

מדינת ישראל
משרד הממשלה

משרד

לשד

גל-7/41257

31/3/92 - 30/6/91

מחלקה

לשד

תיק מס' 41257/7



שם פרטי: חשבוש המנהל בר-סע"צ כבישים

מזהב: גל-7/41257

מזהב: 000000

מזהב: 2-112-20-5-4

26/03/2018

תאריך הדפסה



המשרד הראשי
ירושלים

31.3.92

למי ש
הוא
נשוי
למי ש
הוא
נשוי
למי ש
הוא
נשוי

מכאן
מלש
מלש

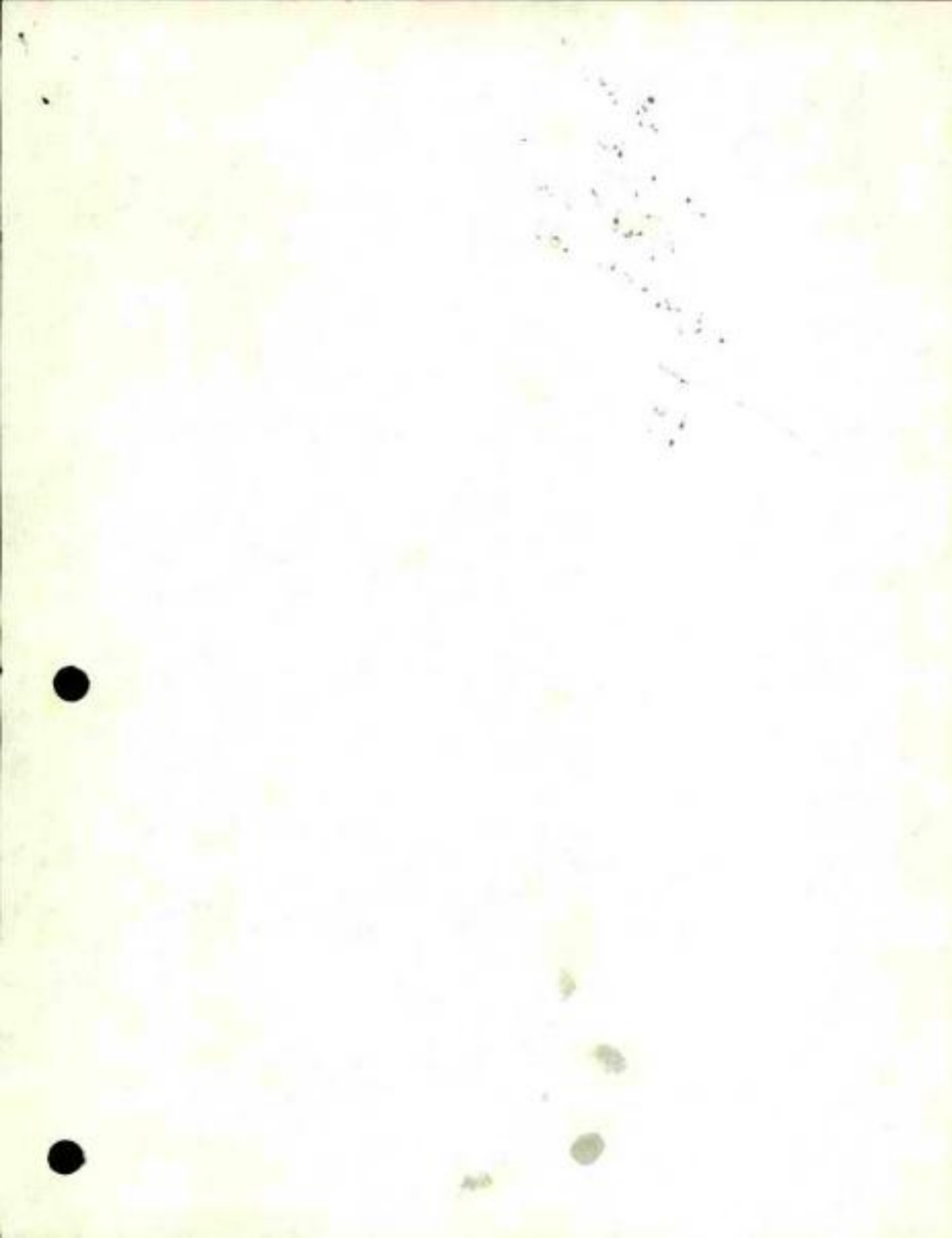
הנכסין נשני חומר

זהו
לשון
אני
נשני
החומר
לשון
אני
נשני
החומר
לשון
אני
נשני
החומר

לשון
אני
נשני
החומר
לשון
אני
נשני
החומר

יהודה כהן
מנהל

222





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כו' באדר ב' תשנ"ב
31 במרץ 1992

מר דוד מילגרום
ס/ממונה על התקציבים
משרד האוצר
ירושלים

הנדון: חורף 91/92 - הפגיעה ברשת הכבישים

כללי

1. הפיגור המתמשך באחזקת רשת הכבישים הבינעירוניים בשנות ה - 70 וה - 80 , דרדר את מצבם לציון " גרוע ביותר " , על כל ההשלכות הנובעות מכך.
2. בשלוש השנים האחרונות - בעקבות הגדלת תקציבי האחזקה - הוחל בשיקום נרחב של הרשת ונראה היה שהצלחנו לעצור את ההדרדרות , אך היה ברור שהרשת היתה עדיין רחוקה מציון "טוב".
3. בעקבות החורף החריג , נגרמו פגיעות קשות בכל מרכיבי הרשת ולמעשה חזרנו לנקודת התחלה אם לא גרוע מזה.
4. כבר ברור לנו עתה שתקציבי האחזקה הנוכחיים לא יספיקו כדי להמשיך בקצב השיקום וכבר השנה יש הכרח בהגדלת תקציבי האחזקה.

מהות הנזקים

5. הנזקים הכבדים ארעו באיזורים בהם חברו יחד מספר גורמים :
 - א. כבישים וגשרים בני עשרות שנים ;
 - ב. שינוי במשטרי הזרימה והניקוז כתוצאה מבינוי נרחב בקירבת הכבישים ;
 - ג. הזנחה ואחזקה לקוייה של מערכות ניקוז ארציות (נחלים , תעלות ניקוז וכד') .





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

6. אין בידינו עדיין תמונה כוללת של כל הנזקים, אך ישנם כבר הנתונים הבאים:

- א. קטעי כבישים רבים נהרסו / נסחפו ויש לסלול אותם מחדש;
- ב. מאות ק"מ של תעלות ניקוז לאורך הכבישים התמלאו בסחף;
- ג. לאורך כבישים רבים "נעלמו" השוליים עד לסיכון המסעות עצמן;
- ד. יסודות ונציבים של מספר גשרים ניזוקו וגשר אחד אף נהרס כליל;
- ה. בנוסף ישנן פגיעות רבות בסוללות, מדרונות, מערכות שילוט ומערכות תאורה.

היקף הנזקים המאותרים

7. ניתן לחלק את הנזקים לשניים:

- א. נזקים המחייבים טיפול מיידי על מנת לאפשר תנועה בטוחה; אלה חלקם תוקנו והיתר בעבודה.
האומדן הכספי לנזקים אלה: 45.0 מ' ש"ח.
- ב. הקדמת שיקום כבישים ובניית גשרים חדשים (שתוכננו לעוד 2-3 שנים) כתוצאה מהפגיעות האחרונות.
החלק הזה מוערך על ידינו ב - 50.0 מ' ש"ח.

הערה: פרוט הנזקים והאומדנים נמצא בשלבי עריכה אחרונים.
=====

8. סה"כ אומדן כספי של הנזקים:

א. הנזקים לטיפול ישיר:	45.0 מ' ש"ח
ב. הקדמת עבודות:	50.0 מ' ש"ח
ג. סה"כ:	95.0 מ' ש"ח





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

הערכות מע"צ לטיפול בנזקים

9. בכל תקופת החורף הפעילה מע"צ את כל צוותי האחזקה לאורך כל שעות היממה, בימי ו' ובשבתות.
10. כדי לעמוד ברצף האירועים תגברנו את צוותי מע"צ בעשרות פועלים ובציוד מכני שכור.
11. כל זה גרם להוצאות מוגברות בסעיף השכר והדבר יחייב עדכון סעיף זה.

דיון וסיכום

12. אודה לך על קיום דיון בהקדם לסיכום הנושא כדי שנוכל להערך בעוד מועד לביצוע השיקום.

בברכה,
יהודה מנהל
כהן מע"צ

העתק:
מר דוד ברודט, הממונה על התקציבים, משרד האוצר, י-ם

משטפונות



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

8/31/8

תאריך: כו' באדר ב' תשנ"ב
31 במרץ 1992

1

מספר: 1/11/8

אל,
מר קרלוס דרינברג
אדריכל ראשי - משרד השכון

הנדון: השתתפות מע"צ בתערוכת הבניה 92 - במרכז הירידים
הסמך: מכתב קר-71 מתאריך 29 במרץ 1992.

ברשות מע"צ תערוכת צילומי אויר מוכנה וזמינה להצגה.
התערוכה כוללת 25 פנלים של צילומי אויר של כבישים, גשרים ומחלפים ברחבי הארץ.
הצילומים מורכבים על משטחי נירוסטה קעורים ועומדים על רגלי עץ.
גובה כל פנל 2.30 מטר והרוחב 80 ס"מ. השטח הכולל של התערוכה כ-140 מטר מרובע.

מצ"ב תמונה של התערוכה, לשם התרשמות.

ב ב ר כ ה
ענת לוי
עוזרת לדובר

העתק

1. מר אריה בר - מנכ"ל משרד השיכון
2. מר ישעיהו צור - סמנכ"ל משרד השיכון
3. מנהל מע"צ
4. גבי סוריה אלדור - מנהלת אגף לבינוי ערים
5. מר דוד לוי - מנהל מינהל תכנון והנדסה
6. הח"מ

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



3/92/33

מ ד ד ב ב ש ז א כ

משרד הבינוי והשיכון
מנהל תכנון והנדסה
מס' תיק: 30-03-11
מס' תיק: _____

תאריך: 29 במרץ 1992
מסמך: קר-71

אל: אב' ענת לוי - עוזרת לדובר מע"צ

הנדון: השתתפות משה"בש בתערוכת הבניה 92 -
מרכז הירידים - ת"א ב- 25-28.5.92

ג.נ.א

1. כידוע לך, משרדינו החליט להשתתף בתערוכה הנ"ל.
2. אני מבקש להעביר אלי בדחיפות תאור מדויק של תכולת הצילומים של התערוכה המוכנה של מע"צ. נא לפרט מס' פלקטים והשטח הדרוש להצבתם.
3. תודה על שיתוף הפעולה.

ב ב ר כ ה

קרלוס דרינברג
אדריכל הראשי

העתק: מר אריה בר - מנכ"ל
מר ישעיהו צור - סמנכ"ל
אב' סופיה אלדור - מנהלת אגף לבינוי ערים
מר דוד לוי - מנהל מינהל תכנון והנדסה

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון

לשכת היועץ המשפטי

תאריך - 25.3.92

תיק -

אל: מר יהודה כהן
מנהל מע"צ

הנדון: מינוי רשם ציוד הנדסי ורשות מוסמכת

... רצ"ב כתב מינוי, בחתימת שר הבינוי והשיכון הממנה את מר אריה יהואכ

א. כרשם ציוד הנדסי לפי חוק רישום ציוד הנדסי, התשי"ז - 1957.

ב. כרשות מוסמכת - לפי פקודת היבוא והיצוא (נוסח חדש), התשל"ט - 1979.

בברכה

מאיר דקל, עו"ד
הלשכה המשפטית



העתה: לשכת המנכ"ל

211/מ



הודעה על מינוי רשם ציוד הנדסי
לפי חוק רישום ציוד הנדסי, התשי"ז - 1957

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לחוק רישום ציוד הנדסי, התשי"ז - 1957, (1)
אני ממנה את אריה יקואל לרשם ציוד הנדסי במקומו של דן אורשב (2) ז"ל.

י. ב. א. ב. התשנ"ב (21 ב.א.) 1992

(חמ 3-312)

א.ל.א.
אריאל שרון
שר הבינוי והשיכון

1. ס"ח התשי"ז, עמ' 145.

2. י"פ התשמ"ו, עמ' 1404.



מינוי רשות מוסמכת

לפי פקודת היבוא והיצוא (נוסח חדש), התשלי"ט - 1979

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לפקודת היבוא והיצוא (נוסח חדש), התשלי"ט - 1979, (1)
אני ממנה את אריה יקואל לרשות מוסמכת לענין הפקודה, במקומו של דן אורשב (2) ז"ל.

ט' חשוון
התשנ"ב (24 באדר 1990)

(חמ 144 - 3)

א.ל.א.
אריאל שרון
שר הבינוי והשיכון

1. דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 32, עמ' 625.

2. י"פ התשמ"ז, עמ' 1441.



36N

הודעה על מינוי רשם ציוד הנדסי
לפי חוק רישום ציוד הנדסי, התשי"ז - 1957

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לחוק רישום ציוד הנדסי, התשי"ז - 1957, (1)
אני ממנה את אריה יקואל לרשם ציוד הנדסי במקומו של דן אורשב (2) ז"ל.

_____ התשנ"ב (_____) (1991)

(חמ 3-312)

אריאל שרון

שר הבינוי והשיכון

1. ס"ח התשי"ז, עמ' 145.

2. י"פ התשמ"ו, עמ' 1404.



מינוי רשות מוסמכת

לפי פקודת היבוא והיצוא (נוסח חדש), התשל"ט - 1979

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לפקודת היבוא והיצוא (נוסח חדש), התשל"ט - 1979, (1)
אני ממנה את אריה יקואל לרשות מוסמכת לענין הפקודה, במקומו של דן אורשב (2) ז"ל.

החשני"ב () _____ (1991)

(חמ 144 - 3)

א.ל.א.
אריאל שרון
שר הבינוי והשיכון



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

כ"י אדר ב' תשנ"ב
25 במארס 1992

5/4/1

אלו: גבי רחל הולנדר
מנהלת המרכז למידע וניתוח כלכלי

הנדון: התוכנית לפיתוח הבניה
הנחיות להגשת הצעות לעריכת התוכנית

ההנחיות שעובדו על ידך להזמנת הצעות מחברות חיצוניות עונות על הדרישות
כדי לשמש בסיס לפניה לחברות.

ההשגות של חברי ועדת ההגוי מתיחסות להדגשים שונים, מבחינת המהות לא היו
הסתייגויות עקרוניות וכאמור ההבדל הוא רק בניואנסים.

עיינתי בהערות של גבי סופיה אלדור, לא מצאתי גם בהסתייגות מהותית אלא
רק לגבי השלכיות.

לדעתי אין לפצל את המכרז, יש לפרסם אותו כמיקשה אחת, חשוב שיהיה צוות
רב-תחומי אחד, כדי להבטיח תאום מירבי ומניעת סתירות בין התחומים השונים
והמגוונים שהנושא מקיף, הביצוע אומנם יהיה בשלבים אך אין צורך להמתין לסיום של
שלב כדי להתחיל בשלב הבא ומהירות יתרון בזמן וכסף.

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





RECEIVED
JAN 10 1961
U.S. DEPT. OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D.C.

RECEIVED
JAN 10 1961
U.S. DEPT. OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D.C.



משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

אגף הכבישים

המשרד הראשי

ירושלים

ראוי לציין כי מאז שהמנכ"ל החליט על הכנת התוכנית עברה כבר כחצי שנה.

אני מציע כי בישיבה הקרובה תתקבל החלטה לצאת למכרז על בסיס ההצעה שהוכנה

על ידך, אין הצדקה ואין צורך בדחיה נוספת.

ב כ ר כ ה
ח. עילם

סגן בכיר למנהל מע"צ (תכנון וכלכלה)

העתק: מר אריה בר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

2ח

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





1911
JAN 10

RECEIVED
JAN 10 1911

1911

JAN 10 1911

1911

1911



משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

אוף הכבישים

המשרד הראשי

ירושלים

כ"י אדר ב' תשנ"ב

25 במארס 1992

ל

אלו גב' רחל הולנדר
מנהלת המרכז למידע וניתוח כלכלי

הנדון: התוכנית לפיתוח הבניה
הנחיות להגשת הצעות לעריכת התוכנית

ההנחיות שעובדו על ידך להזמנת הצעות מחברות חיצוניות עונות על הדרישות
כדי לשמש בסיס לפניה לחברות.

ההשגות של חברי ועדת ההגוי מתיחסות להדגשים שונים, מבחינת המהות לא היו
הסתייגויות עקרוניות וכאמור ההבדל הוא רק בניואנסים.

עיינתי בהערות של גב' סופיה אלדור, לא מצאתי גם בהסתייגויות מהותית אלא
רק לגבי השלבויות.

לדעתי אין לפצל את המכרז, יש לפרסם אותו כמיקשה אחת, חשוב שיהיה צוות
רב-תחומי אחד, כדי להבטיח תאום מירבי ומניעת סתירות בין התחומים השונים
והמגוונים שהנושא מקיף, הביצוע אומנם יהיה בשלבים אך אין צורך להמתין לסיום של
שלב כדי להתחיל בשלב הבא אחריו, אחרת יהיה בזבוז של זמן וכסף.

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

1092 - 3 - 31

361 5076



1911

1911

1911

1911

1911
1911

1911

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
אגף הבניינים
המשרד הראשי
ירושלים

ראוי לציין כי מאז שהמנכ"ל החליט על הכנת התוכנית עבור כחצי שנה.
אני מציע כי בישיבה הקרובה תתקבל החלטה לצאת למכרז על בסיס ההצעה שהוכנה
על ידך, אין הצדקה ואין צורך בדחיה נוספת.

ב ב ר מ ה,
ח. עילם

סגן בכיר למנהל מע"צ (תכנון וכלכלה)

העתק: מר אריה בר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

2ח

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



SECRET



DATE: 10/10/54
BY: [illegible]

RE: [illegible]

TO: [illegible]

1. [illegible]

2. [illegible]

3. [illegible]

4. [illegible]

5. [illegible]





משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים יט' באדר ב' התשנ"ב
24 במרץ 1992
סימוכין: מעצ 6139

לכבוד
מר אלי יונס
החשב הכללי
משרד האוצר

שלום רב,

הנדון: מועברים לירושלים

בהמשך לשיחתנו, הנני מעביר אליך המלצה של ועדה שהקמתי במשרד לבחינת מס' מקרים קשים שלגביהם הננו ממליצים לשנות את ההחלטה.

הנני מבקש את התייחסותך החיובית להמלצות הועדה, מה עוד שמדובר במקרים בודדים בלבד.

אודה לך על תשובתך בהקדם.

בכבוד רב,
אריה בר
המנהל הכללי

העתק: מר ש. צור, סמנכ"ל בכיר



משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

המשרד הראשי

ירושלים

י' באדר ב' תשנ"ב

15 במרץ 1992

אל : מר אריה בר , מנכ"ל משהב"ש

הנדון: מועברים לי-ם

הועדה דנה במקרים שהובאו בפניה והתרשמה שמדובר בעובדים אשר נמנע מהם לקיים את הסכם ההעברה כלשונו עקב קשיים אישיים ואחרים (תאונות אישיות , נכות , מחלות קשות שלהם או של בני ביתם וכו') .

בגלל סמכותה המוגבלת של הועדה נבצר ממנה לבקש הקלה עבור כולם ועל רקע זה באות המלצותינו :

1. - הועדה ממליצה להכיר בו כעובד מועבר בתנאי שיגור בי-ם עם משפחתו לפחות 5 שנים.
זאת מאחר ומצאה שכבר גר בי-ם עם משפחתו מעל 3 שנים.

2. - הועדה הבינה את הנסיבות המיוחדות שגרמו לכך שחלק מהתקופה נאלץ מר שמואלי לגור בי-ם ללא אשתו - וממליצה להכיר בתקופת מגוריו בה למדו ילדיו בי-ם.

אי לכך ממליצה הועדה שיהא עליו להחזיר את ההלוואה העומדת בקיזוז החלק היחסי של תקופת מגוריו המוכרת בי-ם עם ילדיו.



הועדה ממליצה לא לגבות יותר כל סכומים מקבוצה זו - ובלבד ששילמו את כל המגיע מהם דהיינו הלוואה עומדת בתוספת מענק ההעברה , והלוואה צמודה בערכם הריאלי.

זאת לאור העובדה שקבוצה זו החזירה את יתרת החוב עוד לפני ההסדר המיוחד של החשכ"ל ועד למועד שבו קיבלו הבנקים הוראה לא לקבל יותר כספים מהחייבים היינו עד לאוגוסט 1990 .

1921
1991
שבועים
שנה
למ.ע.צ.



1901-1902



RECEIVED
JAN 10 1902
LIBRARY

1901-1902
JAN 10 1902
LIBRARY



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת טכנות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



4.

קבוצת עובדים זו לא קיימה את הסכם ההעברה כלשונו עקב קשיים אישיים כמוזכר לעיל.
הועדה ממליצה להחיל עליהם את נוסחת מיודובניק בערכים ריאליים ליום התשלום.
כמו כן מציעה הועדה להמליץ בפני בנק יהב על מתן הלוואות לעובדים שיפנו להחזר הכספים לצורך פריסת התשלומים.

ב ב ר כ ה ,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:
מר ש. צור - סמנכ"ל משרד השיכון
מר ע. כרמל - ועד עובדי מע"צ
מר מ. הירדני - הסתדרות עובדי המדינה

מועברים





משרד התחבורה
לשכת המנהל הכללי

Ministry of Transport
Director General's Office

Mr. Erich Szanto
Commercial Counsellor
Embassy of the Czech & Slovak
Federal Republic
Rehov Tzeitlin 23
Tel Aviv

March 16, 1992

Dear Sir,

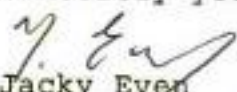
Re: Israeli licensing for 5 concrete mixers temporarily
imported by the Montovane Co. from Czechoslovakia.

I hereby acknowledge receipt of your letter of 27.2.92.

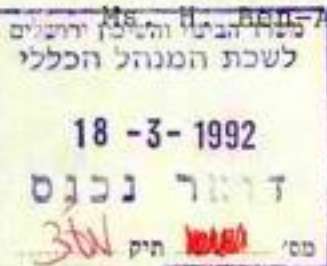
1. According to government decision, temporary importation for the construction program was approved for heavy-duty equipment and engineering equipment only.
2. In order to prevent any misunderstanding, a letter from the Ministry of Housing dated 6.8.91 was circulated to all foreign building companies, which clearly noted that the importing of vehicles would not be permitted.
3. Despite this, the Ministry of Transport leniently gave approval to the Montovane Co. of Czechoslovakia for the following 12 heavy-duty vehicles: 4 cranes, 2 concrete pumps, 1 tractor, 5 trailers.
4. The Ministry of Housing and the Ministry of Transport work together according to government decisions, and as such we are unable to approve the importation of the 5 concrete mixers in question.

I would like to note that we have done everything possible and more, to assist Yoshpe Engineers Co. Ltd.

Sincerely yours,


Jacky Even
Director General

cc. Mr. A. Bar - Director General, Ministry of Housing
Dr. Z. Yuzant - Director, Motor Vehicle Dept.
Ms. H. Ben-Ari - Appointee in charge of Imports





משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

המשרד הראשי

ירושלים

ו' באדר ב' תשנ"ב

11 במרץ 1992

6(444)5

6/13

אל : מר בן ציון סלמן , מהנדס ביצוע ראשי (כ)

הנדון: גשר טייבה

1. בדיון שהיה אצל מנכ"ל משהב"ש סוכס שהמשרד יממן את בניית הגשר , אבקש להעביר לו את האומדן להקמת הגשר.

2. מע"צ תשפר את קטע הכביש 444 ליד טייבה (עקומה אנכית) .

3. תקציב לסעיף 2 יהיה מתקציב מע"צ.



העתקים:

מר אריה בר , מנכ"ל משהב"ש

מר יוסי קופ , מהנדס ראשי לנהול ותאום התכנון - אבקש להזמין התכנון של שיפור הקטע 444 ליד טייבה.

טייבה

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.



241

משרד הבינוי והשיכון
לשכת היועץ המשפטי

ל

אל"י המנהל הכללי

הנני: הוצא חלק נציג
אל"י המנהל הכללי
התחבול

הנני: ארבעה אינדיקס אל-
החלט - וזה והטוב אינדיקס יקרה
ואינדיקס החוק והידיד

בברכה,
צ"י אינדיקס

8.3.92



מוכירות הממשלה

ירושלים, י"ט באדר א' התשנ"ב
23 בפברואר 1992

ש מ ר

אל : שר הבינוי והשיכון

מאת : המשנה למזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבך את החלטה מס. חק/1434 של ועדת שרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה ביום ב', י"ג באדר א' התשנ"ב (17.2.92):

חק/1434. הצעת-חוק פעילות מע"צ במסגרת משרד התחבורה, התשנ"ב-1992 של ח"כ ד. צוקר (מס. תתתרכ"ה)

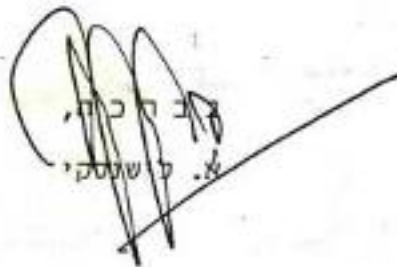
מ ח ל י ט י ס, בהמשך להחלטה מס. חק/1347 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מיום כ"ב בשבט התשנ"ב (27.1.92) שענינה העברתה של הצעת חוק העברת מע"צ למשרד התחבורה, התשנ"ב-1991 של חבר הכנסת א. דיין (מס. תתתקפ"ט) לדיון בממשלה, להעביר גם את הצעת חוק פעילות מע"צ במסגרת משרד התחבורה, התשנ"ב-1992 של חבר הכנסת ד. צוקר (מס. תתתרכ"ה) לדיון בממשלה;

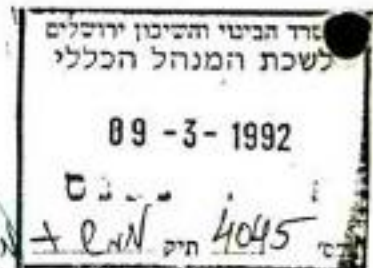
בהמשך לנ"ל -

א. לבקש מחבר הכנסת ד. צוקר לא להעלות את הצעתו לדיון בכנסת עד אשר הממשלה תדון בה כנדרש על-פי חוק;

ב. אם חבר הכנסת ידחה את בקשתה של ועדת השרים - בהתאם לסעיף 53(ב) בתקנון לעבודת הממשלה, להתנגד להצעת החוק.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 74 לתקנון לעבודת הממשלה).


א. לוי



העתק: שר התחבורה
שר התירות
השר ר. מילוא
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)
היועצת המשפטית, משרד הבינוי והשיכון
מזכיר הכנסת

מזכר

(לדפוס: תבנית פנימית ממשרדו הממשלתי)

התאריך

92

ועד מס

7.3.

הנני מודיע לכולם - מנהל המטה המרכזי

ישראל אס"ר - פ. מנהל

מאת:

הערה:

סימון

אנחנו רוצים להודיע לכולם
במהלך המסע, הודעה זאת נישא למסע
ואנחנו רוצים להודיע.
במהלך המסע אנחנו נא להודיע כי אנחנו
מחפשים להודיע.

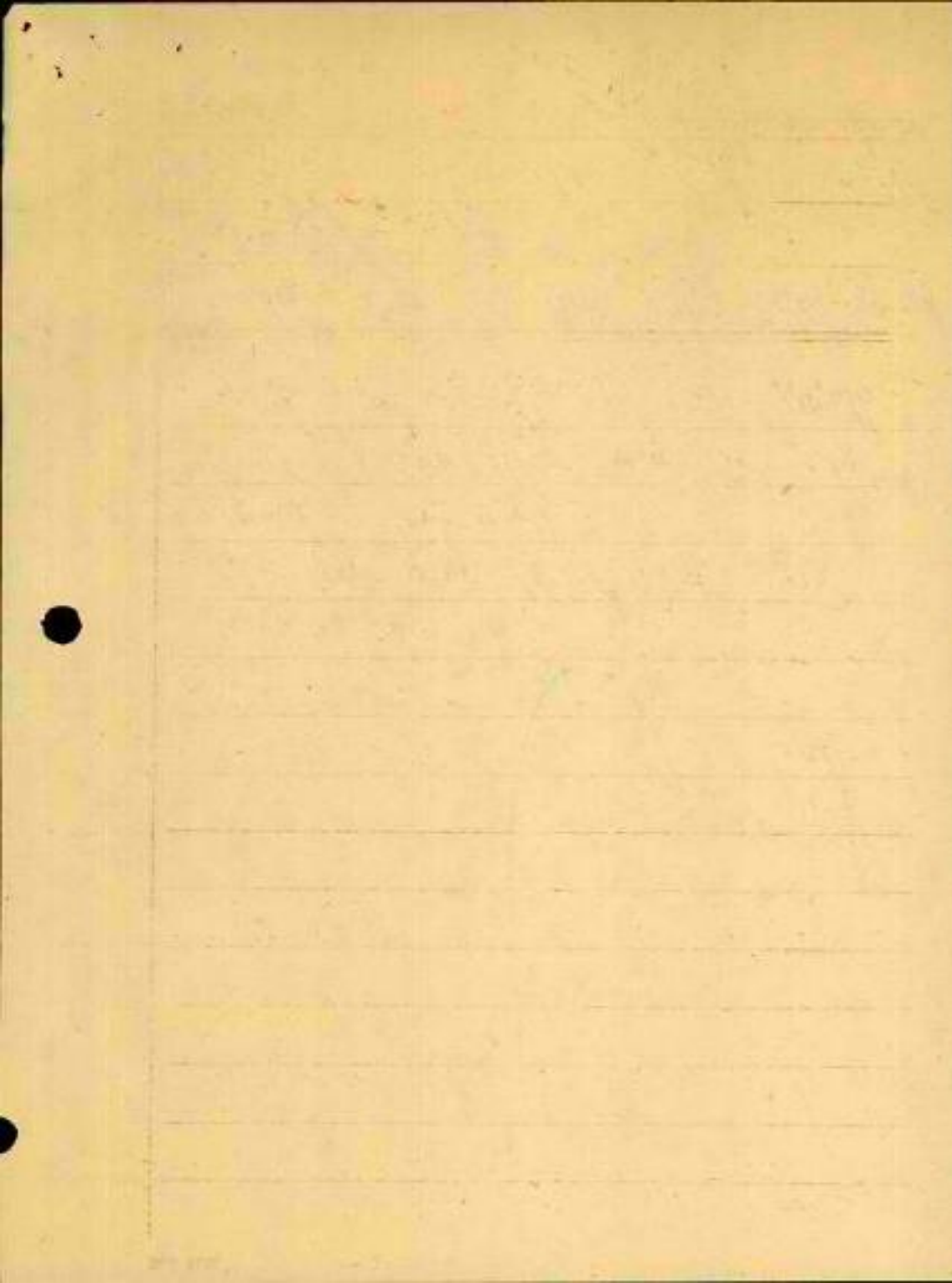
במהלך

ישראל

מנהל

המטה

מנהל



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

לשכת סמנכ"ל לאמרכלות
תאריך: ח' באדר תשנ"ב
12 בפברואר 1992

318/ז

מספר: 2/7/6

לכבוד



קרית שרת
חולון

הנדון: העסקתך במע"צ

עקב אילוצי תקציב להעסקת עובדים ישנה ברגע הקפאה במע"צ ולא ניתן לקבל עובדים.

ניתן יהיה לדון מחדש בהעסקתך לקראת הקיץ.

אנו מודים על פנייתך.

ב ב ד כ ה

ברכת פרקש
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות

העתק: מר אריה בר-מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר י. כהן - מנהל מע"צ

א-ה

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון וירושלים
לשכת המנהל הכללי

13-2-1992

דואר נכנס

מס' 3187 תיק 3187



מספר ההזמנה: 83/20

2/1/91 - 14:53

קלדנית: הדס

לקוח: חולון

מתורגמן: מירה

תרגום מרוסית

העתק

קורות חיים

שם משפחה: [REDACTED]

שם פרטי: [REDACTED]

שם האב: [REDACTED]

שנת לידה - 1934

תאריך עליה - 19/6/90

מצב משפחתי - נשוי

מען - רח' [REDACTED], קריית שרת

מל - [REDACTED]

בשנת 1951 התקבל ללימודים במכון לתחבורת כלי רכב במקצוע "הנדסת כבישים וגשרים"

בשנת 1958 סיים חוק לימודים מלא של המוסד הנ"ל 3 שנים שרות בצבא והוענק למה. תואר מכנאי

בנין.

משנת 1958 עד 1990 עבד בבניה ותכנון כבישים וגשרים ובבנית פרייקטים אזוריים ותעשייתיים.

בשנים 1965 - 1990 עבד כמנהל מחלקת ייצור מכני במנהל בניה, ב הכיצע עבודות הנדסה

מכנולוגיות להכנת בניית פרייקטים, סימוני מדידה, בקרה על איכות ביצוע החלמות תכנון,

ומכנולוגיית עבודות הרכבה ובניה, בקרה על איכות תוצרת תעשייתית.

בשנים מ- 1965 עד 1958 עבד כמנהל מחלקת כבישים של צוות לתכנון תקציבים ומכון לתכנון

כבישים.

הננו מאשרים בזאת כי למיטב ידיעתנו הודגש תואר למוקד.

אינסקט בע"מ - ת.ז. 26070, תל-אביב 63803

עסק בתכנון והכנות תקציב, בקרה על איכות ביצוע החלטות תכנון המתוכננות על ידי הנגיל

וארגונים אחרים.

השתתף בהגשת הצעות ייעול ובמשק תקופת עבודתו רכש תוצאות משימות בכלכלת ארגון בו

עבד.

מעדיף לעבוד בבית כבישים או בבניה אזרחית.

חתימה-

הננו מאשרים בזאת כי למיטב ידיעתנו הודגוס תואם למקד.
אינטקס בע"מ - ת.ד. 26070, תל-אביב 63803

מספר ההזמנה: 83/20

2/1/91 - 15:30

קלדנית: הדס

לקוח: חולון

מתורגמן: מדה

העתק

תרגום מרוסית

פנקס עבודה

שם משפחה:

שם פרטי:

שם האב:

השכלה:

מקצוע:

תיכנית

מכנאי כבישים

שנת לידה:

1934

תאריך מסירת הפנקס:

10.8.58

חתימת בעל הפנקס

חתימה

חתימת האחראי על מסירת פנקסי עבודה

חתימה

חותמת
המשרד

הגנו מאשרים בואת כי למיטב ידיעתנו התרגום תואם למקור.
אינמקס בע"מ - ת.ד. 26070, תל-אביב 63803

פרטים על עבודה

מספר סידורי	תאריך			פרטים על קבלה לעבודה, מעבר למשרה אחרת, פיטורין (תוך ציון הסיבות לכך)	אסמכתא (מסמך, תאריך, מס')
	שנה	חודש	יום		
1	2	3	4	5	6

1	58	8	11	מונה למהנדס צוות תכנון תקציבים במחלקת תחבורה.	צו מס' 31 מ- 11.8.58
---	----	---	----	--	-------------------------

חתימה, חותמת

2	61	1	1	הועבר למכון להנדסת כבישים בהתאם להסכם צו מס' 213.	צו מס' 4 מ- 19.1.61
---	----	---	---	--	------------------------

חתימה, חותמת

3	61	1	1	התקבל כמהנדס במכון להנדסת כבישים.	צו מס' 8 מ- 14.1.61
---	----	---	---	-----------------------------------	------------------------

4	61	8	10	התפטר עקב צמצום כוח אדם.	צו מס' 138 מ- 10.8.61
---	----	---	----	--------------------------	--------------------------

חתימה, חותמת

הגנו מאשרים בזאת כי למיסב ידיעתנו הודגשנו תואם למקור.
אינסקט בע"מ - ת.ד. 26070, תל-אביב 63803

פרטים על עבודה

מספר סידורי	תאריך			אסמכתא (מסמך, תאריך, מס')
	שנה	חודש	יום	
1	2	3	4	5

5 61 8 10 התקבל כמהנדס פיקוח במחלקת בניה צו מס' 35
שיפוצים ותחזוקת כבישים. מ- 11.8.61

6 61 9 15 הועבר לתפקיד מהנדס השגחה. צו מס' 66
מ- 15.9.61

7 64 1 8 התפטר מרצונו צו מס' 22
מ- 8.2.64

חתימה, חותמת

8 64 2 2 התקבל כמהנדס בנין לפיקוח מכני במפעל צו מס' 21
להנדסת מכונות. מ- 8.2.64

הגנו מאשרים בזאת כי למיטב ידיעתנו התרגום תואם לסקור.
אינטקס בע"מ - ת.ד. 26070, תל-אביב 63803

פרטים על עבודה

מספר סידורי	תאריך			פרטים על קבלה לעבודה, מעבר למשרה אחרת, פיטורין (תוך ציון הסיבות לכך)	אסמכתא (מסמך, תאריך, מס')
	שנה	חודש	יום		
1	2	3	4	5	6

9 65 4 6 התפטר מרצונו 54 צו מס' 1.4.65 מ-

חתימה, חותמת

10 65 6 4 התקבל כמהנדס בכיר במחלקת ייצור מכני 8 צו מס' 9.4.65 מ-
במינהל בניה

11 65 6 4 מונה למנהל מחלקת ייצור מכנית. 42 צו מס' 15.6.65 מ-

12 68 1 1 שונה שם המינהל למינהל לעבודות הרכבה. 16 צו מס' 22.6.68 מ-

הגנו מאשרים בזאת כי למיטב ידיעתנו התרגום תואם לשקור.

אינסקט בע"מ - ת.ד. 26070, תל-אביב 63803

פרטים על עבודה

מספר סידורי	תאריך			פרטים על קבלה לעבודה, מעבר למשרה אחרת, פיסורין (תוך ציון הסיבות לכך)	אסמכתא (מסמך, תאריך, מס')
	שנה	חודש	יום		
1	2	3	4	5	6

13 71 4 1 שונה שם המינהל לבניה חקלאית. צו מס' 85
5.4.71 מ-

14 73 3 15 הועבר לתפקיד מנהל אתר בניה במינהל לבניה צו מס' 24
14.3.73 מ- חקלאית

חתימה, חותמת

15 73 3 15 התקבל כמנהל אתר בניה במינהל לבניה צו מס' 25
15.3.73 מ- חקלאית

16 73 10 16 התפטר מרצונו צו מס' 95
15.10.73 מ-

חתימה, חותמת

הננו מאשרים בזאת כי למיטב ידיעתנו התרגום תואם למקור.
אינסקט בע"מ - ת.ד. 26070, תל-אביב 63803

פרטים על עבודה

מספר סידורי	תאריך			פרטים על קבלה לעבודה, מעבר למשרה אחרת, פיטורין (תוך ציון הסיבות לכך)	אסמכתא (מסמך, תאריך, מס')
	שנה	חודש	יום		
1	2			3	4

17 73 10 24 התקבל כמנהל מחלקת ייצור סכני במינהל צו מס' 99
לבניה חקלאית. מ- 23.10.73

18 73 10 1 שונה שם המינהל לאחר בניה נייד מס' 132. צו מס' 103
מ- 30.7.73

19 75 3 7 התפטר מרצונו צו מס' 9
מ- 4.3.75

חותמה, חותמת

20 75 3 20 התקבל כמנהל מחלקת ייצור סכני במינהל צו מס' 14
בניה מס' 1. מ- 10.3.75

הגנו מאשרים בזאת כי למיטב ידיעתנו התרגום תואם למקור.
אינסקס בע"מ - ת.ד. 26070, תל-אביב 63803

פרטים על עבודה

מספר סידורי	תאריך			פרטים על קבלה לעבודה, מעבר למשרה אחרת, פיטורין (תוך ציון הסיבות לכך)	אסמכתא (מסמך, תאריך, מס')
	שנה	חודש	יום		
1	2			3	4
21	79	2	6	התפטר והועבר למינהל בניה מס' 6.	צו מס' 12 מ- 6.2.79
				חתימה, חותמת	
22	79	2	7	התקבל כמנהל מחלקת ייצור סכני במינהל בניה מס' 6.	צו מס' 9 מ- 7.2.79
23	88	4	1	שונה שם המינהל ליחידת חינוכי משק לבניה מס' 6.	צו מס' 33 מ- 11.4.88
24	88	4	1	הועבר לתפקיד מהנדס בדרגה 1 במחלקת ייצור סכני ביחידה הנ"ל.	צו מס' 33 מ- 11.4.88

הגנו מאשרים בזאת כי למיטב ידיעתנו התרגום תואם לסקור.
אינסקט בע"מ - ת.ד. 26070, תל-אביב 63803

פרטים על עבודה

מספר סידורי	תאריך			פרטים על קבלה לעבודה, מעבר למשרה אחרת, פיטורין (תוך ציון הסיבות לכך)	אסמכתא (מסמך, תאריך, מס')
	שנה	חודש	יום		
1	2			3	4

25 90 4 27 התפטר מרצונו לפי סעיף 31. צו מס' 64
מ- 27.4.90

חתימה, חותמת

צו מס'

מ-

צו מס'

מ-

צו מס'

מ-

הגנו מאשרים בזאת כי למיטב ידיעתנו התרגום תואם למקור.
איןמקס בע"מ - ת.ד.26070, תל-אביב 63803

בתאריך 23.5.90

אני, ס.נ. בלייבוב

הנוסדירן הממלכתי ממשרד הנוסדירונים הממלכתי מס'

בעיר מינסק

מעיד/ה על נכונות ההעתק הנ"ל למקור, ולא חלו בו מחיקות,

חוספות כתב, ביטולים במתיחת קו ותיקונים בלתי מוסכמים

אחרים או דבר מה יוצא דופן כלשהו.

נרשם בפנקס רשום תחת מס' 7-432

שולמה אגרה ממלכתית בסך 12 רובל

חותמת

עגולה

חתימה

הנוסדירן הממלכתי

הננו מאשרים בזאת כי למיטב ידיעתנו התרגום תואם למקור.

אינסקט בע"מ - ת.ד. 26070, תל-אביב 63803

83/20

מספר ההזמנה:

לקוח: חולון

2/1/91 - 14:00

קלדנית: הדס

מתרגם: מירה

תרגום מרוסית

העתק

הוענקה סיכת
בוגר

דיפלומה

סדרה י מספר 926475

הדיפלומה הזאת ניתנה ל- [REDACTED]

אשר התקבל בשנת 1951 ל- מכללה לתחבורת כלי רכב

בעד גומל

סיים חוק לימודים מלא של המוסד הנ"ל

בשנת 1958 במקצוע: הנדסת כבישים

על-פי החלטת וועדת הבחינות הממלכתית מ- 10 ביולי 1958

הוענק ל- [REDACTED]

תואר טכנאי בנין

19 58	10 ביולי	גומל	העיד	חתימה	י"ד וועדת הבחינות הממלכתית
				חתימה	רקטור
		377	נרשם מס'	חתימה	מזכיר

חותמת

הננו מאשרים בזאת כי למיטב ידיעתנו התרגום תואם למקור.
אינמקס בע"מ - ת.ד. 26070, תל-אביב 63803

בתאריך 23.5.90

אני, סגל בלייקובה

הנוטריון הממלכתי ממושרד הנוטריונים הממלכתי מס'

בעד מינסק

מעיד/ה על נכונות ההעתק הנ"ל למקור, ולא חלו בו מחיקות,

תוספות כתב, ביטולים במתיחת קו ותיקונים בלתי מוסכמים

אחרים או דבר מה יוצא דופן כלשהו.

נרשם בפנקס רשום תחת מס' 7-412

שולמה אגרה ממלכתית בסך 1 רובל

חותמת

עגולה

חתימה

הנוטריון הממלכתי

הננו מאשרים בזאת כי למיטב ידיעתנו התרגום תואם למקור.
איוסקס בע"מ - ת.ד. 26070, תל-אביב 63803

(להחכמות פנימית במשרדי הממשלה)

מזכר

אלו	אב יצחק לוי, אלכסנדר לוי
מסמך	אשר - (ה' צה כ"ב)
הנדון	הכרזת (י"ס האסיה)

סימון: ט"ו ג' 1232

אשר עליו:

- אשר יצא אל - היטל - אשר פני
אשר - הפניה - אשר
- אשר אל אשר אשר
אשר אשר אשר
- אשר אשר - אשר
(אשר אשר אשר)

לכבוד

אשר

משרד הביטחון והטיבות ירושלים
לשכת המנהל הכללי
05-3-1992
דואר נכנס
מס' 3952 תיק

מס' 1010

2082
לוי



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 21-1-92

קס' פניה: 1232

**נא לציין מס' פניה
בתשובתך**

לכבוד

ידיעת כרן
3/11 5/11

א.ג.ב.

הנדון: נא להוסיף את מס' הפניה

לוטת מכתבו של 11-1-92

מתאריך: 15-1-92

☒ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

☐ העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

ב/ח/א

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 21-1-92

מס' פניה: 1232

לכבוד

מר י"ס' משרת
ר"ב השטח (המקומי)
מ"ס' י"ס' י"ס'

2105 קט' 56 י"ס'

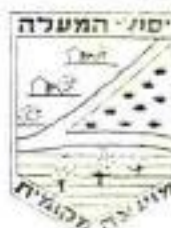
אגב

הנדון: נתיב 306 א"ש

מכתב אל לשכת המנכ"ל מיום 15-1-92 חועבר לבדיקה.
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי



מועצה מקומית יסוד המעלה

נליל עליון מיקוד 12105 טל: 937506, 06-937511 פקס: 06-934390

מכתביו: 3907

י' בשבט תשנ"ב

15 בינואר 1992

לכבוד

מר אריה בר

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

י ר ו ש ל י ם

אדון נכבד,

הנדון - פגישה עם מנכ"ל מע"צ

אבקש לתאם מועד לפגישה עם מנכ"ל מע"צ לדיון בנושא כביש השמורה ולקביעת לוח זמנים לגמר שיקום כביש הכניסה למושבה.

כל זאת בהתאם להבטחת בעת סיורך יחד עם שר הבינוי והשיכון במושבנות הגליל.

לוטה: דיון שר השיכון מיום 11.11.91.

בברכה,
יוסי מזרחי
יו"ר המועצה



מלל



לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים, י"ב בכסלו תשנ"ב
11 בנובמבר 1991

דיון עם שר הבינוי והשיכון מר אריאל שרון

הנושא: יסוד המעלה

נוכחים:

מר יוסי מזרחי, יו"ר מושבות הגליל וראש מועצת יסוד המעלה
מר אריה בר, מנכ"ל משב"ש
מר אורי שני, יו"ר עמידר
מר יוסי מרגלית, מנהל המינהל לבניה כפרית
מר דני הוד, המינהל לבניה כפרית
מר אבנר רוזינשטיין, מנהל מחוז צפון ממ"י
מר דוד בן יהודה, חשב משב"ש
מר וילי קרפ, מנהל מחוז צפון משב"ש

סוכם:

1. יסוד המעלה:

א. אושר ביצוע תשתית לבתיים שיבנו בפועל בפרוייקט בזה ביתר.
ב. מע"צ יבצע אמר שיקום כביש כניסה ליסוד המעלה (מבומת כביש 90 ועד שער הכניסה לחולונה). יבוצע ע"י מע"צ.
ג. מנכ"ל משב"ש יקיים פגישה משותפת עם ראש המועצה ומנכ"ל מע"צ לצורך בדיקת קבלת אחריות וחזקת כביש הכניסה לשמורת החולה (מכביש 90).

XXX
X

רשם: קרני כץ
עוזר רשם

העתק:

כל הנוכחים
מר יהודה נהן, מנהל מע"צ
מר יהודה פחול, מנהל אגף פרוגרמות
מר גדעון ויתקון, מנהל ממ"י
מר חיים פילקוב, מנהל אגף נכסים ודיור

מדינת ישראל

מ"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כ"ב תשנ"ב
26 בפברואר 1992
מס' 3603

פאקס : 02-847688

אל: מר אריה בר , מנ"ל משהב"ט

מע"צ פועל במתכונת חירום זה קרוב ל - 48 שעות ברציפות עיקר הפעילות הייתה בצפון ובאזור ירושלים לפינוי שלגים מהצירים.

נכון להיום בבוקר הצירים הראשיים מתוחים : כביש ירושלים - ת"א - בכריש זה עובדות ללא הרף 11 מפלסות ועם ועוד ציוד כבד אחר כמו כן מפנים רעת צירים נוספים לירושלים מכיוון דור הדסה ומכיוון צובה.

בצפון נפתחו הצירים הראשיים בצפת לראש פינה לקריית שמונה וכעת עובדים על פינוי הצירים הראשיים ברמת"ג , כמו כן מפנים שלג מהכבישי אצבע הגליל והגליל העליון.

סה"כ מופעלים כעת באזור ירושלים הצפון ובגליל נ 60 מפלסות שלג ושוכלים

באזור המרכז טופלו ארועי שטפונות והצפות במספר כבישים אולם הכבישים שהיו סגורים הולכים ונפתחים בהדרגה , והמצב טוב יותר מהארועים הקודמים.

נעת סגורים לתנועה באזור זה כבישים ספורים בלבד.

באזור הדרום לא נרשמו עד כה תקלות מהותיות למעט הצפת עקב שטפון בכריש עין גדי סדום, צוות מע"צ מטפלים בפינוי סחף מהכביש.

אומדן חזקים הישרים לכרישים בארועים האחרונים כולל הסערה האחרונה עולה עתה על 50 מ"מ ש"ח. איום זה כולל עלות הפעלת ציוד מכני בהיקף חסר תקדים זה כולל עלות טיפול בגשרים - שקטו ובכבישים שנפגעו.

לצורך הקדמת טלילה של כרישים וגשרים שנפגעו בארועי החורף הנוכחי יידרש ככל הנראה תגבור תקציבי של למעלה מ - 150 מ"ח מעל המתוכנן.

ב ב ר כ ה ,

אבינועם אבנון
דובר מע"צ

העתק:

לשכת שר הבינוי והשיכון

מנהל מע"צ

לשכת דובר משהב"ט

27-2-1992

דואר נכנס

מס' 3603 ת"ד 3603



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ישראל, י"ט באדר א' התשנ"ב
23 בפברואר 1992
סימוכין: מעצ 5824

לכבוד
מר עבדאללה עז'אם
בפר אעבלין 30012

א.נ.,

הנדון: דרישת פיצויים ממע"צ

סימוכין פניתך מיום 2/12/91

הנני להודיעך כי הנושא הועבר לטיפול המהנדס הראשי של מע"צ, יוסף קופ,
אשר הודיענו כי תוך שבועיים תועבר המחאה על שמך באמצעות המועצה.

בכבוד רב,

יגאל
עוזר המנכ"ל

העתק: מר י. קופ, מהנדס ראשי מע"צ

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

יג"ב באדר תשנ"ב
17 בפברואר 1992
6(793)4

אל: מר יגאל אסף
ע/ המנהל הכללי משב"ט

הנדון: דרישת פיצויים עבור חלקת אדמה
מזכרך מ-02.12.92

אנו מכינים כעת את התשלום. בעוד כשבועיים נעביר את ההמחאות לראש
מועצת עיבלין שימסור אותן אישית לבעל הקרקע.



ב. ה. ה.
יוסף קופ

מהנדס ראשי לנהול ותאום התכנון

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



העתק: מנהל מע"צ

ה-147



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 11.2.99

מס' פניה: 1375

**נא לציין מס' פניה
בתשובתך**

לכבוד

יחידה כ"א
384

א.ג.ב.

הנדון: דרישה פניוים לעזי חק מהפאר

לוטח מכתבו של 21.5.99

מתאריך 9.12.99

☒ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

☐ העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

ד"ר

ע/המנהל הכללי 'גורן יוסף'



GOVERNMENT OF INDIA

MINISTRY OF DEFENCE

NEW DELHI

10th June 1964

THE GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF DEFENCE

SIR,

DEAR SIR,

REFERENCE IS MADE

TO YOUR LETTER OF

10th June 1964.

1. THE GOVERNMENT OF INDIA, MINISTRY OF DEFENCE,

NEW DELHI, HAS RECEIVED YOUR LETTER OF

10th June 1964, IN WHICH YOU HAVE REQUESTED

2. THAT THE GOVERNMENT OF INDIA, MINISTRY OF DEFENCE,

NEW DELHI, MAY BE

Yours faithfully,

GOVERNMENT OF INDIA



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

11.2.98

תאריך:

1375

מס' פניה:

לכבוד

מנהל רמת השרון
30.01.98

א.נב,

הנדון: פריט פ' 1375 - צדד חק' א' ו' א"מ

הועבר לבדיקה.

2.12.98

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום

עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

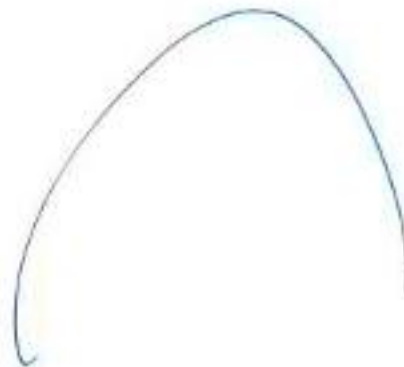
ע/המנהל הכללי
ד"ר חיים
ד"ר חיים

1375

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחוז חיפה והעמקים

תאריך: ד' בטבת התשנ"ב
11.12.91
מספר: קו-00/108



לכבוד
מר גבריאל
מע"צ
ח.פ.ה.

ח.פ.ה.

הנדון: דרישת פיצויים עבור חלק אדמה.
סימוכין: מכתב מלשכת המוכ"ל מ- 9.12.91

רצ"ב המכתב הנ"ל שהגיע אלינו בטעות.

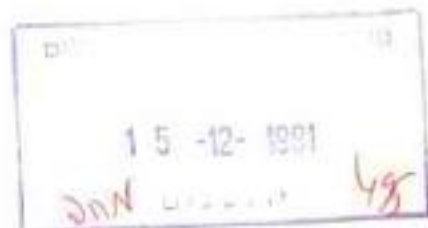
לטיפולך.

בכבוד רב,

קרן ילי
מנהל המחוז.

הערה: לשכת המוכ"ל - פניה מס' 953 מ- 9.12.91

קו/תל
מגה





משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 9.29

מס' פניה: 953

נא לציון מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

אגב

הנדון:

לוטת מכתבו של

מתאריך: 2.10.91

☒ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

☐ העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 25/7

מס' פניה: 75

לכבוד

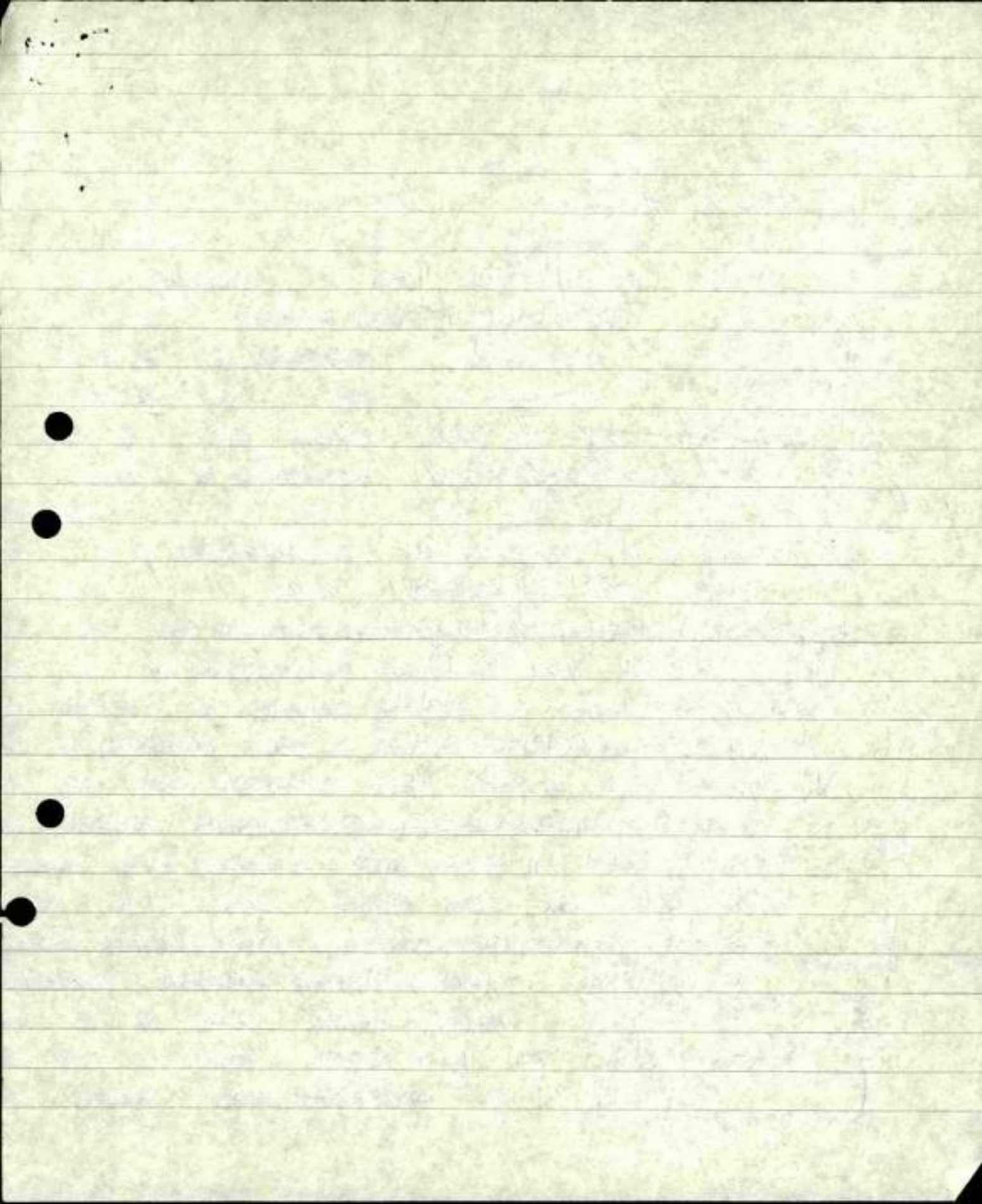
א.ג.נ.

הנדון:

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 2/2/91 הועבר לבדיקה.
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי





לכידום השירות במוסדות

ההסתדרות הכללית של העובדים בארץ ישראל

ההסתדרות במרחב תל-אביב-יפו



ההסתדרות עובדי המדינה

19/02/92

ש

לכבוד
ועד עובדי מ.ע.צ.
קרית הממשלה
ירושלים

חברים יקרים..

הנדון: הסדר התזרז הלואות מועבדים
מכתב ה'ה חיים קארה אליכם מיום 11/2/92

מר' קארה, בצדק מודיע לכם שהוא איננו מהווה כתובת למכתבים שלכם. עניינים נחתכים כיום בדרך עליון אשר יכריע גורל העובדים המטופלים על-ידכם.

בטוחני שמנכ"ל המשרד מר' אריה בר התייחס ברצינות ואחריות רבה לדברים שנאמרו בפגישה עמו וכי יוציא כתבי מינוי לחברי הועדה שהוא מינה לתכלית סיום הפרשה העגומה בדרך כלשהי.

אורשה להניח שהוא אכן כך פעל וכי האנשים יזומנו להשמעת טיעוניהם באורח יסודי בטרם יפסק סופית כיצד ינהגו בהם.

בכבוד רב,

מנחם הירדן
רכז מרחב תל-אביב המרכז
ההסתדרות עובדי המדינה



העתק: אריה בר, מנכ"ל משרד הביטחון והשיכון
יהודה כהן, מנכ"ל מ.ע.צ.
גרשון גלמן, מזכיר ההסתדרות במרחב תל-אביב-יפו
ישעיהו צור, סמנכ"ל המשרד
ברכה פרקש, סמנכ"ל מ.ע.צ.
בתן ווהב, מזכיר ההסתדרות עובדי המדינה ירושלים.

עמ/660/92

משרד סגן
מחלקת שומרון
הבטחות הפעולות וחבל עזה

טלפון: 03-265913
תאריך: 17 פבר' 92
סימוכין: גמ/1(1) כ' 00250

אוצר/את"ק/ס' הממונה על התקציבים/מר ניר גלעד

איו"ש/רמ"א

אזח"ע/רמ"א

מנכ"ל משרד השיכון

מנכ"ל מ.ע.צ.

לשכת המתאם

תפ"ש/רע"נ כלכלה

הנדון: נזקי הסופה באיו"ש ובאזח"ע

1. הסופות שארעו בחודש האחרון באיו"ש ובאזח"ע, גרמו לנזקים חמורים בתשתית הכבישים הראשיים בשני האזורים בהקף של כ- 25M ש"ח (הערכה ראשונית). כבישים אלה משמשים את האוכלוסיה היהודית והערבית כאחד.
2. הנזקים החמורים שנגרמו לצירים הראשיים כוללים סחיפת קטעי כביש ושוליים, קריסת גשרים בכביש הביקעה ועוד.
3. המנהל האזרחי באיו"ש ובאזח"ע אינו יכול לשאת בתיקון הנזקים, ולא יוכל לשקמם ללא סיוע חיצוני לתקציב.
4. נהגנו בעבר לתחזק את מכלול הכבישים, אך כיום אין באפשרותינו לממן היקף הנזקים שנגרמו בשטח.
5. תקציב המנה"ז מתוח מעל ומעבר בשנה זו וקצרה ידו מלסייע. רק פתרון ממלכתי עשוי לענות על צרכי השעה ולהחזיר תשתית הכבישים לקדמותה.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

05-3-1992

דואר נכנס

361 תיק 3944

6. אנו מבקשים השתתפות חיצונית לתקציבנו לצורך תיקון הנזקים. לאחר קבלת אישורכם העקרוני, נבוא עמכם בדברים לשם הצגת הנושא לפרטיו.

ב ב ר כ ה
פרדי זך, תא"ל
סגן מתאם הפעולות ביהודה
שומרון וחבל עזה

ה.ע.צ.

ז' באדר א' תשנ"ב
11 בפברואר 1992

1/10/15

הנדון:מר שוקי שדה { נסיעה בתפקיד
מר אלימלך רונן { לחו"ל

ישפה אינג'נירס (אינטרנשיונל) בע"מ

יעוץ ותכנון תעשייתי
רחוב לוי אשכול 50
תל-אביב 69361, ישראל
טלפון: 03-6991424
פקס: 03-6993644
טלעקס: YOSHIL 361534

YOSHPE ENGINEERS (INTERNATIONAL) LTD.

INDUSTRIAL CONSULTING AND PLANNING
50 LEVI ESHKOL ST.
TEL AVIV 69361, ISRAEL
TEL: 972-3-6991424
FAX: 972-3-6993644
TELEX: 361534 YOSH IL

8.1.91
מאז 18/3/91
מאז 19/2/92
מאז 19/2/92
מאז 19/2/92

11.02.92



לכבוד
מר צ. יונת
מנהל אגף הרכב, משרד התחבורה
רח' אלברט מנדלר 33
הקריה ת"א

א.נ.י.

הנדון: רישוי ישראלי זמני לרכב מנועי זר

בהמשך למכתבנו אליך מתאריך 31.12.91 ומכתב תגובה של הגב' בו ארי מתאריך: 15.01.92, ובהמשך לשיחות בנדון עם הגב' בו ארי ולשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, אנו נאלצים לפנות אליך שוב בכתב בנדון.

אנו ביקשנו במכתבנו הנ"ל לאשר רישוי זמני ל-5 מערבלי בטון, שיובאו על ידינו ארצה עבור פרויקט "כוכב גת" הכולל 748 יח' דור בבניה על ידינו, בשיתוף עם חברת מונטבנה סטובי מצ'קוסלובקיה ואפרופים בקרית גת.

כלי הרכב הנ"ל יובאו ברשיון ע"י משרד הבינוי והשיכון בהתאם להחלטת ממשלה מתאריך 13.01.91 בנוגע ליבוא ציוד טכני הנדסי כבד מתו"ל, ע"י חברות בניה זרות המעמשות לבניה מטעם ומיוזמת משרד הבינוי והשיכון. כלי הרכב שוחררו מהמכס כדין לפני למעלה מ-3 חודשים ושולמו בגינם הוצאות המיסוי.

בתגובה למכתבנו בנדון כתבה לנו הגב' בו ארי כי: "לא ניתן לוותר כלי רכב שלא ע"פ הקריטריונים הנהוגים בידנו". לא ברור לנו במה דברים אמורים הואיל ולפי דברי הגורמים הנוגעים בדבר בלשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, אנו עומדים בכל הקריטריונים שנקבעו ע"י הממשלה בישיבתה בתאריך 13.01.91. יתכן ומדובר בקריטריונים הנדסיים תעבורתיים, אם באלה מדובר, אנו מוכנים להעביר את כלי הרכב בחינה לאתר! לפי דרישתכם.

בכבוד רב
ג. יונת

משרד הבינוי והשיכון
לשכת התכנון והנדסה
17-2-1992
דואר 5
מס' 3253 תיק 361

העתק: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון ✓

תאריך: 11/2/92

אל: ועד עובדים מ.ע.צ.

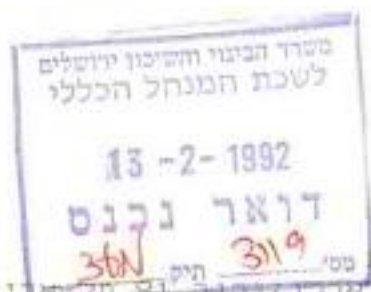
הנדון: הסדר החזר הלוואות מועברים
מכתבכם מיום 3.2.92

מכתבכם שבסימוכין הגיע אלי היום ולהלן התייחסותי.

את בקשתכם יש להפנות אל החשב הכללי מר אלי יונס.

ב ב ר כ ה,

חיים קארה
ממונה (מינהל וארגון)



העתק:

מר אריה בר - מנכ"ל משרד הביטחון והשירות
מר יהודה כהן - מנכ"ל מע"צ
מר ישעיהו צור - סמנכ"ל משרד הביטחון והשירות
הגב' ברכה פרקש - סגנית מנכ"ל מע"צ לאמכלות
מר מנחם הירדני - הסתדרות עובדי המדינה רח' ארלוזורוב 15 תל אביב
מר נתן והב - הסתדרות עובדי המדינה רחוב שטראוס ירושלים בית מיטשל



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים ב' באדר א' התשנ"ב
6 בפברואר 1992
סימוכין: מעצ 5643

לכבוד
דויטש ובניו
הדברה, תברואה ושרותים
בבר קדימה 60920

שלום רב,

הנדון: עבודות הדברת עשבי - בר במ.ע.צ.

מכתבכם מיום 27/1/92

בהמשך למכתבכם שבנדון, הנני להבהיר כי אין לי דבר להוסיף על מכתבו של דובר
מ.ע.צ. מיום 18/1/90 אשר נשלח אליכם. תוכן המכתב מבהיר באופן ברור
את הסיבות להתנהגות מ.ע.צ. בנושא זה.

בכבוד רב,
אריה בר
המנהל הכללי

העתק: מר יהודה כהן, מנהל מ.ע.צ.
מר אבינועם אבנון, דובר מ.ע.צ.

"דויטש ובניו"

שרות להדברת חרקים

- הדברה כללית נגד מזיקים: בבתים, מפעלים, בתי חולים ועוד
- הדברת עשבי בר • הדברת יתושים הדברת נחשים, עכברים ויונים.

תאריך: 27/1/92



א. א. א. א.
א. א. א. א.
א. א. א. א.

לכבוד

מר אריה בר מבכ"ל

משרד הטיכון.

אדון בכבוד!

הנדון: עבודות הדברת עשבי בר בסע"צ.

הבני מבקש להביא לידיעתך את הדברים הבאים:
אנו חברה הדברה ועומד לרשותינו ציוד משוכלל ומומחים לעבודה מסוג זה,
אשר ביכולתנו לתת שירות למע"צ ברסוס עשבי בר באיכות וברמה מיקצועית מעולה
ומבוקרת ע"י אנשי מקצוע, וכן במחירים סבירים.
בעבר פניתי למע"צ וקיבלתי את תשובתם המפורפת, ברצוני להעיר לדברים הבאים:
על פי המכתב מע"צ בהבת מהנחות וכיו"ב.
לידיעתך למרות כל ההנחות ואשראי שמע"צ מקבלת מהחברה לעשבי בר בע"מ
אנו הינו זולים יותר במספר מיכרזים שבהם השתתפה גם החברה לעשבי בר בע"מ
ישנם ברשותינו הרכחות והמלצות על כך.
על מנת לדעת שהמחירים זולים יותר יש לעשות מיכרז פומבי הוגן.
שלחתי למע"צ את הפירוט הציוד העומד לרשותינו כח אדם והמלצות, ומאז הרחבנו
את הציוד וכיו"ב.



אבקש להזכיר את דברייך לגבי הקראונים והתעסיה הצבאית

"ש י ר ת ח ר ו"

SECRET

CONFIDENTIAL

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 8-9-80 BY 1000

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 8-9-80 BY 1000

"דויטש ובנין"

שרות להדברת חרקים

- הדברה כללית נגד מזיקים: בבתים, מפעלים, בתי חולים ועוד
- הדברת עשבי בר • הדברת יתושים הדברת נחשים, עכברים ויונים.

אנו מעוניינים להתחרות ויש ביכולתנו, אך עד עתה זה במפע מאיתנו.
אני פונה בבקשה לפרסם מיכרז פומבי לעבודות ריסוס עשבי בר בכל שטחי
אחזקת מע"צ, וכך תוכלו להנות מעבודה, שירות, ומחירים נוחים יותר.
אבקש את תשובתך.

ב כ ב ו ד ר ב .

דויטש ובנין
הדברה-חברות ושרותים
כפר קדימה 60920
ט 3 690671, 690631

THE UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

WATER RESOURCES DIVISION
NORTHWEST REGION
PORTLAND, OREGON

WATER RESOURCES DIVISION
NORTHWEST REGION
PORTLAND, OREGON

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"א טבת תש"ן
18 ינואר 1990
מספר:

6/6/8

לכבוד
חב' "דויטש"
כפר קדימה 60920

א.נ.א.

הנדון: שירותים להדברת עשבי בר
הסמך: מכתבכם מתאריך 15/12/89

1. מע"צ, בדומה למשרד הבטחון, הקק"ל, ומוסדות ציבוריים, נוספים מבצעת סיפולים להדברת עשבי בר באמצעות החברה הממשלתית להדברת עשבי בר.
2. מע"צ נמנית עם החברים המייסדים של החברה ועקב זאת נהנית מהנחות, אשראי מיוחד ושירותים נוספים.
3. עבודות הריסוס מבוצעות בהתאם לחוזה רב שנת.
4. לאור האמור לעיל, אין לנו בשלב זה צורך בשירותים המוצעים על ידכם.
5. עם זאת רשמנו לפנינו את פנייתכם ובמידת הצורך נפנה אליכם שנית, כמו כן, אודה לכם אם תעבירו לנו פירוט של הציווד העומד לרשותכם לצורך ביצוע עבודות בחיקף ארצי כולל מערך השירות, כח אדם מקצועי וכן פירוט עבודות דומות, המלצות וכיו"ב.

בכבוד רב,

אבינועם אבנון
ממונה על פיתוח צידי דרכים
ודובר מע"צ

העתק:
מר ראובן יוס-סוב - מהנדס אחזקה ראשי
הח"מ

7 2 ינואר 1990

הדברה 2



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כח' בשבט התשנ"ב
2 בפברואר 1992

תיק 6/10

עבודות ברמת הגולן במסגרת שנת התקציב 1992

א. עבודות במסגרת תקציב הפיתוח

מס'	מחוז	מס' הכביש	שם הכביש	סוג העבודה	סטטוס	
1	צפון	98	עוקף רמת מגשימים אבני איתן	השלמת מבנה אחרי קק"ל ומשרד הבטחון	ביצוע	2,924,000 (5,130,000)*
		978	נפח-ווסט	"		
2	צפון	789	עוקף בני יהודה	ביצוע לאחר גמר הליך סטטורי והשלמת ההכרזה	ביצוע	530,000 (2,000,000)*
3	צפון	98	מרום גולן-מג'דל שמש	שיקום וריבוד		265,000 (1,000,000)*
סה"כ () * הרשאה לתחייב						
סה"כ הרשאה להתחייב						
3,719,000						
8,130,000						

ס.ב.א.ע. (רמת)



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כח' בשבט התשנ"ב
2 בפברואר 1992

תיק 6/10

ב. עבודות במסגרת תקציב השיקום

מס'	מחוז	מס' כביש	שם הכביש	מיקום עד ק"מ	סוג העבודה	הערות
1	צפון	91	מתניים נפח (ביצוע)	0-17 בקטעים	ריבוד	1,600,000
2	צפון	87	גשר אריק (ביצוע)		שיקום	250,000
3	צפון	789	קורסי בני יהודה (ביצוע)	1-7	שיקום והרחבה	1,000,000 רזרבה-בגלל שטפונות
4	צפון	92	עין גב יהודית (ביצוע)	17-26	ריבוד	1,700,000
5	צפון	808	כביש מרכזי ציר המפלים (ביצוע)	31.5-43	ריבוד	850,000
6	צפון	888	צ' בית המכס צ' בית הצידה (ביצוע)	0-13	ריבוד	1,100,000
סה"כ עלות 5,500,000 רזרבה 1,000,000						

ס.ב.א.ע.(רמת)

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כח' בשבט התשנ"ב
2 בפברואר 1992

תיק 6/10

ג. עבודות במסגרת חקציב הבטיחות

מס'	מחוז	מס' הכביש	שם הכביש	סוג העבודה	סטטוס	
1	צפון		כבישים ברמת הגולן	מעקות בטיחות	ביצוע	100,000 ש"ח
2	צפון		כבישים ברמת הגולן	עיני חתול	ביצוע	50,000 ש"ח
3	צפון		כבישים ברמת הגולן	תיקון נזקי שטפונות	ביצוע	350,000 ש"ח
4	צפון	888	בית המכס	שיפור עקומה סיום תכנון 2/92	רזרבה	200,000 ש"ח
				סה"כ עלות		500,000 ש"ח
				רזרבה		200,000 ש"ח

ס.ב./א.ע. (רמת)

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



מדינת ישראל
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים

תאריך: כב' בשבט תשנ"ב
28 בינואר 1992
מספר: 6(44)5

סיכום

לכבוד
עו"ד אליהו בן טובים
רחוב אברבנאל 5
ירושלים - 92430
פקס - 02-618455

עו"ד, א.נ.י.

הנדון: הסכם העברת עובדי משרד השיכון לירושלים.
הסמך: מכתבכם אל עובדי משרד הבינוי והשיכון

מאחר ונקבעה פגישה עם מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון בנדון, אנו מבקשים להקפיד
בשלב זה את כל המכתבים שנשלחו לעובדים אשר טרם פנו אליכם, וזאת כדי להגיע
לפתרונות בדרכי נועם עם כל הנוגעים בדבר.

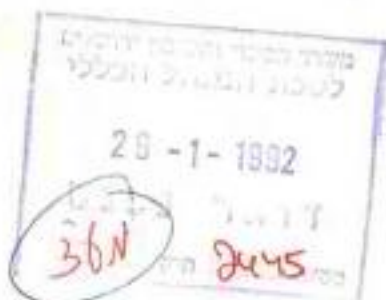
ההקפאה המבוקשת תמנע תסיסה ועוגמת נפש מיותרת בקרב העובדים.

בכבוד רב
ועד עובדי מע"צ
משרד הראשי ירושלים

עתק: מר אריה בר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
אינג' יהודה כהן, מנכ"ל מע"צ

מר ראובן בן-עמי, מזכיר היסתדרות עובדי המדינה רחוב ארלוזורוב 91 ת"א
מר מנחם הירדני, מרכז מרכז עובדי המדינה רח' ארלוזורוב 91 ת"א
מר אהרון מזרחי, מזכיר עובדי המדינה רח' שטראוס ירושלים בניין מיטשל
מר נתן זהב, מזכיר עובדי המדינה רחוב שטראוס ירושלים בניין מיטשל
תיק מועברים

וע/מז/מועברים



רשימת פרוייקטים באזור הצפון בהתאם לתכנית העבודה לשנת 1992

מס' כביש	שם הפרוייקט	אורך בק"מ	תיאור הפרוייקט	תקציב (מ' ש"ח) 1992	אומדן (מ' ש"ח)	מצב הפרוייקט	הערות
2	מחלף אולנה		סליקת מחלף	5.5	10.0	טיפול במטרדים והכנה לביצוע הגשר	
4	צ' אליאנס-צ' חדרה	3.5	הסדרת הצמתים והקטע ביניהם ובניית גשר חדש מעל נחל חדרה	6.6	12.0 יתרת עב'	הגשר בביצוע וטיפול במטרדים	
65	כביש ואדי ערה	32.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	17.5	98.0 יתרת עב'	בביצוע	
752	חוצה נשר	6.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	4.4	19.0	בביצוע	מע"צ משתתפת ב-60% מעלות הפרוייקט
66	עוקף יקנעם (מזרח)	3.5	סלילה חדשה	רזרבה	10.0	פורסם מכרז ויש קבלן	
70	צ' יוקנעם-צ' העמקים	6	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	רזרבה	25	טיפול במטרדים	
75	יגור-צ' הקריות (קישון)	5.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	רזרבה	15	החומר מוכן למכרז	
70	צומת זבולון-יגור	3.5	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	7.7	10.0 יתרת עב'	בביצוע	
79	גילעם-אפק	6.0	השלמת סלילה	4.4	7.0 יתרת עב'	בביצוע	הוחלט על המשך הכביש וחיבורו לכביש 4

ס.ב.א.ע. (כ)

מס' כביש	שם הפרוייקט	אורך בק"מ	תיאור הפרוייקט	תקציב (מ' ש"ח) 1992	אומדן (מ' ש"ח)	מצב הפרוייקט
4	עוקף עכו	7.5	המשך סלילת כביש דו-מסלולי	11.1	20.0 יתרת עב'	הקטע הדרומי באורך כ-3.0 ק"מ נפתח לתנועה ב-1990
4	עין שרה-נהריה	2	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	4.4	7.0	פורסם מכרז ויש קבלן
89	מעלות - צומת כברי	15	שיפורים גיאומטריים ונתיבי זחילה לאורך של כ-5 ק"מ	4.4	8.0 יתרת עב'	כביצוע
	מורשת - מנדא-אעבלין		השלמת סלילה לשיפורים גיאומטריים ומבניים	2.0		כביצוע
75	עוקף מגדל העמק	3.5	סלילה חדשה	רזרבה	5.0 יתרת עב'	כביצוע
77	כביש הירידה לטבריה	2.5	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	4.0	4.0 יתרת עב'	כביצוע
85	עכו-כרמיאל	18.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	17.7	45.0 יתרת עב'	כביצוע
877	עוקף צפת	7	השלמת סלילה	רזרבה	25	פורסם מכרז ויש קבלן
						מתעכב להשלמת האישורים הסטטוטורים

מס' כביש	שם הפרוייקט	אורך בק"מ	תיאור הפרוייקט	תקציב (מ' ש"ח) 1992	אומדן (מ' ש"ח)	מצב הפרוייקט
79 ✓	עוקף נצרת-ציפורי - הר יונה-כדורי	15	סלילה חדשה, מסלול אחד	רזרבה	47	בתכנון
90 ✓	עוקף תל-חצור	7	סלילה חדשה	רזרבה	27	בתכנון
854	מעלות - כישור	15	סלילה חדשה של עוקף אזור התעשייה תפן ושיפור הכביש הקיים	רזרבה	27	בתכנון
	כבישים במגזר הדרוזי		סלילה חדשה ושיקום רמי-בית ג'אן, עוספייה-דלית הכרמל, גת-תפן, ינוח-תפן, מרכז הדרוזים	3.5	24	בתכנון היקף התקציב טרם סוכם
98 ✓	מרום גולן-מג'דל שמס	16	שיקום גיאומטרי ומבני	2.0	10.0	בוצע קטע מסעדה-מג'דל שמס היקף התקציב טרם סוכם
789 ✓	עוקף בני יהודה	2.5	סלילה חדשה	2.0	6.5	המכרז פורסם ויש קבלן היקף התקציב טרם סוכם
	שיפורים בכבישים בצפון וברמת הגולן		שיפורים וסלילה חדשה בהשתתפות משרד הבטחון וקק"ל	4.5		בכיצוע היקף התקציב טרם סוכם

חשבונית
מס' 5392



1992 19 בינואר

לכבוד
מר אריה בר,
סמנכ"ל משרד הבנוי והשכון
ירושלים

א.נ.

הנדון: יתרת חוב - כמועברת לירושלים

בעקבות מכתב עו"ד אליהו בן טובים אלי, אני פונה אליך בבקשה שתעזור לי לאור המצב הנורא בו אני נמצאת ולחלן השתלשלות העניינים:

בשנת 1988 מכרתי ב-36,000 דולר את הדירה שרכשתי בשכונת קרית יובל בירושלים במחיר של 39,000 דולר (כלומר בהפסד) וכל הכסף שקיבלתי ממכירת הדירה הוחזר לבנק.

בסוף שנת 1990 ארע לבן שלי (חיל בשרות סדיר) תאונת דרכים, בה נפצע אנושות ומאז ועד היום שוכב מחוסר הכרה בבית חולים לוינסקי. אשור על כך מצורף בזה.

כאשר קיבלתי בחודש פברואר 1991 מכתב מחשב הכלכלי ובו בקשה לשלם 24,707 ש"ח (חודשיים לאחר התאונה) פניתי למר יהודה כהן, מנהל מע"צ והסברתי את מצבי הקשה וביקשתי את עזרתו. גם את המכתב למר יהודה כהן אצרף כאן.

במשך שנה זו, בני עבר סדרת ניתוחי ראש ולצערינו מצבו לא השתפר ואנו נמצאים יום יום ליד מיטתו.

מצבנו הכספי החמיר ולא איפשר לנו לשלם או למצוא איזה הסדר כדי לשלם את החוב בתקופה הזו. מצ"ב אישור יהב - קבלת קרן מצוקה.

מיותר לתאר באיזה מצב נפשי נמצאת משפחה אחרי אסון כזה, כולל ילדינו בת השמונה וחצי, אשר זקוקה לטיפול פסיכיאטרי.

בגלל מצבי החמור, אני מבקשת להורות לעו"ד אליהו בן טובים שיבטל את המכתב. יחד עם זאת, אבקש לעזור לי לקבל הלוואה ממשרד השכון על מנת לשלם את יתרת החוב בכמה תשלומים.

אני בתקווה גדולה שתוכל להציל אותי.

בתודה מראש,

מרים גורם

העתק:

מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
גב' ברכה פרקש, ס/מנהל מע"צ
מר חיים קארה, מנהל היחידה לנתוח מערכות
גב' דבורה קצבורג, עובדת רווחה משרד השכון
ועד העובדים.



ההסתדרות הכללית של העובדים בארץ ישראל
קופת חולים — בית לוינסטיין — רעננה

19.1.1992

תאריך

א ש ו ר

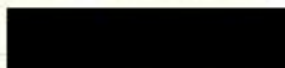
לכבוד

מנכ"ל

ח.כ.



החולה



ת.ז.

פ.ח.

22.1.1991

נכנס זה למוסדנו ביום

ונמצא/ת עדיין מאושפז/ת במוסדנו,

הערה:

החולה מאושפז בה"ח איסוף נאיה
מאז 22.1.91 38 יום

מנכ"ל/קבלה
בית לוינסטיין
טל. 092-900017

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1.00

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000



קובץ חולים של ההסתדרות הכללית של העובדים בארץ ישראל
מרכז לשקום רעונה

[illegible]

תמונת האישית של הנתון פרק השני נ"א
 על קטע של 2-90 דקות התקבלה תמונה
 ברורה
 ב-91 דקות נעשה ניסוי נוסף
 בתמונת פרק התקבלה תמונה ברורה
 בתמונת פרק (ה"ה - תמונה)
 ב-91 דקות נעשה ניסוי נוסף
 בתמונת פרק (ה"ה - תמונה)

[illegible]

דגדג
19/1-92 חתימה
בית חולים ליונשמן
מרכז לשקום
רעננה
017878

1990 71723 100 127y 6.74187 247.0

ירושלים, כ"ב שבט התשנ"א
6 בפברואר 1991

00221-86

אל: מר ח. קארה, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

הנדון: מר. [REDACTED] - עובד משרדכם הכלול ברשימת המועברים
שלא התגוררו בירושלים

הננו מתייחסים להודעתכם על הסכמתו של מר. [REDACTED] לקבל את ההסדר שהציע
החשב הכללי, ליועד המועברים, בדבר הגמשה בהחזר ההטבות, על פי פסקי הדין של בתי
המשפט האזורי והארצי לעבודה, לאלה שיוודעו תוך פרק זמן על רצונם בהסדר האמור.
על מר. [REDACTED] להחזיר את החלואה הלא צמודה, בתוספת הצמדה, לפי
החשבון הבא:-

החלואה לא צמודה, מועד ביצוע 17.11.82 סילוק מוקדם 28.2.88

ש"ח		
1,773.64	48.-	הפרשי הצמדה בגין תשלומים שוטפים בסך
23,307.29	325.23	הפרשי הצמדה בגין סילוק מוקדם של קרן בסך
25,080.93		
373.23		פחות קרן
24,707.70		הפרשי הצמדה
=====		

את הסך של 24,707.70 ש"ח על מר. [REDACTED] להחזיר, באמצעות חשב משרדכם,
בהמתנה לפקודת האוצר - החשב הכללי, בצירוף ריבית חשכ"ל מ- 1.1.91 ועד מועד
הפרעון בפועל ולא יאוחר מ- 28.2.91.

בברכה
חשב הכללי

העתק: מר ח. יודלביץ, סמנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים
מר ד. בן יהודה, חשב משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

לשכת סמנכ"ל לאמרכלות
תאריך: כ"ז בניסן תשנ"א
11 באפריל 1991

מספר:

אל: גב' [REDACTED] מחוז ת"א

הנדון: החזר כספים בגין אי עברתך ל-י-ם
מכתבך למנהל מע"צ מ- 17/3/91

את מכתבך אשר בסמך העברנו למר מ' יודבניק סגן החשב הכללי וביקשנו להתייחס
ברוח אוהדת לבקשתך.

ב ב כ ה,
ברכת פרקט
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות

שנערך ונחתם בירושלים ביום 24 בחודש ינואר שנת 1988.

בין: 1. בעלת ח.ז. מספר [REDACTED]
2. בעל ח.ז. מספר [REDACTED]
באמצעות רעיתו הגב' [REDACTED]
מרחוב [REDACTED] תל-אביב.
(להלן: "המוכר").

מצד אחד

לבין: [REDACTED] בעל ח.ז. מספר [REDACTED]
ממושב אבן ספיר.
(להלן: "הקונה").

מצד שני

הואיל: והמוכר מצהיר כי הוא בעל זכות החכירה לדורות והמחזיק הבלעדי של דירה בת 3 חדרים מטבח ושירותים הנמצאת ברחוב חיים חביב 3/18 ירושלים והידועה גם כנכס בגוש 30407 חלקה 82/33 (להלן: "הדירה").

והואיל: וזכות החכירה נרשמה באופן רשמי בלשכת רישום המקרקעין על שם המוכר.

והואיל: והעברת זכות החכירה בדירה בשם הקונה והחזקה בה כפופה להסכמת מנהל מקרקעי ישראל ו/או החברה המשכנת.

והואיל: והמוכר מצהיר כי עפ"י חוזה החכירה עם מנהל מקרקעי ישראל אין כל מניעה להעביר את הזכויות הנ"ל ואת החזקה בדירה לקונה.

והואיל: והגב' גומט מצהירה כי יש לה יפוי כח מבעלה מר לואיס גומט לחתום על הסכם זה בשמו ולהייבט והיא מחייבת שמר גומט יופיע במשרד שמיע - סודאי עד ולא יאוחר 29.1.88.

והואיל: וברצון המוכר להעביר לקונה את כל זכויותיו בדירה ובין היתר את כל זכויותיו בדירה במנהל מקרקעי ישראל ו/או בכל מקום שם דשומות זכויותיו בדירה על שם הקונה, ולמסור לקונה את החזקה הבלעדית בדירה.

[REDACTED]

והואיל: וברצון הקונה לרכוש מן המוכר את זכויות המוכר בדירה ולקבל את החזקה בה ולהרשם כבעל הזכויות בדירה.

והואיל: והמוכר מצהיר כי על הדירה רובצת משכנתא אך הוא מתחייב לסלקה על חשבונו במהירות כמפורט להלן בהסכם זה. (להלן: "המשכנתא").

והואיל: וברצון המוכר להעביר את זכויותיו בדירה ובחלקים ברכוש המשותף הצמודים לה וכן את החזקה בדירה לקונה, כשהדירה פנויה מכל אדם חפץ וזכות צד ג' אחרת, ונקיה מכל חוב, פעבוד ומשכנתא.

לפיכך הוסכם והוחתם בין הצדדים כולהלן:

1. המבוא להסכם זה מהווה חלק בלתי נפרד מן ההסכם.
2. המוכר מתחייב בזה להעביר לקונה את כל הזכויות בדירה ובחלקים הצמודים לה ברכוש המשותף והקונה מתחייב בזה לקבל מן המוכר את זכויות המוכר בדירה ובחלקים הצמודים לה ברכוש המשותף באופן ובתנאים המפורטים להלן בהסכם זה.
3. המוכר מצהיר כי על הדירה לא רובצים כל חוב עקול וחביעות צד ג' אחרות זולה המשכנתא, ומתחייב להעביר את הדירה לידי הקונה כשהדירה ריקה מכל אדם וחפץ משוחררת ונקיה מכל חוב, עקול ומשכנתא וחביעות צד ג' אחרות.
- המוכר יסלק את המשכנתא על חשבונו מהכספים שישולמו ע"י הקונה ומיד עם קבלתם וימציא עד לאותו מועד אשור מהאים המצביע על טילוק המשכנתא.
4. תמורת התחייבויות המוכר בהסכם זה ישלם הקונה למוכר סכום בשקלים השווה לסכום של - \$ 36,000 (שלושים ושש אלף דולר של ארה"ב) אשר ישולם באופן ובמועדים כולהלן:
 - א. סכום של - \$ 1,000 (אלף דולר של ארה"ב) משולם בשיק במעמד חתימת הסכם זה.
 - ב. סכום בשקלים השווה לסכום של - \$ 28,000 (עשרים ושמונה אלף דולר של ארה"ב) ישולם עד ל- 14.2.88 שעה 09.00 בבקר.
 - ג. סכום בשקלים השווה לסכום של - \$ 5,000 (חמשת אלפים דולר של ארה"ב) ישולם עד ליום 12.2.88 ובמידה שלא ישולם בהאריך זה ישולם עד ולאחר מיום 26.2.88.במידה שהקונה לא ישלם את הסכום עד ליום 12.2.88 ויבחר באפשרות לשלם ביום 26.2.88 הרי שבנוסף לחשלוט הנ"ל ישלם גם הוצאות מימון וריבית הנהוגים בבנק של המוכר (כוונת המוכרת לקבל הלוואה בסכום של - \$ 5,000 ביום 12.2.88 וההוצאות והריבית על הלוואה זו יחולו על הקונה).

ד. היתרה בטכום של: - \$ 2,000 (אלפיים דולר של ארה"ב) עד ולא יאוחר מיום 1.3.88 ובמעמד מסירת החוקה בדירה לקונה, ובתנאי שעד לאותו מועד עמד המוכר בהתחייבותיו לפי ההסכם ובין¹ היתר שלם את דמי ההסכמה, מס שבת, סילק המשכנתא וכיו"ב.

ה. התשלום לפי טעיה 4 ד' להסכם זה יבצע בשיק בנקאי.

ו. הקונה יצא חובה לשלום אך ורק עם השלום הסכום בפועל ובמומנים.

ז. מאחר שהקונה עומד לקבל הלוואה מבנק טפחות הצדדים יסדירו את הענין באופן שכספי ההלוואה של הקונה יועברו ישירות ע"י בנק טפחות לסילוקה של המשכנתא של המוכר הרובצת על הדירה.

ח. כל הסכומים המפורטים לעיל ישולמו ע"י הקונה למוכר בשקלים לפי השער היציג של הדולר של ארה"ב הידוע בעת התשלום.

ט. כל תשלום לפי הסכם זה ישולם על ידי הקונה למוכר עד ולא יאוחר משונה 10.00 בבוקר בכל יום תשלום אחרת יחוייב הקונה בתשלום הפרשי הצמדה של יום נוסף אם ידרוש זאת המוכר.

5. א. המוכר מתחייב להמציא לקונה בהקדם האפשרי, עד ולא יאוחר מיום 15.2.88 אישורים לצורך ביצוע העברת הזכויות בשם הקונה. האישורים יהיו מהמוסדות המתאימים לצורך ביצוע רישום הזכויות שבדירה ובחלקים הצמודים שברכוש המשותף בשם הקונה ובכלל זה: אישור מס רכוש, ארנונה העירייה, אישור על תשלום ועד הבית ודמי חכירה ולחחות על כל המסמכים הדרושים כדי לגרום לרישום ו/או העברת הזכויות בדירה על שם הקונה.

ב. הקונה מתחייב לחתום על כל המסמכים הדרושים ולהוסיף בכל עת שידרש לצורך העברת הזכויות בדירה.

ג. הצדדים מתחייבים לשלם את תשלומי מס שכן מקרקעין, מס רכישה, ודמי הסכמה למנהל מקרקעי ישראל בהקדם האפשרי ולא יאוחר מהמועד הקבוע בחוק לתשלום.

6. תמורת התחייבויות הקונה לפי הסכם זה מתחייב המוכר:

א. לרשום את כל זכויותיו בדירה על שם הקונה בהקדם האפשרי בלשכת רישום המקרקעין ו/או מנהל מקרקעי ישראל וזאת לא יאוחר מיום 1.4.88 וכשהיא נקיה מכל חוב שעבוד ומשכנתא. למעט משכנתאות של הקונה.

ב. לפנות ולמסור את החוקה בדירה לקונה כשהדירה פנויה מכל אדם וחפץ ונקיה מכל חוב, שעבוד עיקול וחביעות עד ג' אחרות ובכלל זה המשכנתאות וזאת עד ליום 1.3.88, ובתנאי שהקונה עמד עד לאותו מועד בכל התחייבויותיו לפי הסכם זה ובפרט עמד בהתחייבויותיו לפי ס' 4 להסכם.

7. המוכר מתחייב:

א. אם בטול המשכנתא מחייב השלום כלשהו, על המוכר לשלם הסכום הנדרש.

- ב. לשלם מס שבח אם יידרש לשלמו.
 - ג. כל המיסים, הארנונות, ההיטלים ותשלומי החובה, דמי החכירה וכך השתתפות בהחזקת הבית המשותף שהדירה הנה חלק ממנו וההוצאות עבור אספקת גז, חשמל, ומים, תחולנה על המוכר עד ליום מסירת הדירה לידי הקונה ומיום זה ואילך על הקונה.
 - ד. לשלם דמי הסכמה למנהל מקרקעי ישראל, אם יידרש לשלמו.
8. א. מס רכישה ישולם על ידי הקונה.
 - ב. הוצאות פתיחת היק בלשכת רישום המקרקעין השולם ע"י הצדדים בחלקים שווים.
9. הצדדים מתחייבים, ביום מסירת החזקה בדירה לקונה, לפנות יחדיו לחברת החשמל, חברת הגז, מחלקת המים, וכיו"ב כל משרד אחר לשם חתימה כל המסמכים הדרושים להעברת החשבונות הנ"ל בשמו של הקונה.
10. א. שלט צד כלשהו הפלוג החל על הצד השני יהזיר הצד החייב בתשלום למשלם את הסכום ששלם.
 - ב. לצדדים מוענקת זכות קיזוז הדדית לבבי התחייבויותיהם הכספיות לפי הסכם זה.
11. כל אחור במועד מהמועדים הקבועים בהסכם זה מעבר ל- 15 יום יהווה הפרה יסודית של הסכם זה.
12. כפוף לאמור בהסכם זה הסכום הנקוב בסעיף 4 להסכם על כל התשלומים המופיעים בסעיפי המשנה שבו מהווה סכום סופי ומוחלט וסכום זה אינו ניתן לשינוי בכל צורה ו/או מכל סיבה אחרת טקיא.
13. בלי לפגוע בשאר הוראות הסכם זה צד שיפר הפרה יסודית את ההסכם ישלם לצד המקיימו פיצויים קבועים ומוסכמים מראש בסכום של: \$ 4,000. (ארבעה אלפים דולר של ארה"ב) וזאת מבלי לפגוע בזכות כל צד לבצוע, בעין של ההסכם ו/או כל סעד או תרופה אחרת עפ"י ההסכם ו/או כל דין.
- מודגש בזאת שסכום הפיצויים הנ"ל משולם בשקלים לפי השער היציב ביום התשלום.
14. א. עם החתימה על חוזה זה וכתנאי לחתימה יפקיד המוכר בידיהם הנאמנות של עו"ד ראובן שמיע ו/או עדי סודאי יפוי כח בלתי חוזר המאפשר לעו"ד הנ"ל להעביר הזכויות בדירה על שם הקונה.
 - ב. עורכי הדין הנ"ל יממנו את יפוי הכח הנ"ל אם יבצע הקונה את כל המוטל עליו לפי ההסכם.
 - ג. הפעלת יפוי הכח הנמצא בידי עורכי הדין הנ"ל נתונה לשיקול דעתם הבלעדי.

15. א. הקונה מצהיר כי הוא ראה את הדירה, ובדק אותה ביסודיותו
והוא מצהיר כי הדירה תקינה ומתאימה למסדותיו.
- ב. יחד עם זאת מצהיר המוכר כי צנרת המים והביוב פועלים
ותקינים.
16. ביחד עם הדירה וללא כל חשלוט חמורה נוספת יעביר המוכר לקונה את
הפריטים הבאים:
1. ארון קיר בחדר שינה.
 2. ארון מטבח מעל ומתחת לשיט.
 3. המוכר מוותר לטובת הקונה על הזכות בסלפון.
 4. חסכה צדית.
17. כתובות הצדדים לצורך הסכם זה הן כמפורט במבוא להסכם.
18. מכתב רשום שישלח מצד אחד למשנהו לפי הכתובות שבמבוא תחשב כהודעה
שנהקבלה על ידי הצד השני 72 שעות מעת הפקדתה בסניף בית הדואר.

ולראיה באו הצדדים על החתום,

ח ק ו נ ח

ה מ ו כ ר

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

כ"ט באייר התשנ"א
13 במאי 1991

אל:
מר נ. מיוזובניק
ס/חשב הכללי

הנדון: גב' [REDACTED] רחוב [REDACTED] תל-אביב
הסמך: מכתב מס' 00221-86 מתאריך 5.5.91

1. בנה של גב' [REDACTED] חייל בשרות סדיר נפצע קשה בתאונת דרכים בעת נסיעה בתפקיד. מצבו אנוש ובימים אלה הוא עובר סדרת ניתוחים וטיפולים. מצבה הנפשי והמשפחתי של העובדת הנ"ל ירוד מאוד.
2. בהתחשב באמור לעיל אבקשן לדחות את דרישת סילוק החוב בכמה שבועות כדי לאפשר למשפחה להתמסר לטיפול בבנה.
3. אודה על טיפולך החיובי.

בכבוד רב,
בני דוד
מהנדס המחוז

100/מז

העתקים
החשב הכללי
ס/מנהל מע"צ (אמרכלות)
(242)

בנק "יהב" לעובדי המדינה בע"מ



אגף ארצי להלוואות רח' הלל 8 טל': 8-293957
ת.ד. 2480 ירושלים 91023

12/05/91

30

לכבוד

מס' הלוואה/מספר

138

משרד/מעסיק

03

סניף בצוע

תל אביב

118

קרן מצוקה

הנדון: בקשתך להלוואה

30310037541 קרן מצוקה

6.73

36

ש"ח

3000

הוצאה כיום בבנק

מחלומים בשטור רכישת של *

לפרעון ב-

בסך של

במסגרת לזרז את בצוע ההלוואה, הוננו מצדדים בזה שטר חוב בסכום ההלוואה שאושר. נא להחזיר ש"ח על השטר את הערבים ניתן להחזיר בכל אחד מסניפי בנק "יהב". בכל סניף של בנק מסחרי שיאשר את החתימה ובמקום העבודה במי מציג ההנהלה, או העד שיאשר את החתימה.

הלוואה זו תבוצע ללא שטר חוב.

שטר החוב ימסר לך בסניף אליו תועברה בקשתך לבצוע.

רוטשילד ת"א

לפי הכתובת הרשומה מטה

לבצוע ההלוואה נא לפנות לסניף יהב ב- ולהביא עמך את המסמכים הבאים:
1. צילום תלוש משכורת אחרון.
2. תעודת זהות.
3. שטר החוב החתום על ידך וע"י הערבים.
לגבי הלוואה לרכישת רכב, יש להמציא לבנק, בנוסף לאמור לעיל, את המסמכים המעידים על רכישתו.

לגבי רכב חדש - 1. הזמנה לרכב.
2. קבלה על חשלוט מקדמה.
לגבי רכב משומש - 1. זכרון דברים.
2. רשיון רכב או העברת בעלות.
אנא זכור, כי בלעדי המסמכים הנ"ל לא ניתן לבצע ההלוואה.

הצעה לחוסכים בתכנית חסכון לרכב וחסכון לדיור.

בהתאם לבקשתך, יוחזרו לך כספי החסכון, בתוספת הרווחים שהצטברו עליהם, כמפורט להלן:
כ"ה-25 ל-30 לחודש זה - אם בקשתך הגיעה לידינו עד ה-12 בו.
כ"ה-25 ל-30 לחודש הבא - אם בקשתך הגיעה לידינו אחרי ה-12 בו.

יחירת החסכון ליום

עם החזרת כספי החסכון, יופסקו הצבויים והחשבון יחוסם בפני המקדמות נוספות.
במקרה וצבוי מהמשכורת לזכות החשבון לא יופסק וסרם הופעל ויכוי לזכות החשבון החדש, נא להודיענו על מנת שנוכל לפעול בהתאם.

אנו ממליצים להמשיך לחסוך ע"י פתיחת חשבון חסכון חדש בעת בצוע ההלוואה.

הערות:

בכבוד רב

בנק "יהב" לעובדי המדינה בע"מ

סניף רוטשילד ת"א - סניף רוטשילד, ת.ד. 29353 טל' 8-293957
סניף תפקית ת"א - רחוב הארבעה 16, טל': 8-293957
סניף ראשי חיפה - רח' סמית 28, ת.ד. 2056 טל' 8-293957
סניף באר שבע - מרכז חגב דרך מנחם, טל': 8-293957

הנהלת - ת"א - הלל 14, ירושלים טל': 8-293957
סניף ראשי ירושלים הלל 14, ת.ד. 2480, טל': 8-293957
סניף מזרח ירושלים - בנין משרד השכון, טל': 8-293957
סניף ק. בן גוריון - בנין מס' 2 טל': 8-293957

האגף הארצי לניהול קרנות השתלמות - הלל 8 ירושלים, טל': 8-293940

1.61 - 25.000



שר הבינוי והשיכון

ירושלים, ט"ו בשבט התשנ"ב
20 בינואר 1992
סימוכין: חוק 5481

לכבוד
מר דן מרידור
יו"ר ועדת השרים לענייני חקיקה לאכיפת החוק

שלום רב,

הנדון: ערר על הצעת חוק העברת מע"צ למשרד התחבורה התשנ"ב 1991

של ח"כ ד. צוקר (תתתל"ה)

בהמשך למכתבי מיום 19/1/92 הנני מפרט את הנימוקים להתנגדותי
להצעת החוק הנ"ל.

1. מערכת הכבישים מיועדת לשרת את תיפרוסת האוכלוסיה של מדינת ישראל.
2. תיפרוסת האוכלוסיה מושפעת מתוכניות הפיתוח והבניה המבוצעות ע"י משרדנו.
3. התפתחות מערכת הכבישים האזורית מושפעת לכן מהתפתחות של הישובים, מהקמת ישובים חדשים וכפי שברור משרדנו הוא זה שקובע זאת.
4. הקשר בין הכבישים לבין התפתחות אזורית ויישובית ברור וחד הוא ולכן ניתוק בין שני הדברים עלול ליצור ניגוד בין הרצון לפתח אזורים לבין תיכנון וביצוע הכבישים.
5. למשרדנו הנסיון, הידע והיכולת לתכנן ולבצע מערכות תשתית, פיתוח וכבישים בניגוד למשרד התחבורה שאין לו את הכלים המקצועיים לכך.
6. משרדנו משלב במסגרת פעילות מע"צ תקציבים נוספים המועברים למע"צ מסעיפי התשתיות והכבישים של המשרד כדי ליצור איגום תקציבי, חסכון ויעילות.



- 2 -

לסיכום:

רק שילוב של הבניה והכבישים ביד אחת יכול להביא לניצול נכון יותר של משאבי המדינה ויחד עימם ביצוע מדיניות אזורית וישובית. אי לכך המצב הקיים בו מע"צ כפופה למשרד הבינוי והשיכון הוא המצב הנכון מבחינת מקצועיות.

עלי להזכיר כי חלק מהכבישים בתל-אביב גם היום נמצא בטיפול משרד התחבורה באמצעות חברת נתיבי איילון.

ב ב ר כ ה,

אריאל שרון
שר הבינוי והשיכון

העתק : אהרון לישנסקי - מזכיר הועדה

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

א' בשבט תשנ"ב
6 בינואר 1992

1/12/1
6/8/5/1

מר חיים אליעד
הממונה על האגף לבקורת משהב"ש
משרד מבקר המדינה
רח' ארניא 13
הקריה - תל - אביב

הנדון: דו"ח מבקר המדינה - בעיות תחבורה בגוש דן
הסמך: מכתבך מיום 18.12.91

X

אין למע"צ הערות לדו"ח הנדון.

בברכה,
כהן
מע"צ
יהודה
מנהל



העתק:
מר א. בר
גושדן

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ד סבת תשנ"ב
31 דצמ' 1991

מספר: 1/6/1/2
6/8/2/1

660/4
6/1/2

אל: מר דוד בן יהודה
חשב משרד הבינוי והשיכון

הנדון: התחייבות בגין הפקעות עבור עיריית ירושלים

יתרת הרשאה להתחייב בלתי מנוצלת בהזמנתכם מס' 7/01714/88 גילה גוש עציון הינה
כ- 1.0 מליון ש"ח.

בסכום זה ניתן להתחייב לעיריית ירושלים עבור ביצוע הפקעות בכביש האמור.

בברכה,
דוד גרשונוביץ
חשב מע"צ

י

העתקים: מר א.בר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר י.כהן - מנהל מע"צ
כספים - כאן

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



29/12

תאריך

חוק מס

אשר-הנהל אהרן

אל

מאת:

הנדון:

ע"ש (ה'ל'ב' כ"ב)
ה'ל'ב'

סימון:

כ"א הוא נ"א כ"ב ח"א א"א א"א

ה' ש"י י"ל - ח"א ח"א א"א
א"א א"א א"א א"א א"א א"א

ה'ל'ב' 1

ח"א

מסדרי הביטחון והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

01-1-1992

דואר נכנס

מס' 1335 ח"א 364

משרד הבינוי והשיכון
 ענף אגף תכנון ופיקוח
 26-12-1991
 מס' תיק: 233



משרד הבינוי והשיכון
 לשכת המנהל הכללי

תאריך: 25.12.91
 מס' פניה: 1013

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

364

א.ג.ב.

הנדון:

א. ק. 761

לוטת מכתבו של

נ. מ. 1013

מתאריך

28.11.91

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף. ☒

אנא השב תשובתך ישירות לפונה. ☐

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר ☐

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון

לשכת השכר

8.12.91
3851

תאריך

מס' פניה

12-9-91

1/1

אל:
מר אוריאל כהן
מנכ"ל מ"ס אכ"מ

א.ג.ב.

א 33

הנדון:

מצ"ב מכתבו של מר אוריאל כהן בנדון.
☒ לידיעתך.

☐ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,

בן קואליט
עוזר השר

נא לציין מס' פניה בתשובתך.



ההסתדרות הכללית של העובדים בארץ ישראל
מועצת פועלי ירושלים



הסתדרות עובדי המדינה

6468

ירושלים, כ"א כסלו תשנ"ב
28 נובמבר 1991
מספרנו: 433



016837

לכבוד
מר יהודה כהן
מנכ"ל מע"צ
קרית הממשלה - שוק ג'ראח
ירושלים

יון נכבד

הנדון: אי קבלת הצעת פשרה

אנו מצרים מאד על כך שהצעת הפשרה שתכליתה הייתה למנוע תסיסה בקרב
עובדי מע"צ, נדחתה על ידך.

האחריות לתוצאות אי קבלת הצעתנו, תחול על הנהלת מע"צ.

בכבוד רב

מ"מ מזכיר הסתדרות עובדי המדינה

העתק: מר אריאל שרון - שר הבנוי והשיכון
הגב' ברכה פרקש - סמנכ"ל למינהל
ועד העובדים



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 25.12.91

מס' פניה: 101

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

364 פ"ב

א.ג.ג.

הנדון:

קבלת דמי קנייה

לוטת מכתבו של

המנהל הכללי

מתאריך

28.12.91

☒ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

☐ העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

☐ העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר.

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי

אברהם שמואל

א"ב



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 15-12-91

מס' פניה: 1013

נא לציון מס' פניה
בתשובתך

1591-12-7

לכבוד -

ש"ק 13

סניף

אגב

הנדון: א" קבלת הצעת פסגה

לוטח מכתבו של נמין נרה

מתאריך 22/11/91

☒ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

☐ העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה

בכבוד רב,

מ/אס

ע/המנהל הכללי

לשכת המנהל הכללי

מ/אס

מ/אס

מ/אס



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 15-12-91

מס' פניה: 1013

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

ש"ק 213
סניף
.....

אגב,

הנדון: י"ק קבלת הבטת פסיקה
לוטת מכתבו של
מתאריך 28/11/91

- ☒ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.
- ☐ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.
- העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.
- ☐ העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר
- בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

מ/א

ע/המנהל הכללי



GOVERNMENT OF INDIA

Ministry of Education

Department of Higher Education

University Grants Commission

10, Bahadur Shah Zafar Road

New Delhi

Page No.

Date

To

From

Subject

☐ For the purpose of the Government of India

☐ For the purpose of the Government of India

For the purpose of the Government of India

☐ For the purpose of the Government of India

For the purpose of the Government of India

Signature

Official Stamp



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנחל הכללי

תאריך: 15-17-91

מס' פניה: 1013

לכבוד

מ.מ.ר. יו"ר
המנהל הכללי
לשכת המנחל הכללי
מס' 238
יבנה

אגב,

הנדון: מ.מ.ר. יו"ר

הועבר לבדיקה.

28/11/91

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום

עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

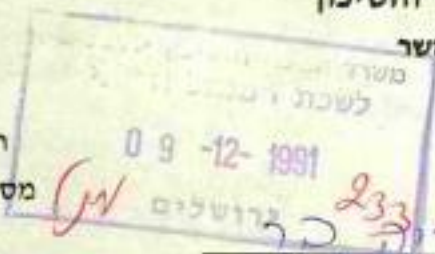
מ/א אפרת

ע/המנחל הכללי



משרד הבינוי והשיכון

לשכת השר



8.12.91

תאריך

3851

מס' פניה

אל:

מ"ר אוריאל בר
מ"ר אוריאל בר

א.ג.נ.

א.ג.נ.

הנדון:

מצ"ב מכתבו של אוריאל בר בנדון. ☒ לידיעתך.

☐ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,

בן קואליס

עוזר השר

נא לציין מס' פניה בתשובתך.



UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR

LAND OFFICE

Warrant No. 1624

of date 17th

State

County

Section

Range

Township

County

State

1624

17th

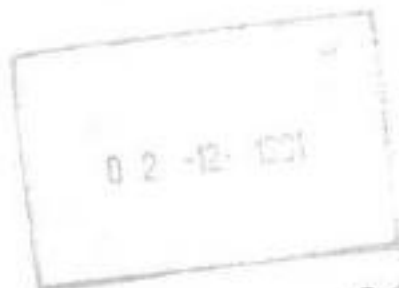
Warrant No. 1624



הסתדרות עובדי המדינה

6968

ירושלים, כ"א כסלו תשנ"ב
28 נובמבר 1991
מספרנו: 433



016837

לכבוד
מר יהודה כהן
מנכ"ל מע"צ
קרית הממשלה - שיק ג'ראח
ירושלים

ארון נכבד

הנדון: אי קבלת הצעת פשרה

אנו מצרים מאד על כך שהצעת הפשרה שתכליתה היתה למנוע תסיסה בקרב
עובדי מע"צ, נדחתה על ידך.

האחריות לתוצאות אי קבלת הצעתנו, תחול על הנהלת מע"צ.

בכבוד רב

מ"מ מזכיר הסתדרות עובדי המדינה

העתק: מר אריאל שרון - שר הבנוי והשיכון
הגב' ברכה פרקש - סמנכ"ל למינהל
ועד העובדים

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

לשכת סמנכ"ל לאמרכלות
תאריך: י"ב בטבת תשנ"ב
19 בדצמבר 1991

1

מספר:

אל: מר ישעיהו צור - סמנכ"ל בכיר לאמרכלות משרד השכון

הנדון: פקס עובד מצטיין לשנת 1991

חובה נעימה היא לי להעלות אף בכתב ברכות ותודות על ארגון פקס עובד מצטיין לשנה זו.

אומנם גם בשנים קודמות אורגן הפקס בצורה יפה אך בשנה זו היתה הרגשה של התרוממות הרוח והרגשה ההתייחסות האישית והרגשית שלך ושל כל האחרים שעסקו בנושא.

זה המקום לציין לשבח את גבי ליפשיץ דסי על טפולה המסור ואף למעלה מזה בכל השלבים לבחירת העובדים המצטיינים.

ישר כחכם.

22-12-1991

000899

בכ"ה

ברכת פרקש

ס/מנהל מ"צ לאמרכלות

העתק: מר א. בר - מנכ"ל משרד הבינוי והשכון
מר י. כהן - מנהל מע"צ
גבי ד. בינדיגר - ממונה משאבי אנוש.
גבי דסי ליפשיץ - משר הבינוי והשכון

ד-1

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



15/11/91

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
סחוז הדרום
בארשבע

Handwritten notes and signatures in the top right corner, including the date 18/11.

תאריך: ה' בטבת תשנ"ב
12 בדצמבר 1991

לכבוד

מר אריה בכ- מע"ס גשר רש"כין, ירושלים.

הננו מתכבדים להזמין למסיבת הפרידה מחברנו לעבודה, מר פרץ פוקס - ס/מהנדס מחוז (כבישים), אשר פורש לגמלאות ביום כד' בטבת תשנ"ב, ה-31 בדצמבר 1991.

המסיבה תערך במועדון הגמלאים שבחצר מע"צ בבאר-שבע, ביום ד', ה-1 בינואר 1992, בשעה 14.30.

נשמח לדאוגך עמנו.

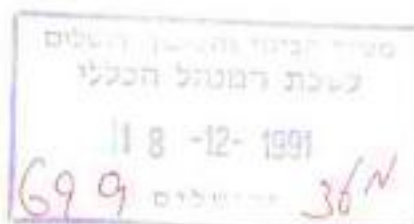
בכבוד רב,

הועדה המארגנת

אבקשך לאשר טלפונים את השתתפותך במסיבה, אצל אב' רחל פרסלר, או אצל הגב' דבורה אורן בטלפון מס' 057-34891.

תודה

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



ניהול פרויקט שלם - שמריהו כהן - איגו רוזנר בע"מ
PROJECT MANAGEMENT SHALEM - SHMARIAHU COHEN - IGO ROSNER LTD.

19.11.91

תאריך:

סיכום תרגיל "אביב 1"

מספר:

מטה מע"צ מחוז ת"א והמרכז

בסיכום השתתפו מהנדס המחוז מר דוד בני וסגנו מר-שמאל אריאל כנצוגי המתורגלים, כל אנשי מנהלת התרגיל הבקרים/שופטים וכן מנהל מע"צ מר יהודה כהן. מהנדס המחוז סקר את התארגנות המתורגלים ודרך טיפולם באירועים אשר היו סבירים בתכנם ונטענו בקצב מתאים. הפתרונות המקצועיים - הנדסים לא נבחנו לעמקם ע"י השופטים. כן לא נבדק נושא פערי כוח האדם והציוד. מנהלת התרגיל בקרים/שופטים בחנו את התרגיל על פי אמות המידה הבאות:

1. הכנת התרגיל - ע"י הבקרה - והמנהלת (ארגון, שיטות ותוכן האירועים) ותפקיד הבקרה בתרגיל.

2. ההכנה של המתורגלים לפני התרגיל ותפקודם בשני שלביו. התרגיל הוכן כראוי ע"י הבקרים/שופטים והתכוננו ב-23.10.91 במשך חצי יום ללימוד הנוהלים והכרת התרגיל על שלביו. והכנת האירועים, חדר המנהלת וחדר הבקרה הוכנו לפני התרגיל בצורה יעילה והעזרים שרתו את המטרה. בתרגיל עצמו תפקדו הבקרים נכון, הדגישו את מטרת הלימוד ואף סייעו למתורגלים, בעיקר בשלב הראשון. המנהלת הגיבה בזמן על רמת הקשויים בהתארגנות המתורגלים ושקלה אפשרויות שונות להמשך התרגיל. לאחר התייעצות הוחלט להדריך את מהנדס המחוז בנושא נוהלי עבודת מטה והכנת עזרים לחדר נתונים. בשלב הבא ניכר שיפור, אך עד סוף התרגיל שימש חדר המטה גם חדר נתונים והוקדש מאמץ לפתרונות המקצועיים - הנדסים על חשבון התיאום, הדיווח לרוחב, למטה ולמעלה כולל גורמי חוץ. לא כונסה ישיבת מטה בכל מהלך התרגיל. החוברת למתורגל לא נמצאה בידי חלק מהמתורגלים בראשית התרגיל והיה מי שלא ידע להגדיר את תפקידו. בהתאם לכך הוחלט לעשות סיכום ביניים חפוז עם מהנדס המחוז ולקצר את התרגיל.

יש לציון כי מהנדס המחוז וסגנו הוכיחו שליטה טובה בהתמצאות בשטח ובפתרונות מהירים.

- 2 -

חאריך:

צוין ליקוי בהכנת האירועים שלא כללו פיגועים קריטיים במספר מקומות בבת

מספר 10:

אחת. דבר ששלל אפשרות לבדיקת עדיפויות וקבלת החלטות מתאימות.

סוכם לחדש ולגבש נוהל מע"צ חירום מתאים כלקח למלחמת הספרץ אשר יכלול

פתרונות לתיאום עם גורמי חוץ כמו משטרה, צה"ל, חיל הנדסה, קשר עם

הקבלנים, נגישות וזמינות תכציבות, טיפול במפעילי ציוד, הגבלות כמות

צמ"ה, הפעלת קבלנים וכו'.

ממונה שע"ה מר אריה לנגר, סוכם את לקחי התרגיל אשר נערך לראשונה במחוז

ת"א והמרכז והודיע על הכנה לתרגיל חוזר של מטה מצומצם בשתי רמות בתיאום

עם גורמי חוץ.

מנהל מע"צ, מר יהודה כהן, הדגיש שמטרת התרגיל היתה לבחון התארגנות,

עבודת מטה, שגרה נכונה ושימוש בעזרים כתנאי להערכות מע"צ למצב מלחמה

אפשרי אשר יעמיד את המדינה כולה וביחוד את מחוז ת"א במבחן ספיגת טילים.

יש צורך לבדוק תיאום עם מערכות דומות ולחדש נוהל הפעלת קבלנים. לא היה

מקום לבדיקת פתרונות הנדסים אלא לבדיקת כלי המטה.

מחוז ת"א והמרכז יפיק את הלקחים בעזרת הנהלת מע"צ.

מנהלת התרגיל הודתה למחוז ת"א - על האירוח הנאה ועל סידורי המנהלה

היעילים.

רשם: שמריהו כהן

מנהל התרגיל



תפוצה: מנכ"ל משבה"ש

מתורגלים

מנהלת התרגיל

בקרה/ שפיטה

סמנכ"ל למינהל משבה"ש

ממונה שע"ה

מנהל מע"צ



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ג' בכסלו התשנ"ב
10 בנובמבר 1991
סימוכין: מעצ 4706

פניה מס' 0782

אל: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ

הנדון: סיור השר במועצה האזורית עמק הירדן

סימוכין: מכתב 6(92)3 מיום 5/11/91

בהתאם להנחית המנכ"ל הנך מתבקש להוציא אל הפועל את החלטת השר
לביצוע הצומת ומגרש החנייה בבית שרייבר.

בכבוד רב,
יגאל אסף
עוזר המנכ"ל

העתק: מר קובי כץ - עוזר השר



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



כח' בחשון תשנ"ב
5 בנובמבר 1991

6(92)3

מר אריה בר, מנכ"ל משהב"ש

Handwritten notes:
6/11
א.ב.ר.
א.ב.ר.

הנדון: סיור השר במועצה אזורית עמק הירדן
הסמך: סכום דיון מיום 19 בספטמבר 1991

1. להלן תמונת מצב לגבי הנושאים שהועלו בסמך:

א. בית שריבר - האומדן לצומת ולמגרש החנייה הינו 700,000 ש"ח; הנושא אינו מכוסה תקציבית.

Handwritten notes:
א.ב.ר.
א.ב.ר.
א.ב.ר.

ב. מחצבות כנרת - השבוע תקויים הפגישה איתם כדי לשמוע את החישובים הכלכליים שלהם.
נציג בפניהם גם את החישובים שלנו.

ג. כביש סוסיתא - סיימנו בתוואי מספר פעמים; זהו תוואי לשריון שנפרץ ע"י צה"ל וצופה באספלט. לא ניתן לשפרו אלא יש צורך בתוואי חדש לגמרי שסלילתו תעלה כ- 10 - 8 מ' ש"ח. בדיקה שלנו העלתה שהמשתמשים בכביש זה יהיו מועטים וההוצאה אינה מוצדקת. קיים תוואי מצויין דרך בני- יהודה ואבני איתן.

ד. גשר בנות יעקב - רק לאחרונה סיימו פינוי המוקשים ועומדים לגדר את השטח. לא ניתן היה לבצע מדידות ותכנון. האומדן של הפרוייקט - 25 מ' ש"ח. רצ"ב תכנון מוקדם של תוואי הגשר וקטע הכביש.



העתקים:
מר קובי כץ, עוזר שר הבינוי והשיכון

סעירדן

1921
1991
שבעים
שנה
לח.ע.צ.





לעיון זלזל

מדוד מצלומי איר ע"י
פלנוקרט בע"מ
רח' סוקולוב 58
תד. 5199, הרצליה. מיקוד 46101
הוארץ הצילום: 12.5.84



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כח' בחשון תשנ"ב
5 בנובמבר 1991

6(92)3

מר אריה בר, מנכ"ל משהב"ש

הנדון: סיור השר במועצה אזורית עמק הירדן
הסמך: סכום דיון מיום 19 בספטמבר 1991

1. להלן תמונת מצב לגבי הנושאים שהועלו בסמך:

א. בית שריבר - האומדן לצומת ולמגרש החנייה הינו 700,000 ש"ח; הנושא אינו מכוסה תקציבית.

ב. מחצבות כנרת - השבוע תקויים הפגישה איתם כדי לשמוע את החישובים הכלכליים שלהם.
נציג בפניהם גם את החישובים שלנו.

ג. כביש סוסיתא - סיירנו בתוואי מספר פעמים; זהו תוואי לשריון שנפרץ ע"י צה"ל וצופה באספלט. לא ניתן לשפרו אלא יש צורך בתוואי חדש לגמרי שסלילתו תעלה כ- 10 - 8 מ' ש"ח. בדיקה שלנו העלתה שהמשתמשים בכביש זה יהיו מועטים וההוצאה אינה מוצדקת. קיים תוואי מצויין דרך בני- יהודה ואבני איתן.

ד. גשר בנות יעקב - רק לאחרונה סיימו פינוי המוקשים ועומדים לגדר את השטח. לא ניתן היה לבצע מדידות ותכנון.
האומדן של הפרוייקט - 25 מ' ש"ח.
רצ"ב תכנון מוקדם של תוואי הגשר וקטע הכביש.

ב ב ר כ ה ,

יהודה כהן
מנהל מע"צ



העתקים: מר קובי כץ, עוזר שר הבינוי והשיכון

סעירדן

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.

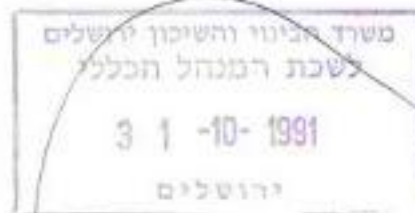


מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ה' בחשוון תשנ"ב
16 באוקטובר 1991



אל : מר אריה בר, המנהל הכללי

הנדון : מינוי "רשות מוסמכת" ונציג ועדת צמ"ה

בהמשך למכתבנו מ- 28.7.91 צד לי להודיע כי מר דן אורשב נפטר, על-כך
מכתבנו שבמסמך מבוטל.

מר אריה יקואל ממלא בפועל תפקיד "מנהל המחלקה לרישום ציוד הנדסי"
ועפ"י פקודת הסמכויות בענין היבוא, היצוא והמכס (הגנה) 1939 אני
מבקש טיפולך במינוי של מר יקואל כ"רשות מוסמכת".

זאת ועוד, חברי ועדת צמ"ה מתמנים אישית על-ידי שר העבודה והרוחה
ואבקשך להמליץ בפני שר העבודה והרוחה למנות את מר אריה יקואל כחבר
בועדה לציוד מכני הנדסי בה ישמש כנציג מע"צ.



יהודה כהן
מנהל מע"צ

י.י. ארזי

אריה בר

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





צ'א ע'א

פקודת הסמכויות בענין היבוא,

היצוא והמכס (הגנה), 1939

בחוקי סמכויות לפי סעיף 2 לפקודת הסמכויות בענין היבוא, היצוא והמכס
(הגנה), 1939, אני ממנה את ~~השר~~ להורות רשות מופלגת לצורך הפקודה, במקומו
של אריה הרמן אשר מינויו מיום 18 בינואר 1972 פג בזה.



שר הבינוי והשיכון

החשמי"ר

כ' אב' 5735

1986

5 אב' 5746

(1) ע"ר 1939, חוס' 1, עמ' 137, ס"ח תש"ב, עמ' 129



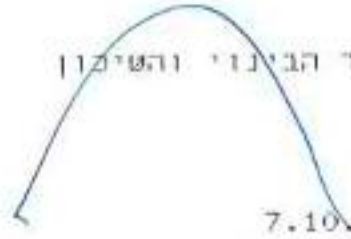
מכתב
מ-10.10.91
ל-11.9.91
מ-3532
מ-7.10.91

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

1 בחשון התשנ"ב
14 באוקטובר 1991

6/6/2

א ל : מר קובי כץ - עוזר שר הבינוי והשיכון



הנידון : אליהו פסטר בע"מ
הסמך : פניית מ-3532 מ-7.10.91

תשובה למכתב אליהו פסטר ניתנה ב-11.9.91 עם העתק ללשכת המנכ"ל.

העתק מהתשובה מ"ב.

יצוין כי עו"ד גד וייספלד קבל את נימוקינו והעניין יורד מהפרק.

ב ב ר כ ה,

יגאל אגם
סגן מנהל מע"צ אפסנאות ומשק



העתק: מנהל מע"צ - מר יהודה כהן.

✓ יצא - מ-10/10/91
מעקרה 1

1921
1991
שבעים
שנה
למע"צ



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אפסנאות ראשית
המשרד הראשי
ירושלים

ג' בתשרי התשנ"ב
11 בספטמבר 1991

6/6/2

לכבוד
עו"ד גד וייספלד
אבן גבירול 21
הרצליה 46482

הנדון: מכרז א/72/91 - אספקת מעקות בטיחות חב' א. פסט בע"מ
הסמך: מכתבך מיום 2.9.91

באשר למכתבך שבסמך ברצוני להשיב כדלקמן:

א. בהתאם לסעיף 22 במפרט התנאים: "משך העבודה כולל ייצור הובלה, הספקה והתקנה יהיה שלושה שבועות מיום ההזמנה תאריך משוער לתחילת העבודה בכביש ירושלים - ת"א 8/91 ולכביש מודיעין בן שמן 9/91. תנאים אלו נקבעו במכרז ובהתאם לכך אנו פועלים.

ב. באשר לנאמר בסעיף 3 שמכתבך הרי שמרשתך השתתפה בפעם הראשונה במכרז למעקות בטיחות ולא היתה מוכרת לנו.

מרשתך נקראה לשם בירור מקור אספקת החומר וכושרה לבצע את העבודה. לא נוהל עמה כל משא ומתן...

מחיר הצעתם של חברת "הלכים" בעם הגשת ההצעה היה 78.86 ש"ח למטר ואנו דוחים את נסיונכם להעליל כאילו המחיר נקבע לאחר מו"מ ומוטב היה לולא העלתם זאת.

מע"צ כמשרד ממטלתי, פועלת לפי הנחיות התכ"ם המוטמשים לה דיני מכרזים.

בהתאם לדינים אלו אנו חייבים להעדיף מוצרים מתוצרת הארץ והסתייגותכם מתחולת הוראות אלו ותחולתם על המכרז אינה עניינית.

מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000

מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000

מס' ת.ד. 10000

מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000

מס' ת.ד. 10000 - מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000

מס' ת.ד. 10000

מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000

מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000

מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000

מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000

מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000

מס' ת.ד. 10000
מס' ת.ד. 10000

מתחשיב עלות הייצור האספקה והתקנת מעקות הבטיחות על ידי חברת
"הלכים" עולה בבירור כי מוצרם עונה של "תוצרת הארץ" דהיינו -
הערך המוסף של המוצר המיוצר בארץ עולה 35%.

לאור האמור לעיל אנו דוחים את כל טענותיכם מכל וכל ואין בדעתינו
להמנע או להקפיא את מסירת המכרז למי שהוחלט על ידינו כזוכה בו
דהיינו לחב' הלכים.

בברכת שנה טובה,

אלבלינג מיכל
ממונה על אפסנאות ומשק

העתיקים:

לשכת המנכ"ל - משרד הבינוי והשיכון.
מנהל מע"צ - מר יהודה כהן.
סגן מנהל מע"צ אפסנאות ומשק - מר י. אגס.
יועצת משפטית - גב' שרה גרינברג.
מכרז א/72/91.

מעקה-י

1. מחזורי חג - מחזורי חג מחזורי חג.
 2. מחזורי חג - מחזורי חג מחזורי חג.
 3. מחזורי חג מחזורי חג מחזורי חג - מחזורי חג.
 4. מחזורי חג - מחזורי חג מחזורי חג.
 5. מחזורי חג.



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 19.9.91
 מס' פניה: 669
 (סני' 0702)

לכבוד

יחידת כח

א.ג.ג.

הנדון:

הכרז

לוטת מכתבו של 20.9.91 בנדון.

☐ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☒ אנא חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

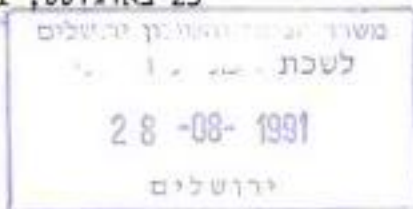
בכבוד רב,

כ"א אלול

ע/המנהל הכללי

נא לציין מס' פניה בתשובתך.

25 באוגוסט, 1991



רשום/אקספרט
מבלי לפגוע בזכויות

לכבוד
מדינת ישראל - משרד הביטחון והשיכון
מע"צ - משרד ראשי
לידי הגב' דליה בר-כוכבא
הממונה על אפסנאות ומשק
קרית הממשלה, שייך ג'ראח
ת.ד. 13198
ירושלים 91131
א.ג.נ.,

הנדון: הצעת חברת א.פסט בע"מ - מכרז מספר א/72/91 -
מכרז לטובין/שרותים מע"צ

בשם מרשתי חברת אליהו פסט בע"מ הריני לפנות אליכם כדלקמן:

1. מרשתי הגישה לכם ביום 14.8.91 הצעת מחיר במסגרת המכרז שבנדון ועמדה בכל תנאי המכרז שפירסמתם בעתון, והצעתה היתה הזולה ביותר.
2. בפגישה שנערכה בין מר אליהו פסט, אחד ממנהלי מרשתי ובין נציגכם, נשאלה מרשתי באם תוכל לעמוד במיפרי מע"צ, ועל כך קיבלתם תשובה חיובית.
- עוד התברר למרשתי כי ביום פתיחת המעטפות למכרז היתה הצעת מרשתי זולה מכל הצעה אחרת שהוגשה לכם במסגרת אותו מכרז, ובכל מקרה זולה ביותר מ-15% מכל הצעה אחרת שהוגשה לכם, ולפיכך נמסר למרשתי באותה ישיבה שהעובדה שמדובר בסחורה מחו"ל לא תפסול את הצעת מרשתי (וזאת מבלי קשר לעובדה שמרכיב היבוא לא צויין בתנאי המכרז ולמעשה כל מעקות הבטיחות מרכיב היבוא בהם גדול).
3. מרשתי עמדה בכל תנאי המכרז והצעתה היתה הזולה ביותר, ולפיכך היה עליכם להודיע לה כי זכתה במכרז ולמסור לה את העבודה נשוא המכרז.
4. בשיחת טלפון ביום 25.8.91 בשעה 12:00 הודעתם למרשתי כי היא לא תיזכה במכרז וכי "הממשלה אינה מעוניינת בסחורה הנ"ל", מאחר והסחורה היא מתוצרת חו"ל.
5. הנכם נדרשים בזאת לעמוד בחובתכם כגוף צבורי עפ"י דין ולנהל המכרז בהגינות, שיוויוניות, תוס לב וללא כל הפליה ולמסור למרשתי את המכרז, שכן הצעתה עמדה בכל תנאי המכרז והנה ההצעה הזולה ביותר, ותביא לחסכון כספי ניכר לקופת הציבור.

6. יודגש כי לאורך כל דרך המכרז, פעלתם למרפד את הצעת מרשתי בדרכים שונות וניסיתם בתרוצים מתרוצים שונים לפסול את הצעתה וזאת מתוך שיקולים זרים שאינם לטובת הציבור.

מרשתי סוברת שפעלתם שלא בתוס לב (לדוגמא: מועד אספקה - דרישתכם להקדמת מועד האספקה בניגוד לתנאי המכרז).

7. בכל מקרה הנכם נדרשים לפרט ולנמק מיידית בכתב מדוע לא תזכה מרשתי במכרז כפי שמסרתם, וכן לאפשר לנו עיון בכל המסמכים הקשורים למכרז לרבות הצעות מחיר שקיבלתם ממשותפים נוספים במכרז.

8. מרשתי שומרת על זכותה לפעול נגדכם בכל דרך חוקית שתמצא לנכון.

9. מבקש את תשובתכם ללא דיחוי.

בכבוד רב,

גד ויספלד, עו"ד

העתיקים:

1. משרד הבנוי והשיכון, מנכ"ל.
2. משרד הבנוי והשיכון - מע"צ, מנכ"ל.

מל"ח!

אברהם ב. אבני

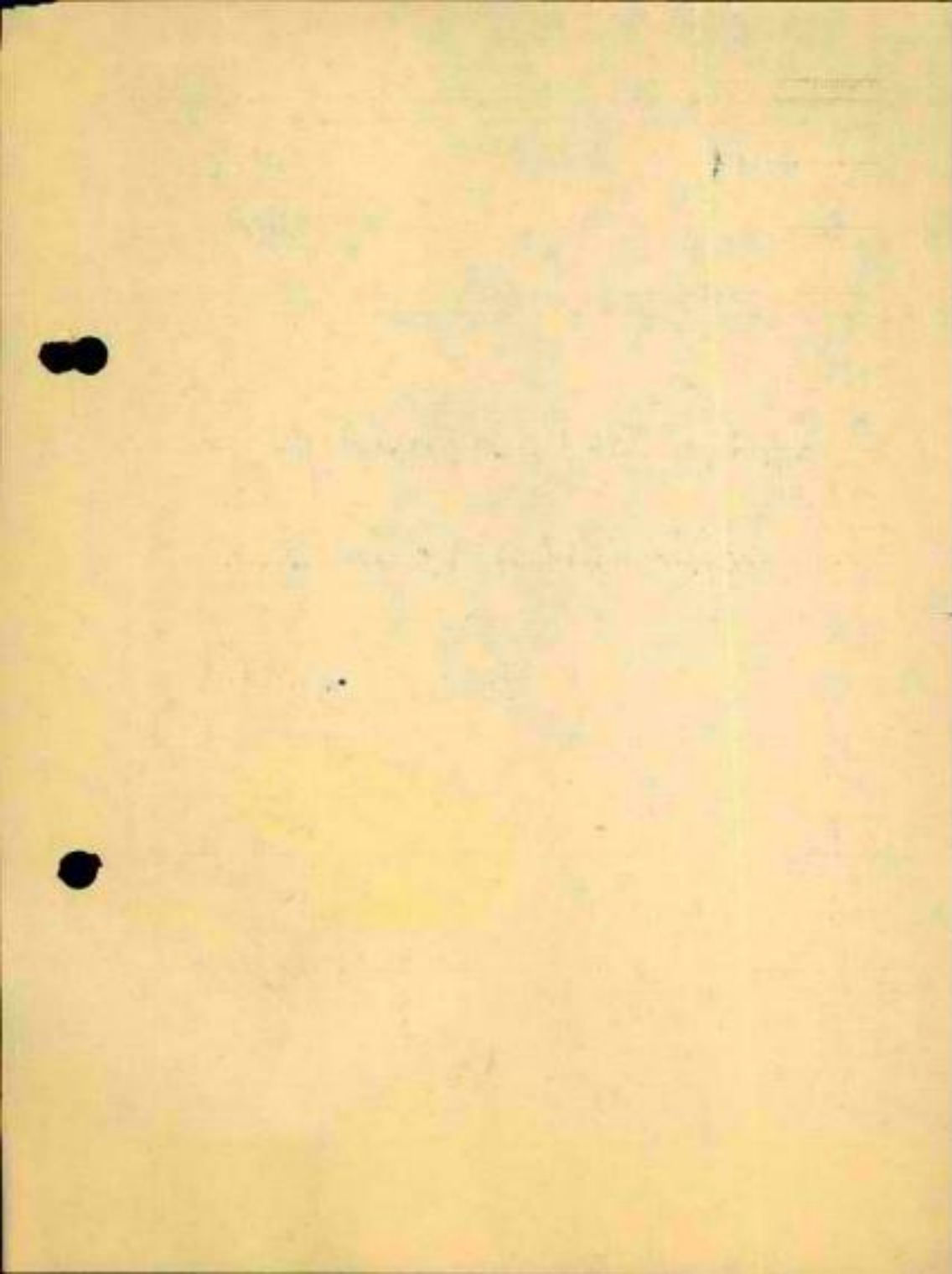
אויסער פאר ארבעט

אליהו פון אברהם

אז וואס איז די טאטע

אז

✓
NSW
NSW



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אפסנאות ראשית
המשרד הראשי
ירושלים

ג' בתשרי התשנ"ב
11 בספטמבר 1991

6/6/2



לכבוד
עו"ד גד וייספלד
אבן גבירול 21
הרצליה 46482

הנדון: מכרז א/72/91 - אספקת מעקות בטיחות חב' א. פסט בע"מ
הטמך: מכתבך מיום 2.9.91

באשר למכתבך שבטמך ברצוני להשיב כדלקמן:

א. בהתאם לסעיף 22 במפרט התנאים: "משך העבודה כולל ייצור הובלה, הספקה והתקנה יהיה שלושה שבועות מיום ההזמנה תאריך משוער לתחילת העבודה בכביש ירושלים - ת"א 8/91 ולכביש מודיעין בן שמן 9/91. תנאים אלו נקבעו במכרז ובהתאם לכך אנו פועלים.

ב. באשר לנאמר בסעיף 3 שמכתבך הרי שמרשתך השתתפה בפעם הראשונה במכרז למעקות בטיחות ולא היתה מוכרת לנו.

מרשתך נקראה לשם בירור מקור אספקת החומר וכושרה לבצע את העבודה. לא נוהל עמה כל משא ומתן...

מחיר הצעתם של חברת "הלכים" בעם הגשת ההצעה היה 78.86 ש"ח למטר ואנו דוחים את נסיונכם להעליל כאילו המחיר נקבע לאחר מו"מ ומוטב היה לולא העלתם זאת.

מע"צ כמשרד ממשלתי, פועלת לפי הנחיות התכ"ם המשמשים לה דיני מכרזים.

בהתאם לדינים אלו אנו חייבים להעדיף מוצרים מתוצרת הארץ והסתיגותכם מתחולת הוראות אלו ותחולתם על המכרז אינה עניינית.

UNITED STATES GOVERNMENT
DEPARTMENT OF COMMERCE
BUREAU OF ECONOMIC ANALYSIS
WASHINGTON, D. C. 20540

DATE: 10/10/61
PAGE: 1

10/10/61

TO: DIRECTOR, FBI
FROM: SAC, NEW YORK
SUBJECT: [REDACTED]

RE: [REDACTED] - [REDACTED] - [REDACTED]

1. [REDACTED]

2. [REDACTED]

3. [REDACTED]

4. [REDACTED]

5. [REDACTED]

6. [REDACTED]

7. [REDACTED]

מתחשיב עלות הייצור האספקה והתקנת מעקות הבטיחות על ידי חברת
"הלכים" עולה בבירור כי מוצרם עונה של "תוצרת הארץ" דהיינו -
הערך המוסף של המוצר המיוצר בארץ עולה 35%.

לאור האמור לעיל אנו דוחים את כל טענותיכם מכל וכל ואין בדעתינו
להמנע או להקפיא את מסירת המכרז למי שהוחלט על ידינו כזוכה בו
דהיינו לחב' הלכים.

בברכת שנה טובה,

ג'א

אלבלינג מיכל
ממונה על אפסנאות ומשק

העתיקים:

לשכת המנכ"ל - משרד הבינוי והשיכון.
מנהל מע"צ - מר יהודה כהן.
סגן מנהל מע"צ אפסנאות ומשק - מר י. אגס.
יועצת משפטית - גב' שרה גרינברג.
מכרז א/72/91.

מעקה-י

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE
TO THE SECRETARY OF THE INTERIOR
RE: THE LANDS OF THE UNITED STATES
IN THE TERRITORY OF ARIZONA.

THE LANDS OF THE UNITED STATES
IN THE TERRITORY OF ARIZONA
ARE CLASSIFIED AS FOLLOWS:

CLASS A - 100,000 ACRES.

CLASS B - 100,000 ACRES.
CLASS C - 100,000 ACRES.

CLASS D - 100,000 ACRES.

CLASS E - 100,000 ACRES.
CLASS F - 100,000 ACRES.
CLASS G - 100,000 ACRES.
CLASS H - 100,000 ACRES.
CLASS I - 100,000 ACRES.

CLASS J - 100,000 ACRES.

מדינת ישראל

סל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אפסנאות ראשית
המשרד הראשי
ירושלים

י"ח באלול התשנ"א
28 באוגוסט 1991

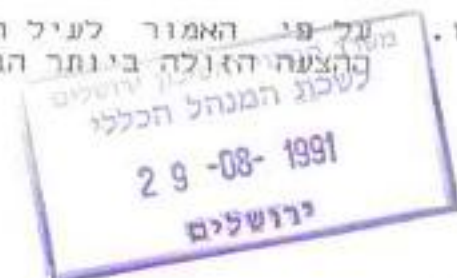
6/6/2

לכבוד
גד וייספלד, עו"ד
אבן גבירול 21
הרצליה 46482

הנדון: מכרז א/72/91 - מספקת והתקנת מעקות בטיחות למחוז ירושלים
הסמך: מכתבך מיום 25.8.91

בתשובה למכתבך שבסמך, אבקש לציין כי ועדת הרכישות המרכזית בישיבתה מיום 25.8.91 דחתה את הצעת מרשתך חברת אליהו פאסט בע"מ מהסיבות כדלקמן:

- א. בדיון שהתקיים עם נציג חברת א. פאסט בע"מ הובהר ע"י החברה כי החומר מיובא מהולנד.
- ב. מועד האספקה לפי הערכת החברה חודש ימים לפחות לאחר אישור ההצעה.
- ג. בהתאם להוראות התכ"ס פרק א-3, סעיף 3 - דרכי בחירת הספק, יש להעדיף חומר מתוצרת הארץ גם אם מחירו עולה עד 15% מעל להצעה הזולה ביותר מתוצרת חוץ.
- ד. מחיר ההצעה של מרשתך - חברת פאסט היה עבור חומר + התקנה - 75 ש"ח למ"א לעומת 78.86 ש"ח למ"א של המציע הבא בתור המספק את החומר מתוצרת הארץ, ואשר הינו עונה לכל הדרישות והמפרטים של מע"צ.
- ה. העבודה דרושה לביצוע מיידי מטעמי בטיחות ואין אפשרות לחכות ליבוא הטובין מחו"ל.
- ו. על פי האמור לעיל החליטה הועדה לדחות את הצעת מרשתך ולאשר את ההצעה הזולה ביותר הבאה בתור.



SECRET

1961-1962
1961-1962

SECRET
1961-1962
1961-1962

SECRET
1961-1962
1961-1962

SECRET
1961-1962
1961-1962

SECRET
1961-1962
1961-1962

SECRET
1961-1962
1961-1962

SECRET
1961-1962
1961-1962

SECRET
1961-1962
1961-1962

SECRET
1961-1962
1961-1962

SECRET
1961-1962
1961-1962

בנוסף לאמור לעיל אבקש לציין כי אין בידינו שום מידע על טיב החומר
אשר יסופק מחו"ל והספק לא סיפק שום מסמך המאשר את התאמת החומר
לדרישותינו.

מכל מקום, נהיה מוכנים לשתף את מרשתך במיכרזים כאלה בעתיד אם נקבל
מבעוד מועד מסמכים אשר יאשרו את טיב החומר, וכי הוא עומד בדרישות
המפרט.

בברכת שנה טובה,


דליה בר כוכבא
ס/ממונה על אפסנאות ומשק

העתיקים:

לשכת המנכ"ל - משרד הבינוי והשיכון.
מנהל מע"צ - מר יהודה כהן.
סגן מנהל מע"צ אפסנאות ומשק - מר י. אגם.
יועצת משפטית - גב' שרה גרינברג.
אפסנאות ראשית.

מעקה-י



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 8.11

מס' פניה:

לכבוד

יבנה רב
.....
.....
.....

א.ג.ג.

כיר

נדון:

לוטת מכתבו של 28011 30 בנדון.

☐ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☒ אנה חשב תשובתך ישירות לפונה.

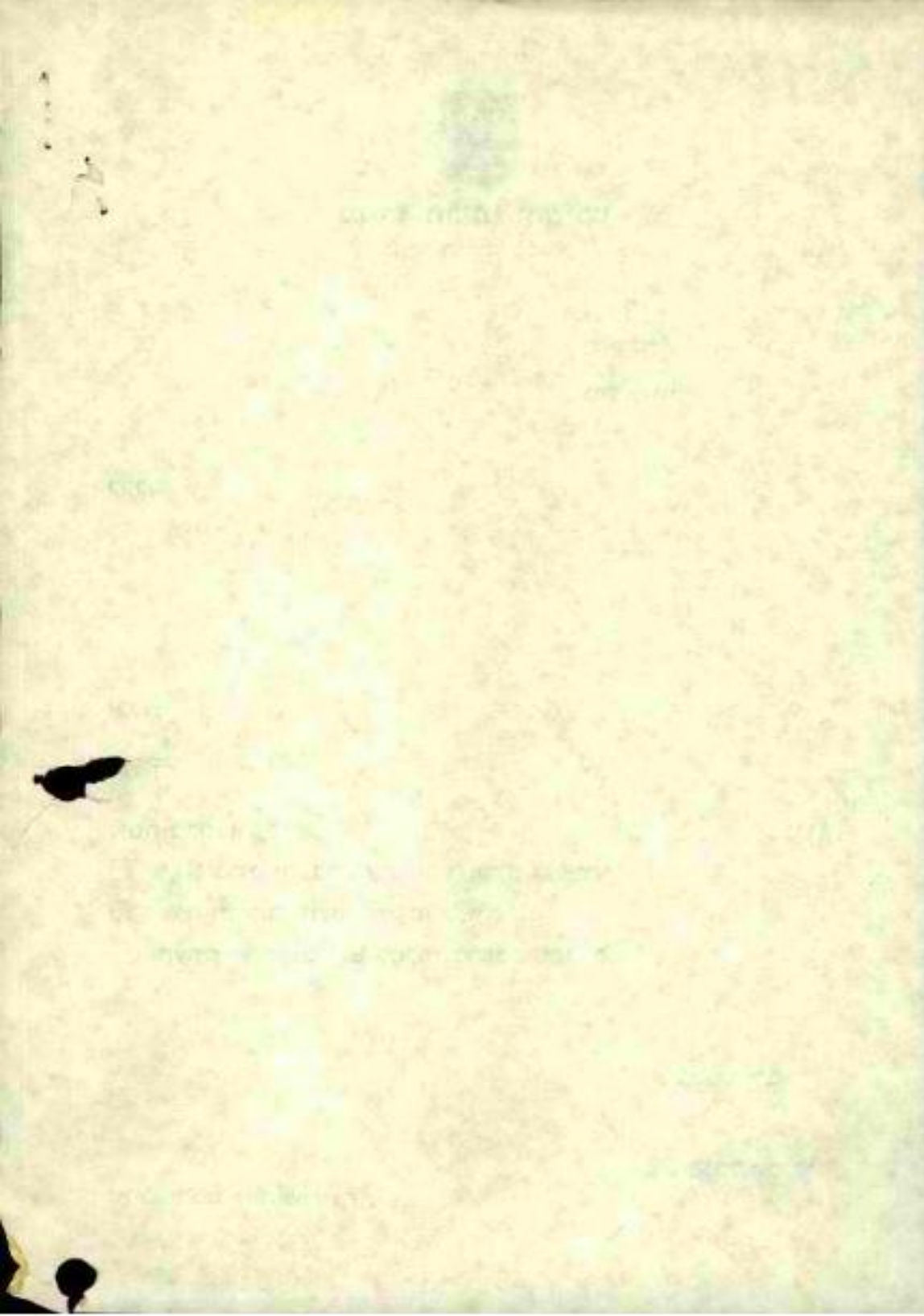
העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בכבוד רב,

כ"א

ע/המנהל הכללי

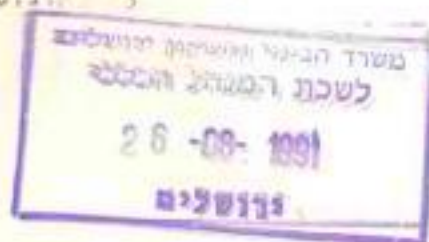
נא לציין מס' פניה בתשובתך.



Gad Weissfeld, Advocate
21 Ibn Gvirol, Herzliya 46432
Tel & Fax: 052-550025

גד וויספלד, עו"ד
אבן גבירול 21, הרצליה 46482
טלפון ופקס 052-550025

5 ינואר, 1991



לכבוד
מדינת ישראל - משרד הביטחון וההגנה
מע"צ - משרד ראשי
לידי הנכ"ד ליה בר-כוכבא
הממונה על אספקאות ומשק
קרית הממשלה, שייך ג'רח
ת.ד. 13198
ירושלים 91131
א.ג.נ.,

רשום/אקספרט
מבלי לפגוע בזכויות

הודון: הצעת חברת א.פסט בע"מ - מכרז מספר א/72/91 -
מכרז לטובין/שירותים מע"צ

בשם מרשתי חברת א.פסט בע"מ הריני לפנות אליכם בלשמו:

1. מרשתי הג עז לכם ביום 14.8.91 הצעת מחיר במסגרת המכרז שבגדרון ועמדת בכל תנאי המכרז עפ"י המסמכים בעתון, והצעתה היתה הזולה ביותר.
2. בפגישה שנערכה בין מר אליהו פסט, אחד ממנהלי מרשתי ובין נציגכם, נשאלה מרשתי האם תוכל לעמוד במיפוי מע"צ, ועל כך קיבלתם תשובה חיובית.
3. עוד החברת למרשתי כי ביום פתיחת המעטפות למכרז היתה הצעת מרשתי זולה מכל הצעה אחרת שהוגשה לכם במסגרת אותו מכרז, וגם כל מקרה דומה ביותר מ-15% מכל הצעה אחרת שהוגשה לכם, ולפיכך נמסר למרשתי באותה ישיבה שהעבודה שמדובר בהחלף לא תעסוק את הצעת מרשתי (וזאת מבלי קשר לעוגדת שמרכיב היבוא לא צויין בתנאי המכרז ולמעשה כל מעקבות הבטיחות נרכיב היבוא נרשם גדול).
4. מרשתי ענדה בכל תנאי המכרז והצעתה היתה הזולה ביותר, ולפיכך היה עליכם להודיע לה כי זכתה במכרז ולמסור לה את העבודה ושוא המכרז.
5. בשיחת טלפון ביום 25.8.91 בשעה 12:00 הודעתם למרשתי כי היא לא תיזכר במכרז וזו "המשלח אינה מעוניינת במחירה הנ"ל", מאחר והמחירה היא מתוצרת הי"ל.
6. הנכם נהנים בואת לעמוד בחובתכם כגוף צבורי עפ"י דין וגם כל המכרז בהגיונות, טיורינגיות, תום לב ולכא כל הפלית ולמסור למרשתי את המכרז, שכן הצעתה עמדה בכל תנאי המכרז והנה הצעתה הזולה ביותר, ותביא לחסכון בשני ניכר לפקטור הצרכים.

2/...

פ"ס

יחידה כ"א

6. יודגש כי לאורך כל דרך המכרז, פעלתם לרפד את הצעת מרשתי בדרכים שונות וכייסיתם בתוצים מתרוצים שונים לפסול את הצעתה וזאת מתוך שיקולים זרים שאינם כשוכת הביכור.

מרשתי סיגרת שפעלתם שלא בתום לב (לדוגמא: מועד אספקה - דרישתכם להקדמת מינוי האספקה בניגוד לתנאי המכרז).

7. בכל מקרה הנכם נדרשים לפרט ולנמק מיידית בבחור מדוע לא תזכה מרשתי במכרז כזו שמסירתם, וכן לאפשר לנו עיון בכל המסמכים והקשורים למכרז לרבות הצעות מחיר שקיבלתם משתתפים נוספים במכרז.

8. מרשתי שוחזרת על זכותה לפעול נגדכם בכל דרך חוקית שתמצא לנכון.

9. מבקש את תשובתכם ללא דיחוי.

מכבוד רב,

גד ויטפלר, עו"ד

השתקים:

1. משרד הבנוי והשיכון, מנכ"ל.
2. משרד הבנוי והשיכון - מע"צ, מנכ"ל.



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
סגן המנהל הכללי

ט"ו באלול תשנ"א
25 באוגוסט 91

אל: מר אריה בר - המנהל הכללי

הנדון: אסא מאיה

מכח הסמכות המוענקת לך על פי החוק אבקש אישורך לפיטוריה של הנ"ל
משירות המדינה.

הפיטורין מבוצעים ע"דעת העובדת, באישור נציבות שירות המדינה.

(Handwritten signature)

ב ב ר כ ה
ישעיהו צור
סגן המנהל הכללי

לאחר שבדקתי את כל החומר בנוגע לפיטורין של הנ"ל ולאחר עיון בתיקת
האיש, הריני לאשר פיטוריה משירות המדינה.

יש להודיע לעובדת כי היא רשאית לערער על החלטה זו בפני השר תוך
חמישה עשר יום מתאריך מכתב זה, בהתאם לסעיף 82.235 בתקש"ר.

ב ב ר כ ה
אריה בר
המנהל הכללי

921
1991
מכרעין
עזרה
למעצ



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ט"ו באלול תשנ"א
25 באוגוסט 91

מספר:

אל: סגן מנהל הכללי, מינהל, משרד הבינוי והשיכון

הנדון: גב' [REDACTED]

גב' [REDACTED]: ילידת 1941 עובדת במע"צ המשרד הראשי כרכז בכיר
(מעבדה) מיום 7.7.65

במסגרת הצימצומים במשרד הביטחון הועברה את רצונה לפרישה מוקדמת,
נש"מ אישרה את הפרישה.

מצו"ב עותק מכתבה של העובדת עם אשור ועד עובדים וכן מכתב נש"מ
המאשר את הפרישה.

נבקש לטפל באשור השר לפיטורין.

בכ"ח
ברכה פרקש
סמנחל מע"צ לאמרכלות

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



מ-1



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, ט"ו באלול התשנ"א
25 באוגוסט 1991
סימולין: כספ6410

אל: מר י. כהן מנהל מע"צ

הנדון: פרויקטים משותפים - משרד הבטחון

במסגרת התקציב לפרויקטים משותפים הביע משרד הבטחון הסכמתו להשתתף
בחישוף כביש 60 - עוקף שכם מערב.
אבקש לכלול כביש זה בסעיף תקציבי פרויקטים משותפים.

בכבוד רב,
אריה בר
המנהל הכללי

העתק: מר א. לוין ראש תחום מימון ותקציבים.



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ט' באלול תשנ"א
25 באוגוסט 1991

6(4)5

12

לשכת המנכ"ל , כאן

הנדון: דרך מס' 4 (גהה) , שלב ראשון של בצוע
מערכת המחלפים אלוף שדה בר אילן

מנהל מע"צ , הנמצא כעת בחופשה קצרה , בקשני להודיע לכם על פתיחת שלב א'
של המערכת הנדונה.

שלב זה הנו פיצול הצומת אלוף שדה לשניים ועל ידי כך הגדלת קיבולת הצומת
בכ - 200% (פי שניים) . הפיצול מהווה חלק של המחלף העתידי , כאמור חלק
משלב מאוחר יותר.

הפעלת פיצול הצומת לתנועה יערך ביום שני ה - 2 לספטמבר 1991.

לידיעתכם בבקשה.



ב ב ר כ ה ,
ובברכת שנה טובה

ס. שנירר
ס/בכיר למנהל מע"צ

העתק:
דובר מע"צ , להזכירך על פרסום באמצעי התקשורת על סדרי התנועה החדשים.
תיק ת'
בראילן

1921
1991
שבועים
שנה
לח.ע.צ.



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, י"א באלול התשנ"א
21 באוגוסט 1991
סימוכין: סכס 4073

סיכום ישיבה מיום 21.8.91 בנושא מ.ע.צ.

נוכחים: א. בר, א. לוין, א. אלקבץ - משהב"ש
י. כהן, ס. בן ציון - מ.ע.צ.

1. כביש ואדי ערה

הוסכם להגדיל את ההרשאה להתחייב לכביש ואדי ערה בהיקף של 25 מליון ש"ח בתקציב 91 - בטיפול א. לוין.

2. כביש נבי שועייב

א. תוצא הזמנה לביצוע הכביש - טיפול א. לוין.
ב. בהנחיית המנכ"ל יגש מע"צ לביצוע מידי של הכביש. טיפול - י. כהן.

3. עוקף עבוד

תוצא הזמנה למועצה לאחר שתוציא למכרז - טיפול א. לוין.

4. קטע מועצה - דליה

יובא לדיון ב - 92 - טיפול י. כהן

5. מחלף ראש העין

יוכנס לסעיף 80 - טיפול א. לוין.

6. תל ערד, תל קריות

המכרז יוקדם לקראת חתימת חוזה ב - 92 - טיפול י. כהן.

7. הר אדר - נבי סמואל (עוקף בידו)

יובא לדיון ב - 92 - טיפול י. כהן

רשם: א. אלקבץ

תפוצה: נוכחים, לשכת שר, תיק מעקב, תיק סיכומים

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ח' בתשרי תשנ"ב
16 בספטמבר 1991

6(375)2

מר משה לייבוביץ'
ראש מועצה מקומית ביתר עלית
ד.נ. האלה 90941

הנדון: תאורה בדרך מס' 375

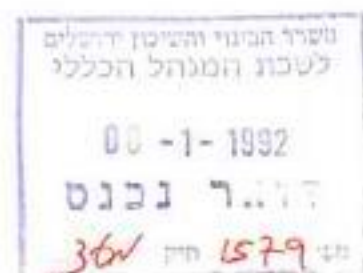
מע"צ מציבה תאורה בצמתים ובכבישים משיקולים של נפחי תנועה, קיום תחנות הסעה ומספר הולכי רגל.

תאורה מסיבות בטחון הוצבו ברב המקרים ע"י רשויות מקומיות בשיתוף עם משרד הבטחון.

מאחר וקימת החלטת שר, מע"צ פועלת יחד עם מחוז ירושלים של משהב"ש למתור בהקדם את הבעיה.

בברכת גמר חתימה טובה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ



העתקים:

מר אריה בר, מנכ"ל משהב"ש
מר קובי כץ, עוזר שר הבינוי והשיכון
גב' רינה זמיר, מנהלת מחוז י-ם, משהב"ש
מר גיל אבימר, מהנדס מחוז י-ם

דרך 375

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





10/15/91

העתק

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
סח"י ירושלים

משרד הביטוי והשיכון
סח"י ירושלים, המחלקה הכלכלית והמנהלית
14-11-1991
מס' חתימה: 6(375)2

תאריך: כו' חשוון התשנ"א
3 בנובמבר 1991

מספר: 6(375)2

11/10/91

לכבוד
מר רפאל דנקנר
מהנדס המועצה
ביתר עילית

א"נ,

הנדון: כביש מס' 375 - תאורה

ברצוני להבהיר בצורה חד-משמעית מאחר ממבול ההתכתבות נדמה לי שהינך רוצה ליצור את הרושם, שמחוז מע"צ ירושלים מסרב למלא הנחיות והוראות בקשר לתחזוקת התאורה, כדלקמן:

המחוז קיבל הוראה והנחיה ברורה בענין הנ"ל.

הצעדים שאנו נוקטים בהם הם:

1. תכנון מרכזיה חדשה עבור קו התאורה לאורך הכביש, בנפרד מתאורת העיר עצמה.
2. הגשת בקשה לחברת החשמל לחיבור המרכזיה הנ"ל, כולל בדיקות וכדומה.
3. הזמנת עמודים חדשים במקום אלה שהופלו (אלה יהיו מפלדה ללא "בסיס שביר").

כל הפעולות הנ"ל אורכות זמן, אנו עוסקים בהן בצורה ממשית ולא יעזרו מברקים ומכתבים כאלה או אחרים.

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
סח"י ירושלים

הפעולות הנ"ל יארכו לפחות כ-6 שבועות, ורק כאשר יושלמו נוכל לטפל גם בהחזקה שוטפת. אמנם, לא ברור לי מה יקרה אם ימשיכו להתנכל ולהפיל עמודים ולגרום גם לסכנת תאונות על הכביש... יתכן שצריך יהיה לבטל את התאורה או להעמיד שומרים על התאורה...

ובכבוד יב,

א. גייס
מהנדס המחוז

העתק: לשכת מנהל מע"צ
עוזר שר השיכון
ס.מ.מ. (2)
אחזקה
חשמל

א/1

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 14/10/91

מס' פניה: 8550

לכבוד

א.ג.ב.

הנדון:

לוטת מכתבו של בנדון.

☒ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי

נא לציין מס' פניה בתשובתך.



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

.....תאריך: 1/10/70

.....מס' פניה: 1080

לכבוד

.....

.....

.....

.....

א.ג.

.....הנדון: 2000

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיוםהועבר לבדיקה.

עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי



מועצה מקומית ביתר עילית

ד.נ. האלה 90941

טלפונים: 02-340876, 343976 פקס 02-340875

כ' תשרי, תשנ"ב
8, אוקטובר 1991
סימוכין 0893

בס"ד

13-10-1991

ירושלים

לכבוד
מר יהודה כהן
מנכ"ל מע"צ
ח.ד. 13198
ירושלים.

א.נ.מ.

הנדון: תאורה בכביש מס' 375.
סימוכין: מכתבי מס' 0840.

הריני כותב לך בהמשך למכתבי מיום 4 בספטמבר 1991.

בתאריך 11.8.91, התקיים דיון בלשכת שר הבינוי והשיכון
מר אריאל שרון בהשתתפות שר הפנים אריה דרעי, ראש מועצת ביתר עילית
הרב משה ליבוביץ, ובכירי שני המשרדים.

בישיבה זו הורה שר השיכון כי "מע"צ יתקצב ויתחזק תאורה בכביש
מבוא ביתר - ביתר עילית (כביש מס' 375), וזאת באורח מיידי".
(סעיף 10 לסיכום, ההדגשה שלי).

פרוטוקול יצא בו ביום ע"י עוזר השר - והעתקו הועבר אליך.

ברצוני לציין כי הסיכום לא כובד עד עצם היום הזה, ובינתיים
יש התפתחויות בשטח: פעמיים מאז הדיון בוצעו פעולות של הפלת עמודי
תאורה - נזק זה יתכן והיה נמנע אילו כובדה הוראה זו.

מלבד העלויות של הקמת עמודים מחדש, יש כאן סכנת חיים,
כיוון שמפילי העמודים דואגים להשכיבם לרוחב הכביש ורק בנס טרם
היו נפגעים.

בכבוד רב,

אדר' רפאל דנקר
מהנדס המועצה.

העתיקים:

1. מר משה ליבוביץ - ראש המועצה.
2. מר אריה בר - מנכ"ל משרד השיכון והבינוי.
3. מר קובי כץ - עוזר שר השיכון והבינוי.
4. גבי רינה זמיר - מנהלת המחוז - משהב"ש.
5. מר דוד עובדיה - י.ה.ל. מהנדסים.

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE

RECEIVED
JAN 10 1881
U.S. DEPT. OF THE INTERIOR

TO THE
COMMISSIONER OF THE
GENERAL LAND OFFICE
WASHINGTON

IN RESPONSE TO A RESOLUTION OF THE BOARD OF LAND COMMISSIONERS

PASSED AT THE MEETING OF THE BOARD HELD AT WASHINGTON, D.C., ON JANUARY 10, 1881

AND IN ANSWER TO A RESOLUTION OF THE BOARD OF LAND COMMISSIONERS PASSED AT THE MEETING OF THE BOARD HELD AT WASHINGTON, D.C., ON JANUARY 10, 1881

RELATIVE TO THE REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE ON THE PROGRESS OF THE SURVEYS OF THE PUBLIC LANDS DURING THE YEAR 1880

AND TO THE REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE ON THE PROGRESS OF THE SURVEYS OF THE PUBLIC LANDS DURING THE YEAR 1880

AND TO THE REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE ON THE PROGRESS OF THE SURVEYS OF THE PUBLIC LANDS DURING THE YEAR 1880

AND TO THE REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE ON THE PROGRESS OF THE SURVEYS OF THE PUBLIC LANDS DURING THE YEAR 1880

1881

1881

U.S. DEPT. OF THE INTERIOR
WASHINGTON

1. The first section of the report contains a general statement of the progress of the surveys of the public lands during the year 1880.
2. The second section contains a statement of the progress of the surveys of the public lands during the year 1880.
3. The third section contains a statement of the progress of the surveys of the public lands during the year 1880.
4. The fourth section contains a statement of the progress of the surveys of the public lands during the year 1880.
5. The fifth section contains a statement of the progress of the surveys of the public lands during the year 1880.

ההסתדרות הכללית של העובדים בארץ-ישראל
מועצת פועלי באר-שבע - הסתדרות עובדי המדינה

ועד עובדי מע"צ

מחוז הדרום

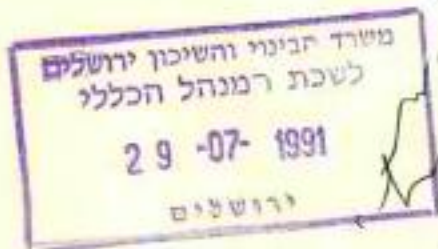
באר-שבע * ת.ד. 16 * טלפון - 34891-2

בתשובה נא להזכיר

מס'

25/07/91

תאריך



לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

אדון נכבד,

אנו מתכוננים לחגוג ב- 02/09/91 40 שנות פעילות מע"צ במחוז הדרום
והננו וכן פתיחת מועדון גמלאים לעובדי המחוז בבאר-שבע.

כממונה עלנו וכעובד המשרד מזה עשרות בשנים שהכיר בעבר ומכיר גם
היום את ביצוע העבודות שלנו במרחב גדול זה נשמח מאוד עם תכבד אותנו בנוכחותך
יחד עם רעיתך בערב חשוב וחגיגי זה לעובדי המחוז.

נודה לך על תשובתך החיובית.

העתקים: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
מר ד. יונל - מהנדס מחוז הדרום

בכבוד רב,

ועד העובדים
דליה צור

פרוספר מלכה

מרים אבוהצירא

שפיצר יצחק

גבאי דוד

מדינת ישראל
המשרד לאיכות הסביבה

המנהל הכללי

28 09-1989

1/2/89

1/1/89

א ל: מר יהודה כהן, מנהל נט"ב, משרד הרינוי והשינוי

שלום רב,

הנדון: מינוי למועצת גנים לאומיים ושמורות טבע

במסגרת לפנייתך מיום 1.7.89 ספגנו בהוצאת המינוי במבוקש על ידך.

מצ"ב העתק מהחלטת הממשלה מס' 850 מתאריך 7.9.1989 המאשרת את מינוי שבנדון.

המינוי ישלח לפרסום בושומות ע"י מזכירות הממשלה.

בברכה

אורי

ד"ר אורי מדינב

דד-מל/שש

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
 מחלקת עבודות ציבוריות
 המשרד הראשי
 ירושלים

לשכת מנכ"ל מע"צ

הודעת פקסימיליה

תאריך: 28/11/91

אל כקט מס': 823502

מס' העמודים (כולל עמוד זה): 6

שם משרד המקבל: סלבה אלפר

לידיעת: ATTENTIO

מאת: גורן אלפר

** אם לא נקלטו כל העמודים בבירור, נא לטלפן למס' 02 - 277517
 לדוריס או עידית

1921
 1991
 מובנים
 נורה
 למעצ



ש י ו ר

ש י ו ר

- 10 -

נציג מיוחד וקרקע ישראל

שם הנציג: יונתן רהטק ועל יו"ר צד האקדמיה

נציג וקרקע הקהילות בישראל

דוד ורמאס

חמישה נציג רשויות מקומיות ובין י"ט נציג
מועצות אזוריות שיומנו על-ידי ושם האיכות
הפכיבה

יגאל אכרם - מחלא-וקרם ראש טירת קרית-שמונה
יהודה לנקר - ראש המועצה המקומית שלומי
אבו-עלי זכריאת מחמד - ראש המועצה המקומית
בסח-טבען
יגאל שחר - ראש המועצה האזורית בקעת
בית-שאן
מרדכי קירמאיר - ראש המועצה המקומית בני-נח

שבעה הנציגים של מוסדות חרדים ושלי גופים
צבוריים שיש להם ענין במדעי-הטבע כהגנה על
הטבע או כשיחור נופ הארץ ושיפורו

אבי זורד - רשות הנו"ם הלאומיים
דוד ורמאס - רשות שמורות הטבע
יואב שניא - החברה להגנה הטבע
אחיד דורני - רשות העתיקות
לכ פישלון - אוניברסיטת וול-אביס
עודד וינר - המרכז הרצי לפיתוח המקומות
והקדושים
עמירם גורן - האוניברסיטה העברית

אדבעה נציג ציבור

חאיר פלג - אדריכל נופ
יוסף חמיר - יו"ר ארגון איכות המכיבה
דורה בן-דורר - ראש מועצה מקומית ארן-הוד
אפרים אבן - הישוב אפרת

כ. לבטל הודעות ומינויים קודמים בנושא.

חברת חב"י חששית בע"מ - אל וילמ סט ב"מ (א)
 1-332 ליוק המערכות הממשלתיות, השל"ה 1975, על
 החברות

1042 (מח/15)

ח ח ל י ט י ס, לאשר בחוקי המסדות לפי סעיף 63 א'
 לחוק החברות הממשלתיות (השל"ה) 1975, כי סעיף 4 (א)
 1-332 (2) לחוק - לא יחולו על חברות חב"י חששית בע"מ.

החלטות מצורפות על פי סעיף 19 מוזנחין לעבודות הממשליות - אשר ה"בני
חוקי ב"מ ג' רחליו (השל"ה) (30.11.1989)

ח"י חב"י חששית בע"מ - אל וילמ סט ב"מ (א)

1043

ח ח ל י ט י ס, לאשר את וצעת שר המסדות בהתאם
 להוראת סעיף 8 לחוק רשות הדואר, התשס"ו-1986, למנוח
 את מר אברהם בר-יהודה כחבר בחנוצת ושון הדואר כנציג
 שר המסדות, במקומו של ד"ר אלכסנדר לבנון שמש
 נשירות המדינה.

דרכי חנוצת גנים לאומיים ושמויות סכע

1044

ח ח ל י ט י ס:

א. לאשר את הרכבה של מועצת גנים לאומיים ושמויות
 סכע, לפי סעיף 2 לחוק גנים לאומיים ושמויות סכע
 התשס"ג-1963, כדלהלן:

שכנה נציג"ה הממשלית

יחידה כהן	- יחידה הבינוני והשני
יוסף בית-הלחמי	- משרד החקלאות
יאיר קופרמן	- משרד הבטחון
דוד יוסף	- משרד האוצר
גרשון שמי	- משרד התחבורה
יורם אבני-חלך	- משרד לאיכות הסביבה
משה בן-גרשון	- משרד הפנים

Handwritten signature and date 2/11/91

גוף
לחלוקה



מוכירות הממשלה

10-12-1389

11/11

12/19

ירושלים, ח' בכסלו התש"ן
6 בדצמבר 1989

10/12

לכבוד
מר יהודה כהן
משרד הביטוי והשכון
ירושלים

שלום רב,

הנני מחבר לך וי"ט, כי כותאם להחלטת הממשלה מס.
1044 מיום כ' בכסלו התש"ן (30.11.89), ילפי הצעת דשר לאירות
הטכ"ב, בחוקף סמכותו על-פי סעיף 2 לחוק גזים לאומיים,
שמורות טבע, התשכ"ג-1963, מוגית כחבר בחושעת הגזים האומיים
ושמורות טבע.

הנני מאחל לך הצלחה בעבודת המועצה.

ב-כ-ר-כ-ה,

אליקים-דוכינשטיין

העתק: דשר לאירות המה"ב
ומנהל הכלל, משרד הביטוי והשכון

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

השיכון ירושלים
לגנת מנהל הכללי
21-07-1991
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים
לשכת סמנכ"ל לאמרכלות
תאריך: באב תשנ"א
21 ביולי 1991

מספר:

אל: מר א. בר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: מר א. גונבץ

אני מעבירה לך במצורף מכתבו של מנהל אגף הבניה בפועל בדבר העברתו של מר א. גורבץ לאגף תכנון והנדסה.

לאור הקובדה שהעובד נמצא על פרשת דרכים ובהתחשב שאגף הבנינים במע"צ נסגר ב- 1/8/91 אודה אם תודיעני האם ההצעה להעברתו היא ברת ביצוע.

ב. כ. ה.

ברכת פרקט
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות

גמ

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
האגף לבניית מוסדות ממשלה
משרד ראשי
ירושלים

תאריך: כ"ב תמוז תשנ"א
11 ביולי 1991

מספר:

4819

אל: גב' ברכה פרקש, סגן מנהל מ.ע.צ. (מינהל ואמרכלות)

הנדון: א. גורבץ מהנדס ראשי לבניה במ.ע.צ. -
העברה למשרד הבינוי והשיכון

בזמנו, לפני כחודשיים הושג הסכם עקרוני עם מר ח. יודלביץ
ומר א. שושני על העברת מר א. גורבץ מתפקידו באגף הבניינים במ.ע.צ.
ועומד בפני פירוק, למשרד הבינוי והשיכון בו הוא היד אמור להחליף
בתפקידו את אינג' נתן חילו במידה והאחרון יעבור לתפקיד אחר.

מר א. גורבץ מילא את תפקידו במ.ע.צ. בהצלחה רבה במשך 8 שנים וגילה
את עצמו כבעל מקצוע מעולה, נמרץ ובעל יוזמה.

הנני מבקש לבדוק אם הצעת העברה עדיין עומדת על הפרק, ואם ניתן
לממש.

בברכה
א. שרמון
אדריכל ראשי
ומנהל האגף לבניית
מוסדות ממשלה (בפועל)

~~יד~~

צוהר אב, עמ' 5
 ח' ח' נ' ח'
 1.7.1991

ג' 103 - 2017
 (אל' ח' ח' ח')

ח' ח' ח'
 (אל' ח' ח' ח')

ח' ח' ח'

7.0

91.2

70 ח' ח'

45.0

156.6

80 ח' ח'

30.0

51.0

28 ח' ח'

82.0

299.3

ח' ח'

ח' ח' ח' ח' ח'

ח' ח' ח' ח' ח'

ח' ח' ח' ח' ח'

92,93.96 ח' ח' ח' ח' ח'

ח' ח' ח' ח' ח'

ח' ח' ח' ח' ח'

ח' ח' ח' ח' ח'

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

החלטות מדיונים עם השר

כנושא: כבישים

מועד ההחלטה	ההחלטה	תמונת מצב	הערות
7/90	לסלול כביש כיסופים-קטיף	הכביש יפתח לתנועה באמצע אוגוסט 91	
7/90	פריצת דרך עוקף מגדל העמק	עבודות העפר בביצוע	
7/90	השתתפות בכביש סארייה	העבודה בביצוע ע"י המועצה מע"צ תשתית ב-400 אש"ח	
8/90	פריצת דרך המשך כביש 79 עד כדורי	בתכנון - תוואי חדש הגשה ע"י ול"ל	X ח'ל'ל מס' 10
8/90	הרחבת כביש הירידה לטכריה	בביצוע	
8/90	כביש עוקף טול-כרם השלמת תכנון הקטע החסר	בביצוע	
8/90	שיפורים בחוצה שומרון	בביצוע-שערי תקוה וצ' יקר נמצאים בהליכי מכרז	✓
8/90	כביש אזורי צפון שומרון	נמצא בתכנון בטיפול הבניה הכפרית	✗
8/90	הרחבת כביש בית קמה-ב"ש לדו-מסלולי	בביצוע מתקדם יסתיים ב-4/92	✓
9/90	ביצוע שלב א' במחלף כפר-הירוק ובדיקת בנית גשר מהיר הקמה	בביצוע, שלב הפיצול יסתיים ב-9/92, אין הסכמה לגבי שלב ב'	✓
9/90	צומת כניסה למיתר	השנה ירובד קטע שוקת מיתר (5 ק"מ) ותותקן תאורה בצומת	✓

(ש)

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

מועד ההחלטה	ההחלטה	תמונת מצב	הערות
10/90	כביש מרום הגליל א. סיום תכנון כביש עין זיתים-עלמה והכנסתו לביצוע ב. תכנון כביש מרכז איזורי מרום הגליל לאזור התעשייה דלתון	התכנון יסתיים ב-9/91 בסיכום מע"צ עם המועצה הוחלט להוריד כביש זה מסדר היום	
10/90	כבישים ביו"ש 1. עוקף בני נעים 2. כביש מעלה לבונה 3. גילה-גוש עציון	✓ -כתחילת ביצוע -נפתח מכרז -בהליך פרסום מכרז תוך שבועיים	X ס' 70
11/90	"חדרה" ביצוע מחלף אולגה צומת אליאנס-נתל חדרה	✓ -בהליך מכרז ביולי 91 -טיפול במטרדים להכנה לביצוע	ס' 71 ס' 72 ס' 73
12/90	כסרא-סמא	נמצא כתכנון, הביצוע בהתאם לסדרי העדיפויות מתואם עם הכניה הכפרית	ס' 74 ס' 75
12/90	הקמת כביש מעלה אדומים מערב	יש תכנון ע"י משהב"ש ובביצוע על ידי משהב"ש	ס' 76 ס' 77
12/90	ואדי ערה-הגברת פעילות	צומת מגידו וקטע הסרפנטיות הסתיימו, קטע ננות-מנשה ומי עמי-ביידה בהליכי מכרז	ס' 78 ס' 79
12/90	תכנון כביש שיחצה בין שכם לג'נין	-כתכנון אצל הכניה הכפרית	ס' 80 ס' 81 ס' 82

(ש)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

מועד ההחלטה	ההחלטה	תמונת מצב	הערות
12/90	כביש אדם-פסגת זאב -מע"צ יתכנן ויבצע כביש עוקף חיזמא (מתכנן אדם ופסגת זאב) מתקציב מע"צ הר-אדר-כיש גישה תכנון והפקדת תוואי נבי-סמאל מחלף עין חמד כולל חיבור למחלף חמד כתנאי גישה להר-אדר יבוצע כאחריות מע"צ	-קיים תכנון מוקדם וחלק מפורט בטיפול מחוז י"ם של משהב"ש -קיים תכנון מוקדם, לא אושר ע"י המועצה הארצית (דורשים לסלילת כביש הגישה להר-אדר) הקיבוצים מתנגדים להעברת הכביש באדמותיהם.	ה-5 ? 92-1 המחוז המחוז המחוז
12/90	בית שמש-מחלף שער הגיא	הפרוייקט יכנס לביצוע בשנת 1992	→
12/90	כביש חוצה שומרון צפוני- לסיים את התכנון המפורט של הכביש כאחריות מע"צ	הוחל בתכנון מוקדם	
12/90	עוקף צפת	יכנס לביצוע בשבועות הקרובים, אם תתקבל תוספת תקציבית	
12/90	צומת כניסה לרמלה-תכנון וביצוע הצומת	העבודה בכיצוע	
2/91	כביש חוצה דליה השתתפות משהב"ש ב-75% מעלות הפרוייקט במקום 50% כביש עוספיה - דלית אל-כרמל מע"צ תקדם הרחבת הכביש הקיים (ללא שינוי תוואי)	כביצוע ע"י המועצה, בהשתתפות מע"צ יבוצע בהתאם לסדר העדיפויות של ועדת הדרוזים	
2/91	צומת טבעון	בתכנון	

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

מועד החלטה	החלטה	תמונת מצב	הערות
2/91	מחלף אשדוד -דרומי מנהל מע"צ יעביר המלצותיו הנושא המחלף למנכ"ל	המחלף נמצא בתכנון, אך טרם הושגה הסכמה בין גן יבנה לעיר אשדוד, לאחר ההסכמה יופקד המחלף ע"י מע"צ כפתרון ביניים מע"צ מתכננת הסדרת הצומת והתקנת רמזור	✓
3/91	<u>עפולה</u> מע"צ תממן ריבוד רחובות: שרת הקונגרס הציוני, ההסתדרות וירושלים המשמשים ככבישי מעבר לכבישים הבינעירוניים.	סוכם עם ראש עיריית עפולה	✓
3/91	כביש מחבר שילת-בית אריה- אור שמת יבוצע ע"י מע"צ במימון משהב"ש	קטע שילת נילי בביצוע הקטע עד בית אריה נמצא בתכנון ויסתיים בעוד כ-4 חודשים.	ת.ע.צ. 30-70 ✓
3/91	מ.א. גולן- כביש עוקף בני יהודה כביש 91, צומת גדות-בית המכס העליון כביש 98 אבני איתן-נטור כביש 98, מרום הגולן-מג'דל שמש	פורסם מכרז, יש קבלן שוקלים שינוי וסיכום תוואי חדש. נמצא בתכנון ראשוני במימון משותף של משהב"ש, מדובר בבניית גשר קבוע (שיחליף את גשר הביילי) ושני קטעי כביש חדשים בעלות כוללת כ-30 מיל' ש"ח סוכם ביום 1.7.91 עם המנכ"ל שמשב"ש יממן השנה - 3. מיל' ש"ח לביצוע שיקום הכביש. אורך הקטע כ-16 ק"מ, אומדן ביצוע כ-20 מיל' ש"ח, נמצא בביצוע קטע מסעדה-מג'דל שמש שיסתיים בימים הקרובים	✓ א.כ.ה.ה.ה. ✓

(ש)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

מועד ההחלטה	ההחלטה	תמונת מצב	הערות
3/91	טייבה-גשר הולכי רגל	התכנון טרם הועבר אלינו, ע"י המועצה, מע"צ תשתות כ-1.0 מ' ש"ח שימון ע"י משהב"ש כמסכם עם המנכ"ל ביום 1.7.91	✓
4/91	עכו כרמיאל-ביצוע מיידי	קטע עכו-אחיהוד-עליה נמצא בביצוע, קטע עליה-גילון בהפקדה, גילון-כרמיאל-מערב נמצא בהליכי מכרז כרמיאל מערב-כרמיאל מזרח נמצא בביצוע	
4/91	מערב בנימין-לסיים התכנון ולבצע מיידי	הכביש נמצא בתכנון. תוך שבועיים יונש להפקדה ע"י הכניה הכפרית	
4/91	כביש עינב-אבני חפץ	יש קבלן, כימים הקרובים ייחתם חוזה	
4/91 5/91	עוקף שכס מערב-ביצוע מיידי תחילת עבודה 1.8.91 (עבודות עפר לקטע הצפוני וחישוף הקטע הדרומי)	יש קבלן, כסיכום עם המנכ"ל מיום 1.7.91 משהב"ש יעביר הזמנה בסכום 3.0 ש"ח לחתום על חוזה חלקי (הכביש טרם אושר מבחינה סטטוטורית)	
4/91	עוקף בני נעים-ביצוע מיידי	בביצוע	

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

ועד החלטה	ההחלטה	תמונת מצב	הערות
4/91	סוסייה-שמעיה (עוקף סמוע) לקדם תכנון	קק"ל מתכננת עבור הבניה הכפרית התכנון נמצא בשלבי מתקדמים	
5/91	כביש הטבעת המזרחי-הנושא יובא לאישור ראש הממשלה יתוכנן ע"י מע"צ	נמצא בבדיקה בין מע"צ לעיריה	
5/91	חוצה שומרון-שיפור שני העיקולים סמוך לכפר חרס ובדייה.	בביצוע יסתיימו השנה	
5/91	עוקף מעלה לבונה-תחילת העבודה כ-1.8.91	יש קבלן, העבודה תתחיל בעו כ-3 שבועות כמדה ותועבר הזמנה מתאימה ע"י משהכ"ש	
5/91	קולה-רנתיס יכנס לתכנון מיד ע"י מע"צ, לאחר גמר התכנון יוחל בביצוע	התכנון ע"י משהכ"ש	
5/91	גיתה-תפן הוטל על מע"צ לבצע	מחצית הכביש מתוכנן ומאושר ומחציתו הוגשה לאישור הוועדה	
5/91	כיסרה-גוש תפן חוצה מכר נבי שועייב	יבוצע כהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע בוועדת הדרוזים	
91	ערד-מצדה-ים המלח הזמנת סקר לתכנון	יוזמן בימים הקרובים סקר לתכנון	

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

א. פרויקטים שהסתיימו ושעומדים להסתיים בתקופה הקרובה

מס' הכביש	שם הפרויקט	מועד סיום משוער
25	רותם-ממשית	הסתיים
40	בית קמה-להבים	7/91
3	נחשון ראם	הסתיים
34	יכני-יושיביה	9/91
334	רוחמה-שדה צבי	8/91
243	כיסופים-קטיף	8/91
40	מצפה רמון-ציחור (שיפורים 13 ק"מ)	12/91
55	עוקף עזון	הסתיים
443	בן שמן-מודיעים	הסתיים
1	מחלפון מוצא	10/91
4	צומת אלוף שדה (פיצול הצומת)	9/91
4311	גשר פלמחים	7/91
40	כיכר הנשיא-הוד השרון	9/91
85	עכו מזרח-אחיהוד	10/91
65	צומת מגידו	הסתיים
4	צומת הרא"ה-אלישיב	12/91
669	תאורה בצמתים בית השיטה, חפצי-בה, בית אלפא	8/91

(ש)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

א. פרויקטים שהסתיימו ושעומדים להסתיים - המשך

מס' הכביש	שם הפרוייקט	מועד משוער סיום
90	תאורה בעוקף ראש פינה	8/91
806	צ' חנא-עילכון	הסתיים
40	להבים-ב"ש	12/91
31	שיקום קטע תל שוקת-ערד (10 ק"מ)	10/91
505	חוצה שומרון - כפל חרת	2/92
4	ראשל"צ - מחלף השבעה	10/91

ב. פרויקטים בכיצוע ובהליכי פרסום מכרז

מס' הכביש	שם הפרוייקט	מצב הפרוייקט
2	צומת כפר שמריהו	כג"צ
75	עוקף מגדל העמק	בכיצוע
77	הירידה לטבריה	בכיצוע
40	קטע כילו-גדרה, עבודות גשרים	התחלת כיצוע בקרוב
412	גנות-אילון, נתיב שלישי במסלול הצפוני	7/91 יפורסם מכרז

(ש)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

ב. פרויקטים בביצוע ובתליכי פרסום מכרז - המשך

מס' חכיש	שם הפרויקט	מצב הפרויקט
412+1	מתחם שפירים, לולאה מדרום למערב	7/91 יפורסם מכרז
5	מתחם כפר הירוק, ביצוע הפיצול המרובע	בביצוע
4	גשר אלוף שדה	7/91 יפורסם מכרז
5	קטע ירקון-מורשה, ביצוע נשרים ומעברים חקלאיים	התחלת ביצוע בקרוב
2	מתחם אולנה, ביצוע הנשר	7/91 יפורסם מכרז
4	צ. אליאנס-צ. חדרה, הסדרת צמתים ובניית נשר מעל נחל חדרה	טיפול במטרדים בשלב ראשון
70	קטע זבולון-יגור, הרחבת הכביש לדו-מסלולי	בביצוע
4	עוקף עכו, קטע צפוני, סלילת כביש דו-מסלולי	בג"צ
4	קטע עין שרה-נהריה, הרחבת הכביש לדו-מסלולי	10/91 יפורסם מכרז
85	קטע אחיהוד-כרמיאל, הרחבת הכביש לדו-מסלולי	בביצוע
854	תפן-כרמיאל, השלמת עבודות המכנה	בביצוע
89	מעלות-כברי, שיפורים גיאומטריים ונתיבי זחילה המשך עבודות	בביצוע
25	מעקף וגשר שדה תימן	8/91 יפורסם מכרז
4	קטע אשקלון-יד מרדכי, הרחבת הכביש לדו-מסלולי	טיפול במטרדים בשלב ראשון

(ש)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

ב. פרויקטים בכיצוע ונהליכי פרסום מכרז - המשך

מס' הכביש	שם הפרויקט	מצב הפרויקט
241	גשר אברהם, מעל נחל בשור	בכיצוע
3	קטע ורבורג-הודייה, סלילת מסלול חדש במקום הקיים	התחלת הכיצוע בקרוב
443	עוקף בית חורון, קטע "ג", סלילת מסלול חדש	8/91
557	עוקף טול-כרם, שופה-עינב, סלילה חדשה	נפתח מכרז
60	גילה-גוש עציון (מנהרות)	7/91 יפורסם מכרז
60	בני נעים	בכיצוע
60	עוקף שכם	נפתח מכרז
60	מעלה לבונה	נפתח מכרז
446	שילת נילי - סלילה חדשה	בכיצוע
65	ואדי-ערה, סלילת הכביש לדו-מסלולי	בכיצוע
66	עוקף-יוקנעם	9/91
	מורשת-כוכב-מנדא	בכיצוע

(ש)

מדינת ישראל
מע"צ
א

משרד הבנוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ח תמוז התשנ"א
30 יוני 1991
מספר: 6/10

אל: מר יהודה כהן,
מנהל מע"צ

הנדון: פיאור בהשקעה בתשתית רשת הכבישים הבינעירוניים

להלן רשימת שיפורים הדרושים ברשת הכבישים הבינעירוניים במצאי הקיים.

השיפורים הינם להבאת הרשת לרמה הדרושה ולפי סטנדרטים תחזוקתיים המקובלים בעולם.

1. התאמת כבישים ישנים לסטנדרט אוממרי והבאתם לרוחב סטנדרטי של 6.0 מ' ו-7.0 מ'.

$$800 \text{ ק"מ} \times 600,000 \text{ ש"ח לק"מ} = 48,000,000 \text{ ש"ח}$$

2. שיקום וריבוד של כביש ששנים רבות הוזנחו ולא טופלו כראוי.

$$800 \text{ ק"מ שיקום} \times 450,000 \text{ ש"ח/ק"מ} = 360,000,000 \text{ ש"ח}$$

$$2300 \text{ ק"מ ריבוד} \times 150,000 \text{ ש"ח/ק"מ} = 345,000,000 \text{ ש"ח}$$

3. גשרים שלא הותאמו לתיפקוד הכביש כגון גשרים בייליים וגשרים אייריים.

$$30 \text{ גשרים אייריים לגשרים קבועים} \times 3,300,000 = 16,900,000 \text{ ש"ח}$$

$$4 \text{ גשרים בייליים לגשרים קבועים} \times 6,000,000 = 24,000,000 \text{ ש"ח}$$

4. שיפורים בטיחותיים שונים כגון גדרות הפרדה בכבישים דו מסלוליים, גדרות בטיחות בצידי כבישים ליד מדרונות מסוכנים, תאורה בצמתים וקטעי דרך עמוסי תנועה, נתיבים לפנייה שמאלה, בכבישים ראשיים ושיפורים אוממריים בצמתים ורמזורים.

$$250,000,000 \text{ ש"ח}$$

(ראה טבלה מצורפת)

סה"כ כלל השיפורים הדרושים ברשת (במיליוני שקלים)

$$1,558 \text{ מ' ש"ח} = 250.0 + 24.0 + 99.9 + 345.0 + 360.0 + 480.0$$

דרישות תקציביות לשנת 1991 עמדו על 250.0 מ' ש"ח לעומתם תקציבי האחזקה שאושרו הינם 110.0 מ' ש"ח (בחישוב שנתי). (ראה טבלה מפורטת)

ראש תחום טוב
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

DATE OF ACQUISITION
1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

1964

שיעורים בטיחותיים במערכת כבישים לא-עירוניים

נושא	כמות שנתית	עלות משוערת ליחידה באלפי ש"ח	אומדן באלפי ש"ח	שיעור הפחתה
גדר בטיחות באי המפריד	150 ק"מ	200 אש"ח/לק"מ	36,000	35%
גדר בטיחות בצידי הדרך	200 ק"מ	110 אש"ח/לק"מ	22,000	40%
הוספת נתיב לפנייה שמאלה	100 צמתים	200 אש"ח/לצומת	20,000	30%
יצוב שוליים באספלט	350 ק"מ	150 אש"ח/לק"מ	52,500	20%
הרחבת צמתים, רמזור ותאורה	50 צמתים	700 אש"ח/לצומת	35,000	50%-20%
שיפור צמתים והרחבתם	50 צמתים	500 אש"ח/לק"מ	25,000	35%
תאורה בקטע	100 ק"מ	250 אש"ח/לק"מ	25,000	50% מתאונות לילה
תאורה בצומת	150 צמתים	150 אש"ח/לק"מ	22,500	50% מתאונות לילה
גשרים להולכי רגל	25 גשרים	800 אש"ח/לגשר	20,000	100% מתאונות הולכי רגל
ציפוי בזלת נגד החלקה	200 ק"מ	100 אש"ח/לק"מ	20,000	10% מכלל התאונות
מתקן נגד סינוור על	500 ק"מ	20 אש"ח/לק"מ	10,000	בניסוי
		סה"כ	282,000	

השוואת תקציב 91 מול דרישות לפי חומש

תקציב מאושר (לשנה)	דרישה (לשנה)	
18,500,000	58,468,000	א. אחזקה כללית שוטפת
8,924,000	25,183,000	1. אחזקת הנסעה
1,995,000	13,275,000	2. אחזקת נשנים, בשרונים, מעבירי פים
5,878,000	12,030,000	3. אחזקת פוליים
1,703,000	7,980,000	4. אחזקת תעלות
4,694,000	9,490,000	ב. אחזקה ופיתוח צידי דרכים
3,192,000	6,030,000	1. הצברת עשבי בר
688,000	1,200,000	2. ניקוי צדי דרכים ופינוי גרוטאות
206,000	750,000	3. סילוק שלטים
180,000	760,000	4. נימון מחלפים
428,000	750,000	5. גיזום עצים
17,831,000	34,017,000	ג. אחזקת אביזרי דרג בטיחותיים
3,916,000	9,138,000	1. אחזקת תאורה
3,106,000	3,656,000	2. אחזקת רמזורים
6,052,000	13,793,000	3. חידוש סימון בצבע
2,241,000	4,130,000	4. אחזקת תמרורים ושלטים
1,596,000	3,000,000	5. אחזקת אביזרי דרך
120,000	300,000	6. רכישת ציוד בטיחותי
3,366,000	6,300,000	ד. תיפעול (הפקעות, מיצויים, סקרים תכנון)
16,985,000	51,400,000	ה. 1. כרויקט בטיחות
9,340,000		2. כחיקט-בטיחות ממומנים מתקציב המינהל לבטיחות
38,568,000	85,000,000	ו. (1-2) שיקום וריבוד (70+29)
108,454,000	244,675,000	סה"כ כללי אחזקה

1940-41 100-100-100
1941-42 100-100-100
1942-43 100-100-100

1943-44 100-100-100
1944-45 100-100-100

1945-46 100-100-100
1946-47 100-100-100

1947-48 100-100-100
1948-49 100-100-100

1949-50 100-100-100
1950-51 100-100-100

1951-52 100-100-100
1952-53 100-100-100

1953-54 100-100-100
1954-55 100-100-100

1955-56 100-100-100
1956-57 100-100-100

1957-58 100-100-100
1958-59 100-100-100

1959-60 100-100-100
1960-61 100-100-100

1961-62 100-100-100
1962-63 100-100-100

1963-64 100-100-100

1964-65 100-100-100

1965-66 100-100-100

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992, 1993 ו-1994
(הנתונים במליוני ש"ח)

א. פרויקטים המשכיים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן יתרה	92	93	94
1	89	15	מעלות-כברי	שיפורים גיאומטריים ונתיבי זחילה לאורך 5 ק"מ	5	5		
2	כבישים	שוני	כבישי הצפון כולל רמת הגולן	שיקום ושיפורים בהשתתפות משרד הבטחון וקק"ל		15	15	15
3		7	מורשת-מנדא-אעבלין	שיפורים גיאומטריים ומבניים	6	3	3	
4	4	2	עין שרה-נהריה	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	7	4		
5	85 854	18 7.5	עכו-כרמיאל תפן-כרמיאל	הרחבת הכביש לדו-מסלולי השלמת סלילה חדשה	38	22	16	
6	877	7	עוקף צפת	השלמת סלילה	20	10	10	
7	77	4	כביש הירידה לטבריה	הפיכת הכביש לדו-מסלולי	4	4		
8	75	3.5	עוקף מגדל העמק	סלילה חדשה	5	5		
9	4	4	עוקף עכו-קטע צפוני	סלילת הקטע הצפוני דו-מסלולי	10	10		
10	66	3.5	עוקף יוקנעם	סלילה חדשה	9	7	2	

(תקציב)

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992, 1993 ו-1994
(הנתונים במליוני ש"ח)

א. פרויקטים המשכיים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן יתרה	92	93	94
11	70	3.5	זכולון-יגור	הרחבת הכביש לדו-מסלולי כולל הרחבת צומת יגור	7	7		
12	79	6	גילעם-אפק	השלמת סלילה	1	1		
13	752	6	חוצה נשר	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	12	9	3	
14	4	3.5	צ' אליאנס-צ' חדרה	הסדרת הצמתים ובניית גשר חדש במקום הקיים	10	6	4	
15	2		מחלף אולגה	סלילת מחלף	6	6		
16	65	32	ואדי ערה	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	84	25	25	25
17	6	3.5	רופין-ויתקין	סלילת כביש דו-מסלולי חדש	16	11	5	
18	557	5	עוקף טול כרם קטע שופה-עינב	סלילה חדשה	12	7	5	
19	461	3	צומת אויה+עוקף יהוד	סלילת הצומת החדש ועוקף יהוד דו-מסלולי + שיפור צומת עטרות	13	8	5	
20	5		מחלף כפר הירוק	השלמת ביצוע הפיצול המרובע ובניית הגשר, והרחבת המסלולים בכביש 5	35	12	6	10
21	5	5	צומת ירקון-מורשה	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	10	8	2	

(תקציב)

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992, 1993 ו-1994
(הנתונים במליוני ש"ח)

א. פרויקטים המשכיים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן יתרה	92	93	94
22	40	7	סגולה הוד-השרון	השלמת סלילה כביש לדו-מסלולי	8	7	1	
23	2		מחלפים כפר שמריהו והסירה	סלילת נתיב שלישי בין הרצליה לכפר שמריהו והקמת המחלפים כפר שמריהו והסירה	42	8	12	22
24	4		מערכות מחלפים אלוף שדה-בר אילן	ביצוע גשר רמת גן-תל השומר והתחלת הטיפול במחלף בר-אילן		10	10	20
25	412 + 1		מחלף שפירים וכביש ת"א-ירושלים	השלמת עבודות הרחבת המחלף והוספת נתיב שלישי ושיקום כביש מס' 1	20	10	10	
26	446	8	סילת-נילי	המשך סלילה	6	6		
27	4303	2.2	נס ציונה-כית עובד	סלילת מסלול חדש במקום הקיים	7	6	1	
28	40	8	כילו-גדרה	הרחבה לשני מסלולים	33	12	12	9
29	443	4	עוקף בית חורון קטע ג'	המשך סלילה חדשה	10	8	2	
30	3	13	כפר ורבורג-הודיה-כפר סילבר	סלילת מסלול חדש במקום הקיים	38	14	12	12

(תקציב)

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992, 1993 ו-1994
(הנתונים במליוני ש"ח)

א. פרויקטים המשכיים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן יתרה	92	93	94
31	4	8	אשקלון-יד מרדכי	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	12	9	3	
32	60	4	עוקף בני נעים	סלילה חדשה	7	7		
33	60	23	מעלה לבונה	סלילה חדשה	3	3		
34	60	13	גילה-גוש עציון	סלילה חדשה	58	20	20	20
35	31	32	ערד-תל שוקת	שיפורים גיאומטריים ומבניים	20	10	10	
36	25	15	נתיבות-אופקים-ב"ש	שיפורים בכביש הקיים	6	6		
37	40	50	מצפה רמון-ציחור	השלמת שיפורי תואי	35	5	5	5
				סה"כ פרויקטים המשכיים		326	206	138

(תקציב)

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992, 1993 ו-1994
(הנתונים במליוני ש"ח)

ב. פרויקטים חדשים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן	92	93	94
1	789	2.5	עוקף בני יהודה	סלילה חדשה	4	4		
2	98	3.0	אבני איתן-רמת מגשימים	שיקום גיאומטרי ומבני	2	2		
3	98	2.0	סוף רמת מגשימים-נטור	שיקום גיאומטרי ומבני	1	1		
4	91		צומת גדות בית המכס העליון	בניית גשר קבע (שיחליף את גשרי הביילי) ושני קטעי כביש חדשים	30	7	10	10
5	98	16	מרום גולן-מגדל שמס	שיקום גיאומטרי ומבני, הקטע הראשון יהיה מסעדה-מג'דל שמס	20	5	5	5
6			כבישים במגזר הדרוזי רמי-כית ג'אן עוספייה-דלית הכרמל נת-תפן ינוח-תפן מרכז הדרוזים תפן	סלילה חדשה ושיקום	30	10	10	10
7	70	7.0	כברי-שלומי	שיפוריים גיאומטריים	4	4		
8	854	15	מעלות כישור	סלילה חדשה של עוקף אזור התעשייה תפן ושיפור הכביש הקיים	25	5	5	10
9	89	16	מעלות-צ' חירם	שיפורים וסלילה חדשה	20	5	5	10

(תקציב)

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992, 1993 ו-1994
(הנתונים במליוני ש"ח)

ב. פרויקטים חדשים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן	92	93	94
10	90	8	עוקף בית שאן	סלילה חדשה כולל כנית גשר בטון במקום הגשר הרומי ושיפור הצומת	25	5	8	12
11	90	7	עוקף תל חצור	סלילה חדשה	25	5	18	2
12	79	15.0	עוקף נצרת ציפורי הר יונה-כדורי	סלילה חדשה מסלול אחד	47	5	20	20
13	79	4	עוקף נצרת מזרחי	סלילה חדשה מסלול אחד	15		5	10
14	70	6	צ' יוקנעם-צ' העמקים	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	25	8	12	5
15	75	5	צ' קישון-צ' יגור	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	18	6	12	
16	70	20.0	צ' זבולון-אחיהוד	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	70	7	15	15
17	65	10	עפולה-צ' מגידו כביש הסרגל	סלילת מסלול נוסף ושיקום הכביש הקיים	35	13	15	7
18	65	5	חוצה עפולה	שיפורים וסלילת מסלול נוסף ומעבר תחת לבה"ח	12		10	2
19	60	5	עפולה-תל עדשים	סלילת מסלול נוסף ושיקום המסלול הקיים	20	2	10	8

(תקציב)

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992, 1993 ו-1994
(הנתונים במליוני ש"ח)

ב. פרויקטים חדשים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן	92	93	94
20	553	7	בני דרור-מחלף פולג	שיפורים גיאומטריים ומבניים	11	7	4	
21	60	17	עוקף שבם	סלילה חדשה	60	20	20	20
22	5	4	קסם-ירקון	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	12	6	6	
23	4	4	צ' גהה-מורשה	הוספת נתיב שלישי בשני המסלולים	14	4	10	
24			מחלף מורשה	סלילה במחלף	34	2	8	15
25	4	7	רעננה-מורשה	הוספת נתיב שלישי בשני המסלולים	17	7	10	
26	531		מחלף רעננה דרום	בנית המחלף וחיבורו לצומת כפר-סבא	18	2	10	6
27	44	8	מקוה ישראל-בית דגן	להוסיף נתיב שלישי בכל מסלול	20	5	10	5
28	40	3.0	סגולה-סירקין	הוספת מסלול נוסף	15	5	10	
29	40	6.5	סירקין-טייסים	הוספת מסלול נוסף	30			10
30	456	8	מערב בנימין עוקף (נחליאל, טלמונים, דולב)	סלילה חדשה	25	10	15	
31	425	3.5	הר אדר	סלילה חדשה	10	5	5	
32	45	5	עוקף חיזמא		16	4	10	2

(תקציב)

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992, 1993 ו-1994
(הנתונים במליוני ש"ח)

ב. פרויקטים חדשים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן	92	93	94
33	1		מחלף מוצא-ווידוקט	בניית הגשר לאורך כביש 1	25	2	15	8
34	1		מחלף שער הגיא	סלילה חדשה	25	10	12	3
35	42	6	בית עובד-פלמחים	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	20	5	10	5
36	41	2	אשדוד-נמל אשדוד	הוספת מסלול נוסף כולל בניית גשר מעל מסילת הרכבת	8	6	2	
37	40	8.0	בילו-רמלה	הרחבת הכביש לדו-מסלולי יבוצע בקטעים	40	5	10	12
38	35	16	ק. גת-בית גוברין	שיפור ושיקום הכביש הקיים	20	--	10	10
39	35	2.5	פלוגות-ק. גת	הוספת מסלול חדש, בניית גשר מעל המסילה ושיקום המסלול הקיים	8	4	4	
40	40	4	עוקף באר שבע	סלילה חדשה דו-מסלולי	20	--	6	12
41	90	2	חוצה נחל חבר	בניית גשר על הנחל וסלילת החיבורים	6	4	2	
42				גדרות נטיחות בצידי הדרכים 240 ק"מ ובאי המפריד	45	15	15	15
43				הרחבות צמתים (60 צמתים)	36	12	12	12
44				הוספת נתיב לפניה שמאלה (60 צמתים)	12	4	4	4

(תקציב)

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992, 1993 ו-1994
(הנתונים במליוני ש"ח)

ב. פרויקטים חדשים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן	92	93	94
45				תאורה בצמתים (60 צמתים)	12	4	4	4
46				תאורה בקטע (60 ק"מ)	15	5	5	5
47				נשרים להולכי רגל (15 יח')	12	4	4	4
48				ריבודים	242	57	81	104
49				אחזקה כללית שוטפת	95	26	31	38
50				אחזקה ופיתוח צידי דרכים	15	5	5	5
51				אביזרי דרך בטיחותיים	68	19	22	27
52				תכנון והפקעות		34	34	34
				סה"כ פרויקטים המשכיים		326	206	138
				סה"כ פרויקטים חדשים		392	566	476
				סה"כ כללי		718	772	614

(תקציב)

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות



תכנית עבודה לפיתוח.

לתחזוקה ולשיפורים בסיחותיים

ברשת הדרכים הלא עירוניות

שנת תקציב 1991

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

1.0. נתוני יסוד

משרד הבינוי והשיכון, באמצעות מע"צ מופקד על תכנון, פיתוח ותחזוקת רשת הדרכים הלא עירוניות במדינת ישראל.

הרשת (לא כולל יו"ש) מונה כ- 4,000 ק"מ בבישים ראשיים אזוריים ומקומיים ו- 26 מחלפים, בשטח אספלט כולל של כ- 26 מליון מ"ר. ערכו של אינוונטר הדרכים הלא עירוניות נאמד בלמעלה מ- 4 מיליארד דולר (הסכום שידרש לסלול את כל המערכת מחדש).

עלות סלילת קילומטר כביש חד מסלולי חדש נאמדת היום ב- 1 מליון דולר וסלילת ק"מ כביש דו- מסלולי נאמדת ב- 2 - 1.5 מליון דולר.

עלות בניית מחלף קטן הינה כיום 5 - 3 מליוני דולר ועלות מחלף גדול ומורכב (כדוגמת מחלף הכפר הירוק) הנה למעלה מ- 15 מליוני דולר.



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

2.0 תחומי פעילות

למע"צ אחריות כוללת לכל התחומים והנושאים הקשורים לדרכים הלא עירוניות, החל מייזום תכניות לדרכים על סמך סקרים ספירות תנועה, נתונים על תאונות דרכים ותחזיות, דרך קבלת האישורים הסטטוטוריים, תכנון מפורט וביצוע, עם השלמת הביצוע אחראית מע"צ לאחזקת שוטפת ומונעת של הדרך וסביבתה למשך כל חייו הכביש.

למעשה, כלל פעילותה של מע"צ לפיתוח ולתחזוקת רשת הדרכים הלא עירוניות מהווה תרומה ישירה או עקיפה למלחמה בתאונות דרכים: סימון כבישים, שילוט ותימרוור, בניית גשרים להולכי רגל, רימזור צמתים והארתם, בניית מחלף במקום צומת מסוכן, סלילת כביש חדש במקום כביש ישן הסלול בת - סטנדרט, או הקטנת הצפיפות בכביש ע"י הוספת מסלולים; לכל אלה השפעה ישירה על רמת הבטיחות בדרכים.

בשנים האחרונות וגם בעשור הקרוב עיקר פעילותה של מע"צ הינה בתחומים הבאים:

א. סלילת דרכים חדשות בהתאם לתכנית המתאר הארצית, למדיניות הפיתוח הכלכלי וההתיישבותי של הממשלה ולצרכים בתחום הבטחוני;

ב. הרחבת והעלאת סטנדרט תחבורתי ובטיחותי של דרכים קיימות;

ג. טיפול בנקודות תורפה בטיחותיות כגון: צמתים, כבישים "אדומים" וכד';

ד. הקלת קשיי התנועה במבואות מטרופולין גוש דן והערים הגדולות;

ה. שיפור רמת התחזוקה השוטפת והמונעת של הכבישים בהתאם לסטנדרטים מקובלים בעולם.

פעילות זו מתבצעת בהתאם לתכניות חומש והחלטות הממשלה; בימים אלה משלימה

מע"צ עריכתה של תכנית חומש חדשה לשנים 1991 - 1996 הכוללת תכנית

לפיתוח, לתחזוקה, ולשיפורים בטיחותיים בדרכים הלא עירוניות.

היקף הפעילות נגזר מהתקציבים העומדים לרשות מע"צ.



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

מקורות המימון

3.0

מע"צ ניזונה באופן ישיר מ - 3 סעיפים בתקציב המדינה המממנים את תחום הפעולה כדלקמן :

פיתוח כבישים "כלכליים"

אלה פרויקטים שכדאיותם הכלכלית הוכחה מעל לכל ספק במבחנים כלכליים, הנדסיים ותחבורתיים המקובלים ע"י האוצר, לדוגמא : מחלפים באזור המרכז, תוספת מסלולים בכבישים ראשיים ו"אדומים" וכו'.

כבישים לפיתוח אזורי

המדובר בפרויקטים שמטרתם לקדם פיתוח אזורי (כולל ביו"ש) עפ"י החלטות הממשלה, יצירת תשתית לקליטת עליה, שיפור נגישות בין הפריפריה למרכזים עירוניים וכו"ב, ביצועם אינו עומד בהכרח במבחן "הנדסי" או "כלכלי" טהור אולם יש לו חשיבות בהשגת יעדים לאומיים.

אחזקה שיקום וריבוד כבישים

התקציב השוטף מממן פעילויות כגון : סימון כבישים, תמרור, אחזקת תאורה ורמזורים, אחזקת גשרים, הטלת בורות, אחזקת תעלות ניקוז, נקיון, טיפוח סביבה וכו'.

בשנים האחרונות מועברים תקציבים משמעותיים לתיגבור הפעולות לשיקום

כבישים קיימים וריבודים - מתקציבי משרד הבינוי והשיכון, בנוסף

לתקציבים השוטפים המיועדים לתחזוקת כבישים.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

פרוייקטים בטיחותיים :

בנוסף לשיפורים הבטיחותיים המבוצעים במסגרת העבודות לפיתוח , לשיקום ולתחזוקת כבישים מועברים תקציבים יעודיים לביצוע פרוייקטים לשיפור הבטיחות , כגון : גדרות בטיחות , הסדרת צמתים , רימזור , הסדרת פניות שמאלה וכיו"ב. התקציבים מועברים למע"צ מקרן הבטיחות על -ידי מינהל הבטיחות במשרד התחבורה , וזאת בהתאם לסדרי עדיפויות ותכניות הנקבעים על-ידי הקרן.

בשנה האחרונה עמד היקף המימון לפרוייקטים בטיחותיים ממקורות אלה על פחות מ - 2% מהתקציב הכולל של מע"צ וכך גם בשנת 1991.

מקורות מימון נוספים :

מקצת הפרוייקטים הנם פרוייקטים משותפים למע"צ וגופים נוספים כגון :קק"ל, משהב"ט , משרד התחבורה ועיריית ירושלים , כאשר המימון מתחלק באופן שווה בין השותפים.

כמו כן , מבצעת מע"צ עבודות על -פי הזמנת גורמים שונים המממנים את הפרוייקט מתקציביהם כגון : משרד הביטחון , רשויות מקומיות , "קול אמריקה" , משרד התחבורה וכיו"ב.



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

4.0 עקרונות תקציב 1991 (9 חודשים)

תקציב 1991 (9 חודשי פעילות) עומד על 298.4 מליון ש"ח מהם:

לפיתוח כבישים כלכליים	:	71.4 מליון ש"ח
פיתוח אזורי	:	134.4 מליון ש"ח
לתחזוקה, שיקום ובטיחות	:	37.6 מליון ש"ח
לתכנון הפקעות ורזרבה	:	19.0 מליון ש"ח

א. ההשקעות באזור המרכז ובכבישים האדומים יקטנו השנה יחסית לשנה שעברה

מצב זה מבטא את הקשיים הניכרים העומדים בפני מע"צ להשגת אישורים סטטוטוריים לפרוייקטים חיוניים (כגון: מחלף הכפר הירוק) עקב התנגדויות של אינטרסנטים שונים, וכן קשיים בפינוי והעתקת מטרדים ומערכות תשתית על ותת - קרקעיות מורכבות ואילוצים קרקעיים נוספים, המיוחדים לאזור המרכז.

כתוצאה מכך, מרבית ההשקעות השנה הנן להתחלת פרויקטים ולעבודות הכנה (כגון : גישור, ניקוז והעתקת מטרדים) - לקראת ביצוע בהיקף מלא בשנת התקציב 1992.

ב. פיתוח אזורי

תקציב 1991 מבטא גידול ניכר בהשקעות לפיתוח אזורי - כחלק מההערכות לקליטת עליה.

מרבית ההשקעות בתחום זה תהינה בצפון הארץ, אזור חיפה והגליל, וכן בדרום ובנגב.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

במסגרת זו יטופלו צירים ראשיים שנשללו בעבר בסטנדרטים הנדסיים
ובטיחותיים שאינם תואמים את המקובל היום, ובכך ינתן פתרון לנקודות
תורפה בטיחותיות ומוקדי סיכון רבים במיוחד בכבישי הנגב המערבי
ובכבישי הגליל.

ג. תחזוקה ושיקום כבישים:

בתחום זה שנודעת לו השפעה ישירה על הבטיחות - מאפשר התקציב תיקוף
פעילות דומה לשנה שחלפה, למרות הגידול המשמעותי שהיה בשנתיים
האחרונות בתקציבי התחזוקה והשיקום מבטא תקציב התחזוקה עמידה במקום
ומשמעות הדבר: המשך הפיגור המצטבר בתחזוקת הכבישים והקטנת רמת השרות
והבטיחות שלהם.
על פי המקובל בעולם יש להשקיע לפחות 2.5% - 3% מערך האינפוסטר
בתחזוקה שוטפת ומונעת.
התקציב שאושר למע"צ לשיקום, לריבוד ולתחזוקה שוטפת יחד בשנת 91
הינו כ - 50% מהמינימום ההכרחי. עפ"י הערכת מע"צ, המבוססת על סקרים
ועבודות מדעיות שנערכו ע"י מיטב מומחי הסכניון, יש צורך בהשקעת 1/2
מיליארד ש"ח לפחות ב - 5 השנים הקרובות כדי למנוע המשך ההתדרדרות במצב
הכבישים.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

ד. פרויקטים בטיחותיים :

עקב ההקטנה הניכרת של התקציבים ממקורות המימון היעודיים לפרויקטים אלה (קרן הבטיחות , מינהל הבטיחות) , יהיה היקף הפעילות בתחום זה , שהנו השקעה "נטו" בבטיחות , קטן יחסית ובלתי משמעותי , יחסית להיקף הביצוע הכולל של מע"צ .

בתכנית החומש לשנים 6 - 1991 תצביע מע"צ על הצורך בהשקעה של סכומים הגבוהים פי 4 מאלה שבתקציב 91 בפרויקטים בטיחותיים כגון : גדרות בטיחות , גשרים להולכי רגל , תאורה , הרחבת צמתים , ציפוי שוליים , הוספת נתיבים לפניית שמאלה וכו' .

*

*

*

ספעילות

משרד הבינוי והשיכון



תקציב מע"צ לשנת 1991 (9 חודשים)

מעודכנת ליום 1.1.1991

298.4 מ' ש"ח

תקציב כללי

71.4 מ' ש"ח

פיתוח כבישים כלכליים

134.4 מ' ש"ח

כבישים לפיתוח אזורי

73.6 מ' ש"ח

אחזקה ושיקום

19.0 מ' ש"ח

תכנון, הפקעות ורזרבה



(מישזוח e) זשזז חשזז ע"ט חז חזצקח

ז.ז.זשזז חזזז חזזזזזזזז

חזזז חזזז חזזז

ח"ש' ח 4.802

משרד הבינוי והשיכון



205.8 מ' ש"ח

סה"כ תקציב פיתוח

פיתוח כלכלי

37.4 מ' ש"ח

- כבישים אדומים

34.0 מ' ש"ח

- גוש דן

134.4 מ' ש"ח

פיתוח איזורי

73.6 מ' ש"ח

**סה"כ תקציב
אחזקה ושיקום**

35.5 מ' ש"ח

- שיקום כבישים

7.4 מ' ש"ח

- בטיחות

30.7 מ' ש"ח

- אחזקה שוטפת

19.0 מ' ש"ח

**סה"כ תקציב תכנון
הפקעות ורזרבה**

המחיר הנמוך ביותר



מחיר הנמוך ביותר

ח"ש א' 8.505

מחיר הנמוך ביותר

מחיר הנמוך ביותר

מחיר הנמוך ביותר

מחיר הנמוך ביותר

מחיר הנמוך ביותר

ח"ש א' 6.36

מחיר הנמוך ביותר

מחיר הנמוך ביותר

מחיר הנמוך ביותר

מחיר הנמוך ביותר

מחיר הנמוך ביותר

ח"ש א' 0.01

מחיר הנמוך ביותר

משרד הבינוי והשיכון



תוכנית עבודה לשנת 1991 (9 חודשים)

כבישים אדומים

עוקף עכו - קטע צפוני	8.0	מ' ש"ח
צומת אליאנס - צומת חדרה	3.5	מ' ש"ח
צומת רופין - צומת עמק חפר	6.0	מ' ש"ח
סגולה - הוד השרון	6.0	מ' ש"ח
בילו - גדרה	3.0	מ' ש"ח
מחלפון מוצא (פרוייקטים משותפים)	3.4	מ' ש"ח
ורבורג - הודיה	7.5	מ' ש"ח

37.4 מ' ש"ח

משרד הבינוי והשיכון



תוכנית עבודה לשנת 1991 (9 חודשים)

גוש דן

מחלף כפר שמריהו ומחלף הסירה	5.0 מ' ש"ח
צומת ירקון - צומת מורשה	3.0 מ' ש"ח
מחלף הכפר הירוק	7.0 מ' ש"ח
מערכת מחלפים אלוף שדה בר - אילן	8.0 מ' ש"ח
גנות - נתיבי אילון	4.0 מ' ש"ח
מחלף שפירים	3.0 מ' ש"ח
ראשל"צ - מחלף השבעה	4.0 מ' ש"ח

34.0 מ' ש"ח



(מישקל 9) זשזז חשז חזכז חזכז

זד שז

ח"ש ז' 340

משרד הבינוי והשיכון



תכנית עבודה לשנת 1991 (9 חודשים) פיתוח איזורי

4.3 מ' ש"ח	שיפורים בכבישים בצפון וברמת הגולן
5.5 מ' ש"ח	מעלות - צ' כברי (שיפורים)
3.5 מ' ש"ח	עין שרה - נהריה
8.0 מ' ש"ח	תפן - כרמיאל
15.0 מ' ש"ח	עכו - כרמיאל
2.1 מ' ש"ח	כביש הירידה לטבריה
3.0 מ' ש"ח	עוקף מגדל העמק
2.6 מ' ש"ח	מורשת-מנדא-אעבלין
4.0 מ' ש"ח	גילעם - אפק
5.0 מ' ש"ח	צומת זבולון - יגור
1.0 מ' ש"ח	צומת יגור
1.7 מ' ש"ח	עוקף יוקנעם (מזרח)
3.0 מ' ש"ח	חוצה נשר
17.2 מ' ש"ח	כביש ואדי - ערה
2.0 מ' ש"ח	מחלף אולגה
1.0 מ' ש"ח	רעננה - הכניסה לכ"ס (כביש 531)

המשך <----



(מישורח ש) זשסז חשלי חזוכי חיסח
יחזיח חזחיס

ששח >---

משרד הבינוי והשיכון

מ ע צ

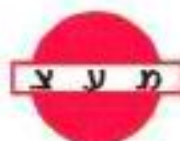
תכנית עבודה לשנת 1991 (9 חודשים) פיתוח איזורי (המשך)

חוצה שומרון	מ' ש"ח	3.4
עוקף טול כרם (שיפה-עינב)	מ' ש"ח	4.3
שילת - נילי	מ' ש"ח	0.9
עוקף בית חורון (קטע ג)	מ' ש"ח	5.2
גילה - גוש עציון	מ' ש"ח	3.4
מעלה לבונה	מ' ש"ח	3.4
כביש בני נעים	מ' ש"ח	3.4
להבים - באר שבע	מ' ש"ח	9.0
אשקלון - יד מרדכי	מ' ש"ח	5.0
נתיבות - גבים - יד-מרדכי	מ' ש"ח	5.0
נתיבות-אופקים-ב"ש	מ' ש"ח	5.0
גשר אברהם על נחל בשור (כ'-241)	מ' ש"ח	2.0
כיסופים - קטיף (פרוייקטים משותפים)	מ' ש"ח	3.5
מצפה רמון - ציחור (שיפורים)	מ' ש"ח	2.0

134.4 מ' ש"ח

(מיטעווען ע) זעטן געטל חזקא חזקא
יחזיק חזקא

משרד הבינוי והשיכון



**עבודות שיקום כבישים, ועבודות בטיחות
במסגרת שנת התקציב 1991 (9 חודשים)**

35.5 מ' ש"ח

210 ק"מ

שיקום כבישים

ריבוד, שיקום ומיחזור

7.4 מ' ש"ח

20

6

4

11 ק"מ

עבודות בטיחות

הסדרת צמתים

תאורה בצמתים

רמזורים

מעקות בטיחות

מדינת ישראל - משרד התחבורה



חוקי טיפוס חזק, משיג מוקד חזק
(מיטות) (e) 1991 ביצעה חזק חזק

מדינת ישראל

ח"ש' א' 32.2

מדינת ישראל

מדינת ישראל

מדינת ישראל

ח"ש' א' 4.7

מדינת ישראל

מדינת ישראל

מדינת ישראל

מדינת ישראל

מדינת ישראל

מדינת ישראל

מדינת ישראל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון



השוואה שנתית להשקעות בבישים בשנות התקציב 1991/90/89/88

במיליוני ש"ח				תיאור העבודה	
1991	1990/91	1989/90	1988/89		
49.9	60.8	56.0	69.4		כבישים אדומים גוש דן פיתוח אזורי שיקום כבישים עבודות בטיחות
45.3	13.9	52.4	38.9		
179.2	110.0	64.3	39.0		
47.3	47.3	66.9	29.9		
9.9	12.6	22.9	9.9		
40.9	40.4	40.6	26.6		אחזקה שוטפת תכנון והפקעות רזרבה
17.1	17.5	14.4	14.8		
8.3	5.2	-	-		
397.9	307.7	290.5	227.6		סה"כ

במחירי שנת התקציב 1991

משרד הבינוי והשיכון



עבודות בכבישים אדומים במסגרת
שנות התקציב 1988/89, 1989/90, 1990/91

כביש 90 (עוקף שמורת הטבע)

עוקף ראש פינה

עוקף עכו

צומת רופין - צומת עמק חפר

צומת השחן - צומת רופין

מחלף ינאי

מחלף חבצלת

כביש 40 (סגולה-הוד השרון)

מסובים - יהוד

בית דגן - שפירים + צומת בית דגן

מחלפון מוצא

נחשון - ראם

אשדוד - אשקלון (השלמות)

186.2 מ' ש"ח *סה"כ

במחיר שנת התקציב 1991

המחלקה הכלכלית



מחלקת מיון משימות חוזות
881888, 881888, 881888

מחלקת מיון משימות חוזות

מחלקת מיון משימות חוזות

מחלקת מיון משימות חוזות

מחלקת מיון משימות חוזות

מחלקת מיון משימות חוזות

מחלקת מיון משימות חוזות

מחלקת מיון משימות חוזות

מחלקת מיון משימות חוזות

מחלקת מיון משימות חוזות

מחלקת מיון משימות חוזות

מחלקת מיון משימות חוזות

מחלקת מיון משימות חוזות

מחלקת מיון משימות חוזות

מחלקת מיון משימות חוזות

מחלקת מיון משימות חוזות

מחלקת מיון משימות חוזות

משרד הבינוי והשיכון



עבודות בגוש דן במסגרת שנות התקציב
1988/89, 1989/90, ו- 1991/90

גלילות - נוף ים (הוספת נתיב שלישי)

מורשה - כפר הירוק (מסלול צפוני)

מחלף גהה (הוספת לולאה)

כביש גהה (נתיב שלישי)

מחלף גבעת שמואל

מערכת מחלפים אלוף שדה - בר אילן

כביש מס' 6 לוד - ברקת - בדק

קיבוץ גלויות - גנות (מסלול דרומי)

מחלף השבעה - ראשל"צ (מסלול מערבי)

כביש 431 - צמתים בעוקף ראשל"צ

* סה"כ 78.2 מ' ש"ח



איצחק מנחם מנחם מנחם מנחם
8818881, 0018881, 1- 0018881

ח"ש א' 2875 * ח"ש *

משרד הבינוי והשיכון

מ ע צ

עבודות לפיתוח אזורי במסגרת שנות התקציב

1988/89, 1989/90, I - 1990/91

כבישים ברמת הגולן
כביש הצפון
מעלות - כברי
שלומי - כברי
צ' חנניה - כרמיאל
עכו - כרמיאל
תפן - כרמיאל
נטועה - אבן מנחם
רמי - בית ג'אן
שעב - יבוצ
סכנין - ערבה
דיר חנה - עילבון
מורשת - מנדא
מורשת - אבי"ב - אעבלין
עוקף בית אלפא
בשמת - טבעון
גילעם - אפק
צומת יגור

-----< המשך



הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

88\88er, 00\00er, 1- 10\00er

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

הוצאת חנוכה ירושלים חנוכה

-----> חנוכה

משרד הבינוי והשיכון



עבודות לפיתוח אזורי במסגרת שנות התקציב

1988/89, 1989/90, ו- 1990/91 (המשך)

כביש ואדי ערה
חוצה שומרון
צומת אריאל
הכביש לבית אריה
צומת סכב יאיר
עוקף טול כרם
עוקף קלקיליה
עוקף עזון
שילת - נילי
בן שמן - מודיעין
עוקף בית חורון
גילה - גוש עציון
נתיבות - גבים
בית קמה - באר שבע
רוחמה - שדה צבי
מצפה רמון - ציחור
צומת הנגב - ירוחם
סדום - עין גדי

* סה"כ 202.7 מ' ש"ח

* במחירי שנת התקציב 1991



ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

ה'תש"ח - תש"ט

משרד הבינוי והשיכון



עבודות שיקום כבישים, ועבודות בטיחות

במסגרת שנת התקציב 1988/89, 1989/90, ו-1990/91

143.3* מ' ש"ח

780 ק"מ

שיקום כבישים

ריבוד, שיקום ומיחזור

45.4* מ' ש"ח

5

70

33

29

55 ק"מ

עבודות בטיחות

גשרים להולכי רגל

הסדרת צמתים

תאורה בצמתים

רמזורים

מעקות בטיחות

*הסכומים במחירי שנת התקציב 1991

תוהיטס תוזוזט, מישיט מוקיט תוזוזט

ע"מ 88/88, ע"מ 88/88, ע"מ 88/88

כבישים אדומים

מס' כביש	שם הפרוייקט	אורך בק"מ	תיאור הפרוייקט	תקציב (מ' ש"ח) 91	אומדן (מ' ש"ח)	מצב הפרוייקט	הערות
4	עוקף עכו	7.5	המשך סלילת כביש דו-מסלולי	8.0	20.0 יתרת עב'	הקטע הדרומי באורך כ-3.0 ק"מ נפתח לתנועה.	
4	צומת אליאנס-צומת חדרה		הסדרת הצמתים ובניית גשר מעל נחל חדרה	3.5	8.0	בהכנה למכרז	
4	צומת רופין-עמק חפר	7.0	השלמת סלילת כביש דו-מסלולי.	6.0	20.0 יתרת העבודות	הרחבת צומת הרא"ה בשלבי סיום.	
40	סגולה - הוד השרון	7	המשך הרחבת הכביש לדו-מסלולי כולל הסדרת כיכר הנשיא ובניית הגשר מעל מסילת הברזל ליד צ' סגולה	6.0	14.0 יתרת העבודות	הסתיים הקטע צומת הירקון - הוד השרון וכיכר הנשיא בשלבי סיום	
40	בילו - גדרה	8	הרחבה לשני מסלולים טיפול במטרדים והרחבת גשרים בשלב זה.	3.0	30.0	בהכנה למכרז	
1	מחלפון מוצא		השלמת בניית מעבר תחת הכבישים מס' 1 וחיבורו למוצא ומבשרת	3.4	12.0	התחלה ב 8/90 סיום ב 7/91	בהשתתפות משרד התחבורה ועיריית י-ם
3	ורבורג - הודיה	9.0	סלילת מסלול חדש במקום הקיים כהמשך לכביש נחשון-ראם הנמצא בשלבי סיום	7.5	20.0	הוחל בבניית הגשרים לאורך הכביש	
סה"כ כבישים "אדומים"				37.4			

כבישים בגוש דן

מס' כביש	שם הפרוייקט	אורך בק"מ	תיאור הפרוייקט	תקציב (מ' ש"ח) 91	אומדן (מ' ש"ח)	מצב הפרוייקט	הערות
2	צומת כפר שמריהו וצומת הסירה		הרחבת צומת כפר שמריהו להכנה למחלף, הרחבת המסלול המערבי קטע נוף ים-אכדיה, וטיפול במסרדים בצומת הסירה (הכנת השטח לביצוע המחלף)	5.0	40.0 לשני המחלפים	המכרז לעבודות בכפר שמריהו נפתח	העבודה בכפר שמריהו מתעכבת בגלל בג"צ ומחלף הסירה בטיפול בועדה המחוזית.
5	צומת ירקון - צומת מורשה	5	הרחבת הכביש לדו-מסלולי בניית הגשרים בשלב א'	3.0	13.0	חומר המכרז מוכן	בזמנו בוצעו הכלונסאות כהכנה לבניית הגשרים
5	מחלף הכפר הירוק		התחלת ביצוע הפיצול המרובע של הצומת כהכנה למחלף	7.0	45.0	חומר המכרז לפיצול מוכן	
4	מערכת מחלפים אלוף שדה-בר אילן		השלמת פיצול צומת אלוף שדה והרחבת הכביש מסובים - בר אילן בנתיב נוסף בשני המסלולים. וביצוע גשר ר"ג-תל השומר.	8.0	35.0	סיום פיצול הצומת ב 8/91	
1	גנות-נתיבי אילון	4	הרחבת המסלול הצפוני ל-3 נתיבים.	4.0	7.0	בהכנה למכרז	
412	מחלף שפירים	-	הוספת לולאה מדרום לכיוון מערב ורמפה ממערב לדרום.	3.0	7.0	חומר המכרז מוכן	
4	ראשל"צ-מחלף השבעה	4	הוספת נתיב נוסף למסלול המזרחי	4.0	4.0	המכרז פורסם	
סה"כ				34.0			

פיתוח איזורי (1...)

מס' כביש	שם הפרוייקט	אורך בק"מ	תיאור הפרוייקט	תקציב (מ' ש"ח) 91	אומדן (מ' ש"ח)	מצב הפרוייקט	הערות
	שיפורים בכבישים בצפון וברמת הגולן		שיפורים וסלילה חדשה	4.3		בביצוע	כולל ביצוע העליה לחרמון בקטעים בהשתתפות גורמים אחרים.
89	מעלות - צומת כברי	15	שיפורים גיאומטריים ונתיבי זחילה לאורך של כ-5 ק"מ	5.5	10.0	בביצוע	
4	עין שרה - נהריה	2	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	3.5	6.0	טיפול במטרדים	
854	תפן - כרמיאל	7.5	השלמת סלילה	8.0	9.0 יתרת עב'	בביצוע	יסיים ב 12/91
85	עכו - כרמיאל	18.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	15.0	57.0	בביצוע	קטע עכו-אחיהוד יסיים ב 12/91
77	כביש הירידה לטבריה	4.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	2.1	6.0	טיפול במטרדים ופרסום מכרז	בהשתתפות עיריית טבריה
75	עוקף מגדל העמק	3.5	סלילה חדשה	3.0	8.5	פרסום מכרז	
	מורשת-מנדא - אעבלין		השלמת סלילה	2.6		בביצוע	
79	גילעם - אפק	6.0	השלמת סלילה	4.0	6.0	בביצוע	
70	צומת זבולון - יגור	3.5	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	5.0	12.0	בהכנה למכרז	
70	צומת יגור		השלמת בניית הגשר והרחבת הצומת	1.0	1.0 יתרת עב'	בביצוע	יסיים ב 7/91
66	עוקף יקנעם (מזרח)	3.5	סלילה חדשה	1.7	9.0	בתכנון	

פיתוח איזורי (המשד-200)

מס' כביש	שם	הפרוייקט	אורך בק"מ	תיאור הפרוייקט	תקציב (מ' ש"ח) 91	אומדן (מ' ש"ח)	מצב הפרוייקט	הערות
752	חוצה נשר		6.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	3.0	15.0	בהכנה למכרז	
65	כביש ואדי ערה		32.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	17.2	110.0	בביצוע	צומת מגידו-גידה בשלבי סיום
2	מחלף אולגה	סלילה חדשה			2.0	5.0	סיום מכניון	
531	רעננה - הכניסה לכ"ס	חיבור מכביש 4 לכייוון כביש 40 (כ"ס) ולכייוון רעננה ממערב כולל מחלף בכביש מס' 4	2.0		1.0	15.0	במכניון	
505	חוצה שומרון	השלמת שיפורים גיאומטריים בנקודות תורפה			3.4	4.0 ימרת עבודות	בביצוע	
557	עוקף סול - כרם	השלמת ביצוע קטע באורך 2.3 ק"מ לאבני חפץ. וביצוע קטע שופה-עיגב	8.0		4.3	12.0 ימרת עבודות	בביצוע	קטע הגישה לאבני חפץ יסתיים ב 8/91
446	שילת - גילי	המשך עבודות הסלילה	8.0		1.0	22.0	בביצוע	תוקצב ב 90/91 בסכום של 8.0 מ' ש"ח
443	עוקף בית חורון קטע ג'	סלילה חדשה	2.5		5.2	6.0	בהכנה למכרז	
60	גילת - גוש עציון	השלמת קטע אלעזר-בריכות שלמה והתחלת הטיפול במנהרות	13.0		3.4	74.0	בביצוע	תוקצב ב 90/91 בסכום של 12.0 מ' ש"ח
	מעלה לבונה	סלילה חדשה	8.5		3.4	13.0	במכניון	

פיתוח איזורי (המשד... 3.)

מס' כביש	שם	הפרוייקט	תיאור הפרוייקט	תקציב (מ' ש"ח) 91	אומדן (מ' ש"ח)	מצב הפרוייקט	הערות
34	כביש בניי נעים	סלילה חדשה	סלילה חדשה	3.4	6.0	במכניון	
40	בית קמה-באר שבע	המשך הרחבת הכביש לדו-מסלולי	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	9.0	13.0 יתרת עבודות	בביצוע	הסתייג קטע בית קמה דגירה (2.6 ק"מ). קטע דגירה-להבים (5.4 ק"מ) יסתיים ב 4/91
4	אשקלון - יד מרדכי	8.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	5.0	15.0	סיפול במסדרים והכנה למכרז	
34	נתיבות-גבעים-יד מרדכי	9.0	השלמת עבודות השיפורים	5.0	6.0 יתרת העבודות	בביצוע	
25	נתיבות-אומקיים-ב"ש	25.0	שיפורים בכביש הקיים	5.0	10.0	במכניון	
241	גשר אברהם		בניית גשר מעל נחל בשור כדי למנוע הצפת הכביש בחורף	2.0	4.0	במכניון	
	כיסופים - קטיף	8.5	השלמת ביצוע עבודות המבנה	3.5 פרויקטים משותפים	4.0 יתרת העבודות	בביצוע	עבודות עפר בוצעו בהשתתפות קק"ל ומשחב"ט
40	מצפה רמון - ציחור	35.0	השלמת שיפור תוואי (13 ק"מ בשלב זה)	2.0	6.0 יתרת עבודות	בביצוע	
סה"כ פיתוח איזורי							134.4