

מס' חק' גל 8339/8

משרד המשפטים

מדינת ישראל

משרד המשפטים

מגזר
3/1982-4/1980
(השק בתיק 9)

מס' חק' מקורי

8339



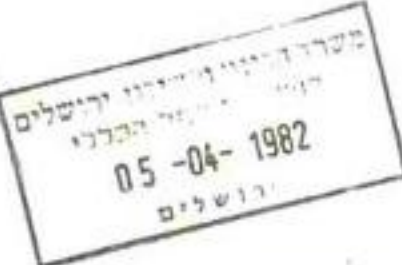
שם תיק: לשכת מנכ"ל וינר - מע"צ מדידות
מוזח פיו: 8339/8-גל
מוזח פריט: 0003
כתובת: 2-106-2-10-7
תאריך הדפסה: 17/10/2017

מחלקת

SP.

משרד האוצר
אגף החקציבים

ה' בניסן תשמ"ב
29 במרץ 1982



סיכום פגישה מיום 4.1.82

משתתפים: חיים צבן, סורוצקין, רן הקלאי, ארם בוכמן

הישיבה נערכה בהספק ליוון אצל הממונה על החקציבים בהשתתפות ש. בן שש, חיים צבן ואנשי אגף החקציבים ובה סוכס עקרונית שקק"ל הממן פרויקטים שונים במסגרת הקציב המדינית.

להלן סיכום הישיבה:

א. כבישים - קק"ל הממן והבצע עבודות עפר בכבישים הבאים שיבנו באחריות מקדן:

המזן - כרמיאל	30 מיליון שקל
שבב - קריית	15 מיליון שקל
גבעון - רמת	20 מיליון שקל
מודיעין - בית חורון	30 מיליון שקל
קטיף	5 מיליון שקל
	<u>100 מיליון שקל</u>

ב. הכשרת שטחים בהתישבות - קק"ל הממן והבצע פעולות במסגרת הכנית החטיבה להתישבות בחיקף של 80 מיליון שקל.

ג. התיית ליטוב הדט ביהודה ושומרון בחיקף 20 מיליון שקל. החלטת על מיקום היטוב ואופיו תיקבע במסותף ע"י סטכ"ס, ככ"י ואוצר.

דשם: ארם בוכמן

החוקים:

- אשר ויגד - מנכ"ל משרד הביטוי והשיכון
- יעקב גדיש - הממונה על החקציבים
- מאיר שמיר - מנהל מינהל סקרקעי ישאל
- משה שוחמי - מנהל מע"ץ
- ש. בן שש - מנהל הקק"ל
- ש. שגור - הממונה לממונה על החקציבים
- יוסי מרגלית - ראש המינהל לבניה כפרית
- משתתפים.

מזכר - אל

כח - ק

שרד הביטחון ירושלים
ועדת המעקב
11-03-1982
ירושלים

לכבוד

38N
החומר
קשה

מזכר

1. מלך מלך - מלך מלך - מלך מלך
2. יבנה - יבנה - יבנה - יבנה
3. מלך מלך - מלך מלך - מלך מלך
4. מלך מלך - מלך מלך - מלך מלך
5. מלך מלך - מלך מלך - מלך מלך
6. מלך מלך - מלך מלך - מלך מלך
7. מלך מלך - מלך מלך - מלך מלך
8. מלך מלך - מלך מלך - מלך מלך
9. מלך מלך - מלך מלך - מלך מלך
10. מלך מלך - מלך מלך - מלך מלך

המועצה המייעצת לשר הבינוי והשיכון לעניני ציוד מכבי הנדסי

באמצעות מ.ע.צ.
ח.ד. 20101 תל-אביב 200 61

טלפונים: 267399 - 03 מר א. הרמן
263537 - 03 מר י. גוימלד

תל-אביב. 2.3.82.

לכבוד

מר אשר וינר,
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון,
משרד הבינוי והשיכון,
ירושלים.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
תאריך: 14-03-1982
וישלים

מ.צ.א.

הנדון: ישיבת המועצה המייעצת

הנך מוזמן בזה לישיבת המועצה המייעצת לשר הבינוי והשיכון לעניני ציוד מכבי הנדסי, שתתקיים ביום ה' 1.4.82 בשעות 0900 - 1200 באולם הישיבות של משרד הבינוי והשיכון, בבנינו החדש ע"י הסטה המצלי של מסטרת ישראל, ירושלים, בהשתתפות מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון.

- | | | |
|-------------------------------|-------------------|---|
| על סדר היום: | 1. דברי פתיחה | - מר מ. שוהמי, מנהל מ.ע.צ. |
| 2. מצבת הציוד, נהוגים ומגמות | 3. תעסוקה ותחזיות | - מר א. הרמן, רשם ציוד הנדסי |
| 4. הציוד האסריקאי ובינוי צה"ל | 5. שונות | - מר נ. שטיינברג, יושב ראש המועצה לציוד כבד |
| 6. דברי סיכום | | - מר א. מנדלר, מנכ"ל חריש |
| | | - מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון |

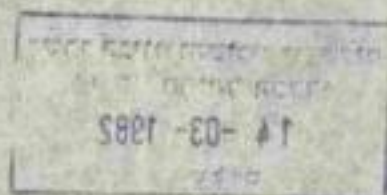
מכבוד רב,
יצחק גוימלד
מזכיר המועצה המייעצת

1. OFFICE MEMORANDUM - TO: SAC, NEW YORK
FROM: SAC, NEW YORK (100-100000)

2. OFFICE MEMORANDUM - TO: SAC, NEW YORK
FROM: SAC, NEW YORK (100-100000)

RE: [REDACTED]

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]
4. [REDACTED]
5. [REDACTED]



1. [REDACTED]

2. [REDACTED]

3. [REDACTED]

4. [REDACTED]
1. [REDACTED]
 2. [REDACTED]
 3. [REDACTED]
 4. [REDACTED]
 5. [REDACTED]
 6. [REDACTED]
 7. [REDACTED]

8. [REDACTED]
9. [REDACTED]
10. [REDACTED]
11. [REDACTED]
12. [REDACTED]
13. [REDACTED]
14. [REDACTED]

15. [REDACTED]

16. [REDACTED]

17. [REDACTED]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לביית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

143-ס-1
21.2.82
8-מנכ"ל
ע. דוד התקינו

האריך: בכנס חס"ב
בכנס חס"ב
21/7/82

מסר:

לכבוד
מר אלברט לוי
מנכ"ל
חב" עסידר
שד" טאול המלך 39
חל - אביב

א.נ.א.

הנדון: שחוף פעולה בין עסידר וסע"צ -
השאלה שהנדסים

הנני מורה מאד על רצונכם בשחוף הפעולה. לצערנו נתקלנו
בקשיים עם העוברים בענין זה - אך אני מקווה שנחבר על כך
בקרוב ואז נשוב ונתקשר אחכם.

בכבוד רב,

א. יולי אינג'
סגן מנהל סע"צ

ומנהל האגף לבניית מוסדות הממשלה

העתק:

מנהל סע"צ

ס/מנהל סע"צ (מינהל)

הנדרש מנהל ס"א והמרכז

טלי 51 92 28

רח' לינקולן 3, ת"ד 1010 תל-אביב 61200

סדף 1041

THE
OFFICE OF THE
ATTORNEY GENERAL
STATE OF NEW YORK
ALBANY

RECEIVED

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

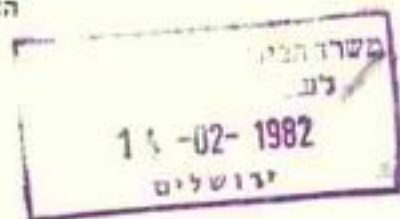
1944

1944

1944

1944

האגף לבניית מוסדות ממשלה



בסבב תשס"ב
בדצמבר 1981

5/3/10

5/3/1

אל : מר אלי רוזן, מהנדס ראשי לבניה

הנדון: חידושים בענף הבניה

הביקור שלנו במפעל הבניה של סולל בונה בכני-ברק היה מענין ומאלף.

שמחתי מאד לשמוע, לראות ולהתרשם מהקידום הרב של נושא הפלטות הסרומיות (תקרות צלעות עם אלמנטי פח גלי) אשר הולך ומתפתח הן מבחינת הפתרון ההנדסי, העיצוב הביצועי, הייצור הסכנולוגי והשימוש גם בפרויקטים שאינם של מע"צ.

אין ספק שקידום זה הינו חוצאה של מחשבה רבה, מאמץ סכוון, פעילות מבוזנת של כל הכוונים והשטחים.

אף כי אנו רק בתחילת הדרך - הריני טורבך על כך ומחזק ידיך להמשיך בפעילות כזו.

בברכה,

א. גיל, אינג'
סגן מנהל מע"צ

ומנהל האגף לבניית מוסדות הממשלה

העחק:

סגן מ"ל משרד הביטחון והשיכון

מנהל מע"צ

אדריכל ראשי

מהנדס ראשי ביצוע

מהנדס ראשי מערכות

מהנדס מחוז ח"א והמרכז, חיפה, צפון, ירושלים, דרום, יו"ש

מדינת ישראל

משרד האוצר
החשב הכללי



תאריך: ח' בשבט התשס"ב
1 בפברואר 1982

מספר:

אל: מר א. וינר - מנכ"ל משרד השיכון

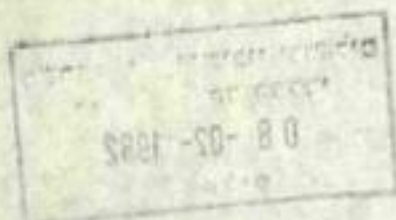
הנדון: דו"ח ביקורת בגזברות מ.ע.צ.
סימוכין: מכתני מיום 7.9.81

טרם קיבלנו את הערותיכם לדו"ח הביקורת שבנדון.

אודה לך באם תודיעני באם נקטתם בצעדים המתחייבים
ממצאי הדו"ח.

בברכה,

א. רף
החשב הכללי



RECEIVED
FBI

SEP 10 1963
FBI

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

DATE 01-10-2000 BY SP-5 JAC/STP

EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

DATE 01-10-2000 BY SP-5 JAC/STP
EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE

ALL INFORMATION

CONTAINED

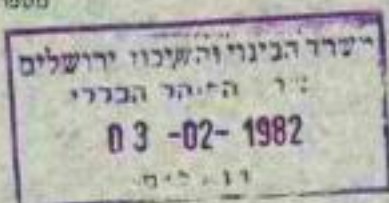
HEREIN IS

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: ד' בשבט תשמ"ב
28 בינואר 1982

מספר:



אל: מר פישל גרשביץ
עוזר ראשי למהנדס המחוז
וסבן קס"ט מע"צ
מחלקת עבודות ציבוריות
איזור יהודה ושומרון

לגרשביץ היקר,

עם פרישתך השניה משרות המדינה, ראשית - מצה"ל ועכשיו - ממע"צ, אני רואה לעצמי חובה וזכות גם יחד לכתוב לך מכתב רשמי זה אך אישי מאד בתוכנו.

מעטים המקרים בהם אדם מזדהה לחלוטין עם תפקידו אולם, הפעם לא אסעה אם אוסר ש"גרשביץ - זהו מע"צ יו"ש, ולהיפך, מע"צ יוש - זהו גרשביץ". הכרתי אותך בעבודתך זו כמעט לכל אורך התקופה המתמשכת משנת 1967 ועד היום, ליויתי אותך מקרוב במילוי תפקידך ואומר אך מעט אם אציין את עיקר תכונותיך שהן מסירות אין קץ, התמדה ודבקות במטרה ללא סטיה, נאמנות לתפקיד ללא גבול, שותפות עבודה עם ממזנים ועם חברים לעבודה, נכונות לעזור ולסייע בלי כל הגבלה והסתייגות, הענקת תשומת שותפות בעשיה לכל אלה שמתחתך ורצון עז ובונה להיות CIVIL SERVANT (מקיד ממשלתי) כמושב הטוב ביותר האפשרי.

בתקופת עבודתך במע"צ יו"ש עברת עליות ומורדות, סכנות בסחונות, ימי העסוקה בחיפוף עצום לכיסוי האבטלה ששררה בתחילתה, הקמת מסגרות ארגוניות ומקצועיות ובטווחן תוך הדרכה והכוונה מתמדת, עבודה בשטח בשמש ובגשם, בחום ובשלג, ביום ובלילה ובכל עת שנדרש ללא מגבלות כל שהן, נסעה מאות אלפי ק"מ בדרכי האיזור והכרת כל מסר רבוע של כביש ואת השטח כולו לפסטי, הקמת והפעלת את מסופי ירדן (דמיה - אדם ואלנבי) מתחילתם כתחנה גבול עלובה ועד להיותם היום לתפארת המדינה, בניה וטיפול בעשרות ובמאות בנייני ציבור וממשלה לשרות האזרח, סלולת מחצות עשרות ומאות קילומטרים של כבישים ודרכים קיימים וחדשים, מכבישי גישה וכבישים פנימיים זעירים ועד לדרכים הראשיות החוצות את האיזור ודאגת לכך שיהיו לתפארת ולבטחון הנהג והנוסע, סללה את הכביש הנגזר פשחה-עין גדי והיה מעורב לפני ולפנים בכל הנעשה והסותרש באיזור.

בסוחני כשאתה מסתכל אחורה על כל מה שעשית ובכל מה שטפלת והיית מעורב בו - הרי הרשימה ארוכה וגדולה, ושביעות הרצון והנחת מפלאים את לבך. לא רבים בסוף היכולים לנסוע במכל ארץ לאורכו ולרוחבו ולהגיד לעצמם, ולאחרים, את זה אני עשיתי, את זה אני בנית, את זה אני סללתי - וכל אלה דברים מוצקים וקיימים ואינם מתכלים.

2 ./.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך:

- 2 -

ד' בשבט תשמ"ב
28 בינואר 1982

מספר:

לא רבים היכולים להצביע לעצמם, ולאחרים, על תרומתם הישירה
והמסשית - כפי שאתה יכול לעשות - לבנין הארץ, לחינוך,
לביצורה ולהכשתה קיומה לזר-דורות.

שמחתי מאד ונהנתי לעבוד אתך, בשיתוף פעולה ובהרמוניה מירבית
ומלאה, אם כי הרומתי לכך היתה צנועה ומוגבלת ועיקר העשיה
ביו"ש נעשה על ידך.

לבסוף אציין ואעלה כאן על הכתב - שכל השנים טענתי ורציתי
שאתה תהיה מחקרא קמ"ט מע"צ (ולא סגן קמ"ט) אך בצניעותך ובענווונותך
סרבה לכך, ועל כן הסכמתי להמשיך בהפקיד זה אתך יחד. וכאשר
הודעת על מריסתך - החלטתי גם אני לעזוב את ההפקיד.

לא נשאר לי עכשיו אלא לאחל לך פרישה ויציאה לגמלאות בבריאות,
באושר ובכרוב נחת והמשך פעילות בכל שהוכל גם בעתיד בכל השטחים
שאולי רצית עד כה לעשותם אך נמנע ונבצר מסך לרגל מילוי ההפקיד.

ברכותי וברכות כל העובדים במחוז זה אתם עבדת כה יפה כל השנים
האלה ילזו אותך בכל אשר תלך וככל אשר תעשה.

הודתנו נחונה לך על תמיד.

שלך בידדות ובכרכה,

א. גיל

מנהל המחוז

הערה:

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים
מנהל מע"צ, משרד חל-אכיב

11/11/11
11/11/11
11/11/11

11/11/11
11/11/11
11/11/11

11/11/11
11/11/11
11/11/11

11/11/11
11/11/11
11/11/11

11/11/11
11/11/11
11/11/11

11/11/11
11/11/11
11/11/11

11/11/11
11/11/11
11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11
11/11/11

11/11/11

11/11/11
11/11/11
11/11/11

מדינת ישראל

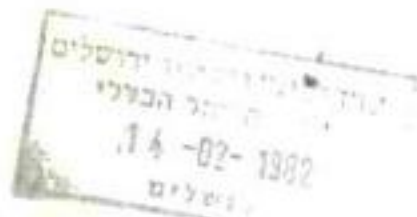
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך:

בטבת תשמ"ב
ביבואד 1982

מספר:

1/11/4



שר עמוס לבל
נזר שר הבינוי והשיכון
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

הגדרו: שאלות.

מאשר בחודה קבלת העתקי תשובותיו של שר הבינוי והשיכון לשאלות שגבר
ביבואד 1982.

כפי שהסברתי בטלפון, בקשתכם להתייחס לשאלות בזמן קצר מאוד (24 שעות)
עלולה לסכן את אמינות תשובותי, בשל חוסר הזמן לבדוק עובדות, ו/או התכתבות קודמת
בנושא, בצורה מסודרת.

אי לכך, אודה לך באם השאלות תועברנה מיד עם קבלתן, ובעזרתך את הכל להשיב עליהן
בהקדם האפשרי, כפי שבהנתי עד כה.

כפי שהודעתי לך בטלפון, יש אי דיוק בתשובה לשאלתך ח"כ משהדן ועד מס' 455
התכנית החדשה בצורה בנתיים ע"י משרד הפנים. ברוח תשובתו של השד הודיתי למהנדס
המחוז לבקש מיד בצעדים הדרושים לסלית כביש הגישה בהקדם.

בברכה,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

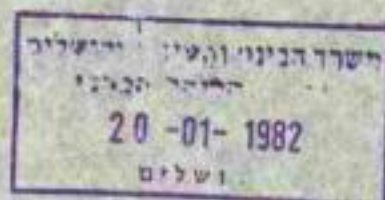
העתק: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון ירושלים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
היועץ המשפטי, ירושלים

תאריך: כג' בטבת תשמ"ב
18 בינואר 1982
מספר:

7/2



אלו: מר מ. טהמי, מנהל מ.ע.צ. ורשט ציוד הנדסי

הנדון: ערכון תעריף גיוס ציוד הנדסי כבד

רצ"ב מביתו של מר יצחק בויפלד מזכיר המועצה הארצית
לציוד מכבי כבד.

דא עקא לא צורפה לבקשה התצעה עליה מדובר.

אודה על הבחיותיך ועמדתך.

ב ב ר כ ה,

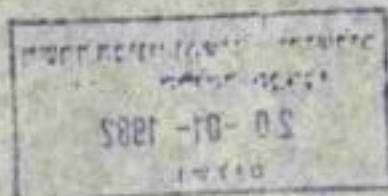
בתיא אבלין
היועץ המשפטי

העתק: לשכת השד

המנהל הכללי

מר יצחק בויפלד, מזכיר המועצה הארצית
לציוד מכבי כבד, רח' טעדיה הגאון 35 ת"א.

REPORT



UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

TO: DIRECTOR, FBI
FROM: SAC, NEW YORK

SUBJECT:

RE:

RE: NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JUNE TEN LAST.

RE: NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JUNE TEN LAST.

RE: NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JUNE TEN LAST.

RE: NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JUNE TEN LAST.

RE: NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JUNE TEN LAST.

RE: NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JUNE TEN LAST.

RE: NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JUNE TEN LAST.

RE: NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JUNE TEN LAST.

RE: NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JUNE TEN LAST.

RE: NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JUNE TEN LAST.

RE: NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JUNE TEN LAST.

RE: NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JUNE TEN LAST.

3.1.82



לכבוד

מר אשר זיגור, מנהל כללי
משרד השיכון והביטחון,
ירושלים.

Handwritten notes: 1381, 384, 543

..3.2

הגדרות: תעריף גיוס אינדיבידואלי

1. משרד המבחן מאלץ עבור מקומות גיוס ציוד כבד על מי תעריף שנקבע
בזו החוקה ע"י שר הביטחון והשיכון. התעריף המצויין שפורסם במדינת
לינואר 1980.

2. בעמותה של אינטליגנציה חלם-ספרית מאבד כל תעריף אם ממוענות מוך זמן
קצר, ומובן מאליו שתעריף מלפני שנתיים אין לו שרף היום.

3. נכון הוא שהיתה לנו מקומות רגילה ארוכה, חומשים מביטחון ציוד וכל כן
ענין עידכון תעריף גיוס לא היה נושא מקצועי אך לאחרונה השתנו
הדברים ומתקיימים גיוסי ציוד.

4. אי לזאת, ביקשנו את הרשות המוסמכת להכין תעריף גיוס מעודכן
לדצמבר 1981, להתייחסו של הער.

5. אנו מבקשים את עזרתך הדחופה להתחכח הצוו ולמירסומו, בתורחת
מפורשת שהגיוס המצויין ישולם לפי התעריף המעודכן, למניעת נזקים
מסורים לבעלי הציוד המגויס.

בתודה מרשט,

ובכבוד רב,
יחזק נוימלד
מזכיר כללי

הפקד: מנהל כללי, משרד המבחן
מר סוהמי, מנהל ס.3.2.

Handwritten notes on the right margin: כ"ח, נע, 14, etc.

באופן טבעי, כל המידע הנ"ל (רשימת בירור הנדסי, רשימת 10-4 ו-10-10) הוא למטרות שירות (רשימת בירור הנדסי, רשימת 10-4 ו-10-10) -

הנ"ל הוא למטרות שירות (רשימת בירור הנדסי, רשימת 10-4 ו-10-10) - הנ"ל הוא למטרות שירות (רשימת בירור הנדסי, רשימת 10-4 ו-10-10) -

תוספת
(תקנה 2)

מסמך לצורך הבדיקה הנדסית

מס' סדר	שם המידע	מסמך לצורך בירור בשל
א. מידע כללי		
1	רשימת ד' 9 עם מכלול שנה ייצור 1981	3463 - רשימת לו
2	רשימת ד' 9 עם מכלול שנה ייצור 1966	3350 - רשימת לו
3	רשימת ד' 9 עם מכלול שנה ייצור 1967	3776 - רשימת לו
4	רשימת ד-8 עם 46 עם מכלול	2616 - רשימת לו
5	רשימת ד' 8 עם 46	2286 - רשימת לו
6	רשימת ד' 7	2636 - רשימת לו
7	רשימת ד' 6	1173 - רשימת לו
8	רשימת ד' 5	704 - רשימת לו
9	רשימת ד' 4	969 - רשימת לו
10	רשימת ד' 3	1612 - רשימת לו
11	רשימת ד' 2	1184 - רשימת לו
12	רשימת ד' 1	1296 - רשימת לו
13	רשימת ד' 0	878 - רשימת לו
ב. מידע מפורט		
14	רשימת ד' 17 עם מכלול	3244 - רשימת לו
15	רשימת ד' 16 עם מכלול	2980 - רשימת לו
16	רשימת ד' 15 עם מכלול	1520 - רשימת לו
17	רשימת ד' 14 עם מכלול	1104 - רשימת לו
18	רשימת ד' 13 עם מכלול	990 - רשימת לו
19	רשימת ד' 12 עם מכלול	812 - רשימת לו
20	רשימת ד' 11 עם מכלול	610 - רשימת לו
21	רשימת ד' 10 עם מכלול	1688 - רשימת לו
22	רשימת ד' 9 עם מכלול	1699 - רשימת לו
23	רשימת ד' 8 עם מכלול	3576 - רשימת לו
24	רשימת ד' 7 עם מכלול	9296 - רשימת לו
25	רשימת ד' 6 עם מכלול	3544 - רשימת לו
26	רשימת ד' 5 עם מכלול	4130 - רשימת לו

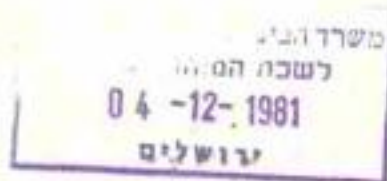
מספר לידה בידת בשקלים	מספר תעודת	
	<u>א. תעודות אינדיבידואליות - זולות וארומיות</u>	
1484	עד 1,25 ט"ק	27
2918	מול 1,25 ט"ק	28
	<u>ב. תעודות</u>	
496	עד 60 ט"ק	29
988	מול 60 ט"ק	30
	<u>ג. תעודות</u>	
1984	עד 25 ט"ק	31
1933	עד 30 ט"ק	32
2378	עד 30 ט"ק	33
	<u>ד. תעודות תעודת תעודת</u>	
436	עד 120 רט"ד	34
493	עד 150 רט"ד	35
576	עד 250 רט"ד	36
659	עד 350 רט"ד	37
990	עד 600 רט"ד	38
1247	עד 850 רט"ד	39
1596	מול 850 רט"ד	40
675	מחצית אורח מחצית על מיקטור	41
873	קודם סלע על ארומים	42
3167	קודם סלע על מחצית	43
	<u>ה. תעודות תעודות</u>	
396	מבט בלילי ממדע עד 10 ט"ק	44
658	מבט בלילי ממדע דרש עד 5 ט"ק	45
953	מבט בלילי ממדע דרש מול 9 ט"ק	46
992	מבט ארומי ממדע	47
1097	מבט ממדע	48
232	מבט במדע דרש	49

1326. 24; 334; 439; 542; 6133; 2299.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

האריך: בבסלו חש"ב
בנובמבר 1981
מספר:



אל : מר אשר וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

הנדון: אגף הבניה במע"צ

כידוע תפקידה המוצהר והמוגדר (כתכ"ס) של מע"צ הוא לבנות את בנייני משרדי הממשלה השונים. בשנים האחרונות חל סחף בעניין זה וכמה ממשרדי הממשלה מצאו לעצמם דרך לבנות שלא באמצעותנו, במיוחד כאשר המימון (בהלקו או כולו) ניתן על-ידי "אגודות ירידים" למיניהן. בתהליך זה - מתוכננים ונבנים מבנים ללא פיקוח הנדסי ממשלתי מקצועי על כל ההשלכות הנובעות מכך. אין בקורה מספקת על התכנון הפרוגרמטי, הרעיוני, פרטי הבנין, מערכות אלקטרוטכניות, הסכנון ושימור באנוגיה, הביצוע שיהיה ברמה הדרושה וכדומה. כתחשב יתבנינים ימסרו אחר כך לאחר השלמתם (ובדרך כלל - בחוספת מימון ממשלתי!) לאחזקה במוסדות הממשלתיים הנוגעים - חרי כל החסרונות והמגרעות של התכנון וביצוע לקויים יעלו בכספי האחזקה (ושיפוצים) הממשלתיים, ולא של התורמים. אנו נתקלים במקרים אלה בחופעה מצערת שהמוסד הממשלתי ואגודת הירידים משתדלים לבנות בסכום הנמוך ביותר - מבלי להתחשב בהוצאות הכספיות שיחולו בשל כך בעתיד.

אנו מציעים : שתקבע הוראה ממשלתית - שכל בניה (אף אם אינה ממומנת מכספי הממשלה) אך הממשלה תעורבה בהסכם על הקמתה ואחזקתה - יש לשתף את מע"צ :

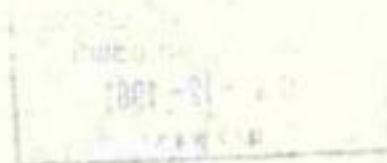
- א. בשלבי התכנון ולקבל אישור מע"צ לפני הביצוע על כל התוכניות והמפרטים.
- ב. בשלבי הביצוע ולקבל אישור מע"צ על ביצוע תקין כנ"ל לפני שהפרויקט ימסר למהזיק בעתיד (הממשלה).

הוראה כזו תהן לגייסמסיה ברורה וחד משמעית למעטדה של מע"צ ב"מהנדס הבניה הממשלתי", תרחיב את תחום פעילותו לטובת המסך בכלל ומוסדות הממשלה בפרט ותאפשר לנצל ולהשתמש בידע הרחב, המגוון והמעסיק של מע"צ בכל ששחי ענף הבניה.

אני מצפה לסיוע שלך ואהיה מוכן לכל פגישה שתיוזם בנדון עם אנשי האוצר המטוניים על מחוט זה.

ב. ב. ר. ה.
א. גיל, אינר
סגן מנהל מע"צ
ומנהל האגף לבניית מוסדות הממשלה

CHARTERED BY THE
UNITED STATES GOVERNMENT
DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT
WASHINGTON, D. C.



BY THE SECRETARY OF THE INTERIOR

WHEREAS the Secretary of the Interior has determined that it is in the public interest to grant a charter to the United States Government for the use of certain lands owned by the United States; and

WHEREAS the Secretary of the Interior has determined that it is in the public interest to grant a charter to the United States Government for the use of certain lands owned by the United States;

IT IS HEREBY ORDERED that the Secretary of the Interior is authorized to grant a charter to the United States Government for the use of certain lands owned by the United States;

- 1. That the Secretary of the Interior is authorized to grant a charter to the United States Government for the use of certain lands owned by the United States;
- 2. That the Secretary of the Interior is authorized to grant a charter to the United States Government for the use of certain lands owned by the United States;

AND WHEREAS the Secretary of the Interior has determined that it is in the public interest to grant a charter to the United States Government for the use of certain lands owned by the United States;

IT IS HEREBY ORDERED that the Secretary of the Interior is authorized to grant a charter to the United States Government for the use of certain lands owned by the United States;

WITNESSED my hand and the seal of the Department of the Interior at Washington, D. C., this 1st day of January, 1954.

דצמבר 1981

עלון מס' 11

כפי שכבר נאמר בעלון הקודם, לפניכם העלון האחרון. לא הצלחנו במשימתנו, לרתום אותכם עובדי מ.ע.צ. להעביר אלינו חומר לעלון. כתבנו בעלון הראשון כי לשם עריכת עלון יש צורך "ברשת כתבים ברחבי הארץ" - זו לא נוצרה. קיינו להרחיב את היריעה ולהגדיל את מספר דפי העלון - כפי שהמצב קיים בכל מקום עבודה גדול - קיוונו, אך לא נוצר הבסיס לכך. לא נותר לנו, אלא לקוות כי בעתיד ישחנה המצב ועוד נזכה לראות עלון עובדי מ.ע.צ. במתכונת זו או אחרת הכתוב ומנווט ע"י העובדים. אודה לכל אותם אשר עזרו בהוצאת העלון, בין אם עזרה מורלית ובין אם עזרה טכנית גם אם היו מתי מספר, הרי עזרתם היתה מכרעת לנשיאה בעול.

מאיר גזית

מוסדות ממשלה

בימים אלה היתה מסירה מוקדמת של בניין המעבדה לתיקוני טלפרינטרים במיברקה הבינלאומית "כורש 3" בתל-אביב. באשקלון, נמסר בית הספר להכשרה מקצועית. בבתי החולים "הלל יפה" בחדרה ובפרדסיה החלו עבודות חדשות. בחדרה, עבודות רהוט באגף חדרי הנתוח ובפרדסיה, עבודות ביוב. כמו כן, החלו בביצוע התקנת מיוג אור בבניין הבטוח הלאומי בבאר-שבע והתקנת מרכז טלפונים בבית המשפט המחוזי בתל-אביב.

כבישים

במחוז תל אביב והמרכז, החלו בעבודות לקראת הקמת מחלף ב"צומת אלוף שדה", אמנם את המחלף עדיין לא רואים ואין יודעים מתי יבנה, אך העבודות הראשוניות נראות בשטח. בשלב זה עוסקים בעבודות הרחבה, הסדרת פניות ימינה ללא רמזור, עבודות לצורך הפקעת שטחים והחלפת מנגנון הרמזור - כל אלה יהיו בעתיד כחלק מהמערך הדו-מפלסי אשר עשוי לפתוח בעיות תעבורה הקיימות במקום ואשר הוחרפו עם פתיחתו לתנועה של "מחלף גהה". "מחלף אלוף שדה" העתידי יהיה משולב עם "צומת בר אילן", אשר יחד עם "מחלף גבעת שמואל" שיבנה אף הוא (בעתיד, כמובן), יהיו מערך צמתים דו מפלסיים שיאפשרו נסיעה בטוחה ברמת שירות נאותה בכביש העמוס, כביש מספר 4 ("כביש גהה"). אם מדובר בהסדרת הצמתים, הרי עוסקים כיום גם בהסדרת "צמת סגולה" ממזרח לפתח תקוה. העבודות בצומת זה החלו לפני שנה ויותר, אך הופסקו היות ומשרד התחבורה לא העביר חלקו במימון העבודות. עם קבלת חלק מהמימון, המשיכו עובדינו במחוז תל אביב בעבודה במקום, לאחר ההפסקה... בשלב זה יסיימו את העבודות הגיאומטריות, הניתוב, (צביעה), תימורר, שוליים וניקוח.

במחוז הדרום התחילו בימים אלה בעבודות סלילת שני כבישים חדשים; האחד, אשר אמור להיות הכביש המזרחי של ישראל והוא כביש מספר 10 מכרם שלום דרומה. במקביל ל"קו הירוק", בשלב זה יעבדו על הקטע שבין כרם שלום וניצנה. הכביש השני, הוא הכביש אשר יחבר את שדה רמון (רמת מטרד) עם מיצפה-רמון. לכביש זה חשיבות רבה לפיתוחה של העיירה מיצפה רמון כאשר הוא יאפשר גישה נוחה וקצרה לתושבי העיירה אשר ימצאו את מקור פרנסתם בשדה החדש. כביש זה הוא אחד ממערך כבישים בהר הנגב, אשר עוסקים בשיפורם ואשר מתוכננים לסלילה.

במחוז ירושלים, ממשיכים בעבודות השתית ואספלט בכביש "חוצה שומרון", (בשמו החדש "דרך חיים" - ע"ש חיים לנדאו ז"ל). הסתיימו העבודות במכורה. עוסקים בעבודות שיפורים בטיחותיים בקטע מעלה אדומים - מכמש החדשה, המתחבר ל"כביש אלוף" בבקעה - כמו כן עוסקים בעבודות פיתוח בגוש עציון, מצפה יריחו ובמישור אדומים.

שטפון ראשון השנה דווקא באילת. השטפון שטף קטעי כביש במבואות העיר וליד נביעות - מובן שעובדינו בדרום אשר הזעקו טפלו בבעיה ופתרוה במהירות מירבית.

מינהל

מסיכומי של יהודה קריסטל הממונה הארצי על הבטיחות נמצא כי בשנים 1978-1980 חלה ירידה של כ-33% במספר תאונות העבודה (למעט תאונות דרכים), בכל המחוזות. במקביל, חלה ירידה בכ-45% בימי היעדרות מהעבודה כתוצאה מתאונות עבודה. עובדה זו בולטת במיוחד במחוז ירושלים שם הירידה במספר התאונות היא בכ-64% בעוד הירידה במספר ימי ההיעדרות מהעבודה מתבטאת בכ-78%.

הידעת כי

החל מה- 1.11.81 קצובת הא.ש.ל. כדלקמן:

20.30 שקל.	ארוחת בוקר
57.60 שקל.	ארוחת צהרים
25.50 שקל.	ארוחת ערב
25.50 שקל.	ארוחת לילה

דמי כלכלה לשעתיים נוספות - 7.90 שקל.
דמי כלכלה לארבע שעות נוספות - 15.70 שקל.
עבור לינה ללא קבלה ישולם לא יותר מ- 25.70 שקל.

השתתפות בצער

אנו מודיעים בצער על פטירתה של עובדת המשרד הראשי רלה גרין.
לאריה יקואל מהמשרד הראשי במות עליו בנו.
ליעקב ג'ינז ממחוז הצפון במות עליו בתו.
לרחמה נויאל ממחוז ירושלים במות עליה אמה.

יבואו על הברכה

פרידה צדיקיאן מהמשרד הראשי להולדת בנה.
דקלין חכם מהמשרד הראשי לחתונת בנה.

ליוצאים לפנסיה ברכה מיוחדת

פישל גרשביץ ס. קמ"ס יר"ש.
אברהם שלום ממחוז יו"ש.
צבי גתר ממחוז ירושלים.
יוסף ירושלמי ממחוז ירושלים.
שלום ליכוצה ממחוז הדרום.
אלכסנדר פרידמן מהמשרד הראשי.
שאוול בן צור ממחוז ת"א והמרכז.
אהרון קוטלר ממחוז ת"א והמרכז.
דוד ששון ממחוז חיפה.
אברהם גורן ממחוז חיפה.

מדינת ישראל

משרד האוצר
החשב הכללי



תאריך: כס"ח חש"ב
27 באוקטובר 1981

מספר:

אלו: מר א. וינר, המנהל הכללי, משרד השיכון

בהמשך לפנייתו של מר מ. שהמי סיום 9.81, הנני להודיעך כי הועדה החליטה לאשר את המעשים הבאים:

1. עבודות חכנון של פרויקטים המיועדים לביצוע בשנת 1982 (לפי הפרוט הבא):
 - דרך מס' 40
 - דרך מס' 2
 - סקר עסודי האור מפיברגס

2. פרויקטים לביצוע בשנת התקציב הנוכחית 1981 מחוז ת"א:
 - צומת מלמחים
 - עבודות השלמה לאבני שפה

מחוז הצפון:

- כביש מס' 65

- רשתות הגנת סדרונות למניעת מפולות אבנים.

מחוז חיפה:

- צומת גבעה אולגה

אגף המדידות (מכתב מר א. סולל מיום 24.8.81)

- א. עבודות בינוי לקליטת ציור הכדיכיה.
- ב. החקנת מערכת קרור למספרות אלקטרונית
- ג. החקנת קבלים למכונות הדפוס.
- ד. הגדלת ההיתר של החשב הכללי מיום 23.7.81, (ועדה חריגים מיום 21.7.81) עבור העמדת שתי מכונות פוסטגרייטיות מ-50,000.- ל-80,000. שקל).
- ה. רכישות סרטים קרטוגרפים.

כ ב ר כ ה,

אבי זבאי
עוזר החשב הכללי

העתק: מר י. גדיש, הממונה על התקציבים
מר נ. טיורובניץ, סגן החשב הכללי
מר מ. שהמי, מנהל סק"צ
מר בן-יהודה, חשב משרד השיכון

משרד הבינוי והשיכון

לשכת הדובר

23.10.81

ל 31/10

ל 11/10

בכרחה,

משרד הבינוי והשיכון יד שלום
לשכת הדובר

28-10-1981

נובמבר 1981

עלון מס' 10

בעלונים הקודמים סופר על עובדי מ.ע.צ. אשר זכו בפרס "העובד המצטיין" מטעם משרד הבינוי והשיכון. המדובר היה בשמונה מעובדינו אשר נבחרו לשלבים הגבוהים של הפרס, דהיינו מצטייני המשרד והמועמדים למצטייני השירות הציבורי - לא ציינו מחמת קוצר הידיעה את המצטיינים המחלקתיים, קבוצה מכובדת מבין עובדינו - מוכן שגם להם מירב הברכות.

מוסדות ממשלה

מסכומי השנה, אותם ערך עבורנו אברהם כהן ארזי, מהמשרד הראשי, מסתבר, כי 153 מיכרזים פורסמו ובוצעו בשנת התשמ"א ע"י אגף הבניינים בהיקף כולל של כ- 207 מליון שקל. - זאת, ללא עבודות אשר האגף עסק בהן בייצוע, פקוח או מתן שירותים ואשר יצאו למיכרז ע"י משרדי ממשלה אחרים. מבין המיכרזים, 21 היו לעבודות בנייה ושיקום של אגפים ושירותי עזר בבתי חולים, 3 מיכרזים היו במסגרת עבודות בנייה במשרד החקלאות, 28 מיכרזים עבור משרדים אחרים (בטוח לאומי, מכס, בתי משפט, דאר וכו') ו- 75 מיכרזים לבצוע עבור מיכשור אלקטרו - מיכני. לאחרונה, החלו עבודות בבניית ביתן טרגספורמטור בבית המכס, בחיפה, והתקנת ציוד קיטור חדש בבית החולים באשקלון. בבית הספר "בזק" בירושלים, החלו בהתקנת תקרות אקוסטיות ובבית החולים "איתנים", אשר בהרי ירושלים, החלו בבניית אגף חדש.

בימים אלה התקיימה קבלת מבנה הכח החדש בבית החולים "איכילוב" בתל אביב. בכך, מסתיים פרויקט מורכב וחשוב המהווה את אחת העבודות הגדולות והמענינות שבוצעו ע"י מ.ע.צ.

כבישים

בחודש האחרון ביקרה כארץ משלחת מטעם הבנק העולמי, לרגל סיום מעורבות הבנק בעבודות הפתוח בארץ. כידוע, היה הבנק העולמי מעורב (חלקית), במימון עבודות סלילת הכביש המהיר לירושלים, כביש רעננה בית ליד, מחלף השבעה, מחלף פולג, מחלף נתניה וכביש בית קמה - באר שבע, עם סיום העבודות, באה המשלחת להכנת דוח מסכם. הנהלת מ.ע.צ. ואגף הכבישים, ארחו את המשלחת, הראו לה את הפרויקטים בהם היה להם עניין מקצועי, ובנוסף פרויקטים אחרים כמו גם מוקדים תירותיים המעניינים כל תייר הבא ארצה.

בהמשך לידיעה מהחודש שעבר בהקשר לגילוי קברים בכביש רמת מגשימים בגולן, מתברר היום, לאחר שהמשיכו בעבודה כי באיזור נתגלו קברים רבים נוספים עובדה שגרמה לשינוי קל בתוואי וזאת על פי דרישת משרד הדתות. בדרום החלו בעבודות הרחבת כביש שפך זוהר - סדום, הכביש מורחב ל- 6 מטר אספלט, + שוליים, הורחבו מעבירי מים ובוצע רבוד, זאת לאורך כ- 2.5 ק"מ. בסוף החודש, (אוקטובר), יצא לאור בול מחלף השבעה כפי שכבר סופר לא אחת, הבול יפה ומומלץ לכל אספן באשר הוא, לרכשו.

מינהל

מינוי חדש - מר נחום סמי מונה בפועל, מהנדס מחוז יהודה ושומרון וקמ"ט במימשל הצבאי במקום, הוא מחליף בתפקידו זה את מר אבימר גיל אשר סיים תפקידו ב"ו"ש. מר נחום סמי היה קודם לכן מהנדס בכיר במחוז הדרום ועיקר פעילותו היו כקמ"ט מע"צ בעזה וסיני - ברכות למינוי החדש ולמר גיל, הפורש מתפקידו ב"ו"ש לאחר שנים ארוכות של פעילות פורייה.

מטעם קרן השתלמות לעובדי המדינה בדירוג האחד, נמסר כי למרות שזו הוקמה ב-1 לאפריל 1978, היא החלה בפעולה שוטפת רק באפריל 1980 בשל כך, לא נשלחו אישורים אישיים למצטרפים לקרן מ-1978 ועד אפריל 1980.

על פי חוות היועץ המשפטי של רשות החברות הממשלתיות מובהר בזאת, כי לגבי העובדים שהצטרפו לקרן מ-1.4.1978 עד 1.4.80 ולא קבלו אישור על כך מהנהלת הקרן, יש לראות בהודעה הרשמית של הקרן מיום 20.9.81, אישור כללי להצטרפותם. למצטרפים אחרי 1.4.80 נשלחים אישורים אישיים. עובדים שעדיין לא הצטרפו לקרן ואשר יעשו כן עתה, יהיו זכאים להצטרפות רטרואקטיבית מה-1 באפריל 1981.

השתתפות בצער

לשמעון שרשנבסקי מהמשרד הראשי במות עליו אביו.

יבוא על הברכה

לחבצלת יחיאלי מהמשרד הראשי עם הולדת בתה.

ליוצאים לגימלאות ברכות מיוחדות

אברהם שלום - ממחוז יו"ש.

סוף דבר

עלון זה, הוא עלון לפני אחרון. הופעת העלון תיפסק בינואר היות והחומר לפרסום לא הגיע, קיוינו ובקשנו מהעובדים להעביר חומר, אך זה לא הגיע... חבל, היה רצון להוציא עלון שיהווה בבואה למתרחש במע"צ - ע"י עובדי מע"צ. לא כך היתה המציאות, היות וכך, אין ברירה, אלא להפסיק הוצאת העלון וזאת כאמור, החל מינואר 1982.

מאיר גזית

דובר מע"צ

נובמבר 1981

עלון מס' 10

בעלונים הקודמים סופר על עובדי מ.ע.צ. אשר זכו בפרס "העובד המצטיין" מטעם משרד הבינוי והשיכון. המדובר היה בשמונה מעובדינו אשר נבחרו לשלבים הגבוהים של הפרס, דהיינו מצטייני המשרד והמועמדים למצטייני השירות הציבורי - לא ציינו מחמת קוצר היריעה את המצטיינים המחלקתיים, קבוצה מכובדת מכין עובדינו - מוכן שגם להם מירב הברכות.

מוסדות ממשלה

מסכומי השנה, אותם ערך עבורנו אברהם כהן ארזי, מהמשרד הראשי, מסתבר, כי 153 מיכרזים פורסמו ובוצעו בשנת התשמ"א ע"י אגף הבנינים בהיקף כולל של כ- 207 מליון שקל. - זאת, ללא עבודות אשר האגף עסק בהן בייעוץ, פקוח או מתן שירותים ואשר יצאו למיכרז ע"י משרדי ממשלה אחרים, מכין המיכרזים, 21 היו לעבודות בנייה ושיקום של אגפים ושירותי עזר כבתי חולים, 3 מיכרזים היו במסגרת עבודות בנייה במשרד החקלאות, 28 מיכרזים עבור משרדים אחרים (בטוח לאומי, מכס, בתי משפט, דאר וכו') ו- 75 מיכרזים לבצוע עבור מיכשור אלקטרו - מיכני. לאחרונה, החלו עבודות בבניית ביתן טרנספורמטור בבית המכס, בחיפה, והתקנת ציוד קיטור חדש בבית החולים באשקלון. בבית הספר "בזק" בירושלים, החלו בהתקנת תקרות אקוסטיות ובבית החולים "איתנים", אשר בהרי ירושלים, החלו בכניית אגף חדש.

בימים אלה התקיימה קבלת מכנה הכח החדש בבית החולים "איכילוב" בתל אביב. בכך, מסתיים פרויקט מורכב וחשוב המהווה את אחת העבודות הגדולות והמענינות שבוצעו ע"י מ.ע.צ.

כבישים

בחודש האחרון ביקרה בארץ משלחת מטעם הבנק העולמי, לרגל סיום מעורבות הבנק בעבודות הפתוח בארץ. כידוע, היה הבנק העולמי מעורב (חלקית), במימון עבודות סלילת הכביש המהיר לירושלים, כביש רעננה בית ליד, מחלף השבעה, מחלף פולג, מחלף נתניה וכביש בית קמה - באר שבע, עם סיום העבודות, באה המשלחת להכנת דוח מסכם. הנהלת מ.ע.צ. ואגף הכבישים, ארחו את המשלחת, הראו לה את הפרויקטים בהם היה להם עניין מקצועי, ובנוסף פרויקטים אחרים כמו גם מוקדים תירותיים המעניינים כל חייר הבא ארצה.

בהמשך לידיעה מהחודש שעבר בהקשר לגילוי קברים בכביש רמת מגשימים בגולן, מתברר היום, לאחר שהמשיכו בעבודה כי באיזור נתגלו קברים רבים נוספים עובדה שגרמה לשינוי קל בתוואי וזאת על פי דרישת משרד הרוח. בדרום החלו בעבודות הרחבת כביש שפך זוהר - סדום, הכביש מורחב ל- 6 מטר אספלט, * שוליים, הורחבו מעבירי מים ובוצע רבוד, זאת לאורך כ- 2.5 ק"מ. בסוף החודש, (אוקטובר), יצא לאור כול מחלף השבעה כפי שכבר סופר לא אחת, הבול יפה ומומלץ לכל אספן באשר הוא, לרכשו.

מינהל

מינוי חדש - מר נחום סמי מונה בפועל, מהנדס מחוז יהודה ושומרון וקמ"ט במימשל הצבאי במקום, הוא מחליף בתפקידו זה את מר אבימר גיל אשר סיים תפקידו ביו"ש. מר נחום סמי היה קודם לכן מהנדס בכיר במחוז הדרום ועיקר פעילותיו היו כקמ"ט מע"צ בעזה וסיני - ברכות למינוי החדש ולמר גיל, הפורש מתפקידו ביו"ש לאחר שנים ארוכות של פעילות פורייה.

מטעם קרן השתלמות לעובדי המדינה בדירוג האחיד, נמסר כי למרות שזו הוקמה ב-1 לאפריל 1978, היא החלה בפעולה שוטפת רק באפריל 1980 בשל כך, לא נשלחו אישורים אישיים למצטרפים לקרן מ-1978 ועד אפריל 1980.

על פי חוות היועץ המשפטי של רשות החברות הממשלתיות מובהר בזאת, כי לגבי העובדים שהצטרפו לקרן מ-1.4.1978 עד 1.4.80 ולא קבלו אישור על כך מהנהלת הקרן, יש לראות בהודעה הרשמית של הקרן מיום 20.9.81, אישור כללי להצטרפותם. למצטרפים אחרי 1.4.80 נשלחים אישורים אישיים. עובדים שעדיין לא הצטרפו לקרן ואשר יעשו כן עתה, יהיו זכאים להצטרפות רטרואקטיבית מה-1 באפריל 1981.

השתתפות בצער

לשמעון שרשנבסקי מהמשרד הראשי במות עליו אביו.

יבואו על הברכה

לחבצלת יחיאלי מהמשרד הראשי עם הולדת בתה.

ליוצאים לגימלאות ברכות מיוחדות

אברהם שלום - ממחוז יו"ש.

סוף דבר

עלון זה, הוא עלון לפני אחרון. הופעת העלון תיפסק בינואר היות והחומר לפרסום לא הגיע, קיוינו ובקשנו מהעובדים להעביר חומר, אך זה לא הגיע... חבל, היה רצון להוציא עלון שיהווה בבואה למחרש במע"צ - ע"י עובדי מע"צ. לא כך היתה המציאות, היות וכך, אין ברירה, אלא להפסיק הוצאת העלון וזאת כאמור, החל מינואר 1982.

מאיר גזית

דובר מע"צ

נובמבר 1981

עלון מס' 10

בעלונים הקודמים סופר על עובדי מ.ע.צ. אשר זכו בפרס "העובד המצטיין" מטעם משרד הבינוי והשיכון. המדובר היה בשמונה מעובדינו אשר נבחרו לשלבים הגבוהים של הפרס, והיינו מצטייני המשרד והמועמדים למצטייני השירות הציבורי - לא ציינו מחמת קוצר היריעה את המצטיינים המחלקתיים, קבוצה מכובדת מבין עובדינו - מובן שגם להם מירב הברכות.

מוסדות ממשלה

מסכומי השנה, אותם ערך עבודתנו אברהם כהן ארזי, מחמשרד הראשי, מסתבר, כי 153 מיכרזים פורסמו ובוצעו בשנת התשמ"א ע"י אגף הבנינים בהיקף כולל של כ- 207 מליון שקל. - זאת, ללא עבודות אשר האגף עסק בהן כייעוץ, פקוח או מתן שירותים ואשר יצאו למיכרז ע"י משרדי ממשלה אחרים. מבין המיכרזים, 21 היו לעבודות בנייה ושיקום של אגפים ושירותי עזר בבתי חולים, 3 מיכרזים היו במסגרת עבודות בנייה במשרד החקלאות, 28 מיכרזים עבור משרדים אחרים (בטוח לאומי, מכס, בתי משפט, דאר וכו') ו- 75 מיכרזים לבצוע עבור מיכשור אלקטרו - מיכני. לאחרונה, החלו עבודות בבניית ביתן טרנספורמטור בבית המכס, בחיפה, והתקנת ציוד קיטור חדש בבית החולים באשקלון. בבית הספר "כזק" בירושלים, החלו בהתקנת חקרות אקוסטיות ובבית החולים "איתנים", אשר בהרי ירושלים, החלו בבניית אגף חדש.

בימים אלה התקיימה קבלת מכנה הכח החדש בבית החולים "איכילוב" בתל אביב. בכך, מסתיים פרויקט מורכב וחשוב המהווה את אחת העבודות הגדולות והמענינות שבוצעו ע"י מ.ע.צ.

כבישים

בחודש האחרון ביקרה בארץ משלחת מטעם הבנק העולמי, לרגל סיום מעורבות הבנק בעבודות הפתוח בארץ. כידוע, היה הבנק העולמי מעורב (חלקית), במימון עבודות סלילת הכביש המהיר לירושלים, כביש רעננה בית ליד, מחלף השבעה, מחלף פולג, מחלף נתניה וכביש בית קמה - באר שבע, עם סיום העבודות, באה המשלחת להכנת דוח מסכם. הנהלת מ.ע.צ. ואגף הכבישים, ארחו את המשלחת, הראו לה את הפרויקטים בהם היה להם עניין מקצועי, ובנוסף פרויקטים אחרים כמו גם מוקדים תירותיים המענינים כל חייר הבא ארצה.

בהמשך לידיעה מהחודש שעבר בהקשר לגילוי קברים בכביש רמת מגשימים בגולן, מתברר היום, לאחר שהמשיכו בעבודה כי באיזור נתגלו קברים רבים נוספים עובדה שגרמה לשינוי קל בתוואי וזאת על פי דרישת משרד הרוחות. בדרום החלו בעבודת הרחבה כביש שפך זוהר - סדום, הכביש מורחב ל- 6 מטר אספלט, + שוליים, הורחבו מעבירי מים ובוצע רכוד, זאת לאורך כ- 2.5 ק"מ. בסוף החודש, (אוקטובר), יצא לאור כול מחלף השבעה כפי שכבר סופר לא אחת, הבול יפה ומומלץ לכל אספן כאשר הוא, לרכשו.

מינהל

מינוי חדש - מר נחום סמי מונה בפועל, מהנדס מחוז יהודה ושומרון וקמ"ט כמימשל הצבאי במקום, הוא מחליף בתפקידו זה את מר אבימר גיל אשר סיים תפקידו ביו"ש. מר נחום סמי היה קודם לכן מהנדס בכיר במחוז הדרום ועיקר פעילותו היו כקמ"ט מע"צ בעזה וסיני - ברכות למינוי החדש ולמר גיל, הפורש מתפקידו ביו"ש לאחר שנים ארוכות של פעילות פורייה.

מטעם קרן השתלמות לעובדי המדינה בדירוג האחיד, נמסר כי למרות שזו הוקמה ב- 1 לאפריל 1978, היא החלה בפעולה שוטפת רק באפריל 1980 בשל כך, לא נשלחו אישורים אישיים למצטרפים לקרן מ- 1978 ועד אפריל 1980.

על פי חוות היועץ המשפטי של רשות החברות הממשלתיות מובהר בזאת, כי לגבי העובדים שהצטרפו לקרן מ- 1.4.1978 עד 1.4.80 ולא קבלו אישור על כך מהנהלת הקרן, יש לראות בהודעה הרשמית של הקרן מיום 20.9.81, אישור כללי להצטרפותם. למצטרפים אחרי 1.4.80 נשלחים אישורים אישיים. עובדים שעדיין לא הצטרפו לקרן ואשר יעשו כן עתה, יהיו זכאים להצטרפות רטרואקטיבית מה- 1 באפריל 1981.

השתתפות בצער

לשמעון שרשנבסקי מהמשרד הראשי כמות עליו אכיו.

יבואו על הברכה

לחבצלת יחיאלי מהמשרד הראשי עם הולדת בתה.

ליוצאים לגימלאות ברכות מיוחדות

אברהם שלום - ממחוז יו"ש.

סוף דבר

עלון זה, הוא עלון לפני אחרון. הופעת העלון תיפסק ביבואר היות והחומר לפרסום לא הגיע, קיוינו ובקשנו מהעובדים להעביר חומר, אך זה לא הגיע... חבל, היה רצון להוציא עלון שיהווה בבואה למתרחש במע"צ - ע"י עובדי מע"צ. לא כך היתה המציאות, היות וכך, אין ברירה, אלא להפסיק הוצאת העלון וזאת כאמור, החל מינואר 1982.

מאיר גזית

דובר מע"צ

עלון מס' 10

נובמבר 1981

בעלונים הקודמים סופר על עובדי מ.ע.צ. אשר זכו בפרס "העובד המצטיין" מטעם משרד הבינוי והשיכון. המדובר היה בשמונה מעובדינו אשר נבחרו לשלבים הגבוהים של הפרס, דהיינו מצטייני המשרד והמועמדים למצטייני השירות הציבורי - לא ציינו מחמת קוצר היריעה את המצטיינים המחלקתיים, קבוצה מכובדת מכין עובדינו - מוכן שגם להם מירב הברכות.

מוסדות ממשלה

מסכומי השנה, אותם ערך עבורנו אברהם כהן ארזי, מהמשרד הראשי, מסתבר, כי 153 מיכרזים פורסמו ובוצעו בשנת התשמ"א ע"י אגף הבנינים בהיקף כולל של כ- 207 מליון שקל. - זאת, ללא עבודות אשר האגף עסק בהן בייצוע, פקוח או מתן שירותים ואשר יצאו למיכרז ע"י משרדי ממשלה אחרים. מכין המיכרזים, 21 היו לעבודות בניה ושיקום של אגפים ושירותי עזר כבתי חולים, 3 מיכרזים היו במסגרת עבודות בניה במשרד החקלאות, 28 מיכרזים עבור משרדים אחרים (בטוח לאומי, מכס, בתי משפט, דאר וכו') ו- 75 מיכרזים לבצוע עבור מיכשור אלקטרו - מיכני. לאחרונה, החלו עבודות בבניית ביתן טרנספורמטור בבית המכס, בחיפה, והתקנת ציוד קיטור חדש בבית החולים באשקלון. בבית הספר "כזק" בירושלים, החלו בהתקנת תקרות אקוסטיות וכבית החולים "איתנים", אשר בהרי ירושלים, החלו בבניית אגף חדש.

בימים אלה התקיימה קבלת מבנה הכח החדש בבית החולים "איכילוב" כתל אביב. בכך, מסתיים פרויקט מורכב וחשוב המהווה את אחת העבודות הגדולות והמענינות שבוצעו ע"י מ.ע.צ.

כבישים

בחודש האחרון ביקרה בארץ משלחת מטעם הבנק העולמי, לרגל סיום מעורבות הבנק בעבודות הפתוח בארץ. כידוע, היה הבנק העולמי מעורב (חלקית), במימון עבודות סלילת הכביש המהיר לירושלים, כביש רעננה בית ליד, מחלף השבעה, מחלף פולג, מחלף נחניה וכביש בית קמה - באר שבע, עם סיום העבודות, באה המשלחת להכנת דוח מסכם. הנהלת מ.ע.צ. ואגף הכבישים, ארחו את המשלחת, הראו לה את הפרויקטים בהם היה להם עניין מקצועי, וכנוסף פרויקטים אחרים כמו גם מוקדים תירותיים המענינים כל חייר הבא ארצה.

בהמשך לידיעה מהחודש שעבר בהקשר לגילוי קברים בכביש רמת מגשימים בגולן, מתברר היום, לאחר שהמשיכו בעבודה כי באיזור נתגלו קברים רבים נוספים עובדה שגרמה לשינוי קל בתוואי וזאת על פי דרישת משרד הדתות. בדרום החלו בעבודת הרחבת כביש שפך זוהר - סדום, הכביש מורחב ל- 6 מטר אספלט, + שוליים, הורחבו מעבירי מים ובוצע רכוד, זאת לאורך כ- 2.5 ק"מ. בסוף החודש, (אוקטובר), יצא לאור כול מחלף השבעה כפי שכבר סופר לא אחת, הבול יפה ומומלץ לכל אספן באשר הוא, לרכשו.

מינהל

מינוי חדש - מר נחום סמי מונה כפועל, מהנדס מחוז יהודה ושומרון וקמ"ט כמימשל הצבאי במקום, הוא מחליף בתפקידו זה את מר אבימר גיל אשר סיים תפקידו ביו"ש. מר נחום סמי היה קודם לכן מהנדס בכיר במחוז הדרום ועיקר פעילותיו היו כקמ"ט מע"צ בעזה וסיני - ברכות למינוי החדש ולמר גיל, הפורש מתפקידו ביו"ש לאחר שנים ארוכות של פעילות פורייה.

מטעם קרן השתלמות לעובדי המדינה בדירוג האחד, נמסר כי למרות שזו הוקמה ב-1 לאפריל 1978, היא החלה בפעולה שוטפת רק באפריל 1980 בשל כך, לא נשלחו אישורים אישיים למצטרפים לקרן מ-1978 ועד אפריל 1980.

על פי חוות היועץ המשפטי של רשות החברות הממשלתיות מובהר בזאת, כי לגבי העובדים שהצטרפו לקרן מ-1.4.1978 עד 1.4.80 ולא קבלו אישור על כך מהנהלת הקרן, יש לראות בהודעה הרשמית של הקרן מיום 20.9.81, אישור כללי להצטרפותם. למצטרפים אחרי 1.4.80 נשלחים אישורים אישיים. עובדים שעדיין לא הצטרפו לקרן ואשר יעשו כן עתה, יהיו זכאים להצטרפות רטרואקטיבית מה-1 באפריל 1981.

השתתפות בצער

לשמעון שרשנבסקי מהמשרד הראשי במות עליו אביו.

יבואו על הכרכה

לחבצלת יחיאלי מהמשרד הראשי עם הולדת בתה.

ליוצאים לגימלאות ברכות מיוחדות

אברהם שלום - ממחוז יו"ש.

סוף דבר

עלון זה, הוא עלון לפני אחרון. הופעת העלון תיפסק בינואר היות והחומר לפרסום לא הגיע, קיוינו ובקשנו מהעובדים להעביר חומר, אך זה לא הגיע... חבל, היה רצון להוציא עלון שיהווה בבואה למתרחש במע"צ - ע"י עובדי מע"צ. לא כך היתה המציאות, היות וכך, אין ברירה, אלא להפסיק הוצאת העלון וזאת כאמור, החל מינואר 1982.

מאיר גזית

דובר מע"צ

עלון מס' 10

נובמבר 1981

בעלונים הקודמים סופר על עובדי מ.ע.צ. אשר זכו בפרס "העובד המצטיין" מטעם משרד הבינוי והשיכון. המדובר היה בשמונה מעובדינו אשר נבחרו לשלבים הגבוהים של הפרס, דהיינו מצטייני המשרד והמועמדים למצטייני השירות הציבורי - לא ציינו מחמת קוצר היריעה את המצטיינים המחלקתיים, קבוצה מכובדת מבין עובדינו - מוכן שגם להם מירב הברכות.

מוסדות ממשלה

מסכומי השנה, אותם ערך עבודנו אברהם כהן ארזי, מהמשרד הראשי, מסתבר, כי 153 מיכרזים פורסמו ובוצעו בשנת התשמ"א ע"י אגף הבנינים בהיקף כולל של כ- 207 מליון שקל. - זאת, ללא עבודות אשר האגף עסק בהן כיעוץ, פקוח או מתן שירותים ואשר יצאו למיכרז ע"י משרדי ממשלה אחרים. מבין המיכרזים, 21 היו לעבודות בנייה ושיקום של אגפים ושירותי עזר בבתי חולים, 3 מיכרזים היו במסגרת עבודות בנייה במשרד החקלאות, 28 מיכרזים עבור משרדים אחרים (בטוח לאומי, מכס, בתי משפט, דאר וכו') ו- 75 מיכרזים לבצוע עבור מיכשור אלקטרו - מיכני. לאחרונה, החלו עבודות בבניית ביתן טרנספורמטור בבית המכס, בחיפה, והתקנת ציוד קיטור חדש בבית החולים באשקלון. בבית הספר "כזק" בירושלים, החלו בהתקנת תקרות אקוסטיות ובבית החולים "איתנים", אשר בהרי ירושלים, החלו בבניית אגף חדש.

בימים אלה התקיימה קבלת מכנה הכת החדש בבית החולים "איכילוב" בתל אביב. בכך, מסתיים פרויקט מורכב וחשוב המהווה את אחת העבודות הגדולות והמענינות שבוצעו ע"י מ.ע.צ.

כבישים

בחודש האחרון ביקרה בארץ משלחת מטעם הבנק העולמי, לרגל סיום מעורבות הבנק בעבודות הפתוח בארץ. כידוע, היה הבנק העולמי מעורב (חלקית), במימון עבודות סלילת הכביש המהיר לירושלים, כביש רעננה בית ליד, מחלף השבעה, מחלף פולג, מחלף נתניה וכביש בית קמה - באר שבע, עם סיום העבודות, באה המשלחת להכנת דוח מסכם. הנהלת מ.ע.צ. ואגף הכבישים, ארחו את המשלחת, הראו לה את הפרויקטים בהם היה להם עניין מקצועי, ובנוסף פרויקטים אחרים כמו גם מוקדים תירותיים המעניינים כל תייר הבא ארצה.

בהמשך לידיעה מהחודש שעבר בהקשר לגילוי קברים בכביש רמת מגשימים בגולן, מתברר היום, לאחר שהמשיכו בעבודה כי באיזור נתגלו קברים רבים נוספים עובדה שגרמה לשינוי קל בתוואי וזאת על פי דרישת משרד הדתות. בדרום החלו בעבודת הרחבת כביש שפן זוהר - סדום, הכביש מורחב ל- 6 מטר אספלט, + שוליים, הורחבו מעבירי מים ובוצע רכוד, זאת לאורך כ- 2.5 ק"מ. בסוף החודש, (אוקטובר), יצא לאור כול מחלף השבעה כפי שכבר סופר לא אחת, הבול יפה ומזמלץ לכל אספן באשר הוא, לרכשו.

מינהל

מינוי חדש - מר נחום סמי מונה בפועל, מהנדס מחוז יהודה ושומרון וקמ"ט כמימשל הצבאי במקום, הוא מחליף בתפקידו זה את מר אבימר גיל אשר סיים תפקידו ביו"ש. מר נחום סמי היה קודם לכן מהנדס בכיר במחוז הדרום ועיקר פעילותו היו כקמ"ט מע"צ בעזה וסיני - ברכות למינוי החדש ולמר גיל, הפורש מתפקידו ביו"ש לאחר שנים ארוכות של פעילות פורייה.

מטעם קרן השתלמות לעובדי המדינה בדירוג האחד, נמסר כי למרות שזו הוקמה ב-1 לאפריל 1978, היא החלה בפעולה שוטפת רק באפריל 1980 בשל כך, לא נשלחו אישורים אישיים למצטרפים לקרן מ-1978 ועד אפריל 1980.

על פי חוות היועץ המשפטי של רשות החברות הממשלתיות מובהר בזאת, כי לגבי העובדים שהצטרפו לקרן מ-1.4.1978 עד 1.4.80 ולא קבלו אישור על כך מהנהלת הקרן, יש לראות בהודעה הרשמית של הקרן מיום 20.9.81, אישור כללי להצטרפותם. למצטרפים אחרי 1.4.80 נשלחים אישורים אישיים. עובדים שעדיין לא הצטרפו לקרן ואשר יעשו כן עתה, יהיו זכאים להצטרפות וטרואקטיבית מה-1 באפריל 1981.

השתתפות בצער

לשמעון שרשנבסקי מהמשרד הראשי במות עליו אביו.

יבואו על הכרכה

לחבצלת יחיאלי מהמשרד הראשי עם הולדת בתה.

ליוצאים לגימלאות ברכות מיוחדות

אברהם שלום - ממחוז יו"ש.

סוף דבר

עלון זה, הוא עלון לפני אחרון. הופעת העלון תיפסק בינואר היות והחומר לפרסום לא הגיע, קיוינו ובקשנו מהעובדים להעביר חומר, אך זה לא הגיע... חבל, היה רצון להוציא עלון שיהווה בבואה למתרחש במע"צ - ע"י עובדי מע"צ. לא כך היתה המציאות, היות וכך, אין ברירה, אלא להפסיק הוצאת העלון וזאת כאמור, החל מינואר 1982.

מאיר גזית

דובר מע"צ

رحم الله

1:10.900 N.7

165

745

5504

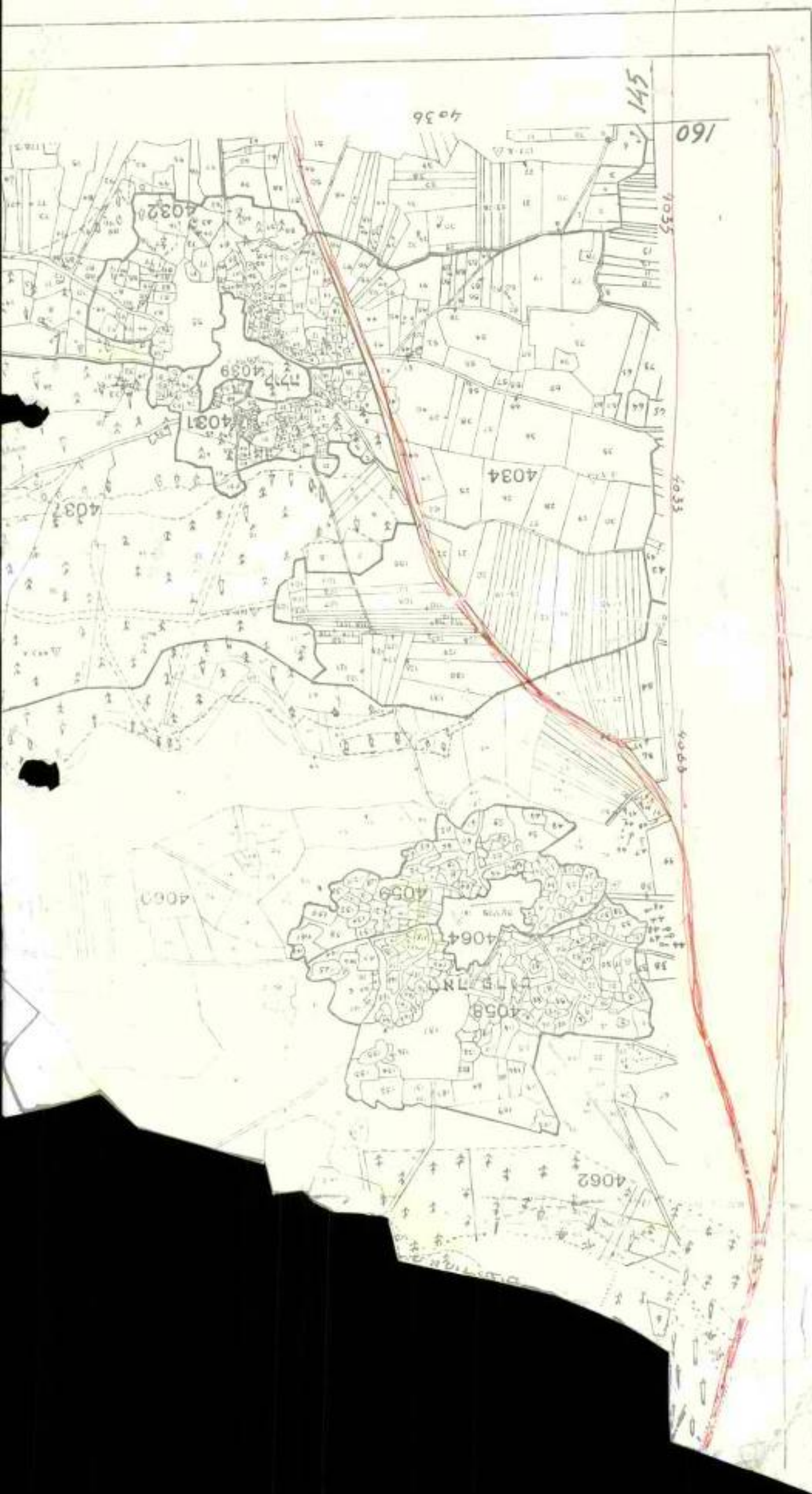
Let us

מ.א.מ.כ.י.ל.ז.ת.א.מ.כ.
י.ד.י.נ.י.ם

'062

158

78	78	87
78	78	87
78	78	87



אוקטובר 1981

עלון מס' 9



השנה החדשה בשער - נקווה כי הכניסה בו היתה ברגל ימין... ולקראת יום הכפור הקרב ובא, נברך ונחברך בגמר חתימה טובה.

מ.ג.

מוסדות ממשלה

בימים אלה, נמסר למשרד התקשורת בנין לשכת שירותי טלפון ומשרד מהנדס איזורי של משרד התקשורת בצומת רעננה וכפר סבא. הבניין אמור להיות מרכז לחושבי הסביבה בכל נושאי התקנת ואחזקת טלפונים והוא בא להחליף מיבנה ישן, לא מתאים אשר שכן ברעננה.

גם המעבדות לטלפרינטרים במברקת "כורש", בתל-אביב נמסרו בימים אלה למשרד התקשורת.

במרכז "סקמונה", בחיפה בונים מיבנה נוסף. בבית הדין הרבני בחיפה מכצעים עבודות בניה ונגרות. רכישת רהוט מבוצעת גם בירושלים, בבית אביטל ובמינהל מקרקעי ישראל. במסוף גשר אלנבי, על הירדן, מתקנים דיזל גנרטור. מערכת גילוי אש מותקנת בבנק הדאר בשער הפרחים בירושלים.

בבית הכלא בבאר-שבע, מבצעים עבודות בהיקף נרחב הכוללות עבודות בניה (מגדלי שמירה ומיתקנים נוספים) ובניית מערכות שרותים שונים.

כבישים

ממשיכים בעבודות סלילת כביש מבוא חמה - רמת מגשימים בצפון וזאת למרות הגילוי ה"מרעיש" של קברים בתוואי הכביש בקרבת צומת אפיק (פיק). אנשינו בצפון מספרים כי עם גילוי הקברים, דווח הדבר מידית לאגף העתיקות ולמשרד הדתות, דבר הנעשה על פי נוהל קבוע. בו בזמן, הופסקה העבודה לאורך קטע קצר, בו מדובר, תוך כדי המתנה להוראות הגופים המוסמכים - עקב אירועים אחרים אשר ארעו בארץ לאחרונה, בנושא גילוי וחפירות באיזורים שם יש או אין קברים, זכה המקרה שלנו לכותרות בעתונות ובטלוויזיה ובדרך זו, זכתה עבודתנו ברמת הגולן לתשומת לב. יש האומרים שגם זו דרך לפרסומת....

בירושלים, החלו בבניית גשר לרכב ולהולכי רגל מעל "כביש גילה", שהוא כזכור כביש עירוני מטרופוליטני המחבר את שכונת גילה החדשה עם מרכז העיר. היות והכביש עובר בין בתים מאוכלסים ומוסדות ציבור (בית ספר), החומים אדם, סוכם על דעת הנהלת משרד הבינוי והשיכון, המתקצבת את כינוי השכונות, לבנות גשר זה, אשר יוסיף רבות לבטיחות במקום. ועוד ממחוז ירושלים, ממשיכים בעבודות התשתית בקטע המזרחי של כביש חוצה שומרון (כביש הרוחב משפלת החוף לבקעת הירדן). חלק מעבודות הפריצה בקטע זה מבוצעות ע"י ק.ק.ל., אלא שקצב עבודתה האיטי אינו מאפשר לבצע כמתוכנן את עבודות התשתית והזיפות, עבודות אשר הוטלו על מ.ע.צ., אלה מתעכבות.

מן הראוי לציון כי רוב קטעי הכביש שופרו ונסלולו ע"י עובדי מ.ע.צ. ממחוזות שונים, אשר נרתמו לעבודות וכך נוסף כביש רוחב חדש בארץ ומספרו 505.

בדרום, הוחל בזיפות הקטע התחתון של - מעלה העצמאות - שהוזה קטע בעייתי, מבחינה בטיחותית לכל משתמשי הדרך (דרך מס' 40, "כביש המרכזי" לאילת). עבודה נוספת שעיקרה בטיחות וגם היא נעשתה בדרום, בוצעה בכביש מס' 232 (צומח גבעתי - שדרות). בכביש זה, ע"י חלץ, נכנה גשר רכבת חדש, אשר עליו תעבור מסילת הרכבת קרית גת אשקלון.

היות ובמקום זה הכביש מפותל, העלה חשש כי בשל מסתור ראייה וטופוגרפיה לא נוחה, יהיו עמודי הגשר מטריד בטיחותי חמור. כדי לפתור את הבעיה הוחלט על שיפור תוואי הכביש, התכנון נעשה באופן מתוכננת ובעזרת פרספקטיבות - הביצוע ע"י מחוז הדרום וכיום נפתרה הבעיה לשביעות רצון המשתמשים בדרך.

בקרוב, יצא לאור בול חדש ועליו ציור מחלף השבעה. הבול, אשר יופיע לאור ביוזמת מ.ע.צ., צבעוני ולדעת המלווים את לידתו, הוא יפה ומרשים ומה הפלא כך הוא המחלף...

הבול יופיע החודש, אך דפדפת עם ציור הבול וסיפור מחלפי הארץ, (כולל דגמי המחלפים) הופצה בין מינויי הבולים בארץ ומחוצה לה.

מינהל

בחילת החודש, נערך בירושלים טקס בו חולקו פרסי העובד המצטיין מטעם משרד הבינוי והשיכון. הטקס, אשר אמור היה להיערך כמה שבועות קודם לכן, נדחה בשל תאונה קטלנית, בה היו מעורבים עובדי אגף המדידות.

הטקס נערך בהשתתפות צמרת המשרד, אשר ברכו את הזוכים עליהם גאותנו. מן הראוי לציין, כי מתוך 15 זוכים, 8 עובדי מ.ע.צ ואילו הם: וולדמן יוסף מהמשרד הראשי, דימנט אלישע ממחוז ירושלים, לוי אדוארד וסננס שמואל ממחוז הדרום, דולדברג מרדכי וברקוביץ זלמן ממחוז חיפה, והן דור מיוש' ועדה ברנסטיין מתל אביב, אשר יחד עם אלישע דימנט, עלו לשלב ב' בתחרות (שלב העובד המצטיין מהשירות הציבורי) - נאחל להם הצלחה.

מחלקת ההדרכה ערכה לאחרונה יום עיון וסיור באגף המדידות עבור המודדים, בסיור זה, הוצגו בפני אנשינו מחלקות אגף המדידות ובמיוחד מיכשור שונה הקשור בעבודתם. משתתפי הסיור חוו דעתם כי הסיור היה מעניין ומהנה.

השתתפות בצער

לשלמה אריאל ממחוז תל אביב והמרכז, במות עליו אימו.
למניה וקסלר ממחוז חיפה, במות עליה בעלה.
ליהושע אדרי ממחוז חיפה, במות עליו אמו.

יבואו על הברכה

יעקב לוי	מהנדס מחוז ת"א והמרכז להולדת נכדו.
יצחק קליין	ממחוז ת"א והמרכז להולדת בתו.
אברהם הרשקוביץ	מהמשרד הראשי, להולדת בנו.
חיה מרי גנוט	ממחוז חיפה, להולדת בתה.
אוליביה אהרון	מהמשרד הראשי, להולדת בתה.

ליוצאים לגימלאות - ברכות מיוחדות

אהרון קאי	- מחוז ירושלים.
פנחס אדלר	- מחוז ת"א והמרכז.
פסח גלר	- מחוז חיפה.
מנדל זלצר	- מחוז חיפה.

השנה החדשה בשער - נקווה כי הכניסה בו היתה ברגל ימין... ולקראת יום הכפור הקרב ובא, נברך ונתברך בגמר חתימה טובה.

מ.ג.

מוסדות ממשלה

בימים אלה, נמסר למשרד התקשורת בנין לשכת שירותי טלפון ומשרד מהנדס איזורי של משרד התקשורת בצומת רעננה וכפר סבא. הבניין אמור להיות מרכז לתושבי הסביבה בכל נושאי התקנת ואחזקת טלפונים והוא בא להחליף מיבנה ישן, לא מתאים אשר שכן ברעננה.

גם המעכדות לטלפרינטרים במברקת "כורש", בתל-אביב נמסרו בימים אלה למשרד התקשורת.

במרכז "שקמונה", בחיפה בונים מיבנה נוסף. בבית הדין הרבני בחיפה מבצעים עבודות בניה ונגרות. רכישת רהוט מבוצעת גם בירושלים, בבית אביטל ובמינהל מקרקעי ישראל. במסוף גשר אלנבי, על הירדן, מתקינים דיזל גנרטור. מערכת גילוי אש מותקנת בבנק הדאר בשער הפרחים בירושלים.

בבית הכלא בבאר-שבע, מבצעים עבודות בהיקף נרחב הכוללות עבודות בניה (מגדלי שמירה ומיתקנים נוספים) ובניית מערכות שרונים שונים.

כבישים

ממשיכים בעבודות סלילת כביש מבוא חמה - רמת מגשימים בצפון וזאת למרות הגילוי ה"מרעיש" של קברים בתוואי הכביש בקרבת צומת אפיק (פיק). אנשינו בצפון מספרים כי עם גילוי הקברים, דווח הדבר מידית לאגף העתיקות ולמשרד הדתות, דבר הנעשה על פי נוהל קבוע. בו בזמן, הופסקה העבודה לאורך קטע קצר, בו מדובר, תוך כדי המתנה להוראות הגופים המוסמכים - עקב אירועים אחרים אשר ארעו בארץ לאחרונה, בנושא גילוי וחפירות באיזורים שם יש או אין קברים, זכה המקרה שלנו לכותרות בעתונות ובטלוויזיה ובדרך זו, זכתה עבודתנו ברמת הגולן לתשומת לב. יש האומרים שגם זו דרך לפרסומת.....

בירושלים, החלו בבניית גשר לרכב ולהולכי רגל מעל "כביש גילה", שהוא כזכור כביש עירוני מטרופוליטני המחבר את שכונת גילה החדשה עם מרכז העיר. היות והכביש עובר בין בתים מאוכלסים ומוסדות ציבור (בית ספר), ההומים אדם, סוכם על דעת הנהלת משרד הבינוי והשיכון, המתקצבת את בינוי השכונות, לבנות גשר זה, אשר יוסיף רבות לבטיחות במקום. ועוד ממחוז ירושלים, ממשיכים בעבודות התשתית בקטע המזרחי של כביש חוצה שומרון (כביש הרוחב משפלת החוף לבקעת הירדן). חלק מעבודות הפריצה בקטע זה מבוצעות ע"י ק.ק.ל., אלא שקצב עבודתה האיטי אינו מאפשר לבצע כמתוכנן את עבודות התשתית והזיפות, עבודות אשר הוטלו על מ.ע.צ., אלה מתעכבות.

מן הראוי לציין כי רוב קטעי הכביש שופרו ונסלולו ע"י עובדי מ.ע.צ. ממחוזות שונים, אשר נרתמו לעבודות וכך נוסף כביש רוחב חדש בארץ ומספרו 505.

בדרום, הוחל בזיפות הקטע התחתון של - מעלה העצמאות - שהוזה קטע בעייתי, מבחינה בטיחותית לכל משתמשי הדרך (דרך מס' 40, "כביש המרכזי" לאילת). עבודה נוספת שעיקרה בטיחות וגם היא נעשתה בדרום, בוצעה בכביש מס' 232 (צומת גבעתי - שדרות). בכביש זה, ע"י חלץ, נבנה גשר רכבת חדש, אשר עליו תעבור מסילת הרכבת קרית גת אשקלון.

היות ובמקום זה הכביש מפותל, העלה חשש כי בשל מסתור ראייה וטופוגרפיה לא נוחה, יהיו עמודי הגשר מטריד בטיחותי חמור. כדי לפתור את הבעיה הוחלט על שיפור תוואי הכביש, התכנון נעשה באופן מתוכננת ובעזרת פרספקטיבות - הביצוע ע"י מחוז הדרום וכיום נפתרה הבעיה לשביעות רצון המשתמשים בדרך.

בקרוב, יצא לאור כול חדש ועליו ציור מחלף השכעה. הכול, אשר יופיע לאור ביוזמת מ.ע.צ., צבעוני ולדעת המלווים את לידתו, הוא יפה ומרשים ומה הפלא כך הוא המחלף...

הכול יופיע החודש, אך דפדפת עם ציור הכול וסיפור מחלפי הארץ, (כולל דגמי המחלפים) הופצה בין מינויי הכולים בארץ ומחוצה לה.

מינהל

בתחילת החודש, נערך בירושלים טקס בו חולקו פרסי העובד המצטיין מטעם משרד הבינוי והשיכון. הטקס, אשר אמור היה להיערך כמה שבועות קודם לכן, נדחה בשל תאונה קטלנית, בה היו מעורבים עובדי אגף המדידות.

הטקס נערך בהשתתפות צמרת המשרד, אשר ברכו את הזוכים עליהם גאותנו. מן הראוי לציין, כי מתוך 15 זוכים, 8 עובדי מ.ע.צ. ואילו הם: וולדמן יוסף מהמשרד הראשי, דימנט אלישע ממחוז ירושלים, לוי אדוארד וסננס שמואל ממחוז הדרום, דולדברג מרדכי וברקוביץ זלמן ממחוז חיפה, והן דור מיוש' ועדה כרנשטיין מחל אביב, אשר יחד עם אלישע דימנט, עלו לשלב ב' בתחרות (שלב העובד המצטיין מהשירות הציבורי) - נאחל להם הצלחה.

מחלקת ההדרכה ערכה לאחרונה יום עיון וסיור באגף המדידות עבור המודדים, כסיור זה, הוצגו בפני אנשינו מחלקות אגף המדידות ובמיוחד מיכשור שונה הקשור בעבודתם. משתתפי הסיור חוו דעתם כי הסיור היה מעניין ומהנה.

השתתפות בצער

לשלמה אריאל ממחוז תל אביב והמרכז, במות עליו אימו.
למניה וקסלר ממחוז חיפה, במות עליה בעלה.
ליהושע אדרי ממחוז חיפה, במות עליו אמו.

יבואו על הברכה

יעקב לוי מהנדס מחוז ת"א והמרכז להולדת נכדו.
יצחק קליין ממחוז ת"א והמרכז להולדת בתו.
אברהם הרשקוביץ מהמשרד הראשי, להולדת בנו.
חיה מרי גנוט ממחוז חיפה, להולדת בתה.
אוליכיה אהרון מהמשרד הראשי, להולדת בתה.

ליוצאים לגימלאות - ברכות מיוחדות

אהרון קאי - מחוז ירושלים.
פנחס אדלר - מחוז ת"א והמרכז.
פסח גלר - מחוז חיפה.
מנדל זלצר - מחוז חיפה.

אוקטובר 1981

עלון מס' 9

השנה החדשה בשער - נקווה כי הכניסה בו היתה ברגל ימין... ולקראת יום הכפור הקרב ובא, נברך ונכתבך בגמר חתימה טובה.

מ.ג.

מוסדות ממשלה

בימים אלה, נמסר למשרד התקשורת בנין לשכת שירותי טלפון ומשרד מהנדס איזורי של משרד התקשורת בצומת רעננה וכפר סבא. הבניין אמור להיות מרכז לחושבי הסביבה בכל נושאי התקנת ואחזקת טלפונים והוא בא להחליף מיבנה ישן, לא מתאים אשר שכן ברעננה.

גם המעבדות לסלפרינטרים במברקת "כורש", בתל-אביב נמסרו בימים אלה למשרד התקשורת.

במרכזת "שקמונה", בחיפה בונים מיבנה נוסף. בבית הדין הרבני בחיפה מבצעים עבודות בניה ונגרות. רכישת רהוט מבוצעת גם בירושלים, בבית אביטל ובמינהל מקרקעי ישראל. במסוף גשר אלנבי, על הירדן, מתקינים דיזל גנרטור. מערכת גילוי אש מותקנת בבנק הדאר בשער הפרחים בירושלים.

בבית הכלא בבאר-שבע, מבצעים עבודות בהיקף נרחב הכוללות עבודות בניה (מגדלי שמירה ומיתקנים נוספים) ובניית מערכות שרותים שונים.

כבישים

ממשיכים בעבודות סלילת כביש מבוא חמה - רמת מגשימים בצפון וזאת למרות הגילוי ה"מרעיש" של קברים בחוואי הכביש בקרבת צומת אפיק (פיק). אנשינו בצפון מספרים כי עם גילוי הקברים, דווח הדבר מידית לאגף העתיקות ולמשרד הדתות, דבר הנעשה על פי נוהל קבוע. בו בזמן, הופסקה העבודה לאורך קטע קצר, בו מדובר, תוך כדי המתנה להוראות הגופים המוסמכים - עקב אירועים אחרים אשר ארעו בארץ לאחרונה, בנושא גילוי וחפירות באיזורים שם יש או אין קברים, זכה המקרה שלנו לכותרות בעתונות ובטלוויזיה ובדרך זו, זכתה עבודתנו ברמת הגולן לתשומת לב. יש האומרים שגם זו דרך לפרסומת....

בירושלים, החלו בבניית גשר לרכב ולהולכי רגל מעל "כביש גילה", שהוא כזכור כביש עירוני מטרופוליטני המחבר את שכונת גילה החדשה עם מרכז העיר. היות והכביש עובר בין בתים מאוכלסים ומוסדות ציבור (בית ספר), ההומים אדם, סוכם על דעת הנהלת משרד הבינוי והשיכון, המתקצבת את כינוי השכונות, לבנות גשר זה, אשר יוסיף רכות לבטיחות במקום. ועוד ממחוז ירושלים, ממשיכים בעבודות התשתית בקטע המזרחי של כביש חוצה שומרון (כביש הרוחב משפלת החוף לבקעת הירדן). חלק מעבודות הפריצה בקטע זה מבוצעות ע"י ק.ק.ל., אלא שקצב עבודתה האיטי אינו מאפשר לבצע כמתוכנן את עבודות התשתית והזיפות, עבודות אשר הוטלו על מ.ע.צ., אלה מתעכבות.

מן הראוי לציין כי רוב קטעי הכביש שופרו ונסלולו ע"י עובדי מ.ע.צ. ממחוזות שונים, אשר נרתמו לעבודות וכך נוסף כביש רוחב חדש בארץ ומספרו 505.

בדרום, הוחל בזיפות הקטע התחתון של - מעלה העצמאות - שהוזה קטע בעייתי, מבחינה בטיחותית לכל משתמשי הדרך (דרך מס' 40, "כביש המרכזי" לאילת). עבודה נוספת שעיקרה בטיחות וגם היא נעשתה בדרום, בוצעה בכביש מס' 232 (צומח גבעתי - שדרות). בכביש זה, ע"י חלץ, נבנה גשר רכבת חדש, אשר עליו תעבור מסילת הרכבת קרית גת אשקלון.

היות ובמקום זה הכביש מפותל, העלה חשש כי בשל מסתור ראייה וטופוגרפיה לא נוחה, יהיו עמודי הגשר מטריד בטיחותי חמור. כדי לפתור את הבעיה הוחלט על שיפור תוואי הכביש, התכנון נעשה באופן מתוכננת וכעזרת פרספקטיבות - הביצוע ע"י מחוז הדרום וכיום נפתרה הבעיה לשכיעות רצון המשתמשים בדרך.

בקרוב, יצא לאור בול חדש ועליו ציור מחלף השבעה. הבול, אשר יופיע לאור כיוזמת מ.ע.צ., צבעוני ולדעת המלווים את לידתו, הוא יפה ומרשים ומה הפלא כך הוא המחלף...

הבול יופיע החודש, אך דפדפת עם ציור הבול וסיפור מחלפי הארץ, (כולל דגמי המחלפים) הופצה בין מינויי הבולים בארץ ומחוצה לה.

מינהל

בתחילת החודש, נערך בירושלים טקס בו חולקו פרסי העובד המצטיין מטעם משרד הבינוי והשיכון. הטקס, אשר אמור היה להיערך כמה שבועות קודם לכן, נדחה בשל תאונה קטלנית, בה היו מעורבים עובדי אגף המדידות.

הטקס נערך בהשתתפות צמרת המשרד, אשר ברכו את הזוכים עליהם גאותנו. מן הראוי לציין, כי מתוך 15 זוכים, 8 עובדי מ.ע.צ. ואילו הם: וולדמן יוסף מהמשרד הראשי, דימנט אלישע ממחוז ירושלים, לוי אדוארד וסגנס שמואל ממחוז הדרום, דולדברג מרדכי וברקוביץ זלמן ממחוז חיפה, דהן דוד מיוש' ועדה ברנשטיין מתל אביב, אשר יחד עם אלישע דימנט, עלו לשלב ב' בתחרות (שלב העובד המצטיין מהשירות הציבורי) - נאחל להם הצלחה.

מחלקת ההדרכה ערכה לאחרונה יום עיון וסיור באגף המדידות עבור המודדים, בסיור זה, הוצגו בפני אנשינו מחלקות אגף המדידות ובמיוחד מיכשור שונה הקשור בעבודתם. משתתפי הסיור חוו דעתם כי הסיור היה מעניין ומהנה.

השתתפות בצער

לשלמה אריאל ממחוז תל אביב והמרכז, במות עליו אימו. למניה וקסלר ממחוז חיפה, במות עליה בעלה. ליהושע אדרי ממחוז חיפה, במות עליו אמו.

יבואו על הברכה

יעקב לוי מהנדס מחוז ת"א והמרכז להולדת נכדו.
יצחק קליין ממחוז ת"א והמרכז להולדת בתו.
אברהם הרשקוביץ מהמשרד הראשי, להולדת בנו.
חיה מרי גנוט ממחוז חיפה, להולדת בתה.
אוליביה אהרון מהמשרד הראשי, להולדת בתה.

ליוצאים לגימלאות - ברכות מיוחדות

אהרון קאי - מחוז ירושלים.
פנחס אדלר - מחוז ת"א והמרכז.
פסח גלר - מחוז חיפה.
מנדל זלצר - מחוז חיפה.

השנה החדשה בשער - נקווה כי הכניסה בו היתה ברגל ימין... ולקראת יום הכפור הקרב ובא, נברך ונחברך בגמר חתימה טובה.

מ.ג.

מוסדות ממשלה

בימים אלה, נמסר למשרד התקשורת בנין לשכת שירותי טלפון ומשרד מהנדס איזורי של משרד התקשורת בצומת רעננה וכפר סבא. הבניין אמור להיות מרכז לתושבי הסביבה בכל נושאי התקנת ואחזקת טלפונים והוא בא להחליף מיבנה ישן, לא מתאים אשר שכן ברעננה.

גם המעבדות לטלפרינטרים במברקת "כורש", בתל-אביב נמסרו בימים אלה למשרד התקשורת.

במרכזת "שקמונה", בחיפה בונים מיבנה נוסף. בבית הדין הרבני בחיפה מבצעים עבודות בניה ונגרות. רכישת רהוט מבוצעת גם בירושלים, בבית אביטל ובמינהל מקרקעי ישראל. במסוף גשר אלנבי, על הירדן, מתקינים דיזל גנרטור. מערכת גילוי אש מותקנת בבנק הדאר בשער הפרחים בירושלים.

בבית הכלא בבאר-שבע, מבצעים עבודות בהיקף נרחב הכוללות עבודות בניה (מגדלי שמירה ומיתקנים נוספים) ובניית מערכות שרותים שונים.

כבישים

ממשיכים בעבודות סלילת כביש מבוא חמה - רמת מגשימים כצפון וזאת למרות הגילוי ה"מרעיש" של קברים בתוואי הכביש בקרבת צומת אפיק (פיק). אנשינו בצפון מספרים כי עם גילוי הקברים, דווח הדבר מידית לאגף העתיקות ולמשרד הדתות, דבר הנעשה על פי נוהל קבוע. בו בזמן, הופסקה העבודה לאורך קטע קצר, בו מדובר, תוך כדי המתנה להוראות הגופים המוסמכים - עקב אירועים אחרים אשר ארעו בארץ לאחרונה, בנושא גילוי וחפירות באיזורים שם יש או אין קברים, זכה המקרה שלנו לכותרות כעתונות ובטלויזיה ובדרך זו, זכתה עבודתנו ברמת הגולן לתשומת לב. יש האומרים שגם זו דרך לפרסומת.....

בירושלים, החלו בבניית גשר לרכב ולהולכי רגל מעל "כביש גילה", שהוא כזכור כביש עירוני מטרופוליטני המחבר את שכונת גילה החדשה עם מרכז העיר. היות והכביש עובר בין בתים מאוכלסים ומוסדות ציבור (בית ספר), ההומים אדם, סוכס על דעת הנהלת משרד הבינוי והשיכון, המתקצבת את כינוי השכונות, לבנות גשר זה, אשר יוסיף רכות לבטיחות במקום. ועוד ממחוז ירושלים, ממשיכים בעבודות התשתית בקטע המזרחי של כביש חוצה שומרון (כביש הרוחב משפלת החוף לבקעת הירדן). חלק מעבודות הפריצה בקטע זה מבוצעות ע"י ק.ק.ל., אלא שקצב עבודתה האיטי אינו מאפשר לבצע כמתוכנן את עבודות התשתית והזיפות, עבודות אשר הוטלו על מ.ע.צ., אלה מתעכבות.

מן הראוי לציין כי רוב קטעי הכביש שופרו ונסלולו ע"י עובדי מ.ע.צ. ממחוזות שונים, אשר נרתמו לעבודות וכך נוסף כביש רוחב חדש בארץ ומספרו 505.

בדרום, הוחל בזיפות הקטע התחתון של - מעלה העצמאות - שהוזה קטע בעייתי, מבחינה בטיחותית לכל משתמשי הדרך (דרך מס' 40, "כביש המרכזי" לאילת). עבודה נוספת שעיקרה בטיחות וגם היא נעשתה בדרום, בוצעה בכביש מס' 232 (צומח גבעתי - שדרות). בכביש זה, ע"י חלץ, נבנה גשר רכבת חדש, אשר עליו תעבור מסילת הרכבת קרית גת אשקלון.

היות ובמקום זה הכביש מפותל, העלה חשש כי כשל מסתור ראייה וטופוגרפיה לא נוחה, יהיו עמודי הגשר מטרד בטיחותי חמור. כדי לפתור את הבעיה הוחלט על שיפור תוואי הכביש, התכנון נעשה כאופן מתוכנת ובעזרת פרספקטיבות - הביצוע ע"י מחוז הדרום וכיום נפתרה הבעיה לשביעות רצון המשתמשים בדרך.

בקרב, יצא לאור כול חדש ועליו ציור מחלף השבעה. הבול, אשר יופיע לאור ביוזמת מ.ע.צ., צבעוני ולדעת המלווים את לידתו, הוא יפה ומרשים ומה הפלא כך הוא המחלף...

הבול יופיע החודש, אך דפדפת עם ציור הבול וסיפור מחלפי הארץ, (כולל דגמי המחלפים) הופצה בין מינויי הבולים בארץ ומחוצה לה.

מינהל

בתחילת החודש, נערך בירושלים טקס בו חולקו פרסי העובד המצטיין מטעם משרד הבינוי והשיכון. הטקס, אשר אמור היה להיערך כמה שבועות קודם לכן, נדחה בשל תאונה קטלנית, בה היו מעורבים עובדי אגף המדידות.

הטקס נערך בהשתתפות צמרת המשרד, אשר ברכו את הזוכים עליהם גאותנו. מן הראוי לציין, כי מתוך 15 זוכים, 8 עובדי מ.ע.צ ואילו הם: וולדמן יוסף מהמשרד הראשי, דימנט אלישע ממחוז ירושלים, לוי אדוארד וסננס שמואל ממחוז הדרום, דולדברג מרדכי וברקוביץ זלמן ממחוז חיפה, דהן דוד מיוש' ועדה ברנשטיין מתל אביב, אשר יחד עם אלישע דימנט, עלו לשלב ב' בתחרות (שלב העובד המצטיין מהשירות הציבורי) - נאחל להם הצלחה.

מחלקת ההדרכה ערכה לאחרונה יום עיון וסיור באגף המדידות עבור המודדים, בסיור זה, הוצגו בפני אנשינו מחלקות אגף המדידות ובמיוחד מיכשור שונה הקשור בעבודתם. משתתפי הסיור חוו דעתם כי הסיור היה מעניין ומהנה.

השתתפות בצער

לשלמה אריאל ממחוז תל אביב והמרכז, במות עליו אימו.
למניה וקסלר ממחוז חיפה, במות עליה בעלה.
ליהושע אדרי ממחוז חיפה, במות עליו אמו.

יבואו על הברכה

יעקב לוי מהנדס מחוז ת"א והמרכז להולדת נכדו.
יצחק קליין ממחוז ת"א והמרכז להולדת בתו.
אברהם הרשקוביץ מהמשרד הראשי, להולדת בנו.
חיה מרי גנוט ממחוז חיפה, להולדת בתה.
אוליביה אהרון מהמשרד הראשי, להולדת בתה.

ליוצאים לגימלאות - ברכות מיוחדות

אהרון קאי - מחוז ירושלים.
פנחס אדלר - מחוז ת"א והמרכז.
פסח גלר - מחוז חיפה.
מנדל זלצר - מחוז חיפה.

השנה החדשה בשער - נקווה כי הכניסה בו היתה ברגל ימין... ולקראת יום הכפור הקרב ובא, נברך ונתברך בגמר חתימה טובה.

מ.ג.

מוסדות ממשלה

בימים אלה, נמסר למשרד התקשורת בנין לשכת שירותי טלפון ומשרד מהנדס איזורי של משרד התקשורת בצומת רעננה וכפר סבא. הכניין אמור להיות מרכז לתושבי הסביבה בכל נושאי התקנת ואחזקת טלפונים והוא בא להחליף מיבנה ישן, לא מתאים אשר שכן ברעננה.

גם המעבדות לטלפרינטרים במברקת "כורש", בתל-אביב נמסרו בימים אלה למשרד התקשורת.

במרכזת "שקמונה", כחיפה בונים מיבנה נוסף. בבית הדין הרבני בחיפה מבצעים עבודות בניה ונגרות. רכישת רהוט מבוצעת גם בירושלים, בבית אביטל ובמינהל מקרקעי ישראל. במסוף גשר אלנבי, על הירדן, מתקינים דיזל גנרטור. מערכת גילוי אש מותקנת בבנק הדאר בשער הפרחים בירושלים.

בבית הכלא בבאר-שבע, מבצעים עבודות בהיקף נרחב הכוללות עבודות בניה (מגדלי שמירה ומיתקנים נוספים) ובניית מערכות שרותים שונים.

כבישים

ממשיכים בעבודות סלילת כביש מבוא חמה - רמת מגשימים בצפון וזאת למרות הגילוי ה"מרעיש" של קברים בתוואי הכביש בקרבת צומת אפיק (פיק). אנשינו בצפון מספרים כי עם גילוי הקברים, דווח הדבר מידית לאגף העתיקות ולמשרד הדתות, דבר הנעשה על פי נוהל קבוע. בו בזמן, הופסקה העבודה לאורך קטע קצר, בו מדובר, תוך כדי המתנה להוראות הגופים המוסמכים - עקב אירועים אחרים אשר ארעו בארץ לאחרונה, בנושא גילוי וחפירות באיזורים שם יש או אין קברים, זכה המקרה שלנו לכותרות בעתונות ובטלוויזיה ובדרך זו, זכתה עבודתנו ברמת הגולן לתשומת לב. יש האומרים שגם זו דרך לפרסומת.....

בירושלים, החלו בבניית גשר לרכב ולהולכי רגל מעל "כביש גילה", שהוא כזכור כביש עירוני מטרופוליטני המחבר את שכונת גילה החדשה עם מרכז העיר. היות והכביש עובר בין בתים מאוכלסים ומוסדות ציבור (בית ספר), ההומים אדם, סוכם על דעת הנהלת משרד הבינוי והשיכון, המתקצבת את כינוי השכונות, לבנות גשר זה, אשר יוסיף רבות לבטיחות במקום. ועוד ממחוז ירושלים, ממשיכים בעבודות התשתית בקטע המזרחי של כביש חוצה שומרון (כביש הרוחב משפלת החוף לבקעת הירדן). חלק מעבודות הפריצה בקטע זה מבוצעות ע"י ק.ק.ל., אלא שקצב עבודתה האיטי אינו מאפשר לבצע כמתוכנן את עבודות התשתית והזיפות, עבודות אשר הוטלו על מ.ע.צ., אלה מתעכבות.

מן הראוי לציין כי רוב קטעי הכביש שופרו ונסלולו ע"י עובדי מ.ע.צ. ממחוזות שונים, אשר נרתמו לעבודות וכך נוסף כביש רוחב חדש בארץ ומספרו 505.

בדרום, הוחל בזיפות הקטע התחתון של - מעלה העצמאות - שהוזה קטע בעייתי, מבחינה בטיחותית לכל משתמשי הדרך (דרך מס' 40, "כביש המרכזי" לאילת). עבודה נוספת שעיקרה בטיחות וגם היא נעשתה בדרום, בוצעה בכביש מס' 232 (צומת גבעתי - שדרות). בכביש זה, ע"י חלץ, נבנה גשר רכבת חדש, אשר עליו תעבור מסילת הרכבת קרית גת אשקלון.

היות ובמקום זה הכביש מפותל, העלה חשש כי כשל מסתור ראייה וטופוגרפיה לא נוחה, יהיו עמודי הגשר מטרד בטיחותי חמור. כדי לפתור את הבעיה הוחלט על שיפור תוואי הכביש, התכנון נעשה באופן מתוכננת ובעזרת פרספקטיבות - הביצוע ע"י מחוז הדרום וכיום נפתרה הבעיה לשביעות רצון המשתמשים בדרך.

בקרוב, יצא לאור כול חדש ועליו ציור מחלף השבעה. הכול, אשר יופיע לאור ביוזמת מ.ע.צ., צבעוני ולרעת המלווים את לידתו, הוא יפה ומרשים ומה הפלא כך הוא המחלף...

הכול יופיע החודש, אך דפדפת עם ציור הכול וסיפור מחלפי הארץ, (כולל דגמי המחלפים) הופצה בין מינויי הכולים בארץ ומחוצה לה.

מינהל

בתחילת החודש, נערך בירושלים טקס בו חולקו פרסי העובד המצטיין מטעם משרד הבינוי והשיכון. הטקס, אשר אמור היה להיערך כמה שבועות קודם לכן, נדחה בשל תאונה קטלנית, בה היו מעורבים עובדי אגף המדידות.

הטקס נערך בהשתתפות צמרת המשרד, אשר ברכו את הזוכים עליהם גאותנו. מן הראוי לציין, כי מתוך 15 זוכים, 8 עובדי מ.ע.צ. ואילו הם: וולדמן יוסף מהמשרד הראשי, דימנט אלישע ממחוז ירושלים, לוי אדוארד וסננס שמואל ממחוז הדרום, דולדברג מרדכי וברקוביץ זלמן ממחוז חיפה, דהן דוד מיוש' ועדה ברנשטיין מתל אביב, אשר יחד עם אלישע דימנט, עלו לשלב ב' בתחרות (שלב העובד המצטיין מהשירות הציבורי) - נאחל להם הצלחה.

מחלקת ההדרכה ערכה לאחרונה יום עיון וסיור כאגף המדידות עבור המודדים, בסיור זה, הוצגו בפני אנשינו מחלקות אגף המדידות ובמיוחד מיכשור שונה הקשור בעבודתם. משתתפי הסיור חוו דעתם כי הסיור היה מעניין ומהנה.

השתתפות בצער

לשלמה אריאל ממחוז תל אביב והמרכז, במות עליו אימו.
למניה וקסלר ממחוז חיפה, במות עליה בעלה.
ליהושע אדרי ממחוז חיפה, במות עליו אמו.

יבואו על הברכה

יעקב לוי מהנדס מחוז ת"א והמרכז להולדת נכדו.
יצחק קליין ממחוז ת"א והמרכז להולדת בתו.
אברהם הרשקוביץ מהמשרד הראשי, להולדת בנו.
חיה מרי גנוט ממחוז חיפה, להולדת בתה.
אוליביה אהרון מהמשרד הראשי, להולדת בתה.

ליוצאים לגימלאות - ברכות מיוחדות

אהרון קאי - מחוז ירושלים.
פנחס אדלר - מחוז ת"א והמרכז.
פסח גלר - מחוז חיפה.
מנדל זלצר - מחוז חיפה.

משרד הבינוי והשיכון
שגן המנהל הכללי

תאריך:

א.מ.פ. -
א.מ.פ. -
ש.מ.פ. -
ש.מ.פ. -
ש.מ.פ. -
ש.מ.פ. -
ש.מ.פ. -
ש.מ.פ. -
ש.מ.פ. -
ש.מ.פ. -

1

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

תאריך: בשלול תשס"א
בששטסבר 1981
מספר: 5/2/1



לכבוד
מר יורם ארידור
שר האוצר
ירושלים
כבוד שר האוצר,

הנדון: הצטרפות לאומי ארצי לביטוח בירושלים

לאור החלטתך (הנכונה, לדעתי) להביא לידי סיום במתקני הצטרפות הנ"ל לציבור
הירושלמי, הריני מורה לעצמי להביא לידיעתך שמחלקת עבודות ציבוריות (מע"צ) הייתה הגורם
הממשלתי ההנדסי שטיפל בפרויקט הזה בזמנו מחילתו ועד סופו כנאמן הממשלה (הכגון וביצוע)
והקים את הצטרפות מכספי המדינה לקראת שנה העשור.

במידה ומדובר גם עכשיו במכספי המדינה - אנו מבקשים לחזור לבוטא ולחפטיך ולטפל
בפרויקט באופן בלעדי כסו כל שאר המבנים אותם מקימה המדינה.

לאור מסיוננו הרב בבניה בכלל ובפרויקט זה בפרט - בטוחני שהמורה שיתן על-ידינו
יהיה לתועלת הכלל.

אודה אם תקבל החלטה חיובית ותורה על כך לנוכחים ברור.

מכבוד רב
א. ציל, הינג
סגן מנהל מע"צ
ומנהל האגף לבניית מוסדות הממשלה

העתק
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים
מנהל מע"צ
הממונה על אגף התקציבים, האוצר, ירושלים

1. The purpose of this document is to provide information regarding the status of the project.

1001-10-1001

2. The project is currently in the planning stage.

3. The project is currently in the planning stage.

4. The project is currently in the planning stage.

5. The project is currently in the planning stage.

6. The project is currently in the planning stage.

7. The project is currently in the planning stage.

8. The project is currently in the planning stage.

9. The project is currently in the planning stage.

10. The project is currently in the planning stage.

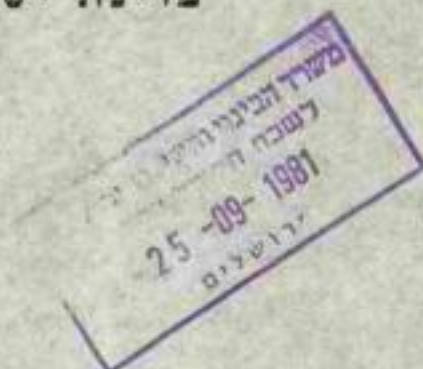
11. The project is currently in the planning stage.

12. The project is currently in the planning stage.

13. The project is currently in the planning stage.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות, ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב



האריך: כהלול חש"א
בספטמבר 1981

מספר: 5/9/6

אל : הממונה על אגף התקציבים, האוצר, ירושלים

הנדון: מסומי בבול כסיני - תכנון וביצוע ע"י מע"א

זה שמן מה שאנו מנסים לבור מיוז הבורס הממשלתי שיהיה אחראי
להקמת המטות (תכנון וביצוע הבניה) וזאת במטרה להביא לכך שהם
יבוצעו על-ידי מע"א כמקובל לגבי כל הבניה הממשלתית.

נטיון רב והצלחה יש לנו בתכנון ובקמת שני מסומים כאלה -
בגשר אדם ובגשר אלנבי שבאיזור יהודה ושומרון.

אודה לך אם תסייע בידינו בנדון.

בברכה,

א. צ. י. ח. י. ח.
סגן מנהל מע"א

הערה:

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים/מנהל האגף לבניית מוסדות הממשלה
מנהל מע"א
מר ש. שחר, מ/הממונה על אגף התקציבים, האוצר, י-ם

התאחדות העובדים



התאחדות העובדים
 המוסד הכלכלי
 תל אביב-יפו
 תשנ"א

מס' תשנ"א

מס' תשנ"א

התאחדות העובדים, תל אביב-יפו

התאחדות העובדים, תל אביב-יפו

התאחדות העובדים, תל אביב-יפו

התאחדות העובדים, תל אביב-יפו

התאחדות העובדים, תל אביב-יפו

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים, תל אביב-יפו

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב



תאריך: 6 באולול תשמ"א
18 בספטמבר 1981

מספר: 21/4466

אל: מפקד אזור יהודה ושומרון, צ"הל

הבדון: קמ"ט מע"צ - אזור יהודה ושומרון.

1. מר אבימר גיל - קמ"ט אזור יהודה ושומרון מסיים את תפקידו.
2. מר סמי בחום - מועדס שמועסק כמע"צ מחוז הדרום נבחר לתפקיד מהבדס מחוז יהודה ושומרון בועדת בחירה שהתקיימה ביום 23.8.81 (במכרז פנימי מס. 20/81 מיום 27.5.81).
3. לאור האמור לעיל אנו מבקשים:-
 - א. לבטל את מינויו של מר א. גיל כקמ"ט מע"צ אזור יהודה ושומרון.
 - ב. להוציא מינוי למר סמי בחום כקמ"ט מע"צ אזור יהודה ושומרון.
 - ג. תאריך תחולת המינויים הנ"ל הוא 21.9.81.

ב ב ר כ ה

מ . שרמר
מנהל מע"צ

העתק מנהל כללי - משרד הבינוי והשיכון

עונת החופשות הולכת ומסתיימת, חוזרים לעבודה במישנה מרץ. בלב כולנו תקווה כי היקף העבודות לא יושפע מה"הקפאה" - עבודתנו חיונית ואנו מצפים כי כך רואים את הדבר גם אלה אשר על התקציבים.

ראש השנה בפתח וזו ההזדמנות לברך ולהתברך בשנה טובה, תהא שנה זו שנת שלום, בריאות לכולנו שנת עבודה פורייה, שנה בה נישא בגאווה שמה של מע"צ.

מ.ג.

מוסדות ממשלה

בטקס צנוע, אך מרשים, העבר הבניין הראשי של בנק ישראל בירושלים, לידי הנהלת הבנק ועובדיו. הבניין, אשר נבנה ע"י מע"צ, זכה לתשבחות רבות אך עיקר השבחים הופנו אל גב' עדה לוכסמבורג, סגן מהנדס מחוז ירושלים, אשר ליוותה את הבניין מהיסודות עד הטפחות כמו אם המלווה את בנה האהוב.

אבימר גיל, מנהל המחוז, ציין בדבריו ברכתו את מכלול הבעיות אשר עמדו בפני המתכננים והמבצעים, כמו גם את שתוף הפעולה המצויין בין מזמין העבודה למע"צ, אשר עזר לא מעט לפתרון הבעיות. כבוד קל וטפחות כתף סימו את הארוע הקצר ולישראל נוסף עוד מיכנה ציבורי, אלא שהפעם הוא הרבה יותר יפה ומיוחד. גם מרכזת הטלפונים באשדוד ("אשדוד 2"), נמסרה למזמינה, משרד התקשורת.

ממשיכים בעבודות הנחת הכבל ברחוב יהודה הלוי בתל-אביב (משרד התקשורת), לאחרונה נערך יום עיון בנושא, בו הביאו בעלי מקצוע מדעניהם, לקראת מציאת פתרונות לבעיות שנתגלו בעבודה זו.

החלו בעבודות בבית ההכרעה בכיתן אהרון - שם מוסיפים חדרים ומתקינים מיזוג אוויר (לתשומת לב הנופשים המתעתדים להגיע למקום זה!).

בצפון הארץ היתה פעילות רבה בעת ימי המתיחות בגבול - יצויינו לשבח עובדינו אשר יצאו מיד עם תחילת הארועים למיכונים השונים, לבדיקת הנזקים והתקלות ובמהירות שיא החלו בעבודות התיקונים. הנזקים העקריים היו בבית החולים הממשלתי בנהריה; שם נפגעו מספר מיכונים. זרקורי אמצעי התקשורת הופנו לשם, לצערינו לא תמיד עם ציון שמה של מע"צ אשר היא זו שהיתה בשטח.

מינחת המסוקים בבית החולים בנהריה, אשר זה לא מכבר הסתיימה עבודת בנייתו - היתה בפעילות רבה, (לצערנו), והכל שיבחו את מע"צ אשר היה אחראי לעבודות הבנייה.

כבישים

בחודש זה אמנם לא נפתחו כבישים חדשים לתנועה, אך הפעילות, גם אם היתה שגרתית, היתה בולטת לעין כל. נושא הבטיחות ממשיך להיות נר לרגלינו וגם אם מנסים פה ושם להאשים את הכביש, את הגורם ההנוטי, כאחראי לתאונה זו או אחרת, הרי בבדיקה המתבקשת לאחר כל תאונה, מסתבר במרבית המקרים, כי לא הגורם ההנדסי גרם לתאונה. מאידך תמיד אפשר וצריך לשפר, אלא שלא פעם אילוצי תקציב מעכבים בעדינו להשלים העבודות, כך למשל לא הצלחנו, בינתיים, להשלים הקמת גדרות בטיחות באי המרכזי בכל הכבישים הדו מסלוליים. כמו גם הארת כל הצמתים. החודש הצבנו תמרורי מודיעין חדשים לא מעטים. בדרך כלל, הם החליפו תמרורים ישנים. זאת, במסגרת תכנית רב שנתית לתמרר את כל צמתי הארץ על פי המספרים החדשים של הכבישים ושמות הצמתים הנקבעים ע"י וועדת השמות הממשלתית (אשר לנו נציגות בה) - לתמרורים אלה ערך עליון מהבחינה הבטיחותית (יתר התמצאות, בחירת הנתיב הנכון, מציאת היעד, כל אלה, גורמים לנסיעה שלוה יותר - בטוחה יותר), אך גם מבחינות אחרות לתמרורים חשיבות לא מבוטלת. הם ערך חשוב מבחינת לימוד מפת הארץ!!! כל הנוסע היום בדרכי הארץ ורואה את התמרורים המצביעים על היעדים והצמתים הרי כאילו קרא את מפת הארץ. אפשר להעיד ולאמר שאפילו ערך אסטטי יש להם (זאת, אגב, כמידה והם מתוחזקים כראוי). ייצורם מצטיין ברמה גבוהה ובאחידות, מה שנובע מסטנדרט מסוים על פיו הם הוכנו. כאן המקום להלל ולשבח את המתכננים, המציבים ואנשי האחזקה שלנו המטפלים בתימור ומעל לכולם, את מפעל השלטים במחוז הצפון (טבריה), על כל עובדיו אשר עבודתם המסורה הביאה לכך ששמו של המפעל הולך לפניו.

כמובן שלא רק תמרורים הציבו, גם תאורה שופצה לאחרונה (צומת חבצלת השרון).
רמזור צומת הסירה ליד הרצליה מוכיח עצמו (אגב, לתשומת לב - לא יותר "צומת
אכדיה" - השם הרשמי "צומת הרצליה", בעוד בצומת החדש, מדרום לישן, "צומת הסירה",
על שם סירת המעפילים המוצבת במקום כיד למעפיל האלמוני) - התנועה במקום זורמת
לשביעות רצון כולם.

נסתיימו עבודות שיפורים בצומת פקוד המרכז (שם לא רשמי) ליד נפת רמלה (שם הונחה
שכבה נושאת עליונה מבזלת).

נסתיימו העבודות האחרונות בכביש מס' 41 (כנות - אשדוד), לכל האורך, הונחה גם
כאן שכבה נושאת עליונה מבזלת. כמו כן, הוצבו גדרות בטיחות לכל האורך. גם בצומת
פלמחים נסתיימו העבודות (כולל בזלת).

עבודה מיוחדת אשר נעשתה, הוא כביש הגישה למפעלי "רותם" באשדוד (לחומרים כימיים) -
כתוצאה מיעול בעבודה, הסתיימה העבודה במקום, שבועיים קודם לתכנון ועל כך מברכים
הן המזמין את העבודה והן המבצע - מע"צ.

במחוזות השונים ממשיכים בעבודות השיגרה, בעת ימי המתח הבטחוני, היו ערים במחוזות
הצפון וחיפה לאפשרות פגיעה בכבישים - פגיעות רציניות לא היו, אך עבודות אחזקה
מועטות אשר נבעו בעטייה של ההפגזות תוקנו מיד.

בדרום היו מעט בעיות בכביש סיריס - אילת, אשר לא יורד מדפי העתונות (בעזרת גורמים
שונים המנסים להפריע עבודתנו), היתה הפסקת עבודה לתקופת מה, אך גם זו חודשה. אגב,
שם הצומת החדש אשר ממנו יכנסו לכביש זה מכביש מס' 40 ("הכביש המרכזי") יקרא צומת
שיזפון, על שם ההר, הכקעה, והנחל בשם זה הנמצאים בסביבה, גם ישוב בשם זה יוקם באזור.

מינהל

יעקב בן פז מונה לחשב מע"צ לאחר שתקופה ארוכה יחסית, מלא תפקיד זה בפועל.
נושא העברת המשרד הראשי לירושלים הופך להיות מוחשי מיום ליום, מתחילים לעכל את
הנושא מי למעבר ומי לפרישה... היה מי שתלה כבר על לוח המודעות במשרד הראשי הצעה
דירה למכירה... בירושלים - אכן אקטואליה?

השתתפות בצער

אנו מודיעים בצער על פטירתם של עובדינו:
מאיר בן שטרית ממחוז הדרום.
יופים פכרמן ממחוז הדרום.
הנרי פוכוביץ מהמשרד הראשי.
ומשתתפים בצער המשפחות.

לשלמה שהרבני ממחוז ת"א והמרכז במות עליו אמו.
למאיר רפאל ממחוז ת"א והמרכז במות עליו אמו.

יבואו על הברכה

יוסף בן פורת מהמשרד הראשי עם נישואי בנו.
דוד אלמלך ממחוז הדרום עם נישואי בנו.
אברהם פרטוש ממחוז הדרום עם נישואי בתו.
יצחק מזמר ממחוז הדרום להולדת בכור.
אלי סעדון ממחוז הדרום להולדת בנו.
יפה רוזנקרנץ ממחוז הדרום להולדת בנה.
קלרה ברמן ממחוז הדרום להולדת בנה.
משה ורנר ממחוז ת"א והמרכז עם נישואי בנו.
אהרון עינת ממחוז ת"א והמרכז עם נישואי בתו.
יעקב קריב ממחוז ת"א והמרכז להולדת בתו.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

תאריך: מאב תשס"א
באוגוסט 1981
מספר: 5/7/2/14

אל : מר אהרן וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

הגורן: משרד הבינוי והשיכון, מחלקת עבודות ציבוריות

לשד הערותיך על יעילות התכנון במשרדים מלה, הריני מתכבד להודיעך כדלקמן :

1. מקובל בכל העולם ובארץ שהיחס בין כרומו ונסו יהיה כמסיבות 65% (אבב, יש הרבה דרכים לקבועה והיחס שמו במוז, מדה, נסו כל בנינים - דבר זה כשלעצמו גורם למסיבות ולנחוצים שונים...).
2. צורת הבנין למשרדים האמקטובות ביותר היא גדרון כמשרדי משרדים מוני גרדיו.
3. יש דוחב אפקטיבי אומסילי על התכנון וכן על התריים כדי שיהיה ניצול מלא ויעיל מלה ללא סיכוב מויר וכל זאת בהתאם למקובל במשרדים בארץ בכלל ומשרדי ממשלה בפרט - הכל בהתאם למשרדים על ועדת הדיוור המרכזית ומע"צ.
4. הבנינים בקריית הממשלה במוזר ירושלים נבנו בהתאם למשרדים יהיו מקובלים בסוף שנות השנים תחילת שנות השבעים, עכשיו, כל הינוי מויר במשרדים מלה.
5. מסקר שעטינו על 45 בנינים ציטו בכל הארץ על אדריכלים שונים והשייכים למוסדות שונים (לאו דוקא ממשלה), עולה שהיחס בין כרומו ונסו הוא נע מ-54% עד ל-79% בבנינים שמוכנסו בצורת "המשרד המפותח" (- -) כאשר בהם כל שום הקומה מהווה את המשרד והוא ממוזב אייר ומרוחם כמורה מיוחדת וכרוסה. בבנינים רגילים היחס המקסימלי הוא 60%.
- בבניני הממשלה בקריית כן-גורדיון היה הוא 61%, ובבניני הממשלה בקריית מוזר ירושלים היחס הוא - 62%.
- לאור זה ברור :
- (א) היחס בין נסו לכרומו דומה מאד בין מוני המרוקטים.
- (ב) היחס בין נסו לכרומו בבני המרוקטים טוב מאד, לפני הכנסן מסוב זה הנזכר (משרדן + מדרים מוני המרוקים).
6. בבני המרוקטים הנ"ל - יש מרחים קיצוניים או שנימיים שהם פחות נוחים מבחינת התאווה, אבל אלה מדרים בודדים ביותר בכל קומה, ויש צורך גם במדרים כאלה (ארכיון וכו') ומסיבות הבנינים אי אפשר להטעם מהן.

7. מספר העובדים שניתן לאכלס בכל קומה בנייני הפרויקטים דומה. כסובבן, שזה הלוי בסונקציות הספציפיות בכל קומה.

לאור כל העניין לעיל - אינני רואה מקום להעלות ההשערה ובתן בקורת על חזונו סגודי הספיקות בקיום הטכילה במדור ירושלים נבחימחם לקומה אלה בקרית בן-גוריון.

ב ב ר כ ה ,

א. גיל, אינג'ר
סגן מנהל תכ"ב
ועדת האבני לבניית סוכסדום הטכילה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב
יא' באב תשמ"א
11 באוג' 1981

תאריך:

מספר:



לכבוד
מר מנחם סבידור
יו"ר הכנסת
ירושלים

א.נ.,

הנדון: בגית משדירים עבור הכנסת.

ברצוני להביא לתשומת לבך שאת הכנסת בנתה מחלקה זו
והיא מהירה, כמובן, את גולת הכותרת של עבודתה ביהוד עם
משכן נשיאי ישראל.

עתה כשמדובר בבניה נוספת - אבקשך להביא לידי כך שגם
בניה זו תעשה בידי האמונה של מע"צ שהיא הזרוע הממשלתית
לבניה משרדו הממשלה. כדונחנו שמע"צ תקבל את המשימה החל
משלב הפרוגרמה, דרך שלבי התכנון וכלה בביצוע ובהקמת מבנה
המשדירים הנדסה.

אשמח להציג בפניך את מע"צ ואת שירותיה המקצועיים.

בכבוד רב

א. ביל
סגן מנהל מע"צ
מנהל האגף
לבניה מוסדות ממשלה

העתק:

מר נ. לורך, מזכיר הכנסת
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון. לא במקור: לשיחתנו מלפני כמה שנים.

ט/1

2000 年 12 月 24 日

64617-64626 26144 26145 26146 26147 26148 26149 26150 26151 26152 26153 26154 26155 26156 26157 26158 26159 26160 26161 26162 26163 26164 26165 26166 26167 26168 26169 26170 26171 26172 26173 26174 26175 26176 26177 26178 26179 26180 26181 26182 26183 26184 26185 26186 26187 26188 26189 26190 26191 26192 26193 26194 26195 26196 26197 26198 26199 26200 26201 26202 26203 26204 26205 26206 26207 26208 26209 26210 26211 26212 26213 26214 26215 26216 26217 26218 26219 26220 26221 26222 26223 26224 26225 26226 26227 26228 26229 26230 26231 26232 26233 26234 26235 26236 26237 26238 26239 26240 26241 26242 26243 26244 26245 26246 26247 26248 26249 26250 26251 26252 26253 26254 26255 26256 26257 26258 26259 26260 26261 26262 26263 26264 26265 26266 26267 26268 26269 26270 26271 26272 26273 26274 26275 26276 26277 26278 26279 26280 26281 26282 26283 26284 26285 26286 26287 26288 26289 26290 26291 26292 26293 26294 26295 26296 26297 26298 26299 26300 26301 26302 26303 26304 26305 26306 26307 26308 26309 26310 26311 26312 26313 26314 26315 26316 26317 26318 26319 26320 26321 26322 26323 26324 26325 26326 26327 26328 26329 26330 26331 26332 26333 26334 26335 26336 26337 26338 26339 26340 26341 26342 26343 26344 26345 26346 26347 26348 26349 26350 26351 26352 26353 26354 26355 26356 26357 26358 26359 26360 26361 26362 26363 26364 26365 26366 26367 26368 26369 26370 26371 26372 26373 26374 26375 26376 26377 26378 26379 26380 26381 26382 26383 26384 26385 26386 26387 26388 26389 26390 26391 26392 26393 26394 26395 26396 26397 26398 26399 26400 26401 26402 26403 26404 26405 26406 26407 26408 26409 26410 26411 26412 26413 26414 26415 26416 26417 26418 26419 26420 26421 26422 26423 26424 26425 26426 26427 26428 26429 26430 26431 26432 26433 26434 26435 26436 26437 26438 26439 26440 26441 26442 26443 26444 26445 26446 26447 26448 26449 26450 26451 26452 26453 26454 26455 26456 26457 26458 26459 26460 26461 26462 26463 26464 26465 26466 26467 26468 26469 26470 26471 26472 26473 26474 26475 26476 26477 26478 26479 26480 26481 26482 26483 26484 26485 26486 26487 26488 26489 26490 26491 26492 26493 26494 26495 26496 26497 26498 26499 26500 26501 26502 26503 26504 26505 26506 26507 26508 26509 26510 26511 26512 26513 26514 26515 26516 26517 26518 26519 26520 26521 26522 26523 26524 26525 26526 26527 26528 26529 26530 26531 26532 26533 26534 26535 26536 26537 26538 26539 26540 26541 26542 26543 26544 26545 26546 26547 26548 26549 26550 26551 26552 26553 26554 26555 26556 26557 26558 26559 26560 26561 26562 26563 26564 26565 26566 26567 26568 26569 26570 26571 26572 26573 26574 26575 26576 26577 26578 26579 26580 26581 26582 26583 26584 26585 26586 26587 26588 26589 26590 26591 26592 26593 26594 26595 26596 26597 26598 26599 26600 26601 26602 26603 26604 26605 26606 26607 26608 26609 26610 26611 26612 26613 26614 26615 26616 26617 26618 26619 26620 26621 26622 26623 26624 26625 26626 26627 26628 26629 26630 26631 26632 26633 26634 26635 26636 26637 26638 26639 26640 26641 26642 26643 26644 26645 26646 26647 26648 26649 26650 26651 26652 26653 26654 26655 26656 26657 26658 26659 26660 26661 26662 26663 26664 26665 26666 26667 26668 26669 26670 26671 26672 26673 26674 26675 26676 26677 26678 26679 26680 26681 26682 26683 26684 26685 26686 26687 26688 26689 26690 26691 26692 26693 26694 26695 26696 26697 26698 26699 26700 26701 26702 26703 26704 26705 26706 26707 26708 26709 26710 26711 26712 26713 26714 26715 26716 26717 26718 26719 26720 26721 26722 26723 26724 26725 26726 26727 26728 26729 26730 26731 26732 26733 26734 26735 26736 26737 26738 26739 26740 26741 26742 26743 26744 26745 26746 26747 26748 26749 26750 26751 26752 26753 26754 26755 26756 26757 26758 26759 26760 26761 26762 26763 26764 26765 26766 26767 26768 26769 26770 26771 26772 26773 26774 26775 26776 26777 26778 26779 26780 26781 26782 26783 26784 26785 26786 26787 26788 26789 26790 26791 26792 26793 26794 26795 26796 26797 26798 26799 26800 26801 26802 26803 26804 26805 26806 26807 26808 26809 26810 26811 26812 26813 26814 26815 26816 26817 26818 26819 26820 26821 26822 26823 26

1. The first step in the process of the investigation is to determine the scope of the problem. This involves identifying the specific area of concern and the objectives of the study.

The following information was obtained from the records of the Bureau of Census, Department of Commerce, regarding the number of persons who have been granted citizenship since January 1, 1940:

Downloaded At: 11:53 11 September 2009

2017 11

[illegible]

U.S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE: 1967 O 370-000

50

משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

ירושלים, ד' באב תשמ"א

4 באוגוסט 1981

אל: ועדת חריגים, משרד האוצר

הנדון: הפשרת התקשרויות וחתימת חוזים

בהמשך לחוזר החשב הכללי תשמ"א/83 מיום 10.7.81 ובהמשך לדיון של ועדת החריגות שהתקיימה לגבי רשימת העבודות, להלן רשימה נוספת של עבודות להעברה לוועדת החריגים לצורך הפשרתם.

1. עבודות בהן ניתן צו התחלת העבודה לפני כניסת ההקפאה ונמצאות בבצוע אולם מסיבות טכניות לא נחתמו חוזים

1.1 מעבר חקלאי בן שמן - עבודות ניקוז, ערך העבודה 500,000 שקל.

1.2 כביש פת גילה - ירושלים - הנחת צנרת לכבלי טלפון. ערך העבודה 1.0 מליון שקל.

2. עבודות שבדעתנו לפרטם מכרז

2.1 גשר להולכי רגל בנעורים כביש מס' 2 - החקנת מעקה ברזל על הגשר, גשר זה משמש מעבר חצייה לתלמידים ומטעמי בטיחות חובה לבצע בחופשת הקיץ. היקף העבודה - 100,000 שקל.

2.2 כביש מס' 1 - מעבר חת קרקעי "מסילת ציון" בניית קיר בטון וצפוי אבן. עבודה ניקוז שיש להשלימה לפני עונת הגשמים. היקף העבודה 100,000 שקל.

2.3 בית חולים פסיכיאטרי איחנים, מחלקת אוטיסטים - בידוד ואיטום גג

בשנה האחרונה דלף הגג בצורה כה חמורה עד שנאלצו לפנות חלקים גדולים מהבנין, נגרמו למבנה בזקים והפרעות קשות ביותר לתפעול החקין של בית החולים.

קיבלנו עכשיו תקציב מיוחד לביצוע העבודה - שיש להשלימה עוד לפני עונת הגשמים.

היקף העבודה 350,000 שקל.

נא לתת היתר.

משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

- 2 -

2.4 משרדי מע"צ ירושלים, בית המלאכה - איטום ובידוד גג

בשנה שעברה נאלצנו לפנות את משרדים בגלל חדירת מים ורטיבות שסיכנה את המבנה ואת חיי העובדים.
עכשיו, נמצא בידינו התקציב והכרחי לבצע את העבודה לפני עונת הגשמים.

היקף העבודה 30,000 שקל.

נא לתת היתר.

ב ב ר כ ה .

אשר וינר

המנהל הכללי

משרד הבינוי והשיכון

לשכת הדובר

22.7.81

אלה ציונה.

1. אני נשוא?

2. אני אלמנה?

3. אני נולדתי אצלם ביהודה?

4. כצג' אלון ג' - - -

בברכה,

נ.מ.

מאיר גזית

דובר מפ"צ

1891. 1892. 1893.

1894. 1895.

1896. 1897.

1898. 1899.

1900. 1901.

1902. 1903.

1904. 1905.

1906. 1907.

1908. 1909.

1910. 1911.

1912. 1913.

1914. 1915.

1916. 1917.

1918. 1919.

1920. 1921.

1922. 1923.

1924. 1925.

1926. 1927.

1928. 1929.

1930. 1931.

1932. 1933.

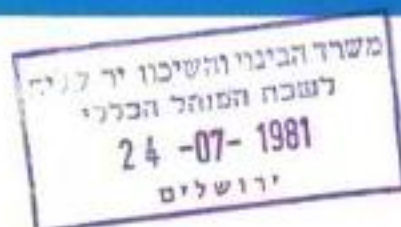
1934. 1935.

1936. 1937.

1938. 1939.

אוגוסט 1981

עלון מס' 7



7/28/81

הקיץ בעיצומו, רבים מאתנו יוצאים לחופשות, מי קצרות ומי ארוכות יותר. האחרים ממשיכים במלאכת הבנייה והסלילה, אם כי במסגרת "שעות הקיץ", המאפשרות יתר מנוחה לאחר שעות עבודה מתישות בחום היום. לכל הנופשים - חופשה נעימה ולממשיכים לשאת בעול - עבודה פוריה.

מ.ג.

מוסדות ממשלה

בימים אלה, הסתיימה בניית מחלקת יולדות ולידה ב"פוריה" - טבריה, המיבנה החדש בן שתי קומות, שטחו כ- 2200 מ"ר והוא כולל 3 חדרי צירים, 3 חדרי לידה, פגיה, מחלקה בת 36 מטות ושרותים. בבית החולים "ברזילי" באשקלון, מבוצעות עבודות פתוח שונות. גם העבודות במשרד הרישוי בחולון הסתיימו, במסגרתן שופר ושוף המקום לרווחת ציבור הנזקקים לו, העבודה בוצעה במהירות שיא ולשביעות רצון מזמין העבודה, קרי, משרד התחבורה. מרכזת טלפונים נוספת נמסרה בימים אלה לתפעול משרד התקשורת, המדובר במרכזת הטלפונים בנתניה המכונה "נתניה 3".

כמו כן הסתיימו מרבית העבודות בבית המכס בחיפה, מסירה סופית בוצעה בסניף הדואר "נביאס", סניף דואר שהוא מהמרכזיים בחיפה.

החלו בעבודות שפוצים בשירות הכולאי ביפו, שם מבוצעות עבודות הרחבה ושינויים ככמה קומות, כן החלו בעבודות פתוח ככלא רמלה, מיון ועצורים, עבודות אשר כוללות סלילת דרכים, מדרכות, גינון ופיתוח סביבתי. עבודות אלה הינן במסגרת עבודות נרחבות יותר, אשר בוצעו לאחרונה במקום ואשר כללו הקמת מיכנים חדשים לרווחת העצורים במקום. יש לזכור, כי בית הכלא הינו ישן ולשם תפקוד נאות יש לשפר התנאים בו ולשפצו, זאת כאמור מוטל, בין השאר, עלינו.

ולסיום, בימים אלה החלו מחלקות "בנק ישראל" לעבוד לבנינם הראשי בקריית הממשלה בירושלים, בניין זה כזכור, תוכנן והוקם בפקוח ומעקב מע"צ ועל כך גאות כולנו.

כבישים

החודש הופעל ורומזר צומת חדש בקרבת צומת אכדיה (הרצליה), צומת זה יפתור בעייה תחבורתית אשר נוצרה בשנים האחרונות בכניסה והיציאה מהרצליה ואיזור התעשייה שלה. במסגרת העבודות, פוצלה התנועה בין שני הצמתים (אכדיה והצומת החדש). בצפון החלו לעבוד בכביש מבוא חמה - רמת מגשימים, כביש זה, מס' 98 שהינו הכביש המזרחי ביותר ברמת הגולן, יורחב ל- 7.2 מ' עם שוליים של 3.3 מ' מכל צד והפניות בו חשופרנה. כמו כן יוסדר מחדש הניקוז בו.

קטע כביש נוסף אשר עוסקים בסלילתו הוא המשך כביש עוקף קרית אתא, מס' 70, אשר יחבר את כביש שפרעם - נצרת עם כביש שפרעם צומת אחיהוד, אורכו כ- 3.5 ק"מ והוא יוסיף רבות לנוחות הנוסעים באיזור.

בדרום החלו בעבודות סלילת קטע כביש מס' 40 (מס' 6 בעתיד), בית קמה אחוזם, הכביש באורך של כ- 6 ק"מ יסלל בתוואי חדש והוא יחליף את הקטעים המפותלים בהם נוסעים היום בקטע הכביש הקיים בואך בית קמה. עבודה זו היא המשך לכ- 3 ק"מ אשר נסללו בעבר צפונית לצומת (בית) קמה.

גם בכביש היורד ממצפה רמון למכתש, מס' 40, ממשיכים בעבודה. לאחר חילוקי דעות בנוגע למימון העבודות במקום, הופסקה כזכור העבודה והכלים הוצאו מהשטח. כיום, עם פתרון הבעיות שהתעוררו, חזרו הכלים, אתם גם אנשינו והעבודות התחדשו ובקצב מהיר. במסגרת העבודות תשופרנה העקומות ויורחב קטע הכביש בין מצפה רמון והמכתש וזאת, בעיקר לשביעות רצון המפעלים באיזור, המשתמשים בכביש בהיקף נרחב וכמוכן במסגרת ההיערכות החדשה כנגב.

מינהל

אלישבע מינץ מונחה לתפקיד ממונה על ההדרכה וזאת עם פרישתו של אריה חבקין אשר שנים רבות מילא תפקיד זה.

במשרד הראשי נערכה הצבעה בנושא חתימת עובדי מע"צ על ההסכם הדן בהעברת המשרד לירושלים.

תוצאות ההצבעה כדלקמן:

השתתפו בהצבעה 260;	
מחוסם בעד חתימה על ההסכם הצביעו	149
שהם, 57.3%, נגד החתימה הצביעו	109
שהם, 41.9%, נמנעו	2
שהם, 0.8%	

אי לכך פנה וועד המשרד הראשי לנציבות לחתום על ההסכם.

הובא לידיעת העובדים המדורגים בדרגים אקדמאיים (מדעי חברה, מהנדסים, הנדסאים, שירות משפטי) כי החל מה- 1.4.80 יקבלו תוספת תשלום עבור שנות וותק כמספר השנים ששירתו שרות חובה בצה"ל. לכך כמה הסתייגויות והנוסח הקובע הוא כמופיע בחוזרי נשמ'.

הידעת כי

החל מה- 1.7.81 שיעורי קצובת אש"ל כדלקמן:

ארוחת בוקר	- 16.50 ש'.
ארוחת צהרים	- 46.90 ש'.
ארוחת ערב	- 20.80 ש'.
ארוחת לילה	- 20.80 ש'.
לינה ללא קבלה	- 20.90 ש'.

הארגון הבינלאומי לכבישים יעניק פרסים בעד:

1. קידום מקצוע הכבישים באחזקה ותפעול דרכים ובשיפור תנאי התחבורה.
2. השקעות בכניית כבישים, בעיות מימון, תכנון ותיאום העבודות בקנה מידה לאומי ובינלאומי.
3. הפרסים בסך 50.000 פרנקים בלגיים (כל אחד), יוענקו ע"י ארגון הכבישים הבלגי באוקטובר 1983 בעת הקונגרס ה- 12 בסידני, אוסטרליה. פרטים נוספים - בעתונות המקצועית.

השתתפות בצער:

ליפא וויס ממחוז ת"א והמרכז על מות אחיו.
שמריהו מדר ממחוז ת"א והמרכז על מות אמו.
אברהם אורן ממחוז ת"א והמרכז על מות אחותו.
מרדכי דוד ממחוז ת"א והמרכז על מות אחיו.
אליאס סלח ממחוז ת"א והמרכז על מות אמו.
סלים כרבי ממחוז ת"א והמרכז על מות אמו.

יבואו על הברכה:

עידית סיבוני מהמשרד הראשי, ברכות להולדת בנה הבכור.
בתיה קונפורטי ממחוז ת"א והמרכז להולדת בתה.
דני רייס מהמשרד הראשי, ברכות לבר המצווה של בנו.

ליוצאים לפנסיה ברכה מיוחדת:

אריה רוזנטל	ממחוז הצפון
אריה שבשין	ממחוז ת"א והמרכז
שלמה ישראל	ממחוז ת"א והמרכז

משרד הבינוי והשיכון

לשכת הדובר

25.6.81

ל 3/1/81

ה-מק/ה

לפני
בס-מא-א

בברכה,

לוא-ג

דובר מע-צ

יולי 1981

עלון מס' 6

העלון הפעם בסימן פרס העובד המצטיין. כבכל שנה, נבחרו גם הפעם מספר מעובדינו כעובדים המצטיינים. הבחירה אינה קלה ומסתבר כי דיונים רבים קדמו להחלטה. ברכת בית מע"צ לזוכים באות ההוקרה ואלה הם:

ברנשטיין עדה	-	מחוז ת"א והמרכז	-	גזברית המחוז
ברקוביץ זלמן	-	מחוז חיפה	-	מפעיל ציוד מכני
גולדברג מרדכי	-	מחוז חיפה	-	ראש מח' לאלקטרו-מכניקה
דהן דוד	-	מחוז יו"ש	-	אמרכל המחוז
דימנט אלישע	-	מחוז ירושלים	-	מהנדס בצוע מחוזי
וולדמן יוסף	-	משרד ראשי	-	עוזר התקשרויות מתכננים
לוי אדוארד	-	מחוז הדרום	-	מנהל עבודה, בתי מלאכה
סגנס שמואל	-	מחוז הדרום	-	ראש קבוצה, מנהל עבודה כבישים

כמומלצי מע"צ לשלב ב' נבחרו

עדה ברנשטיין ואלישע דימנט

עדה ברנשטיין:

עובדת במע"צ מאז 1958, עלתה לארץ מרומניה ב-1952, לאחר שנות פעילות ציונית. במקצועה, כמנהלת חשבונות עוסקת למעלה מ-30 שנה בארץ הולדתה ובארץ, בצ.ה.ל ובמע"צ - כאן עלתה בכל שלבי ההתקדמות המקצועית עד הגיעה למשרת גזברית מחוז (ת"א והמרכז), תפקיד בו היא מצטיינת.

אלישע דימנט:

עובד במע"צ מאז 1949, יליד ירושלים, עוסק בסלילת כבישים ופריצת דרכים למעלה מ-40 שנה, הן במסגרת צבאית והן אזרחית. היה והנו אחראי לפריצת וסלילת מרכיב הכבישים לירושלים וסביבתה בכל תקופות המדינה והמדינה שכדרך (כולל כבישי הבקעה) מצטיין בתפקידו כאיש בצוע מעולה.

מוסדות מגשלה

החלה עבודת בניית בית ספר תעשייתי בתל-נוף. בית הספר הנכונה עבור משרד העבודה, מיועד לבני נוער לקראת גיוס, ללימודים במקצועות המתכת. המיבנה ניכנה בבנייה מתועשת ושטחו כ-520 מ"ר.

בקרב תחל העבודה באגף הנוער של מוסד תל-מונד. עבודה המיועדת לשיפורים ולרווחת השהים במוסד. כמו כן מבצעת מע"צ עבודות במרכזת אכן גבירול בת"א, דאר קרית ים ב', קרית מלאכי 2, בנין מס הכנסה בפתח-תקוה, מסוף גשר אלנבי, מכון גיאולוגי בירושלים, כלא באר-שבע ובבתי החולים הממשלתיים ברחבי הארץ (מתקן תקשורת בבית חולים בחדרה, רהוט ב"פוריה", טבריה, מתקני גלוי אש ותקשורת ב"אסף הרופא", אספקת והחקנת דיזל גנרטורים ב"איכילוב", תל-אביב ועוד...).

עבודה חדשה שתחל בקרוב בחיפה היא בניית מרכזת הטלפונים רכס הכרמל המיועדת ל-30,000 קוים. הקמת המרכזת, ששהייה תת-קרקעית, תאריך כשנתיים וחצי באומדן של כ-22 מליון שקלים.

נפתח לתנועה מסלול אחד בכביש פת - גילה בירושלים, כביש זה המחבר את השכונה החדשה גילה עם השכונה הוותיקה פת, נטלל מתקציב משרד השיכון, אורכו אמנם רק כ- 2 ק"מ אך חשיבותו לירושלים ולשכונת גילה רבה במיוחד, באשר הוא יהווה עורק חיבור לשכונה עם מרכז העיר - כבר היה מי שטען שבכביש יגרום לעליית מחירי הדירות בגילה... יש לציין, כי עד כה, הנוסעים לגילה היו נאלצים לעבור בדרך חברון ובאמצעות הכביש הראשי לבית לחם, כביש זה הינו פתלתל ומשובש וגרם לאי נוחות וסיכון בטיחותי חמור. הכביש החדש יהיה דו מסלולי והותקנו בו שירותים ואביזרי בטיחות כמו תאורה, מדרכות, גדרות בטיחות ומעברים תת קרקעיים לרכב והולכי רגל.

בשלבי תכנון סופיים כביש מבוא חמה - רמת מגשימים ברמת הגולן. חלק מהכביש יעבור על התוואי הישן תוך שיפורו ובחלקו יהיה תוואי חדש אשר ישפר לאין שיעור את רמת הבטיחות באיזור זה בגולן. כביש נוסף אשר שלבי התכנון שלו מסתיימים, הוא קטע הכביש בין בית קמה ואחוזם בדרום, אשר ישפר את רמת השירות והבטיחות בכביש הראשי לבאר-שבע (פרטים בעלונים הבאים).

בימים אלה, החלה עבודת בניית גשר חדש מעל נחל ערוגות לחוף ים המלח. איזור זה, נגוע שטפונות ומידי שנה היה נחסם קטע הכביש העובר מעל נחל ערוגות. היות וכך החלט על בניית גשר במקום באורך של כ- 25 מטר, התכנון נעשה ע"י מחלקת הגשרים של מע"צ והבצוע ע"י מחוז הדרום.

במחוז תל-אביב והמרכז סיימו עבודות שיפורים בצומת פלמחים.

ברחבי הארץ עסקו גם החודש בכיעור נגע תעמולת הבחירות בצידי דרכים בינעירוניות ובהצלחה יתירה, זאת, גם על דעת גורמים שמחוץ למע"צ. במקביל, הוחל בסילוק דוכני אבטיחים שהחלו להתמקם בצידי הדרכים. בצפון נעשתה הפעולה במשותף עם משמר הגבול אשר "ניקה" את הכבישים - נקווה ששיתוף הפעולה עם משטרת ישראל ישא פירות, דהיינו, את הפירות נראה במקומות המיועדים להם ולא בצידי הדרכים.

מ י נ ה ל

נתן לבנת מונה למהנדס בצוע ראשי (כבישים), זאת בנוסף לתפקידו כמהנדס אחזקה ראשי (כבישים).

נושא העברת המשרד הראשי לירושלים שוב עולה וביתר תוקף, בתוך כך מטוטלת אי הבהירויות נעה אנה ואנה. בהתכנסות עובדי המשרד הראשי אשר נערכה לאחרונה, העביר הוועד דיווחים מדיוני הוועדה המשותפת לממשלה ולעובדים. העלו דיעות לכאן ולכאן, לעיתים בטונים גבוהים. כולם צופים קדימה להתפתחויות.

בתחרות בטיחות השנתית הנערכת כמידי שנה, זכה השנה מחוז הדרום. במחוז זה פחתו התאונות ב- 25%. המקום השני שיך השנה ליחידת הכבישים של מחוז תל-אביב והמרכז. ועדת הבטיחות של מחוז ירושלים הצטיינה בפעולותה וזכתה בפרס השלישי.

בפרסים אישיים זכו יוסף ברנשטיין, מרכז ועדת הבטיחות בירושלים ואברהם בורשטיין, נהג משרד הראשי.

כל הזוכים וראשי המשרד השתתפו בטקס חלוקת הפרסים שנערך במלון "אוויה" ואשר כלל מפגש, סיורים וטקס.

עובדי מע"צ רבים תורמים לליב"י, קרן לבטחון ישראל, שמואל ליפשיץ ממחוז הצפון הביא לחשומת לבנו פעולתו של חשב מחוז הצפון, שלמה מלצר, אשר מלבד דאגתו להנחות את עובדי המחוז כיצד לתרום תרומתם (מילוי הטפסים וכו'...) אף יוצא לשטח על מנת לדרכן את העובדים.

יבואו על הכרכה

יעקב בן פז, חשב המשרד, ברכות לנשואי בתו.

שאול שאולוב מהמשרד הראשי, ברכות להולדת נכדו.

אריה למפרט מהמשרד הראשי, ברכות להולדת בתו.

ליוצאים לפנסיה

סוניה מזר ממחוז חיפה - ברכות.

השתתפות בצער

לתקוה כהן מהמשרד הראשי,

השתתפות בצער על מות אחיה.

להלנה המל מהמשרד הראשי,

השתתפות בצער על מות אמה.

העלון הפעם בסימן פרס העובד המצטיין. כבכל שנה, נבחרו גם הפעם מספר מעובדינו כעובדים המצטיינים. הבחירה אינה קלה ומסתבר כי דיונים רבים קדמו להחלטה. ברכת בית מע"צ לזוכים באות ההוקרה ואלה הם:

ברנשטיין עדה	-	מחוז ת"א והמרכז	-	גזברית המחוז
ברקוביץ זלמן	-	מחוז חיפה	-	מפעיל ציוד מכני
גולדברג מרדכי	-	מחוז חיפה	-	ראש מח' לאלקטרו-מכניקה
דהן דוד	-	מחוז יו"ש	-	אמרכל המחוז
דימנט אלישע	-	מחוז ירושלים	-	מהנדס בצוע מחוזי
וולדמן יוסף	-	משרד ראשי	-	עוזר התקשרויות מתכננים
לוי אדוארד	-	מחוז הדרום	-	מנהל עבודה, בתי מלאכה
סננס שמואל	-	מחוז הדרום	-	ראש קבוצה, מנהל עבודה כבישים

כמומלצי מע"צ לשלב ב' נבחרו

עדה ברנשטיין ואלישע דימנט

עדה ברנשטיין:

עובדת במע"צ מאז 1958, עלתה לארץ מרומניה ב-1952, לאחר שנות פעילות ציונית. במקצועה, כמנהלת חשבונות עוסקת למעלה מ-30 שנה בארץ הולדתה ובארץ, בצ.ה.ל. ובמע"צ - כאן עלתה ככל שלבי ההתקדמות המקצועית עד הגיעה למשרת גזברית מחוז (ת"א והמרכז), תפקיד בו היא מצטיינת.

אלישע דימנט:

עובד במע"צ מאז 1949, יליד ירושלים, עוסק בסלילת כבישים ופריצת דרכים למעלה מ-40 שנה, הן במסגרת צבאית והן אזרחית. היה והנו אחראי לפריצת וסלילת מרבית הכבישים לירושלים וסביבתה בכל תקופות המדינה והמדינה שבדרך (כולל כבישי הבקעה) מצטיין בתפקידו כאיש בצוע מעולה.

מוסדות ממשלה

החלה עבודת בניית בית ספר תעשיתי בתל-נוף. בית הספר הנבנה עבור משרד העבודה, מיועד לכני נוער לקראת גיוס, ללימודים במקצועות המתכת. המיבנה ניבנה בבנייה מתועשת ושטחו כ-520 מ"ר.

בקרב תחל העבודה באגף הנוער של מוסד תל-מונד. עבודה המיועדת לשיפורים ולרווחת הנוהים במוסד. כמו כן מבצעת מע"צ עבודות במרכזת אבן גבירול בת"א, דאר קרית ים ב', קרית מלאכי 2, בנין מס הכנסה בפתח-תקוה, מסוף גשר אלנבי, מכון גיאולוגי בירושלים, כלא באר-שבע ובבתי החולים הממשלתיים ברחבי הארץ (מתקן תקשורת בבית חולים בחדרה, רהוט ב"פוריה", טבריה, מתקני גלוי אש ותקשורת ב"אסף הרופא", אספקת והתקנת דיזל גנרטורים ב"איכילוב", תל-אביב ועוד...).

עבודה חדשה שתחל בקרב כחיפה היא בניית מרכזת הטלפונים רכס הכרמל המיועדת ל-30,000 קוים. הקמת המרכזת, שתייה תת-קרקעית, תאריך כשנתיים וחצי באומדן של כ-22 מליון שקלים.

נפתח לתנועה מסלול אחד בכביש פת - גילה בירושלים, כביש זה המחבר את השכונה החדשה גילה עם השכונה הוותיקה פת, נסלל מתקציב משרד השיכון, אורכו אמנם רק כ- 2 ק"מ אך חשיבותו לירושלים ולשכונת גילה רבה במיוחד, באשר הוא יהווה עורק חיבור לשכונה עם מרכז העיר - כבר היה מי שטען שבכביש יגרום לעליית מחירי הדירות בגילה... יש לציין, כי עד כה, הנוסעים לגילה היו נאלצים לעבור בדרך חרוך ובאמצעות הכביש הראשי לבית לחם, כביש זה הינו פתלתל ומשובש וגרם לאי נוחות וסיכון בטיחותי חמור. הכביש החדש יהיה דו מסלולי והותקנו בו שירותים ואביזרי בטיחות כמו תאורה, מדרכות, גדרות בטיחות ומעברים תת קרקעיים לרכב והולכי רגל.

בשלב תכנון סופיים כביש מבוא חמה - רמת מגשימים ברמת הגולן. חלק מהכביש יעבור על התוואי הישן תוך שיפורו ובחלקו יהיה תוואי חדש אשר ישפר לאין שיעור את רמת הבטיחות באיזור זה בגולן. כביש נוסף אשר שלבי התכנון שלו מסתיימים, הוא קטע הכביש בין בית קמה ואחוזם בדרום, אשר ישפר את רמת השירות והבטיחות בכביש הראשי לבאר-שבע (פרטים בעלונים הבאים).

בימים אלה, החלה עבודת בניית גשר חדש מעל נחל ערוגות לחוף ים המלח. איזור זה, נגוע שטפונות ומידי שנה היה נחסם קטע הכביש העובר מעל נחל ערוגות. היות וכך החלט על בניית גשר במקום באורך של כ- 25 מטר, התכנון נעשה ע"י מחלקת הגשרים של מע"צ והבצוע ע"י מחוז הדרום.

במחוז תל-אביב והמרכז סיימו עבודות שיפורים בצומת פלמחים.

כרחבי הארץ עסקו גם החודש בביעור נגע תעמולת הבחירות בצידי דרכים בינעירוניות ובהצלחה יתירה, זאת, גם על דעת גורמים שמחוץ למע"צ. במקביל, הוחל בסילוק דוכני אבטיחים שהחלו להתמקם בצידי הדרכים. בצפון נעשתה הפעולה במשותף עם משמר הגבול אשר "ניקה" את הכבישים - נקווה ששיתוף הפעולה עם משטרת ישראל ישא פירות, דהיינו, את הפירות נראה במקומות המיועדים להם ולא בצידי הדרכים.

מ י נ ה ל

נתן לבנת מונה למהנדס כצוע ראשי (כבישים), זאת כנוסף לתפקידו כמהנדס אחזקה ראשי (כבישים).

נושא העברת המשרד הראשי לירושלים שוב עולה וביתר תוקף, בתוך כך מטוטלת אי הבהירויות נעה אנה ואנה. בהתכנסות עובדי המשרד הראשי אשר נערכה לאחרונה, העביר הוועד דיווחים מדיוני הוועדה המשותפת לממשלה ולעובדים. העלו דיעות לכאן ולכאן, לעיתים כטונים גבוהים. כולם צופים קדימה להתפתחויות.

בתחרות בטיחות השנתית הנערכת כמידי שנה, זכה השנה מחוז הדרום. במחוז זה פחתו התאונות ב- 25%. המקום השני שיך השנה ליחידת הכבישים של מחוז תל-אביב והמרכז. ועדת הבטיחות של מחוז ירושלים הצטיינה בפעולותה וזכתה בפרס השלישי.

בפרסים אישיים זכו יוסף ברנשטיין, מרכז ועדת הבטיחות בירושלים ואברהם בורשטיין, נהג משרד הראשי.

כל הזוכים וראשי המשרד השתתפו בטקס חלוקת הפרסים שנערך במלון "אוויה" ואשר כלל מפגש, סיורים וטקס.

עובדי מע"צ רבים תורמים לליב"י, קרן לבטחון ישראל, שמואל ליפשיץ ממחוז הצפון הביא לחשומת לבנו פעולתו של חשב מחוז הצפון, שלמה מלצר, אשר מלבד דאגתו להנחות את עובדי המחוז כיצד לתרום תרומתם (מילוי הטפסים וכו'...) אף יוצא לשטח על מנת לדרכן את העובדים.

יבואו על הכרכה

השתתפות בצער

יעקב בן פז, חשב המשרד, ברכות לנשואי בתו.

שאויל שאולוב מהמשרד הראשי, ברכות להולדת נכדו.

אריה למפרט מהמשרד הראשי, ברכות להולדת בתו.

לתקוה כהן מהמשרד הראשי, השתתפות בצער על מות אחיה.

להלנה המל מהמשרד הראשי, השתתפות בצער על מות אמה.

ליוצאים לפנסיה

סוניה מזר ממחוז חיפה - ברכות.

העלון הפעם בסימן פרס העובד המצטיין. כבכל שנה, נבחרו גם הפעם מספר מעובדינו כעובדים המצטיינים. הבחירה אינה קלה ומסתבר כי דיונים רבים קדמו להחלטה. ברכת בית מע"צ לזוכים באות ההוקרה ואלה הם:

ברנשטיין עדה	-	מחוז ת"א והמרכז	-	גזברית המחוז
ברקוביץ זלמן	-	מחוז חיפה	-	מפעיל ציוד מכני
גולדברג מרדכי	-	מחוז חיפה	-	ראש מח' לאלקטרו-מכניקה
דהן דוד	-	מחוז יו"ש	-	אמכל המחוז
דימנט אלישע	-	מחוז ירושלים	-	מהנדס בצוע מחוזי
וולדמן יוסף	-	משרד ראשי	-	עוזר התקשרויות מתכננים
לוי אדוארד	-	מחוז הדרום	-	מנהל עבודה, בתי מלאכה
סננס שמואל	-	מחוז הדרום	-	ראש קבוצה, מנהל עבודה כבישים

כמומלצי מע"צ לשלב ב' נבחרו

עדה ברנשטיין ואלישע דימנט

עדה ברנשטיין:

עובדת במע"צ מאז 1958, עלתה לארץ מרומניה ב-1952, לאחר שנות פעילות ציונית. במקצועה, כמנהלת חשבונות עוסקת למעלה מ-30 שנה בארץ הולדתה ובארץ, בצ.ה.ל. ובמע"צ - כאן עלתה בכל שלבי ההתקדמות המקצועית עד הגיעה למשרת גזברית מחוז (ת"א והמרכז), תפקיד בו היא מצטיינת.

אלישע דימנט:

עובד במע"צ מאז 1949, יליד ירושלים, עוסק בסלילת כבישים ופריצת דרכים למעלה מ-40 שנה, הן במסגרת צבאית והן אזרחית. היה והנו אחראי לפריצת וסלילת מרבית הכבישים לירושלים וסביבתה בכל תקופות המדינה והמדינה שבדרך (כולל כבישי הבקעה) מצטיין בתפקידו כאיש בצוע מעולה.

מוסדות ממשלה

החלה עבודת בניית בית ספר תעשייתי בתל-נוף. בית הספר הנבנה עבור משרד העבודה, מיועד לבני נוער לקראת גיוס, ללימודים במקצועות המתכת. המיבנה ניבנה בבנייה מתועשת ושטחו כ-520 מ"ר.

בקרוב תחל העבודה באגף הנוער של מוסד תל-מונד. עבודה המיועדת לשיפורים ולרווחת השהים במוסד. כמו כן מבצעת מע"צ עבודות במרכזת אכן גבירול בת"א, דאר קרית ים ב', קרית מלאכי 2, בנין מס הכנסה בפתח-תקוה, מסוף גשר אלנבי, מכון גיאולוגי בירושלים, כלא באר-שבע ובבתי החולים הממשלתיים ברחבי הארץ (מתקן תקשורת בבית חולים בחדרה, רהוט ב"פוריה", טבריה, מתקני גלוי אש ותקשורת ב"אסף הרופא", אספקת והתקנת דיזל גנרטורים ב"איכילוב", תל-אביב ועוד...).

עבודה חדשה שתחל בקרוב בחיפה היא בניית מרכזת הטלפונים רכס הכרמל המיועדת ל-30,000 קוים. הקמת המרכזת, שתהיה תת-קרעית, תאריך כשנתיים וחצי באומדן של כ-22 מליון שקלים.

נפתח לתנועה מסלול אחד בכביש פת - גילה בירושלים, כביש זה המחבר את השכונה החדשה גילה עם השכונה הוותיקה פת, בסלל מתקציב משרד השיכון, אורכו אמנם רק כ- 2 ק"מ אך חשיבותו לירושלים ולשכונת גילה רבה במיוחד, כאשר הוא יהווה עורק חיבור לשכונה עם מרכז העיר - כבר היה מי שטען שבכביש יגרום לעליית מחירי הדירות בגילה... יש לציין, כי עד כה, הנוסעים לגילה היו נאלצים לעבור בדרך חרוך ובאמצעות הכביש הראשי לבית לחם, כביש זה הינו פתלתל ומשובש וגרם לאי נוחות וסיכון בטיחותי חמור. הכביש החדש יהיה דו מסלולי והותקנו בו שירותים ואביזרי בטיחות כמו תאורה, מדרכות, גדרות בטיחות ומעברים תת קרקעיים לרכב והולכי רגל.

בשלבי תכנון סופיים כביש מבוא חמה - רמת מגשימים ברמת הגולן. חלק מהכביש יעבור על התוואי הישן תוך שיפורו ובחלקו יהיה תוואי חדש אשר ישפר לאין שיעור את רמת הבטיחות באיזור זה בגולן. כביש נוסף אשר שלבי התכנון שלו מסתיימים, הוא קטע הכביש בין בית קמה ואחוזם בדרום, אשר ישפר את רמת השירות והבטיחות בכביש הראשי לבאר-שבע (פרטים בעלוניס הבאים).

בימים אלה, החלה עבודת בניית גשר חדש מעל נחל ערוגות לחוף ים המלח. איזור זה, נגוע שטפונות ומידי שנה היה נחסם קטע הכביש העובר מעל נחל ערוגות. היות וכך החלט על בניית גשר במקום באורך של כ- 25 מטר, התכנון נעשה ע"י מחלקת הגשרים של מע"צ והבצוע ע"י מחוז הדרום.

במחוז תל-אביב והמרכז סיימו עבודות שיפורים בצומת פלמחים.

ברחבי הארץ עסקו גם החודש בכיעור נגע תעמולת הבחירות בצידו דרכים בינעירוניות ובהצלחה יתירה, זאת, גם על דעת גורמים שמחוץ למע"צ. במקביל, הוחל בסילוק דוכני אבטיחים שהחלו להתמקם בצידו הדרכים. בצפון נעשתה הפעולה במשותף עם משמר הגבול אשר "ניקה" את הכבישים - נקווה ששיתוף הפעולה עם משטרת ישראל ישא פירות, והיינו, את הפירות נראה במקומות המיועדים להם ולא כצידו הדרכים.

מ י נ ה

נתן לבנת מונה למהנדס בצוע ראשי (כבישים), זאת בנוסף לתפקידו כמהנדס אחזקה ראשי (כבישים).

נושא העברת המשרד הראשי לירושלים שוב עולה וכיתר תוקף, בתוך כך מטוטלת אי הבהירות נעה אנה ואנה. בהתכנסות עובדי המשרד הראשי אשר נערכה לאחרונה, העביר הוועד דיווחים מדיוני הוועדה המשותפת לממשלה ולעובדים. העלו דיעות לכאן ולכאן, לעיתים בטונים גבוהים. כולם צופים קדימה להתפתחויות.

בתחרות בטיחות השנתית הנערכת כמידי שנה, זכה השנה מחוז הדרום. במחוז זה פחתו התאונות כ- 25%. המקום השני שיך השנה ליחידת הכבישים של מחוז תל-אביב והמרכז. ועדת הבטיחות של מחוז ירושלים הצטיינה בפעולותה וזכתה בפרס השלישי.

בפרטים אישיים זכו יוסף ברנשטיין, מרכז ועדת הבטיחות בירושלים ואברהם בורשטיין, נהג משרד הראשי.

כל הזוכים וראשי המשרד השתתפו בטקס חלוקת הפרסים שנערך במלון "אוויה" ואשר כלל מפגש, סיורים וטקס.

עובדי מע"צ רבים תורמים לליב"י, קרן לכטחון ישראל, שמואל ליפשיץ ממחוז הצפון הביא לתשומת לבנו פעולתו של חשב מחוז הצפון, שלמה מלצר, אשר מלבד דאגתו להנחות את עובדי המחוז כיצד לתרום תרומתם (מילוי הטפסים וכו'...) אף יוצא לשטח על מנת לדרכן את העובדים.

יבואו על הברכה

יעקב בן פז, חשב המשרד, ברכות לנשואי בתו.

השתתפות בצער

שאול שאולוב מהמשרד הראשי, ברכות להולדת נכדו.

לחקה כהן מהמשרד הראשי,

השתתפות בצער על מות אחיה.

אריה למפרט מהמשרד הראשי, ברכות להולדת בתו.

להלנה המל מהמשרד הראשי,

השתתפות בצער על מות אמה.

ליוצאים לפנסיה

סוניה מזר ממחוז חיפה - ברכות.

העלון הפעם בסימן פרס העובד המצטיין. כבכל שנה, נבחרו גם הפעם מספר מעובדינו כעובדים המצטיינים. הבחירה אינה קלה ומסתבר כי דיונים רבים קדמו להחלטה. ברכת בית מע"צ לזוכים באות ההוקרה ואלה הם:

ברנשטיין עדה	-	מחוז ת"א והמרכז	-	גזברית המחוז
ברקוביץ זלמן	-	מחוז חיפה	-	מפעיל ציוד מכני
גולדברג מרדכי	-	מחוז חיפה	-	ראש מח' לאלקטרו-מכניקה
דהן דוד	-	מחוז יו"ש	-	אמכל המחוז
דימנט אלישע	-	מחוז ירושלים	-	מהנדס בצוע מחוזי
וולדמן יוסף	-	משרד ראשי	-	עוזר התקשרויות מתכננים
לוי אדוארד	-	מחוז הדרום	-	מנהל עבודה, בתי מלאכה
סננס שמואל	-	מחוז הדרום	-	ראש קבוצה, מנהל עבודה כבישים

כמומלצי מע"צ לשלב ב' נבחרו

עדה ברנשטיין ואלישע דימנט

עדה ברנשטיין:

עובדת במע"צ מאז 1958, עלתה לארץ מרומניה ב-1952, לאחר שנות פעילות ציונית. במקצועה, כמנהלת חשבונות עוסקת למעלה מ-30 שנה בארץ הולדתה ובארץ, בצ.ה.ל. ובמע"צ - כאן עלתה בכל שלבי ההתקדמות המקצועית עד הגיעה למשרת גזברית מחוז (ת"א והמרכז), תפקיד בו היא מצטיינת.

אלישע דימנט:

עובד במע"צ מאז 1949, יליד ירושלים, עוסק בסלילת כבישים ופריצת דרכים למעלה מ-40 שנה, הן במסגרת צבאית והן אזרחית. היה והנו אחראי לפריצת וסלילת מרבית הכבישים לירושלים וסביבתה ככל תקופות המדינה והמדינה שבדרך (כולל כבישי הבקעה) מצטיין בתפקידו כאיש בצוע מעולה.

מוסדות מנושלה

החלה עבודת בניית בית ספר תעשייתי בתל-נוף. בית הספר הנבנה עבור משרד העבודה, מיועד לבני נוער לקראת גיוס, ללימודים במקצועות המחכת. המיבנה ניבנה בבנייה מתועשת ושטחו כ-520 מ"ר.

בקרב תחל העבודה באגף הנוער של מוסד תל-מונד. עבודה המיועדת לשיפורים ולרווחת השהים במוסד. כמו כן מבצעת מע"צ עבודות במרכזת אכן גבירול בת"א, דאר קרית ים ב', קרית מלאכי 2, בנין מס הכנסה בפתח-תקוה, מסוף גשר אלנבי, מכון גיאולוגי בירושלים, כלא באר-שבע ובבתי החולים הממשלתיים ברחבי הארץ (מתקן תקשורת בבית חולים בחדרה, רהוט ב"פוריה", טבריה, מתקני גלוי אש ותקשורת ב"אסף הרופא", אספקת והתקנת דיזל גנרטורים ב"איכילוב", תל-אביב ועוד...).

עבודה חדשה שתחל בקרב בחיפה היא בניית מרכזת הטלפונים רכס הכרמל המיועדת ל-30,000 קוים. הקמת המרכזת, שתהיה תת-קרקעית, תאריך כשנתיים וחצי באומדן של כ-22 מליון שקלים.

נפתח לתנועה מסלול אחד בכביש פת - גילה בירושלים, כביש זה המחבר את השכונה החדשה גילה עם השכונה הוותיקה פת, נסלל מתקציב משרד השיכון, אורכו אמנם רק כ- 2 ק"מ אך חשיבותו לירושלים ולשכונת גילה רבה במיוחד, באשר הוא יהווה עורק חיבור לשכונה עם מרכז העיר - כבר היה מי שטען שבכביש יגרום לעליית מחירי הדירות בגילה... יש לציין, כי עד כה, הנוסעים לגילה היו נאלצים לעבור בדרך חרוך ובאמצעות הכביש הראשי לבית לחם, כביש זה הינו פתלתל ומשובש וגרם לאי נוחות וסיכון בטיחותי חמור. הכביש החדש יהיה דו מסלולי והותקנו בו שירותים ואביזרי בטיחות כמו תאורה, מדרכות, גדרות בטיחות ומעברים תת קרקעיים לרכב והולכי רגל.

בשלבי תכנון סופיים כביש מבוא חמה - רמת מגשימים ברמת הגולן. חלק מהכביש יעבור על התוואי הישן תוך שיפורו ובחלקו יהיה תוואי חדש אשר ישפר לאין שיעור את רמת הבטיחות באיזור זה בגולן. כביש נוסף אשר שלבי התכנון שלו מסתיימים, הוא קטע הכביש בין בית קמה ואחוזם בדרום, אשר ישפר את רמת השירות והבטיחות בכביש הראשי לכאר-שבע (פרטים בעלונים הבאים).

בימים אלה, החלה עבודת בניית גשר חדש מעל נחל ערוגות לחוף ים המלח. איזור זה, נגוע שטפונות ומידי שנה היה נחסם קטע הכביש העובר מעל נחל ערוגות. היות וכך החלט על בניית גשר במקום באורך של כ- 25 מטר, התכנון נעשה ע"י מחלקת הגשרים של מע"צ והבצוע ע"י מחוז הדרום.

במחוז תל-אביב והמרכז סיימו עבודות שיפורים בצומת פלמחים.

ברחבי הארץ עסקו גם החודש בכיעור נגע תעמולת הבחירות בצידי דרכים בינעירוניות ובהצלחה יחירה, זאת, גם על דעת גורמים שמחוץ למע"צ. במקביל, הוחל בסילוק דוכני אבטיחים שהחלו להתמקם בצידי הדרכים. בצפון נעשתה הפעולה במשותף עם משמר הגבול אשר "ניקה" את הכבישים - נקווה ששיתוף הפעולה עם משטרת ישראל ישא פירות, דהיינו, את הפירות נראה במקומות המיועדים להם ולא בצידי הדרכים.

מ י נ ה ל

נתן לבנת מונה למהנדס בצוע ראשי (כבישים), זאת בנוסף לתפקידו כמהנדס אחזקה ראשי (כבישים).

נושא העברת המשרד הראשי לירושלים שוב עולה וכיתר תוקף, כתוך כך מטוטלת אי הבהירויות נעה אנה ואנה. בהתכנסות עובדי המשרד הראשי אשר נערכה לאחרונה, העביר הוועד דיווחים מדיוני הוועדה המשותפת לממשלה ולעובדים. העלו דיעות לכאן ולכאן, לעיתים בטונים גבוהים. כולם צופים קדימה להתפתחויות.

בתחרות בטיחות השנתית הנערכת כמידי שנה, זכה השנה מחוז הדרום. במחוז זה פחתו התאונות ב- 25%. המקום השני שיוך השנה ליחידת הכבישים של מחוז תל-אביב והמרכז. ועדת הבטיחות של מחוז ירושלים הצטיינה בפעולותה וזכתה בפרס השלישי.

בפרסים אישיים זכו יוסף ברנשטיין, מרכז ועדת הבטיחות בירושלים ואברהם בורשטיין, נהג משרד הראשי.

כל הזוכים וראשי המשרד השתתפו בטקס חלוקת הפרסים שנערך במלון "אוויה" ואשר כלל מפגש, סיורים וטקס.

עובדי מע"צ רבים תורמים לליכ"י, קרן לבטחון ישראל, שמואל ליפשיץ ממחוז הצפון הביא לתשומת לבנו פעולתו של חשב מחוז הצפון, שלמה מלצר, אשר מלבד דאגתו להנחות את עובדי המחוז כיצד לתרום תרומתם (מילוי הטפסים וכו'...) אף יוצא לשטח על מנת לדרכן את העובדים.

יבואו על הברכה

יעקב בן פז, חשב המשרד, ברכות לנשואי בתו.

השתתפות בצער

שאול שאולוב מהמשרד הראשי, ברכות להולדת נכדו.

לתקוה כהן מהמשרד הראשי,

השתתפות בצער על מות אחיה.

אריה למפרט מהמשרד הראשי, ברכות להולדת בתו.

להלנה המל מהמשרד הראשי, השתתפות בצער על מות אמה.

ליוצאים לפנסיה

סוניה מזר ממחוז חיפה - ברכות.

העלון הפעם בסימן פרס העובד המצטיין. כבכל שנה, נבחרו גם הפעם מספר מעובדינו כעובדים המצטיינים. הבחירה אינה קלה ומסתבר כי דיונים רבים קדמו להחלטה. ברכת בית מע"צ לזוכים באות ההוקרה ואלה הם:

ברנשטיין עדה	-	מחוז ת"א והמרכז	-	גזברית המחוז
ברקוביץ זלמן	-	מחוז חיפה	-	מפעיל ציוד מכני
גולדברג מרדכי	-	מחוז חיפה	-	ראש מח' לאלקטרו-מכניקה
דהן דוד	-	מחוז יו"ש	-	אמרכל המחוז
דימנט אלישע	-	מחוז ירושלים	-	מהנדס בצוע מחוזי
וולדמן יוסף	-	משרד ראשי	-	עוזר התקשרויות מתכננים
לוי אדוארד	-	מחוז הדרום	-	מנהל עבודה, בתי מלאכה
סננס שמואל	-	מחוז הדרום	-	ראש קבוצה, מנהל עבודה כבישים

כמומלצי מע"צ לשלב ב' נבחרו

עדה ברנשטיין ואלישע דימנט

עדה ברנשטיין:

עובדת במע"צ מאז 1958, עלתה לארץ מרומניה ב- 1952, לאחר שנות פעילות ציונית. במקצועה, כמנהלת חשבונות עוסקת למעלה מ- 30 שנה בארץ הולדתה ובארץ, בצ.ה.ל ובמע"צ - כאן עלתה בכל שלבי ההתקדמות המקצועית עד הגיעה למשרת גזברית מחוז (ת"א והמרכז), תפקיד בו היא מצטיינת.

אלישע דימנט:

עובד במע"צ מאז 1949, יליד ירושלים, עוסק בסלילת כבישים ופריצת דרכים למעלה מ- 40 שנה, הן במסגרת צבאית והן אזרחית. היה והנו אחראי לפריצת וסלילת מרבית הכבישים לירושלים וסביבתה בכל תקופות המדינה והמדינה שבדרך (כולל כבישי הבקעה) מצטיין בתפקידו כאיש בצוע מעולה.

מוסדות ממשלה

החלה עבודת כניית בית ספר תעשייתי בתל-נוף. בית הספר הנבנה עבור משרד העבודה, מיועד לכני נוער לקראת גיוס, ללימודים במקצועות המחכת. המיבנה ניבנה בבנייה מתועשת ושטחו כ- 520 מ"ר.

בקרב תחל העבודה באגף הנוער של מוסד תל-מונד. עבודה המיועדת לשיפורים ולרווחת השהים במוסד. כמו כן מבצעת מע"צ עבודות במרכזת אבן גבירול בת"א, דאר קרית ים ב', קרית מלאכי 2, בנין מס הכנסה בפתח-תקוה, מסוף גשר אלנבי, מכון גיאולוגי בירושלים, כלא באר-שבע ובבתי החולים הממשלתיים ברחבי הארץ (מתקן תקשורת בבית חולים בחדרה, רהוט ב"פוריה", סכריה, מתקני גלוי אש ותקשורת ב"אסף הרופא", אספקת והתקנת דיזל גנרטורים ב"איכילוב", תל-אביב ועוד...).

עבודה חדשה שתחל בקרב כחיפה היא כניית מרכזת הטלפונים רכס הכרמל המיועדת ל- 30,000 קוים. הקמת המרכזת, שתהייה תת-קרקעית, תאריך כשנתיים וחצי באומדן של כ- 22 מליון שקלים.

נפתח לתנועה מסלול אחד בכביש פת - גילה בירושלים, כביש זה המחבר את השכונה החושה גילה עם השכונה הוותיקה פת, נסלל מתקציב משרד השיכון, אורכו אמנם רק כ- 2 ק"מ אך חשיבותו לירושלים ולשכונת גילה רבה במיוחד, באשר הוא יהווה עורק חיבור לשכונה עם מרכז העיר - כבר היה מי שטען שבכביש יגרום לעליית מחירי הדירות בגילה... יש לציין, כי עד כה, הנוסעים לגילה היו נאלצים לעבור בדרך חביון ובאמצעות הכביש הראשי לבית לחם, כביש זה הינו פתלתל ומשובש וגרם לאי נוחות וסיכון בטיחותי חמור. הכביש החדש יהיה דו מסלולי והותקנו בו שירותים ואביזרי בטיחות כמו תאורה, מדרכות, גדרות בטיחות ומעברים חת קרקעיים לרכב והולכי רגל.

בשלבי תכנון סופיים כביש מבוא חמה - רמת מגשימים ברמת הגולן. חלק מהכביש יעבור על התוואי הישן תוך שיפורו ובחלקו יהיה תוואי חדש אשר ישפר לאין שיעור את רמת הבטיחות באיזור זה בגולן. כביש נוסף אשר שלבי התכנון שלו מסתיימים, הוא קטע הכביש בין בית קמה ואחוזם בדרום, אשר ישפר את רמת השירות והבטיחות בכביש הראשי לבאר-שבע (פרטים בעלונים הבאים).

בימים אלה, החלה עבודת בניית גשר חדש מעל נחל ערוגות לחוף ים המלח. איזור זה, נגוע שטפונות ומידי שנה היה נחסם קטע הכביש העובר מעל נחל ערוגות. היות וכך החלט על בניית גשר במקום באורך של כ- 25 מטר, התכנון נעשה ע"י מחלקת הגשרים של מע"צ והבצוע ע"י מחוז הדרום.

במחוז תל-אביב והמרכז סייעו עבודות שיפורים בצומת פלמחים.

ברחבי הארץ עסקו גם החודש בביעור נגע תעמולת הבחירות בצידי דרכים בינעירוניות ובהצלחה יתירה, זאת, גם על דעת גורמים שמחוץ למע"צ. במקביל, הוחל בסילוק דוכני אבטיחים שהחלו להתמקם בצידי הדרכים. בצפון נעשתה הפעולה במשותף עם משמר הגבול אשר "ניקה" את הכבישים - נקווה ששיתוף הפעולה עם משטרת ישראל ישא פירות, דהיינו, את הפירות נראה במקומות המיועדים להם ולא בצידי הדרכים.

מ י נ ה ל

נתן לבנת מונה למהנדס בצוע ראשי (כבישים), זאת בנוסף לתפקידו כמהנדס אחזקה ראשי (כבישים).

נושא העברת המשרד הראשי לירושלים שוב עולה וביתר תוקף, כתוך כך מטוטלת אי הבהירויות נעה אנה ואנה. בהתכנסות עובדי המשרד הראשי אשר נערכה לאחרונה, העביר הוועד דיווחים מדיוני הוועדה המשותפת לממשלה ולעובדים. העלו דיעות לכאן ולכאן, לעיתים בטונים גבוהים. כולם צופים קדימה להתפתחויות.

בתחרות בטיחות השנתית הנערכת כמידי שנה, זכה השנה מחוז הדרום. במחוז זה פחתו התאונות ב- 25%. המקום השני שיך השנה ליחידת הכבישים של מחוז תל-אביב והמרכז. ועדת הבטיחות של מחוז ירושלים הצטיינה בפעולותה וזכתה בפרס השלישי.

בפרטים אישיים זכו יוסף ברנשטיין, מרכז ועדת הבטיחות בירושלים ואברהם בורשטיין, נהג משרד הראשי.

כל הזוכים וראשי המשרד השתתפו בטקס חלוקת הפרסים שנערך במלון "אוויה" ואשר כלל מפגש, סיורים וטקס.

עובדי מע"צ רבים תורמים לליב"י, קרן לבטחון ישראל, שמואל ליפשיץ ממחוז הצפון הביא לתשומת לבנו פעולתו של חשב מחוז הצפון, שלמה מלצר, אשר מלבד דאגתו להנחות את עובדי המחוז כיצד לתרום תרומתם (מילוי הטפסים וכו')... אף יוצא לשטח על מנת לדרכן את העובדים.

יבואו על הכרכה

יעקב בן פז, חשב המשרד, ברכות לנשואי בתו.

שאוול שאולוב מהמשרד הראשי, ברכות להולדת נכדו.

אריה למפרט מהמשרד הראשי, ברכות להולדת בתו.

ליוצאים לפנסיה

סוניה מזר ממחוז חיפה - ברכות.

השתתפות בצער

לחקה כהן מהמשרד הראשי, השתתפות בצער על מות אחיה.

להלנה המל מהמשרד הראשי, השתתפות בצער על מות אמה.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות, ממסלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב



האריך: בתמוז תשמ"א
1981 ביולי 31
5/11/49/6 מספר:

אל : מחנכים מחוז חיפה, מע"צ

הגדרה: בית חולים נהריה - פת' יולדות, תקן נזקים

-- סמ"כ מכתב מיום 24.7.81.

הנני מצטרף לחודות של משרד הכריאות. פעם נוספת הוכחנו את כוח
ויעילותה של מע"צ.

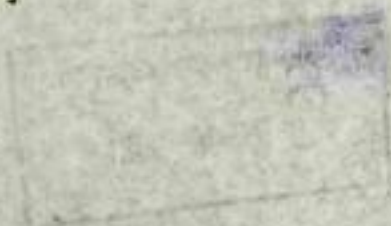
בברכה,

א. ביל, אינג'
סגן מנהל מע"צ

ומנהל האגף לבניית מוסדות הממשלה

העקב: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים (בגירוף צילום
מנהל מע"צ) (המכתב הנזכר)

REPORT FORM



UNIT NAME LOCATION
DATE OF VISIT
PROJECT NAME
REPORT DATE
BY NAME

REPORT NO. 1000
PAGE NO. 1

REPORT OF THE UNITED STATES GEOLOGICAL SURVEY

WASHINGTON, D. C. 20508

THIS REPORT IS THE PROPERTY OF THE UNITED STATES GEOLOGICAL SURVEY AND IS LOANED TO YOU BY THE SURVEY. IT IS TO BE RETURNED TO THE SURVEY WHEN REQUESTED.

1. TITLE

2. AUTHOR

3. DATE

4. PROJECT NAME

5. SUMMARY



Handwritten signature

המנהל הכללי

משרד הכביאות
ירושלים

כ"ב בתמוז התשמ"א
24.7.1981

אל: מר א. גיל, ס/מנהל מע"צ, רח' הנוביאים 52, ירושלים

שלום רב,

ברצוני להודות לך ולצוות אנשיך על טיפולכם המהיר
לתיקון הנוקים במח' היולדות שבביה"ח הממשלתי בנהריה.

בורכה

פרופ' ירון מרון

העתיקים:

מר י. רון, מנהל האגף להכנון
ד"ר ג. אולמן, מנהל ביה"ח בנהריה

29.VII.1981
מ.ע.צ. סתו ירושלים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב



תאריך: 27 בספטמבר 1981
בתמוז תשמ"א
בירלי 1981

מספר: 5/25/5/1

אל: מבכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר א. ויבר
ירושלים.

הנדון: עבודות בניה - משרד הרשמי בחולון.

הבני שמח להעביר אליך העתק מכתב מנהל מח' ארגון
והדרכה במשרד התחבורה למר א. גיל - 17.7.81
המדבר בעד עצמו.

בברכה,
מ. שרמלי,
מנהל מע"צ.

העתק: מר א. גיל.

מש/יב.

SECRET

SECRET
100-100000
100-100000
100-100000

SECRET
100-100000
100-100000
100-100000

SECRET
100-100000
100-100000
100-100000

SECRET
100-100000
100-100000
100-100000

SECRET

SECRET
100-100000
100-100000
100-100000

SECRET
100-100000
100-100000
100-100000

SECRET

SECRET

Sam - high



י"ג בתמוז תשמ"א
15 ביולי 1981

לכבוד
מר א. גיל
סגן מנהל מ.ע.ץ
רח" לינקולן 3
תל-אביב

הנדון: תורה והערכה

מר גיל היקר,

1. רק בימים אלו חזרתי לעבודה מלאה במסגרת התחבורה ועל כן התעכב מכתבי זה, אשר היה צריך כבר זה כשבועיים להגיע אליך.
2. עלי להודות לך מקרב לידי על הקנותך החיובית, הקונסטרוקטיבית, התכליתית והיעילה, בה התיחסת לפניתי מחודש מרץ, כאשר פניתי אליך בסמיטה כמעט "בלתי אפשרית" לקבל על עצמך את התכנון והביצוע של הפרוייקט במסגרת רישוי חולון.
3. גרמתי ככל הפרץ המאפיין יולף למסימה זו אשר נראתה באותה העת רחוקה להתבססות הן מסיבות תקציביות והן מסיבות טכניות וארגוניות מוצדקות.
4. הפרוייקט הוצא לפועל בזמן אנקבע לכך ורמתו הארכטקטונית יכולה להעיד על הצלחתך בנושא זה.
5. יודע אני כי לא תמיד שבעת מהלצים והביקורות של גורמים חונט במסגרת, אולם הייתי רוצה שחודש מפי, כמנהל הפרוייקט, כי הנחיה מסדר התחבורה אסירה תורה לך ולסגל עוזריך אשר עמלו, תרמו והטיבו את היעדים שקבענו במשותף.
6. אודה לך באם תמסור הערכתי וחודתי זו אל: אדריכל סקוואל ברוייד - האחראי על התכנון, ולעוזרו מר נתן גולדשמידט מר ברז'יק - מ.ע.ץ מחוז ח"א - אחראי פיקוח מר ל. קיכל - מ.ע.ץ מחוז ח"א - אחראי פיקוח אשר סייעו כעבודה תפעולית כאתר הבנייה ועמלו רבות וקשות להביא ליופי ויעול כאחד של המחנן.
7. מן המיותר לציין כי ע"י פרוייקט זה תרמתי תרומה מכרעת לשיפור השירות לקהל הרב הפוקד את משרד הרישוי ואני רואה בפרוייקט זה גולן כותרת ארצית בשיפור השירות לקהל, כפי שכא הדבר לביסוסו במדיניות הועדה הבינ-משרדית הפועלת בתחום זה.
8. אני מקווה כי נמשיך כשיחוף פעולה גם בעתיד ונוכל להתחיל בתכנון וביצוע של הפרוייקט הבא במחוז חמפה.

מנהל מחלקת ארגון והדמכה

העתק מר מ. שוהמי, מנהל מ.ע.ץ, רח" לינקולן, ל ח"א
מר א. גרוזבורד, המנהל הכללי, משרד התחבורה
מר א. הקסטר - נציב מרות הסרינה ויו"ר הועדה הבין משרדית לשיפור השירות לקהל
מר מ. זינדל - מרכז הועדה הבין משרדית לשיפור השירות לקהל - אודה לך אם תעביר
חוכן מכתבי זה לחברי הועדה הבין משרדית

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי



ח"א, כה' בתמוז תשס"א
27 ביולי 1981

1/1/1

אל : הפוצה ו'

הנדון : מינוי

מובא בזה לידיעתכם כי מר יעקב בן-פז החמנה לחשב מע"צ. חוקף המינוי, יציג
מיום 1.4.81.
הננו מאחלים לו הצלחה במילוי הפקידו.

בברכה,
י. קלזון
ס/מנהל מע"צ (אפסנאות ומינהל)

העחק :
מנהל כללי, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים
ס/מנהל כללי לאמריכלוח, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

THE
OFFICE OF THE
SECRETARY OF THE
NAVY

WASHINGTON, D. C.
JANUARY 1944

NAVY

TO : SECRETARY

FROM : NAVY

RE : THE SECRETARY'S REQUEST FOR INFORMATION
ON THE STATUS OF THE
NAVY'S CURRENT PROJECTS

NAVY
NAVY (NAVY) (NAVY)

NAVY
NAVY (NAVY) (NAVY) (NAVY)
NAVY (NAVY) (NAVY) (NAVY) (NAVY)

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

ירושלים, כ"ז בסיון תשמ"א
29 ביוני 1981

אל: מר מ. שהמי, מנהל מע"צ

הנדון: מינוי כיועץ לעניני כבישים ומוסדות ממשלה

בזאת הריני שמח להודיעך כי נתמנית מיום 1.7.81 עד ליום 31.1.82
כיועץ לעניני כבישים ומוסדות ממשלה.

בחפידך זה יהיו בידך בנוסף לחפידדי היעוץ כל הסמכויות והתנאים
של מנהל מע"צ.

אני מאחל לך הצלחה בביצוע תפקידך.

בבדכ ה,

אשר וינר

המנהל הכללי

אשר תהיה תחתיו
בשם ה' אלהינו

אשר תהיה תחתיו
בשם ה' אלהינו

אשר תהיה תחתיו

אשר תהיה תחתיו

אשר תהיה תחתיו

אשר תהיה תחתיו

אשר תהיה תחתיו

אשר תהיה תחתיו

אשר תהיה תחתיו

אשר תהיה תחתיו

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

תאריך: בסיון התשמ"א
ביוני 1981
מספר:

אל : נציבות שירות המדינה, ירושלים
לידי מר יהודה לבנון

הנדון : מרסום טבות עובדי מדינה במסגרת הממשלה - תחש"א
הסמך : מכתב מס' טק/81/1 מ- 4.2.81

מס"ב הרשימות ב- 2 העתקים בעברית ובאנגלית.

ב.ב.ר.כ.ה.
י. קלזון
ס/מנהל מע"ב (אמסנאות וסינהל)

העתק ז' סמכ"ל, משרד הבינוי והשיכון-בכרוף הרשימות

ט"ה א' - עובדים במשרות תקניות מדרגה 10 ומעלה

הערות	דרגת העובד	תיאור התפקיד	שם העובד	מס' סדורי
			<u>שירותי הנדסה ועבודות איבודיות</u>	
			1. טסה שהמי	
			2. יעקב קלזון	
			<u>אגף כבישים (מע"צ)</u>	
			3. יעקב כדיר	
			4. סולו שניידר	
			5. מנחם קניגסברג	
			6. אויגן סטנסון	
			7. נחן לבנת	
			8. צבי אפר	
			<u>אגף מוסדות מסעלה (מע"צ)</u>	
			9. גיל אבימר	
			10. טסה מורין	
			11. שאול שאולוב	
			12. אליהו רון	
			13. יעקב רוז'נסקי	
			<u>מחוזות</u>	
			<u>מחוז ח"א והמרכז</u>	
			14. יעקב לוי	
			<u>מחוז חיפה</u>	
			15. ליאו גבריאלי	
			<u>מחוז צפון</u>	
			16. ירחמיאל רק	
			<u>מחוז דרום</u>	
			17. יוסף קום	
			<u>מחוז יהודה ושומרון</u>	
			18. אבימר גיל	
			<u>מחוזות</u>	
			<u>מחוז ח"א והמרכז</u>	
			19. אליהו שמירא	
			<u>מחוז חיפה</u>	
			20. אליעזר כרמי	
			21. איתן רגוזין	
			<u>מחוז צפון</u>	
			22. דלו ליבוביץ	
			23. בנו דוד	
			<u>מחוז ירושלים</u>	
			24. עדה לוקסמבורג	
			<u>מסדר ראשי</u>	
			25. יעקב בן פז	

רשימה ב' - עובדים במשרות תקניות 9 שנקללו בשנתון ח"ט

			<u>מחוזות</u>	
			<u>מחוז ח"א והמרכז</u>	
			19. אליהו שמירא	
			<u>מחוז חיפה</u>	
			20. אליעזר כרמי	
			21. איתן רגוזין	
			<u>מחוז צפון</u>	
			22. דלו ליבוביץ	
			23. בנו דוד	
			<u>מחוז ירושלים</u>	
			24. עדה לוקסמבורג	
			<u>מסדר ראשי</u>	
			25. יעקב בן פז	

סגן המזכיר לנשיא עבודות איבודיות

ENGINEERING SERVICES & PUBLIC WORKS DEPARTMENT

1. Moshe Shoani

Director

2. Ya'akov Kelson

Assistant Director (Supplies & Administration)

ROADS DEPARTMENT

3. Ya'akov Kadir

Director

4. Tulo Schenirer

Chief Planning Engineer, Roads

5. Menahem Kenigsberg

Chief Planning Engineer, Bridges

6. Oigen Stanecke

Chief Engineer, Materials & Research

7. Nathan Livnat

Chief Engineer Maintenance

8. Zvi Apd

Chief Engineer Equipment & Vehicles

GOVERNMENT BUILDINGS DEPARTMENT

9. Gil Avimar

Director

10. Moshe Turets

Chief Architect

11. Shaul Shaulov

Chief Engineer, Building Operations

12. Eliau Ron

Chief Construction Engineer

13. Ya'akov Rosanski

Chief Engineer Installations

DISTRICTS

Tel - Aviv & CENTRAL DISTRICT

14. Ya'akov Levi

District Engineer

HAIFA DISTRICT

15. Leo Gavriel

District Engineer

GALILEE DISTRICT

16. Yerahmeiel Rak

District Engineer

NISSEV DISTRICT

17. Yosef Kop

District Engineer

JUDEA & SAMARIA DISTRICT

18. Gil Avimar

District Engineer

22 12 57

Tel - Aviv & CENTRAL DISTRICT

19. Eliau Shapira

Assistant District Engineer (Buildings)

HAIFA DISTRICT

20. Eliezer Karmi

Assistant District Engineer (Buildings)

21. Eitan Rogovin

Assistant District Engineer (Roads)

GALILEE DISTRICT

22. Dalo Teibovitz

Assistant District Engineer (Buildings)

23. Benio David

Assistant District Engineer (Roads)

JERUSALEM DISTRICT

24. Ada Laxenburg

Assistant District Engineer (Buildings)

MAIN OFFICE

25. Ya'akov Ben - Paz

Deputy Accountant Public Works

סדרי המעלה

(להחכות פנימית במשרדי הממשלה)

התאריך: 1.6.81

21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30)

21/686

הבקר של יום - 3/5

• FIND

4 107257

מבית שמש - צ'אמס - (הארבע שנים)

17.5.81 1) 1/2 leaves pl. N120

[illegible]

על חשבון

222

משרד הביטחון
לשכת המחקר
07-06-1981
ד"ר זלמן

100

1750

הגדול: כד דיסנט אליסע
מכתבם: מיום 10.5.81

כבר ככה,

ד"ר א. פוליאקוב
רופא פרומ, הסדינת

22 V. 1931

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכנישים
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 6/6/11
מספר: 63298
אפריל 1981



לכבוד
מר גדעון גרד
מנהל מטה החסבר של הליכוד
בית ז' בוטינסקי
רח' הסלך גור' ג 38
תל-אביב 63298

פ. 308

הנדון: תעמולת בחירות

הסמך: מכתבך מה- 23.3.81

בחשבה למכתבך שבסמך הרייני לציין כי נשוא מכתבך ידוע לנו.
אנו עושים מאמצים לבקר את נגד תעמולת הבחירות בדרכים הביטורוניות. מידי בוקר יוצאות
סיירות מע"צ ומסירות שלטים וכרזות המודבקות שלא כדיון. במקביל, המעלנו משרת החברה
למניעת התופעה ונגיש חלונות למטרה - יחד עם זאת, לצערנו, לא נראה כי נצליח לבקר כליל
את הנגע - ברשותנו כח עבודה מצומצם העושה כמיטב יכולתו לאחזקת הכבישים - בתוך כך, הטרם
שלטים לא חוקיים - גם חיגבור כח האדם (כפי שאכן נעשה), לא מביאה תועלת. סבל מקום איננו
חושבים לומר בנושא ונעשה כל מאמץ בכל כוון לסלק ולמחוק כל תעמולת בחירות המוצגת בצידי
הדרכים הביטורוניות.

העמק: (לא במקור (רצ"ב מכתב הסמך)
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מנהל מע"צ
מנהל אגף הכבישים
ח"ק ש"

ב-ר כ ה,
מאיר גזית
אחראי ארצי למחוק
צידי דרכים

בית דגושטיק
תל אביב, רח' הסולל גורד 38
מיקוד: 63298
טל. 248261-8, 248277-8
ת.ד. 23001

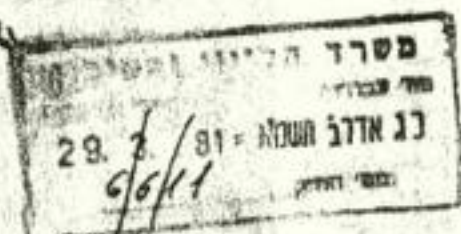
באשונה נא לחתום

23.3.81

חל-אביב

ל-בד
מר גזית מאיר
אחראי ארצי לפתוח צידי דרכים
רח' לינקולן 3
חל-אביב

א.נ.,



בהמשך למכתבך מיום 18.2.81 הריני להפנות תשומת לבך
פעם נוספת כי הקבוצים המשתייכים לאותם זרמים המודעים עם
המערך עושים שימוש במחקנים כגון מגדלי מים, פלטפורמות וכו'
לצורך שילום כלתי חוקי.

אבקש את פעילותך הנמרצת בעניין.

מנהל כספי התחזוקה של הליכוד

U.S. 212



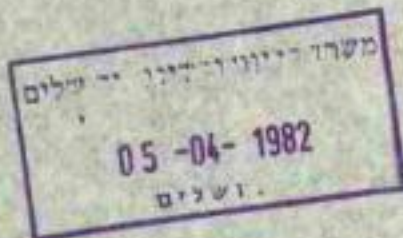
שר התחבורה

ירושלים,

Handwritten signature and scribbles

ב' אלול 5742
26/9/1982

כ"ש



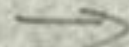
אלו ח"ה טעם עמירב, כאן

עזרא קטא, כאן

ד"ר טעם בקר, כאן

איון בן-יהושע, משרד ישראל

נאן ליכנה, טע"צ



הנדון: סימול חרום בבגישות ביו עירוניים

בעקבות הבגישות במסדרי ביום 25.5.82 אבקשכם לבדוק ולהגיש לי הצעה לסימול חרום בשיטות בטיחותיים בנושאי השמיה והסדרי הנדסה במקומות הנמצאים בסדר עדיפות סמיתת ריבוי התחנות והצורך במגישות.

ההצעה חייבת לכלול את קטעי הדרך והמסלולים הבין עירוניים החתימים את הסימול הדרוש, הרום השיטות חרצויים ומחיקת התקציבי הנוכח סכר.

אבקשכם להחיותם גם לאפשרויות של שינויים במסדרי הנדסה בבון יצירה חד טריות, הצגלה למקור סוגי רכב ובד'.

יו"ר הוועדה יהיה טעם עמירב ומרכז שלה ד"ר טעם בקר. אבקשכם להגיש לי הצעהכם עד 15.5.82.

ב. ב. כ. ח.

ח. קורט

1982
טנ"ל משרד השיכון-אשר וינו
טנ"ל משרד ישראל



OFFICE OF THE SECRETARY

Handwritten signature

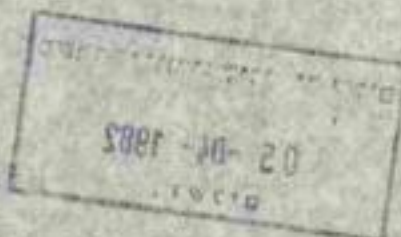
MEMORANDUM FOR THE SECRETARY

DATE: 1983-04-20

TO: THE SECRETARY

FROM: [Illegible]

SUBJECT: [Illegible]



1. [Illegible]

2. [Illegible]

3. [Illegible]

4. [Illegible]

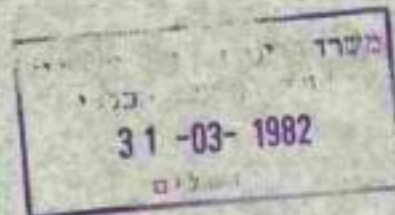
5. [Illegible]

6. [Illegible]

7. [Illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב



באדר תשס"ב
במרץ 1982
6(6)5

תאריך:
מספר:

גב' עליזה חפצדי
מבוקשת לשכת השד
משרד הבינוי והשיכון
י ר ו ש ל י מ

הצדדן: סליחת כביש ארצי ממזרח לראש העין.
הספר: מכתבך מיום 7 במרץ 1982 על צירופו.

בהתאם לתכנית מיתאר ארצית לדרכים צדדיות להיסלל כביש ממיחלף לוד (כביש ת"א ירושלים) צפונה.

סליחת קטע כביש זה, בין מיחלף לוד לכביש הוצה שומרון, בעשתה דחופה מאוד הן מבחינה תחבורתית והן מבחינה בטיחותית.

בגלל התנגדות החקלאים באלצנו להזיז את התוראי מזרחה, ובהצעה שהתגבשה יעבור הכביש מזרחה וצמוד לראש-העין.

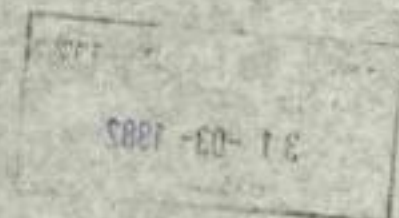
בגלל השלכות סליחת כביש זה על אפשרויות פיתוח ראש העין התקיים דיון עם אגף הפרוגרמות ומחכבבי הישוב, ואחרי ניתוח כל המרכיבים הנראים לעין סוכם לתמוך בהצעת התוראי של מע"צ מחוסר כל אלטרנטיבה סבירה אחרת.

תוראי הכביש עוד במצא בדיון הרעיה המחוזית לתכנון ולבניה ושרם קיבל אישור כחוק.

ב ב ר כ ה,

מ. שולמי
מנהל טע"צ

העתק: המבחל הכללי משרד הבינוי והשיכון ירושלים



1982-03-01
1982-03-01
1982-03-01
1982-03-01

1982-03-01

1982-03-01

1982-03-01
1982-03-01
1982-03-01
1982-03-01

1982-03-01
1982-03-01

1982-03-01
1982-03-01

1982-03-01
1982-03-01

1982-03-01
1982-03-01

1982-03-01
1982-03-01

1982-03-01
1982-03-01

1982-03-01

1982-03-01

1982-03-01

1982-03-01
1982-03-01

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב



תאריך:

באדר תשס"ב
במרץ 1982

מספר:

6(8543)4

מר י. מרגלית
ראש המינהל לבניה כפרית
המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים
משרד הבינוי והשיכון
ת ל - א ב י ב

הבדון: כביש מחבר בין הכפרים ירכא-אבו סבאן.
הספר: מכתבן טס' ש-2916 מיום 1.3.1982

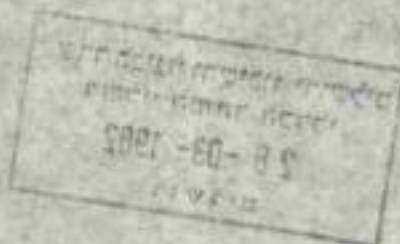
אבי רואה מקום להתייחסות מיוחדת לתאורצת ג' לים-
כפר יאסיף בתחומי פעולתי.

בבצ' ממני להעברת לבקשות ראשי המועצה, אשר סבו
בם אלי בבדון.. עניתי לראשי המועצה בהתאם.

ב ב ר כ ה,

מ. שחמי
מנהל טע"צ

העתק: המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון



משרד המבחן והמבחנים
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה

מבחן הכניסה

מבחן הכניסה

מבחן הכניסה

מבחן הכניסה

מבחן הכניסה

מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה

מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה

מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה

מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה

מבחן הכניסה

מבחן הכניסה

מבחן הכניסה

מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה
מבחן הכניסה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב



תאריך:

מספר:

מס' תכנון
1982

6/10

מ' חיים לטרי - אגף התקציבים
מ' שאיר ארמון - אגף התקציבים
מ' ע. סביר - בטיחות מרות המדינה
מ' חיים פילם - מנהל מחלקת הכלכלית במח"צ
מ' בתן לבנת - מנהל בנות רחוקה ראשי

הודעה: משרד אחזקת כבישים במח"צ

ברוח סיכום עם סגן המנהל על התקציבים מ' ע. סביר ועל דעתו הבכש מחלקת
בזה לבדוק את משרד אחזקת הרכבים של מח"צ, על כל התנאים הברורים לכם, ולהכין את
המלצתכם ליעולו ושיפורו במסגרת האפשרויות הקיימות.

גא' לענין את מסקנותכם בהשקט האפשרי ולא יאוחר מ- 1.5.1982.

כמרכז הנתונים יאסוף מ' חיים פילם.

הבני מאחל לכם הצלחה בעבודתכם.

בבית ה',

מ. מלחי
מנהל מח"צ

התקן המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון

מ' ע. סביר סגן המנהל על התקציבים

מנהל אגף הכבישים

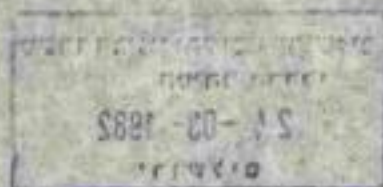
מנהל מחוז הצפון

מנהל מחוז חיפה

מנהל מחוז הדרום

מנהל מחוז ירושלים

מנהל מחוז ת"א



1985-03-01
1985-03-01
1985-03-01
1985-03-01

1985-03-01

1985-03-01

1985-03-01
1985-03-01
1985-03-01
1985-03-01
1985-03-01

1985-03-01

1985-03-01
1985-03-01
1985-03-01
1985-03-01
1985-03-01

1985-03-01

1985-03-01

1985-03-01

1985-03-01

1985-03-01

1985-03-01

1985-03-01

1985-03-01

1985-03-01

1985-03-01

1985-03-01

1985-03-01

1985-03-01

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: באדר תשמ"ב
1 מדץ 1982
5(48)6 מסמ



המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

הנדון: סלילת כביש ארצי ממזרח לראש העין.
הסמך: מזכר מיום 21.2.82 ומכתבו של ראש המועצה
המקומית של ראש העין מיום 16.2.82.

בלחץ הועדה לשמירת ערקת חקלאית וועדת הכלכלה של הכנסת באלצבר להעתיק את
תוראי הכביש לוד-כפר-קאסס מזרחה לשטחים החקלאיים.
האפשרות היחידה לתוראי סביר של כביש זה הוא מזרחה ובמרחק לראש העין הקיימת.
הענין נדון בהרחבה עם ראש אגף הפרוגרמות מר בריקאי וצוות עוזרין המטפלים
בתכנון ראש העין, וסוכס לאור הבסיסות, לאשר את התוראי.

נ ב ר כ ה,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק: ראש אגף הפרוגרמות

SECRET

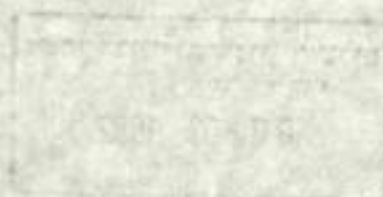
UNITED STATES DEPARTMENT OF THE ARMY
OFFICE OF THE ADJUTANT GENERAL
WASHINGTON, D. C. 20315

ADJUTANT GENERAL

OFFICE

ADJUTANT

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE ARMY
OFFICE OF THE ADJUTANT GENERAL
WASHINGTON, D. C. 20315



UNITED STATES DEPARTMENT OF THE ARMY
OFFICE OF THE ADJUTANT GENERAL
WASHINGTON, D. C. 20315

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE ARMY
OFFICE OF THE ADJUTANT GENERAL
WASHINGTON, D. C. 20315

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE ARMY
OFFICE OF THE ADJUTANT GENERAL
WASHINGTON, D. C. 20315

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE ARMY
OFFICE OF THE ADJUTANT GENERAL
WASHINGTON, D. C. 20315

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE ARMY

OFFICE OF THE ADJUTANT GENERAL

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE ARMY

☐ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 10.12.82

אל :

א.נ.

הנדון: תלפ. כ. 2. א.ד. יענות (א.ת. 18)

לוטת מכתבו של _____ הנ"ל. כנדון.

☐ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

המועצה המקומית ראש העין

40 800

טלפון 2-81 01 90



תאריך כ"ג בשבט תשמ"ב

16 2 82

בתשובה נא להוכיח

מפי

לכבוד

מר וינר

מנכ"ל משרד הבנוי והשכון

ירושלים

ר ש ו מ
=====

א.נ.א.

הנדון: סלילת כביש חרצי ממזרח לראש העין.

הואיל ומע"צ הגישה חכנית לסלילת כביש ממזרח לראש העין
שיפגע פגיעה חסורה ביותר בראש העין, לכן, הנני מבקש פגישה
דחופה מאד עם כב' כנרון.

בכבוד רב,

יוסף מלמד

ראש המועצה





RECEIVED
JAN 11 1961
FBI - NEW YORK

TO : SAC, NEW YORK
FROM : SAC, NEW YORK
SUBJECT: [illegible]

RE: [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

RE: [illegible]
[illegible]

RE: [illegible]

RE: [illegible]

RE: [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]



RE: [illegible]

RE: [illegible]
[illegible]

במשנה נא להזכיר
מס' _____



המועצה המקומית

בית-שמש

טל. 913381 בית-שמש

תיבת דואר 5

בית-שמש

ג' באדר תשמ"ב
26 בפברואר 1982

משרד הביטחון והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
04-03-1982
ירושלים

לכבוד

מר דוד דוד

ראש המועצה האזורית

מטה יהודה

א.נ.

הנדון: שלילת כביש למערת הנטיפים

עקב פיתוח ענף התיירות באיזורנו ובהתחשב שמערת הנטיפים הינה האתר המרכזי באזורנו, אודה לך מאוד אם תדאג לשלילת הכביש המוביל מבית שמש, מחסיה - מערת הנטיפים.

בכבוד רב,

יהודה בן זאב, עו"ד
ראש המועצה המקומית

הערה: מר אשר וינר, מנכ"ל משרד, י-ם
מר שוהמי, מנהל מע"צ, רח' קליין 3 ת"א

SECRET
U.S. GOVERNMENT
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE
WASHINGTON, D.C. 20301



GROUP 1 - EXCLUDED
FROM AUTOMATIC DOWNGRADING
AND DECLASSIFICATION

CLASSIFIED BY: [redacted]
DATE: [redacted]
BY: [redacted]

SECRET
U.S. GOVERNMENT
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE
WASHINGTON, D.C. 20301
GROUP 1 - EXCLUDED
FROM AUTOMATIC DOWNGRADING
AND DECLASSIFICATION

SECRET
U.S. GOVERNMENT
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE
WASHINGTON, D.C. 20301

GROUP 1 - EXCLUDED
FROM AUTOMATIC DOWNGRADING
AND DECLASSIFICATION

GROUP 1 - EXCLUDED
FROM AUTOMATIC DOWNGRADING
AND DECLASSIFICATION

GROUP 1 - EXCLUDED
FROM AUTOMATIC DOWNGRADING
AND DECLASSIFICATION

GROUP 1 - EXCLUDED
FROM AUTOMATIC DOWNGRADING
AND DECLASSIFICATION

GROUP 1 - EXCLUDED
FROM AUTOMATIC DOWNGRADING
AND DECLASSIFICATION

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב



באחד תשמ"ב
פברואר 1982

6(395)2

האריך:

מספר:

מר זאב בריקאי
מנהל המדורגות
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

הנדון: כביש עוקף צובה

הבני מתייחס למכתבך אלי מיום 8.11.81.

היום ביקרתי ראש המועצה האזורית מטה יהודה
מר דוד דוד והעלה מחדש את דרישתו כימר שאת, הפנתי
אותו אליך.

היות ואנו במצאים תוך הדירונים בתקציב שנת התקציב
הבאה, אבקשך לשכם גם בושא זה.

בברכה

מ. משה
מנהל מ"פ

הפתק: המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון.

REPORT OF THE
COMMISSIONER OF
THE BUREAU OF
LANDS



STATE

COUNTY

SECTION
TOWNSHIP
RANGE

IN THE YEAR
OF THE
OF THE
OF THE

SECTION

SECTION

SECTION

SECTION

SECTION

SECTION

SECTION

SECTION

SECTION

בית הספר התיכון - ריינה .

ח. ד. :- 92 נצרה .

מיקוד :- 16940 .

מספר בחינים 248427

תאריך 10.2.82

לכבוד

מר מנהל משרד התיכון

משרד ראשי - ירושלים

א.נ.מ.

הנדון :- הקטל בכביש ודאשי החוצה את הכפר - ריינה .

בשם המועצה הפדגוגית ומועצת התלמידים בבה"ס ובשם ועד ההורים

ובשם המועצה המקומית ובשם כל התושבים, ילדים, זקנים, נשים וסוף,

פונים לכבודכם לפעול למען שלום ילדינו בכפר, אחרי שרכו התאונות

הקטלניות בכביש הראשי - נצרה סבריה - החוצה את כפרנו לשניים ואחרי שנפגעו

שלושה תלמידים בבה"ס כמשך תקופה פחות מחודש ימים .

פנינו לאחראים בפניות דחופות (מצורף העתק) .

אנו משוכנעים בהומניזם של כבודכם ומסכים בכליון נפש לפעולתכם

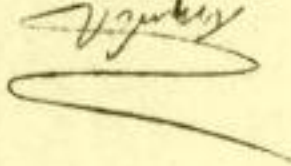
העזרתכם בעניין .

אנו מקננים שפניתנו לכבודכם תמצא אוזן קשבת .

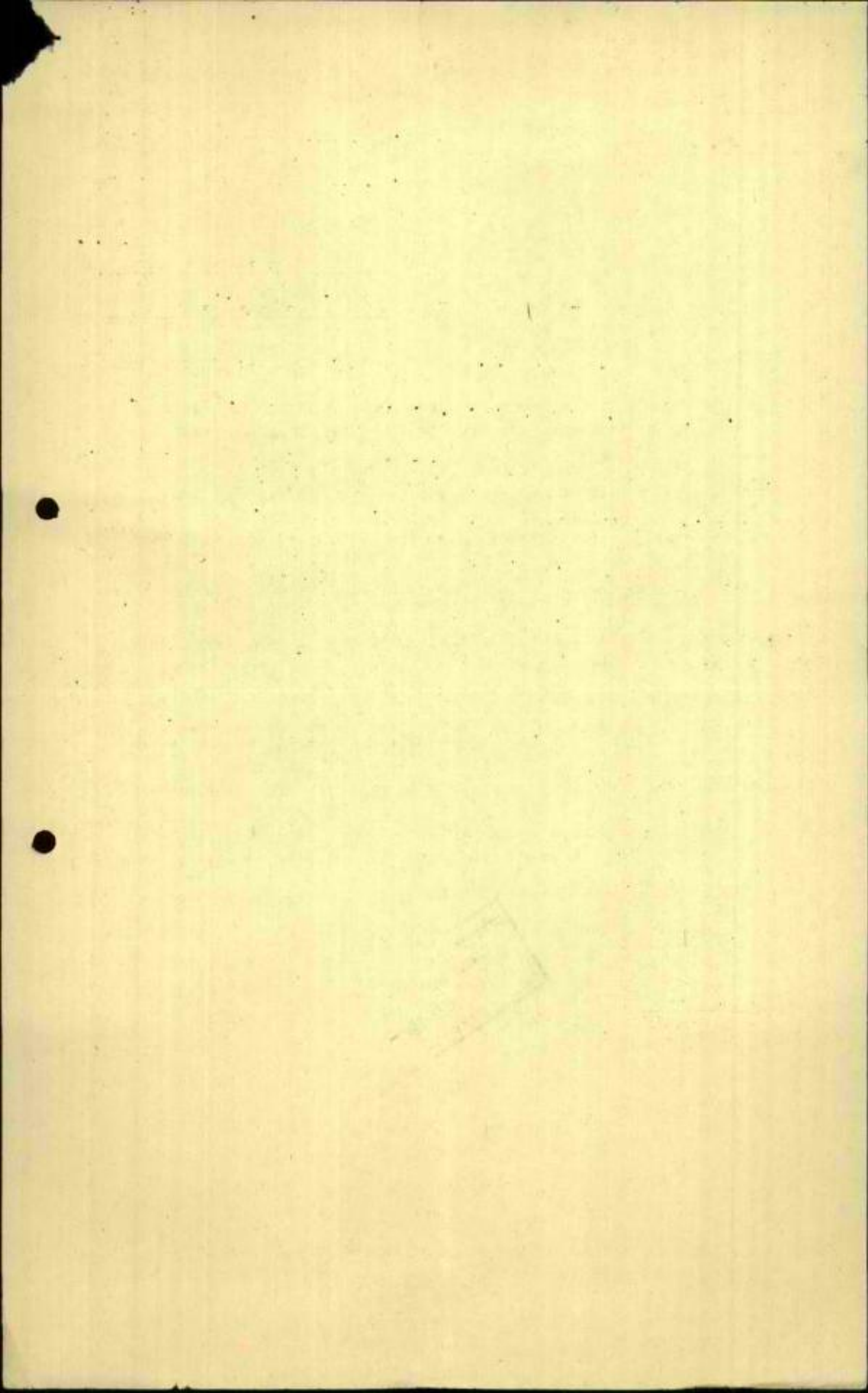
בכבוד רב

עוזאמנה עלי

מנהל בה"ס







לכבוד

מר י' רק .

מהנדס מחוז הצפון .

מ.ע.צ.

נצרת עילית .

הנדון :- התאונות הקטלניות בכביש הראשי החוצה את כפר ריינה ?

בשם מורי ביה"ס היכון ריינה , תלמידי כה"ס וחושבי הכפר כלם פונים אליכם בבקשה אנשית לשמר את המצב השורר כעת בכפר . קרי להבטיח את חושביו באופן כללי וילדיו באורח פרטי .

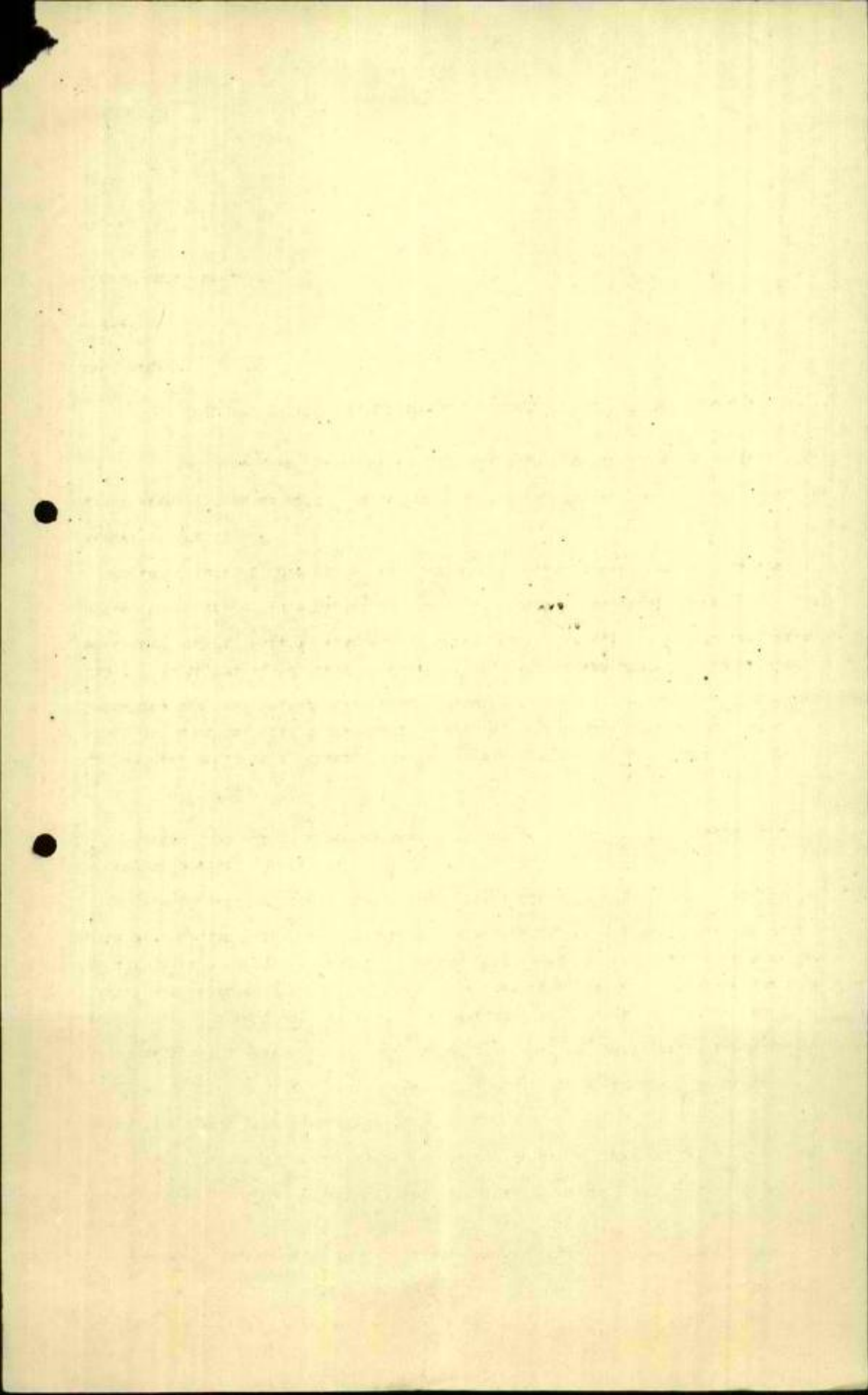
הכביש העורקי בצרת - סבירה חוצה את כפרנו לשנים ומכאן דאגותנו וצורחתנו , הכביש רב - החנועה זה - מסוכן בשל סיבוביו המסוכנים ופיתוליו הרבים החל מצפון הכפר וכלה בקצהו השני , ובשל שוליו הרכים והתלולים , למן רכו הם קרבות הכביש הזה , עשרות תאונות קטלניות אירעו בו ומספר נכר של ~~פסל~~ חוש בים מצא את מותו שם ואחרי ~~מנות~~ חלקם היה הסיחוק שריתק אותם לסיטה כל עוד ~~אשמה~~ - אלוה בהם ומה שמכאיב יותר הוא שאחד התלמידים כשהיה בדרכו הביתה שלט את המחיר הכבד והיקר ביותר , שלט את חייו בכביש הנ"ל כתוצאה מתאונה קטלנית ~~מפוצעת~~ שאירעה לפני ימים מספר (ביום 30.1.1982) .

בחייכם האם אין הדבר מחמיה ומזעזע ! חורים ששולחים את בנם לביה"ס כדי לרכוש חכמה ובינה מאבדים אותו הנם ? ! .

האסון היה קשה ממש ואנו רואים שזוהי תחילת - דרך כל עוד המצב נשאר כמות שהוא ולאור המצב הקיים אנו רואים שעתידי ביה"ס שרוי בסימן שאלה אם המצב לא יבוא לידי - תיקונו . התלמידים השביתו לכמה שעות את הלימודים כאות מחאה ואולטימטום כאחד ~~בשטח~~ מתכוונים להשבית את הלימודים כליל עד אין סוף (יחד עם ועד התורים) כמדה והמצב לא יתוקן תוך תקופת קצרה . ולאמיתו של דבר הצדק והאמת לימיניהם ! היתכן כביש ראשי שעובר בכפר וחוצה אותו לשנים ללא שוליים כראוי , ללא מדרכה להולכי רגל , ללא מעברי - חציה לתלמידי גן , יסודי ותיכון שמתכוונים לחצות את הכביש הביתה .

בחייכם היכן נמצא ביה"ס היכון שתלמידיו פרושים ומפוזרים לאורך כל הכביש הראשי ללא מדרכה וטעקה המבינים עליהם ומבטיחים את חיייהם ? ! , לדאבוננו הרב , בכפר ריינה .

כשמאות תלמידים ~~סגור~~ מדי יום ביומו הולכים בדרכם צפונה לכפר בואכה ביה"ס ליד הכביש הראשי בעל השוליים הרכים והסיבובים המוסכנים , הם נושאים את דמם כמפיהם , בהירוף נפש ובתסכול עד שמגיעים מדוכדכים .



הפחד והיראה מלויט אותם בחזרה עט חוס שעות הלימודים , ולצערנו הרב ,
אירע מה שאירע ואנו נושאים את בקשתנו האנושית אליכם על מנה לסייע בידינו לשים
קץ לכל התאונות הקטלניות הללו ואנו משוכנעים מתי שתיעשינה הפעולות הנאות הבעיה
תבוא לידי פתרון :-

1. הרחבת שולי - הכביש ובניית מדרגה משני צדיו של הכביש המבטיחה את שלום תלמידיו.
 2. אנו רואים שמן הראוי הוא לסלול שביל במרחק מה מן הכביש הראשי לתלמידים ובכך
מתרחקים מלופ-המות , מפני שבה"ס נמצא בקצהו הצפוני של הכפר ואין כביש אחר
שמוליך לשם מרס לכביש הראשי .
 3. הצבת שלטים והסרורים המפנים את השומה לבט של הנהגים למה שמחרתם באזור תלמידים
בכביש וכו'....
 4. השמנה מלכודת ומארבים החיוניים לנהגים ונקיטה אמצעים די-הסורים נגד מפירי-
חוקי התנועה .
 5. מחיאת מעברי חציה במקומות החיוניים .
- וא לפעול בהקדם האפשרי על מנה לשפר את המצב וכלנו תקות שמטאלחנו תעלה פרי
את הסייעו בידינו ובכיוון נפש .
- מחכים אנו לתשובתכם ולמעשיכם .

בכבוד רב

הערה :-

מצ"ב רשימה של שמות 45 קרבנות כביש הדמיט הזכורים לנו כעת .

עמאסנה עלי
מנהל בהי"ס

העתק:-

1. א' קינג - הממונה על סתוז הצפון - נצרת עילית .
2. המפקח על התעבורה - משרד התחבורה - חיפה .
3. לכבוד מנהל לשכת התנועה בצפון - משרד מרחב העסקים - נצרת .
4. לכבוד היועץ לענייני ערבים . מר גור אריה - משרד ראש הממשלה .
5. המפקח על בהי"ס .
6. מנהל המועצה הלאומית למניעת תאונות דרכי - נצרת .

בית הכפר התיכון - ריינה .

ה, ד, - 92 נצרה .

+ ת א ו נ ו ת ה ד ר כ י ס +

סקר בכפר ריינה על הכביש הראשי נצרה - סכריה .

ב. תאונות קטנות :-



1

2

א. תאונות קטנות :-



אס .
מכח .
הליל .

חלמיד בית"ס תיכון .

ב. תאונות רבילות :-



2 .
4 .
6 .
8 .
10 .
12 .
14 .
16 .
18 .
20 .
22 .
24 .
26 .
28 .
30 .



1 .
3 .
5 .
7 .
9 .
11 .
13 .
15 .
17 .
19 .
21 .
23 .
25 .
27 .
29 .

31 . ידה בב"ס תיכון .

ס"כ תאונות 45 תאונה על אותו כביש וכלם מכפר ריינה , אז אפשר לקרוא לכביש זה " כביש הדמים " .

עמאמה עלי

מנהל בית"ס
[Signature]

הכנסה
(2)

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

סיכום מישיבה שנערכה ביום 14.2.82 בנושא כבישים - ירושלים

השתתפו: ה"ה א. וינר, ע. לבדאו, א. אשכולי, ע. קמה, ע. וקסלר, א. שגיא,
מ. שהמי, ז. ברקאי, ש. שטנר, ר. חקלאי, ד. פלי, ד. צפירי.

ס ו כ מ:

צוות היגוי שיכלול נציג משרד התחבורה, משרד הבינוי והשיכון, משרד האוצר,
עיריית ירושלים וועדת השרים לענייני ירושלים, ברשות משרד התחבורה יבחן את
מערך הכבישים העירוני ובכלל זה "ציר צפון דרום" (ככלל הכניסה לעיר).

צוות זה ישקוד גם על הסדרי תנועה.

ב-1 ביולי 1982 יוגש דו"ח ביניים בו יובאו המלצות הועדה.
(שהמי הדגיש הצורך בבדיקת הרכב התנועה בכביש רמאללה- גבעת המבחר והקטנת
עומס התנועה לכביש חיזמה וכביש מעלה אדומים).

הוחלט כי לקראת ביצוע ב-1982 יוכנו הפרויקטים הבאים:

1. כביש בורלא

יש לבצע בדיקה סופית וכלכלית לגבי עלות הביצוע.
הביצוע ע"י עיריית ירושלים (ניתן לביצוע בשנתיים) הצעה זו כפופה לדיון
נפרד עם מר אפרים שילה.

2. רח' ישעיהו

ימומן ע"י משרד התחבורה.
משרד התחבורה יכצע את התכנון המערכתי (ניתן לביצוע בשנה אחת - עלות
כ-10-12 מיליון שקלים במחירי 1982).
משרד הבינוי והשיכון ישתתף במימון התכנון המערכתי.

3. כביש הביטוח הלאומי

יתוכנן ויבוצע ע"י משרד הבינוי והשיכון.
הכבישים אשר כביצוע - משרד הבינוי והשיכון הכבישים מס' 13, גילה - פת,
רמות, מעלה אדומים, תלפיות מזרח.

רשמה: ד. צפירי.

אל:

התאריך

דולג צבירי

מאת:

חוק מסי

נ. בנק

הנדון:

הכנסות ונגזל

סכום השלמה של 14.2

לכונן רב-מס - יומס

השכר ²⁵⁶ א. יומס צע. ארסא. א. קאנק.

(החוקים) ²⁵⁶ א. יומס צע. ארסא. א. קאנק.

נ. בנק, ו. ארסא. נ. קאנק, נ. ארסא. (פיריה)

סכום:

צורה יומס של 14.2

החוקים, ארסא. יומס, והשכר, ארסא.

הכנסות, ארסא. יומס, ו. ארסא. יומס

א. ארסא. יומס, ארסא. יומס

החוקים, ארסא. יומס, ארסא. יומס

הכנסות, ארסא. יומס, ארסא. יומס

צורה יומס של 14.2

החוקים, ארסא. יומס, ארסא. יומס

הכנסות

אל:

התאריך

מחצ:

חיק מס'

הנדון:

(2) כת' יסלדו - אמן, עז

אשרב התחבורה

אשרב התחבורה יבצן אר

התכנון האדריכלי - (נ"ח) אבד

בשם אהרן - 10-12 יאן, 1972 (אשרב)

(3) נשים הבית האדריכלי - אבד

אשרב אדריכלי אבד הבית האדריכלי

אשרב הבית האדריכלי - אבד

התכנון האדריכלי - אבד

אשרב הבית האדריכלי - אבד

אשרב הבית האדריכלי - אבד

אשרב הבית האדריכלי - אבד

204

התמורה

: FINE

חז"ק מופי

1 389359

1887
 1888
 1889
 1890
 1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900
 1901
 1902
 1903
 1904
 1905
 1906
 1907
 1908
 1909
 1910
 1911
 1912
 1913
 1914
 1915
 1916
 1917
 1918
 1919
 1920
 1921
 1922
 1923
 1924
 1925
 1926
 1927
 1928
 1929
 1930
 1931
 1932
 1933
 1934
 1935
 1936
 1937
 1938
 1939
 1940
 1941
 1942
 1943
 1944
 1945
 1946
 1947
 1948
 1949
 1950
 1951
 1952
 1953
 1954
 1955
 1956
 1957
 1958
 1959
 1960
 1961
 1962
 1963
 1964
 1965
 1966
 1967
 1968
 1969
 1970
 1971
 1972
 1973
 1974
 1975
 1976
 1977
 1978
 1979
 1980
 1981
 1982
 1983
 1984
 1985
 1986
 1987
 1988
 1989
 1990
 1991
 1992
 1993
 1994
 1995
 1996
 1997
 1998
 1999
 2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325
 2326
 2327
 2328
 2329
 2330
 2331
 2332
 2333
 2334
 2335
 2336
 2337
 2338
 2339
 2340
 2341

(2) 6 (10) 100
 (3) 10 100 1000
 (4) 100 1000 10000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב



תאריך: בשבט חש"ב
יבואר 1982 28

מספר 645

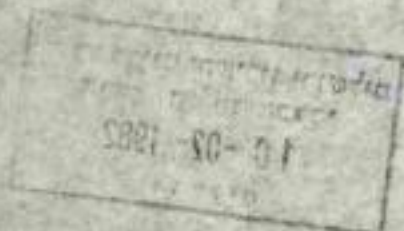
הגב' דרורה צפירי
למכת המבכ"ל
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

הנדון: מיחלף יבבה.
הסמך: מכמכ ראש המועצה המקומית יבבה אל מבכ"ל
המשרד מיום 14.1.82.

התקצת מיחלף יבבה אכן ביכלל בהצעתו לתקציב
פיתוח בבישים 1982, אך לצערי לא אושר בדפוס הדיון
עם אגף התקציבים בקיצוץ התקציב.

ב כ ר כ ה,

מ. ש. ש. ש.
מנהל מע"צ



RECEIVED
FBI
10-08-1985

10-08-1985
FBI
10-08-1985

RECEIVED
FBI
10-08-1985

RECEIVED
FBI
10-08-1985

RECEIVED
FBI
10-08-1985

RECEIVED

RECEIVED



ת.ד. נ 4 שלזוניס. 054-77711-2-3

יט' טבת תשמ"ב
ינ"ט. יום 14 יג' 1982

שרד הבינוי והשיכון ירושלים
הדפוס הכללי
20-01-1982
ירושלים

לכבוד
מר אשר ניגר
מנכ"ל משרד הבינוי והשכון
ירושלים

אדון נכבד,

הנדון: מחלף יבנה

הגני שב נטזכירך כי טרם קבלתי את התשובה הסופית ביחס להקמת
מחלף יבנה כמובטח ע"י שר בבקורו מיבנה בחודש מאי 1981.

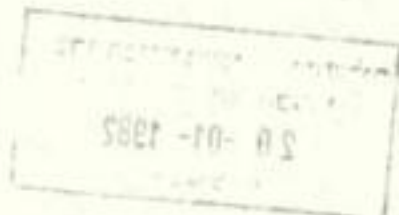
הגני מקנה כי אכן תביאנ גושא זה לידי סיום מהיר.

אודה על תשובתך החיובית והמהירה בנדון.

בכבוד רב,
ח"כ מאיר שטרית
ראש המועצה

העתק: מר דוד לוי - שר השכון והבינוי

1-11-68
1-11-68
1-11-68
1-11-68



1-11-68

1-11-68

1-11-68

1-11-68

1-11-68

1-11-68

1-11-68

1-11-68



באלדל תשס"א
בספטמבר 1981

6(4)5

לכבוד
ח"כ מאיר שיטרית
ראש המועצה המקומית יבנה
י.ב.ה.

ח.ב.ה.

הכרזת: בצוץ ואחולץ ליבנה.
בספר: מכתבך מ- 20.8.81.

שוחחתי בביתא עם מנכ"ל משרד הבנוי והשכון.
מר א. ויבר בקשני להודיעך שהוא מטפל בצורא.
עם קבלת הודאותיו בפעל בהתאם.

מנכ"ל רב,
מ. שטיינר,
מנכ"ל מע"צ.

התקן: מנכ"ל משרד הבנוי והשכון י.א.

מח/יב.

1961-20-58



ת.ד. 3 * טלפוני. 054-77711-2-3

כ' באב תשמ"א
כ"ט. יס. 20 אלג' 1981



לכבוד
מנכ"ל מע"צ
מר שוחמי
רח' הנביאים
ירושלים

אדון נכבד,

הנדון: בצד המחלף ליבנה

אני תמהה שלטונות פניתי אינך עורה להשיב אודות טועד ביצועו של
המחלף ליבנה.

הנני חוזר ומזכירך כי מר השכונ בביקורו ביבנה לפני כ-3 חודשים
אשר את ביצוע המחלף וחכביש העוקף בשנה התקציבית הזו.

הנני מבקש לדעת האם מע"צ מתכוונת לבצע את המחלף השנה דומיל

נא תשובתך המהירה.

בכבוד רב,

ח"כ מאיר שטרית
ראש המועצה

התקיים: מר דוד לוי - מר השכונ
מר אשר זיגר - מנכ"ל משרד השכונ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 25 ינואר 1982
6(274)6

מסמך:

לכבוד
שר ירח גלעד
יו"ר הוועדה לשילוח הפקידים המועסקים
י ר ר ה
ה.ב.ה.

העניין: בג"פ רמת הרבב ירושלים
התאריך: פברואר 21.1.82.

כפי שהסברתי לך טלפונית שכן התקציב המיועד להשלמת
הכביש וה'ל, במסגרת הקיצוצים בהקציבים הנריבה.

על-מנת לאפשר שימוש מרשים בבג"פ ירושלים בשלב זה
מסוגה קילומטר בגישור ויהודים לכביש הקיים.

בצורה זו יתאפשר ושימוש בבג"פ שהיה פגור שי נהה.

ב ב ר כ ה

מ. ש. ש.
מנהל טכני

העניין: המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון
מ. ש. ש. מנהל אגף התקציבים והאוצר
מנהל אגף הכבישים
מיוחס משרד הירוק

טל' 28 92 51

רח' לינקולן 3, ת"ד 20101 תל-אביב 61200

סדף 1046

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

המשרד הראשי

תל אביב

תאריך: בטבת תשס"ב

29 ינואר 1982

מספר:



מר י. כריר - מנהל אגף הכבישים

הנדון: שילוב השפה הערבית בתמדורי הכוונה בין עירוביים.
הסמך: תשובת שר הבינוי והשיכון לשאלה מס' 343 של ח"כ רובינשטיין.

בהמשך לו יחתנו בנושא אבקם לבוא בדברים עם רשות התמדור המרכזית בהקים
האפשרי על מנת לבדוק מחדש שילוב השפה הערבית בתמדורים ובשילוחם בכבישים
הביצועיים.

בא להעמידני על כל התקדמות בנושא.

בברכה,

ס. שומרי
מנהל מ"צ

העתק עוזר שר הבינוי והשיכון, ירושלים
מכ"ל שר הבינוי והשיכון, ירושלים

SECRET NO. 10 (10/10/10)

SECRET NO. 10 (10/10/10)

SECRET NO. 10 (10/10/10)

SECRET NO. 10 (10/10/10)

SECRET NO. 10 (10/10/10)

SECRET NO. 10 (10/10/10)

SECRET NO. 10 (10/10/10)

SECRET NO. 10 (10/10/10)

SECRET NO. 10 (10/10/10)

SECRET NO. 10 (10/10/10)

SECRET NO. 10 (10/10/10)

SECRET NO. 10 (10/10/10)

SECRET NO. 10 (10/10/10)

SECRET NO. 10 (10/10/10)

SECRET NO. 10 (10/10/10)

חל-אביב, 17.1.82

לכבוד
מר אשר וינר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

מאח: [REDACTED] מהנדס גשרים במע"צ
המשרד הראשי, חל-אביב.

אדון נכבד,

הנדון: - ייעול מערכת הגשרים והמחלפים הבינעירוניים

הנני מתכבד להגיש לכבודו את העתק סכתי למר מיכאל גורדון, הסמונה על ענייני עובדים בנציבות שירות המדינה.

נוסף לזה הנני מתכבד לצרף לזה מספר ציורים, אשר מתארים בקיצור את הצעות בנושא הגשרים החרישים, אשר היגשתי במע"צ. כיוון שהגשרים האלו מהווים עתיד הגשרים בארץ, אני מתכבד לבקש את כבודו לעזור לי במאמצי להחדיר אותם למערכת הכבישים.

בכבוד רב,
א. ברך

חל-אביב 69279
רח' בית-אל 12/36

מצורפים לזה:

- העתק סכתי למר מיכאל גורדון
- חולדות חיים
- המלצתו של פרופ' א. וינוקור
- ציורים (3 דפים)

January 1944

12. 27

13. 28

14. 29

15. 30

16. 31

17. 1

18. 2

19. 3

20. 4

21. 5

22. 6

23. 7

24. 8

25. 9

26. 10

הממונה על ענייני עובדים,
נציבות שירות המדינה,
ירושלים

מאת:

אדון נכבד,

הנדון: - שמיטה שהתקיימה ב-21.12.81
וב-30.12.81 וסיכום מ-5.1.82

הנני מתכבד להסביר בקיצור את הבעיות הנדונות.

המחלוקת ביני לבין הממונה עלי, [REDACTED], מהנדס גשרים ראשי, נבעה מדרישותיו הבלתי מיקצועיות ומחעוברת שהיגשנו מספר הצעות ייעול לפרוייקטים של גשרים ומחלפים, אשר חשפו ליקויים בניהול התיכנון. למרות חוסר התשובות או תשובות דוחות נוצלו לא פעם בסתר לפני רעיונותי שבהצעות אשר היגשתי.

בין היתר היצעתי להחדיר למערכת הכבישים הבינעירוניים סוג גשרים חדש, יותר פונקציונלי ואסתטי. מדובר בגשרים ארגזיים מבטון דרוך, על עמודים בודדים, בעלי מיפתחים בינוניים וגדולים, המקובלים זה שנים בארצות מפותחות.

גשרי מע"צ מבוססים על דגם מיושן משנות ה-50 בעל חסרונות רבים.

מניעת אפשרות של וויכוח מיקצועי במע"צ גרמה לתופעה מצערת כגון ביקורת כירחון אמריקני מיקצועי מפורסם CIVIL ENGINEERING - ASCE לעיני כל העולם המיקצועי, והדבר מזיק למדינה. כירחון הנ"ל היגדיר ד"ר אירווינג קס, פרופסור בקליפורניה, מתכנן בכיר לשעבר במע"צ, את המצב במחלקת גשרים וכבישים של מע"צ כדלקמן: חוסר תקנים ותכניות סטנדרטיות גורם לאנדר-מוסיה, תיכנון רשלני, כפילות בתיכנון וליקויים כתאום, פתרונות יקרים, בעיות אחזקה מוזנחות; קבוצות לחץ מהנגדות בנוקשות לקונספציות ולטכנולוגיות חדשות ולחומרים חדשים; כל שינוי רואות הקבוצות האלו כהתקפה על מעמד ועל האינטרסים הפרטיים שלהם.

כדי להשלים את החמונה: מהנדס גשרים ראשי ורוב עוזריו לא עברו לימודים אקדמיים במיקצוע הגשרים וניסיונם במיגוון הגשרים קטן.

קבוצת עובדים, פרוטקציונרים של הממונה, עסקה זמן ממושך בשעות העבודה בעבודה פרטיות (תיכנון "מרפסות") ונהנתה מכיסוי ומעזרתו של הממונה. כיוון שהדבר פגע בשיתוף פעולה בעבודה בינינו הערתי בנדון למר קניגסברג וכתוצאה "זכיתי" לפעולות תגמול נקמניות מצידו ומצירי אנשי הקבוצה הנ"ל. פרק נוסף בפרשה מהווה שיטת פיברוק וגניזה לפני (כדי שלא אוכל להגיב) דו"חות מגמתיים ושליפתם אחרי זמן.

סענותיהם של [REDACTED] ותומכיו מהנהלת מע"צ, כ [REDACTED] כשמיעה
הנדונה היו חסרי יסוד, ולא מצאתי אף טענה אחת חואמת את האמת, אלא רק
דברים דמאגוגיים במטרה להטעות את השומעים.

זה לא צורך להוציא אותי בגיל 60 לפנסיה או למנוע ממני עבודה במיקצוע שלי,
בו אני עובד 32 שנים. אני בעל חוואר ראשון ושני במיקצוע הגשרים, עבדתי
הרבה בחיכנון ובניהול חיכנון גשרים רציניים ומגוונים בחוץ לארץ. את עבודתי
כמע"צ מלאתי במסירות למרות זה, שמר קניגסברג מנע ממני את התנאים הכספיים
לחיכנון והסית נגדי עובדים. באותה עת מועדפים עובדים חסרי כישורים מספיקים,
הם גם נהנים מהטבות ניכרות ונוסף לזה מאפשרויות של עבודות נוספות. מועסק גם
במשך מספר לא קטן של פנסיונרים.

אודה לך, אדוני, אם תשלח לי את הדו"ח משמיעה כ-21.12.81, וב-30.12.81.
אני מתכבד לצייין, כי בסיכום משמיעה הנ"ל, הנכתב ביום 5.1.82, חל אי-דיוק,
ובי הדברים הושמעו כדלקמן:

מר אלי כהן, נציג הסתדרות המהנדסים, היציע לשבץ אותי כמחלקת חומרים ומחקר
כמע"צ, ואם הנסיון אחרי 3 חדשים לא יצליח, לרון על פנייני בהתאם למסקנות
הוועדה הפריטטית המחוזית מיום 30.8.81. אני הסכמתי לעבוד למחלקת הנ"ל,
כיוון שמר קניגסברג ותומכיו כהנהלת מע"צ מנעו ממני עבודה במחלקת גשרים
וכיוון שלא ראיתי התנגדות לפעולתם זו מצידך. יחד עם זה אני אשקיע כל מאמץ
כדי לעבוד בגשרים ולשפר את מערכת הגשרים והמחלפים הכינעירוניים בארץ ברוח
הצעות ייעול, אשר היבשתי.

התכניון - מכון ויזניק לטכנולוגיה

TECHNION - ISRAEL INSTITUTE OF TECHNOLOGY



הפקולטה להנדסה בנאים
FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

הרופ"א הרבנולד ויזניק

התכניון, חיפה 31060

לכל המעוניין

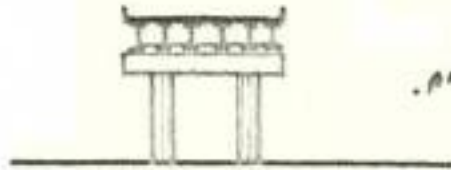
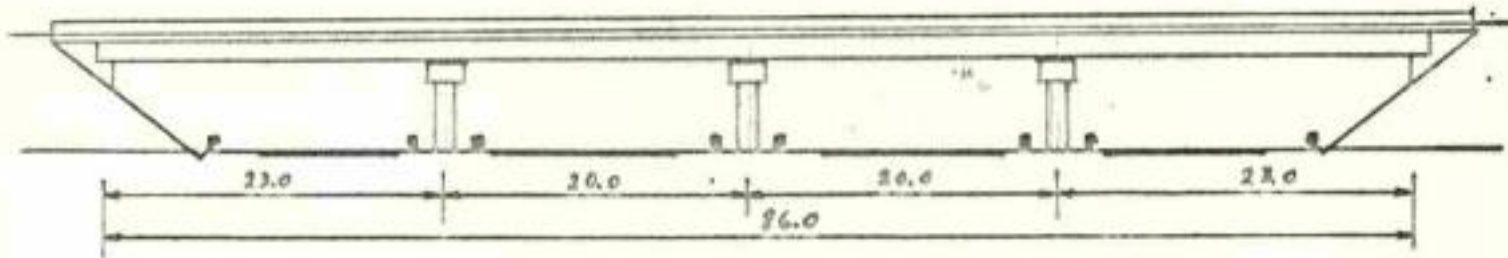
ידוע לי עוד מזמן היוזנו יחד

כסטודנטים בורסה. אחרי מלחמת העולם השנייה עבד
מר ברן הרבה בהכנון גשרים ויש לו נסיון רב בשטח
זה. ידוע לי כי הוא תכנן באופן עצמאי גשרים בעלי
מפתחים גדולים, מעבירי מיט וכדומה.
אני יכול להמליץ עליו כעל מהנדס מוכשר, בעל
ידע ונסיון רב בשטח הגשרים.

בכבוד רב

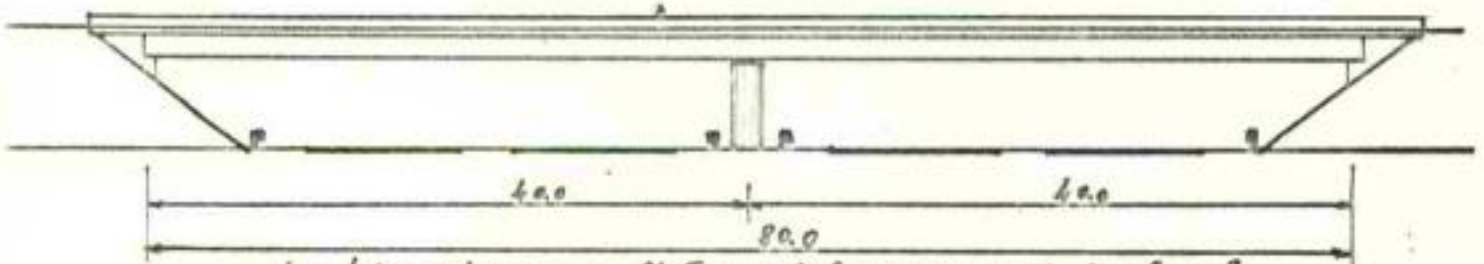
א. ויזניק

הרופ"א א. ויזניק

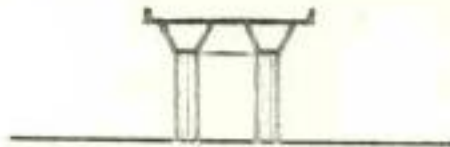


לפי בניינים בנכונים מבנים
מיכנז דלמיותי למעמד ואלים לבנה
מיכנז למינסטליות ולמיקנים תת-קרקעים.

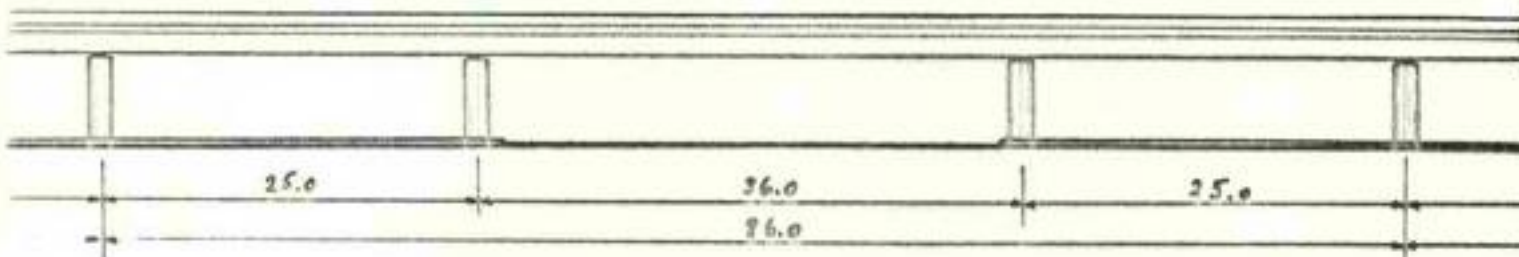
3 מכנז: גליל סטנדיט, של מני 3 מקולר I.



3 מכנז: 2 גליל מני דמית למינסטל של : $L = 40.0 + 40.0$



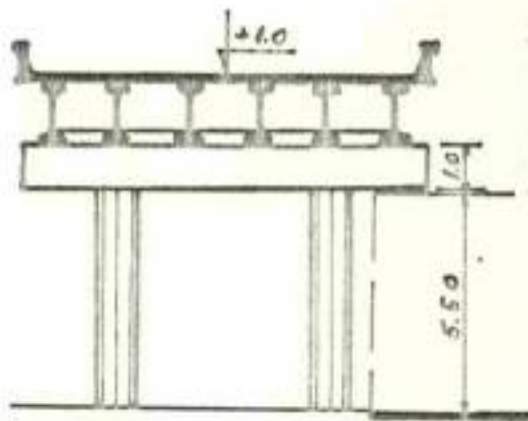
3 מכנז: 2 גליל דמית למינסטל : 2 , 2 .



3 מכנז: 2 גליל מני דמית למינסטל של : $L = 25.0 + 36.0 + 25.0 \dots$

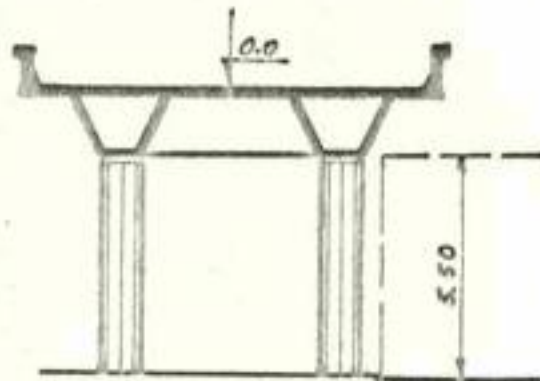
בניינים במעדים במ דמית בניה גליל בלוק בינאיות, דלמיות ולמיות.

אין



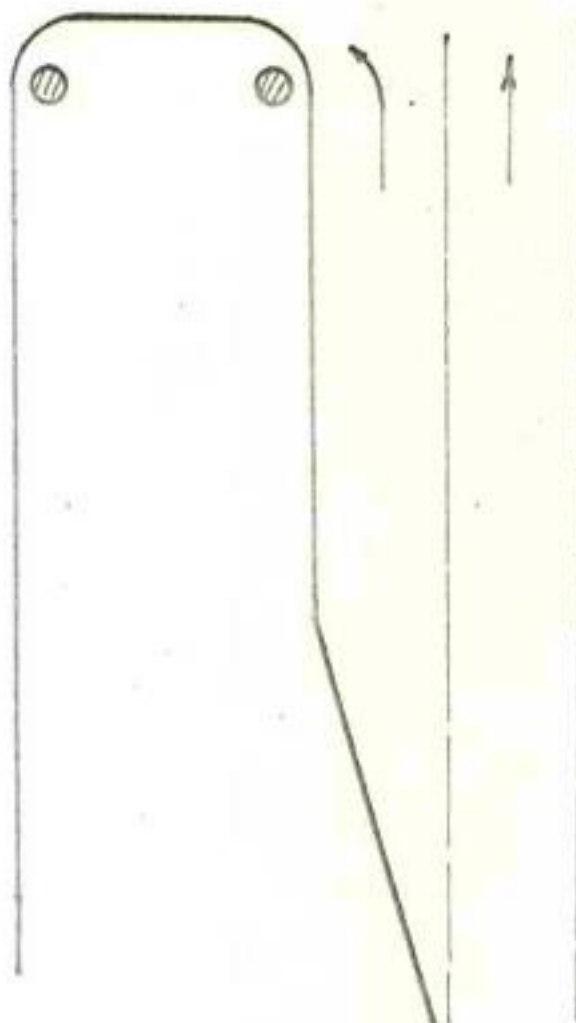
צוּב 3: קוּסֵי סִטְרָה לְאָן מִיֵּצֵד

הַבּוֹקֵי דִּבְצָאָה מִבְּאֵס הַגִּישִׁי ד - 4.5
מִבְּנֵי הַגִּישִׁי לְאָן מִיֵּצֵד גִּדְּמָה אֲחֵיכֵי הַקִּישִׁי
אֲבִימֵל ד - 50.5 מִיֵּצֵד הַבּוֹקֵי מִיֵּצֵד וְכֵל



צוּב 4: גִּישִׁי וְכֵל מִיֵּצֵד לְאָן מִיֵּצֵד

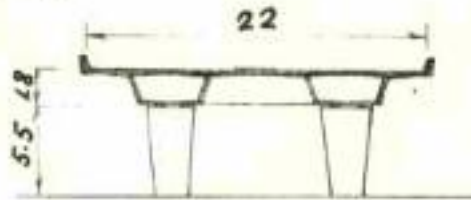
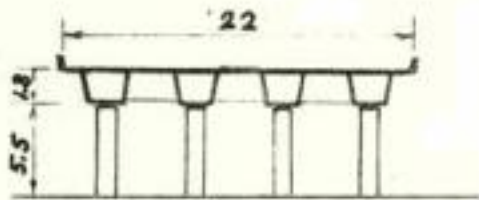
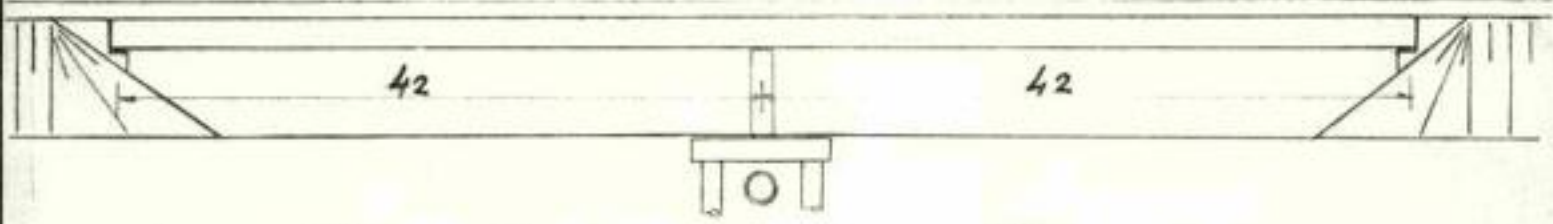
צִמְרִים וְכֵל: אֲחֵיכֵי הַגִּישִׁי דִּבְצָאָה
מִבְּנֵי אֲחֵיכֵי: יִמְצָאָה סִטְרָה
דִּבְצָאָה



בִּאֲבִימֵל לְאָן מִיֵּצֵד
לְאָן מִיֵּצֵד מִבְּנֵי יִמְצָאָה
מִבְּנֵי מִיֵּצֵד מִיֵּצֵד
דִּבְצָאָה

צוּב 5: מִיֵּצֵד לְאָן מִיֵּצֵד

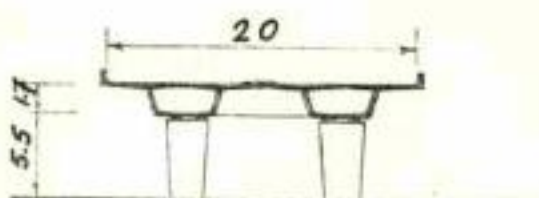
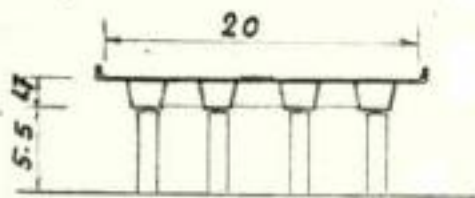
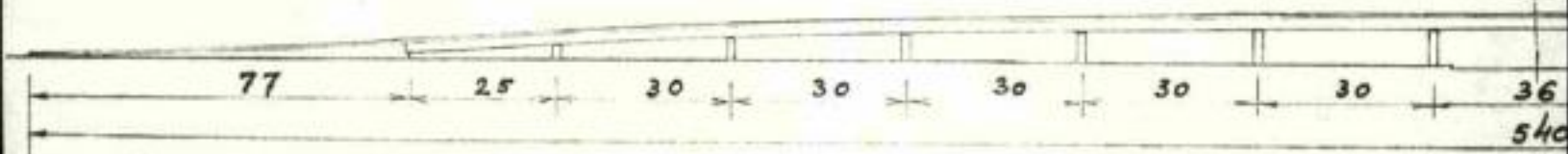
1:500 3' מ' : מרחק לאורך גשר המסלול - 22 א'.



3' מ' : 32 : אורך גשר המסלול

3' מ' : 36 : אורך גשר ביצוק האג

1:1250 3' מ' : 4 : מרחק לאורך הולכי צד המסלול - 36

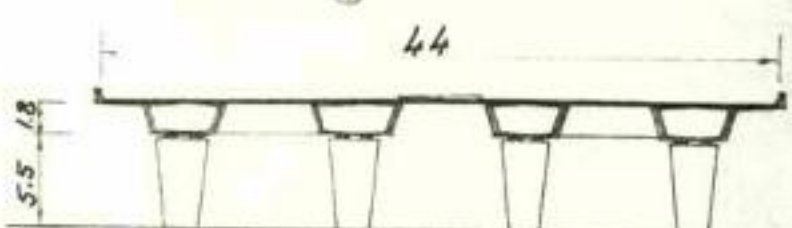
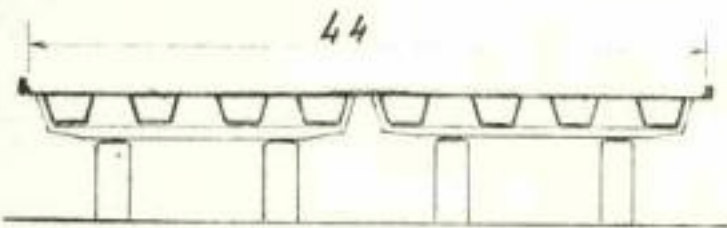


1:500

3' מ' : 42 : אורך גשר המסלול

3' מ' : 46 : אורך גשר ביצוק האג

1:500 3' מ' : 5 : מרחק לאורך גשר המסלול - 22 א'



3' מ' : 52 : אורך גשר המסלול

3' מ' : 56 : אורך גשר ביצוק האג

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

במכתב חש"ב
יבואר 1982

תאריך:

02-02-1982

יורשלים

מספר:

לכבוד
מר יוסי אלובי
מרכז הכפר
א ב י ג ד ו ר
מרכז עובדים של חיילים משוחררים
דאר קיית מלאכי
א.ב.א.

הודון: כביש כניסה לשטח אביגדור.

סכתבך אל מנכ"ל משרד התחבורה מיום 8.11.81, הרעבר לטיפול.

בדיקה עם מחוז הדרום שלבו העלתה שטח כתיבת המכתב חרשבו
השוליים כבקשתך.

כמו כן הודיעני שהגדס המשרד מהפכיות של בציגי הישוב בעבו
בזמנס.

בגלל מבלדת תקציביות לא חסיד ניתן לבו לשפוט מה מרצדי
רבזמן הודוס, ואחכס הסליחה.

ב ב ר כ ה,

מ. פחמי

לשכת המנכ"ל משרד הבינוי והשיכון ירושלים מבול פח"ב
הענקי
מהגדס מחוז הדרום
מבול אגף הכבישים

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית

05-05-1985

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 1974

אל:

מנהל
מנהל
מנהל

בט

א.נ.

הנדון: הגשת תוכנית

לוטת מכתבו של בנדון.

☐ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא השב תשובתך ישירות לפונה. אני

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

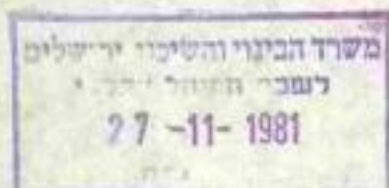
אשר בלתי



משרד העבודה והרווחה

ישראל, טז' בחשוון תשמ"ב
13.11.1981

לשכת המנהל הכללי
ת.ד. 915 — טלפון 61141
הקריה, בנין מסי 2, ירושלים



לכבוד
מר יוסי אלונה, מרכז
מושב אביגדור
דאר ק. מלאכי 70992

א.נ.

הנדון: כביש כניסה למושב אביגדור
העתק מכתבן מיום 8.11.81 למנכ"ל משרד התחבורה

מ.ע.צ. איננה שייכת כבר למשרד העבודה והרווחה, אלא
למשרד הבינוי והשיכון. משום כך העברנו החעתך שהופנה
למנכ"ל משרד העבודה, אל מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון.

לידיעתך.

בכבוד רב,

נורית טור
עוזר למנכ"ל

העתק: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון



UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
WASHINGTON, D. C. 20530

RECEIVED
IN THE OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
ON THE 10TH DAY OF JANUARY
1964



UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL

RECEIVED
IN THE OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
ON THE 10TH DAY OF JANUARY
1964

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED
ON THE 10TH DAY OF JANUARY
1964

RECEIVED
ON THE 10TH DAY OF JANUARY
1964

יום 8.11.81

055 - 81920

055 - 81223

לכבוד

מר אריה גרוסבורד

מנכ"ל משרד התחבורה

י ר ו ש ל י מ

א.ג.

הנדון: כביש כניסה למושב אביגדור.

כביש הכניסה למושב אביגדור נמצא בטיפול שוטף ובאחריות טע"צ באר שבע.
בכל שנה לקראת החורף אנו מתריעים באמצעות מכתבים למועצה האזורית באר טוביה,
על מטבעי בטיחות חמורים אשר יש לתקן לקראת החורף.
גם השנה פנינו למועצה האזורית בדבר צורך מידי בדימון שולי הכביש משני צדדיו.
לפי דברי הח' ראובן רייטר האחראי על הקשר עם מ.ע.צ מטעם המועצה האזורית אין התייחסות
של מ.ע.צ למכתבים, לא התייחסות חיובית ואף לא שלילית.
המצב בכביש הוא גרוע הבדלי הגבהים בין האספלט ושפת הכביש מהכורכר הם גדולים, המסכנים
חיי אדם רוכבי אופניים ילדים ונשים, ואף התהפכות טרקטור עקב ירידה לשוליים על מנת
לפנות את הדרך למשאית עמוסה.
מכיוון שהבעיה חמורה ודחופה ולא זוכה לטיפול בצינורות המקובלים אנו נאלצים לפנות
אליך ישירות על מנת לזכות בטיפול נאות בנושא חמור זה.

ב ב ר כ ה

יוסי אלוני

מרכז הכפר

עומק:

הח' ישראל גורלניק מנכ"ל משרד העבודה.

הח' חנן חסיד יו"ר המועצה האזורית באר טוביה.

מח' אביגדור
דאר קריית מלאכי 992 10

1941

1942

1943

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: סבת תשס"ב
13 ינואר 1982

מספר: 6/7/4/6/21

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
19-01-1982
ירושלים

המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון

הבדון: כבישים ביהודה ושומרון.

*** רצ"ב העתק מכתבו של קמ"ט מע"צ באזור יהודה ושומרון
המדבר בעד עצמו.

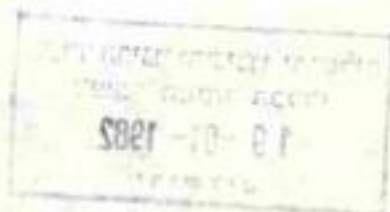
מצב הכבישים באזור הולך ורע.

לידיעתך ולכל פעולה שתמצא לנכון.

ב כ ר כ ה,

מ. ש. שחמץ
מנהל מע"צ

100-10-01



100-10-01
100-10-01
100-10-01
100-10-01

100-10-01
100-10-01
100-10-01

100-10-01

100-10-01

100-10-01

100-10-01

100-10-01

100-10-01

100-10-01

100-10-01

100-10-01

قيادة محكمة يهودا والسامرة

ה.י.ת.ש. ס"ח

כחובת: שיר ג'ראח, ירושלים.

~~42-111-202283 - 284660 : 11075~~

٤٦ بیب ایل

משרד הביווי ואסיפון

היה פורענות בבוריות, ומשום כך נראים

7. **THEORY**

1961 25

5

1297 - 6/7/12/8

ש.ע.צ. חל/אביב/מר.ס. שוחמי

$$6(596) \cdot n$$

כביש מי - עמי - רייחן

הנדסה:

17.12.61 - 9 355/27 1013 3415 3038

1. להלן נתונים של הכביש בדרון: מספר 596; ביטוי גס - עלי הדרונים באר
עמם התנועה לא עלה על מספר כל רכב קטנים וכן נאסר על הנהגים לה
10 שיר, אולם מאז שנבנה 3 יישובים והוריים טמס כביש זה לדרון צורה הנהג
כדי משאית במשקל של בין 50 - 30 טון וכן משאיות גס הימני ניה של סננים,
כל העומס הו"ל מוע בכביש בצורה מחוריה.

אין די צייטן וואס די שוועדן האבן געוואלט זיין די הויפט שטח פאר די שוועדן, האבן זיי געוואלט זיין די הויפט שטח פאר די שוועדן.

הקמת יחידים חדשים שדרוה בעיר רציונית באחדות הכניסים : אג' - דמיון - פ
כסעית (1) לטיל . הנ"ל , מפר לא רק לגבי הסכום בעדון אלא גם לגבי השם

4. בכדי להפיל על המעשה חריבים לנ-יטס בפעולות הבאות:

א. כולם יקראו וישובו הגוף המי שם צריך להסדיר את כל הדינים וההנהגות וישובו הגוף המי שם צריך להסדיר את כל הדינים וההנהגות וישובו הגוף המי שם צריך להסדיר את כל הדינים וההנהגות

ב. הכוללת חסדים איו"ם: כצורה נדרת לאחזקת כבישים.

הערה חשובה: כל יעבור עוד בחודש דולר. לסקרה אנו"א. חסר
מסל ג'רין ואין אנו דורקים מן הוחלם ע"י התקדמה חידו.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

תאריך: 13 במכתב חש"ב
1982 ינואר

מספר: 6/7/8



אלו שר פנים לכל
עוזר השר

משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הגדרון: המועד כבישי בקעת הירדן.

הספר: מכתב מיום 16.10.81

ומכתב ראש המועצה המזרחית בקעת הירדן מיום 5.10.81

מכתב ת"ל הגיעני דק ב-3.1.82.

אכן סוכם בזמנו להעביר את השיפול בכבישי בקעת הירדן לתע"צ, אולם משום-
שה העבר לא ברצת מעטית, והרוב לא ספא את ביטויי בחקציב המדינה.

כל עוד התחלטה לא יושמה בבנין משימתו לטפל בכבישי בקעת הירדן מתקציבי תע"צ.

אנו העברנו בזמנו את כל האחריות ומידע רקע לאגף התקציבים, אולם מיום חל כל
סיבוי במצב הקיים.

ב. כ. ה.

מ. מ. מ.
מנהל תע"צ

העמק: מכת"ל משרד הבינוי והשיכון

לא במקרה: מנהל אגף הכבישים

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

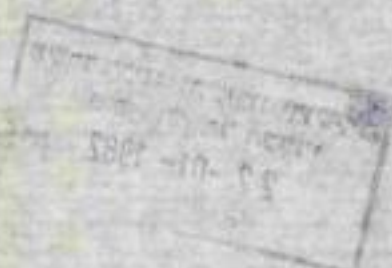
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תליאביב



תאריך: 5 בסבת תשס"ב
3 ינואר 1982
מספר: 6(2)5

לשכת המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

הבדון: סלילת כביש לאביחייל.

... מצ"ב העתק מכתבי מיום 27.12.81, אל הגב' שושנה כהן,
בנושא סלילת הכביש לאביחייל.

ב. כ. ה.
מ. מ. ה.
מנהל מ"צ

1. The first part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation

Второй вариант: $2x^2 - 3x + 1 = 0$.

[illegible]

• *1997*

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

תאריך: 27
מספר: 6(2)5
תשס"ב
דצמבר 1981

הגב' שושנה כהן
אגף האפוסטרופוס הכללי
משרד המשפטים
י ר ו ש ל י מ

הנדון: סלילת כביש לאביחיל.
המס' מכתב מס' חו"ל/1/לוס אנז' לס מיום 13.12.81

מחלקתנו סוללת דרכים רק בהתאם לתכניות מתאר מאושרות.

סלילת גישה ישירה לאביחיל מדרך ת"א חיפה, בוגדת את תכנית המתאר הארצית המאושרת לכבישים.

אמנם קיימת אפשרות לחבר את אביחיל לסיחלף שיקום בבוא הזמן בצומת חבצלת, לאחד סדרותיו, אולם לפי מיטב ידיעתנו תושבי אביחיל מתנגדים ליצירת קשר ישיר בין הסיחלף לבין הישוב מתוך חרדה לאיכות החיים בישוב.

אין זה מקובל ואף מוגדר להחלטה קודמת, לכנות כבישים בשמות כל שהם ובמיוחד בשמות אנשים.

ב ד ר כ ה,

מ. סלילת
מנהל מע"צ

לא במקור

העתק מנהל אגף הכבישים

☐ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 22/8.81

אל :

.....
.....
.....

א.נ.

הנדון: 16 - פיק"מ - פיק"מ

לוטת מכתבו של ע"א - 14 בנדון.

☐ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

כ. שריד
עוזר המנכ"ל

תשרי שלמה
עמית



משרד העבודה והרווחה

ירושלים, כב' בכסלו התשמ"ב

18.12.1981

לשכת המנהל הכללי

ת.ד. 915 — טלפון 61141

הקריה, בנין ססי 2, ירושלים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
רשמי: היחיד הבכרי
23-12-1981
ירושלים

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

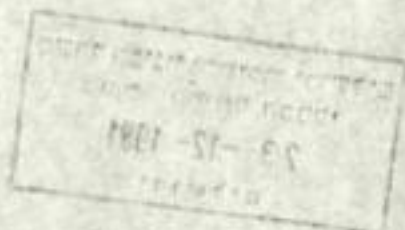
הנדון: סלידת כביש

מצ"ב העתק מכתב אגף האפוטרופוס הכללי מס' חו"ל/1/לוס אנג'לס
מיום 6.12.81 המופנה למע"צ, אשר נמצאת בתחום משרדכם.

ב כ ר כ ה,
(חתימה)

נורית מור
עוזר למנכ"ל

העתק; גב' שושנה כהן, אגף האפוטרופוס הכללי, משרד המשפטים



מדינת ישראל

משרד המשפטים
אגף האפוטרופוס הכללי
וכונס הנכסים הרשמי
לשכה ראשית

תאריך: 15 בספטמבר 1961
6 בדצמבר 1961
מספר: ת"ל/1/ל"ל אג"ל

אל: מר טוהמי,
מנכ"ל מחלקת עבודות
צבוריות, תל-אביב

הנדון: סלילת כביש לאכזיח

בזיקה לשיחמון הטלפוניה בה הורחבתי לך כי במשרדנו
נחקבלה מניה מורם הסבסס להעלות חרומה לצרכי סלילת
כביש מכביש חיטה - תל-אביב ישירות לאכזיח, מצ"ב
העקב היתור.

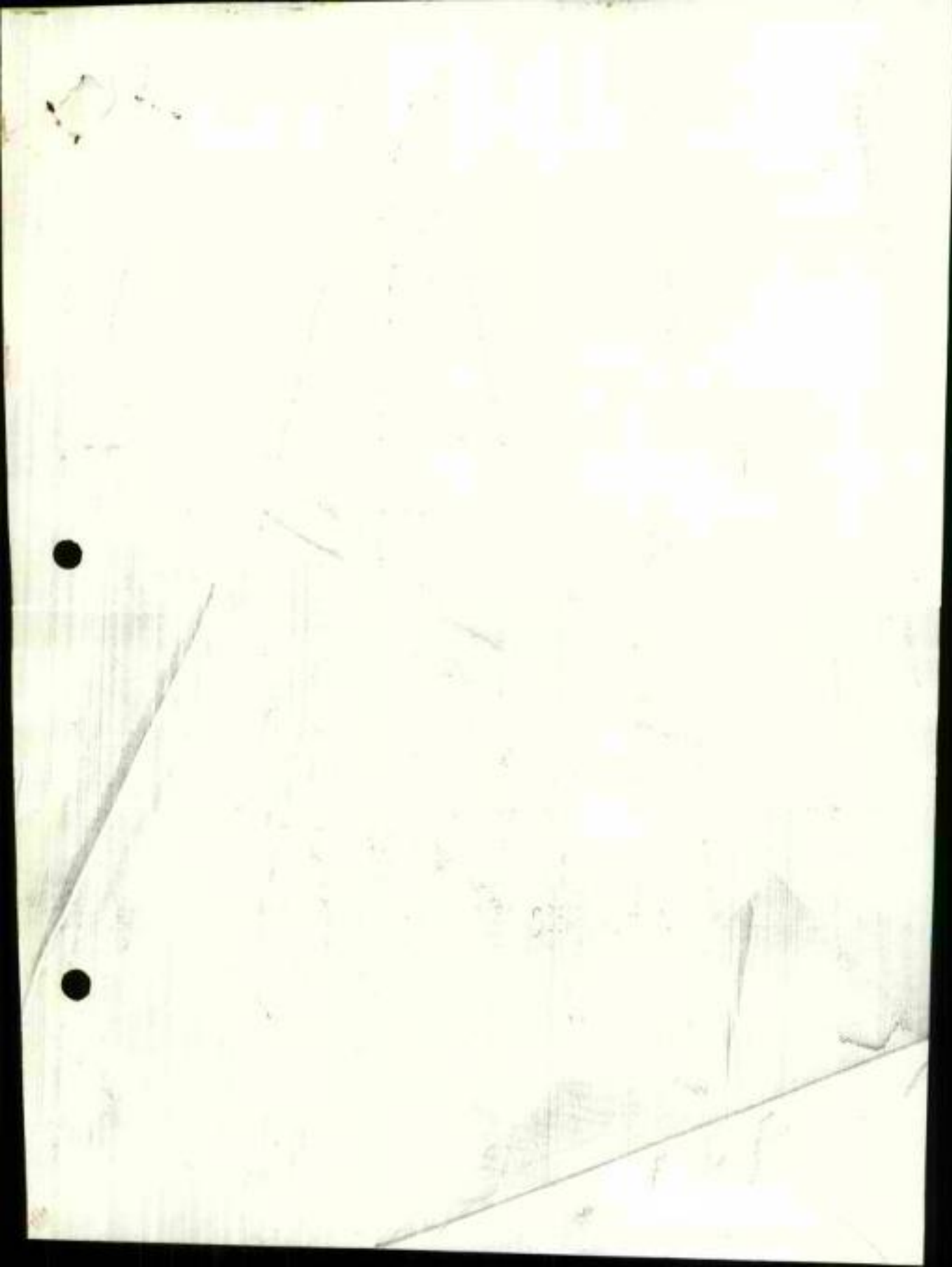
לכבוד, היה חבר וחוק של דוד בן גוריון ויצחק
בן צבי ז"ל.

בקשתו היא לכרוך האגטרות לסלילת הכביש ולקורות
ק"ט בני מספחתו.

נודה לך באס הכרוך וחוריענד אטרות סלילת הדרך
המבוקשת וכן עלות מסוערת של כרויקס שבזה.

כ ב ר כ ה
סגן כהן
שוענה כהן
ב/האפוטרופוס הכללי

התקבלה גורלניק, מנכ"ל משרד העבודות וההדחות
שכ/כב



301
814 South Wooster Street
Los Angeles, California
November 16, 1981

Honorable Sherman Oxenhandler
Office of Administrator General
Ministry of Justice
P.O. Box 1254
Jerusalem, Israel

Dear Mr. Oxenhandler:

I have been referred to you by Ms. Judy Pollack,
lawyer to the Consulate General of Israel in Los Angeles.

My name is: Samuel Ellenhorn

My address is: 814 South Wooster Street
Los Angeles, California 90035

My telephone number is: 652 7256 (Area code: 213)

My age is: 85 years.

I am a veteran of the Hagdud Ha'ivri (The Jewish Legion),
39th Battalion, Royal Fusiliers - World War I. In the past
I have been active in making donations to Avichail near
Netanya. I was an old friend of David Ben-Gurion and Yithak
Ben Zvi.

I wish to make a provision in my will to provide for a paved
road to be built from the main Haifa-Tel Aviv road directly
into Avichail and I wish this road to bear my family name
"Ellenhorn".

Please let me know: 1. the feasibility of such a road
and 2. the proposed cost so that I may
properly amend my will.

I would appreciate it if you would investigate this matter
and I shall expect to hear from you at your earliest
convenience. Thank you.

Sincerely yours,

Samuel Ellenhorn
SAMUEL ELLENHORN

30.11.81-2002/003 T

משרד המשפטים
מנהל רישום
תאריך: 30.11.81
מ/ס: 30/4/81
SE/sse

03-627616 .16
03-627611



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

המשרד הראשי

תל אביב

תאריך: כסליו תשמ"ב

24 דצמבר 1981

6(854)4

מספר:



מר זאב בריקאי, מנהל אגף הפרוגרמות
מר י. טרגלית ראש המינהל לבניה כפרית

הודעה בבית שגב כרמיאל

בפנייה אל מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון ביום 17.12.81 מוכנס להתחיל בהקדם
האפשרי בשלילת כביש שגב כרמיאל, כולל כביש הצומת "לשרדשים".

לכיסוי התחזוקה האפשרית בשנת הכספים הטרנספוט יועברו למע"צ בהקדם האפשרי
8 מיליון שקל כדלקמן:

א. 5 מיליון שקל ע"י המינהל לבניה כפרית.

ב. 3 מיליון שקל ע"י האגף הפרוגרמות.

אגף הפרוגרמות יבטיח השלמת ההקצבה תמורת ב-70 מיליון שקל בשנת הכספים
1982 (במחירי 81).

בברכה,

מ. טרגלית

מנהל מע"צ

העתק: המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון

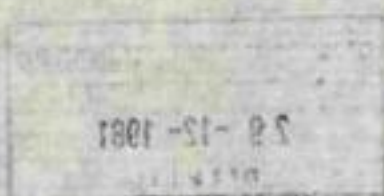
לא במשרד

מנהל אגף הכבישים

מנהל משרד היפה

חשב מע"צ

מסמך מס' 1001-15-25



מסמך מס' 1001-15-25
מסמך מס' 1001-15-25
מסמך מס' 1001-15-25
מסמך מס' 1001-15-25

מסמך מס' 1001-15-25
מסמך מס' 1001-15-25

מסמך מס' 1001-15-25

מסמך מס' 1001-15-25
מסמך מס' 1001-15-25

מסמך מס' 1001-15-25

מסמך מס' 1001-15-25
מסמך מס' 1001-15-25

מסמך מס' 1001-15-25
מסמך מס' 1001-15-25

מסמך מס' 1001-15-25

מסמך מס' 1001-15-25

מסמך מס' 1001-15-25
מסמך מס' 1001-15-25

מסמך מס' 1001-15-25

מסמך מס' 1001-15-25

מסמך מס' 1001-15-25

מסמך מס' 1001-15-25
מסמך מס' 1001-15-25
מסמך מס' 1001-15-25
מסמך מס' 1001-15-25

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב



חאריה
בכסלו תשמ"ב
22 בדצמבר 1981
מספר: 6/7/12

אל: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

הנדון: הגליל המערבי - כבישים

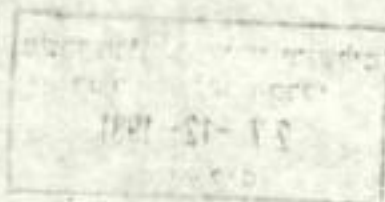
... רצ"ב העתק מכתבו של מצפה אבי"ב מ- 8.12.81 אל ועד השרים
לעניני התישבות, המדבר בעד עצמו.

2. בבקורי האחרון במצפה אבי"ב, מצאתי 10 מתישבים בלבד.
3. השקעה בסלילת הכביש 'הקצר' נאמדת ב- 30 מליון שקלים.
4. דוגמא נאותה לבעיה שהעלתי בפניך, לא פעם, בכללותה.

י ב ב ר כ ה,

משה שהמי
מנהל מע"צ

העתק:
מר זאב ברקאי, אגף הפרוגרמה



SECRET
 1951-12-13
 10:00 AM

SECRET
 1951-12-13
 10:00 AM

SECRET 1951-12-13 10:00 AM

SECRET 1951-12-13 10:00 AM

... IT IS VERY POSSIBLE THAT THE ... 1951-12-13 ...

1. SECRET 1951-12-13 10:00 AM
2. SECRET 1951-12-13 10:00 AM
3. SECRET 1951-12-13 10:00 AM

SECRET

SECRET

SECRET 1951-12-13 10:00 AM

מ/ח



מצפה אבי"ב נוש שגב, בקעת בית הכרם, כרמיאל מיקוד: 20117

משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות צבדיות, המשרד הראשי
21-12-1981
מסי תחיק 0/3/12

8 בדצמבר 1981

לכבוד
ועדת השרים לענייני החישכות
כנסת ישראל
ירושלים

אדוני נכבדי,

הנדון: כביש גישה למצפה אבי"ב

ברצוננו להעלות בפניכם את בעיה הגישה למצפה אבי"ב. דרך הגישה הקיסמ הינה דרך כורכר (מזופתה בחלקה) המהווה המסך לכביש יודפת-כוכב. המרחק לחיפה בדרך זו הינו 55 ק"מ. הדרך בה משתמשים תושבי המצפה הינה דרך עפר המסתעפת מכביש הכניסה לכפר הסיעוטים אעבלין, ומקצרת את הדרך לחיפה ב-20 ק"מ (ראה מפה), אך אינה עבירה בעונת הגשמים.

דרך הגישה למצפה אבי"ב נבחרה על מנת לחזק את זיקת הישוב לגוש שגב, בעוד שלא יכולים המצפה נבחרו במיוחד משפחות להן אפשרות פרנסה מחוץ לישוב. כך נוצר המצב שכמעט כל תושבי המצפה עובדים בחיפה, וכמובן אינם משתמשים בדרך המתוכננת "העוקפת" אלא ב"קיצור".

הדרך הארוכה לכיוון חיפה מעיקה עלינו מסיבות גורספות, שהן:

- א. רב זמנינו הסגור מבוזבז בנסיעות אל מקום העבודה ומסגור (נסיעה בחבורה הציבורית בדרך "העוקפת" פרושה שהייה של 13 שעות ביום מחוץ לבית); דבר המשבש את חיי היומיום ומונע התפתחות תקינה של הישוב.
- ב. נסיעה ברכב פרטי בדרך "העוקפת" עולה 2,500 שקל בחודש (בחישוב של צריכת דלק בלבד), שהם 1,000 שקל בחודש יוחר מאשר בעת שימוש בדרך "הקיצור".



8 בדצמבר 1981

- 2 -

ב. הדרך הארוכה, והעובדה שאין תחבורה ציבורית לשוב מקשה על הקשר עם משפחותינו בחוץ וסרתיעה מתישבים מוסנציאליים המגיעים למצפה (זוהי הסיבה העיקרית לאי אפשרות איכלוס חמש הדירות הריקות עדיין במצפה).

ד. עקב עובדת השימוש הנעשה על ידינו בדרך העפר המקצרת קימת מחלוקת בינו לבין בני המיעוטים בסביבה ומתגלות תופעות של חסימת הכניש במחסומים גלויים ומוסווים, שבהם נתקלו, לא אחת, גם נשים הנוהגות לבדן. מאחר ואין זו דרך רישמית איננו יכולים להחלונן על כך כפסגרה. אנו מודאגים מחופעה זו שכן היא עלולה להחמיר, במיוחד לאור העובדה שהדרך הינה דרך עפר (מיקוש).

עקב אי השימוש המוחלט בדרך "העוקפת", מלבד הקשר לגוש עצמו, ובהתחשב במצב דרך העפר "המקצרת" (אי עבירות בחורף וסכנה בטיחותית וביטחונית) אנו מבקשים למצוא ולפרוץ דרך קצרה הגיונית למצפה אבי"ב, שלא תעבור דרך ישוב מיעוטים, דרך העשויה לשמש גם כניסה נוחה לכל ישובי גוש שגב. או, לחילופין להכשיר את הדרך "המקצרת" לנסיעה יומיומית בכל ימות השנה.

עלינו להעיר כי ישנן משפחות המתגוררות במצפה שלא תוכלנה לעמוד במעמסה הכלכלית והחברתית הנובעת משימוש בדרך "העוקפת".

בחורה ובכבוד רב,

ועד מצפה אבי"ב

צ'ני ניס'ן
יזני חון
בין ס'נס

לוטסה: מפת דרכי גישה למצפה אבי"ב



מצפה אבי"ב גוש שגב, בקעת בית הכרם, כרמיאל מיקוד: 20117

8 בדצמבר 1981

- 3 -

העסקים:

שר החקלאות (יו"ר ועדה שרים לענייני החישכות)

שר העבודה

שר הבנוי והשיכון

שר הפנים והמשטרה

מנכ"ל מע"צ

יו"ר הסוכנות היהודית

הסוכנות היהודית - מנהל הכל צפון

האיחוד החקלאי

מועצה אזורית נעמן

ועד גוש שגב



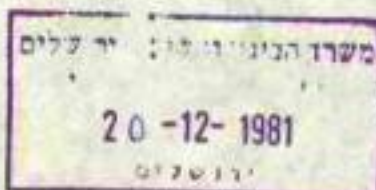
מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 14
בכסליו תשמ"ב
דצמבר 1981

מספר: 6(2310)



מר דוד מנע
יועץ טבן אשר
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

הנדון: כביש מספר בין מיתחת -פלדס למרכז צוחר.

הבני מתייחס למכתבך מיום 4.11.81 אל מבכ"ל המשרד.

המבנה הכביש הנ"ל אכן הוזמן לפני כ-3 שבועות ע"י המינהל לבניה כפרית, אבל
טרם הושלם.

ביקשתי להעביר את המכתב אלי על מנת להשלימו.

אפשרות ביצועו תלוי בהיקף המקצב מיועצד לדוהיבז בשנת הכספים הבאה.

בברכה,

מ. טחמי
מנהל מע"צ

המחוק המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון
ראש המינהל לבניה הכפרית

לא במשרד

בהמשך לשיחתך עם מר דבי יצחקי, בא
להעביר אלי את התכנית בהתאם האפשרי.

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 11.11.81

אל:

כר' 5

א.ג.,

הכדון: כר' 5 בית דין שלום לך א 3

ליוט מכתבו של 11.11.81 בנדון.

☐ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנה חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

ה' שנה

עוזר המנכ"ל



משרד הבינוי והשיכון
לשכת סגן השר



נא להחזיר!
בנוי
ירושלים, ז' בחשוון תשמ"ב
4 בנובמבר 1981

אל: אשר וינר, מנכ"ל

מאת: דוד מנע, יועץ סגן השר

הנדון: כביש מקשר בין פיתחת שלום למרכז צוחר

מנהל לשכת ראש הממשלה העביר אלי הפנייה המצ"ב.

אנו מבקשים את טפולך.

נודה לך אם תעדכן אותנו בהמשך הטפול.

בברכה,

דוד מנע

שניתן להחזיר
למשרד

10.9.81

לכבוד
מר כותם בגין
ראש הממשלה
ירושלים

ארוני ואט הממשלה,

הנדון: כביש בקשר בין מנחתה שלום למרכז צוחר

אנו, 6 מושבים חדשים המאיישים את מנחתה שלום, צריכים להעזר במרכז צוחר לקבלת שירותים רפואיים, בית ספר, צרכניה מרכזית וכו'.

כביש מקשר באורך של כ- 6 ק"מ שנועד לקשר ישובינו עם גוש הירוק הותיק לא נסלל בשל הקוצר תקציבו.

אנו מוקשים ומערבוחים לסלילה כביש זה שיחסוך מאמנו וילדנו הנזכרים יורק, שמוס חנוכה ואורך מהכביש המקשר המשובב פי 4.

בכבוד רב,

יסודות הדרכה מתיישבות הקהילה

יהד
מושב עובדים להתיישבות
חקלאית שחופית בע"מ
פרי-גן

חלמי יוסף
יבול
של העובד הציני
להתיישבות חקלאית
שחופית בע"מ

דקל

לכבוד
בסדר היתום בע"מ
ד.ג. (ה"ח) קור

חלמי יוסף

בפר שיתופי בע"מ

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

ירושלים, יב' בכסלו תשמ"ב

8 בדצמבר 1981

אל: מר י. מרגלית, ראש המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים

מר צ. אורן, מנהל אגף תכנון והנדסה

מר ז. ברקאי, מנהל אגף פרוגרמות

הנדון: תכנון וביצוע כבישים

הריני לבקשכם לתאם כל פעולה בתחום תכנון וביצוע
כבישים, מעבריים תת קרקעיים, גשרים וכד' עם
מר שתמי.

ב ב ו ה ,

אשר וינר

המנהל הכללי

העחק: מר מ. שתמי, מנהל מ.ע.צ.

אשרת תלמידי תורה
עשרה תלמידי

תלמידי, ה' תשנ"ח

ה' תשנ"ח

אשרת תלמידי, אשרת תלמידי, אשרת תלמידי
אשרת תלמידי, אשרת תלמידי, אשרת תלמידי
אשרת תלמידי, אשרת תלמידי, אשרת תלמידי

אשרת תלמידי, אשרת תלמידי, אשרת תלמידי

אשרת תלמידי, אשרת תלמידי, אשרת תלמידי
אשרת תלמידי, אשרת תלמידי, אשרת תלמידי
אשרת תלמידי, אשרת תלמידי, אשרת תלמידי

אשרת תלמידי, אשרת תלמידי, אשרת תלמידי
אשרת תלמידי, אשרת תלמידי, אשרת תלמידי
אשרת תלמידי, אשרת תלמידי, אשרת תלמידי

אשרת תלמידי, אשרת תלמידי, אשרת תלמידי

מדינת ישראל

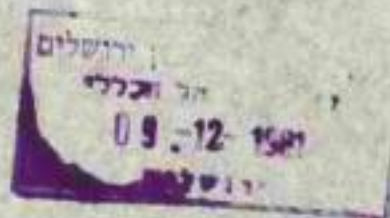
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך:

בחשון תשמ"ב
בזמנך 1981

6(395)2

מספר:



לכבוד

מר דוד דוד

ראש המועצה ואיזורית מטה יהודה

י ר ו ש ל י מ

ה.ג.מ.

הברון: כביש ערשי צדבה.

בהמשך למכתבו של עוזר מר הבינוי והשיכון מיום 7.9.81 תביא מצטער להודיעך, אחרי דיונים מסוימים עם הברגעים בדבר תוך ביסוסן כן לבצע את הכביש, כי לאור מיגבלות תקציביות ביצע מאיתנו הדבר השבחה.

ברוך בבקשתך מחדש במסגרת תקציב השבחה הנאה.

בברכה,

מ. סלמי
מנהל מע"צ

העתק: לשכת מר הבינוי והשיכון
מנהל כללי משרד הבינוי והשיכון

לא במקור

מנהל אגף הפרוגרמות

מנהל מחוז - ירושלים משרד הבינוי והשיכון ירושלים

מנהל אגף הכבישים

אק/

STANDARD FORM NO. 64

UNITED STATES GOVERNMENT
OFFICE OF THE SECRETARY OF THE ARMY
WASHINGTON, D. C. 20315

11/1/54

11/1/54

11/1/54

11/1/54

11/1/54

11/1/54

11/1/54

11/1/54

11/1/54

11/1/54

11/1/54

11/1/54

11/1/54

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 12/10
בחדש תשמ"ב
בנובמבר 1981

מספר: 7(505)6



לכבוד
מר א. קרמבר
מזכיר ועדת הכספים
הבנקת ירושלים
א.ב.א.

הנדון: כביש חוצה שומרון.
הסדר: מכתב מיום 4.11.81

בהתאם לסיכום בין משרד הבינוי והשיכון, משרד החקלאות ומע"צ,
במסגרת פריצת הדרך לקק"ל, בפיקוח משרד החקלאות. מע"צ מבצעת
את השכבות העליונות כולל טיפול האספלט.

התקדמות מע"צ מרחבת בהתקדמות עבודות העפר שלא בשליטתה.

קק"ל עומדת להשלים את עבודות העפר בזמן הקרוב, אנו
התחלנו בהתקנת השכבות העליונות ויש להניח שהכביש כלו יושלם
תוך 3 חודשים.

בכ"ח,

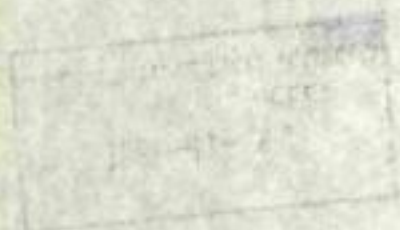
מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק: מבכ"ל משרד הבינוי והשיכון

לא במקור

העתק: מנהל אגף הכבישים

MEMORANDUM



TO : [illegible]
FROM : [illegible]
SUBJECT : [illegible]

DATE : [illegible]
TIME : [illegible]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

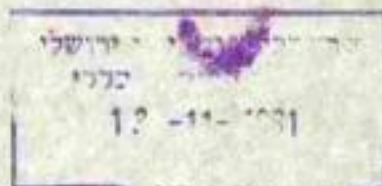
[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב



תאריך: בחסרן חש"ב
נובמבר 1981

3/4/2

מספר:

לכבוד
המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
י ר ר ש ל ים
א.ב.א.

הנדון: תקציב פיתוח כבישים 1982.

... רצ"ב הצעת תקציב פיתוח כבישים לשנת הכספים 1982.

עותק אחד של הצעה במסר. לאגף התקציבים.

אין לראות בנ"ל הצעה מגובשת וסופית של מע"צ אלא
כנסים לדיונים בלבד.

בין היתר לא באה לידי ביטוי בהצעה המשך חרצה
שומרון ומסתא מערבה עד צומת מורשה.

בברכה,

מ. שחמי
מנהל מע"צ

העתק: מד ז. ברקאי ראש אגף הפרוגרמות

UNITED STATES

DEPARTMENT OF THE ARMY
OFFICE OF THE CHIEF OF STAFF
WASHINGTON, D. C.



OFFICE OF THE CHIEF OF STAFF
WASHINGTON, D. C.

TO THE
HONORABLE
MEMBERS OF THE SENATE
WASHINGTON, D. C.

...

REPORT OF THE CHIEF OF STAFF

... REPORT OF THE CHIEF OF STAFF ON THE ...

... REPORT OF THE CHIEF OF STAFF ON THE ...

... REPORT OF THE CHIEF OF STAFF ON THE ...

... REPORT OF THE CHIEF OF STAFF ON THE ...

[Handwritten signature]
J. E. ...

... REPORT OF THE CHIEF OF STAFF ON THE ...

הצעת לחקציב הציתוח שנת 1982

לפי מתיירי 1981

(במיליוני שקלים)

ה ע ר ו ת	לכצוק בשנת 82	חקציב 81	שינויים +	אומדן כולל	א. עבודות נמשכות
			-		1. מחוז תל-אביב והמרכז
	25				1.1 דרך מס' 4, מחלפים אלוף שדה - בר- אילן - סיפול במפרדים (כולל הסוביל הארצי למחלפים) - שפור צומת מחלף שדה
					2. מחוז חיפה
	30	30			2.1 דרך 75 - עוקף נשר
	7	3		10	2.2 דרך 7811 - קריית אתא - קריית ביאליק (רחוב העסקים)
22 מיל' שקל השלמה ב - 83	60	6		85	2.3 דרך 79 - סוללים-אלונים
	6	14		20	2.4 המסך יגור - אתא (קטע ו')
					3. מחוז הצפון
	65	30		90	3.1 דרך מס' 98 - מבוא חמה - מנשימים השלמה 13 ק"מ
					4. מחוז ירושלים
	10	16		26	4.1 דרך מס' 505 - חוצה שוהרון - השלמה מבנה
					5. מחוז הדרום
	40	20			5.1 דרך 22 - מיסעף הנגב - ירוחם השלמה עב' עפר ומבנה לכל הכביש
	16	14		45	5.2 דרך מס' 40 - בית קמה - אחוזם
	16	6		22	5.3 דרך מס' 90 - שפר זהר - סדום
	275				ס ה " כ

1. מחוז חל-אביב והסביבה

15	15	דרך 57 - נתניה - בית ליד סלילת מסלול שני אורך 2.6 ק"מ	1.1
25	25	דרך 4 - קטע מסובים - גנות תוספת נתיב בכל מסלול אורך 2 ק"מ	1.2
15	15	דרך 40 - קטע צומת בילו + צומת מפעלי גבעת ברנר, הסדר שמחים, הרחבה לשני מסלולים אורך 1 ק"מ	1.3
10	10	דחף 4303 - נס ציונה - בית עובד שיפורים בהוי ובחמץ לאורך אורך 2.5 ק"מ	1.4
18	18	מעקף יבנה ומחלק 0.7 ק"מ כביש חדש + 3 ק"מ חיבורים למחלק	1.5
18	18	בית ינאי - חבצלת - בהחאם לפתרון שיסובם	1.6

2. מחוז היספה

60	140	דרך 784 - כרמיאל - שגב (חכירה) חציבה 1,000,000 מ"ק אורך 8 ק"מ	2.1
15	15	דרך 4 - קטע לוחמי הביטאות - נהריה אורך 5 ק"מ	2.2
8	8	דרך 89 - שיפור הקטע ע"י חורפס עוקף שומרת מבנה בלבד אורך 2.5 ק"מ	2.3
			2.4

3. מחוז הצפון

20	60	דרך 90 - ראש סינה - קריח שמונה שיקום כללי וסלילת דרך עוקפת חצור. בשנת 82 סלילת עוקף חצור ושיקום קטעים מהכביש	3.1
4	4	דרך 918 - גשר על נחל חרמון (כפר סאלד) גשר חדש + שיפור הקטע ע"י הגשר	3.2
6	6	דרך 90 - גשר ע"י נחל חרוד (גשר רומי) במבואות הצפוניים של בית שאן. גשר חדש + שיפור הקטע ע"י הגשר	3.3
12	12	דרך 89 - קטע דלתון - גוש חלב, סלילה חדשה אורך 5 ק"מ	3.4

ה ע ר ו ת

בצוע
בשנת 82

אומדן
כולל

4. מחוז ירושלים

4.1	דרך 1 - קטע שער הניא - שואבה, הרחבת הדרך כולל הרחבת תאי המרכזי	25	25	אורך 3 ק"מ
4.2	עוקף צובה	15	15	
4.3	דרך 38 - שיפוץ והרחבת 3-6 מ' בקטע ק"מ 8-0	10	10	אורך 8 ק"מ

5. מחוז הדרום

5.1	דרך 40 - עוקף אשקלון דו-מסלולי	40	40	אורך 3 ק"מ
5.2	דרך 232 + קטע סעד-סגן בשרגבשור על מבואותיו	13	13	
5.3	דרך 40 - קטע אחוזם - קרית נת 9 ק"מ או קרית גר - ראם 19 ק"מ. מטרדים, מעברי מים.....	10	220	

309

סה"כ

1. שונות

10	הפקעות ומיבויים
35	תכנון ופיקוח
15	רזרבה לכבישים איזוריים
60	סה"כ

ריכוז

275 מיל" שקל	א. עבודות נמשכות
309 מיל" שקל	ב. עבודות חדשות
60 מיל" שקל	ג. שונות
644 מיל" שקל	סה"כ

כביש חוצה שומרון יחבר את שפלת החוף באזור תל-אביב עם בקעת הירדן.

אורך הציור כ-70 ק"מ - מזה יסללו במתקונת הסופית 25 ק"מ המזרחיים

כ-26 ק"מ - כביש קיים.

בחכניתנו לחבר (לסלול) את 8 הק"מ הנותרים בקצה המערבי מצומת מורשה

עד כפר קאס - בשנתיים הבאות.

עם השלמת כל הציור, זמן הנסיעה מבקעת הירדן לתל-אביב מתקצרת לכשעה ורבע -

שעה וחצי. היום הנסיעה דרך ירושלים, כלומר עם הסלילה תתקצר הנסיעה

במחצית הזמן. הכביש יחסוך עליה לירושלים וירידה ממנה ויקל על התנועה

בירושלים על התשלכות הבטיחותיות והכלכליות וכל התנועה לבקעת הירדן

תעבור דרך כביש חוצה שומרון.

1. The first part of the report is a summary of the work done during the year.

2. The second part is a detailed account of the work done during the year.

3. The third part is a summary of the work done during the year.

4. The fourth part is a detailed account of the work done during the year.

5. The fifth part is a summary of the work done during the year.

6. The sixth part is a detailed account of the work done during the year.

7. The seventh part is a summary of the work done during the year.

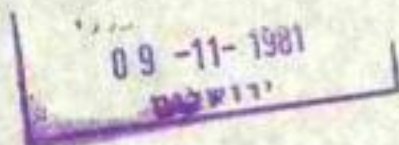
8. The eighth part is a detailed account of the work done during the year.

9. The ninth part is a summary of the work done during the year.

10. The tenth part is a detailed account of the work done during the year.

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

תאריך: י"א בחשוון תשמ"ב
8 בנובמבר 1981



אל: מ. שוהמי - מנהל מ.ע.צ.

הודון: כניס צובה.

פנייתך בהודון, בדיובה עם המנכ"ל, סוכם כי לאור מגבלת התקציב
והקיצוץ בתקציב אשר יסוכם בימים אלה, לא נוכל לבצע הכניס הנ"ל
השנה.

בשנה הבאה במשיך הדיון בבקשה זו.

ב ב ר כ ה

זאב ברקאי
מנהל אגף פרוגרמות.

העתק: לשכת שר הבינוי והשיכון.
א. ויגר - המנהל הכללי.
ש. כהן - מנהל מחוז ירושלים.

10-11-1980
10-11-1980
10-11-1980

10-11-1980
10-11-1980

10-11-1980

10-11-1980
10-11-1980

10-11-1980

10-11-1980
10-11-1980
10-11-1980

10-11-1980

מדינת ישראל

הנני מצהיר
לפניך שכל
האמירות והחובות
האשר עליהן
אני חתום
הן נכונות
ולא ידעתי
לשקר

הברכה

נורית

מאת

לשכת המנהל הכללי

משרד העבודה והרווחה

משרד הבינוי והשיכון ירושלים

לשכת המנהל הכללי

13-11-1981

ירושלים

مجلس المغار المحامي

بريد طبريا

تلفون ٩٦٣٣٣ / ٦٧



מועצה מקומית מגאר

דאר טבריה

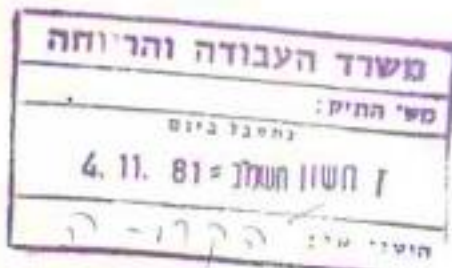
טלפון 067 / 96333

30.10.81

תאריך
תאריך

13/79

רמ
חש



לכבוד
מר אינג' ירחמאל רק
מהנדס
מחוז הצפון
ב צ ר ת - ע י ל י ת

א.ב. ,

הנדון: תיקון והרחבת כבישים , 1. כביש מגאר - מגדל
2. כביש מגאר - עילבון .

ידוע לכבודך שבני הכבישים הנ"ל הם כבישים ראשיים ולחוצים
בתחבורה , היות והכבישים הם משוטטים וצרים , ובמצבם הקיים מהווים
סכנה על חיי בני האדם , וכלי הרכב .

לכן בבקשכם לתקן ולהרחיב את השוליים לפני התחלת עובת החורף,
ובזה מרבעים כל מקרה בעתיד .

בכבוד רב ,

זיד בלעס
יו"ר הועדה הקרואה
"ועדה מקומית מבני"
עליו המגאר

העתק: 1. מועצה מקומית למבית תאונות , חל - אביב .
2. משרד העבודה והרווחה, ירושלים .
3. המפקח על התחבורה , משרד ישראל , חיפה .

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

תאריך: 26.10.81

מס' הזמנה: 32/66744/81

מס' הוראת ביצוע: 11805

סעיף תקציבי: 70.79.225.30



לכבוד

מ.ע.צ.

רחוב לינקולן 13

תל-אביב.

א.נ.א.

הנדון: סכריה - ביצוע כביש לשכונת הדייגים

הננו מאשרים כי נשלם לכם סכום של עד 3,000,000 שקל עבור ביצוע עבודות הכביש לשכונת הדייגים.

ע"פ שלטון המים של מדינת ישראל

אם הסכום הנ"ל נשלם לכם יחסית בהתאם להחלטות העבודה לפי החשבונות שהגישו לכם באמצעות משרדנו המחוזי ב-נצרת עליה ואישורו.

בכל דרישה לחשולם, נא לציין מספר הזמנה זו.

בכבוד רב

דבורה בן-ציון
חשב המשרד

מנחל אגף פרוגרמות

העתיקים:

מנהל מחוז הגליל

מנהל יח' סכניה - מחוז הגליל

א. בצרתי - מחוז הגליל

ר. כוזנג - מחוז הגליל

י. גליק אגף הפרוגרמות

גזברות משרד הבינוי והשיכון - ירושלים

14147

3 82

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב



בתאריך 26/10/81
האריך: 26 באוקטובר 1981

מספר: 6/781/4

לכבוד
מר א. אברהם
מ"מ רשות עיריית ערית-אחא
רח' הטייסים 11
ערית-אחא

א.ב.א.

הנדון: סלימת דרך דשנים אחא עד כביש יגור-ממרה.

הנני מתייחס למכתבך אל מר הבכיר והשכונן מ- 27.9.1981
ולמכתבו של עוזר מר הבכיר והשכונן מ- 14.10.1981.

דרך דשנים מס' ערית-אחא עד כביש יגור-ממרה היא דרך
מסדופוליסטית.

הטיפול בדרכים מסדופוליסטיות היא בידי משרד התחבורה.

בעבר צעדים לקידום הגשת התכנית לאושרו; הנהלת משרד התחבורה
בתמורה אמלאה.

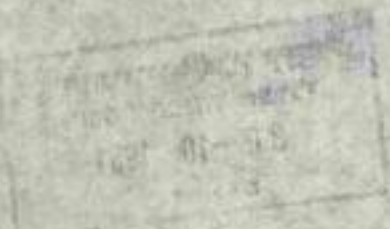
בבית ה...

מ. ש. ש. ש.
מנהל מ"מ

העתק: מר הבכיר והשכונן
מנכ"ל משרד הבכיר והשכונן
מנכ"ל משרד התחבורה

ח/יב.

1950-1951



1950-1951
10-10-51
10-10-51
10-10-51

1950-1951
10-10-51
10-10-51
10-10-51

1950-1951
10-10-51
10-10-51
10-10-51

1950-1951
10-10-51
10-10-51
10-10-51

1950-1951
10-10-51
10-10-51
10-10-51

1950-1951
10-10-51
10-10-51
10-10-51

1950-1951
10-10-51
10-10-51
10-10-51

1950-1951
10-10-51
10-10-51
10-10-51

1950-1951
10-10-51
10-10-51
10-10-51

1950-1951
10-10-51
10-10-51
10-10-51

1950-1951
10-10-51
10-10-51
10-10-51

1950-1951
10-10-51
10-10-51
10-10-51

1950-1951
10-10-51
10-10-51
10-10-51



בת"ד תשמ"ב
באוקטובר 1981

26
6/7/3/8

אל: מר עמוס לבל
עוזר שר הבנוי והשכון

הכרזת: התקנת כבישי בקעת הירדן.

הבני מתחם למכתבו של ראש המועצה אל שר הבנוי והשכון
מיום 5.10.1981.

כל עוד לא הועברו כבישי הבקעה להחזקתו, בגדר מאתבו
לטפל גם בקטעים המסוכנים לכאורה.

אי לכך יש להפנות את ראש המועצה למערכת הבטחון.

ב. רכ. ה.

מ. ש. ש.
מנול מע"צ.

התקנת: מכ"ל משרד הבנוי והשכון.

מס/יב.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

28-10-1981

ד ה ו פ

תאריך: 22
בתשרי תשמ"ב
באוקטובר 1981
מספר: 6(395)2

אל: מר ז. ברקאי
מנהל אגף הפרוגרמות
ירושלים.

הברור: כביש עוקף צובה.

מיום קבלתי חשובה למכתבי אליך מ- 11.11.81 מס. 6(395)2.
ראש המועצה האיזורית ואבושי קברץ פלמ"ח צובה מבקשים
חשובה לפניותיהם של הער.
אכיר תודה אם תעמידני על הילתכם בחזרה.

בכירה,

מ. זאבי
מזרע מע"מ.

העתק: מנכ"ל משרד הבנוי והשיכון
עוזר מר הבנוי והשיכון

נש/יב.

REPORT



REPORT
ON THE
PROGRESS OF THE
WORK DURING THE
YEAR 1900

REPORT
ON THE
PROGRESS OF THE
WORK DURING THE
YEAR 1900

REPORT
ON THE
PROGRESS OF THE
WORK DURING THE
YEAR 1900

REPORT
ON THE
PROGRESS OF THE
WORK DURING THE
YEAR 1900

REPORT
ON THE
PROGRESS OF THE
WORK DURING THE
YEAR 1900

REPORT
ON THE
PROGRESS OF THE
WORK DURING THE
YEAR 1900

REPORT
ON THE
PROGRESS OF THE
WORK DURING THE
YEAR 1900

הא דאס
הא דאס

כאן

הא דאס הא דאס

הא דאס

הא דאס

הא דאס הא דאס

הא דאס הא דאס

הא דאס הא דאס

הא דאס הא דאס

הא דאס הא דאס

[illegible]

אל:

הנדון :

תודתי לבדיקתך וחוות-דעתך / והצעת תשובתך ~~ללשכת הסר.~~

ב ב ר ב



במשרד חשב"ב
באוקטובר 1981

6(495)2

אל: מ. ז. ברקאי
מנהל אגף הפדגוגיות
ירושלים

הנדון: כביש ערקי מדבה.

בחספן לשיחתנו מיום המישי דבא ד"ב-

1. עותק מכתבי למנכ"ל משרד הבנוי והשכון מס. 6(395)2 מ- 6.1.80.

2. עותק מכתבי ללשכת שר הבנוי והשכון מס. 6(395)2 מ- 15.2.80.

3. עותק מכתבו של מנהל מחוז ירושלים מר שסריחו כהן מ- 18.7.79.

מנהל מחוז ירושלים מר שסריחו כהן מביע במכתבו הע"ל לראש המועצה ואיזורית
משה-יהודה, בכובדו להמליץ בפני ועדה המשרד על סלילת הכביש בשנת 1980.

לדעתי סלילת הכביש והעברת מבואה חבניתית ובטיחותית גם יחד.

סלילת הכביש בצורה מתוכננת באמצעות בסך של 15 מיליון שקלים.

בגלל מגבלות תקציביות, ועדי מציע לשלב זה להמליץ את הפירצה ולהתקין מסערת
אסמלט בנמצאה ובאמצעות בכ- 9 - 8 מיליון שקלים.

ברוח שיחתנו הע"ל אכיר תודה באם תודיעני החלטתכם על מבט לאפשר לי להשיב
לראש המועצה על מכתבו מ- 26.8.81 אל שר הבנוי והשכון.

בא ראה בקשתי כדחופה.

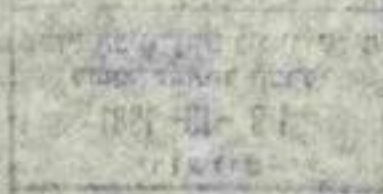
בברכת עמל חתימה מדבה,

מ. ז. ברקאי
מנהל מע"צ

העתק מכתב משרד הבנוי והשכון

לדעת העתק מכתב ראש המועצה ואיזורית אל שר הבנוי והשכון.

מס/יב.



TO: DIRECTOR, FBI
FROM: SAC, NEW YORK

SUBJECT: [Illegible]

[Illegible text block containing several lines of a memorandum body]

[Illegible text block containing a few lines at the bottom of the page]



מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

תאריך: 6.10.81

סיכום ישיבת שהתקיימה ב- 5.10.81

בנושא: פתרון החכירה של הכביש החדש שמעלה אדומים עם כבישי ירושלים.

בהשתתפות: א. וינר, ס. שוהמי, ז. ברקאי, א. נטף, ש. כהן, ס. אלדור.

לאחר הצגת דיון בחוראים האלטרנטיביים וחוק תדגשת יתרונותיהם של החוראים הצפוניים הפותרים את פוצא הכביש 13 בנוסף לכביש מעלה אדומים, הוחלט:

1. סחוד ירושלים יקום את התכנון והאיסור הסטטוטורי של כל האלטרנטיבות המוצעות. ע.צ. יעמיד לרשות המחוז את מלוא העזרה במקורה והנחית התכנון, בעריכת בדיקה הנדסית וכו'.

2. המחוז ירכז סידע וחומר רקע לדיון נוסף, בו תוצג ההתקדמות בפתרון האלטרנטיבות השונות.

3. אגף הפרוגרמות יכין חומר רקע לדיון כולל בכביש אזור ירושלים.

רשמה: ס. אלדור

העמק:
לנוכחים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

דחף - ביד

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכה הסוגל הכללי
14-10-1981
ירושלים

תאריך: בתשרי תשמ"ב
באוקטובר 1981

מספר:

6/6

אלו: מר מ. עמירב
מנהל רשות לבטיחות בדרכים
משרד התחבורה
ירושלים.

הכרזת: כבישים בין-עירוניים - בטיחות

לבקשתך הוחלט להלן הצעת תעציב לבצע עבודות בטיחות, מעבר לתקציב
מבדיבור המסחמת בסך של 276 מיליון שקל.

העבודות המוצעות לביצוע הן במסגרת קייטוריונים מוסכמים עם המפקח על
התעבורה בדרכים.

גדרות בטיחות באיים המרכזיים	50 ק"מ	22.6 מ"ל שקל
גדרות בטיחות בצידו הדרכים	150 "	34.5 "
ייצוב טוליים באספלט	128 "	43.5 "
נתיבים לפניה שמאלה	20 י"ח	20.0 "
נתיבים מפורדים גיאומטריים	12 "	120.0 "
צמחייה בגד החלקה	40 ק"מ	20.0 "
תאורה לאורך הכבישים	11.3 "	4.2 "
תאורה בנתיבים	6 י"ח	4.2 "
גשר להולכי רגל בוינגיים	56 י"ח	4.0 "
מפוצים לאוטובוסים והיוליים		3.0 "

276.0 מ"שקל

(ס"חב מאתיים שבעים ושש מיליון שקל)

בכרזת מר חמישה עשר,

מ. עמירב
מנהל מ"ב.

העתק: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מנהל אגף הכבישים.

3/4/2

מס/יב.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
רשמת המנהל הכללי
04-10-1981
ירושלים

באלדיל חס"א
בספטמבר 1981

6(412)5

לכבוד
מר ח. גינזברג
ראש מידית ראשון לציון
ראשון - לציון.

ג.ל.מ.

הודו: כביש ערבי - גס ציונה.

המחנה למתחבירי של קודר עד הכביש והמכון ט-7.9.81
הכביש מתחבר לחדוידן מאבן בכליל את בצרע הכביש בהצעתו
המקצב מתחבר כבישים לשנת 1982.

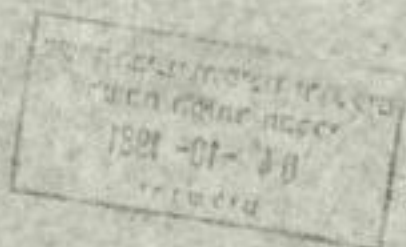
בצרע הכביש הלכה למעשה מלדי כמובן באשרד המקצב
ע"י הכנסת.

לכבוד דב,

ח. גינזברג
מנהל מ"צ.

המחנה למתחבירי של הכביש והמכון
מבכ"ל משרד הבינוי והשיכון

ל.מ.מ. מר י. כדור - לספול בהתאם
מס/יב.



UNIVERSITY OF MICHIGAN
LIBRARY
1901-01-10

UNIVERSITY OF MICHIGAN

UNIVERSITY OF MICHIGAN
LIBRARY
1901-01-10

UNIVERSITY OF MICHIGAN
LIBRARY
1901-01-10

UNIVERSITY OF MICHIGAN
LIBRARY
1901-01-10

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

תאריך: 8
באלול תש"א
בספטמבר 1981

מספר: 6/8/4

שר אד"ה גרונדורף
מכ"ל משרד התחבורה
ירושלים

הנדון: דרכים מטרופוליטניות באזור כפר חיים.
בספר: מכתבך ללא תאריך (הוסקל במסדרנו ב- 23.8.81).

לצעדי בבנין ממדי להעברת לבקשתך להעניק בחליטה חלופית ואחידת התכנון לטח
וערכים המטרופוליטניים בגלל חשיבות כולקס-1

א. על הפקדת התכנון ו/או אישורו יקבעו לבנין חלופי, העלויות להפצה
מחברות, מילדת תביעה למיזמים וזאת בהתאם לחוק והתקנות והבניה.

ב. בהתאם ובשיבות, תביע להבניה מתכננת המיזמים ששירות להגיע לסכומים
מחברותיים.

ג. תקציב מע"צ לא כולל רזרבות להשלם מיזמים מהסוג והחוקי הצפויים
במקרה דבן.

ד. חיות והספול בודכים מטרופוליטניות הוא בידי משרד התחבורה, על משרד זה,
לדידי, לראש מסכומי המיזמים יחידים מתקיימו לפני שאנו מחשיכים
בחליטה אשר התכנית.

ה. המשרד הספול בתכנון ללא שירות תקציבים להשלם מיזמים עלול להעמידנו במצב
שלא יהיה כספי תקציבי לפעולה חבונת על יוצר, דבר לא מקביל אצלנו.

ז. לכן, על דעת מכ"ל משרד הבנין והשיכון, תביע מוצע להודיעך שלא אוכל להמשיך
בחליטה אשר התכנית מדעה המחזות כל עוד לא יודיעו תקציבים להשלם תביעות
בעקבות אשר תכנית אלו.

ב ב ר כ ה ,

מנהל העניין.

החוק: ח"כ ח. קרמל, שר התחבורה
מ"א. ויגר, מכ"ל משרד הבנין והשיכון
מ"ט. ששור, מנן המנהלת על התקציבים
ל.ט. מר י. כדיר, מנהל אגף הכבישים

מח/יב.

SECRET FORM
SECRET FORM
SECRET FORM
SECRET

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM
SECRET FORM
SECRET FORM
SECRET FORM

SECRET FORM



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

הארי קרול תש"א
בטפסמבר 1981
מספר 6(75)

לכבוד
מר בני גורפינקל
ראש המועצה האזורית
הגליל והחמחון
דאר בע הגליל והחמחון.

א.ב.

הבדון: צדמת גולבי - זמזמרים.

הבני מתיחס למכתבך מס. יו"ד/31 מ- 23.8.81 אל שר התחבורה.

אכיר תודה אם תודיעני בחדר האם "התשובה" טקבלת "כל עוד
מספר התכשירים אינו גדול לא יותקן רמזור" באה מעברי טע"צ,
ובאם כן את סגרת העובדים.

רמזור אינו מכשיר למעון בעית הבטיחות בכבישים, אלא לזרזות
התנועה, ומותקן בהתאם לעיסודיובים תחבורתיים - כלכליים;
בצדמת גולבי אין הצדק להצקת רמזור.

לחשומת לבך, בטלום העבים והמחשבות ירד מספר התאורות
מ-7 ל-5 לשבוע.

מכונת רב,
מ. ס. ג.
מנחם טע"צ

התקבלה לטבת שר התחבורה
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
ל.מ. טבול אגף הכבישים

מס/רב.



UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT
WASHINGTON, D.C. 20090

DATE: 10/1/81
BY: [illegible]
FOR: [illegible]

TO: [illegible]
FROM: [illegible]
SUBJECT: [illegible]

[Several paragraphs of extremely faint, illegible text follow, likely representing the body of a memorandum or letter.]

END BLM/ [illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב



תאריך: באלול תשמ"א
בספטמבר 1981

מספר: 6/13/5/60

מר אליעזר שמואלי
מנכ"ל משרד החינוך והתרבות
ירושלים

הנדון: דרך מס. 2 - מעבר להרצלי רגל.

מכתבך מ- 17.8.81 ותקבל ב- 31 אוגוסט ש.ז.
שני צדדי המכתבים של שר החינוך והתרבות ועוזר שר החינוך
והשיכון לא צורפו למכתבך הנ"ל.
אבר בכלול התקפת המעבר והתן יד קצת למכון ווינגט בהצעתו
לתקציב פתוח כביטוח לשנת 1982.
בדוע המעבר הלכה למעשה תלוי בתקציב שיאושר ע"י הכנסת.

בברכה,
מ. ש. ש. ש.
מנכ"ל מ"צ.

העתקה לכל הבגרי והשכון
עוזר שר החינוך והשיכון

מס/יב.

SECRET

1961-03-30
11 11 11

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב



תאריך: באולד תשמ"א
בספטמבר 1981
מספר: 6(45/2)

יו"ר הועדה המקומית
לחכנון ולבניה
עירית ירושלים
ירושלים

הכרזת: ת.ב.ע. מס. 3012 - כביש מעלה חורון.

מסוכין: החלטת הועדה המקומית מיום 13.4.81.

בהחלטת הועדה מיום 13.4.81 הוטל להפקיד את החכנון והבניה בעדונה בתבאים מסוימים
טאחז מהם ובר מתן החכנון מע"צ לשכירות רצון היועץ המשפטי לעירייה לפעולת
את הועדה בכל מביעה לפי צוים מתוגם.

ב- 28.5.81 בשלוחה ליועץ המשפטי של העירייה והחכנון מע"צ כבודט. באמר לנו
שהיועץ המשפטי של העירייה טרם אישר את ההחכנון ולכן החכנון טרם הועברה
לועדה המחוזית להמשיך הטיפול כמתבקש ע"י הוועד.

עיקוב הטיפול מדבז טאחבו קידום בצדע הכביש שלכל העדנה חשיבותו מרובה.

אבקשכם להעביר החכנון לועדה המחוזית ללא דחוי בוסף.

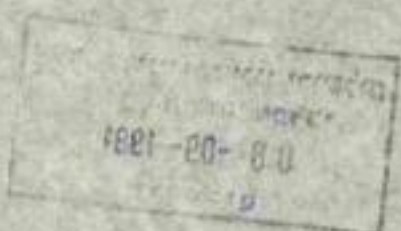
בברכה,

מ. מרזי
מנהל מע"צ.

העתק: מר ט. קולק - ראש עיריית ירושלים, ירושלים
מר א. וינר - מנכ"ל משרד הביטוי והשיכון, ירושלים
מר יאיר הורוביץ - היועץ המשפטי עיריית ירושלים, ירושלים
ד.א.ל. - פתוח והבדסה, רח' אוסישקין 100 ת"א 6231 - לידי מר א. וויס.
מר ט. בלקינד מנהל החכ' הכלכלית לירושלים ת.ד. 1421, ירושלים
מר ט. בלק - עוזר טכני בכיר אגף החכנון עיר רח' הלל 23 ת.ד. 775, ירושלים
מר י. ט. גרינברג - מנהלת המחלקה המשפטית מע"צ

מט/יב.

RECEIVED
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE
WASHINGTON, D. C.



TO: DIRECTOR, FBI
FROM: SAC, NEW YORK
SUBJECT: [Illegible]

RE: [Illegible]
[Illegible]
[Illegible]

TO: DIRECTOR, FBI
FROM: SAC, NEW YORK
SUBJECT: [Illegible]

On June 10, 1964, [Illegible] advised that [Illegible] had been contacted by [Illegible] who stated that [Illegible] was planning to travel to New York City on June 11, 1964, for the purpose of [Illegible].

[Illegible] stated that [Illegible] was a [Illegible] and was currently residing at [Illegible] address. [Illegible] also stated that [Illegible] was a [Illegible] and was currently residing at [Illegible] address.

[Illegible] stated that [Illegible] was a [Illegible] and was currently residing at [Illegible] address. [Illegible] also stated that [Illegible] was a [Illegible] and was currently residing at [Illegible] address.

[Illegible] stated that [Illegible] was a [Illegible] and was currently residing at [Illegible] address. [Illegible] also stated that [Illegible] was a [Illegible] and was currently residing at [Illegible] address.

Handwritten signature/initials at top left.

מועצה אזורית
הגליל התחתון



מרכז אזורי

דאר נע הגליל התחתון טל. 067-67213

תאריך 16.8.81

בתשובה טא לחזכיר

מספרנו יו"ר / 81



לכבוד
מר מ. שוחמי
מנכ"ל מ.ע.צ.
תל-אביב.

אחוזת נפתלי

אילניה

ארבל

בית קשת

הודיות

חזרענים

חות השומר

כדורי

כפר זיתים

כפר חייטים

כפר קיש

לביא

מצפה

שדה אילן

שדמות זבורה

שרונה

הנדון: - תיקון כביש צומת טבריה גולני בי"ח פוריה.

ידידי היקר.

בישיבתנו עם הנהלת משרד השיכון, בקריית שמונה, הובטח על דרך
לשקם את כביש בי"ח פוריה.

הופתעתי לקבל את מיכתבו של מר י. רק, הרצ"ב אשר מודיע כי לרגל
החקפאה לא יבוצע הכביש.

מגיה אני כי מיכתבו של מר י. רק אלי טעות הוא. וע"פ הסיכום
בינינו הטלפוני, תורה להתחיל בימים הקרובים לעבוד בכביש זה.

אודה לך על תשובתך החיובית ובהקדם, וכן הוראה לסניפכם בצפון
להתחיל בעבודה.

ב ב ר כ ה

גורפינקל
חמועצה.

בני
ראש

העתק: - ח"כ בני שליטה - מנחמית.
מר אשר וינר מנכ"ל מ. השיכון וחביבני.
מר מנחם אריאב יו"ר מועצה הגליל.
ד"ר ונטל - מנהל בי"ח פוריה.

תיק - מ.ע.צ.



UNITED STATES
DEPARTMENT OF JUSTICE
OFFICE OF THE INSPECTOR GENERAL

REPORT OF THE INSPECTOR GENERAL

DATE: 11/1/81

TO: DIRECTOR, FBI

FROM: [illegible]



1. [illegible]

2. [illegible]

3. [illegible]

4. [illegible]

5. [illegible]

6. [illegible]

7. [illegible]

8. [illegible]

9. [illegible]

10. [illegible]

11. [illegible]

12. [illegible]

13. [illegible]

14. [illegible]

15. [illegible]

16. [illegible]

[illegible handwritten notes]

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב



תאריך: באב תשמ"א
באוגוסט 1981
מספר: 6/10/7

מר א. וינר
מבכ"ל משרד הבנוי והשכון
ירושלים

הבדון: מערכת הכבישים באיו"ש - החזקה ופתוח.

בזמנו הוחלט עקרונית על העברת מערכת הכבישים הציבוריים באיו"ש לטפול מע"צ.

הוכן חומר בסיסי ומע"צ אף העבירה את דרישותיה לתקציבים לשנת הכספים
השוטפת.

מסיבות לא ידועות לי נדחה הדבר גם השנה.

בינתיים במסג לי שמחלקת ההתישבות של הסו"הי מטפלת בפריצת דרך עפר בין
מכמוש (על דרך אלון) לבין בנה - יעקב, "העשויה לקצר את דרך מבקעת הירדן
לירושלים ב- 20 ק"מ", ללא כל תאום אתנו. היתכן?..

ר"ב העתק מכתבו של ראש המועצה האיזורית בקעת הירדן המדבר בעד עצמו.

ב מ ר כ ה ,

מ. ש. ש. ש.
מנהל מע"צ.

מש/יב.



משרד המשפטים

משרד המשפטים
התביעה
תל אביב

תאריך: 1997-08-21
שם: ד"ר א. גל

מספר: 100/97

100/97

ד"ר א. גל
משרד המשפטים
תל אביב

הודעה על מתן מעמד של עד - חוקי

הודעה על מתן מעמד של עד - חוקי

הודעה על מתן מעמד של עד - חוקי

הודעה על מתן מעמד של עד - חוקי

הודעה על מתן מעמד של עד - חוקי

הודעה על מתן מעמד של עד - חוקי

הודעה על מתן מעמד של עד - חוקי

הודעה על מתן מעמד של עד - חוקי

הודעה על מתן מעמד של עד - חוקי

נח

3



ד"ר הבקעה
סל 02-941387

28.7.81

לכבוד:
מר יורם ארידור
שר האוצר.

הנדון: תחזקת כבישי בקעת חירדן.

שר נכבד,

מערכת חכבישים מבקעת חירדן, אינה נמצאת באחריות שום גורם ממלכתי.

ועדה ממשלתית קבעה, כי מע"ץ יתחזק את חכבישים, אך תועדה לא מעבירה כספים, וגם אין זה מתפקידה, ולכן החלטתה נשארה על חניר.

מפקדת איו"ש מממנת מדי פעם תקוני כבישים, אך תקציבה אינו מאפשר תחזקה נכונה של חכבישים.

אבקש מכבוד חשר, לטפל בתקציב כבישי בקעת חירדן כמקובל בכבישים אחרים במדינה.

בכבוד רב,
ישראל גדיכי
ראש המועצה.

חתימים: מר ש. שוחמי - מנכ"ל מע"ץ
אלי"מ י.כץ - ס/מפקד איו"ש.

ארגון
בקעות
כלכל
גתית
ייטיב
יפית
כוכב השחר
חמרה
מבוא שילה
מהולה
מכורה
משואה
נעמה
נערן
נתיב הגדוד
מצאל
רימונים
רע"י
שדמות מחולה
שלח
תומר

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

באב תשמ"א
באוגוסט 1981

6(443)5

תאריך:

ירושלים

מספר

14-08-1981

ירושלים

מר א. ויצר, המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים.

הנדון: כביש אלטרנטיבי מהשפלה לירושלים, בן-שמון - גבעון -
עטרות.

בהמשך לשיחות שהיו לנו בנדון, גם עם מר בריקאי, הבני מתכננד להביא בפניך
הצעה לקידום הנושא.

הכביש מורכב משלושה חלקים עיקריים:-

- א. בן-שמון - צומת חרבחה
- ב. צומת חרבחה - גבעון
- ג. גבעון - עטרות

כל השטח הדרוש לכביש באיזור יהודה והשומרון הרפיק, לפי מיטב ידיעותי,
בזמן כהונתו של מר עזר ויצמן. הקטע באורך של כ- 15 ק"מ בתוך גבולות
העיר ירושלים עומד בפני מתן תוקף. מצמיירת אפשרות ע"י סלילת קטע ג'
שיקום וטיפול קטע א' בתואי הקיים, ליצור, לשמש מיד, ציר בוסף מהשפלה
לירושלים שיבקז את התנועה לאיזורים הצפוניים של הבירה ויקל על הכניסה
לירושלים העמוסה לעיפה.

שני הקטעים דלעיל מוכנים לבצוע תוך הודעה קצרה יחסית.

תקציבים הדרושים כדלקמן:-

- א. שיקום וטיפול קטע א' באורך של כ- 15 ק"מ באומדן 30 מיליון שקל.
 - ב. סלילת קטע ג' גבעון - עטרות באומדן 60 מיליון שקל.
- אודה בעד המיחסותך להצעה הנ"ל.

ב ב ר כ ה ,

מ. ש. כ. ד .
מנהל מע"ע .

העתק: מר ז. בריקאי - מנהל אגף הפרוגרמות
מר י. כדיר - מנהל אגף הכבישים

מש/יב.

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

המטה הכללי / ג' יוני 1979
מחלקת
02 - 237/111 - 170
חש"ס ר' במסד (10.7.00)

127999 - 01 / עט

לכבוד

מר טבירר
מנהלס הכנון ראשי
ס " ז
רחוב לינקולן 3
הל חביב
י.ב.א.

כביש
מא

הכינון: כביש מס' 40 - בודה

1. תביעה של קטע כביש זה החוצה את בודה מתעוררת נגדו לאחד כל הארצה ולצדדי לא הסתפק עד כה שום פתרון במסגרת.
2. הסטטיסטיקה של הארצות בקטע מודה ובירור על מקבל גבוה יחסית של הארצות כאשר הושרתן ב"כ גבוה מעצם היות הכביש ביבשרוני. (בשנת 1978 - 16 ת"ד מתוכם 7 קטות. בשנת 1979 - 14 ת"ד מתוכם 4 קטות ו- 2 קטלניות. בשנת 1980 - 14 ת"ד מתוכם 2 קטות) (יבואר - מאי).
3. פייבתי בתוכניות שהעברתה ללכת התבונה ברמלה (כ/5953) חלק גדול מתבניה ניתן לשחזר במסגרת התוכניות הנ"ל ע"י בצורע שני הצמחים הראשון בכביסה הצמודת במספר לרמזור העורית דואגי בכביסה והדומות בצומת עם רחוב הבילויים.
4. חלק ביכר מהארצות שאירעו בקטע הנ"ל הם כתוצאה מפניות לא גבורות רעבירות הולכי רגל כך שהסדרה שני הצמחים הנ"ל תצמצם את תביעה במסגרת של הקצב מצומצם יחסית.

בכבוד רב,

ד. לירון
מנהלס
כ/ראש
סד
התבונה
ראשונה

- ההקדים:-
1. סג"ץ בן יחזקע - רפה"ן דרומי.
 2. רמ"ק איצקוביץ - רל"ה מרכז.
 3. ראש המועצה המקומית בודה.
 4. מר מדיסר סגן המפקח על ההעבודה, ירושלים.



ירושלים, י"ז בטבת תשל"ו
19 בינואר 1976

רשמת שר העבודה

לכבוד
מר י. גרפי
ראש הסוכה המקומית גדרה
רח' הביטחון 29
גדרה

מר גרפי הנכבד,

הנדון: דרך מס' 12, קטע חוצה גדרה
מכתבך אל שר העבודה מיום ה-7.11.75

לאחר ברור הנושא עם הנהלת מע"צ בקשני שר העבודה להשיב
על מכתבך.

במסד לבן ע"י הנהלת מע"צ שהתקיימה פגישה בינך ובין
נציגי מע"צ ביום ה-18.11.75 ובה סוכמו כל שלושת
הסעיפים שהעלית במכתבך.

אנו תקווה כי לפחות חלק מהבעיות שהעלית הפתורה במסגרת
הסכום הנ"ל. אנו מקווים שנוכל לפגוש ולדון ביותר דרישותיך
בטבת התקציב הזו או הבאה אחריה.

בכבוד רב,

רובי תנורי
עוזרת לשר



מסמך מרחב המרכז
רמלה, ז' אדר א' תשל"ו
(8.2.76)

009353

01/ד

לכבוד
מר יוסף ג'רפי
ראש המועצה המקומית
גדרה

א.ב.א.

הנדון: - האונו. בקטע מספר 12
סוכין: - מכתב מיום 25.1.76

רצוף כזה נחנכים סטטיסטיים בגין האונו. דרכים
שארעו בטוח 1974 - 1975 כהתאם לבקשתן במכתבן שבסוכין.

קל	קט	כוח	
13	6	2	האונו
23	14	2	מכועים

בכבוד רב,

י. איצקוביץ;
ראש לשכת
מפקד המרחב
רב-מקד

100/100.000/100

מ. 1053 רצ/שם

ט' כסלו תשל"ו

19.11.75

2501/

7-1-3

לכבוד
מר יעקב מלכא / המפקח על התעבורה
משרד התחבורה
ירושלים

ארון בכר,

הנדון: התקנת תאורת לארץ קטע הכביש מס. 12 (רח' הרצל)

כפניית ממונה במשרד המועצה המקומית גדרה עם הא' מר שהמי, מר צ'צ'יק
וסר קלזמן ממשרד התעבורה, הועלו לדיון שתי בעיות הפורוה :

א. הרחבת הקטע המוצע את גדרה

ב. התקנת תאורה לארצו של הקטע

באשר לתאורה; נאמר לנו מפורטות, שהתקנת התאורה, אינה באחריותו של משרד
התעבורה, על כן הוצע לנו לפנות אל משרד התחבורה על מנת למצות פתרון חולס
לבעיות התאורה, שהרי הסבב הנזכר, גרם לתאונות קטלניות, כיוון שהאפשרויות
של הנהגים להכחין בחולכי רגל בשעות הערב וחלילה מוגבלות ביותר.
על מנת למצוא פתרון חולס לבעיית תאורה זו וכדרך זו יצטמצמו כפרה נכרה
האסונות הפוקדים אותנו לצערנו, לפיתים כה מזוטנות.

אין לללי כל ספק, שהלב היהודי יפעם בקרבך וחראה את עצמך כאחד השותפים
האורגניים לכאבנו וכדרך זו יימצאו פתרונות מהאימים, כדי לבקר טיעוננו
ומשאלותנו מקרוב, ככ' מוזמן לביקור בגדרה, זוחי גם הזדמנות לערוך תכנון
לקטע, שבכונתנו לקבוע בו תאורה.

בהזדמנות זאת, מחובתי לציין, שטר טהון מסייע רבות למועצה בכל פניותיה
ומקריש מועמט לב סלאה ככל יכלתו.

ולסיום, הנני מלא תקווה ואמונה, כי תראה פנייתנו זו כרהומה ביותר.

בכבוד רב

י. גרסי
ראש המועצה

המפקח
מר שהמי / מנהל המחוז - משרד התעבורה רח' לינקולן 16 ת"א
מר סוכר / מחלקת המחוז
מר טהון / מפקח על התעבורה, מחוז ת"א ומרכז
משרד התחבורה ת"א-יפו

ט' אדר תשל"ו

10.2.76

2756 / 6-1

לכבוד
שר העבודה
הכנסת, ירושלים

כ"ב חסר,

הנדון: קטע הכביש מס. 12.

ושכן בנקרו של יום שלישי 10.2.76 שנאמר בו פעמיים "כי טוב" לא בא לידי ביטוי בגדרה, ביום זה ארעה חאונה משולשת במסכז המושבה בקטע הדסים, שהועלו לדיון בפני כבודו ובפני חבר עובדיו ככתב ובע"פ פעמים רבות, למרבה הצער לא נעשה כל צעד בנושא זה. המצב נשאר על כנו, ואינני רואה כל מפנה לקידום פני הרעה בתחום ישובנו.

אמנם פגשנו לפני כחודשים את נציגי משרד העבודה, ועמ"י הקריטריונים נמצא שהעומס התחבורתי בקטע זה קטן ביחס לראשון לציון, לרחובות וכו', אולם נעלם מעיני נציגי משרד הנכבדים, שאם נקח את היחס של מספר הנסיעות אצלנו לעומת מספר הנסיעות במרכזי ישובים גדולים, הרי שאין להשוות, כל זה מחייב למספר התושבים בישובנו שאיננו עולה על 6000 נפש לעומת 60000 נפש ברחובות. יוצא איפוא, שאם נקח בחשבון מספר הנסיעות היחסי, הרי נראה, שמספר הנסיעות בישובנו הוא פי כמה יותר גדול מאשר במרכזי ישוב צפופים יותר.

בהתחשב כנסיבות אלו, אינני רואה כל מנוס מלבשה להרחבת הכביש והתקנת התאורה, כלעדי שני תנאים אלו, לא נראית לנו כל הסוגה במקרי האסון בישוב וסוטב טעה אחת קודם.

על סנה, שכבוד השר יעמוד מקרוב על מספר התאונות, רצ"ב דו"ח מסה מרחב המרכז, מרמלה מיום 8.2.76 כלשונו:

"הנדון: תאונות בקטע מס. 12
מכתב מיום 25.1.76

רצ"ב נתונים סטטיסטיים בנין תאונות הדרכים שארעו בשנה 1974 - 1975 בהתאם לכקשתך במכתבך שבסימוכין.

מסות	קשה	קל
2	6	13
2	14	23
תאונות		
נסיעים		

(חחום) י. איצקוביץ רב-מקד.

כבוד רב

י. ברמי - ראש המועצה

המקומיה גדרה

רחוב הבילויים 29
טלפונים: 255-1100
255-11025



ט"ו אדר תשל"ו
10.2.76
מסמך 2756 /6-1

לכבוד
שר העבודה
הכנסת, ירושלים

כ"ב השר,

הנדון: קטע הכביש מס. 12.86.

נשוב בבקרה של יום שלישי 10.2.76 שנאמר בו פעמיים "כי טוב" לא בא לידי ביטוי בגדרה, ביום זה ארעה האונה משולשת בסכך המושבה בקטע הדמים, שהועלו לידון בפני כבודו ובפני חבר עובדיו ככתב וכע"פ פעמים רבות, למרבה הצער לא נעשה כל צעד בנושא זה. הסבב נשאר על כנו, ואינני רואה כל טענה לקידום פני הרעה בתחום ישובנו.

אסנח פגשנו לפני כחשיים את נציגי משרד העבודה, ועמ"י הקריטריונים נמצא שהעומס התחבורתי בקטע זה קטן ביחס לראשון לציון, לרחובות וכו', אולם נעלם מעיני נציגי משרד הנכבדים, שאם נקח את היחס של מספר הנספעים אלנו לעומת מספר הנספעים במרכזי ישובים גדולים, הרי שאין להשוות, כל זה מתייחס למספר התושבים בישובנו שאיננו עולה על 6000 נפש לעומת 50000 נפש ברחובות, יוצא איפוא, שאם נקח בחשבון מספר הנפשות היחסי, הרי נראה, שמספר הנספעים בישובנו הוא פי כמה יותר גדול מאשר במרכזי ישוב צפופים יותר.

כהתחשב כנסיבות אלו, אינני רואה כל מנוס מלבשה להרחבת הכביש והחקנת התאורה, בלעדי שני הנאים אלו, לא נראית לנו כל הפוגה במקרי האסון בישוב ומוטב שעה אחת קודם.

על מנח, שכבוד השר יעמוד מקרוב על מספר התאונות, רצ"ב דו"ח מסה מרחב המרכז, חרמלה מיום 8.2.76 כלשונו:

"הנדון: תאונות בקטע מס. 12.86
מכתב מיום 25.1.76

רצ"ב נתונים סטטיסטיים בגין תאונות הרכבים שארעו בשנת 1974 - 1975 כהתאם לבקשתך במכתבך שבסימוכין.

סדרה	קשה	קל
תאונות	2	6
נספעים	2	14
		23

(תחום) י. איצקוביץ רב-פקד.

מסמך רב

י. גרסי - ראש המועצה

כ"ג' שבט תשל"ו
25.1.76
2731/6-1

הגב' ריכבי חבורי / עוזרת לסד
לשכת סד העבודה
י ר י ס ל י ס

ארון נכנר,

תנדון: דרך סס, 12.
סכתבן סיום: 19.1.76.

1. מציין כזער, על פי התחייטות לסכתבי סיום 7.11.75 לא עמדה בסכתון עקב האחר בהעברה המשובה אלינו ע"י סכתבב טכניטוכין.
2. אמנס התקיימה המביטת בין נציגי ס.ע.ג. במועצה המקומית גדרה והנני לציין כזער, שלא הגענו לשום סיכום סלבו העובדה, טעויה ע"י נציגי ס.ע.ג. עקב קטיוס הקציכיים, לא ניתנה כל אטטרוט לכצע אצלנו את העבודה בעתיר חנראה לקין, יוצא איכוא, שאף וריטה סדריטותי לא נחטלאת בשל כך, שהטב יטאיר על כנו.
3. אמנס חוקלר לריון העריטויות, באותה מביטה, ונאמר לנו ע"י נציגי ס.ע.ג. טחעוסט התחבורתי קטן יתפית לעוסט באזור חל-אביב, רל"ב וכו'.
4. לגבי רידנו מין העוסט התחבורתי, יכול להיות סיבה לאי-הרחבת חכביט ואי התקנה התאורה חרוטה, טכן מספר התאונות נקטע זה רכוח, ונאט נשווח את בסבר התאונות אצלנו לעוסט מספר התאונות באזור ח"א או רל"ב, הרי לאין כל יחס, בשל כך טחיתט אצלנו הוא תרבת יותר גבוה לטחות עקב מספר החוטבים הנמנה על 5000 נטט בקרוב.
5. אשר על כן, חנני טכ וטכקט לתת את חטוסט חלכ הטלאת לפנייתנו.

נכנר רכ

י. גרסי
ראט חטרוטת

העתק:

סר טהסי, סטור העובדה רח' לילקולן 1 ח"א
ס.ע.ג. רטלח
סר צילקי / יו"ר ועדת התחבורה - ראט עירית אנו
טטטרת רטלח
טטטרת רחוכות

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

תאריך: בחשון תשל"ה
באוקטובר 1975

6(12)5

מספר:

לכבוד
המועצה המקומית
רח' הבילויים 29
גדרה.

א.נ.ג.

הגדון: דרך מס' 12, קטע חוצה גדרה - טלילה וחיבור
עם רח' וייצמן בגדרה.
הסמך: מתכנן 2465/6-1 ס- 1.10.75 אל מהנדס מחוז מע"צ

מתכנן בסמך הועבר לספולינו.

2. שרשטנו מס' ב/29/5953 מחוזה חלק ממערכת חכניות לספור, שיקום והרחבת הדרך מס' 12 בקטע החוצה גדרה. אין סיכוי לבצוע העבודה בהתאם לתכנית האמורה לעיל, בעתיד הנראה לעין.
3. רח' וייצמן אינו באחזקה מחלקה זו, ברם לא תהיה התנגדות לחיבור לדרך מס' 12 הקיימת בהתאם לתכניות שהגישו למשרד זה, בהתאם להנחיות שעל המתכנן שלכם לקבל במשרד זה.
4. חיבור זה יחבצ על חשבונכם בלבד.

בכבוד רב,

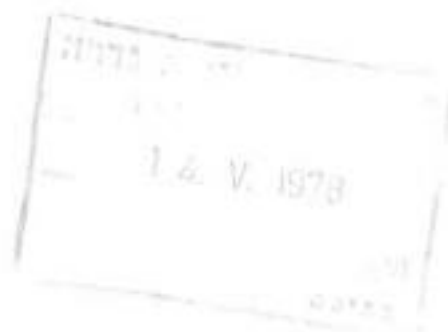
ט. שניידר
מהנדס הכנון ראשי

העתק: למהנדס מחוז ת"א והמרכז -
למתכנן (1) תא(12)6 מיום 13.10.75
מר קלזון - כאן
חיקת

אגף הכבישים

בא"ר תל"ח
במאי 1978

6/1/2/12



✓

לכבוד
מר יורם חנקין
רחוב הירוביץ 11
ג ד ר ת

א.נ.א.

הנדון: כביש מס' 12, קטע גדרה - צומת כנרת
גזע 3273 חלקה מס' 39, 40, 41-1.
הסכך: כמחבר מס' 6/1/2/12 מיום 18.7.77.

בהתאם להערכתו של השבאי המסלולי מס' 173/34/ת מיום 5.12.77 ובהתאם לאישורו של
שר הבינוי והשיכון מס' 7/1 מיום 20.3.78, שעור הפיצויים הטביעים לך בחוספת הפרטי
המסרה וריבית הוא כדלקמן:

29,036 ₪	=	100.0	=	1951	הכנסות-מסמכר				
180 ₪	=	"	=	"	"	"	"	"	"
29,216 ₪					סה"כ פיצויים				

(עשרים ותשע אלף מאתיים וד עשרה ל"י).

נוסף לזה כביעה ריבית של 4% מהיום הקובע על הקרן בלבד והוא:
על סכום של 2,380 ל"י החל מיום 7.1.60 ועד החלום בפועל
" " " " 21.5.64

על סנה להעביר את סכום הפיצויים להשלום בבקש להסגיר המסכת בעל החלקה לך וכן:

1. נוסח רישום בלשכת רישום הקרקעות.
2. אישורים על השלום המיסים החלים על פיצויים אלה כמסור בחוק.

בכבוד רב,

נתן לבנת
כהנדר מחזקת ראשי

הערה: מס רכוש וקרן פיצויים רח" סמילנסקי 7, רחובות.
מועצה מקומית גדרה - מבקשת להעביר אלינו את
חשבונית השלום המיסים החלים על הפיצויים הנ"ל.
גב"ר גרינברג, מנהלת מדור יעוץ מסמי.
שליט - כאן.

מועצה מקומית גדרה

8.4.80

גדרה

כ"י ניסן תש"ם

ראש המועצה



לכבוד
מ.ע.מ.
רמ' לינקולן 3
תל-אביב

א.ג.ג.,

הנדון: כביש מס' 40(12) רחוב הרצל בגדרה

לשרות פניות תוזרות וביטנות של המועצה המקומית, המועצה הלאומית
למניעת תאונות ואזרחים אותם משרות הדרך.

לא נעשה דבר להוצאת שיפור והצמחת המסלול אליו מסעך למזרח.
מוחר לעיין את הקטעים הרבים הנגזרים לתנועה בכביש, לאזרחים ובעיקר לתושבי
גדרה והסביבה עקב המצב הקיים.

פנינו לגורמים שונים ובהם משרת ישראל והתפקיד על התעבורה אשר שלחו
נציגות למקום לפני כשנה וחצי אולם נאז ועד קמה לא נעשה דבר לביצוע תוכניות
הקיימות זה זמן רב.

אבקשם לסל בחיפוח בעיין על מנה למנוע התפרצות מרירות של
התושבים.

בכבוד רב,

שלום כחן
ראש המועצה

העקב: מר דוד לוי / מר הבינוי והשכון.
משרת ישראל - מחוז הדרום - י-ם.
מר רטאל סחון - מפקח על התעבורה מחוז המרכז
ת"א, יהודה חימית 29 יפו.
המועצה הלאומית למניעת תאונות - רמת אביב
רמ' סיכמן 9 תל-אביב.

מועצה מקומית גדרה

ראש המועצה

גדרה ד' אב תש"ם

17.7.80

לכבוד
פקד שמחי
מחלקת החנוכה
משטרת רמלה.

..ב.א

הנדון: כביש הרצל קטע - 12.

לפני שבוע ימים בהרגה אשת בכביש הנ"ל שהפך במשך השנים לכביש הדמים.

מבירה רבות בשלחו לנ.ע.צ. ולכל הגורמים הנוגעים בדבר במשך השנים 1974-1980. הבטחות רבות קבלנו אבל ביצוע איין.

כיום יש התמרמרות גדולה בקרב תושבי גדרה, והם מתארגנים לצאת בהמוניהם להפגנה בכביש הנ"ל. היו לי שיחות בנושא הזה עם הועדים המארגנים ומנעתי מהם לצאת להפגנה בלי רשיון הממשלה.

ע"כ אני פונה לכב' לייעץ לי ולהדריכני מה ניתן לעשות בכדי לטובע הפגנה רבתי בכביש הנ"ל.

עלי לציין שהצדק הוא עם התושבים כי לא יכול להיות בדבר הזה שכל חצי שנה נהרג אדם ונ.ע.צ. מתעלם מקיום הסכנה שיש בכביש.

אודה לכב' מאוד באט ישיבני בהקדם למכתבי זה.

בכבוד רב,

שלום כהן
ראש המועצה

מועצה מקומית גדרה

8.4.80

גדרה

כב' ניסן תש"ם

ראש המועצה

לכבוד

מ.ע.צ.

רמי לינקולן

תל-אביב

א.ג.ג.

הנדון: כביש מס' 40(12) רחוב הרצל בגדרה

למרות פניות חוזרות וביטול של המועצה המקומית, המועצה הלאומית למניעת תאונות ואזרחים אותם משרות הדרך.

לא נעשה דבר להרחבת ושיפור הצמתות המתברות אליה מסעך למזרח. מותר לציון את הקשיים הרבים הנגרמים להנועת בכביש, לאזרחים ובעיקר לתושבי גדרה וחסיבת עקב המצב הקיים.

פנינו לגורמים שונים ובהם משרת ישראל והתפקד על התעבורה אשר שלחו נציגות למקום לפני כשנה וחצי אולם נאז ועד עתה לא נעשה דבר לביצוע מוכניות הקיימות זה זמן רב.

אבקשם לסל בדחיפות בענין על מנת למנוע התפרצות מרירות של התושבים.

לכבוד רב,

שלום כון
ראש המועצה

העתק: מר דוד לוי / שר הבינוי והשכון.
משרת ישראל - מחוז הדרום - י-ם.
מר רפאל סחון - ספקה על התעבורה מחוז המרכז
ת"א, יהודה הימית 29 יפו.
המועצה הלאומית למניעת תאונות - דמת אביב
רמי פיכמן 9 תל-אביב.



✓
מטה מרחב המרכז
רמלה, ג' ניסן תשל"ה
(18.3.75)

7-4-3 01/ש

06775

לכבוד
מר יוסף גרמי
ראש המועצה המקומית
גדרה

ג.א.ג.

הנדון : האורה ברה' הרצל בגדרה
כיסוכין : סכתבך אל המפקח על ההעברה מר רמי
טהון 3-7-2033/ג-מ-9.3.75

הריני מתכבד לאשר קבלה העתק מסכתבך שבנדון .

אנו המיסי דעה עינך בצורך המיירי בחקנה האורה
במסע הכביש ברה' הרצל , דבר שיעזור לא במסע במניעה
ההאונות במקום .

כבוד רב ,

מ. סרכוס , רב-פקד
ראש לשכת החנועה
ב/מפקד המרחב

ט/

העתק:
מר רמי טהון המפקח על ההעברה
רה' יהודה הימית 20

10*

ג.1033

10.72-6000/100

מועצה מקומית גדרה

גדרה ד' אב תש"מ
17.7.80

ראש המועצה



לכבוד
פקד סמחי
מחלקת התנועה
משטרת רמלה.

א.נ.נ.

הנדון: כביש הרצל קטע - 12.

לפני שבוע ימים נהרגה אשה בכביש הנ"ל שהפך במשך השנים לכביש הדמים.
פניות רבות נשלחו למ.ע.צ. ולכל הגורמים הנוגעים בדבר במשך השנים
1974-1980. הבטחות רבות קבלנו אבל ביצוע איין.
כיום יש התמרמרות גדולה בקרב תושבי גדרה, והם מתארגנים לצאת בתמונים
להפגנה בכביש הנ"ל. היו לי שיחות בנושא הזה עם הועדים המארגנים ומנעתי
מהם לצאת להפגנה בלי רשיון המשטרה.
ע"כ אני פונה לכב' ליעץ לי ולהדרכני מה ניתן לעשות בכדי למונע
הפגנה רבתי בכביש הנ"ל.
עלי לציין שהצדק הוא עם התושבים כי לא יכול להיות כדבר הזה שכל חצי
שנה נהרג אדם ומ.ע.צ. מתעלם מקיום הסכנה שיש בכביש.
אודה לכב' מאד באם ישיבני בהקדם למכתבי זה.

בכבוד רב,

שלום כהן
ראש המועצה

COUNCIL GEDERA

טל. 055-91369-91025

המועצה המקומית גדרה

לכבוד
סר גר יעקבי, שר החקלאות
משרד החקלאות
ירושלים

כביש ראשי מס' 12 - "כביש התרנגול"

הנדון:

אחמול נהרג חושב בדרך נדון וקליו ברכנו את הנכונה הכלתי נקימה
לאף אחד והיא!
ברוך דיין האמת!

כרכה זו נאסרה במעט מהמיטות ככביש מלא סכנות זה ופי יורק בתי
נאלץ לומר את הברכות הבאות.
הקדמה כלתי נקימה זו נכתבה מרוב כעס על המחדל של משרד החקלאות
שזה שנים רבות אנו מבקשים, מתחננים ואף דורשים למקן את המצב אבל
ללא הועיל.

הואיל ועד היום שרס נעשה דבר כדי למנוע את הגשת הקרכנות על
מבטי כסף אנו מונים בזאת כעס האחרונה - לפני נקימת אספקים כלתי
נעימים שנאלץ לנקוט במידה ולא ימוקן המחדל - ודורשים בתוקף רב לבשת
מיד ולבצע מיד ולבצע את המעולות הבאות:

1. התקנת האורה לאורך הכביש מתחנת אגד ועד לכניסה לכביש קדרון.
2. יש לסלול שביל לתולכי רגל מתחנת אגד ועד לכניסה לכביש קדרון
כדי שתאנשים לא ילכו על הכביש ויהיו מוערים למכירתם.
3. יש להחמיק מיד ליד משטרה גורת פאורה חזקה במקבר התציה (כאן
נהרגו 3 חושבים בהם נער בן 10).
4. יש להרמיק את הכביש עד לכניסה לקדרון כדי שסכבוניות כבדות לא
יורדו לשפת כפי שקורה הדבר היום וזה טבחן את תולכי הרגל.

דרישות דחופות אלו הם לבצוע מייד וזאת כדי להסיר אימת המוות
הסרחתה על החושבים לאחר טקרת מוות חמישי שקרה אחמול.
אגב, במשך השנים האחרונות פנינו לכל הגורמים במשרד חקלאות
ובמ.ק.צ. אך כל חשוכותיהם היו טליליות.
אין לנו כל אפשרות להמחין יותר. לא נוכל לסבול יותר קרכנות

כישור כה קטן.
נציין כי היו מכניות להשביה את המשרדים הנוגעים בדבר שאליהם
פנינו ע"י החושבים וקרובי המשפחה של הנהרג, אבל בקשנו אנו את
תאשראי לטפל בעניין כדחיות וזו הסיבה הנוספת לדרישתנו לפתור את
הבעיה, ולא - לא נוכל להיות אחראים למגובת החושבים בנושא כאוב זה.
אנו מקווה כי פנייתנו זו תזכה לטיפול חיובי ודחוף מאד.

בכבוד רב,

יהודה לרנר
ראש
המועצה

אגף הכו

בא"ר תשל"ח
במאי 1978

6(12)5

אלו המפקח על התעבורה מחוזות ה"א והמרכז,
רח"י יהודה הימית 29, יפו

הנדון: דרך מס' 12, קטע חוצה גדרה (רחוב הרצל).
הספר: 1) מכתב מס' 21.4.78 מאת המועצה המקומית גדרה אליך,
העתק אלי.
2) שיחה מיום 18.5.78 בין הה' פריסר-שנירר.

עם קבלת מכתב בספר, נערכה בדיקה משרדית ובאחר של הצעות המועצה המקומית והרי
הערוהינו:

1. א) צומת רח"י הרצל (דרך 12) ורח"י הבלויים אינו מהווה התעשות רגילה, היות
וכנוסף לשלש שלוחות העיקריות מחוברת אליה גם שלוחת נוספת המחברת תחנה
מרכזית "אגד" אל הצומת.

ב) סניה שמאלה מהצפון המועצה, בהתחשב בעליה לכוון רחוב הבלויים גורמת לאורך
פנוי גדול יותר.

הגורמים המפורטים לעיל מקשים על הסכמתנו להיחר לסניה המועצה ולכן הננו
מתנגדים לכך.

2. הרחבת הצומת בנתיב לסניה שמאלה בהסח' דרך 12 עם רחוב וייצמן גוררת אחריה בניה
אי המרכזי לאורך סטויס בסמוך הצומת משני צידיו, דבר אשר בסופו של דבר גורר
הרחבת כל קטע הדרך 12 החוצה שטח עירוני של גדרה לשני מסלולים.

אמנם הכנון כזה נערך מזמן במסדר זה ועדיין עומד בתנאי הכנון גיאומטרי אבל
אין באפשרותנו כעת לתת ערימות גבוהה לבצוע הרחבת הדרך 12 בקטע החוצה גדרה.

ב ב ר כ ה,

ס. שנירר

מהנדס תכנון ראשי

העתק: לראש מועצה מקומית, גדרה
לסר קריגל - כאן
לתיק ה'

המועצה הלאומית למניעת תאונות

בהסות נשיא המדינה
נכסי הבטיחות בישראל בע"מ



11/083

מספר

בח"א לול הש"מ
9 בספטמבר 1980

תאריך

המרכז:

תל-אביב, רמת-אביב, רח' שיכון 9
סלמון 415152 ת.ד. 17177

לכבוד

איו"ג" בהן ליבנה

הנהגת אחזקה ראשי

מחלקת עבודות ציבוריות/המשרד הראשי

רב" לינקולן 3

תל-אביב.

א.ג.א.

הנרדן: ככ"ט ס"ט 40 (12) רח"א הרצל בבירה
סיכובין: טכנול של ראש המועצה המקומית גדרה
מר שלום כהן מיום 8.4.80 אליך - העתק אלינו

למרות כל המניות כנרדן סמסיות לזרם אלינו מלונות אזרחים על
המבט הכללי בטל במקום הנ"ל ומסמכר, כי עד היום לא נעשה דבר
להיקלבו.

אודה לך, אם הודיענו בהקדם האפשרי מהי יועשה מה באותו מקום.

בהוד רב,

י. חסכן

העתיקים: מר שלום כהן, ראש המועצה המקומית גדרה

מר אהרון כר-נר, משרד מרדכי

T. HECHT YOUTH CENTRE
OF BETAR NORDYA



מרכז הנוער של בית'ר
ע"ש תומס הכט בנורדיה

Established by United Israel Appeal of Canada מיסודה של המגזית המאוחדת לישראל כקנדה

רדיוניו השיכון ירושלים
זיהול אכילי
23-07-1981
י.ל.מ.

Date 15 יולי 1981 תאריך

לכבוד

מר ס. הכלל

סגן מהנדס הכנון ראשי

א.נ.א.

הנדון: דרך 57 שילוח למרכז הנוער

בהתייחסות למכתבו מס' 2.7.81 מ-6/57/ת של מהנדס המחוז מר
יעקב לוי, אנו חוזרים על בקשתנו לאשר לנו שילוח למרכז הנוער.
א. מרכז הנוער אינו שייך למושב נורדיה ופועל כאגודה.
ב. השטח אמנם נמצא במשפחה נורדיה, אולם "מנהל מקרקעי ישראל"
מעבירו לרשות קרן החינוך של הסוכנות.
ג. מצורף ויחור נורדיה על השטח ובקשה ההעברה.

בהערכה,

כרמל ישראל

מנהל מרכז הנוער

העוקב: לשכת ראש הממשלה

משרד הבינוי והשכון

מרכז הנוער של בית'ר
ע"ש תומס הכט בנורדיה



T. HECATT YOUTH CENTRE OF BETAR HORDYA

Established by United Jewish Community of Canada - 1942
1000 BROADVIEW AVE. TORONTO, ONT. M6K 1B5
TEL. 591-1111



NAME

ADDRESS

CITY AND PROVINCE

POSTAL

DATE OF BIRTH

1. I am a member of the T. Hecatt Youth Centre of Betar Hordya.
2. I am a member of the T. Hecatt Youth Centre of Betar Hordya.
3. I am a member of the T. Hecatt Youth Centre of Betar Hordya.
4. I am a member of the T. Hecatt Youth Centre of Betar Hordya.
5. I am a member of the T. Hecatt Youth Centre of Betar Hordya.
6. I am a member of the T. Hecatt Youth Centre of Betar Hordya.

NAME

ADDRESS

CITY AND PROVINCE

POSTAL

DATE OF BIRTH

RECEIVED
JUL 13 1972
JUL 13 1972

נורדיה

מושב שתופי של חיילים משוחררים בע"מ
דאר נתניה

יום 31.12.80

שלחן 081-27641

לכבוד

מינהל מקרקעי ישראל

רשות המכסות

א.נ.,

הנדון: 16.5 דונם בגוש 8218

היות ועל השטח הנ"ל הוקם "מרכז הנוער" ע"י המגבית
היהודית בקנדה, אנו מרשם נורדיה מבקשים להוציא את השטח
הנ"ל מהשכבת של נורדיה ולהעבירו לסוכת קרן החינוך של
הסוכנות היהודית.

בהערכה,

712
FEL
המנהל
דאר נתניה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך: ל' בסיון תשמ"א
2 ביולי 1981

מספר: ח/57/6

לכבוד

מרכז הנוער של בית"ר ע"ש חומס הרט בנורדיה
דאר נתניה

א.נ.א.

הנדון: דרך מס' 57 - שילוח למרכז הנוער של בית"ר נורדיה
מכתבכם מיום 15.6.81 אל משרדנו הראשי

מכתבכם בסמך הועבר להמשך טיפול במשרדנו.

הננו להודיעכם שאין אנו מדריכים בשילוח אל מוסדות הנמצאים בחוץ ישובים,
על כן לא נוכל לענות לבקשתכם להצבת השלט בנרון.

נא לפנות למר י. בריקמן במשרדנו בבית-ליד (טל' 22668-053) לקבלת השלט
שהוסר על-ידנו.

לכבוד רב,
ייעב לוי
מנהל המחוז

רמ/

העתק:

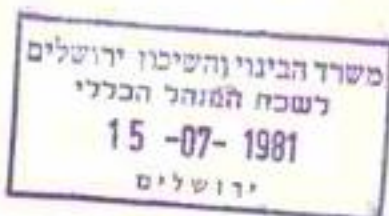
מר ס. חכלת - ס/מנהל חכנון ראשי, למכתבך 5(57)6 מיום 26.6.81

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחוז הגליל

נצרת-עילית



חש"א בחמוז
תאריך: 13 ביולי 1981

מספר: מז/899

אל: לשכת השר, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

לכבוד
2000

הנדון: כביש קריית-משה - שכונת הדייגים
מכתב מיום 2.7.81

ראש עיריית טבריה במכתבו לשר מיום 26.5.81 ביקש כי הכביש ימסר
לסלילה לחב' הדר טבריה ללא מכרז.

בהתאם להחלטת המנכ"ל, יפורסם מכרז לביצוע העבודה הנ"ל.

לנוחיותך מצ"ב צילום ממכתבי הנדון מיום 18.6.81 ללשכת המנכ"ל.

בכ"ח,
י. דוידוביץ
מנהל המחוז

העתק: לשכת המנכ"ל, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

יד/רי



1875-1876

1876-1877

1877-1878

1878-1879

1879-1880

1880-1881

1881-1882

1882-1883

1883-1884

1884-1885

1885-1886

1886-1887

1887-1888

1888-1889

1889-1890

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך

מל :

422

2.2.2. N

הנדון: ד"ר בריה משה - ש"ס, ד"ר יצחק - ש"ס

לוטת מכתבו של בנימין בגדון.

☐ **אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.**

☐ אנו חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

30/6/81 bye well

1871
 1872
 1873
 1874
 1875
 1876
 1877
 1878
 1879
 1880
 1881
 1882
 1883
 1884
 1885
 1886
 1887
 1888
 1889
 1890
 1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900
 1901
 1902
 1903
 1904
 1905
 1906
 1907
 1908
 1909
 1910
 1911
 1912
 1913
 1914
 1915
 1916
 1917
 1918
 1919
 1920
 1921
 1922
 1923
 1924
 1925
 1926
 1927
 1928
 1929
 1930
 1931
 1932
 1933
 1934
 1935
 1936
 1937
 1938
 1939
 1940
 1941
 1942
 1943
 1944
 1945
 1946
 1947
 1948
 1949
 1950
 1951
 1952
 1953
 1954
 1955
 1956
 1957
 1958
 1959
 1960
 1961
 1962
 1963
 1964
 1965
 1966
 1967
 1968
 1969
 1970
 1971
 1972
 1973
 1974
 1975
 1976
 1977
 1978
 1979
 1980
 1981
 1982
 1983
 1984
 1985
 1986
 1987
 1988
 1989
 1990
 1991
 1992
 1993
 1994
 1995
 1996
 1997
 1998
 1999
 2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325

בברכה

עוזר המנכ"ל

עורר חסד
הוא שיהיה
הוא שיהיה
הוא שיהיה

S. M. P.



Handwritten text, possibly a date or reference number, located in the top left area.



Handwritten text, possibly a date or reference number, located in the middle left area.

Handwritten text, possibly a date or reference number, located in the middle left area.

Handwritten text, possibly a date or reference number, located in the middle left area.

Handwritten text, possibly a date or reference number, located in the bottom right area.

כדי נג

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 28.6.91

אל :

מנהל
מנהל
מנהל

א.נ.

הנדון: תכנון וביצוע - שטח 2

לוטת מכתבו של מנהל

בנדון.

□ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

□ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

בן-נח

עוזר המנכ"ל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחוז הגליל

נצרת-עילית



תאריך: סד' בסיון
18 ביוני 1981 חש"מ א

מספר: מז/875/

אל: עוזר המנכ"ל, לשכת המנכ"ל, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

הנדון: כביש קרית-משה - שיכון הדיירים - טבריה

בהתייחס למכתבך מיום 1.6.81, ולמכתבו של ראש עיריית טבריה מיום 26.5.81, הריני להודיעך כי:

ראש העיר פנה לשר בבקשה למסור את ביצוע הכביש לחברת הדר טבריה.

בעקבות הודעתנו, שהכביש יבוצע לאחר פירסום מכרז, אין טעם במתן תשובה על ידי ראש העיר, מאחר והנ"ל מערער על ההודעה האמורה לעיל.

אני מציע שהנושא יובא בפני המנכ"ל להחלטה ורק לאחר סכן נוכל להשיב ראש העיר.

ב ב ר כ ה,
י. דוידוביץ
מנהל המחוז

יד/רי

1st Street, N.W.
2nd Street, N.W.

1st Street, N.W., 2nd Street, N.W., 3rd Street, N.W., 4th Street, N.W.

1st Street, N.W. - 2nd Street, N.W. - 3rd Street, N.W.

1st Street, N.W., 2nd Street, N.W., 3rd Street, N.W., 4th Street, N.W.

1st Street, N.W., 2nd Street, N.W., 3rd Street, N.W., 4th Street, N.W.

1st Street, N.W., 2nd Street, N.W., 3rd Street, N.W., 4th Street, N.W.

1st Street, N.W., 2nd Street, N.W., 3rd Street, N.W., 4th Street, N.W.

1st Street, N.W.

1st Street, N.W.

1st Street, N.W.

לדפוס

ידידת שמה!
חזמירוס

כללית

חנהלח

מוס/18/18

ב"ח, כ"כ באייר תשמ"א
26 במאי 1981



לכבוד
מר דוד לוי
שר השכון ותכנון
ירושלים

שר נכבד,

הנדון: כביש קרית-משה - שכון דייגים

סוכם ביום סיורך בסכריה על תחילת העבודה בכביש הנ"ל.
התכנון מוכן לפרטים, אנשים במחוז ישבו וסכמו חנושאים עם המהכננים.
אינני מבין מדוע משרדכם משהח את מהן ההוראה לתחילת הבצוע.
עד כה הבטחותיך בוצעו לשביעות רצוננו, דבר שבת לבטוי בכל התחומים.
דוד היקר, אנא תן הוראה חד-משמעית לבצוע מידי של הכביש.
חברת חדר סכריה תודיעה לנו, שהיא מוכנה מיד לגשת לבצוע בכל הסדר שמשרדכם

יבקע.

ל ס פ ו ל ר.

בכבוד רב,

יגאל ביבי
ראש העיריה

העתק: למר וינר, מנכ"ל משרד השכון-ירושלים.
" : למר י. דוידוביץ, מנהל מחוז משרד השכון-נ.ע.

עדן

481810

1994 2000

SECRET
OF THE DEPT
OF HEALTH AND
HUMAN SERVICES

NOTES.

評語：此項申請理由充分，應予核准。

1. Die erste Gruppe ist die der "alten" oder "klassischen" Kunst, die von der Antike bis zur Renaissance reicht. Diese Kunst ist durch ihre Harmonie, ihre Schönheit und ihre Idealität gekennzeichnet. Sie ist die Kunst der Götter und der Könige.

1992.

[illegible]

CELESTIAL

THE 2000
CONVENTION

"I am a student, and I am not a teacher."

משרד הבינוי והשיכון

ב. למעקב

תאריך

: 5N

2.3.4.

הכדור :

1172

לוטת סכתבו של

□ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנו חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

30/6/31

1894-1895

בברכה

עוזר המנכ"ל

Long with 25 m sea per hour
6 m off aqua off sea

8/20

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחוז הנגליל

נצרת-עילית



תאריך: סז' בסיון
18 ביוני 1981 חשמ"א

מספר: סז/875/

אל: עוזר המנכ"ל, לשכה המנכ"ל, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

הנדון: כביש קרית-משה - שיכון הדיירים - סבריה

בהתייחס למכתבך מיום 1.6.81, ולמכתבו של ראש עיריית סבריה מיום 26.5.81, הריני להודיעך כי:

ראש העיר פנה לשר בבקשה למסור את ביצוע הכביש לחברת הדר סבריה.

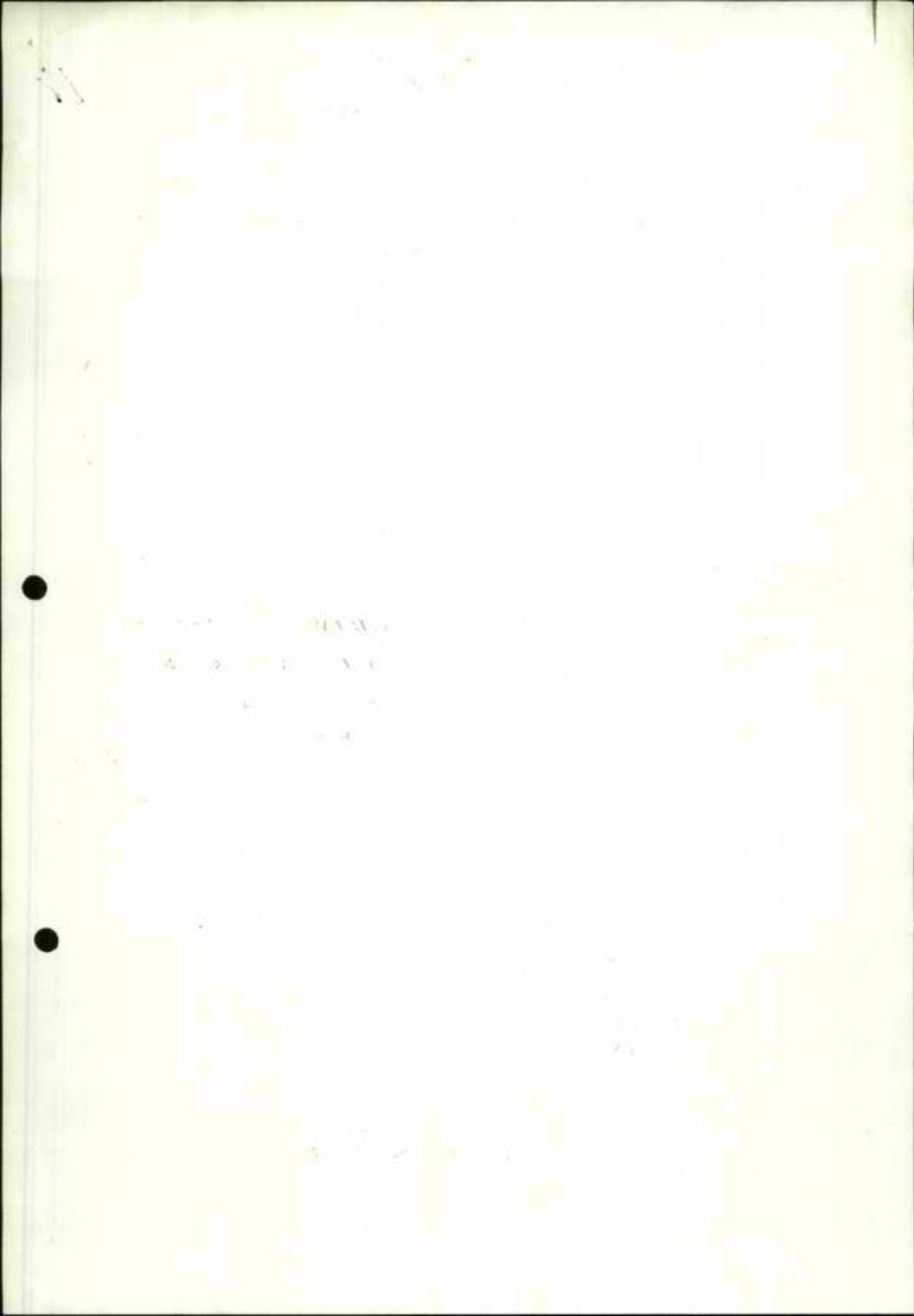
בעקבות הודעתנו, שהכביש יבוצע לאחר פירסום מכרז, אין טעם במתן חשובה על ידי ראש העיר, מאחר והנ"ל מערער על ההודעה האמורה לעיל.

אני מציע שהנושא יובא בפני המנכ"ל להחלטה ורק לאחר מכן נוכל להשיב לראש העיר.

בברכה,

י. דוידוביץ
מנהל המחוז

יד/רי



נִירִית שְׁמֵרָה
חֲסִידוֹת

כללית

הנחלה

מוט/18/18

ב"ח, כ"כ באייר תשמ"א
26 במאי 1981



לכבוד
מר דוד לוי
שר חשכון והכינוי
י ר ו ש ל י מ

שר נכבד,

הנדון: כביש קרית-משה - שכון דיוגים

סוכם ביום סיורך בטבריה על תחילת העבודה בכביש הנ"ל.
התכנון מוכן לפרטים, אנשים במחוז ישבו וסכמו הנושאים עם המתכננים.
אינני מבין מדוע משרדכם משהח את מתן תהוראה לתחילת הבצוע.
עד כה תבטחותיך כוצעו לשביעות רצוננו, דבר שבה לבטוי בכל התחומים.
דוד חיקר, אנא תן הוראה חד-משמעית לבצוע מידי של חכביש.
חברת חדר סבריה תודיעה לנו, שהיא מוכנה מיד לגשת לבצוע בכל הסדר שמשרדכם

יקבע.

ל ט פ ו ל ר.

בכבוד רב,

יגאל ביבי
ראש העירייה

העתק: למר וינר, מנכ"ל משרד חשכון-ירושלים.
" : למר י. דוידוביץ, מנהל מחוז משרד חשכון-נ.ע.



בסיון תשמ"א
ביוני 1981

24
6/8/5/27

אל: מר שמעון לבל
עוזר שר הבנוי והשכון
ירושלים

הנדון: רחוב כצנלסון באזור.
בסמך: מכתב ט-17.6.81.

אין לי כל מידע הקשור בכביש הנדון.

כביש רח' כצנלסון באזור הצר כנראה כביש עירוני
ולכן בטפול מינהל המחוז ו/או אגף הפרוגרמות
אבל לא בטפולנו.

בברכה,

מנהל מחוז

הפתק: מנכ"ל משרד הבנוי והשכון - ירושלים.

מח/יב.



בטיוטת חש"א
ביוני 1981

6/8/3/1

אל: שר עמנוס לבל
עוזר שר הבנוי והשכון
ירושלים

הנדון: כביש קרית משה - שכון דייגים.

אין לי כל מידע מקטור בכביש הנדון.

כביש קרית משה - שכון דייגים הנר כנראה כביש עירוני
ולכן במספר מנהל המועד ו/או אגף הפרוגרמות אבל לא
במספרנו.

במפל בנושא במידה והמשימה תוטל עלינו.

תברכה,

מ. ש. א.
מנכ"ל מועד.

העמק: מנכ"ל משרד הבנוי והשכון - ירושלים.

מס/יב.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

המשרד הראשי

תל אביב

בסיון תשס"א
בידני 1981



6/7/8/40 מספר:

לכבוד
חבר הכנסת
אמל בסרלדין
ה כ כ ס ת
י ר ו ש ל י ט.

א.ב.א.

הברון: כפר דחי על יד עפולה.

מבכ"ל משרד הבנוי והשיכון העביר לטחולי מכתבך
אליו מ- 24.5.81.

כביש הגישה לכפר דחי בסלל מזמן.

הקטע באורך כ- 300 מ' אליו אתה מתייחס הוא בחזקת
כביש פנימי וסלילתו היא באחריות הכפר והכפר בלבד.

במסגרת רב,

מ.מ. מנהל מע"צ

הפתק: מבכ"ל משרד הבנוי והשיכון

ל.מ. מנהל אגף הכבישים

מש/יב.

2000

[illegible]

1991-1992

Figure 1

2306

2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 2526. 2527. 2528. 2529. 2530. 2531. 2532. 2533. 2534. 2535. 2536. 2537. 2538. 2539. 2540. 2541. 2542. 2543. 2544. 2545. 2546. 2547. 2548. 2549. 2550. 2551. 2552. 2553. 2554. 2555. 2556. 2557. 2558. 2559. 2560. 2561. 2562. 2563. 2564. 2565. 2566. 2567. 2568. 2569. 2570. 2571. 2572. 2573. 2574. 2575. 2576. 2577. 2578. 2579. 2580. 2581. 2582. 2583. 2584. 2585. 2586. 2587. 2588. 2589. 2590. 2591. 2592. 2593. 2594. 2595. 2596. 2597. 2598. 2599. 2600. 2601. 2602. 2603. 2604. 2605. 2606. 2607. 2608. 2609. 2610. 2611. 2612. 2613. 2614. 2615. 2616. 2617. 2618. 2619. 2620. 2621. 2622. 2623. 2624. 2625. 2626. 2627. 2628. 2629. 2630. 2631. 2632. 2633. 2634. 2635. 2636. 2637. 2638. 2639. 2640. 2641. 2642. 2643. 2644. 2645. 2646. 2647. 2648. 2649. 2650. 2651. 2652. 2653. 2654. 2655. 2656. 2657. 2658. 2659. 2660. 2661. 2662. 2663. 2664. 2665. 2666. 2667. 2668. 2669. 2670. 2671. 2672. 2673. 2674. 2675. 2676. 2677. 2678. 2679. 2680. 2681. 26

2000

☐ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 29.5.89

אל :

א.נ.

הנדון : בנין דירה - 4 חדרים - 100 מ"ר

לוטת מכתבו של א.נ. / א.נ. בנדון.

☐ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל



הכנסת

חבר הכנסת

א. נסראלדין

חיפה, כ' באייר תשמ"א

24.5.81

לכבוד

מר אשר וינר

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

י ר ר ש ל י ס

א. נ. ,

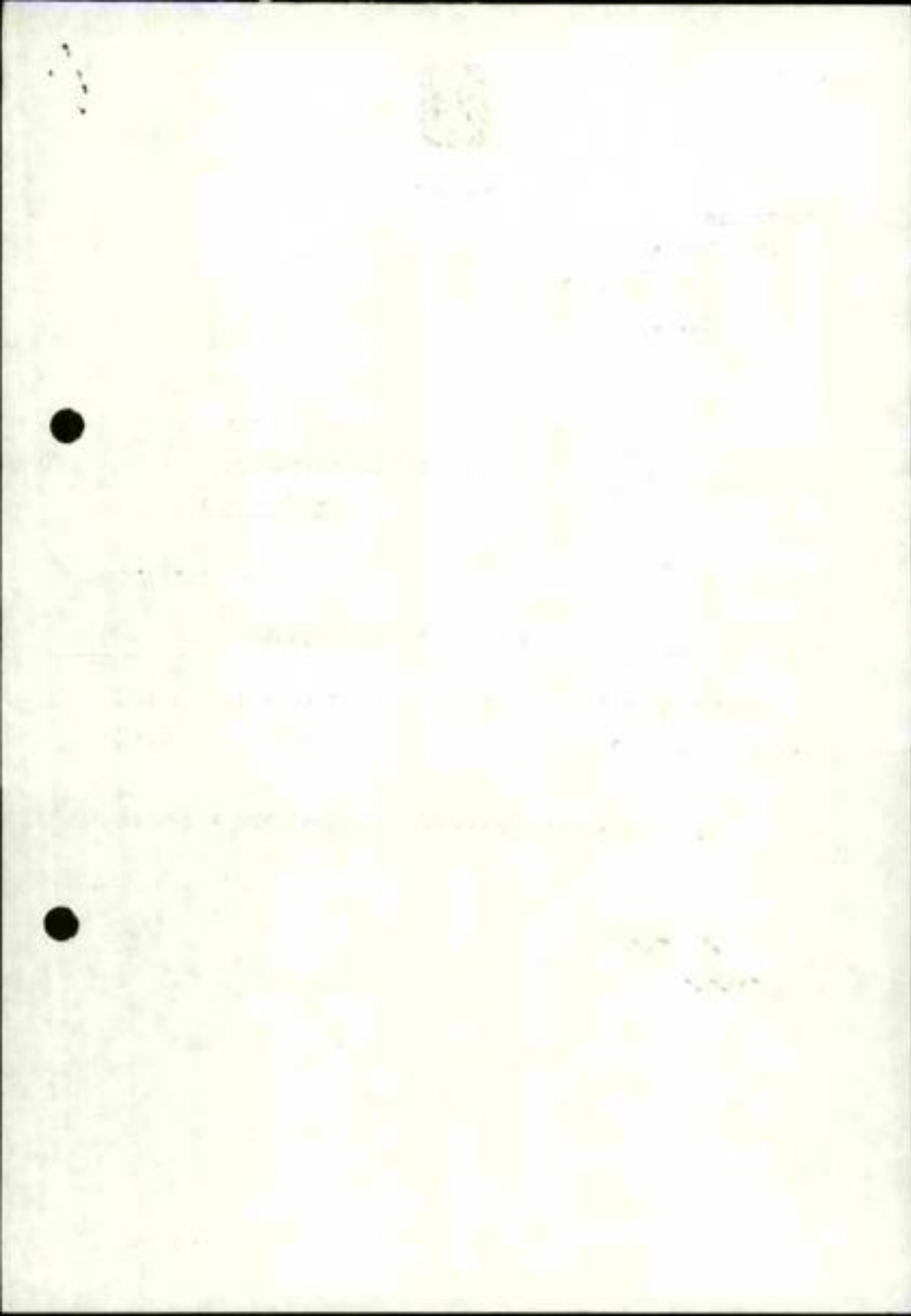


הנדון: כפר דחי - על יד עפולה

מנר אלי אנשי המקום והעלו במני מספר בעיות אך בעית
חיבור הכפר בכביש שאורכו כ - 300 מ"ר מעיקה מאוד עליהם.

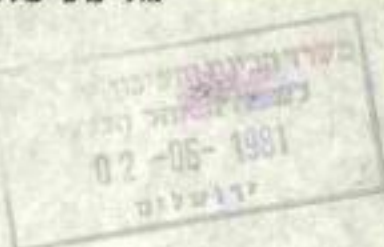
פרנה אני אליך ומבקש את המעורבותך כנדון.

בכבוד רב,
אמל נסראלדין



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב



תאריך: 29 באייר תשמ"א
במאי 1981

אל: המנהל הכללי -

משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

מסמך: 6(75)4

הנדון: תיאום הפתוח

ר"ב העתק מכחבו של מהנדס תכנון ראשי (כבישים)
מס. 6(75)4 מ- 25.5.1981 המדבר בעד עצמו.

העלתי את הנושא מבחינה עקרונית בישיבת ההנהלה ביום
26 דנא.

אני חושב למיותר להדגיש פעם נוספת את חומרת, דחיפות
וחשיבות התיאום בנושאים אלה בין כל זרועות המשרד הנוגעים
בדבר.

אכיר תודה אם תמצא אפשרות לקיים ישיבת תיאום ו/או להוציא
נוהלים מחייבים בנושא זה בהקדם האפשרי ; ויפה שעה קודם.

ב. ל. כ. ה.
מ. שוהמי
מנהל מע"צ

SECRET

SECRET
 SECRET
 SECRET
 SECRET

SECRET
 SECRET
 SECRET
 SECRET

SECRET
 SECRET
 SECRET

SECRET

SECRET
 SECRET
 SECRET

SECRET
 SECRET
 SECRET

SECRET
 SECRET
 SECRET

SECRET
 SECRET
 SECRET

SECRET
 SECRET
 SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

אל: מנהל אגף הכבישים - כאן

הנדון: דרך 75, חיפה - נצרת - קטע מגדל העמק.

תאריך: באייר תשמ"א
25 במאי 1981

מספר: 6(75)4

דרך 75, בקטע הנדון, מבחינה גיאומטרית אינה מהסובות בארץ וההיפך הוא הנכון. החל מגבול מגדל העמק במערב ועד למבואות יפיע במזרח הדרך עולה בכ - 8% לכוון מזרח ולאחר מכן מתחמלת בעקומות נגדיות ובשפועים אורכיים גדולים יחסית. מזמן קיימים שני חיבורים צפונה לכווני מגדל העמק.

ידוע היה בעבר כבר גם למתכנני וכוני החכונים שעם פתוח מגדל העמק צמונה לדרך הראשית יהיה צורך בסלילת דרך עוקפת.

בעבר, חשבו שדרך הגישה לנילית המתחמלת מדרך 75 תהווה התחלת הדרך העוקפת ברט בסלב מאוחר יותר טובט עם משרד השיכון, שזה יספיל בהצעה התוי וזה באמצעות מהנדס יועץ הוברמן התחיל כעה לסיל בדבר.

בינתיים, ברור שלא נסללה הדרך העוקפת, אבל הפתוח צמוניה לדרך 75 התחיל בפעילות רבה. כעה, עומדת שכונה חדשה במני איכלוסה ודריטוח אנשי משרד השיכון אינן קטנות. הם דורשים שני חיבורים, כלומר חילו היינו מסכימים היו לסגדל העמק 4 חיבורים מדרך 75. ברור, טלא הסכמתי לגני החיבורים החדשים, אבל נאלצתי להסכים לחיבור אחד כי שאכונה החדשה מועלת כבר ואין לסגורה הרמטית. לא יתכן, שמשרד השיכון, בניה החכונים, תחבל במאמצנו להתכונן משולב בין החכונות והדרכים.

בטנתיים האחרונות מרגישים תושבי המדינה שמספר התוונות ירד, אני בטוח בכך שמאמצנו ומדיניותנו כלפי החיבורים וסלילת דרכים עוקפות צריה והתכנון כולו הנם אחד הדברים טגרמו לכך. אם יחבלו במאמצנו, לא נוכל להבא להבטוח אט מהרונות נאותים.

לדעתי יש להעמיד על מדיניות כושלת זו של משרד השיכון, מבחינת הדרכים והבטיחות בהן, למחזה אה מנכ"ל המ.רד.

לדעתי האופטימית ביותר, טפול בדרך עוקפת מגדל העמק עד לקבלת מתן הוקף הועדה המחוזית יקח עוד שנתיים, כי היום מתקיימות שיחות ראשוניות באשר להוי ועוד לא דובר על הגשה בהחלט לחוק התכנון והכניה.

ב.ר.כ.ה.
ט. שניידר
מהנדס חכונן ראשי

א.ר.ל.

העמק: לחיק ת"

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

תאריך: באייר תשמ"א
במאי 1981
מספר: 6/884/4



לכבוד
מר אריק רוז
רכז גוש שגב
המועצה האיזורית נעמן
דאר נע אשרה.

א.נ.,

הנדון: כביש שגב - כרמיאל.

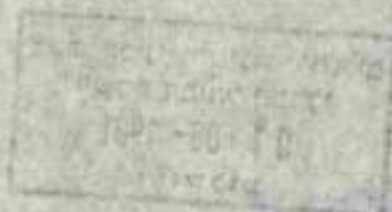
מאשר קבלת סכתבך מיום 19.5.1981 מס. כב/265.
אנו מודעים לחשיבות הכביש וזרזנו את תכנונו.
סביר להניח שחכנון, כולל האישורים הסטטוטוריים, לא יושלם לפני 6 חודשים.
אנו נכלול את סלילת הכביש בהצעתנו בתקציב הפתוח לשנת הכספים 1982.
יחד עם זאת, עם השלמת התכנון אפשר יהיה לדון בקיום העבודה כבר בשנת
התקציב השוטפת.

בסדר רב,

מ. מנהל
מנהל מ"צ.

העתק: מנכ"ל משרד הבנייה והשיכון
מנכ"ל משרד התקשורת
ראש המנהל לבנייה כפרית - אגף השכון
מנהל אגף הכבישים

RECEIVED
JAN 10 1964
U.S. AIR FORCE
HONOLULU



RECEIVED
JAN 10 1964
U.S. AIR FORCE
HONOLULU

TO: SAC, HONOLULU
FROM: SAC, SAN FRANCISCO
SUBJECT: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
רשם המנהל הבנייני
24-05-1981
ירושלים

תאריך: באייר תשמ"א
במאי 1981

מספר: 6/10/7

אל: מר א. וינר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון י-ם

הנדון: ישוב חדש בגבעת הרדאר.

ר"ב העתק מכתבו של מהנדס מחוז ירושלים מ- 6.5.81
המדבר בעד עצמו.

הנני מצטרף לחששותיו של מר גיל בקשר לכעיות הבטיחות שתוצרנה
עם הקמת הישוב ללא פתרון מידוי של בעיות התנועה באיזור.
אכיר תודה באם תעשה לדחית הקמת הישוב עד לפתרון בעית הכביש,
ולו רק לשם פקוח נפש בלבד.

ב ב ר כ ה ,

מ. ו. ח. מ. י.

מנהל מע"צ .

העתק: מר י. מרגלית - ראש מינהל בניה כסרית
מר י. כדיר - מנהל אגף הכבישים
מר מ. גיל - מהנדס מחוז ירושלים

טל 289251

רח' לינקולן 3 ת"ד 20101 תל-אביב 61200

מדף 1046

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מתקנת עבודות ציבוריות
נחל ירושלים

אלו: מר. ס. שחמי, מנהל סע"צ
מר. י. כדיר, מנהל אגף כבישים.
תאריך: ב' באייר תשמ"א
6 במאי 1981

הנדון: גבעת הרדאר - ישוב חדש

נודע לי שמשרד הבינוי והשיכון מתכנן הקמת ישוב
במקום הנ"ל (נ.צ. 163/137 בערך).

יש לזכור שהגבעה הנ"ל נשענת על דרך העפר הקיימת
כיון בידו למעלה החמישה. דרך זו אסור שתהווה
ציר חנוקה כלשהו - כיון שכל החנוקה הזאת תעבור
בתוך הישוב מעלה החמישה. אי לכך התנגדתי כל
השנים לתכניות המטלטל הצבאי לרובד באספלט דרך זו
ובכך לגרום שהחנוקה תעבור דרכה.

אי לכך יש לשמור שהגבעה הנ"ל לא תיושב על עוד
ולא תסלל דרך אחרת המחברת את הישוב עם איזור
ירושלים (למשל, לכיוון בית נקומה).

אודה אם תעביר השגות אלה לכל הגורמים המיטכיים
וההתייכוחיים, כולל משרד הכסחון.

בברכה,

א. גיל
מהנדס המחוז

העתק:
מנהל מחוז ירושלים,
משרד הבינוי והשיכון.
קמ"ס סע"צ, יו"ש.

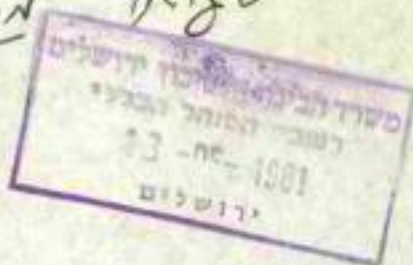
מ/מ: מהנדס המחוז רח' הנביאים 51 ת"ד 132 ירושלים 91000 טל' 249411
קבלת קהל בכל יום ט"ו-12

לא יוא, מדינת ישראל

פס"א

מנהל, מנהל

לע



משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבנייה כפרית
וישובים חדשים
לשכת ראש המינהל לבנייה כפרית
וישובים חדשים

תאריך: 5.5.81

מספר: ש-2791

אל: מר א. וינר-המנהל הכללי.

הנדון: כביש שגב-כרמיאל.

הועבר אלי להערות מכתבו של מר ברוך ונגר, ראש מועצת כרמיאל, הקובל על כך שבתכנית מ.ע.צ. לשנת 1981 לא נכללה סלילתו של הכביש המחבר את גוש שגב עם כרמיאל.

כביש זה כלול בתכנית הפיתוח של מ.ע.צ. הוא נועד לקשור את ישובי גוש שגב עם הישוב העירוני כרמיאל ובין היתר גם לגרום להישענותם של הישובים על עיר זו הנמצאת במרכז הגליל כנגד הזיקה לאיזור חיפה.

חשיבותו של הכביש גדולה ביותר ואני סבור שיש לעשות כל מאמץ אפשרי כדי לכלול ביצוע תכנית זו עוד השנה, כחלק מפעולת המשרד להגברת פיתוחו של הגליל.

בכבוד רב,

י. מרגלית

ראש המינהל לבנייה כפרית

וישובים חדשים

העתקים: -לשכת השר.

מר מ. שוהמי-מנהל מ.ע.צ.



THEY WERE NOT
THEY WERE NOT
THEY WERE NOT
THEY WERE NOT
THEY WERE NOT

THEY WERE NOT

THEY WERE NOT

THEY WERE NOT

THEY WERE NOT
THEY WERE NOT
THEY WERE NOT
THEY WERE NOT
THEY WERE NOT

THEY WERE NOT
THEY WERE NOT
THEY WERE NOT
THEY WERE NOT
THEY WERE NOT

THEY WERE NOT
THEY WERE NOT
THEY WERE NOT
THEY WERE NOT
THEY WERE NOT

THEY WERE NOT

THEY WERE NOT

THEY WERE NOT

THEY WERE NOT

THEY WERE NOT

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנחל הכללי

תאריך

אל:

א.נ.

הנדון:

לוטח מכתבו של _____ בנדון.

☒ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל



מועצה מקומית כרמיאל

ה' בניסן תשמ"א
9 באפריל 1981

6-20



לכבוד
מר דוד לוי
שר הבינוי והשיכון
ירושלים.

אדוני השר,

הנדון: כביש שב-כרמיאל

נדחמתי לשמוע כי כביש שב-כרמיאל, החייב להיות עורק חיוני ביותר למערכת ישובי שב והגליל המערבי לא נכלל בתקציב משב"ש השנה.
זאת במיוחד לאור חיוניותו וההבטחות שניתנו הן לישובים השונים והן לכרמיאל - שהוא יכלול בתקציב השנה.
להזכירך אדוני השר, הנושא גדון כבר לפני שנתיים ונדחה, גדון שנית לפני שנה ונדחה מחוסר תקציב והובטח שיכלל בתוכנית הביצוע השנה.
אני סבור שטרם איחרנו את המועד ואם כבוד השר יתערב ניתן להוציא הכביש לפועל.
הנני מצפה לפעולתך הנמרצת ומקווה לבשורה טובה על הכללת ביצוע הכביש בשנת תקציב זו.

בכבוד רב,

ברוך זנגר
ראש המועצה

ע ר ת ק :

- ✓ מר א. וינר - מנכ"ל משרד השיכון, ירושלים.
- ישובי אזור שב.
- מר ד. קניג - הממונה על מחוז הצפון.
- מר שוהמי - מ.ע.צ., תל-אביב.
- מר ד. קורן - יו"ר האגודה לפיתוח הגליל המערבי.
- מר מ. אריאב - יו"ר מועצת הגליל.

בו/חח

10-11-1964
10-11-1964

10-11-1964

10-11-1964
10-11-1964
10-11-1964

10-11-1964

10-11-1964

10-11-1964
10-11-1964

10-11-1964
10-11-1964

10-11-1964
10-11-1964

10-11-1964
10-11-1964

10-11-1964
10-11-1964

10-11-1964

10-11-1964

10-11-1964

10-11-1964

10-11-1964

10-11-1964

10-11-1964

10-11-1964

10-11-1964

10-11-1964

10-11-1964

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב



תאריך: 6 בניסן תשמ"א
9 במאי 1981

מספר: 6(854)4

אל : מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

הנדון: כביש כרמיאל-שגב
מכתבכם מיום 28.4.81

אנו מודעים לחשיבותו של כביש כרמיאל-שגב ועוסקים
בחקונו.

אנו נכלול סלילת כביש זה בהצעתנו לפיתוח כבישים
לשנת 1982.

בברכה,

מ. שהם
מנהל מע"צ

STANDARD

STANDARD
STANDARD
STANDARD
STANDARD



STANDARD
STANDARD
STANDARD

STANDARD

STANDARD
STANDARD

STANDARD

STANDARD

STANDARD
STANDARD
STANDARD

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

□ למעקב

תאריך

אל:

א.כ.

הנדון:

לוטת מכתבו של _____ יו"ר אגף _____ בנדון.

☐ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

לכבוד
הרב

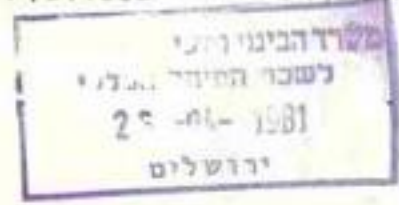


Manof D. N. Bik'at Beit Kerem Karmiel

04-914592

מנוף, כפר שיתופי בע"מ, ד.ב. ביקעת בית כרם, כרמיאל

ט"ז בתמוז תשמ"א
20 באפריל 1981



ל
הרב ברוך לוי
שר הבניין והשכון
ירושלים
אבן הר

הקדון: כביש כרמיאל ל-2

בהתאם למכתבו של ר' המוציא התקדמות כרמיאל (למס' 20-6)
מיום 9.4.81 אלק. בהצוין לבין השטח החשבוני הרבה
למנוף למיחסים לכביש זה בחלק ממחצית הצדקה איצונית
המבד ראית את הקשר בין כרמיאל לבין כרמיאל
בהצוין והמשך לשאלת לבן להמחשות לבין זה
כרמיאל; אין להעלות קשר כפי זה הצדק ללא קורין
המבד קצת וזה.
גידה הראש לשפולק לכובד צירא הקושא.
האסף: הרב יצחק הרב ב' קרין
הרב י' קרין הרב א' אהאק
הרב א' שובלי הרב א' אהאק
הרב א' אהאק הרב א' אהאק

הדרכה
יהודה אפר
לכבוד

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

תאריך: 26.4.81



אל: א. תייר, מנהל מחוז ירושלים.

הבדון: חיבור כביש מעלה-אדומים לירושלים

קראתי התזכיר שהוכן ע"י ד"ר משה ליבנה, וד"ר יוסף קראוס בעביון.

מקריאת הבדיקה ומסקנותיה, לא ברור לי למה לא נבדקו אלטרנטיבות ברספות.
שתיים טרוביאליות עלו בראשי מידתו א. פתרון אלטרנטיבי לנושא הרמזור (שהוא עקב
ההוצאה למשתמשים).

ב. סלילת הסופי (יתכן ללא הזזת בית
המטבחים בשלב ראשון).

ללא הבדיקות האלה, דומני ששטה להחליט על האלטרנטיבה הרצויה.

ב ב ר כ ה,

ז. ברקאי

מנהל אגף פרוגרמות

העתקים: א. ויבר, המנהל הכללי

ח. רון, מהנדס ראשי, אגף פרוגרמות

ק. רוח, מהנדס כבישים, אגף תכנון והנדסה.

1935, Vol. 5, No. 1, 1-12

ARTICLE 1. PURPOSE AND SCOPE

1. The purpose of this journal is to provide a forum for the publication of original research, clinical observations, and critical reviews of medical literature.

2. The journal shall accept for consideration original research papers, clinical reports, and critical reviews of medical literature, provided that they are of high scientific or clinical value and are not elsewhere published.

3. The journal shall be published weekly, except during the months of January and February, when it shall be published bi-weekly.

4. The journal shall be published by the American Medical Association, 535 North Dearborn Street, Chicago, Illinois.

ARTICLE 2.

ARTICLE 3.

ARTICLE 4.

מועצה מקומית יסודי-המעלה

גליל עליון

דאר נע הגליל העליון

טלפון 3751-067



מס'

יפ"מ 20 גאסר 1981

המחלקה הכלכלית
מזכיר

7-2
10/79

לכבוד,
מנהל מ.ע.צ.
משרד הבינוי והשיכון
תל - אביב,

א.נ.א.

הגידון: כבישי הגישה למושב

ביום 17.2.81 פניתי אל מהנדס המחוז והתרעתי על מצב כבישי הגישה למושבכנור הגובל בסכון נפשות.

מהנדס המחוז כמכתב תשובתו מחלים מאחריותו לכביש שנשלל ע"י מ.ע.צ ומציין שהכביש אינו באחזקת מ.ע.צ.

איני יכול לקבל תשובה זו מאחר שהמועצה חבבה עם הגשת התוכנית לכביש התקנת מעברי מים, מעבר לטרקטורים וירידות לורכי עפר. המועצה השתתפה ב 1/3 מאומדן עלות הכביש, האומדן היה 5,000,000 ל" באוגוסט 78 והמועצה העבירה 2,000,000 ל" בדצמבר 1978, לצערי עד היום לא נענתה בקשתי לסיום את כל המעברים והירידות לורכי העפר וכן לא נענתה בקשתי לקבל חשבון על העלות הכללית של הכביש למרות פניותי בעל פה ומכתבי מיום 10/79 ו- 21.7.80.

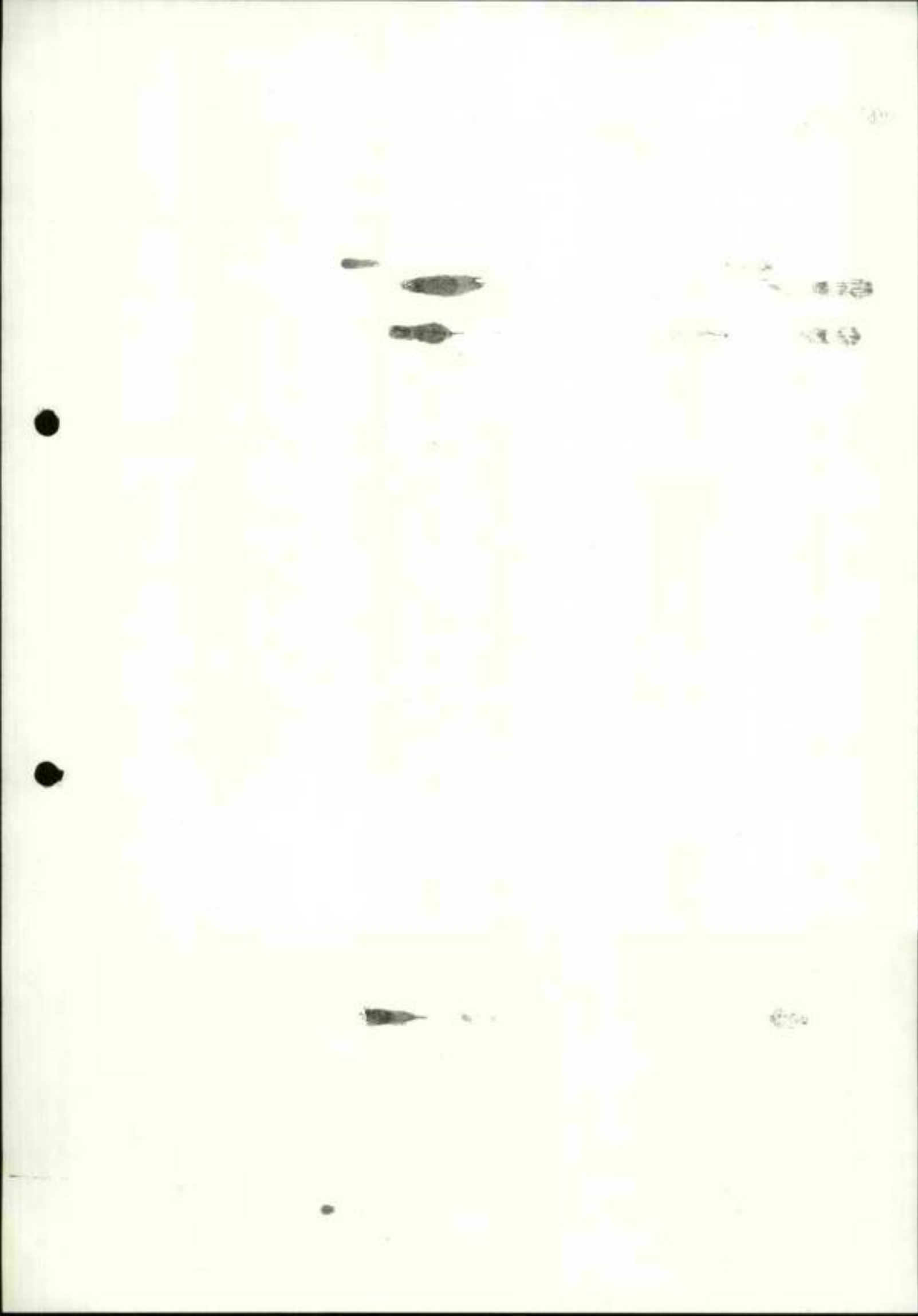
לאור האמור לעיל אני רואה בכביש הנ"ל כביש שלא הסתיימה סלילתו כראוי ואני דורש להתקין ברחיפות מעברי מים, מעבר לטרקטורים וכן ירידות לורכי עפר.

ברצוני לציין שבכביש זה עוברים מדי יום ביומו הלעות תלמידים של המועצה א איזורית גליל עליון, מכואות חרמון, יסוד המעלה וכן הנועה שוטפת לשמורה ליסוד-המעלה וחולתה, השארת הכביש במצבו גובלת בפשע.

אורה לך על טפול דחוף בבקשתי.

בכבוד רב,
יוסי מזרחי
יו"ר המועצה

העתק: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון.
מהנדס המחוז - מ.ע.צ נצרת עליה.



פתיחת כביש ירושלים תל-אביב

הכביש שאנו חונכים היום המחבר את שפלת החוף המאוכלסת ונמל התעופה הממלכתי של ישראל עם בירת הנצח שלה - ירושלים, אינו רק הישג טכנולוגי, הנדסי, ואקולוגי מרשים, אלא הוא משמש, קודם כל, סמל לקשר האדירים הקיים בין עמנו מדינתנו ובירתנו.

מלחמות רבות התחוללו באזור נוף קדומים זה ומטרתם היתה בעיקר לשמור ולהבטיח את הדרך לירושלים.

המלחמה על הדרך החופשית ותבטוחה מהשפלה ומתבקעה להרי ירושלים הם בבחינת ציוני דרך היסטוריים ולאומיים במאבקו של עם ישראל בארצו לדורותיו על שמירת ריבונותו ועצמאותו.

בכל מלחמות ישראל לדורותיו ניסו אויבים לחסום ולחפוט את הדרך לירושלים גם מבחינת הסמל שבכך ולא רק מבחינת הייתרון האסטרטגי שהיה טמון בשליטה על הדרך המרכזית לירושלים.

אני חש ובטוח שמלחמת ששת הימים הפתה המלחמה האחרונה על פתיחת הדרך ההסטורית לירושלים, תחת ריבונותו של עם ישראל על מדינתנו ועל בירתו הנצחית. עד תום מלחמת "ששת הימים" בשנת 1967 היתה העיר ירושלים בבחינת "תחנה אחרונה" לעולים אליה ברכב וברגל. היום הדרך החדשה מובילה לבירת ישראל, שהפכה צומת מרכזי וראשי, המוביל לבקעת ים המלח במזרח, לערבה, לאילת ולאופירה, בדרום הרחוק - לבקעת בית-שאן, עד קיבוץ מרום הגולן בצפון הרחוק.

בחודש זה לפני עשרים ואחת שנה נחקקה שיירה אחת מיני רבות באותם ימים של אספקה גדולה במבואות בן-שמן בדרכה לירושלים, בקרבות עקובים מדם נחלצו חלק מהמשאיות והמגינים והמשיכו בדרך-לא-דרך למבואות ירושלים. צפננית מזרחית

צפננית מזרחית מכאן התחוללה המערכה האכזרית והעקובה מדם במערכות ישראל של מלחמת העצמאות הקרב על אזור לטרון.
עמק איילון המשתרע לנגד עיננו מזרחה ודרומה מגשר זה היה ערש קרבות של יהודה המכבי ולוחמיו.

על משק כנפיהם של לוחמי ישראל לדורותיהם באנו אנו בשנת השלושים לקיום עצמאותה המחדשת של מדינת ישראל לבנות מסילה וגשת אל בירת הנצח - ירושלים.
הכביש שאנו חונכים היום הוא הג ושי לכל הלוחמים על פריצת הדרך לירושלים ועל קיום ריבונותה של ישראל.

שנים רבות, אולי רבות מדי, עסקנו בסלילת הכביש הזה אולם היום אנו מעניקים לאזרחי המדינה כביש יפהפה, שניחנו בו כל חידושי הטכנולוגיה ושהושם בו דגש מיוחד על שמירת הנוף והתחשבות מיירבית בו.

אני רוצה להביע מעל במה זו את תודת המדינה כולה לפועלים ולטוללים, שבאו בעקבות הלוחמים, ועמלו בבניית הכביש הזה וסלילתו, היו ברוכים

פתיחת כביש ירושלים תל-אביב

הכביש שאנו חונכים היום המחבר את שפלת החוף המאוכלסת ונמל התעופה הממלכתי של ישראל עם בירת הנצח שלה - ירושלים, אינו רק הישג טכנולוגי, הנדסי, ואקולוגי מרשים, אלא הוא משמש, קודם כל, סמל לקשר האדירים הקיים בין עמנו מדינתנו ובירתנו.

מלחמות רבות התחוללו באזור נוף קדומים זה ומטרתם היתה בעיקר לשמור ולהבטיח את הדרך לירושלים.

המלחמה על הדרך החופשית והבטוחה מחשפלה ומתבקעה להרי ירושלים הם בבחינת ציוני דרך היסטוריים ולאומיים במאבקו של עם ישראל בארצו לדורותיו על שמירת ריבונותו ועצמאותו.

בכל מלחמות ישראל לדורותיו ניסו אויבים לחסום ולתפוס את הדרך לירושלים גם מבחינת הסמל שבכך ולא רק מבחינת הייתרון האסטרטגי שהיה טמון בשליטה על הדרך המרכזית לירושלים.

אני חש ובטוח שמלחמת ששת הימים הפנתה המלחמה האחרונה על פתיחת הדרך ההסטורית לירושלים, תחת ריבונותו של עם ישראל על מדינתנו ועל בירתו הנצחית. עד תום מלחמת "ששת הימים" בשנת 1967 היתה העיר ירושלים בבחינת "תחנה אחרונה" לעולים אליה ברכב וברגל. היום הדרך החדשה מובילה לבירת ישראל, שהפכה צומת מרכזי וראשי, המוביל לבקעת ים המלח במזרח, לערבה, לאילת ולאופירה, בדרום הרחוק - לבקעת בית-שאן, עד קיבוץ מרום הגולן בצפון הרחוק.



- 8 -

1. The first part of the report is devoted to a description of the work done during the year. It is divided into two main sections: a general survey of the work and a detailed account of the results of the various experiments.

2. The second part of the report is devoted to a discussion of the results of the experiments. It is divided into two main sections: a general discussion of the results and a detailed account of the results of the various experiments.

בחודש זה לפני עשרים ואחת שנה נחקקה שיירה אחת מיני רבות באותם ימים של אספקה גדולה במבואות בן-שמן בדרכה לירושלים, בקרבות עקובים מדם נחלצו חלק מהמשאיות והמגינים והנשיכו בדרך-לא-דרך למבואות ירושלים. צפנית מזרחית

צפונית מזרחית מכאן התחוללה המערכה האכזרית והעקובה מדם במערכות ישראל של מלחמת העצמאות הקרב על אזור לטרון. עמק איילון המשתרע לנגד עיננו מזרחה ודרומה מגשר זה היה ערש קרבות של יהודה הנמכבי ולוחמיו.

על משק כנפיהם של לוחמי ישראל לדורותיהם באנו אנו בשנת השלושים לקיום עצמאותה המחדשת של מדינת ישראל לבנות מטילה וגשת אל בירת הנצח - ירושלים. הכביש שאנו חונכים היום הוא חג ושי לכל הלוחמים על פריצת הדרך לירושלים ועל קיום ריבונותה של ישראל.

שנים רבות, אולי רבות מדי, עסקנו בסלילת הכביש הזה אולם היום אנו מעניקים לאזרחי המדינה כביש יפהפה, שניחנו בו כל חידושי הטכנולוגיה ושהושם בו דגש מיוחד על שמירת הנוף והתחשבות מיירבית בו.

אני רוצה להביע מעל במה זו את תודה המדינה כולה לפועלים ולסוללים, שבאו בעקבות הלוחמים, ועמלו בבניית הכביש הזה וסלילתו, היו ברוכים



חבלה חבלי חבל



חבלה חבלי חבל



חבלה חבלי חבל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

חאריקן
מזיר מס"ט
מפריל 1980
מספר: 6/7/8

תל
מר יצחק רייסר
משרד ראש הממשלה
רח' הקריית בנין ג'
ירושלים

הנדון: כבישי גישה ליישובים דרביים.
סיכום ישיבתנו בסכנתך מס' 34,0/4, 51,0/4 פו"מ כ- 8.10.79
מכתבי 6/7/8 מתאריך 21.10.79

במסגרת ביקורתנו מיום 2.10.79 במסגרת מס"ב הננו מעבירים אליך 10 עותקים,
רשימה כבישי הגישה ליישובי מיעוטים מחולקות ל- 3 קבוצות לפי חסרם הבא:

- א. רשימה כבישי גישה ש.פ.ק.א. המסיקה לסל בהם החל כ- 1.4.80.
- ב. רשימה כבישי גישה ש.פ.ק.א. המסיקה לסל בהם עד 1.4.81.
- ג. רשימה כבישי גישה ש.פ.ק.א. המסיקה לסל בהם גם לאחר התאריך 1.4.81.

גם לחזרות למנהלי לשכות היעוץ שלהם לפעול בהתאם.

ב
ל
ב
נ
מ
מנכ"ס מחלקת ראשי.

1. בצירוף רשימות הנ"ל לכל מחוז.
2. בצירוף צילום מכתב הספק א'

לא במקור:
מנהל מחוז הצפון
מנהל מחוז חיפה
מנהל מחוז ת"א

47/10/1

כבישי גישה לישובי מיעוטים

מחוז חיפה

א. כבישי גישה לישובים שמע"צ תפסיק את אחזקתם ב - 31.3.80

| מס' סד' | שם הישוב | אורך במטר | רוחב החסעה מטר | סוג הכביש | רחבות מ"ר | אורך כללי מטר |
|---------|--------------|-----------|----------------|-----------|-----------|---------------|
| 1 | כפר יאסין | 0.450 | 6.0 | אספלט | 69 | 0.461 |
| 2 | דיר חנה | 0.850 | 4.0 | " | 85 | 0.871 |
| 3 | עמרה | 4.000 | 5.5-6.0 | " | 215 | 4.037 |
| 4 | כפר קרע | 1.550 | 6.0 | " | 127 | 1.531 |
| 5 | מעיליה | 0.950 | 3.0 | " | 72 | 0.974 |
| 6 | עיבלון | 4.700 | 4.0 | " | 47 | 4.712 |
| 7 | בבול | 3.850 | 4.0 | " | 58 | 3.864 |
| 8 | ערעבה | 0.850 | 4.0 | " | 67 | 0.866 |
| 9 | ג'ת בחשולט | 0.500 | 3.0 | " | 45 | 0.515 |
| 10 | כפר הנדא | 1.100 | 4.0 | " | 65 | 1.116 |
| 11 | רמה | 1.200 | 4.0-5.0 | " | 92 | 1.220 |
| 12 | בקה אל גרביה | | | | | |

| סדר | שם | במטר | מטר | מספר | מטר |
|-----|---------------|-------|---------|-------|-------|
| 1 | בית ג'ו | 3.500 | 5.0 | אספלט | 3.511 |
| 2 | ירכא | 4.100 | 4.0-6.0 | " | 4.100 |
| 3 | ג'ו לים | 1.500 | 4.0-5.0 | " | 1.500 |
| 4 | מכר | 2.500 | 6.0 | " | 2.530 |
| 5 | אבו סנאן | 0.940 | 3.0 | " | 0.940 |
| 6 | אום אל פחם | 2.500 | 5.0-6.0 | " | 2.517 |
| 7 | נחף | 0.700 | 4.0 | " | 0.713 |
| 8 | פסוטה | 3.000 | 3.0 | " | 3.000 |
| 9 | חורפיש | 0.750 | 4.0-5.0 | " | 0.800 |
| 10 | סעב | 3.150 | 4.0 | " | 3.195 |
| 11 | סחנין | 0.687 | 4.0 | " | 0.723 |
| 12 | מגיד אל כרום | 1.700 | 5.0 | " | 1.725 |
| 13 | בסמח טבעון | | | | |
| | ערב אל זבדיאת | 1.500 | 4.0 | " | 1.500 |
| 14 | ג'סר אל זרקא | 1.600 | 4.0 | " | 1.615 |
| 15 | ביר אל מכסור | 2.200 | 5.0 | " | 2.226 |
| 16 | ערה | 0.800 | 4.0-6.0 | " | 0.800 |
| 17 | ספרעם | | | | |
| 18 | חרסיתא | | | | |
| 19 | פקיעין | | | | |
| 20 | ג'ודידה | | | | |
| 21 | דיר אל אסד | | | | |
| 22 | פרדיס | | | | |
| 23 | בענה | | | | |
| 24 | אום אל גנס | | | | |
| 25 | ערב אל עראמסה | | | | |
| 26 | נחל צלמון | | | | |
| 27 | סאג'ור | | | | |
| 28 | עוספיא | | | | |
| 29 | עין אל אסד | | | | |
| 30 | דליה אל כרמל | | | | |

כבישי ג'סה שמע"צ תמשיך לטיפול באחזקהם מעבר לשנת 1981

| | | | | | |
|----|------------------|-------|-----|-------|-------|
| 1 | ברטעה | 3.000 | 4.0 | אספלט | 3.860 |
| 2 | זלפה | 2.100 | 4.0 | " | 2.132 |
| 3 | חוסמוס | 0.500 | 4.0 | " | 0.500 |
| 4 | דחי | | | | |
| 5 | זוגרייה | | | | |
| 6 | כוכב אבו אלהיג'א | | | | |
| 7 | עוזייר | | | | |
| 8 | רומאנה | | | | |
| 9 | עין אל סהלה | | | | |
| 10 | מונאוויה | | | | |

מחוז תל אביב והמרכז

א. כבישי גישה ליישובים שמעייץ הפסיק את אחזקתם ב 31.3.80

| מס' סד' | שם הישוב | אורך במטר | רוחב המסעה מטר | סוג הכביש | רחבות מ"ר | אורך כללי במטר |
|---------|----------|-----------|----------------|-----------|-----------|----------------|
| 1 | טייבה | 0.865 | -- | אספלט | | |
| 2 | טירה | | | | | |

ב. כבישי גישה שמעייץ תמשיך באחזקתם עד 31.3.81

| | | | | | | |
|---|-----------|-------|----|-------|--|--|
| 1 | קלנסיה | 1.020 | -- | אספלט | | |
| 2 | כפר קטן | 0.800 | | " | | |
| 3 | ג'לג'וליה | -- | | " | | |

ג. כבישי גישה ליישובים שמעייץ תמשיך לטפל באחזקתם מעבר לשנת 1981

| | | | | | | |
|---|---------|-------|--|-------|--|--|
| 1 | כפר ברא | 1.650 | | אספלט | | |
|---|---------|-------|--|-------|--|--|

כבישי גישה ליישובים שמע"צ תפסיק את אחזקתם ב 31.3.80

| מס' סדר | שם הישוב | אורך במטר | רוחב המסעה מטר | סוג הכביש | רחבות מ"ר | אורך כללי במטר |
|---------|----------|-----------|----------------|-----------|-----------|----------------|
| 1 | משהד | 0.800 | 3.0 | אספלט | | |
| 2 | טוראן | 1.450 | 4.0 | " | | |
| 3 | אכסאל | 3.300 | 4.0 | " | | |
| 4 | עלבון | | | | | |
| 5 | מגאר | | | | | |
| 6 | יפיע | | | | | |
| 7 | כפר כנא | | | | | |
| 8 | ריינה | | | | | |

כבישי גישה ליישובים שמע"צ תמשיך באחזקתם עד 31.3.81

| | | | | | |
|---|---------------------|-------|-----|-------|--|
| 1 | גוש חלב | 0.700 | | אספלט | |
| 2 | עין מאהל | 3.700 | 6.0 | " | |
| 3 | כפר כמא | 0.800 | 4.0 | " | |
| 4 | דבוריה | 0.600 | 4.0 | " | |
| 5 | בוענה | 3.500 | 4.0 | " | |
| 6 | ערב אל סיבלי | 2.000 | 4.0 | " | |
| 7 | ואדי חמס (נחל ארבל) | 1.100 | 6.0 | " | |

כבישי גישה ליישובים שמע"צ תמשיך לטפל באחזקתם מעבר לשנת 1981

| | | | | | |
|---|---------|-------|-----|-------|--|
| 1 | טיבה | 1.340 | 4.0 | אספלט | |
| 2 | עילוט | 3.000 | 4.0 | " | |
| 3 | סולם | 2.170 | 3.0 | " | |
| 4 | נין | 2.350 | 7.0 | " | |
| 5 | כפר מצר | 0.700 | | " | |

off no 210

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
היועץ המשפטי, ירושלים

תאריך: 5.1.82

4/2/82

מספר:

כבוד
אוריאל
לשכת
המבכ"ל



לכבוד
עו"ד סאיר כהן
רחוב בן יהודה 10
ירושלים

ה.נ.ה.

הנדון: תשלום פיצויים בגין הפקעת קטע
מכתב מס' א/81/245 מיום 29.12.81 אל מבכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מכתב מנכ"ס מדינת ישראל הועבר ללשכתו על מנת ששיתן יסודות.

לאחר בירור המידע הדרוש לבו לא באחד להשיבך דבר.

מכתב רב,
למכ"ל

ליווה
מיה קוק, עו"ד
ע/ראשי ליועצת המשפטית

הערת: לשכת המבכ"ל

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

1900

1900



THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

מאיר כהן

משרד עורכי דין ונוטריון

מאיר כהן

מكتب محاماة وكتاب عدل

MEIR COHEN

Law Office & Notary Public

MEIR COHEN, Advocate & Notary

المحامي مאיר כהן

מאיר כהן, עורכין ונוטריון

10 Ben-Yehuda Str.

P.O.B. 2171 Phone 222833

Jerusalem 91020

شارع بن يهودا رقم ١٠

صرب ٢١٧١ - تلفون ٢٢٢٨٣٣

اورشليم ٩١٠٢٠

רחוב בן יהודה 10

ת.ד. 2171 סל 222833

ירושלים 91020

בתשובה נא להזכיר

81/245/א

ג' בטבת תשמ"ב

29 בדצמבר 1981

ירושלים



לכבוד
המנהל הכללי
משרד השכון והבנוי
רחוב הלל 23
ירושלים
א.נ.א.

סימוכין: מכתבי אליכם מיום 22.11.1981

אנא תגובתכם ביחס לאמור במכתבי אליכם שכסימוכין.

נא לראות העניין כדחוף.

בכבוד רב,

מאיר כהן, עו"ד

☐ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 22.11.82

אל:

א.ה.

הנדון: קניין

לוחט מכתבו של א.ה. אר. קניין בנדון.

☐ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

משרד עורכי דין ונוטריון
מאיר כהן
מכתב מחאה וקאבל עדל
MEIR COHEN
Law Office & Notary Public

MEIR COHEN, Advocate & Notary

10 Ben-Yehuda Str.
P.O.B. 2171 Phone 222833
Jerusalem 91020

מסמך 245/א

المحامي مأير كوهين

מאיר כהן, עורכי דין ונוטריון

شارع بن يهودا رقم 10
صرب 2171 - تلفون 222833
اورشليم 91020

רחוב בני יהודה 10
ה.ד. 2171 סל 222833
ירושלים 91020

כה' בחשון התשמ"ב
22 בנובמבר 1981

ירושלים

מכלי לפגוע בזכויות

לכבוד
המנהל הכללי
משרד השיכון והבנוי
רחוב הלל 23
ירושלים
א.ב.-

הנדון:

בענין הבא:

הנני פונה אליכם מטעם

1. מר' רשומה בלשכת רישום המקרקעין, ירושלים, [REDACTED]
2. הנ"ל, חתם ביום 8.9.71 על יפוי כח נוטריוני, בפני [REDACTED] הנוטריון הצבורי בירושלים על פיו, הוא מעביר כל זכויותיו בחלקה 2 הנ"ל [REDACTED]
3. [REDACTED] הוא מרשי וכשמו הנני פונה אליכם.
4. מרשי בנה בית על החלקה 2 הנ"ל.
5. קטע מהחלקה הנ"ל הופקע לצורך פתיחת הכביש פת-גילה בירושלים. דבר ההפקעה פורסם בילקוט הפרסומים מס. 2269 מיום 11.11.76 עמוד 237.

6. מרשי מבקש לשלם לו הפיצויים המגיעים לו בעד הפקעת קטע מהחלקה הב"ל כפי שנהגתם לגבי יתר בעלי הקרקעות, בכביש פת-גילה ועל אותו בסיס.

7. אנא תגובתכם בהקדם.

בכבוד רב,

מאיר כהן, עו"ד

פנקס זכויות

מספר הרישום הנדס במוסד השירות
מספר הפנקס

הרובע או השכונה אח"כ

העיר או הכפר 3 כ"א

הערות רשם המפקדים

נמסר רישום ממוסד השירות לצי
תקנות היקר (דיוקן שנה)
1967 - 1968
מורה ליד - ח"ה לר"ה
ועל לשלם (ח"ה שנה)
לש 5717-1967

ויקום הוא הנוגעות לחלקה

כתובתה לש 5717-1967
סעיף (הערות) - 1967 - 1968
לש 5717-1967
לש 5717-1967

הבעלות

| הערות | הבעלים | מספר
השכילה | מספר
הרישום |
|--|--------|----------------|----------------|
| הערות
1967 - 1968 | הבעלים | מספר
השכילה | מספר
הרישום |
| 018 | | | |
| 6 | | | |
| הרבים מלוח זכויות ירדו
נערך ע"י ראשון ח"ה
נבדק ע"י
מיום 25/1/1976 | | | |

[illegible]



הנוטריון הציבורי בירושלים

כר 344 עמ' 135

אישור

אני ד"ר יוסף יוסף הנוטריון הציבורי מאשר בזה שהופיעו במשרדנו:

והחמו בפני מרצון טוב ובחזקתא בתוכן כתב זה, והנני לאמת את חתימתם בחותמתי
ובחתימתי היום 9 / 1 / 1974
וכן הנני לאשר שחתק זה הינו חתק נאמן לעותק השמור אצלי.

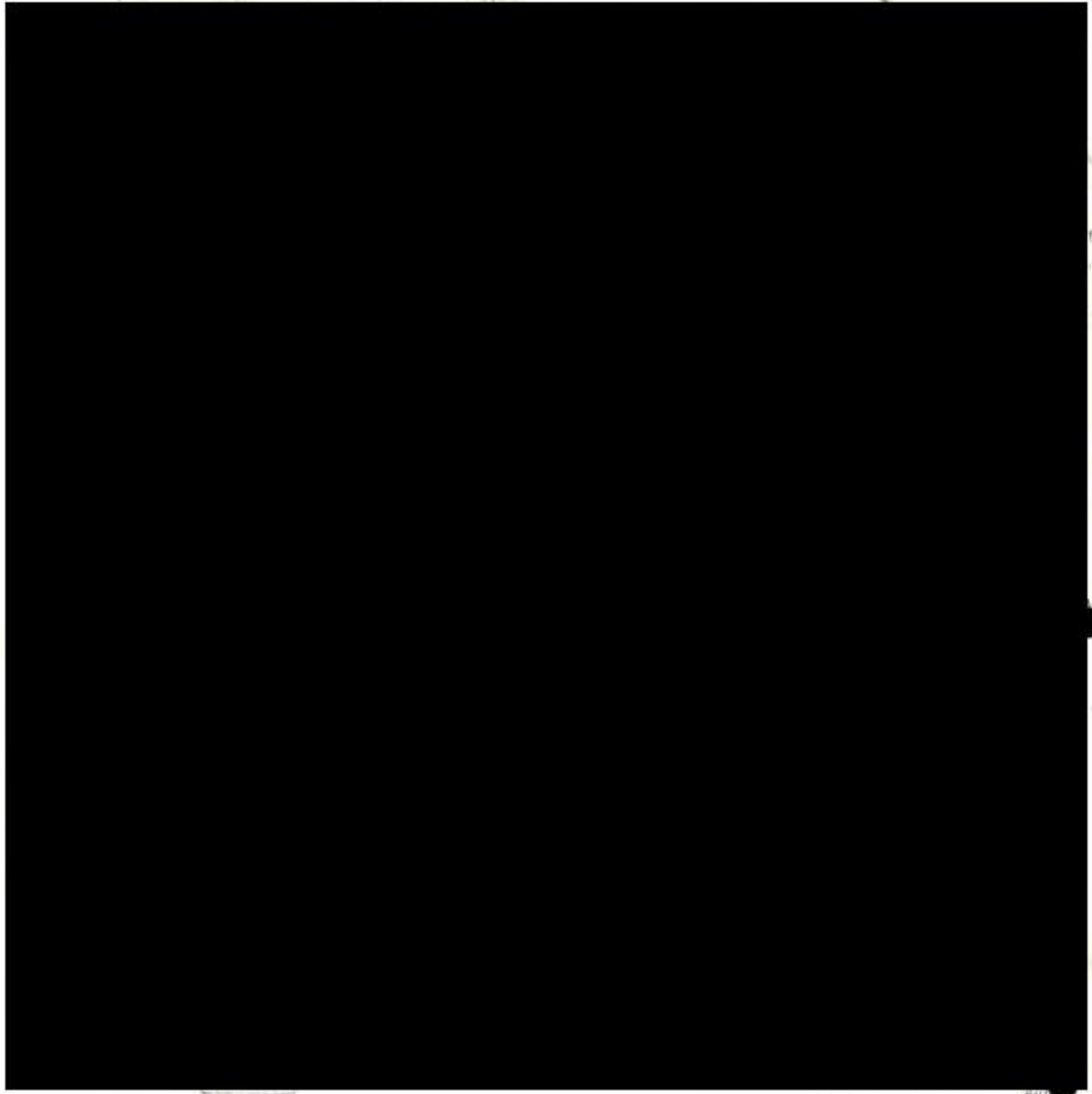
חתימת הנוטריון הציבורי

חתימת הנוטריון הציבורי

* לבטל שורות שלא מולאו

טופס 127 ב'

150 100 (6.71)



□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 22.11.81

אל:

כז"ט

א.נ.

הנדון: העברת חלק

לוטת מכתבו של המנהל בנדון.

☐ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

ב/ש

עוזר המנכ"ל



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس
MUNICIPALITY OF JERUSALEM

לשכת ראש העיר
ديوان رئيس البلدية
Mayor's Office

ט"ו חשוון תשמ"ב
12.11.81
8590 אל



לכבוד
מר א. וינר
מנכ"ל משרד הבינוני והשיכון
רח' הלל 23
ירושלים.

מר וינר הנכבד,

הנדון: כביש בית צפפה גילה.

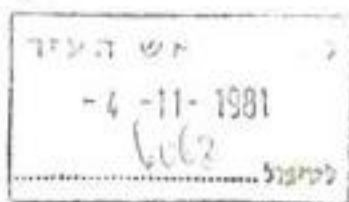
מצ"ל 2 מכתביו של עו"ד מאיר כהן מתאריך 4.11.81 מט"א 81/1/80,
מ/79/1/228 אשר הופנו לראש העיר והדנים בנושא פגיעה ברשות היחיד
כתוצאה מסלילת כביש פח גילה.

מאחר והנושא הנו בתחום ספולכם, אודה לך באם תואיל להורות לנוגעים
בדבר לספל בנושא ולהשיב ישירות לעו"ד כהן.

בברכה

מ. חיימובסקי
ע/אישי ומנהל השכח

העתק: עו"ד מ. כהן,
ח.ד. 2171
91020, ירושלים.



מאיר כהן
 משרד עורכי דין ונטריון
 מאיר כהן
 مكتب محاماة وكتابة عدل
MEIR COHEN
 Law Office & Notary Public

MEIR COHEN, Advocate & Notary

10 Ben-Yehuda Str.
 P.O.B. 2171 Phone 222433
 Jerusalem 91020

בתעודת נא להזכיר
 81/1/80/N

מכלי לפגע בזכויות

المحامي ماير كوهين

شارع بن يهودا رقم 10
 صرب 2171 - تلفون 222433
 اورشليم 91020

נואיר כהן, עורכין ונטריון

רחוב בניהודה 10
 ת.ד. 2171 סל 222433
 ירושלים 91020

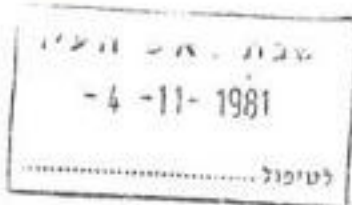
ז' בחשוון תשמ"ב
 4 בנובמבר 1981

לכבוד
 ראש העיר
 עיריית ירושלים
 רחוב יפו 22
 ירושלים
 אדוני ראש העיר הנכבד,

הנדון:

1. הנני פונה אליך מטעם מרשי יורשי [redacted] הבעלים של חלקות 6, 11, בגוש 30276 בבית צפפה, ירושלים. (החלקות הנ"ל ידועות בתור חלקה 20, ו-28 בלוח התביעות.
2. קטעים מתוך שתי החלקות הנ"ל הופקעו לצורך סלילתו של הכביש בית צפפה-גילה. עתה, לאחר פריצת הדרך וסלילתו של הכביש מתברר, שהקמתם על יתרת החלקות של מרשי סוללות עפר גבוהות לתמיכת הכביש, ותוך כדי כך גולגלו אבנים ענקיות לשטח של מרשי. כתוצאה מכך נפגעו הגפנים והעצים של מרשי על יתרת השטח ונגרמו למרשי נזקים כבדים.
3. אשר על כן, אבקש:
 - (א) להורות לסלק האבנים הגדולות והסוללות מהשטח של מרשי, שלא הופקע;
 - (ב) לשלם למרשי פיצויים בעד הנזקים לעצים ולגפנים.
4. אנא תגובתכם בהקדם, וזאת כדי למנוע הליכים משפטיים מיותרים.

בכבוד רב,
 מאיר כהן, שג"ד



מאיר כהן
משרד עורכי דין ונוטריון
מאיר כהן
מكتب محاماة وكاتب عدل
MEIR COHEN
Law Office & Notary Public

MEIR COHEN, Advocate & Notary

מאיר כהן, עורכי דין ונוטריון

18 Ben-Yehuda Str.
P.O.B. 2171 Phone 222433
Jerusalem 91029

شارع بن يهودا رقم ١٠
صرب ٢١٧١ - تليفون ٢٢٢٨٣٣
أورشليم ٩١٠٢٠

רחוב בן יהודה 18
ת.ד. 2171 טל 222833
ירושלים 91020

בחשבוה נא להחזיר
79/1/228/מ

ירושלים ז' בחשוון תשס"ב
4 בנובמבר 1981

לכבוד
ראש העיר
עיריית ירושלים
רחוב יפו 22
ירושלים
אדוני ראש העיר הנכבד,

הנדן
מרשי

1. הנני פונה אליך מטעם מרשי, הבעלים של החלקה 12 הנ"ל,
2. קטע מהחלקה 12 הופקע לצורך הכביש בית צפפה גילה.
3. עתה לאחר פריצת הדרך וסלילתו של הכביש מתברר שהקמתם על יתרת החלקה סוללות עפר גבוהות לתמיכת הכביש, ואבנים גדולות גולגלו לשטח של מרשי.
4. כתוצאה מכך נפגעו עצי הזית והעצים האחרים שביתרת החלקה, ונגרמו למרשי נזקים כבדים.
5. אשר על כן אבקש:
- (א) להורות לסלק האבנים הגדולות והסוללות מהשטח של מרשי, שלא הופקע.
- (ב) לשלם למרשי פיצויים בעד הנזקים לעצים.
6. אנא תגובתכם בהקדם, וזאת כדי למנוע הליכים משפטיים מיותרים.

בכבוד רב,
מאיר כהן, עו"ד

7 במרץ תשמ"א
7 ביולי 1981



לכבוד
הר"ר א. אלהאי
מחלקת המנהל לביטחון חסרונים
פנינת ירושלים

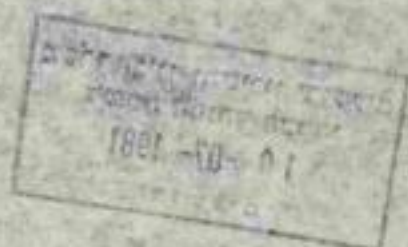
המחלקה הכללית
מכתב מס' 107-07-1

1. מנ"ב העתידים חסרונים יבנה לגבי החוקים להחייבה הכפיה לתחנת מתאריכים
107-07-1 / 107-07-1
החוקים יבנה מזה של דעת דמיני הפנינה ס.פ.י. משרד המנהל הכללי
יבנה המנהל הכללי, אגף המנהל הכללי לביטחון חסרונים, ירושלים.
 2. ת.פ.ד. תחילה במסגרת האגף הכללי לביטחון חסרונים, יבנה המנהל הכללי, אגף המנהל הכללי, ירושלים.
 3. תכלית המנהל הכללי לביטחון חסרונים, יבנה המנהל הכללי, אגף המנהל הכללי, ירושלים.
- הערה: המנהל הכללי לביטחון חסרונים, יבנה המנהל הכללי, אגף המנהל הכללי, ירושלים.

מכתב מס' 107-07-1

מנהל המנהל הכללי לביטחון חסרונים

הפנינה:
הר"ר א. אלהאי - מנ"ב העתידים
הר"ר א. אלהאי - מנ"ב העתידים
הר"ר א. אלהאי - מנ"ב העתידים
הר"ר א. אלהאי - מנ"ב העתידים
הר"ר א. אלהאי - מנ"ב העתידים
הר"ר א. אלהאי - מנ"ב העתידים



מדינת ישראל

משרד השיכון

מחוז ירושלים

לשכת מבואל המחוז

תאריך: י' בניסן תשמ"א

14 באפריל 1981

מספר:

טובים בנחשאל: כביש פת - גילה מ-14.4.81

השתתפו: אלי שגיא, בלו רובין, אבימר גיל, אהרון אינשטיין, פרדי אלנברג, ל. קוקוס, א. חייך.

במטרה לפתוח את הכביש עד 15 ביוני 1981 סוכס:

1. תאורה - תבוצע בשתי המדרכות. מע"צ מתחיל את העבודה במשך חודש מאי. משהב"ש ומע"צ יעשו כל מאמץ להפעיל את התאורה בסמוך לפתיחת הכביש. גמר העבודה לא יהיה תנאי לפתיחת הכביש לתנועה.
2. תימרון וסימון ופסי הרעה - תכנית מאושרת ע"י העירייה ומשרד התחבורה תתקבל במע"צ עד 24.4.81. מע"צ תגמור העבודה עד לפתיחת הכביש לתנועה.
3. מזור בצומת רחובות פת - יהודה הנשיא מע"צ תשלם לעירייה 70% מעלות הרמזור לאחר שיוגש חשבון ע"י העירייה. עם קבלת הודעה זו העירייה תוציא פקודת לביצוע העבודה ע"י קבלן שלה. גמר העבודה לא יהיה תנאי לפתיחת הכביש לתנועה.
4. מדרכה ומעקה בטיחות - בצד הפונה למדרון, יבוצעו במקביל לביצוע עבודות התאורה.

5. ג. ב. נ. - יסוכס בין הב"ש, מע"צ והמחלקה לטיפול פני העיר.

6. איפורים לפתיחת הכביש

בציגי העירייה מודיעים שכל האסור לעיל הינו על דעת המפקח על התעבורה בדרכים זו וזו תבוצע במשטרת ישראל וטילוי כל הדרישות הב"ש יאפשר את פתיחת הכביש. מע"צ תדאג לסיור מוקדם לקבלת הכביש.

א. חייך

אבימר גיל

בלו רובין

אלי שגיא

הערה: למפקח תעבורה בדרכים, מנ" התחבורה מחוז - מה בצראי ראש ענף תנועה, משטרת ישראל - מחוז ירושלים - סב"צ איתן בן יהושע.



עיר ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ירושלים

המחלקה לשרותי הנדסה
דائرة الخدمات الهندسية

סיכום פגישה בנושא פתיחת כביש פת - גילה כחתימה ביום 11.6.81

11-81:

1. נות וקר חושבי שכונה פת
2. נות וקר ההורים בניה"ט היסודי שבשכונה
3. נציגי עיריית י-ם - המחלקה לשרותי הנדסה
4. נציגי משרד התחבורה - מחוז י-ם והדרום
5. נציגי משרדת ירושלים - לשכת התנועה
6. נציגי מע"ב י-ם
7. נציגי משהב"ס - מחוז י-ם

הפגישה נדונה הבטחות הבטיחותיות הנוכחיות בפתיחת כביש פת - גילה לתנועה והאמצעים
הנדרשים אותם יש לנקוט ע"מ להבטיח מירב הבטיחות לילדי השכונה ה וצוים הכביש אל בניה"ט ופתח

החלטות משהב"ס הודיעה כי תתקבלה החלטה במשרד על הקמת גשר להולכי רגל בין השכונה
לבניה"ט. סיכום הגשר נקבע ע"י הצוות כ-100 מ' מדרום לצומת הכניסה לאכונה פת.

נציגי מע"ב הבהיר כי ההחלטה אכנס התקבלה, אולם יש לקחת בחשבון לוח זמנים של כשנה לצורך
הקמת הגשר וביצועו בשטח.

אף לכך הוחלט, כי יש להגיע לסיכום לגבי אמצעי הבטיחות אותם יש לנקוט לפני פתיחת הכביש
להנעה ולצורך פתיחתו, ואשר הלק מהם יהיו שלב ביניים עד להקמת הגשר.

לאחר הדיון בנושא הוחלט על דעה כל הנוכחים הנדרשות הבאות:

1. מצי הרעדה, שחבליהם לגרום האטה מהירות הנסיעה, בכך הותקנו.
2. הפקום הבטוח ביותר לחטיית הכביש הוא במקבר החציה הקיים בצומת. החציה בתחילה יום
הלימודים ובסיומו תתבצע בעזרת משטרת הזה"ב.
3. הותקן גדר הפרדה באי המרכזי מהצומת ועד לגשר הרכבת בגובה מטר וחצי. אחריות הביצוע
אל מע"ב י-ם.
4. הותקן גדר בטיחות בגשר סביביל מולכי הרגל שבשכונה ע"מ לפנות ריפת הילדים אל הכביש.
בגדר זו יוצב חלש הדרכה אשר יכוון הילדים אל מעבר החציה שבצומת. אחריות הביצוע על
עיריית י-ם.
5. המשטרה, בתיאור ביה"ט, תעסוק החל מיום א' 14.6.81 בהדרכת הילדים בכיתות ובשטח.
כמו כן ייתן המשטרה נוכחות יום יומית בשטח עד לסיום שנת הלימודים. לאחר מכן תסייע
בבטיחת החוק ובהדרכת הילדים באמצעים הרגילים העומדים לרשותה (רדאר, ניידות ושומרים
רגילים). המשטרה תעסוק גם בהדרכת נציגות ההורים ואלה יעבירו הדרכה זו לעד ההורים
והילדים. נציגות הורים זו תיקבע ע"י ועד השכונה אשר ייתן מתן צל בושא ההדרכה וההסברה.
6. נקבע סיור בהשגחת כל הגורמים אשר ייערך ביום ג' 16.6.81 בשעה 16.00 ואשר תכליתו
לדווד נקיטת כל אמצעי הבטיחות בשטח.
7. החל מיום ד' 17.6.81 במקר, לפני פתיחת הכביש לתנועה, יחלו הי יום לחטות הכביש במקבר
החציה שבצומת.

רשם: עמי בלוט



משרד הבינוי והשיכון

הנך מחזמן לטקס פתיחת כביש

גילה - פת

הטקס יתקיים ביום ה' ט"ז סיון תשמ"א

18 ביוני 1981 בשעה 10.00 לפנה"צ

ישאו דברים :

שר הבינוי והשיכון מר דוד לוי

ראש עיריית ירושלים מר עדי קולק

הגישה למקום הטקס מדרך ירושלים-בית לחם בכניסה לשכונת גילה

שילוט ינחה למקום הטקס



משרד הבינוי והשיכון

הנך מוזמן לטקס פתיחת כביש

גילה - פת

הטקס יתקיים ביום ה' ט"ז סיון תשמ"א

18 ביוני 1981 בשעה 10.00 לפנה"צ

ישאו דברים :

שר הבינוי והשיכון מר דוד לוי

ראש עיריית ירושלים מר טדי קולק

הגישה למקום הטקס מדרך ירושלים-בית לחם בכניסה לשכונת גילה

שילוט ינחה למקום הטקס



משרד הבינוי והשיכון

הנך מוזמן לטקס פתיחת כביש

גילה - פת

לשכת
לזכר

הטקס יתקיים ביום ה' ט"ז סיון תשמ"א

19 ביוני 1981 בשעה 10.00 לפנה"צ

משרד הבינוי והשיכון

19 - שר הבינוי והשיכון מר דוד לוי
19 - ראש עיריית ירושלים מר עדי קולק

הנישת למסות הטקס מדרך ירושלים - בית לחם בבניסה לשכונת גילה

שילוט מנחה יוצב במקום

התאריך

חיק מש'

באיש איזה ע

השטח הוסקל ב - איזוהיה

התפייטו 2 דיונים ביה הושה

האולן. פלמ האשקה ב 1975 - 3 שנים

" לנה ב - 1976 - 5 שנים

באיש הוהקל שטח שזון וקום והקלה

איש שהקלה שום אלה

בה האשה קום שטח הוהיה

שם אשח ביה שזון. ב 3 ב

הוהקל שום איזה ש איזוהיה

איש אלה ביה ביה ביה

הקלה שום חלקם הוה קום

1 חלקם חלקם חלקם

+ 11 חלקם חלקם חלקם

הקלה חלקם

חלקם חלקם חלקם



(להתכתבות מניית במשרדי הממשלה)

מ ז כ ד

התאחדות

154

ת"ק בוס'

1. 10/11/13

המבדוק:

[illegible]

2-2 μ $\times$ μ
2 μ $\times$ μ

| | |
|---------|--------|
| המאריך | אלי: |
| חוק מדי | מאות: |
| | הנדון: |

אחרי אלה לוחץ בתי

אלהם והנכר אלה לוחץ בתי

אולי אלה לוחץ בתי

בצביון בתי לוחץ בתי

בביתו לוחץ בתי

בביתו לוחץ בתי

בביתו לוחץ בתי

~~בביתו לוחץ בתי~~

בביתו לוחץ בתי

בביתו לוחץ בתי

בביתו לוחץ בתי

בביתו לוחץ בתי

בביתו לוחץ בתי

~~בביתו לוחץ בתי~~

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

תאריך: 15 ביוני 1981



אל: א. ויבר - המנהל הכללי

הבדון: עלות כביש פת-גילה

על-פי בדיקתו של מר אשר אולניק מתברר כי העלות הכוללת לכביש פת-גילה, לפי
הבתובים הקיימים בידו היום ובערכם הריאלי הם כדלקמן:-

באמצעות שו"פ - 1.8 מ' שקל

באמצעות מע"צ - 335.7 מ' שקל

סה"כ - 37.5 מיליון שקל

במקביל אבו בבדוק יחד עם מע"צ, הסיבות לעלות היקרה של הכביש הב"ל.

אין אומדן זה כולל את עלות הפיבוים שבדרשו לביצוע הכביש.

בברכה

זאב ברקאי
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: א. תייר - מנהל מחוז ירושלים

INSTRUMENTS
AND
APPENDICES



לער

מזכר

(להתכתבות פנימית במשרד הממשלה)

| | | | |
|--------|---------|----------------------|--------|
| 7.6.81 | התאריך | מר. אברהם י. אהרן | אל: |
| | תקן מס' | א. גיל | מאת: |
| | | מהנדס המחוז | |
| | | מחלקת עבודות צבוריות | |
| | | ירושלים | הנדון: |

בשר מה צלה

החומר שלפניו - האקדמיה ע"מ ופ"ו חזק אהרן
הפסגה גערה - יו"ר

העניין שהיה - חלק - האגף הראשי
במה - הכנס לחלק בלש אלה אהרן
לער שלפניו ק' ביהם שלפניו -
אקדמיה ושר בי"ר 11.6.81 בלש

1030 באולם הילד - בקומה 7 בבנין אהרן
ק' העניין לה ישראלי
3 (באגף חלק - העניין, השר, אהרן)
בלש שלפניו -

לא נאמר על - חלקי אהרן ק' ביהם
לא נאמר על שלפניו אהרן

| | |
|-------|--------|
| המחיר | אל: |
| היקף | מאת: |
| היקף | הנדון: |

א. גיל

מנהל המכון
 פסקת עבודות צבאיות
 ירושלים

מזכר על:

- * ענין באי-התאמה מול ביהם - סוף חודש יולי
- * מעקב - לאור המצב - מול ביהם - ארבע
- * מעקב - מצב (קול) מול ביהם

מזכר המנהל - ענין המלאכה

במ' וחלוצי הק"מ (החילוק) ~~במסגרת~~ ~~במסגרת~~ ~~במסגרת~~
 מלאכה - ענין ביהם. (על צד בעל לא)
 מזכר,

, 2022

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: 6 באייר תשמ"א
6 במאי 1981

אל: מר א. תייר, מנהל המחוז, משרד הבינוי והשיכון,
ירושלים.

הנדון: כביש פת - גילה : רמזור בצומת יהודה הנשיא

כזכור בסיכום בענין הנ"ל עם עיריית ירושלים מיום 14.4.81
בסעיף 3 - הוחלט על החקנת רמזור ע"י העירייה. בדיון ורשתי
לשלוח לנו את הניתוח החנוכה לבהינתן ההצדק להסללת רמזור
(לפי הניתוח משרד התחבורה). עכשיו קבלתי את מכתבו של
מר מ. נקמן, מהנדס מחוזי במשרד המפקח על התעבורה בפתח
ירושלים מס' 33/1 מיום 30.4.81 (צילום מצו"ב) בו הוא מודיע
בצורה חד-משמעית שאין הצדק לרמזור וגם לא חוץ 4 שנים הקרובות.

כזכור, אלה היו גם טענותי שלא היו מבוססות אלא השערה בלבד...
אי לכך אינני רואה מקום להעביר לעירייה את החלטות הנזכר
בסיכום.

אבקש להודיע על כך לעירייה (עם העתק אלי, למפקח על התעבורה
ולראש ענף החנוכה במטסרה ישראל).

בברכה,
א. גל
מהנדס המחוז

עחק:
מנהל
מ/1
מע"צ.

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
מחוזות ירושלים והדרום
ירושלים

תאריך 30 אפר' 1981

55/1

מספר

לכבוד

מר מ. גיאלצ'נסקי,
מנהל האגף להסדרי תנועה
עיריית ירושלים

5.5.81

הנדון: הצדק לרמזור בצומת רח' יהודה הנשיא
עם כביש פת לאחר פתיחת החיבור לגיולה

1. לצורך כתיבת התצדק להפעלה רמזור בצומת רח' יהודה הנשיא
עם כביש פת לאחר פתיחת החיבור לשכונת גילה נערך על ידינו
חיזוי תנועה בצומת זה.
החיזוי מבוסס על המצב שיהיה ביולי 81. עם איכלוס עד
כ-3800 יח' דיור בגילה.
החיזוי מראה שאין הצדק להפעלה הרמזור בצומת עתה.
ב-8 השערה הערכות ההיה תנועה של כ-6500 יח' במקום
10.000 יח' כנדרש לבי הנחירה מטרדנר (654). על בסיס
זה אין להפעיל במובן רמזור.
עם גידול תנועה של 10 לשנה, יהיה הצדק לרמזור בעוד
4 שנים.

2. לאחר פתיחת הכביש החדש ייערך, כפי שסיכמנו ספקד תנועה
בצומת כנדרון לאיסוף תוצאות החיזוי. עם קבלת תוצאות הספקד
בסתיו 81. נדע עם החיזוי עומד בפניו המציאות.
3. בכל מקרה כאשר יופעל הרמזור בצומת זה חייב להיות נתיב
פיתוח תחסי לפניה ימינה סרת' יהודה הנשיא סמורת לרח'
פה לכיוון גולומב, אחרי לא יוכל הרמזור למעול כראוי.
מאחר ונתיב כזה אינו קיים היום, יט לגשת מייד להיכנסון
ולחכנת סלילה, כדי לאפשר הפעלה הרמזור בבוא העת.

בכבוד רח'
ס. גלמן
מנהל המחוז

העמק

מר א. טביא {
מר נ. רובין {
סג"מ א. בן יהושע, משרד מחוז דרום
מר א. גיל, מע"ב
מר א. הולצ'ניק, גילה

5. V. 1981

5.5.81 ירושלים

לשכת מנהל המחוז
י' בניסן תשמ"א
14 באפריל 1981

סיכום בנושא: כבי"ח פת - גילה מ-14.4.81

השתתפו: אלי מביא, גל רובין, אבימר גיל, אהרון אינסטיין, פרדי אלנברג,
ל. קוקוס, א. חייר.

במסגרת לפתוח את הכביש עד 15 ביוני 1981 סוכם:

1. תאורה - תבוצע בשתי המדרכות. מע"צ מתחיל את העבודה בסוף חודש מאי. משהב"ח ומע"צ יעשו כל מאמץ להפעיל את התאורה כסמוך לפתיחת הכביש. גמר העבודה לא יהיה תנאי לפתיחת הכביש לתנועה.
2. תימרון וסימון ופסי הועדה - תכנית מאושרת ע"י העיריה ומשרד התחבורה תתקבל במע"צ עד 24.4.81. מע"צ תגמור העבודה עד לפתיחת הכביש לתנועה.
3. רמזור בצומת רחובות פת - יהודה הנביא
מע"צ תחלם לעיריה 70% מעלות הרמזור לאחר שיוגש חשבון ע"י העיריה. עם קבלת הודעה זו העיריה תוציא פקודת לביצוע העבודה ע"י קבלן שלה. גמר העבודה לא יהיה תנאי לפתיחת הכביש לתנועה.
4. מדרכה ומעקה במיחות - בצד הפונה למדרון יבוצעו במקביל לביצוע עבודות התאורה.
5. ג י ב ו י - יסוכם בין משהב"ח, מע"צ והמחלקה לשיפור פני העיר.

6. איחורים לפתיחת הכביש

בציגי העיריה מודיעים שכל האמור לעיל הינו על דעת המפקח על התעבורה בדרכים וענף תנועה במסגרת ישראל ומילוי כל הדרישות הנ"ל יאפשר את פתיחת הכביש. מע"צ תדאג לסיור מוקדם לקבלת הכביש.

א. חייר

אבימר גיל

גל רובין

אלי מביא

הערה: למפקח תעבורה בדרכים, מ"מ התחבורה מחוז - מר בצמאי
ראש ענף תנועה, משרת ישראל - מחוז ירושלים - סג"צ איתן בן יהושע.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
טחח ירושלים

תאריך: כה' באייר תשמ"א
29 במאי 1981

מספר: 6(60)7

לכבוד
מר ב. משה
ה.ד. 716
ירושלים

א.נ.א

הנדון: כביש פת גילה
סמוכין: מכתבך אל מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון מ-5.5.81

הקטע הנזכר במכתב יסלל במסגרת עבודה מלילת
כל הקטע משכונה פת למרכז שכונת גילה הנמצאות
עכשיו בעיצומן.

בכבוד רב,

א. גיל
מהנדס המחוז

העתק:

לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים.

מ/1

משרד מהנדס המחוז רח' הכניאים 52 ת"ד 132 ירושלים 91000 טל' 249411
קבלת קהל בכל יום מ"5-12

מדף 1046

ירושלים, 13.5.61

י"ב
נכ"ל משרד השיכון
משרד השיכון והבינוי, ירושלים

ב.נ.

הנדון: סיוע כלילת קטע

מה קרוב ל-2 שנים משכיים משרד השיכון והבינוי את
עבודת כלילת כביש יעקב מה בניי הנשלולים אך בואכה
שכונה פת הוטסקה עבודה כלילת קטע שבאד כוון הנגדי
היום נמצאה כברה דרך קצרה זו שאורכה הוא 600 מטרים
בלבד בלתי כלולה וללא נדרשה כחיד הקרוב יכתייט
כלילת כביש מה-גילה וזה פתיחתו הקרובה ימנעו השלכות
עד כדי חבורה כמחנה הבטיחותית לגבי היציאה וכניסה
לשכונה.

אודה לך ב. המן דעמך לעזר והורג על ביצוע כחיד וסיום
כלילת הקטע.

בקרוב למיזמה היומית.

העמק' דוד טכ' פת.

בכבוד רב,

ב. טשה
ה.ד. 716
ירושלים

העמק: שר השיכון, משרד השיכון, ירושלים

כ"א ט"ז - תש"א

ה' (א) ק
ס'ת'ר פ'ת'ר

לשכת מנהל המחוז
י' בניסן תש"א
14 באפריל 1981

סיכום בנכס: כפרות חצ - גילה מ-14.4.81

התאחדות: אלי טביא, בלר רובין, אבימר גיל, אהרון אינזטיין, חרדי אלנברג,
ל. חורדה, א. חויר.

במסגרת להתרח את הכניס עד 15 ביוני 1981 סוכם:

1. חאורה - חבוצע כמתי המדרכות. מ"צ מחסיל את הפגודה במסך חורדי מאי,
מחב"ס דמ"צ יפכו כל מאמץ להפעיל את החאורה במקור לפתיחת הכניס.
גמר הפגודה לא יהיה חבאי לפתיחת הכניס להנצחה.
2. הימורר ומימורר ומסי הנצחה - הכניס מאוחדת ע"י הפיריה ומסור ההחבורה
התקבל במס"צ עד 24.4.81. מ"צ תמסור הפגודה עד לפתיחת הכניס להנצחה.
3. המסור באומת וחורבות חת - יהודה הנביא
מס"צ חלום לעיריה 70' מעלות המסור לאחר דיוגה החבונ ע"י הפיריה. עם
הבלת הנצחה זו הפיריה חוציא סקודת לביצוע הפגודה ע"י קבלן חלה.
גמר הפגודה לא יהיה חבאי לפתיחת הכניס להנצחה.
4. מדרכה ומעשה במיחות - בצד החובה למסורן יבוצעו כמחביל לביצוע עבודות
החאורה.
5. ג' י' ג' י' - יסוכם בין מחב"ס, מ"צ דהמחלפה לחיבור פני הפיר.
6. אחרונים לפתיחת הכניס
בציבי הפיריה סודיפים מכל האסור לפיל היבו על דעת המפקח על התעבורה
בדרכים ופנף חנוצה במחסרת ישראל ומילוי כל הדרישות הב"ל יאפשר את
פתיחת הכניס. מ"צ תדאג לסיור מוקדם לקבלת הכניס.

אלי טביא בלר רובין אבימר גיל א. חויר

העמק: למפקח הפגודה בדרכים, מ"ס' והחבורה מחוז - מר בצתאי
ראם פנף תנועה, מחסרת ישראל - מחוז ירושלים - סנ"צ איתן בן יחזקע.

לשכת מבוא' המחרז
בניסן תשמ"א
14 באפריל 1981

סיכום בנכ"א: כבי"ח - גילה מ-14.4.81

המתכנס: אלי מביא, בלו רובין, אבימר גיל, אהרון איבנטיין, פרדי אלנברג,
ל. קרמז, א. חייך.

במסגרת לפתוח את הכבי"ח עד 15 ביוני 1981 סוכם:

1. האורה - תכנון כספי המדרכות. מע"צ מחזיק את העבודה בסמך חודש מאי.
משהב"ח ומע"צ יעשו כל מאמץ להיעיל את התאורה בסמוך לפתיחת הכבי"ח.
גמר העבודה לא יהיה חבאי לפתיחת הכבי"ח לתנועה.
2. תימרון וסימון ומסי הודעה - הכבי"ח מאוחרת ע"י העירייה ומסדר התחבורה
התקבל במע"צ עד 24.4.81. מע"צ תגמור העבודה עד לפתיחת הכבי"ח לתנועה.
3. רמזור בצומת רחובות פת - יהודה הנביא
מע"צ תמלא לעירייה 70% מעלות הרמזור לאחד מיוגס החברון ע"י העירייה. עם
קבלת הודעה זו העירייה תוציא תקודת לביצוע העבודה ע"י קבלן זולה.
גמר העבודה לא יהיה חבאי לפתיחת הכבי"ח לתנועה.
4. מדרכה ומעקה במיתות - כצד הרובה למדרון יבוצעו במקביל לביצוע עבודות
התאורה.
5. ג. ב. ב. נ - יסוכם בין משהב"ח, מע"צ ורמחלקה לחיפזר פני העיר.

6. איתורים לפתיחת הכבי"ח

נציגי העירייה מודיעים מכל האמור לעיל הינו על דעת ומפקח על התעבורה
בדרכים וענף תנועה במסגרת ישראל ומילוי כל הדרישות הב"ל יאספר את
פתיחת הכבי"ח. מע"צ תדאג לסיור מוקדם לקבלת הכבי"ח.

אלי מביא בלו רובין אבימר גיל א. חייך

הערה: למפקח תעבורה בדרכים, משה' התחבורה מחוז - מר בצמאי
ראש ענף תנועה, מסגרת ישראל - מחוז ירושלים - סב"צ איתן בן יהושע.

לשכת מנהל המחוז
בניסן תשמ"א
14 באפריל 1981

מכתב
מחוז ירושלים

מיכוס בנח"א: כביש י"ז - גילה מ-14.4.81

הסתמס: אלי שביא, גל רובין, אבימר גיל, אהרון איגדשיין, מרדכי אלגברג, ל. מורד, א. חיר.

במסגרת לשכת את הכביש עד 15 ביוני 1981 סוכס:

1. חאורה - תכונת בתי הסדירות. מ"צ מחסול את הפבורה במרד חורר מאי. מכתב"ח וחמ"צ יתנד כל מאמץ לחפיל את האורה הסמוך לפתיחת הכביל. גמר העבורה לא יהיה תבאי לפתיחת הכביש לתנועה.
2. תימור וסימון וספי הוסרה - תכנית מאוחדת פ"י הפיריה ומסור התחבורה תהקבל במס"צ עד 24.4.81. מ"צ תמסור הפבורה עד לפתיחת הכביש לתנועה.
3. תמור בצומת רחובות מת - יהודה הנביא - מ"צ תמסר לפיריה 70% מעלות הרמזור לאחר חרובת חכונ פ"י הפיריה. עם תכלית הודעה זו הפיריה תוציא סקורת לביצוע הפבורה פ"י קבלן דלה. גמר הפבורה לא יהיה תבאי לפתיחת הכביש לתנועה.
4. מרכבה ותמסרה בסיחות - בצד הירונה למסור: יבוצעו במחביל לביצוע פבורה התאורה.
5. ג י ב י ב - יסוכס בין מדה"מ, מ"צ וואחללה לחיפור פני הפיר.
6. איתורים לפתיחת הכביש - בציגי הפיריה סודיעים תכל האסור לעיל הינד על דפת וסמקה על התעבורה בורכים וענף תנועה במסגרת ישראל ומילוי כל הריסות הב"ל יאמסר את פתיחת הכביש. מ"צ תדאג לסיור מוקדם לקבלת הכביש.

אלי שביא גל רובין אבימר גיל א. חיר

העתק: למפקח תעבורה בדרכים, מ"ס' והתחבורה מחוז - מר בצחאי
ראש ענף תנועה, ממשרת ישראל - מחוז ירושלים - סג"ב איתן בן יהודה.

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך

אל:

א.ג.

הנדון:

לוטא מכתבו של _____ בנדון.

☐ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל



ת ר ש ו מ ת

הנדון: כביש סח - גילה

למיכום שיחה טלפון ה"ח גיליאצ'ינסקי
(עיריית ירושלים) -
גיל (מע"צ)
ביום 30.3.81

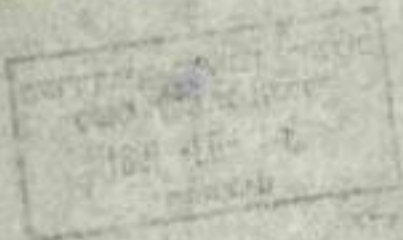
דרישות העירייה:

1. התקנת רמזור בצומת סח/יהודה חלוי על השכונ משרד השיכון.
הכנון וביצוע ע"י העירייה. אומדן ראשוני - 250,000 שקל.
הודעה שאלו מקבלים על עצמנו לשלם לעירייה הוצאה זו.
בקשתי מכתב רשמי מהעירייה - ואז נאשר זאת בכתב.
2. התקנת פסי הרעדה במורד הכביש מכיוון גילה לפת לפני בית הספר
(המצא מצד שטאל - והשכונה כולה מצד ימין). מתכונת פסי הרעדה
- לפי מפרט מע"צ, המיקום - יקבע ע"י העירייה.
3. הצבת המרורים וסמונים בצבע. העירייה התכנן והעביר למע"צ לביצוע.
מבקשים תכנית 1:250 של הכביש כדי לסמן עליה את הדרישות הנ"ל.
מע"צ הדאג להמצאת תכנית כזו מהמתכנן (חלו"ח) לעירייה.

א. גיל

↓ מ. גיליאצ'ינסקי - עיריית ירושלים
תפוצחו מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון - מר אשר וינר
מנהל מע"צ - מר משה שחמי
מנהל מחוז ירושלים, משהב"ש - מר אהוד תייר
סגן מהנדס מחוז ירושלים, מע"צ - מר אהרן אינסטיין

א. גיל
א. גיל



5/2

1961

1961

1961

1961

1961

1961

1. [illegible text]
2. [illegible text]
3. [illegible text]
4. [illegible text]
5. [illegible text]

1961

[illegible text]

1961

[illegible handwritten text]