

13-3

משרד

הפני' והפני'

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

החלקת אכזר 3 מוכר (384) -

כביש' מ

4.82 - 3.83

חיק מכ'

מחלקה

הנהל כלל

13-3



שם תיק: לשכת מנכ"ל אשר וינר - מחלקת עבודות
צבוריות (מע"צ) - כבישים

מזהה פיוז:

גל-14619/3

מזהה פריט 000qpgl
כתובת 2-106-11-3-9

תאריך הדפסה 18/06/2018

دود در فرورد

צבא הגנה לישראל
המנהל האזרחי
לאזור יהודה ושומרון
לשכת ראש המנהל
מע"צ - 211 - 370
אדר תשמ"ג
2 מרץ 1983



המנהל האזרחי
המנהל האזרחי
המנהל האזרחי

27.3

לכבוד,

מנהל לשכת מנכ"ל משרד השיכון והבינוי.

א.נ.

הנדון: פגישה עם מנכ"ל משרד השיכון.

1. בהמשך לשיחה בע"פ מיום 24 פבר' 83 בין ראש המנהל האזרחי באיו"ש מר שלמה אליה לבין מנכ"ל משרד השיכון והבינוי מר אשר וינר, להלן תנוסאים שיועלו בפגישה ביוזמת ראש המנהל האזרחי:

- א. אחזקת כבישים ראשיים באיו"ש.
- ב. אחזקת המסופים בגשרי הירדן ע"י מע"צ.
- ג. תיאום עבודות מע"צ באזור עם קמ"ט ארכיאולוגיה.
- ד. מעמד עובדי יחידת קמ"ט מע"צ באיו"ש ביחס להסכם הפרישה (המיוחד) של עובדי איו"ש.

2. לידיעה - אנו נתקשר בנפרד לתאם מועד ומקום לפגישה.

מיכל בן-אליהו סגן
ראש הלשכה

ב/ליז

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת הייחוד הכללי

1983-03-07

תאריך: 2 במרץ 1983
אדר תשפ"ג

מספר: 6(60)7

לכבוד
מר נ. רובין
מהנדס ראשי לכבישים
עיריית ירושלים
ירושלים

א.נ.א.

הנדון: גשר להולכי רגל - מעל לכביש פת גילה

לחשומת לבך, אין לי עדין היחר בניה לתכנית המתקנת
(שנוי הרמפה). אוכל להתחיל בבצוע העבודה רק לאחר
קבלתו.

בכבוד רב,

עדה לוי טמבורג

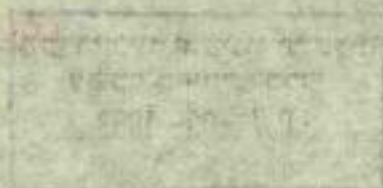
עדה לוי טמבורג
סגן מהנדס המחוז
בשם מהנדס המחוז

העמק:

מר א. וינר - מנהל כללי -

משרד הבינוי והשיכון

מר ז. בוקאי - מנהל אגף פרוגרסות - מ. הבינוי והשיכון - י-ם
מר ש. כהן - מנהל המחוז - מ. השיכון - ירושלים
מר מ. קניסברג - מהנדס ראשי לכבישים - מ.ע.א. הראשי - י-ם
מר אלי שביא - עיריית ירושלים.



1944
 1944
 1944
 1944
 1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

תאריך:

3.2.1983
מספר:



אל : מר א. גיל, מהבוס מחוז ירושלים, מע"צ

הבורן : גשר על כביש פת - גילה

בעקבות מכתבי האזהרה הנדון, בו בוטל הגשר, בפגש
המנהל הכללי עם ראש העיר ובציגות שכונת פת וסוכס
על ביצוע הגשר לאלתר.

אני מצטער על כל אי הנחת שבגרמיה לכם בעניין זה.

בברכה,

ז. מנהל
אגף פרוגרמות

העתק: א. ויבר, המנהל הכללי
ש. כהן, מנהל המחוז
א. לחובסקי ס/מ אגף פרוגרמות
ע. לוכסבורג - מחוז ירושלים, מע"צ

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

סיכום דברים משיבה שנערכה עם ועד שכ' פת מיום 1.2.83

השתתפו: ה"ה א. וינר, ר. זמיר, ב. גרנות, ד. צפירי.

לאור בקשת הוועד לבנות גשר ובהתאם להחלטה קודמת
הוחלט לבצע בניית הגשר.

רשמה: ד. צפירי.

מדינת ישראל

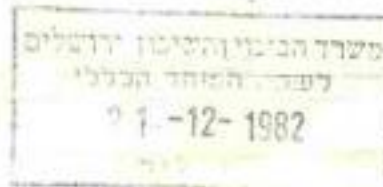
משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

20.12.1982

תאריך:

מספר:



אל : א. גיל, מהנדס מחוז ירושלים, מע"צ - רח' הבניאים 52 - ירושלים

הנדון: גשר הולכי רגל מעל כביש פת - גילה

עקב בעיות אישיות שהיו לי התעכבה תשובתי בנדון, ועל כך אני מצר.

אני מבקש מתך, לא לבצע הגשר הב"ל סופית.

עדיף לשלם פיצויים לקבלן, מלבצע פרוייקט חסר מעט.

בברכה,

ז. ברקאי
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: א. וינר, המנהל הכללי
ש. סהן, מנהל מחוז ירושלים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



יב' בתשרי תשמ"ב
29 בספטמבר 1982

תאריך:

מספר: 6(60)7

אלו: מר זאב ברקאי,
מנהל אגף פרוגרמות
משרד הבינוי והשיכון, י-ם

הנדון: כביש פת-בילה
סמוכין: מכתב מיום 5 בספט' 1982

הנני רושם לפני שבפגישתנו ביום 28.9.82 במשרד
הוברר:

- (א) שלחנו אליך מספר מכתבים - והם לא הגיעו,
משום מה אל שולחנך.
- (ב) במכתבנו האחרון בנידון מיום 2.8.82, שלא
הגיע אליך, פרטנו את כל הנתונים והמספרים
המבוקשים על ידך.
מכתב זה הצגנו בפניך והוא עונה על כל
דרישותיך.
הטארנו אצלך צילום ממכתב זה.
- (ג) רשמנו לפניך בקשתך לשלוח גם אליך בקביעות
העתקי המכתבות שלנו עם מנהל המחוז שלכם
בכל נושאי הקציבים כדי שהטיע בהסדרתם.
על כך הודחנו גמרונה לך.

ב כ ד כ ה,

א. גיל
מנהל המחוז

העתק:
מר א. וינר, המנהל הכללי, י-ם ✓
מר מ. שהמי, מנהל מע"צ, י-ם

DECLASSIFIED



DECLASSIFIED BY: [illegible]

DATE: 08-15-01

BY: [illegible]

DECLASSIFIED BY: [illegible]

DATE: 08-15-01

BY: [illegible]

DECLASSIFIED BY: [illegible]

DATE: 08-15-01

BY: [illegible]

DECLASSIFIED BY: [illegible]

DATE: 08-15-01

DECLASSIFIED BY: [illegible]

DATE: 08-15-01

DECLASSIFIED BY: [illegible]

DATE: 08-15-01

DECLASSIFIED BY: [illegible]

DATE: 08-15-01

BY: [illegible]

DECLASSIFIED BY: [illegible]

DATE: 08-15-01

BY: [illegible]

DECLASSIFIED BY: [illegible]

DATE: 08-15-01

BY: [illegible]

DECLASSIFIED BY: [illegible]

DATE: 08-15-01

DECLASSIFIED BY: [illegible]

DATE: 08-15-01

BY: [illegible]

DECLASSIFIED BY: [illegible]

DATE: 08-15-01

BY: [illegible]

DECLASSIFIED BY: [illegible]

DATE: 08-15-01

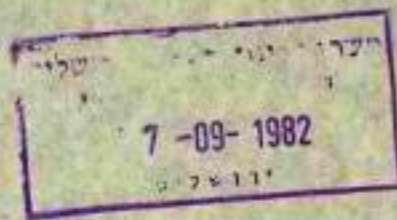
מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 5 ספט' 1982

מספר:



אל : מר א. גיל, מהנדס מחוז ירושלים, מע"צ - ירושלים

הנדון: כביש פת-גילה (מספרכם 6(60)7)

קיבלתי מכתבך מיום 15.8.82, עד היום לא עביתי, כי חשבתי שאולי על ידי קריאה חוזרת אצליח לנתח הנתונים לפי קריטריונים שביקשתי. מרפית השתכנעתי כי לא אוכל. לכן אבקש לחזור לבקשתי הראשונה ולבהל דיווח על עלות הכביש לפי מרכיביו כלומר עבורות עפר, מצעים, אספלט, מערכות וכד', במחירי יולי 1982.

ידוע לי מורכבות סלילת הכביש ועל תכניות השוכנות שנצטוו לפני המבצעים ואין ספק שיש לקחת זאת בחשבון בעת הערכת העלות. אולם קודם לכל, יש גם לדעת מהי העלות.

בברכה,

ד. ברוך
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: א. וינר, המנהל הכללי
א. טהומסי, מנהל מע"צ

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים



מספר:

10.1.1981

שם:

התאחדות העובדים, תל אביב-יפו, ישראל

התאחדות העובדים, תל אביב-יפו, ישראל

התאחדות העובדים, תל אביב-יפו, ישראל
התאחדות העובדים, תל אביב-יפו, ישראל
התאחדות העובדים, תל אביב-יפו, ישראל
התאחדות העובדים, תל אביב-יפו, ישראל

התאחדות העובדים, תל אביב-יפו, ישראל
התאחדות העובדים, תל אביב-יפו, ישראל
התאחדות העובדים, תל אביב-יפו, ישראל

התאחדות העובדים, תל אביב-יפו, ישראל

התאחדות העובדים, תל אביב-יפו, ישראל
התאחדות העובדים, תל אביב-יפו, ישראל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: כו' באב תשמ"ב
15 באוג' 1982

מספר: 6(60)7



אל: מר ז. ברקאי, מנהל אגף הפרוגרמות
משרד הבינוי והשיכון, הקריה ירושלים
ה.ד. 18110
ירושלים - 91180

הנדון: כביש פת גילה
מסובין: מכתבנו אליך מיום 2 באוג' 82

להלן הסברים נוספים למכתבנו הנ"ל היות ונשאלנו בענין זה:

1. הוצאה הממשית - הכוונה להוצאה במחירים שוטפים מיום התחלת הפרויקט לפני כ- 10 שנים.
2. עלות במחירי 7/82 - הכוונה לאומדן המכוסס על רשימת הכמויות המעורבות שקבלנו לאחרונה מהחברה ההנדסית שתכננה עבורכם את הפרויקט (שצורפה למכתבנו) ולמחירי ביצוע שהיו בחוקף בהערכה בחודש 7/82.
3. ברצוננו להזכיר שוב שפרויקט זה לא התנהל כצורה מסודרת וסדירה; במשך שנים בוצעו עבודות העפר באותם קטעי כביש וחלקות קרקע שהיו פנויות וחופשיות לאחר דיונים וסיפולים משפטיים ארוכים. קטעי עבודה אלה לא היו רצופים והמשכיים לא באופן מיזי ולא באופן קלנדרי; היו הפסקות גדולות בין קטע לקטע; נדרשנו להעסיק ציוד (טרקטורים ומכשירים) שיפילו בשטח ל"הוכיח נוכחות" ועבדנו בהתאם לאפשרויות הסעשיות ולא דוקא הנכונות מכחינה אופרטיבית וכספית. גם בשנים האחרונות ההעכבה העבודה בגלל שני בחים של ערבים שהיו צורא בקבוק ומכשול אסיתי ומשמי להתקדמות והשלמת העבודה. גורמים אלה, והעובדה שחלק גדול מהחציבה נעשו על יד בחים מאוכלסים ובקרב כביש בו התנהלה תחבורה טאי-אפשר היה להפריעה - גרמו לביצוע עבודה קשה, מסובך, מורכב, יקר ואיטי.

על כל אלה התגברה מע"צ כמאמצים ממושכים ורבים, בשיחוף ובסיוע כל הגורמים המעורבים בפרויקט, והביאה להשלמת מסלול אחד (מערבי) בחודש יוני 1981 ומסלול שני (מזרחי) בחודש אוג' 1982.

נשמח לעמוד לרשותכם להסברים נוספים.

בברכה,
א. גיל
מנהל המחוז

העתק: מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר ס. שהמי, מנהל מע"צ
סמ 2

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

יג' כאב תשמ"ב
2 באוגוסט 1982

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
בניין המנהל הכללי
10-08-1982
ירושלים

אל: מר ז. ברקאי
מנהל אגף הפרוגרמות
משרד הבינוי והשיכון
אקריה הממשלה, ת"ד 18110
ירושלים 91180

הנדון: כביש מת גילה
הנזכר: מכאב מיום 13 ביוני 1982

להלן פירוט ההוצאות לפי סוגי העבודות השונות באחד, על סמך נתונים
מפורטים של כמויות שנמסרו לנו על ידי המתכנן:

הוצאה ממשית (בשקלים)	עלות במחירי 7/82 (בשקלים)	
850,000	1,992,000	1. עבודות הכנה כגון הריסת מחקנים הזזה קוי מים ובירוב וכו'
13,165,000	66,024,000	2. עבודות עפר
5,923,000	20,370,000	3. מכנה ואספלט
1,850,000	5,557,000	4. אבני שפה
3,818,000	8,200,000	5. קרי ניקוז
2,261,000	5,500,000	6. צנרת טלפון
1,500,000	4,500,000	7. מעבירי מים ומעבר חתמי
1,000,000		8. גיבון
2,149,000	3,200,000	9. תאורה
900,000	2,200,000	10. קירות תומכים
		11. שונות כגון הגנה על מדרונות, החממת תאית, סימון ושילוט, בורות, ריצוף אבן וכו'
1,500,000	3,200,000	
34,916,000	120,743,000	סה"כ שקל

2/..

1. NAME
 2. DATE
 3. TIME
 4. PLACE
 5. REMARKS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1. NAME: _____
 2. DATE: _____

THEY WERE INTERVIEWED BY SAID GEORGE HENRY LAM, AT THE OFFICE
OF THE DISTRICT ATTORNEY OF THE DISTRICT OF COLUMBIA

	1950-1951	1951-1952
1. Total cash and cash equivalents	1,225,000	1,225,000
2. Accounts receivable	1,225,000	1,225,000
3. Inventory	1,225,000	1,225,000
4. Prepaid expenses	1,225,000	1,225,000
5. Other assets	1,225,000	1,225,000
6. Total assets	5,350,000	5,350,000
7. Total liabilities and equity	5,350,000	5,350,000
8. Total equity	1,225,000	1,225,000
9. Total liabilities	4,125,000	4,125,000
10. Total assets	5,350,000	5,350,000
11. Total equity and liabilities	5,350,000	5,350,000

0.3% Fe₂O₃ 0.008% Cu₂O 0.001% ZnO 0.001% PbO 0.001% SnO₂

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

- 2 -

תאריך:

מספר:

עד תאריך 20.7.82 היו ההוצאות בסך 34,916,000 שקל.
עלינו לסיים עדיין מט' עבודות כגון מעבר עילי להולכי רגל וציפוי
אספלט עליון.

עלות הכביש במחירי יולי 1982 מטכמת בסך 120,743,000 שקל.

ברצוני לציין כי היקף עבודות העפר בכביש הנ"ל הוא כ-600,000 מ"ק,
שהיא כמות גדולה ביותר ללא כל השוואה לכבישים אחרים.

כמו כן בכביש הנ"ל הכנסנו את כל המערכות העירוניות הדרושות כגון
קרי ניקוז, קרי תקשורת תאורה וכו'.

ברצוני לציין כי רק ביצוע עבודות העפר בכביש זה במחירי יולי 1982
היה מטכמת בסך של כ-66,000,000 שקל.

בכבישים שאורכם גדול בהרבה מכביש זה, אין כמויות עפר כה ניכרות.

במהלך העבודה היו עיכובים רבים שלא באשמוננו, וביניהם עיכוב של כ-4
חדשים המונח עד שעיריית ירושלים חניה אנור מים באי המרכזי של הכביש.
עיכובים כאלה גורמים, כמוכן, להתיקדות הפרויקט, וזאת בנוסף להקפאה
שהיתה בשנה שעברה מצד אחד ולזירוז מיוחד לקראת פתיחת המסלול המערבי
בחדש יוני 1981.

אינני רואה כל מקום ל"הערות" תמהות בנושא עלות כביש זה, ושמה לציין
שמע"צ מצידה עשתה הרבה מאד לקידום ~~אבטח~~ הביצוע וההשלמה של פרויקט
זה במנאים קשים במיוחד, בשיתוף עם כל הגורמים.

כ ב ר כ ה,

א. גיל
מהנדס המפרז

העמק: א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר מ. שחמי, מנהל מע"צ
ס.מ.מ. (2)

2/3

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED

TO DIRECTOR, FBI, WASHINGTON, D.C. FROM SAC, NEW YORK (100-100000) (P)
SUBJECT: [REDACTED] (C)

RE NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, APRIL 10, 1964, AND BUREAU TELETYPE TO NEW YORK, APRIL 10, 1964.

RE NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, APRIL 10, 1964, AND BUREAU TELETYPE TO NEW YORK, APRIL 10, 1964.

RE NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, APRIL 10, 1964, AND BUREAU TELETYPE TO NEW YORK, APRIL 10, 1964.

RE NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, APRIL 10, 1964, AND BUREAU TELETYPE TO NEW YORK, APRIL 10, 1964.

RE NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, APRIL 10, 1964, AND BUREAU TELETYPE TO NEW YORK, APRIL 10, 1964.

RE NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, APRIL 10, 1964, AND BUREAU TELETYPE TO NEW YORK, APRIL 10, 1964.

RE NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, APRIL 10, 1964, AND BUREAU TELETYPE TO NEW YORK, APRIL 10, 1964.

SECRET

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED

TO DIRECTOR, FBI, WASHINGTON, D.C. FROM SAC, NEW YORK (100-100000) (P)
SUBJECT: [REDACTED] (C)

1/2

DATE OF LAST FIELD SURVEY
 11/10/50
 11/10/50

$\text{CH}_3\text{COOH} + \text{HCOOH} = \text{HCOOCH}_3 + \text{H}_2\text{O}$

[illegible]

מס'	תאור	העבודה	יחידה	כמות	מחיר יחידה	סה"כ
2. עבודות עפר:						
2.1	הפירה ו/או חציבה כשטה כולל פיזור החומר והפזר בשכבות בשטחי המלוי למרחק כלשהוא בתחום העבודה.		מ"ק	5,000	115	575,000
2.2	מלוי מבוקר בתחום העבודה של חומר מילוי מקומי בהפירה החומר הבלתי מתאים למלוי בתוך הסוללה. מקורות המלוי כדלקמן:					
	א. ערוט הנמצא באיזור המוגדר כשטה 04 מ"ק			300,000	75	22,500,000
	ב. מלוי מחומר עורפי הפירה של אתר גילה שיובא לראש האתר ע"י קבלנים אחרים.		מ"ק	120,000	40	4,800,000
	ג. מלוי מובא מבחוץ ממקורות הקבלן ממרחק כלשהוא.		מ"ק	150,000	150	22,500,000
2.3	אספקה והנחה של שכבת חומר מלוי גרנדורי מובחר ממקורות הקבלן בעל מח"ק של 15% לפחות לשכבות המלוי העליונות בעובי 20 ס"מ כ"א לאתר הכבישה.		מ"ק	10,000	270	2,700,000
2.4	מחן צורת דרך לכביש ומדרכות.		מ"ר	35,000	24	840,000
סה"כ עבודות עפר						53,915,000

מס'	תאור	העבודה	יח'	כמות	מחיר יחידה	סה"כ
3. עב' מכנה הכביש רגיון						
3.1	הספקה הנחה והידוק של שכבת מצע משברי אבן בעובי 15 ס"מ לאחר הכבישה		מ"ר	27,000	90	2,430,000
3.2	הספקה הנחה והידוק שכבת אג"ס בעובי 15 ס"מ לאחר הכבישה		מ"ר	27,000	98	2,646,000
3.3	אספקה והנחה של שכבת אספלט מקשה בעובי 5 ס"מ לאחר הכבישה		מ"ר	27,000	110	2,970,000
3.4	אספקה והנחה של שכבת בטון אספלט וק בעובי 3 ס"מ לאחר הכבישה		מ"ר	27,000	70	1,890,000
3.5	אספקה והנחה של שכבת אג"ס למדיכות בעובי 15 ס"מ לאחר הכבישה		מ"ר	8,000	105	840,000
3.6	אספקה והנחה של שכבת בטון אספלט למדיכות בעובי 4 ס"מ לאחר הכבישה		מ"ר	8,000	105	840,000
3.7	רכוש ביטומן ה.מ. 70 בשעור 0.15 ק"ג/מ"ר כין שכבות האספלטיות		מ"ר	27,000	12	324,000
3.8	רכוש בטומן ה.מ. 70 על תשתית אג"ס בשעור 1 ק"ג/מ"ר		מ"ר	35,000	19	665,000
						12,605,000
סה"כ עבודות מכנה כביש						

תכנים 102 - 45

מס'	ואור	העבודה	יח'	כמות	מחיר היחידה	סה"כ
<u>4. אבני שפה</u>						
4.1	אספקה והנחת אבני שפה רגילות למדרכה על יסוד בטון גרויל ועם גב בטון האבן על מי ת"י 19 כבוי מט' 2		מ"א	2,300	430	989,000
4.2	אספקה והנחת אבני שפה משופעות לאיי חנייה מרכזיים ואיי הפרדה על יסוד בטון גרויל ועם גב בטון האבן על מי ת"י 668 כבוי 202.1		מ"מ	2,200	450	990,000
4.3	אספקה והנחת אבן שפה מונמכת למעברי הציה על יסוד בטון ועם גב מבטון		מ"א	50	430	21,500
4.4	אספקה והנחת אבן צד גבנית על יסוד בטון גרויל בעובי 40 ס"מ וגב בטון		מ"א	2,900	280	<u>700,000</u>
						<u>3,700,500</u>
<u>סה"כ אבני שפה</u>						

[illegible]

רח' פת בין החכים 102 עד ארמת עם בכיש מס' 2
לביצוע עבודות הכנה, עפר אספלטים, אבני שפה
ניקוז וקירור חצר.

מס'	תאור	העבודה	יח'	כמות	מחיר יחידה	סה"כ
<u>1. עבודות הכנה</u>						
1.1	הריסת מחסנים וח קרקעים כמו בורות בירב בורות מים וכו'.					
	המחיר כולל פירוק סתימה בחדוק מלא והובלת המסולה למקום שפיכת מחץ לאחר באיזור הרשויות העירוניות.		יח'	2	5,000	10,000
1.2	הזזת קווי מים ובירב קיימים שיש להחזיק עקב הפעולה החדשה סוג הקווים נזקקם וכו' בהתאם לקיים בשטח		מ"א	100	1,000	10,000
1.3	התאמת גובה כוכים קיימים לגובה עבודות החדשים לרבות התאמת מכסים לכוכים אלה		יח'	5	5,000	25,000
1.4	חשוף קרקע קיימת לעומק 15 ס"מ המחיר כולל החפירה העמסה והובלת המסולה מחוץ לאתר לשטח שפיכת טיאורד לכך ע"י הרשויות העירוניות מ"ר		מ"ר	3,000	24	72,000
1.5	פירוק מכנה קיים	קומפ,		1	10,000	10,000
1.6	פירוק אספלט קיים בכביש הזמני וטילוק המסולה מחוץ לאתר	קומפ'		1	15,000	15,000
<u>סה"כ עבודות הכנה</u>						142,000

[illegible]

Sl. No.	Description	Unit	Rate	Amount	Total
1.1	Office rent for 12 months	Sq. Ft.	1000	1000.00	1000.00
1.2	Office rent for 6 months	Sq. Ft.	500	500.00	500.00
1.3	Office rent for 3 months	Sq. Ft.	250	250.00	250.00
1.4	Office rent for 1 month	Sq. Ft.	100	100.00	100.00
1.5	Office rent for 1 week	Sq. Ft.	25	25.00	25.00
1.6	Office rent for 1 day	Sq. Ft.	10	10.00	10.00
1.7	Office rent for 1 hour	Sq. Ft.	5	5.00	5.00
1.8	Office rent for 15 minutes	Sq. Ft.	2	2.00	2.00
1.9	Office rent for 5 minutes	Sq. Ft.	1	1.00	1.00
1.10	Office rent for 1 minute	Sq. Ft.	0.50	0.50	0.50

מס'	תאור	העמוד ה	יח'	כמות	מחיר יחידה	סה"כ
2. עבודות עפר						
2.1	חפירה ו/או חציבה בשטח כולל פיזור פיזור החומר החפור בשכבות בשטחי המילוי למרחק כלשהוא בתחום העבודה או למקום שפיכה מאוחר ע"י המפקח ובאחידות הקבלן.		מ"ק	100,000	115	11,500,000
2.2	הידוק המלוא בבקרה מלאה		מ"ק	3,000	27	81,000
2.3	סוץ צורת דרך לכביש ומדרכות		מ"ר	22,000	24	528,000
סה"כ עבודות עפר						
						12,109,000
3. עב' מכנה הכביש וגיבורן						
3.1	הטמקה והנחה והידוק של שכבת מצע משכבי אבן בעובי 15 ס"מ לאחר הכבישה		מ"ר	16,000	90	1,440,000
3.2	הטמקה הנחה והידוק שכבת אבן"ט בעובי 15 ס"מ לאחר הכבישה		מ"ר	16,000	98	1,568,000
3.3	אספקה והנחה של שכבת אספלט מקדחת בעובי 5 ס.מ לאחר הכבישה		מ"ר	16,000	110	1,760,000
3.4	אספקה והנחה של שכבת בטון אספלט דק בעובי 3 ס"מ לאחר הכבישה		מ"ר	16,000	70	1,120,000
3.5	אספקה והנחה של שכבת אבן"ט למדרכות בעובי 15 ס"מ לאחר הכבישה מ"ר		מ"ר	6,000	105	630,000
3.6	אספקה והנחה של שכבת בטון אספלט למדרכות בעובי 4 ס"מ לאחר הכבישה מ"ר		מ"ר	6,000	105	630,000
3.7	רטום ביטומן ה.מ. 70 בשעור 0.15 ק.ג/מ"ר בין שכבות האספלטיות		מ"ר	16,000	12	192,000
3.8	רטום ביטומן ה.ב. 70 על חשתית אבן"ט בשעור 1 ק"ג/מ"ר		מ"ר	22,000	19	418,000
סה"כ עבודות מכנה כביש						
						7,758,000

מס'	תאור	העבודה	יח'	כמות	מחיר יחידה	סה"כ
<u>4. אבני שפה</u>						
4.1	אספקה והנחת אבני שפה רגילות למדרכה על יסוד בטון גוריל ועט גב בטון האבן על פי ת"י 19 כנוי מס' 2		מ"א	1,500	430	645,000
4.2	אספקה והנחת אבני שפה משופעות לאיי חנועה מרכזיים ואיי הפודה על יסוד בטון גוריל ועט גב בטון. האבן על פי ת"י 668 כנוי 202.1		מ"א	1,400	450	630,000
4.3	אספקה והנחת אבן שפה מונמכת למעברי חצייה על יסוד בטון ועט גב מבטון		מ"א	50	430	21,500
4.4	אספקה והנחת אבן צד גננית על יסוד בטון גוריל בעובי 10 ס"מ וגב בטון		מ"א	2,000	280	<u>560,000</u>
						1,856,500

סה"כ אבני שפה

[illegible]

משרד הביטחון והשירות
נשכח המנהל הכללי
17-08-1982
ירושלים

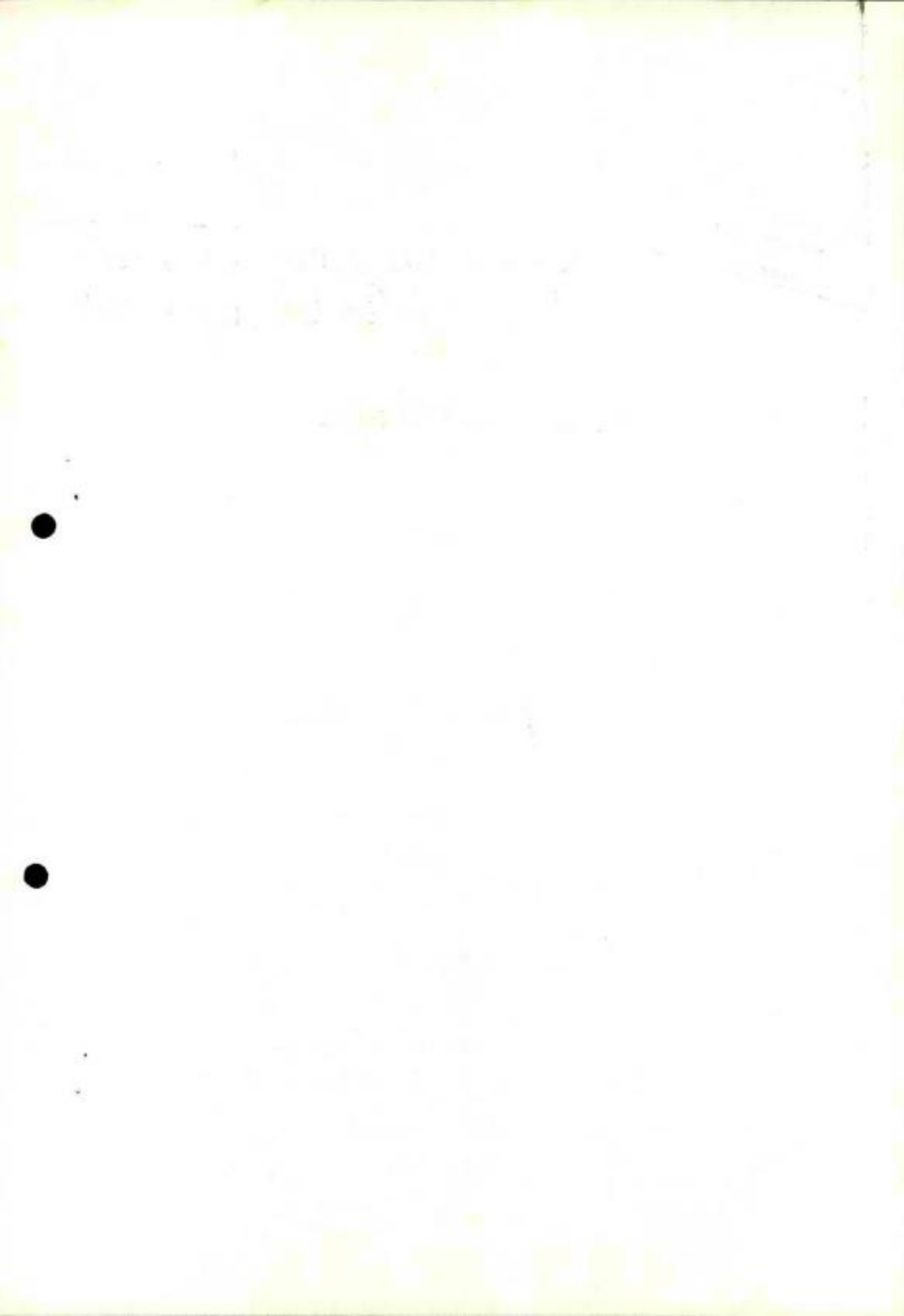
החברת הנ"ל חתמה על הסכם
עם הנהלת המוסד
ביום 15/8/82

מזכר		(להתכתבות פנימית במשרד הממשלה)	
אל:	הג. ה. כ.א.מ.	הואריך	10/8/82
מאת:	פ. ש.	ועד כ"א	
הנושא:			
ב"א ל. ה.א.ל. כ.כ.ל. ג'ל			

237 238 239 240

13782





1977/82 ריכוז הוצאות בבנין גילה בינים

מנה	קבלנים	העברות	רכב ספ"צ	ציוד ספ"צ	רכב סכור	ציוד סכור	חומרים	עבודה	ריכוז לפי אובייקטים
78/79	5,541.77	160.35			258.06	1,156.80	233,067.82	855.10	241,039.93
	866.55	259.84							8921.40
									85.119
									סה"כ
									249,961.33
79/80	6,749.15	38,131.38	284.10	538.70	104,892.27	26,190.48			173,733.03
	376,750.36	7,686.80	924.25		13,292.16	19,950.67		1,080-	90,684.33
									85.119
									664,417.36
80/81	1,009.52	26.25							1,035.77
	1025,446.94	1,772,839.77	24,733.90	624,752.50	1,709,265	1,342,486.26	997.01	140,026.70	647,202.75
							6,654.67		85.118
	74,073.43	1,591,115.71	3,699.30	269,440	1,305,358.51	405,226.79	375.04	18,068-	485,125.56
									85.119
									סה"כ
									133,364.08
81/82		6,221							6,221-
	1,314.34	1,514,100.61	7,848.90	1,365	1,007,152.50	1,453,084.93	33,338.50	108,759.04	3,338,422-
							340,659.39		85.118
									2,278-
	11,751,024.15	15,260,487.50	31,930.30	19,186	483,712.30	1,406,246.60	143,631.32	246,266.91	418,594.18
							1,598,078.10		85.151

המשך

<u>שנה</u>	<u>קבלנים</u>	<u>העברות</u>	<u>רכב מע"צ</u>	<u>ציור מע"צ</u>	<u>רכב שכור</u>	<u>ציור שכור</u>	<u>חומרים</u>	<u>עבודה</u>	<u>דיכור לפי אוביקטים</u>
									17.149.910.84
								851.55	
									20.915.426.02
								3.450.-	
								2.100.-	
								4.100.-	
								4.100.-	
								855.-	
									17.149.910.84
									13.363 77/79
									2.358.901.86
									4.658.442.73
									4.628.030.8
									969.468.5
									69.426.75
									15.161.934.21
									סה"כ
									538.383.85
									606.547.73

סה"כ הוצאות

15.161.934.21
606.547.73
69.426.75
969.468.50
4.628.030.80
4.658.442.73
2.358.901.86
538.383.85
28.991.139.43



13 ביוני 1982

אל : סר א. גיל, מבחל מחוז ירושלים, מע"צ

הנדון: כביש סת - גילה

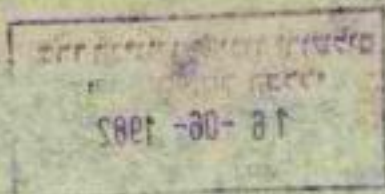
אבר מתקצבים את הכביש הזה, שארכו כ-2 ק"מ מזה כ-3 שנים. על פי אומדן שלבו, עלות הכביש עד היום, (אומדן על בסיס מדד מרץ 1982) מסתכמת בכ-43.0 מיליון שקל. לבד בראה כי עלות זו גבוהה ביותר בהשוואה לעלויות כבישים דומים לזה.

אי לכך, בודה לך, כאם תוכל להעביר לבד פירוס התוצאות לפי מרכיבים וסוגי עבודות, ותסביר להיקף התוצאות, עיכובים אם היו וכד'.

ב ב ר כ ה,

ז. ברנאי
מבחל אגף מרוגמות

העתק: א. דיבר, המבזל הכללי
מ. שוהמי, ראש מע"צ, ת"א



18-06-1983

18-06-1983

18-06-1983

18-06-1983

18-06-1983

18-06-1983

18-06-1983

הכנסת
לד"ר
לד"ר

בשנת הכספים 1982, הסתכם תקציב פיתוח כבישים בכ-700 מיליון שקל
לכולל יתרות משנת הכספים 1981).

תקציב זה יועד להשלמת עבודות ולהתחלת עבודות חדשות.

בגליל - התחלנו בסלילת הכביש סוללים אלונים במסגרת לציר גולני יוקנעם
שהתחלנו בפריצתו בשנים שקדמו, השלמנו את הציר יגור תמרה העומד להפתח לתנועה
תוך חודש.

התחלנו בפריצת הדרך שגב כרמיאל. כמו כן התחלנו בשיפור הציר הקיים
ראש פינה מטולה.

בנגב - המשכנו בהרחבת כביש צומת אחים ב"ש לשני מסלולים בקטע בין
בית קמה לאחוזם ושיקמנו קטע מהציר בית שאן אילת בין שפך זוהר לסגור.

כמו-כן, השלמנו ופתחנו לתנועה כביש עוקף אשקלון.

במרכז הארץ - אנו המשכנו בסלילת הכביש חוצה שומרון.
המשכנו את פריצת צעקף כפר קסם וחפשו חשקה בשטח בקטע מורשה כפר קסם.
כמו-כן, התחלנו בהרחבת הקטע בית ליד נתניה בשני מסלולים.

מתקציבי משרד הבטחון, המשכנו בפיתוח מערכת הכבישים בדרום הנגב,
שפון סיירים וסיירים אילת שיתוו המשך לציר המרכזי לאילת, כציר
אלטרנטיבי לכביש הערכה הקיים. במסגרת זו גם שוקם הקטע באר מנוחה
ציהור. צירים אלה נסללו כולם ברמה ארצית ויהוו עם השלמתם, כניסה
אלטרנטיבית לאילת ממערב.

כמו-כן, סללנו צירי תנועה מוגבלים מרפיח לכרם שלום ומכרם שלום
לניצנה בואך צומת סיירים.

באזור ירושלים - התחלנו בהתקנת ציר חדש לעליה לירושלים מבין שמון דרך
מעלה בית החרון-גבעון-ירושלים.

במסגרת זו, פרצנו דרך חדשה ממודיעין לבית סירא.
המשכנו בסלילת הכביש ממעלה האדומים לירושלים (הגבעה הצרפתית).
כמו-כן, ביצענו עבודות סלילה הקשורות בשכונות החדשות המוקמות מסביב
לבירה.

התחלנו בפריצת הדרך ממכמש לעטרות כחלק מציר חדש מערב מזרח
שהתחלתו בבן שמן וקצהו בבקעת הירדן.

צוותי עבודה של מחוז הצפון וחיפה היו עסוקים במשך הקיץ בביצוע עבודות
סלילה בלבנון במסגרת מבצע של"ג בהתאם למשימות שהוטלו עלינו ע"י מערכת הבטחון.

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE
COMMISSION ON THE SUBJECT OF THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE
COMMISSION ON THE SUBJECT OF THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE
COMMISSION ON THE SUBJECT OF THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE
COMMISSION ON THE SUBJECT OF THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE
COMMISSION ON THE SUBJECT OF THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

THESE ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONDUCTED BY THE

פיתוח כבישים (המשך)

אנו נמשיך בסלילת הצירים בדרום הנגב באזור אילת ובהשלמת הנצרים שהתחלנו בהם ב-1982 באזור ירושלים.

כמו-כן, נמשיך בפריצת נצרי הנועה חדשים הנמצאים בשלבי תכנון כרגע ממרכז הארץ לאזור יו"ש ביניהם כביש עוקף קלקיליה שיחבר את אזור קבקי שומרון וקדומים, כביש חוצה שומרון צפוני לאזור ההתיישבות בריחן בעמק דותן וכבישים אזוריים הקשורים בפיתוח ההתיישבות ביו"ש.

ברמת הגולן - נמשיך בפיתוח ציר מכוא חמה רמת הנשימים כחלק מהציר המרכזי צפון דרום במרכז הרמה.

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE

DATE 10-10-2001 BY 60322

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION OF A CONFIDENTIAL NATURE

AND IS NOT TO BE DISTRIBUTED OUTSIDE THE DEPARTMENT OF DEFENSE

EXCEPT BY AUTHORITY OF THE SECRETARY OF DEFENSE

OR A PERSON AUTHORIZED BY HIM

THIS DOCUMENT IS UNCLASSIFIED EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE

DATE 10-10-2001 BY 60322

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לתכנון והנדסה

תאריך: טז' בניסן תשמ"ג
30 במרץ 1983



אלו עו"ד בתיה אבלין

הנדון: השתתפות באחזקת מערכת הכבישים הפנימיים בפרוייקט
צפון ירושלים
סימוכין: מכתב מתאריך 20.3.83.

1. אני מתנגד בתוקף לסיכום מכתבך שבסימוכין.
איני רואה הבדל אם התשלום ע"י משכ"ס, או ע"י החברה בכל מקרה הוא יופעם על המשתכן.
האחזקה חייבת להיות בסופו של דבר על העיריה וזו רק מחפשת דרך לגלגל על גורם אחד את ההוצאה ולכן אני מתנגד בתוקף.
2. אם לא ניתן להגיע לסכום אני מציע לשנות תכנית בגין ערים כך שהוצעה המרכזית תהיה ציבורית ועל זה אין ויכוח והחגיות הניצבות יהיו במידת הצורך פרטיות.
3. איני חושב שצריך להכביע כי זה ישמש דוגמא ותקדים בכל הארץ.
4. אני עומד על מכתבי בנדון.

מכתבך רב,
איבג' איזן סודניקה
מנהל אגף תכנון והנדסה

העתיקים:

מר א. ריגר - מכ"ל ✓
מר שמריהו כהן - מנהל מחוז ירושלים
מר קוקוס - מנהל מח' טכנית מחוז ירושלים
גב' א. ברזקי - אדריכלית ראשית מחוז ירושלים

1

1945

1945



1945

1945

1945

1945

1945

1945

1945

1945



1945

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
היועץ המשפטי, ירושלים



תאריך: 20.3.1983

מספר: 3/33/4

אל: אינג' א. סורוקה, מנהל אגף תכנון והנדסה.

הנדון: השתתפות משב"ט באחזקת מערכת הכבישים הפנימיים בפרויקט
צפון ירושלים

ביום 20.3.83 קויים דיון בלשכתי בנושא שבנדון בהשתתפות מר ש. כהן מנהל מחוז י-ם, מר ל. קוקוס, מנהל המחלקה הטכנית וגבי אלינוער ברזקי, אדריכל המחוז.

צר לנו כי לא היה בידך להשתתף בישיבה זו אליה הוזמנת אולם קראנו בעיון את מכתבך בנדון.

סוכם על דעת הנוכחים להציע להנהלה הסדר זה:

הסך של כ 20.000 שקלים (ליחידת דיור) (נכון לינואר 1983) יועבר על ידי כל חברה משכנת לעיריה כדמי אחזקה של החניה הפרטית ובתמורה העיריה תחזק את החניה במסך 10 שנים.

הנהלת המשרד תקבע אם החברה תגבה סכום או חלקו מן המשתכן בחוזה עמו או שסכום זה או חלקו יגיע לחברה מטעם המשרד.

כאמור, העיריה תחזק את כל השטחים הציבוריים בהתאם לתכנית בנין ערים מפורטת לרבות החניות.

ב ב ר כ ה,

בתיא אבלין, עו"ד
היועצת המשפטית

✓
העתק: המנהל הכללי

מנהל מחוז ירושלים

מנהל המחלקה הטכנית

גבי אלינוער ברזקי, מחוז ירושלים.

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

תאריך: 10.10.2010

מקום:

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

המחיר המוצע: 5000.00 ש"ח

משרד הבינוי והשיכון
מנהל ירושלים
יא' בניסן תשמ"ג
25 במרץ 1983



סיכום ישיבה שהתקיימה בתאריך 22.3.83 בלשכת מהנדס העיר

הנושא: איזור 1-13 צפון ירושלים

נוכחים: ש. כהן - מנהל המחוז - משהב"ש
א. ניב - מהנדס העיר
י. זיר - מנהל מחוז מ.מ.י.
א. ברזקי - אדריכלית המחוז

הוחלט: משהב"ש יתכנן את הרצועה הנמצאת בין כביש מס' 13 לכביש רמאללה
המוגדרת בתוכנית מתאר 3000 באיזורים מעורבים למגורים ומסחר ופונקציות
כלל עירוניות.

ההצעה היא שהתכנון יוזמן אצל אדריכל א. יסקי ע"י משהב"ש ויכלול בדיקת
אפשרויות ובינוי רעיוני, שיחווה בסיס לתוכנית בנין ערים מפורטת - וכולל
חלוקה למגרשים.

ועדה היגוי ללוי תכנון זה תהא מורכבת ממהנדס העיר, מנהל מחוז ירושלים
מ.מ.י., מנהל מחוז ירושלים משהב"ש ונציג המשרד הראשי של משהב"ש.

הצעה זו טעונה אישור המשרד הראשי - משהב"ש.

תמונה:
נוכחים

מר א. וינר - מנכ"ל משהב"ש
מר א. טורוקה - ראש אגף תכנון והנדסה
מר ז. ברקאי - ראש אגף פרוגרמות
מר ל. קוקוס - מנהל המחלקה השכנית כפועל
מר ק. סומריץ - מנהל מרזיקס צפון ירושלים

רשמה: א. ברזקי

1951-10-10

1951-10-10

REPORT ON THE PROGRESS OF THE WORK DURING THE YEAR 1951

REPORT ON THE PROGRESS OF THE WORK DURING THE YEAR 1951

- 1. The work of the year 1951 was carried out in accordance with the plan.
- 2. The results of the work are as follows:
- 3. The work of the year 1951 was carried out in accordance with the plan.
- 4. The results of the work are as follows:

The work of the year 1951 was carried out in accordance with the plan. The results of the work are as follows:

The work of the year 1951 was carried out in accordance with the plan. The results of the work are as follows:

The work of the year 1951 was carried out in accordance with the plan. The results of the work are as follows:

The work of the year 1951 was carried out in accordance with the plan. The results of the work are as follows:

1951-10-10

- 1. The work of the year 1951 was carried out in accordance with the plan.
- 2. The results of the work are as follows:
- 3. The work of the year 1951 was carried out in accordance with the plan.
- 4. The results of the work are as follows:

1951-10-10

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

אל: מר א. וינר, מנכ"ל משרד
הבינוי והשיכון

מר ע. לנדאו, מנכ"ל משרד
התחבורה

האריך: ח' בניסן תשמ"ג
22 בסרץ 1983

מר מ. שהמי, מנהל מע"צ
מספר:

מר א. שילה, מרכז ועדת השרים
לעניני ירושלים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
המחלקה הכלכלית
27-03-1983
ירושלים

מר י. גדיש, המסונה על החק
מסרד האוצר, י-ם

הנדון: פרויקט הכניסה לעיר ירושלים

מצו"ב, לידיעתכם, סכום בין העיריה ומע"צ בנידון
שנחתם ע"י מר אלי שגיא, מנהל המחלקה לשרותי
הנדסה בעיריית ירושלים וסר אביסר גיל, סגן מנהל
מע"צ וסחנרס מחוז מע"צ ירושלים.

ב כ ר כ ה,

א. גיל
מנהל המחוז

הערה: מר יורם גדיש, רמות פולין, רמות י-ם

פרויקט הכניסה לעיר ירושלים

היות ופע"צ מקבלה על עצמה את ניהול הפרויקט והוצאתו לפועל,
היות וההכנון העקרוני הושלם בפניהם "צוות היגוי" של חכמים אב לחבורה,
משרד התחבורה ואגף הדרכים של העירייה,
הוסכם וטובס כדלקמן:

1. הפרויקט הוא משותף של כל הגורמים, חכמים אב לחבורה, משרד התחבורה, עיריית ירושלים.
2. בראש הפרויקט עמדו ה"ח אלי שביא - מנהל שירותי התנועה בעיריית ירושלים, אבימר גיל - סגן מנהל מע"צ ומחנך מחוז ירושלים מע"צ.
3. ה' א. גיל ישמש כמנהל הפרויקט ויהיה אחראי להשלמת ההכנון הן אדם עם כל הגורמים ולחצות העבודה לפועל עד לסיומה ומסירתה לעירייה.
4. ההכנון המפורט יושלם בהנהיגו של מר א. גיל הן התיעצות והיאום עם מחלקת העירייה בסיועו של מר ס. בויאנב' מנהל אגף הדרכים.
5. כל שינוי עקרוני מהמחנך והמוסכם עד כאן כגון חוספת נתיבים שינוי קו אדם, שלבי ביצוע, יקבל אישור של "צוות היגוי".
6. ה' יורם גדיש ימשיך להיות מתאם הפרויקט כמובר בהודעה שלו עם העירייה.
7. מר א. שביא יסייע במידת שיתבלה הצורך בהפעלת מחלקת עיריית הקשורות בפרויקט (כגון: אגף הדרכים, אגף המאור, אגף המים, אגף הכיוב, אגף התנועה).
8. אגף התנועה ילווה באופן צמוד את תכנון הרמזורים וכן ביצועם בכל הקשור לקבלתם הספציפיים של העירייה.
9. עם סיום הביצוע, הכל בהתאם לתכנית ולמפרט, תספר העבודה המושלמת לעירייה.
10. העירייה תסייע בזמן הביצוע בכל.
11. דובר העירייה ישמש כדובר הפרויקט.

פרויקט הכניסה לעיר ירושלים
מחוז ירושלים
מס' תל. 22, סל. 237511-237512

מח' ירושלים
מס' תל. 22, סל. 237511-237512

מודינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



תאריך: ר' ניסן תשס"ג
20 במרץ 1983

מספר: א/8/2/6

לכבוד

ה"ה אפרים שילה, משרד הפנים
אלי שגיא, עיריית ירושלים
זאב ברקאי, משרד הבינוי והשיכון

הנדון: פרויקט הבניית לעיר ירושלים - תקציבים
ממכרין: מכאב גזבר העירייה מיום 1.1.83. לפד ה. שהמי, מנהל מע"צ

בהקשרי ע"י מר ה. שהמי, מנהל מע"צ לפגות אליכם בנושא ההסדר
התקציבי.

מע"צ מתכוננת להתחיל בביצוע הפרויקט החל מ- 1 לאפריל ש"ז -
ולשם כך צריך שיהיה בידינו תקציב להתחלת הביצוע.

הבקשת, על כן, לגרום לכך שהמב מע"צ יקבל הסדר תקציבי מכם
ויאפשר לי התחלת ביצוע כמדובר, ב- 1 לאפריל.

ברצוני לציין שאי הסדרת התקציב וקבלת הודעה מהמב מע"צ אלי
למחרת מהתקציב בידינו - יגרום לכך שיחול עיכוב בהתחלת הפרויקט
על כל ההשלכות הקשורות בכך.

אודה לכם מאד אם תסייעו לגמור את החליטים המהירליים למחרת ה- 1
לאפריל.

אני ממחין לעבל מכם הודעה בנידון.

בברכה,
א. גיל
מנהל המחוז

המח
מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר טדי קולק, ראש העירייה, י-ם
מר ה. שהמי, מנהל מע"צ
מר י. בן מר, חשב מע"צ
סמך 2
ג.פ.

מ/1

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



האריך: כניסון תשמ"ג
במרץ 1983

מספר:

אל: מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: רמת-הגולן - כבישים

בהתאם להחלטת הממשלה מיום 30.1.83, הוטל על מע"צ ומערכת הבטחון, "לכדוק את הנזקים שנגרמו לכבישים ברמת-הגולן בעקבות מלחמת שלום הגליל. תיקון הנזקים כאמור, יפוסה תקציבית ע"י צה"ל".

בהתאם להחלטה הנ"ל, נעשה סקר נזקים ע"י פיקוד צפון ומהנדס מחוז הצפון של מע"צ, המסתכם ב-595 מיליון שקל.

הסקר הועבר לטיפולו של אלוף פיקוד הצפון.

ב כ ר כ ה ,

מ. שהמ
מנהל מע"צ

העתק:
לשכת שר הבינוי והשיכון

סלי 02-27721

ת"ד 98 ונו, ירושלים ונו ופ

מרץ 1041

15 במרץ 1983



לכבוד
מר מנחם ארנון
מנהל כללי
הת' רבי עקיבא 106
בני ברק 1461

אדון בכבוד,

הנדון: כניש חוצה שומרון

מכתבך למנהל הכללי כנדון מיום ז' באדר תשמ"ג הועבר למיפולחן

לגבי סעיף 1 אנו שותפים לשמחת איכלוס ישוב בוסף בארז-ישראל, ובשמח להשתתף בשמחה זו אישית.

לגבי סעיף 2 אנחנו מבינים היטב כיון רמת הכניש הקיים - חוצה שומרון, לגבי כושר המשיב של אזור רבי שומרון אריאל וכו'.

לגבי סעיף 3 אנו מעלבו להשגת התקציב הנדרש לכניש הקמעים הרלבנטים בכניש חוצה שומרון, והכניש הוא באמצעות מע"צ.

בברכה

מנהל אגף פרויקטים

העתק: א. ויגד, המנהל הכללי.

1951
100-100000
100-100000
100-100000



100-100000
100-100000
100-100000

100-100000
100-100000
100-100000

100-100000
100-100000
100-100000

100-100000
100-100000
100-100000

100-100000
100-100000
100-100000

100-100000



63 MAR -6 18 45

Y

תא תא 54 4008396 תל אביב 70 6 1745

191

מכיל משרד השיכון מר אשר וינר
משרד השיכון ירושלים

הגשר בכביש הכניסה הראשי ליבנה מכיוון תל אביב
נפגע ע"י הגשמים יבנה מנותקת מתחבורה צפונה .
הגשר מסוכן לזנועה וידרש זמן רב לתקנו .
רצני מבקש את התערבותך לסלילה מחדש של כניסה אחת ויציאה אחת לפחות
אל הכביש המהיר לכוון תל אביב על מנת לחבר מחדש א, יבנה לזנועה
ולחפסיק את הסבל של האוכלוסיה באורח מיידי

חייב מאיר שיטרית
ראש המועצה המקומית יבנה

ספ-נבדקו

Handwritten notes in Hebrew, including "הגשר" (The bridge) and "מכיל" (Container/Holder).



RECEIVED

TELEGRAPH



RECEIVED



NO. 100

RECEIVED

TELEGRAPH

NO. 100

RECEIVED

TELEGRAPH

RECEIVED



RECEIVED

TELEGRAPH



RECEIVED

אברהם

אמר אשר אין

אנכי אשר רבנו ארבעה.

שמו רב,

מזרח הלב ועיון

מנהל של מהנדס העיר

הענין בפיט מעלה בית-חורון.

כברכה

ח. נ. ג.

חיה קוטלר

עוזרת מהנדס העיר

יושלים

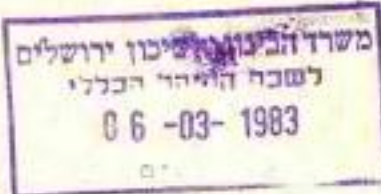
27/2/83



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

1982 8 ביולי

המחלקה לתכנון העיר
دائرة تخطيط المدينة



לכבוד
מר מ. שוהמי
מנהל מע"ץ
משרד הבינוי והשיכון
רח' לינקולן 3,
תל אביב

א.נ.א.

הנדון : כביש בית חורון עשרות - כביש גבעון רמות

לאחרונה הגיעו אלי ידיעות, כי בדעת מע"ץ לסלול את כביש גבעון רמות כהספך לכביש בן שמן עשרות, במקום הקטע האחרון של הכביש בין מחנה עפר אל כביש רמאללה. מאחר ולדעתי חשפעתה של סלילה זו תהיה בעלת משמעות רבה לתכנון והתפתחות ירושלים, מצאתי לכבדך לבדוק הנושא ולהביע השקפתי מתוך מגמה שהשפעה זו על ירושלים תלקח בחשבון בעת קבלת ההחלטה הסופית על יריכס.

א. חוכנית המתאר של ירושלים הנה חוכנית לינארית, בה רשת הרכים בנויה על בסיס רשת ישרת זוית כאשר המערך הפיסי העירוני בנוי סביב שלושה צירים עיקריים, אשר הולכים ומתעצמים מבחינת מרכזיותם ככל שהם הולכים וקרבים אל המרכז ואל העיר העתיקה.

הציר הדרומי - דרך חברון

הציר המערבי - רחוב יפו

הציר הצפוני - כביש מספר 1 (דרך רמאללה וכביש מס' 13)

צירים אלו מהווים את החלק המרכזי של הפעילות העירונית ויוצרים מערך עירוני בעל קשר רציף בין כל חלקיו. מיקומם של צירים אלו אינו נובע מסיקוסם של רחובות או כבישים, כי אם הוצאה של חהליך הסדורי מהספך אשר נובע מהסופוגרפיה הבסיסית של האזור, קו פרשת המים והשלוחות היוצאות מסנו, והגאיות הטובילים מהשפלה אל הרי יהודה. חהליך זה יצר את המערך האורבני של העיר ועליו מבוססת פילוסופית התכנון של העיר.

החוכנית הכוללת של ירושלים בנויה על כן על כניסות ראשיות אל ירושלים מספון, ממערב ומדרום כאשר הכניסה הצפונית מאחדת את הגישה מכביש גבעון ומדרך בית חורון העתיקה המגיעה מהשפלה דרך רצף עירוני אל האזור המרכזי וזהו ביטוי לכניסה אל עיר הבירה שאיננה אך ורק כביש גישה לרכב.



עירית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ירושלים

המחלקה לתיכנון העיר
דائرة تنظيم المدينة

- 2 -

ב. מימים ימימה ידוע, כי מיקומה של דרך ראשית בין שני מרכזים גדולים, מכתיב גם את מיקום וקצב ההתפתחות האוכלוסיה בסמוך לציר הדרך ולאורכה. ולכן כאשר קובעים את שלבי הביצוע של מערכת כוללת אי אפשר לבזור אותם אך ורק על בסיס הפתרון הפשוט ביותר של הבעיות המידיות הקיימות. דרך כזו אולי מוזילה במידת מה את ההשקעה הראשונה אך מקרת בהרבה את כל תהליך ההתפתחות העירונית מאחר והיא פועלת בניגוד לתהליך התכנון הנכון. היא מושכת פיתוח למקומות שלא נצפו ושלא התכוונו אליהם, ומקומות שפותחו ושהושקעו בהם כספים רבים מתוך ציפיה להתפתחות נזנתים מחוסר ביקוש.

ג. במקביל לדיבורים לגבי סלילת כביש גבעון-רמות, מדובר על פיתוח צפון ירושלים וסלילת כביש מס' 13 (בציר הצפוני), סלילת שני כבישי הגישה אל האזור המרכזי של העיר חוזרת על השביאות שנעשו בעבר של יצירת שכונות המהוות ערי שנה נלוות לעיר המרכזית במקום יצירת רצף עירוני מתמשך. חיבור אזור גבעון דרך עטרות אל כביש מס. 13, יביא לעומת זאת בסוף הקצר לחיזוק משמעותי של העיר ירושלים, דוקא באזורים הסיועיים לפיתוח ע"י העירייה והממשלה על ידי עצם מעבר תנועת ציר בית חורון, דרך הציר הצפוני. כמו-כן ברורה המשמעות הפוליטית בנושא איחוד העיר, באזור זה המיושב בעיקר ע"י אוכלוסיה ערבית, של ביצוע הכביש בית חורון וחיבורו אל כביש מס. 13.

כאשר לשלבי הביצוע של המערכת נראה לי כי מן הראוי לבצע בשלבים הראשונים, במידת האפשר, קטעים מהכבישים בהירארכיה הגבוהה במערכת הכוללת ולא לחזק כבישים בהירארכיה נמוכה אשר כתוצאה מביצועם יהפכו לראשיים ובמשך הזמן גם יסבכו את המערך העירוני וגם את מערכת ההשקעות בעיר.

ד. על פי התוכניות שתוכננו לכבישים אלו אפשר לראות גם מספר נתונים המצביעים על כך כי אין הכוללים סכניים משמעותיים בין שני הכבישים, ולכן ברורה עדיפותו של הקטע עמר עטרות על פני הקטע גבעון-רמות, מחסיבות שנמנו לעיל.



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ירושלים

המחלקה לתכנון העיר
دائرة تنظيم المدينة

- 3 -

גבעון-רמות	גבעון-עסרות	
6.3 ק"מ	5.6 ק"מ	אורך הכביש לסלילה
60 קמ"ש	90 קמ"ש	מהירות תכנון
70 מליוני שקלים	100 מליוני שקלים	עלות (יולי 82)
11.5 ק"מ	16 ק"מ	אורך נסיעה (עד שד' אשכול)
11.5 דקות	16 דקות	הערכת זמן נסיעה
400 כלי רכב	400 כלי רכב	כמות התנועה (בשנת 1992)

מתוך הטבלה אפשר ללמוד, כי אין עדיפות טכנית משמעותית לכביש כל שהוא כאשר אורך הכבישים לסלילה דומה וזמן הנסיעה עד שד' אשכול קצר יותר במעבר דרך רמות, אך להפך אין משמעות מעשית. לעומת זאת הנסיעה בכביש גבעון-עסרות נעשית ברמה שרות גבוהה יותר. מחירו הגבוה יותר של הכביש גבעון-עסרות, נובע בעיקר מביצוע תפירות הדרושה לצורכי הרחבת הכביש בעתיד, ולכן התוספת מבטאת קידום השקעה ולא עלות גבוהה יותר.

כאשר לתכנון כביש רמות-עסרות, נראה לי כי נעשות בו פעויות תכנוניות נוספות מתוך ראיה הכביש כהמשך בביש בית חורון לפרות התכנון ברמת שרות נמוכה, כתוצאה מהשפוגרפיה הקשה. בנוסף על כך זה קטע מורכב משהי ורכיב עם צומת ביניהן, גם על בסיס המצב הקיים וגם על בסיס המערכת בעתיד, אולם בגלל ראיה מושעת זו, ברגע זה של התכנון, "יורשה" הצומת, דבר הסביא לתוספת בעבודות עפר, פגיעה בנוף ולהגדלת העלות. נראה לי על כן כי גם אם יוחלש בסופו של דבר לסלול את כביש גבעון-רמות, יש לתכננו על בסיס המערכת באזור דהיינו, שני כבישים המתקשרים ביניהם בצומת.

ה. אינני יודע, מה היתה ההתייחסות כאשר לקשר אל כביש רמות וכעית הנסיעה בשבת, אולם עלי לציין כי בהתאם למחקר שנעשה על ידינו כאשר לציפיות לבעיות דומות בירושלים בעתיד, גם אם חפזר בעית כביש רמות בקטע הקיים, היום, הבעיה כנראה תחזור על עצמה גם בקטע העובר ליד רמות פולין, שבחלק הצפוני של שכונת רמות וע"י כך ייווצר ניתוק לכל האזור המטרופוליטני בשבת, מכיוון זה אל ירושלים.

ו. מכל האסור לעיל, מסקנתי היא אחת: רצוי ועדיף לסלול את הקשר בין כביש בית חורון אל ירושלים דרך עסרות ולא דרך רמות.

בכבוד רב,


נציג
מחלקת תכנון

העמק: מר. ס. קולק

מר. ש. כהן

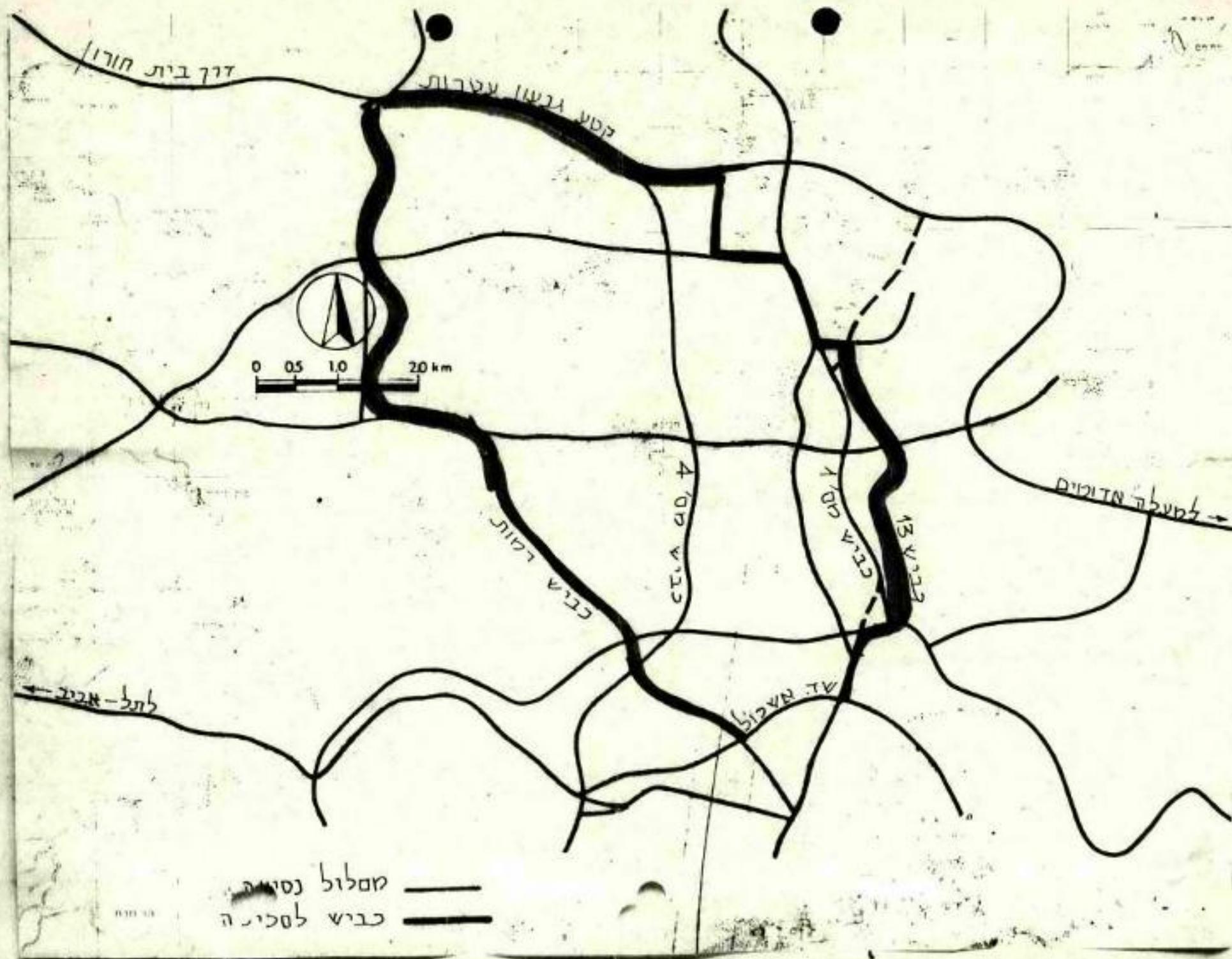
מר. ש. ששון

מר. א. שביא

מר. א. שילה

מר. א. שפרבר

מר. ז. ברקאי



143/1 : חק המעורבות
מאגיד מלחמה
למגיד מלחמה

למגיד

23.2.83

2.7.83

28-2-1983



לכבוד

מר שלום אסריאל

טנהל מנהלת מזרח הפירות

רחוב שלמה בן יוסף 4

ירושלים 93805

א.ב.

הנדון: ביצוע "כביש הרמס" במחנה "אלנבי"

מכתב אלי מיום 10.2.83

הנכס שרם הוכרע בישיבת המנהל ליום המספלת בנושא.

עד לקבלת ההחלטה לא נוסף להסביא לך המכתב המבוקש.

מכתב רב,

אשר
אוריאל הממונה

הפנקס מר י. זיר, טנהל הממונה

מר מ. איבצון, כ.א.ן

מר ש. כהן, משרד המבחן

גביט, קטינקר,

לחיק המכנית 2823

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

ירושלים, כ"ו בשבט תשמ"ג

9 בפברואר 1983

אל: מר א. לין, מנכ"ל משרד האנרגיה

הנדון: כבישים מקצרים - חטכון באנרגיה

מכתבך מיום 18.1.83

בהמשך למכתבך שבנדון, רצ"ב סיכום מ-4.5.82 על
דעת ראש המועצה המקומית מטה יהודה, עפ"י סיכום זה
משרדנו ישתף במחצית מימון הכביש, מותנה בהשתתפות
במימון היתרה ע"י הגורמים המצויינים בסיכום.

ב ב ר כ ה ,

אשר ויגו

המנהל הכללי

১৯৪৭ খ্রিঃ ১০/১১/৪৭
 ১৯৪৮ খ্রিঃ ১০/১১/৪৮

SECRETED, CITE 2020-0806A
E 2020-0806A

MS. A. 9. 7. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.

Итого: 5000000000 - 1000000000
5000000000

CHERRY CREEK WATER, 1952 0-50, 2.4 V
THE CHERRY CREEK WATER, 1952 0-50, 2.4 V
CHERRY CREEK WATER, 1952 0-50, 2.4 V
CHERRY CREEK WATER, 1952 0-50, 2.4 V

1. 1. 1. 1.

DATE: 1941
PAGE: 1000

מדינת ישראל

משרד האנרגיה והתשתית
מנהל כללי

תאריך: ד' בטבת תשמ"ג
18 בינואר 1983

מספר:



אל: מר אשר דיגור
מנכ"ל משרד הביטוי והשיכון

הנדון: כבישים מקצרים - חסכון באנרגיה

אחת הדרכים לשימור אנרגיה בתחבורה היא סלידת כבישים מקצרים,
בפיקוד בתחליף לכבישים עמוסים.

התקבלה באשרור פניה של מר דוד דוד ראש מועצה אזורית מטה יהודה,
אשר מבצע לסלול כביש חדש ביהודה - מערכת אבטלים אשר יקצר את הכביש
הקיים ב-34 ק"מ לכלכ כיורן.

לאור חשיבות הנושא הייתי מבקש למקול מתן עדיפות לכביש זה.

בברכה,

אביגדור לור

העמק: מר דוד דוד ראש המועצה האזורית מטה יהודה
אגף שימור אנרגיה

SECRET

SECRET

SECRET
1001-10-01

SECRET

SECRET

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 15.11.88

אל:

א.ב.

חנדון: (א"י) 44/100 (א"י) 44/100

לוטח מכתבו של בנדון: 44/100

☒ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל



מועצה אזורית מטה יהודה

ירושלים

י"ז בחשוון תשמ"ג
3 בנובמבר 1982
מספר: 11



לכבוד
מר אשר וינר
מנכ"ל משרד הבנוי והשכון
הקרית
ירושלים
א"נ.

הנדון: כביש מערת אבשלום - בית שמש

בודאי זכורה לך שיחתנו בנדון אז הוטל עלי לנסות לרתום גורמים כגון ק.ק.ל ורשות שמורות הטבע לטובת הענין, ואכן עשיתי מאמצים מרובים אך ללא הועיל.

על כן הנני פונה אליך שנית להטיל כובד משקלך למען יסלל כביש זה שיתרום רבות לענף התיירות בארץ ומעל לכל לחסכון משמעותי של אנרגיה, כי הרי מדובר בחסכון של עשרות קילומטר של נסיעה לאזרחי מדינת ישראל הבאים לפקוד מערת אבשלום יתר על כן מעבר הבאים למערה בשולי העיירה בית שמש יביא ברכה לבתי העסק ואף יגרום לשגשוגם.

אכיר לך תודה מיוחדת באם תעשה המאמץ ולהקצות המטון הדרוש לסלילת הכביש הנ"ל.

מתנדה והערכת

דוד דגל
ראש המועצה

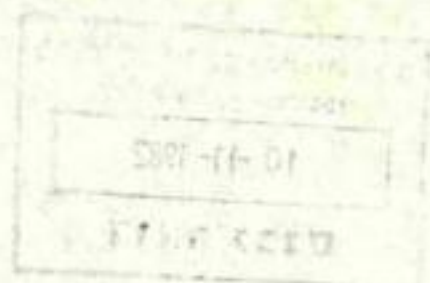
שד/ש

אברגוש
אביעזר
אבן ספיר
אדרת
אורה
אשתאול
בית זית
בית שאן
בית נקופה
בקוע
ברנצורה
גבעת יערים
גבעת ישיבה
גפן
הראל
זכריה
זרח
סלז סטון
סליטה
יעני
יד השמונה
כפר אוריה
כסלון
לוחית
מבוא ביתר
מוצא
מחסייה
מסילת ציון
מטע
מעלה החמישה
נהריאל
נחם
נחשון
נט הרים
נתיב הלי"ת
עגור
עין נקובה
עין רפה
עמינדב
עובה
גלפון
צפיריים
צריעה
קרית ענבים
רונגלית
רעה רדיאל
רמת רחל
שדות מוכה
שיאבה
שורש
חירוש
חברו
חרום
מרכבים איזוריים
אבן העזר
גיר
הר טוב
ליאון
עין כרם
עור חדשה

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE



UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D. C. 20535



UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D. C. 20535

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D. C. 20535

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D. C. 20535

[Handwritten signature]

ת
א קכ"ח
כ"ב
כ"ג

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכה המנהל הכללי

סיכום דברים משיבה שנערכה ביום 4.5.82 עם ראש המועצה המקומית מטה יהודה

השתתפו: ה"ה א. וינר, מ. שותמי, ד. דוד, א. לחובסקי, ד. צפרירי.

כביש עוקף צובה

עלות הכביש 7.5 מליון שקל.

ס ו כ ט:

מימון הכביש יהיה כדלקמן:

- 1/3 המועצה המקומית
- 1/3 משרד הבינוי והשיכון - תקציב פיתוח
- 1/3 תקציב מע"צ

ראש המועצה יתן תשובה באשר לחלקו במימון. סלילת הכביש מותנה בהשתתפות המועצה.

כביש מערת הנטיפים - בית-שמש

עלות הכביש כ-14 מליון שקל.

ראש המועצה יזום פגישה עם הגורמים הבאים; משרד התיירות, רשות שמורות הטבע, הקרן הקיימת לישראל, משרד הבינוי והשיכון.

משרד הבינוי והשיכון יוכל להשתתף בכדי מחצית המימון, מותנה בהשתתפות במימון של הגורמים האחרים.

רשמה; ד. צפרירי.

ט' באדר תשמ"ג
22 בפברואר 1983

מי/193
מי/200

לכבוד
מר א. ביב
מהבדס העיר
עיריית ירושלים

א.ב.,



הבדון: תכנית מי/193 - מחלף מוצא.
סימוכין: מכתב מיום 23.1.83.

בטרם הוחלט לבטל את מחלף מוצא התקיימו דיובים שבהם השתתפו מינהל התכנון, משרד התעבורה ולשכת התכנון המחוזית. הבסירן להביא את מע"צ לשולחן הדיובים עלה בתווה מאוחר ומר שוהמי הודיע ש"ככל שהדבר תלוי במע"צ ו/או בו אין הוא רואה צורך במחלף מוצא". לאור עמדתו זאת של מר שוהמי ולאחר שמע"צ ביטל באופן חד צדדי את האכרזה על פי פקודת הדרכים לא היתה ברירה אלא לבטל את התכנית מאחר ולא ניתן היה למשוך עוד עשרות שבועות בעלי קרקע פרטיים שאת קרקעותיהם יש להפקיע (מאוחר וגם אין בכורבנותה של המועצה האזורית מטה יהודה ולשלם פיצויים).

במצב זה אינני רואה כל הצדקה להחזיר את התכנית ולהספיק לפגוע בבעלים שאת קרקעותיהם יש להפקיע - אלא באם תעשה אכרזה על פי פקודת הדרכים ויהיה כיסוי תקציבי לשיצוי לבעלי הקרקעות הנפגעים מתכנית מי/193.

בכבודי,

ר. לוי
יו"ר הועדה המחוזית לתכנון
ולבניה, מחוז ירושלים.

העתק: מר מ. קולק, ראש עיריית ירושלים
מר א. וינר, מנכ"ל משרד השכר והבינוי
מר פ. לבדאור, מנכ"ל משרד התעבורה
מר י. זש, ראש מינהל התכנון, משרד הפנים
מר שוהמי, מע"צ, ירושלים
מר מ. סזן, מתכנן המחוז, סאן
מר מ. בקמן, מהבדס מחוזות ירושלים והדרום, משרד התעבורה

DEPT.
H.C.A.

[illegible]

附：七、

1. DATE 12/28/84
 2. TO Mr. J. Edgar Hoover
 3. FROM Mr. J. Edgar Hoover
 4. SUBJECT Mr. J. Edgar Hoover

This report was prepared by the author for the purpose of providing information to the Board of Directors of the company. It is not intended to be used for any other purpose. The information contained herein is confidential and should not be disclosed to any other person without the prior written consent of the author.

THESE ARE THE RESULTS OF THE INVESTIGATION OF THE
CASE OF THE DEATH OF THE LATE MR. JAMES
J. HARRIS, JR., WHO DIED AT HIS HOME IN
NEW YORK CITY, ON JANUARY 1, 1912.

1947-48

1. The first of these is the fact that the
the first of these is the fact that the
the first of these is the fact that the

[illegible]

משרד הביטחון וההגנה
לשכת הלימוד הכללי
15-02-1983
ירושלים

באדר חט"ב
15 בפברואר 1983
6(3866)2

אל : מר דוד מנק, יועץ סגן שר הביטחון וההגנה

רשמי

הנדון: כביש נס הרים - מערה נטיסים
מכתב סיום 10.2.83

איני רואה כל אפשרות לשנות סטיכום הסנכ"ל בזמנו,
על השתתפות המשרד בהשלמת הכביש הנדון.

כל עוד לא נפתרה הבעיה של 50% החסרים, נבצר ממני
לפעל בנושא.

בברכה,
מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק:
מר א. ויגד, סנכ"ל משרד הביטחון וההגנה



1917 MAR 4
CHICAGO ILL
510-1110

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

Our ref:

סי-סי

תאריך: 14.2.83

לכבוד

מר משה עמירב

מנהל מינהל הבטיחות בדרכים

משרד התחבורה

י ר ו ש ל י מ

א.נ.

הנדון: יעוץ בענין השקעות בטיחותיות ברשת הכבישים הבין עירוניות.

בהתאם לבקשתך לשמש יועץ למשרדך בענין השקעות בטיחותיות ברשת הכבישים הבין עירונית ובבקבות שיחות מקצועיות שקיימתי עם ד"ר משה בקר, הנני להגיש את תוכנית העבודה המתחלקת לשניים: חלק א מתרכז בתוכניות השקעות לשפורים קווים, וחלק ב' מתרכז בתוכניות השקעות בנקודות תורפה. פירוט תוכנית העבודה הוא:

לחלק א - שלבי העבודה בחלק זה הם:

1. פיתוח מערכת הצדקים כללית להרחבת דרכים חד מסלוליות לדרכים דו מסלוליות, מערכת היצדקים זאת תכלול בין השאר הן את התועלות התנועתיות, והן את התועלות הבטיחותיות.
2. איחור הכבישים העומדים במערכת ההצדקים שפותחה בשלב 1, על סמך נפחי תנועה קיימים ועל סמך תחזית גידול של נפחי תנועה אלו.
3. ניתוח מיקרוסקופי של רשימת הכבישים משלב 2, הכולל אנליזה של עלות תועלת להשקעות עם המשמעות הכלכלית-בטיחותית לדחייתן או לפיזורן על פני הזמן.
4. פיתוח מערכת הצדקים להעלאת הסטנדרט של כביש חד מסלולי בצורה רציפה (כגון הרחבת מיסעת כביש, הרחבת שוליות, נחיבי זחילה וכו').
5. איחור הכבישים הקיימים העומדים במערכת ההצדקים של שלב 4.
6. ניתוח מיקרוסקופי של רשימת הכבישים משלב 5 הכולל אנליזה של עלות-תועלת עם המשמעות הכלכלית בטיחותית של פיגור בהשקעה הנדרשת.

2/...

לחלק ב - שלבי העבודה בחלק זה הם:

1. אמוץ מתודולוגיה לאתור מקומות חורפה.
2. אתור נקודות חורפה בהסתמך על המתודולוגיה של חלק ב' שלב 1.
3. הצעת חלופות לשפורים בנקודות הנ"ל על ידי סיורים במקומות אלו ועריכת תכנון ראשוני מסוג sketch plannig לנ"ל.
4. בדיקת עלות תועלת של החלופות השונות המוצעות לכל נקודה, ובדיקת ההשלכות הכלכליות הבטיחותיות לדחיתן או לפיזורן על פני הזמן.

לחלק ג - שלבי העבודה בחלק זה הם:

1. בדיקת סדרי עדיפויות לבצוע השפורים הקווים והנקודתיים כאחד.
2. הכנת רשימת פרויקטים לביצוע מידי ותוכנית לבצוע רב שנתי.

שעות העבודה עבור חלק א שלב 1 מוערכות כדלקמן:

120 שעות יועץ בכיר	- (ליבנה)
100 שעות אקדמאי בכיר	- (מהלאל)
180 שעות אקדמאי	
80 שעות טכנאי או שרטט	

הערכה זו אינה כוללת הוצאות הדפסה, שכפול והוצאות נסיעה אשר ישולמו בנפרד.

תעריפי השעות וההוצאות הנ"ל הם בהתאם למקובל ע"י משרדי הממשלה המתעורכים מדי חודש בחודשו.

לוח הזמנים שנקבע ביחד עם ד"ר בקר לבצוע חלק א שלב 1 הוא 1.4.83. פרוט שעות העבודה עבור שאר שלבי העבודה ולוח הזמנים המתאים יוגש לך בהקדם.

אשמח לעמד לרשותך במתן הסברים נוספים.

העתקים: ד"ר משה בקר
ד"ר דוד מהלאל

ב ב ר כ ה
י
משה ליכנה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת ההנהל הכללי
15-02-1983
ירושלים

תאריך: 2/6/83
בשם השם"ג
14 בפברואר 1983
5/10/3/4
מספר:

אל : מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: עבודות במסוף בראש הנקרה

- - מצ"ב צילום מכחב הערכה חתום ע"י אל"מ פייני דורון,
אשר נשלח לעובדים שהשתתפו בהכנת המסוף בראש הנקרה לפני
חג המולד.

ב מ ר כ ה ,

מ. שחמי
מנהל מע"צ

SECRET
 SECRET
 SECRET



SECRET
 SECRET
 SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

ראש צוות פרויקט
מסופים בינ"ל.

הבעת הערכה .

למרות שעדיין לא נשלמה העבודה ואנו בעיצומם של ההליכים מדיניים עם שכנתנו
לבנון, ברצוני להביע את מלוא הערכתי לתרומתך הכבירה שעזרה להקמת המסוף הבינ"ל
בראש הנקרה.

ייתכן ועדים אנו לתהליך שייזכר בהיסטוריה של ארץ ישראל כשלב של הנחת אבן פינה
לשלום בצפון הארץ, עם שכנתנו לבנון, ולך חלק נכבד בכך.

יכול אני להשוות את רוח ההחלטות בה עבדנו כולנו, בפרק זמן הקצר שעמד לרשותנו
לתקופה של אנשי העליה השנייה אשר עבדו ונלחמו למען אידיאלים אליהם שאפו כל חייהם.

נעים לראות שיש עדיין אנשים כמוך אשר מוכנים להקריב למען מטרה נשגבת ללא עריכת
חשבון של כדאיות אישית.

ברצוני להודות לך באופן אישי על תרומתך.

אלימ פיני דורון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: בשבט תשמ"ג
13/3 בפברואר 1983
מספר: 6/4/3

אל : מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: מלווה לפיתוח כבישים מהבנק העולמי

— רצ"ב העתק מכתב מלשכת נגיד בנק ישראל מיום
30.1.83 המדבר בעד עצמו.

נ כ ר כ ה ,
מ. ש. ש.
מנהל מע"צ

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

CRIMINAL DIVISION

WASHINGTON, D.C. 20535

MEMORANDUM

TO :

FROM :

SUBJECT :

DATE :

BY :

RE: [illegible]

REFERENCE: [illegible]

1. [illegible]

2. [illegible]

3. [illegible]

לשכת הנגיד

OFFICE OF THE GOVERNOR

תל אביב, טז בשבט תשמ"ג
30 בינואר 1983

6/4/83

לכבוד

מר מ. שהמי

מנהל מע"צ

משרד הבינוי והשיכון

ירושלים

א.נ.א.

הנדון: מלוח לפיתוח כבישים מהבנק העולמי

בתשובה למכתבך מיום 6.1.83 אל ד"ר משה טנדלבוים, נגיד בנק ישראל,
אני מצטערת להודיע שאין כל טעם בפניה מצדנו לבנק העולמי לקבלת מלוח
נוסף. סירובו של הבנק העולמי מובטח טראש, מאחר ולפי הקריטריונים של
אותו מוסד אין ישראל זכאית כיום לקבלות מלוח.

בכבוד רב,

חנה זינגברג

יועצת כלכלית

התאריך

מדינת ישראל

תיק מס'

אל: (מנהל הכלכלה, משרד האוצר)

מאת: ש. ד. מ.

הנדון: ביטול אישור

לחבר בלדה, האגף
 ראש אגף ביטוח
 ש. האגף, מנהל (אנשי)

1/2/83
 ש. מ.





משרד הבינוי והשכון
אגף תכנון ותנדסה

השוואת עלות סלילת כבישים
בסנדרטים גיאומטרים עכשויים
לעומת סנדרטים חדשניים

נערך ע"י : אינג' א. סורוקה
אינג' ק. רוס
אינג' י. שרבר

תוכן העינינים:

1. מ ב ו א
2. ר ק ע
3. מ ס ר ה
4. בחירת האתר ושיטת העבודה
5. השוואת סטנדרטים גיאומטריים לתכנון
6. ניתוח עלות טלילה
7. ~~עלות הכבישים ליתוך למעט מורשי חניה מרוכזים:~~

1. 6. 1972

1. מ ב ר א

מזה כ- 10 שנים מצרים באירופה רחוקה בשכונות מגורים, ולאחרונה
תחלו במלאכה זו גם באר"ב.
הנסיון הוכיח שכבישים רחבים בשכונות מגורים חושמים את חילדים
וחולכי הרגל לתאונות דרכים מחד גיסא, ומערערים את חיי הסכנה
מאידך גיסא.
לאור הנ"ל, עוסק כעת משרד הבינוי והשבון, בשיתוף עם משרד התחבורה,
בהכנת סטנדרטים גיאומטרים לתכנון כבישים המבוססים על הסטנדרטים
העכשויים הנמצאים בשמוש באירופה המערבית.

2. ר ק ע

בעקבות ישיבה בין-משרדית שהתקיימה ביום 7.12.82 במשרד התחבורה
בירושלים, בהשתתפות:-
ע. לגדא, א. וינר, י. ששור, א. סורוקה, פנחס בן-שאול, ק. רוס,
הוחלט שמסמך"ש אגף תכנון והנדסה, יערוך חשואת עלות סלילת כבישים
בסטנדרטים גיאומטרים עכשויים לעומת סטנדרטים גיאומטרים חדשים הנמצאים
כעת בהכנה.

3. מ ס ר ה

לבדוק את רמת הסכון סלילת כבישים בשכונות מגורים ע"י שמוש בסטנדרטים
גיאומטרים עכשויים.

4. בחירת האתר ושיטת העבודה :

לצורת העבודה נבחר אתר 03 ב-רמות , בעל 1840 יח"ד, המיצג מכחינה
 פיזית וטופוגרפיה שכונה ממוצעת בירושלים.
 העבודה בוצעה באמצעות מחשב, כאשר נתוני הקרקע שימשו כבסיס לחשואות
 התכנון המקורי עם תכנון בסטנדרטים מצומצמים.
 החשואה נערכה בין כמויות שבוטעו בפועל בשטח, לבין כמויות מחושבות
 על יסוד הסטנדרטים הגיאומטריים המצומצמים.
 הקידוד נעשה על גבי מפות טופוגרפיות בק.מ. 1:500 , המאפשר לחשב
 כמויות בדיוק סביר.

5. השוואת סטנדרטים גיאומטריים לתכנון :

סטנדרטים גיאומטריים לתכנון	תכנון קיים	תכנון חדש
כביש מאסף	80 מ' מינימ.	80 מ' מינימ.
	1,500 מ' "	1,200 מ' "
	1,000 מ' "	850 מ' "
	7	8
	14, 7 מ'	8,5 - 6,5 מ'
	3 מ'	2,5 מ'
	-	2.0 מ'
כביש מקומי	30 מ' מינימ.	25 מ' מינימ.
	1,000 מ' "	600 מ' "
	600 מ' "	400 מ' "
	10	12
	6	8 מקסימ.
	7 מ'	6 מ'
	2,5 מ'	2 מ'
	5 מ'	4,5 מ'

6. נתוח עלות הסלילה :

בתשואת עלויות הסלילה נלקחו בחשבון מרכיבי הסלילה הבאים :-

א. עבודות עפר

ב. עבודות מצע וחשתית

ג. עבודות אספלט, אבני שפה ומדרכות

ד. בנית קירות תומכים

לא נלקחו בחשבון עבודות הניקוז, היות וזו מועל יוצא מסה"כ
הבניה בשטח.

עלות הסלילה, לפי חכניות העבודה אשר בוצעו בשטח, לפי מחירים
מעודכנים ל- 12/82, מסתכמת בכ- 150,000,000.- שקל.

עלות הסלילה, לפי חכנון בקטריונים עכשויים מסתכמת
בכ- 97,000,000.- שקל.

כלומר, הסכום ראלי של כ- 53,000,000.- שקל.

ההסכום הממוצע באחוזים למערכת חכבישים באחר הוא כ- 35%.

ההסכום ליהידת-דיוור - בגין סלילת חכבישים מסתכמת בכ- 28,300.- ש"ח/ד"ר.

כבישים 3, 7, 9, 21, 22, 23

רכון כספית

ח ד פ				ק י ב				פרוט
עלות (שקלים)	מחיר יח'	כמות	יחידה	עלות (שקלים)	מחיר יח'	כמות	יחידה	
8,767,500.-	105.-	83,500	ממ"ע	19,866,000.-	105.-	189,200	ממ"ע	חפירה
870,000.-	20.-	43,500	ממ"ע	2,016,000.-	20.-	100,800	ממ"ע	מילוי
2,205,000.-	63.-	53,000	ממ"ר	3,209,850.-	63.-	50,950	ממ"ר	מצע 25 ס"מ
452,000.-	40.-	11,300	ממ"ר	538,000.-	40.-	13,450	ממ"ר	מצע 15 ס"מ
1,200,000.-	100.-	12,000	ממ"ר	1,665,000.-	100.-	16,650	ממ"ר	אגוזים 15 ס"מ
3,524,500.-	265.-	13,300	ממ"ר	5,830,000.-	265.-	22,000	ממ"ר	השתיה אספלטית 8 ס"מ
3,230,000.-	200.-	16,150	ממ"ר	3,780,000.-	200.-	18,900	ממ"ר	השתיה אספלטית 6 ס"מ
7,875,500.-	190.-	41,450	ממ"ר	10,934,500.-	190.-	57,550	ממ"ר	אספלט בג 5 ס"מ
4,974,000.-	120.-	41,450	ממ"ר	6,906,000.-	120.-	57,550	ממ"ר	אספלט רק 3 ס"מ
4,068,500.-	395.-	10,300	מ.א.	5,399,650.-	395.-	13,670	מ.א.	אבני שפה
7,543,000.-	380.-	19,850	ממ"ר	9,275,800.-	380.-	24,410	ממ"ר	מרכה
52,650,000.-	3,000.-	17,550	ממ"ע	80,790,000.-	3,000.-	26,930	ממ"ע	קירות
97,360,000.-				150,210,800.-				

חסכון ממוצע 35.2% (52,850,800) ש' = 64.8% = $\frac{97,360,000}{150,210,800}$

חסכון לית'ד - 28,700 ש'.

חד				קיים				פרוט
עלות (שקלים)	מחיר יח'	כמות	יחידה	עלות (שקלים)	מחיר יח'	כמות	יחידה	
714,000.-	105.-	6,800	מס"ע	1,186,500.-	105.-	11,30	מס"ע	הפירה
90,000.-	20.-	4,500	מס"ע	128,000.-	20.-	6,400	מס"ע	פילורי
333,900.-	63.-	5,300	מס"ר	365,400.-	63.-	5,800	מס"ר	מצע 25 ס"מ
960,000.-	200.-	4,800	מס"ר	1,060,000.-	200.-	5,300	מס"ר	חשתית אספלט 6 ס"מ
912,000.-	190.-	4,800	מס"ר	1,007,000.-	190.-	5,300	מס"ר	אספלט גס 5 ס"מ
576,000.-	120.-	4,800	מס"ר	636,000.-	120.-	5,300	מס"ר	אספלט דק 3 ס"מ
395,000.-	395.-	1,000	מ.א.	395,000.-	395.-	1,000	מ.א.	אבני שפה
570,000.-	380.-	1,500	מס"ר	950,000.-	380.-	2,500	מס"ר	מרכות
5,300,000.-	3,000.-	2,100	מס"ע	10,800,000.-	3,000.-	3,600	מס"ע	קירות
10,850,900.-				16,527,900.-				

$$65.7\% = \frac{10,850,900}{16,527,900}$$

$$34.3\% - \text{חסכון}$$

זד				קייב				פרוט
עלות (שקלים)	מחיר יח'	כמות	יחידה	עלות (שקלים)	מחיר יח'	כמות	יחידה	
1,680,000.-	105.-	6,000	ממ"ע	2,709,000.-	105.-	25,800	ממ"ע	חפירה
76,000.-	20.-	3,800	ממ"ע	118,000.-	20.-	5,900	ממ"ע	מילוי
368,550.-	63.-	5,850	ממ"ר	437,850.-	63.-	6,950	ממ"ר	מצע 25 ס"מ
1,070,000.-	200.-	5,350	ממ"ר	1,290,000.-	200.-	6,450	ממ"ר	השתיה אספלט 6 ס"מ
1,016,500.-	190.-	5,350	ממ"ר	1,225,500.-	190.-	6,450	ממ"ר	אספלט גס 5 ס"מ
642,000.-	120.-	5,350	ממ"ר	774,000.-	120.-	6,450	ממ"ר	אספלט דק 3 ס"מ
466,100.-	395.-	1,180	מ.א.	466,100.-	395.-	1,180	מ.א.	אבני שפה
855,000.-	380.-	2,250	ממ"ר	969,000.-	380.-	2,550	ממ"ר	מדרכות
2,250,000.-	3,000.-	750	ממ"ע	2,250,000.-	3,000.-	750	ממ"ע	קירות
8,424,150.-				10,239,450.-				

$$82.3\% = \frac{8,424,150}{10,239,450}$$

$$17.7\% - \text{חסכון}$$

חיד				קיים				פרוט
עלות (שקלים)	מחיר יח'	כמות	יחידה	עלות (שקלים)	מחיר יח'	כמות	יחידה	
2,730,000.-	105.-	26,000	ממ"ע	4,620,000.-	105.-	44,000	ממ"ע	חפורה
104,000.-	20.-	5,200	ממ"ע	308,000.-	20.-	15,400	ממ"ע	מילוי
418,950.-	63.-	6,650	ממ"ר	491,400.-	63.-	7,800	ממ"ר	מצע 25 ס"מ
1,200,000.-	200.-	6,000	ממ"ר	1,430,000.-	200.-	7,150	ממ"ר	חשהית אספלט 6 ס"מ
1,140,000.-	190.-	6,000	ממ"ר	1,358,500.-	190.-	7,150	ממ"ר	אספלט גס 5 ס"מ
720,000.-	120.-	6,000	ממ"ר	858,000.-	120.-	7,150	ממ"ר	אספלט דק 3 ס"מ
659,650.-	395.-	1,670	מ.א.	659,650.-	395.-	1,670	מ.א.	אבני שפה
950,000.-	380.-	2,500	ממ"ר	1,124,800.-	380.-	2,960	ממ"ר	מדרכות
21,900,000.-	3,000.-	7,300	ממ"ע	29,490,000.-	3,000.-	9,830	ממ"ע	קירות
29,822,600.-				40,340,350.-				

$$73.9\% = \frac{29,822,600}{40,340,350}$$

$$26.1\% - \text{חסכון}$$

חדש				קיים				
עלות (שקלים)	מחיר יח'	כמות	יחידה	עלות (שקלים)	מחיר יח'	כמות	יחידה	פרוט
2,625,000.-	105.-	25,000	מס"ע	6,825,000.-	105.-	65,000	מס"ע	חפירה וחציבה
234,000.-	20.-	11,700	מס"ע	700,000.-	20.-	35,000	מס"ע	סילוי
941,850.-	63.-	14,950	מס"ר	1,386,000.-	63.-	25,000	מס"ר	מצע 25 ס"מ
3,524,500.-	265.-	13,300	מס"ר	5,830,000.-	265.-	22,000	מס"ר	חשתית אספלט 8 ס"מ
2,527,000.-	190.-	13,300	מס"ר	4,180,000.-	190.-	22,000	מס"ר	אספלט גס 5 ס"מ
1,596,000.-	120.-	13,300	מס"ר	2,640,000.-	120.-	22,000	מס"ר	אספלט דק 3 ס"מ
1,303,500.-	889.-	3,300	מ.א.	2,370,000.-	395.-	6,000	מ.א.	אבני שפה
2,812,000.-	380.-	7,400	מס"ר	3,192,000.-	380.-	8,400	מס"ר	מדרכות
12,000,000.-	3,000.-	4,000	מס"ע	21,000,000.-	3,000.-	7,000	מס"ע	קירות
27,563,850.-				48,123,000.-				

$$57.3\% = \frac{27,563,850.-}{48,123,000.-}$$

חסכון - 42.7%

קריים				חדש			
פרוט	יחידה	כמות	מחיר יח'	עלות (שקלים)	יחידה	כמות	מחיר יח'
חפירה	ממ"ע	30,900	105.-	3,244,500.-	ממ"ע	19,600	105.-
מילוי	ממ"ע	15,900	20.-	318,000.-	ממ"ע	9,300	20.-
מצע 15 ס"מ	ממ"ר	13,450	40.-	538,000.-	ממ"ר	11,300	40.-
אגו"ס 15 ס"מ	ממ"ר	12,300	100.-	1,230,000.-	ממ"ר	10,000	100.-
אספלט גס 5 ס"מ	ממ"ר	12,300	190.-	2,337,000.-	ממ"ר	10,000	190.-
אספלט דק 3 ס"מ	ממ"ר	12,300	120.-	1,476,000.-	ממ"ר	10,000	120.-
אבני שפה	ס.א.	2,620	395.-	1,034,900.-	ס.א.	2,600	395.-
מדרכות	ממ"ר	6,400	380.-	2,432,000.-	ממ"ר	5,000	380.-
קירות	-	-	-	-	-	-	-
				12,610,400.-			
							9,723,000.-

77.1% $\frac{9,723,000}{12,610,400}$

22.9% - חסכון

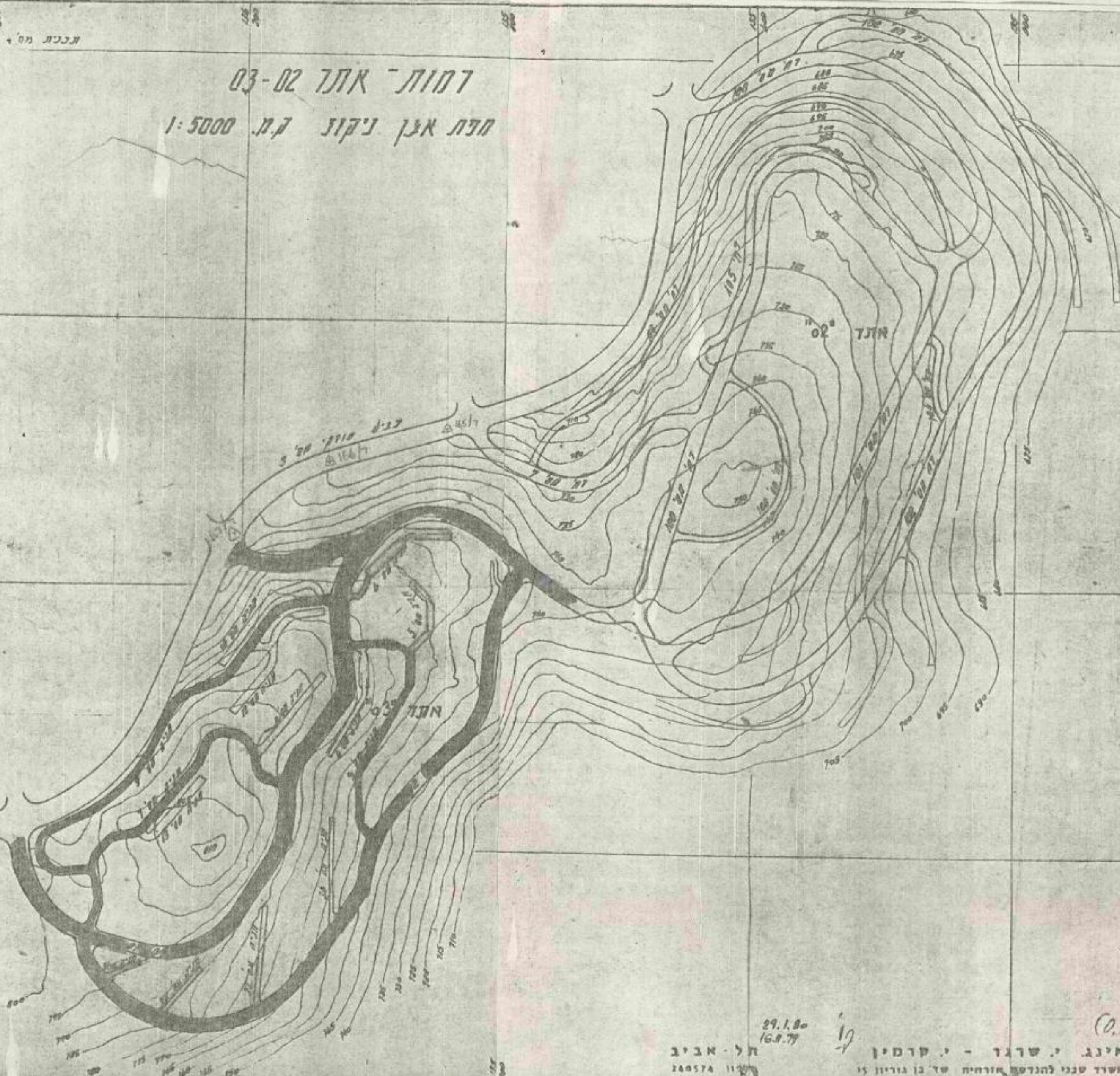
קיר				חד			
פרט	יחידה	כמות	מחיר יח'	עלות (שקלים)	יחידה	כמות	מחיר יח'
חפירה	ממ"ע	12,200	105.-	1,281,000.-	ממ"ע	6,100	105.-
מילוי	ממ"ע	22,200	20.-	444,000.-	ממ"ע	9,000	20.-
מצע 25 ס"מ	ממ"ר	5,400	63.-	340,200.-	ממ"ר	2,250	63.-
אג"מ 15 ס"מ	ממ"ר	4,350	100.-	435,000.-	ממ"ר	2,000	100.-
אספלט גס 5 ס"מ	ממ"ר	4,350	190.-	826,500.-	ממ"ר	2,000	190.-
אספלט דק 3 ס"מ	ממ"ר	4,350	120.-	522,000.-	ממ"ר	2,000	120.-
אבני שפה	מ.א.	1,200	395.-	474,000.-	מ.א.	580	395.-
מדרכות	ממ"ר	1,600	380.-	608,000.-	ממ"ר	1,200	380.-
קירות	ממ"ע	5,750	3,000.-	17,250,000.-	ממ"ע	3,400	3,000.-
				22,180,700.-			
							12,655,500.-

$$57\% = \frac{12,655,500}{22,180,700}$$

חסכון - 43%

4/80/1
35/80/1
57/78/1

דמוות - אתר 03-02
מפת אגן ניקוז ק.מ. 1:5000



תל-אביב
240574 11
29.1.80
16.8.79
מינג י. שרגר - י. קרמין
משרד שבני להנדסה אזרחית שד בן גוריון 15
(0.18)

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

ירושלים, כ"ו בשבט תשמ"ג

9 בפברואר 1983

אל: מר א. לין, מנכ"ל משרד האנרגיה

הנדון: כבישים מקצרים - חסכון באנרגיה

מכתבך מיום 18.1.83

בהמשך למכתבך שבנדון, רצ"ב סיכום מ-4.5.82 על
דעת ראש המועצה המקומית מטה יהודה, עפ"י סיכום זה
משרדנו ישתתף במחצית מימון הכביש, מותנה בהשתתפות
במימון הימרה ע"י הגורמים המצויינים בסיכום.

בברכה,

אשר וינר

המנהל הכללי

על שם ה' יושב

SECRET, CITE 100-100000
R. 100-100000-100000

NY: HC 11, VCT, 325-45 1000 1000 1000

1897-1898

1. The first part of the report, which is the most important, is the one that is most often read. It is the one that is most often read. It is the one that is most often read.

1 2 3 4

1987 1988

מדינת ישראל

ס"ח 101/1
ס"ח 101/1

משרד האנרגיה והתשתית
מנהל כללי

תאריך: ד' במסכת תשמ"ג
18 בינואר 1983

מספר:

משרד הביטחון ירושלים
לענכח המנהל הכללי
3 01-1983

אל: מר אשר ריבן
מבכ"ל משרד הביטחון והשיכון

הנדון: כבישים מקצרים - חסכון באנרגיה

אחת הדרכים לשימור אנרגיה בתחבורה היא סלילת כבישים מקצרים,
בעיקר כתחליף לכבישים עמוסים.

התקבלה במשרדנו פנייתו של מר דוד דוד ראש מועצת האזורים מטה יהודה,
אשר מבקש לסלול כביש חדש בית שמש - מערכת אבשלום אשר יקצר את הכביש
הקיים ב-34 ק"מ לכלכ כיוון.

לאור חשיבות הנושא הייתי מבקש לעקור מתן עדיפות לכביש זה.

בברכה,
אוריאל לין

העתק: מר דוד דוד ראש המועצה האזורית מטה יהודה
אגף שימור אנרגיה



מועצה אזורית מטה יהודה

ירושלים

י"ז בחשוון תשמ"ג
3 בנובמבר 1982
חשבונית



לכבוד
מר אשר וינר
מנכ"ל משרד החינוך והשכון
הקריה
ירושלים
א"נ.

הנדון: כביש מערת אבשלום - בית שמש

בנדאי זכורה לך שיחתנו בנדון אז הוטל עלי לנסות לרתום גורמים כגון ק.ק.ל ורשות שמורות הטבע לטובת הענין, ואכן עשיתי מאמצים מרובים אך ללא הועיל.

על כן הנני פונה אליך שנית להטיל כובד משקלך למען יסלל כביש זה שיתרום רבות לענף התיירות בארץ ומעל לכל לחסכון משמעותי של אנרגיה, כי הרי מדובר בחסכון של עשרות קילומטר של נסיעה לאזרחי מדינת ישראל הבאים לפקוד מערת אבשלום יתר על כן מעבר הבאים למערה בשולי העיירה בית שמש יביא ברכה לבתי העסק ואף יגרום לשגשוגם.

אכיר לך תודה מיוחדת באם תעשה המאמץ ולהקצות המסמך הדרוש לסלילת הכביש הנ"ל.

מתודה והערכה

דוד יגור
ראש המועצה

38/דד

אבו'גש
אביב
אבן ספור
אדום
אגרה
אשתאול
בית זית
בית מאיר
בית נקופה
בקרע
ברגדור
גבעת יערים
גבעת השפלה
גפן
הראל
זכרון
זכור
מלך שטון
מלישור
ישי
יד השמירה
כפר אגירה
פלסין
לוחית
מבוא ביתר
מוצא
מחסיפה
מסילת ציון
מטע
מעלה החמרה
נוה אילן
נחם
נחשון
נס הרים
נתיב חל"ה
עגור
עין נקובה
עין רשת
עמירב
עזבה
צלפון
פסריים
צריפה
קריה ענבים
רונגלית
רשת ריאל
רשת רחל
שדות מייבה
שראבה
שורש
חירוש
העזה
חרום
מרכוס איזוריים
אבן חצור
גיו
חר שב
ליאון
עין ברם
עור חרשה

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

סיכום דברים מישיבה שנערכה ביום 4.5.82 עם ראש המועצה המקומית מטה יהודה

השתתפו: ה"ה א. וינר, מ. שוהמי, ד. דור, א. לחובסקי, ד. צפרירי.

כביש עוקף צובה

עלות הכביש 7.5 מליון שקל.

ס ו כ ס:

מימון הכביש יהיה כדלקמן:

- 1/3 המועצה המקומית
- 1/3 משרד הבינוי והשיכון - תקציב פיתוח
- 1/3 תקציב מע"צ

ראש המועצה יתן תשובה כאשר לחלקו במימון. סלילת הכביש מותנה בהשתתפות המועצה.

כביש מערת הנטיפוס - בית-שמש

עלות הכביש כ-14 מליון שקל.

ראש המועצה יזום פגישה עם הגורמים הבאים; משרד התחבורה, רשות שמורות הטבע, הקרן הקיימת לישראל, משרד הבינוי והשיכון.

משרד הבינוי והשיכון יוכל להשתתף בכדי מחצית המימון, מותנה בהשתתפות במימון של הגורמים האחרים.

רשמה; ד. צפרירי.

מדינת ישראל
מסדר הבטחון / רשות מחוז אמצעי לרמח



הקצת יום שבת חשמ"ג
2 פברואר 1983
סד 36/111/סד

פ.פ.פ. - מנהל מחוז הדרום
משרד ישראל - מולקת המנוחה / טרחב הגב
מב"ל פ.פ.פ. - לינקולן 3 ח"א
מב"ל משרד הבינוי והשיכון - רח"ד הקריה ח"א
סר יורם אלרון - מנהל משרד הביטחון / רפא"ל

הנדון : כביש מצפה רמון - אילת

1. בתאריך 26.1.83 ארעה תאונה דרכים בקטע ק"מ 74 וכחוצאה סכך בפסעו 6 עובדים סלנו ביניהם שניים באו ה בינוני .
2. קטע כביש זה הגו מסוכן עד מאוד עקב עקומת החדות ואי הראות שבו .
3. עם פריסת כוחות צול בגב כביש זה הוחל להיות סכאן ומסכך את הבוסעים בו .
4. אנקטך לפעול בהקדם האפשרי :
א. להרחבת השוליים של כביש זה עד כמה שהדבר נתן .
ב. לממן קטע כביש זה בעקר בקווים ספרידים .
5. ידוע לי שבדקים חלופה לכביש עוקף למישור (דגור שלכפה יקח זמן רב) במקביל יש לעשות הכל על מנת לאפשר בטיחה בסכאן בכביש זה .
6. נ ב ק ט ה .

נ ב ר כ ה

א. מנדר

מנהל " המחקן " .

21
בשבת חש"ב
26 בינואר 1983
6/8/2/1

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
יועץ המנהל הכללי
02-02-1983

לכבוד
מר א. שילה
מרכז ועדת שרים לעניני ירושלים
לשכה ראשית
מסדר המניס
י ר ו ש ל י מ

א.נ.נ.

הנדון: פרויקט הכניסה המערבית

חנני מחבד לאשר קבלה מכתבך מיום 17.1.83.

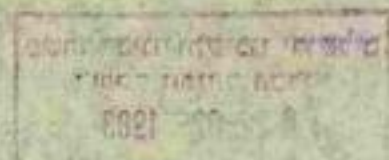
בגלל מורכבותו של הפרויקט ורגישותו הציבורית, ביקשתי את מר א. גיל,
מהנדס מחוז ירושלים, לטפל אישית בכל האספקטים של פרויקט זה, כולל מגע עם
המוסדות הנוגעים בדבר.

אכיר תודה אם אחז וכל הנוגעים בדבר תבישו את כל הסיוע הדרוש למר גיל
במילוי תפקידו זה.

במבד רב,
מ. שילה
מנהל מע"צ

העמק:

מר ט. קולק, ראש עיריית ירושלים
מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר ע. לנדאו, מנכ"ל משרד התחבורה
מר ש. שטנר, מטנה לסמונה על אגף התקציבים, האוצר
מר ש. שרון, מנכ"ל עיריית ירושלים
מר ע. וכסלר, בזבר עיריית ירושלים
מר א. ניב, מהנדס העיר ירושלים
מר א. שגיא, מנהל המח' לשירותי הנדסה, עיריית ירושלים
מר ר. חקלאי, מ/הממונה על אגף התקציבים, האוצר
מר מ. נקמן, מהנדס המחוז, משרד התחבורה
מר י. רק, מנהל אגף הכבישים, מע"צ
מר א. גיל, מהנדס מחוז ירושלים, מע"צ



1992-1993

1978-1979. New York State Dept. of Education.

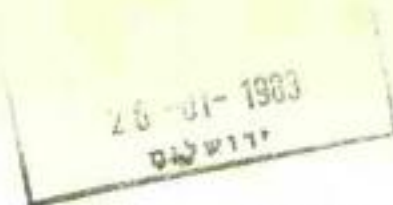
1. The first part of the document
 2. The second part of the document
 3. The third part of the document
 4. The fourth part of the document
 5. The fifth part of the document
 6. The sixth part of the document
 7. The seventh part of the document
 8. The eighth part of the document
 9. The ninth part of the document
 10. The tenth part of the document

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: בשבט תשמ"ב
23 בינואר 1983

מסמך: 6(3)2



סר ח. אליעד
ס/הסכנות על האגף
משרד מבקר המדינה
ירושלים 91000

הנדון: שקיעות בכביש מס' 3

הסמך: שבחבר מיום 1.12.82

והרי הערותינו לסכתבך בסמך:

לסעיף 9

אין לראות כנוכחותם של חסיס החת-קרקעיים "סאגר", כסוכן הסקובל (הרגיל) של המלה ובשל כך אפשרות קלה לנקז את סיסמו.
בגיאולוגיה, משתמשים בסוכן "סאגר" כדי להדגיש את נוכחות רצועה של מי תהום, המחלחלים בסדקי השכבות, אך אין להסיק מכאן את הסכנה ש"סאגר" זה דומה לבריכת פתוחה. הקירורחיס אסנס גילו את חסיס ואיפשרו לעקוב אחר השנויים במפלס, אולם כאשר ניסונו בעזרת קיר הגכיונים לתפוס את חסיס ולהרחיקם, התברר שהמשימה לא הייתה בהישג יד, כפי שחשבונו תחילתן קיר הגכיונים, הסהורה את האספעי חשוב והפוסל ביותר לנקז חסיס בצורה חזיתית לא מילא את תפקידו באותה יעילות הספוחה, וזאת בגלל הצורה האופיינית בה מחלחלים חסיס בהוך השכבות.

לסעיף 10

בחורף 1981 לא ניתן היה להשלים את מערכת הנקוז ע"י הפירת העלות, בגלל חנאי סזג האויר והקרקע, והעבודות נוצעו בקיץ 1982. כמו כן, לא הייתה להפירת התעלות כל השפעה בעלת ספספוחה על הנפיה - שקיעה הקספ בדרך 3.

לסעיף 11

אורך הקספ, בו ארעה הגלישה, אינו עולה על 70 מטר. לכן, יש להחיתם לעובדה זו כפרוספורציה הנכונה לעומת מכלול הבעיות הקטורות בקרקעות חוזארות הסתעוררות בדרך זו.
גם בדרך 1 ולא רק בדרך 3 היו בעיות, בהיקף גדול יותר סזה של הגלישה אליה פחיתם דו"ח סכר המדינה.
אין זה אחרון שבע גדול בכך הגלישה בקספ, כאסור סכר לעיל, שאורכו אינו עולה על 70 מטר ושלח קרסה לסיס האונה, או שיכוד, אלא סקרה שבאורך כולל של הסערכה שנפללה כאחת ואורכה כ-45 סילומטר, עלול לקרות, והן ידועים סקרים כאלה ולכן הננו חוזרים על כך שיש להחיתם לסקרה זה כפרוספורציה הנכונה.

לסעיף 12

אין כל ניגוד בין מה שנכתב בסכתבך של סר י. כדיר, סנהל אגף הכבישים (לשעבר) אל סר ע. לכל יועץ סר הבנוי והשיכון, לבין העובדה שסאחורי הסוללה שסחרע "סאגר" סיס סגרכ לגלישה. אסנס ידוע על נוכחות חיס בסוללה הכביש אבל זרימה חסיס היא אקראית וסורנס לא ניתן לתקן מראש. באף סכתב קודם על סהגס ראשי להומרים ומחקר אין ססקה השוללה קביעה זו. גם כיוט בסגל ופיכשור של היום, קטה לספוא את הדרך הנאותה לנקז את לסיו.
למסקנה זו הגענו לאחר ששסינו את ניתוח החנהגדה הסוללה, במהלך שלוש השקיעות שהחר

2/11

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

- 2 -

תאריך:

מספר:

כפי שכבר נזכר כלליה, תהליך לכידת מי המאגר חנו בלתי ידוע מראש. גבולות המאגר אינם ידועים לנו, לכן, נראה לא רלוונטי להזכיר סכומי הכסף שהושקעו עד כה.

לסעיף 14

חסיכות במציאת פתרון לבעיה גרסה לכן, שמע"צ פנתה לאוטוריטה בדבר בארץ ולמיסב ידיעותינו פרופסור ה"בולט" ביותר בארץ בסכניקת קרקע - י.ג. צייסלין, שהנו פרופסור בסכניון וגם איש העומד בראש חברת "הנדסת קרקע בע"מ" תחנורר החזוי, ובנוסף לכן מחיר הקידוחים - אינם צריכים להיות סנסציה, כפי שנובע או משתמע מחוכן הסעיף.

חופעות גיאולוגיות - הנדסיות אינן חופעות שגרתיים, הניתנות לספל בתן באמצעים שגרתיים. לכן, כאשר דבר כזה קורה, צריך לדעת מראש שחסיפול דורש גישה מיוחדת, זמן ואמצעים כספיים עד למציאת פתרון נכון.

לסעיף 15

רצוי היה, עד לגמר הבדיקות ופרסום דו"ח סופי של פרופ' צייסלין, לדחות את כל המסקנות. ברור, שהדבר עלול לקחת עוד זמן והדבר כבר הודגש בהתייחסותנו לסעיף 14 לעיל.

לסעיף 17

ס קדם מרי לומר שמשפט המופיע במפות 1:0000 (שהנן טופוגרפיות ובשום אופן לא גיאולוגיות) "עצמות נצח: מר' יהיה זהה ע: מציאת הסיבה לגלישה שקרתה. יתר על כן, מפות 1:20000 לאורך זה הן יטנו למדי ואין אפשרות לסמוך עליהן בדבר גיאולוגיה. בזמן בו נסדרה הדרך 3 לא נמצאו כל חופעות המוכיחות על קיום עצמות הבצב. ברובה בו קרוב הגלישה, בזמן הבצוע, הייתה הנהלת העבודה של מע"א בשך חדשים יג. אז לא נראתה הבצב. להיסב ידיע הנו, נקבע הדור 3, המהווה רק מאות מ'רים של כל המערכת, לא נעשו קידוחים, בה חשו בג דלו הקטן יחסית ליתר קטעי העבודה. לא ניתן גם לקרוע באם קידוחים שנערכים על מאות מטרים היו מראים על קיום המאגר.

לסעיף 19

כאמור כבר לעיל, הבדיקות והקידוחים נערכו. לאורך יתר הצירים בדרך 3 לא נעשו קידוחים מיוחדים בגלל הקרבה לדרך הראשית, בו בוצעו כל הבדיקות הדרושות. אמילו אם היו קודמו גם בדרך 3, אי אפשר לחזות מראש באם היו מראים על קיום המאגר.

3/...

משרד חינוך וחינוך
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כשבת חש"ב
בינואר 1983

מספר:

- 3 -

לפני 20

באם היתה אפשרות על המחנך להזות מראש את קיום המאגר ובאם יש אחריות אפילו חלקית בכך, השאלה הזו הופנתה למופתח הבדק את מכלול הבעיות ועם קבלת תשובתו ידון הדבר בחלקה. בה המקום להוסיף, שרם נערך החשבון הסופי בין המחנך "שרחי הדוכה" וחלקה זו ולכן באם יתברר שיש צורך והצדק על כך, תוכל לדרוש המחלקה נגדי נאמה.

לפני 21 החשונה היובית

החרי מבחינה גיאומטרית חזרה הברה בטכור, כפי שתוכנן, אחרת כנזכר כבר לעיל, היה שדה ראיה טובבב וכידוע שדה ראיה בכביש חנו דבר חשוב ביותר לנסיקה תקינה ובטיחותית. איתור תגור בין תרכיט 1 ו-3 גרם לעבודות עפר הקטנות ביותר ובך תוזיל את מחיר הסלילה כולה באזור. התייחסותנו למעין - הכני חוזר בעצם על האזור בסעיף 17 לעיל. מפות 1:20000 הנז'טוגרפיות ולא גיאולוגיות, אין אפשרות לקבוע באם המעין חנו במקום גרויק של החרי, או על ידו. בזמן הסדירה, הסלילה או בהקומת העבודות בקרבת מקום זה היתה הנהלת עבודה של ס"צ) לא נמצאו כל הופעות המוכיחות על קיום עינה בינה.

לפני 22, 23

במסגרת עבודות הטיקום, שבוצעו בסוף שנה 1980 ע"י מחוז ירושלים, לא תופקו הנקז האנכי ולא ננקטו אמצעים מידיים נאותים ללכידת מי השעין, שנחבלה בתחתית התפירה, למרות הכל אין לדעת באם הדבר היה פותר סופית את הגלישה. העבודה לא בוצעה בשלמותה בגלל מזג האוויר. מערכה הנקז בן המלטה יותר מאוחר. כאשר למרוש סאגר הטיס ראה בבקשה הערוחיתנו לסעיף 9 לעיל. אחרי העקיעה השניה גננו גביונים שתכונתם העיקרית היא לאפשר זרימת המים בחזית רחבה וניקוז הסוללה. לאור העבודה הזו בצוע הנקזים לא היה חיוני במיוחד.

לפני 24

באזור כבר בסעיף 15 לעיל, אין כל ניגוד בין מה שנכתב במכתבו של סר י. כדיר, מנהל אגף הכבישים דאז אל סר עמוס לכל יותץ שר הכנוי והשכון, לבין העובדה שבאזורי הסוללה ששחר "סאגר" כים שגרם לגלישה. אפנים ידוע על נוכחות מים בסוללה הדרך אבל זרימה של מים חנה אקראית וכוונם לא ניתן להזות מראש. כאף מכתב קודם על מהנדס ראשי לחומרים וחקר אין ספק השוללה קביעה זו. גם כיום במצע ומכשור המתקדמים, ששה למצוא את הדרך הנאותה לנקז את בימיו.

ולמסקת הסופית

לאחר קבלת הדו"ח הסופי של מרוס' צייטלין, יבוצעו עבודות במידת האפשר, בהתאם. גם אז תוכל לדעת באם בהכנון מבחינת בעיות הקרקע נעשתה שגיאה, או הדבר היה ללא אחריות לחזותו מראש.

4/...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך :

מספר :

במקביל, הוקם במע"ג צורת לרכוש הנכס ובו מהנדס ראשי לחומרים ומחקר, מהנדס
נקוד והדירוגיה וסגן מהנדס מחוז ירושלים (כבישים).
מהנדסיו של הצוות:

א. המרכז טכני המדעי,

ב. הועד המרכזי, המרכז יעשה בהתאם לענייני גיאומטריה, בטיחות ותעבורה,
עם מהנדס המכון הארצי

ג. עריכת תוכנית לבצוע,

ד. לוח הזמנים לבצוע שלבי העבודה.

כאן, המקום לאיין שחלק מעבודות, שהוסלחו ע"י מרופ' צייטלין בדו"ח ביניים
לקטע הדרך 3, טבועות בשלב זה ע"י מהנדס מחוז ירושלים, ברור שבכפוף לתנאי
סוג המזרז במדור זה.

ב. ב. ר. ג. ה.

מ. מהנדס
מנהל מע"ג

העתק:

המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון
מר ד. איש שלום, הסמונה על הביקורת הפנימית, משרד הבינוי והשיכון

ט"ו בכסלו
1 בדצמבר 2

א לו מר מ. שוחמי, מנהל מע"צ, ירושלים
פאת: אגף ז' לביקורת משרדי הממשלה

הנדון: שקיעות בכביש מס' 3

- 1 סלילת הכביש המחיר ירושלים - תל-אביב (כביש מס' 1) כללה את בניית מחלף לטרון המחבר אליו את כביש מס' 3 חקיים אשקלון - לטרון ואת כביש רמאללה - לטרון.
- 2 תכנון הכביש המחיר, ובכלל זה תכנון מחלף לטרון וחיבור כביש מס' 3 אליו, נעשה על ידי "חברת שרותי הנדסה בע"מ" על פי חוזה מס' ח/כ/67/15, מיום 31.10.1967, שנחתם בינה לבין מע"צ (בענין זה ראו דו"ח שנתי 31 של מבקר המדינה עמ' 267-277).
- 3 על פי התכנון של חברה זו הוסט תואי קיים של כביש מס' 3 לאורך קטע של כ- 900 מ' והותאם לעבור מתחת לגשר מחלף לטרון במקום שנקבע ע"י המתכנן. לשם כך הוקמה בחלק מן הקטע תחום סוללת עפר בגובה ממוצע של 9-10 מ' מאדמת מילוי שנחפרה במקום.
- 4 לאחר השלמת התואי תחום של הכביש, ופתיחתו לתנועה ארעו שלש פעמים שקיעות חמורות לאורך סוללת העפר שהוקמה. פעמים נעשו עבודות שיקום אך הן לא עלו יפה. לבסוף נאלצה מע"צ לחסום לתנועה נתיב אחד מכביש זה ולסלול נתיב חילופי.
- 5 בחודשים אוגוסט-נובמבר 1982 ערך משרד מבקר המדינה בדיקה, במשרד הראשי של מע"צ ובמחוז ירושלים, כדי לעמוד על תופעת השקיעות בכביש וחיפול בשיקומו, כמפורט לחלן:
- 6 1. באביב 1980 התברר לראשונה, כי מילוי העפר בסוללה התמוטט וגלש וחכביש שקע לאורך כ- 25 מ'.
- 7 2. בדו"ח שהכינה המחלקה לחמרים ומחקר במע"צ, ביוני 1980, נכתב כי השקיעה נגרמה ע"י חדירת מי חיקות בדפנות הסוללה העשויה אדמת חואר, סוג קרקע שהתנהגותה כנגע עם מים לא ניתנת לחיזוי - היא תופחת ומתכווצת, ועקב כך מתרחשות בה תזוזות ושקיעות. לתיקון הקטע הוצע לסלק את החומר שגלש, עד לפני הקרקע הטבעיים ותחלפתו בחומר גראנולרי, ותידוק בשכח חתקנת שכבת ניקוז אנכית צמודה לקיר הסוללה שלא התמוטטה והסדרת זרימת מי גשם ע"י חתנת אבני שפה ושקתות ניקוז.

2/..

3. ב- 16.10.80 העביר מנהל אגף הכבישים במע"צ, מר י. כדיר, למתנדס מחוז ירושלים חוראת לתתחיל מיד בעבודות שיקום לפי ההנחיות שבדו"ח מחלקת חומרים ומחקר. בהתאם לכך בוצעו עבודות השיקום לאורך קטע של כ- 100 מ'. מן הדו"ח שנערך ע"י אינג' גדבית, מתנדס ראשי לחומרים ומחקר דאז, ב- 15.1.81, עולה כי השכבה המנקזת לא בוצעה כפי שהוצע, כי אם בתנוחה אופקית, שינוי שלדעתו עלול היה לתחליש את יציבות הסוללה; לא הונח צינור ניקוז בתחתית השכבה המנקזת כמסוכס וכן לא נלכדו מי המעין, שנתגלה תוך כדי עבודות החפירה, על מנת לתטותם אל מחוץ למילוא.
- 9 4. באביב 1981 נתגלתה מחדש שקיעה בכביש לאורך כ- 70 מ'. ב- 26.4.81 חגישה המחלקת לחומרים ומחקר דו"ח על הגזקים ותצעת דרכי סיפול לתקון הכביש. במהלך עבודות השיקום, נחשפה, כמאי 1981, זרימה חזקה מקיר התפירה, נערך קידוח מעבר לכביש ונתגלו מי תהום שמפלסם עלה עד ל- 3.5 מ' מתחת לפני הכביש, דהיינו כ- 6 מ' מעל פני הקרקע הטבעיים. בדו"ח שנערך לאחר סיום באתר ע"י המתנדס הראשי לחומרים ומחקר, מר א. סטנסקו, והומצא למתנדס מחוז ירושלים, נאמר כי ממצאים אלה מאמתים את ההנחה תבסיסית לפיה קיים באזור מאגר מים גדול המזרים בקביעות מים לתוך סוללת הכביש ומהוות את הגורם העיקרי לגלישת מדרון הסוללה. הוא גם חציע באותו דו"ח מספר פעולות ניקוז לתורדת מפלס המים וכן הקמת קירות תומכים חדירים העשויים גביוני.
- 10 5. בנובמבר 1981 נפתח קטע הכביש לתנועה מחדש, לאחר סיום עבודות השיקום שכללו הקמת קיר תומכים, אך בלא שהושלמה מערכת הניקוז המוצעת.
- 11 6. ב- 4.2.82 שקע הכביש בפעם שלישית בכ- 30 ס"מ לאורך כ- 40 מ' באותו קטע. כתוצאה מכך נסגר חנתיב המערבי לתנועה ונסלל נתיב חילופי עד למציאת פתרון סופי לשקיעות. בדו"ח מתנדס ראשי לחומרים ומחקר למ"מ מנהל אגף כבישים, בעקבות סיום שנערך באתר ב- 18.2.82, נאמר כי יש לשקול חזרת תואי הכביש ובמקביל לתמשיך לטפל ביציבות המדרון, ובראש וראשונה בניקוז המים. יש לציין כי בסיום שערךנו במקום באמצע נובמבר 1982 נמצא שהשקיעה בכביש הגיעה במקומות אחדים ל- 120 ס"מ.
- 12 על שיקום הכביש לאחר השקיעה הראשונה הוציאה מע"צ בסוף 1980 כ- 300 אלף שקלים כמחירים דאז. בעקבות השקיעה השנית הוציאה מע"צ לשיקום הכביש באוקטובר 1981 סך של 1.7 מליון שקל כמחירים דאז.
- 13 במאוס 1982 הסביר מנהל אגף הכבישים במע"צ מר י. כדיר, במכתבו ליועץ שר תבינוי וחיכוון מר עמוס ל בל את תופעת השקיעות בכביש. בין היתר נאמר שם כי יש לראות את סיבת השקיעות בתכונות הגיאולוגיות של הקרקע, כאשר בתוך שכבותיה זורמים בצורה אקראית לחלוקין מים תת-קרקעיים. כמות המים במאגר וכיווני תנועתם לא ידועים ולא ניתן לחזותם מראש. כן נאמר שם כי קצב הצטברות המים תחת-קרקעיים מהיר יותר מניקוזם וכי מים עיליים מגשמים חלחלו בקרקע וגרמו לגלישת סוללת הכביש ואובדן יציבותו. דברים דומים כתב מתנדס ראשי לחומרים ומחקר בדו"ח פנימי שהגיש בנדון.

14 בסוף חודש מארס 1982 פנתה מע"צ לפרופסור י.ג. צייטלין, יועץ גיאוסכני מן הסכניון העומד בראש חברת "הנדסת קרקע בע"מ" והטילה עליו לבדוק את כל הנושא ולייעץ לה במציאת פתרון לביטול השקיעה בבניש. לצורך זה הוציאה מע"צ פקודת עבודה לחברה ב- 20.5.82 על סך 134,500 שקל. בנוסף לכך חזמינה מע"צ עבודות על סך משוער של 455,000 שקל לביצוע קידוחי באמצעות קבלן וכן לפיקוח על הקידוחים ובדיקות מעבדתיות באמצעות הסכניון.

15 בתחילת אוקטובר 1982 קבלה מע"צ מפרופסור צייטלין דו"ח ביניים הכולל סקירה של הקידוחים ותבדיקות שנעשו וניתוח תוצאותיהם וכן המלצות פעולה. עד מועד מכתב זה טרם סוכם מתן המעלות הדרושות לשיקום קטע בניש זה.

16 כאמור, את עבודות התכנון מטרה מע"צ לחב' "שרותי הנדסה בע"מ. על פי תחזת עמח תית עליה לערוך את כל תבדיקות הדרושות לתכנון וכן התכנון גופו של הכביש המתיר ירושלים - ת"א, כולל צמתים דו-מפלסיים, החיבורים אליהם והשינויים בתואי של הכבישים החוצים כמתכנן

17 במפות בקנה מידה 1:20,000 של השטח במקום בו עובר התואי החדש של בניש מס' 3 מסומן בביר דבר קיומן של "עיונות בצת עמר". במברואר 1973 הגישה חברת שרותי הנדסה בע"מ סקר בניש מתיר מס' 10 - קטע מחלף לזר - שער הגיא - חקירת השתית, תכינת מבנה הכביש ויציבות מדרונותיו. במפות ליד קטע הכביש הנדון (מס' 3) מסומנים גם כן תעיונות הנ"ל. אין בסקר כל התייחסות באם נערכו בדיקות קרקע בתואי זה. מאידך, בקדוחים עליהם דווח בסקר, שבוצעו לאורך תואי הכביש המתיר ליד מחלף לטרון נתגלו זרימות תת-קרקעיות לכיוון בניש מס' 3, אך לא היתה התייחסות לחשלכות שיכולות להיות ליציבות הסוללה בתואי החדש של בניש מס' 3.

18 הפרטים, כפי שתובאו לעיל מתבססים על התעוד שנמצא בתיקי מע"צ וכן על בירורים שקיימנו עם האתראים שטיפלו בשיקום הכביש הנ"ל. בקשר לכך התעוררו מספר שאלות תענוגות הבתרה: -

19 1. האם לא היה זה מחובתם של האתראים במע"צ לדאוג לכך שחברת שרותי הנדסה בע"מ, עפ"י תחזת ו/או עפ"י הנחיות למתכננים, תתכנן את תואי הכביש וחיבורו למחלף לטרון תוך עריכת תבדיקות ותקידוחים הדרושים לביסוס מבנה הכביש.

20 2. האם קיום הסימון של עיונות בצת עמר על גבי מפת 1:20,000, כפי שצויין גם בסקר התבחה ספטברואר 1973, אכמו כן הקביעה באותו סקר בדבר קיומן של זרימות תת קרקעיות לכיוון בניש מס' 3 הנדון, על סמך קידוחים שנעשו בתואי הכביש המתיר, לא חייבו את החברה לערוך קדוחים מפציפיים; זאת כדי לקבוע את התואי הסופי המתאים ואת מבנה הכביש בקטע הנדון.

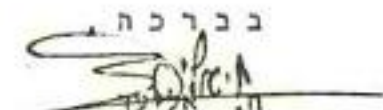
21 3. האם בדקו מע"צ, כמזמינה העבודה, את התכנון של תואי הכביש ומכנהו ואשרה אותו לכביש. ומה היתה התייחסותכם להשפעתם של המעיינות על התכנון והביצוע.

22 4. איך ניתן להסביר שבעבודות השיקום שבוצעו, בעקבות השקיעה הראשונה, לא נלכדו מי המעין שנתגלה תוך כדי עבודות החפירה, על מנת להטותם החוצה, אליכא דמהנדס ראשי לחומרים ומחקר ברו"ח שלו מיום 15.1.81.

23 5. בעקבות השקיעה השניה ועריכת קידוח מעבר לכביש צויין ברו"ח מהנדס ראשי לחומרים ומחקר כי נתאמתה תחנתה הבסיסית לפיה קיים באזור מאגר מים גדול המזרים בקביעות מים לתוך סוללת הכביש ומחווה את הגורם העיקרי לגלישת מדרון הסוללה. מן המסמכים עולה שנעשו פעולות שיקום והכביש נפתח לתנועה, אך לא ברור מדוע לא הושלמה מערכת הניקוז שהוצעה באותו דו"ח.

24 6. לא ברור מדוע, במכתב ההסבר של מר י. כדיר ששלח למר ע. ל. בל, יועץ טר הבינוי והשיכון, מאוחר יותר, במאמר 1982, בעקבות שאילתא שהוגשת בכנסת, צויין שסיבת השקיעות "בתכונות הגיאולוגיות של הקרקע, כאשר בשכבותיה זורמים בצורה אקראית לחלוטין מים תת-קרקעיים שכמותם וכיוונם לא ידועים ולא ניתן לחזותם מראש", שלא כאמור בקטע הקודם לעיל, בו נאמר שקיים באזור מאגר מים גדול המזרים בקביעות מים לתוך סוללת הכביש וכו', או בקטע לפניו המדבר על גילוי מי המעין.

נודה לכם אם תודיעו לנו בסיכום אם לא היתה לדעתכם שגיאה בתכנון הגורם לשקיעת הכביש, מי האחראי לכך ומה בדעתכם לעשות לשיקום הכביש.

ב ב ר כ ה

ח.
ס/הממונה על האגף

העתק: מר ד. איש-שלום הממונה על הביקורת הפנימית
משהב"ש, י-ם

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 26.1.1983

מספר:



אל : מר י. רק, מנהל אגף הכבישים

חברות : חברות כבישים ב-י"ש
(מכתבך האחרון מיום 23.1.83)

בזמנו העברת אלי מכתב הדיווח תקציב של כ-26 מיליון שקל לחברות כבישים מוסכמים ב-י"ש.

בעקבות זאת, קיים דיון אצל המנהל הכללי בצירוף בהשתתפות מר מ. שוהמי ובר סוכס כולקמן:

- השנה מע"צ תחבון בסכום כולל של 20 מיליון שקל.
- המנהל לבנייה כפרית יעביר 10 מיליון שקל למע"צ.
- הבנייה העירונית תעביר 10 מיליון שקל למע"צ.

בימים הקרובים יעביר לכם סכומים אלה.

ב כ ר כ ה,
מנהל אגף פרוגרמות

- העתק: א. ויכר, המנהל הכללי
ס. שוהמי, ראש מע"צ
י. מרגלית, ראש המנהל לבנייה כפרית
א. סודרסה, מנהל אגף תכנון ותכנון

אשרי אלהים (אשרי אלהים)

אשרי אלהים

אשרי אלהים

אשרי אלהים

אשרי אלהים

אשרי אלהים

אשרי אלהים

אשרי אלהים

אשרי אלהים

אשרי אלהים

אשרי אלהים

אשרי אלהים

אשרי אלהים

אשרי אלהים

אשרי אלהים

אשרי אלהים

אשרי אלהים

ראש העיר
رئيس البلدية
MAYOR OF JERUSALEM

י"ב בשבט תשמ"ג
24.1.83



לכבוד
מר אשר וינר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
קרית הממשלה
סיך ג"ראח
י ר ו ש ל י מ

מר וינר הנכבד,

בשעתו הוחלט ע"פ הוראת השר דוד לוי ובקשת תושבי שכונת פת להקים גשר עילי מעל כביש פת-גילה.

בעקבות דיונים עם תושבי השכונה תוקן תוואי ה"רמפה" על מנת לא לפגוע בדיוורי השיכון בכניסה לשכונת פת.

הגשר חיוני למעבר ילדי בית-הספר.

ביום ששי האחרון נפגעה קשה ילדה בדרכה מבית הספר ותאונה זו מחזקת לצערנו את ההערכה האמורה.

בברור שערכנו במע"צ נמסר לנו כי יצאה הוראה ממשרדכם שלא לבצע את בניית הגשר.

אכיר לך תודה אם תורה להתחיל מיד בבניית הגשר ובכך נשפר את רמת הבטיחות של ילדינו במקום.

בברכה,

שדן קולק

העתק: תנ"צ ר. קומפורט, מפקד מחוז ירושלים, משטרת ישראל
מר ש. כהן, מנהל מחוז ירושלים משרד הבינוי והשיכון
גב' ע. לוכסמבורג, מנהלת מע"צ, מחוז ירושלים
מר א. שגיא, מנהל המחלקה לשירותי הנדסה



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ס' בשבט תשמ"ג
23/1/83

ירושלים



המחלקה לתיכנון העיר
דائرة تنظيم المدينة

לכבוד

מר רמי לוי

יושב ראש הועדה המחוזית

משרד הפנים

ירושלים

הנדון: "פחלף מוצא" - תוכנית מפורטת מ/193
סימוכין: מירסוט להפקדה י.פ. 2861 מיום 28.10.82

אינני מחיטט לסעולה הפורמלית של התנגדות לתוכנית, לא רק עקב האיחור שהבאת עניין זה לידיעתנו (ימים מספר לאחר חוס תקופת ההפקדה) - אלא בגלל חשיבות העניין עצמו:

- א. התליית התוכנית הנ"ל ללא התחלת תהליך של דיגון בתוכנית אלטרנטיבית נראית לנו כהרת גורל, כהפזזה מדי וכפחלף קל פירי על נסיון רציני לפתור את הבעיות הכרוכות בכניסה הראשית לבירת ישראל.
 - ב. על אף הכרתנו בעובדה כי העתרון הקיים הוא יוטרני מדי - ברור כבר כיום כי הכרחי להציע פתרון משוט יותר אך שאינו סוהם את הגולל על בעיות הדורשות השובה מחבורתיה, בטיחותה, בטחונה, איכות סביבתה וכיו"ב שכולן קשורות גורלית בפתוח העיר.
 - ג. ידוע לנו כי תל מ.ע.ב. בתכנית אלטרנטיבית בעניין זה.
- הרינו לבקשתך - להשתמש בסמכותך ולעכב ההחלטה תוך מתן אפשרות לס.ע.ב. בהגשת האלטרנטיבה לנצל.

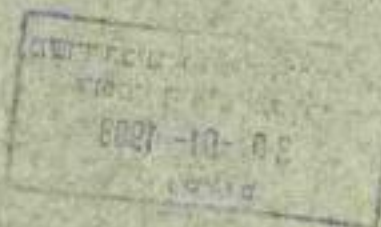
ש ל ר
אסתר ניב

העתקים: מדי קולק-ראש העיר
מר אשר וינר-מנכ"ל משרד הבינוי והשכון
מר עוזי לנדאו-מנכ"ל משרד החקבורה
מר י. דם-משרד הפנים
מר שותמי-מ.ע.ב.
מר משה כהן-ממכון מחוז משרד הפנים
מר א. כחילה-סגן ראש העיר
מר אלי שביא-מנהל המחלקה לפרותי הנדסה



מדינת ישראל
רשמי - משרד המשפטים

מסמך מס' 1234
תאריך: 1987-01-10



המשרד הממונה על ידי הממשלה
לטיפול בפרשיות פליליות

המשרד הממונה על ידי הממשלה
לטיפול בפרשיות פליליות

המשרד הממונה על ידי הממשלה
לטיפול בפרשיות פליליות

המשרד הממונה על ידי הממשלה
לטיפול בפרשיות פליליות

המשרד הממונה על ידי הממשלה
לטיפול בפרשיות פליליות

המשרד הממונה על ידי הממשלה
לטיפול בפרשיות פליליות

המשרד הממונה על ידי הממשלה
לטיפול בפרשיות פליליות



משרד הביטוי והשיכון

היועץ המשפטי

שמעון

עידית

במס' אה"ת
בברכה

21.1.83

1

משרד הביטחון והשירותים
לשכת היועץ המשפטי

9-2-1983

20.1.83

מעלה אדומים

הפרויקט

דיון מס'

חנשא: כביש גישה למעלה אדומים.

התקיים ב משרד עו"ד שמואל צור ממשרד הפרקליטות

נוכחים: עו"ד שמואל צור

ה"ח משה כהן

מייק טרנר, צ. פלג, רון לשם

שמריהו כהן

אפרים וינהבר

מיכאל שטרומף

ירמיהו אפשטיין

דוד עובדיה

הפרקליטות

מתכנן מחוזי משרד הפנים

אדו. סביבה עירית י-ם

מנהל מחוז ירושלים

מתכנן כביש גישה

יועץ אקוסטיקה

מתכנן נופ כביש גישה

מנהל פרויקט מעלה אדומים

כינוי ת"ד הכללי

16-02-1983

1. צוות היועצים הציג הפתרונות וחוות הדעת המוצעים לטיפול במסדרים של הכביש על פי הסכום מהישיבה ביום 12.1.83.

2. לאחר דיון הוחלט להציע בקטע A ובקטע B של התכנית, (חתכים 72-85, 72-51 בהתאמה), ספול צופי ואקוסטי כדלקמן:-

א. תוגש תכנית בנין ערים שתתייחס לשטח המפריד בין הכביש וצמרת הבירה בשני הקטעים, כאל שטח ירוק פתוח צבורי.

ב. תקבע פגישה אצל מר כחילה בהשתתפות הי"ח שמריהו כהן, משה כהן, שמואל צור, מייק טרנר עו"ד יאיר הורביץ לברור הנחיות להגשת התכנית וקבלת אשורו של עו"ד הנריץ למעורבות מר טרנר בנושא.

ג. בקטע A אין צורך בטפול אקוסטי מאחר שהכביש נמצא בחפירות וערכי הרעש שם קטנים יחסית. יבוצע טפול צופי בלבד, דבר שיגרום אף הוא להורדת מפלס הרעש במספר דציבלים.

ד. בקטע B יבוצע טפול אקוסטי, מאחר שהכביש נמצא במלוי, ע"י יצירת סוללה שתשמש אומת מפגע, הסוללה תעוצב ותשולב בשטח במסגרת הטפול הנופי.

ה. יוגשו חוות דעת כתובות בתאום עם עו"ד צור בנושא אקוסטיקה וזהום אויר, באחריות שטרומף וטרנר.

ו. יוגש תסבר כתוב לכביש בקטעים הנ"ל שיתאר הבעיות והפתרונות המוצעים, באחריות וינהבר.

ז. יוגשו תכניות המראות את התבונה הכללית של הקטעים A ו-B בלבד וחתכים לרוחב שיכללו גם את הטפול האקוסטי (סוללות). באחריות וינהבר.

חוגש תכנית לטיפול צופי תוך התייחסות לחתכים לרוחב הכוללים גם את הסוללות.

3. כל החומר הנ"ל יוכן לקראת ישיבה נוספת שתתקיים במשרדו של מר צור ביום ג' 25.1.83 בשעה 16.00.

ה ע ר ה :- מר שמריהו כהן בקש בישיבת ההכנה להתייחס גם לבתים נוספים הנמצאים בתחום ה-80 מ' מהכביש בעיקר באזור בית המטבחים.

ר ש מ: ד. עובדיה תפוצה לנוכחים ו- גב' בתיה אבלין, א. ברזקי, ה"ח ל. קוקוש, ג. הוכפלד, א. זילבר, בן אשר.

מדינת ישראל

הי"ד הבינוי והשיכון ירושלים
רשם המנהל הכללי
30-01-1983
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון

מחוז ירושלים
מחלקת עבודות ציבוריות
23-1-1983

לכבוד

מר שמעון לורן
חברת אסדה בע"מ
רחוב הרצל 97
בית שבע

בשם חש"ב
23-1-1983
19 בינואר 1983

מסמך ב/10/7/6

א"נ,

הנדון: בניית גבעון - רמת

ב-22.12.82 נמסר לנו הציר בקשה מהכביש הנ"ל.
עו הירש טרם קבלנו הקציב לסלילת הכביש.

בד"כ אנו מקבלים את הציר מהנהכנן לפי התחלת הביצוע,
אך לאור הודעתך כי התקציב מועבר מיד הסכמנו לקבל
את הציר.

כדי שנוכל להכין חכנית עבודה כמחוז, אבקש להודיעני
מתי יועבר התקציב ובאיזה מועד ניתן להתחיל בביצוע
העבודה.

בכבוד רב,

א. אינשטיין

סגן מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העק: מר שמעון לורן
מנהל המחוז, רחוב
בן יהודה 23 י-ט
מר דימנט
מר עמרם רוח
ס.מ.מ. (2)

120

ג/3

1981-10-05

1981-10-05
1981-10-05
1981-10-05
1981-10-05
1981-10-05

1981-10-05

1981-10-05

1981-10-05

1981-10-05

1981-10-05

1981-10-05

1981-10-05

1981-10-05

1981-10-05

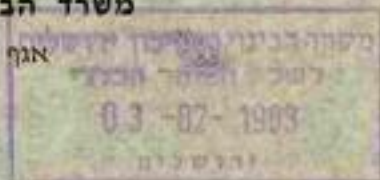
1981-10-05

1981-10-05

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף



תאריך

18.1.83

אל : ע. לבדאו, מנכ"ל משרד התחבורה

הנדון : תקצוב כבישים בירושלים בשנת 1983

קיבלתי את סכום הדברים של הישיבה מיום 6.12.82
בנושא חכנית פיתוח לכבישים בירושלים.

ההחלטות שהתקבלו הן מוסכמות ואין אני מערער עליהן.
ברצוני להתייחס לסעיף 6 בהחלטות .

משרדינו יתקצב ויבצע את נושא הכביסה לעיר והסכום
המתקצב הוא 17.0 מיליון שקל. היתרה כפי שנאמר בסיכום
(10 מיליון החבורה, 7 מיליון עיריה, ו-17 מיליון ועדת
שרים). את כביש ביטוח לאומי יכצצ משרדינו, אולם לא בשנת
1983. לא ברור לנו, ואין אנו מתקצבים למסון כביש מס' 4
בסכום של 10 מיליון שקל.

ב ב ר כ ה

זאב ברקאי

מנהל אגף פרוגרמות

הצחק: א. ויבר, המנהל הכללי

ס. שטבר, נשבה למחנה על התקציבים, ס. האוצר

ע. וקסלר, גשכר עיריית ירושלים

ס. שוחמי, ראש מע"צ.

THE JOURNAL

OF THE

ROYAL SOCIETY

1881

1881

THE JOURNAL OF THE ROYAL SOCIETY

THE JOURNAL OF THE ROYAL SOCIETY, VOL. LXXI, PART I, 1881.

THE JOURNAL OF THE ROYAL SOCIETY, VOL. LXXI, PART I, 1881.

THE JOURNAL OF THE ROYAL SOCIETY, VOL. LXXI, PART I, 1881.

1881

1881

1881

THE JOURNAL OF THE ROYAL SOCIETY

THE JOURNAL OF THE ROYAL SOCIETY, VOL. LXXI, PART I, 1881.

THE JOURNAL OF THE ROYAL SOCIETY, VOL. LXXI, PART I, 1881.

THE JOURNAL OF THE ROYAL SOCIETY, VOL. LXXI, PART I, 1881.

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

ירושלים, ד' בשבט תשמ"ג
18 בינואר 1983

אל: מזכיר הממשלה

הנדון: ועדה לבחינת מערכת הכבישים המסוכנים בארץ

מכתבך מיום 5.1.83

החלטת ועדת שרים לענין צמצום תאונות הדרכים מ-4.1.83

אבקש למנות במקומי את מר משה שרשי, מנהל מע"צ במשרד הבינוי והשיכון כיו"ר הוועדה שבנדון, אשר בהתאם להחלטת ועדת שרים תבחן מערכת הכבישים המסוכנים בארץ, ותקבע סדרי העדיפויות לטיפול בהם כולל המשמשת התקציבית.

בכבוד רב,

אשר וינר
המנהל הכללי

העתק: מר מ. שחמי, מנהל מע"צ

מס' תש"ס, ת"י מס' 1000
1966 תש"ס

מס' תש"ס, ת"י מס' 1000

המשרד הכלכלי והתעשייתי, מנהל המס הכנסה

מס' תש"ס, ת"י מס' 1000

מס' תש"ס, ת"י מס' 1000, מס' תש"ס, ת"י מס' 1000

המשרד הכלכלי והתעשייתי, מנהל המס הכנסה, מס' תש"ס, ת"י מס' 1000
מס' תש"ס, ת"י מס' 1000, מס' תש"ס, ת"י מס' 1000, מס' תש"ס, ת"י מס' 1000
מס' תש"ס, ת"י מס' 1000, מס' תש"ס, ת"י מס' 1000, מס' תש"ס, ת"י מס' 1000
מס' תש"ס, ת"י מס' 1000.

מס' תש"ס, ת"י מס' 1000

מס' תש"ס, ת"י מס' 1000

מס' תש"ס, ת"י מס' 1000



מוכירות הממשלה



ירושלים, כ' כסכת התשמ"ג
5 בינאר 1983

אל : המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון
מנהל מינהל הבטיחות בדרכים
הממונה על התקציבים, משרד האוצר
המפקח הכללי, משטרת ישראל

מאת : עוזר ראשי למזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבכם את החלטה
מס. (תר/ג3) של ועדת השרים לענין צמצום תאונות הורכים,
מישיבתה ביום י"ט כסכת התשמ"ג (4.1.1983):

"תר/ג3. הקמת ועדות לבחינת אפשרויות שינוי באקציב
ובהקצאת כוח-אדם לנושא הבטיחות בדרכים

מ ח ל י ס י מ :

להקים ועדה לבחינת מערכת הכבישים
המסוכנים בארץ אשר תקבע את סידורי
העדיפויות לטיפול בהם, כולל המשמעות
התקציבית.

הרכב הוועדה יהיה כדלקמן:-

המנהל הכללי של משרד הבינוי והשיכון -
מרכז;
מנהל מינהל הבטיחות בדרכים;
נציג אגף התקציבים, במשרד האוצר;
נציג משטרת ישראל.

הוועדה תגיש המלצותיה לוועדת
השרים תוך שלושה חודשים.

הוועדה תגיש לוועדת שרים דו"ח-ביניים
ראשוני, תוך שלושה שבועות.

ב כ ר כ ה

אריה זמר

העתק : סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון
שר החברה
שר האוצר
שר הפנים

י"ט למנ"כ
מ. ז. גלילי
כ"ו מנ"כ
קמ"א



מזכירות הממשלה

ירושלים, כ' בטבת התשמ"ג
5 בינואר 1983

משרד הביטחון וההגנה
הכפ"ל
D 6 - 11 - 1983
107

אל : המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון
מנהל מינהל הבטיחות בדרכים
הממונה על התקציבים, משרד האוצר
המפקח הכללי, משטרת ישראל

מאת : עוזר ראשי למזכיר הממשלה

הנבי מתכבד להביא לתשומת-לבכם את החלטה
מס. (חד/ג3) של ועדת השרים לענין צמצום תאונות הדרכים,
מישיבתה ביום י"ט בסכת התשמ"ג (4.1.1983):

י"ד/3. הקמת ועדות לבחינת אפשרויות שינוי בתקציב
ובהקצאת כוח-אדם לנושא הבטיחות בדרכים

מ ח ל י ט י ס :

(ג) להקים ועדה לבחינת מערכת הכבישים המסוכנים בארץ אשר תקבע את סידרי העדיפויות לטיפול בהם, כולל המשמעות התקציבית.

הרכב הוועדה יהיה כדלקמן:-

המנהל הכללי של משרד הביטוי-והשיכון -
מרכז;
מנהל מינהל הבטיחות בדרכים;
נציג אגף התקציבים, במשרד האוצר;
נציג משטרת ישראל.

הוועדה הנ"ל תגיש המלצותיה לוועדת
השרים תוך שלושה חודשים.

הוועדה תגיש לוועדת שרים דו"ח-ביניים ראשוני, תוך שלושה שבועות."

ב ב ר כ ה

אריה זקן

העתק : סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון
 שר התחבורה
 שר האוצר
 שר הפנים



UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR

WASHINGTON, D. C.

TO THE SECRETARY OF THE INTERIOR
FROM THE CHIEF OF BUREAU OF LAND MANAGEMENT
SUBJECT: [Illegible]

DATE: [Illegible]

RE: [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ג' שבט תשמ"ג
17.1.1983



לכבוד
מר מ. שוהמי
מנהל מ.ע.צ.
משרד הבינוי
שיח ג'ארה
ירושלים

..ג.א

הנדון: פרויקט הכניסה לעיר ירושלים.

בהמשך לדיונים ולחלטה על תחילת ביצוע פרויקט הכניסה לעיר, באמצעות מע"צ, מתחייבת עיריית ירושלים להעביר את חלקה ואת חלקו של משרד התחבורה במימון הפרויקט, למע"צ בהתאם לחלטת צוות ההיגוי והתקציב שנקבע לשנת 1983/84 כלהלן:

(1) אומדן עלות הפרויקט במחירי אוקטובר 1982 - לא כולל ימין אבות וכביש בטוח לאומי - 80.0 מליון שקל, אומדן זה נערך לפני סיום התכנון המפורט ולפיכך עשוי להשתנות עם התקדמות התכנון לביצוע.

(2) תקציב לשנת 1983/84 - במחירים שוטפים:

תקציב משרד הבינוי והשיכון - 32.0 מליון שקלים.

תקציב משרד התחבורה ועיריית ירושלים - (כולל תקציב ועדת שרים) - 63.0 מליון שקלים.

סך הכל תקציב לשנת 1983/84 - 95.0 מליון שקלים.

עיריית ירושלים תעביר חלקה (שני שלישי) במימון הפרויקט בהתאם לדיווח על קצב הביצוע וחיקף התוצאה בפועל.

בכבוד רב,

ע. וכלר,
נזכר העירייה.

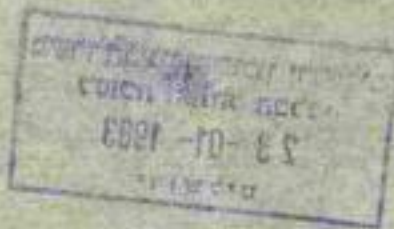
העמק: ראש העיר - מר מדי קולק.
מנכ"ל משרד התחבורה - מר ע. לנדאו.
מנכ"ל משרד הבינוי - מר א. וינר.
מרכז ועדת השרים לענייני ירושלים - מר א. סילת.
מנכ"ל העירייה - מר ש. ששון.
מסנה למחנה על התקציבים באוצר - מר ש. שטנר.
סגן המחנה על התקציבים באוצר - מר צ. חקלאי.



מדינת ישראל
רשמי - משרד המבחן

מ.מ.מ.מ.מ.מ.
מ.מ.מ.מ.מ.מ.

מ.מ.מ.מ.מ.מ.
מ.מ.מ.מ.מ.מ.
מ.מ.מ.מ.מ.מ.
מ.מ.מ.מ.מ.מ.
מ.מ.מ.מ.מ.מ.



מ.מ.מ.מ.

משרד המבחן מודיע על פתיחת

מבחן הכניסה ללימודים במוסדות חינוך מיוחדים. המבחן יתקיים ביום זה, בשעה זו, במוקד המבחן. משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן. משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן. משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן.

1. משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן. משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן. משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן. משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן.

2. משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן.

משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן.

משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן.

משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן.

משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן.

משרד המבחן.

משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן. משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן. משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן. משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן. משרד המבחן מודיע על פתיחת המבחן.

משרד המבחן.
משרד המבחן.

מדינת ישראל

משורד האוצר

אגף התקציבים

ירושלים



תאריך:

כס בשבת חש"ב
14 בינואר 1983

מספר:

36/2/42

אל: סר דוד בן יהודה

הנדון: כביש עוקף כפר קאס

אבקש להעביר לקק"ל 33 מליוני שקלים מסעיף 30 34 71 70 -
עוקף כפר קאס, כחשולם ראשון לביצוע עבודות עפר בכביש.

ב. כ. ח.

אדם בוכמן

העמק:

אשר וינר - מנכ"ל שיכון
משה שוחסי - מנכ"ל מע"צ
חיים צבן - קק"ל
זאב ברקאי - משכ"ש
רן חקלאי - כאן.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: בסבת תשמ"ג
בינואר 1983

מספר: 6(505)7

לכבוד
הגב' עליזה חפצדי
מנהלת לשכת השר
משרד הבינוי והשיכון

הנדון: קביעת חוואי דרך חוצה שומרון
באזור אלקנה ד'

הסמך: מכחבי 6(505)7 מיום 19.12.82

ערכנו בדיקוח נוספות של מספר חלוטות בדרך הנדונה ליד אלקנה ד'.

האלטרנטיבה שנבחרה פוגעת ב"בליטות" הצפוניות של הישוב במינימום האפשרי.

הזנת החוואי צפונה יותר, כפי שהוצע על ידי היוזמים, אינה מעשית, היות
ועקב תנאי הקרקע היתה סוגעת אפשרות עקיפת רכב בדרך 507 לאורך של כ-3 ק"מ,
דבר שעלול להוריד מרמת הבטיחות של הכביש.

מכרחה
איננו יודקים
מנהל אגף הכבישים



העחק:
מחנוד מכנון ראשי
תיק ת'

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ב שבט תשמ"ג
בדצמבר 1982
מספר: 6(505)7

לכבוד
הגב' עליזה הפזדי
מנהלם לשכת השר
משרד הבינוי והשיכון

ג.ג.ג.

הנדון: קביעת חנואי כביש חוצה שומרון באזור אלקנה ד'
הסמך: מכחבר מיום 31.10.82

בתאריך 14.12.82 החקיים דיון בלשכתי בהשתתפות ה"ה ישי גלעדי ואמנון זחבי.
בשיחה הסברתי את עמדת מע"צ מבחינת האספקטים התכנוניים, הבטיחותיים
והכלכליים לפיהם אין באפשרות מע"צ לקבל את ההצעה להעתיק את תווי הכביש
צפונה מהציר הממוכנן.
ביחד עם זאת, הסכמתי לעיין פעם נוספת בהצעה חדשה, אשר תוצג בפני ע"י
היזמים.
במידה ותהיה התפתחות נוספת, אודיעך התוצאות.

בברכה,

אינג' י. רק
מנהל אגף הכבישים

משרד הבינוי והשיכון
לשכת השר
20-12-1982

העתיק:
מנהל מע"צ
מהנדס תכנון ראשי
ס/מהנדס תכנון ראשי (כ)



לשכת סגן ראש הממשלה
ושד הבינוי והשיכון

ירושלים, ט"ו בחשוון, תש
21 באוקטובר, 2

אל: מר שוהמי משה - מנהל מ.ע.צ.

מאת: עליזה הפצדי - מנהלת לשכת השר

מר שוהמי שלום,

הנדון: קביעת תוואי כביש חוצה שומרון
באזור אלקנה די

מצ"ב מכתבו של מר ישי גלעדי, מ"גל" אל השר, בנושא
שבנדון.

תודתי לחוות-דעתך.

בברכה

עליזה הפצדי

תאריך: 21.10.82

תיק : 150

כס"ד

לכבוד
סגן ראש הממשלה
שר השיכון והבינוי,
מר דוד לוי,
י.ר.ש.ל.ס.

א.נ.נ. 250 משפחות שכבר רכשו את האדמות

הנ"ל ימנע אפשרות התמנהגות: קביעת תוואי כביש חוצה
שומרון באזור אלקנה ד'.

(1) רקע

הישוב אלקנה ד' אושר להקמת ע"י ועדת השרים להתיישבות בהחלטה מתאריך
25.4.82 כיישוב עירוני בו 1200 משפחות. המקום המיועד הינו בשיח צ'בא
נ.צ. 69605528 סמוך לתוואי המתוכנן של כביש חוצה שומרון.

(2) במהלך החדשים האחרונים הורחב שטח הישוב לכ- 2150 דונם וכיום מתוכנן
איכלוס של 1600 משפחות. במקום נדרבות קרקעיות העשויות לאפשר הרחבות
נוספות של הישוב.
עד היום נמכרו ביישוב כ- 920 מגרשים ליותר מ- 1000 משפחות שהתחייבו
לכנות במקום את ביתם. רציונותו של ציבור המשתכנים, נכונותו להתיישב
באלקנה ד' ומעורבותו בכל תהליכי התכנון והפיתוח - הינם יבולטים ביותר.
בנוסף לכך מתכננת חברתנו להקים בעצמה כ- 500 יח"ד בבנייה מרוכזת.

(3) פירוט הבעיה

תוואי הכביש חוצה שומרון המועדף ביותר מבחינה תחבורתית יפגע קשות ביישוב
המתוכנן, ובעיקר ימנע ישובם של כ- 250 משפחות שכבר רכשו במקום מגרשים
לבניית ביתם.
הנושא הועלה למספר דיונים בדרג הביצוע במשרד, כשמצד אחד מיוצג האינטרס
היישובי ע"י מר יוסף מרגלית, ראש האגף לבנייה כפרית, מול האינטרס התחבורתי
שהוצג במרץ רב יותר ע"י מר קריגר ומר שוהמי מנכ"ל מ.ע.ץ.
מחמת חשיבות הבעיה, טרם הוכרע הנושא, ואנו פונים בזה לכבודו כדי לתת
לשיקול ההתיישבות הציונית את המשקל הראוי לו בנדון.

- 2 /...

אלקנה ד.נ. אכרים מיקוד 44 801 טל. 969546 CODE 44801 ELOANA D.N. EFRAM

אלקנה ד.נ. אכרים מיקוד 44 801 טל. 969546 CODE 44801 ELOANA D.N. EFRAM

בסכח חש"ב
6 בינואר 1983

6/4/83

Handwritten signature and initials.



לכבוד
ר"ר מ. מנדלבוים
נביד בנק ישראל
בנק ישראל
י ר ו ש ל י מ

א.נ.א.

הנדון: מלווה לפיתוח כבישים מהבנק העולמי

בשיחתנו הטלפונית בהנדון, הודיע הנביד שמע"צ אינה זכאיה לקבלה מלווה
מהבנק בהתאם לקריטריונים המקובלים בבנק העולמי.

יחד עם זאת, סוכם, כי הנביד יבדוק את האפשרות שהבנק העולמי יעניק
מלווה מסלים נוסף כהמשך לשני המלווה הקודמים שניתנו ע"י הבנק העולמי לפיתוח
כבישים בינעירוניים.

בכבוד רב,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק: ☒ מר א. ויגר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

1950-1951
1951-1952

RECEIVED
1951-10-20
1951-10-20

1951-10-20
1951-10-20
1951-10-20
1951-10-20

1951-10-20

1951-10-20

1951-10-20

1951-10-20

1951-10-20

1951-10-20

1951-10-20

בטבת חש"ב
ביןאר 1983

6(4)4

משרד הביטחון וההגנה
לשכת המנהל הכללי
06-01-1983
ירושלים

למכוד
מר א. שריר
ראש העיריה
עיריית נהריה

מכובדי ,

חנודן: בבית עכו נהריה

מחבר לאשר קבלה מכתבך מיום 21.12.82.

במכוד רב ,

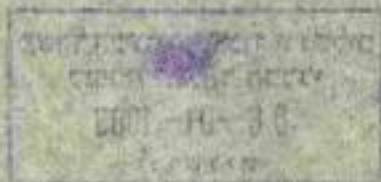
מ. שחמי
מנהל מע"צ

העתיק:

מר א. וינר, מנכ"ל משרד הביטחון וההגנה

בצרוף העתק המכתב

10000
of 10000
100000000
100000000



100000000
100000000
100000000

100000000

100000000

100000000

100000000

100000000

100000000

100000000

100000000

100000000

נ.ה.



6(4)4

21.12.1982

חתימה

חוק מס

עיריית נהריה לשכת ראש-העירייה

78

ח ד

922121

סלפון

לכבוד
מר מ. שוהמי
מנהל מ.ע.ץ
תל-אביב

לכבוד
מר י. מרידור
השר לתכנון כלכלי
ותאום בינמשרדי
ירושלים

לכבוד
מר ח. קורפו
שר התחבורה
ירושלים

לכבוד
מר ד. לוי
שר הבנוי והשכון
ירושלים

נ כ ב ד י ,

בכביש עכו-נהריה ארעה ביום א', 19.12.82, תאונה קטלנית.
4 אנשים, בני משפחה אחת, נהרגו ועוד שניים נפצעו.
ארבעה ימים לפני כן ארעה תאונה בה נפצעו קשה חמישה אנשים.
התאונות הולכות ונעשות חכופות יותר וקשות יותר.

תושבי נהריה והאזור רוגזים וזועמים, הויכוח על דרכי הפתרון להרחבת הכביש
לא יכול להיות עוד העילה לאי התחלת הבצוע.
העומס על הכביש הולך וגובר. אם לא יורחב, הדבר ידרוש עוד קורבנות רבים.
מי יהיה האחראי לכך?

הגיע הזמן להתחיל בבצוע.

אנחנו מבקשים ותובעים בשם תושבי נהריה וכל האזור לא להשחות יותר עבודת ההרחבה,
ולגשת לבצוע לאלתר.

בכבוד רב,
א. שריר
ראש העירייה

העתקים:

ראש עיריית עכו.
ראש המועצה האזורית מטה אשר
ראש המועצה האזורית מעלה יוסף
ראש המועצה המקומית מעלות
ראש המועצה המקומית שלומי
משרד התחבורה, חיפה
מנהל מ.ע.ץ. חיפה.

8

כדי

9/12/82 1982

המחיר של המוצר, המכיל, המכיל, המכיל

12-12-1982
שלום
שלום

המחיר של המוצר, המכיל, המכיל, המכיל

המחיר של המוצר, המכיל, המכיל, המכיל

המחיר של המוצר, המכיל, המכיל, המכיל

המחיר של המוצר, המכיל, המכיל, המכיל

המחיר של המוצר, המכיל, המכיל, המכיל

המחיר של המוצר, המכיל, המכיל, המכיל

המחיר של המוצר, המכיל, המכיל, המכיל

מבלי שפוט נעצב

מבלי שפוט נעצב
 מ"ש מ"ש - מ"ש מ"ש
 מ"ש מ"ש - מ"ש מ"ש
 מ"ש מ"ש - מ"ש מ"ש

מ"ש מ"ש מ"ש מ"ש מ"ש מ"ש

מ"ש	110	מ"ש מ"ש
מ"ש	20	מ"ש
מ"ש	80	מ"ש - מ"ש מ"ש
מ"ש	20	מ"ש מ"ש
מ"ש	20	מ"ש מ"ש מ"ש
מ"ש	200	50

מ"ש מ"ש מ"ש מ"ש מ"ש מ"ש

מ"ש מ"ש
 מ"ש מ"ש
 מ"ש מ"ש
 מ"ש מ"ש

מ"ש מ"ש

מ"ש מ"ש מ"ש מ"ש מ"ש מ"ש

ג ל י ל

1. בעוד כחודשיים יפתח לתנועה הקטע החדון מכביש יגור-חמרה המהווה אחד הצירים הראשיים מהשפלה לבלייל.
2. בשנת הכספים הבאה, יושלם הכביש מסוללים עד צומת רמת-ישי המהווה חלק מהציר השפלה לבלייל העליון דרך צומת גולני.
3. התחלנו בפיתוח מזורז של הציר ראש פינה מטולה ונמשיך בשיפורו והרחבתו גם בשנה הכספית הבאה.
4. בשנת הכספים הבאה, גם נמשיך בפריצת הדרך משגב לכרמיאל, המהווה חלק מציר האורך של הגליל המערבי; במסגרת זו גם ישופר הקטע הקיים בין ההסתעפות לכביש זה ובין ההסתעפות שעב.

י ר ו ס ל י מ

5. בסוף שנת כספית זו, אנו נפתח לתנועה את הקטע בין בית סירא לסודיעין וע"י זה יושלם ציר אספלט רצוף מבן שמן בואך מזרח ירושלים. בשנת הכספים הבאה, אנו נשלים את מחלף בן שמן ואז תוספת התנועה המיועדת לצפון מזרח ירושלים מהכביש המהיר לכביש בית חדרון. כביש חדש מגבעון לרמת שיטל בשנה הבאה, יכניס את התנועה גם למרכז ירושלים.

י ה ו ד ה ו ה ו מ ר ו נ

6. במסגרת כביש חוצה שומרון נמשכה פריצת הדרך של עוקף כמר קאסמך עם השלמת הפריצה באמצע שנת הכספים הבאה, החוקן מסעת אספלט והקטע יפתח לתנועה. בקטע צומת מורשה-כפר קאסם, אנו ממשיכים בהפיסת חזקה בשפה העובר בחוף אדמות פרטיות ולאומיות, מעובדות בצורה אינסנטיבית, ועוד השנה יוחל בביצוע הפיזי. כמו-כן, אנו נחיל השנה בפריצת עוקף קלקיליה שיחווה חיבור בין החיבור קרני שומרון ובין השפלה.

ד ר ו מ

7. אנו נפתח לתנועה עד סוף השנה הכספית, קטע דו-מסלולי נוסף בין בית קמה לאחזם; ישארו להרחבה לכביש דו-מסלולי שני קטעים באורך של 13 ק"מ כל אחד: בקטע צומת אחים פלוגות, התחלנו בהפיסת חזקה בשטח, ובהתחלת שנת הכספים הבאה, יוחל בהרחבתו לשני מסלולים עד צומת קריה גם. תקוותנו, שבשנת הכספים 1984, נוכל להשלים את הקטע החסר בין קריה גת לאחזם, וע"י זה להשלים ציר תנועה דו-מסלולי לבאר-שבע ולנגב, למעט הקטע מבית קמה בו התנועה אסורה לרכב כבד.

ר מ ת ה ב ו ל י נ

8. אנו נמשיך בשנת הכספים הבאה, בשיפור בתואי בין פבוא חמה למגשימים, המהווה קטע של הציר המרכזי ברמה.

ס ר כ ז

9. בשנת הכספים הבאה, אנו מתכוונים להתחיל במתרון בעית מחלף אלוף שדה - בר-אילן ומחלף גבעת שמואל המהווים צוואר הצוואר בעמק ביתר במדינת המחבר את הצפון והמרכז עם הדרום וירושלים.

Section 1

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated September 17, 1787.
2. The second part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.
3. The third part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.
4. The fourth part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.

Section 2

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated September 17, 1787.
2. The second part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.
3. The third part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.
4. The fourth part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.

Section 3

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated September 17, 1787.
2. The second part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.
3. The third part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.
4. The fourth part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.

Section 4

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated September 17, 1787.
2. The second part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.
3. The third part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.
4. The fourth part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.

Section 5

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated September 17, 1787.
2. The second part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.
3. The third part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.
4. The fourth part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.

Section 6

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated September 17, 1787.
2. The second part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.
3. The third part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.
4. The fourth part is a report from the Committee on the Constitution, dated September 17, 1787.

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך 1.12.83

אל:

מב 1000

א.ג.

הנדון: בבנין תל אביב

לוטת מכתבו של בנדון.

☐ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☒ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

אפי שוה"א

התכנית אושרה, (הנ"ל) א"ל.

8.3.83
אפי



ח' בכסלו תשמ"ג
24 בנובמבר 1982

6-20



לכבוד
מר י. קניג
יו"ר הועדה המחוזית - מחוז הגליל
משרד הפנים
נצרת-עילית 17105.

א.ב.,

הנדון: כביש תפן-כרמיאל

- בהמשך למכתבי הקודם בנדון, התיעצנו פעם נוספת (מספר גורמים ציבוריים הנוגעים לכביש הנ"ל) והגענו למסקנה כי יש להעדיף בצורה חד משמעית וללא דיחוי את התוואי המזרחי עליו סוכס תחילה, וזאת בחיזוק הנימוקים הבאים:
1. התוואי המערבי עולה על מחנות צה"ל וכל אלטרנטיבה למיקום אחר של המחנות כרוכה בשנים של טיפול, הפקעת מאות דונם של אדמות פרטיות.
 2. פעולה זו כרוכה בעבודה רבה ומחשבת של רכישת קרקע, תכנון ואישורים ואינה פטורה מפגיעות בנוף.
 3. מספר שנים דנו בתוואי המזרחי ע"מ לצמצם עד כמה שאפשר את הפגיעה בנוף ובפברואר 1982 הסכימה מ.ע.צ. לסלול את קטע הכביש מתחת לקיבוץ לבון כך שתפגיעה בנוף תהיה מזערית. (הקטע הפרובלמטי של הכביש ייחצב בתוך השקע).
 4. התוואי המזרחי אושר בוועדה המחוזית כבר לפני כ-5 שנים והטיפול בהסדרי הקרקעות בסיומו.
- לפי הודעת מ.ע.צ. קיים התקציב לביצוע מיידית.
- אין כל בטחון שניתן יהיה לגייס את התקציב הקיים בשנים הבאות וזאת לאור:
- א. האינפלציה הדוהרת.
 - ב. המצב הכלכלי במשק.
 - ג. השינויים התכופים בסדרי העדיפויות הלאומיים.
- נראה לנו כי כל דחיה נוספת של כל יום מהווה "מסמר נוסף בארון המתים" של כביש חיוני זה.
- אי ביצוע מיידית של הכביש מחבל באופן חמור בפיתוח כל אזורי התעשייה המרכזיים של תפן, כרמיאל, שגב.
- אנו הח"מ מבקשים התערבותך הפעילה והמיידית למען סיום פרשה עגומה זו.

בכבוד רב,

יעקב יעקב
ראש המועצה המקומית
מעלה יוסף

שלמה בוחבוט
ראש המועצה המקומית
מעלה תרשימא

עמית הרפז
מנהל מכל הגליל
המח' לאתיסבות של הסו"ה

ברוך ונגר
ראש המועצה המקומית
כרמיאל

אריה זקין
מנהל משי החקלאות
גליל מערבי

צ ר ח ק :

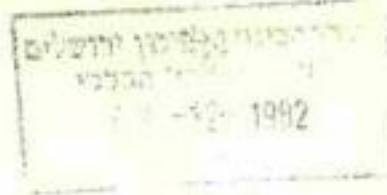
- ח"כ ג. יעקובי - יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת.
מר א. וינר - מנכ"ל משרד השיכון.
מר מ. שוהמי - מנהל מ.ע.צ. ת"א.
מר פ. קופרמן - מנהל המחוז, מ.מ.י., נצרת.
רשות שמורות הטבע.
הגב' ס. אלדור - משי השיכון, י-ם.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
היועץ המשפטי, ירושלים

תאריך: 2 בדצמבר 1982

מספר: 3/72/1



אלו: מר יורם ברסלע, המשנה ליועץ המשפטי לממשלה
משרד המשפטים,

הנדון: כביש מעלה אדומים

1. התכניות לכביש הופקדו במשרדי הורדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז ירושלים ובמשרדי הורדה המקומית לתכנון ולבניה, ירושלים בחד עם התשריטים המצורפים אליהם והודעה על כך פורסמה בילקוט הפרסומים 2823 מיום י"ט בסיון התשמ"ב (10 ביוני 1982), כל המעוניין יכול היה איפוא לעיין בתכניות ולהגיש התנגדות להן.

התכניות אושרו לאחר ההפקדה וקיבלו תוקף, בילקוט פרסומים 2863 מיום י"ח בחשוון התשמ"ג (4 בנובמבר 1982) הודע על כך לציבור.

לטרת שתמו המועדים הקבועים בחוק, באות מבכ"ל משרד הבינוי והשיכון לאפשר לווד הפעולה לעיין באותם מסמכים שהופקדו בוועדה המחוזית והמקומית.

2. העבודות לסלילת הכביש מתבצעות בתואי שאושר על ידי רשויות התכנון כדין.

בברכה,

בתיא אבלין
היועץ המשפטי

הפתק:
המנהל הכללי,
מנהל מחוז ירושלים.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ר"מ ינוני והשיכון ירושלים
המחלקה הכלכלית
10-12-1982
שליש

תאריך: 14
בכסלו תשמ"ג
בדצמבר 1982

מספר: 6(6)5

אלו
מר יוסי מרזליה
ראש מנהל לבניה כפרית

הנדון: כביש עוקף כפר קאס

... רצ"ב מכתב אגף התקציבים מתאריך 19.11.82,
המדבר בעד עצמו.

2. בהתייחס לסעיף 4, אבקש לפתור את בעיה
יתרת המימון מתקציב משרד הבינוי והשיכון
(תתיסבות כיו"ש) בהקדם האפשרי, ע"מ לא לגרום
סיכוב בבצוע העבודה.

בברכה,

משה שהמי
מנהל מע"צ

העתק:

מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

RECEIVED
 10-11-1982
 10-11-1982

RECEIVED
 10-11-1982
 10-11-1982

RECEIVED
 10-11-1982
 10-11-1982

RECEIVED
 10-11-1982
 10-11-1982

RECEIVED
 10-11-1982
 10-11-1982

RECEIVED
 10-11-1982
 10-11-1982

RECEIVED
 10-11-1982
 10-11-1982

RECEIVED
 10-11-1982
 10-11-1982

RECEIVED
 10-11-1982
 10-11-1982

RECEIVED
 10-11-1982
 10-11-1982

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



בכסלו תשמ"ג
בנובמבר 1982
6(784)4

תאריך: 1982

מספר:

אל : מר יוסי מרגלית, ראש המינהל לבניה כפרית ויישובים חדשים

הנדון: כביש גישה שורשים

מכתב מס' 3084-ש מיום 14.11.82

אין זו הפעם הראשונה שאנחנו חוזרים על "ההיסטוריה" של כביש זה.

הכביש שמוכר ע"י אגף הפרוגרמות והמינהל לבניה כפרית, הינו חלק מכביש אזורי שפותר גם את בעיה הגישה לשורשים.

מה שנקרא "כביש הגישה לשורשים", הינו החיבור בין הכביש האזורי למרכז הישוב.

באחת השיחות בינינו, לפני כמה שבועות, הבחרתי אתך את הנושא. תגובתך הייתה : אין בעיות, אל תפסיק את עבודת הפריצה, תעביר את האומדן ותקבל את הכסף ואכן כך עשיתי.

במגישה נוספת אתך ועם דני יצחקי, אחרי חזרה על הטענות ההיסטוריות והבהרה נוספת של המצב, טוכס שמע"צ תבצע את הפריצה (עבודות העפר) בלבד והמינהל יעביר את המימון הדרוש לזה. המברתי לרני יצחקי שבאומדן הכולל, ימצא גם את הכסף המיועד לביצוע עבודות עפר וביקשתי להעביר את החקציב ללא דיווחי נוסף; דני יצחקי בנוכחותך, הבטיחני לעשות זאת ללא דיווחי.

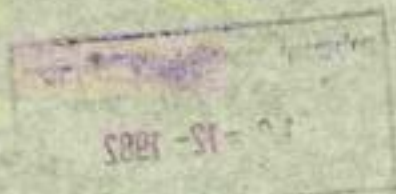
בתומי חשבתי שהצלחתי להסביר לכם שהקטת ישובים בלבד, לא מטתחים אזורי מיתוח בארץ ויש לקחת בחשבון, גם את שילוב ופיתוח מרקם הכבישים; מכתבך הנ"ל, היה בשבילי הפתעה לא נעימה ולדעתי לא במקום.

ב כ ה ,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק:

מר א. ויגור, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר ז. ברקאי, מנהל אגף הפרוגרמות



SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET

NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET

NO FORN DISSEM, NO UNCLASSIFIED, NO UNCLASSIFIED

SECRET

NO FORN DISSEM, NO UNCLASSIFIED, NO UNCLASSIFIED

NO FORN DISSEM, NO UNCLASSIFIED, NO UNCLASSIFIED

NO FORN DISSEM, NO UNCLASSIFIED, NO UNCLASSIFIED

NO FORN DISSEM, NO UNCLASSIFIED, NO UNCLASSIFIED

NO FORN DISSEM, NO UNCLASSIFIED, NO UNCLASSIFIED

NO FORN DISSEM, NO UNCLASSIFIED, NO UNCLASSIFIED

NO FORN DISSEM, NO UNCLASSIFIED, NO UNCLASSIFIED

SECRET

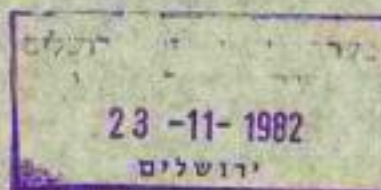
NO FORN DISSEM

SECRET

NO FORN DISSEM, NO UNCLASSIFIED, NO UNCLASSIFIED

כ"ח בחשוון תשמ"ב
14 בנובמבר 1982

ש-3084



אל : מר משה טוהמי

הנדון: כביש גישה שורשים

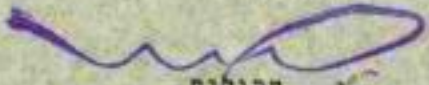
במכתבך אלי מיום 28.10.82 הנך מבקש חוספת התחייבות כספית
על סך 8,3 מליון שקל לשם השלמת כביש הגישה לשורשים.

ידוע לך כי היה בכוונתנו להסדיר הגישה לישוב זה בטכום של
2 מליון שקלים **מצד** שעב.

על פי בקשתך ובסיכום משותף עם המנכ"ל, מר ברקאי ואחה נקבע
כי יועברו אליך 5 מליון שקלים מטעמינו ועוד 3 מליון שקלים על ידי
מר ברקאי ומ.ע.צ. בהקף מימון זה הסדיר הגישה לשורשים.

אינני רואה מקום וגם לא עומד לרשותנו תקציב נוסף למטרה זו,
אבקשך להשלים ביצוע הגישה על פי המוסכם אחר ועם המנכ"ל.

ב ב ר כ ה,


מרגלית
ראש המינהל לבניה כפרית
ויישובים חדשים

העתיקים:

מר א. וינר, המנכ"ל
מר ז. ברקאי

28-11-82

1982-11-28

1982-11-28

1982-11-28

1982-11-28

1982-11-28

1982-11-28

1982-11-28

1982-11-28

1982-11-28

1982-11-28

1982-11-28

1982-11-28

1982-11-28

1982-11-28

מדינת ישראל

משרד השיכון
מחוז ירושלים

תאריך: טו' בכסלו תשמ"ב
1 בדצמבר 1982
מסמך:



הפרוייקט: כביש גבעת זאב - רמות
הנושא: תאום תכנון

באתר

בזכאים: ה"ה א. וינר - טכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מ. שוהמי - מנהל ס.ע.צ.
ד. ברקאי - מנהל אגף פדגוגיות
א. סורוקה - מנהל אגף תכנון והנדסה
ש. כהן - מנהל מחוז י-ם
ל. קוקוש - מנהל המחלקה הטכנית
ג. הוכפלד - ראש צוות ההקמה
א. אינשטיין - ס/מהנדס מחוז - מע"צ
ס. קוטר - מתכנן הכביש - חב' ת.ה.ל.
ק. פורט - חב' "אשרת" בהול הפרוייקט
ש. לוטן - חב' "אשרת" בהול הפרוייקט

1. כללי בערך סיוור ודיון לקביעת תוואי סופי לכביש לאור המגבלות התקציביות, מע"צ הגיש אומדן של 108 מליון שקל.
מר ש. כהן הציג את שלבי התכנון עד לגיבוש התוואי המתוכנן שאושר ע"י מע"צ.

2. הצעה מר שוהמי הציע להשאיר תוואי הכביש מרמות ועד לקטת עם החיבור לבידור ולישוב המתוכנן בכי סמואל. ולשנות תוואי הכביש מהצומת לצידו כך שבמקום לעבור מזרחית למטעי עופרה יעבור דרומית להם ויתחבר לכביש הקיים היום. הכביש הקיים יסופץ ויורחב על התוואי שנשלל ע"י מע"צ מערבית למחנה גבעון ומשם על התוואי הקיים ומתחבר לכביש אל גיב - צומת התו"לר (מסומן בתכנית שהוצגה בצבע חום).
לדברי מר שוהמי תוואי זה יוזיל עלות הכביש.

3. הערות המתכנן מר קוטר מסר כי התוואי שתוכנן על ידו הנו ברמה איזורית למהירות 60 קמ"ש ואושר ע"י מע"צ. השינוי המוצע לתוואי מוריד את הקריטריונים התכנוניים.

4. סיכום א. חב' ת.ה.ל. תברוק הצעתו של מר שוהמי מבחינה תכנונית ותכין אומדן תקציבי עד 6/12/82.
ב. יקריים דיון נוסף לאחר הבדיקה.

רשם: ש. לוטן
חב' "אשרת"



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

בכסלו תשס"ב
בגדשבר 1982

המחלקה לטובת המגורים
דائرة الخدمات السكنية

Handwritten notes and signatures in the top left corner.

לכבוד
הגב' עדה לוקסנבורג
סגן מנהל מח' עבודות צבוריות
מחוז ירושלים

ג.נ.

הנדון: גשר לחולכי רגל ברח' פת

בהמשך לישיבת שהתקיימה ב-8.11.82 אצל מר פ. ליפמן - הממונה על החסברה ויחסי צבור - עם ועד הסכונה ותושבים נוספים אנו מבקשים שתתחילו מיד בביצוע הגשר בהתאם לתוכניות המאושרות.

בטעמי, הנכס מתבקשים להכין הצעה לשינוי הרטפה מכיון הטיכונים.

במידה ויחיד הפרעות בזמן ביצוע העבודות עליכם להתקשר למטרת ישראל באמצעות סג"צ רוזה - קצין הטכנים של מרמב ירושלים שאתה תואמת את הטיפול בנדון.

משרד הבינוי והשיכון
לשכת החינוך
29-11-1982
י.ל.

בכבוד רב,
אלי שגיא
מנהל המחלקה

העתק: מר ט. קולק - ראש העיר
מר רוזה - סגן ניצב - מטרת ישראל
מר פ. ליפמן - הממונה על החסברה ויחסי צבור
מר נ. רובין - מנהל חטיבת התשתית

עק/זר

מדינת ישראל

משרד השיכון

מחוז ירושלים

תאריך: ג' בכסלו תשמ"ג
19 בנובמבר 1982

מספר:

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת הנהל הכללי
24-11-1982
ירושלים

לכבוד
מר מ. בקמן
מהנדס מחוז י-ם
משרד התחבורה

א.ב.א.

הנדון: כבישים בצפון ירושלים - סיכום ישיבה מיום 26/10/82
מכתב מתאריך 5/11/82

ברצוני להעיר לסעיף א' (3):

היות שזמן התכנון של 13 דרום ו-1 דרום אינו זהה כנראה, הרי עלול להוצר מצב בו פיגור בתכנון אחד מהם יעכב את ההחלטה על תוואי כלשהו. מה גם שהעיכוב ככל שיהיה לא באשמת הגורם המתכנן. אם היינו מחליטים כדברך על עדיפות כביש 1, למה לתכנן את כביש 13.

ואמנם ההחלטה היתה אחרת:
משהב"ש יתכנן את שני הכבישים ללא דיחוי ובהתאם להקדמות התכנון ירוחלם על העדפת התוואי המתאים לביצוע מיד.

החלטה זו משאירה את האופציות פתוחות ותהיה בידי כל הגורמים, כולל משרדך, ובמישרת הדרושה להחליט בהתאם להאפשרויות.

בכבוד רב,

שטריהו כהן
מבואל מחוז ירושלים

העתקים: מר א. ריבר - מבכ"ל משהב"ש
מר מ. שוהמי - מבואל מ.פ.צ.
מר ל. קוקוש - מבואל המחלקה הטכנית
גב' א. כרזקי - אדמיכלית המחוז
מר א. ניב - מהנדס העיר
מר ק. סופרין - מבואל פרויקט צפון י-ם



משרד הביטחון
לשכת המודיעין
18-11-1982
ירושלים

חשופת מסיכום דברים בנושא כביש ירושלים - מעלה ארזים
שנערך בתאריך 17.11.82 בעיריית ירושלים

נוכחים: מר א. כהילה, יו"ר הועדה המקומית
עו"ד אליהו, היועץ המשפטי לעיריית ירושלים
מר א. בן אשר, מנהל אגף התכנון בעיריית ירושלים
גב' א. ברזקי, אדריכלית מחוז ירושלים, משהב"ש

- א. מר א. ברזקי הודיע שחזרה הנושא, כמחבקש בתכנון חוכנית 3116 שנמסרה לו ע"י משהב"ש עונה לדרישות החוכנית.
- ב. מר א. ברזקי הודיעה שמשהב"ש הזמין תכנון נוסף לכביש. תכנון זה יעשה בהתאם להנחיות עיריית ירושלים. מבישה תאום ראשונה תזמן תוך שבוע מהיום.
- ג. לוח הזמנים להתקדמות התכנון יקבע במבישה הראשונה בין נציגי משהב"ש העירייה והמחוז.
- בהתאם להתחייבות זו הודיעה עיריית ירושלים שהבטל את בקשתה לדיון בביהמ"ש שנדחה מ - 17.11.82 ל - 26.11.82

רשמה: א. ברזקי

העמק:
לנוכחים

- מר א. וינר, מנכ"ל משהב"ש
- גב' ב. אבלין, היועצת המשפטית למשהב"ש
- מר ש. כהן, מנהל מחוז ירושלים
- מר א. ניב, מהנדס העיר ירושלים
- מר י. הורוביץ, הלשכה המשפטית בעיריית ירושלים
- מר א. עצמון, הלשכה המשפטית בעיריית ירושלים
- גב' צ. בירן, ע/ליוע"ס משהב"ש
- גב' ר. זמיר, מנהל מחוז ירושלים
- מר א. וינסטיין, מע"צ
- מר י. משולם, חב' מהנדסים
- מר ד. עובדיה, מנהל הפרויקט

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 9 בספטמבר 1982
מסמך: 6(431)5



לכבוד
עו"ד ח. גיבסטיין
ראש העיר
עיריית ראשון לציון

..3.א

הנדון: תכנון כביש עוקף דרומי ראשון לציון -
דרך אזורית מס' 431

החכמי לאשר קבלת מכתב מס' 2559 מיום 8.11.82.

דרך מס' 431 מופיעה אפנים בחוכמה המיתאר לכבישים כדרך אזורית, אבל
עוברת ברובה המכריע בתוך מחומי שיפוט של רשויות מקומיות.

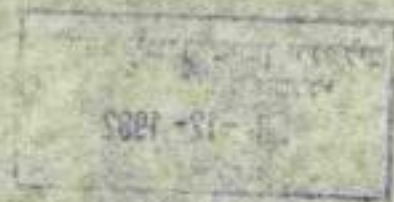
ברוח ההסכם בין המרכז השלטון המקומי, משרד הפנים ומע"צ, שגערך בזמנו,
המוראי המיועד לכביש זה יעמוד לרשות הרשויות המקומיות הנוגעות בדבר.

כהתחשב בכעיות בטיחותיות והעברות, מע"צ עושה כמיטב יכולתה בכדי
להוציא את התנועה הבין עירונית ממחומי הרשויות המקומיות ואין בדעתה של מע"צ,
לסלול כביש זה כחלק ממסלול הבין עירוני.

בכבוד רב,
מ. שחמי
מנחם מע"צ

העתק:
לשכת שר הבינוי והשיכון
מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון 15.11.82

RECEIVED
FBI
JAN 13 1965



100-100000
100-100000
100-100000

100-100000
100-100000
100-100000

100-100000
100-100000

100-100000
100-100000
100-100000
100-100000
100-100000
100-100000
100-100000
100-100000
100-100000
100-100000

100-100000
100-100000

100-100000
100-100000

70/82

בית אל ת.ד. 16 טל. 213231-2

פרוטים

2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841,

במסגרת פרויקט "המחשבה" של משרד החינוך, תכנן מנכ"ל משרד החינוך, ד"ר יצחק גולדברג, להקים את "המחשבה" כמרכז מחקר ופיתוח, שתפקידו יהיה לסייע למשרד החינוך ולמחלקות השכלה בסיסית, להעריך את המצב במחשבה, ולתכנן את התוכנית החדשה.

התחבית של בני סהרל בדוכן ומוכרת במת'ע ביום 18.7.82. בא להתאים את חוראי הסבין ברחיפות ולהעביר לבו את החוראי הממוקן.

מבנה ללכת להחבא

ממלכת ישראל

62/79

SAMUEL BIRGER, Advocate
YORAM AVIZAM, Advocate
MENACHEM HACHOEN, Advocate

שמואל בירגר, עורך דין
יורם אבירם, עורך דין
מנחם הכהן, עורך דין

Date: 4.11.82

משרד המשפטים
התביעה
יחידת המבחן

משרד הביטחון והביטוח
יחידת המבחן
11-11-1982

7-11-1982

לכבוד
היועץ המשפטי לממשלה
משרד המשפטים
ירושלים.

..ב.א

הנדון: בקשה לכיסול איסור מתן אינפורמציה,
בבית ירושלים - מעלה האדומים

נמסר תאריך הנדון: בסלילת הכביש הנ"ל.

מרשיו, תושבי שכונת צמרת הבירה בירושלים מיוצגים על ידי ועד השכונה, נפגעים ביותר
מסלילת הכביש הנ"ל.

רצ"ב העתק מכתב מיום 29.10.82 בדבר התנגדות.

בעקבות התנגדות נפגש וועד התושבים מיוצגים על ידי ועל ידי עו"ד יעקב רובין מירושלים,
עם מר שמריהו כהן מנהל מחוז ירושלים במשרד השכון.

בפגישה שהתקיימה ביום 3.11.82 סירב מר כהן למסור נתונים כלשהם המתייחסים לבדיקות
שנערכו על ידי משרד השכון לפני סלילת הכביש, לרבות כאלה הנוגעים לזיהום האוויר, הרעש,
תכנון הכוור, תכנון אלטרנטיביות, וכד'.

על מנת שהתושבים העלולים לחפץ קשות מהמשרד הצפוי יוכלו לשקול את עמדתם ואת צעדיהם
רצוי היה שהאינפורמציה תועמד לרשותם. הזכות שלא להפגז הנה זכותו הראשונה של האזרח
וכווראי שעל הרשות לעזור לו למט זכותו זו, הסירוב שניתן, כאמור, מעלה בלב התושבים
את החשד הסביר שמעלימים מהם מידע באשר לפגיעה הצפויה.

יכך מחבקש כבודו לשחרר את מר שמריהו כהן הנ"ל, מהאיסור שבתקש"ר.

מאחר והבוזות מתבצעות בשטח בקצב מזורג מחבקש כבודו ליתן הוראה זו כדיחפות המירבית.

לכבוד רב,

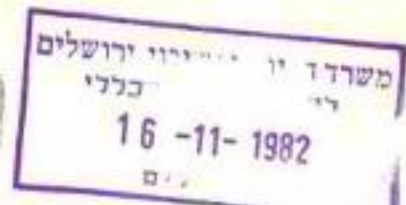
יורם אבירם, עו"ד

העתק: מר שמריהו כהן
משרד השכון ירושלים.

Date: 4.11.82

תאריך:

משרד הביטוי והשיכון מחוז ירושלים רח' בן יהודה 23
7-11-1982
1111



לכבוד
היועץ המשפטי לממשלה
משרד המשפטים
ירושלים.

, א.נ.

הנדון: בקשה לכיסול איסור מתן אינפורמציה,
כביש ירושלים - מעלה האדומים

בימים האחרונים הוחל בסלילת הכביש הנ"ל.

מרשיי, תושבי שכונת צמרת תבירה בירושלים מיוצגים על ידי ועד השכונה, נפגעים ביותר מסלילת הכביש הנ"ל.

רצ"ב העתק מכתב מיום 29.10.82 בדבר התנגדות.

בעקבות התנגדות נפגש וועד התושבים מיוצגים על ידי ועל ידי עו"ד יעקב רובין מירושלים, עם מר שמריהו כהן מנהל מחוז ירושלים במשרד השכון.

בפגישה שהתקיימה ביום 3.11.82 סירב מר כהן למסור נתונים כלשהם המתייחסים לבדיקות שנערכו על ידי משרד השכון לפני סלילת הכביש, לרבות כאלה הנוגעים לזיהום האוויר, חרעש, תכנון הנוף, תכניות אלטרנטיביות, וכד'.

על מנת שהתושבים העלולים להפגע קשות מחומרת הצפוי יוכלו לשקול את עמדתם ואת צעדיהם רצוי היה שהאינפורמציה תועמד לרשותם. הזכות שלא להפגע הנה זכותו הראשונה של האזרח ובוודאי שעל הרשות לעזור לו לממש זכותו זו, הסירוב שניתן, כאמור, מעלה בלב התושבים את החשד הסביר שמעלימים מהם מידע באשר לפגיעה הצפויה.

לפיכך מתבקש כבודו לשחרר את מר שמריהו כהן הנ"ל, מהאיסור שבתקש"ד.

מאחר והכבודות מבצעות בשטח בקצב מזורז מתבקש כבודו ליתן הוראה זו בדחיפות המירבית.

לכבוד רב,

יורם אבירם, עו"ד

העתק: מר שמריהו כהן
משרד השכון ירושלים.

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

י" חשון תשס"ב
27 באוקטובר 1982

6/10/7/ב

טקסט

לכבוד
מנהל המחלקה הסכנים
משרד הבינוי והשיכון
רחוב בן יהודה 23
ירושלים

ג.א.

הנדון: כביש רמות - גבעון - אומדן ראשוני

להלן אומדן ראשוני לסלילה הכביש הנ"ל בהתאם לכתב הכמויות המצומצם שהוצבר אלינו ע"י חברת "אשרה בע"מ".

1.	חפירה או חציבה	350,000	מ"ק x 125	שקל/מ"ק	=	43,750,000	שקל
2.	הידוק פלויים	320,000	מ"ק x 33	שקל/מ"ק	=	10,560,000	שקל
3.	צורה דרך	85,000	מ"ר x 31	שקל/מ"ר	=	2,635,000	שקל
4.	מצע עובי 25 ס"מ	27,000	מ"ק x 510	שקל/מ"ק	=	13,770,000	שקל
5.	אבן"ס עובי 12 ס"מ	10,000	מ"ק x 780	שקל/מ"ק	=	7,800,000	שקל
6.	אספלט עובי 5 ס"מ	70,000	מ"ר x 200	שקל/מ"ר	=	14,000,000	שקל
7.	מעקב בטיחות	8,000	מ"א x 800	שקל/מ"א	=	6,400,000	שקל
8.	מעביר מים ניקוז						
	ועבודות שונות 10%						
	מערך הביצוע				=	9,891,000	שקל
	סה"כ					108,806,000	שקל

מחיר האומדן מבוססים על מחירי חודש אוקטובר 1982 וכוללים מע"מ.
האומדן אינו כולל התייקרויות צפויות עד ההחלטה הביצוע ולחקושת הביצוע.

כפי שירוע לנו עבודות העמר יבוצעו ע"י ק.ק.ל.
עד היום קיבלנו את תכניות עבור שלב א' בלבד.

ב ב ר כ ה ,

א. אגושטינו

אינטסיין אהרן
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתיקים:

מר שמריהו כהן-מנהל המחוז משרד הבינוי והשיכון רחוב
בן יהודה 23, ירושלים.
מר זאב בראק-מנהל אגף פרוגרמות משרד הבינוי והשיכון
משרד ראשי שיין ג'ראח, ירושלים.
מר איתן לחובטקי-סגן מנהל אגף פרוגרמות משרד הבינוי
והשיכון ראשי שיין ג'ראח, ירושלים.
"אשרה בע"מ" - רחוב הוצל 97 באר-שבע.
מנהל אגף הכבישים מר רק.
מהנדס ביצוע ראשי (כ) מר מראובין
חשב מע"מ מר בן פז
ג.א.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 32/11
בתשרי תשמ"ג
באוקטובר 1982
מספר: 6(2)5



לכבוד
מר יוסף גור-אריה
רח' כוכב חיים 51
תומית, 40295

הנדון: צומת כפר ויתקין בכביש החוף

א.נ.א.

בהמשך למכתבה של מנהלת לשכת שר הבינוי והשיכון מיום 9.9.82, הונח מתכנן לחשיב למתכנן מיום 24.8.82.

בישיבה עם ראש מועצה אזורית עמק חפר מיום 5.10.81, הובהר למר רגני, שאין הצדק לרמזורים, אולם, הוצע לשפר אתצומת בית ינאי בצורה שתצמצם את נקודות ההתנגשות המוטנציאליות בצורה בטוחה.

בישיבה שהתקיימה בלשכתו ביום 12.11.81 בהשתתפות נציגי כל הישובים ובהשתתפות, הודיעו נציגי הישובים בצורה חד-משמעית, שהם רואים פתרון הבעיה בהקמת המהלפים בלבד ולו גם כשלבים.

- - רצ"ב העתקי 2 הסיכומים דלעיל.

לעזרי, לא חלה כל התקדמות באישור מחלף בית ינאי ע"י הועדה המחוזית, ככלל התנגדויות שהוגשו ע"י כמה מהישובים הנוגעים בדבר וחוסר תשובה של המועצה האזורית לוועדה המחוזית בנדון.

המצב כיום הוא שמד אחד דחיית הצעה לשיפור המצב ומאידך אחס מונעים התקדמות כלשהי בטיפול באישור תוכניות המחלף.

בכבוד רב,

מ. שחם
מנהל מע"צ

העתק:
לשכת שר הבינוי והשיכון
מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

העתק לא במקור
מנהל אגף הכבישים

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED



SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
ישיבת המלחמה הכללי
19-10-1982
ירושלים

תאריך: 6/10/82
בתשרי תשמ"ב
בשוקסובר 1982

מספר:

אל : מר דוד מנע, יועץ סגן יר הבינוי והשיכון

הנדון: הכינוי כבישים
מכתב מיום 4.10.82

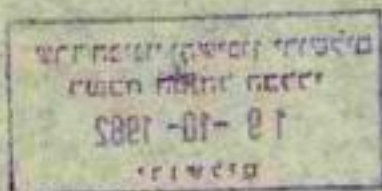
כביש חדש אופקים-ב"ש דרך שדה העומה בחצרים,
לא כלול בתוכניתו.

"כביש הנפט" באזור ירוחם, יפחת לחניפה בזמן
הקרוב ביותר.

בברכה,

מנהל
מחלקת

העתק: מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון



התביעה הכללית
משרד המשפטים
תל אביב

התביעה הכללית
משרד המשפטים
תל אביב

התביעה הכללית, משרד המשפטים, תל אביב

התביעה הכללית, משרד המשפטים, תל אביב

התביעה הכללית, משרד המשפטים, תל אביב

התביעה הכללית, משרד המשפטים, תל אביב

התביעה הכללית, משרד המשפטים, תל אביב

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת הניהול הכללי
19-10-1982
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 27/10
בחשתי חשמ"ב
באוקטובר 1982

מספר: 6(4)4

משרד הבינוי והשיכון
לשכת הניהול הכללי
17-10-1982
דואר 101

לכבוד
מר א. שריר
ראש העיריה
עיריית נהריה

..א.ב.

הנוון: כביש עכו - נהריה

מאשר בחזרה קבלת מכונן מיום 24.9.82.

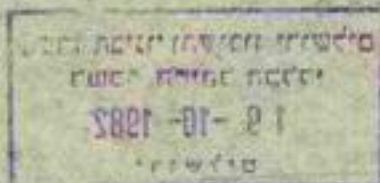
במכתבי מיום 2.9.82, לא התייחסתי לדרגת הסיכון של
הכביש, לא קבעתי שהכביש מסוכן, והנך שם במי דברים שלא
נאמרו כלל.

כמי שהודעתי במכתבי חנ"ל, יועלה הנושא בדיון על
תקציב שנת הכספים הבאה.

בכבוד רב,

מ. שחמי
מנהל מע"צ

העתק:
שר הבינוי והשיכון
שר התחבורה
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון



10-10-1982

משרד המבחן והחינוך
מחלקת המבחן
מס' 10-10-1982

מס' 10-10-1982
מס' 10-10-1982

מס' 10-10-1982
מס' 10-10-1982

מס' 10-10-1982

מס' 10-10-1982

מס' 10-10-1982

מס' 10-10-1982

מס' 10-10-1982

מס' 10-10-1982

בנינו והשיכון

6-10-1982
ירושלים

✓

525
100
200
300
400
500
600
700
800
900
1000
1100
1200
1300
1400
1500
1600
1700
1800
1900
2000
2100
2200
2300
2400
2500
2600
2700
2800
2900
3000
3100
3200
3300
3400
3500
3600
3700
3800
3900
4000
4100
4200
4300
4400
4500
4600
4700
4800
4900
5000
5100
5200
5300
5400
5500
5600
5700
5800
5900
6000
6100
6200
6300
6400
6500
6600
6700
6800
6900
7000
7100
7200
7300
7400
7500
7600
7700
7800
7900
8000
8100
8200
8300
8400
8500
8600
8700
8800
8900
9000
9100
9200
9300
9400
9500
9600
9700
9800
9900
10000
10100
10200
10300
10400
10500
10600
10700
10800
10900
11000
11100
11200
11300
11400
11500
11600
11700
11800
11900
12000
12100
12200
12300
12400
12500
12600
12700
12800
12900
13000
13100
13200
13300
13400
13500
13600
13700
13800
13900
14000
14100
14200
14300
14400
14500
14600
14700
14800
14900
15000
15100
15200
15300
15400
15500
15600
15700
15800
15900
16000
16100
16200
16300
16400
16500
16600
16700
16800
16900
17000
17100
17200
17300
17400
17500
17600
17700
17800
17900
18000
18100
18200
18300
18400
18500
18600
18700
18800
18900
19000
19100
19200
19300
19400
19500
19600
19700
19800
19900
20000
20100
20200
20300
20400
20500
20600
20700
20800
20900
21000
21100
21200
21300
21400
21500
21600
21700
21800
21900
22000
22100
22200
22300
22400
22500
22600
22700
22800
22900
23000
23100
23200
23300
23400
23500
23600
23700
23800
23900
24000
24100
24200
24300
24400
24500
24600
24700
24800
24900
25000
25100
25200
25300
25400
25500
25600
25700
25800
25900
26000
26100
26200
26300
26400
26500
26600
26700
26800
26900
27000
27100
27200
27300
27400
27500
27600
27700
27800
27900
28000
28100
28200
28300
28400
28500
28600
28700
28800
28900
29000
29100
29200
29300
29400
29500
29600
29700
29800
29900
30000
30100
30200
30300
30400
30500
30600
30700
30800
30900
31000
31100
31200
31300
31400
31500
31600
31700
31800
31900
32000
32100
32200
32300
32400
32500
32600
32700
32800
32900
33000
33100
33200
33300
33400
33500
33600
33700
33800
33900
34000
34100
34200
34300
34400
34500
34600
34700
34800
34900
35000
35100
35200
35300
35400
35500
35600
35700
35800
35900
36000
36100
36200
36300
36400
36500
36600
36700
36800
36900
37000
37100
37200
37300
37400
37500
37600
37700
37800
37900
38000
38100
38200
38300
38400
38500
38600
38700
38800
38900
39000
39100
39200
39300
39400
39500
39600
39700
39800
39900
40000
40100
40200
40300
40400
40500
40600
40700
40800
40900
41000
41100
41200
41300
41400
41500
41600
41700
41800
41900
42000
42100
42200
42300
42400
42500
42600
42700
42800
42900
43000
43100
43200
43300
43400
43500
43600
43700
43800
43900
44000
44100
44200
44300
44400
44500
44600
44700
44800
44900
45000
45100
45200
45300
45400
45500
45600
45700
45800
45900
46000
46100
46200
46300
46400
46500
46600
46700
46800
46900
47000
47100
47200
47300
47400
47500
47600
47700
47800
47900
48000
48100
48200
48300
48400
48500
48600
48700
48800
48900
49000
49100
49200
49300
49400
49500
49600
49700
49800
49900
50000
50100
50200
50300
50400
50500
50600
50700
50800
50900
51000
51100
51200
51300
51400
51500
51600
51700
51800
51900
52000
52100
52200
52300
52400
52500
52600
52700
52800
52900
53000
53100
53200
53300
53400
53500
53600
53700
53800
53900
54000
54100
54200
54300
54400
54500
54600
54700
54800
54900
55000
55100
55200
55300
55400
55500
55600
55700
55800
55900
56000
56100
56200
56300
56400
56500
56600
56700
56800
56900
57000
57100
57200
57300
57400
57500
57600
57700
57800
57900
58000
58100
58200
58300
58400
58500
58600
58700
58800
58900
59000
59100
59200
59300
59400
59500
59600
59700
59800
59900
6000

— רצ"ב העתק מכתבו של סגן מהנדס מחוז ירושלים
מס" 6(1)7 מיום 13.9.82 המדבר בעד עצמו, בעקבות
שיחתנו בנושא.

ברוכה חג שמח
מ. שחמי
מנהל מע"צ

17/10-2

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
ת.ד. 9000 ירושלים
מחוז ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
מח. עבודות אדמה והנדסה
14-09-1982
מס' חזק

תאריך: כה' באלול תשמ"ב
13 בספטמבר 1982
מסמך: 6(1/7)

אל: מר מ. שהמי
מנהל מע"צ

הנדון: כביש מעלה אדומים - גבעה צרפתית
הנזכר: סיונו בתאריך 1.9.82

לבקשתך להלן אומדננו לשפור הקטע בשכונת א-טור מקצה הקטע בר סיימנו
את ביצוע האספלט, אורך הקטע 1400 מ'.

1. הרחבת הקטע ל-7 מ' אספלט
כולל עבודות עפר ומצעים 9800 מ"ר x 220 שקל/מ"ר = 2,156,000 שקל

בתאריך 12.9.82 התחלנו בסלילת הקטע בחתום שיפור עיריית ירושלים.

הכביש הקיים העובר בשכונת א-טור הוא ברוחב 3 מ'. לא בכל הקטעים ניתן
לגרוח את הכביש ל-7 מ'. כמו כן במקום קיימים מטרדים רבים כמו קרי
חשמל ותאורה. השפוע לאורך מאוד גדול והכביש עובר בין בתים.

לדעתי, לאור הסיבות שמניתי לא רצוי להשקיע בהרחבת הכביש הנ"ל, מה
עוד שנימים אלה התחלנו בסלילת המשך כביש מעלה אדומים - גבעה צרפתית
בחתום שיפור עיריית ירושלים.

בברכה שנה טובה,

א. אינשטיין
סגן מנהל המחוז
ב/מנהל המחוז

העתק: ס.מ.מ. (2)

2/3

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
ומשרד הראשי
ירושלים

חאריך: 18 בחשרי תש"ג
90 בספטמבר 1982
מס"ס: 6(4)6

10/10/82
15/9/82

לכבוד
מר אלי דיין
ראש הקיר
קריית אשקלון

מכובדי,

הנדון: כבישים

מחברד לאשר קבלת מכתב מס' 175602 מיום
20.9.82

כברכה חג שמח
מ. שהמי
מנהל מע"צ

השחקן: מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
ת"ד 1098, ירושלים ונוס

טלי 02-2772

מרף 1041



אשקלון

עירית

טלפון 22241 - 22244

ת.ד. 9001

בתשובה נא להזכיר:

20 בספטמבר 1982
ג' תשרי תשמ"ג

לכבוד
מר מ. שוהמי
מנכ"ל מע"ץ
רח' הנביאים
ירושלים

מר שוהמי הנכבד,

שמחנו להיודע מפי שר הבינוי והשיכון, מר דוד לוי, בעת ביקורו באשקלון, ביום 2.9.82, כי משרד השכון ומע"ץ מתכננים ביצוע הרחבת הכביש הארצי אשקלון - אשדוד, לדו-מסלולי.

כפי שחזרנו והתרענו בעבר, הכביש לאשקלון עמוס תנועה, הזורמת לדרום - לרצועת עזה, לישובי הדרום ולאשקלון ולהיפך. בכביש נוצרים פקקי תנועה במשך כל היום, המתבסחים בו פגומה ומתרחשות בו תאונות קטלניות העולות בחיי אדם. עובדות אלה בוודאי ידועות לך והנני מקווה ומצפה שמע"ץ אכן תיגש לביצוע הרחבת הכביש, לדו מסלולי, בהקדם האפשרי וכמתחייב מחומרת המצב.

בהזדמנות זו, יורשה לי להביע תודתנו והערכתנו לך ולהנהלת מע"ץ על ביצוע פרויקט צומת הכניסה לאשקלון, עד כפר סילבר; והנני בטוח שעם השלמתו, יוסר צואר הבקבוק, תחונק את הכניסה לאשקלון.

בברכת חג שמח,

אלי דיין
ראש העיר

העתיק: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון - מר א. וינר



לשכת סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון

ירושלים, י"א בתשרי, תשמ"ג

28 בספטמבר, 1982

משרד הבינוי והשיכון - ירושלים

דער - הר הבית

30-09-1982

ל ים

אל: מר אשר וינר - מנכ"ל המשרד

מאת: עמוס לבל - יועץ השר

אשר שלום,

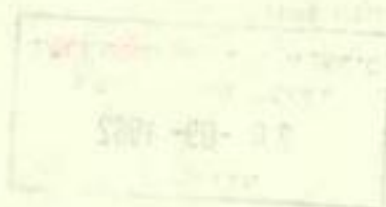
הנדון: מעבר ראש הנקרה

מצ"ב מכתבו של מר דוד קורן, ראש המועצה האזורית
סולם צור, אל השר.

חודתי לעיונך וטיפולך.

ב ב ר כ ה

עמוס לבל



U.S. DEPT. OF JUSTICE - JUL 10 1954

RECEIVED JUL 10 1954

U.S. DEPT. OF JUSTICE

U.S. DEPT. OF JUSTICE

U.S. DEPT. OF JUSTICE - JUL 10 1954

U.S. DEPT. OF JUSTICE

המועצה האזורית סולם-צור

טלפון 922281/82
926451/52

דאר-נע - גליל המערבי מיקוד 22817

י	באלול	תשי"מ"ב
29	באוג' 82	197

בתשובה נא לחזור:
דק/יב

הבית והשיכון
לשבת השן
9-09-1992

אדמית
אילון
בצת
משרחזיו
חנותה
כפר ליטון
ה
ראש הנקרה

לכבוד
מר דוד לוי
סגן ראש הממשלה ושר הביטחון והשיכון
ירושלים

א.נ.,

הנדון: מעבר ראש-הנקרה

הדברים נראים שהדרך ללבנון תהפך בקרוב לדרך-מעבר סואנת לתיירים וסחורות.

אנו מחזיקים אתרי תיירות במעבר ראש-הנקרה וכבר חשים שיש לתכנן ולפעול כדי שהמעבר הזה יותאם לתפקידו בעתיד.

מעורבים בנושא המשרדים תכאים: האוצר (מכס); משרד הפנים ומשרד התיירות והמועצה האזורית סולם-צור.

אודה לך אם תזמן את הנוגעים בדבר לשם תכנון של המעבר.

בכבוד רב,

דוד קורן!

דוד קורן
ראש המועצה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 1 במרץ 1982
23 בספטמבר 1982

מסמך: 548/-

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
28-09-1982
ירושלים

לכבוד

ה"ה

אברהם מנדלר	- המוסד המאוחד לענף הבניה
עוזי רז	- " " " "
חיים למרי	- משרד האוצר / אגף הקציבים
אילן פלאטו	- " " " "
משה חלבי	- משרד הבטחון / אגף בינוי ונכסים
חיים עילם	- מע"צ
אריה הרמן	- מע"צ

ג.נ.א.

הנדון: העריף ציוד מכני הנדסי (צמ"ה) - מבנים

הנכם מתמנים לחברי ועדה לבדיקת העריפים של צמ"ה מבנים.
עליכם לבחון את כל החיבטים של העריף הצמ"ה המבנים - ואם תמצאו לגביו - להמליץ על קריטריונים חדשים לחישוב העריף.
כן המליץ הועדה על שיטת ערכון תקומתי.
החולת העריף החדש - במידה ויקבע - מאריך חתימת שר הבינוי והשיכון על הצו.
בר אריה הרמן, ירכז את עבודה הועדה.
המלצותיכם המנוסקות חוגגנה לח"מ בהקדם האפשרי ולא יאוחר מ- 10 לנובמבר 1982.

בכבוד רב,

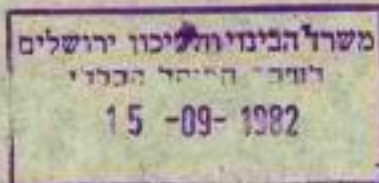
משה חלבי
מנהל מע"צ

הערות:

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
הממונה על הקציבים - משרד האוצר
היועצת המשפטית - משרד הבינוי והשיכון
ראש אגף בינוי ונכסים - משרד הבטחון
המוסד המאוחד לענף הבניה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: 32
באלול תשמ"ב
בספטמבר 1982

מספר: 640/7

אל : מר עמוס לבל, יועץ שר הבינוי והשיכון

לעמם שלומה ,

הנדון: כבישים ביו"ש
מכתב מיום 28.7.82

כפי שידוע לך, הטיפול בכבישי יו"ש עד עתה, למרות החלטת הממשלה מ-1980, בידי מערכת הבטחון.

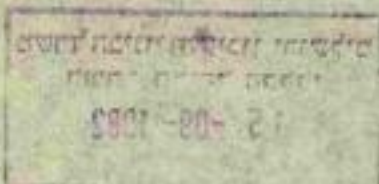
אנו אמנם מטפלים עם המינהל לבניה כפרית בקידום ו/או גיוע כבישים מסויימים עליהם הוחלט במשרד, אולם, אין הדבר, לדידי, עונה על משאלתו הלגיטימית של מר בני קצובר, ראש מועצה אזורית שומרון.

לי איסיה כואב הדבר שדוקא בכבישים, אנשי ההתישבות ביו"ש מרגישים את עצמם מקופחים.

אכן, נעשים צעדים ע"י השר לפתרון הבעיה, אבל כל עוד שהבעיה לא נפתרה ולא הוטלה עלינו המשימה, הן מבחינה תקציבית והן מבחינה טכסופורית, למשל במערכת הכבישים באזור, (כפי שאנחנו מטפלים ברמת הגולן) העניין עלול לסבול.

ב ב כ ה ,
מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק: מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון



ספרייה הציבורית
חדר 100
2-100-100

ספרייה הציבורית
חדר 100
2-100-100

ספרייה

ספרייה הציבורית

ספרייה הציבורית

ספרייה הציבורית
חדר 100

ספרייה הציבורית

ספרייה הציבורית

ספרייה הציבורית

ספרייה הציבורית

ספרייה הציבורית

ספרייה הציבורית

ספרייה הציבורית

ספרייה הציבורית



"סלעית" כפר שיתופי של משקי הרות ובית"ר בע"מ

הג. השרון התיכון
טל. 05238361

9 בספטמבר 1982



לכבוד

מר דוד לוי

סגן ראש הממשלה,

שר השכון והבנוי

קרית הממשלה, ירושלים

א.נ.

הנדון: כביש גישה לסלעית

כביש הגישה הנזכר למושב סלעית עובר דרך מושב צור נתן. הסדר זה הוגדר כזמני בלבד, וכימים אלו עומדת להיות מוגשת להפקדה בועדה המהוזה חכניה לכביש גישה חדש לסלעית העובר צפונית לצור נתן, כהלך דרך איזור התעשיה של המועצה המקומית טייבה.

להשומה לב כב' להלן מספר נקודות בעלות חשיבות רבה לנושא:-

א. מזרחית לסלעית מחוכנת ההישבות רחבת ידיים של אלף משפחות בקירוב. גם איזור זה ישתמש בכביש הגישה לסלעית לצרכיו. יצויין כי חכניה ההישבות זו היא חדשה ולא הובאה בשיקולים בזמן קבלת ההחלטה על התכנון הנזכר להואי הכביש החדש.

ב. איזור התעשיה של טייבה הוא מוקד לפעילות פלילית בעיקר בשעות החשיכה. עובדה זו חמנע, קרוב לוואי, אפשרות של נסיעה נשים בודדות בערבים ואפשרות להסעה ילדים לחוגים וכיוצא בזה, ובכך היפגע האפשרות לניהול חיים תקינים בסלעית כמו גם בשרשרת הההישבות החדשה באיזור.

ג. איזור התעשיה הנ"ל הוא, מטבע הדברים, גם מטרד ההבורתי קשה. האיזור הקיים והמחוכן משוכך בעשרות מפעלים (כיניהם, לטשל, שני מפעלי בלוקים, טפעל שיש, טפעל בטון והמחצבת הגדולה והפעילה באיזור) ולכל אחד מהפעלים דרך גישה. הכביש המחוכן יהיה, לכן, מרובה בצמתים, והתנועה ההיה משופעה ברכב כבד האופייני לאיזור העשיה כבדה.

ד. המועצה המקומית טייבה מחנודה אף היא להואי הכביש המחוכן היום. בין שאר הנימוקים שהעלתה בהתנגדותה הביעה גם נימוק בעל אופי פוליטי הסצין את מיקומו של מושב סלעית מחוץ לתחום הקו הירוק. סביר להניה שהתנגדות זו אף חיגבר כאשר ישמש הכביש גוש ההישבותי גדול יותר.

להתנגדות פוליטית זו ייהכנו כעהיד גם ביטויים מעשיים. החלטה שתעורר פעילות מסוג זה היא חסרת כל הגיון.



"סלעית" כפר שיתופי של משקי חרות ובית"ר בע"מ

ד.ג. השרון התיכון
טל. 052 36301

9.9.82

- 2 -

ה. במספר מקרים באיזור בוצעו בעבר, מבוצעים היום ומתוכננים לביצוע שינויי כבישי גישה ליישובים יהודיים באופן שיעקמו יישובים ערביים. בשינויים כאלו מושקעים כספים רבים ביותר. המרהה לכן, החלטה המסיטה תואי כביש קיים לתוך שטח ההישבות ערבית.

ו. האלטרנטיבה לכביש המתוכנן הוא תואי דרומי יותר העובר בין צור נחן לבין איזור התעשייה של טייבה. על פי סקרים ראשוניים שערכנו, סלילה כביש כזה החסוך עשרות אחוזים מההוצאות, ואורך הכביש יהיה קצר מזה המתוכנן היום בלמעלה מקילומטר.

ז. קזמן ביצוע התיכנון המוצע היום לא נשמעה מעולם דעת נציגות ישירה של מושב סלעית ולכן, אולי, לא הובאו חלק מהסיעונים לשיקול הגורמים המחליטים.

ח. עבודות החשית לתואי החדש אמנם התחילו, אך ברצוננו להדגיש שהן בוצעו שלא כחוק, ללא אישור התכנית וללא קבלת היתר; ולכן אף הופסקו לאחר שפנינו לבג"ץ בעניין זה. אין הדעה סובלת שביצוע עבודות אלו ישמש בסיס לטיעון כלכלי כביכול, בדבר כספים שהושקעו בתואי המתוכנן; מה גם שעל פי ההשיבנו גם במצב הדברים הנוכחי תהיה סלילה התואי האלטרנטיבי זולה יותר.

לאור כל האמור לעיל אנו דורשים במסגרת דיון מחודש בנושא תואי כביש הגישה לסלעית, ומצפים להחלטה הגיונית היחידה המאשרת עקרונית את התואי האלטרנטיבי שהצענו.

ב ב ר כ ה,

א. ג. ג.
ועד מושב סלעית.

החתימים:

מר מ. דקל-סגן שר החקלאות והתישבות ביו"ש, ירושלים

מר א. וינר-סנכ"ל משרד השכון והבנוי, ירושלים

מר ב. קצובר-יו"ר המועצה האזורית שומרון, קדומים

מר ס. שוהמי-סנכ"ל מ.ע.צ. - ירושלים

מא א. חיון-יו"ר הועדה המחוזית לתכנון ובניה-רמלה

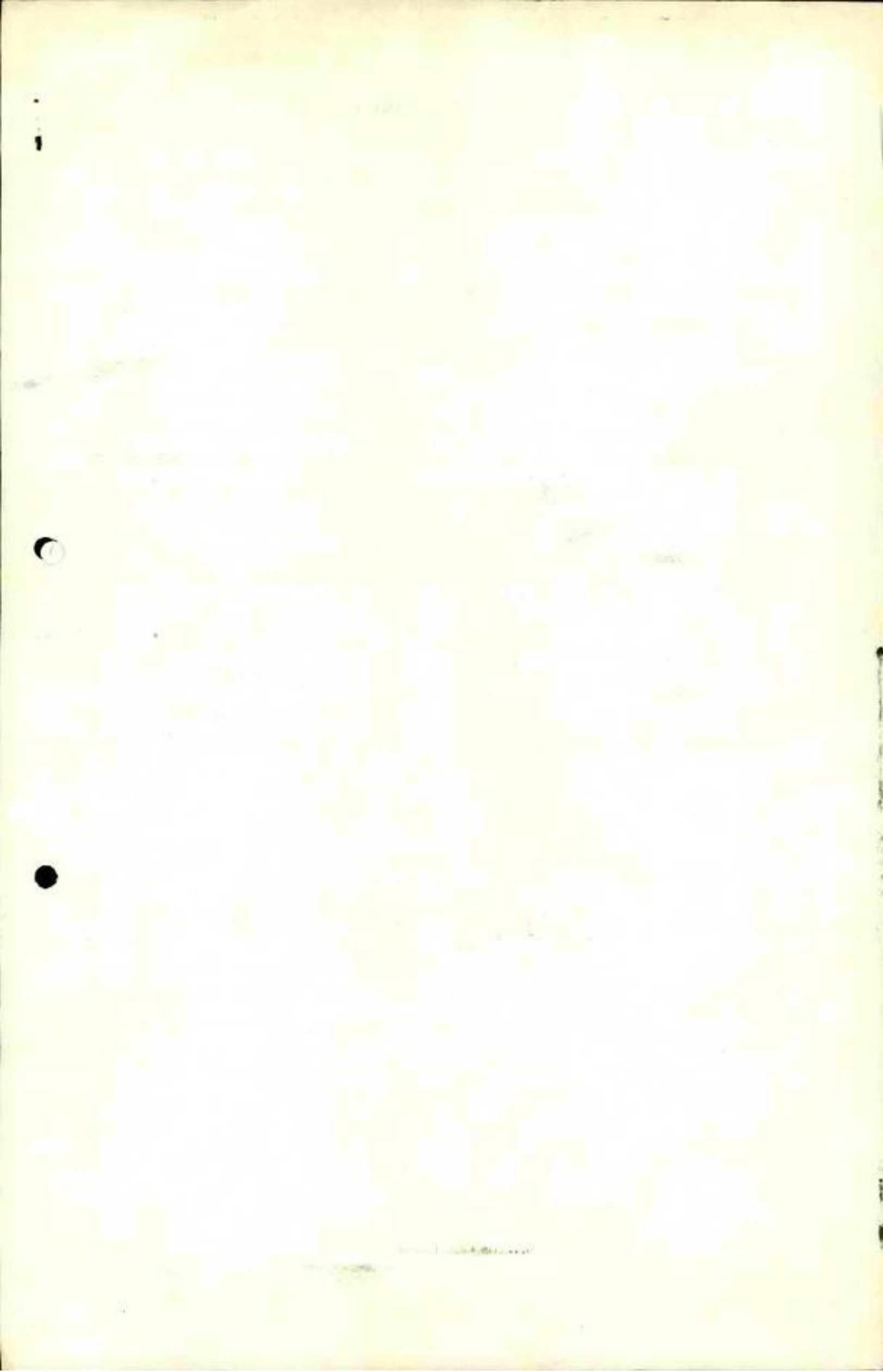
מר א. לזר-יו"ר הועדה המקומית לתכנון ובניה, דרום השרון

אל"ם ד. סתיו-ראש היחידה לתכנון לאומי, משרד הבטחון

הנהלת המחלקה להתישבות הנועה החרות, תל-אביב

מר י. הוכמן-סנהל חבל התיכון, הסוכנות היהודית, רחובות

מר י. רזי-מהנדס המחוז המדור לבניה כפרית, משרד השכון, ת"א.



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

באלול תשמ"ב 3/2
בספטמבר 1982 2

6(4)4

תאריך:

מספר:

1982-09-09

ירושלים

לכבוד

מר אפרים שריר

ראש העיר

נהריה

כבוד ראש העיר,

הנדון: כביש עכו - נהריה

משרד התחבורה העביר אלי מברק אל שר התחבורה מיום 8.8.82.

המטב תוסבר לך בפרוטרוט לאחרונה בפגישתנו באגודה לפיתוח הגליל הסעריבי
ביום 28.7.82.

בהתאם לסמירות החנועה סלפני מלחמה שלום הגליל, ובטסגרה הקריטריונים
המקובלים, שרם הגיע תור כביש זה להרחבת.

יחד עם זה, בהחשבב בנסיבות המיוחדות, יבדק הנושא, ברוח שיחותינו
הקודמות, לקראת אישור הקציב שנה הכספים 1983.

בכבוד כרם,

מ. שחמי
מנחל מע"צ

העתק:

לשכת שר הבינוי והשיכון
לשכת שר התחבורה
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10

10-10-10
10-10-10
10-10-10
10-10-10

10-10-10
10-10-10

10-10-10

10-10-10
10-10-10
10-10-10

10-10-10

10-10-10

10-10-10

10-10-10

10-10-10

10-10-10

10-10-10

10-10-10

10-10-10

10-10-10

10-10-10

המועצה המקומית ראש העין



40 800
טלפון 90 01 81-2

ת"ב באלול תשנ"ב

תאריך

31.8.82

כתובת לא לחובי

מס

ישר הרבני והשיכון ירושלים

המחלקה הכללית

09-09-1982

ת.י.ח

לכבוד

פר.א. חיון

הממונה על המזון

משרד הפנים

ר.ט.ח

..ג.א

הנדון: סלילת כביש ארצי המזרח לראש-העין

בהמשך להתנגדות המועצה המקומית לסלילת הכביש הנ"ל, הנני שוב סונה אל כב' בבקשה למנוע אישור תחומי של הכביש הנ"ל בתוך שטח שיפוט של ראש-העין וכצמוד לשכונות המזרחיות של הישוב.

סלילת הכביש כפי שהוא מוצע עכשיו יפריע מאוד מאוד להתפתחות הישוב בעתיד ולאזכוות החיים בו מדבר גם יגרום לחילול שבת ומנוקה סוואנה בשבתות בתגים ביישוב שרוב אוכלוסייתו היא דתית.

אינני מבין מדוע רח"ע צריכה להיות חשקיר לעצאזל לכביש ואנומלל חזת, שהיה אמור וגם אשר בוועדה המחוזית לעבור מצד מערב מחוץ לגבולות רח"ע ורק בגלל התנגדות הישובים והקבוצים שונה תורי הכביש למיקומו הנוכחי.

אינני מבין גם מדוע לא יורחק הכביש יותר מזרחה ויטבור בקצה גבול השיפוט של רח"ע ואז לא יהיה צדק לא לרח"ע ולא למע"ץ, פרט אולי לעלות כספית יותר גבוהה ולא ייתכן שבגלל חשבויות כספיות יטלל הכביש בצורה כזו שהיה בכיה לדורות.

אני עוד מנסה שהועדה המחוזית הסגול תחדש את גורלו של הכביש ואת גורלה של רח"ע בתווה וכעמיד ומכוסל רוע הגזירה.

בכבוד רב,

יוסף מלמד
ראש המועצה

התקבל:

שר הפנים י-ט,

שר השיכון י-ט,

לועדה הארצית לשיכון י-ט,

מנכ"ל משרד הפנים י-ט,

מנכ"ל משרד השיכון י-ט,

לשר עמוס לבל, משרד הבינוי והשיכון י-ט,

למינהל מקרקעי ישראל י-ט,

ליו"ר ועדת אפיקי תירקון כאן,

למינהל בונה ת"א.

לשכת
המבחן

גז-א ז"ז, 30.8.82

לכבוד

מכ אלכ אינג

מנהל מלכב דינאי אפליכין

יכולים.



לדן

מאלי: [redacted], מבכרם גללים,

מדי"צ, במלכב דינאי, ג"א.

אצון נכד,

הנצח: יידעל מערכה גללים אמאליים דינאיקאיים.

הנני מבכרם עהגיל לכבוד אלו הדגק מבכרי עלאסבה מיקצוציג,
אלכ מנהג ע"י מר להמי, מנהל מדי"צ, דזיקנול מבכרי
לכבוד איומ 17.1.82.

דכא/כ

[redacted]

גז-א ז"ז

[redacted]

מדי"צ גללים:

- הדגק מבכרי עלאסבה מיקצוציג, איומ 30.8.82,

כולל נסכב: גלימת ברעל מדי"צ, אלכ קמליי זמדי"צ גללים 1971-1982.

1904-05 27.2.04

1904

1904-05

1904-05 27.2.04

1904-05



1904-05 27.2.04

1904-05 27.2.04

1904-05

1904-05 27.2.04

1904-05 27.2.04

1904-05

1904-05

1904-05 27.2.04

1904-05 27.2.04

1904-05

1904-05 27.2.04

1904-05 27.2.04

באדענע האקצאזיע לערניקע ה'צדלע יעדע מעדע געלעבט אומלעבט דין ציוניסם.
דאס צדלע פאר' מ. לויקע, נאכאן, מאכט אומלעבט, גיכע.

מאל [REDACTED], מערסט געלעבט, מאכט, האלטע ביזנעס, גיכע.
ה'צדלע: יעדע מעדע געלעבט אומלעבט דין ציוניסם.

פסוק: מערסט מ' 1905/2 א-12.7.12 לא מר י. קאפאן; ס/מנהל מד"3.

פאר מערסט לערניקע אומלעבט דע אומלעבט ה'צדלע.

ה'צדלע פאר מערסט געלעבט אומלעבט:

געלעבט געלעבט אומלעבט אומלעבט פאר מערסט געלעבט אומלעבט דין ציוניסם.

געלעבט לערניקע, געלעבט אומלעבט: מערסט, אומלעבט - לערניקע, דין ציוניסם;

אומלעבט לערניקע פאר מערסט אומלעבט: מערסט, אומלעבט - לערניקע, דין ציוניסם;

געלעבט. לערניקע פאר מערסט: דין ציוניסם אומלעבט געלעבט אומלעבט אומלעבט.

אומלעבט, לערניקע פאר מערסט אומלעבט אומלעבט.

לעלע פאר מערסט אומלעבט אומלעבט אומלעבט:

לעלע פאר מערסט אומלעבט אומלעבט אומלעבט.

לעלע פאר מערסט אומלעבט אומלעבט אומלעבט.

לעלע פאר מערסט אומלעבט אומלעבט אומלעבט.

לעלע פאר מערסט אומלעבט אומלעבט אומלעבט.

לעלע פאר מערסט אומלעבט אומלעבט אומלעבט.

לעלע פאר מערסט אומלעבט אומלעבט אומלעבט.

לעלע פאר מערסט אומלעבט אומלעבט אומלעבט.

לעלע פאר מערסט אומלעבט אומלעבט אומלעבט.

לעלע פאר מערסט אומלעבט אומלעבט אומלעבט.

לעלע פאר מערסט אומלעבט אומלעבט אומלעבט.

לעלע פאר מערסט אומלעבט אומלעבט אומלעבט.

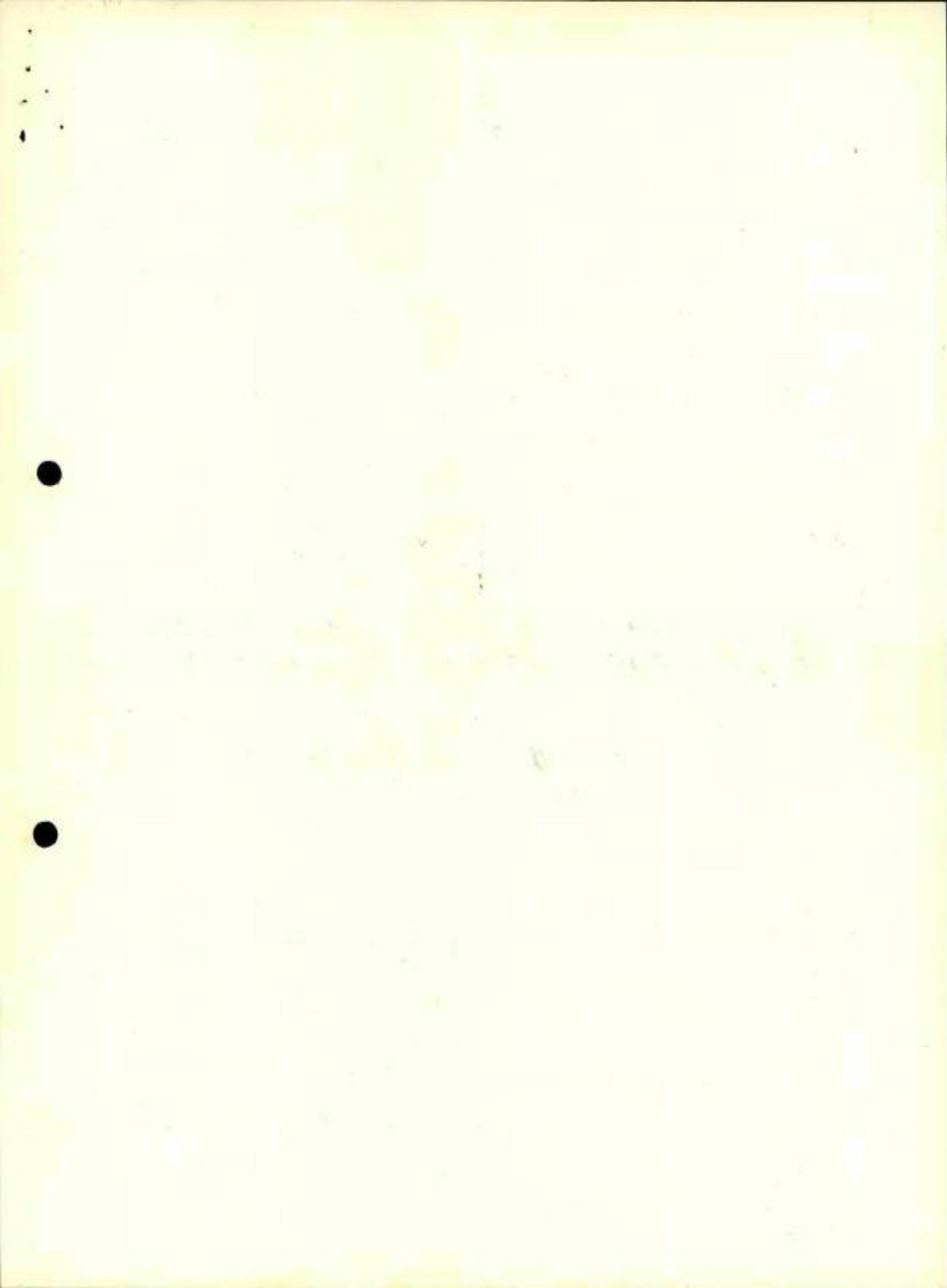
לעלע פאר מערסט אומלעבט אומלעבט אומלעבט.

אשר כצדקה זולתו בעליו ובמחלוקת המסודים, כפי כלפי
אשר פירשנו, אשר כצדקה עתה דהי המחלוקת.

דף- ופי' שכלל דמיונים (כמפלים מיעדד זשימל), כעצמו כפי פירוש
שלימול עקולא אנדע, כצדקה בעליו אהצגה קצת צדקה (כפי
עקולא מילכדים), אכלר פירוש יגדולר פלר קציןאיים, אס גטיס אכאיים
וככיים. כצדקה ליטא זיכר קזרנרנרנר, כמקולל זמאם
יאלא. מאמלל אל מר קרנרסנר אסנר אל מוכנר כמיונה
פאנר, פלרנר B.V.M. זליטא זיכר זיכר מסימס
(לשכל אלל עמאמלר פלרנר קצרים, כמיוס אכאיים כמלן קלר
מסודים), עקולא פילר פלר פלר פלר פלר פלר. אכאיים לויסר
סם כמלר כמלר פלר פלר פלר פלר פלר, פלר מר קרנרסנר פלרנר
זולתו האלכרנר פלרנר.

אשר כצדקה זולתו במחלוקת דכ-אין אלא-לע (מלרנר +
אליאנר) (אליאנר) פירוש, כפי כלפי אשר פירוש מלר
אכאיים אכאיים פלרנר. כמיוס פלרנר האלכר פלר
כמלר אשר המלר חרר זכר-אין. זאא-לע אכלר פלרנר
האנר המלר פלרנר דמיונים-אין אכאיים מלרנר זמלר,
אכאיים חלרנר אכלרנר חסר מלר פלרנר, זלי
פלרנר חלרנר אכאיים חלרנר. זאא פלרנר פלרנר
המלר (אליאנר) פלרנר זמלר אל חלרנר פלרנר
אל פלרנר פלרנר פלרנר.

אשר המלר פלרנר זולתו זולתו זולתו זולתו זולתו
פלרנר זאא אכאיים פלרנר זולתו זולתו זולתו זולתו
למלר קרנרסנר זלר חרר, כפי פלרנר מלר מלר זמלר.
פלרנר פלרנר זולתו זולתו זולתו זולתו זולתו
מלרנר פלרנר פלרנר פלרנר פלרנר פלרנר



מאמר :

מאמר 03/10/19, [REDACTED]

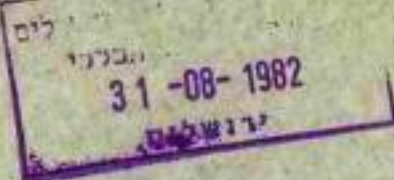
א-212-69279



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות



תאריך: 29.8.1982

מספר:



אל : מר ט. שוהמי, מנהל מע"צ - כאן

הנדון: תכנון כביש מספר 1 - ירושלים
(מכתב מיום 13.8.82)

על פי הבתובים המובאים להלן, עלינו לתכנן בוחיפות כביש מספר 1 לדסה כזו, שבדע את התובאי המדוייק, גובהו ורוחבו.

זאת כיוון שאנו מתכוונים לבנות בסווח של השנים הקרובות בשטח שבין כביש מס' 13 לכביש מספר 1.

שנית, על מנת לאפשר טלילת הכביש ביום מן הימים, יש לדעת היכן למבוע היווצרות משרדים, והיכן לבסות ולבטל או לפנות משרדים קיימים.

כך תכנון הכביש, יאפשר דיון אמיתי בנושא זמינות הכביש בסווח שבו דובר אצל המבכ"ל.

ב נ ד כ ה,

ז. שוהמי
מנהל אגף פרוגרמות

העקב: א. ויגור, המנהל הכללי
ש. כהן, מנהל המחוז

100-100-100
100-100-100
100-100-100

מסמך מס' 100-100-100
מסמך מס' 100-100-100

מסמך מס' 100-100-100

מסמך מס' 100-100-100

מסמך מס' 100-100-100

מסמך מס' 100-100-100
מסמך מס' 100-100-100

מסמך מס' 100-100-100
מסמך מס' 100-100-100

מסמך מס' 100-100-100
מסמך מס' 100-100-100

מסמך מס' 100-100-100
מסמך מס' 100-100-100

מסמך מס' 100-100-100
מסמך מס' 100-100-100

מסמך מס' 100-100-100
מסמך מס' 100-100-100

מסמך מס' 100-100-100
מסמך מס' 100-100-100

כ"ז באב תשמ"ב
16 באוגוסט 82
5(5614)



אל: ד"ר גדעון בן-דרור
מנהל האגף לפיתוח מערכת הינוך
משרד החינוך והתרבות
ירושלים

הנדון: כביש מחבר שער אפרים / ציננים עוז

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון העביר לטימולי מכתבך אליו מ-27.7.82.
מע"צ לא מטמלת בסלילת כבישים בין ישובים ולא ברור לי מאיפוא שאבם
את המידע שהכביש צריך להתבצע ע"י מע"צ.
מע"צ מטמלת במערכת כבישים בינוניים כפי שבאה לידי ביטוי בתכנית
מיתאר ארצית לדרכים שאושרה ע"י הממשלה. 11.2.82
יחד עם זאת, במידה שהיפתור בעית המימון תחיה מע"צ מוכנה לתכנן ולבצע
את הכביש לפי הזמנתכם.

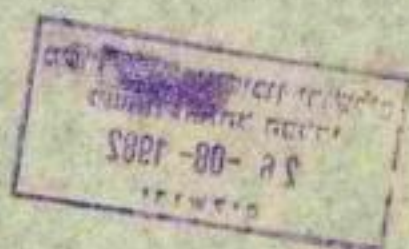
בברכה,

מ. שוחם
מנהל מע"צ

העתיקים: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון ירושלים
מנכ"ל משרד החינוך והתרבות ירושלים

1-1-1980
11-11-1980
11-11-1980

1-1-1980
11-11-1980
11-11-1980
11-11-1980



11-11-1980

11-11-1980
11-11-1980
11-11-1980
11-11-1980

11-11-1980
11-11-1980
11-11-1980
11-11-1980

11-11-1980
11-11-1980
11-11-1980
11-11-1980

11-11-1980
11-11-1980
11-11-1980
11-11-1980

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך

אל :

א.נ.

הנדון :

לוטת מכתבו של _____ בנדון.

☐ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

מדינת ישראל

משרד החינוך והתרבות

האגף לפיתוח מערכת החינוך

תאריך: ז' באב תשמ"ב
27 ביולי 1982

מסמך:

לכבוד

מר אשר וינר

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

קריית הממשלה, מזרח העיר

ירושלים



שלום רב,

משרדנו מבקש את התערבותך בעניין סלילת כביש שיחבר את המושבים שער
אפרים וניצנים עוז.

התוכנית לסלילת הכביש אושרה ע"י ועדות החינוך, ביצוע הכביש צריך
להיות ע"י מע"צ. סלילת הכביש האפשרי איתור שני בחי ספר באזור משום קיצור
דרכי הנסיעה, ומשום מניעת הצורך בהסעה דרך הכפר הערבי הסמוך קלנדוואה,
דבר הגורם דאגה להורים בכל הקשור לבטחון ילדיהם בשעת הנסיעה.

מצו"ב התכתבות ארוכה עם הגורמים השונים בעניין זה, ואשר מלמדת
על חשיבות כביש זה.

נודה לך אם חורה את מע"צ לבצע את הכביש עוד בשנה החקציב השוטפת,
דבר שהוא בעל חשיבות לישוב היהודי בחבל ארץ זה.

בכבוד רב,
ד"ר גדעון בן-דוד
מסמכ"ל ומנהל האגף לפיתוח

העתק: לשכת שר החינוך והתרבות
לשכת המנהל הכללי
ועד מושב שער אפרים
מר יעקב כהן, ראש מ.א. שרון-צפוני
מר מיכה ברקול, מנהל מחוז המרכז

SECRET
NO FOREIGN DISSEM

SECRET
NO FOREIGN DISSEM

SECRET

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
SECRET
NO FOREIGN DISSEM
SECRET

SECRET

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
SECRET
NO FOREIGN DISSEM
SECRET

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
SECRET
NO FOREIGN DISSEM
SECRET

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
SECRET
NO FOREIGN DISSEM
SECRET

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
SECRET
NO FOREIGN DISSEM
SECRET

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
SECRET

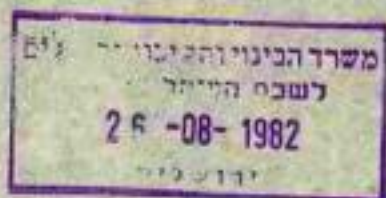
SECRET
NO FOREIGN DISSEM
SECRET
NO FOREIGN DISSEM
SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

המשרד הראשי
תל-אביב

האריך:



מספר: כד' באב תשמ"ב
13 באוג' 82
6(1)2

אל: מר שאב בוקאי
מנהל אגף הפרוגרמות
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

הנדון: ירושלים - כביש מס' 1

מנהל מחוז ירושלים מר שמריהו כהן העביר אלי
העתק תורה מ-1978 עם החברה למדידה והנדסה אזרחית
בתכנון הכביש הנ"ל.

אכיר תורה באם הודיענוי מה הסיכויים לתכנון
הכביש בהמשך לפגישה שהיתה לנו עם מנכ"ל המשרד.

ב כ ה,

מ. ש. ש.
מנהל מס"ב

העתק: המנהל הכללי - מ. הבינוי והשיכון ירושלים

SECTION 101-10



UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D.C. 20535

DATE:

TO: DIRECTOR, FBI
FROM: SAC, NEW YORK
SUBJECT: [Illegible]

RE: NEW YORK TELETYPE TO BUREAU
DATE 10/10/84
SUBJECT: [Illegible]

1. [Illegible]

2. [Illegible]

3. [Illegible]



4. [Illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: י"ט באב תשמ"ב
8 באוגוסט 1982
מספר:



אל: מר מ. שוהמי, מנהל מע"צ

הבדון: כביש הביטוח הלאומי

אבי מודה לך על מכתבך בבדון, ושמה כי הכביש מוכן לביצוע.

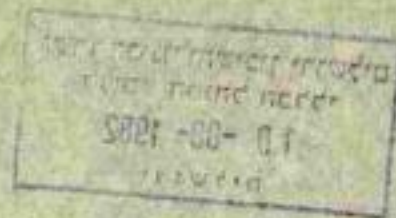
יחד עם זה, דומני שלאור הקיצוצים הצפויים לנו עקב הצורך במימון
"מבצע שלום הליל"; לא נוכל השנה לממן כביש זה, דומני, שבצטרף לשוב פולדון
כברשא עם אגף התקציבים בדיון התקציבי לשנת 1983.

בברכה,

דאב ברוך
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: א. דיבר, המנהל הכללי.

100-100000
100-100000



100-100000
100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: י"ט באב תשמ"ב
8 באוגוסט 1982
מספר:



אל: מר שדהסי, מבכ"ל מע"צ

הנדון: תקציב תכנון לכבישים ביהודה ושומרון

על פי סיכום אצל המבכ"ל יתוכננו הכבישים הבאים:

השלמות כביש חוצה - שומרון

מכמש - עטרת

וצדי ערה - ישובי ריחן

צומת אלון - מעלה-אפרים - פצאל

על מנת שתוכל להתחיל בתכנון אנו מוציאים הזמנה תקציבית בסך 5.0 מ' שקל.
2.5 מ' שקל מתקציב המנהל לבנייה כפרית, ו-2.5 מיליון שקל מתקציב הבנייה
העירונית.

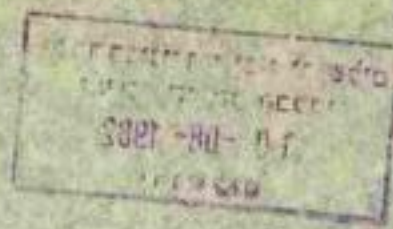
אנו מסדירים ההזמנה הפורמלית.

בברכה,

זאב ברוך
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: א. וינר, המנהל הכללי
י. מרגלית

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION



DATE: JUL 10 1963
TIME: 10:00 AM
FROM: NEW YORK
TO: BUREAU

RE: [illegible]

RE: [illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: ט"ז באב תשמ"ב
מספר: 5 באוגוסט 1982



אל: מר מ. שוהמי, ראש מע"צ

הנדון: תכנון כבישים בשומרון

בהמשך לסיכום ישיבה בינינו, ריורחתי על כך למנכ"ל -
להלן סדר העדיפות שסיכם המנכ"ל:

עדיפות א'	חוצה שומרון כולל אלקנה - אריאל
עדיפות ב'	דרך ראשית סכמס - עטרות
	דרך עוקפת קלקיליה
	נאדי ערה - ישובי ביתן
	צומת אלון - מעלה לאפרים - פצאל

לא להתחיל בתכנון בשלב זה, של הכבישים מתחתיו בית-אריה, חרשה - גבעת
הראדר - מנשרת.

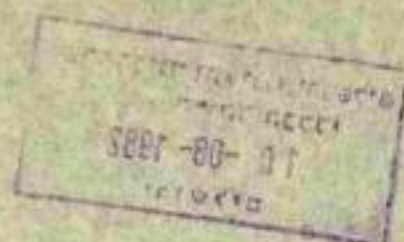
במקביל אני דואג להעברת הזמנה תקציבית למימון התכנון כפי שסוכם.

בברכה,

דאב בריקא
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: א. ויבר, המנהל הכללי
י. מרגלית, ראש המנהל לבניה כפרית
ש. הורוביץ
ס. אלדור

OPEN TOGETHER



OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
ALBANY, N. Y.

1000

XVI. THE CHURCH AND THE STATE

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

[illegible]

QUESTION 21 Which of the following is not a function of the
QUESTION 22 The following are all functions of the
QUESTION 23 Which of the following is not a function of the
QUESTION 24 Which of the following is not a function of the
QUESTION 25 Which of the following is not a function of the

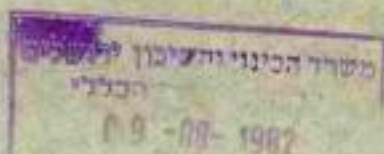
73.000

NUMBER 20, 1964, 1000 COPIES
 PRICE \$1.00, 100 COPIES \$10.00
 POSTAGE PAID
 U.S. MAIL PERMIT NO. 1000
 NEW YORK, N.Y.

978-0-692-00000-0 \$19.95

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב



באב חש"ב
4 באוגוסט 1982
תאריך:

6(4)4

מספר:

לכבוד
אינג' י. כהנא
ראש עיריית חדרה
ת.ד. 16
חדרה

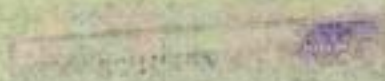
א.ב.י.

הנדון: צומת חדרה כביש מס' 4
הסמך: מכתב מס' טב/5586(29-י"ז) מיום 14.6.82

הנושא יידון בישיבה עם מר כהנא, סגן ראש העירייה
ביום 5.8.82 בלשכתו.

לכבוד רב,
אינג' י. ריק
מנהל אגף הכבישים

העתק:
מר ויגור, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים



THE
LIBRARY
OF THE
MUSEUM
OF
ARTS
AND
CRAFTS

THE
LIBRARY
OF THE
MUSEUM
OF
ARTS
AND
CRAFTS

THE
LIBRARY
OF THE
MUSEUM
OF
ARTS
AND
CRAFTS

THE
LIBRARY
OF THE
MUSEUM
OF
ARTS
AND
CRAFTS

THE
LIBRARY
OF THE
MUSEUM
OF
ARTS
AND
CRAFTS

THE
LIBRARY
OF THE
MUSEUM
OF
ARTS
AND
CRAFTS

THE
LIBRARY
OF THE
MUSEUM
OF
ARTS
AND
CRAFTS



מדינת חדרה

תחילת כדורא-דאש הנד

חדרה, כ"ג בסיון תשמ"ב
14 ביוני 1982

מכ/5586(29)י"ז



לכבוד
מר מ' שוהמי, מנכ"ל מע"צ
המשרד הראשי
רח' לינקולן 3
תל - אביב, 65 220

א.ג.א.

הנדון: צומח חדרה בכביש מס' 4 תל-אביב - חיפה.

למעלה משלוש שנים חלפו מאז מע"צ האלה בבצוע הסדרת הצומח הנ"ל
והעבודות הוסקו בהתחלה.

עיריית חדרה קשתה את כל המוטל עליה בענין העברת קווי חשמל, טלפון,
מים וסילוק כל המסדרים.

בצומח הנדון עובדים בכל יום קרוב ל- 28,000 כלי רכב הנאלצים לושתמש
בכביש זעיר תגורמח לעובדים ממוטכים ומחווה מיטעד בסיחותי חסור הן לכלי הרכב
והן להולכי הרגל.

אחיה אסיר מורה לך את תואיל להחזקת אישית בנושא הנדון ולזרז את ההקצבה
הדרושה כדי להסדיר את התנועה בצומח הארצית, אשר מצויה בשטח המאוכלס של העיר.

לכבוד רב,

אינג' י' כהנא
ראש העיר

העוק: מר וינר -

מנכ"ל משרד הבינוי והנדסה.



10 באב תשמ"ב
2 באב 1982

5/21/2/2

אל: מר זאב בוקאי
מנהל אגף הפרוגרמות
אגף בינוי ושיכון
ירושלים

הנדון: כביש ביטוח לאומי - הקריה ירושלים

בישיבה אצל מנכ"ל המשרד בהשתתפות נציגי משרד התחבורה, האוצר והעירייה
מיום 14.2.82 סוכם בין היתר שהכביש הנ"ל יתוכנן ויבוצע ע"י מ. הבינוי והשיכון.

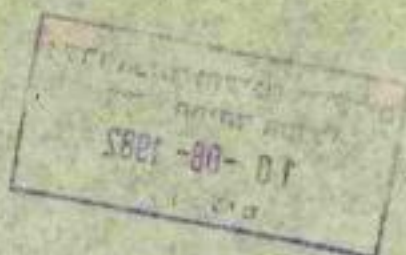
הכנון הכביש המושלם [אומדן] סלילתו מסתכם בכ- 10 מיליון שקל במחירי היום.

נא העמידוני על אפשרויות ביצוע הכביש עוד השנה.

בברכה,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העמק: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון



10-08-1985
10-08-1985

RECEIVED
U.S. DEPT. OF JUSTICE
10-08-1985

RECEIVED
U.S. DEPT. OF JUSTICE
10-08-1985

RECEIVED
U.S. DEPT. OF JUSTICE
10-08-1985

RECEIVED
U.S. DEPT. OF JUSTICE
10-08-1985

RECEIVED
U.S. DEPT. OF JUSTICE
10-08-1985

RECEIVED
U.S. DEPT. OF JUSTICE
10-08-1985

RECEIVED
U.S. DEPT. OF JUSTICE
10-08-1985

RECEIVED
U.S. DEPT. OF JUSTICE
10-08-1985

RECEIVED
U.S. DEPT. OF JUSTICE
10-08-1985



משרד התחבורה
הסנהל הכללי

בנין כלל, ירושלים
רח' יסוד
טל. 229221

כח' כתמוז התשמ"ב
19 ביולי 1982

9/4/5/5

שבוע המנהל הבכיר
04-08-1982
ירושלים

לכבוד
מר מ. שחמי
מנהל מחלקת עבודות צבוריות
ת.ד. 20101
תל-אביב 61200

אדון נכבד,

הנדון: דרכים מטרופוליטיות באזור מפרץ חיפה
סמך: מכתב מס' 6/8/4 מיום 8.9.81

משרדנו ממשיך לראות כחיוני את יציאתן ושמירתן של זכויות הדרך לשתי דרכים מתוכננות באזור מפרץ חיפה - דרך נחל גדורה (עוקף קרינות) ודרך דשנים - הכלולות בתכנית השתאר תאריטית לדרכים.

יש יסוד לחשש, שלא תשמרנה זכויות הדרך הדרושות לסלילת דרכים הללו, אם לא תוגשנה בחקדם תכניות סטטוטוריות מפורטות על-פי חוק התכנון והבניה.

לאור הסמכויות המיוחדות, המוענקות לשר הכנוי והשכון בסעיף מס' 261א לחוק הנ"ל, מן הראוי שהוא יגיש את התכניות האמורות בשם המדינה.

במובן, אין די בהגשת תכניות; לפני כניסתן לתוקף יש לקבוע אחריות תקציבית ומימולית לפתוח שתי הדרכים (מצויים, רכישת קרקעות, סלילה, אחזקה וכד'). כוונתי להעלות ענין זה בדיוגינו עם האוצר על-אודות הסמל בפתוח תשתית התחבורה באזורים מטרופוליטים.

אולם, עד להסדרת הענין, יש להמנע מפגיעה בסיכויי המימוש של דרכים חשובות אלה. על-כן הנני מבקש ממע"צ לחשתמש בסמכותה ולתגיש לאלתר למוסדות התכנון את התכניות הסטטוטוריות שהוכנו על-ידי צוות תכנית-אב לתחבורה לאזור חיפה, כשתוף עם מהנדס מחוז חיפה של מע"צ, לגבי דרך נחל גדורה ודרך דשנים. המטרה המיידית היא לתביא את שתי התכניות למצב של הפקדה, כדי ליצור בסיס משפטי הן למביעה נתון חיתרי בניה ברצועות הקרקע המיועדות לדרכים והן להנחיית תכנית משטחים חגובלים (קביעת קווי בנין).

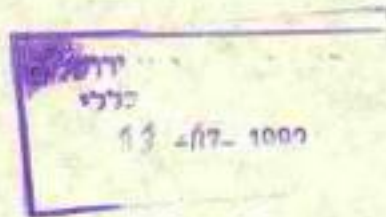
הנני טכור, כי אין סיכון של חשיפת המדינה לתביעות מצויים בגין הפקדת שתי התכניות, מאחר שהזכות לתבוע מצויים על-פי חוק התכנון והבניה תוצרי רק עם אישורן הסופי.

יחד עם זאת, אם אכן יוגשו תביעות מצויים בנושן תקופת ההפקדה של התכניות, יטפל משרד התחבורה בתביעות אלה. לצורך זה נעמוד בקשר ישיר עם מוסדות התכנון הנתבעים.

בכר כה,

עוזי לנדאו

העוקבים: שר התחבורה
מנכ"ל משרד הכנוי והשכון



1008029 58 יר יר
1125 12 20 ירושלים

מנכל משרד השכון מר אשר וינר
ים

כביש גבעון נבי סמואל מהווה סכנת חיים לנוהגים ולנוסעים אנה
התערבותך להרחבת הכביש
ועד גרעין גבעת זאב



82 JUL 12 12 00



May 15 1898
May 16 1898
May 17 1898

בשנים מ 1970 עד 1979 כאשר התחליף האינפלציוני היה בשעורים של עד 50% לשנה, התיקף הריאלי של תקציב ההחזקה נשמר פחות או יותר, אך מרגע שנכנסו לאינפלציה חלת ספרותיה נוצר מיגור גדול בהתאמת תקציב ההחזקה לרמת המחירים.

חשוב לציין שבעת ההקצאה התקציבית המיד היה "רצון טוב" מצד הגורמים העוסקים בכך לשמור על הרמה הריאלית של תקציב ההחזקה למי תהזית האינפלציה כפי שהייתה בעת ההקצאה. בעת הדיונים על תקציב 1980 הייתה הנחה שהאינפלציה תגיע לסדר גודל של כ 50% בפועל ב 1980. המחירים למי מדר המחירים לצרכן עלו ב 131% והמדדים של כבישים ועבודות אספלט עלו ב 142.7% ו 163.2%. בשנים 1981 ו- 1982 ניתנו תקציבים על בסיס של 100% התיקריות לשנה אך במציאות המחירים בסיכום מ 1979 עד 1982 עלו כדלקמן; מדר המחירים לצרכן פי 9.6 מדר הסלילה פי 11.5 ומדר עבודות אספלט פי 12.4 ואילו תקציבי ההחזקה עלו באותה תקופה פי 6.3 בלבד.

ריאלית תוך ארבע שנים (למעשה עד מדר מאי 1982) הערך הריאלי של תקציב ההחזקה ירד למחצית.

הנהוגים מפורטים בטבלאות המצורפות להלן.

לאור המצב החמור שאליו נקלעה רשת חכבישים, יש לפעול במסגרת הוכנית קצרה טוח לשמור המצב, ברשת הקיימת הושקע הון עתק שהולך ונשחק בהיעדר החזקה (מדובר על העדר החזקה באופן אבסולוטי בחלקים מהרשת).

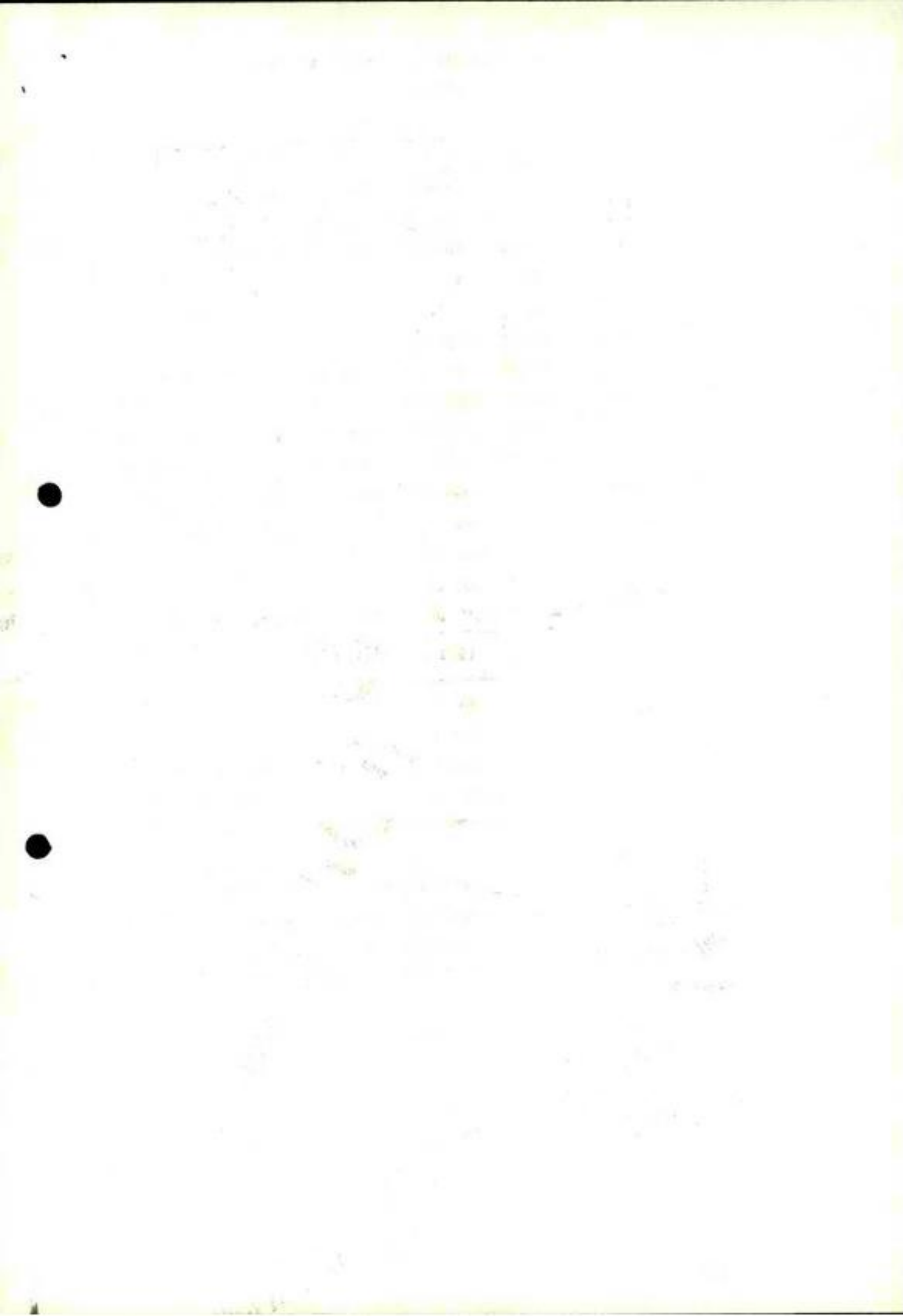
ושוב ברשותך, סטיית בהזכיר זה שהנחת של הצגה עובדות יכשור ומו לא. מבאתי לנכון לתאר את המצב ההולך ומחמיר גם בלשון הנשמעת כיום מפי אנשינו בשטח, העושים במיטב יכולתם, אך בהיעדר אמצעים איגנו יכולים לעשות אף את המינימום ההכרחי.

ב ב ר כ ה

ח. עילם

מנהל המחלקה הכלכלית

העתיק: מר י. רק, מנהל אגף כבישים



התפתחות מקצב החזקה כבישים והפדרים הרלבנטיים

מ 1970

השנה	מקצב החזקה כבישים מלינוני	מקצב החזקה	מדד המהירות לצרכן	מדד התחזמה בכבישים בינעירוניים	מדד התחזמה בשכבה נושאית
1970	2.7	100	100	100	100
1971	3.6	133.3	112.0	112.5	113.4
1972	4.4	163.0	126.4	127.9	129.4
1973	5.0	185.2	151.6	154.0	154.7
1974	6.6	244.4	211.9	233.4	243.6
1975	7.8	288.9	295.1	350.4	386.7
1976	13.1	485.2	387.6	435.6	499.4
1977	10.7	396.3	521.6	588.6	689.3
1978	23.9	885.2	785.6	1,046.6	1,180.6
1979	56.4	2,088.9	1,400.7	2,012.3	2,210.2
1980	88.5	3,277.8	3,235.7	4,882.9	5,816.2
1981	175.7	6,507.4	7,015.1	12,082.5	14,288.3
1982	356.0	13,185.2	13,418.6	23,234.8	27,465.0

מ 1979

1979	100	100	100	100
1980	156.9	231.0	242.7	263.2
1981	311.5	500.8	600.4	646.5
1982	631.2	958.0	1,154.6	1,242.6

מקצב 1982 לעומת 1979 במהירות ריצולים

1982	-	0.66	0.55	0.51
------	---	------	------	------

(*) המדדים ל 1982 עד מאי 1982 .

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

האריך:

מספר: ט' בתמוז תשמ"ב
30 ביוני 1982

6/10

אלו פר מ. שהמי, מנהל מע"ב

הנדון: החזקת כבישים

ברשותך, אחיל מזכיר זה בציון עובדה כי לא זכורה לי תקופת שבה נשמעו
סענות על מצב ההחזקה של הכבישים מפני המפקדים על הנושא במחוזות מע"ב כפי
שזה נשמע כיום, יש מין הרגשה של חוסר אונים כאשר רואים בעין את ההתדרדרות
במצב ההחזקה. הבלאי ברשת הולך ומעמיק כאשר התקציב רובו ככולו מוצא על חקון
מפגעים והטלאות בהיקף מינימלי כדי לשמור על עבירות, וכמעט לא נותר כסף כלשהו
להחזקה מונעת קרי רבודים כדי לשמור על הכביש ולמנוע העמקת תבלאי.

הנתונים מורים שכיום רכוד של ק"מ כביש עולה 1.2 מליון שקל, בתקציב
1982 יועדו 65.2 מליון שקל לרבודים והיינו זה יספיק לרבוד 54 ק"מ בלבד וזה
במחירים נוכחיים, אם נביא בחשבון את ההתיקרויות המפזיות במסך השנה, הסכום
הנ"ל יספיק להרבה פחות קילומטרים. קרוב לודאי שגם המועט הזה לא יעשה, משום
שהתקציב המיועד להחזקה שוטפת ולאביזרי תנועה כגון שלום, תפזורת האורה ורמזורים
אף הוא לא יספיק ולכן, גם המעט שיועד להחזקה מונעת יועבר להחזקה שוטפת
ואביזרי תנועה, ההוצאות בסעיפים אלה אינן גמישות והמיד יקבלו עדיפות ראשונה
בכל היקף תקציבי.

לסיכום יש לומר באופן מפורש שמצב ההחזקה כעת הנו מתחת לקו העדום.

עמא נעבור לבדוק כיצד זה קרה והנתונים יציגו זאת באופן ברור.

2/.

1998

1000000

בשנים מ 1970 עד 1979 כאשר התחליף האינפלציוני היה בשעורים של עד 50% לשנה, התיקף הריאלי של תקציב ההחזקה נשמר פחות או יותר, אך מרגע שנכנסו לאינפלציה מלת ספרות נוצר מיגור גדול בהתאמת תקציב ההחזקה לרמת המחירים.

חשוב לציין שבעת ההקצאה התקציבית תמיד היה "רצון טוב" מצד הגורמים העומקים בכך לשמור על הרמת הריאלית של תקציב ההחזקה לפי תחזית האינפלציה כפי שהייתה בעת ההקצאה. בעה הדיונים על תקציב 1980 הייתה הנחה שהאינפלציה תגיע לסדר גודל של כ 50% במועל ב 1980. המחירים לפי מדד המחירים לצרכן עלו ב 131% והמדדים של כבישים ועבודות אספלט עלו ב 142.7% ו 163.2%. בשנים 1981 ו- 1982 ניתנו תקציבים על בסיס של 100% התיקרויות לשנה אך במציאות המחירים בסיכום מ 1979 עד 1982 עלו כדלקמן: מדד המחירים לצרכן פי 9.6 מדד הסלילה פי 11.5 ומצד עבודות אספלט פי 12.4 ואילו תקציבי ההחזקה עלו באותה תקופה פי 6.3 בלבד.

ריאלית הוך ארבע שנים (למעשה עד מדד מאי 1982) הערך הריאלי של תקציב ההחזקה ירד למחצית.

הנתונים טפורטים בטבלאות המצורפות להלן.

לאור המצב החמור שאליו נקלעה רשת הכבישים, יש לפעול במסגרת הוכנית קצרת טוח לשמור המצב, ברשת הקיימת הוסקע חוץ עתק שהולך ונשחק בהיעדר החזקה (מדובר על העדר החזקה באופן אבסולוטי בחלקים מהרשת).

ושוב ברשותך, סטיתי בהזכיר זה מהנוהל של הצגה עובדות יכשות ותו לא. מצאתי לנכון לתאר את המצב ההולך ומחמיר גם בלשון הנשמעת כיום טפי אנשינו בטוח, העושים כמיטב יכולתם, אך בהיעדר אמצעים איננו יכולים לעשות אף את המינימום ההכרחי.

ב ב ר כ ה

ח. פילם

מנהל המחלקה הכלכלית

העקף: מר י. רק, מנהל אגף כבישים

התפתחות תקציב החזקה כבישים והמדדים הרלבנטיים

מ 1970

השנה	תקציב החזקה כבישים מלינוני	מדד תקציב החזקה	מדד המהירים לצדכן	מדד החשומה בכבישים בינקירוניים	מדד החשומה בשכבה גושה
1970	2.7	100	100	100	100
1971	3.6	133.3	112.0	112.5	113.4
1972	4.4	163.0	126.4	127.9	129.4
1973	5.0	185.2	151.6	154.0	154.7
1974	6.6	244.4	211.9	233.4	243.6
1975	7.8	288.9	295.1	350.4	386.7
1976	13.1	485.2	387.6	435.6	499.4
1977	10.7	396.3	521.6	588.6	689.3
1978	23.9	885.2	785.6	1,046.6	1,180.6
1979	56.4	2,088.9	1,400.7	2,012.3	2,210.2
1980	88.5	3,277.8	3,235.7	4,882.9	5,816.2
1981	175.7	6,507.4	7,015.1	12,082.5	14,288.3
1982	356.0	13,185.2	13,418.6	23,234.8	27,465.0

מ 1979

1979	100	100	100	100
1980	156.9	231.0	242.7	263.2
1981	311.5	500.8	600.4	646.5
1982	631.2	958.0	1,154.6	1,242.6

תקציב 1982 לעומת 1979 במהירים ריגליים

1982	-	0.66	0.55	0.51
------	---	------	------	------

(*) המדדים ל 1982 עד מאי 1982 .

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
האגף לבניית מוסדות ממשלה
המשרד הראשי
תל אביב



תאריך:

בתמוז תשמ"ב
ביוני 1982

דחוף

מספר:

6/1/1

מר ש. שמר
ס/המנונה על התקציבים
משרד האוצר
י ר ו ש ל י מ

הנדון: ביצוע עבודות העפר בכבישים ארציים ע"י הקק"ל.

רצ"ב נכתבו של ד"ר חיים צבן מקק"ל, מיום 18.6.82, המדבר בעד עצמו.
בתשובתי לד"ר צבן, שהעסקר הרפור גם אליך, הפניתיך אל אגף התקציבים לפיתרון
הבעיה.

בא טיפולך היחיד להסדר הבעיה, על מנת למנוע הפסקת עבודה שכבר החלה.

בברכה,

מ. שומרי
מנהל מע"צ

✓ העתק: המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון



SECRET
 1-10-1950
 1-10-1950
 1-10-1950
 1-10-1950

SECRET

SECRET

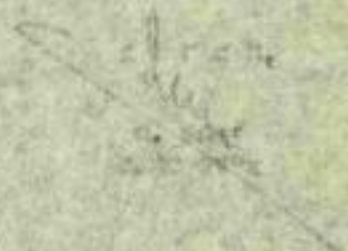
SECRET

SECRET

SECRET
 1-10-1950
 1-10-1950
 1-10-1950
 1-10-1950

SECRET

SECRET
 1-10-1950
 1-10-1950
 1-10-1950
 1-10-1950



SECRET

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

משרד ראשי: בית הקהיל - רחביה, ירושלים, ת.ד. 283, טל. 35261

ירושלים, כז' סיון תשמ"ב
18 יוני 1982



הסניפים:

מפרע' ח'יפה

קרית חיים
ת.ד. 45
טל. 04-721141

ח'יפה

רחוב הכניס 18
ת.ד. 1547
טל. 04-721271

צ'פת

בית הקהיל
ת.ד. 1537
טל. 067-30989

י'קנעם

בית הקהיל
ת.ד. -
טל. 04-993118

א'ש'ת'א'ול

משתלת הקהיל
דאר נע שמשון
טל. 02-913941

ק'רית'ג'ת

ס'ל'ג'ת
דאר נע שמשון
טל. 051-92272

ב'א'ר'ש'ב'ע

ד'ח'ה'מ'ת'ד'ר'ת
ת.ד. 112
טל. 057-77890

לכבוד
מר שוהמי
מנכ"ל מ.ע.צ.
חל-אכ"ב

א.ב.

הנדון: שיתוף פעולה בין קק"ל לבין מ.ע.צ. בסלילת כבישים

בהמשך לפגישתנו מיום 21.5.82 ברצוני להודיעך על שהקק"ל החלה בביצוע שני הפרויקטים הראשונים כמפורט להלן ובהתאם לעקרונות המפורטים במזכרנו מיום 15.4.82.

הפרויקטים בביצוע

1. כביש קטיף מורג - הקק"ל התחילה בביצוע עבודות עפר בחואי הכביש. בהתאם לתכניות הקף עבודות העפר המתחייב הוא כ-300,000 מ"ק. אנו נבצע עבודות בהקף של 2.5 מליון שקלים המהווים 45% - 25 מהעלות הכוללת בסעיף זה.
 2. כביש עוקף כפר קאסם - בכביש זה הקף עבודות העפר לתואי של 6.520 מ"א הוא גדול בהרבה ויגיע לכ-80 מליון שקל. אנו נבצע בשלב זה עבודות בהקף של 5.0 מליון שקל בהתאם לתכנית עבודה הנמצאת עתה בשלבי סיום. שלב א' יהיה חשוף הדרך בהוצאות כוללות של 1.5 מליון שקלים.
- ע"מ להבטיח את המשך העבודה מעבר להקפים הנ"ל ובכך לזרז את קצב הביצוע על מ.ע.צ. לדאוג למקור תקציבי נוסף ליעדים אלה כבר בשלבים מוקדמים אלה של העבודה.

אני צופה לשיתוף פעולה פורה ומצפה ליוזמתך בהתאם.

בברכה,
ד"ר חיים צמח

העתק: מר ע. רדיין, ק.ח.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
האגף לבניית מוסדות ממשלה
המשרד הראשי
תל-אביב

ד ח ו ר

תאריך:

בתמוז תשמ"ב

29 יוני 1982

מספר:

6/1/1

לכבוד
ד"ר חיים בן
מינהל ומיתוח השקע
קק"ל
ירושלים
י.ב.מ.



הנדון: שינוי פעולה בין קק"ל לבין מ.ע.צ. בסלילת כבישים.

מכתבד לאשר קבלת מכתבך מיום 18.6.1982.

תוכן מכתבך עוסק בביגוד לסיכום שהיה בזמנו בינכם ובין אגף התקציבים, עבודות בביצוע הקק"ל לא תוקצנו במע"צ, ולכן אין באפשרותי לדאוג למקור תקציבי בוסף.

אבקש להתקשר בדחיפות עם מר ט. שמגר, ס/הממנה על התקציבים להסדר הבעיה התקציבית, על מנת לא לגרום לעיכובים, על כל הכרוך בזה, בשתי העבודות שהחירותם רבה.

בברכה,

מ. שמגר
מנהל מ"צ

עם העתק מכתבו של
מר חיים בן

התקיים: המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון, ירושלים
מר ט. שמגר ס/הממנה על התקציבים באו"ד, ירושלים
מר יצחק אגף התקציבים, ירושלים
מר אדם בוכמן אגף התקציבים, האו"ד ירושלים

SECRET - NO DISSEM
 INFORMATION CONTAINED
 HEREIN IS UNCLASSIFIED
 DATE 08/01/01 BY 6032

SECRET

SECRET

SECRET - NO DISSEM

SECRET

SECRET

SECRET
 INFORMATION CONTAINED
 HEREIN IS UNCLASSIFIED
 DATE 08/01/01 BY 6032

SECRET - NO DISSEM
 INFORMATION CONTAINED
 HEREIN IS UNCLASSIFIED
 DATE 08/01/01 BY 6032

SECRET - NO DISSEM

SECRET - NO DISSEM

SECRET - NO DISSEM

SECRET - NO DISSEM

SECRET - NO DISSEM

SECRET - NO DISSEM

SECRET - NO DISSEM

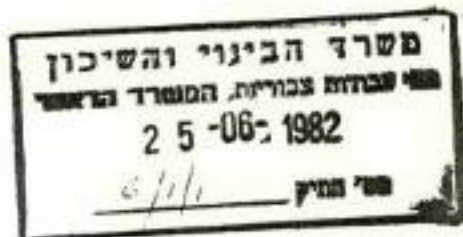
קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

משרד ראשי: בית הקהיל - רחביה, ירושלים, ת.ד. 283, טל. 35261

ירושלים, כז' סיון תשמ"ב

18 יוני 1982



הסניפים:

מפרע-חיפה

קרית-חיפה
ת.ד. 45
טל. 04-723365

חיפה

רחוב הבנקים 18
ת.ד. 1547
טל. 04-723271

צפת

בית הקהיל
ת.ד. 1537
טל. 067-30989

קנע

בית הקהיל
ת.ד. 1537
טל. 04-993118

אשדול

משתלת הקהיל
דאר נע שמשון
טל. 02-913961

קרית-גת

פ.ל.ג.ת.
דאר נע שמשון
טלפון 051-91272

באר-שבע

רח' התחרות 112
ת.ד. 1537
טלפון 057-77890

לכבוד

מר שוהמי

מנכ"ל מ.ע.צ.

חל-אביב

א.ב.

הנדון: שיתוף פעולה בין קק"ל לבין מ.ע.צ. בסלילה כבישים

בהמשך לפגישתנו מיום 21.5.82 ברצוני להודיעך על שהקק"ל החלה בביצוע שני הפרויקטים הראשונים כמפורט להלן ובהתאם לעקרונות המפורטים במזכרנו מיום 15.4.82.

הפרויקטים בביצוע

1. כביש קטיף מורג - הקק"ל התחילה בביצוע עבודות עפר בתואי הכביש. בהתאם לתכניות הקף עבודות העפר המתחייב הוא כ-300,000 מ"ק. אנו נבצע עבודות בהקף של 2.5 מליון שקלים המהווים 45% - 25 מהעלות הכוללת בסעיף זה.

2. כביש עוקף כפר קאס - בכביש זה הקף עבודות העפר לתואי של 6.520 מ"א הוא גדול בהרבה ויגיע לכ-80 מליון שקל. אנו נבצע בשלב זה עבודות בהקף של 5.0 מליון שקל בהתאם לתכנית עבודה הנמצאת עתה בשלבי סיום. שלב א' יהיה חשוף הדרך בהוצאות כוללות של 1.5 מליון שקלים.

ג. ע"מ להבטיח את המשך העבודה מעבר להקפים הנ"ל ובכך לזרז את קצב הביצוע על מ.ע.צ. לדאוג למקור תקציבי נוסף ליעדים אלה כבר בשלבים מוקדמים אלה של העבודה.

אני צופה לשיתוף פעולה פורה ומצפה ליוזמתך בהתאם.

בברכה,

ד"ר חיים צמח

העתק: מר ע. רדיין, ק.ח.

28 ביוני 1982

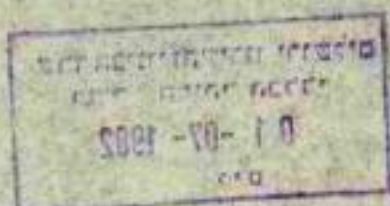


פגישה עם שוחמי, הורדביץ, טופיה, ברקאי, -
בבישרם ביר"ש

שוחמי :

1. ענתני קליליה - עזרן
2. אריאל חלמיש בית סירא
3. בית אריה מתתיהו - כבים אזורי
4. סכמס עטורת,
5. חדשה מעלה החמשה מבשרת-בדיקה
6. גוש ריחן - בדיקה לקראת תכנון
7. עוקי אלקנה - עד אריאל
8. ציר אריאל עמנואל - קרבי סומרון
9. צומת חיים - מעלה אפריים - פצאל.

ז. ברקאי



RECEIVED JAN 10 1968
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE

STATION :

1. RAMP OPERATING UNIT
2. RAMP OPERATING UNIT
3. RAMP OPERATING UNIT
4. RAMP OPERATING UNIT
5. RAMP OPERATING UNIT
6. RAMP OPERATING UNIT
7. RAMP OPERATING UNIT
8. RAMP OPERATING UNIT
9. RAMP OPERATING UNIT

7. 1968

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

תאריך: 27 ביוני 1982

מספר:



כז'ס
כביש שורשים - סדכום - 25.6.82

- א. על דעת המנהל הכללי יש להבטיח גישה לישוב שורשים, כך שביתן יהיה להתחיל בבנייה בישוב שורשים ביולי 1982.
- ב. לאור זאת בדרושה מע"צ לסיום פריצת הדרך, לרמה, שתוכלנה לבוע על הדרך משאיות ורכב דוטה. בכל מקרה אין לבצע זיפרת ושכבות עליונות.
- ג. מוסכם להעביר למע"צ, לאלתר, סכום של 20.0 מיליון שקל לטימון עבודות אלה. זאת בנוסף ל-8.0 מיליון שקל שהועברו (ע"י בבייה כפרית ובבייה עירונית) בשנת 1981. סכום נוסף זה, ילקח מהתכנית התקציבית לכביש מסד.

הפתקים:
א. ויבר,
י. מדגלית,
ז. נדקאי
א. לחובסקי

REPORT

DATE: 10/10/1964



TO: Mr. [illegible]

FROM: Mr. [illegible]

SUBJECT: [illegible]

REFERENCE: [illegible]

10/10/1964

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
האגף לבניית מוסדות ממשלה
המשרד הראשי
תל-אביב



בתמוז תשמ"ב
1982 יוני 27

תאריך:

6(224)6

מספר:

חת-אלוף (מיל) אורי בר-און
עוזר שר הביטחון להתיישבות
משרד הביטחון
הסרייה
תל-אביב

הגדרה: כביש 224 מסעף הנגב ירוחם (כביש הכפס).
הספר: סכתבן טס"א - 0118 מיום 14.6.82

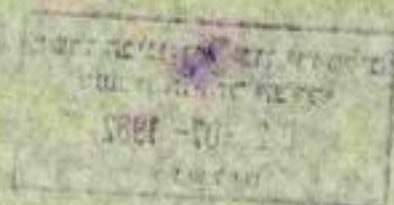
אנו אכן עושים לפתיחת הכביש לתנועה בהקדם האפשרי ולא יאוחר מסוף
שבת הכספים הזר.

ב ב ר כ ה,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק: המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED



SECRET

SECRET

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED



לשכת שר הבטחון

כ"ג סיון תשמ"ב
14 יוני 1982
אש - 0118



משהב"ש/מנהל מ.ע.צ - מר שוהמי

משהב"ש/מנכ"ל - מר אשר וינר

יו"ר הועדה למילוי תפקידי המועצה בירוחם - מר גלער
יל"ל/רמ"ח תכנון תשתית

שלום רב,

הנדון: כביש 224 מסעף הנגב לירוחם (כביש הנפט)
מכתב: 6 (224) 6-6 מיום - 26.5.82

השלמת הכביש בין מסעף הנגב לירוחם (כביש הנפט) חיונית להתפתחות העיירה ירוחם, לקשר של מחנות צה"ל אליה (מבחינת דיור וקבלת שירותים) ולמהלך החידוש השוטף של העיירה.

הנסיעה כיום דרך העיר דימונה גוזלת זמן רב מתושבי ירוחם החייבים לנסוע לבאר - שבע, מאריכה את הדרך לאנשי הקבע שעברו לגור זה מקרוב בעיירה ומחייבת את אנשי מחנות הצבא בציר משאבי שדה-שבטה-קציעות לקוץ לבאר-שבע לקבלת שירותים, אותם ניתן היה לקבל ולפתח בעיירה ירוחם.

בקשתי אליך - אנא עשה כל שביכולתך לסיים ביצוע הכביש עד סוף השנה התקצית - הנוכחית (1982) כולל הקטע הדרומי - ע"י תפניות התקציבים החסרים לכך.

מכל מקום אנו מבקשים לפתוח הכביש לתנועה (במידת האפשר) גם מבלי להתנות הדבר בשיקום הקטע הדרומי.

ב ב ר כ ה :

אורי
עוזר שר הבטחון
להתישבות
בר-און

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 12-15-81 BY SP-10
104-10000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
האגף לבניית מוסדות ממשלה
המשרד הראשי
תל אביב

בט"ד תשס"ב
בתמוז תשס"ב
ביוני 1982
6(854)4

תאריך:

מספר:



לכבוד
מר ברוך רבני
ראש המועצה
מועצה המקומית כרמיאל
כרמיאל
מ.א.ב.

הנדון: כניסים חדשים באזור כרמיאל.

מתכבד לאשר קבלת מכתבך מס' 6/20 מיום 11.6.82. להלן הפרטים שביקשת:

- א. בביר שגב כרמיאל הולך וביטלל הקטע עד פורטינסן סביר להניח שקטע זה יושלם תוך שנה, סרם אושר תקציב להמשך העבודה עד כרמיאל.
- ב. תכניות הקטע ואחידון בין הישוב לכון לכרמיאל והפקדו בועדה המחוזית ויובאו לשמן תוקף תוך חודשיים; סוכם עם הקק"ל טעם אישור התכניות, היא תיכנס לביצוע עבודות העפר.

אנו עושים את כל הדרוש להשלמת העבודות שאושרו לביצוע בהקדם ואפשרי.

בכבוד רב,

מ. שוחי
מנהל מע"פ

הפקד: מר הבינוי והשיכון
מנכ"ל הבינוי והשיכון ✓

THEY ARE THE ONLY
ONE WHO CAN
GIVE YOU THE BEST
OF THE BEST
OF THE BEST

UNIT 47

5450

1971-1972
1973-1974
1975-1976
1977-1978
1979-1980

8827-70-10

FACTS & DATA FOR THE 1992 ELECTION

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

[illegible]

7. The following table shows the number of persons who were employed in the various occupations in the United States in 1900 and 1910.

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED DATE 08-14-2001 BY 60322 UCBAW

DATE OF RECEIPT _____
BY _____

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
האגף לבניית מוסדות ממשלה
המשרד הראשי
תל-אביב

בתמוז תשמ"ב
ביוני 1982

6/8/3/5

תאריך:

מספר:



לכבוד
מר עובדיה עלי
ראש העיר
עיריית עפולה
ע פ ל ה
ת.ד. 16
כבוד ראש העיר,

הנדון: גרמת רולטקס - בית"ח המרכזי.

מתכבד לאשר קבלת מכתבך מיום 13.6.82.

המגבלות התקציביות לא מאפשרות לנו, לצערנו, לבצע וריבוי עבודות רציפות
ברמת הכבישים בארץ.

מתוך ראיית הסיבות הנצמט השלמנו את התכנון ואנו מבהלים משה ומתן עם
חב"מבנה תעשייה כע"מ", לביצוע הנצמט במימון משותף.

עם סיכום פירמי המימון תבוצע העבודה בכל המקרים.

בשרד רב,

מ. מנהל
מנהל מ"צ

העתק: ס/ ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון, ירושלים
מב"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

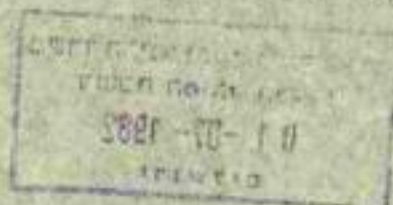
לא במקרה: העתק: מנהל אגף הכבישים - לטיפולך הדחוף, בהמשך לשיחתנו

RECEIVED
 DEPT. OF THE ARMY
 WASHINGTON, D.C.
 1950

1000

1000

1000
 1000
 1000



RECEIVED
 DEPT. OF THE ARMY
 WASHINGTON, D.C.
 1950

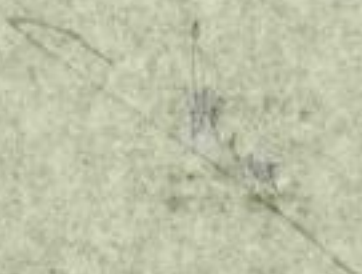
RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

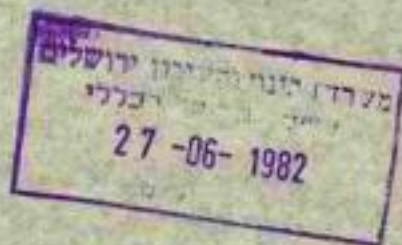


RECEIVED

RECEIVED

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב



דחוף

סידור חש"ב
15 יוני 1982

תאריך:

מספר:

3/4/2

מי ראב ביקסי, מנהל אגף המדגורמות,
מי יוסי מרגלית, ראש המינהל לבניה כסדית,
מי איתן סרדוקסי, מנהל הטנף למכרון והנדסה.

הנדון: תסקיב פיתוח כבישים 1983.

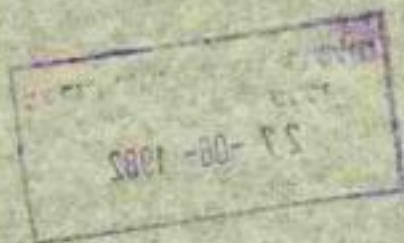
בעקבות בקשתו של הממונה על התקציבים להגיש תמורה למשרד לנבח 1983,
ע' 10.7.82, אכיר תורה אם תמסידובי בהקדם והמשמאי, ולא יאוחר מ-3.7.82, על
הצעתכם והמאליותיכם לסלילת כבישים בין עירוביים, ארציים או אזרריים,
בהצעותיכם בא לכלל מירב הפרטים והתמכרים כגון אורך ודוחב, טמרת הכביש וכד'.
עם קבלת התדפי בקיים דירן מפורק על מנת לבגש חכבית מסכמת למבי הגמחה לאורדי.
אודה אם תראו בקמתי כדחמחה.

בגורכה

מ. וואסי
מנהל מע"צ

התקן: המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית



100-1000

100-1000

המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית



גזירת חדרה

יחידת כח-א-ראש הגזיר

חדרה, כ"ג בסיון תשמ"ב
14 ביוני 1982

טכ/5586(29"ז)



לכבוד
מר מ' שוחמי, מנכ"ל מע"צ
המשרד והראשי
רמ' לינקולן 3
הל - אביב, 65 220

א.ג.א.

הנדון: צומת חדרה בכביש מס' 4 חל-אביב - חיפה.

למעלה משלוש שנים חלפו מאז מע"צ החלה בבצוע הסדרת הצומת הנ"ל
והעבודות הוטסקו בהתחלה.

גזירת חדרה עשתה את כל המוטל עליה בענין העברת קווי חשמל, טלפון,
מים וסילוק כל המטרות.

בצומת הנדון עובדים בכל יום קרוב ל- 28,000 כלי רכב הנאלצים להשתמש
בכביש העירוני העומס לעובדים ממוסכים ומחזרים מטרות בטיחותי המור הן לכלי הרכב
והן להולכי הרגל.

אחיה אסיר מורה לך את תואיל להתקב אישית בנושא הנדון ולדון את ההקצבה
הדרושה כדי להסדיר את התנועה בצומת האביב, אשר מצויה בשטח המאוכלס של העיר.

לכבוד רב,

אינג' י' כמנא
ראש העיר

העתק מר וינר -

מנכ"ל משרד הביטחון וההגנה.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב



בסיס תשס"ב
יובי 1982
6(854)4

תאריך:

מספר:

לכבוד
מר דוד לוי, ח"כ
מבן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים
אדריס השר,

הנדון: כביש כרמיאל תפן.

לבעלותך להלן התולשלות הדברים בקשר לסלילת הכביש הנ"ל:
בתכנון הכביש הנ"ל הוחל ב-1976, אולם הרפסס בזמנו בגלל ההיקף הגדול של הפרויקט (אחד והצי מיליון מ"ק).
התכנון חודש במחצית 1981 לאחר שבקצו קיימריובים חדשים עם הנדגעים בדבר.
בהתאם ברגישות המיוחדת של כביש זה מבחינת הבדף היה צורך לתאם את התוראי עם רשות שמורות הטבע.
ב-19.12.81 הוגשה תכנית לדעתה המהודית שמישרה אדמה להפקדה.
ב-1.3.81 קיבל התוראי אישור הדעה לשמירת קרקע הקלאית.
התוראי ידבא לאיטור סופי של הדעה המהודית לתכנון ולבניה ביולי/אוגוסט השנה.
רק לפני ימים מספר הצלחנו להוריד את התנגדות שמורות הטבע לתוראי שהוצע.
בהתאם לסיכום עם קק"ל יבוצעו עבודות העפר על ידה ומתקציבה.
סוכם עם קק"ל שמיד עם מתן תרשי לתכנית יוחל בסלילה.

נ. כ. ה.
מ. ש.
מנהל מע"צ

העתק: המבוא הכללי משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED



SECRET

SECRET

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

ד ח ר

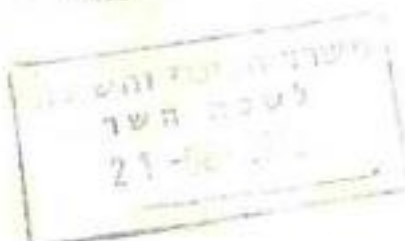


תאריך:

כסיון תשס"ב
21 ביולי 1982

מספר:

6/10/7



לכבוד
מר דוד לוי ח"כ
סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים
כב' השר,

הנדון: מערכת הדרכים באזור יו"ש.

... רצ"ב העתק מכתבו של סגן שר הביטחון אל שר האוצר מיום 5.11.80 המדבר
בעד עצמו.

מאז ועד היום לא חלה תזוזה ביישום החלטת הממשלה ו/או הסיכום שהושג
בזמנו בין ראש הממשלה, שר הבינוי והשיכון וסגן שר הביטחון.

יישום התחלטה הנ"ל מותבז בהקצבת המשאבים ע"י האוצר במסגרת תקציב
משרד הבינוי והשיכון.

המדובר באחזקת 1000 ק"מ כבישים ארציים ואזוריים ותכנית פתוח רב שנתית
להעלאת רמתם של הכבישים לדמה המקובלת בארץ.

הבוטא קבל משנה תוקף עם בסלם ההתייבבות היהודית ביהודה והשומרון. מספר
גורמים "מטפלים" בבוטא אבל חוסר כתובת קבועה, כמקובל בשאר חלקי הארץ, פוגעת
בבוטא עצמו וטפתוח האזור.

מועבר לבקשתך עלטפולך.

ב ב ר כ ה,

מנהל מחלקת
התכנון

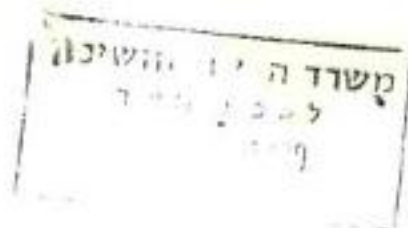
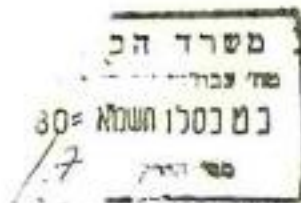
העתק: המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון



שר הביטחון

לכבוד
שר האוצר

שלום רב,



הנדון: פיתוח ואחזקת מערכת הדרכים באזור יהודה והשומרון

ער היום מופקד פיתוחם ואחזקתם של מערכות הכבישים באזור יהודה והשומרון בידיהם של שלושה גורמים: - צה"ל, מפקדת האזור, גווימי ההתישבות השונים (קק"ל, חט' ההתישבות, משרד הבינוי והשיכון).

חלוקת האחריות בין גופים אלה נקבעה בשל אופיים ופעילותם היומיומית הקבועה בשטח. חלוקה זו אינה ברורה והגוף הנמשלתי העקרי, אשר חפיקו לעסוק בנושא - אגף הכבישים במע"צ - אינו נוטל כלל חלק, אלא כ"קבלן חשנה" כאשר הוא נידרש לכיצוע ע"י אחד מהגופים שצויינו.

3. מצב זה גורם נזק בתחומים: -

- טיפול בלתי נאות ומקצועי במערך הכבישים.

- הקצאת תקציבים ומשאבים, ע"ח תקציבי גופים שאינם כלל אחראים לנושא, על פי סדר עדיפויות בלתי מאוזן.

- חילוקי דעות מתמידים בין הגורמים השונים וקשיים באיתור וחלוקת הכבישים, כל אחד לסמכותו ואחריותו.

4. בהחלטת המנהלה מס' 580-591 י"ס ביום 20 ינואר 80 הוטל על מערכת הביטחון, משרד הבינוי והשיכון ומשרד החקלאות לסכם נושא חוכניה אכ למערכת כבישים באיו"ש לשנות ה-80. עפ"י

סדר עדיפויות וחלוקה לאחריות הגופים השונים. בפגישה שנערכה במסגרת עם כל הגורמים השותפים לנושא סוכם, כי האחריות בטיפול צריכה להתארגן ולהתכצע כדלקמן:

א. פיתוח ואחזקת מערכת הכבישים הראשית (דנה א' וב') תהיה באחריות אגף הכבישים (מע"צ) במשרד הבינוי והשיכון.



ב. פיתוח ואחזקה של כבישים מקומיים (ברמה ג') תחלק:-

- 1) כבישי גישה ליישובים המוקמים על ידי המינהל לכניה כפרית באחרי והשיכון.
- 2) כבישי גישה ליישובים (זמניים) המוקמים ע"י חטיבת ההתישבות בהתחדרות הציונים באחריות חטיבת ההתישבות (עם הקמה ישובי הקבע, יעבור תחום הטיפול בכבישים למינה לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון).
- 3) מערכת כבישי הבטחון בבקעת הירדן ודרכי גישה למחנות ומתקני צה"ל - באחריות מערכת הבטחון.
- 4) כבישי גישה בין ואל יתר היישובים באחריות הממשל הצבאי.

5. אבקש לשקול את הנושא ולהנחות, כי כבר בשנת התקציב הקרובה 1981 יוקצו התקציבים ותוטל האחריות לביצוע כהתאם לחלוקה שהוצגה.

ב ב ר כ ה

נודתי צפוני
סגן שר הבטחון

רעתיים
שר הבינוי והשיכון
שר החקלאות
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מנהל מע"צ
מנהל המינהל לבניין כפרית ויישובים חדשים
מנכ"ל חטיבת ההתישבות
ותאם הפעולה ושותפים
סגן ירמטכ"ל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

תאריך:

סיון תשמ"ב
ביוני 1982

מספר:

6(6)5



מר ש. שטנר
מגן הסמכה על התקציבים
האזורי
ירושלים

דחוף

הנדון: עוקף כפר קאסם.

בהתאם לסיכום עם קק"ל, עליה היה לבצע עבודות עפר בחמישה כבישים אזוריים
במבט הכספים השוטפת ב- 100 מיליון שקל, בהתאם להסדר שנעשה בין קק"ל והאוצר.

כביש עוקף כפר קאסם זו העבודה הראשונה שקק"ל התחילה בביצוע במסגרת
ההסכם הנ"ל.

... רצ"ב העתק מכתב ההגדרה הראשי של קק"ל מס' הקפ/10/108/תא, מיום 6.6.82,
המדבר בעד עצמו.

ביצע עוקף כפר קאסם דחוף, בהתחשב בגסיבות כפי שידוע לך.

ארסון עבודות העפר מסתכם בכ- 30 מיליון שקל.

אכיר תודה באם תפעל להבטחת התקציב הדרוש בחקירה האפשרי על מנת למבוצ
עבודות בעבודה על כל הכרוך בזה.

בברכה,

מ. שחמי
מנהל מע"צ

העתק:

המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון
מר רן חקלאי - אגף התקציבים
מר ח. לטרי - אגף התקציבים

לא במקור:
העתק: מנהל אגף הכבישים
מהנדס מחוז ת"א והמרכז

המשרד המרכזי
לטיפול בבעיות
המגורים
בירושלים

תאריך:

מספר:

מס' 1000

1000

ל
המשרד המרכזי
לטיפול בבעיות
המגורים
בירושלים

1000

המשרד המרכזי

המשרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים בירושלים, מודיע כי...

המשרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים בירושלים, מודיע כי...

המשרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים בירושלים, מודיע כי...

המשרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים בירושלים, מודיע כי...

המשרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים בירושלים, מודיע כי...

המשרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים בירושלים, מודיע כי...

1000

1000

המשרד המרכזי
לטיפול בבעיות
המגורים
בירושלים

המשרד המרכזי
לטיפול בבעיות
המגורים
בירושלים

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן (הק"פ) - קרית חיים ת.ד. 45, טל. 721365/9

טו"ס סיון השמ"ב
6.6.82

הק"פ/108/10/תא



לכבוד
איג" שוהמי
פ.ל.ז.
תל - אביב

א"נ

הנדון: עוקף כפר קאסם - עבודות משותפות

לידיעתך:

1. לוח הזמנים לפרויקט הינו 10 חודשי עבודה נטו, בהתחשב בעונת החורף צפוי שהפרויקט יארך כ-13 חודש.
 2. תחילת הביצוע, לאור מגבלות התקציב, מוצע כמעילות שלב א':
 1. חישוף רוחב הרצועה המוכרזת לכל אורך התווי.
 2. דרכי גישה למוקדי העבודה ודרכי שרומ לאורך התווי לנושא ההובלות.
 3. בשלב זה מסגרת התקציב הינה - 5 מליון שקל. ככוונתנו להתחיל בביצוע במחצית חודש יוני.
 4. פיתוח העבודה לחיפף מתוכנן מלא, מוחנה בביצוע סקרים של מעבירי המים. נושא מעבירי המים אינו מוקצב במסגרת קק"ל (זאת למרות התייחסותך בפגישתנו הקודמת), הנושא יובא לדיון מחודש עם שובו של מנהל האגף.
- עבודה זו הינה עבודה בסוגים במיומנות של אנשי מע"ץ ואנו מעוניינים שבכל מצב תבוצע עבודה זו על ידכם. עיקר הביצוע הינו 4 מעבירי בוקס ארוכים והנושא יתואם בין מנהל חבל הדרום - מר י' שפירא ומנהלס המסוז מר ש' אריאל.

בברכה

מנהלס ראשי של אגף הק"פ

עוזק: דר' ח' צבן, ירושלים
מר ע' רדיין, ק"ח
מר י' שפירא, אשתאול

המשרד הראשי

קרן קימת לישראל
בית הקהיל, רחוב
ת.ד. 285 - ירושלים
טל. 11511 0453241

הסניפים:

ה פ י

רחוב הבנקים 18
ת.ד. 1547
טל. 11511 0453241

צ פ ת

י ת ה ש ח ע יל
ת.ד. 1157
טל. 11511 0453241

י ק נ ע מ

ב י ת ה ש ח ע יל
ת.ד. 1157
טל. 11511 0453241

א ש ת א ו ל

משתלה הקהיל
דאר גע ש מ ש ון
טל. 11511 0453241

ק ר י ת ג ת

פ ל ו ג ו ג ת
דאר גע ש מ ש ון
טל. 11511 0453241

ב א ר ש ב ע

רח' החסתדרות 112
ת.ד. 1157
טל. 11511 0453241

מדינת ישראל

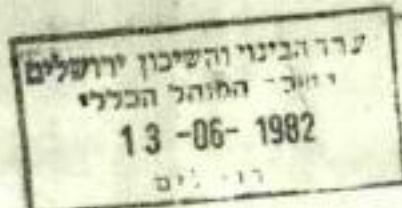
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

סידן תשנ"ב
בידני 1982

המקור:

מסמך:

ד(1)



לכבוד
מר משה בורצבטיין
מנהל אדריכלות
מיקוד 90610 דואר-ב, השטח ירוש
פ.3.ח

הנדון: בבית מעלה אדריכלות ירושלים

בהמשך לכוננו של ידען של הבינוי והשיכון סידן 13.5.82, תבני
להודיעך ולקמן:

א. סלילת תוכני תודומי בעיצובות.

ב. התחלת סלילת חקט המצוי במסגרת בעתיד השירב בידוען סמך הסלילה במסד
בב-מבנה.

בכבוד רב,

כ. שחמל
מנהל מע"צ

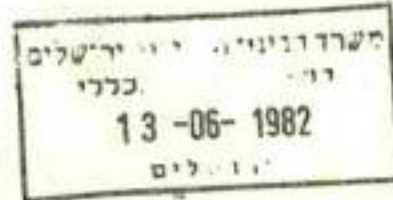
החלק: לשכת של הבינוי והשיכון
מב"ל משרד הבינוי והשיכון

לא במקור

מנהל מחוז ירושלים, משרד בינוי ושיכון
מנהל מחוז ירושלים מ.פ.צ. ירושלים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב



10
15
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

תאריך:

מספר:

מכתב מחוז ירושלים

הנדון: מעלה אדומים שוקם.
מכתב מיום 4.6.82 מס' 6(1)7
אל מר שמריהו כהן, מנהל מחוז י-ם.

לקידום: בשיחתנו מהיום מוכרם שמשך הניצוד של הכביש הנ"ל יהיה 12
חודש בלבד מיום מתן היתר לבניה.

תוך כדי עבודה יעשו כל המאמצים לצמצם גם משך עבודה זה במידת האפשר.

בכ"ח,
מ. ש. ש.
מנהל מע"צ

העתק: המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון, עם העתק המכתב בסמך
מר שמריהו כהן מנהל מחוז ירושלים, משרד הבינוי והשיכון, י-ם
מנהל אגף הכבישים (כאן)

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

יב' בסיון תשמ"ב
תאריך: 4 כירני 1982

6(1)7

מסמך

ס' 12
מ' 12
ל' 12
מ' 12
ל' 12

לכבוד
מ' שפריהו כהן
מנהל המחוז
משרד הבינוי והשיכון
רח' בן יהודה 23
ירושלים

א.נ.

הנדון: כביש מעלה אדומים - שועפט אומדן לסלילת הקטע בתחום
שיפוט עיריית ירושלים אורך 4500 מ'

... מ"ב אומדן מפורט לסלילת הכביש הנ"ל בתחום שיפוט עיריית ירושלים.

מחירי האומדן מבוססים על מחירי חודש מאי 1982 וכוללים מ.ע.מ.

ט"כ האומדן

שקל 110,477,000

החיקרות צפויה לזמן הביצוע 18 חוד' 90%

שקל 99,429,000

שקל 209,906,000

להלן פירוט לוח הזמנים:

עבודות עפר 15 חודשים

מצעים ותשתיות 2 חודשים

אכני שפה 1 חודש

מעבירי מים ותעול 2 חודשים

אספליטים וגדרות בסיחות 1 חודש

מאחר וניתן לכצע עבודות במקביל יהיה משך הביצוע המשווער כ- 18 חודש, בשלב זה אני מבצעים חישוב בקצאי הכביש כדי לתפוס חזקה על השטח, טרם התקבל האישור להתחיל בביצוע עבודות העפר.

מיד עם קבלת האישור נתחיל בסלילה.

בשלב זה אבקש להעביר אלינו מקציב בסך 30,000,000 שקל. אנו נערכין את האומדן ולוח הזמנים מיד חודש בהמשלך כיצוע הסלילה.

כ ב ר כ ה ,

מ' שפריהו כהן

אינשטין אהרן
סגן מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

הערה: מנהל מע"צ חל אביב.

מנהל אגף הכבישים מע"צ ת"א.

חשב מע"צ ת"א.

מהנדס ביצוע ראשי (כ) מע"צ ת"א.

מ' זאב, ברקאי, מנהל אגף הפרוגרמה מ. הבינוי והשיכון משרד ראשי

שייך ג' ארז ירושלים.

מ' דוד עובדיה חב' יהל רח' שחל 29 באר שבע 84291.

גזבר מחוזי.

מ' דימנט

ס.מ.מ. (2)

ל/3

כביש שרעפה - מעלה אדומים
שלב א' - קטע: 235-13 (מסלול אחד)

במניין-מספרים-לאחר-ה-.

מחיר	סה"כ	ליחידה	כמות	יחידה	תאריך - העברה	מספר
					<u>עבודות עפר</u>	1.
64,500,000	86	750,000	מ"ק	חפירה ו/או חציבה כולל הובלה ומיזור בשכבות	1.1	
10,450,000	19	550,000	מ"ק	הידוק עפר לא מבוקר	1.2	
4,600,000	23	200,000	מ"ק	הידוק עפר בבקרה מלאה	1.3	
600,000	12	50,000	מ"ר	הידוק שתיח	1.4	
80,150,000				סה"כ לעבודות עפר (להעברה לסיכום)		
				<u>מצעים ותשתיות</u>	2.	
8,910,000	330	27,000	מ"ק	מצע לכבישים ולשוליים	2.1	
2,597,000	490	5,300	מ"ק	שכבת בסיס פאב"מ	2.2	
11,507,000				סה"כ למצעים ותשתיות (להעברה לסכום)		
				<u>עבודות אספלט וציפויים</u>	3.	
2,400,000	1000	2400	טון	3 ס"מ שכבה נושאת עליונה	3.1	
4,000,000	1000	4000	טון	5 ס"מ שכבה נושאת תחתונה	3.2	
510,000	15	34,000	מ"ר	ציפוי יסוד	3.3	
340,000	10	34,000	מ"ר	ציפוי מאחה	3.4	
7,250,000				סה"כ לעבודות אספלט וציפויים (להעברה לסכום)		
				<u>אבני שפה</u>	4.	
306,000	340	900	מ"א	אבן שפה רגילה ת"י 19	4.1	
144,000	360	400	מ"א	אבן שפה משופעת	4.2	
450,000				סה"כ לאבני שפה (להעברה לסכום)		
				<u>מעבירי מים ותעול</u>	5.	
6,560,000	8000	820	מ"ק	בטון מזוין ב- 300 למעבירי מים	5.1	
900,000	10,000	90	מ"ק	בטון מזוין ב- 300 למתקני כניסה ויציאה	5.2	
1,300,000	20,000	65	טון	פלדה מצולעת למעבירי מים	5.3	
80,000	20,000	4	טון	פלדה מצולעת למתקני כניסה ויציאה	5.4	
66,000	330	200	מ"ק	מצע בעומי 20 ס"מ מתחת למעבירים ולמתקני כניסה ויציאה	5.5	
750,000	30	2500	מ"ק	איטום למעבירי מים ומתקני כניסה ויציאה	5.6	
300,000	1500	200	מ"א	צינורות בטון מזוין בקוטר 60	5.8	

- 2 -

סעיף	תאור	העבודה	יחידה	כמות	מחיר יחידה	סה"כ
5.8	שוחות בקורה		יח'	4	10,000	40,000
5.9	שוחות קליטה כולל 2 רשתות		יח'	3	15,000	45,000
	סה"כ לעבודות מעבירי מים ותעול (להעברה לסכום)					9,366,000

6. פירוט כבישים מעקרת בטיחות

6.1	סימון קוים ברוחב 12 ס"מ בצבע לבן		מ"א	1200	19	22,800
6.2	סימון קוים ברוחב 12 ס"מ בצבע צהוב		מ"א	8800	19	167,200
6.3	סימוני שטח		מ"ר	200	23	4,600
6.4	מעקרת בטיחות		מ"א	3000	520	1,560,000
	סה"כ לסמון כבישים ומעקרת בטיחות (להעברה לסכום)					1,754,600

חברת מהנדסים לחכנון ומקור בע"מ

כביש שועת - מעלה אדרמים
שלג א' - קטע 233-13 (מסלול אחד)

ריכוז כמויות ומחירים לאומדן תקציבי

שקל	80,150,000	1. סה"כ לעבודות עפר
שקל	11,507,000	2. סה"כ לעבודות מצעים ותשתיות
שקל	7,250,000	3. סה"כ לעבודות אספלט וציפוי
שקל	450,000	4. סה"כ לאבני שפה
שקל	9,366,000	5. סה"כ למעבירי מים ותעול
שקל	<u>1,754,000</u>	6. סה"כ לסימון כבישים ומעקות בטיחות
שקל	110,477,000	סה"כ כל העבודות

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

תאריך: 6/6/4
מספר: 13-06-1982
בניין תשס"ב

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
13-06-1982
ירושלים

לכבוד
מר ראובן גולן
ארגון עולי מרכז אירופה
תל-אביב
א.נ.א.

הנדון: שילום בכניסה לבית והתבראה ישרות הכרמל.

מכתבך אל מנכ"ל המשרד הועבר לטיפול.

הבני שמה להודיעך שסיכמתי עם מהנדס מחוז חיפה על הצבה משותפת של השלט המורה לבית והתבראה.

בכבוד רב,

מ. ש. ש.

העתק: המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון
מהנדס מחוז חיפה

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

□ למעקב

תאריך: 15.12.73

אל:

א.נ.

הנדון: *שאלה לגבי תשלום*

לוטת מכתבו של *המנהל* בדיון.

□ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

□ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

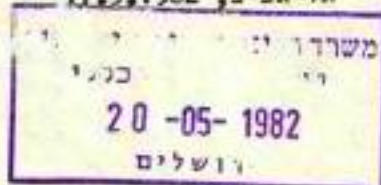
קישוי
עוזר המנכ"ל

ארגון עולי מרכז אירופה

IRGUN OLEY MERKAZ EUROPA

תל-אביב • רחוב רמב"ם 15 • ת.ד. 1480 • טלפון 614411 • P. O. B. 1480 • 15, RAMBAM ST. • TEL-AVIV

תל-אביב, 17.5.1982



לכבוד

מר אשר וינר

משרד הבינוי והשיכון

ירושלים ת.ד. 18110

91180

א.נ.

הנדון: הצבת שילוט מתאים בכניסה לבית ההבראה יירות הכרמל

בסעות פנינו בענין הנדון אל מנכ"ל משרד העבודה ורווחה בהנחה כי מ.ע.צ. שייך למשרד זה. בינתיים נודע לנו כי מ.ע.צ. שייך לתחום טיפולו של משרדכם. הנני מרשה לעצמי לפנות אליך בענין הקשור לסנטוריום יירות הכרמל הנמצא בבעלותנו, לבין מ.ע.צ.

אנו נתקלים בקשיים בקבלת אישור להתקין שלט הכוונה בכביש המוביל אל הסנטוריום. הדבר נחוץ מאד היות ובעלי רכב רבים טועים בדרכם אלינו. הדבר חמור במיוחד כאשר המדובר בנהגי אמבולנס המועקים אלינו לא פעם היות וחלק נכבד של אורחינו הם יוצאי מחנות ריכוז ונרדפי השואה הבאים אלינו להחלמה על חשבון מוסדות הפיצויים הגרמניים. רק לפני מספר חודשים קרה אצלנו מקרה מצער של טסירת אורח, כאשר נהג האמבולנס טעה בדרכו התעכב ואחר להגיע למקום. היינו נמנעים מפנייתנו זו, אולם כל מאמצנו ומאמצי הנהלת הסנטוריום להשיב את הסכמת מ.ע.צ. להתקנת שלט מתאים, לא הואילו. אודה לך מאד אם תוכל לעזור לנו.

בכבוד רב

ארגון עולי מרכז אירופה

ראשון גולן

העתק:

מ.ע.צ. חיפה

הנהלת הסנטוריום.

A.C.C.

[illegible]

2011 11 15 09:51 0751 0751

刊例刊号：
 0.0.0.0. 0.0.0.0.
 0.0.0.0. 0.0.0.0.0.0.0.0.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

האגף לתכנון ולתדמית

הקרית, תל-אביב

תאריך יג' בסיון תשמ"ב
4.6.1982

מספר

משרד הבינוי והשיכון ירושלים

המחלקה הכלכלית

07-06-1982

ל יום

אל : מר ל. קוקוש

הנדון : מעלה אדומים אתר מס' 03 - כבישים
סימוכין : מיכתבו של אינג' שהמי מתאריך 18.5.82

בהמשך לשיחה שקיימתי בנושא עם אינג' שהמי בתאריך 4.6.82 ומכתבו שבסימוכין
התקבלה תשובתו בנדון כדלקמן:-

1. לצורך התכנון הסופי של מעלה אדומים ואתר 03 יש צורך בשתי כביסות לישוב
ולפיכך יש צורך בכביש הפנימי.

2. כביש יריחו ירושלים הקיים באתר ועובר בחלקו בחפירה ביכרת אינג' מסוגל
לשרת את אתר 03 ולפיכך התכנון שנעשה לפיו מבוצע כביש מקביל במקומו
הוא נכון.

3. ההחלטות הנ"ל הן תכנוניות לטווח ארוך כאשר שלבי הבצוע ישקלו בעתיד.
בכל מקרה בשלב הקרוב אין צורך בהריסת הכביש הקיים יריחו - ירושלים
ולא בביצוע הכביש הפנימי או הכביש העוקף.

4. לאור הנ"ל ניתן להמשיך בתכנון אתר 03, כפוף להחלטות ועדת אישורים
בנגדן ולאחר קבלת החלטה בוספת בקשר לתחבורה הציבורית באתר זה.
החלטה זו תנתן במועד הקרוב ואודיעכם בנדון.

ב. מ. ה.
א. סלומה
מנהל אגף תכנון ולתדמית

א. כרזקי
ט. לייזיסורף
ד. עובדיה

העתקים: מר א. וינר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מ. שהמי

א. בטף

ז. ברקאי

ש. כהן

גני ארבעה

ה' בסיון התשס"ב
27 במאי 1982
3/78

משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות צבאיות, הפעור הראשי
06-1982
7-7
מח' תח"ק

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המזל הכללי
18-06-1982
ירושלים

מבצע
מבצע

משרד הבינוי והשיכון

חל : המנהל הכללי
מנהל מע"צ
מנהל מע"צ כבישים
מנהל מחוז ירושלים
בדעון הוכמלד, מחוז ירושלים
ה. מיינשטיין, מע"צ
ה. מיינשטיין, מע"צ
י. דימנט, מע"צ
עו"ד מרד גרינגר

הנדון : כביש מעלה אדומים - גבעה צפתית

אמכבד לחביא בפניכם את סיכום הדיון שבגדרון.

גבעה
במח' מבלין
הירושלמי המשפטי

סיכום דיון מיום 26.5.82 בענין כניש מעלה אדומים

בוכחים : ה"ה : גרעון הובפלד, אייבשטיין הימנט, אורבשטיין דהאן, צנה"ד :
שרה גרינברג, צפורה בירן ובתיה אבלין.

מר איבשטיין הד"ר כי בוסחי ההודעה בעברית ובערבית, הוצבר על עמודי עץ ולאחר מכן צולמו.

בהודעה נאמר שיש לכל מי שטוען לזכויות נקרקע המופקעת, 30 יום להודיע למע"צ.

1. היר מספר פניות והן בבדיקות.
הטסת שלוחאי סומן מספר פעמים והסימנים סולקו.
מר דהאן ציין כי תחילה לא היה בירו להציג התואי בדיוק לפרטים, אבל בסופו של דבר הבינו הפונים את גבולות ההפקעה.
2. לאחר שעברו 30 יום, הוכנס ציוד לשטה וממשיכים לאט לאט לתפורם חזקה.
לא היו הפרעות רציניות.
3. מר דהאן הודיע כי פנה לכל המוכתרים ובפגש איתם וסיירו יחד בשטח וקבל את תביעותיהם (תביעה אחת קשועפט ואחת מאתור בגבול אסוריה. השניים מוכעים חלק לזכויות בארבע חלקות).
טרם נשלחו הודעות לפרטים והן תשלחנה ע"י מר ע. דהאן בהקדם בשתי השפות.

לענין

4. מר דהאן יפנה לשמאי מחוז ירושלים ויבקש הערכתו לערך המלא של כל חלקה וגם לערכה בביכורי 25%.
ההערכה תתייחס לחוד לבעלות ולחזקה.
5. התכנית אושרה להפקדה אך טרם אושרה סופית.
מר גיל אורבשטיין יבקש אישור לבצוע עבודות בתקופת ההפקדה.
עם קבלת אישור זה, ניתן להתחיל בבצוע הפירות ומילויים.
6. מר אורבשטיין יודיע למר אייבשטיין על קבלת היתר זמני כאסור דאז יוחל בעבודה.

7. עו"ד ש. גרינברג חבין כתב מינוי לוועדה פינוכיים של מסב"ט, מחוז ירושלים, אליה יצורפו הגב' קוללה, עו"ד גרינברג וטר יהודה לוי שמחלקת הסדר הקרקעות מחוז ירושלים, על מנת לדון בעניני תביעות המוענים לזכויות בקרקע של כביש מעלה אדומים - גבעה צרפתיים.
8. אם תוגש התנגדות לתפיסת החזקה או לבצוע העבודות ע"י מי שמוען לזכויות, תופסק העבודה ותוגש בקשה לתפיסת חזקה ופינוי לבית משפט השלום בירושלים באמצעות הפרקליטות.
9. אם יהיו הפרעות אלימות, יבקש מר אייבשטיין את עזרת המשטרה.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
היועץ המשפטי, ירושלים

תאריך: ה' בסיון התשמ"ב
27 במאי 1982

מספר: 3/78

אל : המנהל הכללי

מנהל מע"צ

מנהל מע"צ כבישים

מנהל מחוז ירושלים

גרעון הוכפלד, מחוז ירושלים

א. אייבשטיין, מע"צ

ג. אורבשטיין, מע"צ

י. דימבט, מע"צ

עו"ד שרה גרינברג

הנדון : כביש מעלה אדומים - גבעה צרפתית

אתכבד להביא בפניכם את סיכום הדיון שבנדון.

בברכה,

בתיה אבלין
היועצת המשפטית

1941

1941

1941

2

1941

1941

1941

1941

1941

1941

1941

1941

1941

1941

1941

1941

1941

1941

סיכום דיון מיום 26.5.82 בענין כביש מעלה אדומים

נוכחים : ה"ה : גרעון הוכפלד, אייבשטיין דיטנט, אורבשטיין דהאן, עוה"ד :
שרה גרינברג, צפורה בירן ובתיה אבלין.

מר איבשטיין הודיע כי נוסחי ההודעה בעברית ובערבית, הוצבו על עמודי עץ ולאחר מכן צולמו.

בהודעה נאמר שיש לכל מי שטוען לזכויות בקרקע המופקעת, 30 יום להודיע למע"צ.

1. היו מספר פניות והן נבדקות.
השטח שלתואי סומן מספר פעמים והסימונים סולקו.
מר דהאן ציין כי תחילה לא היה בידו להציג התואי בדיוק לפונים, אבל בסופו של דבר הבינו הפונים את גבולות ההפקעה.

2. לאחר שעברו 30 יום, הוכנס ציוד לשטח וממשיכים לאט לאט לתפוס חזקה.
לא היו הפרעות רציפות.

3. מר דהאן מודיע כי פנה לכל המוכתלים ונפגש איתם וסיירו יחד בשטח וקבל את תביעותיהם (תביעה אחת משועפט ואחת מאתור בגבול אסויה. השניים תובעים חלק לזכויות בארבע חלקות).

טרם נשלחו הודעות לפונים והן תשלחנה ע"י מר ע. דהאן בהקדם בשתי השפות.

לענין

4. מר דהאן יפנה לשמאי מחוז ירושלים ויבקש הערכתו לערך המלא של כל חלקה וגם לערכה בניכוי 25%.
ההערכה תיחסס לחוד לבעלות ולחזקה.

5. התכנית אושרה להפקדה אך טרם אושרה סופית.
מר גיל אורבשטיין יבקש אישור לבצוע עבודות בתקופת ההפקדה.
עם קבלת אישור זה, ניתן להתחיל בבצוע חפירות ומילויים.

6. מר אורבשטיין יודיע למר אייבשטיין על קבלת היתר זמני כאמור ואז יוחל בעבודה.

THE STATE OF NEW YORK

IN SENATE,
January 10, 1901.

REPORT
OF THE
COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE

FOR THE YEAR 1900.

ALBANY: JAMES BRONKHORST, 1901.

PRINTED BY THE STATE PRINTING OFFICE, ALBANY.

THE COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE,
ALBANY, N. Y.

TO THE SENATE AND ASSEMBLY,
IN SENATE,

January 10, 1901.

ALBANY: JAMES BRONKHORST, 1901.

THE COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE,
ALBANY, N. Y.

TO THE SENATE AND ASSEMBLY,
IN SENATE,

7. עו"ד ש. גרינברג תכין כתב מיבוי לועדת פיבוים של משב"ש, מחוז ירושלים, אליה יצורפו הגב' קוללה, עו"ד גרינברג ומר יהודה לוי ממחלקת הסדר הקרקעות מחוז ירושלים, על מנת לדון בענייני תביעות הטוענים לזכויות בקרקע של כביש מעלה אדומים - גבעה צרפתית.
8. אם תוגש התנגדות לתפיסת החזקה או לבצוע העבודות ע"י מי שטוען לזכויות, תופסק העבודה ותוגש בקשה לתפיסת חזקה ופיבוי לבית משפט השלום בירושלים באמצעות הפרקליטות.
9. אם יהיו הפרעות אלימות, יבקש מר אייבשטיין את עזרת המשטרה.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

בא"ר תשס"ב
במאי 1982

6/1/7

תאריך:

מספר:



לכבוד
מדינת ישראל גולדשטיין
מזכיר מועצה
מועצה מקומית מעלה אדומים
א.ב.א.

הנדון: כביש חדש מעלה אדומים - ירושלים.

מתכנן לאשר קבלת מתכנן מס' 1676 מיום 4.5.1982.

הנכונת בטיפולו של מנהל מחוז ירושלים של משרד הבינוי והשיכון, מדי שטחיות
כהן, אליו עליך להגשות את כל המלונות בגין כביש זה.

בכבוד רב,

מ. שטיין
מנהל מע"צ

העתק מדי שטחיות כהן
מנהל מחוז ירושלים

לא במקור

עם העתק מכתב המועצה המקומית מעלה אדומים

1910X 1010X
1910X 1010X
1910X 1010X
1910X 1010X

1910X

1910X

1910X 1010X
1910X 1010X
1910X 1010X

1910X 1010X
1910X 1010X
1910X 1010X
1910X 1010X



1910X 1010X 1910X 1010X

1910X 1010X 1910X 1010X

1910X 1010X 1910X 1010X 1910X 1010X 1910X 1010X

1910X

1910X

1910X 1010X 1910X 1010X

1910X

1910X 1010X 1910X 1010X

10/11



המועצה המקומית

משרד הבינוי והשיכון נקי שכונות בבנייה. המשרד הראשי 18-05-1982 מס' החק

מעלה אדומים

4.5.1982

מספרנו: 1676

לכבוד
מר שוהמי
מע"צ ירושלים

..א.נ.

הנדון: מערכת ושרות "מצוקה"

ברצוננו להתייחס לכביש החדש ל"מעלה אדומים", העוקף את שכונת "עזריה" ביציאה מירושלים לכביש יריחו.

לפי התכנית תשולב בכביש תשתית עם קנים "נורדקס" לכבל טלפון חת-קרקעי.

כדי להגביר את תנאי הבטחון לרכב הנוסע בכביש החדש, אנו שוקלים החקנה של מערכת "קריאת מצוקה". המתקן יהיה לפי הציוד שסופק ע"י מוטורולה והותקן בכביש המהיר חל-אביב חיפה.

לפני שנכנס לפרטים על סוג המחקר, פעולתו ותכונותיו, אנו מבקשים לקבל הערותיכם לגבי האפשרות לספק קו טלפון שימש לתקשורת של קריאת מצוקה.

לדעתנו מחייב הטיפול בנושא דרגת עדיפות עליונה, ואנו מציעים לקיים פגישה ודיון עם כל הנוגעים בדבר.

נא תשובתכם בחוזר.

ב ב ר כ ה

ישראל גולדשטיין
מזכיר המועצה

העתק: אלי"מ י. הרטבי - מח"ט - איו"ש
נ. ברנשטיין ושות' - יועצים לתקשורת

משרד הבינוי והשיכון
לשכת חמנהל הכללי

אשר,

זית סורקה ז'נא

מספר ההחלטה החזק

מלח שחן נאן (החלטה)

אבי הצור הכהן וילנה

בטוח האור

שמה שחן שיש החלטה

זא אבד ניש פני **הכרזה**

זא ניש אבד

אבי השלם החלטה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

אייר תשמ"ב
מאי 1982

6(1)7

תאריך:

מספר:



איגב' א. סורדקה
מנהל אגף תכנון והנדסה
משרד הבינוי והשיכון
השרה תל-אביב

הנדון: מעלה אדומים - כבישים.
הסמך: מכתב (ללא מספר) מיום 7.5.1982

בישיבה עם האדומים : טומי ליטמסדורף, דוד עובדיה, גיורא שילובי, ס. שניידר,
סוכם כדלקמן:

א. גרסת החיבור בין כביש יריחו וכביש מעלה אדומים - הגיבשה הצרפתית, יסוכם
בין האדומים שילובי ושניידר ויתרכבן בזמאם ע"י מר שילובי.

ב. על-מנת להבטיח גישה לאתר 3, יבוצע בשלב זה קטע הכביש הפנימי באורך של
כ-400 מטר.

ג. במידה שיוחלט על הריסת חלק מכביש יריחו הקיים, בקשר להקמת מבנה ציבור
במקום, יהיה צורך לסלול את כביש עוקי מעלה אדומים ולסכם את גודלו של
הכביש הפנימי.

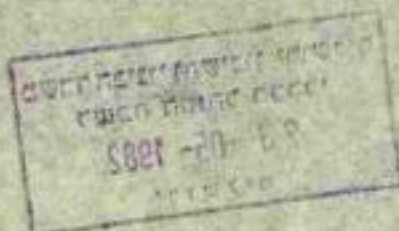
ד. מרם העברת חכירות הכביש מעלה אדומים - הגיבשה הצרפתית לידי מועדון מחוז
ירושלים: כל עוד לא הסדקנה החכירות, גבצר ממע"צ להגיש לדח זמנים לביצוע
כפי הסדכם בישיבה אצל המבכ"ל.

ב ב ר כ ה,

מ. שוחמי
מנהל מע"צ

העמק: המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון י-ם

המשרד המרכזי
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית



מסמך:

מסמך:

מסמך מס' 1000
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית

מסמך מס' 1000
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית

מסמך מס' 1000
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית

מסמך מס' 1000
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית

מסמך מס' 1000
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית

מסמך מס' 1000
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית

מסמך מס' 1000
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית

מסמך מס' 1000

מחלקה הכלכלית

מחלקה הכלכלית

מחלקה הכלכלית

מסמך מס' 1000
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית
מחלקה הכלכלית

23.5.82

תאריך

לשכת האגף

אל:

מאת: שר צדקה

הנדון: מעלה וצומא - צוג- קיסה ודיי סגל

מלך סכום ציון מיון 13.5.82

דודר צוג קיסה
אכדיוס סגל

הציון דוקאין וצא מ סגל יעקב
מיון שגל קיסה
היוק 21.4.82

7

14.5.82 באר-שבע

הפרויקט מעלה אדומים

דיון מס' 520

דף מס'

הנושא: צומת כניסה צפונית וכביש פנימי (כביש כניסה צפונית)

התקיים ב: משרד מר שהמי בתאריך 13.5.82

נוכחים: ה"ה מ. שהמי - מנהל מ.ע.צ.
שנירר - מהנדס תכנון ראשי - מ.ע.צ.
ג"ב ר. ולדנומרט - לייטרסדורף - אדריכלי הישוב
ה"ה ג. שילוני - מתכנן כבישים
ד. עובדיה - מנהל הפרויקט

1. צומת כניסה צפונית (חבור על כביש יריחו הקיים).
צומת הכניסה הצפונית יהיה בצורת ד', על פני הצומת יסכמו ה"ה שנירר ושילוני.

2. לוח זמנים לבצוע המשרד כביש הגישה בתחום ירושלים.
נבצר ממר שהמי להגיש לוח זמנים לבצוע הכביש בשלב זה.
לוח זמנים יוגש לאחר קבלת כל התכניות.
התכניות לבצוע ימסרו למע"צ מחוז י-ם ביום 16.5.82.

3. הכביש הפנימי (כביש כניסה צפונית).
א. בשלב אי תובטח הגישה לאחר 03 ע"י סלילת הקטע הדרומי של הכביש הפנימי באורך של כ-400 מ'.
ב. על הצורך בהמשך סלילת הכביש הפנימי יוחלט לאור התניות הפתוח של מעלה אדומים. כגון: כאשר יפותח אזור המרכז הדרוש את בטול הכביש הקיים וכן קצב פתוח אחר 03. הצורך בבטול הכביש הקיים יחייב את סלילת הכביש הפנימי.
ג. סלילת כל הכביש הפנימי מותנית בסלילה קודמת של הכביש העוקף והסעת התנועה הבין עירונית אליו.

ר שם: ד. עובדיה תפוצה לנוכחים וי"ה מ. ש. כהן, א. שורוקה, ל. קוקוס, ג. הוכפלד, א. זילבר.

ה'שנ"א
ה'תש"א

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים

18.5.82

לכבוד

טקס פתיחת כביש עוקף טבריה (צלמון)

הריני מתכבד להזמין לטקס פתיחת הקטע הצפוני של כביש עוקף טבריה (צלמון), אשר יתקיים ביום ה' 3.6.82, בשעה 10:00, בהשתתפות סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון, דוד לוי.

שילוט הכוונה למקום הטקס, יוצב מצומת גולני לבאים מחל-אביב ובצרת, ובכביש פרוד-עמיעד, לבאים מחיפה והצפון.

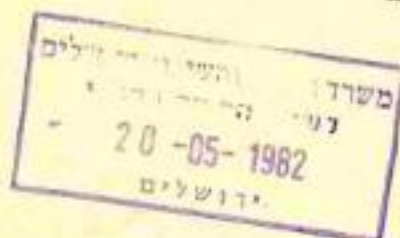
בשמח לראותך בין אורחינו.

בכ"ח
משה סלמי
מנהל מע"צ

22-2-91

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים

48.5.82



לכבוד
אלי וני
מנהל מינהל הבניין
ירושלים

סקס פתיחת כביש עוקף טבריה (צלמון)

הריבי מתכנן להזמין לסקס פתיחת הקטע הצפוני של כביש עוקף טבריה (צלמון), אשר יתקיים ביום ה' 3.6.82, בשעה 10:00, בהשתתפות סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון, ווד לוי.

שילוט הכוונה למקום הסקס, יוצב מצומת גולני לבאים מתל-אביב ונצרת, ובכביש פרוו-עמיד, לבאים מחיפה והצפון.

בשמת לראותך בין אורחינו.

בברכה
משה סבמי
סגן מנכ"ל

1914
1915
1916

1917

1918
1919
1920
1921

1922

1923
1924
1925

1926
1927
1928

1929

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים

18.5.82

לכבוד

פועל 301

טקס פתיחת כביש עוקף טבריה (צלמון)

הריבוי מתכבד להזמין לטקס פתיחת הקטע הצפוני של כביש עוקף טבריה (צלמון),
אשר יתקיים ביום ה' 3.6.82, בשעה 10:00, בהשתתפות סגן ראש הממשלה ושר
הבינוי והשיכון, דוד לוי.

שילוח הכרזתה למקום הטקס, יוצב מצומת גולני לבאים מחל-אביב ונצרת,
ובכביש פרוד-עמיד, לבאים מחיפה והצפון.

בשמח לראותך בין אורחינו.

בברכה

משה שנימי
מנהל מע"צ

THE UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

W-81

Page 8600

UNITED STATES OF AMERICA

THE UNITED STATES OF AMERICA, DISTRICT OF COLUMBIA, and the State of California,
COUNTY OF SAN FRANCISCO, DISTRICT OF SAN FRANCISCO, and the State of California,
COUNTY OF SAN FRANCISCO, DISTRICT OF SAN FRANCISCO, and the State of California,

WHEREAS, the United States of America, the District of Columbia, and the State of California,
COUNTY OF SAN FRANCISCO, DISTRICT OF SAN FRANCISCO, and the State of California,
COUNTY OF SAN FRANCISCO, DISTRICT OF SAN FRANCISCO, and the State of California,

IN WITNESS WHEREOF, the United States of America, the District of Columbia, and the State of California,
COUNTY OF SAN FRANCISCO, DISTRICT OF SAN FRANCISCO, and the State of California,
COUNTY OF SAN FRANCISCO, DISTRICT OF SAN FRANCISCO, and the State of California,

18.5.92

לכבודו של

דוד בן-דוד

הנכד היקר של

הנכד היקר של

הנכד היקר של

הנכד היקר של

הנכד היקר של

הנכד היקר של

הנכד היקר של

לכבוד

17-2-50

Dear Sir,

I have the pleasure

to acknowledge the receipt of your letter

of the 14th inst. regarding the

above mentioned matter.

I am sorry to hear that

you are unable to attend the

meeting of the Committee on the

16th inst. but I trust

that you will be able to

Yours faithfully,
[Signature]

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים

18.5.82

לכבוד

טקס פתיחת כביש עוקף טבריה (צלמון)

הריני מתכבד להזמין למקס פתיחת הקטע הצפוני של כביש עוקף טבריה (צלמון), אשר יתקיים ביום ה' 3.6.82, בשעה 10:00, בהשתתפות סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון, דוד לוי.

שילוט הכוונה למקום הטקס, יוצב מצומת גולני לכאיים מחל-אביב ובצרת, ובכביש פרוו-עמיד, לכאיים מחיפה והצפון.

בשמח לראותך בין אורחינו.

בברכה

משה סבמי
מנהל מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים

18.5.82

לכבוד

טקס פתיחת כביש עוקף טבריה (צלמון)

הריני מתכנן להזמין לטקס פתיחת הקטע הצפוני של כביש עוקף טבריה (צלמון), אשר יתקיים ביום ה' 3.6.82, בשעה 10:00, בהשתתפות סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון, יוד לוי.

שילוח הכרזתה למקום הטקס, יוצב מצומת גולני לבאים מתל-אביב ונצרת, ובכביש פרוז-עמיד, לבאים מחיפה והצפון.

בשבת לראותך בין אורחיי.

בברכה

משה שמי
סגן מנכ"ל

21

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים

48.5.82

לכבוד

טקס פתיחת כביש עוקף טבריה (צלמון)

הריני מתכבד להזמין למקם פתיחת הקטע הצפוני של כביש עוקף טבריה (צלמון), אשר יתקיים ביום ה' 3.6.82, בשעה 10:00, בהשתתפות סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון, דוד לוי.

שילוח הכרזתה למקום הטקס, יוצב מצומת גולני לבאים מתל-אביב ובצרת, ובכביש פרוד-עמיעד, לבאים מחיפה והצפון.

בשמח לראותך בין אורחינו.

בברכה

משה שמי
מנהל מע"צ

THE UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

181

WATER RIGHTS IN THE STATE OF ARIZONA

WHEREAS, the State of Arizona is a party to the Colorado River Compact, and the same has been approved by the United States Senate and the Arizona Legislature, and the same is now in force and effect; and

WHEREAS, the United States has acquired certain water rights in the Colorado River, and the same are now being developed by the United States; and

WHEREAS, the United States has acquired certain water rights in the Colorado River, and the same are now being developed by the United States;

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

בא"ר תשס"ב
במאי 1982
6(75)4

תאריך:

מספר:



לכבוד
מר ידור פרצל
ראש המועצה
המקומית המקומית דמת-ישי
רמת-ישי
3.3.8

תערוך: בבית גישה ברמת-ישי.

מתכנן לאתר קבלת סכנת מיום 25.4.82.
סיכמתי עם מנהל מחוז חיפה להתחיל בבצוע העבודה בהקדם האפשרי.
מנהל מחוז חיפה יעמיד על פירטי הביצוע והמימון.

בכבוד רב,

מ. מנהל
מנהל מע"צ

העמק: המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון י-ם.
מנהל מחוז חיפה.

לא במקור:

מנהל אגף הכבישים

RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR
FBI

1000

1000

1000
1000
1000

1000
1000
1000
1000
1000

1000-20-61
1000-20-61
1000-20-61

1000-20-61

1000-20-61

1000-20-61

1000-20-61

1000-20-61

1000-20-61

1000-20-61

1000-20-61

1000-20-61

1000-20-61

המועצה המקומית רמת-ישי



רמת-ישי ב' אינר השט"ב

25.4.62

טלפון 04-93 14 74

מס.

לכבוד

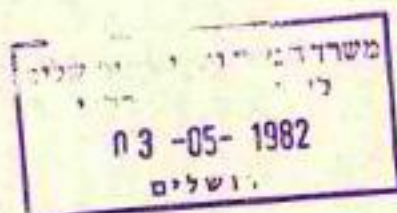
מר שוחמי

מנכ"ל מ.ע.צ.

ח' לינקולן 3

ת.ד. 20101

תל-אביב - 61200



..א.נ.

הגידון: כביש גישת ברשת - ישי

בהתאם לסכום עם המנכ"ל הוחלט לסלול את כביש הגישה באפריל 1982.

המינהל לבניה כפרית הועיד בפדגוגיה לרשת ישי 1,500,000 שקל.

המועצה מחכה להתחלת הסלילה על מנת לגבות את ההיטל מבעלי החלקות

הגובלות ולהכניס את חלקה בגידון.

כפי שידוע לך חכמים הינו חשוב להתפתחות הישוב ועל כן אודה לך באם

תדרו את התחלת העבודות כדי שהתקציבים שאושרו יהיו ריאליים לבצוע העבודה.

בכבוד רב

דבור מרגל

ראש המועצה

השתק:

שר השיכון - מר דוד לוי - משרד השיכון - ירושלים

מנכ"ל משרד השיכון - מר אשר וינר - משרד השיכון - ירושלים

ראש המינהל לבניה כפרית - מר יוסף מרגלית - משרד השיכון - תל-אביב

אינג' בורכובר - חיפה

חד"ס - משרד תכנון - אביגיל 3 חיפה

סד ינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לתכנון ולהנדסה
הקריה, תל - אביב

תאריך: י"ד אייר תשס"ב
7 מאי 1982



אל: אינג' שהמי

הנדון: צומת כביסה צפונית למעלה אדומים, חבור בין כביש
הגבעה הצרפתית - מעלה אדומים והכביש ירושלים יריחו

בפגישה שהתקיימה אצל המבכ"ל בתאריך 21.4.82, סוכם ש.מ.ע.צ. תציע תכנית
לצומת הב"ל, כאשר דוחים את בצוע הכביש העוקף וכביש הכביסה הצפונית.

מתכנן הכבישים העובד שהצטבתד הוא אינג' גיורא שילובי.
לפי החלטת תוכל להפעילו ישירות או להילופין לבצע את התכנון ע"י מהנדסי
ס.מ.ע.צ. או אחרים הכל בהתאם לסקולן. אנו בדאג בכל צורה לכיסוי החוזה
עם המתכנן.

אנו מודים לך מראש על עזרתך בקדום דחוף של הנדסא.

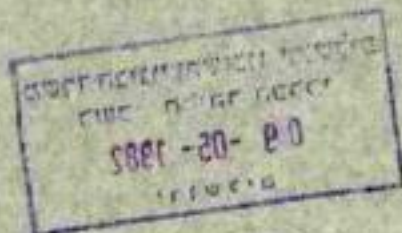
מכבוד רב,

אינג' א. מנור
מנהל אגף תכנון ולהנדסה

העתק: א. ויבר
א. בטף
ש. כהן
קוקוש
ד. עובדיה
ג. שילובי

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D. C. 20535

TO: DIRECTOR, FBI
FROM: SAC, NEW YORK



RE: [illegible]

RE: [illegible]
RE: [illegible]

RE: [illegible]
[illegible]

RE: [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

RE: [illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

RE: [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך:

באיד תשמ"ב
במאי 1982

6(75)4



מהנדס מחוז חיפה

הנדון: כביש גישה לדמת ישי.
סמך: האלקט מיום 4.5.82

המנהל הכללי של משרד הבינוי והשיכון אישר ביצוע עבודה בהיקף של
12 מיליון שקל בלבד.

המדינה המקומית רמת ישי תשתף ב-4 מיליון שקל בהשגתם להחייבות של
ראש המדינה. היתרה תבוא ממשרד הבינוי והשיכון (4 מיליון - מהבניה הכפרית,
4 מיליון - מהבניה העירונית).

השב מע"צ מספל בהשתתפות משרד הבינוי והשיכון; בא להעמיד את ראש המדינה
המקומית של רמת ישי על הסיכום הנ"ל, ולבקש ממנו להכניס את חלקו.

עם הסדר הבעיה הכספית אין מניע להתחיל בביצוע לאלתר על מנת לסיים את
העבודה בהקדם האפשרי.

לטיפולך הבאות.

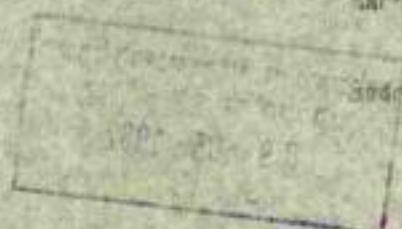
בכ"ה,

מ. שוחם
מנהל מע"צ

העתק: מנהל כללי משרד הבינוי והשיכון
מנהל אגף הכבישים
חשב מע"צ

המשרד המרכזי
לטיפול בבעיות
המגורים
בירושלים

תאריך:



מס' 1000

מס' 1000

המשרד המרכזי
לטיפול בבעיות
המגורים
בירושלים

המשרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים בירושלים, תשנ"ה, מס' 1000.

המשרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים בירושלים, תשנ"ה, מס' 1000.

המשרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים בירושלים, תשנ"ה, מס' 1000.

המשרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים בירושלים, תשנ"ה, מס' 1000.

מס' 1000

מס' 1000

מס' 1000

המשרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים בירושלים, תשנ"ה, מס' 1000.

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

תרשומת - כביש רמת ישי

עלות סלילת הכביש 12 מליון שקל.

מימון הכביש יתחלק כדלקמן:

4 מליון שקלים - המועצה המקומית

4 מליון שקלים - משרד הבינוי והשיכון - תקציב פיתוח

4 מליון שקלים - הבניה הכפרית

2-2

SWET NACHTT INWICHT
SWET NACHTT

SWET NACHTT INWICHT

SWET NACHTT INWICHT INWICHT NACHTT.

SWET NACHTT INWICHT NACHTT:

SWET NACHTT INWICHT - NACHTT NACHTT

SWET NACHTT INWICHT - SWET NACHTT INWICHT - NACHTT NACHTT

SWET NACHTT INWICHT - NACHTT NACHTT

5-6

סיכום דברים מישיבה שנערכה ביום 4.5.82 עם ראש המועצה המקומית מטה יהודה

השתתפו: ה"ה א. וינר, מ. שוהמי, ד. דוד, א. לחובסקי, ד. צפרירי.

כביש עוקף צובה

עלות הכביש 7.5 מליון שקל.

ס ו כ ס:

מימון הכביש יהיה כדלקמן:

1/3	המועצה המקומית
1/3	משרד הבינוי והשיכון - תקציב פיתוח
1/3	תקציב מע"צ

ראש המועצה יתן תשובה כאשר לחלקו במימון. סלילת הכביש מותנה בהשתתפות המועצה.

כביש מערת הנטיפים - בית-שמש

עלות הכביש כ-14 מליון שקל.

ראש המועצה יזום פגישה עם הגורמים הבאים; משרד התיירות, ושות' שמורות הטבע, הקרן הקיימת לישראל, משרד הבינוי והשיכון.

משרד הבינוי והשיכון יוכל להשתתף בכדי מחצית המימון, מותנה בהשתתפות במימון של הגורמים האחרים.

רשמה; ד. צפרירי.

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

סיכום דברים משיבה שנערכה ביום 4.5.82 עם ראש המועצה המקומית מטה יהודה

השתתפו: ה"ח א. וינר, מ. שוהמי, ד. דוד, א. לחובסקי, ד. צפרירי.

כביש עוקף צובה

עלות הכביש 7.5 מליון שקל.

ס ו כ ט:

מימון הכביש יהיה כדלקמן:

- 1/3 המועצה המקומית
- 1/3 משרד הבינוי והשיכון - תקציב פיתוח
- 1/3 תקציב מע"צ

ראש המועצה יתן תשובה כאשר לחלקו כמימון. סלילת הכביש מותנה בהשתתפות המועצה.

כביש מערת הנטיפים - בית-שמש

עלות הכביש כ-14 מליון שקל.

ראש המועצה יזום פגישה עם הגורמים הבאים; משרד התיירות, רשות שמורות הטבע, הקרן הקיימת לישראל, משרד הבינוי והשיכון.

משרד הבינוי והשיכון יוכל להשתתף בכדי מחצית המימון, מותנה בהשתתפות במימון של הגורמים האחרים.

דטמה; ד. צפרירי.



מצומצם

82 APR 13 10 48

יר יר 23 1008012 ירושלים 18 13 1010

אשר ויינר מנכל משרד השיכון והבינוי קרית המשלה ים-91180

מבקש פגישה דחופה עם כבודו

דוד דוד ראש המועצה האזורית מטה יהודה

527523

למנכ"ל

קרית

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS AND ARCHITECTURE

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

אל:

התאריך

מאת:

ועד מסי

הנדון:

אשר

הואלדה וקנין של
קנין ב.ה.ש. צוידה

הוא

שנה. סוף של צוידה

אשר, ו.ה.ש. וקנין

20 מאי שקל

(הוא וקנין ב.ה.ש.)

הוא וקנין ב.ה.ש.

אל:

ב"ר

מאת:

א"ב

הנדון:

החאריך

27/4/82

חיק מס'

כ"ב א"ב ב"ר

א"ב ב"ר ב"ר א"ב

א"ב ב"ר א"ב ב"ר א"ב ב"ר

ב"ר א"ב ב"ר

א"ב ב"ר א"ב ב"ר א"ב ב"ר

א"ב ב"ר א"ב ב"ר א"ב ב"ר

11.4.82

תאריך

ד.נ. חרי יהודה, מיקוד: 90 870
טלפונים: 539494, 539495

ההסתדרות הכללית של העובדים בארץ ישראל

הקיבוץ המאוחד

קבוץ פלמ"ח צובה

לכבוד

שר השכון מר דוד לוי

בנין משרד הכנוי והשכון

שיך ג'רר

ירושלים 91181



כלל

הנדון: כביש עוקף צובה (102)

כיומים האחרונים קרו ברציפות שתי תאונות דרכים בכביש הנ"ל. כשתי התאונות היו פצועים. לפני מספר חודשים "ירד" אוטובוס ללא נוסעים מהכביש ו"התישב" על טרסה נמוכה מהכביש ב-80-100 ס"מ, כדבר הזה אף קרה לסמיטרלר לפני מספר ימים. כמעט כל יום קורות תאונות ללא פגיעה בגפוש ועל כן אינן מדווחות. הננו חוזרים ופונים אליך לעשות מאמץ לסלול כביש במסלול חדש שיעקוף את קבוץ צובה. התכניות לכביש זה מוכנות מזה מספר שנים ואושרו ע"י רשות התכנון. כביש זה החוצה את קבוץ צובה לשניים מסכן מדי יום כיומו את היושבים בקבוץ צובה - ילדים ומבוגרים כאחד. אנא בצעו הסלמה לפני שתהיינה תאונות קטלניות וכל המשתמע מכך.

בכבוד רב

שמאל שני

מזכיר

העתק: דוד דוד - ראש הסועצה האזורית מ. יהודה

מר שוהמי - מנהל מע"ץ

את ניצב ר. קומפורטי - מפקד משטרת ירושלים.

15.4.82

משרד התיכונ, שבטי ישראל 34, ירושלים

203/1

דוד דוד
ראש המועצה האזורית
מטה יהודה

שלום רב,

שר התיכונ והתרבות קיבל מברק ומבין מאוד לרוחך.
הואיל והנושא נמצא בסמכות משרד התיכונ והבינוי העברנו
פנייתך ללשכת סגן ראש הממשלה ושר התיכונ והבינוי
ובקשנו התייחסותם לנושא.

זבולון אורלם
לשכת שר התיכונ והבינוי





השר החינוך והתרבות

01-02

ב"ה, ב' בשבט תשמ"ב

26 בינואר 1982

11107

לכבוד

מר דוד לוי

סגן ראש הממשלה

ושר הבינוי והשיכון

ירושלים

שלום רב,

רצ"ב פניית מר דוד לוי ראש המועצה האיזורית מטה
יהודה המדברית בעד עצמה.

אודה לך אם תוכל להנחות את הנוגעים בדבר לבדוק איך
ניתן להציע פתרון הולם בנושא. נא ראה לעדכן אותי
על כך.

בכבוד רב, וקיצי
זבולון סמיר

מזכר

מישיבה: סתחקיימה במועצה האזורית מטה יהודה ביום א' באלול תשל"ח (3.9.1978)

- הסתמנו: 1. יובל אלוני, יו"ר המועצה האזורית מטה יהודה.
2. דב גולדברגר, יועץ שר החינוך והתרבות.
3. מרדכי רוח, יו"ר ועד מושב בית זית וחברי הועד:
מרדכי צלמאס, קהילתי - מנהל א"ר.
4. הלל טובשוביץ, יו"ר ועד מוצא עילית וחברי הועד:
דניאל אבאלי, כהנא ראש, ישיבה אבאלי

מחוך הכרה בצורך להקים בית-ספר חדש בעין-כרם בארגון ובתרכובת חדש של אוכלוסיית החלמידים הגיעו המשתתפים לסיכום כדלהלן:

- (1) המועצה האזורית ומסדר החינוך מקימים בהחלטתם שיפוטתה של המועצה בית-ספר ממלכתי יסודי חדש, החל משנת הלימודים תשל"ט.
- (2) בית הספר החדש ימוקם באחד מהם היה עד לטנת תשל"ח בית הספר היסודי "עין-כרם" בכפוף לאמור להלן.
- (3) בית הספר היסודי "עין כרם" חדל להתקיים ואין בית הספר בא כחלימו או במקומו בכל דרך וצורה שחיא, וכל הקנה הוראה נוהל או נוהג שנקבעו לגבי בית הספר "עין כרם" אינם חלים על בית הספר החדש.
- (4) כל הנכסים שהיו בעבר בחזקתו של בית הספר "עין כרם" יעברו לחזקתו ולרשותו של בית הספר החדש.
- (5) בבית הספר החדש ילמדו התלמידים מן הישובים כמפורט במכתבו של ראש המועצה מיום 31/8/78 אשר בו פורס המיטוי שנקבע ע"י המועצה האזורית ואושר ע"י מנהל המחוז של מסדר החינוך והתרבות. הישובים ילמדו בבית החדש המי בית זית, יוצא עילית, רמת מוצא, רמת רזיאל, מבוא ביתר, צור הדסה, מעס, נס הרים, וכן ילדים בודדים מישובים אחרים שאינם כלולים במיטוי בית הספר "הרי יהודה".
- (6) שינוי במיטוי הנ"ל ייעשה רק בהסכמת המורים של המועצה האזורית, מנהל המחוז של מסדר החינוך והתרבות ונציגות של בית-הספר החדש, אשר החלטתה תחייב ברוב של 2/3 של חברי הנציגות.
- (7) תמונה ועדת משנה בהשתתפות נציגי מסדר החינוך והתרבות, המועצה ונציגות בית הספר החדש אשר תבדוק את שאלת הסך הלימודים של בוגרי ביתה ו" בבית הספר החדש - כולל הכסגרת והמיקום - ואשר תוציא מסקנות לא יאוחר מחודש פברואר 1979, וכל זאת תוך 30 יום.
- (8) מסדר החינוך והמועצה יבטיחו הנאים פיזיים וחינוכיים נאותים כדי להבטיח מימוש מסקנות הועדה.
- (9) המועצה מצהירה כי פנתה לשלטונות הבטחון לבדוק הסלכות בטיחותיות של המתקן הצבאי על בית הספר החדש ומצהירה כי חסטיך ותפעל בטיחות עם נציגות בית הספר החדש כדי לגרום כי בית הספר החדש בכל מיקום שהוא יהיה אתר בטוח ללימודים.
- (10) סוכם על דעת המועצה ונציגי הישובים כי ל-10 בספטמבר שנה זו, תתקבל השובת בורמי הבטחון, ואם לא יהיה כן לא יוסיפו התלמידים ללמוד בבית הספר בכיקום שנקבע.
- (11) מסדר החינוך והמועצה יקפידו סימולאן הנאי הבטיחות והגיהות עם"י הכללים החלים על מערכת החנוך בארץ.
- (12) אם יחברר שאין לקיים לימודים בבית הספר מסיבות בטיחות יפעלו מסדר החינוך והמועצה על מנת למצוא מיקום אלטרנטיבי ללא דיתוי כדי להבטיח לימודים סוטפים ויגשן מיד למציאת מתרון של קבע.

82 APR 24 6

יר 1008005
ירושלים 45 5 0000 תמ

שר השיגור והתרחבות מר * זכרון המר עממי ישראל 34 ים

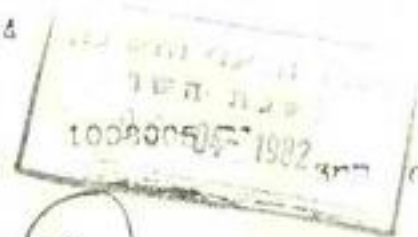
בכחית אורה מינוציון קרו חנונות וסמל והיות בנה לא נסמו
בני ידם אלא מיפולך המהיר כחילת כביש יורק אורב עם ים
יטפל הנושא
נחמם הכחית המסוכן

דוד דוד ראש המועצה האזורית מטה ירודה

וינצק

10/11
220

82 APR -5 9 24



7

ירושלים 45 8 0900

שר הביטחון ושר הפנים
בית הממשלה

הכבוד מרומי
בית הממשלה
שר הביטחון ושר הפנים
בית הממשלה

החלטה

Handwritten notes and signatures:
 3.8.1
 22
 6(395)2
 בתאריך תשס"ב
 באוקטובר 1981

ד ח ר פ

אלו: מר ז. ברקאי
 מנכ"ל אגף הפרדוקטות
ירושלים.

הנדון: כביש עוקף צרבה.

טרם קבלתי תשובה לטכתבי אליך מ- 11.11.81 מס. 6(395)2.

ראש המועצה ואיזורים ואנשי קבוץ פלמ"ח צרבה מבקשים
 תשובה לפניותיהם אל השר.

שכיר חדרה גם תעמידני על היילטתכם בחוצה.

ב כ ר כ ה ,

מ. יעקובי
 מנכ"ל מע"צ.

העתק מכת"ל משרד הבנוי והמכון
עודר מר הבנוי והמכון

מס/יב.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך:

בחסון תשס"ב
נובמבר 1981

מספר:

6(395)2

לכבוד
מר דוד דוד
ראש המועצה האיזורית מטה יהודה
י ר ו ש ל י מ
א.ב.ס.

הנדון: כביש עוקף צובה.

בהמשך למכתבו של עוזר שר הבינוי והשיכון מיום 7.9.81 הנבי - מסמך להודיע,
אחרי דיונים ממושכים עם תובעים בדבר תוך ביסוסו כן לבצע את הכביש, כי לאור מיגבלות
תקציביות נביצע מאיתנו הדבר השנה.

בדון בבקשתך מחדש בהסגרת תקציב השנה הבאה.

בברכה,

מ. סוקמי
מנהל מע"צ

העתק לשר הבינוי והשיכון
מנהל כללי משרד הבינוי והשיכון

לא במקור
מנהל אגף הפרוגרמות
מנהל מחוז - ירושלים משרד הבינוי והשיכון ירושלים
מנהל אגף הכבישים

א/א

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

תאריך: י"א בחשוון תשמ"ב
8 בנובמבר 1981

אל: מ. שוהמי - מנהל מ.פ.צ.

הודון: כניס צובה.

פנייתך בהודון, בדוניה עם המכ"ל. סוכס כי לאור מגבלת התקציב
והקיצוץ בתקציב אשר יסוכס כיפיש אלה, לא נוכל לבצע הכניס הנ"ל
השנה.

בשנה הבאה במשיך הדיון בבקשה זו.

ב ב ר כ ה

זאנ כהא
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: לשכת שר הבינוי והשיכון.
א. ויבר - המנהל הכללי.
ש. כהן - מנהל מחוז ירושלים.



משרד הביטחון והשכונות
מחוז ירושלים

4 במאי 1982

אל: מר א. רס"ן עזרא אפרתי - רע"ב נכו"ם מנהל אזרחי יו"ש
מר ב. דורי יונגמן, יל"ל, חכרון תשתית משהב"ש

הנדון: ביצוע כביש מחבר קרית ארבע * גבעה הרמיגא
סימוכין: מכחב מכוחב א' 12.4.82
מכחב מכוחב ב' 15.4.82

במכתב מכוחב א' באמר בסעיף 5 כי מרכז כינוי/רע"ב 40 יתאם העבודות, ימדוד ויטמן החומי וכו' בסעיף 6 באמר כי משהב"ש יתאם עם מ.ב. 5600 רע"ב 40 ביצוע חשיפה ראשונית וכי ע"י החלמת והמטכ"ל מרכז כינוי יבצע החשיפה הראשונית.

במכתב מכוחב ב' באמר בסעיף 2 כי "צה"ל לא יבצע פעולות הקשורות בחשיפה הראשונית (כפי ש... בעבר) ומוצא שפעולות הפיתוח ימסרו לביצוע בידי גורם אחר".

מכוחב א' שלח למכוחב ב' העתק ממכתב א' מכוחב ב' לא שלח העתק למכוחב א'.

לפיכך ברצוני להודיעכם:

1. משהב"ש מוכן לבצע מיד את החשיפה הראשונית וכמובן את הכביש עצמו. יש לנו לכך תקציב וכלים.
2. עד שלא אקבל הודעה מוסמכת בכתב המבהירה את פשר החתירה והמטילה במפורש על משרדינו לבצע העבודות לא אנקדם במחויבות פעולה במסמך.
3. אין לנו התנגדות שאכן החשיפה תבוצע ע"י מרכז כינוי אך אין לנו, אפשרות לתקצב את מרכז כינוי.

בא מיינולד

לוחה: מכחב יל"ל 15.4.82

בברכה,

שמריהו כהן
מנהל מחוז ירושלים

הערת: מר א. וינר - מוכ"ל משהב"ש
מר ל. קוקוס - מנהל המחלקה המכנית
מר מ. לוסן - אש"ח

1' באייר תשמ"ב
29 באפריל 1982

בדיקה אלטרנטיבית על
כביש 13, נוח יעקב - כביש מעלה ארזים

כביש זה מוכנן כדי להעביר את התנועה בין השכונות המזרחיות לעיר
ירושלים.

ההנחה הוצע בשלוש אלטרנטיבות, המתייחסות לקטע בין ההצטלבות עם כביש
12 לרחיב גזר הנהל

המחשבים של כל אחת מהאלטרנטיבות הם כדלקמן:

האלטרנטיבה	מערבית	מרכזית	מזרחית
אורך במ'	1300	950	900
רדיוס במ'	125	150	1000
אומדן בסליוני שקלים	25	35	37

2. הוצאות הפקול הרכב

הוצאות הפקול לסכומים נוספים במחירי אפריל 1982, לא כולל מסים
(מחיר למשק) במחירות של 70 קמ"ש מגיעה ל 3.25 שקל לק"מ.

באשר סכומים זו נוספה בכביש עם רדיוס של 125 מ', ההוצאה לק"מ הגדול
ב 165%, ברדיוס של 150 מ' ההוצאה לק"מ הגדול ב 130% ואילו נסיעה בכביש עם
רדיוס של 1000 מ', ההוצאה הגדול ב 8%. בהשוואה לכביש ישר או עם רדיוס העולה
על 1750 מ'.

2/.

Motor Vehicle Running Costs, For Highway Economy Studies
By R. Winfrey



THEOREM 1. If a straight line is drawn from the vertex of a triangle to the base, the two triangles thus formed are similar to the whole triangle.

Let ABC be a triangle, and let AD be a line drawn from the vertex A to the base BC. Then the triangles ABD and ADC are similar to the triangle ABC.

Proof. In the triangles ABD and ABC, the angle ABD is equal to the angle ABC, and the angle BAD is equal to the angle BAC. Therefore, the triangles are similar.

הוצאות התפעול למכוניות נוסעים בקטגוריה האסור בכל אחת מהאלטרנטיבות

המית ברלקמן:

אלט* מערבית	שקלים	$11.2 = 1300 \times 2.65 \times 3.25$
" מרכזית	"	$7.1 = 950 \times 2.30 \times 3.25$
" מזרחית	"	$3.2 = 900 \times 1.08 \times 3.25$

החזית התנועה

3.

החזיות התנועה לאזור צפון ירושלים הוכנו ע"י חצרות להוכנה אב- ירושלים רבא. ההחזיות מתבססות על 5 אלטרנטיבות של מיהות צירים בכיוון צפון ירושלים, כאשר בכל אלטרנטיבה פורטו החזיות לגבי כל קטע וקטע בכביש 13.

לפי ההחזיות הללו נמח התנועה שיהיה באלטרנטיבה שמשאירה את הנפח הנספון ביותר בכביש 13 יהיו 1400 כלי רכב לשעה בשעה השיא ואילו בזו עם נמח התנועה הגבוה ביותר יהיו 1850 כלי רכב לשעה בשעה השיא. ההחזיות מתייחסות לשנת 1992 ולוקחות בחשבון גדול של 3% לשנה.

אם יוחל בסלילה הכביש השנה (1982) ויפתח לתנועה ב 1984, הרי שנמח התנועה שיעבור בו בשעה השיא לפי התערכה הנסוכה:

$$\frac{1400}{(1.03)^8} = 1105 \quad \text{כלי רכב}$$

אם נביא בחשבון ששעה השיא בכביש זה מהווה 20% מהתנועה היומית - שעה השיא תוגדרה בבין 7.00 ל 8.00 - הרי שכמות הרכב היומית שתעבור בכביש, אם יפתח לתנועה ב 1984 תגיע ל:

$$\frac{1105}{0.20} = 5525 \quad \text{כלי רכב}$$

הוצאות התפעול השנתיות בכל אחת מהאלטרנטיבות

4.

בהנחה שיהיו 300 ימי תנועה בשנה וכשבתות וחגים מהציה הכמות התנועה

החזיות.

מספר כלי רכב לשנה יגיע ל 1,823,250 הוצאות התפעול השנתיות:

אלט* מערבית	מליון שקל	$20.4 = 1,823,250 \times 11.2$
" מרכזית	"	$12.9 = 1,823,250 \times 7.1$
" מזרחית	"	$5.8 = 1,823,250 \times 3.2$

האלטרנטיבה העדיפה

5.

ההפרשים בין העלויות לבין הוצאות הפעול הרכב הם כדלקמן (מיליוני שקלים)

מוטפת	מוטפת	
<u>חסכון בשנה הראשונה</u>	<u>השקעה</u>	
7.5	10	מרכזית לעומת מערבית
14.6	12	מזרחית לעומת מערבית
7.1	2	מזרחית לעומת מרכזית

העדיפות של האלטרנטיבה המזרחית בולטת בצורה מובהקת, מוטפת של 12 מליון

ש" להשקעה כבר תכסה את עצמה בשנה הראשונה למהיחז החביש, והחסכון הוא כמעט

כפול לעומת האלטרנטיבה המרכזית.



חיים עילם

מנהל המחלק הכלכלית

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: ו' באייר תשמ"ב

29 באפריל 1982

מספר: 6/17

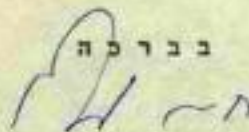
אל: מר מ. שהמי, מנהל מע"צ

הנדון: אלטרנטיבות בכביש נוה יעקב - כביש מעלה אדומים

מצ"ב הבדיקה הכלכלית של האלטרנטיבות בכביש הנ"ל.

התוצאות מדברות בעד עצמן, ברצוני לציין שתחזית ההנועה שנערכה על-ידי צוות חוכנית אב ירושלים לוקה בכך שאינה לוקחת בחשבון תוספת של תנועה עוברת אשר ללא ספק תוטה לכביש הזה, מכיוון שלדעתי; לא יסלל כביש נוסף בין כביש 13 לבין כביש רמאללה - ירושלים, בכל אופן לא בעתיד הנראה לעין - עשר השנים הקרובות.

לא התייחסתי לכך בגוף הבדיקה מאחר ולא היה לי ענין להסות את הדיון לכיוון ההכנון הכולל ולהצטרף לנושא המצומצם של בדיקה הקטע עם העקומה, כפי שהטלת עלי.

ב ב ר כ ה


ח. עילם

מנהל המחלקה הכלכלית

התקשרות

התקשרות מס' 12345

התקשרות מס' 12345

התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345

התקשרות מס' 12345

התקשרות מס' 12345

התקשרות מס' 12345

התקשרות מס' 12345

התקשרות מס' 12345

התקשרות מס' 12345

התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345

התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345
התקשרות מס' 12345

התקשרות מס' 12345

התקשרות מס' 12345

התקשרות מס' 12345

ו' באייר תשמ"ב
29 באפריל 1982

בדיקת אלטרנטיבות של
כביש 13, נוה יעקב - כביש מעלה אדומים

כביש זה תוכנן כדי להעביר את התנועה בין השכונות המזרחיות לעיר
ירושלים.

התואי הוצע בשלוש אלטרנטיבות, המתייחסות לקטע בין ההצטלבות עם כביש
12 לבין אזור חברת החשמל.

המאפיינים של כל אחת מהאלטרנטיבות הם כדלקמן:

מרחית	מרכזית	מערבית	האלטרנטיבה
900	950	1300	אורך במ'
1000	150	125	רדיוס במ'
37	35	25	אומדן במליוני שקלים

2. הוצאות תפעול הרכב

הוצאות התפעול למכונית נוסעים במחירי אפריל 1982, לא כולל מסים
(המחיר למשק) במהירות של 70 קמ"ש מגיעות ל 3.25 שקל לק"מ.

כאשר מכונית זו נוסעת בכביש עם רדיוס של 125 מ', ההוצאה לק"מ תגדל
ב 165%, ברדיוס של 150 מ' ההוצאה לק"מ תגדל ב 130% ואילו נסיעה בכביש עם
רדיוס של 1000 מ', ההוצאה תגדל ב 8%. בהשוואה לכביש ישר או עם רדיוס העולה
על 1750 מ'.

2/.

for 0014 CX

Motor Vehicle Running Costs, For Highway Studies
By R. Winfrey

הוצאות התפעול למכונית נוסעים בקטע האמור בכל אחת מהאלטרנטיבות

תהיה כדלקמן:

$3.25 \times 2.65 \times 1300 = 11.2$	שקלים	אלט' מערבית
$3.25 \times 2.30 \times 950 = 7.1$	"	" מרכזית
$3.25 \times 1.08 \times 900 = 3.2$	"	" מזרחית

תחזית התנועה

3.

תחזיות התנועה לאזור צפון ירושלים הוכנו ע"י הצוות לתוכנית אב-ירושלים רבה. התחזיות מתבססות על 5 אלטרנטיבות של פיתוח צירים בכיוון צפון ירושלים, כאשר בכל אלטרנטיבה פורטו תחזיות לגבי כל קטע וקטע בכביש 13.

לפי התחזיות הללו נפח התנועה שיהיה באלטרנטיבה שמשאירה את הנפח הנמוך ביותר בכביש 13 יהיו 1400 כלי רכב לשעה בשעה השיא ואילו בזו עם נפח התנועה הגבוה ביותר יהיו 1850 כלי רכב לשעה בשעה השיא. התחזיות מתייחסות לשנת 1992 ולוקחות בחשבון גדול של 3% לשנה.

אם יוחל בסלילה הכביש השנה (1982) ויפתח לתנועה ב 1984, הרי שנפח התנועה שיעבור בו בשעה השיא לפי ההערכה הנמוכה:

$$\frac{1400}{(1.03)^8} = 1105 \quad \text{כלי רכב}$$

אם נביא בחשבון ששעה השיא בכביש זה מהווה 20% מהתנועה היומית - שעה השיא הוגדרה בבין 7.00 ל 8.00 - הרי שכמות הרכב היומית שתעבור בכביש, אם יפתח לתנועה ב 1984 תגיע ל:

$$\frac{1105}{0.20} = 5525 \quad \text{כלי רכב}$$

הוצאות התפעול השנתיות בכל אחת מהאלטרנטיבות

4.

בהנחה שיהיו 300 ימי תנועה בשנה ובשבתות וחגים מחצית מכמות התנועה

התזויה.

מספר כלי רכב לשנה יגיע ל 1,823,250 הוצאות התפעול השנתיות:

$1,823,250 \times 11.2 = 20.4$	מליון שקל	אלט' מערבית
$1,823,250 \times 7.1 = 12.9$	" "	" מרכזית
$1,823,250 \times 3.2 = 5.8$	" "	" מזרחית

... ..

... ..

1. ...

... ..

... ..

... ..

$$\text{...} = \frac{0.01}{100.1}$$

... ..

$$\text{...} = \frac{0.01}{100.1}$$

2. ...

... ..

... ..

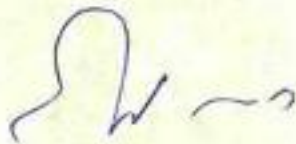
האלטרנטיבה העדיפה

5.

ההפרשים בין העלויות לבין הוצאות תפעול הרכב הם כדלקמן (מליוני שקלים)

הוספת השקעה	הוספת חסכון בשנה הראשונה
מרכזית לעומת מערבית	10
מזרחית לעומת מערבית	12
מזרחית לעומת מרכזית	2

העדיפות של האלטרנטיבה המזרחית בולטת בצורה מובהקת, הוספת של 12 מליון ש" להשקעה כבר תכסה את עצמה בשנה הראשונה לפתיחת הכביש, והחסכון הוא כמעט כפול לעומת האלטרנטיבה המרכזית.



חיים עילם

מנהל המחלקה הכלכלית

6. Interference pattern

Measure the distance between two adjacent maxima (or minima) on the screen.

	from center	from center (mm)
first dark fringe	0.1	1.2
second dark fringe	0.2	2.4
third dark fringe	0.3	3.6

Compare the measured distance between two adjacent maxima (or minima) with the theoretical value calculated from the wavelength of the light used. The ratio of the measured value to the theoretical value is called the fringe contrast.

also find
the width of the
fringe



סיכום משיבת בנושא כביש עוקף ממעלה אדומים שנערכה ביום 21.4.82

השתתפו: ה"ח א. ויבר, מ. שוחמי, ש. כהן, ט. ליזרסדורף, א. נטף, א. סורוסק, ד. עובדיה, ג. חוכפלד, ע. גורן, ד. צפרירי.

ת ו ח ל ס:

כביש הגישה ירושלים - מעלה-אדומים

- א. למקד המאמץ על כביש הגישה על מנת להביא להחשת הסלילה של הכביש. יעשו מאמצים לסיים נושא ההפקדה ולהביא לפרסום ברשומות, על מנת שניתן יהיה לצאת לעבודות בהקדם האפשרי.
- ב. מר שוחמי יוכין לוח זמנים ממחן היתר לעבודות הפירה ועד לסיום הסלילה, במטרה להחיש הסלילה.
- ג. יוכן שלט בצומת יריחו - כביש הגישה, שלט ביציאה ממעלה אדומים (כולל טפת היסוך) ושילוט נוסף בכביש ומאללה ליד הגבעה הצרפתית (מצומת יריחו - כביש גישה ועד לכניסה למעלה אדומים).
אלי נטף יתאם חלבת השלטים עם גדעון חוכפלד.

הכביש הפנימי

מר שוחמי יגיש תוך חודש ימים, המלצות באשר לצורך בסלילה הכביש הפנימי, והצעה לפתרון לקראת גיבוש סופי ותחלטה, בשיתוף עם אגף תכנון והנדסה.

הכביש העוקף

הוחלט לדחות העבודות בכביש העוקף.

תעשה התאמת עבודות עפר, במטרה לנצל עבודות עפר המבוצעות באחר.

גיבוש סופי של תוכניות הכביש העוקף ותכביש הפנימי ידונו מחדש עם צרכי הפרוגרמה ויאשרו ע"י המנכ"ל.

רשמה: ד. צפרירי.

THE JOURNAL OF THE CALIFORNIA BOTANICAL SOCIETY, VOL. 1, NO. 1, 1911

EDITED BY J. H. WITTENBERG, JR., 1000 CALIFORNIA STREET, OAKLAND, CALIF.
PUBLISHED BY THE CALIFORNIA BOTANICAL SOCIETY, 1000 CALIFORNIA STREET, OAKLAND, CALIF.

CONTENTS

LIST OF CONTRIBUTORS

1. J. H. WITTENBERG, JR. (1911) - *On the Distribution of the California Botanical Society*
2. J. H. WITTENBERG, JR. (1911) - *On the Distribution of the California Botanical Society*
3. J. H. WITTENBERG, JR. (1911) - *On the Distribution of the California Botanical Society*
4. J. H. WITTENBERG, JR. (1911) - *On the Distribution of the California Botanical Society*
5. J. H. WITTENBERG, JR. (1911) - *On the Distribution of the California Botanical Society*
6. J. H. WITTENBERG, JR. (1911) - *On the Distribution of the California Botanical Society*
7. J. H. WITTENBERG, JR. (1911) - *On the Distribution of the California Botanical Society*
8. J. H. WITTENBERG, JR. (1911) - *On the Distribution of the California Botanical Society*
9. J. H. WITTENBERG, JR. (1911) - *On the Distribution of the California Botanical Society*
10. J. H. WITTENBERG, JR. (1911) - *On the Distribution of the California Botanical Society*

INDEX

OF THE JOURNAL OF THE CALIFORNIA BOTANICAL SOCIETY, VOL. 1, NO. 1, 1911

INDEX

OF THE JOURNAL OF THE CALIFORNIA BOTANICAL SOCIETY, VOL. 1, NO. 1, 1911

OF THE JOURNAL OF THE CALIFORNIA BOTANICAL SOCIETY, VOL. 1, NO. 1, 1911

OF THE JOURNAL OF THE CALIFORNIA BOTANICAL SOCIETY, VOL. 1, NO. 1, 1911

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

פיקוח פשיטת בנושא מעלת אדומים - מערכת דרכים פנימיות מיום 21.4.62

השתתפו: ח"ח א. וינר, ט. שותמי, ש. כהן, ס. לייכטדורף, א. נשף, א. פורוקת,
ד. עובדיה, ג. תוכפלד, ע. גורן, ד. צפרירי.

ס ו כ ס:

אחר 02

למשלים את מערכת הדרכים הפנימיות בתחום לתוכניות המקוריות.

אחר 03

יוכנו תכניות בבישים למי תכנון קונבציונלי תוך בדיקת אפשרות לעסוק
בנקודת קריטריות על אופציה.

אחר 04

ידון בין א. וינר, א. פורוקת והמחוז.

רשמה: ד. צפרירי.

פיקוח
מנכ"ל
אדומים

QWERTY KEYBOARD (QWERTY) - QWERTY KEYBOARD (QWERTY)

QWERTY KEYBOARD (QWERTY) - QWERTY KEYBOARD (QWERTY)

QWERTY KEYBOARD

QWERTY KEYBOARD

QWERTY KEYBOARD (QWERTY) - QWERTY KEYBOARD (QWERTY)

QWERTY KEYBOARD

QWERTY KEYBOARD (QWERTY) - QWERTY KEYBOARD (QWERTY)

QWERTY KEYBOARD

QWERTY KEYBOARD (QWERTY) - QWERTY KEYBOARD (QWERTY)

QWERTY KEYBOARD

23 אפר 1982

3/4/2

6/2/2

משרד הבינוי והיישוב
תל אביב
29-04-1982

ק"ש

תקנות רישום המדינות לנכילים והתאחדותם
במלך המעצמי והמלכות ירושלים

התקנות

כל אג' גירוש סכס'ל רשות מיוחדת תכנס
כל אג' גירוש - אגף גירוש ונכסים, משרד הבינוי והיישוב
כל אג' בן המלך ס/המלך על התקנות בנכסים
כל אג' משרד הבינוי והיישוב המדינות היחידות
כל אג' משרד - המלך על התקנות מדינות היחידות
כל אג' משרד מנהל מ"פ

המדינות והמדינות 1982

כל אג' משרד מנהל מ"פ המדינות והמדינות על המדינות והמדינות
משרד הבינוי והיישוב

במדינות המדינות (המדינות רביל) למדינות המדינות המדינות
משרד הבינוי והיישוב

כל אג' משרד מנהל מ"פ המדינות והמדינות המדינות
משרד הבינוי והיישוב

מדינות מדינות מדינות מדינות מדינות מדינות מדינות
משרד הבינוי והיישוב

המדינות המדינות המדינות המדינות המדינות המדינות
משרד הבינוי והיישוב

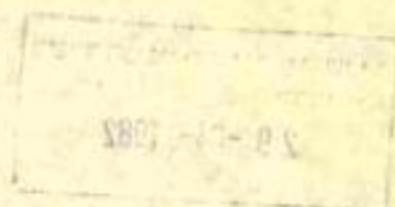
המדינות המדינות המדינות המדינות המדינות המדינות
משרד הבינוי והיישוב

במדינות המדינות המדינות המדינות המדינות המדינות
משרד הבינוי והיישוב

מדינות מדינות מדינות מדינות מדינות מדינות מדינות
משרד הבינוי והיישוב

מדינות מדינות מדינות מדינות מדינות מדינות מדינות
משרד הבינוי והיישוב

מדינות מדינות מדינות מדינות מדינות מדינות מדינות



20.4.82

לכבוד,
מר שמריהו כהן
מנהל מחוז, משרד השכון
ירושלים.

א. נ.

הנדון: - כביש עוקף - מעלה אדומים.

להלן השתלשלות הדברים שהביאו לצורך בכביש עוקף מעלה אדומים;

1. תוך כדי תכנון המתאר של הישוב, ולאחר בדיקת מפות טופוגרפיה, בקנה מידה גדול יותר, התברר למתכנן כי קיים שטח נוסף, שלא נמצא בגבולות ההפקעה, אך גובל עם השטח שנמסר לתכנון, נוח יחסית ומחאים לפתוח. השטח הנוסף נמצא מעבר לכביש אל-עזריה - יריחו וצורפו מחייב להסיט את הכביש מערבה, מעבר לשטח הנוסף ע"י סלילת כביש חדש, הוא הכביש העוקף באורך של כ-2.5 ק"מ.
2. הוספת השטח הנ"ל הכפילה את פוטנציאל הישוב, באופן שסה"כ כמות יח"ד אותן נתן לבנות במעלה אדומים היא כ-10.000 במקום 5000.
3. הוספת השטח הנ"ל אושרה בוועדת שרים להתישבות בישיבתה ביום 5.7.78, וכן ביצוע כביש עוקף. ב-22.11.78 הוצא צו אסור בניה בשטח החדש וזאת כדי למנוע בניה לא מסודרת בו ומתוך מגמה לצרפו לשטח הישוב.
4. על פי ההחלטה הנ"ל תוכנן הכביש העוקף ע"י מ.ע.צ. ובאוגוסט 1979 בוצעה פריצה ראשונית כדי לקבוע עובדה בשטח וכן להתחם גבול ברור.
5. לקראת סוף שנת 1979 בקש משרד השכון להעמיד את השטח הנ"ל לרשות מעלה - אדומים.
6. ביום 11.1.81 הוכרז השטח באדמות מדינה והועבר לרשות משרד השכון לפתוח.
7. לאור הנ"ל התקבלו ההחלטות הבאות:-

א. שנוי סדרי עדיפויות בפתוח מעבר ל-2000 יח' כולל פרוגרמה 81, אשר חייבו השקעות גדולות בתשתית, הוחלט לתכנן את השטח החדש (03) בהיותו סמוך יוזר למרכז.

ב. לבצע את הכביש העוקף ולפיכך נכלל הכביש בפרוגרמה הפתוח של שנת 1981. החקציב אושר והוצאה הזמנת עבודה למ.ע.צ. בסכום של 10 מליון שקל כמקדמה.

8. בדיונים שהתקיימו בתכנון אתר 03 ודרכי הגישה למעלה אדומים, הוחלט לבצע את כביש הכניסה הצפוני, דבר שמחייב את התהליך הבא;

א. תכנון ובצוע צומת דו-מפלסי בין כביש הגישה והכביש העוקף (ההחלטה התקבלה בשחוף מ.ע.צ.), כביש הגישה יהיה מתחת לכביש העוקף והמשך כביש הגישה, החל מהגשר, יהיה כביש הכניסה הצפוני.

ב. בצוע הכביש העוקף הכולל גשר והסטת התנועה לעברו.

ג. בצוע כביש הכניסה הצפוני וזאת רק לאחר השלמת העוקף מאחר שתואי כביש הכניסה חופף בחלקו את כביש יריחו בהפרשי גובה של 10 מ' ויותר, כך שלדעתנו לא יכולה להיות תנועה בכביש יריחו בעת בצוע עבודות הפריצה.

9. זאת ועוד על פי לוח הזמנים לתכנון ובצוע אתר 03 וכן לאחר התקדמות בתכנון מתברר :-

א. עכובים בהסטת התנועה לכביש העוקף ישהו את הבניה הסמוכה לאחר 04 ו-02 ולמרכז וחמנע הרציפות בבנית הישוב.

ב. חלקו הצפוני של אתר 03 המיועד לפתוח בשלב זה יתחבר למערכת הביוב של אתר 04 דבר שמחייב הנחת קו ביוב בתואי החוצה את כביש יריחו הקיים על מלוי כ-3 מ'.

ע"פ לוח הזמנים המועד האחרון להתחלת עבודות הנחת הקו הוא מרץ 84 וזאת מתוך מגמה להתחיל באלוס אתר 03 ב-10/84, כלומר שבמרץ 84 התנועה בכביש הראשי חייבת להתנהל בכביש העוקף.

10. האלטרנטיבה להצעה הנ"ל היא:-

א. דחית בצוע הכביש העוקף.

ב. בצוע צומת זמני בין כביש הגישה וכביש יריחו.

ג. תואי הנסיעה בכניסה למעלה אדומים יהיה צומת זמני באזור כביש יריחו, קטע קצר בכביש הכניסה והתחברות לכביש יריחו.

11. המשמעויות הן:-

א. הוצאות לבצוע צומת זמני בכביש יריחו 3.5 מליון שקל

ב. הוצאות בבצוע קטע ב של כביש הכניסה בעתיד במקביל לתנועה בכביש יריחו ומסלול אחד (בחפירה) ודחית המלוי במסלול השני

2.0 מליון שקל

1.5 מליון שקל

ג. בצוע מעקף להרחקת התנועה מכביש יריחו

7.0 מליון שקל

סה"כ הוצאות מיותרות במחירי 2/82

=====

- 3 -

- ד. פגיעה ברמת הכבישים בכניסה למעלה אדומים בתקופת הביניים.
- ה. יצירת מטרדים בכביש יריחו והכניסה למעלה אדומים בעת בצוע קטע ב' של כביש הכניסה (בצוע המסלול המערבי, בחציבה, חייב להיות במקביל לתנועה בכביש יריחו).
- ו. דחית בצוע אחר 03.

12. מכל האמור לעיל נראה לנו כי האלטרנטיבה הראשונה עדיפה והננו ממליצים לבצע כבר בשלב זה את הכביש העוקף על פי החוכנית המקורית.

~~בכבוד רב,~~
~~דוד עובדיה.~~

העתקים : ה"ה ל. קוקוש
ג. הוכפלד
א. זילבר

- מנהל המח' הטכנית, משהב"ש י-ם
- ראש צוות הקמה, משהב"ש י-ם
- מהנדס כבישים, משהב"ש י-ם

-15%

(1)

10/10/10 10/10/10

(2)

10/10/10

(3)

-10%

(4)

20.4.82

לכבוד,
מר שמריהו כהן
מנהל מחוז, משרד השכון
י ר ו ש ל י מ .

א. נ.

הנדון: - כביש עוקף - מעלה אדומים.

להלן השתלשלות הדברים שהביאו לצורך בכביש עוקף מעלה אדומים:

1. חוץ כדי תכנון המתאר של הישוב, ולאחר בדיקת מפות טופוגרפיה, בקנה מידה גדול יותר, התברר למתכנן כי קיים שטח נוסף, שלא נמצא בגבולות ההפקעה, אך גובל עם השטח שנמסר לתכנון, נוח יחסית ומתאים לפתוח. השטח הנוסף נמצא מעבר לכביש אל-עזריה - יריחו וצורפו מחייב להסיט את הכביש מערבה, מעבר לשטח הנוסף ע"י סלילת כביש חדש, הוא הכביש העוקף באורך של כ-2.5 ק"מ.
2. הוספת השטח הנ"ל הכפילה את פוטנציאל הישוב, באופן שסה"כ כמות יח"ד אותן נתן לבנות במעלה אדומים היא כ-10.000 במקום 5000.
3. הוספת השטח הנ"ל אושרה בועדת שרים להתישבות בישיבתה ביום 5.7.78, וכן ביצוע כביש עוקף. ב-22.11.78 הוצא צו אסור בניה בשטח החדש וזאת כדי למנוע בניה לא מסודרת בו ומתוך מגמה לצרפו לשטח הישוב.
4. על פי ההחלטה הנ"ל תוכנן הכביש העוקף ע"י מ.ע.צ. ובאוגוסט 1979 בוצעה פריצה ראשונית כדי לקבוע עובדה בשטח וכן להתחום גבול ברור.
5. לקראת סוף שנת 1979 בקס משרד השכון להעמיד את השטח הנ"ל לרשות מעלה אדומים.
6. ביום 11.1.81 הוכרז השטח כאדמות מדינה והועבר לרשות משרד השכון לפתוח.
7. לאור הנ"ל התקבלו ההחלטות הבאות:-

א. שנוי סדרי עדיפויות בפתוח מעבר ל-2000 יח' כולל פרוגרמה 81, אשר חייבו השקעות גדולות בתשתית, הוחלט לתכנן את השטח החדש (03) בהיותו סמוך יותר למרכז.

ב. לבצע את הכביש העוקף ולפיכך נכלל הכביש בפרוגרמת הפתוח של שנת 1981. התקציב אושר והוצאה הזמנת עבודה למ.ע.צ. בסכום של 10 מליון שקל כמקדמה.

8. בדיונים שהתקיימו בתכנון אחר 03 ודרכי הגישה למעלה אדומים, הוחלט לבצע את כביש הכניסה הצפוני, דבר שמחייב את התהליך הבא;

א. תכנון ובצוע צומת דו-מפלסי בין כביש הגישה והכביש העוקף (התחלטה התקבלה בשותף מ.ע.צ.), כביש הגישה יהיה מתחת לכביש העוקף והמשך כביש הגישה, החל מהגשר, יהיה כביש הכניסה הצפוני.

ב. בצוע הכביש העוקף הכולל גשר והסטה התנועה לעברו.

ג. בצוע כביש הכניסה הצפוני וזאת רק לאחר השלמת העוקף מאחר שתואי כביש הכניסה חופף בחלקו את כביש יריחו בהפשי גובה של 10 מ' ויותר, כך שלדעתנו לא יכולה להיות תנועה בכביש יריחו בעת בצוע עבודות הפריצה.

9. זאת ועוד על פי לוח הזמנים לתכנון ובצוע אחר 03 וכן לאחר התקדמות בתכנון מחבר :-

א. עכובים בהסטה התנועה לכביש העוקף ישהו את הבניה הסמוכה לאתר 04 ו-02 ולמרכז ותמנע הרציפות בבניה הישוב.

ב. חלקו הצפוני של אחר 03 המיועד לפתוח בשלב זה יתחבר למערכת הביוב של אחר 04 דבר שמחייב הנחת קו ביוב בתואי החוצה את כביש יריחו הקיים על מלוי כ-3 מ'.

ע"פ לוח הזמנים המועד האחרון להתחלת עבודות הנחת הקו הוא מרץ 84 וזאת מתוך מגמה להתחיל באילוס אחר 03 ב-10/84, כלומר שבמרץ 84 התנועה בכביש הראשי חייבת להתנהל בכביש העוקף.

10. האלטרנטיבה להצעה הנ"ל היא :-

א. דחית בצוע הכביש העוקף.

ב. בצוע צומת זמני בין כביש הגישה וכביש יריחו.

ג. תואי הנסיעה בכניסה למעלה אדומים יהיה צומת זמני באזור כביש יריחו, קטע קצר בכביש הכניסה והתחברות לכביש יריחו.

11. המשמעויות הן :-

א. הוצאות לבצוע צומת זמני בכביש יריחו 3.5 מליון שקל

ב. הוצאות בבצוע קטע ב של כביש הכניסה בעתיד במקביל לתנועה בכביש יריחו ומסלול אחד (בחפירה) ודחית המלוי במסלול השני

2.0 מליון שקל

1.5 מליון שקל

ג. בצוע מעקף להרחקת התנועה מכביש יריחו

7.0 מליון שקל

סה"כ הוצאות מיותרות במחירי 2/82

- 3 -

- ד. פגיעה ברמת הכבישים בכניסה למעלה אדומים בתקופת הבינים.
- ה. יצירת מטרדים בכביש יריחו והכניסה למעלה אדומים בעת בצוע קטע ב' של כביש הכניסה (בצוע המסלול המערבי, בחציבה, חייב להיות במקביל לתנועה בכביש יריחו).
- ו. דחית בצוע אחר 03.

12. מכל האמור לעיל נראה לנו כי האלטרנטיבה הראשונה עדיפה והננו ממליצים לבצע כבר בשלב זה את הכביש העוקף על פי התוכנית המקורית.

~~בכ"ח רב,~~

דוד עובדיה.

העתקים : ה"ה ל. קוקוש
ג. הוכפלד
א. זילבר
- מנהל המח' הטכנית, משהב"ש י-ם
- ראש צוות הקמה, משהב"ש י-ם
- מהנדס כבישים, משהב"ש י-ם



המועצה המקומית

מעלה אדומים

11.4.1982

מספרנו: 1600



לכבוד
מר שמריהו כהן - מנהל המחוז
משרד פנינוי והסיכון
רח' בן יהודה 23
ירושלים

א.נ.

הנדון: כביש ירושלים מעלה אדומים - עבודות שיפור

הכביש החדש מירושלים למעלה אדומים יהיה כשיר לתנועה בסוף שנת 1983 (בערך). עד מועד זה תמשיך התנועה לעיר החדשה לתעשות על ציר אל-עזריה.

ידוע וברור כי הציר מהווה סכנה בסיחותית ממדרגה ראשונה במספר קטעים לא מועט בקטע שבין ירושלים למעלה אדומים.

אני פונה אליך ומבקש כי תעסיגה פעולות שיפור ושיפוץ הכביש בקטעים הדורשים זאת טרם איכלוס העיר, ע"י הגורמים המתאימים.

ב ב ר כ ה

עמוס טרסמן
ראש המועצה

העתק: ✓ מר וינר אשר - מנכ"ל - מטהבי"ט
מרופי מילסון - ראש המינהל האזרחי
מר שלמה עמר - הממונה על הרשויות המקומית איו"ש
מר ששון - מנכ"ל העיריה - עיריית ירושלים

משרד הביטחון והשירות
מחוז ירושלים

יח' בטיח תשמ"ב
11 אפריל 1982

משרד הביטחון והשירות ירושלים
דואר: המחלק הכלכלי
12-04-1982
ירושלים

יח' בטיח
(2) יח' בטיח

אל ז.מ. פיו מוד
מנהל מח"י.י.מ.

הנדון: בכירי ודכס תלפיות מטעי רמת רחל

ברצוני להודיע כי ב-4.4.82 ביקרתי בשטח ובוספתי כי תיקון הנדר לאורך
המסעים הוצגה.

לפומת זאת, לא קיבלתי ממך כל הודעה בדבר תמונתו בו בוכל לעלות על השטח של מטעי
רמת רחל. כידוע לך מפ"צ הוצגה בפניו, אנו פוסקים שכשיו בביצוע המחקר באזור
מדינה וחות הצטרפות ובחור זמן קצר באלץ להסבית את הפנייה, אם לא תסבס עם
רמת רחל המועד לפקידה העצום.

בא סיפולך ואישי.

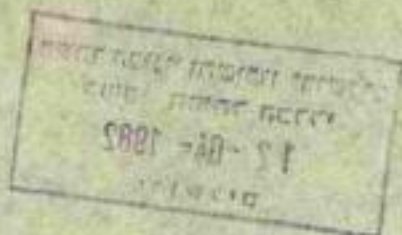
בכרכה חג - שמח

שמריהו כהן
מנהל מחוז ירושלים

יח' בטיח

העיק: מבכ"ל מחוז"ט

מבכ"ל מ.מ.י.



13-04-1985

13-04-1985

13-04-1985

13-04-1985

13-04-1985

13-04-1985

13-04-1985

13-04-1985

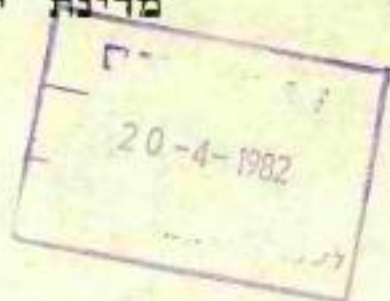
13-04-1985

13-04-1985

13-04-1985

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב



תאריך: 26
ביסן תשמ"ב
נאפריל 1982

מספר: 6/7/1/4

U

המנהל הכללי,
משרד הבינוי והשיכון
י ר ש ל י מ

קישור

הנדון: כביש כדורי - בצרת עליה.

... רצ"ב לתשומת ליבך סיכום פגישה ובדשא הנדון
המדובר בעד עצמו.

ב כ ה,
מנהל מחלקת
מנהל מ"צ

1947. 12. 12

1947. 12. 12
1947. 12. 12
1947. 12. 12
1947. 12. 12

1947. 12. 12
1947. 12. 12
1947. 12. 12

1947. 12. 12
1947. 12. 12
1947. 12. 12

1947. 12. 12 - 1947. 12. 12

1947. 12. 12 - 1947. 12. 12
1947. 12. 12 - 1947. 12. 12

1947. 12. 12
1947. 12. 12
1947. 12. 12

1947. 12. 12



משרד הבינוי והשיכון

כח עבודות צבוריות, המשרד הראשי

5-04-1982

מס' ההק' 6/7/44

סיכום פגישה בנושא

ביש כדורי נצרה עלית

מיום 24.3.82

משתתפים: מר שוהמי - מנכ"ל מע"צ

י. רק - מהנדס מע"צ

תת"א אבי זוהר - קצין חנוך ראשי

בני גורפינקל - ראש מועצה אזורית גליל תחתון

שון מועלם - מהנדס המועצה

לאחר פנייתו של קצין חנוך ראשי והרשויות לסלילת כביש המקשר
את כדורי - נצרה עלית, סוכם -

מנכ"ל מע"צ הטיל על מהנדס המחוז מר י. רק לבצע מייד תכנון מושלם
של כביש זה בסטנדרטים הגבוהים ביותר

חור חודש יעביר מהנדס המחוז י. רק לראש המועצה האזורית גליל תחתון
סקיצה של הכביש ואומדן כספי משוער

הוטל על קצין חנוך ראשי וראש המועצה האזורית להפגש גם שר הבטחון
על מנת להציג בפניו את החיוניות של כביש זה, אשר יחבר יחד את כל
האזורים. י"ל הקרינה החנוך הקיימים והאזורים להם י"ל עם נצרה העיר
והגליל תחתון, ולבקש את סיוע צה"ל ומשרד הבטחון בסלילת כביש זה

ראש המועצה האזורית גליל תחתון וראש המועצה המקומית כ. חבור
יפגשו עם מר משה ריבלין - יו"ר הדיורקטוריון של מ"ל ויבקשו את
סיועו במדינה ובעבודות עפר של כביש זה

כ"ג רמזינקל יקדים מפגש עם ראשי הרשויות נצרה עלית נמ"י
כ. חבור יזרעאל אצל הממונה ע"מ לגרום להשתתפות הכספית בסלילת כביש יי

מנכ"ל מע"צ מר שוהמי, קצין החנוך הראשי וראש המועצה האזורית י. י
יפגשו עם מנהל אגף התקציבים באוצר מר יעקב גדיש ע"מ להנעת
תקציב מתאים למע"צ בסלילת האמורה

עם גמר יכנת החוכניות תיערך פגישה נוספת של כל הגורמים ע"מ לתאם
את מיקומי על תחילת עבודות הסלילת

רשם בני גורפינקל ראש המו

עמיתים

נכחתי

מר יי

מר מנחם אריאב

מר יונה רוזי

מר יונה גולדמי

מר ישראל פרזקין

מר שמואל איזנברג

מר יונה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך:

בניסן תשמ"ב
אש"ל 1982

מספר:

6(395)2

15-04-1982

ירושלים

לכבוד
מר דוד רוד
ראש הסניפה האזורית
מטה יהודה
י ר ו של י מ
א.ב.

הנדון: כביש עוקף צובה.

מברק מיום 5.4.1982 הועבר לתשומת ליבו של מבכ"ל משרד הבינוי והשיכון ירושלים.

בכבוד רב,

משה טלמי
מבחל מע"צ

העתק: מבכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מבחל אגף הפרוגרמות משרד הבינוי והשיכון

לא במקור: בא ראה מכתבי מס' 6(395)2 מיום 24.4.1982,
בא הבחירות

המשרד הכלכלי
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית

סיומה לדיון בין נציגי מע"צ לקק"ל

הסכם בין מע"צ לקק"ל לביצוע עבודות עפר לסלילת כבישים

(1) ביצוע

קק"ל תבצע עבודות עפר על חשבונה לצורך סלילת כבישים שסוכמו בין מע"צ לקק"ל וכן מבנים הכרוכים בעבודות עפר (מתקני ניקוז, מעברים חקלאיים, קירות תומכים, העתקה מטרדים ...).
קק"ל תבצע את העבודה באמצעות אנשיה וציודה ו/או ציוד שכור ו/או קבלני משנה.

(2) אחריות

בכל מקרה, קק"ל תהיה אחראית ישירה כלפי מע"צ לביצוע העבודות ולכל נזק שייגרם למשנה, לצד ג' לעובדים וביו"ב.
קק"ל תהיה חייבת לשפות את מע"צ במקרה ומע"צ תחבץ או תחוייב לשלם פיצויים כלשהם בנזקים שנגרמו במהלך ועקב ביצוע העבודה.
קק"ל תדאג שכל העבודה תהיה מבוססת ושביטוח זה יכסה את מע"צ גם כמבוססת ישירה.

(3) זכויות דרך

לגבי דרכים הסוכרות על פי פקודת הדרכים ומסילות הברזל או לפי חוקים מקבילים ביו"ש ובעזה, מע"צ תספק בהפיכת חזקה ובתשלום פיצויים.
חפיסת החזקה כרוכה באישור תוכנית בנין ערים ומרשום ההכרזה בהתאם לחוק.

(4) סיקרה

מע"צ תהיה המפקחת באמצעות אנשיה ונוהליה על ביצוע העבודות מבחינה הנדסית וקק"ל תישמע להוראותיה.
קק"ל תבצע את העבודה בהתאם למפרט הטכני הסטנדרטי של מע"צ ולפי הוראות ספקה מע"צ באתר.
נציג קק"ל באתר יהיה מתנדס או טכנאי בכיר וינהל יומן עבודה שוטף בו יבואו לידי ביטוי הוראות וסיכומים שוטפים בין מע"צ לקק"ל.
סדירות במהלך העבודה יבוצעו ע"י קק"ל ויוצגו למע"צ, סדירות קבלת קטעי עבודה מוגמרים יבוצעו במשותף ע"י נציגי קק"ל ומע"צ.
בדיקות במהלך העבודה יבוצעו ע"י מע"צ כאשר קק"ל תתן את העזרה הדרושה (כח אדם, רכב) בהתאם לצורך.
על אף האמור לעיל, אין במקום מע"צ טעום שחרור קק"ל מאחריות ישירה לביצוע העבודה.

(5) תכניות

קק"ל תבצע את כל העבודות לפי תכניות והוראות מע"צ.

(6) לוח זמנים

לוח זמנים לביצוע העבודה יסוכם בין קק"ל ומע"צ לפני התחלת העבודה ויעודכן בהתאם לנסיבות (מטרדים, אילוצים של חפיסת שטח ...).

(7) מבנים לאורך הדרך (מתקני ניקוז, קירות תומכים וכו')

א) בכל מקרה שקק"ל לא תהיה מסוגלה לבצע את העבודה ישירות על ידה (אלא ע"י קבלנים), הודיע על כך למע"צ, אשר תהיה רשאית לבצע ע"י אנשיה.
ב) מעבירי מים בעלי סמכות גדול ומעברים חקלאיים יבוצעו ע"י מע"צ (ישירות או ע"י קבלנים) ובאחריותה, על חשבון קק"ל. מע"צ תודיע בכתב לקק"ל עם העברת ההוכחות מהם המעברים ומעבירי מים יבוצעו ע"י מע"צ.
בכל מקרה שמע"צ תבצע עבודות, אם בעצמה ואם באמצעות קבלנים, תעביר קק"ל את התקציב הדרוש, תחילת על בסיס אומדנה ובתוסף/בסיסם בהתאם להוצאות הממשיות.

הקניין

TELEGRAMME

הקניין

TE

הקניין

TELEGRAMME

הקניין

TE

Handwritten notes in the top left corner, including a signature and some illegible text.

82 197-5 9 24
 (8)

1008005
 0900 5 45

מפקל משרד הביטחון והטיסון מר וינר אשר ים

בכביש אווירי מעוצציון קדו האנושות אתמול והיום
 בני זהו אנה טיבולך המהיר בטלילת כביש עוקף אוויר
 יסופל הנושא
 נחשון הכביש המסוכן

היה דוד ראש המועצה האזורית מטה יהודה

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

המועצה המקומית
ירוחם



לשכת ראש המועצה

האריך: י"ב ניסן תשמ"ב
5 באפריל 1982

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
רמ"ד: הדיור הבריא
12-04-1982
ירושלים

לכבוד
מר משה שוחמי
מנכ"ל מע"צ
רמ' לינקולן
תא - אביב

שלום רב,

הנדון: בבית הנפט

במידה שקיימתי אחרון בבית הנפט גיליתי כי הקבלן שאמור לסלול את שלושת הקילומטרים
אחרי הגשר הפטיק לעבוד. אנשים בשטח אמרו לי כי שמעו ששטח את הרגל.
סימנים אלה מראים מאוד.

ברצוני לציין כי את ההחלטה [redacted] שלא להמשיך ולסלול את הכביש החדש בקילומטרים
האחרונים-אנו רואים כנגיעה וחששים שסלילת הקילומטרים האחרונים תהיה לתקופה
ממושכת, אך קיומו שהתועלת שתצמח מהחלטה זו תהיה בהקדמת מועד השימוש בכביש.

אם לאור הנחיות החדשים שנהגו עלולים גם לחול עיכובים נוספים אבקשכם לשקול
מחדש גם את ההחלטה הקודמת.

בא סימולך בנא.

בברכת חג כשר ושמח

י"ח בלטר
י"ח הועדה למלוי תפקידי
המועצה.

העוזר אשר דיבר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון.
מר גדעון גורדון - מנהל המחוז - משרד הבינוי והשיכון.
מר אליהו שמירא - מ"מ בעל - הממונה על המחוז - מ. הפנים.



SECRET DOCUMENT
1000-10-51
SECRET

The following information was obtained from a confidential source who has provided reliable information in the past.

It was stated that the information was obtained from a confidential source who has provided reliable information in the past.

The information was obtained from a confidential source who has provided reliable information in the past.

The information was obtained from a confidential source who has provided reliable information in the past.

The information was obtained from a confidential source who has provided reliable information in the past.

The information was obtained from a confidential source who has provided reliable information in the past.

The information was obtained from a confidential source who has provided reliable information in the past.

The information was obtained from a confidential source who has provided reliable information in the past.

The information was obtained from a confidential source who has provided reliable information in the past.

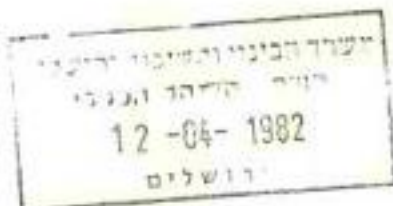
The information was obtained from a confidential source who has provided reliable information in the past.

The information was obtained from a confidential source who has provided reliable information in the past.

לכבוד ה"ה:

ק. גרוסמן - משרד הביטחון, הקריה, ת"א
ש. ויסמן - משרד החקלאות, הקריה, ת"א
א. ביריץ - מבכ"ל רשות שמורות הטבע, רח' הבציע 12, ת"א
י. יבאי - רשות הגנים הלאומיים, רח' ח' 3, הקריה
י. סעדי - המרכז הווקלאי, שו' שאול המלך 8, ת"א
ע. קמא - המפקדה של המעבדה בדוכים
ש. שטנר - חגף התקציבים, האגף, ירושלים
י. שול - הרשות לתכנון כלכלי
י. דקל - המחלקה להתיישבות הסה"י, ירושלים
רמח/אגם/הגמר (נחל)
מה אלדף ח. סיטלבאום ד.צ. 2145

תאריך: ט' בניסן תשמ"ב
2 באפריל 1982



לכבוד
המפקד
במחנה

אדוניים בכבדיה,

הנדון: הרעדה והעליונה לכבישים.

הכבי מונכבדת להזמיןכם ליישובת הרעדה והעליונה לכבישים שתתקיימ ביום רביעי,
ב- 21.4.1982 בשעה 11.00, בנודד התיישבות אל מארד ובמבני והחייכון בירושלים,
(ע"י המטה הארצי של מאמרת ישראל).

רצ"ב הצעת תקציב שתוח כבישים 1982.

בכבוד רב,

עילנה ויסמן
מזכירות

העתק: שר א. ויגור, מבכ"ל משרד הביטחון והביטחון, ירושלים
שר ח. חסמון, מבכ"ל מ"צ
שר י. בריד, מבכ"ל חגף הכבישים

תקציב ספרות כביטות 1902

12.6	1. זרמאן וולוף שדה
54.0	2. עוקף גשר
12.6	3. אחא ביאלד
108.0	4. סולליס אלובית
10.8	5. יגור - אחא
27.0	6. מכור חסה - מבזימים
18.0	7. חרצה וזמרון
18.0	8. מסעף הבגב - ירוחם
39.6	9. בית קמה אחרים
28.8	10. שפר זור מירוס
54.0	11. עוקף אשקלון
401.4	12. עוקף עלמון
18.0	13. מורישת - כפר קאסם
36.0	14. בחביה בית ליד
15.660	15. אזורים וגישת
71.280	16. חכרון והפקעות
202.6	17. רזרבה כללית
47.0	18. רזרבה לשיוקום כביטות
687.0	

כ"ט
פתח לתנועה הדרך
ירושלים - חל - אביב
קטע יער הגיא - נמל תעופה בן-גוריון

ביום ג' ו' חמוז תשל"ח, כשנת ה-30 למדינת ישראל, ה-11 ליולי 1978, פתח הדרך 01 אשר מחברת את חל-אביב והשפלה עם בירת ישראל, ירושלים. כמו כן תאפשר דרך זו חיבור נוח לנמל התעופה בן-גוריון מכל חלקי הארץ.

בשלב ראשון, בקטע בין חל-אביב למחלף נמל תעופה בן גוריון יפתח רק מסלול אחד ובו תנועה מותרת לרכב עד 4 טון. ממחלף נ.ח.ב. ועד לער הגיא תותר תנועה של כל כלי רכב למעט רכב שמסוגל ומורשה לנוע במהירות שאינה פחותה מ-55 ק"מ/שעה, כלומר לרכב איטי תאסור התנועה בקטע זה, הקטע הזה יפתח כדו-מסלולי.

מסער הגיא ועד לירושלים תחנהל התנועה בדרך הקיימת ה-4 נהיבית.

הדרך החדשה, אשר תוכננה ונסללה כדרך טהירה לכל דבר, מתחילה תופה חדשה לקטר בין השפלה ועיר הבירה.

נפח חזוי עם פתיחת הדרך הנו כ- 16,000 כלי רכב ליממה.

בכביש 5 מחלפים, אשר בשלב א' יופעלו בצורה מובלעת.

- (1) גנות
- (2) טפירים
- (3) נמל תעופה בן-גוריון
- (4) לוד
- (5) לטרון

הדרך תשולם באמצעות טילוס חדיש. שלטי יעד עיליים יורכבו באמצעות גשרי טילוס.

מהירות הנסיעה המותרת בשלב זה תהיה 90 קמ"ש. בקטע הדו מסלולי, כל מסלול הנו בעל 2 נהיבי תנועה. בין המסלולים מפריד אי מרכזי ברוחב של 8.0 מטר. הקטע הדו-מסלולי מסוגל להעביר עד כ- 50,000 כלי רכב ברמת זרות נאותה, כלומר עוד חנים רבות תעבורנה ברמת זרות גבוהה מאד.

אורך כל הדרך בין חל-אביב לער הגיא כ- 35 ק"מ, כאשר הקטע הדו-מסלולי בשלב זה הנו כ- 23 ק"מ.

בדרך 01 לא תהיינה תחנות אוטובוסים, תחנות הסעה ו/או תחנות דלק, וזאת בהתחשב באופי הדרך וברמת בטיחותה. אוטובוסים מהירים מן ואל ירושלים ינועו בה וכך יקוצר זמן הנסיעה.

במקביל לתכנון גיאומטרי ותנועתי, נערך תכנון סביבתי של הדרך ואדריכלות הנוף תתרום רבות לשלוות הנהיגה.

בקטע אשר יפתח ביום 11.7.78 נעשו הסדרים טכניים לפתוח הדרך בעתיד, הפעלת רשת טלפונים חרום והארתו כבוא המועד של חלק, או הדרך לכל אורכה.

עם פתיחת השלב הזה, ימשיכו העבודות בסלילת המסלול השני, הדרומי, בין חל-אביב לנ.ח.ב. והשלמת העבודות במחלפים.

תכנון הדרך נעשה ע"י חברת שרותי הנדסה בישראל בע"מ בהדרכת ופקוח מהנדס כבישים וגשרים באגף הכבישים (מע"צ).

הבצוע בקטע ער הגיא - שעלבים נעשה ע"י מחוז ירושלים מל מע"צ, על מחלקותיו השונות.

הבצוע בקטע המערבי (חל-אביב - שעלבים) נעשה ע"י סולל בונה על שלוחותיו, כשחלק מעבודות העמר בוצע ע"י הקבלן אחים רויכמן במקום מע"צ מחוז ח"א והמרכז.

מספור חדש לדרכים בינעירוניות

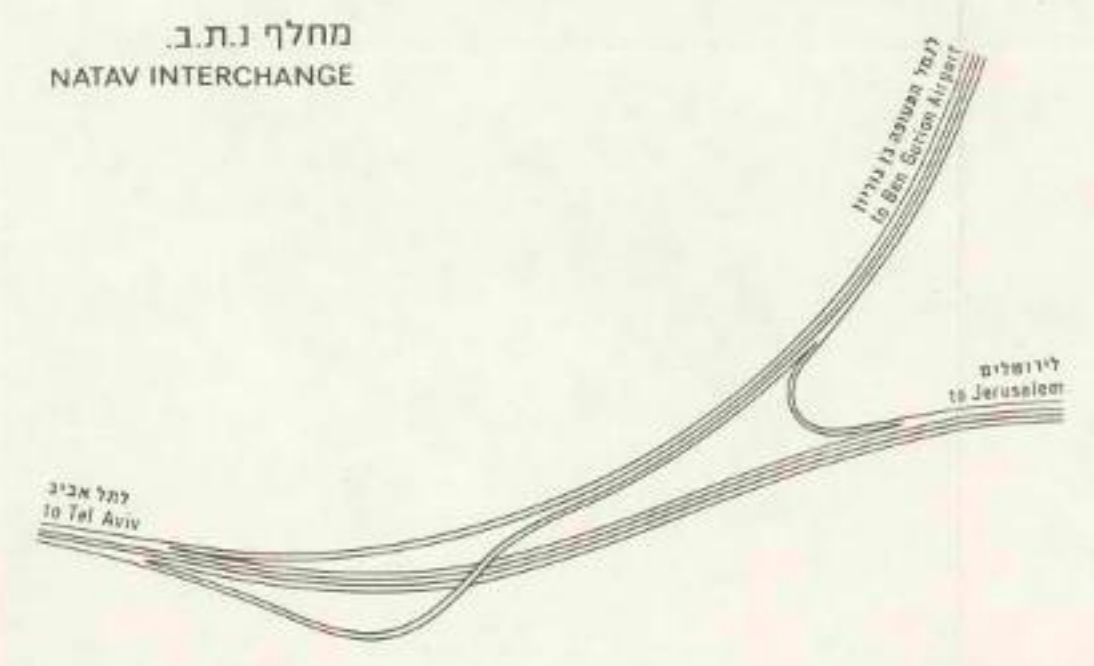
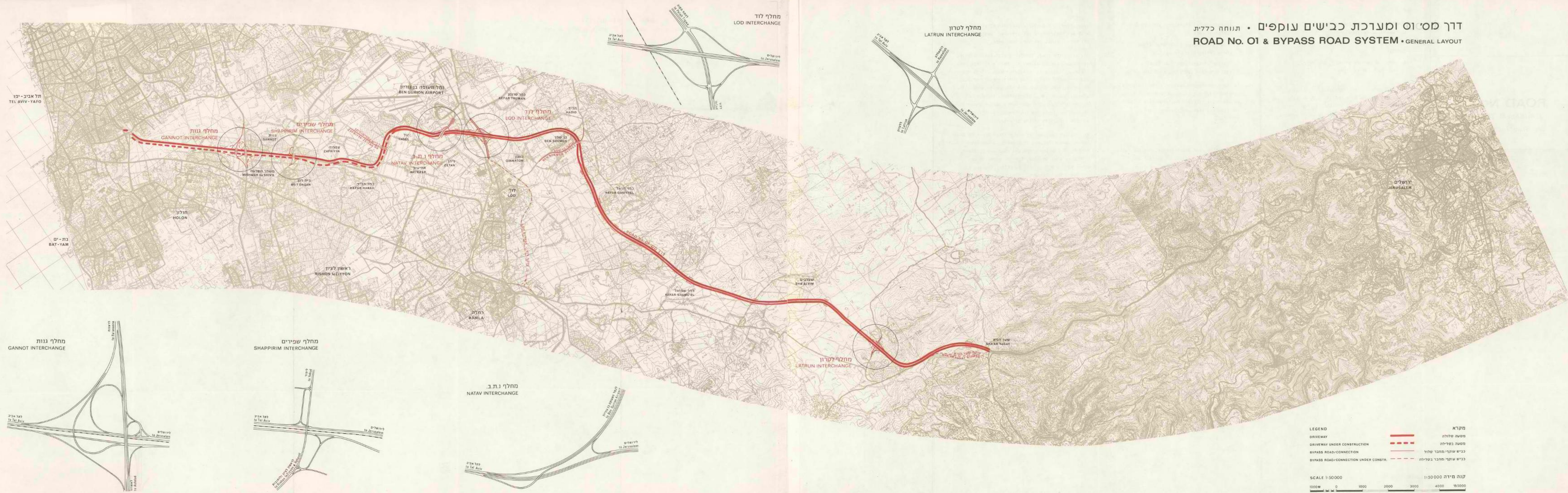
1. מערכת הדרכים הבינעירוניות ממוספרת כיום לפי שיטה שאומצה בשנים הראשונות למדינה, בהתאם לנטיבות דאז. בשל מגבלות שונות בשיטה זו, פותחה שיטת מספור חדשה אשר תכנס לתוקפה בשנת 1979 וחופיע הן על מפות והן בדרכים עצמן בעזרת שילוט מתאים.
2. השיטה המתוכננת לעתיד מבוססת על סוג הדרכים בהתאם לתכנית המתאר הארצית כדלקמן:
 - דרכים מהירות
 - דרכים ראשיות
 - דרכים אזוריות
 - דרכים מקומיות.
- 2.1 הדרכים המהירות תאומיינה ככלל ע"י מספר בן שתי ספרות כשהראשונה היא "0"; כלומר מ-01 עד 09.
- 2.2 דרכים ראשיות תאומיינה ע"י מספר בן שתי ספרות, כלומר מ-10 עד 99.
- 2.3 דרכים אזוריות תאומיינה ע"י מספר בן שלוש ספרות כלומר מ-100 עד 999.
- 2.4 דרכים מקומיות תאומיינה ע"י מספר בן ארבע ספרות.
3. דרכים שכוונן הכללי הינו צפון - דרום תקבלנה מספר זוגי. דרכים שכוונן הכללי הינו מערב - מזרח תקבלנה מספר בלתי זוגי. המספרים בדרכים ככלל, ילכו ויגדלו ממערב למזרח או מדרום לצפון (כך שדרך מספר 90 למשל, תהיה מזרחית לדרך מספר 40 או דרך מספר 75 תהיה צפונית לדרך מספר 21).
4. יוצא מהכלל תהא דרך ירושלים - תל-אביב שלה יועד מספר "01".
5. מספרי הדרכים האזוריות יסתמכו על מיקומם היחסי למספרי הדרכים הראשיות כך שאת דרך מספר 451 למשל יש לחפש באזור שבין הדרכים מספר 45 ומספר 47.
6. שיטת המספור החדשה יוצרת מצבים שבהם קטע מסוים יכול להיות משותף לשני צירי תנועה שונים (הציר הרוחבי והציר האורכי).
7. כאמור, תכנס שיטה זו לתוקפה בהחלפת שנת 1979.

*

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE

1. The Commission has been instructed to inquire into the state of the land in the several counties of the Kingdom of Ireland, and to report thereon to the House of Commons.
2. The Commission has accordingly been directed to inquire into the state of the land in the several counties of the Kingdom of Ireland, and to report thereon to the House of Commons.
3. The Commission has accordingly been directed to inquire into the state of the land in the several counties of the Kingdom of Ireland, and to report thereon to the House of Commons.
4. The Commission has accordingly been directed to inquire into the state of the land in the several counties of the Kingdom of Ireland, and to report thereon to the House of Commons.
5. The Commission has accordingly been directed to inquire into the state of the land in the several counties of the Kingdom of Ireland, and to report thereon to the House of Commons.
6. The Commission has accordingly been directed to inquire into the state of the land in the several counties of the Kingdom of Ireland, and to report thereon to the House of Commons.
7. The Commission has accordingly been directed to inquire into the state of the land in the several counties of the Kingdom of Ireland, and to report thereon to the House of Commons.
8. The Commission has accordingly been directed to inquire into the state of the land in the several counties of the Kingdom of Ireland, and to report thereon to the House of Commons.
9. The Commission has accordingly been directed to inquire into the state of the land in the several counties of the Kingdom of Ireland, and to report thereon to the House of Commons.
10. The Commission has accordingly been directed to inquire into the state of the land in the several counties of the Kingdom of Ireland, and to report thereon to the House of Commons.

דרך מס' 1 ו-10 ומערכת כבישים עוקפים • תנוחה כללית
 ROAD No. 01 & BYPASS ROAD SYSTEM • GENERAL LAYOUT



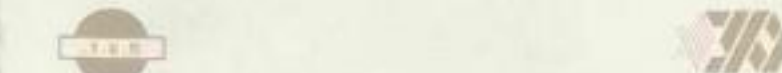
LEGEND

DRIVEWAY		מסלול
DRIVEWAY UNDER CONSTRUCTION		מסלול בסייליה
BYPASS ROAD/CONNECTION		כביש עוקף/מחבר סלול
BYPASS ROAD/CONNECTION UNDER CONSTR.		כביש עוקף/מחבר בסייליה

SCALE 1:50 000

קנה מידה 1:50 000

1000M 0 1000 2000 3000 4000 5000



דרך מס' 01 ירושלים-תל אביב

קטע שעד היציא-תל אביב



יוני 1978

דרך מס' 01, ירושלים - תל אביב
קטע שער הגיא - תל אביב

ת ק צ י ר

- אורך הדרך כ-35 ק"מ.
- הכביש בנוי שני מסלולים (כל מסעה ברוחב 7.20 מ'), בכל מסלול שני נתיבים בשלב זה, עם אפשרות להוספת נתיבים בעתיד. בין המסלולים אי מרכזי מפריד ברוחב 8.0 מ'. בקטע הדרך גנות - כפר חב"ד משמשת מסילת הרכבת ירושלים-ת"א גם כאי מרכזי מפריד.
- כושר קיבולת הדרך 50,000 כלי רכב ליממה ברמת שירות גבוהה.
- לאורך הדרך חמישה מחלפים:
 - מחלף גנות, עם דרך רעננה - אשדוד.
 - מחלף שפירוס, עם דרך יהוד - בית-דגן - רחובות.
 - מחלף נמל תעופה בן-גוריון, בגישה לנמל התעופה.
 - מחלף לוד, עם דרך פתח-תקוה - לוד, רמלה.
 - מחלף לטרון, עם דרך רמאללה - לטרון - צומח ראם (דרום).
- תכנון הדרך לווה ע"י אדריכלי נוף.

נוף הדרך

דרך מס' 01, ירושלים - תל-אביב, הינה בעלת משמעות לאומית ועובדת בנופים מיוחדים ורגישים.

במסגרת התכנון הוכנו תכניות נטיעה אשר מטרתן לתת לנוסע הרגשה נעימה ושלווה של מעבר מודרך מהנוף הפתוח לנוף האורבני ולהיפך - זאת ע"י יצירת חוויה ליניארית רבגונית וקביעת מסגרת צבעונית של צמחיה אופיינית למקום, אשר תשלב את הכביש החדש עם סביבתו תוך רכון ההטרורגניות בנוף הקיים.

לאורך הדרך נבחרו בחתיכות נוף שונות, החל מהשפלה בה קיים עיבוד שדות אינטנסיבי (שליח, פרושים וכו') דרך אזור גבעות מחונות דלות צמחיה ובו מטעי שקדים וכרמים (אזור כפר דניאל), מיד אחריו, עמק איילון בו נוף פתוח למרחוק, בואכה גבעות לטרון, על צמחיתן הדלה, כאשר מנגד הנוף ההררי מעוטרי יערות האורן והברוש בעער הגיא.

עקרונות תכנון הנוף הינם במקביל ובמהלך לחטיבות הנוף, כאשר ההדגשה היא על המעבר ביניהן ע"י יצירת "שערים" צמחיים (עצי ברזש ותמר), תוך השתלבות מלאה של הנוף בדרך והדרך בנוף.

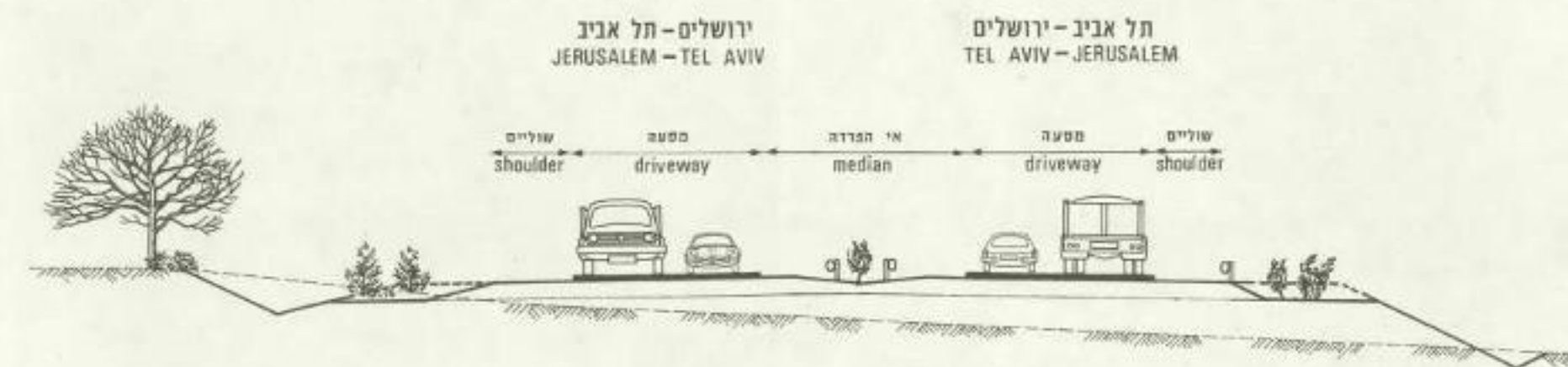
דגש מיוחד הושם במפגש הדרך עם הגישה לנמל התעופה בן-גוריון באזור המחלף, המהווה שער למדינת-ישראל.

כן הושם דגש בקטע בו מתפצלת הדרך לשני מסלולים נפרדים, החובקים שטח רחב ובו עצי פיקוס וחורב עתיקים בתוספת שיחים ועצים שניטעו זה עתה.

דרך מס' 01
TYPICAL CROSS SECTION חתכים טיפוסיים לרוחב



קטע תל אביב-נמל תעופה בן-גוריון
SEC' TEL AVIV-BEN GURION AIRPORT



קטע נמל התעופה בן גוריון-שער הגיא
SEC' BEN-GURION AIRPORT-SHA'AR haGAY

vegetation, a natural integration of the road with its environment was achieved, easing off any heterogenous existing landscapes.

All along the road, stretches with ever changing landscapes can be observed; "Hashfela" (the coastal plain), intensively cultivated with citrus groves and irrigated fields, the rolling hills of the Kefar Daniyyel Region with its sparse vegetation, vineyards and almond plantations, the Ayalon Valley offering wide open views bordering with the Latrun hills, the mountaneous pine forests and the Cypresses of Sha'ar haGay.

By creating "passes" of new planted trees between the various stretches of scenery, a complete merging of the landscape and road was achieved. With this view in mind, special emphasis was given to the access road junction, leading to the Ben Gurion Airport, being the main gate to the State of Israel.

Worthy of notice is also the spot where the new section bifurcates into two separate roads, embracing an area of land planted with very old Ficus and Carob trees, together with newly planted shrubs and trees.

- Interchange at the access road to Ben-Gurion Airport.
- "Lod" Interchange - at Petah Tiqua - Lod - Ramla, road crossing.
- "Latrun" Interchange - at Ramalla - Latrun - Reem Junction, road crossing.

E. In the planning and design of the road, full consideration was given to road aesthetics, on the basis of close collaboration between the road Engineer and the landscape Architect.

SCENERY

A road of nation-wide significance, the Tel Aviv-Sha'ar haGay new road traverses special and sensitive landscapes; landscaping was given considerable thought already at the very early stages of the planning and design.

The vegetation was planned to give the road user a pleasant and calm sensation of gradual transition from the open country scenery to urban views, and vice versa. By providing a colourful setting of national and indigenous

ROAD No.01. JERUSALEM - TEL AVIV
SEC' SHA'AR haGAY - TEL AVIV

SUMMARY

A. The new section of road, Tel Aviv-Sha'ar haGay, is 35 km. long.

B. It comprises two roadways,(7.20 m. wide each),divided by a median, 8.00 m. wide, with provision for additional lanes. The median at the Tel Aviv-Kefar Habad segment has been widened to accommodate the Jerusalem-Tel-Aviv railway track.

C. The capacity of this new section is 50,000 passenger car units per day, at a high level of service.

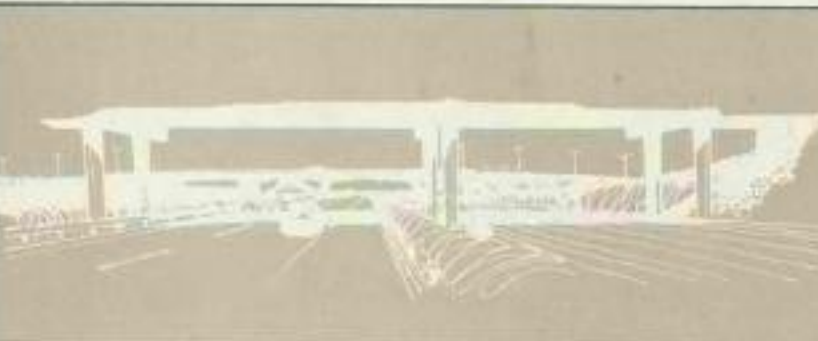
D. The road includes five interchanges:

- "Gannot" Interchange - at Raanana - Ashdod, road crossing.
- "Shapirim" Interchange - at Yahud - Beit Dagan - Rehovot, road crossing.



ROAD No.01 JERUSALEM - TEL AVIV

Sec' Sha'ar haGay - Tel Aviv



July 1978