

ס' 147

מדינת ישראל

משרד הממשלה

לשכת בנייה כפרית

3/13 מקומות יחיד

משרד

הש"ס

לשכת בנייה

כפרים פנימיים - פריאל

המספר: 77/75081/77

הקצוץ: 3.4 מ. הסכום: 5.046.400

5/1977 - 6/1979

מס. תיק מקורי

4515/77

מחלקה

7478/18-88



כפרים פנימיים - פריאל

שם

גל - 18 / 7478

מס פריט: 1400249
27/08/2013

109.18/1 - 1009
02-106-01-07-06

מזהה פיזי:
מזהה לוגי:
כתובת:

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבנייה כפרית
וישובים חדשים

הקריה, תל אביב
תאריך: 4.06.79

מספר 8821-77/75081/77

4515

מינהל לבנייה כפרית ויישובים חדשים
מחוז הנגב
דאר נכנס
נתקבל בתאריך
06-1979
לטיפול של
לעיונו של

אל : ר. לשם
מאח : א. בלף

הנדון : הגדלת / הקטנת חוזה 77/75081/77

העבודה - כביש פנימי וכביש גישה

המקום - פריאל

הקבלן - מ.ע.א.

מהות השינוי - העבודה הומסקה ולא אושרה הוסלמה

בסך - 611,025,--- ל"י

- 4,546,400,--- ל"י

ס"ה - 3,935,375,--- ל"י

נא להקטין את החוזה הנדון
ערך החוזה עתה

ההגדלה היא לצורך כצו:-

בברכה,

א. בלף

ממונה על חוזים ומכרזים

העתקים:

מהנדס מחוז - הנגב
הקבלן -
גזברות המינהל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבנייה כפרית ויישובים חדשים

3131

הקריה, תל-אביב
ת.ד. 7021, מקור 61070
תאריך: 25.2.79

אל: מר י. בן פז, גזבר מ.ע.צ., רח' לינקולין 3, ת"א

9077/75081/77

הנדון: שינוי הזמנה מס'

ביצוע כבישים מוטב פריאל

מהות העבודה

9060 827.10

סעיף תקציבי

ישובים חדשים קיימים

5.046.400

ההזמנה הנ"ל רשומה בספרנו מהיקף של

57.169

בהיקף של

רשמנו לפנינו שינוי מס'

5.103.569

בסה"כ

השינוי מתייחס לפריטים הבאים: סכת סק"ק 5.2.79 (תיק סק"ב).

התשלומים יבוצעו בהתאם לדו"ח המחשב שיומצא לגזברות המינהל לבנייה כפרית ויישובים חדשים המשקפת התקדמות בצוע העבודה.

כל שינוי בהיקף ההזמנה מחייב הודעת שינוי מטעמנו.

ב ב ר כ ה,
ד. בן-יהודה
חשב המשרד

העתיקים:

מר מ. שהמי - מנהל אגף הכבישים מ.ע.צ.
ממונה על הבנייה ביישובים חדשים מר ר. לשם

מר א. בלף, ממונה על חוזים ומכרזים

מר מ. רובינשטיין, מהנדס מחוזי מ.ב.כ. מחוז הנגב

מר מ. מהנדס מחוזי לאכלוס

מהנדס מחוזי מ.ע.צ.

גזברות (2)

4515
 חשבונית
 חשבון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
 לבנייה כפרית ויישובים חדשים

4515
 משרד הבינוי והשיכון
 מינהל המינהל
 נחשב בתאריך
 20.11.1979
 לטיפול של
 לעיון של: מ. כ. פז מ.ע.צ.

הקריה, תל-אביב
 ת.ד. 7021, מקוד 61070

תאריך: 19/2/79

רח' לינקולין 3, ת"א

הנדון: שינוי הזמנה מס' 9077/ 9077/75001/77

מהות העבודה כבישים כפריאל

סעיף תקציבי 90.60.827/10-בנייה ביישובים חדשים קיימים

ההזמנה הנ"ל רשומה בספרנו מהיקף של 4,546,400 ₪

רשמנו לפננו שינוי מס' בהיקף של 500,000 ₪

בסה"כ 5,046,400 ₪

השינוי מתייחס לפריטים הבאים: סכתב ס.7.ס-5/2/79-5 (מיז.ס.7.ס)

התשלומים יבוצעו בהתאם לדו"ח המחשב שיומצא לגזברות המינהל לבנייה כפרית ויישובים חדשים המשקפת התקדמות בצוע העבודה.

כל שינוי בהיקף ההזמנה מחייב הודעת שינוי מטעמנו.

כ.כ.ר.ת.
 ד.כ.ר.ת.
 חשב המשרד

4515

משרד השיכון
 מינהל לבנייה כפרית ויישובים חדשים
 מחוז הנגב
 דאר נכנס
 נתקבל בתאריך
 26-02-1979
 לטיפול של
 לעיון של

העתיקים:
 מר מ. שהמי - מנהל אגף הכבישים מ.ע.צ.
 ממונה על הבנייה ביישובים חדשים מ.ר. לט
 מר א. בלף, ממונה על חוזים ומכרזים
 מר רודניק מהנדס מחוזי מ.ב.כ. מחוז
 מר מהנדס מחוזי מ.ע.צ. 223
 גזברות (2)

28-02-1978 28-02-1978 28-02-1978	
28-02-1978 28-02-1978 28-02-1978	28-02-1978 28-02-1978 28-02-1978

4515

שלמה אבולעפיה תכנון פקוח ויעוץ הנדסי בע"מ

בארישבע, 1.1.79

7.8
12.02.79

לכבוד
ועד המושב
פריאל

,.3.א

הנדון: סחימת תעלות בכבישים, פסולת

הנני להפנות תשומת לבכם שעקב הנחת שרולים לכבלי טלפון ותנחת צנרת לחימום החממות השארחת תעלות פתוחות בכבישים. תעלות אלו גורמות להפרעה לתנועה הסדירה במושב.

הנכם מתבקשים לסתום התעלות ללא דיחוי.

כמו כן, הנני להביא לתשומת לבכם שקבלנים הבונים עבורכם המחסנים שומכים פסולת בנין בקרבת הגדרות. משרד השיכון לא יהיה אחראי לניקוי השטח וסילוק הפסולת.

הנכם מתבקשים לסלק פסולת הבנין למקומות המיועדים לכך.

בכבוד רב,

ש. אבולעפיה

הערה

ר. קנטרובסקי
י. זיידה

Page 1 of 1

TO: [REDACTED]
FROM: [REDACTED]
SUBJECT: [REDACTED]

DATE: [REDACTED]

CONFIDENTIALITY NOTICE

This document contains confidential information. It is to be used only for the purposes stated in the cover letter. It is not to be distributed outside the organization without the express written consent of the sender.

It is the policy of this organization to maintain the confidentiality of all information received from our customers.

Any person who receives this document is expected to keep its contents confidential and to use it only for the purposes intended. If you are not an intended recipient, please do not open or use this document.

If you are an intended recipient, please do not disclose the contents of this document to any other person.

Page 1 of 1

CONFIDENTIAL

TO: [REDACTED]
FROM: [REDACTED]
SUBJECT: [REDACTED]

4515
שלמה אבולעפיה תכנון פקוח ויעוץ הנדסי בע"מ

באר-שבע, 2.1.79

711
12.5.79

לכבוד
מר ד. איזנברג
מהנדס מחוז הדרום
מ.ע.ז.
באר-שבע

א.נ.,

הנדון: כבישים - מושב פריאל

כביש הגישה למושב והמצעים לכבישים הפנימיים הושלמו.
הנכם מתבקשים להעביר בדחיפות למשרד השיכון את עלות העבודה
בכדי לאפשר עיכון התקציב.

בכבוד רב,

ש. אבולעפיה

העתק
ר. קנטרובסקי
י. זיידה

WHO/1978.1

WHO
OF THE
WORLD HEALTH ORGANIZATION
GENEVA
S.W.I.T.

1978

WHO/1978.1 - 1978.1

WHO/1978.1 - 1978.1
WHO/1978.1 - 1978.1
WHO/1978.1 - 1978.1

WHO/1978.1

WHO/1978.1

WHO
OF THE
WORLD HEALTH ORGANIZATION
GENEVA
S.W.I.T.

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבניה כפרית
וישובים חדשים

הקרית, תל אביב

תאריך: 22.10.78

מספר 77/75081/77

7317

השירות השיכון
מינהל לבניה כפרית ויישובים חדשים
מחוז הנגב
דאר נכנס
נחקבל בתאריך
31-10-1978
לטיפול של מנכ"ל
לעיונו של מנכ"ל
10.48

אל : ד. לשם

מאת : א. בלף

הנדון: הגדלת / בקטנת חוזה 77/75081/77

העבודה - כביש מנימי וכביש גישה
המקום - מושב מיראל
הקבלן - מחלקת עבודות ציבוריות
מהות השינוי - עבודות נוספות

בסך - 509.090

- 4.546.400

..... 5,055,490

ס"ה

נא להבדיל את החוזה הנדון

ערך החוזה עתה

ההגדלה היא לצורך בצוע:-

עבודות נוספות לפי האומדנים המצורפים בזה

בברכה,

א. בלף

תמונה על חוזים ומכרזים

העתיקים:

מהנדס מחוז - הנגב
הקבלן - מ.ע.צ., רח' ליינקולן 9, ת"א

משרד הביטחון והסכנות
המינהל לבניה כשרים
ויטובים חסימים
מחוז הנגב

9.10.78

4515/כנ-1783

לכבוד
מר ד. איזנברג
מהנדס מחוז הדרום
מ. פ. מ.
באר - שבע

מ.מ.

הנדון: כבישים מנימיים - במושב חלמי יוסף ופריאל.

לאור המצב המיוחד שנוצר עם כניסת המתיישבים למושב חלמי יוסף ופריאל, נקטו ע"י מאמצים לטיית את כל העבודות.

אי לזאת אודה לכם מאוד במס מואילו לבטח במאמץ מוגבר
לביצוע הכבישים המנימיים במושב חלמי על מנת למנוע
סבל מהמתיישבים (משחוח עם ילדים).

גמר חתימה טובה,

ד. זיידה

מהנדס אזור הערבה וסיני

הערות:

מר י. טרגליה - ראש המינהל לבניה כשרים
מר א. שטרן - מ/ראש המינהל
מר ש. רודניק - מ/מנהל אגף לתכנון וביצוע
מר ר. קנטרובסקי - מ/מהנדס מחוז הנגב במעל
מר ש. אבולעמיה - מנחה באחר

מ/מ

1000
1000
1000
1000

1000

1000
1000
1000
1000
1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000
1000
1000
1000
1000

1000

משרד הביטחון
המינהל לבנייה
וישובים חדשים
מחוז הנגב

9.10.78

אל: מר א. בלך - ממונה על חוזים ומכרזים.

4515/בכנ-1785

הנדון: מושב פריאל - הגדלת הזמנה לה.פ.צ.
חוזת מס' 77/15081/77

אבקש לתגדיל את ההזמנה לה.פ.צ. לביצוע כבישים פנימיים
במושב פריאל על סך - 509,090.- לפי האומדן המצורף.

גמר חתימה טובה,



ש. רודניק

מ.מ. מחלקת מחוז הנגב

הערות:

מר א. שטרן - ס/ראש המינהל
מר ר. לשם - ממונה על ישובים חדשים
מר י. זיידה - מחלקת אזור הערבה וסיני
מר ש. אבולעמיה - טקסט באחר

ש/יז

UNIT STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.
JAN 1 1914

BY AIR

TO: MR. J. B. HARRIS - BUREAU OF PLANT INDUSTRY

FROM: MR. J. B. HARRIS

RE: COTTON SEED - BUREAU OF PLANT INDUSTRY
RE: COTTON SEED - BUREAU OF PLANT INDUSTRY

RE: COTTON SEED - BUREAU OF PLANT INDUSTRY
RE: COTTON SEED - BUREAU OF PLANT INDUSTRY

FOR BUREAU OF PLANT INDUSTRY

BY AIR
J. B. HARRIS

RE: COTTON SEED

RE: COTTON SEED - BUREAU OF PLANT INDUSTRY
RE: COTTON SEED - BUREAU OF PLANT INDUSTRY
RE: COTTON SEED - BUREAU OF PLANT INDUSTRY
RE: COTTON SEED - BUREAU OF PLANT INDUSTRY

RE: COTTON SEED

מסד הביטוח והסכום
מינהל לבניה כפרית וישובים חדשים
מחוז הנגב

30.7.78

4515/נג-1560

לכבוד
מר ד. איזנברג
מנהל מחוז הנגב
מחלקת עבודות ציבוריות
מסד הביטוח והסכום
ב.א.ר. - ש.ב.ע.

ה.א.ב.

הנדון: מוסד פריאל - העלאת עבודה.

הנכס מתבקשים להעלות את הכבישם הפנימיים 2,3 וקטע בביש 5,6 ביניהם
במוסד פריאל בתחום להכניס הנמצאות בידכם.

כמו כן הנכס מתבקשים לבצע אבן שפה וחסימה למדידה, במסד המעלה לאורך
הרחבות 2,3 וברחבת החניה במרכז המוסד.

רצוף בזה שלוש טענות פתניות של באוע המדינות: 146870, 141672, 149850,
149849 וכתב כפיות. כתב הכפיות לכניסה הטענות דחה למלמי יוסף.

הבולט חוזה יערך עם העברה האומדן אלינו.

יש לתאם העבודה באשר למני קהילה הבצוע עם המעקב המקום, ש.א. אבולעמיה.

בכבוד רב,

ש. רודניק
מ.מ. מנהל מחוז הנגב

הערות
מר א. שרון - ש/רמ המינהל
מר ר. לט - טכונה על קליטת הדעות
מר ר. קנטרובסקי - מ.מ. מחוזתאזור הערכה וסיני
מר ש. אבולעמיה - מקום חוץ

ש/מ



תאריך: 5 בפברואר 1978
סידמננו: 800-19
800-18

ת ה ל
מהנדסים
יועצים
בע"מ

4818/

ד השיכון
מנהל הבנייה והשיכון
נתקבל בתאריך
16-02-1978
מנהל לבניה כפרית וישובים חדשים
ב א ר - ש ב ע

א.נ.א

הנדון: כבישים פנימיים במושבם תלמי יוסף ופריאל.

בהתאם לבקשתך הנני מעביר לך ברצ"ב את האישור של
"הועדה המיוחדת לתכנון ובניה לישובי רצועת עזה
וצפון סיני". מטאמת כי תכניות הכבישים הפנימיים
בשני הישובים הנ"ל, תואמים את התכנית המפורטת המאושרת
על ידי הועדה.

עם קבלת האישור הנ"ל אבקשך להעביר את חשבונונו בעד
תכנון הכבישים בשני הישובים הנ"ל לתשלום.

בכבוד רב
ב. וינבאום

לוח: אישורים של הועדה לתכנון ובניה.

העמקים: מ"ט מתגדס מחוז הנגב, משרד הבינוי והשיכון ב"ס.
מר י. זיידה-מחוז אזור הערבה וסיני משרד
הבינוי והשיכון ב"ס.

מר ש. אבולעפיה-מפקח חוץ
מר א. הלחמי-תה"ל

משרד ראשי: תל אביב, רח' אבן גבירול 54, ת. ד. 11170, טל. 26 32 63, טקס 033-654

סניף: חיפה, רח' המגנים 53, ת. ד. 9800, טל. 04-63 72 41

סניף: ירושלים, שד' בן-סימון 22, ת. ד. 779, טל. 02-32 00 8

שלמה אבולעפיה

מהנדס בנין

בארשבע

רחוב סוקולוב 36, טל. 71270

48151

3.2.78

מסמך מס' 48151
מיטל לבניה לרית וישיבת הרשום
תחילת היום
למחרת בתאריך
12-02-1978
לשירותי
לעידו

למכור

מיר ב. דיינבאום

ה.ה.ל. מהנדסים יועצים בע"מ

רחוב אבן גבירול 54

חל-אביב

א.נ.

הנדון: מושב תלמי-יוסף-רחובות חניה

ראוין בזה חכניה מרכז מושב תלמי-יוסף. נבקש להשלים את
חכונן רחבות החניה.

היות ומע"צ עובדים במבצעים חמנימיים, עבודה זו הנה
דחופה ביותר.

כמדה וחמדות אינן ברורות נבקש לתאם עם אדיכל זיו

מכבוד רב,

ש. אבולעפיה

הערה: מר ש. רודניק

מר י. זיידה

מר ג. זיו

48151

4851

שלמה אבולעפיה

מהנדס בנין

בארשבע

רחוב סוקולוב 36, טל. 71270

תאריך 3.2.78

לכבוד

מר ב. ויינבאום

ה.ה.ל. מהנדסים יועצים בע"מ

רחוב אבן גבירול 54

תל-אביב

א.נ.

הנדון: מושב פריאל-רחבות חניה

דיוף בזה תכנית מרכז מושב פריאל. בבקשך להשלים את
תכנון רחבות החניה.

מ.עצ. החלו בעבודות חפירה בכבישים הפנימיים. רצוי להשלים
בדחיפות את תכנון החניות בכדי לאפשר עבודה רצופה.

במדה ומדות אינן ברורות נבקשך להאס עס אדריכל גינסבורג.

בכבוד רב,

ש. אבולעפיה

העחק: מר ש. רוזניץ

מר י. זיידה

מר מ. גינסבורג

1287

UNITED STATES
DEPARTMENT OF
THE ARMY
WASHINGTON, D. C.

OFFICE OF THE
CHIEF OF STAFF

MEMORANDUM
TO THE CHIEF OF STAFF
FROM THE
JAG
SUBJECT: [illegible]

1. [illegible]

[illegible]

2. [illegible]

3. [illegible]

4. [illegible]

5. [illegible]

6. [illegible]

7. [illegible]
8. [illegible]
9. [illegible]



תהל
מהנדסים
יועצים
בע"מ

9 בינואר 1978
תאריך
סמננו: 19 - 800

48181

משרד השיכון
מינהל לבניית כפרות ויישובים חדשים
מחוז הנגב
דאר נכנס
נתקבל בתאריך
22-01-1978
לטיפול של
לעיונו של

לכבוד
מר י. זיידה
מהנדס אזור הערבה וסיני
מינהל לבניה כפרית ויישובים חדשים
משרד הבינוי והשיכון
ב א ר - ש ב ע

א.נ.א.

הנדון: כביש הגישה למושב פריאל - סינוי ב"צומת פריאל".

בהתאם לתוראתך, אשר הועברה אלינו ע"י מר ש. אבולעפיה, שינינו את התכנון של הצומת לפריאל בכביש הגישה המחובר את המושב פריאל עם המושב ניר אברהם.

הפניה בקשת, בין החתכים 1228 - 1201 בוטלה, ובמקומה תוכננה צומת T ליד IPB.

מבנה הצומת זחה למבנה ^{הב/א}תכניתה למושב תלמי יוסף, אשר אושרה על ידי מע"צ בזמנו.

ברצ"ב הנני מעביר לך 5 מערכות של התכניות הבאות, בערוף כתב כמויות מתוקן, את התכניות יש לצרף לתיק תכניות של כביש הגישה למושב פריאל.

1.	תכנית מס' 139829	תנוחה וחתר אורכי	800-832
2.	תכנית מס' 139839	חתכים לרוחב	800-816
3.	תכנית מס' 139832	חתכים אופייניים	
4.	תכנית מס' 146816	צומת פריאל	
5.	תכנית מס' 146817	תנוחה וחתר אורכי	200-220
6.	תכנית מס' 146818	חתכים לרוחב	817-832
7.	תכנית מס' 146819	חתכים לרוחב	200-220

בכבוד רב,

ב. וינבאום

לנסח: 5 מערכות תכניות

העתקים מ"מ מהנדס מחוז הדרום משרד הבינוי והשיכון

מר ש. אבולעפיה - מפקח חוץ

מר א. הלחמי - תח"ל

משרד הבינוי והשיכון
מינהל לבניה כפרית וישובים חדשים
מחוז הנגב

3/1/78

4515-סנג/932

לכבוד
מחלקת עבודות צבוריות
מחוז הדרום
באר - שבע

א.נ.

הנדון: כבישים - מושב מריאל.

נא לגשת לביצוע כבישים פנימיים במושב מריאל בהתאם להזמנה
77/75081/77.

אבקשכם להחקיר עם מר זיידה - מהנדס אזור הערבה וסיני לקבלת
פרטים והיאום העבודה.

תאריך החלת העבודה 15/1/78.

מכבוד רב,
ש. רודניק
מ.ס. מהנדס מחוז הנגב

הערת:

מר שרון - ראש המינהל בפועל
מר ר. לשם - ממונה על עליות חדשות
מר בלף - ממונה על חוזים ומכרזים
מר זיידה - ראש צוות הערבה וסיני
חבל הנגב ולכיש
מר אבו עפיה - סקור חוץ

רי/רב

45151

משרד השיכון

מנהל לבנייה כפרית וישובים חדשים

מינהל לבנייה כפרית וישובים חדשים
מחוז הנגב

ראר נכנס

נתקבל בתאריך

26-12-1977

לטיפולו של

לעיונו של

מושב פריאל

כביש גישה

תכנית מפורטת

רצ"ה 108/208/477

אס(פ) מחוז הנגב

מפרט טכני וכתב כמורות

נ. כ. ד. י. ש. ג. י. ש. 2,205,330 ז'

2,341,090

נ. ד. ר. י. מ. כ. נ. א. ו. י. י. ג. 4,546,420 ז'

הוכן ע"י תהל מהנדסים יועצים בע"מ
ענף פיתוח וניקוז

משרד ראשי ת"א:
רח' אבן גבירול 54

סניף חיפה:
רח' המגינים 53

מאי 1977

מושב פריאל

כביש גישה

כתב כמויות

אורך הכביש כ- 2642 מ'.

מס' סד'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב- ל"י	סה"כ
1.	חפירה בתוואי הכביש	מ"ק	9950	7.8	77,610
2.	מילוי מהודק בהידוק מלא בתוואי הכביש במקומות הדורשים מילוי, ע"פ התכניות, המפרטים והוראות המפקח באתר. המחיר יכלול: הישוף השטח המיועד למילוי וחישוב מקום החפירה (לחומר למילוי), כמידת הצורך חפירת החומר כבורות/שטחי השאלה במקומות שייקבעו ע"פ הוראות המפקח באתר; מיון החומר; הובלת החומר המתאים למילוי מבורות השאלה או מחומר החפירה התוואי הכביש למקומות המיועדים; סילוק החומר הגרוע למקומות פיזור/איחסון, כפי שייקבע ע"י המפקח באתר. פיזור המילוי ע"י התכניות בשכבות שעוביין אינו עולה על 20 ס"מ לאחר ההידוק ותמקכילות לקו האדום של המסעה הידוק כל שכבה משכבות המילוי באמצעות מכש ויברציוני "גיברה" או גדול יותר. חשוב - יש להקפיד כי ביצוע המילוי והידוק יהיו ברטיבות הטבעית של הקרקע. המילוי יבוצע עד לרום פני הכביש מינוס 35 ס"מ. שיפוע דופן הסוללה 1:4. במקומות בהם מילוי כביש בצד אחד בלבד, יהיה רוחב הסוללה 1.0 מ' מעבר ל"רגל" מסעת הכביש, כל האמור לעיל, ע"פ התכניות, המפרטים הסטנדרטים והוראות המפקח באתר.				
3.	צורת דרך	מ"ר	37800	9.6	362,880
4.	מצע כעובי 15 ס"מ כבוס בהידוק מלא מחומר מטיב וממקורות המאושרים ע"י המזמין, ע"פ התכניות, המפרטים וכו' וע"פ הוראות המפקח באתר.	מ"ק	4880	106	517,280
סה"כ להעברה:					

מהעברה:				
✓ 56,800-	10-	5200	מ"ק	5. חשית בעובי 15 ס"מ + תוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ כבוס בהידוק מלא מחומר מטיב וממקורות המאשרים ע"י המזמין ע"פ התכניות, המפרטים וכו' וע"פ הוראות המפקח באתר
✓ 17,700-	7-	17700	מ"ר	6. ריסוס ביטומן 1 ק"ג למ"ר
✓ 17,700-	1-	17700	"	7. בסון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ
✓ 11,310-	1-	1740	מ"א	8. חפירת תעלות כביש בעומק 50 ס"מ
✓ 8360-	1-	840	"	9. " " " " 20 " " " "
✓ 5330-	1-	5330	"	10. פס צהוב סטנדרטי בקצה אספלט (10 ס"מ רוחב) ע"פ תקני מע"צ.
		590	"	11. מעקב בטיחות סטנדרטי ע"פ תקני מע"צ
		1	יח'	12. סימון תחנת אוטובוס ד-17
✓ 9,805,350				סה"כ:

כביש מס' 1 - 244 מ"א

מס' סר'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"י ליוזמה סה"כ
1.	חפירה, הובלת החומר החפור, פיזורו בשכבות במקומות הפיזור ו/או העומתו בערימות ו/או סילוקו ע"פ הוראות המפקח באתר, התכניות המפרטים והסטנדרטים.	מ"ק	620	✓ 4130- 11.50
2.	צורת דרך כולל הידוק מלא של השתיית לעומק 30 ס"מ במכש ויברציוני "גיברה" או גדול יותר ע"פ התכניות, המפרטים והסטנדרטים.	מ"ר	2510	✓ 9412.50
3.	מצע בעובי 15 ס"מ כבוס בהידוק מלא מחומר מטיב וממקורות המאושרים ע"י המזמין ע"פ התכניות, המפרטים וכו' וע"פ הוראות המפקח באתר.	מ"ק	254	✓ 26,321 100-
4.	תשתית בעובי 15 ס"מ + תוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ כבוס בהידוק מלא מחומר מטיב וממקורות המאושרים ע"י המזמין ע"פ התכניות, המפרטים וכו' וע"פ הוראות המפקח באתר.	"	256	✓ 4,954 100-
5.	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	960	✓ 4,800- 7.50
6.	כטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	960	✓ 44,400- 100-
				סה"כ:
				✓ 122,730.50

מושב פריאל

כביש מס' 2 - 1114 מ"א

כתב כמויות

מחיר כ-לי"ר		כמות	יח'	תיאור העבודה	מס' סר'
סה"כ	ליחידה				
✓ 35550	1160	3100	מ"ק	1. חפירה כמפורט בכביש מס' 1	
✓ 22215	3175	1233	מ"ר	2. צורת דרך כמפורט בכביש מס' 1	
14/122-	156-	1237	מ"ק	3. מצע בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	
107894-	100-	1266	"	4. תשתית בעובי 15 ס"מ + תוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	
3824200	7.52	4433	מ"ר	5. ריסוס כיטומן 1 ק"ג/מ"ר	
0/812	1/2-	4433	"	6. בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	
סה"כ:					
465528					

מושב פריאל

כביש מס' 3 - 1122 מ"א

כתב כמורות

מס' סר'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר כ-ל"י	
				ליוודיה	סה"כ
1.	חפירה כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	3113	2.60	✓ 8099.52
2.	צורת דרך כמפורט בכביש מס' 1	מ"ר	12380	3.75	✓ 46425.00
3.	מצע בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1240	1.00	✓ 1240.00
4.	תשתית בעובי 15 ס"מ + תוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	"	1270	1.00	✓ 1270.00
5.	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	4460	1.00	✓ 4460.00
6.	בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	4460	1.00	✓ 4460.00
סה"כ:					✓ 100,764.52

מושב פרזאל

כביש מס' 4 - 1114 מ"א

כתב כמויות

מס' סר'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"י	
				ליחידה	סה"כ
✓ 1.	חפירה כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	3146	11.50	36,169
✓ 2.	צורת ורך כמפורט בכביש מס' 1	מ"ר	12392	3.75	46,471
✓ 3.	מצע בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1237	100	123,700
✓ 4.	תשתית בעובי 15 ס"מ + תוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	"	1266	104	131,760
✓ 5.	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	4457	2.00	8,914
✓ 6.	בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	4457	16	71,312
✓	סה"כ:				

מושב פריאל

כביש מס' 5 - 480 מ"א

כתב כמורים

מס' סד'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר כ-ל"י	
				ליוודרה	סה"כ
✓ 1.	חפירה כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1260	11.82	14.96
✓ 2.	צורת דרך כמפורט בכביש מס' 1	מ"ר	5065	3.76	19.04
✓ 3.	מצע בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש 1	מ"ק	500	10.6	5.30
✓ 4.	חשתית בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש 1	"	516	10.9	5.62
✓ 5.	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	1920	7.50	14.40
✓ 6.	בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	1920	14	26.88
✓	סה"כ:				

מושב פריאל

כביש מס' 6 - 480 מ"א

כתב כמויות

מס' סד'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"י	
				לחידה	סה"כ
1.	חפירה כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1260	11.50	14,490
2.	צורת דרך כמפורט בכביש מס' 1	מ"ר	5062	2.75	13,920.50
3.	מצע בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש 1	מ"ק	500	1.00	500.00
4.	תשתית בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש 1	"	516	1.00	516.00
5.	ריסוס ביטומן כבוס בעובי 5 ס"מ	מ"ר	1920	7.50	14,400
6.	בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	1920	1.00	1,920.00
סה"כ:					265,426.50

מושב פריאל

כבישים פנימיים

דף ריכוז

- | | | |
|-----|------------|-------------|
| ✓ 1 | כביש מס' 1 | מח. 130,700 |
| 2 | כביש מס' 2 | מח. 150,000 |
| 3 | כביש מס' 3 | מח. 70,000 |
| 4 | כביש מס' 4 | מח. 24,000 |
| 5 | כביש מס' 5 | מח. 117,750 |
| 6 | כביש מס' 6 | מח. 130,000 |

✓ מח"כ: - 2,140,000
=====

2000

3's and 7's only

תאריך : _____

מחיר הנכס

ט ל ל ר ה

מס
מסמך

מסמך
מסמך

י.ס.

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

משרד הביטחון והשיכון
המינהל לבנייה כפרית
ויישובים חדשים

חקירה, חל-אביב
ה.ד. 7021 מקור 61070

16/33/1977
בסלון השל"ח

לאל"ם אמוץ כנאם

45151

משרד השיכון
מינהל לבנייה כפרית ויישובים חדשים
מחוז תל-אביב
דאר נכנס
תאריך: 18-12-1977
לשירות: מחוז תל-אביב
מחלקת: מחלקת תכנון

לכבוד
מחלקת עבודות אזוריות
רה"ל לינקולן 9
חל - אביב

א. ב.

הנדון: כבישים - מושב פריאל
הצגת מס. 9077/77081/77

הנני מציגים ביצוע סלילת כבישים במושב פריאל:-	
1. כבישים פנימיים	2.341.090 ₪
2. כביש גישה	2.205.310 ₪
סך הכל	4.546.400 ₪

(ארבעה מליונים חמש מאות ארבעים ושש אלף ארבע מאות לירות).
העבודה הנוצעת בהאום עם מהנדס מחוזי לבנייה כפרית מחוז הנגב.
השלושים יבוצעו בהאום להסכומים - שיוגשו על ידם.

בכבוד רב,

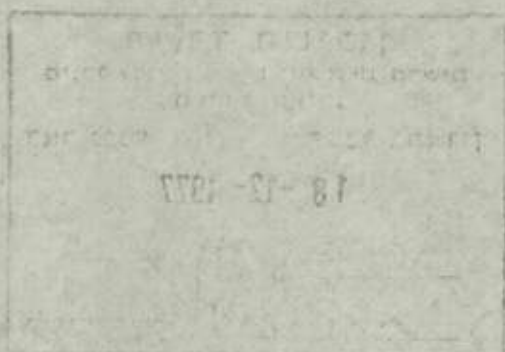
ד. בן יהודה
חשב המשרד

ראש המינהל לבנייה כפרית
ויישובים חדשים

התקנים:
סר א. בלף, סמונה על חרזים ומכרזים
סר ד. לשם, סמונה על יישובים חדשים
מהנדס מחוזי לבנייה כפרית מחוז הנגב
בצורות סעיף הקציב - 90.60.791/02 (9039).

מכ

18306 - 18/12/77
8311.12.44



[Handwritten signature]

4881

שלמה אבולעפיה

מהנדס בנין

בארשבע

רחוב סוקולוב 36, טל. 71270

תאריך: 4.12.77

משרד השיכון

מינהל לבנייה גבוהה ויישובים חדשים

מחוז הנגב

נתקבל בתאריך

ראר נכ"ר

11-12-1977

לשירותי טל

לעיתון של

לכבוד

מר ב. וייגנבאום

ח.ה.ל. מהנדסים יועצים בע"מ

רחוב אבן גבירול 54

תל-אביב

א.ג.

הנדון: כביש גישה למושב פריאל

בהמשך לשיחתנו, ובהתאם לסכום עם מר י. זיידה הנך מתבקש להכונן את כביש הגישה למושב פריאל בהתחשב במושבים החדשים אשר יבנו מדרום לפריאל.

חשנוי בשלב זה הוא בכדי למנוע הוצאה מיותרת עם סלילת הכביש ליושבים החדשים, אשר הוחלט להקים.

היות ומע"צ החל בסלילת הכביש למושב פריאל נבקשן לזרז את שנוי התכנית.

במבור רב,

ש. אבולעפיה

העתק: מר ש. רודניק
מר י. זיידה

משרד המשפטים

מחלקת המבחנים

מס' 100

תאריך: 15.12.1977

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

משרד המשפטים	
מחלקת המבחנים	
מס' 100	
מס' 100	מס' 100
15-12-1977	
מס' 100	
מס' 100	

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מדינת ישראל

משרד השיכון
המינהל לבנייה כפרית
ויישובים חדשים

משרד השיכון
מינהל בנייה ויישובים חדשים
מחוז הנגב
נתחבל בתאריך
1977-12-2
לסיבולו של
לעיונו של

25 NOV 1977

חקריה, תל-אביב

תאריך:

ט.ב.כ. / 343/דד/5522

אל: מר ר. לשם ממנה על עליות חדשות
מאת: מר א. בלף, הממנה על חוזים ומכרזים

הנדון: ה פ ע ל ת ח ו ז ה

אין להתחיל בבצוע
לפני אשור החחה

- המקום - מריאל
- העבודה - כבישים פנימיים
- הקבלן - מחלקת עבודות צבוריות

א. נא לערוך חוזה עם - מחלקת עבודות צבוריות
כתובת -

לבצוע העבודה שבנדון, לפי תכנית -
בהתאם לכתי כמיות ומחירים הרצ"ב בסך

4.546.400

ב. רצ"ב - 1. סדר תשלומים

2. סעיפים מיוחדים בדבר התייקרות, תקופת הביצוע ובדיקת החמרים

ג. אסמכתא לבצוע העבודה - עליות חדשות

העבודה כוללת:

2.341.090

1. כבישים פנימיים

2.205.310

2. כביש גישה

4.546.400

ב ב ר כ ה

א. בלף

ממנה על חוזים ומכרזים

אין להתחיל בבצוע
לפני אשור החחה

העתק:

מהנדס המחוז - הנגב

הקבלן -

מדינת - ישראל
 משרד - השכון
 מינהל לבנויה כפרית
וישובים חדשים

סדר - תזלר מיל

- | | |
|-----|---------------------------------------|
| 85% | 1. לפי התקדמות העבודה וכמויות מאושרות |
| 10% | 2. גמר ומסירת העבודה |
| 5% | 3. ע"ח קדן בכוח |
| 5% | 4. אשור חשבון סופי |

100%

תאריך המחירים :

חקופת הכצוע _____ חדשים מיום מתן הוראה בצוע.

הורדה ע"ח בדיקה 0.2%

RECEIVED
JAN 10 1964
U.S. AIR FORCE

MEMORANDUM FOR THE RECORD

1. The following information was received from the
2. Air Force Research Laboratory, Dayton, Ohio,
3. on January 8, 1964.
4. The information was obtained from the

1
2
3
4

RECEIVED

1. The following information was received from the
2. Air Force Research Laboratory, Dayton, Ohio,
3. on January 8, 1964.
4. The information was obtained from the

משרד השיכון

מנהל לבנייה כפרית וישובים חדשים

מושב פריאל

כביש גלשה

תכנית מפורטת

מפרט טכני וכתב כמורים

נ כ י ש ג י ש ה 2,205,330 ז'
2,341,090
נ כ י ש ג י ש ה 4,546,420 ז'
4,546,420

הוכן ע"י תהל מהנדסים יועצים בע"מ
ענף פיתוח וניקוז

משרד ראשי ת"א:
רח' אבן גבירול 54

סביף חיפה:
רח' המגינים 53

מאי 1977

מושב פריאל

כביש גישה

כתב כמויות

אורך הכביש כ- 2642 מ'

מס' סדר	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב- ל"י	סה"כ
1.	חפירה בתוואי הכביש	מ"ק	9950	7.10	70665
2.	מילוי מהדק בהידוק מלא בתוואי הכביש במקומות הדורשים מילוי, ע"פ התכניות, המפרטים והוראות המפקח באתר. המחיר יכלול: חישוף השטח המיועד למילוי וחישוף מקום החפירה (לחומר למילוי), במידת הצורך חפירת החומר בבורות/שטחי השאלה במקומות שייקבעו ע"פ הוראות המפקח באתר; מיון החומר; הובלת החומר המתאים למילוי מבורות השאלה או מחומר החפירה התוואי הכביש למקומות המיועדים; סילוק החומר הגרוע למקומות פיזור/איחסון, כפי שייקבע ע"י המפקח באתר. פיזור המילוי ע"י התכניות בשכבות שעוביין אינו עולה על 20 ס"מ לאחר ההידוק והמקבילות לקו האדום של המסעה הידוק כל שכבה משכבות המילוי באמצעות מכש ויברציוני "גיברה" או גדול יותר. חשוב - יש להקפיד כי ביצוע המילוי והידוקו יהיו ברטיבות הטבעית של הקרקע. המילוי יבוצע עד לרום פני הכביש מינוס 35 ס"מ. שיפוע דופן הסוללה 1:4. במקומות בהם מילוי כביש בצד אחד בלבד, יהיה רוחב הסוללה 1.0 מ' מעבר ל"רגל" מסעת הכביש, כל האמור לעיל, ע"פ התכניות, המפרטים הסטנדרטים והוראות המפקח באתר.				
3.	צורת דרך	מ"ק	6650	9.50	63175
4.	מצע בעובי 15 ס"מ כבוס בהידוק מלא מחומר מטיב וממקורות המאושרים ע"י המזמין, ע"פ התכניות, המפרטים וכו' וע"פ הוראות המפקח באתר.	מ"ר	37800	8.95	338310
		מ"ק	4880	106	517080
סה"כ להעברה:					

מהעברה:				
✓ 568,800-	10-	5200	מ"ק	5. חשית בעובי 15 ס"מ + תוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ כבוס בהידוק מלא מחומר מטיב וממקורות המאשרים ע"י המזמין ע"פ התכניות, המפרטים וכו' וע"פ הוראות המפקח באתר.
✓ 14,750-	7-	17700	מ"ר	6. ריסוס ביטומן 1 ק"ג למ"ר
✓ 772,800-	14-	17700	"	7. בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ
✓ 11,410-	14-	1740	מ"א	8. חפירת תעלות כביש בעומק 50 ס"מ
✓ 8360-	14-	840	"	9. " " " " 20 " "
✓ 21,220-	14-	5330	"	10. פס צהוב סטנדרטי בקצה אספלט (10 ס"מ רוחב) ע"פ תקני מע"צ.
		590	"	11. מעקב בטיחות סטנדרטי ע"פ תקני מע"צ
		1	יח'	12. סימון תחנת אוטובוס ד-17
✓ 2,225,540				סה"כ:

מושב פריאל

כביש מס' 1 - 244 מ"א

מס' סד'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"י	
				ליווידה	סה"כ
1.	חפירה, הובלת החומר החפור, פיזורו בשכבות במקומות הפיזור ו/או העומתו בערימות ו/או סילוקו ע"פ הוראות המפקח באתר, התכניות המפרטים והסטנדרטים.	מ"ק	620	11.45	✓ 7135-
2.	צורת דרך כולל הידוק מלא של השתיית לעומק 30 ס"מ במכש ויברציוני "גיברה" או גדול יותר ע"פ התכניות, המפרטים והסטנדרטים.	מ"ר	2510	2.45	✓ 61250
3.	מצע בעובי 15 ס"מ כבוס בהידוק מלא מחומר מטיב וממקורות המאושרים ע"י המזמין ע"פ התכניות, המפרטים וכו' וע"פ הוראות המפקח באתר.	מ"ק	254	10.6	✓ 26924
4.	השתיית בעובי 15 ס"מ + חוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ כבוס בהידוק מלא מחומר מטיב וממקורות המאושרים ע"י המזמין ע"פ התכניות, המפרטים וכו' וע"פ הוראות המפקח באתר.	"	256	10.2	✓ 26064
5.	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	960	4.50	✓ 43200-
6.	בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	960	10.0	✓ 96000-
					סה"כ:
					✓ 122730.50

מושב פריאל

כביש מס' 2 - 1114 מ"א

כתב כמויות

מס' סר'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"י סה"כ	ליווידה
1.	חפירה כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	3100	✓ 15850	11.60
2.	צורת דרך כמפורט בכביש מס' 1	מ"ר	1233	✓ 1623.15	3.11
3.	מצע בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1237	✓ 14,122	11.42
4.	תשתית בעובי 15 ס"מ + תוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	"	1266	✓ 15,994	12.61
5.	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	4433	17,600	7.50
6.	בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	4433	13,917	1.4
סה"כ:					✓ 56,523.17

מושב פריאל

כביש מס' 3 - 1122 מ"א

כתב כמויות

מס' סד'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"י	
				ליוודיה	סה"כ
1.	חפירה כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	3113	100	311,300
2.	צורת דרך כמפורט בכביש מס' 1	מ"ר	12380	100	1,238,000
3.	מצע בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1240	100	124,000
4.	תשתית בעובי 15 ס"מ + תוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	"	1270	100	127,000
5.	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	4460	100	446,000
6.	בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	4460	100	446,000
סה"כ:					
				590,100	5,901,000

מושב פריאל

כביש מס' 4 - 1114 מ"א

כתב כמויות

מס' סר'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"י	
				ליחידה	סה"כ
1.	חפירה כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	3146	1152	✓ 36,172
2.	צורת דרך כמפורט בכביש מס' 1	מ"ר	12392	3.15	✓ 46,775
3.	מעק בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1237	100	✓ 123,700
4.	חשתית בעובי 15 ס"מ + חוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	"	1266	104	✓ 131,954
5.	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	4457	7.50	✓ 33,427.50
6.	בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	4457	10	✓ 44,570
סה"כ:					✓ 298,994.50

מושב פריאל

כביש מס' 5 - 480 מ"א

כתב כמורות

מס' סר'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב- ל"י	
				ליווידה	סה"כ
1.	חפירה כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1260	11.40	14,124
2.	צורת דרך כמפורט בכביש מס' 1	מ"ר	5065	3.75	19,000
3.	מצע בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש 1	מ"ק	500	1.00	500
4.	תשתית בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש 1	"	516	1.00	516
5.	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	1920	7.50	14,400
6.	בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	1920	1.00	1,920
סה"כ:					

מושב פריאל

כביש מס' 6 - 480 מ"א

כתב כמויות

מס' סר'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"י	
				ליחידה	סה"כ
✓ 1.	חפירה כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1260	11.95	14,976
✓ 2.	צורת דרך כמפורט בכביש מס' 1	מ"ר	5062	7.50	37,965
✓ 3.	מצע בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש 1	מ"ק	500	11.00	5,500
✓ 4.	השתית בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש 1	"	516	10.90	5,624.40
✓ 5.	ריסוס ביטומן כבוס בעובי 5 ס"מ	מ"ר	1920	7.50	14,400
✓ 6.	בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	1920	10.00	19,200
סה"כ:					✓ 94,465.40

מושב פריאל

כבישים פנימיים

דף ריכוז

- ✓ 1 כביש מס' 1 1/2/75
2 כביש מס' 2 1/2/75
3 כביש מס' 3 1/2/75
4 כביש מס' 4 1/2/75
5 כביש מס' 5 1/2/75
6 כביש מס' 6 1/2/75

✓ סה"כ:
=====

משרד הביטוי והשכון
מינהל לבניה כשרית וישובים חדשים

13/11/77

אל : מר בלף טמונה על חוזים וטכרזים

31/-

הנדון : הזמנה לבצוע כבישים
במושבים פריאל ואשלים

אבקש להכין הזמנת ביצוע לפ.ע.ק. לכבישים
פנימיים וכביש גישה למושבים פריאל ואשלים,
בהתאם להצעת המחירים המצורפת.

בברכה.

מ. ורדיק

מהנדס מחוז הנגב.

הערות

מר טרון ס/ ראש המינהל.
מר ר. לשם ממנה על עליות חדשות.
מר זיידה מהנדס הערכה וסיני.

יח/אל

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

WYOMING

TO THE SECRETARY OF THE INTERIOR

FROM

JOHN J. HARRIS, JR.

ASSISTANT TO THE SECRETARY

RE: REPORT OF THE STATE OF WYOMING

ON THE LANDS BELONGING TO THE UNITED STATES

AND THE LANDS BELONGING TO THE STATE OF WYOMING

1900

WYOMING

STATE OF WYOMING

REPORT

OF THE STATE OF WYOMING

ON THE LANDS BELONGING TO THE UNITED STATES

AND THE LANDS BELONGING TO THE STATE OF WYOMING

1900

מושב פריאל

כביש מס' 1 - 244 מ"א

מס' סדר	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"י	
				ליוודיה	סה"כ
	חפירה, הובלת החומר החפור, פיזורו בשכבות במקומות הפיזור ו/או הערמתו בערימות ו/או סילוקו ע"פ הוראות המפקח באתר, התכניות המפרטים והסטנדרטים.	מ"ק	620	11.50	7130-
2.	צורת דרך כולל הידוק מלא של השתיית לעומק 30 ס"מ במכשש ויברציוני "גיברה" או גדול יותר ע"פ התכניות, המפרטים והסטנדרטים.	מ"ר	2510	3.75	9412.50
3.	מצע בעובי 15 ס"מ כבוש בהידוק מלא מחומר מטיב וממקורות המאושרים ע"י המזמין ע"פ התכניות, המפרטים וכו' וע"פ הוראות המפקח באתר.	מ"ק	254	100-	25,400-
	חשתית בעובי 15 ס"מ + תוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ כבוש בהידוק מלא מחומר מטיב וממקורות המאושרים ע"י המזמין ע"פ התכניות, המפרטים וכו' וע"פ הוראות המפקח באתר.	"	256	109-	27,904-
5.	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	960	7.50	7200-
	בטון אספלט כבוש בעובי 5 ס"מ	"	960	40-	44400-
סה"כ:					

מושכ פריאל

כביש מס' 2 - 1114 מ"א

כתב כמורות

מחיר ב-ל"י		כמות	יח'	תיאור העבודה	מס' סר'
סה"כ	ליחידה				
35650	11.50	3100	מ"ק	חפירה כמפורט בכביש מס' 1	.1
4623.75	3.75	1233	מ"ר	צורת דרך כמפורט בכביש מס' 1	.2
134,122-	106-	1237	מ"ק	מצע בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	.3
127,994-	109-	1266	"	חשתית בעובי 15 ס"מ + חוספת לשוליים	.4
203,2450	7.50	4433	מ"ר	בעובי 5 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	.5
203,913	40-	4433	"	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	.6
506,955.28				סה"כ:	

מושב פריאל

כביש מס' 3 - 1122 מ"א

כתב כמירות

מס' סד'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"י ליחידה	סה"כ
1.	חפירה כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	3113	11.50	35799.50
2.	צורת דרך כמפורט בכביש מס' 1	מ"ר	12380	3.75	46425
3.	מצע בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1240	100-	124,000-
4.	תשתית בעובי 15 ס"מ + תוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	"	1270	100-	127,000-
5.	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	4460	7.50	33,450-
6.	בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	4460	14-	62,440-
סה"כ:					590,104.50

מושב פריאל

כביש מס' 4 - 1114 מ"א

כתב כמויות

מס' סר'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"י	
				ליחידה	סה"כ
1.	חפירה כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	3146	11.50	36,169
2.	צורת דרך כמפורט בכביש מס' 1	מ"ר	12392	3.76	46,476
3.	מצע בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1237	100	123,700
4.	חשחית בעובי 15 ס"מ + תוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	"	1266	109	137,994
5.	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	4457	7.50	33,427.50
6.	בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	4457	14	62,398
סה"כ:					512,845.50

מושב פריאל

כביש מס' 5 - 480 מ"א

כתב כמויות

מס' סר'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר כ- ל"י	
				ליווידה	סה"כ
1.	חפירה כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1260	11.50	14,490-
2.	צורת דרך כמפורט בכביש מס' 1	מ"ר	5065	5.75	29,141.25
3.	מצע בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש 1	מ"ק	500	10.60	5,300-
4.	תשתית בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש 1	"	516	10.90	5,624.40
5.	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	1920	7.60	14,592-
6.	בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	1920	4.60	8,832-
סה"כ:					29,447.75

מושב פריאל

כביש מס' 6 - 480 מ"א

כתב כמויות

מס' סר'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"י ליחידה	סה"כ
1.	חפירה כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1260	1.50	18,900
2.	צורת דרך כמפורט בכביש מס' 1	מ"ר	5062	2.50	12,655
3.	מצע בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש 1	מ"ק	500	1.00	500
4.	תשתית בעובי 15 ס"מ כמפורט בכביש 1	"	516	1.00	516
5.	ריסוס ביטומן כבוס בעובי 5 ס"מ	מ"ר	1920	7.50	14,400
6.	בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	1920	1.60	3,072
סה"כ:					24,436.50

מושב פריאל

כבישים פנימיים

דף ריכוז

1	כביש מס'	122,730.50
2	כביש מס'	546,555.25
3	כביש מס'	590,764.80
4	כביש מס'	590,244.50
5	כביש מס'	545,447.75
6	כביש מס'	245,436.00

סח"כ: 2,344,889

מושב פריאל

כביש גישה

כתב כמויות

אורך הכביש כ- 2642 מ'.

מס' סד'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב- ל"י	
				ליחידה	סה"כ
1.	חפירה בתוואי הכביש	מ"ק	9950	7.40	72820
2.	מילוי מהודק בהידוק מלא בתוואי הכביש במקומות הדורשים מילוי, ע"פ התכניות, המפרטים והוראות המפקח באתר. המחיר יכלול: חישוף השטח המיועד למילוי וחישוף מקום החפירה (לחומר למילוי), במידת הצורך חפירת החומר בכורות/שטחי השאלה במקומות שייקבעו ע"פ הוראות המפקח באתר; מיון החומר; הובלת החומר המתאים למילוי מבורות השאלה או מחומר החפירה התוואי הכביש למקומות המיועדים; סילוק החומר הגרוע למקומות פיזור/איחסון, כפי שייקבע ע"י המפקח באתר. פיזור המילוי ע"י התכניות בשכבות שעוביין אינו עולה על 20 ס"מ לאחר ההידוק והמכילות לקו האדום של המסעה הידוק כל שכבה משכבות המילוי באמצעות מכש ויברציוני "גיברה" או גדול יותר. חשוב - יש להקפיד כי ביצוע המילוי והידוקו יהיו ברטיבות הטבעית של הקרקע המילוי יבוצע עד לרום פני הכביש מינוס 35 ס"מ. שיפוע דופן הסוללה 1:4 במקומות בהם מילוי כביש בצד אחד בלבד, יהיה רוחב הסוללה 10 מ' מעבר ל"רגל" מסעת הכביש, כל האמור לעיל, ע"פ התכניות, המפרטים הסטנדרטים והוראות המפקח באתר.				
3.	צורת דרך	מ"ק	6650	9.50	63175
4.	מצע בעובי 15 ס"מ כבוס בהידוק מלא מחומר מטיב וממקורות המאושרים ע"י המזמין, ע"פ התכניות, המפרטים וכו' וע"פ הוראות המפקח באתר.	מ"ר	37800	89%	33690
		מ"ק	4880	106	517210
סה"כ להעברה:					

מהעברה:				
566,800-	109-	5200	מ"ק	5 חשית בעובי 15 ס"מ + חוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ ככוש בהידוק מלא מחומר מטיב וממקורות המאושרים ע"י המזמין ע"פ התכניות, המפרטים וכו' וע"פ הוראות המפקח באתר
142,750-	7.00	17700	מ"ר	6 ריסוס כיטומן 1 ק"ג למ"ר
773,800-	4.6	17700	"	7 בטון אספלט ככוש בעובי 5 ס"מ
11310-	6.00	1740	מ"א	8 חפירת תעלות כביש בעומק 50 ס"מ
3360-	4-	840	"	9 " " " " 20 "
21320-	4-	5330	"	10 פס צהוב סטנדרטי בקצה אספלט (10 ס"מ רוחב) ע"פ תקני מע"צ
		590	"	11 מעקב בטיחות סטנדרטי ע"פ תקני מע"צ
		1	יח'	12 סימון תחנת אוטובוס ד-17
2,205,330				סה"כ