

6

מדינת ישראל

משרד

משרד הבינוי והשיכון

19-15
19-15

בזר נתן - 1508
סוף - כדיל
1979-1983
13088 20

תיק מס'

19-15
19-15

מחלקה



שם תיק: בניה כפרית - מחוז מרכז - סלילת כביש דור נתן-סלעית

גל-19/15553

מזהה פיוז

מזהה פריט: 000qll1

06/06/2018

תאריך הדפסה

כתובת: 2-113-2-5

974
3088/11

974
3088/11

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבנייה כפרית וישובים חדשים

רשימה משרדית

הקריה, תל-אביב

תאריך: 9.1.83

מספר: 82/77319/82

אל: אגף טרובגרמות ואיכלוס
הנדון: הגדלת / הקטנת חוזה

82/77319/82

- העבודה
- כביש גישה
- המקום
- סלעית
- הקבלן
- מ.ע.צ.
- מהות השינוי
- תוספת מימון

בסך 443,332 שקל
500,000 שקל
סייה 943,332 שקל

נא להגדיל
ערך החוזה עתה
את החוזה הנדון

ההגדלה היא לצורך בצוע :-

בהתאם למכתב מהנדס המחוז מיום 28.12.1982 ומחוז מ.ע.צ. מיום
15.10.1982, יש להגדיל את החוזה הנ"ל עבור מימון להוצאות בעד
עבודה עמריה בסך 443,332 שקל.

משרד השיכון
מנהל לבנייה כפרית וישובים חדשים
מס' 12-01-1983
לשם קבלת
לשם קבלת

12/1/83

בברכה,

ר. קנטרובסקי
ממונה על חוזים ומכרזים

העתקים :
מהנדס מחוז -
הקבלן -
המרכז
מ.ע.צ.

12088/1
6.4.80

יז' בניסן תשמ"א
3 באפריל 1980

לכבוד
מר אריק גלבע
מזכיר מושב סלעית
ד"ג השרון התיכון

א.ג.א.

הנדון: כביש גישה לסלעית
הסמך: מכתבך אלי מ- 11.3.80

בתשובה למכתבך - אמנם עבודות אספלט בכביש הגישה
למושב סלעית בוצעו באוקטובר 1979, אולם כפי שצינת
בפניך ובפני חברים אחרים מהמושב כביש זה אינו סופי
ועם סלילת כביש העוקף את צור-נתן יהוקנו התוואי
(במידת הצורך) והפגמים האחרים שיווצרו עם הזמן.
זה לא מונע, כמובן, לאחר שנה האחריות של הקבלן שביצע
את העבודות במקום לדרוש ממנו לתקן את הליקויים
החמורים (באם יהיו כאלה).

כידוע לך, בזמן האחרון, ביצענו עבודה הקשורה לכביש
זה מאחורי מושב צור נתן (באיזור הסיבובים) שעלתה
כסף רב, וזאת למרות שקטע זה הוא כולו זמני.

על כן אינני רואה מקום לדאגה שהבאת במכתבך.

בכבוד רב
ובברכה מועדים לשמחה

אינג' א. נחמד
ראש צוות

העסק: אינג' י. רזי, מהנדס מחוז מרכז
אינג' א. שקד, י. ס' מהנדס המחוז
לבצוע.

13088/I
3.4.80

יז' בניסן תשמ"מ
3 באפריל 1980

לכבוד
מר אריק גלבוע
מזכיר מושב סלעית
ד"נ השרון התיכון

א.נ.ג.

הנדון: כביש גישה לסלעית
הסמך: מכתבך אלי מ- 11.3.80

בתשובה למכתבך - אמנם עבודות אספלט בכביש הגישה למושב סלעית בוצעו באוקטובר 1979, אולם כפי שציינתי בפניך ובפני חברים אחרים מהמושב כביש זה אינו סופי ועם סלילת כביש העוקף את צור-נתן יתוקנו התוואי (במידת הצורך) והפגמים האחרים שיווצרו עם הזמן. זה לא מונע, כמובן, לאחר שנת האחריות של הקבלן שביצע את העבודות במקום לדרוש ממנו לתקן את הליקויים החמורים (באם יהיו כאלה).

כידוע לך, בזמן האחרון, ביצענו עבודה הקשורה לכביש זה מאחורי מושב צור נתן (באיזור הסיבובים) שעלתה כסף רב, וזאת למרות שקטע זה הוא כולו זמני.

על כן אינני רואה מקום לדאגה שהבאת במכתבך.

בכבוד רב
ובברכת מוסרים לשמחה

א.נ.ג.
ראש צוות

העתק:
אינג' י. רזי, מהנדס מחוז מרכז
אינג' א. שקדצ'י, ס' מהנדס המחוז
לבצוע.

אנ/שג



"סלעית" כפר שיתופי של משקי חרות ובית"ר בע"מ

ד.ג. השרון התיכון
טל. 052-35842

11.3.80

לכב'

אינג' א. נחמד

ראש צורה.

א.נ.

הנדון: כביש גישה לסלעית.

לאחר גשמי החורף נוצרו מהמורות באספלט לאורך כביש הגישה לסלעית
כין צור נחן לסלעית. כביש הגישה נסלל באוקטובר 79 והזמן שהלך מאז קצר מאוד
לגבי אורך היים של כביש.

נבקשכם לערוך בדיקה, אליה יצטרף גם נציג המושב מחוץ מגמה לשפר את
איכות הכביש ולמנוע הידרדרות מצבו.

העתקים:

אינג' י. רוז - מהנדס מחוז המרכז.

אינג' א. שקרצ'י - ס' / מהנדס המחוז לביצוע.

בכבוד רב

אריק גלדע, מזכיר.

משרד התיכון	
מינוע לפניה מקדמת ניהול חידושים	
מחוז השרון	
דאז נכבש	המקדמת בתיאור
12-03-1980	
לטיפול של	לעיונו של

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1957

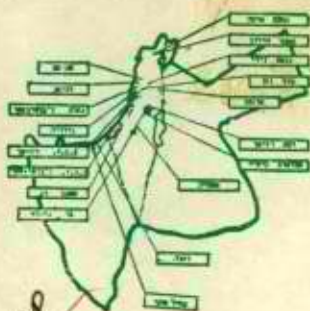
TO THE HONORABLE CHAIRMAN OF THE BOARD OF TRUSTEES
OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO
FROM THE PRESIDENT OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO

Dear Sirs: I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 14th inst. and in reply to inform you that the Board of Trustees has accepted the recommendation of the Board of Academic Affairs and has approved the plan of action proposed by the Board of Academic Affairs for the year 1957-58.

The Board of Trustees has also approved the plan of action proposed by the Board of Academic Affairs for the year 1958-59, and has authorized the President to implement the same.

I am, Sir, very respectfully,
Yours very truly,
The President

Enclosed for the Board of Trustees are the following documents:



משקי תנועת החרות-בית"ר

בית ז'בוטינסקי
תל-אביב, המלך ג'ורג' 38
ת.ד. 23062, טל. 248261, קו 83
טל. 281067

12.9.79
13088
23.11.79

משרד השיכון
מינהל לצנייה צפרית ויישובים חדשים
מחוז הפורז
תאריך
דאר נכנס
נתקבל בתאריך
17-09-1979
לטיפולו של
לעיונו של

לכב'

אינג' רזי

מהנדס מחוז המרכז, משרד השיכון

רח' קרליבך 23 ת"א.

א.נ.

הנדון: כביש ביטח לסלעית.

בראשית דברי ברצוני להודות לך על קיום הבטחתך ומימושה המהיר לסלילת

כביש ביטח לסלעית.

לצדדי עלי להעיר שכביש הביטח נסלל עם מספר ליקויים אשר יתנו את

אחרותיהם עם הזמן.

א. לא שופרו מס' עקומות אופקיות כפי שתובטח תחילה.

ב. אין ניקוז לכביש, לא הונחו מעבירי מים (5).

ג. מבנה הכביש ברוב תוואי הסלילה, 15 ס"מ עובי פסולת מהצבה בלבד.

ד. השיכבה המקשרת **AKO** ירוססה ירמייס לפני הסלילה ועד לסלילה נשחק

חלקה הגדול.

ה. שכבת האספלט (איגום אספלט 4% ביטומן) משמשת כשכבה נושאת, לצורך

השלמת המבנה יש להוסיף 3 ס"מ אספלט דק.

אודה לך על טיפולך לתיקון הליקויים בהקדם.

בכבוד רב ובתודה

יוסף משולם

יו"ר ועד המושב.

"סלעית" כפר שיהוסי של

משקי חרות ו-ית"ר בע"מ

ד.ג. השדון והיכוון

052-34842

U.S. AIR FORCE

RECEIVED
AIR FORCE
12-08-1950
12-08-1950

28991
P.F. 11-30

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

המינהל לבנייה כפרית וישובים חדשים

הקריה, תל אביב
ת.ד. 7021

אלה צד אחד 3 תאריך 3

התאריך

טופס שינוי חוזה

מספר החוזה 9079/75794/70



א. הגזברות (2)

מאת: המחלקה האירגונית להתיישבות, עליות חדשות.

א. פרטי הזיהוי:-

שם המחוז
פריז

שם הישוב
סלעית

שם הקבלן
מעי"צ

ב. תרכב החוזה הקיימים:- סלילת כביש

הקיים בל"י
3,000.000

המתקן בל"י
(-)

השינוי בל"י
(-) 3,000.000

ג. מהות השינוי:- החומצה מבוטלת

העבודה תבוצע באמצעות מע"צ - ממסל צבאי

הוצאה הצמ"ח 9079/75840/79 מ"ס 3,000.000
אל"ף 3 - מ"ס 3

סעיף תקציבי:- 90.60.920/10 - 9079

ב ב ר כ ה

ד. בן יהודה

חשב המשרד

מרגלית

ראש המינהל לבנייה כפרית וישובים חדשים

חתימת הקבלן

חתימה

תאריך

התקיים:

מ. א. שטרן, סגן ראש המינהל ומנהל האגף לתכנון ובצוע

מ. ר. לשת, ממנה על ישובים חדשים

מ. א. בלף, ממנה על חוזים ומכרזים

מהנדס מחוזי לבנייה כפרית, מחוז

אגף חוזים ובטחונות, הסוכנות היהודית, ת"א

גזברית (2)

DECLARATION

STATE OF NEW YORK

IN SENATE

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

משרד הביטחון והגנה
המנהל למניית כפרים
ויישובים חדשים

הקריה, תל-אביב
ח.ד. 7021 סקר 61070

אלול תשל"ט
14 = 1979
אוקטובר

מ/ה/ס מחוז כפרים

מ/ה/ס
1388
16-10-79

משרד השיכון
מנהל לבנייה פסרים ויישובים חדשים
מחוז הכפרים
ד"ר בכנש
נתקבל בתאריך
15-10-1979
לטיפול של
לעיונו של

לכבוד
מפקד יחידה ושומרון
קמייט חוג - עמור קמייט ס"ג
ח.ד. 42
בית אל
...א...

הנדון: סלילת כביש טלעיה - צור נתן
הצעת ס"ג 9079/75840/79

הנני מעיבים אצלכם ביוזם כביש ביטה לטלעיה.

אומדן עלות העבודה 3.000.000 ל"י.

אם תחליטו לא להניח לבניית הכביש לבניית כפרים ויישובים חדשים, הקריה
רח"ג ס"ג 13 אל אביב.

מ/ה/ס אביב
י. בן יהודה
חשב המשרד

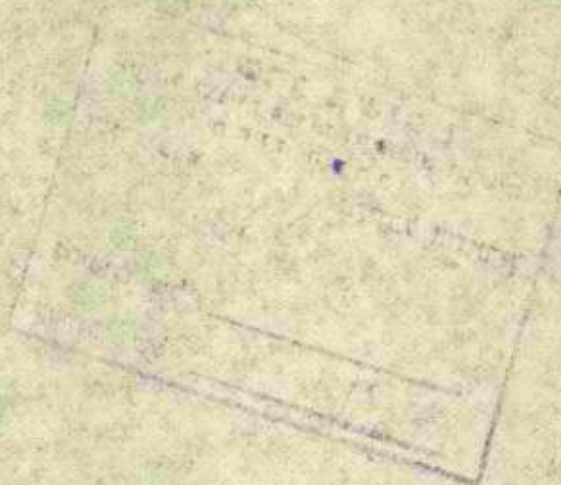
בברכה,

י. מרבליח
ראש המנהל למניית כפרים
ויישובים חדשים

הערות:

ס"ה. בלף, ממונה על חוזים ומכרזים
ס"ר. לעם, ממונה על יישובים חדשים
ממונה מחוז המרכז
בזכריות 9039-90.60.920/10
הקמה יישובים חדשים

15778 = 1979



Handwritten text, possibly a signature or a note, written in a cursive script. The text is somewhat illegible due to fading and the angle of the writing.



W. A. KYLE

قيادة منطقة يهودا والسامرة

دائرة الاشغال العامة

ש"ט.ד.ג.ז

מחלקת עבודות צבוריות

כתובת: שׁיך ג'ראח, ירושלים.

טלפון: 284660 - 282283 ח.ד. 42 בית אל

العنوان : الشيخ جراح - اورشليم القدس

تلفون

تلفون : ۲۸۴۶۶۰ - ۲۸۲۲۸۳ - صندوق برید رقم

٤٢ بیت ایل

ה' תשנ"ז
מחלקת המידע והייעוץ הכלכלי
מחזור הסדרה
נתקבל בתאריך
31-08-1972

תאריך כ"ז באב תשל"ט
20 אולוס 1979

958 - 6/7/12/27

היום האחרון
כספים

לכבוד

משרד הבינוי והשכון

מנהל לבניה כפרית

רח' קרליבך 23,

ת ל - א ב י ב.

אדון נכבד,

הנדון: כביש גישה מצור נהן לסלעית

מכתבך 13088 מיום 9.7.79

על אחר שיהי טעם פאנג' עק מ, איספ.
סורג פראן יענה ע' אומצן עסקאבא
פילמפאל קסטח וליכט'ז אה בעקצ'ב
קעמאק. כח נ פוא ים צור
אד פבלוז קסטח פקמאק פולאא, עס'.
ר של 3 סליון לוי בוכל לבצע

עלי להודיעכם שבבדיקה של מחירי השוק לאחרונה, בסך של 3 מיליון ל"י נזכר למען
עבודות רכוד בלבד ללא מעקות בטיחות שהיום העלות היא - 2,500 ל"י המטר, גם שילוט
מסרור וצבע החייקרו בצורה ניכרת.

אבקשכם להודיעני בהקדם, האם בכוונתכם לבצע עבודה זו על ידינו או האם עלינו לראות נושא זה כמבוטל?

בכבוד רב,

פ. גלשביץ

ש.י.מ. 41 מר/ט

ב/קמ"ט ז.צ.מ.

הערה: מפקדת איו"ש/רע"נ נכו"מ
ממשל טול כרם / ק. הגמ"ר

FT. ROSS, CALIF., 1851.

[Faint handwritten notes, possibly bleed-through from the reverse side.]

מ ז כ ר

: 512

2500 1000

: DNE

דער זון :

265 450

৬২২৪

April 21/50

21642

20 10 5 2 1

1205

2012

Control

Se

21

2.5

4

530

✓	1.1.1
---	-------

7133

10

C. D.

132

[illegible]

אברהם פרידמאן

2088 * 1081

10/6/15 37/118

0.79 711c

Page

Number of pages

No.

Date

Page

Date

Page

To the Editor of the
New York Times
New York
N.Y.
P.P.S.

13088
16.8.79

משרד הסיכון והשיכון
המינהל לבנייה כפרית וישובים חרשים

תקריה, תל-אביב
ח.ד. 7021 מקור 61070

משרד השיכון

מינהל לבנייה כפרית וישובים חרשים
מחוז השרון

דאר נכנס נתקבל בתאריך

15-08-1979

לטיפולו של ו' 344

לעיונו של

מ(ה) דס מרז כהר

אלו מר י. בן-מז, מ.ע.צ., רחוב לינקולן 3, חיפה

הנדון: הזמנה מס. 9079/75794/79

מחוז העבודה - סלילת כביש גישה לסלעים

סעיף תקציבי - 90.60.920/10 - 9039 - הקמת ישובים חרשים

רשמו למינור הקצבה כספית בסך של 3,000,000 ל"י עבור בצוץ העבודה הנ"ל.

התשלומים יכוצעו כהתאם לדו"ח המחשב שיומא לגזכרות המינהל לבנייה
כפרית וישובים חרשים תשקפה החקומה ביצוע העבודה.

כל שינוי בחיקף ההזמנה כחייב חרעה שינוי מסמכו.

בברכה,

ד. בן-יהודה
חשב המשרד

הערות:

- מר מ. שחזי - מנהל אגף הכבישים מ.ע.צ.
- ממונה על הבניה בישובים חרשים
- מר א. בלף, ממונה על חרזים ומכרזים
- מר י. רזי, מחנזס מחוזי מ.ב.כ מחוז וצריכו
- מחנזס מחוזי מ.ע.צ.
- גזכרות (2)

15593- אוג' 1979

88087
8.8.81

Vo (60) 1000 8 chcc

DRAFT ORDER	
PAY TO THE ORDER OF	
THE ORDER	
1000 88087	
DATE	
SIGNED	

הנדון: שינוי בבית גישה מצור-נחן לסלעית

נא לתוציא הזמנה על סך - 3,000,000.₪ לקבלן מ.ע.צ. - אינ"ש לביצוע שינוי
בבית מצור נחן ע"ן לסלעית, לפי הפרוט ולחלוץ:

- (1) עבודות ייסוד והדוק ע"י מפלס ומכשש -
5 י"ע לפי - 10,000.₪
- (2) רסוס אפ.סי.או. - 28,000.₪ מ2
- (3) בסון אספלט בעובי 5 ס"מ 3.5 טון לפי - 700.₪
- (4) מעקות בטיחות 100 מ' לפי 500.₪
- (5) שלוט ותמזור
- (6) צבע צהוב
- (7) ע"ח התיקדויות וב.נ.מ.

ס"ה הזמנה (לא כולל מ.ע.מ.) - 3,000,000.₪

האומדן הוכן והוגש ע"י ס/קמ"ס מ.ע.צ. מר פ. גרשביץ לאחר התכתבויות וסיוורים בשטח.

בסיס המחירים - אפריל 1979.

תקופת הביצוע - 3 חודשים.

עבודה זו תבוצע לפי הנחיתו של מר י. מרגלית ראש המינהל.

ב ב ר כ כ
אינ"ש י. רוי
מהנדס מחוז ומרכז

העתק:
מר י. מרגלית, ראש המינהל
אינ"ש א. שרון, ס/ראש המינהל ומנהל האגף
מר ר. לשם, ממונה על הפעלת הבנייה ביישובים חדשים
אינ"ש ורהפטיק, יועץ לענייני כבישים
אדר' ע. וסרטייל, ס/מהנדס המחוז לתכנון
אינ"ש א. שקרצי, " " לבצוע
אינ"ש א. נחמד, ראש צוות
מר פ. גרשביץ, ס/קמ"ס מ.ע.צ.
אג 3. 16/6, 1979

13088
27.7.79

כ"ח בתמוז תשל"ט
23 ביולי 1979

א ל: אינג' א. שטרן -
מ.מ. ראש המינהל.

הנדון: שיפוץ כביש גישה
מצור נתן לסלעית

בתאריך 9/7/79 העברנו למשרד הראשי בקשה להוצאת
הזמנה לעבודה הנ"ל שתבוצע ע"י מ.ע.צ. (עם העתק
אליך).

היות והנושא דחוף - אבקשך לזרז הליכי האישור של
ההזמנה הנ"ל, והעברתה למע"ן לביצוע.

בברכה,

79

אינג' י. רזי
מהנדס מחוז מרכז

העתיקים:

מר י. מרגלית - ראש המינהל
אינג' א. בלף - ממונה על חוזים ומכרזים
אינג' א. שקד - ס' / מהנדס המחוז לבצוע
אינג' א. נחמד - ראש צוות

88081
P.F.C. 50

TO THE HONORABLE
MEMBERS OF THE
HOUSE OF REPRESENTATIVES

UNITED STATES HOUSE OF REPRESENTATIVES
WASHINGTON, D. C.

PLEASE PRINT NAME OF COMMITTEE AND TITLE OF BILL
IN SPACE PROVIDED FOR THAT PURPOSE

THE HOUSE OF REPRESENTATIVES
WASHINGTON, D. C.

DATE
BY
TITLE OF BILL
COMMITTEE
HOUSE OF REPRESENTATIVES
WASHINGTON, D. C.

כ"ח בתמוז תשל"ט
23 ביולי 1979

א לו אינג' א. שטרן -
מ.מ. ראש המינהל.

הנדון: שיפוץ כביש גישה
מצוד נתן לסלעית

כתאריך 9/7/79 העברנו למשרד הראשי בקשה להוצאת
הזמנה לעבודה הנ"ל שתבוצע ע"י מ.פ.א. (עם העתק
אליך).

היות והנושא דחוף - אבקשן לזרז הליכי האישור של
ההזמנה הנ"ל, והעברתה למע"ץ לביצוע.

ב ב ר ב ה,

אינג' י. רוז
מהנדס מחוז מרכז

העתיקים:

מר י. מדגליה - ראש המי.הל
אינג' א. בלף - ממונה על חוזים ומכרזים
אינג' א. שקד - ס"מ/מהנדס המחוז לבצוע
אינג' א. נחמד - ראש צוות

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED

DATE 08-11-2010 BY 60322

EXCEPT WHERE SHOWN
OTHERWISE

THIS DOCUMENT IS UNCLASSIFIED
DATE 08-11-2010 BY 60322

EXCEPT WHERE SHOWN
OTHERWISE

UNCLASSIFIED

DATE 08-11-2010

BY 60322

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 08-11-2010 BY 60322
EXCEPT WHERE SHOWN
OTHERWISE

13088
27.7.79

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבנייה כפרית
ויישובים חדשים

הקריה, חל-אביב

תאריך: 13.7.79

מ.ב.כ. / 132/79

אין להתחיל בבצוע
לפני אשור החוזה

אל: מר ר. לשם, ממונה על עליות חדשות

מאת: מר א. כלף, הממונה על חוזים ומכרזים

הנדרון:	הפעלת	חוזת
	המקום -	סלעית - צור נחן
	העבודה -	שמוץ כביש גישה מצור נחן לסלעית
	הקבלן -	מ.צ.מ.

א. נא לערוך חוזה עם - מחלקת עבודות צבוריות
כתובת -

לבצוע העבודה שבנדרון, לפי תכנית -

בהתאם לכתב כמויות ומחירים הרצ"ב בסך

ב. רצ"ב - 1. סדר תשלומים

2. סעיפים מיוחדים בדבר התייקרות, תקופת הביצוע וכדיקת החמרים

ג. אסמכתא לבצוע העבודה - הנחיות מר י. מרגלית, ראש המינהל.

המחירים הם ל- 4.79

תקופת הבצוע 3 חודשים.

משרד השיכון
מינהל לבנייה כפרית ויישובים חדשים
מחוז המרכז
דאר נכנס
נתקבל בתאריך
23-07-1979
לטיפולו של
לעיונו של
א. כלף

אין להתחיל בבצוע
לפני אשור החוזה

בברכה,

א. כלף

ממונה על חוזים ומכרזים

העתק:

מהנדס המחוז - המרכז

הקבלן -

ST. J. 13088
13088
13088

ST. J. 13088
13088
13088

ST. J. 13088
13088
13088

ST. J. 13088
13088
13088

ST. J. 13088
13088
13088

ST. J. 13088
13088
13088

ST. J. 13088
13088
13088

ST. J. 13088

ST. J. 13088

ST. J. 13088
13088
13088

ST. J. 13088
13088
13088

ST. J. 13088
13088
13088

מדינת ישראל
 משרד הבינוי והשיכון
 מינהל לבניה כפרית וישובים חדשים

סדר חשומים

95%
 25%
5%
 100%

1. לפי התקדמות העבודה
2. גמר ומסירת העבודה
3. ע"ח קרן בטוח
4. אישור חשבון סופי

4/79

תאריך המחירים:

חדשים מיום מתן הוראת ביצוע.

3

תקופת הביצוע

הורדה ע"ח בדיקות 0.2%.

THE UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

OFFICE OF THE DIRECTOR

1. THE UNITED STATES OF AMERICA
2. THE DEPARTMENT OF THE INTERIOR
3. THE BUREAU OF LAND MANAGEMENT
4. THE OFFICE OF THE DIRECTOR

1000

1000

1000

1000

OFFICE OF THE DIRECTOR

THE UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

OFFICE OF THE DIRECTOR

הגדרות שיווק כביש גישה מצור-נחן לסלעית

נח להוציא הזמנה על סך - 3,000,000.₪ לקבלן מ.ע.צ. - אינ"ש לביצוע שיווק הכביש מצור נחן עד לסלעית, לפי הפרוט דלהלן:

(1) עבודות יישור והדוק ע"י מפלס ומכש -
5 י"מ לפי - 10,000.₪

₪ 50,000.-

(2) רסוס אפ.סי.או. - 28,000.₪ מ2

₪ 280,000.-

(3) בטון אספלט בעובי 5 ס"מ 3.5 טון לפי - 700.₪

₪ 2,450,000.-

(4) מעקות בטיחות 100 מ' לפי 500 ₪

₪ 50,000.-

(5) שלוט ותמרור

₪ 10,000.-

(6) צבע צהוב

₪ 38,000.-

(7) ע"ח התיקרויות וב.נ.מ.

₪ 124,000.-

ס"ה הזמנה (לא כולל מ.ע.מ.) - 3,000,000.₪

האומדן הוכן והוגש ע"י ס/קמ"ס מ.ע.צ. מר פ. גרשביץ לאחר התכתבויות וסיורים בשטח.

בסיס המחירים - אפריל 1979.

תקופת הביצוע - 3 חודשים.

עבודה זו תבוצע לפי הנחיתו של מר י. מרגלית ראש המינהל.

ב ב ר כ ב

אינ"ש י. רוני
מהנדס מחוז המרכז

העתק:

מר י. מרגלית, ראש המינהל
אינ"ש א. שרון, ס/ראש המינהל ומנהל האגף
מר ר. לשם, ממונה על הפעלת הבנייה ביישובים חדשים
אינ"ש ורהפטיק, יועץ לענייני כבישים
אדר' ע. וסרטייל, ס/מהנדס המחוז לתכנון
אינ"ש א. שקרצי, " " לבצוע
אינ"ש א. נחמד, ראש צוות
מר פ. גרשביץ, ס/קמ"ס מ.ע.צ.

א. 3. 16/6, 16/7

1-8

3' בתמוז תשל"ט
9 ביולי 1979
13088

אל : אינו' א. בלף, ממונה על חוזים ומכרזים

הנדון: שיפוט כביש גישה מצור-נתן לסלעית

נא להוציא הזמנה על סך - 3.000.000.₪ לקבלן מ.ע.צ. - אינו' לביצוע שיפוט הכביש מצור נתן עד לסלעית, לפי הפרוט דלהלן :

- (1) עבודות יישור והדוק ע"י מפלס ומכבש -
5 י"ע לפי - 10.000.₪
- (2) רסוט אס.סי.או. - 28.000 מ' - 280.000.₪
- (3) בטון אספלט בעובי 5 ס"מ 3.5 טון לפי - 700.₪
- (4) מעקות בטיחות 100 מ' לפי 500 ₪ - 50.000.₪
- (5) שלוט ותמרור - 10.000.₪
- (6) צבע צהוב - 36.000.₪
- (7) ע"ח התיקרויות וב.נ.מ. - 124.000.₪

ס"ה הזמנה (לא כולל מ.ע.מ.) - 3.000.000.₪

האומדן הוכן והוגש ע"י ס/קמ"ט מ.ע.צ. מר פ. גרשביץ לאחר התכתבויות וסיוורדים בשטח.
בסיס המחירים - אפריל 1979.
תקופת הביצוע - 3 חודשים.
עבודה זו תבוצע לפי הנחיתו של מר י. מרגלית ראש המינהל.

ב ב ד כ ה
אינו' י. חזי
מהנדס מחוז המרכז

הערות:

מר י. מרגלית, ראש המינהל
אינו' א. שרון, ס/ראש המינהל ומנהל האגף
מר ר. לשם, ממונה על הפעלת הבנייה ביישובים חדשים
אינו' ורהפטיק, יועץ לענייני כבישים
אדר' ע. וסרטייל, ס/מהנדס המחוז לתכנון
אינו' א. שקרצי, " " לבצוע
אינו' א. נחמד, ראש צוות
מר פ. גרשביץ, ס/קמ"ט מ.ע.צ.

חי 3 6016, אגף

8.7.79

414 220 14 5000

1872

[Faint, illegible text]

UNCLASSIFIED

第一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

PL 16
PS. f. 8

~~pl. e
ps. f. 8~~

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבנייה כפרית
ויישובים חדשים
מחוז מרכז

תאריך: 9 בתמוז תשל"ט
9 ביולי 1979

מספר: 13088

אל : אינג' א. בלך, ממונה על חוזים ומכרזים

הנדון: שיפוע כביש גישה מצור-נתן לסלעית

נא להוציא הזמנה על סך - 3.000.000.₪ לקבלן מ.ע.צ. - אינג' לביצוע שיפוע הכביש מצור נתן עד לסלעית, לפי הפרוט דלהלן :

- (1) עבודות יישור והדוק ע"י מפלס ומכש - 5 י"ע לפי - 10.000.₪
- (2) רסוס אק.סי.או. - 28.000.₪ מ2
- (3) בטון אספלס בעובי 5 ס"מ 3.5 טון לפי - 700.₪
- (4) מעקות בטיחות 100 מ' לפי 500 ₪
- (5) שלוש ותמרור
- (6) צבע צהוב
- (7) ע"ח התיקרויות וב.נ.מ.

ס"ה הזמנה (לא כולל מ.ע.צ.) - 3.000.000.₪

האומדן הוכן והוגש ע"י ס/קמ"ס מ.ע.צ. מר פ. גרשביץ לאחר התכתבויות וסיורים בשטח.

בסיס המחירים - אפריל 1979.

תקופת הביצוע - 3 חודשים .

עבודה זו תבוצע לפי הנחיתו של מר י. מרגלית ראש המינהל .

ב ב ר כ ה
אינג' י. רוז
מהנדס מחוז ומרכז

הערות:

מר י. מרגלית, ראש המינהל
אינג' א. שרון, ס/ראש המינהל ומנהל האגף
מר ר. לשם, ממונה על הפעלת הבנייה ביישובים חדשים
אינג' ורהמטיק, יועץ לענייני כבישים
אדר' ע. וסרטייל, ס/מהנדס המחוז לתכנון
אינג' א. שקרצי, " " לבצוע
אינג' א. נחמד, ראש צוות
מר פ. גרשביץ, ס/קמ"ס מ.ע.צ.

אג 3. 16/6, אסף

מ ז כ ר

(להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

: 218

התאריך

END

תיק מס'

ה'תרנ"ב

24/11/20

2/10/2020

- $\frac{1}{2}$ of the box has been used
 - $\frac{1}{2}$ of the box has been used

2/11

4/2/23

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة يهودا والسامرة

دائرة الاشغال العامة

العنوان : الشيخ جراح - اورشليم القدس

تلفون : ٢٨٤٦٦٠ - ٢٨٢٢٨٣ - صندوق بريد رقم ٤٢ بيت ايل

קמ"ס מ.ע.צ.

מחלקת עבודות צבוריות

כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.

טלפון: 284660 - 282283 ח.ד. 42 בית אל

תאריך ג' באייר תשל"ט

תאריך 30 באפריל 1979

046 - 6/7/12/27



לכבוד

משרד הבינוי והשכון

המינהל לבניה כפרית

רחוב קרליבך 23,

תל - אביב

אדון נכבד,

הנדון: סלעית - כביש גישה

מכתבכם מאפריל 1979

1. בבדיקה שנערכה בשטח הגעתי למסקנה שניתן לרבד את החוואי הקיים רק לאחר יסור והדוק.

אין בכוונתנו לשפר את הסבוב הראשון מצור נתן שהא 200 מ' רדיוס ורק להרכיב בו מעקות בטיחות לאורך של כ - 100 מ'.

כמו כן אורך של כל הדרך מבוסס על 4 קמ' במקום 3.7 קמ' וזאת בכדי לאפשר לנו תוספות במידה ויהיו בגלל הפחוח שנעשה כעת.

2. פרוט האומדן הבא נעשה לפי חתך טיפוסי שצורף לתוכניתכם:

א.	עבודות יסור והדוק ע"י מפלט ומכבש 5 ימי עבודה	
	לפי 10,000 ל"י ליום	50,000.- ל"י
ב.	רסוס אס.סי.או 28,000 מ ²	280,000.- ל"י
ג.	בסון אספלט בעובי 5 סמ' 3,500 טון לפי 700 ל"י	2,450,000.- ל"י
ד.	מעקות בטיחות 100 מ' לפי 500 ל"י	50,000.- ל"י
ה.	שלוש וחמור	10,000.- ל"י
ו.	צבע צהוב	36,000.- ל"י
		2,876,000.- ל"י
		345,120.- ל"י
		3,221,120.- ל"י

מ.ע.צ. 12%

3. בקבלת חקציב נוכל להתארגן לבצוע.

ב ב ר כ ה,

פ. גרשביץ

ס/קמ"ס מ.ע.צ.

ב/קמ"ס מ.ע.צ.

העתק: מפקדת איו"ש/רע"נ נכו"מ

1954/55 - 014

NOTES: 1. 1957.

DATE: 08/01/00 - 08/01/00
PAGE: 0001

one of them is an American citizen, and the other is a foreign citizen.

5. are there any other factors which were ignored?

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

1.	200,000	200,000
2.	100,000	100,000
3.	50,000	50,000
4.	25,000	25,000
5.	12,500	12,500
6.	6,250	6,250
7.	3,125	3,125
8.	1,562	1,562
9.	781	781
10.	390	390
11.	195	195
12.	97	97
13.	48	48
14.	24	24
15.	12	12
16.	6	6
17.	3	3
18.	1	1
19.	0	0
20.	0	0
21.	0	0
22.	0	0
23.	0	0
24.	0	0
25.	0	0
26.	0	0
27.	0	0
28.	0	0
29.	0	0
30.	0	0
31.	0	0
32.	0	0
33.	0	0
34.	0	0
35.	0	0
36.	0	0
37.	0	0
38.	0	0
39.	0	0
40.	0	0
41.	0	0
42.	0	0
43.	0	0
44.	0	0
45.	0	0
46.	0	0
47.	0	0
48.	0	0
49.	0	0
50.	0	0
51.	0	0
52.	0	0
53.	0	0
54.	0	0
55.	0	0
56.	0	0
57.	0	0
58.	0	0
59.	0	0
60.	0	0
61.	0	0
62.	0	0
63.	0	0
64.	0	0
65.	0	0
66.	0	0
67.	0	0
68.	0	0
69.	0	0
70.	0	0
71.	0	0
72.	0	0
73.	0	0
74.	0	0
75.	0	0
76.	0	0
77.	0	0
78.	0	0
79.	0	0
80.	0	0
81.	0	0
82.	0	0
83.	0	0
84.	0	0
85.	0	0
86.	0	0
87.	0	0
88.	0	0
89.	0	0
90.	0	0
91.	0	0
92.	0	0
93.	0	0
94.	0	0
95.	0	0
96.	0	0
97.	0	0
98.	0	0
99.	0	0
100.	0	0

1. *Quercus laevis* (Willd.) Robt. & Smith.

二五五

2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841.

DATE: 0000 00 "00" 00 00

(פאליטישע)
 לוי אינג' (פאליטישע)
 (פאליטישע) פאליטישע
 20.4.79
 13088

בניסן תשל"ט
 באפריל 1979

לכבוד
 מר גרשביץ
 קמ"ט כבישים
 ת"ד 42
 בית-אל

אדון נכבד,

הנדון: סלעית - כביש גישה

לפי בקשתך ובהתאם לסיוורנו המשותף בסלעית - הננו מצרפים 2 עותקים של חכנית
 כביש הגישה לסלעית (המתוכנן, עם התוואי הקיים) ואומדן ראשוני, ששלח לנו
 אינג' י. לוי (מהנדס מחוז המרכז במ.ע.צ.) בעקבות סיור המשותף עם אינג' אריאל בשטח.

לאחר דיון במחוזנו הוחלט לבצע השיפוץ לפי האלטרנטיבה הראשונה (שיפוץ יסודי),
 ובהתאם לתכנית המצ"ב.

אנו מבקשים ממך להתייחס לחומר הנ"ל בהתאם למוסכם בינינו, וכמו כן להמציא תאריך
 משוער של ביצוע העבודה.

אנא ראה עבודה זו כדחופה ביותר.

בכבוד רב
 אינג' י. לוי
 מהנדס מחוז המרכז

הערות:

- מר י. מרגלית, ראש המינהל
- אינג' א. שטרן, ס/ראש המינהל ומנהל האגף
- מר ר. לשם, ממונה על הפעלת הבניה ביישובים חדשים
- אינג' זרהפטיק, יועץ לענייני כבישים ופתוח
- אינג' שקרצי, ס/מהנדס המחוז
- אינג' א. נחמד, ראש צוות
- אינג' ד. סויסטר, מפקח

- לוטה: 1) 2 תכניות של כביש גישה לסלעית + חתכים
 2) פילום מסמכו של אינג' י. לוי

20.4.79

88021
 10/1/50
 10/1/50
 10/1/50
 10/1/50

10/1/50
 10/1/50
 10/1/50
 10/1/50

10/1/50

10/1/50
 10/1/50
 10/1/50
 10/1/50

10/1/50

10/1/50

10/1/50

10/1/50
 10/1/50

10/1/50
 10/1/50
 10/1/50
 10/1/50
 10/1/50
 10/1/50
 10/1/50
 10/1/50

10/1/50
 10/1/50

10/1/50

לכבוד
מר גרשביץ
קמ"ט כבישים
ח"ד 42
בזג-אל

אדון זכבד,

הנדון: סלעיה - כביש גישה

למי בקשתך ובהתאם לסידורו המשותף בסלעיה - הננו מצרפים 2 עותקים של חכניה
כביש הגישה לסלעיה (המחוז, עם התוואי הקיים) ואומדן ראשוני, שסלה לנו
איננו י. לוי (מהנדס מחוז המרכז במ.פ.צ.) כעקבות סיוור המשותף עם איננו אריאל בשטח.

לאחר דיון במחוזנו הוחלט לבצע השיפוח למי האלטרנטיבה הראשונה (שיפוח יסודי),
ובהתאם להכניה המצ"ט.

אנו מבקשים ממך להתייחס לחומר הנ"ל בהתאם למוסכם בינינו, ונמו בן להכניה תאריך
משוער של ביצוע העבודה.

אנא ראה עבודה זו כדחופה ביותר.

בכבוד רב

איננו י. לוי
מהנדס מחוז המרכז

הערות

- מר י. מדגלית, ראש המינהל
- איננו א. שרון, ס/ראש המינהל ומנהל האגף
- מר ר. ליש, ממנהל על המעלה הבניה בייטובים חדשים
- איננו ורהטיק, יועץ לפניני כבישים וטחור
- איננו עקובי, ס/מהנדס המחוז
- איננו א. נחמד, ראש צוות
- איננו ד. סויסטר, ממנה

- לנסח 1) 2 חכניות של כביש גישה לסלעיה + חכמים
- 2) גילוס מכאנו של איננו י. לוי

ס'כ'ס'ס'

ק.מ.ט. כ'פ'ס'ק

א.ב. 42

ב'א-א'א

ע'צ' מ'א'א'ק'י'ק

ה'נ'צ'ון: ס'ע'ג' - ר'פ'ס' ג'ש'פ'

ע'ס' כ'ק'ס'ק' ו'כ'ה'ס'ק' ע'ס'יו'נ'ט' ר'מ'א'ג'ל' כ'ס'ע'ג' - ר'ט'ט' מ'צ'ו'פ'ים
2 ע'א'מ'ק'ים' ש'ע' ג'כ'נ'י'ג' כ'כ'י'ס' (ג'ש'פ' ע'ס'ע'ג' (ר'מ'א'ג'ל'ק' (ר'מ'א'ג'ל' (ר'ק'ים')
א'א'ו'מ'ן' ו'א'ש'ו'ן', ש'ע'ל'ה' ע'ט' א'ו'נ'ט'. 'י'א'ל' (מ'ר'נ'ס' מ'ח'ז' (מ'י'כ'ל' כ'מ'ע'ז' (3.
כ'ע'ק'ס'ג'ו' ס'ו'כ' (ר'מ'א'ג'ל' ע'ק' א'נ'ט'. א'נ'י'א'ל' כ'ס'ט'ח'. מ'א'ג'ל'ס'ת' כ'מ'א'ג'ל' (ר'ס'פ'ק'
ע'א'מ'י' צ'יו'ן' כ'מ'א'ג'ל' (ר'מ'א'ג'ל' ע'ק'ס'ט'ל' ע'ש' (ר'מ'א'ג'ל' (ר'ק'ים') (ר'ק'ים')
~~ר'מ'א'ג'ל' (ר'ק'ים') ו'כ'ה'ס'ק' ע'ס'יו'נ'ט' ר'מ'א'ג'ל'.~~
א'מ' מ'כ'ק'ס'י'מ'ק' ע'כ'ג'ל'ס' ע'ח'ו'מ'י' (ר'ט'ט' כ'ה'ס'ק' ע'מ'ו'ס'כ' כ'י'נ'ט' ו'כ'מ'
כ' ע'כ'מ'פ'י'א' ג'א'ג'י'ק' מ'א'ע'י' ש'ע' ב'י'צ'ו'ס' (ר'ק'ים')
א'נ'ט' נ'א'ר' ע'ק'ו'פ'ר' צ'א' כ'כ'מ'ו'ס'ר' כ'י'נ'ט'.

ע'א'מ'י' (2) ג'כ'נ'י'ג' ש'ע' ר'פ'ס' ג'ש'פ' ע'ס'ע'ג' + מ'א'ג'ל'ק'
(ר'ק'ים') מ'כ'ג'ל' ש'ע' א'ו'נ'ט'. 'י'א'ל'.

Handwritten signature in red ink.

- 1) א'מ'א'ג'ל'ק'
- 2) א'מ'א'ג'ל'ק'
- 3) ~~א'מ'א'ג'ל'ק'~~
- 4) א'מ'א'ג'ל'ק'
- 5) א'מ'א'ג'ל'ק'
- 6) א'מ'א'ג'ל'ק'
- 7) א'מ'א'ג'ל'ק'

8' 10" 40 50 50'

NETT, 1106 LI

UL. 11 11. 11

8.4.79

א' ח' ח' ח'

ח' ח' ח' ח'

ח' ח' ח' ח'

ח' ח' ח' ח'

ח' ח' ח' ח'

ח' ח' ח' ח'

ח' ח' ח' ח'

ח' ח' ח' ח'

22/2/2020

[illegible]

תע"ד פ"ב - 1880

[illegible][illegible]

אברהם אבינו

~~1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000~~

17/11/1975 15/10/75 51 10/10/75 51

1867: (א) ג'ניאר פאר כ"ב ז'ס' 5528
ב' חב' 5528

בכבד יח

١٥٧

~~(scribbled)~~

1060.k =

103' - (1)
102' - (2)
101' - (3)
100' - (4)
99' - (5)
98' - (6)

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
=====

המינהל לבנייה כפרית
ויישובים חדשים
מחוז המרכז

תאריך:

1 תיק 76

אל:- ממנה מחוזי לאכלוס

הנדון:- מושב

הנ"ל נמצא בבעלות ממשלת ישראל, ונמצא בבעלות ממשלת ישראל, ונמצא בבעלות ממשלת ישראל.

משק מס.

מתיישב

הנני לאשר כי לאחר בדיקת התוכנית והבית, מצאתי וחישבתי ששטח

הבניה הוא _____ מ"ר.

הנ"ל נמצא בבעלות ממשלת ישראל, ונמצא בבעלות ממשלת ישראל, ונמצא בבעלות ממשלת ישראל.

ראש צוות

אינג' יוסף רוזי

מהנדס מחוז המרכז

העתיקים:-

מר ד. יצחקי-ממונה על אכלוס ומבני ציבו במושבים.

תיק עבודה: _____

1 תיק 76

13088
27.3.79

באדר תשל"ט
במרץ 1979 27

לכבוד
מר מנחם כהן
מנהל משקי חרות ביתר
בית ז'בוטינסקי
רחוב המלך ג'ורג'
תל - א - ב

א.נ.1,

הנידון: כביש גישה לסלעית
הסמך: מכתבו של מר מאיר יפתח למר א. אלקלעי
מה- 15/3/79

בהתייחס למכתב הסימוכין - ברצוני להודיע בפניך על הדרישה לסגירת כביש
הגישה לסלעית דרך צור נתן. פניה זו שלי באה על רקע נושא הביצוע של
סלעית בלבד מבלי להתייחס לאספקטים של מתיישבי סלעית, מעבר הושבים
מהשטחים וכו'; לא ניהן יהיה להמשיך בביצוע ללא כביש גישה יחידי זה,
וברוח זו אבקשך לפעול להסרת "האיום".

במקביל, ובירוק לך - אנו מטפלים באשרור ההוכנית המפורטת לכביש העוקף,
אך אשר זה לא צפוי לצערנו בעתיד הקרוב. בנושא זה נשמח אם תעזור לנו
לקדם העניין.

בכבוד רב,

אינז' י. י. רזי
מהנדס מחוז מרכז

העתיקים:
אדר' ע. וטרטייל - ס' / מהנדס המחוז לתכנון
אינז' א. נחמד - ראש צוות
אינז' ד. סויסטר - הנדסה כוללנית

יר/שג

5/1/49
88431
✓

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000



צו-נתן
מושב שיחסי-ה-בית-ר-ב-ע-מ
ד-ג-ה-שרון-החיכוך

15.3.1979

לכבוד
שליחיו אלקלעי
מנהל חבל התיכון
הסוכנות היהודית.
ר-ח-ב-ו-ת

ג.3.א

הנדרש : כביש גישה לסלעית.

מעבר הסוכנות לסלעית דרך צור נתן, הפך להיות מטרד בלתי נגבל בימי חול ועל אחת כמה וכמה בימי שבת.
התנועה לסלעית זורמת כמו בכביש ראשי, דבר זה גורם לנו למגבלות רבות, הילדים אינם יכולים להסתובב חופשיים בביתם הם, כמו כן טנוחת השבת שלנו מופרעת.

בעיה אחרת היא קצור הדרך לכפרים הערביים הקרובים לסלעית, בעיה זאת הינה חמורה במיוחד. מוטעים מועלים מהשטחים ע"י ערביי המושלש וע"י מוניות מהשטחים, ומיותר להסביר את הבעיה הכמותית החמורה אשר עובדה זאת עלולה לגרום.

בנוסף לכל אלה משקנו הפך להיות הפקר, הגנבות הולכות ומתרחבות, ואנשים מסתובבים בתוך המשק כבתוך שלהם, ואין בידנו לעמוד ולמקח על כל חנעיה.
לא נותרה בידנו ברירה אלא לסגור, תוך שלושים יום, את השערים על הדרך המגשרת עם סלעית, ולא לאפשר מעבר של רכב דרך המשק.

כל מהרון העובר דרך המשק לא נראה לנו, ולא נותרה בידנו ברירה אחרת.

גא סימולכם המיידית בבעיה חמורה זאת.

ב-כ-ח

מאיר יפתח
מרכז המשק.

העתק:

1. משרד הבנוי - בניה כפרית ✓
2. שוטנה מלמן - אדריכלית חבל התיכון
3. מנחם כהן - מנהל משקי חרות ביתר
4. בן זאב - ההתחדדות הציונית העולמית

STANDARD FORM NO. 64
MAY 1962 EDITION



1. PURPOSE
2. SCOPE
3. REFERENCES
4. DEFINITIONS
5. PROCEDURE

1. PURPOSE

The purpose of this standard is to provide a uniform method for the determination of the concentration of a substance in a sample. This standard is applicable to all samples of the substance.

The standard is based on the principle of gravimetric analysis. The sample is weighed and the weight of the substance is determined by the difference in weight before and after the reaction.

The standard is applicable to all samples of the substance. The standard is based on the principle of gravimetric analysis. The sample is weighed and the weight of the substance is determined by the difference in weight before and after the reaction.

The standard is applicable to all samples of the substance. The standard is based on the principle of gravimetric analysis. The sample is weighed and the weight of the substance is determined by the difference in weight before and after the reaction.

The standard is applicable to all samples of the substance. The standard is based on the principle of gravimetric analysis. The sample is weighed and the weight of the substance is determined by the difference in weight before and after the reaction.

2. SCOPE

2.1. General
2.2. Specific

3. REFERENCES

1. Standard Method for the Determination of the Concentration of a Substance in a Sample.
2. Standard Method for the Determination of the Concentration of a Substance in a Sample.
3. Standard Method for the Determination of the Concentration of a Substance in a Sample.
4. Standard Method for the Determination of the Concentration of a Substance in a Sample.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך: כ"ד בטבת תשל"ט

23 בינואר 1979

מספר: סלעית/כב

רשום - דחוף

משרד הבינוי והשיכון

מינהל לבניה כפרית - מהנדס מחוז המרכז
רח' קרליבך 23
תל - אביב.

הגדון: כביש גישה לסלעית.

לבקשתכם התקיים סיור באתר ביום 10.12.78 בהשתתפות ה"ה רזי ונחמד ממשרדכם, אינג'טויסטר - מתאם מטעמכם ומר ש. אריאל ממשרדנו.

סלעית זואי היאחזות של הנח"ל הנמצאת 3.7 ק"מ מזרח צור נתן והדרך כולה מעבר לקו הירוק בתחום מחוז יו"ש של מע"צ.

הדרך הקיימת היא דרך עפר מצופה בשכבת מצע מקומי בעובי של כ-20 ס"מ - רוחב הדרך נע בין 5.0 - 5.5 מ'.

בהתאם למידע שקבלנו בסיור הנ"ל, המטרה לסלול כביש על התווי הקיים ברוחב 4.0 מ' מסעת אספלט ושוליים ברוחב 0.50 - 1.0 מ' משני צידי הדרך. להלן אומדננו לבצוע שכבת אב"מ על המצע הקיים וצפוי אספלט:

| | | | | | | | |
|---|------|-------|---|-------|---|-------------|-----|
| 1. שכבת מאב"מ בעובי 0.12 ס"מ וברוחב 4.5 מ'. | טון | 5000 | × | 350.- | = | 1,750,000.- | ל"י |
| 2. רסוס יסוד. | מ"ר | 17000 | × | 7.- | = | 119,000.- | ל"י |
| 3. בטון אספלט בעובי 5 ס"מ. | טון | 2000 | × | 550.- | = | 1,100,000.- | ל"י |
| 4. שוליים. | מ"ק | 1200 | × | 250.- | = | 300,000.- | ל"י |
| 5. גדרי בטיחות. | מ"א | 600 | × | 400.- | = | 240,000.- | ל"י |
| 6. הנה"ע, מדידות, בדיקות, שמירה וכו'. | | | | | | 3,509,000.- | ל"י |
| | | | | | | 341,000.- | ל"י |
| | | | | | | 3,850,000.- | ל"י |
| | | | | | | 462,000.- | ל"י |
| מע"מ 12% | | | | | | 4,312,000.- | ל"י |
| | סה"כ | | | | | ===== | |

במידה ולא יעמוד תקציב מספיק לרשותכם או לדחות בצוע העבודה לקיץ 1979, ניתן בשלב זה ליישר את השטח במקומות שהתהוו מהמורות ולרססו אך בכל מקרה יש לבצע לאלתר את גדרי הבטיחות.

האומדן:

| | | | | | | | |
|---|------|-------|---|-------|---|-----------|-----|
| 1. שכבה מיישרת מפסולת מחצבה או חומר מודרג בקטעים. | טון | 1000 | × | 300.- | = | 300,000.- | ל"י |
| 2. רסוס יסוד כפול. | מ"ר | 17000 | × | 15.- | = | 255,000.- | ל"י |
| 3. גדרי בטיחות. | | | | | | 240,000.- | ל"י |
| | | | | | | 795,000.- | ל"י |
| 4. פקוח וכו'. | | | | | | 55,000.- | ל"י |
| | | | | | | 850,000.- | ל"י |
| מע"מ 12% | | | | | | 102,000.- | ל"י |
| | סה"כ | | | | | 952,000.- | ל"י |
| | | | | | | ===== | |

אנו בדעה כי בשני המקרים הכרחי לבצע עבודות עפר להרחבת קטע העקומה (פתיחת שדה ראיה) - אומדננו לנ"ל כ-150,000 ל"י.

2/...

טלי וו 83521

רחוב הרצל 180 ת"ד 353 תל-אביב 61 000

מדף 1041

מלכות ישראל

CONFERE TITULO DE PROPRIETARIO

2004 07 25 10:00

2008-09-24

2 (785)

rwfo - rufp

תוספת: ח"ט עמ"ק נח"ט

ES 21117 0501

טעגלעך

אשר נאמר: "אשר" - אשר
אשר נאמר: "אשר" - אשר
אשר נאמר: "אשר" - אשר
אשר נאמר: "אשר" - אשר
אשר נאמר: "אשר" - אשר

১৫৫৫: ১৫৫৫ ১৫৫৫ ১৫৫৫.

[illegible][illegible]

১৯৭৩ সালের ১৫ জানুয়ারি তারিখে বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক প্রজ্ঞাপনক্রমে
 ১৯৭৩ সালের ১৫ জানুয়ারি তারিখের ১৫০ নং প্রজ্ঞাপনক্রমে।

[illegible]

1. When asked after 51.0 °C during

C. 4. 5.

2. ମୃତ୍ୟୁ ଚିହ୍ନ.

Ḥ. ʿuʿtī ʾaṣṣeʿ ʿaṣṣeʿ Ḥ ʾaṣṣeʿ.

६. उत्तरार्ध.

С. АГГЕ ДОНИП.

| | | | | | | |
|----|-------------|---|-------|---|-------|---|
| 7 | \$49,000.- | = | 400.- | x | 800 | " |
| 8 | 300,000.- | = | 250.- | x | 1200 | " |
| 9 | 1,100,000.- | = | 250.- | x | 2000 | " |
| 10 | 116,000.- | = | 7.- | x | 17000 | " |
| 11 | 1,750,000.- | = | 350.- | x | 5000 | " |

8. $\pi_1^{\text{ét}}$, $\pi_1^{\text{ét}}$, $\pi_1^{\text{ét}}$, $\pi_1^{\text{ét}}$ $\pi_1^{\text{ét}}$

ପଞ୍ଚମ ଶ୍ଳୋକ

ॐ नमः

אין יאר 1907, איז ער געווען א פראדוקט פון דער
פאבריק פון דער שטאט פון דער שטאט פון דער שטאט
פון דער שטאט פון דער שטאט פון דער שטאט

PMIST:

1. שבת ארבעה עשרה ימים לפני חנוכה

51771 2905'0.

St. Peter's Church.

Σ. ΑΥΓ. ΕΠΙΘΗΚΗ.

 Δ . $\exists q \in I$ s.t. $f(q) = 0$.

| | | | | | |
|-----|------|---|--------|---|------------|
| 011 | 0001 | x | - .008 | = | - .000,008 |
| 011 | 0001 | x | - .01 | = | - .000,008 |
| | | | | | - .000,018 |
| | | | | | - .000,028 |
| | | | | | - .000,038 |
| | | | | | - .000,048 |
| | | | | | - .000,058 |
| 011 | 0001 | | | | - .000,068 |
| | | | | | - .000,078 |
| | | | | | - .000,088 |
| | | | | | - .000,098 |
| | | | | | - .000,108 |
| | | | | | - .000,118 |
| | | | | | - .000,128 |
| | | | | | - .000,138 |
| | | | | | - .000,148 |
| | | | | | - .000,158 |
| | | | | | - .000,168 |
| | | | | | - .000,178 |
| | | | | | - .000,188 |
| | | | | | - .000,198 |
| | | | | | - .000,208 |
| | | | | | - .000,218 |
| | | | | | - .000,228 |
| | | | | | - .000,238 |
| | | | | | - .000,248 |
| | | | | | - .000,258 |
| | | | | | - .000,268 |
| | | | | | - .000,278 |
| | | | | | - .000,288 |
| | | | | | - .000,298 |
| | | | | | - .000,308 |
| | | | | | - .000,318 |
| | | | | | - .000,328 |
| | | | | | - .000,338 |
| | | | | | - .000,348 |
| | | | | | - .000,358 |
| | | | | | - .000,368 |
| | | | | | - .000,378 |
| | | | | | - .000,388 |
| | | | | | - .000,398 |
| | | | | | - .000,408 |
| | | | | | - .000,418 |
| | | | | | - .000,428 |
| | | | | | - .000,438 |
| | | | | | - .000,448 |
| | | | | | - .000,458 |
| | | | | | - .000,468 |
| | | | | | - .000,478 |
| | | | | | - .000,488 |
| | | | | | - .000,498 |
| | | | | | - .000,508 |
| | | | | | - .000,518 |
| | | | | | - .000,528 |
| | | | | | - .000,538 |
| | | | | | - .000,548 |
| | | | | | - .000,558 |
| | | | | | - .000,568 |
| | | | | | - .000,578 |
| | | | | | - .000,588 |
| | | | | | - .000,598 |
| | | | | | - .000,608 |
| | | | | | - .000,618 |
| | | | | | - .000,628 |
| | | | | | - .000,638 |
| | | | | | - .000,648 |
| | | | | | - .000,658 |
| | | | | | - .000,668 |
| | | | | | - .000,678 |
| | | | | | - .000,688 |
| | | | | | - .000,698 |
| | | | | | - .000,708 |
| | | | | | - .000,718 |
| | | | | | - .000,728 |
| | | | | | - .000,738 |
| | | | | | - .000,748 |
| | | | | | - .000,758 |
| | | | | | - .000,768 |
| | | | | | - .000,778 |
| | | | | | - .000,788 |
| | | | | | - .000,798 |
| | | | | | - .000,808 |
| | | | | | - .000,818 |
| | | | | | - .000,828 |
| | | | | | - .000,838 |
| | | | | | - .000,848 |
| | | | | | - .000,858 |
| | | | | | - .000,868 |
| </ | | | | | |

הנה נתקן על פי העדויות שהתקבלו ביום 10.10.1961. (הנה נתקן על פי העדויות שהתקבלו ביום 10.10.1961.)

הננו חוזרים ומודיעים כי העבודה נמצאת מחוץ למחוזנו ולבצוע יש
לפעול בדרכים המקובלות באמצעות משרדנו הראשי.

ב ב ר כ ה,



יעקב לוי

מהנדס המחוז

טל/

ה' שנת ה'תש"ח
ה' שנת ה'תש"ח

ה' שנת ה'תש"ח

ה' שנת ה'תש"ח

ה' שנת ה'תש"ח

ה' שנת ה'תש"ח

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך: כ"ד בטבת תשל"ט

23 בינואר 1979

מספר: סלעית/כג

רשום - דחוף

צ'חג

משרד הבינוי והשיכון

מינהל לבניה כפרית - מהנדס מחוז המרכז

רח' קרליבך 23

תל - אביב.

הנדון: כביש גישה לסלעית.

לבקשתכם המקיים סיור באתר ביום 10.12.78 בהשתתפות ה"ה רזי ונחמד ממשרדכם, אינו'טויסטר - מתאם מטעמכם ומר ש. אריאל ממשרדנו.

סלעית זואי היאחזות של הנח"ל הנמצאת 3.7 ק"מ מצפון צור נתן והדרך כולה מעבר לקו הירוק בתחום מחוז יו"ש של מע"צ.

הדרך הקיימת היא דרך עפר מצומה בשכבת מצע מקומי בעובי של כ-20 ס"מ - רוחב הדרך נע בין 5.0 - 5.5 מ'.

בהתאם למידע שקבלנו בסיור הנ"ל, המטרה לשלול כביש על התווי הקיים ברוחב 4.0 מ' מטעם אספלט ושוליים ברוחב 0.50 - 1.0 מ' משני צידי הדרך. להלן אומדננו לבצוע שכבת אב"מ על המצע הקיים וצפוי אספלט:

| | | | | | | | |
|---|------|-------|---|-------|---|--------------------|---|
| 1. שכבת מאב"מ בעובי 0.12 ס"מ וברוחב 4.5 מ'. | סון | 5000 | × | 350.- | = | 1,750,000.- | ל |
| 2. רשום יסוד. | מ"ר | 17000 | × | 7.- | = | 119,000.- | ל |
| 3. בטון אספלט בעובי 5 ס"מ. | סון | 2000 | × | 550.- | = | 1,100,000.- | ל |
| 4. שוליים. | מ"ק | 1200 | × | 250.- | = | 300,000.- | ל |
| 5. גדר בטיחות. | מ"א | 600 | × | 400.- | = | 240,000.- | ל |
| | | | | | | <u>3,509,000.-</u> | ל |
| 6. הנה"ע, מדידות, בדיקות, שמירה וכו'. | | | | | | <u>341,000.-</u> | ל |
| | | | | | | <u>3,850,000.-</u> | ל |
| מע"מ 12% | | | | | | <u>462,000.-</u> | ל |
| | | | | | | <u>4,312,000.-</u> | ל |
| | סה"כ | | | | | | |

במידה ולא יעמוד תקציב מספיק לרשותכם או לדחות בצוע העבודה לקיץ 1979, ניתן בשלב זה ליישר את השטח במקומות שהתהוו מהמנורות ולרששו אך בכל מקרה יש לבצע לאלתר את גדר בטיחות. האומדן:

| | | | | | | | |
|--|------|-------|---|-------|---|------------------|---|
| 1. שכבה מישרת מפסולת מחצבה או חומר מודרג בקטעים. | סון | 1000 | × | 300.- | = | 300,000.- | ל |
| 2. רשום יסוד כפול. | מ"ר | 17000 | × | 15.- | = | 255,000.- | ל |
| 3. גדר בטיחות. | | | | | | <u>240,000.-</u> | ל |
| | | | | | | <u>795,000.-</u> | ל |
| 4. מקום זכו'. | | | | | | <u>55,000.-</u> | ל |
| | | | | | | <u>850,000.-</u> | ל |
| מע"מ 12% | | | | | | <u>102,000.-</u> | ל |
| | | | | | | <u>952,000.-</u> | ל |
| | סה"כ | | | | | | |

אנו בדעה כי בשני המקרים הכרחי לבצע עבודות עפר להרחבת קטע העקומה (פתיחת שדה ראייה) - אומדננו לנ"ל כ-150,000 ל.

2/...

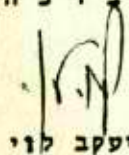
טלי 83520

רחוב הרצל 180 ת"ד 353 תל-אביב 61000

נדף 1041

הננו חוזרים ומודיעים כי העבודה נמצאת מחוץ למחוזנו ולבצוע יש
לפעול בדרכים המקובלות באמצעות משרדנו הראשי.

ב ב ר כ ה,



יעקב לוי

מהנדס המחוז

סל/

חיפה, 3.1.1979

מספרנו חמ/8296/2

לכבוד

ארכ' עליזה וסרסל

בניה כפרית וישובים חדשים

משרד השיכון

רחוב קרליבך 23,

חל - אביב

ג.נ.

הנדון: - כביש גישה לסלעית קטע צור - נחן סלעית.

מצ"ב תכנית המתאר של כביש הגישה למושב סלעית מעבר לקו

הירוק.

הכביש המתוכנן חורף את הדרך הקיימת לסלעית החל מכ- 300 מטר

ממזרח למושב צור - נחן.

התכנון המפורט ישפר מספר סיבוכים חדים מדי לאורך אותו הקטע.

בכבוד רב,

חתימה
סמית הרי



א.א. חתום א.י. כחן
2/1/79

100000

100000 100000 100000 - 100000

100000 100000 100000 100000

100000 100000 100000

100000 100000 100000

100000
100000 100000
100000 100000 100000
100000 100000
100000 100000 100000
100000 - 100000

100000

100000:- 100000 100000 100000 - 100000.

100000 100000 100000 100000 100000 100000
100000.

100000 100000 100000 100000 100000 100000
100000 100000 100000 - 100000.

100000 100000 100000 100000 100000 100000.

100000 100000

100000 100000

13088
6.12.78

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשכון

א"י: איילת

המינהל לבנייה כפרית
ויישובים חדשים
מחוז המרכז

תאריך: 9 בפברואר 1978

מספר:

סלעית - פרוטוקול ישיבה

ד"ר ישיבה שהתקיימה במחוז המרכז המינהל לבנייה כפרית משרד הבינוי והשכון
ביום 1.2.78

נוכחים:-

משרד הבינוי והשכון :-

- ד"ר הרוביץ - מנהל האגף לתכנון
- אינג' י. רזי - מהנדס מחוז המרכז
- אדר' ק. ורטניל - סגן מהנדס המחוז לתכנון
- אינג' ורהמטיג - יועץ
- אינג' טויסטר - מתאם
- אינג' קריגר
- אינג' מרהנג
- אינג' ש. מלמן
- אדר' דינה
- אינג' סמיט - חב' מחוז

מ.ע.צ. :-

- הסוכנות היהודית רחובות :-
- משרד אדר' שר :-
- מתכנן כבישים :-

דרך גישה

מתוך מגמה להאריך את דרך הגישה לסלעית מכון צור נהן ולחבר את הישוב מזרח
סלעית (ואפילו תשלם מאוחר יותר) - הוטל על מר סמיט לאסוף נתונים לליים
סלעית ונאסף נתונים בצורה זו.
מתוך נתונים אלה ייקבעו, בהאום עם מ.ע.צ. הקרטריונים לכביש הגישה "המסופר"
(או כביש "תת אזורי") והעלות הכספית המסתמעת מכך, יחסית לכביש גישה רגיל.

תכנון מפורט של השטח באתר

עד סוף פברואר מר סמיט ימסור תוכנית (בק"מ 1,500) בה יוגדרו הנתונים הגיאומטריים
של החלקות בהתאם לסמון הנעשה בשטח המסתמך על תכנית-אב המהוקנת שתימסר ע"י גב'
מלמן.

גובהים יצוינו בפונות ומרכז כל החלקות, תכנית ייסוד מפורטת תעובד בשיתוף
עם משרד אדריכל שר ותמסר על-ידי מר סמיט, עד סוף חודש מרץ 1978.

תוך ימים ספורים תחוקן סופית תכנית המתאר ע"י גב' מלמן, וסמי-אורגנלים ממנה
יוכנו עבור מתכנן התכנון המפורט, מהנדס הכבישים, מהנדס המים, מהנדס ההשמל
ומהנדס המיוב, לפיונים.

רשם: ד. טויסטר

העתק:
אינג' א. שטרן - ראש המינהל בפועל
אינג' רודניק - סגן מנהל האגף
לכל המשתתפים

13088
6.12.78

1:50,000 N.J.

2/...



13088

משרד הבינוי והשיכון

המינהל לבניה כפרית
ויישובים חדשים
מרכז המרכז

באוקטובר 1978

אל זבי י. מרגלית, ראש המינהל לבניה כפרית

הנדון: אומדנים לביצוע כבישי גישה במחוז מרכז
פ"י מע"פ (נכונים לאוקטובר 1978)

סלעית

בטווח הקצר יש לשפץ דרך הגישה הקיימת (לא מוצפנת) מכון: גיר נתן. אורך הדרך - 3 ק"מ. אומדן לזיפות ולהשלמות - 2,000,000 ₪.

בטווח הרחוק (לאחר קבלת אישורים לתוכנית המפורטת מועדות בנין ערים ונוגעות לדבר) יהיה צורך בהשלמת הכביש שעוקף צור נתן מכון: כביש שול כרב - קלקיליה. אורך הכביש העוקף כ- 3 ק"מ. העלות - כ- 1,500,000 ₪.

כפר דות

אורך הכביש - 1.2 ק"מ. הוצאה הזמנה למע"פ בחודש ספטמבר בשך 3,310,000 ₪. מע"פ אמורה לצאת תוך שבוע לביצוע העבודה.

מתתיר

אורך הכביש - 3 ק"מ, כולל גשרון על נחל מודיעין. אומדן יישוני לביצוע - 7,000,000 ₪. העבודה פניה למר שוהמי (ב-22/10/78) לקביעת יישור סופי של התוואי מטעם מע"פ.

הל גזר

אורך הכביש המוצע - 5 ק"מ. אומדן לביצוע - 8,500,000 ₪. התוואי מעון אישור של ועדה שיפוט שהחלקה להתיישבות אמורה לכנס בקרוב.

זבי י. מרגלית
ראש המינהל לבניה כפרית
ויישובים חדשים
מרכז המרכז

דעתו
א. שטרן, ס/ראש המינהל ומנהל האגף
מר ר. לשם, מנהל על הפעלת הבניה במחוז
אדר' ע. וסרטייל, ס/מנהל המחוז לתכנון

13088
30.7.78

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת המינהל לבנייה כפרית
דאר בבני
מוקבל בתאריך כיום חדשים

127-07-1978

הקריה, חל-אביב
ח.ד. 7021 מקור 61070

תאריך: 12.7.78

לשירות של
לעיון של

א' אצני, שרונה, אובי, און

לכבוד
מ"י. י. שרונה
סמכה "ל" מש"ץ
ז.נ.ז.

הנדון: כבישי גישה לישובים חדשים 1978.

מא"ב ראשיתם כבישי הגישה לישובים חדשים המתוכננים להסלל בשנת 1978.

בהמשך לביטוי שקויימה כנדון, ונא העבר אלינו אומדנים כספיים
לשילוח המדיניות.

ג. אצני, שרונה, אובי, און

רמי לשח
הממונה על ישובים חדשים

העוקבות
חברת המדיניות (18)

כבישי גישה לביצוע - 1978

| שם הישוב | אורך חב"ש בק"מ (אומדן) | הערות |
|-----------------------|------------------------|--|
| סלעית
(צור נחן ב') | 4.5 | נחל וזרוע וזרוע סלעית וזרוע
גישה מכון צור נחן כולל כ-0.5 ק"מ
כביש עוקף צור נחן. |
| כפר רוח | 1.5 | |
| מתחיה
(חרון ב') | 3.5 | מדובר בכביש גישה אשר יחבר את מתחיה
עם אזור מודיעין - כביש גישה אשר
יעבור מעל נחל מודיעין ויחבר את
כביש גשר. |