

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

משרד

כינוי שטח  
אזור

כבשים 2

יוני - ספטמבר 1992

תיק מס'

272

41258/2

מחלקה

צנח



שם תיק: לשכת המנכ"ל בר - כבשים (מע"צ)

מזהה פיו: גל-2/41258

מזהה פריט: 000bpd4

26/03/2018

תאריך הדפסה

כתובת 2-112-10-5-4

צ'מיון מר אחיה מו

192

משרד ראש הממשלה  
ירושלים

המנהל הכללי

ג' בחשרי תשנ"ג  
30 בספטמבר 1992  
סימוכין 1-430-2

לכתב  
משרד  
הבריאות

לכבוד  
מר בנימין בן-אליעזר  
שר הבינוי והשיכון

שלום רב,

הנדון: תכנית לסליכת כבישים 1992 - 1993

בפגישה, שהיתה אצל ראש הממשלה לפני כחודש, בהשתתפותך ובהשתתפות שר האוצר ומנכ"ל מע"צ, הוצגה תכנית העבודה של מע"צ לשנת 1993. מנכ"ל מע"צ הציג בפגישה את תכניתו לקידום פרויקטים בשנת 1992.

ראש הממשלה מבקש לדעת:

- א. מהי תכנית העבודה עד סוף שנת 1992 - בפרוט לכבישים ועלויות.
- ב. פרוט תכנית העבודה הסופית לשנת 1993, כולל לוחות זמנים.
- ג. פרוט פרויקטים שניתן לקדם עוד בשנת 1992.

מנכ"ל מע"צ

בברכה,  
שמעון שבס

8897688

העתק: מר יהודה כהן, מנכ"ל מע"צ  
מר שוקי זכאי, ר' אגף בקרה ומעקב, כאן

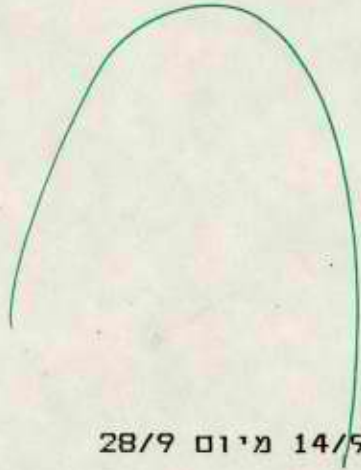
מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשיכון  
מחוז הגליל

תעודת זהות  
2345

לשכת מנהל מחוז הגליל

תאריך: ג' בתשרי התשנ"ג  
30 בספטמבר 1992

מספר: פפ-14488-בדואים/כללי



לכבוד  
מר ע. שיבלי, ראש המועצה  
מועצה מקומית שיבלי  
ת"ד 266  
כפר שיבלי

נכבדי,

הנדון :- סיוע לשיפוץ הכביש הראשי  
מכתבך לשר הבינוי והשיכון מס' 14/9/92 מיום 28/9

כידוע לך משתדל המחוז באמצעי התקציבים המצומצמים שלו לבצע תשתיות הכרחיות בישובי הבדואים בגליל.

מפאת התקציב המצומצם לא נראה לנו כי נוכל להשתתף במימון ביצוע פרויקט שאינו בסדר העדיפויות שלנו ובעקרון ביצועו מוטל על הרשות המקומית בלבד.

בכבוד רב  
ובברכת שנה טובה

עוזר שמיר  
מנהל המחוז

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
05-10-1992  
דואר נכנס  
מס' 12598  
תעודת זהות 3614

העתקים:  
לשכת שר הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי  
מר י. הרשור, ס/מנהל המחוז

עש/פנינה



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 30.6.92

מס' פניה: 2345

**נא לציין מס' פניה  
בתשובתך**

לכבוד

מר ב. א. ע.

א.ג.נ.

הנדון: בקשה להוצאת תעודת זהות לילד (אריאל) מר. א. ע. תל אביב

לוטה מכתבו של

מר ב. א. ע.

מתאריך: 10.6.92

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב,

*א. ע.*

ע/המנהל הכללי



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 22/6/92

מס' פניה: 2345

נא לציין מס' פניה

בתשובתך

התחייב  
השגת תוכן  
בפנימי דרכייה איני  
כחשתי התניה  
הכשרה

לכבוד

מר יוסף מילר  
התניה הכללית

א.ג.ג.

הנדון: (5 ק"מ ת/3 אה"צ אק"א תש"ג ככ"ס  
ה"ג 5 ככ"ס ש"ז  
לוטת מכתבו של ג'סיאל א"ר  
מתאריך: 10/6/92

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב

כ/ת

ע/המנהל הכללי

תאריך: 22/6/92

משרד הבינוי והשיכון  
מנהל הכללי  
לשכת המנהל הכללי



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

22/6/92

תאריך:

2345

מס' פניה:

נא לציין מס' פניה

בתשובתך

לכבוד

המנהל הכללי  
משרד הבינוי והשיכון

(הצגה גר 3642)

א.ג.ג.

הנדון: תשלום תשלום תשלום תשלום תשלום

לוטת מכתבו של

10/6/92

מתאריך:

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב,

כ/ח

ע/המנהל הכללי

תאריך (10/6)



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 22/6/92

מס' פניה: 2345

לכבוד

.....  
.....  
.....

א.ג.ב.,

הנדון: ולקיים הוצאה מהצ'ב"מ (היו"ב ג' - ז' 1043) וכו'  
השגת יחידה 5 הכס ס"א

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 10/6/92 הועבר

לטיפול מ"א ס"א וס"א

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי

.....

אל

מאת:

הנדן:

סימכון:

21/6 התאריך  
תיק מס

ע"י - (יהודה כהן)  
סניף מס 2345

ע"י ע"י - (יהודה כהן) - ע"י ע"י

ע"י ע"י - ע"י ע"י

ע"י ע"י - ע"י ע"י

ע"י ע"י  
138

משרד הביטחון והגנה  
לשכת המנהל הכללי  
22-6-1992  
דואר ומס  
מס 8517  
ת.י. 305

2345

ע"י ע"י  
ע"י ע"י



61 216 1976  
10/10/76  
SALVADOR  
10/10/76

18-06-1992

657

מס' תזמין



### משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 18/6/92

מס' פניה: 2345

#### נא לציין מס' פניה בתשובתך

לכבוד

מ. יהודה פז  
מ. א. א. א.

א.ג.ג.

הנדון: (עקב תוצאה מב' 1304 וצ' ארצות השלום במס' 5 קס"ה סכ"י)

לוטה מכתבו של עסק' סכ"י

מתאריך: 10/6/92

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב,

כחן

ע/המנהל הכללי

ע"ר (100)



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 18/6/92  
מס' פניה: 2345

## נא לציין מס' פניה בתשובתך

לכבוד

מ. יהודה סגן  
אגף ארץ

(הצרכן) גאולת  
אחראית מ-1

א.ג.ג.

הנדון: (עקום תוכנית מניצוץ תלמי תלמי כוכב 5) 5

לוטת מכתבו של  
מתאריך: 10/6/92

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב,

יחיאל

ע/המנהל הכללי

אשר, סיו



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנחל הכללי

לכבוד

.....  
.....  
.....

א.ג.ג.

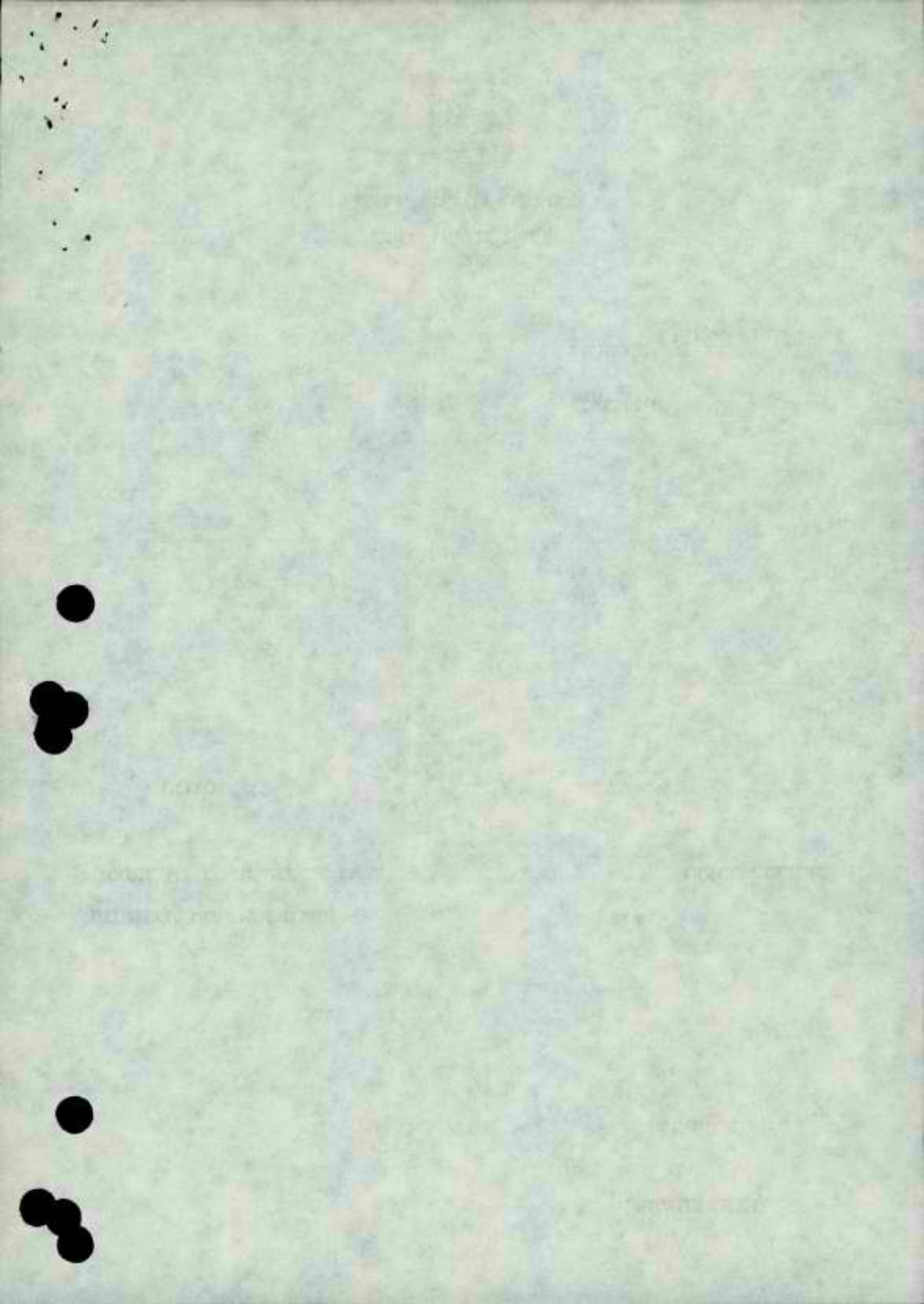
הנדון: .....  
.....  
.....

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום ..... 10/6/92 ..... הועבר לבדיקה.  
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

.....  
ע/חמנחל הכללי

.....



שיבלי נסרי

ת.ד. 34

כפר שיבלי

=====

תאריך : 10/6/92

לכבוד  
מנכ"ל משרד השיכון  
רח' אלשייח' גראח  
ירושלים

א.נ.נ.

הנדון : נזקים תוצאה מביצוע עבודות תשתית בכביש  
מס' 5 בכפר שיבלי

בתאריך 1/3/92 התחיל הקבלן בבצוע תשתית ועבודות חפירה בכביש הנ"ל ותוצאה מעבודות החפירה והכנת התוואי של הכביש נגרמו נזקים כדלקמן :

1. עקירת עצים , לאורך התוואי של הכביש .
2. נזקים לכניסות הבתים , ועד היום לצערנו לא סדרו והאנשים מתקשים לכנס לבתיהם דרך הכניסות הקיימות .
3. ישנם מקומות שהקבלן חפר צמוד לבתים בגובה של 4.00 מ' , וחוסר גידור וכירות תומכות מביא סיכון לילדי הכפר ואנשיה .

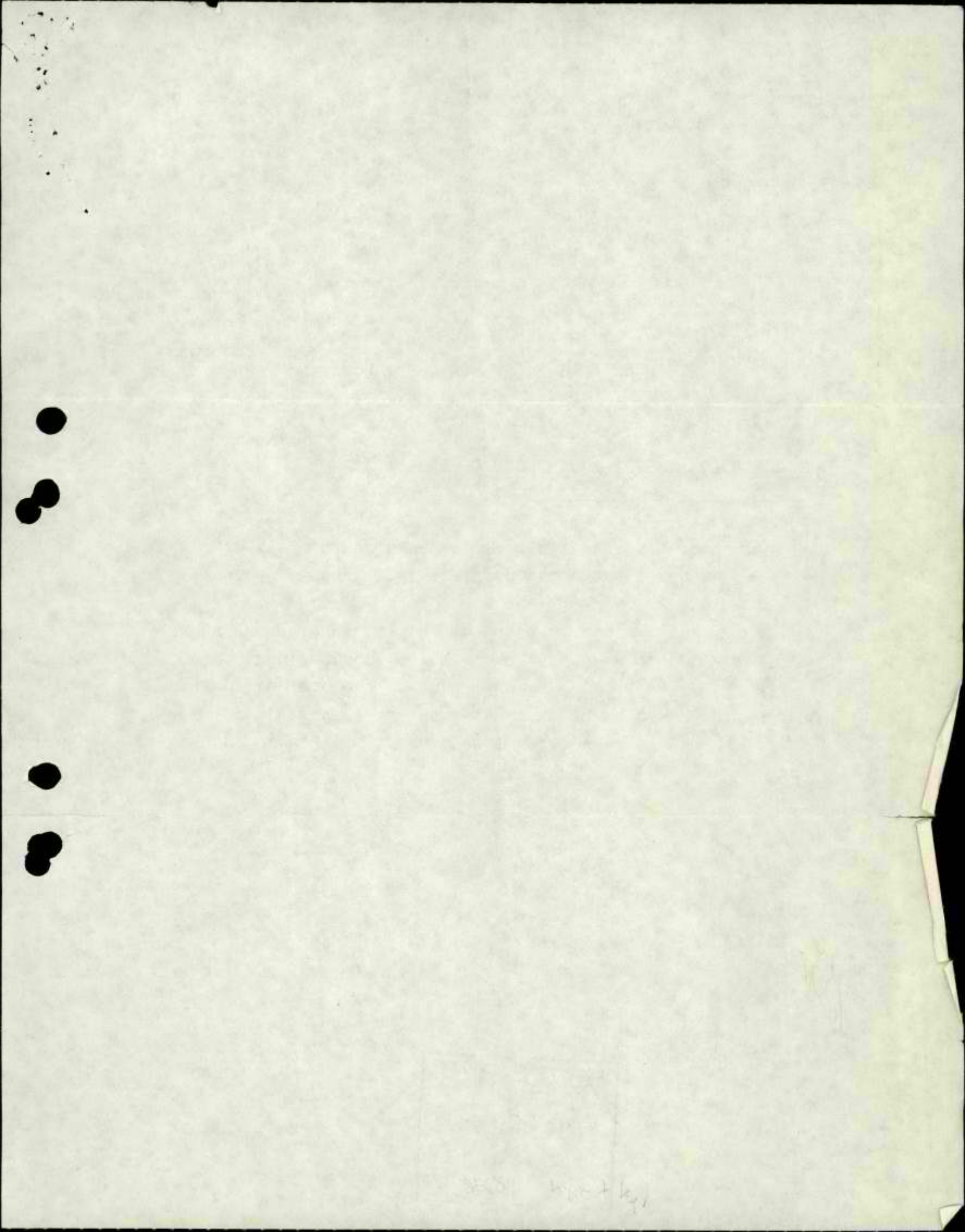
בכבוד רב

שיבלי נסרי  
חבר מועצה



העתיקים :

1. מבקרת המדינה
2. יו"ר מ.מ. שיבלי
3. הממונה על המחוז .



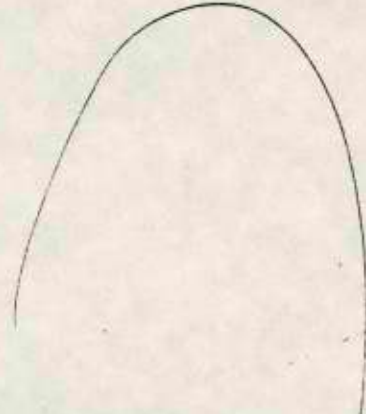
מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשיכון  
מחוז הגליל

תע"מ 2345  
תע"מ 2345

לשכת מנהל מחוז הגליל

תאריך: ג' בתשרי התשנ"ג  
30 בספטמבר 1992

מספר: פ1448-בדואים/כללי



לכבוד  
מר ע. שיבלי, ראש המועצה  
מועצה מקומית שיבלי  
ת"ד 266  
כפר שיבלי

נכבדי,

דיון: - סיוע לשיפוץ הכביש הראשי  
מכתבך לשר הבינוי והשיכון מס' 14/9/92 מיום 28/9

כידוע לך משתדל המחוז באמצעי התקציבים המצומצמים שלו לבצע תשתיות הכרחיות בישובי הבדואים בגליל.

מפאת התקציב המצומצם לא נראה לנו כי נוכל להשתתף במימון ביצוע פרויקט שאינו בסדר העדיפויות שלנו ובעקרון ביצועו מוטל על הרשות המקומית בלבד.

בכבוד רב  
ובברכת שנה טובה

עוזר שמיר  
מנהל המחוז

העתקים:

לשכת שר הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי  
מר י. הרשור, ס/מנהל המחוז

משרד הבינוי והשיכון  
מחוז הגליל הכללי  
05-10-1892  
תאריך כניסה  
מס' 12598  
תע"מ 2345

עש/פנינה





**משרד הבינוי והשיכון**

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 30.6.92

מס' פניה: 2345

**נא לציין מס' פניה  
בתשובתך**

לכבוד

מ.ב. 6

א.ג.נ.

הנדון: לסקר תוכנית איגוד אגודת המורים והתלמידים

לוטה מכתבו של פל (מ)

מתאריך: 10.6.92

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב,

ק/ל  
ע/המנהל הכללי



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 22/6/92  
מס' פניה: 2345

## נא לציין מס' פניה בתשובתך

אנא לציין מס' פניה בתשובתך  
מס' פניה: 2345  
תאריך: 22/6/92

לכבוד

מ.ר. יוסף אהרון  
התכנית הכלכלית

א.ג.ג.

הנדון: (צק"ס ת/צ"ה אכ"צ) לצורך תשלום כק"ס  
לוטה מכתבו של ש.כ. (ס' 5 כק"ס ש.כ.)  
מתאריך: 10/6/92

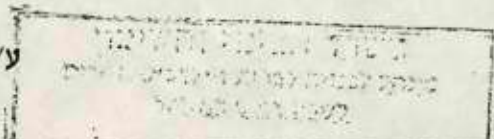
- אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.
- אנא השב תשובתך ישירות לפונה.
- העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.
- העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב,

כ/חן

ע/המנהל הכללי

ח'ג' (10/6)



תאריך: 10/6/92

לכבוד  
מנכ"ל משרד השיכון  
רח' אלשיך' גראת  
ירושלים

א.נ. ....

הנדון: נזקים תוצאה מביצוע עבודות תשתית בכביש  
מס' 5 בכפר שריבלר

בתאריך 1/3/92 התחיל הקבלן בביצוע תשתית ועבודות חפירה בכביש הנ"ל ותוצאה מעבודות החפירה והכנת התוואי של הכביש נגרמו נזקים כדלקמן:

1. עקירת עצים, לאורך התוואי של הכביש.
2. נזקים לכניסות הבתים, ועד היום לעצמנו לא סדרו והאנשים מתקשים לכנס לבתיהם דרך הכניסות הקיימות.
3. ישנם מקומות שהקבלן הפר צמוד לבתים בגובה של 4.00 מ', וחוסר גודור וכירות תופכות מביא סיכון לילדי הכפר ואנשיה.

בכבוד רב

שריבלר נסרי  
חבר מועצה

העתיקים:

1. מבקרת המדינה
2. רו"ר מ.מ. שריבלר
3. הממונה על המחוז.

משרד הבינוי והשיכון וירושלים  
לשכת המנהל הכללי

17-6-1992

דואר נכנס

8278 תיק

א.נ.

צ'מ"צ מר אהוד כהן

192

משרד ראש הממשלה  
ירושלים

המנהל הכללי

ג' בחשרי תשנ"ג  
30 בספטמבר 1992  
סימוכין 1-430-2

Handwritten notes in blue ink:  
- 10/11  
- 11/10

Handwritten notes in green ink:  
- (א) (א) (א)  
- (א) (א) (א)

לכבוד  
מר בנימין בן-אליעזר  
שר חבינו והשיכון

שלום רב,

הנדון: תכנית לסליכת כבישים 1992 - 1993

בפגישה, שחיתח אצל ראש הממשלה לפני כחודש, בחשתתפותך ובחשתתפות שר האוצר ומנכ"ל מע"צ, הוצגה תכנית העבודה של מע"צ לשנת 1993. מנכ"ל מע"צ הציג בפגישה את תכניתו לקידום פרוייקטים בשנת 1992.

- ראש הממשלה מבקש לדנות:
- א. מחי תכנית העבודה עד סוף שנת 1992 - בפרוט לכבישים ועלויות.
  - ב. פרוט תכנית העבודה הסופית לשנת 1993, כולל לוחות זמנים.
  - ג. פרוט פרוייקטים שניתן לקדם עוד בשנת 1992.

אני מאשר את תוכן הדו"ח.

בברכה,  
שמעון שבת

889748

העתק: מר יהודה כהן, מנכ"ל מע"צ  
מר שוקי זכאי, ר' אגף בקרה ומעקב, כאן

זאורה

לשכת ראש הממשלה

ירושלים, ט' בתשרי תשנ"ג  
6 באוקטובר 1992

1-דט-26

אל: מנכ"ל משרד הביטחון והשיכון  
משרד האוצר - ראש אגף התקציבים

הנדון: תכנית סלילת כבישים 1992-1993 התקדמות תכנון וביצוע  
סימוכין: מנכ"ל משרד רו"ח: 2-430-1 מה-30 ספטמבר 1992.  
משרד האוצר: 92-24420 ת. מה-5 אוקטובר 1992.

בחמשך לדיון שקויים אצל ראש הממשלה ב-25 אג' 92, הנחיות מנכ"ל משרד  
(מכתב שבטימוכין), יקויים דיון במשרדי בתאריך 13 אוקטובר 1992, בשעה  
בנושא קידום פרויקטים ב-1992.  
נודה לחשתונות נציגיכם המוסמכים בהתאם.

רו"ח"מ  
09:00

נתונים המתבקשים:

1. תכנית העבודה עד סוף שנת 92 - פירוט כבישים ועלויות.
2. פירוט תכנית עבודה ל-93 כולל כוח זמנים.
3. פירוט פרויקטים שניתן לקדם עוד בשנת 92.
4. נתוני תקציב 1992 מקורי, מעודכן ו-1993 (פיתוח אחזקה), ביצוע 1992 עד כה וביצוע 1992 החזוי עד סוף השנה.
5. פירוט התכניות לגבי תוספת תקציבית שאושרה בוועדת חכספים ב-4 אוקטובר 92 (10 מיליון ש"ח במימון ו-80 מיליון ש"ח בהתקשרות).
6. סטטוס תכנון תקציב 1993.

ב ב ר כ ה,

שוקי זכאי  
ראש אגף מעקב ובטוח

העתק: מנכ"ל משרד ראש הממשלה - מר שמעון שבס.

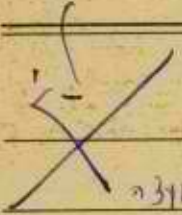
משרד הביטחון והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

14-10-1992

24420

אל:	אגף חינוך ראשי - תל אביב	התאריך:	30.9.92
מאת:	אלוף (מח.) - יואב התינוק אלניה נשרי	חיק מס:	
הנדון:	כניס מילון קצונים		

סימכון:



ע"י החלטת שר החינוך והלימודים יוקם מילון קצונים  
 המיועד לילדי חינוך מיוחדים של כ-300,000 ילדים  
 וילדי חינוך מיוחדים המיועד לקצונים.

ד"ר (ראש ההתאמה, נראה ממוסד חינוך) ימ  
 צ"ע ראש אגף חינוך ראשי מרכז חינוך וילדים  
 ה"י

ד"ר (ראש מנהל חינוך), יואב התינוק (ראש)

במחנה

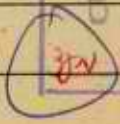
אלוף (מח.)

משרד החינוך והשיכון ירושלים  
 לשכת המנהל הכללי

01-10-1992

דואר נכנס

1992



משרד הבינוי והשיכון

המינהל לבניה כפרית  
וישובים חדשים

לשכת ראש המינהל

תאריך: ד"ב באלול תשנ"ב  
22 בספטמבר 1992  
מספר: 92-ש-395

לכבוד  
מר ולנסי  
ראש מועצה אזורית  
גליל עליון

אדון נכבד,

הנדון: כביש ג'שה קדרים

בהמשך לדיון עם שר השיכון ולאישורו אנו נעביר לכם 300,000 ש"ח  
לביצוע הכביש מתקציב 1992.

אנא פרסמו מכרז בנידון.

בכבוד רב,

ד. הוד  
ראש המינהל (בפועל)

העתקים:  
גב' ש. אהרון מנהל אגף איכלוס ופרוגרמות (בפועל)  
מר ג. רייכלר, מהנדס מחוז גליל

# עיריית מעלה אדומים



## ל ש כ ת ה מ נ כ " ל

ב' בחשון תשנ"ב  
29 באוקטובר 1992  
מ.ת. 7-4  
220 L/C.P



לכבוד  
מר יהודה כהן  
מנהל מע"צ  
משרד הבינוי והשכון  
ירושלים

אדון נכבד,

### הנדון: כביש מהיר מס' 1

שמחנו לשמוע כי תקציבי מע"צ לשנת 1993 הועמדו על מעל למליארד שקל.  
שמחנו יותר לשמוע הצהרתך כי בסדר עדיפות ראשון ינתן לבעיות בטיחות מעקות ותאורה בכביש מהיר מס' 1.  
להזכירך כביש זה אינו נגמר בכניסה לירושלים אלא במעלה אדומים.

בהמשך להתכתביות מהעבר אני מקווה כי כעת כשמע"צ סוף סוף תוקצב באופן ריאלי והוענקו לו תקציבים המתאימים לטפל בבעיות כבישי ישראל, ימצא התקציב לטפל גם בקטע שבין ירושלים למעלה אדומים.

בכבוד רב,

ישראל גולדשטיין  
מנכ"ל העירייה

003731

משרד הבינוי והשכון  
תת השר  
08-11-1992  
נדיס

משרד הבינוי והשכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
08-11-1992  
דואר נכנס  
מס' 13339 תיק 3

העתק: מר בנימין בן אליעזר - שר הבינוי והשכון  
מר בייגה שוחט - שר האוצר  
מר שמעון שבס - מנכ"ל משרד ראש הממשלה





משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

תאריך: 8/11

מס' פניה: 3431

לכבוד

משרד הבינוי והשיכון  
מנהל קריה  
ח.כ. 20  
אגף - אדריכלות 90610

א.ג.ב.,

הנדון: כרם יריה 54

מכתבך אל לשכת השר מיום 29/10 הועבר לטיפול מנהל קריה, ח.כ. 20 למתן תשובה ישירות אליך.

בכבוד רב,  
ע/השר



עירית אשדוד  
לשכת ראש העיר

כ"ד באלול תשנ"ג  
22 בספטמבר 1992

סמ/09-05-083



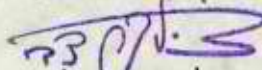
לכבוד  
מר יהודה המאירי  
מנהל המחוז  
משהב"ש  
תל אביב

א.נ.נ.

הנדון: זיפות כבישים שכבה שניה

1. בעיר אשדוד ישנם כבישים רבים אשר בוצעו, לפני שנים רבות, ע"י משרד השיכון, מבלי שתבוצע עליהם שכבת זיפות שניה.
2. היותה של אשדוד עיר נמל ותעשייה ופיתוחה המואץ של העיר בשנים האחרונות הביאו לשחיקה ממשית של האספלט בכבישים הישנים שבעיר. יש היום צורך בהשקעות אדירות לחידוש הכבישים.
3. אודה לך אם תשקול הקצאת אמצעים לשם ביצוע שכבת האספלט הנוספת בשכונות אשר נבנו ע"י ובעזרת משהב"ש. כיוון שמדובר בסכומים גבוהים - אינני נוקב בסכום כל שהוא. כל סיוע אשר ינתן בנושא זה - יועיל.

בברכת שנה טובה,

  
אינג' צבי צילקר  
ראש העיר

העתקים: **מר אריה בר** - מנכ"ל משהב"ש  
מר לוי זיוון - מנהל חטיבה טכנית-משהב"ש תל אביב  
שבי זילברשטין - מנהל אגף הפיתוח והתשתיות

דה/דח

משרד הבינוי והשיכון והתשתיות  
לשכת המנהל הכללי

05-10-1992

300  
ממכ  
19928

משרד הבינוי והשיכון  
יחידת מימון ותקציבים

תאריך: כג אלול תשנ"ב  
21 ספטמבר 1992  
מספר: עוקףמא

אל: מר א.קורן אגף התקציבים משרד האוצר

הנדון: כביש עוקף מעלה אדומים  
מכתביו מה 1 בספטמבר 1992

בהתאם לאומדן שערך מ.ע.צ. עלות הכביש תסתכם בכ 17 - 15 מליון ש"ח.

השנה יתוקצבו כ- 5.0 מליון ש"ח בתקציב 70 מ.ע.צ.

בשנה הבאה תיכנס היתרה לתוכנית הכבישים בסעיף 70.

בנדיבות  
שנה טובה וחג שמח  
אריאל לוין  
ראש תחום מימון ותקציבים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

22-9-1992

דואר

11949 מס' תק

העתק: מר א.בר המנהל הכללי  
מר י.כהן מנכ"ל מ.ע.צ.

MOSHE AMAR & Co.  
ADVOCATES & NOTARY  
88, Ha'atzmaouth Str., Haifa  
P.O.B. 33417 Tel. 523684,522861

موسى عمار وشركاه  
مكتب محامين وكاتب عدل  
حيفا - طريق التماسات ٨٨  
ص.ب. ٢٢٤١٧ تليفون ٥٢٣٦٨٤/٥٢٢٨٦١

משה עמאר ושות'  
עורכי-דין ונוטריון  
דרך העצמאות 88, חיפה 33 034  
ת.ד. 33417, טל. 52 36 84, 52 28 61

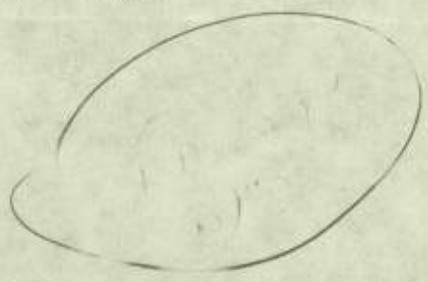
Moshe Amar  
Ameer Toubi  
Isam Khateeb  
Muhamed Ebrhim

موسى عمار  
امير طويي  
عصام خطيب  
محمد ابراهيم

משה עמאר  
אמיר טובי  
עסאם חטיב  
מחמד אברהים

Ref. No. 699 מס

כ"ג אלול התשנ"ב  
חיפה, 21.9.1992 Haifa



לכבוד  
מנכ"ל משרד הבינוי והשכון,  
ירושלים

א.נ..

הנדון: תכנית מפורטת מס' ג/6784 - שינוי תווי כביש מס' 79 - נצרת-כדורי.

*Handwritten notes in blue ink:*  
הוא  
ראש  
משרד הבינוי והשכון  
ירושלים  
24.9

1. ביום 5.10.92 בשעה 11.00 בבקר נועדה ישיבה עמך בה ישתתפו מ"מ ראש עיריית נצרת מר ראמז ג' ראסי, ראש המועצה המקומית ריינה, אדריכל חביב חדד והח"מ בתפקידי כיועץ המשפטי לעיריית נצרת ולמו"מ ריינה.

בישיבה זו מבקשים לדון בהתנגדות שתי הרשויות המקומיות הנ"ל לתווי הכביש המוצע ע"י מע"ץ ובהצעתן הנתמכת ע"י הועדה המקומית לתכנון ולבניה מבוא העמקים לשינוי תווי הכביש.

2. הצעת מע"ץ עוברת בתוך שטחי היישובים, מבתרת שטחים חיוניים, נוגדת תכנון קיים ומשכלת תכנון עתידי, ותוצאתה גרימת נזקים חמורים הן לרשויות והן לאוכלוסית יישובים אלה.

3. הוגשה הצעת שינוי התווי העונה על הצרכים והנותנת פתרונות טובים יותר לזיעודו של הכביש, ככביש עוקף ומאפשרת בצוע מידי ללא תקלות.

פרטים מלאים יובאו ע"י נציגי הרשויות בדיון הנ"ל.

בברכה,

*Handwritten signature of Moshe Amar*  
משה עמאר, ער"ד

העתק אל:

- 1. ראש העיריה
- עיריית נצרת.
- 2. ראש המועצה המקומית ריינה.

משרד הבינוי והשכון ירושלים  
לשכת הנונהל הכללי  
24-9-1992  
דואר נכנס  
1258 תיק 3

NOTARY PUBLIC

STATE OF TEXAS

My commission expires on \_\_\_\_\_

NOTARY PUBLIC

STATE OF TEXAS

NOTARY PUBLIC

STATE OF TEXAS

My commission expires on \_\_\_\_\_

My commission expires on \_\_\_\_\_

My commission expires on \_\_\_\_\_

NOTARY PUBLIC

STATE OF TEXAS

My commission expires on \_\_\_\_\_

My commission expires on \_\_\_\_\_

My commission expires on \_\_\_\_\_

My commission expires on \_\_\_\_\_

My commission expires on \_\_\_\_\_

My commission expires on \_\_\_\_\_

My commission expires on \_\_\_\_\_

My commission expires on \_\_\_\_\_

My commission expires on \_\_\_\_\_

My commission expires on \_\_\_\_\_

My commission expires on \_\_\_\_\_

Handwritten notes and signatures on the right side of the page.

Handwritten signature or initials in the bottom right area.



משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי  
ירושלים, כג' באלול התשנ"ב  
21 בספטמבר 1992  
סימוכין מעצ 7546

361  
202

לכבוד  
מר יונס מחמוד  
ראש המועצה המקומית  
ערעה

שלום רב,

הנדון: כביש גישה לישוב

הנני להודיעך כי ההחלטה בדבר הגדלת ההשתתפות בניצוע כביש הכניסה  
תתקבל בעת ביקור השר במקום.  
נא לתאם עם לשכת השר את הביקור.

בברכת שנה טובה,

אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר בנימין (פואד) בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון  
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ח' באלול תשנ"ב  
6 בספטמבר 1992

תיק 6(652)4

אל: מר אריה בר  
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

## הנדון: כביש גישה לערערה

בהמשך לישיבה במשרדך ביום 31.8.92 בהשתתפותו של ראש המועצה המקומית ערערה ואנכי להלן הפרטים לגבי הכביש הנ"ל.

מע"צ התחייבה לשלם למועצה המקומית תשלום עבור סלילת מסלול אחד בלבד.

עד כה העבירה מע"צ למועצה המקומית סך של 900,996 שקל עבור עבודות הסלילה בכביש הנ"ל.

המועצה מבצעת כביש דו מסלולי ונמסר לה עוד לפני התחלת העבודות כי מע"צ תממן מסלול אחד בלבד, כמו שהיא עושה בכבישים אחרים מסוג זה.

י ב ר כ ה ,

אינטשין אהרן  
מנהל אגף בכיר (פיתוח)

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

07-9-1992

א. א. א. א.

מס' 11409 תיק 36

העתק: יהודה כהן - מנהל מע"צ  
בן ציון סלמן - סגן מנהל מע"צ (תפעול)  
החתו"מ

א.א./ת.ס(אי3)



## משרד הביטחון והשיכון

### המנהל הכללי

ירושלים, כג' בתשרי התשנ"ג  
20 באוקטובר 1992  
סימוכין מעצ 7680

### הקמת מינהלת לקידום התכנון וביצוע כביש מס' 6 (חוצה ישראל)

#### א. הקדמה

כידוע, כביש מס' 6 (חוצה ישראל) הוא פרויקט מסובך המצריך חקיקה מיוחדת, פינאנסיים והפקעות, פרסום מכרזים מיוחדים ומתן זכויות לזוכים במכרז. הצורך במשא ומתן עם ישובים רבים לאורך הכביש ותאום עם גורמים רבים במדינת ישראל, מחייבים הקמת מינהלת מיוחדת שתפקידה לקדם את הפרויקט.

#### ב. הצעה

1. הקמת מינהלת לקידום ביצוע הפרויקט.
2. בראש המינהלת יעמוד איש בעל נסיון רב בקידום פרויקטים ובעל רקע תכנוני וביצועי וכמו כן בעל יכולת תיאום עם גורמים רבים.
3. המינהלת תעסיק בעלי מקצוע על פי הצורך.
4. במינהלת יהיו חברים (מועצת מנהלים) מטעם הרשויות כדקלמן: משרד הביטחון והשיכון 3 חברים (מעצ, בניה עירונית, בניה כפרית).  
משרד התחבורה 2 חברים.  
מינהל מקרקעי ישראל 1 חבר.  
מרכז השלטון המקומי 1 חבר.  
משרד האוצר 2 חברים.  
הטכניון (איש ציבור) 1 חבר.

#### ג. תפקידי המינהלת

1. קידום החקיקה לקידום הפרויקט.
2. קידום התכנון והמתלווה לו.
3. תאום עם כל הרשויות הרלוונטיות והגורמים בשטח.
4. ניהול משא ומתן עם בעלי הקרקע.
5. הכנת התנאים והתיקים למכרזים.
6. פרסום המכרזים.
7. חתימה על החוזים מטעם הממשלה.
8. תאום ומעקב אחר הביצוע.

#### ד. כפיפות המינהלת

לשר הביטחון והשיכון.





## משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

ירושלים, כג' בתשרי התשנ"ג  
20 באוקטובר 1992  
סימוכין מעצ 7680

### הקמת מינהלת לקידום התכנון וביצוע כביש מס' 6 (חוצה ישראל)

#### א. הקדמה

כידוע, כביש מס' 6 (חוצה ישראל) הוא פרויקט מסובך המצריך חקיקה מיוחדת, פינויים והפקעות, פרסום מכרזים מיוחדים ומתן זכויות לזוכים במכרז. הצורך במשא ומתן עם ישובים רבים לאורך הכביש ותאום עם גורמים רבים במדינת ישראל, מחייבים הקמת מינהלת מיוחדת שתפקידה לקדם את הפרויקט.

#### ב. הצעה

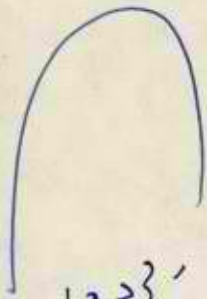
1. הקמת מינהלת לקידום ביצוע הפרויקט.
2. בראש המינהלת יעמוד איש בעל נסיון רב בקידום פרויקטים ובעל רקע תכנוני וביצועי וכמו כן בעל יכולת תיאום עם גורמים רבים.
3. המינהלת תעסיק בעלי מקצוע על פי הצורך.
4. במינהלת יהיו חברים (מועצת מנהלים) מטעם הרשויות כדקלמן: משרד הבינוי והשיכון 3 חברים (מעצ, בניה עירונית, בניה כפרית).  
משרד התחבורה 2 חברים.  
מינהל מקרקעי ישראל 1 חבר.  
מרכז השלטון המקומי 1 חבר.  
משרד האוצר 2 חברים.  
הטכניון (איש ציבור) 1 חבר.

#### ג. תפקידי המינהלת

1. קידום החקיקה לקידום הפרויקט.
2. קידום התכנון והמתלווה לו.
3. תאום עם כל הרשויות הרלוונטיות והגורמים בשטח.
4. ניהול משא ומתן עם בעלי הקרקע.
5. הכנת התנאים והתיקים למכרזים.
6. פרסום המכרזים.
7. חתימה על החוזים מטעם הממשלה.
8. תאום ומעקב אחר הביצוע.

#### ד. כפיפות המינהלת

לשר הבינוי והשיכון.



ש. 333

ה. ד. ח. י. כ. ל. מ. נ. ס. ע. פ. צ. ק. ר. ש. ט. י. ק. ל. מ. נ. ס. ע. פ. צ. ק. ר. ש. ט.

22/9

כ. ד. ה. ו. ז. ח. ט. י. ק. ל. מ. נ. ס. ע. פ. צ. ק. ר. ש. ט.

כ. ד. ה. ו. ז. ח. ט. י. ק. ל. מ. נ. ס. ע. פ. צ. ק. ר. ש. ט.

כ. ד. ה. ו. ז. ח. ט. י. ק. ל. מ. נ. ס. ע. פ. צ. ק. ר. ש. ט.

20.9

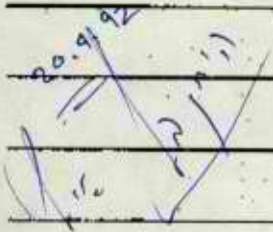
10/10

10/10  
10/10  
10/10  
10/10  
10/10

10/10  
10/10

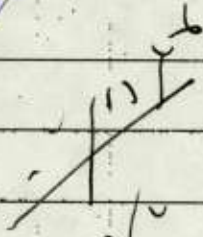
33

3'5



ב'ד

03



מ'ע'ן ע'ע'ן

3" . 800 מ'ע'ן . מ'ע'ן  
 40 ע'ע'ן

ע'ע'ן ע'ע'ן ע'ע'ן ע'ע'ן  
 ע'ע'ן ע'ע'ן ע'ע'ן ע'ע'ן

ע'ע'ן

ע'ע'ן ע'ע'ן ע'ע'ן ע'ע'ן  
 ע'ע'ן ע'ע'ן ע'ע'ן ע'ע'ן  
 ע'ע'ן ע'ע'ן ע'ע'ן ע'ע'ן  
 ע'ע'ן ע'ע'ן ע'ע'ן ע'ע'ן  
 ע'ע'ן ע'ע'ן ע'ע'ן ע'ע'ן

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז תל-אביב והמרכז  
תל-אביב

ט נאלול תשנ"ב  
7 בספטמבר 1992  
10/1/12

לכבוד  
מו גובאני משה  
שכ"י "יהוד"  
במבנה

נ.א.א

הנדון: דרך 40 קטע צומת ג'ילו-גדרה הרחבת הדרך לשני מסלולים  
גוש 3797 חלקה 94

1. מע"צ התחילה בביצוע הרחבת הדרך לכו מסלולי ולצורך זה יש לתפוס חזקה בשטחים הנמצאים בתחום ההכרזה של הדרך.
2. תפיסת החזקה תבצע בהתאם לתוכנית מפורטת מח/26 שאושרה ע"י הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז המרכז ופורסמה בקובץ התקנות מס' 2166 מיום 20/11/75 דף מס' 515 ובהתאם להכרזה לפי צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943 שפורסמו בקובץ התקנות מס' 1582 מיום 21/5/64 דף מס' 1285 ובקובץ התקנות 5266 מיום 10/5/90 דף מס' 607.
3. הינן מוזמן להיות נוכח בעת תפיסת החזקה או לשלוח נציג וזאת על מנת לערוך פרטיכל ביום 25/9/92 בשעה 10.45
4. לאחר תפיסת החזקה בפועל נגדר את השטח שנתפס, נמדוד אותו, ונעביר לכם 2 תרשימים המראים אזור השטח שנתפס בציווף הנחיות להגשת תביעה.

בכ"ר  
שלמה אריאל  
סגן מהנדס המחוז

העתק:  
מו כן ציון סלמן טמנכ"ל מע"צ לתפעול  
ע"ד ש. גרינברג היועצת המשפטית  
ג. ג. חכם ומ"ד מקרקעין ארצי  
מבמ"כ  
ממז"ד  
(מריטב)

# מדינת ישראל

תע"צ

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז תל-אביב והמרכז  
תל-אביב

ט כאלול תשנ"ב  
7 בספטמבר 1992  
תת/1/12

לכבוד:  
מר גלבוש ניסים  
שכ"י "יחד"  
רחובות

א.ג.נ.

הנדון: דרך 40 קטע צומת בילו-גדרה הרחבת הדרך לשני מסלולים  
גוש 3797 חלקה 86

1. מע"צ התחילה בביצוע הרחבת הדרך לדו מסלולי ולצורך זה יש לתפוס חזקה בשטחים הנמצאים בתחום ההכרזה של הדרך.
2. תפיסת החזקה תבצע בהתאם לתוכנית מפורטת מח/26 שאושרה ע"י הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז המרכז ופורסמה בקובץ התקנות מס' 2166 מיום 20/11/75 דף מס' 515 ובהתאם להכרזה לפי צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943 שפורסמו בקובץ התקנות מס' 1582 מיום 21/5/64 דף מס' 1285 וקובץ התקנות 5266 מיום 10/5/90 דף מס' 607.
3. הינך מוזמן להיות נוכח בעת תפיסת החזקה או לשלוח נציג וזאת על אנת לערוך פרוטוקול ביום 24/9/92 בשעה 11.30.
4. לאחר תפיסת החזקה בפועל נגדר את השטח שנתפס, נמדוד אותו, ונעביר לכם 2 תרשימים המראים גודל השטח שנתפס בצירוף הנחיות להגשת תביעה.

לכבוד רב,  
שלמה ארימל  
סגן מנהל המחוז

העתק:  
מר בן ציון סלמן סמנכ"ל מע"צ לתפעול  
עו"ד ש. גרינברג היועצת המשפטית  
גבי ג' חכם רמ"ד מקרקעין ארצי  
מבמ/כ  
ממז"ד  
(מריטא)



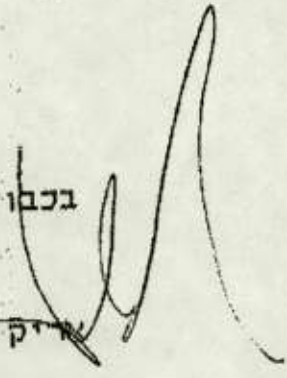
16 בספטמבר 1992  
י"ח באיילול תשנ"ב

לכבוד  
מיונהל מקרקעי ישראל  
דרך פתח-תקוה 98  
תל-אביב

שלום רב,

הנדון: גלבוני ניסים - המלכה

המועצה ממליצה לחכור כנ"ל את הקרקע בה הוא מתגורר  
בגוש 3799 חלקה 86. ג"מ א"ר - 1955 -

בכבוד רב,  
  
ראש המועצה

מועצה מקומית קרית עקרון 70500 ישראל  
טל. 411075, 08-410011  
פקס 08-414247  
Local Council Kiryat Ekron 70500 ISRAEL

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

ירושלים, יח' באלוק התשנ"ב  
16 בספטמבר 1992  
סימננו מעצ 7512

367  
1992

לכבוד  
מח' נכסים  
הפריארכיה היוונית אורתודוקסית  
ת.ד. 19632  
ירושלים

שלום רב,

## הנדון: תוואי כביש ירושלים - גוש עציין

בהמשך לסיור שנערך במקום עם כב' הפטיארך היווני-אורתודוקסי,  
תיאודורוס הראשון, נתבקשתם להשיב לנו על החלטתכם לענין תוואי הדרך  
העוברת באדמתכם בכפר אל-תאדר.

עד היום טרם נתקבלה תגובתכם לענין.

ברצוננו להפנות תשומת לבכם כי התוואי המוצע קיבל את האישור והתוקף  
החוקי והמשפטי לגבי עבודות פריצתו. משרדנו אינו רוצה להתחיל בעבודות  
הפריצה ללא הסכמתכם. על כן מוצע להכנס מיידית למו"מ כדי לאפשר את  
תחילת עבודות הפריצה בהסכמה הדדית.

בכבוד רב,  
אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר בנימין (פואד) בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון  
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ





# משרד הבינוי והשיכון

לשכת השר

תאריך: 13/9/92

מס' פניה: 2110

נא לציין מס' פניה  
בתשובתך

לכבוד

א.ר.ה. ב.ר. - מנכ"ס

א.ג.נ.

הנדון:

א.ר.ה. ב.ר.

לוטה מכתבו של

מתאריך

4.9

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בכבוד רב,

בן סלוי - יאקוב

ע/השר

משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר  
14-9-1992  
דואר נכנס  
מס' 11607 תיק 36N



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಬೆಂಗಳೂರು

ದಿನಾಂಕ: 15/05/2024

ಶಿಬಿರ: 01/2024

ಶಿಬಿರದ ವಿವರ

ಅಧೀನ

ಶಿಬಿರ

15/05/2024

ಶಿಬಿರ

ಶಿಬಿರ

ಶಿಬಿರದ ವಿವರ

ಶಿಬಿರ

ಶಿಬಿರದ ವಿವರ

ಶಿಬಿರದ ವಿವರ

ಶಿಬಿರದ ವಿವರ

ಶಿಬಿರ

15/05/2024

ಶಿಬಿರ

15/05/2024

לכבוד  
מח' הנכסים  
הפטריארכיה היוונית אורתודוקסית  
ת.ד. 19632  
ירושלים

002110

המשרד  
הממשלתי  
לביטוח  
הממון  
מדינת ישראל

א.נ.

הנדון: תוואי כביש ירושלים - גוש עציון

בהמשך לסיור שנערך במקום עם כב' הפטריארך היווני אורתודוקסי - תאודורוס הראשון, נתבקשתם להשיב לנו על החלטתכם לענין תוואי הדרך העוברת באדמתכם באדמות הכפר אל-חאדר.

עד היום טרם קבלנו תגובתכם לענין.

ברצוננו להפנות תשומת לבכם כי התוואי קיבל את התוקף החוקי והמשפטי לגבי פריצתו ואין אנו רוצים לפרוץ את הדרך ללא קבלת הסכמתכם ו/או להכנס אתכם למו'מ כדי שתפרץ הדרך ברוח טובה ובהסכמה.

בכבוד רב,

המנכ"ל: בן-מ.

הצ"ח

050-246780

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

תאריך 15-9-92

אל: מר יהודה כהן, מנהל מצפ

הנדון:

הנני להודיע כי היכנס הפסגה של האזור  
למשך הנתונים הדפוס צבאית אמנות  
נכרים בסך 510,000 ש"ח, כפי שהוכר  
סכמת מ"ג 2318199

אבקש לפעול בהתאם.

הערך: מ"ג הנ"ל (מ"ג) בין אמצעי של הכני והשיכון

בברכה,

אריה בר  
המנהל הכללי

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

כ"ד באב תשנ"ב  
23 באוגוסט 1992

*Handwritten notes:*  
אח  
א"ח  
מ.ג

*Large handwritten signature and notes:*  
אח  
א"ח  
מ.ג

*Handwritten signature and notes:*  
אח  
א"ח  
מ.ג

לכבוד  
מר בנימין (פואד) בן אליעזר  
שר הבינוי והשיכון

הנדון: השלמת עבודות בכבישי יו"ש שסילתם הופסקה  
הסמך: בוזמשך לשיחתנו מיום 18 לאוגוסט 1992

1. להלן הכבישים שבהם יש לבצע עבודות הכרחיות למניעת הצפון שטחים ועל מנת  
לאפשר תנועה חלקיה לרכב רב מינוע ;

- א. עוקף שכט - בהיקף של - 200 אש"ח
- ב. חוצו שומרון - בהיקף של - 180 אש"ח
- ג. עוקף טול ברס - בהיקף של - 130 אש"ח
- ד. סה"כ - - - - - 510 אש"ח

2. אבקש אישורך.

בזכר כה  
יהודה כהן  
מנהל מע"צ

העתק:  
א.בר . מנכ"ל משהב"ש  
כ"וש

אל:

התאריך

14.9.92

אנייה בני-מנחם המנד

מאת:

תיק מס'

רמ"מ איתן- יואל השר

הנדון:

בטיחות קווי - שנתיים הנדסאים

סימוכין:

80

השנה  
2/9

כצ"ל אלוונק ומור וצדק, פנייה אליוס אונק

לפי ער הנדסאים אולפנים.

\* אטימולקטיב \* אגרא אגרא

תלכו

אונק

איתן-יואל

הקובץ היה שמו ד. ה. ה. ה. ה. ה.

היון הונו או יקלו השנים.

האמין או היה מונח זמני

פירוש הביטוי והסימון ירושלים  
 לשכת המנהל הכללי  
 16-9-1992  
 דואר נכנס  
 82611 ת"ד 11748

82611

ה

14.9.92

1914

1914

1914

1914

1914

1914

1914

1914

1914

1914

1914

1914

1914

1914

1914

1914

1914

עמוס בלנק - עדי לרר - מהנדסים יועצים  
מכניקת קרקע והנדסת בוס

1815 - 92  
27.8.92

001970



לכבוד  
משרד הבינוי והשיכון  
לידי לשכת השר  
ירושלים  
נכבדי,

הנדון : כבישים ביהודה ושומרון.  
שרותים הנדסיים

בהתאם להזמנת עוזר השר לענייני התישבות, התחלנו בחודשים ינואר, פברואר 1992, לטפל בנושאי תכנון עבודות הסלילה (קרקע ובסוס) בכבישים באזור יהודה ושומרון.

העבודה נעשתה באישור ותחת הדרכת מתאם הפרויקט (מהנדס ש. פרהנג מחברת לנד-יוז) ונמסרה על פי לוח זמנים שנקבע מראש. עקב כמות העבודה הגדולה, הגדלנו את המשרד (מבחינת כח אדם) והפעלנו יועצים שונים.

השכר המגיע לנו על פי סיכומים שנתקבלו מראש הוא כ- 60,000 ש"ח וחשבונות הועברו עד סיום העבודה. לאחר הבחירות הוקפאו כמובן עבודות הסלילה הנ"ל, אך עבודתנו הסתיימה לפני כן (ראה מכתב עוזר השר לענייני התישבות, רצ"ב).

עבור משרדנו הסכום שהושקע בתכנון הוא גדול מאוד וללא השכר הנ"ל אנו נקלעים לקשיים. אנו בטוחים שמשרד הבינוי והשיכון יכבד התחייבויות כספיות קודמות למועד הבחירות, לכן אבקשכם לבדוק אפשרות לזרז את התהליכים הקשורים בשחרור הסכומים המגיעים למתכננים.

בכבוד רב,  
עמוס בלנק  
עדי לרר

לוטה :  
מכתב מר י. כץ מ- 3.3.92.

העתק :  
מהנדס פרהנג חבי לנד-יוז.





לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים כח' אדר א' תשנ"ב  
3 מרץ 1992  
די - 345

לכבוד  
אינג' עמוס בלנה  
שד' סמאטס 8  
תל אביב

אדון נכבד,

הנדון: יעוץ קרקע

ברצוני להודות לך על עבודתך המסורה עבור משרדנו, ביעוץ קרקע בכבישים  
אדם - פסגת זאב, בית אריה - כביש 6, קרני שומרון - קדומים, דולב -  
ביתוניה, טלמון - נחליאל. (במסגרת מינהלת חכנון הכבישים שמרכז  
עבורנו שמעון פרהנג - חב' לנדיוז) ולהתנצל על העיכוב בחתימת החוזה  
עמך עד כה!  
הדבר נובע מקשיים בין משרדיים שהיו אופייניים לחודשים האחרונים  
ושבימים אלו באים לידי פתרון.  
בהתאם לכך בשבועות הקרובים יוכל משרדנו להוציא ולחתום על כל ההזמנות  
שהתעכבו עד כה, דבר שיאפשר לך גם לקבל את שכרך בהקדם!  
ברצוני לבקשך בזאת לזרז ולסיים את העבודה שהזמנו אצלך בהקדם, ללא  
תלות במועד חתימת החוזה.

בזכות אנשים שכמותך המקדימים נעשה לנשמע הצלחנו בעבר ונצליח בעתיד  
לבצע כל משימה!

בכבוד רב

י. כץ (כצלה)  
עוזר השר לענייני הת' שבות

08-03-1992

ותקבל



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

תאריך: 3/9/92

מס' פניה: 1930

לכבוד

המנהל הכללי של משרד הבינוי והשיכון  
תל אביב - 6150

א.ג.ג.

הנדון: כרטיסי היבולה (עמנואל)

מכתבך אל לשכת השר מיום 2/8/92 הועבר

לטיפול אגף כרטיסי היבולה במשרד השר. למתן תשובה ישירות אליך.

בכבוד רב,

בן ציון גל

ע/השר

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

תאריך 13-9-92

אל: מר בנימין (בנוסף) בן זאב, שכ הבינוי והשיכון

הנדון: אמר כביש בניסה איטורה החופית נה עקב  
פניה 1940

כביש בניסה איטורה החופית נה עקב  
(מסלול בביצוע)

סעיף מלבד באגף בחופיים, אגף להם  
חוזר

בבזכה

אריה בר  
המנהל הכללי

405  
ממ

מדינת ישראל

משרד הבינוי וואשיכון  
מתוז ירושלים

תאריך: ח' באלול התשנ"ב  
6 בספטמבר 1992  
סמננו:ניו

א.נ.נ.  
אשר  
10.9

אל: מר אריה בר  
מנכ"ל משהב"ש

א.נ.נ.

הנדון: גמר כביש כניסה לשכונה החרדית נווה יעקב  
פנית סגן השר הרב אריה גמליאל, מס' פניה 1940

הכביש בכיצוע. סלילתו תושלם בעוד כחדשיים, עוד  
נטרם חורף.

כ.נ.ר.כ.ה.  
ר.נ.ק.ז.מ.ר.  
מנהלת המחוז

3/11  
11500  
11528

רח' הלל 23, ת.ד. 1462, י-ם מיקוד 94581, טל' 02-291141, פקס 251450



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת השר

תאריך: 19/9/92

מס' פניה: 1940

**נא לציין מס' פניה  
בתשובתך**

לכבוד

מ.ר.ה. בר-אונג

א.ג.ג.

הנדון: ג.א.ר. בבייש בנייה. סטטוס. התרמה. נוה. יאנו

לוטה מכתבו של... ס/השר. הרב. א.א.א.א.

מתאריך: 19/9/92

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

Handwritten notes and signatures in the bottom left corner, including a signature and some illegible text.

בכבוד רב,

בן יאנובי א"ר

ע/השר

Handwritten notes in the bottom right corner, including the number 11258 and other illegible text.

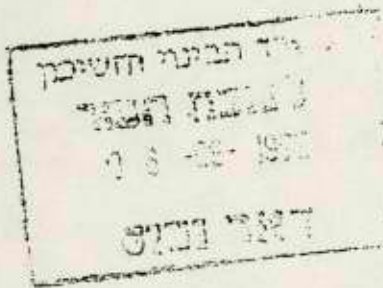


משרד הבינוי והשיכון  
סגן השר

בס"ד

ג' באלול תשנ"ב  
1 בספטמבר 1992  
מס' ס - 8

1940



*Handwritten signature and notes:*  
מכתב  
סגן שר הבינוי והשיכון

כבוד  
השר מר בנימין בן אליעזר  
שר הבינוי והשיכון  
כאן

מכובדי,

הנדון: גמר כביש כניסה לשכונה החרדית נווה יעקב.

בסיור שערכתי היום ג' באלול תשנ"ב (1.9.92) ראיתי את הסבל הרב של אנשי השכונה הצריכים ללכת רגלי מרחק רב ולטלטל את הילדים הרכים.

סוכם עם חברת "אגד" שברגע שיושלם כביש הכניסה יוכלו להכנס אוטובוסים לשכונה ובך תיפתר בעייתם של התושבים.

יש לציין, שנמסר לי ע"י הקבלנים שתושבי המקום שילמו את כל הוצאות הפיתוח, וכן שילמו למשב"ש את כל ההוצאות הכרוכות בענין.

ב ב ר כ ה,

ח"כ הרב אריה גמליאל  
סגן שר הבינוי והשיכון

העתק ✓ מר אריה בר - מנהל כללי - משב"ש  
שמעון בלוקה - ועד ועד השכונה, נווה יעקב 373/3 ירושלים



משרד הבינוי והשיכון  
סגן השר

בס"ד

ג' באלול תשנ"ב  
1 בספטמבר 1992  
מס' ס - 8

כבוד  
השר מר בנימין בן אליעזר  
שר הבינוי והשיכון  
כאן

מכובדי,

הנדון: גמר כביש כניסה לשכונה החרדית נווה יעקב.

בסיוור שערכתי היום ג' באלול תשנ"ב (1.9.92) ראיתי את הסבל הרב של אנשי השכונה הצריכים ללכת רגלי מרחק רב ולטלטל את הילדים הרכים.

סוכם עם חברת "אגד" שברגע שיושלם כביש הכניסה יוכלו להכנס אוטובוסים לשכונה ובך תיפתר בעייתם של התושבים.

יש לציין, שנמסר לי ע"י הקבלנים שתושבי המקום שילמו את כל הוצאות הפיתוח, וכן שילמו למשב"ש את כל ההוצאות הכרוכות בענין.

ב ב ר כ ה,

ח"כ הרב אריה גמליאל  
סגן שר הבינוי והשיכון

העתק: מר אריה בר - מנהל כללי - משב"ש  
שמעון בלוקה - ועד ועד השכונה, נווה יעקב 373/3 ירושלים



מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, ד' באלול התשנ"ב  
2 בספטמבר 1992  
סימנו מעצ 7388-

כס"ט  
3  
ש"ס

לכבוד  
מר אלי יונס  
החשב הכללי  
משרד האוצר  
ירושלים

שלום רב,

הנדון: סלילת כבישים  
סימוכין: מכתבך 2003-1 מיום 11/8/92

בהמשך למכתבך שבנדון, הנני חוזר ומדגיש כי לא מדובר בכבישים  
בינעירוניים האמורים להתכצע ע"י מע"צ אלא כבישים עירוניים בלבד,  
ובתוך הישוכים.

האמור לעיל חל גם לגבי כביש הר-אדר אשר כאמור, ההזמנה לקק"ל לגביו  
הוצאה באפריל 1989 ונחתמה ע"י חשב המשרד והמנכ"ל דאז.

ההגדלה בסך כ- 142,000 ש"ח נובעת מהתייקרויות. ראה העתק מכתבו של  
מנהל החטיבה הטכנית של מחוז המרכז מיום 30/4/92 המצ"ב.

לאור האמור לעיל, לא ברורה לי טענתך, כפי שהשתקפה ממכתבך שבסימוכין.

בכבוד רב,  
אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר בנימין (פואד) בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון  
מר אנרהם (בייגה) שוחט, שר האוצר



מדינת ישראל  
האוצר - החשב הכללי

י"ב אב התשנ"ב  
11 באוגוסט 1992

א. יונס  
החשב הכללי  
30.8

אל:  
מר אריה בר  
מנכ"ל משרד הבינוי והשכון

א.נ.

הנדון: סלילת כבישים

הנני להסב את תשומת ליבך כי כבישים שסלילתם נמנעה מאחר שלא תוקצבו בתקנה נפרדת בהתאם לחוק התקציב, נסללים ע"י רשויות מקומיות. (ראה במצורף).

בחלק מהמקרים מבוצעת הסלילה ע"ס הזמנה חתומה ע"י משרד הבינוי והשיכון ללא חתימת חשב.

אבקשך להנחות את הגורמים המתאימים שסלילת הכבישים הנ"ל תופסק לאלתר.

בכבוד רב,

א. יונס  
החשב הכללי

העתק:  
שר האוצר  
שר הבינוי והשיכון,

משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי  
30-8-1992  
דואר נכנס  
מס' 11104  
תיק 302

~~משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי  
2-8-1992  
דואר נכנס  
מס' תיק~~

(5)

\*

9

ישראל מדינת

6495

משרד הביטחון והשיכון

תאריך: כז' בניסן תשנ"ב  
30 באפריל 1992  
סמננו: אפרנו 15

משרד הביטחון וההגנה  
אגף פיקוד צוות - ירושלים

06-05-1992

מיקום:  חיק  
הנהלת:  לתשובה

203

מנהל אגף פיקוד צוות  
מנהל יחידה פתאל

חנדון: בניש עוקף (מעלה החמישה הר-אדר).

ה"ב הגדלה הזמנה מס' 03309/89, בסך 142,618 ש"ח (2/92), לקק"ל לביצוע בניש עוקף (מעלה החמישה) הר-אדר.

דלת ההזמנה הינה כגין חתייקרויות ועדכון למדד 2/92.

קטך לגרום לחתימתה.

ב.ב.ה.

ל. קוקוש  
מנהל החטיבה הטכנית

חתימה:

גב' רנה זמיר - מנהלת המחוז  
מר יחזקאל הלר - מרכז צוות (כניה כבישים ופיתוח)  
גב' אביבה פרוסק - חטיבה הטכנית

מדינת ישראל 03309

משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

ירושלים, ד' באב התשנ"ב  
03 באוגוסט 1992  
סימננו מימנו 7171

משרד הבינוי והשיכון  
מחוז ירושלים  
רח' הלל 23  
05-08-1502  
ד"ר נכנס

כבוד  
ד. מאיר  
אש המועצה האזורית מטה יהודה  
ית המושבים, רח' אהליאב 29  
גמיר ירושלים 94467

לום רב,

אני בן יהודה  
לפני האגף  
היהו שיהיה  
נחמה  
אני

ידי  
928

6/8/92

הנדון: כביש הר אדר (עוקף בית הארחה מעלה החמישה)  
סימוכין: מכתב כ2 הראדר2 מיום 26/7/92

תשובה למכתב שבסימוכין, הנני להודיעך כי החזמנה לביצוע הכביש  
וגדלה וכי תק"ל תבצע את העבודות.

כבוד רב,  
אריה בן  
המנהל הכללי

זעתק: גב' נה זמיר, מנהלת מחוז ירושלים  
מר מי רדיאן, אגף הכשרת הקרקע קק"ל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחוז ירושלים

תאריך: כט' בשבט חתשנ"ב  
3 בפברואר 1992  
סמננו: פכר 2

סיכום דברים מיום 3/2/92

משתתפים: ה"ה - ל. קוקוש, י. חלר - משהב"ש  
ע. אופיר, א. כהן - הר-אדר

בנוכח: הר-אדר - כביש עוקף מעלק החמישה.

לאחר הדיון נקבע:

1. לפי אומדן קרן קיימת לישראל מ-5/91 בתוספת עדכון ומ.ע.מ ללא תאורה, עלות העבודה במדד 12/91 יהיה 658.000 ש"ח.
2. מהזמנה מס' 3309 מ-4/89 על סך 400.000 ש"ח, שולם עד היום - 109.455. ש"ח, היתרה 290.545 ש"ח מעודכן ל-12/91 יהיה 427.120 ש"ח.
3. קרן קיימת לישראל מוכנה לתת הנחה של 140.000 ש"ח. נשאר עלות הכביש במדד 12/91 סך של 518.000 (ללא תאורה).
4. מר ל. קוקוש מבקש שחישוב יודיע מאיזה מקור מתכוונים לבסות את החפרש.
5. ציגי הישוב הודיעו שאין להם מקורות לתקציב ופנו כבר במכתב מ-20/1/92 למנהלת המחוז בבקשה להגדלת המימון.

רשם: יחזקאל חלר

הפונקציה  
גב' חיה זמיר - מנהלת המחוז  
לנוכח

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשיכון  
מחוז ירושלים

תאריך: י"ד בתמוז תשנ"ב  
15 ביולי 1992  
סמ"מ: 4

אל  
מנכ"ל  
מחוז ירושלים

הנדון: הגדלה להזמנה מס' 98/9030 - הר אדר

בחודש יולי 1989 הוצאנו הזמנה בסך 400,000 ש"ח לקק"ל לביצוע כביש עוקף הר אדר. ההזמנה נחתמה בחודש יוני 1989.

קק"ל החלה בביצוע העבודה והשלימה את המע אי בלבד.

עקב בניית סטטופוריות ואישורים עוכב המשך ביצוע העבודה עד עצם היום הזה. (היתר התנגדויות, אישור תכניות, ועדה מחוזית וכו').

עם הסרת כל המכשולים ביקשה קק"ל להמשיך בביצוע העבודה אולם היקף הסכומים הנדרשים גדלו עקב עדכוני מדדים.

נכון לתחילת תוספת תקציבית של ס"ח 142,618 ש"ח.

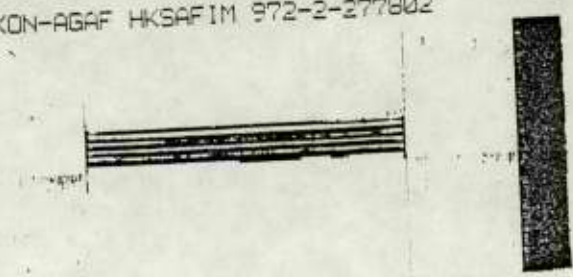
ב ב כ ה

ל. קוקוש

מנהל החטיבה הטכנית

*Handwritten notes and signatures:*  
מחוז ירושלים  
15.7.92  
[Signature]

מנהלת המחוז - מנכ"ל  
ס/מנהל החטיבה הטכנית (ביצוע) - מנכ"ל  
ראש צוות הר אדר - מנכ"ל



צד ימין - עמוד 1

משרד המבחן והשיכון  
22-5-1989  
מחלקת המבחן - ארני

משרד  
מחלקת  
מס' 100  
מס' 100

מס' 100  
מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100

מס' 100



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ג' באלול תשנ"ב  
1 בספטמבר 1992

תיק 6/10/15

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

*Handwritten notes:*  
משרד הבינוי והשיכון  
מ.ע.צ.  
6/10/15  
תיק 6/10/15  
מ.ע.צ.

דף ריכוז כבישים לחודשים ספטמבר שנת 1992  
(באלפי ש"ח)  
תקציב סעיף 70 לשנת 1992

טור	1	2	3	4	5	6
מס' סד'	שם הפרוייקט	תקציב מאושר	הרשאה מאושרת	ביצוע עד אוגוסט	הצעה לחוד' ספטמבר	סה"כ העברה
1	ואדי ערה	1,300	2,280			
2	כביש הצפון	2,924	5,130	3,500	1,500	5,000
3	נילי-שילת	3,385	5,860	5,860		5,860
4	מורשת-אעבלין-מנדא	1,300	2,280		1,000	1,000
5	כביש הירידה לטבריה	2,600	4,560	4,000	560	4,560
6	עוקף מגדל העמק	3,250	3,700	1,250	1,250	2,500
7	עוקף יוקנעם	3,250	3,700	2,540	500	3,040
8	עוקף טול-כרם	5,267	11,800	5,500	1,000	6,500
9	עוקף לבונה	2,281	4,340	2,000	1,000	3,000
10	בני נעים	2,644	5,360	3,000	1,000	4,000
11	עוקף בני יהודה	531	2,000		300	300
12	מרום גולן-מג'דל שמש	265	1,000	500	500	1,000

(לשכה)

משרד הבינוי והשיכון  
לשכת מנכ"ל  
1992-9-16  
דואר נ.נ.ס.  
מס' 11318 תיק 256

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

טור	1	2	3	4	5	6
מס' סד'	שם הפרוייקט	תקציב מאושר	הרשאה מאושרת	ביצוע עד אוגוסט	הצעה לחוד' ספטמבר	סה"כ העברה
13	כבישים במגזר הדרוזי	531	2,000	500	500	1,000
14	עוקף שכם	2,322	8,750	8,750		8,750
15	נחליאל טלמון דולב*(מטה בנימין)	796	3,000			
16	בית חגי-מנוח*(הר חברון)	531	2,000			
17	סוסיא-סמוע*(הר חברון)	531	2,000			
18	עוקף יתמא*(מטה בנימין)	531	2,000			
19	עוקף חיזמא*(מטה בנימין)	531	2,000			
20	תכנון והפקעות	793	3,000	1,700	300	2,000
21	רנתיס-בית אריה*(מטה בנימין)	796	3,000			
22	תל ערד-קריות*(הר חברון)	1,128	4,250			
	סה"כ	37,487	84,010	39,060	9,410	48,470

ב ב ר כ ה

סלמן בן ציון  
סגן מנהל מע"צ (תפעול)

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ  
מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש  
מר ד. בן יהודה - תשב משהב"ש  
מר ד. גרשונוביץ - תשב מע"צ  
מר אהרון אינשטיין - מנהל אגף בכיר (פיתוח)  
מר ר. יום טוב - מנהל אגף בכיר (אחזקה)  
מר אריה למפרט - סגן מנהל אגף בכיר (פיתוח)  
מר פיני פנקלר

(לשכה)



נפתלי ווייס  
עורך דין  
NAFTALI WEISS  
ADVOCATE  
שד' רוטשילד 83' תל אביב 65225  
טלפונים 5600181, 5603282  
פקס: 5602031

בס"ד  
תאריך 26.8.92

נשלח בפקס

מבלי לפגוע בזכויות

מנהל מע"א מר יהודה כהן מחלקת עבודות ציבוריות שד' ג'ראח, קרית הממשלה <u>י ר ו ש ל י ם</u>	מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון מר א. בר משרד הבינוי והשיכון <u>י ר ו ש ל י ם</u>	לכבוד החשב הכללי מר אלי יונס משרד האוצר <u>י ר ו ש ל י ם</u>
---	--	---

נכבדי,

הנדון: ס. משה חברה לאחזקת כבישים בע"מ

בשם מרשתינו, הננו לפנות אליכם בכחב כדלקמן:

1. ראשית ייאמר, מרשחנו מבצעת עבודות רבות עבור מע"א, ולשביעות רצונם המלאה.
2. ביום דא עקא, במהלך העסקים הרגיל התברר היום למנהל מרשחנו, כי לאחרונה הוכנס תנאי חד צדדי ומקפח בהסכם ההתקשרות בין הצדדים.
3. לשון אחר, מנהל סניף הבנק היסב תשומח לינו כי סעיף 3 לחוזה כולל תנאי מקפח לפיו נשללה זכותה הבטיחית של מרשחנו, להמחות זכותה (לבנק).
4. מיותר להכביר מילים על מכלול הנזקים שנגרמו ו/או גם העלולים להיגרם למרשחנו (ולמנהל מרשתי) בעטיו של תנאי מקפח זה.
5. וביתר הרחבה, מזה זמן רב נטלה על עצמה מרשנו החייבויות כספיות, לרבות רכישת ציוד, מתוך ידיעה שבין היתר תוכל להסב זכויותיה עם"ו החוזים העתידיים שייכרתו בין הצדדים, כמנהגם מימים ימימה, וכמועלם בהתאם לחוק המחאת חיונים תשכ"ט-1969. והנה עתה נשללה זכותם זו.

2/...

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

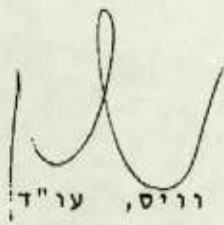
26-8-1992

דואר נכנס

מס' 11023 תיק חקמ 384

- 2 -

6. ובאשר לסעיף 3 גופו מן הראוי להוסיף ולומר, כלהלן:
- א. תנאי זה בחוזה הינו בנסיבות הענין מקרה סר-אקסלנס של תנאי מקפח, כמשמעותו בחוק החוזים האחידים תשמ"ג-1983.
  - ב. יתר מכו, תנאי מקפח זה מפלה לרעה קבלנים רבים, ונוחתן יחרון בלתי הוגן לקומץ חברות קבלניות אשר אינן זקוקות לקבלת אשראי. דבר המהווה אף תנאי מקפח בהסכם ובמכרז גופו.
  - ג. כן יווסף, סעיף זה הינו גם בבחינת עמידה על זכות (המוכחשת) שלא בדרך מקובלת ובחוסר חום לב. במילים אחרות, במה ייגרע חלקו של מע"צ אלמלא נשללה הזכות להמחא הזכות לבנק או לכל גורם אחר?!
7. העולה מהמקובץ, בנוסף לכל הנימוקים האמורים לעיל ובמיוחד בשים לב לכך שמרשתו (ומנהל מרשתי שערב באופן אישי להתחייבויותיה) שיוו מצבם לרעה הרי שישנה גם מניעת מלכלול ו/או גם לסעול על פי האמור בסעיף 3 דלעיל.
8. מפאת דוחק הזמן ולמניעת נזקים כבדים ממרשינו נבקשם לאשר לנו ללא דיחוי, כי אין למרשתנו מניעה להסב זכויותיה על פי החוזים לבנק.



בכבוד רב,

נפתלי וויס, עו"ד

אליהו ז'ין, עו"ד

סימון/מכ'4

25 באוגוסט 1992

8.2.8

לכבוד: משרד התחבורה  
משרד הבינוי והשיכון-מח' עבודות ציבוריות  
משרד המשטרה  
משרד העבודה והרווחה  
משרד התעשייה והמסחר  
ראש עיריית ב"ש

הנידון: צומת ב"ש-דימונה מצפה רמון (בית אשל)

X

אנו, מנהלי מפעלים ובעלי עסקים מדרום לב"ש קוראים לכל הנוגעים בדבר, לטפל מיידית בבעייה הנגרמת יום יום, ומחמירה בעיקר בחורף עקב צוואר הבקבוק ביציאה הדרומית מב"ש. התקלות הנוצרות כתוצאה מכך הן מסוכנות ועולות בחיי אדם ובאובדן שעות רבות של עבודה ובזבוז רב של דלק.

1. תאונות דרכים הנגרמות עקב הצפיפות וצומת לא מרומזר.
2. הפסד שעות עבודה של עובדים המאחרים להגיע למפעל ובסוף יום עבודה לביתם.
3. בזבוז דלק עקב נסיעה איטית, עקב בצד אגודל, בשל הצפיפות.
4. עיכוב רב בתנועת רכב פיננוי ובטחון.

הצעות לשינוי:

- א. התקנת רמזורים
- ג. איסור נסיעת צמ"ה על הכביש הראשי.
- ב. סלילת כביש יציאה נוסף או הרחבת הקיים.
- ד. שיפוץ והתאמת גשר אברהם לשטפונות החורף.

כפי שציינתי, בחורף, בעיקר בימים בהם נסגר גשר אברהם, המצב ממש בלתי נסבל. הגיע הזמן שהגורמים המוסמכים לטפל בענין יחברו יחדיו וירחיבו נ את המעבר הצר לדרומה של המדינה.

בברכה!  
על החתום: רגב ראובן  
מנהל מפעל "סולוג"

העתקים:

1. ידיעות אחרונות
2. מעריב
3. כל בי
4. שבע

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

02-9-1992

דואר 11231 תיק 300

מחכה לתגובות:

מפעל "סולוג"  
ת.ד. 2244 עמק שרה

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

כד' באב תשנ"ב  
23 באוגוסט 1992

6/10/92

*Handwritten signature*

לכבוד  
מר בנימין (פואד) בן אליעזר  
שר הבינוי והשיכון

הנדון: השלמת עבודות בכבישי יו"ש שסלילתם הופסקה  
הסמך: בהמשך לשיחתנו מיום 18 לאוגוסט 1992

1. להלן הכבישים שבהם יש לבצע עבודות הכרחיות למניעת הצפת שטחים ועל - מנת  
לאפשר תנועה חלקית לרכב רב מינוע ;

- א. עוקף שכס - בהיקף של - 200 אש"ח
- ב. חוצה שומרון - בהיקף של - 180 אש"ח
- ג. עוקף טול כרם - בהיקף של - 130 אש"ח
- ד. סה"כ - - - - - 510 אש"ח

2. אבקש אישורך.

גבר כה,  
יהודה מנהל  
כהן מע"צ

העתק:  א.בר , מנכ"ל משהב"ש

כיוש

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
25-8-1992  
דואר נכנס  
מס' 42901 תיק 321

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כ"ב באב תשנ"ב  
19 באוגוסט 1992

מספר: 6/10/7

אל: מר יגאל אסף  
עוזר מנהל משרד הבינוי והשיכון

## הנדון: פרטים על כבישים ביהודה ושומרון

לבקשתך להלן פרטים על הכבישים הבאים:

### 1. כביש מס' 443 עוקף בית חורון

הכביש הנ"ל מהווה ציר נוסף לירושלים.

בשנים קודמות סיימנו לסלול קטעים א' ו-ב' באורך 11 ק"מ.

קטע ג' באורך 2 ק"מ נמצא כיום בשלבי סלילה ויפתח לתנועה ב-10/92.

בקטע ד' באורך 1,800 מ' (זה הקטע האחרון עד לגבעת זאב) יחלו בעבודות ב-15.9.92.

קטע זה יפתח ב-4/93 ובכך יסתיימו העבודות בכביש זה.

סה"כ תקציב דרוש לאמר העבודות בכביש זה - 9 מליון ש"ח.

### 2. כביש מס' 5 - חוצה שומרון

אורך הכביש המתוכנן 19 ק"מ (דו מסלולי).

אומדן כולל לסלילת הכביש 100 מליון ש"ח.

עד היום בוצע חישוב לכ אורך התוואי ובוצעו עבודות חפירה בהיקף 450,000 מ"ק מתוך כמות של 3 מליון מ"ק חפירה.

סה"כ הוצאות עד היום בכביש זה 5.3 מליון ש"ח.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
20-8-1992  
דואר נכנס  
מס' 10889 תיק 361

~~0000~~

0238

1000 and

0238 03/1

7 0000

RECEIVED  
1987-08-05  
7 0000 03/1  
0238

# מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

3. עוקף שכס

אורך הכביש המתוכנן 17 ק"מ.

קטע דרומי חווארה-קדומים באורך 12 ק"מ.

קטע צפוני קדומים-כביש עוקף אל-כרם 5 ק"מ.

אומדן כולל לסלילת הכביש - 50 מליון ש"ח.

עד היום בוצע חישוב לכל אורך התוואי ועבודות חפירה בהיקף 300,000 מ"ק מתוך כמות של 950,000.

סה"כ הוצאות עד היום בכביש זה - 5 מליון ש"ח.

4. כביש עוקף טול-כרם

אורך הכביש 13.5 ק"מ.

עד היום בוצעו 3.5 ק"מ מכיוון מערב באופן מושלם כולל אספלט וב-10 הק"מ הנותרים בוצעו עבודות חפירה בהיקף 350,000.

נותר לביצוע כ-150,000 מ"ק חפירה ומבנה הכביש לאורך 10 ק"מ.

אומדן כולל לסלילת הכביש 32 מליון ש"ח.

עד היום הסתכמו ההוצאות בסך 10 מליון ש"ח.

ב ב ר כ ה

~~א. אינשטיין~~  
מנהל אגף בכיר (פיתוח)

העתק: מנהל מע"צ  
ס/מנהל מע"צ לתפעול  
החח"מ

א.א./א.נ. (1ש)



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

10/8/99

תאריך:

2684

מס' פניה:

נא לציין מס' פניה  
בתשובתך

לכבוד

הוארה כהן

א.ג.ג.

הנדון:

ש"פ/ר לענינה כ"ב ש"פ

לוטה מכתבו של

שיה האג"ה

מתאריך

4/8/99

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה.....

בכבוד רב,

ב"ח חני

ע/המנהל הכללי חני-גיא





משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 10/8/99

מס' פניה: 2684

לכבוד

שרה מאינוי  
פזריה  
2. י. ל. ל. 80198

א.ג.נ.

הנדון: שירות מקומי - כביש

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 4/8/99 הועבר לטיפול ז'רזקה רבן. למתן תשובה ישירות אליך.

בכבוד רב,

ד"ר חני

ע/המנהל הכללי חני

4.8.92.

א- הנחת מ"ק - ארוח - לבין - אהרן - אחוז חיה

\* א- אכא - אכרז הישיבין - יכוטלים

א' ח' כ' /  
מ' א' /  
מ' א' /



הנידון - שיפור מקובל רבישים

כביש אכו - כראמא

לבין.

לאחרונה החלו בסלילת רבישים חדשים, ושיפור רבישים ישנים. ולידו

מקורם של גמולאים ארוך כל נתקב הרבים באזור אכו כראמא.

המלב בקבר היה קשה מאוד. ותולאה המקור הרבישים הרחוקה, נזרמו

מאיונות רבות. וכמכונות פיסיות נולדו תקלות במקומות הנשלים, לרבות וכו'

היאני אכסון או הרעף שבו סולאים, ונסאלו רבישים חדשים, אך אלקוני

יאה לא רבישים שייחאנו אהם, במספר רב של נתקים שרביכו "חדשים"

ישנם מהירות זדויות, וכבישים הנסיף בהחלט לא חלקה.

תמינה המצורה אני את הרבישים הישנים בהם נסאלו קודם אכן.

ואזה לא חיכו !!

אבקם אינך את היוטאים בצבא. על אמת אמנוק קמת אכס, תקלות וחלילה

נמאיונות, שיתן אקסה אמנוף. איכות הרבישים זרקה מאוד.

אבקם תשובה א- שרה סניור

לבית שיורי  
ד.י.י. אכס 2018



SOVIET JEWRY ZIONIST FORUM  
 הפורום הציוני של יהודי ברה"מ  
 СИОНИСТСКИЙ ФОРУМ СОВЕТСКОГО ЕВРЕЙСТВА

9 באוגוסט 1992

לכבוד  
 מר י. כהן  
 מנכ"ל מע"צ  
 משרד השיכון  
 ירושלים

לכבוד  
 מר דני הוד  
 ראש המנהל לבניה כפרית  
 משרד השכון  
 ירושלים

הנדון: סלילת כביש מחבר לישוב הקהילתי מעלה גיתה

ישוב מעלה גיתה, הינו, אחד הישובים במסגרת המועצה האזורית מעלה יוסף שאוכלס בעבר ע"י משפחות ותיקים והתפרק על רקע של קשיים חברתיים כלכליים וגאוגרפיים.

לפני כשנה וחצי, החליט גרעין עולים מבריה"מ, המונה כ-60 משפחות להתיישב במקום. המתיישבים אומצו ע"י קהילת ברנט - לונדון אשר תסייע בתמיכה ארגונית ולעיתים אף בתמיכה תקציבית למתיישבים.

המכשול העיקרי לעלית הגרעין למקום הוא סלילת כביש מחבר ליישוב מכביש תפן באורך של 3.2 ק"מ.

זהו נסיון ראשון, של קבוצת משפחות מבין העליה החדשה מבריה"מ, אשר שמה לה למטרה להתיישב במסגרת קהילתית בקו העימות בצפון הארץ.

לצערינו הרב, במשך שנה וחצי פנו גורמים רבים בבקשות לממש את ההחלטה לסלילת הכביש ולא נענו. יש בכך מחל ציוני של המוסדות הקולטים במדינת ישראל, וקוצר ראייה שפוגע בהצהרות של מנהיגי המדינה ופקידיה הבכירים, לעדוד עולים להתיישבות קהילתית, באזורים שיש עליהם הסכמה לאומית.

סלילת הכביש אושרה על ידי כל הגורמים כולל הועדות המקומיות לתכנון ובניה, ועדות אזוריות, משרד השיכון, מע"צ אנו וכיוב'.  
 אנו מבקשים טיפול דחוף בנושא.

בכבוד רב

אריאלה רבדל  
 מנכ"ל

העתק: נתן שרנסקי, נשיא הפורום הציוני  
 מר אריה בר, מנכ"ל משרד השיכון  
 מר אבי קרמפה, מעלה יוסף  
 גב' טובה מעוז, מעלה יוסף  
 מר עוזי אגוז, סמנכ"ל המח' להתיישבות, צפת

נשיאות  
 נתן שרנסקי  
 נשיא

יולי אולשטיין  
 סגן נשיא

פאבל אברמוביץ  
 לב אובסישר  
 שמואל אורן  
 שמעון אלון  
 ברוך אלקון  
 אליהו אסאס

ד"ר יוסף ביגון  
 בנימין בן יוסף  
 יוסי גינזטר  
 ולדימיר גלזמן

ירינה רשביסקי

רפי אלכסנדר וורגל

אביגדור ליברמן

ולדימיר מושינסקי

ולדימיר סלפק

פנחס פולונסקי

יבגני פינקלברג

אדוארד קונוצוב

יולי קרשניבסקי

דוד שורק

ד"ר יורי שטרן

כצאלא שייך

שמואל אורן  
 מנכ"ל

ולדימיר גלזמן  
 מנכ"ל

שלמה בורוכוב  
 מנכ"ל

משרד הביטחון והשיכון ירושלים  
 לשכת המנהל הכללי  
 17-8-1992  
 רחוב האור 2, כיכר אלנבי, רוממה, ירושלים 94389. טל' 02-385823/4, פקסימיליה: 02-385813  
 2 HAOR ST., ALLENBY SQ., ROMEMA, JERUSALEM 94389, ISRAEL. TEL. 02-385823/4, FAX. 02-385813  
 10080

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ו' באב תשנ"ב  
5 באוגוסט 1992

תיק 6/10/15

*Handwritten notes:*  
10-15  
10-15  
א.ג.

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים לחודשים אוגוסט שנת 1992  
(באלפי ש"ח)  
תקציב סעיף 70 לשנת 1992

ר	1	2	3	4	5	6
מס' סד'	שם הפרוייקט	תקציב מאושר	הרשאה מאושרת	ביצוע עד יולי	הצעה לחוד' אוגוסט	סה"כ העברה
1	ואדי ערה	1,300	2,280			
2	כביש הצפון	2,924	5,130	2,000	1,500	3,500
3	נילי-שילת	3,385	5,860	5,000	860	5,860
4	מורשת-אעבלין-מנדא	1,300	2,280			
5	כביש הירידה לטבריה	2,600	4,560	2,250	1,750	4,000
6	עוקף מגדל העמק	3,250	3,700	1,250	1,250	1,250
7	עוקף יוקנעם	3,250	3,700	2,000	500	2,500
8	עוקף טול-כרם	5,267	11,800	5,500		5,500
9	עוקף לבונה	2,281	4,340	1,000	1,000	2,000
10	בני נעים	2,644	5,360	2,000	1,000	3,000
11	עוקף בני יהודה	531	2,000			
12	מרום גולן-מג'דל שמס	265	1,000	500		500

(לשכה)

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
06-8-1992  
דואר נכנס  
מס' 10321 תיק 351

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

טור	1	2	3	4	5	6
מס' סד'	שם הפרוייקט	תקציב מאושר	הרשאה מאושרת	ביצוע עד יולי	הצעה לחוד' אוגוסט	סה"כ העברה
13	כבישים במגזר הדרוזי	531	2,000	300	200	500
14	עוקף שכם	2,322	8,750	8,750		8,750
15	נחליאל טלמון דולב*(מטה בנימין)	796	3,000			
16	בית חגי-מנוח*(הר חברון)	531	2,000			
17	סוסיא-סמוע*(הר חברון)	531	2,000			
18	עוקף יתמא*(מטה בנימין)	531	2,000			
19	עוקף חיזמא*(מטה בנימין)	531	2,000			
20	תכנון והפקעות	793	3,000	700	1,000	1,700
21	רנתיס-בית אריה*(מטה בנימין)	796	3,000			
22	תל ערד-קריות*(הר חברון)	1,128	4,250			
	סה"כ	37,487	84,010	30,000	9,060	39,060

ב ב ר כ ה

סלמן בן ציון  
סגן מנהל מע"צ (תפעול)

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ  
מר א. לוי - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש  
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש  
מר ד. גרשונוביץ - חשב מע"צ  
מר אהרון אינשטיין - מנהל אגף בכיר (פיתוח)  
מר ר. יום טוב - מנהל אגף בכיר (אחזקה)  
מר אריה למפרט - סגן מנהל אגף בכיר (פיתוח)  
מר פיני פנקלר

(לשכה)



כ"ט תמוז תשנ"ב  
30 יולי 1992  
סימוכין: 0334

החברה הלאומית לשיכון  
עולים בישראל בע"מ

לשכת  
משנה מנכ"ל

אל: מר יהודה כהן - מנכ"ל מע"צ  
מר דני הוד - מנהל האגף לבניה כפרית משב"ש  
מר בני דביר - חב' משק וכלכלה

הנדון: צומת וכביש הגישה לאתר נווה - כרמל

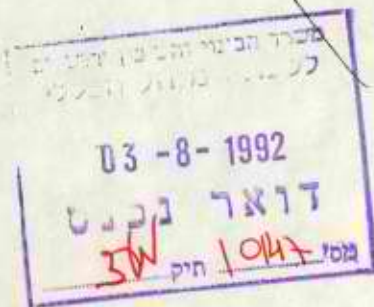
1. רצ"ב מכתבו של מנהל האתר באשר לצרכים ולבעיות הנובעות מהעובדה שאין צומת חוקית וכביש גישה סלול לתוך האתר.
2. אבקשכם לטפל בדחיפות ע"מ להוציא הבצוע אל הפועל ולמנוע נזקים, תאונות ועוגמת נפש מהדירים.

בברכה,

עוזי בן-יצחק  
משנה מנכ"ל

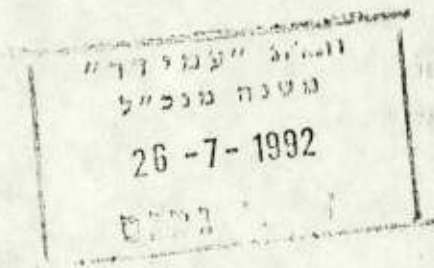
העתקים:

- מר אריה בר - מנכ"ל משב"ש
- מר אריה שמחוני - ראש מ.א. חוף הכרמל
- גב' תמר מיארה - סמנכ"ל דיור ובינוי
- מר עמרם אדרי - מנהל מחוז הצפון עמידר
- מר אריה מאור - מהנדס ראשי עמידר
- מר יוסי מורג - מנהל אתר נווה-כרמל



עמידר - החברה הלאומית לשיכון עולים בישראל בע"מ  
אתר " נווה כרמל "

23 ביולי 1992  
כב בתמוז תשנ"ב



לכבוד  
מר עוזי בן יצחק  
מסנה מנכ"ל

הנדון: דרך גישה / כניסה לאתר נווה כרמל.

1. לאתר נווה כרמל 2 כניסות האחת על הנייר ( בתוכנית ) והשנייה משמשת את האתר בפועל מזה חצי שנה ( הכניסה הצפונית ).
2. לפני כשבועיים סיים מ.ע.ץ. להכשיר צומת מאורגנת ומסומנת לכניסה הקיימת ( הצפונית ) . וציפינו שבהמשך לצומת יכשירו החברה למשק וכלכלה בפיקוח גדיש דרך זמנית מצופה אספלט.
3. נתברתי שאין בכוונת גדיש לבצע את כביש האספלט הזמני אלא בכוונתם לעמוד על דרך הכניסה המקורית לאתר המותנית בהקמת צומת מ.ע.ץ. מרומזרת מול הכניסה הישנה לאלביט.
4. בשטח אין ולו סימן לתחילת עבודות בצומת גדולה שכזאת, עפ"י מיטב ידיעתי, כרגע יש התנגדות של מ.ע.ץ. לבצע את התוכנית. ובמידה והנושא יאושר יחלפו חודשים רבים עד לביצוע.
5. סלילת כביש זמני לאתר נדרשת באופן מידי מהסיבות הבאות:
  - א. כניסת אגד לאתר לתת שירותי הסעות מתחנות הסעה קבועות מותנת בנסיעת אוטובוסים ע"ג אספלט.
  - ב. היעדר אגד באתר מחייב את העולים ללכת מרחק רב ברגל ולעמוד על הכביש הראשי לצורך השגת תחבורה.
  - ג. האתר מאוכלס כבר כמחציתו, הצפיפות בין המגורונים רבה וענני האבק הנגרמים כתוצאה משימוש בדרך הכורכר לא מקלים על תחושת המחנק.
6. נראה לי שבאם לא ינתן פיתרון מידי אנחנו הולכים לגור בצורה זאת את הקיץ ולהגביר את טבלס של העולים. והולכים לקבל את החורף עם אתר שיהיה מנותק בגלל השטפונות וכווני הזרימה של המים.

- 7. רצ"ב מסמך חברת גדיש עם הדגשה בנושא הכביש הזמני.
- רצ"ב מסמך אגד המחייב כביש אספלט כתנאי למתן שירות מתוך האתר.
- ומסמכים נוספים שאני הוצאתי.
- 8. אבקש את התערבותך לשינוי המצב.
- 9. בברכה!

~~יוסי מורג~~  
~~מנהל אתר כורה כרמל~~

העתקים

מר עמרם אדרי מנהל המחוז.  
 מר וילי קרפ מנהל מחוז הצפון משהב"ש.



מינהלת פרויקט שכונות לדזור זמני  
 החברה למשק וכלכלה של השלטון המקומי בע"מ  
 פיטלסון, שילה, יעקובסון - אדריכלים  
 יורם גדיש - חברה להנדסה בע"מ



החברה למשק וכלכלה של השלטון המקומי בע"מ

ד"ר 2 נ"ל  
 5.7.92  
 16/546 ק"ל

6. החל מתאריך 7.7.92 יוחל בהצבת 196 יח"ד.  
 (130 - פרויקט דיור 66 יח"ד לוינסטין).  
 הספקים מתבקשים לגמור את ההצבה הסופית לא אחרי ה-20.7.92.

7. עקב הלחץ לאכלס, יתכן ובמקביל להצבה יוחל בהנחת קוי הביוב והחשמל.

הנושא יבדק לגופו של ענין בשטח, בתאריך 15.7.92.

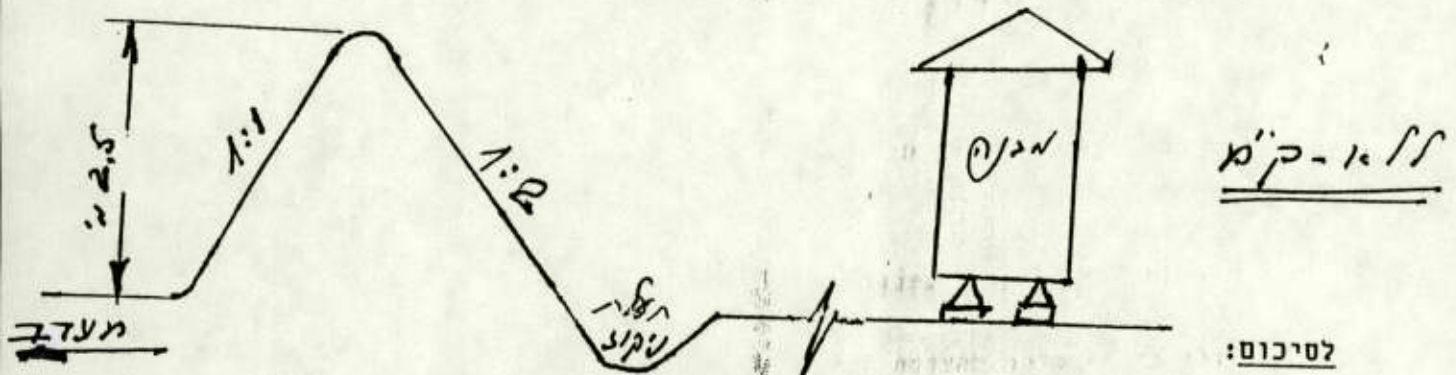
8. כל נושאי הניקוז הכוללים:

- א. תעלות היקפיות.
- ב. גמר תעלה דרומית בהתאם להנחיות שניתנו בשטח.
- ג. תאי קליטה, מעבירי מים, ריפרפ, קוי ניקוז  $\phi$  60 וכו'.

גמר ביצוע 25.7.95 - אחריות הקבלן צ.מ.ח.

9. הדרך הזמנית (צפונית לאתר) בשלב זה לא תבוצע, יערך סיור עם וילי קרפ בשטח.

10. סוללה מערכת לאתר: הסוללה הנמצאת בצד המערבי של האתר, מידותיה יהיו לפי החתך הבא:



11. עמידר תוכל לאכלס החל מתאריך 20.7.92 (במידה והספקים ימסרו מסירה שניה לעמידר), עד 768 יח"ד באתר חוף הכרמל והחל מתאריך 30.7.92, 900 יח"ד.

12. בתאריך 8.7.92 שעה 07:30 תערך פגישת קידום עבודות באתר.  
 רצ"ב תרשים האתר.

רשם: ניסים חלי

Handwritten notes in the top left corner, including the number "48" and some illegible scribbles.

עמידר - החברה הלאומית לשיכון עולים בישראל בע"מ  
אתר " נווה כרמל "

29 ליוני 1992  
כ"ח באייר תשנ"ב

לכבוד  
מר ניסים חלי  
חברת "גדיש"  
רח' עלית הנוער 42  
תל - אביב  
מיקוד 67450  
פקס: 03-6917217

הנדון: כביש אספלט ותאורה.

1. מ.ע.ץ. עובד בצומת הכניסה הנוכחית לאתר נווה כרמל ועומד לסיים הכנת הצומת במשך שבוע הבא.
2. קבלן האספלט התחיל היום לעבוד באתר.
3. נא טיפולך בהכנת הדרך מהצומת לכניסה כולל תאורה לאורך כל הדרך.

בברכה  
יוסי מורג  
מנהל אתר נווה כרמל

אס סיני 93  
אתר 1/93

עמידר - החברה הלאומית לשיכון עולים בישראל בע"מ  
אתר " נווה כרמל "

070

9 ביולי 1992  
ח בתמוז תשנ"ב

לכבוד

- מר י. פייטלזון.
- מר ניסים חלי חברת גדיש.
- מר דני הוד המנהל לבניה כפרית.
- מר וילי קרפ משהב"ש חיפה מנהל המחוז.
- מר יהודה כהן מנכ"ל מ.ע.ץ.

א.נ.

הנדון: כביש כניסה וצומת.

1. היום צבע מ.ע.ץ. את הסימונים על הכביש וסביר שיסיים עבודתו בהכשרת צומת זמנית מחר או מחרתיים.
2. הצומת ממוקמת מול הכניסה הצפונית לאתר ומחוברת לדרך הגישה הקיימת והמשמשת את האתר באופן שוטף מזה כחצי שנה.
3. אני מבקש מכל הגורמים לעשות מייד ע"מ שהמשך הצומת ( דרך הכניסה ) יצופה באספלט ע"מ שנוכל להכניס תחבורה ציבורית פנימה, ונפטיק במקביל להעלות ענני אבק המכסים את השכונה באופן קבוע.
4. הצומת הוגדרה כזמנית, עד שתיסלל דרך וצומת מרכזית.
5. המצב בלתי נטבל ויש לאפשר כניסה מסודרת לאתר מיידית.

בברכה

יוסי הרג

מנהל אתר נווה כרמל

העתקים

- מר עמרם אדרי מנהל המחוז.
- מר אריה שמחוני ר.מ.א חוף הכרמל.
- מר יפת צעירי מנהלת פרוייקטים.

עמידר - החברה הלאומית לשיכון עולים בישראל בע"מ

אתר " נווה כרמל "

5 ביולי 1992

לכבוד

משרד הבינוי והשיכון

מנהל המחוז מר וילי קרפ.

הנדון: צומת לנווה כרמל.

1. מ.ע.ץ. סלל צומת זמנית בכניסה הנוכחית לאתר, עדיין ללא תמרור ללא סימנים על הכביש, רק עבודת זפת ומצעים, שהונחו לאחר שהורחב מעביר המים במקום.
2. הנ"ל נעשה ע"פ החלטה בשטח של מנכ"ל מ.ע.ץ. יהודה כהן מלפני חודש.
3. אנחנו רואים בצומת זאת לכשתושלם צומת זמנית בלבד ומבקשים שיוסדרו הנושאים הבאים:
  - א. סלילת אספלט ע"ג דרך הכורכר הקיימת ע"י החברה למשך וכלכלה בהנחית גדיש בכביש גישה זמני, אך מייד!
  - ב. שהצומת המתוכננת לאתר מהכניסה הישנה לאלביט תבוצע גם היא ועוד לפני החורף. כל החלטה אחרת תדחה את הגישה לאתר ע"ג אספלט לתקופה ארוכה. אגד מתואם איתנו ויתן שרות לנווה כרמל ברגע שתהיה צומת וכביש גישה.
4. אבקשן לזמן בהקדם האפשרי פגישה אצלך ע"מ " לחתוך " איזה מבין האלטרנטיבות צריך לבצע מידן ואיזה אלטרנטיבה תיפתר למועד רחוק יותר ( אם בכלל).
5. ממליץ לזמן: משרד מתכננים + פייטלסון, גדיש, מהנדס מ.ע.ץ. חיפה, מהנדס המועצה האזורית, דני הוד ממשרד השיכון, והח"מ.
6. מה שקורה היום זה סכנת נפשות באתר כרגע כאלף איש, והאכלוס בעיצומו.
7. בברכה

יוסף מורג

מנהל אתר נווה כרמל

1137

34

ס"מ  
מחל' 1

עמידר - החברה הלאומית לשיכון עולים בישראל בע"מ

אתר "נורה כרמל"

תאריך: 16.3.92

לכבוד

משרד הבינוי והשיכון

המנהל לבניה כפרית

רח' ק. הממשלה ת.ד. 18110

ירושלים מיקוד 91180

מר דני הוד.

א.נ.

הנדון: אתר "נורה כרמל"

1. נכון להיום אין למען חיפה שום מידע על צומת הכניסה לאתר, מי מבצע?
2. קיים בשטח לחץ אדיר לאכלוס גם מאוכלוסייה רוסית במרחב חיפה וביתר שאת מאוכלוסייה אתיופית במרכזי הקליטה.
3. היום נערך ביקור באתר של כ- 100 אתיופים מקרית שמונה והמסר העיקרי הוא שגלתי נסבל עבורם להישאר במרכז הקליטה עוד חודשיים וחצי.
4. הנושאים העיקריים בתוכנית העבודה שסיכומם לא הגיע לידיעתנו הם:
  - א. הצומת.
  - ב. מבני הציבור, גני הילדים והמעונות, מה אושר מדרישת המועצה? מתי יגיע לאתר?
5. משמעות אי אכלוס האתר / דחיית השלמת עבודות ההקמה מעבר ל-15 במאי כדלקמן:
  - א. "פלישה" אתיופית.
  - ב. עלות האתיופים על עמידר ומשרד השיכון ( החל מה-1 ביוני, הסוכנות מפסיקה לטפל בהם, עד אז היא מרהטת, מציידת, וממנת אותם).
6. נא התערבותך לזירוז הנושאים "הסתומים".

בברכה

דגסי מורג  
מנהל אתר נורה כרמל

העתקים

מר עוזי בן יצחק משנה למנכ"ל.

מר אריה שמחוני ר.מ.א. חוף הכרמל.

מר עמרם אדרי מנהל מחוז הצפון עמידר.

169  
מס' סניפים 07  
מס' אתר 1

עמידר - החברה הלאומית לשיכון עולים בישראל בע"מ  
אתר "נווה כרמל"

תאריך: 8.6.92

לכבוד  
מנכ"ל מע"ק  
מר יהודה כהן  
ק. הממשלה ת.ד. 18110  
מיקוד 91180  
ירושלים.

הנדון: צומת לכביש מס' 4 "נווה כרמל".

1. שמחתי לפגוש אותך בשבוע שעבר בכניסה לאתר.
2. אני מקווה שאכן במידי תוקם צומת לבטיחות התושבים.
3. קיוס צומת מתנה גם כניסתה של תחבורה ציבורית.
4. לאור סיכומך בשטח, ביקשתי מקבלן התשתיות שיחל בסלילת כביש במתווה שיוביל לצומת הצפונית, זאת שסוכמה על ידך בשטח.
5. בברכה!

יוסי מורג  
מנהל האתר.

"EGGED"

Israel Transport Cooperative Society Ltd.



אגודת שותפותית לתחבורה בישראל בע"מ.

206 ס' צ' כ"ר

אגודת שותפותית

206/1

TEL: TLX: סל: FAX: סלקס: 09:

Department-מחלקה/אגף: תחנת תנועה Date-תאריך: 2.7.92 Office-המשרד-חיפה: Our ref.-מס' מס' אר/1111/92/99

סיכום פגישה מתאריך 21.6.92-אתר קרוונים "נוה כרמל"

הנושא: שירות תח"צ לאתר הקרוונים "נוה כרמל" (פרויד)

משותפים: יוסי מורג-מנהל האתר  
אבישי רביב-אגד

- אתר הקרוונים הולך ומתאכלס בימים אלה. כיום באתר כ-800 נפש. תוך כחודש יגמר איכלוס 900 מגורונים כ-2700 נפש ולאחר מכן איכלוס כ-200 מגורונים נוספים כ-600 נפש.
- תוך 2-4 שבועות יסתיימו עבודות הסדרת צומת הכניסה לאתר על כביש חיפה-ת"א הישן כולל פניות שמאליות.
- תוך 2-4 שבועות יצפו באספלט הזדכים הפנימיות באתר.
- מנהל האתר מבקש שירות תח"צ סדירה מ/ל חיפה.
- מנהל האתר מבקש לשנות גבול מחיר הנסיעה כך שהמחיר מחיפה לאתר יהיה קוד 1.

תשובות אגד:

- אגד מבקש איסוף נתונים מאוכלסית המשתכנים לגבי יעדי הנסיעה, שעות ומספר נוסעים צפוי.
- בכל מקרה לא ניתן להפעיל תח"צ לפני הסדרת הצומת וציפוי הכבישים באספלט.
- לגבי גבול המחיר אגד מפנה למפקח על התעבורה.
- עם השלמת התשתיות יתוכנן מסלול נסיעה, הסדרי התנועה ומיקום התחנות בשיתוף עם משרד התחבורה.
- הפעלת קו שירות מותנת בקבלת אישור הנהלת אגף התנועה באגד ומשרד התחבורה.

רשם: אבישי רביב

העתק:

משותפים  
ס/מנהל אגף התנועה/מנהל חכנון ארצי  
מתאם הכנסת תנועה/חיק/שוטף/מעקב

מל

משרד ראשי  
אזור -  
דואר  
03-432211  
33091  
61330

Head Office & Southern district  
☎ 03-432211  
P.O.B. 33091  
Tel-Aviv 61330

משרד אזור צפון  
04-549549  
8657  
31086

Northern Office  
☎ 04-549549  
P.O.B. 8657  
Haifa 31086

משרד ירושלים  
02-304444  
13178  
91131

Jerusalem Office  
☎ 02-304444  
P.O.B. 13178  
Jerusalem 91131

## משרד הבינוי והשיכון



פירוט אומדנים והוצאות בכבישי יהודה ושומרון

### עבודות שביצוען נמשך

חיסכון כתוצאה מהפסקת העבודה במליוני ש"ח	היקף עבודות שנשארו לביצוע במליוני ש"ח	הוצאות עד 20.7.92	אומדן במליוני ש"ח	תאור הקטע	מס' כביש	מס' נד'
	2.7	13.3	16	שילת נילי	446	1
	64.4	25.6	90	ירושלים-נוש עציון	60	2 ✓
	3	5	8	עוקר בני נעים	60	3 ✓
	3.4	4.6	8	עוקר מעלה לבונה	60	4 ✓
	7	5	12	עוקר בית חורון קטע ג' - ד'	443	5 ✓

### עבודות שביצוען הופסק

22		10	32	עוקר טול כרם	5615	6 ✓
45.7		4.3	50	עוקר שכם	60	7 ✓
95		5	100	חוצה שומרון	5	8 ✓
60			60	עוקפים קטנים		9
222.7	80.5	72.8	376	סה"כ		





משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כו' בתמוז תשנ"ב  
27 ביולי 1992

לכבוד  
מר בנימין בן אליעזר  
שר הבינוי והשיכון

הנדון: כביש גילה - גוש עציון -  
אדמות הכנסייה באל-חדר

1. אני מעביר לעיונך את פרטי שלבי התכנון והאישור של קטע אל-חדר.

2. בהנחה שיתקבל האישור להמשך סלילתו של כביש גילה - גוש עציון, אני ממליץ להביא בהקדם להכרעה את נושא הפקעת אדמות הכנסייה.

3. אוכל להוסיף פרטים בעל-פה.

בברכה,  
כהן מע"צ      יהודה מנהל

העתק: מר א. בר, מנכ"ל משהב"ש  
גושעציון

משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי  
27-7-1992  
ד"ר בנימין בן אליעזר  
מס' 9891 ת"ד

1921  
1991  
שבטים  
שנה  
לח.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון  
סחלקה עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כח' בתמוז תשנ"ב  
27 ביוני 1992

כביש מס' 60 - גילה - גוש עציון  
קטע עוקף אל חדר

השתלשלות העניינים והשיקולים לבחירת תוואי הכביש  
בקטע עוקף אל חדר באדמות הכנסיה

1. בחודש פברואר 1986 הופקדה תכנית כביש מס' 60 בקטע אלעזר בית ג'אלא החוצה את הכפר אל-חדר. מע"צ בחרה תוואי זה כתוואי הקצר ובעל עלות נמוכה ביותר מתוך מספר חלופות שנבחנו.

2. בתאריך 8.7.86 התקיימה ועדת תכנון בנושא הכביש הנ"ל בלשכת התכנון. באותה ישיבה הועלו התנגדויות בעיקר של תושבי הכפר וביניהם נציג הכנסיה. עיקר הטענות היו כדלהלן:

- א. פגיעה קשה באדמות חקלאיות פוריות.
- ב. פגיעה באדמות לבניה והתפתחות בעתיד.
- ג. תכנית התוואי גורמת להפרדה ופיצול בין שני חלקי הכפר.
- ד. הכביש וקול הבנין יצמצמו בצורה ניכרת את פוטנציאל הקרקעות לבניה באל-חדר ויגרמו להריסת בתים.

באותה ישיבה הציעה מע"צ פתרונות לטענות הנ"ל בכך שיבנה מעבר/גשר בין שני חלקי הכפר כדי לאפשר נגישות ומתן שרותים.

ההצעות הנ"ל לא התקבלו ע"י המתנגדים ובראשם ראש מועצת אל-חדר מר סמיר עותמאן.

ועדת התנגדויות בישיבה זו החליטה כי הכביש המוצע הינו הכרחי ומוכנה לבדוק כל הצעה חלופית למיקומו של הכביש כפי שתועבר ע"י מתכנן מטעם המועצה.

1921  
1991  
שבעים  
שנה  
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

3. בתאריך 7.8.86 הציג מתכנן מטעם המועצה מר אבו-שלבק , תכניות חילופיות העוקפות את אל-חדר ונתבקש ע"י לשכת התכנון להשלים את בדיקתו מבחינה הנדסית על בסיס הקריטריונים של מע"צ.
4. בתאריך 24.11.86 התקיים דיון בלשכת מושל נפת בית לחם בהשתתפות ראש מועצת אל-חדר , הממונה על המגזר הערבי , המתכנן אבו-שלבק ומושל בית לחם.  
ראש מועצת אל-חדר הדגיש בישיבה זו כי ההצעה של עוקף אל-חדר טובה יותר מתוואי חוצה אל-חדר ולא תהיינה התנגדויות להצעת עוקף אל-חדר.  
מושל בית לחם סיכם הישיבה הנ"ל בכך שתוואי עוקף אל-חדר מקובל עליו כיוון שאינו פוגע בכפר עצמו כיום ובעתיד , ותוואי זה יזכה להתנגדות פסיבית .
5. לאור האמור לעיל מע"צ בחנה מחדש את תוואי כביש מס' 60 בקטע אל-חדר והוגשה תכנית חדשה לתוואי עוקף אל-חדר שהופקדה וקיבלה תוקף בתאריך 25.9.88.
6. בדיון שנערך בחודש מרץ 1992 אצל גב' פ. אלבק ( בהשתתפות מנהל מע"צ ) ובדיון בחודש מאי 1992 אצל מר ס. מרידור ( בנוכחות מתאם הפעולות בשטחים , עוזר שר הבטחון לענייני התיישבות , יועהמ"ש משהב"ט ומנהל מע"צ ), הגיעו הצוותים למסקנה כי תוואי הכביש עוקף אל-חדר ( העובר בתחום אדמות הכנסיה ) , עדיף על תוואי חוצה אל-חדר ( שגם הוא עובר בתחום אדמות הכנסיה ) מהנימוקים הבאים :  
א. כל תוואי אחר - שלא יעבור דרך אדמות הכנסיה - הינו בלתי רציונלי מבחינת כוונתו של הכביש ( צפון-דרום ) , מבחינה טופוגרפית ופגיעה בנוף , עלותו תהיה גבוהה ביותר יחסית לעלות הקטע עוקף אל-חדר.  
ב. תהליך אישורו של כל תוואי - שונה מתוואי עוקף אל-חדר שאושר בוועדות - יגזול כשנתיים נוספות , כאשר קטעו הדרומי של הכביש סלול כבר באורך 4 ק"מ ( מאלעזר עד ברכות שלמה ) , והקטע הצפוני ( כ-1.5 ק"מ בתחום ירושלים ) נמצא בביצוע מתקדם כולל המנהרה הקצרה.

7. למידע

- שטח כללי של אדמות הכנסיה 1177 דונם
- שטח להפקעה מאדמות הכנסיה בתוואי הכביש עוקף אל-חדר כ-165 דונם
- שטח להפקעה מאדמות הכנסיה בתוואי הכביש חוצה אל-חדר כ-120 דונם

אלחדר

1921  
1991  
שבעים  
שנה  
למ.ע.צ.



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מתוז ירושלים

תאריך: יד' בתמוז התשנ"ב  
15 ביולי 1992  
סמננו: יולי 14

אל:  
מר אריה בר  
מנכ"ל משהב"ש

הנדון: בכיש עוקף מעלה אדומים

בסופה של ישיבה בנדון שנתקיימה בלשכתך ביום 12.7.92, הוטכם כי תערך כדיקה מהי כמות עבודות העפר הנדרשת לביצוע התוואי שהוצג, ואושר לביצוע.

הכדיקה העלתה, כי כמות עבודות העפר תואמת את זו שכגינה פורסם מכרז ונחתם חוזה ע"י הקבלן הזוכה.

רצ"ב המלצתו של מר ל. קוקוש, לאחר התייעצות עם מר ד. בן יהודה.

נא הנחיותיך.

ב כ ר כ ה,  
רנה זמיר  
מנהלת המחוז

העתק:  
מר דוד בן יהודה - חשב המשרד  
מר ל. קוקוש - מנהל החטיבה הטכנית  
מר דוד עובדיה - מנהל פרויקט

רח' הלל 23, ת.ד. 1462, י-ם מיקוד 94581, טל' 02-291141, פקס 251450  
משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הטכני

1992-7-7

9848

9848

תשובה זמנית



מדינת ישראל

ד"ר חיים הלפרין  
תל אביב

משרד הבינוי והשיכון  
מחוז ירושלים

אריה בר

תאריך: יב' בתמוז התשנ"ב  
13 ביולי 1992  
סמננו: יולי 6

סיכום ישיבה שהתקיימה בלשכת המנכ"ל בנושא כביש עוקף מעלה אדומים  
ביום 12.7.92

נוכחים: ה"ה - אריה בר - מנכ"ל משהב"ש  
דוד בן יהודה - חשב משהב"ש  
ב. קריגר, בן ציון סלמן, דוד גרשונוביץ - מע"צ  
נעמן פלג, נחום גבאי - משרד התחבורה  
בני כשריאל, עזרא לוי, הר-ניר - עיריית מעלה אדומים  
רנה זמיר, ל. קוקוש - מחוז ירושלים, משהב"ש  
דוד עובדיה - מנהל פרויקט

לאור העמדה של נציגי משרד התחבורה ומע"צ בדבר נחיצותו של הכביש העוקף, הוחלט לקדם תכנון מפורט לכיצוע בתוואי שהוצג בישיבה.

השלב הראשון יכלול גם את הטבעת והרמפות, שכן רק אז ניתן יהיה להסיט את כל התנועה אל אל-עזריה וממנה אל מחוץ לעיר. בשלב זה לא תכלול הסטת תוואי כביש הגישה הקיים.

יוצא מכרז חוזר על כל שלב א'.

רשמה: רנה זמיר

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
15-7-1992  
דואר נכנס  
מס' 9471 תיק נ"א



# עירית מעלה אדומים



## ל ש כ ת מ נ כ " ל

ז' בתמוז תשנ"ב  
8 ביולי 1992  
מ.ת. 1-91  
106 K/P.C

לכבוד  
מר יגאל אסף  
עוזר המנכ"ל  
משרד הבינוי והשיכון  
ת.ד. 18110  
ירושלים

אדון נכבד,

### הנדון: תיקון לפרוטוקול

אבקש להפנות תשומת ליבך לתיקון פרוטוקול מ-14.6.92 בסעיף 3.  
הסיכום היה שהמגרש יצא למכרז לחברות בניה (לא עמותות).

בכבוד רב,

ישראל גולדשטיין  
מנכ"ל ועזריה

העתק: לנוכחים

מסדד המטה  
לשכת העזריה  
12-7-1992  
זוהר נכנס  
מס' 9356 תיק





משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כא בסיון התשנ"ב  
22 ביוני 1992  
סימוכין: סכמ 6864

סכמ 1  
נ"פ

*[Handwritten signature]*

סיכום ישיבה בנושא מעלה אדומים מיום 14/06/92

נוכחים: משהב"ש - א. בר, ר. זמיר, ל. קוקוש, א. כהן, ת. ביאלקוף.  
עיריית מעלה אדומים - ב. כשריאל, ע. לוי.  
מנה"פ - ד. עובדיה.

1. בביש עוקף מעלה אדומים

לאחר שהוצגו כל האלטרנטיבות ועמדת המחוז סוכם על ביצוע הכביש לפי הצעת המחוז.  
בכל מקרה, בשל בעית תקציב לביצוע הכביש, הנושא יובא לדיון עם משרד האוצר על מנת לקבוע מקורות המימון.

2. תכנון שטח 07

החלטה

בשל חשיבות האתר מאושר למחוז להזמין תכנית שלד.

3. פיתוח 03 לרבות בניית מגרש 02

המחוז יכין חומר לפרסום למכרז בין עמותות. *נ"פ*

4. יריד דירות

העירייה תערוך יריד דירות בין התאריכים 17/6/92-21/6/92 במטרה להגביר את הרכישות במעלה אדומים. המנכ"ל מוזמן לבקר.

נרשם ע"י: יגאל אסף - ע. מנכ"ל

העתק: נוכחים  
תיק סיכומים  
לשכת השר

*[Handwritten signature]*

מדינת ישראל

2

ל.א.ג.

הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה  
 תאריך: 15.7.92  
 מספר: 6142/2698

שנת 1992 - חודש יולי  
 מספר 33  
 מספר 103

תכנון והנדסה  
דואר צבאי 1-01-1992

לכבוד:  
מר יהודה כהן  
מנכ"ל מ.ע.ץ

לשכת מנהל  
 21.7.92

X

הנדון: עדכון מדד מחירי תשומה בסלילת כבישים.

מצו"ב מכתבנו לחברי הועדה הציבורית המיעצת לענייני מדד מחירי תשומה בסלילה, לידעתך.

בכבוד רב

אלי מלפיר  
 ראש מחלקת מדדי תשומות  
 בבניה ושרותים

העתקים:

מר אריה בר מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון  
 מר אורי שושני ראש מינהל תכנון והנדסה - משהב"ש

הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

תאריך: 15.7.92

מספר: 6142/2698

לכבוד:

חברי הועדה הציבורית המיעצת

לעניני מדד מחירי

תשומה בסלילה

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

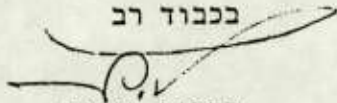
הנדון: עדכון מדד מחירי תשומה בסלילה

כפי שניתן לראות בהתכחות המצו"ב שהיתה בחודשים האחרונים בינינו לבין מ.ע.ץ בדבר אבטחת המימון של פעולת העדכון של המדד האמור - לא הצלחנו להשיג את האישור למימון הפעולה.

אנו מניחים איפוא... כי אין למ.ע.ץ (מזמין המדד ומממנו הבלעדי מאז הקמתו) ענין במדד.

למותר לציין כי בלעדי העדכון חדל המדד, בשל התישנותו (עדכנו האחרון נערך כידוע לפני כ- 15 שנה) לייצג את השינויים האמיתיים במחירי סל ההוצאות של הענף. אי לזאת נצטרך ביחד לשקול את הפסקת עריכתו של מדד זה (כולל מועד הפסקה).

בכבוד רב



רחמים אורנה

ראש גף מחירים

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף חכמישים  
חמשרד הראשי  
ירושלים

7

תאריך ד" בתמוז התשנ"ב  
5 ביולי 1992

מספר: 5/3/11  
3/4/2

אל  
מר רחמים אוזנה  
לשכה מרכזית לסטטיסטיקה  
הקריה, רוממה  
ירושלים 91130

## הנדון: עיזכון מדד סלילה

מאחר וחלק מהשוחריים הפוטנציאליים סרבו עד עתה להענות להצעוננו לשואת  
בחלק מהוצאות עיזכון המדד, מנהל מע"צ החליט לא לאשר את ביצוע הסקר  
והעבודה.

ד-ד-ד-ה  
ראובן יוס-טוב  
מנהל אגף אחזקה

העמק:  
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ, כאן  
מר בן ציון סלמן, ס/מנהל מע"צ, תיפעול, כאן  
מר יוסי קופ, ס/מנהל מע"צ, תיכנון, כאן

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף חכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: ז' באייר התשנ"ב  
10 במאי 1992

מספר: *אנצט*  
5/3/11

אל  
מר רחמים אוזנה  
ראש גף מחירים  
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה  
רוממה, ירושלים

## הנדון: עדכון מדד מחירי תשומה בסלילת כבישים

בהתאם להצעתכם הריני להודיע שמהל מע"צ אישר באופן עקרוני את ביצוע העדכון ע"ח מע"צ.

לשם הוצאת כתב התחייבות, אבקש לקבל אומדן מעודכן עם ציון תשומות שבאומדן.

ב ב ר כ ה

ראובן יום-טוב  
מנהל אגף אחזקה

העתק:  
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ, כאן  
מר סלמן בן ציון, סגן מנהל מע"צ, תיפעול, כאן

תשומה

מ ד י נ ת י ש ר א ל

הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה  
תאריך: 30 באפריל 1992  
מספר:

לכבוד:  
מר יהודה כהן  
מנכ"ל מ.ע.ץ

הנדון: עדכון מדד מחירי תשומה בסלילה.

א.נ.

מדד מחירי תשומה בסלילה נערך מזה שנים רבות ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה במימונו הבלעדי של מ.ע.ץ. כמוכן נערכים מידי מספר שנים סקרים לעדכון מדד זה, כאשר כל הסקרים הקודמים מומנו גם הם ע"י מ.ע.ץ.

המדד הנוכחי מתבסס על סקר שנערך בשנת 1980 לגבי פרויקטים שסלילתם נסתיימה בשנים 1977-1978; ברור לכל הגורמים בענף שיש צורך לעדכן את המדד ונושא זה עלה פעמים רבות בדיוני הועדה הציבורית המיעצת.

במשך כשנה מתנהלים דיונים עם מ.ע.ץ (עם מר ראובן יום טוב), הן בעל פה והן בכתב, לגבי מימונו של עדכון מדד הסלילה; ידוע לי שישנה כוונה של מ.ע.ץ לשתף גורמים נוספים במימונו של עדכון זה. לצערי, למרות כל מאמצינו עדיין לא הובטח תקציב לכיצוע העדכון.

בינתיים אין הלשכה ניגשת לעידכון מדד הסלילה ונצטרך להוציא בקרוב את נישא עדכון המדד מתוכנית העבודה לשנה זו. ברור כי טיבו של המדד יורד ולא ניתן יהיה להמשיך בחישובו עוד זמן רב ללא עדכונו.

אבקש להודיעני בהקדם האם ניתן להבטיח מימון לעדכון המדד, על ידכם, או בשיתוף עם גורמים אחרים שאתם תוכלו לגייסם למימון הפרויקט.

בברכה

פרופ' משה סיקרון  
הסטטיסטיקון הממשלתי

העתקים:

מר אריה בר מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון  
מר חיים עילם סגן בכיר למנהל מע"ץ  
מר ראובן יום-טוב מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול - מ.ע.ץ  
מר אורי שושני מנהל מינהל תכנון והנדסה - משהב"ש  
מר משה דורון מנהל אגף בינוי ונכסים - משהב"ט  
מר אבשלום פלבר - אגף תקציבים משרד האוצר  
מר ר. קרשאי ומר ר. אוזנה - ל.מ.ס

מדינת ישראל

הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

תאריך: 15.7.92

מספר: 6142/2698

81318

לכבוד:

מר יהודה כהן

מנכ"ל מ.ע.ץ

הנדון: עדכון מדד מחירי תשומה בסלילת כבישים.

מצו"ב מכתבנו לחברי הועדה הציבורית המיעצת לעניני מדד מחירי תשומה בסלילה, לידעתך.

בכבוד רב

אלי מלכין  
ראש מחלקת מדדי תשומות  
בבניה ושרותים

העתיקים:

מר אריה בר מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון  
מר אורי שושני ראש מינהל תכנון והנדסה - משהב"ש



1967

1967

1967

1967

1967

1967



הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

תאריך: 15.7.92

מספר: 6142/2698

לכבוד:

חברי הועדה הציבורית המיעצת

לעניני מדד מחירי

תשומה בסלילה

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

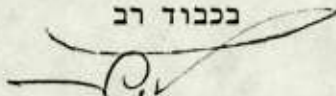
הנדון: עדכון מדד מחירי תשומה בסלילה

כפי שניתן לראות בהתכתבות המצו"ב שהיתה בחודשים האחרונים בינינו לבין מ.ע.ץ בדבר אבטחת המימון של פעולת העדכון של המדד האמור - לא הצלחנו להשיג את האישור למימון הפעולה.

אנו מניחים איפוא כי אין למ.ע.ץ (מזמין המדד ומממנו הבלעדי מאז הקמתו) ענין במדד.

למותר לציין כי בלעדי העדכון חדל המדד, בשל התישנותו (עדכנו האחרון נערך כידוע לפני כ- 15 שנה) לייצג את השינויים האמיתיים במחירי סל ההוצאות של הענף. אי לזאת נצטרך ביחד לשקול את הפסקת עריכתו של מדד זה (כולל מועד הפסקה).

בכבוד רב



רחמים אוזנה

ראש גף מחירים

# מדינת ישראל



משרד חינוך וחינוך  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף חכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: ד' בתמוז ה'תשנ"ב  
5 ביולי 1992

מספר: 5/3/11  
3/4/2

אל  
מר רחמים אוזנה  
לשכה מרכזית לסטטיסטיקה  
הקריה, רוממה  
ירושלים 91130

## הנדון: עידכון מדד סלילה

מאחר וחלק מהשוחריים הפוטנציאליים סרבו עוד עתה להענות להצעתנו לשנות בחלק מהוצאות עידכון המדד, מנהל מע"צ החליט לא לאשר את ביצוע הסקר והעבודה.

בד-ד-ה  
ראובן יום-טוב  
מנהל אגף אחזקה

העתק:  
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ, כאן  
מר בן ציון סלמן, ס/מנהל מע"צ, תיפעול, כאן  
מר יוסי קופ, ס/מנהל מע"צ, תיכנון, כאן

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף חכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: ז' באייר התשנ"ב  
10 במאי 1992

מספר:

5/3/11

אל  
מר רחמים אוזנה  
ראש גף מחירים  
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה  
רוממה, ירושלים

## הנדון: עדכון מדד מחירי תשומה בסלילת כבישים

בהתאם להצעתכם הריני להודיע שמנהל מע"צ אישר באופן עקרוני את ביצוע העדכון ע"ח מע"צ.

לשם הוצאת כתב התחייבות, אבקש לקבל אומדן מעודכן עם ציון תשומות שבאומדן.

ב ב ר כ ה

ראובן יום-טוב  
מנהל אגף אחזקה

העתק:

מר יהודה כהן, מנהל מע"צ, כאן  
מר סלמן בן ציון, סגן מנהל מע"צ, תיפעול, כאן

תשומה

מדינת ישראל

הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה  
תאריך: 30 באפריל 1992  
מספר:

לכבוד:  
מריהודה כהן  
מנכ"ל מ.ע.ץ

הנדון: עדכון מדד מחירי תשומה בסלילה.

א.נ.

מדד מחירי תשומה בסלילה נערך מזה שנים רבות ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה במימונו הבלעדי של מ.ע.ץ. כמוכן נערכים מידי מספר שנים סקרים לעדכון מדד זה, כאשר כל הסקרים הקודמים מומנו גם הם ע"י מ.ע.ץ.

המדד הנוכחי מתבסס על סקר שנערך בשנת 1980 לגבי פרויקטים שסלילתם נסתיימה בשנים 1977-1978; ברור לכל הגורמים בענף שיש צורך לעדכן את המדד ונושא זה עלה פעמים רבות בדיוני הועדה הציבורית המיעצת.

במשך כשנה מתנהלים דיונים עם מ.ע.ץ (עם מר ראובן יום טוב), הן בעל פה והן בכתב, לגבי מימונו של עדכון מדד הסלילה; ידוע לי שישנה כוונה של מ.ע.ץ לשתף גורמים נוספים במימונו של עדכון זה. לצערי, למרות כל מאמצינו עדיין לא הובטח תקציב לביצוע העדכון.

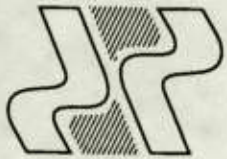
בינתיים אין הלשכה ניגשת לעידכון מדד הסלילה ונצטרך להוציא בקרוב את נושא עדכון המדד מתוכנית העבודה לשנה זו. ברור כי טיבו של המדד יורד ולא ניתן יהיה להמשיך בחישובו עוד זמן רב ללא עדכנו.

אבקשך להודיעני בהקדם האם ניתן להבטיח מימון לעדכון המדד, על ידכם, או בשיתוף עם גורמים אחרים שאתם תוכלו לגייסם למימון הפרויקט.

בברכה  
פרופ' משה סיקרון  
הסטטיסטיקון הממשלתי

העתיקים:

מר אריה בר מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון  
מר חיים עילם סגן בכיר למנהל מע"ץ  
מר ראובן יום-טוב מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול - מ.ע.ץ  
מר אורי שושני מנהל מינהל תכנון והנדסה - משהב"ש  
מר משה דורון מנהל אגף בינוי ונכסים - משהב"ט  
מר אבשלום פלבר - אגף תקציבים משרד האוצר  
מר ר. קרשאי ומר ר. אוזנה - ל.מ.ס



מרכז  
המועצות  
האזוריות  
בישראל

שד' שאול המלך 8  
תל-אביב 61400  
טל' 03\*5429923/4  
03\*5429918/9  
פקס' 03\*6952045

6/22/4  
י"ד תמוז תשנ"ב  
15.7.92




לכבוד  
מנכ"ל משרד הבינוי והשכון  
ירושלים

א"נ,

הנדון: חוברת כבישי גישה, כבישי קישור  
כבישים פנימיים - מאי 1992  
(תוספת 2 דפים של מו"א מטה-יהודה)

עקב טעות נשמט הדף הראשון של מו"א מטה-יהודה מתוך החוברת שנשלחה אליך.  
מצ"ב 2 דפים עם פירוט הכבישים בישובי המועצה.  
נא לצרפם לחוברת.

בברכה,

  
רות סימון  
מזכירה



כבישי גישה, כבישים מקשרים וכבישים פנימיים

מועצה אזורית : מטה יהודה

סה"כ	כבישים מקשרים בק"מ	כבישים מקשרים ממקום למקום	כבישים פנימיים בק"מ	כבישי גישה בק"מ	שם הישוב	
5.0			5.0		אבו גוש	1
3.3			1.5	1.8	אביעזר	2
5.5			2.5	3.0	אבן ספיר	3
6.9			3.4	3.5	אדרת	4
3.0			2.5	0.5	אורה	5
3.2			2.7	0.5	אשתאול	6
5.2	0.5	כביש עוקף	3.0	1.7	בית זית	7
6.3			3.0	3.3	בית מאיר	8
2.1			1.6	0.5	בית נקופה	9
3.3			2.8	0.5	בקוע	10
2.6			2.2	0.4	בר גיורא	11
5.5			3.5	2.0	גבעת יערים	12
3.6			3.0	0.6	גבעת ישעיהו	13
3.5			2.5	1.0	גפן	14
3.3			2.3	1.0	הראל	15
4.8			4.0	0.8	זכריה	16
5.6			3.0	2.6	זנוח	17
2.0			2.0		טלזסטון	18
4.8			4.0	0.8	טל שחר	19
5.0			3.5	1.5	ישעי	20
0.9			0.5	0.4	יד השמונה	21
5.0			2.5	2.5	כפר אוריה	22
7.4	2.0	לגוילי אש	2.8	2.6	כסלון	23
3.5			2.5	1.0	לוגית	24
3.0			2.0	1.0	מבוא ביתר	25
2.5			2.5		מוצא	26
19.0	15.0	למערת הנטיפים	3.0	1.0	מחטיה	27
3.8			3.0	0.8	מסילת ציון	28
3.3			2.8	0.5	מטע	29
2.0	2.0	לאבו גוש			מעלה החמישה	30
6.6	3.0	להר אדר	2.0	1.6	מעלה החמישה	30
2.5			1.5	1.0	נוה אילן	31
5.5			1.0	4.5	נוה שלום	32
4.7	1.0	לאבן העזר	2.7	1.0	נחם	33
3.2			2.6	0.6	נחשון	34
9.0			4.0	5.0	נסף	35
4.6			2.5	2.1	נס הרים	36
3.6			2.8	0.8	נתיב הל"ה	37
3.9			3.4	0.5	עגור	38
4.9	2.5	מעין חמד	1.6	0.8	עין נקובה	39
3.0			2.0	1.0	עין רפה	40
4.2	1.0	ליד קנדי	2.0	1.2	עמינדב	41
3.0			2.5	0.5	צובה	42
4.5			3.5	1.0	צלפון	43
4.3			1.5	2.8	צפרירים	44
3.0			2.5	0.5	צרעה	45
6.0	2.5	למעלה החמישה	2.3	1.2	קרית ענבים	46
4.0			3.0	1.0	רוגלית	47
3.0			2.0	1.0	רמת רזיאל	48
2.0			1.5	0.5	רמת רחל	49

4.0  
3.3  
3.5  
3.5  
4.5  
6.0  
2.0  
5.0  
2.5  
5.0

3.0  
3.0  
2.5  
2.5  
3.0  
3.5  
2.0  
5.0  
1.5  
5.0

1.0  
0.3  
1.0  
1.0  
1.5  
2.5  
  
1.0

שדות מיכה 50  
שואבה 51  
שורש 52  
תירוש 53  
תעוז 54  
תרום 55  
גיזו 56  
שריגים 57  
עין כרם 58  
צור הדסה 59

=====  
259.7  
=====

=====  
29.5  
=====

=====  
157.5  
=====

=====  
72.7  
=====

סה"כ

314  
פס"ב



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי, ירושלים, ד' בתמוז התשנ"ב  
05 ביולי 1992  
סימנו 6942 מעצ

לכבוד  
מר קריסטל אשר  
מזכיר מושב נחלים  
ד.נ. נחלים 49-950

שלום רב,

הנדון: כניש 471  
סימוכין: פניתך מיום 9/6/92

לאחר בירור נוסף עם מ.ע.צ נמצא שהתכנון הוצג לסגן השר הרב רביץ,  
אשר אישר את ההצעה וקיבל את הסברי מ.ע.צ בנדון.

בכבוד רב,

יגאל אשרי  
עוזר הממכ"ל



# מדינת ישראל



**משרד הבינוי והשיכון**  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כח' בסיון תשנ"ב  
29 ביוני 1992

מספר: 6(471)5

אל: מר יגאל אסף  
ע/המנהל הכללי

הנדון: כביש מס' 471 (מכבית) קטע עמישב - נחלים  
הסמך: פניה שלך מס' 2423 בצירוף מכתבו של קריסטל אשר

1. הכביש הועבר כך שהפגיעות באדמות נחלים ושכונת עמישב יהיו קטנות ככל שניתן הנדסית.
2. התוזאי הוצג על ידי מתכנן הכביש לסגן השר - הרב רביץ והתכנון אושר.

ב  
יוסף קופ  
ס/מנהל מע"צ (תכנון)

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
01-7-1992  
דואר נכנס  
מס' 8918 תיק 387

גשוקה רפני 2423

155-1

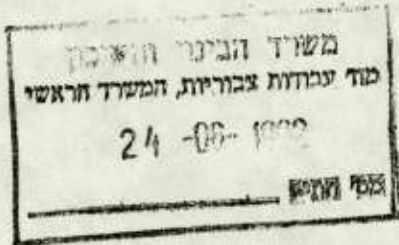
לפני הוועדה  
 20/06/92  
 !!!  
 פרוטוקול

**נחלים**  
 מושב עובדים של הפועל המזרחי  
 להתיישבות שיתופית בע"מ

דאר נחלים 49-950

טל. 0724433333 טל. פקס. 072228843

בס"ד יוס'ח' סיון תשנ"ב  
 (09/06/92)



לכבוד  
 מר אריה בר  
 מנכ"ל משרד השיכון  
 זרית הממשלה  
 ירושלים

..J.A

הודון: כביש 471 מושב נחלים, עמישב "כביש מכביה"  
 סימוכין: מכתב מתאריך 26.5.92

1. הופעתנו מאד מתוכנן מכתבך.
2. עובדתית: כביש מכביה סותר ומבחר את שכונת עמישב ללא תאומים תכנונים כל שהם, חותך את חלקות א' של מושב נחלים והתוואי המוצע קרוב כדי 50 מ' לבתי הישוב.
3. מזה זמן מה מתקיימים מגעים מטעמנו עם אנשי מע"צ, המועצה הארצית לתכנון ועיריח פ"ת במטרה ליישב את הסתירות התרונות בין ריש מכביה לשכונות עמישב ומושב נחלים.
4. רר ארו עוד רחוק לניווט ולצוות וליוון איגוד יושבי השרון, ניקווים הצפות, עשן וכיו"ב.
5. התערבותך נדרשת על מנת לתאם בין כל הגורמים תוך פגיעה מינמלית בכל הנוגעים בדבר ובעיקר חברי מושב נחלים הנדרשים "לתרום" למעלה מ-2/3 נחלה א' (במספר משקים).
6. רצ"ר התחרות רון וליג המושב מר אלדד שגיב לבין מר זאב עמית.

הנני חוזר ומבקש לזמן פגישה משותפת במשרדך בין וליגי המושב לבין הגורמים המתכננים.

בברכה,

קריסטל אשר, מזכיר.

*[Handwritten signature]*

**העתיקים אלו:**

1. מר יחזקאל כהן, מנהל מע"צ
2. מר י. א. אשכנזי, מנהל הפנים
3. מר קריגר ב"צ, מנהל אגף בכיר תכנון מע"צ.
4. מר זאב/עמית, משרד הפנים אגף תכנון.
5. מר עזריאל צדוק, מזכ"ל איגוד מושבי הפוהמ"ז
6. מר רב שיש, הממונה על מחוז המרכז, רמלה.
7. מר יחיאל דמתי, יו"ר מ.א. מודיעים.
8. מר שגיב אלדד "שאתית".
9. מר רמי מנור חלו"א חב' מהנדסים.
10. סגן השר יגאל ביני, משרד לאיכות הסביבה. ✓



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 22/6/92

מס' פניה: 2423

נא לציין מס' פניה  
בתשובתך

לכבוד

א. יחידה כהן  
מנהל מ"ע

א.ג.ג.

הנדון: תיק 1714 לניגוד (מס' 1000) עם "בנין גומא"

לוטת מכתבו של קמח/א.ג.ג.

מתאריך: 9/6/92

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי

כ/מ  
א.ג.ג.



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 22/6/92

מס' פניה: 243

לכבוד

התאחדות אג"מ  
אג"מ (ת"א)  
243 (ת"א) 950-19

א.ג.ג.

הנדון: פנים 171 שלג (ת"א) ומ"מ "פנים ארכיו"

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 9/6/92 הועבר לבדיקה.  
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

כ/ח

ע/חמנהל הכללי

ישראל אס"ר

(4)

זיוני מר יואל גיסי 150/הסר  
!!!  
1/10/92

**נחלים**  
מושב עובדים של הפועל המזרחי  
להתישבות שיחופית בע"מ

דאר נחלים 49-950

טל. 03 9328843 פקס. 03 9328843

בס"ד יוס:ח' סיון תשנ"ב  
(09/06/92)

לכבוד  
מר אריה בר  
מנכ"ל משרד השיכון  
זרית הממשלה  
ירושלים

א.נ.

הודון:כביש 471 מושב נחלים, עמישב "כביש מכביח"  
סימוכין: מכתב מתאריך 26.5.92

1. הופעתנו מאד מחוכן מכתבך.
2. עובדות:כביש מכביח סותר ומבחר את שכונת עמישב ללא תאומים תכנונים כל שהם,חותך את חלקות א' של מושב נחלים והתוואי המוצע קרוב כדי 50 מ' לבחי הישוב.
3. מזה זמן מה מתקיימים מגעים מטעמנו עם אנשי מע"צ, המועצה הארצית לתכנון ועיריית פ"ת במטרה ליישב את הסתירות החרוונותה בין ריש מכבי לשכונות עמישב ומושב נחלים.
4. רק ארו עוד ליוז וליוזת א"ש ויש לי יחס, ניקווים הצפות, עשן וכיו"ב.
5. התערבותך נדרשת על מנת לתאם בין כל הגורמים תוך פגיעה מינמלית בכל הנוגעים בדבר ובעיקר חברי מושב נחלים הנדרשים "לתרום" למעלה מ-2/3 נחלה א' (במספר משקים).
6. רצ"ר התחרותה בין וזיג המושב מר אלדד שגיב לבין מר זאב עמית.

הנני חוזר ומבקש לזמן פגישה משותפת במשרדך בין נציגי המושב לבין הגורמים המהכוננים.

בברכה,

קריסטל אשר, מזכיר.

העתיקים אל:

1. מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
2. מר יואל גיסי, מנהל המכביח
3. מר קריגר ב"צ, מנהל אגף בכיר תכנון מע"צ.
4. מר זאב עמית, משרד הפנים אגף תכנון.
5. מר עזריאל צדוק, מזכ"ל איגוד מושבי הפוהמ"ז
6. מר דב שיש, הממונה על מחוז המרכז, רמלה.
7. מר יחיאל דמתי, יו"ר מ.א. מודיעים.
8. מר שגיב אלדד "שאתית".
9. מר רמי מנור חלו"א חב' מהנדסים.
10. סגן השר יגאל ביכי, משרד לאיכות הסביבה. ✓

משרד המבנה והשיכון והתשתיות  
לשכת המנהל הכללי  
1-6-7882  
דואר מכביח  
8026 ת"ד 384



משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, כט באייר התשנ"ב  
2 ביוני 1992  
סימנו 66947 כפר

ש"ס  
כ"ב

לכבוד  
מר אשר קריסטל  
מזכיר מושב "נחלים"  
דאר נחלים 49950

שלום רב,

הנדון: כביש 471 מושב נחלים, עמישב "כביש מכבית"  
סימוכין: מכתבך מיום מיום 26/5/92

על פי מידע אשר נמסר לי ממע"צ, תכנון הכביש תואם עם כל הגורמים  
הנוגעים בדבר ונקבע התוואי הסופי.

בכבוד רב,  
אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

VII

Handwritten notes in Hebrew, including "מ" and "א" at the top, and "א. א. א. א. א." in the middle. There are also some numbers like "3" and "4".

# נחלים

מושב עובדים של הפועל המזרחי  
להתישבות שיתופית בע"מ

דאר נחלים 49-950

טל. 03-9324474, TL, פקס. 03-9328843 FAX.

בס"ד יום: כ"ג אייר תשנ"ב  
(26/05/92)

לכבוד  
מר אריה בר  
מנכ"ל משרד השיכון  
קרית הממשלה  
ירושלים

א.נ..

הנדון: כביש 471 מושב נחלים, עמישב "כביש מכבית"

בהמשך לשיחתך עם מר עזריאל צדוק מזכ"ל איגוד מושבי הפועל המזרחי בענין תוואי כביש מכבית, הנני מבקשך לזמן באופן דחוף את נציגי ועד המושב לפגישה במשרדך יחד עם נציגי מע"צ על מנת שנוכל להסביר את הסתייגותנו בענין תוואי הכביש שבנדון.

בברכה,

קריסטל אשר, מזכיר.

העתיקים אלו:

1. מר עזריאל צדוק, מזכ"ל איגוד מושבי הפועל המזרחי.
2. מר ב"צ קריגר, מנהל אגף בכיר תכנון מע"צ.
3. מר דב שיש, הממונה על מחוז המרכז, רמלה.
4. מר יחיאל דמתי, יו"ר מ.א. מודיעים.
5. גב' ד. רצ'בסקי, משרד הפנים.
6. מר שגיב אלדד "שאתית".
7. מר רמי מנור חלו"א חב' מהנדסים.

משרד הבינוי והנדסה  
לשכת המנהל הכללי

31-5-1992

דואר נכנס

מס' 2480 חיק

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

ירושלים, ד' בתמוז התשנ"ב  
05 ביולי 1992  
סימננו מעצ5569

לכבוד  
מר שלמה מוסקוביץ  
לשכת התכנון/יו"ש  
בית אל

שלום רב,

הנדון: כביש מס' 425

על פי בקשתך, הנני לאשר כי משהב"ש ומע"צ יתקצבו את כל עלות הביצוע של כביש מס' 425 בקטע נבי סמואל - הר אדר (שלב א') לרבות עלויות ההפקעה של קרקע פרטית הנדרשת לביצוע הדרך.

בכבוד רב,  
אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר יהודה כהן, מנהל מע"צ  
מר ציון שוקר, רע"נ תשתית  
מר משה זאגה, קצין פנים





מ ר כ ז  
המועצות  
האזוריות  
בישראל

שד' שאול המלך 8  
תל-אביב 61400  
טל' 03\*5429923/4  
03\*5429918/9  
פקס' 03\*6952045

6/22/4

ד' תמוז תשנ"ב

5.7.92



לכבוד

מר יהודה כהן

מנכ"ל מע"צ

ירושלים

יהודה שלום!

הנדון: השתתפותכם באחזקת כבישי גישה במועצות האזוריות

כל שאני מבקש הוא ביצוע הסיכום.

עד כה אתם לא קבעתם את הכללים להעברת השתתפותכם בישיבה של צוות משותף שלנו ושלכם. לא הושג שום סיכום כי אנשיכם טענו שאין להם מנדט להודיע על העברת כסף למועצות האזוריות.

סעיף 4 לסיכום שעליו הנך מסתמך קובע: "שחרור הכספים ע"י משרד הבינוי והשכון והפנים ייעשה על סמך חשבונות ביצוע שיוגשו ע"י המועצות האזוריות - כאשר העבודות ימומנו בהתאם למפתח שבסעיף 1" דהיינו 1/3 השתתפות שלכם.

האם להודיע למו"א על הגשת חשבונות לכם בהתאם? אם תודיעני שאכן כן אזי באמת לא היתה סיבה לתלונתי.

ומאחר שפני הדברים אינם כאלה - ואתה יודע זאת - וע"מ לפתור את הבעיה הנני מציע פגישה משותפת בהשתתפותך עם אנשי משרד הפנים, כדי לסכם סופית דרכי העברת השתתפותכם.

ב ב ר כ ה ,

*Handwritten signature*

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
המנהל הכללי  
08-7-1992  
דואר נכנס  
9238  
תיק 36W

העתק: מר עמרם קלעג'י, מנכ"ל משרד הפנים.

מר אריה בר, מנכ"ל משרד הבינוי והשכון.

מר ראובן יוס-טוב, מנכ"ל אגף בכיר לאחזקה במע"צ.

מר יצחק בלק, סמנכ"ל בכיר לתקציבים במשרד הפנים.



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כח' סיון תשנ"ב  
29 ביוני 1992  
תיק 6/10/15

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

*Handwritten notes and signatures:*  
משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תיק 6/10/15  
לשכת מנכ"ל

דף ריכוז כבישים לחודשים יולי שנת 1992  
(באלפי ש"ח)  
תקציב סעיף 70 לשנת 1992

טור	1	2	3	4	5	6
מס' סד'	שם הפרוייקט	תקציב מאושר	הרשאה מאושרת	כיצוע עד יוני	הצעה לחוד' יולי	סה"כ העברה
1	ואדי ערה	1,300	2,280			
2	כביש הצפון	2,924	5,130	1,000	1,000	2,000
3	נילי-שילת	3,385	5,860	4,000	1,000	5,000
4	מורשת-אעבלין-מנדא	1,300	2,280			
5	כביש הירידה לטבריה	2,600	4,560	2,250		2,250
6	עוקף מגדל העמק	3,250	3,700			
7	עוקף יוקנעם	3,250	3,700	2,000		2,000
8	עוקף טול-כרם	5,267	11,800	5,500		5,500
9	עוקף לבונה	2,281	4,340	1,000		1,000
10	בני נעים	2,644	5,360	2,000		2,000
11	עוקף בני יהודה	531	2,000			
12	מרום גולן-מג'דל שמש	265	1,000	500		500


(לשכה)

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
30-6-1992  
דואר נכנס  
תיק 30W 8871



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

טור	1	2	3	4	5	6
מס' סד'	שם הפרוייקט	תקציב מאושר	הרשאה מאושרת	ביצוע עד יוני	הצעה לחוד' יולי	סה"כ העברה
13	כבישים במגזר הדרוזי	531	2,000		300	300
14	עוקף שכם	2,322	8,750	8,750		8,750
15	נחליאל טלמון דולב*(מטה בנימין)	796	3,000			
16	בית חגי-מנוח*(הר חברון)	531	2,000			
17	סוסיא-סמוע*(הר חברון)	531	2,000			
18	עוקף יתמא*(מטה בנימין)	531	2,000			
19	עוקף חיזמא*(מטה בנימין)	531	2,000			
20	תכנון והפקעות	793	3,000		700	700
21	רנתיס-בית אריה*(מטה בנימין)	796	3,000			
22	תל ערד-קרית*(הר חברון)	1,128	4,250			
	סה"כ	37,487	84,010	27,000	3,000	30,000

כ ב ר כ ה  
  
סלמץ בן ציון  
סגן מנהל מע"צ (תפעול)

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ  
מר א. לויין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש  
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש  
מר ד. גרשונוביץ - חשב מע"צ  
מר אהרון אינשטיין - מנהל אגף בכיר (פיתוח)  
מר ר. יום טוב - מנהל אגף בכיר (אחזקה)  
מר אריה למפרט - סגן מנהל אגף בכיר (פיתוח)  
מר פיני פנקלר

(לשכה)



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כג' בסיון תשנ"ב  
24 ביוני 1992

6/7

לכבוד  
מר בנימין כהן  
יו"ר המועצות האזוריות בישראל  
שד' שאול המלך 8  
תל אביב 61400

הנדון: כבישים פנימיים  
הסמך: מכתבך מ-8 ליוני 1992

1. מכתבך הנ"ל, המופנה למנכ"ל משהב"ש, מפתיע מאוד.

2. מאחר והסיכום שהיה אצל מנכ"ל משרד הפנים הגיע גם אליך, לא ברור מה גרם לך להתלונן שאינכם "מצליחים להביא את מע"צ למימוש הסיכום".

3. אני מציע לך לעיין שנית בסיכום.

ב ב ר כ ה ,  
כהן  
מע"צ  
יהודה  
מנהל

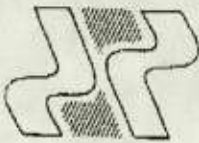


העתקים:  
מר עמרם קעלג'י, מנכ"ל משרד הפנים  
מר אריה בר, מנכ"ל משהב"ש  
מר ראובן יום טוב, מנהל אגף בכיר לאחזקה

כפנימיים

1921  
1991  
שבנים  
שנה  
למ.ע.צ.





מכ"ז  
המועצות  
האזוריות  
בישראל

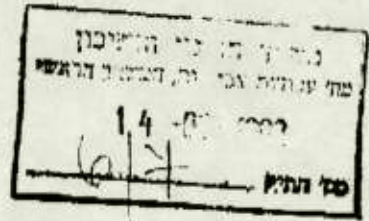
שד' שאול המלך 6  
תל אביב 61400  
טל' 0529923/4  
0529918/9  
052992045 079

*Handwritten signature/initials*

6/14/92  
ד' בסיון תשנ"ב  
8 ביוני 1992

*Handwritten signature/initials*

*Handwritten signature/initials*



לכבוד  
מר אריה בר  
מנהל משרד הביטחון והשיכון  
ירושלים

לאריה שלום רב.

הנדון: כבישי הגישה כמועצות האזוריות

- היינו מזכירי כ"ז בישיבה המשותפת לך ולמנכ"ל משרד הפנים שנתיקומה ב-16.7.92 בענין כבישי הגישה כמועצות האזוריות נתקבל הסירוס הבא:
- א. נקבע כי משרד הביטחון והשיכון ישתתף בסך 3,500,000 ש"ח בתקציב המזכה כבישי הגישה כמוה"א לשנת 1992.
- ב. שאלח העברת כבישי הגישה לאחריות מע"צ תיוון לקראת שנת הכספים 1993.
- ג. ארגון המוה"א יעביר למע"צ את דשימת "הכבישים המקשרים" שלא נכללו להסדר החזקה כבישי הגישה עליהם ילמשך המשא ומתן בדבר העברתם למע"צ.
- ד. אין סיכום זה כולל שיקום וחידוש כבישי הגישה וע"כ מע"צ חשונתם בשיקום כבישי גישה עמ"י התייחסות לכל פניה כנסדר.
- מאז עברו כמעט ארבעה חודשים ואיננו מצליחים להכיא את מע"צ למימוש הפיכות.
- חסכים עמי שבמצב זה של דברים אין לנו אלא לחזור לדרישתנו המקוויית להתזיר את כבישי הגישה לאחריות ישירה של מע"צ. דבר שכבוד שר השיכון הסכים לו.



מכ"ז  
*Handwritten signature*  
מנהל משרד הביטחון והשיכון

העושה: מר י. קלענר - מנכ"ל משרד הפנים  
מר יהודה כהן - מנכ"ל מע"צ

7 days  
saw from  
in the  
A. H. L. W. '64

משרד הביטוח והשיכון  
יחידת מימון ותקציבים

תאריך: ט"ז סיון תשנ"ב  
17 יוני 1992  
מספר: 517

כנס י"ל

למשרד הביטוח והשיכון  
מחלקת המימון  
ב.ת.א

אל: מר א.בר המנהל הכללי

הנדון: כביש עוקף שכם - הגדלת תקציב להוצאה

1. לפי הודעת מנכ"ל מע"צ מר י.כהן מיום 24/5/92 ההוצאה בפועל תכסה את התקציב השנתי לכביש עוקף שכם כבר בימים הקרובים.
2. הצעתך מיום 20/4/92 להעברת כל תקציב כביש תל ערד קריות לכביש עוקף שכם אינה יכולה להתבצע במלואה מכיון שהתחילו בעבודות כביש תל ערד קריות.
3. בתיאום עם מע"צ מוצע להעביר תקציב בסך 1,200,000 ש"ח לכביש עוקף שכם מהכבישים כדלקמן:

הקטנת תקציב מוצעת	תקציב מאושר	הקטנת תקציב מוצעת באלפי ש"ח	
100	796	100	כביש נחליאל קדמון - דולב
100	531	100	כביש בית חגי מנוח
100	531	100	כביש סוסיא סמוע
100	531	100	כביש עוקף יתמא
100	531	100	כביש עוקף חיזמא
200	796	200	כביש רנטיס בית אריה
500	1,128	500	כביש תל ערד קריות

ההצעה הנ"ל מתייחסת לשינויים בתקציב להוצאה בלבד.

נודה על תשומת ליבך.

ברכה  
אריאל לוי  
ראש תחום מימון ותקציבים

העתק: מר י.כהן מנהל מע"צ  
מר י.מרגלית ראש המינהל לבניה כפרית  
מר ב.סלמן ס/מנהל מע"צ  
גב' ש.אהרון בניה כפרית

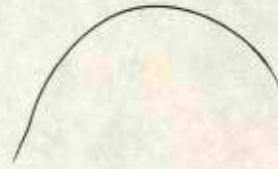
# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ט"ז סיון תשנ"ב  
17 ביוני 1992

617  
6/4/8  
6/10/15



לכבוד  
מר דוד בן יהודה  
חשב משרד הבינוי והשיכון

אדון נכבד,

הנדון: פיקוח על ביצוע כבישים ע"י המועצות האזוריות

כדי להבטיח את ביצוע הכבישים ע"י המועצות האזוריות עפ"י תקני מ.ע.צ., תתקשרנה המועצות עם משרדי פקוח ותאום המאושרים ע"י מ.ע.צ. כלכד המנוסים בפיקוח על עבודות מסוג זה.

רשימת המפקחים תאושר על ידנו.

ב כ ב ו ד ר ב

בן-ציון סלמן  
ס/מנהל מע"צ (תפעול)

העתק: מר אריה בר - מנכ"ל משב"ש  
מר יהודה כהן - מנהל מ.ע.צ.

בס/תס (בנמצ)





# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

ט"ז בסיון תשנ"ב  
17 ביוני 1992

מספר:

לשכת דובר מע"צ

לשכת הבינוי

חומר ריקע לטכס חנוכת כביש תפן - כרמיאל

מע"צ השלימה את סלילת הכביש החדש תפן - כרמיאל, שנועד לקשר בין גוש תפן לבין כרמיאל, גוש שאג ומרכז הארץ.

- אורכו של הכביש החדש כ-8 ק"מ והוא מתחיל מדרך מס' 85- כביש עכו-צפת, ליד הכניסה לכרמיאל, עובר סמוך לכפר נחף לכיוון מצפה לבון עד לצומת תפן.
- הכביש כולל 3 צמתים חדשים: - צומת עם ורך מס' 85
- הסתעפות להר חלוץ בסמוך ללבון
- הסתעפות לחובל ולפלך.

סלילת הכביש ארכה כ-3 שנים וזאת בשל התנאי ההרי הקשה והרצון לצמצם את הפגיעה בנופו הייחודי של מתלול צורים, בו עובר הכביש. סלילת הכביש היתה מבצע הנדסי מורכב שדרש חצינה של למעלה ממליון מ"ק סלעים, בניית קירות תמך, בניית קירות ציפוי למניעת גלישת מדרונות ובניית מעבירי מים ומעבריות חקלאיים. הסלילה היתה מלווה בביצוע פעולות בהיקף חסר תקדים לשיקום נופי, אשר כללו בניית טרסות באורך של מאות מטרים, גטיעה וזריעה של עשרות אלפי עצים ושיחים של החורש הטבעי.

העלות הכוללת של הפרוייקט כ-28 מליון ש"ח והוא אחד הפרוייקטים הגדולים ביותר שביצע מחוז חיפה של מע"צ בשנים האחרונות.

במסגרת תוכנית העבודה של מע"צ לשנים 5-1991 מופנים משאבים רבים לפיהוח הכבישים באזור חיפה והגליל המערבי:

- בביצוע - הרחבת כביש עכו - כרמיאל לכביש דו מסלולי. בפרוייקט זה יושקעו סה"כ כ-90 מליון ש"ח והוא יסתיים בעוד כשנה.
- עבודות פיתוח נוספות מיוצגות עתה בצומת יגור בעלות של כ-3 מליון ש"ח.
- בקרוב תושלם הרחבת כביש צומת זבולון- יגור באורך של כ-3.5 ק"מ ובעלות של כ-10 מליון ש"ח, ונושלים וטלילה וכביש גילעם אסק באורך של כ-6 ק"מ.

השנה יוחל גם בהרחבת כביש צ' יוקנעם - צ' עמקים באורך של כ-6 ק"מ ובעלות של כ-30 מליון ש"ח וכביש יגור - צ' הקריות באורך של כ-5 ק"מ ובעלות של כ-25 מליון ש"ח.

ת"ד 13198 ירושלים 91131 טל' 02-277211



# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

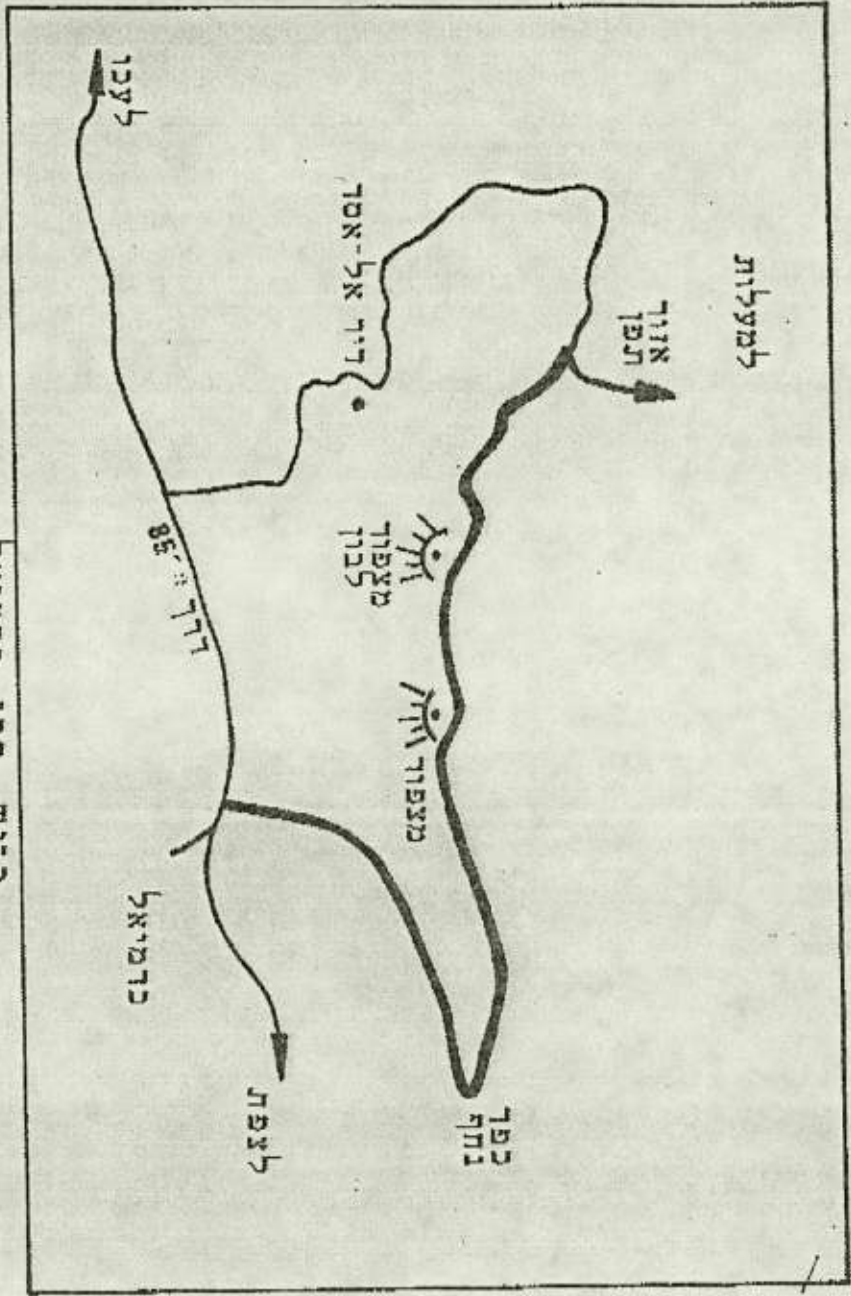
תאריך:

מספר:

פרוייקט נוסף שיתחיל לבצע מחוז חיפה בשנה הקרובה - הרחבת הכביש מצומת זבולון-  
לצומת סומך (אחיהוד) לכביש דו מסלולי, באורך של כ-6.5 ק"מ ובעלות של כ-31  
מליון ש"ח.  
פרוייקט זה מהווה חלק מפרוייקט ארצי רחב היקף - כביש מטי 6 - חוצה ישראל,  
שיקשר את אזורי הפיתוח, מרכזי האוכלוסיה ומרכזי וועשייה בצפון למרכז הארץ  
ולדרומה.

בשנים 91-1990 השקיעה מע"צ באזור חיפה והגליל המערבי 120 מליון ש"ח.  
השנה משקיעה מע"צ בפרוייקטים של פיתוח ואחזקה באזור חיפה כ-93 מליון ש"ח

6/92/19



**משרד הבינוי והשיכון**  
**יחידת מימון ותקציבים**

תאריך: טו' סיון תשנ"ב  
 16 יוני 1992  
 מספר: הפעכביש

אל: גבי ש.אהרון בניה כפרית

הנדון: הפעלת תכנית כבישים - 6/92

1. בחודש מאי 1992 אושרה תכנית להפעלת כבישים בהיקף של 8.75 מליון ש"ח באמצעות מועצות אזוריות כדלקמן:

כביש נחליאל טלמון	3.0 מליון ש"ח
כביש רנמיס בית אריה	1.5 מליון ש"ח
כביש תל ערד קריות	2.25 מליון ש"ח
כביש סוסיא סמוע	2.0 מליון ש"ח
<b>סה"כ</b>	<b><u>8.75 מליון ש"ח</u></b>

2. לחודש יוני 1992 מאושרת תכנית להפעלת כבישים בהיקף של 8.0 מליון ש"ח באמצעות מועצות אזוריות כדלקמן:

כביש עוקף יתמא	2.0 מליון ש"ח
כביש עוקף חיזמא	2.0 מליון ש"ח
כביש תל ערד קריות	2.0 מליון ש"ח
כביש בית חגי מנח	2.0 מליון ש"ח
<b>סה"כ</b>	<b><u>8.0 מליון ש"ח</u></b>

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
 לשכת המנהל הכללי

18-6-1992

דואר נכנס

8375  
 36

3. אבקשך להוציא הזמנות לכבישים לחודש יוני למועצה האזורית המתאימה.

4. רצ"ב מכתבו של מר ב.סלמן ס/מנהל מע"צ לגבי תכנון כבישים שבאחריות המועצות האזוריות.

בדקה,  
אריאל לוי  
ראש תחום מימון ותקציבים

העתק: מר א.בר המנהל הכללי  
מר י.כהן מנכ"ל מע"צ  
מר ד.בן יהודה חשב המשרד  
מר י.מרגלית ראש המינהל לבניה כפרית  
מר ב.סלמן ס/מנהל מע"צ



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ת"ח' כסיון התשנ"ב  
9 ביוני 1992

תיק 6/7

לכבוד  
מר אריאל לויין  
מנהל יחידת מימון ותקציבים  
משרד הבינוי והשיכון

א.נ.א

הנדון: כבישים כאחריות מועצות אזוריות

בהמשך למכתבי מ - 4.5.92 הריני לציין שכל הפרויקטים שנאחריות המועצות האזוריות  
תוכננו בהתאם לתנתיות ולסטנדרטים המקובלים במ.ע.צ.

לכבוד רב

בן ציון סלמן  
סגן מנהל מע"צ (תפעול)

העתק: מר אריה בר - מנכ"ל משהב"ש  
מר יהודה כהן - מנהל מ.ע.צ.  
מר דוד בן יהודה - חשב משהב"ש

1921  
1991  
שבעים  
שנה  
למ.ע.צ.



# מדינת ישראל



ק/כ"ד!  
ז'ני'ת  
יחז  
אלפת הענף.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: י"ג' בסיון תשנ"ב  
14 ביוני 1992

מספר:

חומר רקע לטכס הנחת אבן הפינה להקמת מחלף אולגה

בימים אלה מתחילה מע"צ בהקמת מחלף אולגה להסדרת הכניסה והיציאה ממערב לחדרה, כחלק מתוכנית העבודה הרב שנתית למיחלוף צמתים בכביש החוף (דרך מס' 2) ולהפיכתו לדרך מהירה ללא רמזורים, עד שנת 1995. זאת לאחר השלמת המחלפים בכפר שמריהו, מחלף הסירה, מחלפון געש-שפיים ומחלף אולגה.

הקמת מחלף אולגה תבוצע בשני שלבים:

א. ביצוע גשר ממזרח למערב מעל כביש החוף, בעלות של כ-3 מליון ש"ח. הגשר הינו גשר מהיר הקמה שחלקים רבים ממנו הינם טרומיים.

אורך הגשר כ-75 מ', רוחבו 12.8 מ' והוא מורכב מארבעה מפתחים באורך כ-16-21 מ' כל אחד.

הקמת הגשר תארך כ-6 חודשים.

ב. סלילת כבישים המתחברים לגשר בעלות של כ-7 מליון ש"ח (העתקת מערכות תשתית, רמפות, תאורה ואביזרי בטיחות, זאת כדי לקשר בין גבעת אולגה וכביש החוף לחדרה.

בסלילת הכבישים יתחילו בשלהי קיץ שנה זו והעבודה תמשך כשנה.

עם השלמת המחלף ייסגר צומת אולגה לתנועה חוצה (ממזרח למערב).

בנוסף למיחלוף הצומת ביצע מחוז חיפה של מע"צ מספר עבודות נוספות באזור חדרה:

- הרחבת דרך מס' 4 מדרום לחדרה, באורך של כ-2 ק"מ והפיכת הכביש לכביש דו מסלולי.

בקטע זה יותקנו מעקות בטיחות מסוג ניו ג'רסי ותותקן תאורה.

- רימזור צומת הרא"ה ובניית מעבר תת קרקעי בצומת אלישיב להבטחת התנועה להולכי רגל.

- על מנת להשלים הרחבת דרך מס' 4 מדרום לחדרה מסיימות עתה עבודות הסדרת נחל אלכסנדר ובניית גשר חדש מעליו, ליד קיבוץ העוגן.

העלות הכוללת של העבודות הללו כ-13.3 מליון ש"ח.

בשלבם מוקדמים של ביצוע נמצאת עתה סלילת כביש חדש מערבית לכביש מס' 4 המחבר בין צומת חדרה לבין צומת אליאנס. העבודה כוללת ביצוע כביש דו מסלולי באורך של כ-1.8 ק"מ, הרחבת צומת אליאנס וצומת חדרה, בניית גשר חדש על נחל חדרה.

העלות הכוללת של עבודות הללו כ-12 מליון ש"ח והן תסיימנה תוך כשנה.

6/92/9

8/130

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מתוו ירושלים

תאריך: יג' בסיון התשנ"ב  
14 ביוני 1992  
סמננו: יוני 35

3711/11-8/30

## כביש עוקף מעלה אדומים

הדיון מתייחס ל-2 כבישים:

1. הכביש הידוע ככביש עוקף מעלה אדומים. כביש זה מיועד לשמש את התנועה הנאה מירושלים דרך אל-עזריה ולחוציאה אל מחוץ לתחומי העיר. כיום משתמשת תנועה זו בכביש הקיים, המחלק את העיר ומפריד בין אתר 03 לשאר חלקי העיר.

הכביש העוקף מתלכד עם הכביש הראשי ירושלים יריחו שמוצאו בצומת הגבעה הצרפתית. צורת ההתחברות (מחלף, גשר וכד'). ומיקומה המדויק טרם נקבעו סופית.

קיימת אמנם תב"ע בהפקדה אך זו טרם אושרה וכיום ידוע כי מומחי מע"צ ומשרד התחבורה מתנגדים לה.

המחוז יזם בדיקה מחודשת של אלטרנטיבות להתחברות ואלו נמצאות כרגע בדיון עם הרשויות המוסמכות.

יחד עם זאת, חשוב לציין, כי תהא צורת ההתחברות הסופית אשר תהא, מוסכם כיום כי ניתן לבצע שלב א' של הכביש העוקף, אשר יתן מענה לצרכי העיר והקשר אליה למשך שנים אחדות.

עפ"י אלטרנטיבה אחת, הנבדקת כיום, ישמש שלב זה מרכיב קבוע וסופי של פתרון ההתחברות. עפ"י אלטרנטיבה אחרת, ישמש רק חלק אם כי ניכר ונכבד של שלב א' כמרכיב בפתרון הסופי. חלק אחר ממנו יתבטל עם השלמתו של הפתרון הסופי.

## 2. כביש הגישה הצפוני

עם הסטת התנועה מכיוון אל עזריה אל הכביש העוקף, ישנה הכביש הקיים את אופיו ומכביש אזורי יחפץ לדרך גישה בלבד אל מעלה אדומים ולכביש פנימי.

על פי התכנון הקיים (וכפי שזה מוצג גם כתב"ע של 03) מיועד אף הכביש הזה לשנות ממסלולו ולהצמד לאתר 03, זאת על מנת לאפשר רציפות של השטח המיועד לספורט ונופש.



לכאורה נדמה כי ניתן לבצע הסטה זו לאלתר וזו גם דרישת העירייה. אלא שכל הבדיקות מראות כי כל עוד מוסיף הכביש להיות אזורי, לא ניתן לשנות את התוואי שלו מסיבות מקצועיות ובטיחותיות.

יתר על כן, כל השקעה שתעשה בשלב זה, תרד לטמיון לעת ביצוע הכביש הסופי, שחייב יהיה להיות דו-מסלולי כתואי וכקוי גובה אחרים.

לעיריית מעלה אדומים 2 נימוקים לדרישתה לכצע מיד את הסטת כביש הגישה:

1. ביצוע מרכז הספורט: בבדיקת התכניות של מרכז הספורט, מסתבר, כי ניתן לבצע את השלב הראשון שלו (שהוא השלב המסחרי העיקרי בתכנית) ללא צורך בהסטת הכביש.
2. אכלוס אתר 03: חשוב לציין כי הסטת הכביש (כמתבקש עפ"י תב"ע של אתר 03), לא תפתור את בעיית הקשר בין אתר זה למרכז העיר ולא תשפר את תנאי הבטיחות. שיפור כזה יתאפשר רק לאחר סלילת הכביש העוקף ושינוי אופיו של הכביש הקיים לדרך פנימית.

#### ל ס י כ ו ם :

המחוז ממליץ לגשת לאלתר לביצוע שלב א' של הכביש העוקף. לו"ז לתכנון והכנת ת.ב.ע. 2-3 חודשים. במקביל ניתן להעריך למכרז לעבודות עפר.

רשמה: רנה זמיר

רנה זמיר

אורי  
בני  
אורי

מעלה יוסף



מועצה אזורית

מרכז גרנות

לשכת ראש המועצה

דואר נע גליל מערבי 22868 טל 04-807571-4 פקס 04-807496

י' בסיון תשנ"ב  
11 ביוני 1992

/אלקוש-פיתוח

מוסבית

אבן - מנחם

אלקוש

גורן

זרעית

חוסן

יעה

מעונה

נסועה

עבדון

עין - יעקב

פקיעין

צוויאל

שומרה

שחולה

לפידות



וצפים

אבירים

גיחה

הילה

חדשים

חנות

נחת

מרכז גרנות



לכבוד

מר גיורא רייכלר  
מהנדס מחוז גליל  
משרד השכון  
צפת

אדון נכבד,

הנדון: כביש שכונה חדשה במושב אלקוש

בהמשך לשיחתנו הריני להודיעך שלא נסכים לבצע כביש לשכונה חדשה במושב אלקוש ללא קירות תומכים כפי שמחייב המצב בשטח.

סלילת כביש ללא קירות תומכים הינה בדיקה לבטלה, וכביש זה יהרס תוך זמן קצר.

יש לציין שהפרשי הגובה בין שפת הכביש לתהום מסכנים יום יום את חיי הילדים והתושבים.

לכן עדיף שנתחיל לבצע כביש זה באופן מיידי, לפני שיקרה אסון.

תוכניות ואומדנים הועברו על ידנו למשרדך.

להמשך טיפולך אודה.

בכבוד רב

אבי קרמפה  
ראש המועצה

העתק

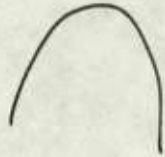
מר קובי כץ - עוזר שר השכון - מ. השכון - ירושלים  
מר יוסי מרגלית - מנהל מינהל לבניה כפרית - מ. השכון - ירושלים  
מר אריה בר - מנכ"ל משרד השכון - ירושלים  
מר כוכבי אמנון - מהנדס המועצה - כאן  
ועד מושב אלקוש

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
17-6-1992  
דואר נכנס  
897 תיק 327 נס

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים



תאריך:

מספר:

ט' בסיון התשנ"ב  
10 ביוני 1992

6(5)5

לכבוד  
זבולוני משה  
בשם חברת חלקה 13 בגוש 6346 בע"מ

הנידון: כביש מס' 5, קטע צומת מורשה- כפר קאסם  
גוש 6346 חלקה 13  
הסמך: מכתבך מיום 1.1.92 אל משרד הבינוי והשיכון

מצ"ב תרשים ובו השטח שהופקע לצורכי סלילת הכביש צבוע בצהוב ושטחו 2.838 דונם- מתוך שטח כולל של החלקה 11,922 דונם שהם 24% משטח הכולל של החלקה שהופקע על ידי מע"צ.

אין אנו חייבים לפי החוק בתשלום פיצויים בעד שטח שהופקע לצורכי סלילת הכביש המהווים פחות מ- 25% משטחה הכולל של החלקה לכן לא מגיעים לכם פיצויים בגין ההפקעה של מע"צ.

שטח זה נרשם על שם המדינה ומס רכוש לא תבקש תשלום מס רכוש בעד שטח זה.

  
ז'קלין חיים

ראש מדור מקרקעין ארצי

העתקה:

מר יגאל אסף, עוזר המנכ"ל  
גב' רחל לטין, עוזרת למנהל המינהל  
גב' י. כהן, יועצת המשפטית מחוז המרכז

מורשהא

17-8-1992  
8352  
361  
2100  
רשומה ז'ס"ה



הידקון

הידקון

250m

171

500

091/PT

4

5

6

7

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

הידקון

הידקון

6346 W 1 J

45

37

26

27

28

29

30

31

32

33

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

הידקון

הידקון



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כב באייר התשנ"ב  
25 במאי 1992  
פניה 2100

כ"כ  
שיטף

אל מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

הנדון: חלקה 13 גוש 6346 בפתח תקוה - משפחת זבולוני

אבקש בדיקתך והתיחסותך לפניה מלשכת השר, כולל תגובת ממ"י בנדון.  
מאחר וסעיפים 6-7 במכתב משפחת זבולוני מתייחסים להפקעה לצורך כביש,  
נראה לי שבידי מע"צ אינפורמציה בגין הפיצויים המבוקשים ו/או  
המגיעים לפונים.

לאור דחיפות הנושא, אודה לך על קבלת תגובה בהתאם.

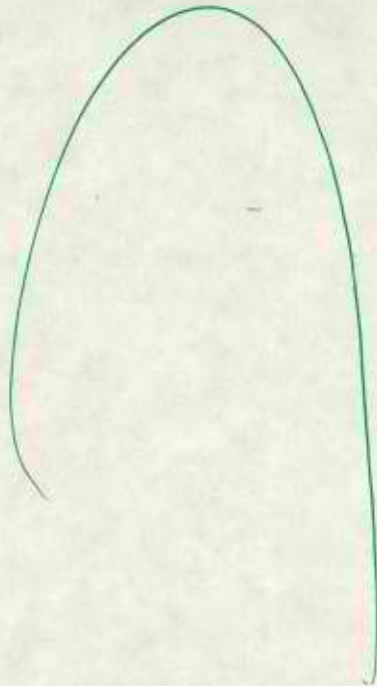
בכבוד רב,

יגאל אסף  
עוזר המנכ"ל



לשכת המנהל

ג' ניסן, תשנ"ב  
6 באפריל 1992  
W3217



לכבוד  
מר אסף יגאל  
עוזר מנכ"ל  
משרד הבינוי והשכון  
רח' שיח ג'רח  
ירושלים

א.נ. .

הנדון: חלקה 13 גוש 6346 בפתח-תקוה

בתאריך 1.1.92 פנה מר זבולוני משה למשרד הבינוי והשכון בנושא הנדון, עם העתק למנהל המינהל, מר מ. ורדי.

לאחר בדיקה במשרדנו ע"י היועצת המשפטית של מחוז המרכז, גב' יהודית כהן הובהר כי חלקה 13 בגוש 3646 היא למעשה חלקה פרטית, אי לכך אין למינהל כל נגיעה להפקעות או לדרישות שלטונות המס ביחס לחלקה זו.

בכבוד רב,

ד"ר כטיין  
עוזרת למנהל המינהל

העתק: גב' י. כהן, - יועצת משפטית מחוז מרכז.

רל/סא

משרד הבינוי והשכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
12-4-1992  
ד"ר כטיין  
מס' 5093



SECRET  
18-4-1985

לד"ר  
ד"ר ש. ש. ארן

חברת חלקון 13 בגוש 6346 בע"מ

תאריך: 1.1.92

ל ר ה

כפר שלם, אכילת גולדמן  
ה'שנ"ב

לכבוד,  
משרד הביטוי והשיכון  
חקריח  
ירושלים

ת  
13.4.92

א.ג.נ.

חלקה 13 גוש 6346 בפתח-תקווה חנדון:

כבעל מניות וכמצייג את שאר אחי ובעלי המניות בחברת חלקה 13 בגוש 6346 בע"מ, אשר הינה בעלת החלקה הנדונה, הריני לפנות אל כב' בענין הבא כדלקמן:

1. בבעלות החברה חלקת הקרקע הנדונה, אשר נמצאת באזור צומת ירקון, על כביש חוצה שומרון, מאז שנת 1963.
2. בשעתו רכש אבינו חמנו את החלקה הנ"ל, אשר היתה בשטח של 11,922 מ"ר מסיבות ציוניות אשר עניינן גאולת הקרקע תוך תקווה ומחשבה לעתיד לחוות בפיתוח המקום.
3. הקרקע הינה קרקע חקלאית, אשר למעט עיבוד חקלאי לא נעשה בה כל שימוש, ואשר על כן המיסים ששולמו בנין הקרקע במשך אותם שנים לא הניעו עד כדי התמורה שנתקבלה מחקלאי אשר שכר הקרקע לצורך עיבוד חקלאי.
4. ביום 28.8.78 הוחלט להכריז על הקרקע כגן לאומי, על פי חוק גנים לאומיים ושמורות טבע, כפי שמרסם בקובץ התקנות 3884, בעמ' 2003.
5. למותר לציין שהכרזה כזו מונעת ניצול של תבעלים את הקרקע וכי למעשה הכרזת הקרקע כגן לאומי מחוזה בעצם הפקעה דפקטו של הקרקע הנ"ל.
6. כאילו לא די בכך, הוחלט במרוצת שנת 1982 לסלול את כביש חוצה שומרון באופן שהכביש החדש יחצה את החלקה ויטול ממנה שטחים מחותיים. חערה על חמונה על כך, ועפ"י פקודת חזרכים מרסמה בקובץ התקנות 4539, התשמ"ב בעמ' 1449.
7. א. בפעל נסללה דרך מהירה לכלי רכב שנים מעטות לאחר מן ומוה מספר שנים חוצה חכביש הנ"ל את החלקה תוך שהוא טוגס ממנה שטחים נרחבים ומחותיים, חמגיעים בהערכה זחירה בלבד כדי שלוש מחיקף החלקה. ייתכן שבדיקת מודד מוסמך תעלה ממצא עובדתי מדוייק יותר.  
ב. למותר לציין שנגיסת חכביש את החלקה, הקטין את שוייה באופן דרסטי, חרבח מעל חהפקעה החיסית במועל.





ב"מ

8. כאן המקום לציין שמרבית מבעלי המניות של החברה הנדונה הינם תושבי חוץ אשר אינם מתגוררים במדינה והגילוי על הכרות הקרקע כשטח גן לאומי, כמו גם רישום החערות בדבר סלידת חדרך נתגלו לחם באקראי בנסיבות שעוד יתוארו להלן.
9. חקרקע נישומה במס רכוש והוצאו לה מדי פעם בפעם שומות שונות. כשפגיתי לפרקליטו במוצאת שנת 1990 חוברו לי טרטי החפקעות תנ"ל כמו גם הכרות על חקרקע כשטח לאומי, ברם האחרון לא הצליח לבטל את מס רכוש אשר הוטל על חקרקע תנ"ל וכאילו לא די בכך שומות מס רכוש חלה על כל שטח חקרקע לרבות השטח שחופקע לצורך סלידת חכביש.
- פגיתי ביום 18.3.91 לכב' שר התחבורה הניבחה את התשובה כי הכתובת לברור עניין החפקעות הינה כתובת משרדכם.  
השתק ממכתב לשכת שר התחבורה רצ"ב למכתבי.
11. למעלה מן הרצוי, אתכבד לציין כי בעלי המניות של החברה הינם יהודים ציוניים, חתומים מדי שנה בשנה סכומים נכבדים וניכרים למוסדות ישראלים שונים.
12. א. אשר על כן, הריני לפנות אליכם בכתב ולבקש מכם לברר את זכותי בטענה לפי ציונים בגין הפקעת חקרקע וכן לעתור אליכם בבקשה כי תואילו להנחות את שלטונות מס רכוש לבטל את השומות, כמו גם הקנסות שחוטלו בגין מס רכוש ויחא בכך אך מכשיר לעשית צדק עם בעלי חקרקע.
- ב. לחילופין לאמור בסעיף קטן א' דלעיל הייתי מבקש מכב' לשקול אפשרות של החלפת המקרקעין, בקרקע חילונית אחרת ברת שימוש באזור דומה, ואו להעניק זכות מימוש והיתר מתאים להקמת תחנת דלק, במקרקעין הנדונים או במקרקעין החילופיים.
13. בהתחשב בכלל נסיבות המקרקעין, מאז רכישתם ועד כה, ובמיוחד בשל רקע וזכות הבעלים יהיה בהעדרות לבקשות המטרטות לעיל, הקלת מה בענין התחושה הקשה חמלוה את הבעלים מאז רכישת המקרקעין הנדונים.

בכבוד רב,

זבולוני משה בשם

חברת חלקה 13  
בגוש 6346 בע"מ

העתק: מנכ"ל מינהל מקרקעי ישראל, מר מיכה ורדי





# משרד הבינוי והשיכון

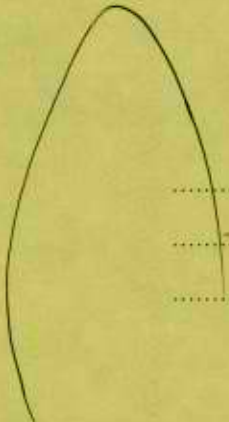
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 9/6/98

מס' פניה: 2946

נא לציין מס' פניה  
בתשובתך

לכבוד



יו"ר מנהל -

א.ג.ג.

הנדון: כביש 98 (המחלף) אולני הקטן

לוטת מכתבו של חיי ספיר

מתאריך: 20/5/98

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב,

ב/ ח'ית

ע/המנהל הכללי יאן יאן



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 21/6/98

מס' פניה: 9946

לכבוד

חייג ספירוב

אלון רבין

19418

ד.ר. רמת הקולן

א.ג.נ.

הנדון: רמ"ס 98 המוקד אלון רבין

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 20/5/98 הועבר

לטיפול רמ"ס 101 מוקד - למתן תשובה ישירות אליך.

בכבוד רב,

ב.חנה

ע/המנהל הכללי

לשכת המנכ"ל



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

תאריך 2/6/92  
מס' פניה 275

אל:

מר אריה קר  
מנהל משרד

א.ג.ג.,

הנדון: מ"ב

מצ"ב מכתבו של ח"כ סג"ר בנדון.  לידעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,  
לוקי  
עוזר השר

משרד הבינוי והשיכון וועד מנהל ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

09-6-1992

דואר נכנס

מס' תיק 7918 מנחם

נא לציין מס' פניה בתשובתך.

RECEIVED  
1950

DATE: 10/2/50  
BY: [Signature]

NO. 1000  
[Signature]

10/2/50  
[Signature]

[Signature]

DATE: 10/2/50  
BY: [Signature]

10-2-50

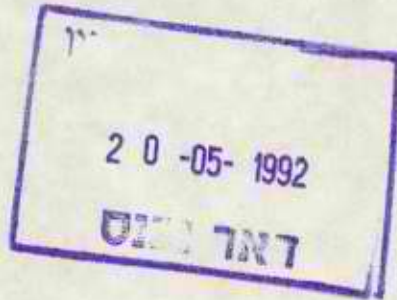
8177- [Signature]

1671

אלוני הבשן

ב"ה י"ז אייר תשנ"ב  
20.5.92

מושב שיתופי של הפועה"מ  
להתישבות הקלאית בע"מ  
ד.נ. דמת הגולן מיקוד 12412  
טל. 06-960096, פקס 06-962503



020077

לכבוד  
השר אריאל שרון  
משרד הבינוי והשיכון  
(לידי שרה)  
פקס: 02-811904

הגדון : כביש 98 המוביל לאלוני הבשן ומכנה לצרכניה

לכבוד השר שרון !

בפעם אגש לתכלית אני חייב להתנצל כבר עתה על הדברים הקשים שאוני במכתבי זה. דברים אלה לא משקפים את אהדתי ארוכת השנים לך ולפעלך. מזו חצי שנה אני ודרור בן-חיים - נוכח המשק הנכחי של אלוני הבשן - מקיימים מהעים עם לשכתך ועם עובדי המשרד במטרה לפתור שתי בעיות קשות המוזכרות בגדון. בעשר השנים האחרונות לא הוזנחו הדברים. הם פשוט "מתגלגלים" משנה לשנה ומתקצרים לתקציב.

היה לנו ברור עוד בדצמי '91 שאת מבוקשנו רק השר יוכל לאשר ולא דרג הכפוף לו. מטבע הדברים, כאשר פנינו - כפי הנחתנו - ישירות ללשכת השר בדצמי '91 ובינואר '92, נדרשנו להפגש עם האנשים המתאימים "בבניה כפרית" ובמע"צ. כצפוי, לאחר "שנמשכנו" זמן רב, היו לנו שתי פגישות קצרות עם "בניה כפרית" ומע"צ ונאמר לנו שבנושאים אלה רק השר יוכל לעזור לנו. לאחר המתנה נוספת, נפגשנו ביום 18.3.92 עם מנכ"ל המשרד מר גר. בפגישה זו הגענו להבנה ולהסכמה לגבי הטיפול בכביש. הדבטחו סתימת בורות וריפור, מיידית. הרחבת השוליים - תבת ע"י מע"צ. לגבי מבנה הצרכניה, שלל מר גר את מעגנתו של יהודה וולמן כי "צרכניה לאלוני הבשן היא אחד מחמישה מבנים שאושרו ע"י השר לביצוע". להבנה זו לא היה ביטוי זכיוני מלא בסיכום הדיון שיצא ב-29 למרץ והועבר גם ללשכת השר. מה שבוצע בפעל. מתואר במכתבי כביש/101 - 6 מיום 29.4.92 שאף הוא הועבר אליכם.

עתה, נוולים אנשי מע"צ בסיכום המעוות - ואני מצטער אך אין מילה אחת - וטוענים כי העבודה הסתיימה וכי כל הבורות נסתמו. גם זה לא מדויק! סתימת הבורות הסתיימה בקו שירותי ולא מציאותי. ריפור לא נעשה בכלל. ושוב אני מוצא את עצמי מתחיל לרוץ אחרי אותם אנשים מחדש. ארזני השר, אחרי שהאלוקים שחט את מלאך המוות "כחד גדיא" הסתיים הסיפור. הוא לו התחיל שוב בקניית "הגדיא". אני הייתי מצפה כי לאחר הפגישה עם המנכ"ל יבוצעו כל ההסכמים והסיכומים. מאחר ואין הדבר כך, אני מבקש משרה, לקיים את הבטחתה בטרם יצאה לחופשת הלידה ולאפשר לנו לפגוש את השר מיידית לצורך סגירת הנושא לאחר שהוכח כי כל דוגי המשרד לא יכלו לסייע בידנו. לא יתכן שאנו חוזרים עם סיכום ממשרד ממשלתי, מדווחים על כך לאסיפה, ומסתבר לבסוף שירינו ריקות. שנה שלימה אני מנסה להפגש עם השר לפגישה מסודרת בת 10 דקות - לא יותר, והדברים לא זזים.

אני ודרור בן-חיים נמצאים בירושלים בארבעת הימים הקרובים 24-20 למאי ואני מאוד מבקש מהשר להקדיש לאלוני הבשן עשר דקות אחת לעשר שנים. אם כל הכבוד לעסקני יש"ע הנמצאים במשרד הבינוי דרך קבע, אנו לא משרתים מטרות שונות. אנו כוונים את הגולן עם הרבה פחות משאבים ולכן הדברים נראים בהתאם.

חיים ספיריה  
הגבר



# מדינת ישראל



נס"ד

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ח' כסיון התשנ"ב  
9 ביוני 1992

תיק 6/7

6/10/15

לכבוד  
מר אריאל לויין  
מנהל יחידת מימון ותקציבים  
משרד הבינוי והשיכון

א.נ.,

## הנדון: כבישים באחריות מועצות אזוריות

בהמשך למכתבי מ - 4.5.92 הריני לציין שכל הפרויקטים שבאחריות המועצות האזוריות  
תוכננו בהתאם להנחיות ולסטנדרטים המקובלים במ.ע.צ.

בכבוד רב

בן ציון סלמן  
סגן מנהל מע"צ (תפעול)

העתק: מר אריה בר - מנכ"ל משהב"ש  
מר יהודה כהן - מנהל מ.ע.צ.  
מר דוד בן יהודה - חשב משהב"ש

1921  
1991  
שבעים  
שנה  
למ.ע.צ.



# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
סחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ז' בסיון תשנ"ב  
8 ביוני 1992

6(44)5

*פיקוד*

לכבוד  
מר משה פרץ  
ראש העיר רמלה  
שדרות הנשיא  
ת.ד. 1  
מיקוד 72100

*X*

א.נ.

הנדון: דרך מס' 44 - צומת כניסה לרמלה  
הסמך: מכתבי אליך מיום 22 במרץ 1992

1. אני מבקש להזכירך שמאז מכתבי אליך מ- 22 למרץ 1992, לא קיבלנו ממך שום התייחסות לגבי חובכם למע"צ בסך 395,000 ש"ח, שהוא עלות העבודה שבוצעה בתוך העיר.

2. מע"צ יכלה כמובן לנהוג אחרת מכפי שנהגה ולעכב את השלמת הצומת עד לקבלת השתתפותכם.

3. אבקשך לטפל בהעברת הסכום הנ"ל בהקדם.

ב ב ר כ ה ,  
יהודה  
מנהל  
כהן  
מע"צ

העותקים:  
מר אריה בר , מנכ"ל משהב"ש  
מר בן ציון סלמן , ס/מנהל מע"צ לתפעול

ד44רמלה

1921  
1991  
שבעים  
שנה  
למ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

09-6-1992

ואר נכ"ס

7901 תיק



משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, ז' בסיון התשנ"ב  
8 ביוני 1992  
סימנו מעצ 6723

אל מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

שלום רב,

הנדון: כביש כלא נפחה - מצפה רמון

בביקור השר במצפה רימון ב- 2/6/92 סוכם שמע"צ תבצע את השיפורים  
והשיפוצים הדרושים בקטע כביש זה.

הנך מתבקש לדאוג לביצוע סיכום זה בהקדם.

בברכה,

אריה מר  
המנהל הכללי

העתק: מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון

3/2  
של



משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, ז' בסיון התשנ"ב  
8 ביוני 1992  
סימנו מעצ 6714

לכבוד  
מר דוד שמעוני  
מזכיר המועצה המקומית גן יבנה  
רח' הרצל  
גן יבנה 70800

שלום רב,

הנדון: סלילת כביש כניסה לישוב  
סימוכין: מכתב ה-25-292 אל שר הבינוי והשיכון  
מיום 2/4/92

מכתב אל שר בינוי והשיכון הועבר לטיפול.  
מחמת חוסר בתקציב בשנה זו, יבוצע הכביש בתחילת שנת 1993.

בכבוד רב,  
אריה צר  
המנהל הכללי

העתק: מר קובי כץ, עוזר השר (פניה 157)



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כ"ב באייר תשנ"ב  
25 במאי 1992  
6(4)5

*הפניה אלזר*

מר אריה בר  
מנכ"ל משהב"ש

הנדון: שיקום והרחבת כביש הכניסה לגן-יבנה  
פניה מס' 2088 מיום 19.5.92

1. הכביש הנ"ל, באורך של כ-3.0 ק"מ, אינו נמצא באחריות מע"צ.

2. בדיון שהיה אצל השר בפברואר 1991 - סוכס שמע"צ תסייע למועצה בסכום של 3.6 מיליון ש"ח, כאשר הנושא יהיה אקטואלי.

3. מיותר לציין, שבתקציבים הנוכחיים ולאחר החורף האחרון, אין שום אפשרות להקצות אפילו סכומים קטנים ביותר.

4. אני ממליץ לבחון הנושא שנית בשנת התקציב הבאה.

*אשראי*  
*3/6*  
*שארית*  
*1993*  
*יבנה*  
*1991*  
*1992*

בברכה,  
  
יהודה כהן  
מנהל מע"צ

העתק: לשכת שר הבינוי והשיכון - לפניה מס' 157 מיום 17.5.92

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
27-5-1992  
דואר נכנס  
מס' 7363 חק' 31א

*תשיב אלפני*  
*2088*

1921  
1991  
שבנים  
שנה  
למ.ע.צ.



SECRET



SECRET  
NO FORN DISSEM  
EXCEPT BY  
AUTHORITY

1/14/78  
1/14/78  
1/14/78

SECRET  
NO FORN DISSEM  
EXCEPT BY  
AUTHORITY  
1/14/78  
1/14/78  
1/14/78

SECRET  
NO FORN DISSEM  
EXCEPT BY  
AUTHORITY





# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 17/5/97

מס' פניה: 2088

נא לציין מס' פניה  
בתשובתך

(\*)

לכבוד

ועד המועצה

מנהל מ"ר

א.ג.ב.

הנדון: 13/11/97

לוטת מכתבו של 13/11/97

מתאריך: 2/4/97

5  אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף, אגודת ב"ס  
סניף 4000  
 אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: 157

בכבוד רב,

רוחני

ע/המנהל הכללי חיים נוי



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 19/1/92

מס' פניה: 282

363

לכבוד

ד"ר שמואל גל  
מנהל אגף - אגף  
תכנון ובנייה, משרד

א.ג.ג.

הנדון: תכנון בית

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 9/4/92 הועבר לבדיקה.  
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

(חתימה)

ע/המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון





**המועצה המקומית**



**גן-יבנה**

ה-25-292

כח באדר ב' תשנ"ב  
2 באפריל 1992

פקס-811904-02

לה

לכבוד  
מר אריאל שרון  
שר הבינוי והשיכון  
לידו קובץ כל - עוזר השר  
א.נ.א.

1594

הנדון: זימון פגישה

א. בהמשך לסיכום דיון בישיבה שנחקיימה עם כבוד השר מיום 18/2/92, אבקש לקבוע עמו פגישה בנושא סעיף 5 - סלילת כביש כניסה ליישוב.

ב. רצ"ב סיכום הדיון המוזכר לעיל.

בכבוד רב

דוד שמעוני  
מזכיר המועצה

yes 782



לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים, ד"ר אדר תשנ"א  
18 פברואר 1991

7

סכום דיון עם שר הבינוי והשיכון  
גן-יבנה - תיקון

משתתפים:

מר אלקסלסי - ראש המועצה  
מר יהודה מאיר - מנהל המחוז  
אלזון אברום - מנהל אגף שקום שכונות  
יהודה פתול - מנהל אגף פרוגרמות  
אדעון זיתקון - מנכ"ל ממ"י

סוכם

1. אתר החרום - יופעלו באתר 104 יח"ד, בניה מהירה קובנציונלית - 60 מ"ר עם אפשרות להרחבה.
2. אתר צפון מערב גן יבנה - 820 דונם האתר יוקצה לבניה נמוכה ול "בנה ביתך".  
הנושא האחרון ראש האיונהל בתאום עם מחוז המרכז משב"ט.
3. מבנה חצור  
השרותים החברתיים למחנה חצור ימסרו לגן יבנה. הנושא יתואם עם חברת "עמידר".
4. אתר דרום מערב (530 יח"ד) תמשך האחריות של חברת מבני תעשייה.
5. כביש כניסה ליישוב - באחריות מע"צ סיוע בסך של 3.6 מליון ש"ח.
6. מזרח גן יבנה - תאורה - סיוע המשרד בסך של 150,000 ש"ח מתקציב 91.
7. סיוע במגרש כדורגל בסך של 100,000 ש"ח מתקציב 91, בתאום עם אגף פרוגרמות.

רשם: איתן גרין  
יועץ דשר

(סיכום זה מבטל כל סיכום קודם)

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחוז ירושלים

תאריך: ג' בסיון התשנ"ב  
4 ביוני 1992  
סמננו: יוני 16

*עובדי*

*X*

לכבוד  
מר בני כשריאל  
ראש העיר  
ת.ד. 20  
מעלה אדומים

אדון נכבד,

הנדון: כביש עוקף - מעלה אדומים.  
מכתבך לשר, מכתבך אלי מיום 21.5.92

אנו עושים כל מאמץ להגיע לתכנית מוסכמת שתהיה:

1. מקובלת על כל הגורמים הנוגעים בדבר.
  2. ניתנת לכיצוע בשלבים.
  3. תנצל ביעילות ההשקעות התקציביות.
- הדברים ידועים לכם ומתואמים אתכם.

נכבד רב,  
*רנה זמיר*  
מנהלת המחוז

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
09-6-1992  
נכנס  
מס' 7888 תיק N'N  
3/1

העת:  
לשכת השר  
לשכת המנכל

אדריכל שלמה מושקוביץ - מנהל לשכת התכנון, יו"ש ✓

רח' הלל 23, ת.ד. 1462, ירושלים מיקוד 94581, טל' 02-291141



משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, ז' בסיון התשנ"ב  
8 ביוני 1992  
סימננו מימ"מ 6717

ש"ס  
נ"מ

לכבוד  
מר בני כשריאל  
ראש עיריית מעלה אדומים  
ת.ד. 20  
מעלה אדומים 90610

שלום רב,

הנדון: כביש גישה עוקף - מעלה אדומים  
סימוכין: מכתבך אל שר הבינוי והשיכון  
מיום 21/5/92

היטב ידוע לך שמשרדנו פועל על מנת לבצע כביש זה.  
שיטת האיומים החוזרת ונישנת על ידך אינה מקובלת עלינו.  
מוטב כי תמצא שפה אחרת בהתייחסותך עמנו.

בכבוד רב,  
אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון  
מר קובי כץ, עוזר השר (פניה 265)



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

תאריך 11/6/92  
מס' פניה 265

אל:

מנ אריה קר  
מנחם מנדל

11-4-92  
מנחם מנדל  
3/6

א.ג.נ.,

הנדון: מנחם

מצ"ב מכתבו של קני דשריא בנדון.

לידיעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,  
דוקודי ס  
עוזר השר

נא לציין מס' פניה בתשובתך.

7546

# עיריית מעלה אדומים

א"י

1816

## לשכת ראש העיר



י"ח באייר	תשנ"ב
21 במאי	1992
מ.ת.	1-91
P.C/J	500



לכבוד  
מר אריאל שרון  
שר הבינוי והשיכון  
הקריה  
ירושלים

020346

מכובדי,

### הנדון: כביש גישה עוקף - מעלה אדומים

מועד איכרוס האתר קרוב.

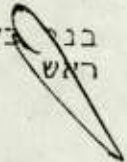
על אף ההבטחות, סיכומים ותנאים עפ"י חוק, לא הוחל בביצוע עבודות סלידת הכביש הגישה העוקף, יתרה מזו, בברור עם האוצר מתברר כי הכביש אינו מתקצב כלל (עפ"י הקריטריונים של האוצר).

בנסיבות אלו מפאת המשמעות הבטיחותית, הבטחונות והאורבניות לא נוכל לאשר אכרוס האתר ונצטרך לשקול צעדים שונים להבטחת השלמת העבודות.

בטוחני, שתפעל לביצוע הנחיותיך לביצוע הכביש לאלתר.

בכבוד רב,

בני ישראל  
ראש העיר



31N  
Page



משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, א' בסיון התשנ"ב  
3 ביוני 1992  
סימנו מעצ 6705

לכבוד  
ח"כ דב שילנסקי  
יו"ר הנכסת  
ירושלים

מכובדי,

הנדון: מסקנות ועדת הכלכלה בנושא פקקי התנועה בצמתים כבר סבא ורעננה  
סימוכין: מכתבך אל שר הבינוי והשיכון

השר ביקשני להשיב לפנייתך.

להלן תגובתנו למסקנות הועדה:

1. לגבי סעיף 5 - במסגרת תכנית משרד האוצר לתקציב הרב-שנתי, מתוקצב החלק המרכזי של כביש 531 (מחלף רעננה דרום) בהיקף של 14 מיליון ש"ח בשנים 1993-1994. סכום זה ניתן לשינוי עפ"י התקדמות הפרוייקט לאחר התחלת ביצועו.

2. לגבי סעיף 7:-

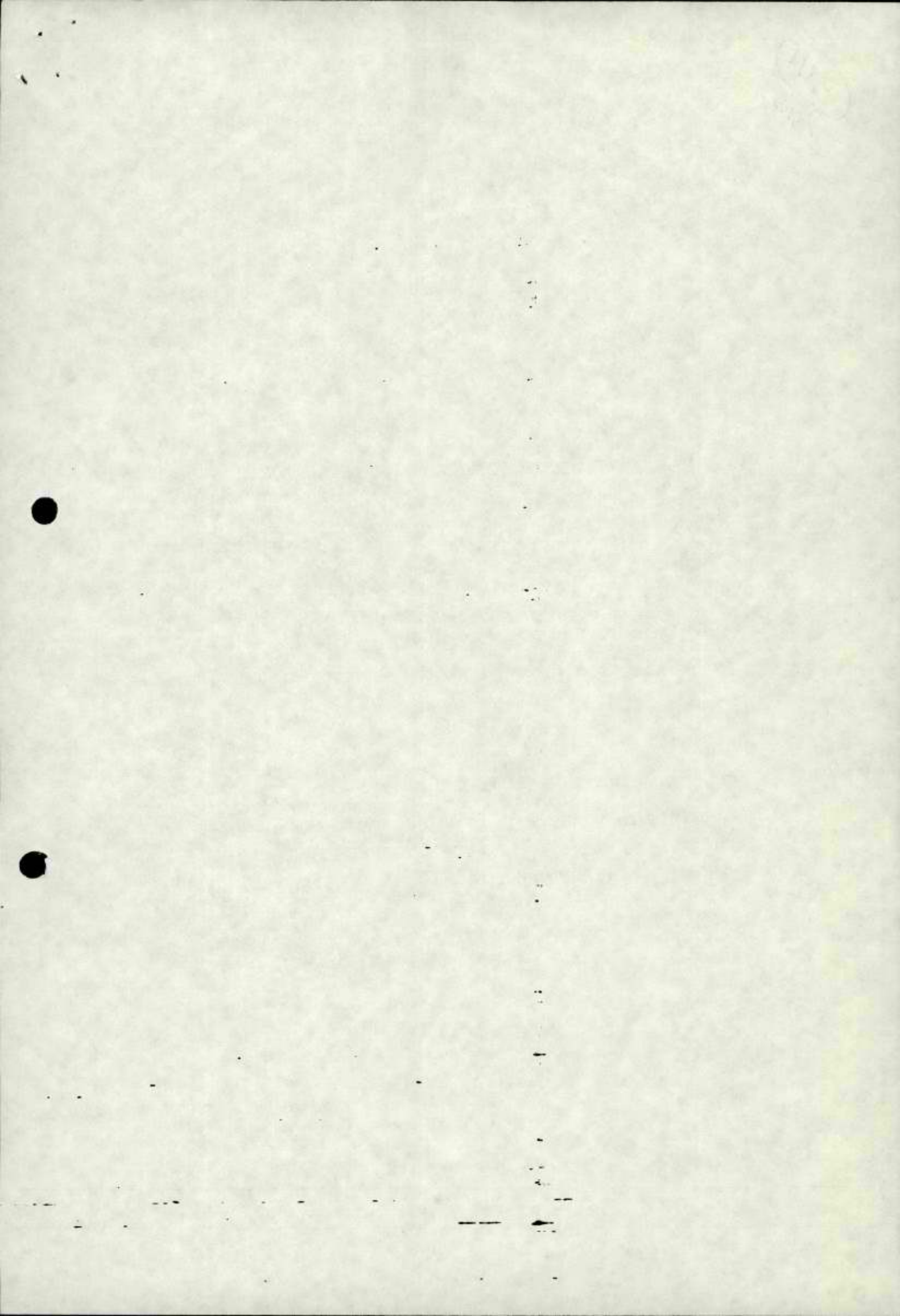
- א. צומת רעננה צפון - מע"צ סיימה ביצוע הצומת.
- ב. כביש רעננה מורשה - מע"צ החלה לפני כחודשיים בביצוע הרחבת הכביש בין רעננה למורשה (מסלול מערבי) כולל איזור הצומת.
- ג. כביש הוד השרון-פ"ת - קטע ארוך הורחב לדו-מסלולי והוא פתוח לתנועה, היתר נמצא בשלבי ביצוע מתקדמים.
- ד. כביש ירקון-מורשה - בחודש הקרוב תחל עבודת הרחבת הכביש לדו-מסלולי (נפתח מכרז ויש קבלן). במסגרת התקציב לשנת 1991 הורחבו הגשרים והמעברים החקלאים בקטע זה.

בכבוד רב,

אריה מר  
המנהל הכללי

העתק: מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון  
מר קובי כץ, עוזר השר  
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ





# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
סחלקה עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כ"א באייר תשנ"ב  
24 במאי 1992

1/16/4

לכבוד  
מר אריה בר  
מנכ"ל משהב"ש

הנדון: מסקנות ועדת הכלכלה בנושא פקקי התנועה בצמתים בכר-סנא-רעננה  
הסמך: ממש 6509 מיום 14.5.92.

להלן החייסותנו למסקנות הועדה:

סעיף 5 (כביש 531)

נמטגונו ונכניות האוצר לחקציב רב שנת, מתוקצב החלק המרכזי של כביש 531 (מחלף רעננה דרום) בחיקף של 14 מליון ש"ח לשויה 1993 ו-1994.

סכום זה ניתן לשינוי ע"פ התקדמות הפרוייקט כאשר יוחל רריצועו.

סעיף 7 (פרוייקטים אחרים)

א. צומת רעננה צפון - מע"צ סיימה כיצוע הצומת.

ב. כביש רעננה מורשה - מע"צ החלה לפני כחודשיים בכיצוע הרחבת הכביש בין רעננה למורשה (מסלול מערבי) כולל איזור הצומת.

ג. כביש הוד השרון-פ"ת - קטע ארון הורחב לדו-מסלולי והוא פתוח לתנועה, היתר נמצא בשלבי כיצוע מתקדמים.

ד. כביש ירקון-מורשה - בחודש הקרוב תחל עבודת הרחבת הכביש לדו-מסלולי (נפתח מכרז ויש קבלן). במסגרת התקציב לשנת 1991 הורחבו הגשרים והמעברים התקלאים בקטע זה.

נכבוד רב,  
יהודה כהן  
מנהל מע"צ

1921  
1991  
שבנים  
שנה  
לח.ע.צ.

העתק: מר סלמן בן ציון - סגן מנהל מע"צ (תפעול)

ס.כ.א.ע./9ש

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
24-5-1992  
מס' 7118 תיק 381



ח"ד 1998 ירושלים וכו' 02-8235



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, יא באייר התשנ"ב  
14 במאי 1992  
סימוכין: ממש6509

אל מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

שלום רב,

הנדון: מסקנות ועדת הכלכלה בנושא: פקקי התנועה בצומת  
כפר סבא ורעננה

לפי הנחיות המנכ"ל, עליכם להעביר הערותיכם ותגובותיכם למסקנות ועדת הכלכלה,  
תוך ציון כל פעולה שנעשתה בעקבותיהן.

על התגובות להמסר לא יאוחר מיום 20/5/92.

בברכה,  
חגית נופר  
עוזרת המנכ"ל

## הכנסת

# מסקנות ועדות

הכנסת השתים עשרה  
מושב רביעי  
מס' 41

### מסקנות ועדת הכלכלה

### בנושא פקקי התנועה בצומת כפר-סבא ורעננה

הכנסת החליטה להעביר ביום י"ט בכסלו התשנ"ב-26.11.91 את ההצעות לסדר-היום בנושא פקקי התנועה בצומת כפר-סבא ורעננה של חברי הכנסת ח"כ שושנה ארבלי-אלמוזלינו וגדעון גדות (5981, 6024).

הועדה קיימה בנושא שני דיונים ב-ט' בטבת התשנ"ב-16.12.91 וב-ח' בשבת התשנ"ב-13.1.92 בהשתתפות ראש עיריית כפר סבא וסגנו, ראש המועצה המקומית כוכב יאיר, נציגי משרדי הפנים (לשכת התכנון המחוזית), איכות הסביבה, תחבורה, משטרה, מ.ע.צ.

מצב התחבורה באזור צומת רעננה וכפר סבא הפך לבלתי נסבל. משך הזמן לחציית הצומת והיציאה מכפר סבא, בשעות הבוקר בעיקר הינו בין 45 ל-60 דקות בממוצע ולעיתים עד שעתיים. התוצאה הינה סבל לאוכלוסית כפר סבא, לאכלוסית הישובים העוברים מדי יום דרך כפר סבא וכן לגרים מצפון הנאלצים לחצות את הצומת, בזבוז אנרגיה, פגיעה באיכות החיים ומאות אנשים שאינם מגיעים בזמן ליעדם.

לועדה נמסר כי מ.ע.צ הכינה תוכנית להסדרת צומת רעננה כפר-סבא הכוללת מערכת מחלפים ביציאה מכפר סבא, בהתחברות היציאה המזרחית מרעננה לכביש גחה וביציאה הצפונית מהוד השרון לכוון צומת רעננה. תכנון זה ובכללו מערכת המחלפים הינו חלק בלתי נפרד מתוכנית דרך מס. 531 העתידה לשמש כעוקף דרומי לרעננה וכפר סבא. בועדה המחוזית כבר הופקד הקטע המרכזי של כביש מס. 531 (העוקף הדרומי והמחלפים בצומת) ולהערכת מנכ"ל מ.ע.צ לאחר שהתקציב הובטח, תוך 3 שנים יבוצע קטע הכביש והמחלפים שישחררו את עומס התנועה בצומת בצורה משמעותית. יחד עם זאת הדגיש מנכ"ל מ.ע.צ. כי הפתרונות התחבורתיים שבוצעו לאחרונה באזור המרכז לא ענו על הצרכים ונסתמו לאחר שנתיים-שלוש.

מנכ"ל משרד התחבורה מסר כי כבר כיום נעים על הכבישים כמליון ומאה כלי רכב ומתוכם כ-800 אלף כלי רכב פרטיים ולדעתו פתרון התחבורה האמיתי נעוץ בשינוי הרגלי האזרחים למעבר בתחבורה הציבורית.

ממשרד הפנים נמסר כי במקום עיריית הוד השרון המתנגדת לקיים את הליך פרסום התוכנית בתחומה - פרסמה מ.ע.צ. וכן כי הממונה על המחוז, במטרה לזרז את הליך שמיעת ההתנגדויות ואת אשור הקטע המרכזי של כביש מס. 531 ימנה חוקר שיבצע את ההליך תוך חודשיים.

1278

ול תפקיד  
משרד הפנים  
מס' 41  
מס' 41

בטווח הקצר ועד למימוש תוכניות המחלפים והכביש העוקף, תבצע מ.ע.צ. מספר פרויקטים שיקלו על קשיי התנועה באזור כגון: הרחבת כביש גחה בין צומת מורשה לצומת רעננה בנתיב נוסף לכל כוון שיוחל בימים הקרובים, ובביצוע הרחבת דרך 40 מהוד השרון לפתח-תקוה והוספת מסלול שני, הוספת מסלול שני בדרך 5 מצומת ירקון לצומת מורשה והרחבת צומת רעננה-צפון.

ראש משטרת התנועה הארצית מסר כי הבעיה האמיתית והפתרון לה נעוץ בתשתיות ולא במשטרה שהקימה מערכת ממוחשבת להפעלת הרמזורים בצומת לשינוי תזמונם בשעות העומס ותגברה את נוכחותה בשעות הבעייתיות.

מהיחידה האזורית לאיכות הסביבה נמסר על זיהום אויר ורעש חורגים לכל אורך הצומת כולל הצירים הראשיים: רח' ויצמן, שכונ עליה, רח' אחוזה ובתוך הערים עצמן. זיהום שחודר לבתים הצמודים לכביש וגם למי שיושב בתוך המכונית. דבר המחייב סיום הכנת תסקיר השפעה על הסביבה וקביעת מגננות אקוסטיות ואחרות.

### בתום דיוניה הגיעה הועדה למסקנות הבאות:

1. הועדה מביעה את צערה על העובדה שתושבי אזור כפר סבא ורעננה סובלים מאד בגלל העיכובים והפקקים בתחבורה בצומת ומאבדים זמן רב תוך שיבוש סדרי העבודה והלימודים.
2. הועדה מזהירה כי ככל שילך ויגדל צי הרכב בישראל לא תוכל רשת הכבישים להדביק את הצרכים וממליצה לממשלה ובעיקר למשרד התחבורה ומ.ע.צ. לתכנן את מערכת הכבישים ולהקצות לה את האמצעים הדרושים כך שתוכל לענות על הדרישות והצרכים הגדלים.
3. הועדה ממליצה למשרד התחבורה לעודד את הציבור לשמוש בתחבורה צבורית באוטובוסים וברכבת, בין היתר, ע"י הקצאת נתיבים מיוחדים לתחבורה צבורית ותוואי לרכבת, הגברת תדירות האוטובוסים והרכבות, הצטיידות באוטובוסים וקרונוות חדשים וממוזגים, זרוז התכנון והבצוע של רכבת הפרברים וכיוצ"ב.
4. הועדה רשמה לפנייה כי בועדה המחוזית לתכנון ובניה הופקד הקטע המרכזי של כביש מס' 531 וכי הממונה על המחוז יוודא את הפרסום הדרוש על פי חוק וימנה חוקר שיזרז את הליך שמיעת ההתנגדויות.
5. הועדה רשמה לפנייה כי התקציב לבצוע כביש מס' 531 הובטח וכי עם אשור התוכנית תחל מ.ע.צ. בביצועה.
6. הועדה ממליצה למשרד לאיכות הסביבה לסיים בהקדם את הכנת תסקיר ההשפעות על הסביבה כדי לא לעכב את התחלת בצוע הפרויקט ולקבוע את המגננות האקוסטית והאחרות בתאום עם מ.ע.צ. כדי לא להגיע לעלויות שלא ניתן לעמוד בהן.
7. הועדה ממליצה למ.ע.צ. לסיים בהקדם ועד לביצוע כביש מס. 531 את הפרויקטים האחרים שיקלו על קשיי התנועה באזור, כגון: הרחבת כביש גחה בין צומת מורשה לצומת רעננה, הרחבת דרך 40 מהוד השרון לפתח-תקוה והוספת מסלול שני, הוספת מסלול שני בדרך 5 מצומת ירקון לצומת מורשה, הרחבת צומת רעננה צפון וכיוצ"ב.
8. הועדה מבקשת לדווח לה תוך 3 חודשים על ההתקדמות שחלה ביישום המסקנות.

ירושלים, ו' באדר א' התשנ"ב  
10 בפברואר, 1992

10/5/92



משרד הכינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

הודעת פקסימיליה

תאריך: 14-5-92

אל פקס מס': 02-823539

מס' עמודים (כולל עמוד זה):                     

לידיעת:                     כהן - ר' רינה

מאת:                     

אם לא נקלטו כל העמודים בכירור, נא לטלפן למס' 02-277106/7  
או לפקס מס' 02-277688.



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, יא באייר התשנ"ב  
14 במאי 1992  
סימוכין: ממש6509

אל מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

שלום רב,

הנדון: מסקנות ועדת הכלכלה בנושא: פקקי התנועה בצומת  
כפר סבא ורעננה

לפי הנחיות המנכ"ל, עליכם להעביר הערותיכם ותגובותיכם למסקנות ועדת הכלכלה,  
תוך ציון כל פעולה שנעשתה בעקבותיהן.

על התגובות להמסר לא יאוחר מיום 20/5/92.

ב ב ר כ ה ,  
חתימה  
חגית נופר  
עוזרת המנכ"ל



משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, י"ח בטבת התשנ"ב  
25 בדצמבר 1991  
סימוכין: כנס 5212

אל: מר איתן כהן  
יועץ השר

שלום רב,

הנדון: שאלתא מס' 4486 של חה"כ אלי דיין מיום 18.12.91

הסדרת התחבורה בצומת רעננה - כפר סבא

להלן תשובתנו לשאלתא של חה"כ אלי דיין מיום 18/12/91.

1. משרד הבינוי והשיכון נקט, בשיתוף עם הגורמים המוסמכים, את כל האמצעים האפשריים לטיפול בבעייה התחבורתית בצומת רעננה - כפר סבא.
  - א. הוכנה תכנית למערכת מחלפים שתיבנה במקום הצמתים הנ"ל וכן תכנית לדרך עוקפת מדרום (531).
  - ב. שונה תזמון הרמזורים בצומת הנ"ל ובאופן שניתנת עדיפות לבאים מכפר סבא ומרעננה.
  - ג. מע"צ תתחיל בימים הקרובים בניצוע הרחבת כביש גהה ל- 6 נתיבים, בין צומת מורשה לצומת רעננה.
  - ד. מע"צ מבצעת בימים אלה הרחבה ושיפור של צומת רעננה צפון ועם סיום העבודות תורגש הקלה מיידית בצומת.
  - ה. מע"צ מבצעת הרחבה והוספת מסלול חדש בכביש הוד השרון - פתח תקוה ובכביש מס' 5 מצומת ירקון לצומת מורשה וכן החלה בניצוע מחלף כפר ירוק ובנייתו של מחלף מורשה תקודם אף היא.
2. דעתנו היא כי הפתרון האמיתי לבעיה כרוך בויתור של כל אזרח על מעט מנוחיותו האישית וזאת ע"י התאמת מועדי נסיעות לשעות שאין בהן לחצי תנועה ובעיקר ע"י שימוש רב יותר בתחבורה ציבורית.

בברכה,  
אריה בר  
המנהל הכללי





לילי

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

Handwritten scribble in a circle

יא' בטבת תשנ"ב  
18 בדצמבר 1991

1/11/91  
6(40)5  
6(531)5

אל : מר איתן כהן , יועץ שר הבינוי והשיכון ✓

הנדון: שאילתא מס' 4486 מיום 3.12.92 של ח"כ אלי דיין  
בנושא: הסדרת התחבורה בצומת רעננה -כ"ס  
ואישור תוכנית דרך 531  
הסמך: פנייתך בנדון מ - 16.12.91

להלן הצעת תשובתנו לשאילתא הנ"ל :

1. משרד הבינוי והשיכון נקט , בשיתוף עם הגורמים המוסמכים , את כל האמצעים האפשריים לטיפול בבעייה התחבורתית בצומת רעננה כפר סבא.
  - 1.1 הוכנה תכנית למערכת מחלפים שתיבנה במקום הצמתיים הנ"ל וכן תכנית לדרך עוקפת מדרום ( 531 ) . התכניות הוגשו לוועדה המחוזית לאשור סטטוטורי . הכל מודעים לצורך בזרוז הליכי האשור ויש לקוות כי כך יהיה .
  - 1.2 שונה תיזמון הרמזורים בצומת הנ"ל ובאופן שניתנת עדיפות לבאים מכ"ס ומרעננה.
  - 1.3 מע"צ תתחיל בימים הקרובים בביצוע הרחבת כביש גהה ל - 6 נתיבים , בין צומת מורשה לצומת רעננה.
  - 1.4 מע"צ מבצעת בימים אלה הרחבה ושיפור של צומת רעננה צפון ועם סיום העבודות תורגש הקלה מיידיית בצומת .
  - 1.5 מע"צ מבצעת הרחבה והוספת מסלול חדש בכביש הוד השרון - פתח תקווה ובכביש מס' 5 מצומת ירקון לצומת מורשה וכן החלה בביצוע מחלף כפר הירוק , ובנייתו של מחלף מורשה תקודם אף היא.
2. דעתנו היא כי הפתרון האמיתי לבעיה כרוך בויתור של כל אזרח על מעט מנוחיותו האישית וזאת ע"י התאמת מועדי נסיעות לשעות שאין בהן לחצי תנועה ובעיקר ע"י שימוש רב יותר בתחבורה ציבורית.

ב ב ר כ ה ,

כהן מע"צ  
יהודה מנהל

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת רמנהל הכללי  
24-12-1991  
977  
קס

4486ס

1921  
1991  
שבועים  
שנה  
למ.ע.צ.





הכנסת  
3 בדצמבר, 1991  
כ"ו בכסלו התשנ"ב

רצף קבוצה

e

Handwritten notes: *מנוסח*

ש א י ל ת א

4:06

אל : שר הבינוי והשיכון

הנושא : הסדרת התחבורה בצומת רעננה וכפר סבא ואשור תוכנית סלילת כביש 531

*מנוסח*  
*מנוסח*  
מן המפורסמות שאינן צריכות ראייה כל התחבורה באזור האמור הפכת ל-  
משך הזמן לחצית הצומת ויציאה מכפר סבא הינו בין 45 ל-60 דקות בממוצע, ולעיתים עד שעתיים. התוצאה הינה סבל לאוכלוסיה, בזבוז אנרגיה, ופגיעה באיכות החיים ואלפי עובדים שאינם מגיעים בזמן לעבודה.

שאלותי אל כב' השר:

- (1) מדוע השר לא יקבע בתיאום עם משרדי התחבורה והפנים תכנית פשוטה לזמן קצר שתקל ולו חלקית על כל המשתמשים בכבישים באזור האמור?
- (2) מדוע השר לא יזרז את תכנון כביש 531 באופן שיתן פתרון תחבורתי סביר?

ב ב ה כ ה,

אלי דיין, ח"כ

המחלקה לביטחון תחבורה  
3131

Handwritten number: 23



משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, י"א בטבת התשנ"ב  
18 בדצמבר 1991  
סימוכין: כנס 5129

אל: מר איתן כהן  
יועץ השר

שלום רב,

הנדון: שאילתא מס' 4341 של חה"כ גד יעקובי מיום 13.11.91

מצב התחבורה בכניסה לכפר סבא וביציאה ממנה

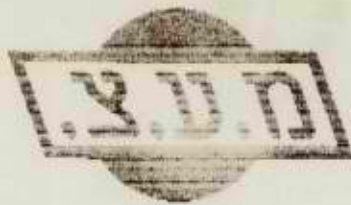
להלן תשובתנו לשאילתא של חה"כ גד יעקובי מיום 13/11/91.

1. מע"צ הכינה תכנון להסדרה של צומת רעננה וצומת כפר סבא הכולל מערכת מחלפים ביציאה מכפר סבא, בהתחברות היציאה המזרחית מרעננה לכביש גהה וביציאה הצפונית מהוד השרון לכוון צומת רעננה.
2. הסדרה זו ובכללה מערכת המחלפים הינה חלק בלתי נפרד מתכנית דרך מס' 531 העתידה לשמש כעוקף דרומי לרעננה וכפר סבא. תכנית זו נתהליכים סופיים לקראת הפקדתה בועדה המחוזית לתכנון ולבנייה במשרד הפנים - מחוז מרכז. התקציב לכך הובטח ומיד עם אישור התכנית תחל מע"צ בניצוע.
3. בטווח הקצר ועד למימוש תכניות המחלפים והכביש העוקף, תבצע מע"צ מספר פרויקטים שייקלו על קשיי התנועה באזור כגון:
  - הרחבת כביש גהה בין צומת מורשה לצומת רעננה בנתיב נוסף לכל כוון (תחל בימים הקרובים).
  - שינוי תיזמון הרמזורים בצומת רעננה כפר סבא באופן שיתן עדיפות ליוצאים מכפר סבא בשעות העומס (בניצוע).
  - הרחבת דרך 40 מהוד השרון לפתח תקוה והוספת מסלול שני (בניצוע).
  - הוספת מסלול שני בדרך 5 מצומת ירקון לצומת מורשה (בניצוע).
  - הרחבת צומת רעננה - צפון (בניצוע).

בברכה,

אריה בר  
המנהל הכללי

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
סניף שירותי ציבוריים  
המשרד הראשי  
ירושלים

לשכת מנכ"ל מע"צ

## הודעת פקסימיליה

תאריך : 17/12/91 DATE:

אל כקט מס' : 02-277684 TO FAX NO :

מס' העמודים (כולל עמוד זה) : 2 TOTAL NUMBER OF PAGES :

שם משרד המקבל : משרד הבינוי והשיכון COMPANY :

לידיעת : המנכ"ל ATTENTINO :

מאת : ד"ר אריה לוי FROM :

\*\* אם לא נקלטו כל העמודים בבירור, נא לטלפן למס' 02 - 277517 לדורים או עידית

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
17-12-1991  
ספ 680  
ירושלים

1921  
1991  
שבעים  
שנה  
למ.ע.צ.



# מדינת ישראל



5/29  
01/91

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

י" בטבת תשנ"ב  
17 בדצמבר 1991

אל : מר איתן כהן , יועץ שר הבינוי והשיכון

הנדון: שאילתא מס' 4341 מיום 13.11.91 של ח"כ גד יעקובי  
בנושא: מצב התחבורה בכניסה לכ"ס וביציאת ממנה

להלן הצעת תשובתנו לשאילתא הנ"ל :

1. מע"צ ותינה תכנון להסדרה מחדש של צומת רעננה וצומת כפר סבא הכולל מערכת מחלפים ביציאת מכפר סבא , במתחברות היציאה המזרחית מרעננה לכביש גת , וביציאה הצפונית מהוד השרון לכיוון צומת רעננה .
2. הסדרה זו ובכללה מערכת המחלפים הינה חלק בלתי נפרד מתכנית דהן מס' 531 העתידה לשמש כעוקף דרומי לרעננה וכפר סבא . תכנית זו בתחליטים סופיים לקראת הפקדתה בועדה המחוזית לתכנון ולבנייה משרד הפנים מהוד המרכז , מיד עם אישור התכנית תחל מע"צ בביצוע , וכן הובטח התקציב לכך .
3. בטווח הקצר , ועד למומש תכניות המחלפים והכביש העוקף תבצע מע"צ מחבר כרוויקטים שייקלו על קשר התנועה באזור כגון :
  - הרחבת כביש גת בין צומת מורשה לצומת רעננה בנתיב נוסף לכל כיוון ( תחל בימים הקרובים ) ;
  - שינוי תיאומן והימנורים בצומת רעננה סביב סבא באופן שיתן עדיפות ליוצאים מכפר סבא בשעות העומס ( בביצוע ) ;
  - הרחבת רוחן 40 מהוד השרון לפתח הקנידה והוסמת מסלול שני ( בביצוע ) ;
  - הוספת מסלול שני בדרך 5 מצומת ירקון לצומת מורשה ( בביצוע ) ;
  - הרחבת צומת רעננה - צפון ( בביצוע ) .

ב ב כ ה  
יהודה  
מנהל  
כהן  
מע"צ

43410

1921  
1991  
שבעים  
שנה  
למ.ע.צ.



סמך-שאיס-1444  
SEN.4441\_IENS\_HAMS:DM



ת"ד הכנסת

גד יעמבי

הכנסת

13 בנובמבר, 1991  
ו' בכסלו תשנ"ב

2

ש א י ל ת א

4241

אל : שר השיכון והבינוי

הנושא : מצב התחבורה בכניסת לכפר סבא וביציאת ממנה

שאלותי אל כב' השר:  
(כרגע חוסרת) מצב התחבורה בכניסת לכפר סבא וביציאת ממנה

- 1) האם מתוכנן חסדר מחדש של צומת העננה ובכללו חקמת מחלף?
- 2) האם מתוכנן עוקף דרומי לערים העננה וכפר סבא ואם כן מתי יש ~~בניית תחנה~~ לבצעו?  
*האם?*
- 3) עד שהפתרונות הנ"ל יוגשמו מה ~~יש לבנות תחנות~~ בסדרה הקצר כדי לחקל על חוסרת בעית זו?

גד יעמבי, ח"כ

משרד השיכון והבינוי  
10  
10

23  
C



МОНУ

21 января, 1991  
г. Москва

МОНУ

21 января

У.И.У.И.

1991

№ 1 от 21.01.1991

Вопросы к экзамену по предмету "История СССР"

Вопросы

1) ~~Каковы основные этапы истории СССР?~~

2) Каковы основные этапы истории СССР?

3) Каковы основные этапы истории СССР?

4) Каковы основные этапы истории СССР?

5) Каковы основные этапы истории СССР?

6) Каковы основные этапы истории СССР?

Е.С.С.С.  
21.01.1991

20

№	0114/91
Дата	21.01.1991
Подпись	



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

תאריך 18.11.91

מס' פניה \_\_\_\_\_

אל:

אוריאל מלר

א.ג.ג.,

הנדון: אוריאל בן אוריאל מלר היתחבורה בכניסה

אנשי סכא אביצאלה ממנה.

מצ"ב מכתבו של חז' סד' יאקובי בנדון.

לידיעתך.

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף. + הוצאת חשבו

אנה השב תשובתך ישירות לפונה. 25.11.91

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,

אוריאל מלר

עוזר השר

נא לציין מס' פניה בתשובתך.





חבר הכנסת

גד יעקבי

הכנסת

13 בנובמבר, 1991  
ו' בכסלו התשנ"ב

ל

ש א י ל ת א

4341

אל : שר השיכון והבינוי

הנושא : מצב התחבורה בכניסה לכפר סבא וביציאה ממנה

לילה  
(לרגל חומרת מצב התחבורה בכניסה לכפר סבא וביציאה ממנה);  
שאלותי אל כב' השר:

- 1) האם מתוכנן הסדר מחדש של צומת רעננה ובכללו הקמת מחלף?
- 2) האם מתוכנן עוקף דרומי לערים רעננה וכפר סבא ואם כן מתי יש ~~בכניסתם~~ לבצעו?  
2. לילה
- 3) עד שהפתרונות הנ"ל יוגשמו מה ~~יש בכוננתכם לעשות~~ בטווח הקצר כדי להקל על חומרת בעיה זו?

בברכה  
גד יעקבי, ח"כ

האגף לניהול המערכת  
מועד הדפוס: 13-11-1991  
10110

23  
↶

מס' 18  
וי תשובה  
חול מסל 3



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

תאריך 18.11.91  
מס' פניה \_\_\_\_\_

אל:

אילן מלמן  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

א.ג.נ.,

הנדון: שאלת בקומו מלמ התיחבורה בתוסה  
אנשי סכא אביצאה ממנה.

מצ"ב מכתבו של ח' סד יקובי בנדון.

לידיעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף. + הצעת תשובה

25.11.91

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,

בואין חת

עוזר השר

נא לציין מס' פניה בתשובתך.

הנהגות

הנהגות המנהליות

הנהגות המנהליות

הנהגות המנהליות

הנהגות "הנהגות"

הנהגות



חבר הכנסת

גד יעקבי

הכנסת

13 בנובמבר, 1991  
ו' בכסלו התשנ"ב

7e

ש א י ל ת א

4341

אל : שר השיכון והבינוי

הנושא : מצב התחבורה בכניסה לכפר סבא וביציאה ממנה

<sup>לכ</sup>  
(לרגל חומרת) מצב התחבורה בכניסה לכפר סבא וביציאה ממנה;

שאלותי אל כב' השר:

- 1) האם מתוכנן הסדר מחדש של צומת רעננה ובכללו הקמת מחלף?
- 2) האם מתוכנן עוקף דרומי לערים רעננה וכפר סבא ואם כן מתי יש ~~בכניסה~~ לבצעו?  
2 2022
- 3) עד שהפתרונות הנ"ל יוגשמו מה ~~יש בכוננתכם לעשות~~ (בטווח הקצר) כדי להקל על חומרת בעיה זו?

בברכה  
גד יעקבי, ח"כ

ה-אילנות מרשמת בידן

10-11-1991

מועד אחרון למתן תשובה

10 / 11 / 1991

23  
C



משרד הביטחון והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, י"א בטבת התשנ"ב  
18 בדצמבר 1991  
סימוכין: כנס 5129

אל: מר איתן כהן  
יועץ השר

שלום רב,

הנדון: שאילתא מס' 4341 של חה"כ גד יעקובי מיום 13.11.91

מצב התחבורה בכניסה לכפר סבא וביציאה ממנה

להלן תשובתנו לשאילתא של חה"כ גד יעקובי מיום 13/11/91.

1. מע"צ הכינה תכנון להסדרה של צומת רעננה וצומת כפר סבא הכולל מערכת מחלפים ביציאה מכפר סבא, בהתחברות היציאה המזרחית מרעננה לכביש גהה וביציאה הצפונית מהוד השרון לכוון צומת רעננה.
2. הסדרה זו ובכללה מערכת המחלפים הינה חלק בלתי נפרד מתכנית דרך מס' 531 העתידה לשמש כעוקף דרומי לרעננה וכפר סבא. תכנית זו בתהליכים סופיים לקראת הפקדתה בועדה המחוזית לתכנון ולבנייה במשרד הפנים - מחוז מרכז. התקציב לכך הובטח ומיד עם אישור התכנית תחל מע"צ בביצוע.
3. בטווח הקצר ועד למימוש תכניות המחלפים והכביש העוקף, תבצע מע"צ מספר פרויקטים שייקלו על קשיי התנועה באזור כגון:
  - הרחבת כביש גהה בין צומת מורשה לצומת רעננה בנתיב נוסף לכל כוון (תחל בימים הקרובים).
  - שינוי תיזמון הרמזורים בצומת רעננה כפר סבא באופן שיתן עדיפות ליוצאים מכפר סבא בשעות העומס (בביצוע).
  - הרחבת דרך 40 מהוד השרון לפתח תקוה והוספת מסלול שני (בביצוע).
  - הוספת מסלול שני בדרך 5 מצומת ירקון לצומת מורשה (בביצוע).
  - הרחבת צומת רעננה - צפון (בביצוע).

בברכה,

אריה בר  
המנהל הכללי

מבוא - תשובה

של אריה בר

מ.ו. (15.11.5)



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

תאריך 8.12.91  
מס' פניה 3907

אל:

מר אריה בר  
מנ"ב מ"ב

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת ומנהל הכללי  
10-12-1991  
ירושלים 326  
277

א.ג.ג.

מ"ב  
קנדון:

מז"ב מכתבו של וינה ור בנדון.  לידיעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,  
ב/קוקי א  
עוזר השר

לציין מס' פניה בתשובתך.

STATE OF TEXAS

COUNTY OF \_\_\_\_\_

Know all men by these presents, that \_\_\_\_\_ of the County of \_\_\_\_\_ State of Texas, for and in consideration of the sum of \_\_\_\_\_ Dollars, to \_\_\_\_\_ in hand paid by \_\_\_\_\_ the receipt of which is hereby acknowledged, have granted, sold and conveyed, and by these presents do grant, sell and convey unto the said \_\_\_\_\_ of the County of \_\_\_\_\_ State of Texas, all that certain \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_





# עירית כפר-סבא

MUNICIPALITY of KFAR - SAVA ISRAEL

016501

13-11-1991

6717

ה ה נ ה ל ה  
 לשכת ראש העיר  
 טל: 052-909122  
 ל' בחשבון תשנ"ב  
 7 בנובמבר 1991  
 12149 6-6/4

לכבוד  
 שר הבינוי והשכון, מר אריאל שרון

שלום רב,

### הנדון: פתרון בעיות התחבורה

הומצאה לי תכנית תקציב רב-שנתי 1992-1994 שנועדה להנחה על שולחן הכנסת (מאוקטובר 1991).

בתכנית מופיע תקציב בנית מחלף "רעננה דרום" בשנים 1993-1994.

אולם, הופתעתי לגלות כי דרך 531 - העוקף הדרומי של כפר-סבא ורעננה, איננו מופיע כלל בתכנית זו.

האם הבעיות תפתרנה ממליהן?

אודה להסבירך.

בכבוד רב,

יצחק ולד  
 ראש העיר

24000000-0000

1950



45 317  
48 314  
50 314



**תקציב רב-שנתי**

**תכנית לשנים**

**1994 - 1992**

**להנחה על שולחן**

**הכנסת השתיים-עשרה**

ירושלים - חשון התשנ"ב - אוקטובר 1991

## פיתוח ואחזקה של כבישים בינעירוניים

תכנית התלת-שנתית לפיתוח ואחזקה של כבישים בינעירוניים באמצעות מע"צ מסתכמת בכ-1,540 מיליוני ל"ח, מהם כ-855 מיליונים לפיתוח וכ-685 מיליונים לאחזקה ושיקום.

תכנית לאחזקה ושיקום כבישים בשלוש השנים הקרובות נגזרת מתכנית לטווח ארוך יותר שמטרתה להביא את שנת הכבישים הבינעירונית לרמה טובה, שיהיה ניתן יהיה לשמור עליה בעלות מינימלית.

תכנית הפיתוח מטפלת בשני תחומים עיקריים:

שיפור הקשר התחבורתי שבין מרכז הארץ לבין הפריפריה.

פתרון בעיות התחבורה בצירי התנועה העמוסים באזורי המטרופולינים ובעיקר בגוש דן.

תכנית בנויה במידה רבה על הצורך לענות על צורכי התחבורה הנגזרים מקליטת העלייה ומפריסתה, על פי מוגרמה של משרד השיכון.

תכנית מוקדמת, שעשויים לחול בה שינויים רבים, כתוצאה משינויים בתכנון ובאישורים סטטוטוריים, לכן היא תשמש מסגרת לעבודות מע"צ בשנים הקרובות. בדעת הממשלה להגיש הצעת חוק שתקצר את הליכי תכנון של כבישים, ותאפשר בכך את מימוש התכנית.

לן פירוט הפרויקטים בתכנית הרב-שנתית בתחום פיתוח הכבישים.

(מיליוני ש"ח)

שם הכביש	סוג העבודה	1992	1993	1994
מעלות - כברי	שיפורים גיאומטריים ונתיבי זחילה לאורך 5 ק"מ	5.4	1.0	
עין שרה - נהריה	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	5.4	1.0	
עכו - כרמיאל	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	47.7	16.0	

## כבישים עירוניים

התכנית התלת-שנתית של משרד התחבורה לפרויקטים בתחום התשתית מסתכמת בכ-800 מיליוני ש"ח.

התכנית מטפלת בתחומים אלו:

- פרויקטים לשיפור הבטיחות בדרכים.
- עורקים עירוניים, שפיתוחם ישפר את זרימת התנועה ויצמצם את פקקי התנועה.
- פרויקטים להעדפת התחבורה הציבורית.

התכנית הרב-שנתית כוללת גם את צורכי התשתית הנדרשים לקליטת העלייה כפי שהם מתבטאים בתוכנית המיתאר הארצית לקליטת עלייה (תמ"א 31)

הצעת תקציב 1992, לפיתוח התשתית תאפשר ביצוע פרויקטים (כולל חלקן של הרשויות) בהיקף של כ-450 מיליוני ש"ח. כמו כן הוגדל ב-75% היקף ההרשאה של המשרד להתחייב מעבר לתקציב שאושר. הרשאה זו תאפשר חתימת חוזה ביצוע בהיקף של 350 מיליון ש"ח נוספים (כולל חלקן של הרשויות), ומכאן שבמהלך שנת 1992 יוחל בביצוע פרויקטים בתשתית בסך כ-800 מיליוני ש"ח.

### פירוט הפרויקטים בתכנית התלת שנתית: (מיליוני ש"ח)

1994	1993	1992	
15.0	15.0	16.9	שיפור צמתים וקטעים
7.0	7.0	7.7	תכנון וקידום של פרויקטים
			תשתית להעדפת תח"צ
4.5	4.5	5.5	נת"צים באזור התחנה המרכזית
6.0	6.0	5.6	נת"צים קטנים
---	0.6	6.0	דגניה הרצל - ירושלים

תקציב רב-שנתי

1994	1993	1992	
---	4.0	7.5	שד' ההסתדרות - חיפה
			ירושלים
23.0	13.0	4.6	כביש מס' 4
	6.5	11.6	כביש מס' 1
0.9	0.9	0.9	הוצאות צוות תכנית אב
4.0	5.0	4.4	כביש הרכבת
3.1	3.1	3.1	קידום זמינות
---	4.0	3.1	דרך חברון
---	1.2	4.4	כביש רכבת מערב
8.8	8.8	5.0	ציר המע"ר-בצלאל
			מטרופולין חיפה
10.0	6.7	5.4	עוקף בר יהודה
3.0	3.0	8.8	ציר רכס הכרמל
1.2	1.2	1.2	הוצאות מפת"ח
5.0	5.0	5.0	עורקים קטנים
5.0	5.0	5.5	בירם חנקין
---	3.9	2.8	האצטדיון
9.0	6.4	9.4	פרויד סורקה
15.0	3.0	1.1	עוקף קריות ודשנים
---	3.6	0.8	פל ים המגינים
5.0	15.8	0.8	דרך הקישון
---	6.4	4.7	דרך זבולון
2.0	3.0	2.2	גשר הקריות
---	0.7	0.5	צומת העשור
---	5.5	1.1	בר יהודה (752)
7.0	5.5	2.2	דרך חיפה ק. אתא

תכנית לתקציב רב-שנתי

1994                      1993                      1992

ערים אחרות

---	0.3	1.1	נת-ים ציר הקוממיות
---	3.0	1.7	נבעתים דרך הגבורה
---	1.3	2.2	הרצליה רח' הבריגדה
---	0.4	2.6	כפר סבא עוקף צפוני
---	1.0	1.7	באר-שבע שד' ב"ג
---	8.4	8.4	עורקים אחרים
8.4	8.4	8.4	נתניה ציר בן צבי
---	1.2	2.2	פתח-תקוה ציר פינס
---	1.1	1.7	ראשון לציון עוקף צפוני
---	0.5	1.7	רמת השרון ציר סוקולוב
---	1.0	1.1	ועננה-ציר ויצמן
---	2.0	2.2	טבעון-כביש-77
7.0	5.0	0.8	טבריה-הסדר-המע"ד
---	0.4	1.8	נצרת-ר"ח-פאולוס
3.0	3.4	1.3	חדרה-רח'-אהרונסון
---	1.5	1.7	באר-שבע-הצדיק-מירושלים
---	2.5	0.8	באר-שבע-ציר-שלום
---	4.5	0.8	קרית-גת-הדרום
---	---	1.7	

מטרופולין תל אביב

6.0	6.0	4.4	אילון צפון
34.0	25.0	23.8	אילון מרכז
40.0	25.0	38.6	אילון דרום
2.8	2.8	2.8	ניהול תנועה באילון
4.0	4.0	8.8	עורקים ת"א
5.0	5.0	1.7	מתחם הבורסה
5.0	5.0	2.2	חוק מזורח
			מינהלת תכנון מטרופולין

תכנית פיתוח רב-שנתית

1994	1993	1992	
1.1	1.1	1.1	תל אביב
---	---	2.1	מחלף גלילות
			ניהול תנועה
1.6	1.6	1.6	ניהול תנועה במטרופולין ת"א
1.5	1.5	1.0	ניהול תנועה בירושלים
1.5	1.5	1.6	ניהול תנועה בחיפה
		8.1	רזרבה להתייקרויות
270.4	270.3	271.1	סך הכול



שם הכביש	סוג העבודה	1992	1993	1994
עוקף צפת	השלמת סלילה	7.7	7.0	7.0
עוקף עכו קטע צפוני	סלילת הקטע הצפוני דו-מסלולי	11.1	2.5	
זבולון - יגור	הרחבת הכביש לדו-מסלולי כולל הרחבת צומת יגור	7.7	3.5	
גילעם - אפק	השלמת סלילה	5.4	2.5	
חוצה נשר	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	5.4	5.0	4.0
צומת אליאנס וצומת חדרה	הסדרת הצמתים ובניית גשר במקום הקיים	6.6	4.0	
מחלף אולגה	סלילת מחלף	5.5	3.5	
רופין - ויתקין	סלילת כביש דו-מסלולי חדש	9.9	6.0	
מחלף הכפר הירוק	השלמת ביצוע הפיצול המרובע ובניית הגשר; הרחבת המסלולים בכביש 5	13.9	11.0	12.0
צומת הירקון - מורשה	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	11.1	6.0	
סגולה-הוד-השרון	השלמת סלילה לדו-מסלולי	9.8	3.5	
מחלפי כפר שמריהו והסירה	סלילת נתיב שלישי בין הרצליה לכפר שמריהו והקמת המחלפים כפר שמריהו והסירה	14.1	14.0	25.0
מערכת מחלפים אלוף שדה - בר אילן	ביצוע גשר רמת גן - תל השומר והתחלת הטיפול במחלף בר אילן	15.3	13.5	20.0

## תכנית לתקציב רב-שנתי

שם הכביש	סוג העבודה	1992	1993	1994
מחלף שפירים וכביש ת"א - ירושלים	השלמת עבודות ההרחבה של המחלף והוספת נתיב שלישי בכביש מס' 1	16.6	6.0	
בילו - גדרה	הרחבה לשני מסלולים	8.8	9	15
נס ציונה - בית עובד	סלילת מסלול חדש במקום הקיים	4.4	4	
כבר ורבורג - הודיה כפר סילבר	סלילת מסלול חדש במקום הקיים	14.4	10	14
אשקלון - יד מרדכי	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	7.6	10	
להבים - ב"ש	השלמת סלילה לדו-מסלולי	7.7		
נתיבות - אופקים ב"ש	שיפורים בכביש הקיים	6.5		
מצפה רמון - ציחור	השלמת שיפורי תוואי	6.3	6	6
גשר אברהם		2.2		
מעלות כישור	סלילה חדשה של עוקף אזור התעשייה תפן ושיפור הכביש הקיים	3.3	5	10
עוקף תל חצור	סלילה חדשה	4.2	7	3
עוקף נצרת ציפורי הר יונה - כדורי	סלילה חדשה מסלול אחד	3.3	5	20
עוקף נצרת מזרחי	סלילה חדשה מסלול אחד	-	-	5
צומת יוקנעם צומת העמקים	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	4.4	12	5

1994	1993	1992	סוג העבודה	שם הכביש
	6		הרחבת הכביש לדו-מסלולי	צומת קישון - צומת יגור
15	10	4.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	צומת זבולון - אחיהוד
8	5		סלילת מסלול נוסף ושיקום המסלול הקיים	עפולה - תל עדשים
10	3	3.3	שיקום והרחבה	בן שמן - קסם
	8		הוספת נתיב שלישי בשני המסלולים	צומת גהה - מורשה
15	8		סלילת המחלף	מחלף מורשה
	8	5.3	הוספת נתיב שלישי בשני המסלולים	רעננה - מורשה
6	8		בניית המחלף וחיבורו לצומת	מחלף רעננה דרום
5	8		הוספת נתיב שלישי בכל מסלול	מקוה ישראל-בית דגן
5	5		סלילת הצומת החדש ועוקף יהוד דו-מסלולי	צומת אויה - עוקף יהוד
5	8		הוספת מסלול נוסף	סגולה - סירקין
10			הוספת מסלול נוסף	סירקין - טייסים
8			בניית הגשר לאורך כביש 1	מחלף מוצא - ווידוקט
3	5	4.8	סלילה חדשה	מחלף שער הגיא
5			הרחבת הכביש לדו-מסלולי	בית עובד - פלמחים

# תכנית לתקציב רב-שנתי

שם הכביש	סוג העבודה	1992	1993	1994
אשדוד - נמל אשדוד	הוספת מסלול נוסף כולל בניית גשר מעל מסילת הרכבת	2.2	2	
בילו - רמלה	הרחבת הכביש לדו-מסלולי יבוצע בקטעים		5	12
עוקף באר שבע	סלילה חדשה מסלול אחד		5	10
ערד - תל שוקת	שיפורים גיאומטריים ומבניים			5
חרבה		6.9		
תכנון והפקעות		16.9	17	17
סך הכל		285.1	285	285

## פיתוח תשתית תעשייתית

עיקר הפיתוח יופנה למספר מוגדר של קריות תעשייתיות בינעירוניות, שיהיו מוקד וצומת למספר ערים קרובות וכך יעודדו תהליך דינמי של צמיחה תעשייתית.

הקריות התעשייתיות יוקמו סמוך ככל האפשר לכבישים המהירים הסלולים והעתידים להיסלל. רמת הפיתוח תהיה גבוהה, ואיכות המבנים שייבנו תתאים להתפתחות המתבקשת בתעשייה הישראלית. בצד הקריות הבינעירוניות יוקמו פארקים תעשייתיים וגני תעשייה לשירות התעשייה המתוחכמת ועתירת הידע.

על פי התכנון יורחבו מספר אזורי תעשייה עירוניים ובין-עירוניים:

בצפון: קרית שמונה, מחניים, גולני, אלון התבור וכרמיאל.

בדרום: באר-שבע, רמת חובב, דימונה, שדרות ואילת (נחל שחורות).

זאת נוסף על שני הפארקים התעשייתיים באזור הצפון - תפן ותל חי. כמו כן נבחנת הקמת שלוש קריות תעשייתיות באזור הגליל - בציפורי, בצקלון ובגליל המערבי.

על פי החלטת הממשלה הוגדל התקציב בשנת 1992 ב-39 מיליוני ש"ח, והוא יסתכם ב-98 מיליוני ש"ח (במחירי 1992).

בשנת 1993 יהיה תקציב פיתוח תשתית תעשייתית 93 מיליוני ש"ח, ובשנת 1994 - 83 מיליונים.

התקציבים יופשרו רק לאחר הצגת תכנית עבודה שתהא מקובלת על משרדי התמ"ס והאוצר.



משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, ח' בכסלו התשנ"ב  
15 בנובמבר 1991  
סימוכין: ממר 4780

לכבוד  
מר יצחק ולד  
ראש העיר  
כפר סבא

א.נ.,

הנדון: פתרון בעיות תחבורה  
מכתב 6-6/4 - 12149 מיום 7/11/91

על פי האינפורמציה שבידי יש כוונה לבצע עוקף דרומי לכפר סבא. לאחר  
אישור התכניות בוועדה המחוזית יוחל בניצוע. ובכך ימצא פתרון לבעיות  
התנועה של העיר.

בכבוד רב ,

אריה בר  
המנהל הכללי

העתק:  
מר יהודה כהן - מנהל מע"צ

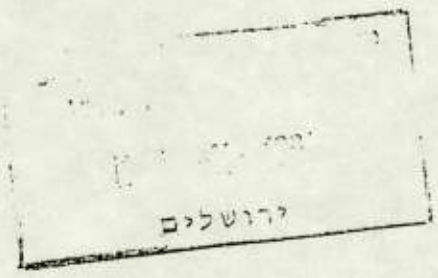


# עירית כפר-סבא

MUNICIPALITY of KFAR - SAVA ISRAEL

אשר יהלנה כהן  
הקונסול השלימה ארץ  
האם האיר כילק ה'ת  
14.11.91 טעה ל  
כהן

ה ה ל ה ה  
לשכת ראש העיר  
טל: 052-909122  
ל' בחשבון תשנ"ב  
7 בנובמבר 1991  
12149 6-6/4



לכבוד  
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון - מר בר

שלום רב,

### הנדון: פתרון בעיות התחבורה

הומצאה לי תכנית תקציב רב-שנתי 1992-1994 שנועדה להנחה על שולחן הכנסת (מאוקטובר 1991).

בתכנית מופיע תקציב בנית מהלף "רעננה דרום" בשנים 1993-1994.

אולם, הופתעתי לגלות כי דרך 531 - העוקף הדרומי של כפר-סבא ורעננה, איננו מופיע כלל בתכנית זו.

האם הבעיות תפתרנה מאליהן?

אודה להסברתיך.

בכבוד רב,

יצחק ולד  
ראש העיר



משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, י' בכסלו התשנ"ב  
17 בנובמבר 1991  
סימוכין: כנס 4808

אל: מר איתן כהן  
יועץ השר

שלום רב,

הנדון: הצעה דחופה לסדר היום - ח"כ ש. ארכלי אלמוזלינו  
מצוקתם וסיבלם של תושבי כפר סבא ורעננה הנוסעים בשעות  
הבוקר צפונה ודרומה.

להלן תגובתי להצעה לסדר היום מס' 5981 מיום 13/11/91.

1. מע"צ ביצעה בשנים האחרונות את השיפורים הבאים:

- א. הורחבו הצמתים רעננה וכפר סבא כולל קטע הכביש ביניהם, והותקנו מערכות רמזורים משוכללות ע"מ להקל על העברת התנועות בצמתים.
- ב. הורחב כביש 40 בקטע ירקון - הוד השרון לדו מסלולי.

2. מע"צ ממשיכה לבצע כיום את השיפורים הבאים:

- א. הרחבת צומת רעננה צפון, כדי להקל את היציאה הנוספת מכפר סבא ומרעננה לכל הכוונים.
- ב. הרחבת כביש 5 קטע ירקון - מורשה לדו מסלולי.
- ג. מתוכנן להתחיל בביצוע הרחבת כביש מס' 4 בין רעננה למורשה ע"י הוספת נתיב שלישי נוסף בכל מסלול.
- ד. שינוי מופע הרמזור בצומת רעננה - כפר סבא כדי להקל על היוצאים מכפר סבא דרך צומת רעננה לכוון דרום.

בנוסף הוגשה תכנית לכביש העוקף 531 (כביש הטייסים) לוועדה המחוזית מרכז, כאשר שלב א' של התכנית מאפשר כניסה ויציאה נוספת לכפר סבא וממנה באמצעות מחלף - מבלי לעבור דרך צומת רעננה.

מע"צ תיקצבה ותכננה לבצע שלב א' של התכנית עם קבלת האישורים הדרושים מהוועדה המחוזית.

אי לכך אבקש להסיר את ההצעה מסדר היום.

בכבוד רב,

אריה בר  
המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ו' בכסלו תשנ"ב  
13 בנובמבר 1991

6(4)5  
6(40)5



(מס' פניה 767)

אל : מר אריה בר , מנכ"ל משהב"ש

הנדון: צמתים רעננה - כפר סבא

הסמך : מכתבו של ראש העיר כ"ס מיום 4.11.91

להלן התייחסותי לפנייתו של מר יצחק ולד :

א. השיפורים שמע"צ ביצעה בשנים האחרונות :

- הורחבו הצמתים רעננה וכ"ס כולל קטע הכביש ביניהם , והותקנו מערכות רמזורים משוכללות ע"מ להקל על העברת התנועה בצמתים ;

- הורחב כ' 40 בקטע ירקון - הוד השרון לדו - מסלולי ;

ב. השיפורים שמע"צ ממשיכה לבצע כיום :

- הרחבת צומת רעננה צפון , כדי להקל את היציאה הנוספת מכ"ס ומרעננה לכל הכוונים ;

- הרחבת כ' 5 קטע ירקון - מורשה לדו מסלולי ;

- מתוכנן להתחיל בביצוע הרחבת כ' מס' 4 בין רעננה למורשה ע"י הוספת נתיב שלישי נוסף בכל מסלול ;

- שינוי מופע הרמזור בצומת רעננה - כ"ס כדי להקל על היוצאים מכ"ס דרך צומת רעננה לכוון דרום.

בנוסף , הוגשה תכנית לכביש העוקף 531 ( כביש הטייסים ) לוועדה המחוזית מרכז , כאשר שלב א' של התכנית מאפשר כניסה ויציאה נוספת לכ"ס וממנה באמצעות מחלף - מבלי לעבור דרך צומת רעננה .

מע"צ תיקצבה ותכננה לבצע שלב א' של התכנית עם קבלת האישורים הדרושים מהוועדה המחוזית.

ב ב ר כ ה ,

יהודה מנהל  
כהן מע"צ

רעננהכס

1921  
1991  
שבעים  
שנה  
למ.ע.צ.





# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

6.11.91

תאריך:

767

מס' פניה:

נא לציין מס' פניה  
בתשובתך

לכבוד

מ. רמזי כהן

א.ג.ב.

הנדון:

סקר אג"ש בית מל

לוטח מכתבו של

3'37

מתאריך

4.11.91

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה.....

בכבוד רב,

קלוי

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 6.11.77

מס' פניה: 767

לכבוד

מ. ר. ג. ר. ג. ר. ג.  
באג' ר. ג. ר. ג. ר. ג.  
ה. ר. ג. ר. ג. ר. ג.  
44100 100

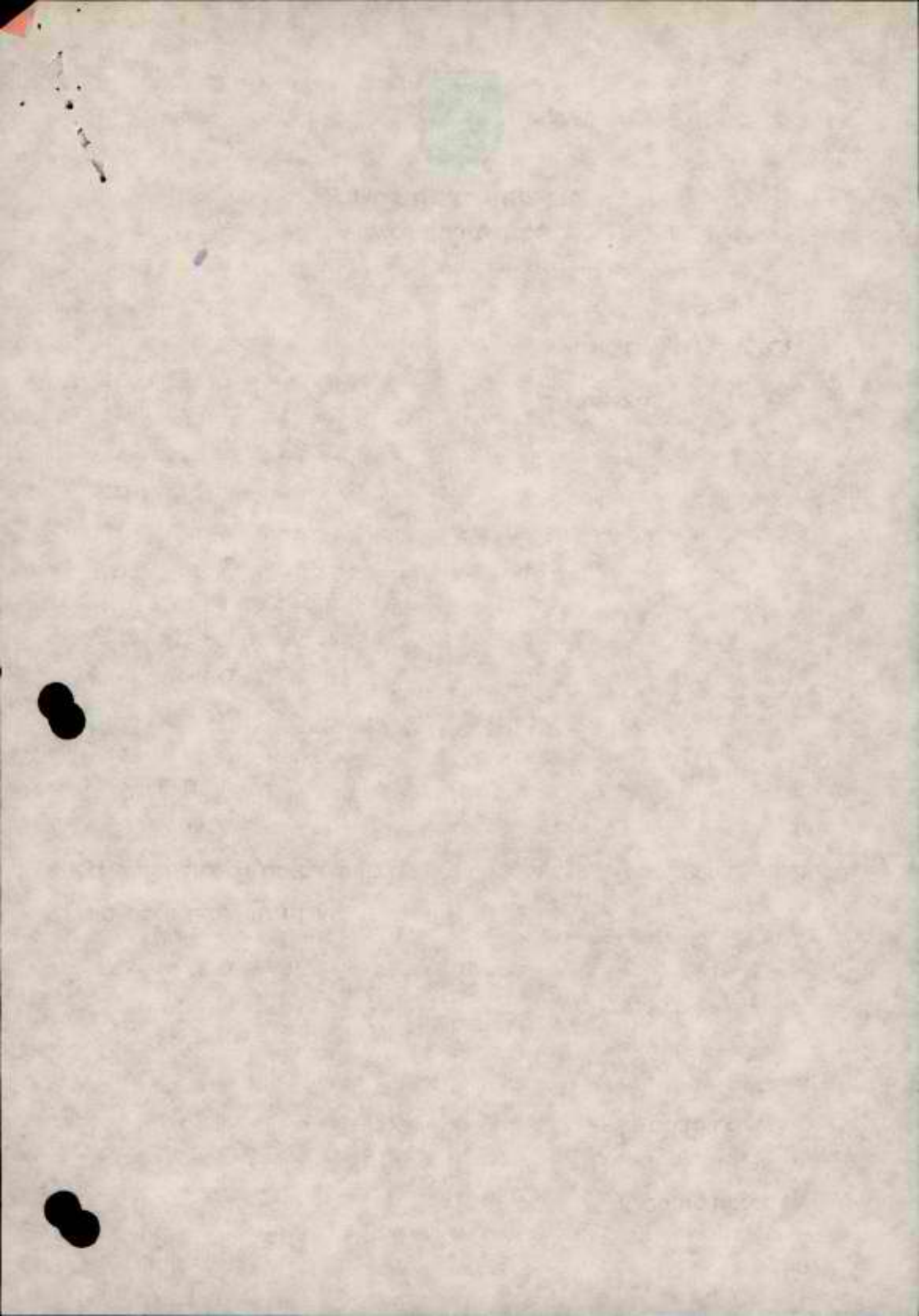
א.ג.ג.

הנדון: פקקי רישוי תעבורה

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 6.11.77 הועבר לבדיקה.  
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי





# עירית כפר-סבא

MUNICIPALITY OF KFAR-SAVA ISRAEL

הגדרת  
לשכת ראש העיר  
טל: 052-909122  
כז' בחשוון תשנ"א  
4 בנובמבר 1991  
12071 5-6/4

משרד הביטחון והגנה  
לשכת רכשנות והכנסות  
05-11-1991  
ירושלים

לכבוד  
מועצה בר  
מוכ"ל משרד הביטחון והגנה  
ירושלים

שלום רב,

כל פנייתו, זעקותי, והתקוותי - צוננות בשלך זה, נופלות על  
אוזניים אשומות.  
הבוקר יום שני - 4.11.91, כפר-סבא היתה פקוקה למלואה, סגור  
כביש מטי" 4 היה פגור.

כל עם ישראל שמע על כך, והדוה המשותף הקל מעל גלי הענן.  
הבוקר, הנסיכה אכפר-סבא לנד-טריב ארכה 3 שעות, כאשר היציאה  
מוכר-סבא על לצומת רעונה אדמה לצומת שעה וחצי.  
תושבי כפר-סבא ונתמיה ומאבדים ובעבותם - עד מתי תהיה כפר-סבא  
כיר במצולל

ע ד ת י ?

האם יק פעולות מליצות יביטו את 7274 הוי וקרשיה ויביאנו למעלה  
וחופה להטות השינוי והמבצותי של תושבי כפר-סבא

לכבוד רב,

יחזקאל  
ראש העיר



1920-1921  
1920-1921



post-it  
note

post-it  
note

אשר יבנה

בביתו יבנה

בביתו יבנה





משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

תאריך A.11.91  
מס' פניה \_\_\_\_\_

אל:

מחלקת מיסים  
מזכירות

א.ג.כ.,

הנדון: הצעה דארוס בגובה: מצויקתם וסכום של תשלום  
לשכנתא וסכנה הנוספים בסלול הביוק לסינוי וצרוטה.

מצ"ב מכתבו של הר"ש. ארנו. אמוצילן בנדון.  
 לידיעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף. ויצטרף תשלום  
 אנא השב תשובתך ישירות לפונה.  
העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,

ק/איתן כ"מ  
עוזר השר

נא לציין מס' פניה בתשובתך.

ש"ס  
תלמידי

ספור מנהל

סמער הצלס-1148



חבר הכנסת

הכנסת

13 בנובמבר, 1991  
ו' בכסלו התשנ"ב

ש. ארבל אלמוזלינו

5981

לכבוד  
יו"ר הכנסת  
מר שילנסקי  
הכנסת

אדוני היו"ר,

אבקש להעלות על סדר יומה של הכנסת כחצעה החופה אן חנושא:

מצוקתם וסבלם של תושבי כפר סבא ורעננה הנוסעים בשעות הבוקר  
צפונה ודרומה

דברי הסבר

מצוקתם של תושבי כפר סבא, רעננה וישובי ואזוו וווי"ביט לנסוע בשעות הצוקר לעבודה, ללמודים ולקבלת שירותים שונים היא בלתי נסבלת.

משך הזמן הדרוש לחצות את צומת היציאה מכפר סבא ולהתחבר לכביש ת"א - היכה אויכונ בממוצע יומי מוצי שעה ולפעמים מגיעה עד לשעה.

מצב זה גורם למריטת העצבים של הנחגים, לעצבנות ותשכול של הנוסעים, בזבוז שעות עבודה, צריכת זיק מיותרת ולזיהום האויר המהווה מטרח אוקולוגית. כל התכניות של מע"צ לפתרון הבעיה נשארו במגירות. מצב התחבורה ילך ויחמיר עם התחלת עונת הגשמים, על שר התחבורה והשיכון לחורות למע"צ לפעול לאלתר לביצוע התכניות שיש כיכולתם לחקל את עומס התנועה ולשחרר את תושבי כפר סבא על ווסבל שנגרם להם.

ש. ארבל

ש. ארבל אלמוזלינו, ח"כ

# MESSAGE CONFIRMATION

DATE:17/05/92 TIME:07:53

ID:SHIKUN-LISHKAT M

DATE	TIME	TX-TIME	DISTANT STATION ID	MODE	PAGES	RESULT
17/05	07:51	01'07"	972 2 823438	G3-S	003	OK



משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, כט באייר התשנ"ב  
2 ביוני 1992  
סימנו מעצ 6692

ש"ס  
364

לכבוד  
מר אברהם פריד  
סגן ראש המועצה המקומית טירת הכרמל  
ת.ד. 49  
טירת הכרמל 30200

שלום רב,

הנדון: סלילת צומת ברח' זבוטינסקי - כביש מס' 4 חיפה-חדרה  
סימוכין: מכתבך כ/9 בינוי מיום 19/5/92

מבדיקת הנושא במע"צ עולה כי משרד הבריאות התחייב בזמנו לממן את סלילת הצומת כאשר יושלם בית החולים הפסיכיאטרי בטירת הכרמל. התחייבות זו היוותה תנאי להסכמה של מע"צ לאישור התכנית.

לאור האמור לעיל, לא נוכל להענות לבקשתך ולהשתתף במימון הצומת. עם זאת, יש לממש את התחייבות משרד הבריאות בהשלמת מימון הצומת.

בכבוד רב,  
אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר יהודה כהן, מנהל מע"צ



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כ"ד אייר תשנ"ב  
27 במאי 1992  
6(4)4

מר אריה בר  
מנכ"ל משהב"ש

*תשלום מכתב*

הנדון: צומת רח' ז' בוטינסקי - כביש מס' 4 חיפה - חדרה  
פניה מס' 2093 מיום 24.5.92

1) הצומת המדובר הוא בכביש המחבר את בית החולים הפסיכיאטרי  
בטירת הכרמל עם כביש מס' 4 (כביש חיפה - חדרה הישן).

2) בשלבי האישור הסטטוטורי של בית החולים, התחייב משרד הבריאות  
לממן את סלילת הצומת כאשר בית החולים יושלם - כתנאי להסכמתה  
של מע"צ לאישור התכנית.

3) לדעתי, יש לממש את התחייבות משרד הבריאות בהשלמת מימון הצומת.

בברכה,

יהודה כהן  
מנהל מע"צ

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
31-5-1992  
דואר נכנס  
מס' 7435 תיק 36א

צומת

*תשלום ארנה 2093 + 2182*

1921  
1991  
שבעים  
שנה  
למ.ע.צ.



SECRET

U.S. AIR FORCE

RECEIVED  
AIR FORCE  
HEADQUARTERS  
WASHINGTON  
D.C.

RECEIVED  
AIR FORCE  
HEADQUARTERS  
WASHINGTON  
D.C.  
SEP 8 1952

RECEIVED  
AIR FORCE  
HEADQUARTERS  
WASHINGTON  
D.C.



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 24.5.92

מס' פניה: 2093

נא לציין מס' פניה  
בתשובתך

(\*)

לכבוד

מר יהודה כהן  
מ/ת 315

א.ג.ב.

הנדון: סילוף 315/92 - כביש 4 ח' - תל אביב

לוטה מכתבו של כ"ב אברהם

מתאריך 19/5/92

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב,

כ/חן

ע/המנהל הכללי ח'ג - תל אביב



משרד החינוך והרווחה

מחלקת הרווחה

תאריך:

מס' דו"ח:

מס' דו"ח אחר:                       
מס' דו"ח:                     

שם:

מס':

תאריך:

מס' דו"ח אחר:

מס' דו"ח:

יום ראשון או יום חג או יום חול המועד

יום חול המועד או יום חג או יום ראשון

יום חול המועד או יום חג או יום ראשון או יום חול

יום חול המועד או יום חג או יום ראשון או יום חול או יום ראשון

מס' דו"ח:

מס' דו"ח:

מס' דו"ח:





משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 24.5.92

מס' פניה: 2093

7033

לכבוד

המנהל הכללי  
לשכת המנהל הכללי

א.ג.ג.

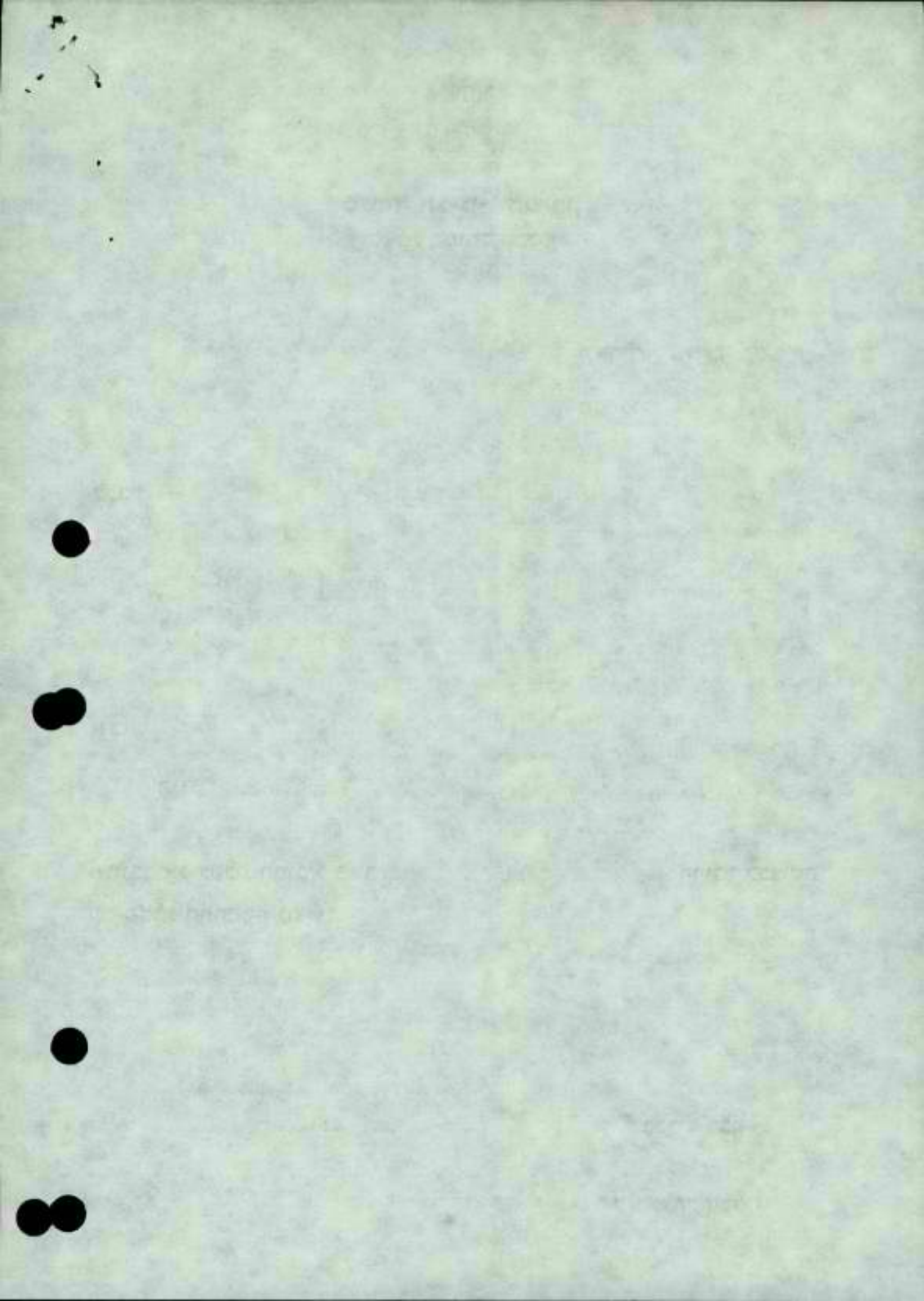
הנדון: צוואת הירושה של יום 24.5.92 ח"ת 4033

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 19/5/92 הועבר לבדיקה.  
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

כחן  
ע/המנהל הכללי

חתימה



# המועצה המקומית טירת כרמל

MUNICIPALITY OF TIRAT-CARMEL, ISRAEL



ט"ז באייר תשנ"ב  
19/5/92  
כ"9 בינוי

המועצה המקומית  
התכנסה  
ביום  
ט"ז באייר תשנ"ב  
כ"9 בינוי

לכבוד  
מר אריה בר  
מנכ"ל משב"ש

א.נ.נ.

הנדון: סלילת צומת רח' ז'בוטינסקי - כביש מס' 4 חיפה-חדרה

קיבלנו השתתפות ממשרד התחבורה לסלילת הצומת הנ"ל המחבר את רח' ז'בוטינסקי בטירת כרמל עם כביש מס' 4 חיפה-חדרה.

היות והעלות הכוללת היא מעל 1 מליון ש"ח והיות ולפי ההנחיות החדשות שקיבלנו מ-מ.ע.צ. יש חוספת הוצאה של כ-100,000 ש"ח, ומאידך ידוע לנו ממשרד התחבורה כי מ.ע.צ. משתתפת ב-50% ויותר בסלילת צמחים. אבקש התערבותך המיידית לתקצוב בסך 600,000 ש"ח מ-מ.ע.צ. במידה ולא נקבל לא נוכל לצערנו לעמוד בלוח הזמנים ולפתוח את הצומת ב-17.6.92.

מקווה להענות לבקשתנו זו ועל כך תודהי נחונה לך מראש.

בכבוד רב

פריד אברהם  
סגן ראש המועצה

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
20-5-1992  
דואר נכנס  
מס' 7033 תיק AM

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE  
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

SEARCHED INDEXED  
SERIALIZED FILED  
MAY 2 1965  
FBI - MEMPHIS



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת סגן המנהל הכללי

תאריך: 2/6/92

מס' פניה: 2182

## נא לציין מס' פניה בתשובתך

לכבוד

א. י. מוסקוביץ  
מנהל

א.ג.ב.

הנדון: סאלה צמח - מנהל מנהל - מכתב מס' 4 תוצאות

לוטה מכתבו של כ.ר. אברהם

מתאריך: 19/5/92

- אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.
  - אנא השב תשובתך ישירות לפונה.
  - העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת הסמנכ"ל.
  - העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.
- בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב,

מנהל מנהל מנהל



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 2/6/92

מס' פניה: 2182

לכבוד

א.ה. רמב"ד ארנבוס

ראש רמ"ד ארנבוס - ש"ס ביתא

ת.ד. 49 אקו 30200

א.ג.נ.

הנדון: פלוגת בנות חן שמועסקו בהקמת בית י

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 20/5/92 חועבר לבדיקה.  
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי

# המועצה המקומית טירת כרמל

MUNICIPALITY OF TIRAT-CARMEL, ISRAEL



ט"ז באייר תשנ"ב  
19/5/92  
9/5 בינוי

לאריה סלומי י"ד  
מכתב זה הוערך ע"י אורי כהן אלק  
בסמ' גינור הסה סרון  
אזכר לשליון ק

לכבוד  
מר אריה בר  
מנכ"ל משב"ש

בידידות  
פריד אברהם

א.נ.

הנדון: סליח צומת רח' ז'בוטינסקי - כביש מס' 4 חיפה-חדרה

קיבלנו השתתפות ממשדד התחבורה לסליח הצומת הנ"ל המחבר את רח' ז'בוטינסקי בטירת כרמל עם כביש מס' 4 חיפה-חדרה.

היות והעלות הכוללת היא מעל 1 מליון ש"ח והיות ולפי ההנחיות החדשות שקיבלנו מ-מ.ע.צ. יש תוספת הוצאה של כ-100,000 ש"ח, ומאידך ידוע לנו ממשדד התחבורה כי מ.ע.צ. משתתפת ב-50% ויותר בסליח צמתים. אבקש התערבותך המיידית לתקצוב בסך 600,000 ש"ח מ-מ.ע.צ. במידה ולא נקבל לא נוכל לצערנו לעמוד בלוח הזמנים ולפתוח את הצומת ב-17.6.92.

מקווה להענות לבקשתנו זו ועל כך חודתי נחונה לך מראש.

בכבוד רב  
פריד אברהם  
סגן ראש המועצה

משרד תחבורה ושינוי ירושלים  
לשכת הנגל הכללי  
24-5-1992  
1515  
NAC

אני בקו אב אבן  
לעתה פניו מנחם  
והוא ענין - אבן  
אב אב - ענין אבן  
פניו .

מאמר  
המ



משרד הבינוי והשיכון  
ד"ר אברהם אביהם, המנהל הכללי  
3-06-1992  
מס' התיק (61) 4



### משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 2/6/92  
מס' פניה: 2182

#### נא לציין מס' פניה בתשובתך

לכבוד

מר יחזקאל ברוך  
מנהל מ"מ

א.ג.ב.

הנדון: סלולר 3 אמת מ"מ צ'רנסקי - בבנין א"ה 4 ח'מ"ח ח'מ"ח  
לוטה מכתבו של שריף אברהם  
מתאריך: 19/5/92

- אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.
  - אנה חשב תשובתך ישירות לפונה.
  - העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת הסמנכ"ל.
  - העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.
- בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב, כ' און

בשם עוזרת המזכיר: ח'מ"ח (108)

# המועצה המקומית טירת כרמל

MUNICIPALITY OF TIRAT-CARMEL, ISRAEL



מס' התקן  
מס' עסקה  
מס' תשלום

ט"ז באייר חשנ"ב  
19/5/92  
כ"ט בניסן

מאריה סלומה הר  
מכתב זה הוערך על ידי אורי כהן  
בסמך ביקור המטה סה"ן  
אודות פסל היג'ק  
בידועה  
פריד אברהם

לכבוד  
מר מאריה בר  
מנכ"ל משב"ש

א.נ.נ.

הנדון: סליחה צומת רח' ז'בוטינסקי - כביש מס' 4 חיפה-חדרה

קיבלנו השתתפות ממשדד התחבורה לסליחת הצומת חנ"ל המחבר את רח' ז'בוטינסקי בטירת כרמל עם כביש מס' 4 חיפה-חדרה.

היות והעלות הכוללת היא מעל 1 מליון ש"ח והיות לפי ההנחיות החדשות שקיבלנו מ-מ.ע.צ. יש תוספת הוצאה של כ-100,000 ש"ח, ומאידך ידוע לנו ממשדד התחבורה כי מ.ע.צ. משתתפת ב-50% ויזמר בסליחת צמתים. אבקש התערבותך המיידית לתקצוב בסך 600,000 ש"ח מ-מ.ע.צ. במידה ולא נקבל לא נוכל לצערנו לעמוד בלוח הזמנים ולפחות את הצומת ב-17.6.92.

מקווה להענות לבקשתנו זו ועל כך חודתי נחונה לך מראש.

בכבוד רב  
פריד אברהם  
סגן ראש המועצה

אחזקה  
לצוות  
התחבורה  
המחוזית  
האזורית  
ב-17.6.92  
25/5

25/12

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
סחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כ"ד אייר תשנ"ב  
27 במאי 1992  
6(4)4

מר אריה בר  
מנכ"ל משהב"ש

הנדון: צומת רח' ז' בוטינסקי - כביש מס' 4 חיפה - חדרה  
פניה מס' 2093 מיום 24.5.92

- (1) הצומת המדובר הוא בכביש המחבר את בית החולים הפסיכיאטרי בטירת הכרמל עם כביש מס' 4 (כביש חיפה - חדרה הישן).
- (2) בשלבי האישור הסטטוטורי של בית החולים, התחייב משרד הבריאות לממן את סלילת הצומת כאשר בית החולים יושלם - כתנאי להסכמתה של מע"צ לאישור התכנית.
- (3) לדעתי, יש לממש את התחייבות משרד הבריאות בהשלמת מימון הצומת.

בברכה,  
  
 יהודה כהן  
 מנהל מע"צ

צומת

1921  
1991  
שבעים  
שנה  
למ.ע.צ.



# מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

א' סיוון תשנ"ב  
2 ביוני 1992

מספר:

חומר רקע לתקציב פתיחת מסלול שני לנביש בית קמה - באר שבע (דרך מס' 40)

מע"צ השלימו. גימית אלה סלילת מסלול נוסף בכביש באר שבע - בית קמה, דרך מס' 40 הינה ציון אגון מרכזי המחבר את הנגב ומרכז הארץ ואזור השרון. מכיוון שחשיבותה הכלכלית והתעבורתית גדולה משקיעה מע"צ משאבים רבים בביתוחה ובשיקום חלקים גדולים ממנה.

בתוכנית העבודה הרב שנתית לשנים 95-1991 מיועדים להרחבה ולסלילת חדשה קטעים נוספים: כביש חדש עוקף באר שבע וכן קטע מצפה רמון - ציחור, מדובר בסלילת מסלולים נוספים, שיפור התוואי והאומטרי והפיכת חלק מהדרך לרו מסלולית - סלילת כ-60 ק"מ. והשקעה הכוללת כטיפול בדרך מס' 40, עד שנת 1995 תסתכם בכ- 115 מליון ש"ח. כמו כן נחלה מע"צ בתכנון מחלפים בצומת בית קמה, בצומת פלוגות ובצומת קרית מלאכי.

בתום העבודות תהפוך דרך מס' 40 לדרך מוארת ומשופרת בין הנגב לבין מרכז הארץ.

ביצוע העבודות בקטע שנפתח לתנועה נעשה בהמצעות קבלנים ובחלקו ע"י צוותים של מחוז הדרום. העבודה כללה: 630,000 מ"ק עבודות עפר, 41 מעברי ים מים בהיקף של מ"ק בטון, 200,000 מ"ק מצעים, 50,000 טון אספלט ועלותה הכוללת כ-40 מליון ש"ח.

בהמשך תבצע מע"צ מעקה בטיחות מבחון מדגם ניו ג'רסי באי החפירה, דבר שיהפוך את הכביש לאחד הבטוחים ביותר בדרום. לאחר פתיחת היצוי הראשון - הרו מסלולי לבירת הנגב, מתוכננים היום לביצוע פרויקטים גדולים נוספים באזור. סלילת כביש דן מסלולי מאשקלון לבאר שבע, גאון של כ-60 ק"מ וכביש תל שוקת-באר שבע שיקום גאון של כ-15 ק"מ - מסלול נוסף וטיפול במסלול הקיים.

בנוסף ממשיך האגף מחוז הדרום בביצוע עבודות שיקום והרחבה של כביש מצפה רמון - ציחור, באורך של כ-15 ק"מ וכן ישופרו הירידות לטוונ וכביש מס' 25, ייבדו כביש הערבה וישוקמו קטעים נוספים בכביש תל שוקת-באר וכביש מס' 4 - אשקלון-אשדוד, בשני המסלולים.

בביצוע מתקום - סלילתו מחדש של כביש קרית מלאכי מאשקלון. בעבודות אלה ואחרות תשקיע השנה מע"צ בגאון הדרום (פיתוח ואחזקה) כ-100 מליון ש"ח.

משנת 1990 חושקעו לנגב הדרום למעלה מרבע מליארד ש"ח. היקף ההשקעות בשנת 1992 גדול פי 5 מההשקעות בשנת 1982 ופי 10 מההשקעות בשנת 1975 (במחירי 1992)

59229

לשכת דובר מע"צ



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

השקעות בכבישים באזור ירושלים  
בשנת 1992 (באש"ח במחירי 1992)

<u>הוצאה</u>	<u>הרשאה להתחייב</u>	<u>עבודות פיתוח</u>
3,300	5,700	כביש בית חורון - גבעת זאב
4,500	8,000	מחלף שער הגיא
6,600	11,400	גוש עציון - ירושלים
4,000	4,000	עבודות בטיחות שיקום ואחזקה שוטפת
18,400	29,100	
=====	=====	

מ"מ 364

בשנת 1993 יושלם הכביש בית חורון - גבעת זאב בהשקעה של כ - 6,000 אש"ח,  
בשנים 1993 עד 1996 מתוכנן להמשיך להשקיע בכביש גוש עציון - ירושלים סכומים  
של כ - 20,000 אש"ח לשנה.

בשנים 1993 ו 1994 יושקע במחלף שער הגיא כ- 20,000 אש"ח.

בשנת 1994 מתוכנן להתחיל בביצוע מחלף מוצא ויאדוקט (בנית גשר לאורך כביש  
מס' 1).

הגיש דפ"ו - ה'סמ"ו - לתיב פ"ש' ה"ן ג'צא ע' - כ - פ"ג א"ע ס"ה

1921  
1991  
שבעים  
שנה  
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

השקעות בכבישים באזור ירושלים  
בשנים 1990 ו 1991 (באש"ח במחירי 1992)

אש"ח	א. עבודות פיתוח
16,500	כביש בן שמן - גבעת זאב
20,000	גוש עציון - ירושלים
11,000	מחלפון מוצא
	ב. עבודות בטיחות ואחזקה שוטפת
4,000	מעקות ניו ג'רסי, תאורה, שילוט וכו'
4,500	ג. שיקום כבישים
סה"כ 55,000 אש"ח	
=====	

1921  
1991  
שבעים  
שנה  
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, כח באייר התשנ"ב  
I ביוני 1992  
סימנו מעצ 6661

Handwritten notes in the top left corner, including a circled '3/4' and '8/6'.

Handwritten mark resembling a stylized 'X' or signature.

לכבוד  
מר ש. מוסקוביץ  
ראש לשכת התכנון  
מינהל מקרקעי ישראל  
רח' שמאי 6  
ירושלים

שלום רב,

הנדון: כניש גישה להר אדר

הנני חוזר ומדגיש כי משרדנו תומך בניצוע כניש חיבור להר אדר במסגרת התוכניות האיזורית למקום.  
המימון לביצוע הכניש יתואם בין הנוגעים בדבר (רשות מקומית, משרד פנים ומשרדנו).

בכבוד רב,  
אריה בר  
המנהל הכללי

Handwritten signature of Arieh Bar.

העתק: גב' רינה זמיר, מנהלת מחוז ירושלים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחוז ירושלים

תאריך: טז' באייר התשנ"ב  
19 במאי 1992  
סמננו: מאי 22

אנו  
אנו מודים לך  
אנו מודים לך  
24.2.92  
רמ

אל:  
מר יגאל אסף  
עוזר המנכ"ל

הנדון: הרחבת הישוב הר-אדר שלב ב'.  
עו"ד טוויג, פניה מס' 1998 שלכם מ-20.4.92  
פניה מס' 137, לשכת השר

הת.ב.ע. להרחבת הישוב הר-אדר אושרה להפקדה ב-10.7.91 (!). אישורה הסופי מתעכב בשל דרישת מת"ע ממש"ש להתחייב לבצע כביש גישה המחבר בין נבי סמואל לכביש ירושלים-תל-אביב.

הנושא מוכר לך. אף כתבת בנדון למר ש. מוסקוביץ ב-1.4.92 אשר ככל הנראה אינו מסתפק במכתבי המנכ"ל מיום 26.1.92 ו-26.3.92. הוא מצפה לתשובה על מכתבו המפורט למנכ"ל מיום 24.2.92.

אשמח אם תוכל לקדם הנושא.

רצ"ב העתקי מכתבים בנדון.

ב ב ר כ ה,

רנה זמיר  
מנהלת המחוז

העתק:

מר דוד עובדיה - מנהל פרויקט הר-אדר

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
24-5-1992  
טל' 02-2914100  
מס' 7159 תיק  
א"מ

רח' הלל 23, ת.ד. 1462, ירושלים מיקוד 94581

תשעה וארבע 1998



לברוך שבת שלום

זיהול - ממשלתי/1987 בע"מ
בנין קבל
92-04-12
מעלה אדומים

מס' תעודת זהות
02-04-92
08:45
SHIKUN-LISHKAT MANKAL 02-847L

972 2 847688

02/04/92

08:45

SHIKUN-LISHKAT MANKAL 02-847L

~~לברוך שבת שלום~~  
א.ב.ג.

מחשבות סיסמה במערכת המסמכים

927

תאריך	ד. 4. 92	מנו. ש. חסדוקי - רחל ורומן חג
חוק מס		מס' חש - 445 הנגה
		כביש קלו למו אגו

הנגה חשדוקי רחל ורומן חג  
 רחל ורומן חג - כביש קלו למו אגו  
 כמות: 445 הנגה

במסגרת



לכבוד משרד המבחן  
 מנהל המבחן  
 ת.ד. 16  
 958234 (02)  
 958233 (02)

משרד המבחן  
 ת.ד. 16  
 958234 (02)  
 958233 (02)

משרד המבחן  
 ת.ד. 16  
 958234 (02)  
 958233 (02)

מס' תעודת זהות: 29  
 מס' תעודת זהות: 14  
 מס' תעודת זהות: 11

לכבוד  
 משרד המבחן  
 מנהל המבחן  
 ת.ד. 18110  
 ירושלים 91190

הערות: כביש גישה למוט אדר  
 מס' תעודת זהות: 29  
 מס' תעודת זהות: 14  
 מס' תעודת זהות: 11

מדע, התכנון העליונה התכונה את הפקדת תכנית וזר ארץ שלג ב' במוקדה ובקבלת ליד  
 לביצוע של הכביש דרישה מת"ע היתה עכירנית יכועדה לאפשר לתחבורה העוברת אל הר אדר  
 לעקוף את צוואר הבקבוק בכפר בידו.  
 ע"י הנחיות מ. המשפטים, יש לקבל את אישור המכוני להפקנה עבור דרך גישה  
 לישובים, שלא דרך אדמות מדינה.  
 והשילוב עם דרך אזרחית (לעין חמד או מבשרת) כמקשה אחת. נועד לעקוף את הצורך בקבלת  
 האישור הנ"ל, ולאפשר הוצאת צו הפקנה כדרך, כחיס הליכי התכנון.  
 מכתבך שבסימוכין, מוכעים מאיתנו להמשיך בהולך, ללא אישור מ המשפטים  
 מבקש לשקול מחדש את עמדת משרדך באשר לעתרון התחבורתי.  
 יצוין עוד, שבמע"צ אין אחידות דעים באשר למוקדה האזרחי ויש בכך וזו כרי לסגור את  
 ההיבט המשפטי שאנו מונחים לענול על פיו

ב ב ר כ ה

אדרי שלמה מושקוביץ  
 מנהל לשכת התכנון

העתקים:  
 דע"נ חשתי  
 מו"א משה בנימין  
 קמ"ט פנים  
 קמ"ט מע"צ  
 חיק



משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, כ"א בשבט התשנ"ב  
26 בינואר 1992  
סימוכין: חבר 5559

משרד הבינוי והשיכון

מחוז ירושלים  
רח"ה הלל 23

1992-01-26

דו"ח נכ"ל

לכבוד  
מר שלמה מוסקוביץ  
יו"ר מועצת תכנון עליונה ביו"ש

שלום רב,

הנדון: הר אדר שלב ב'

מצ"ב מכתבו של מר אילן חדד בנדון.

לא ברור מדוע תכנית הר אדר שלב ב' אינה מאושרת על ידכם למרות שמע"צ הפקידה תכנית לביצוע כביש הגישה לאתר.

הנני מבקש טיפולך והתיחסותך בהקדם.

בכבוד רב,

אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר מוקה כהן - עוזר שר הבטחון  
גב' רינה זמיר - מנהלת מחוז ירושלים, משהב"ש  
מר אילן חדד - מנכ"ל חברת "ערים"

354610



משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, יח באדר ב' התשנ"ב  
23 במרץ 1992  
סימוכין מימ"מ 6112

משרד הבינוי והשיכון  
מחוז ירושלים  
רח' חלל 23

25-03-1992

דואר נכנס

לכבוד  
מר זאב רקנטי  
יו"ר הועד המקומי הר אדר  
ד.ג. צפון יהודה 90970

א.ג.

התשובה  
למכתב  
מיום 23/3/92  
ממ"מ 6112

הנדון: כביש גישה להר אדר  
סימוכין מכתבי מימ"מ 5639 מיום 6/2/92

בהמשך לאישורי מיום 6/2/92 הנני להבהיר כי כביש הגישה להר אדר  
הינו הקטע המזרחי של הכביש האזורי הנמצא בתכנון (לפי ת.ב.ע. מס' 954)  
והאמור להתקשר בסופו של דבר לכביש ירושלים-תל אביב.

בכבוד רב,  
אריה בן  
המנהל הכללי

העתק: מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון  
גב' רינה זמיר, מנהלת מחוז ירושלים  
מר ש. מוסקוביץ, ראש לשכת התכנון, ממ"י



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 14/5/98

מס' פניה: 1998

## נא לציין מס' פניה בתשובתך

לכבוד

126 רח' רמת השרון

א.ג.ג.

הנדון: תחנת המים הישנה - רמת השרון

לוטת מכתבו של 410 זריה

מתאריך 20/4/98

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה 137

בכבוד רב,

רוס"מ

ע/המנהל הכללי



REPUBLIC OF TURKEY  
MINISTRY OF NATIONAL EDUCATION

NAME: \_\_\_\_\_  
SURNAME: \_\_\_\_\_

GRADE: \_\_\_\_\_  
CLASS

NO: \_\_\_\_\_

NAME: \_\_\_\_\_

SURNAME: \_\_\_\_\_

GRADE: \_\_\_\_\_

NO: \_\_\_\_\_

I have completed the course successfully.

I have not completed the course.

Signature of the student: \_\_\_\_\_

I have completed the course successfully.

Signature of the teacher: \_\_\_\_\_

DATE: \_\_\_\_\_

Signature of the teacher: \_\_\_\_\_



משרד הביטחון והשכון  
לשכת המנהל הכללי

14/5/92

תאריך:

1998

מס' פניה:

לכבוד

מ. דותן צ"ח

מחלקת 14

משרד הביטחון והשכון

ירושלים

א.ג.ג.

הנדון: הכנסת חוקי המ-א-א

הועבר לבדיקה.

14/5/92

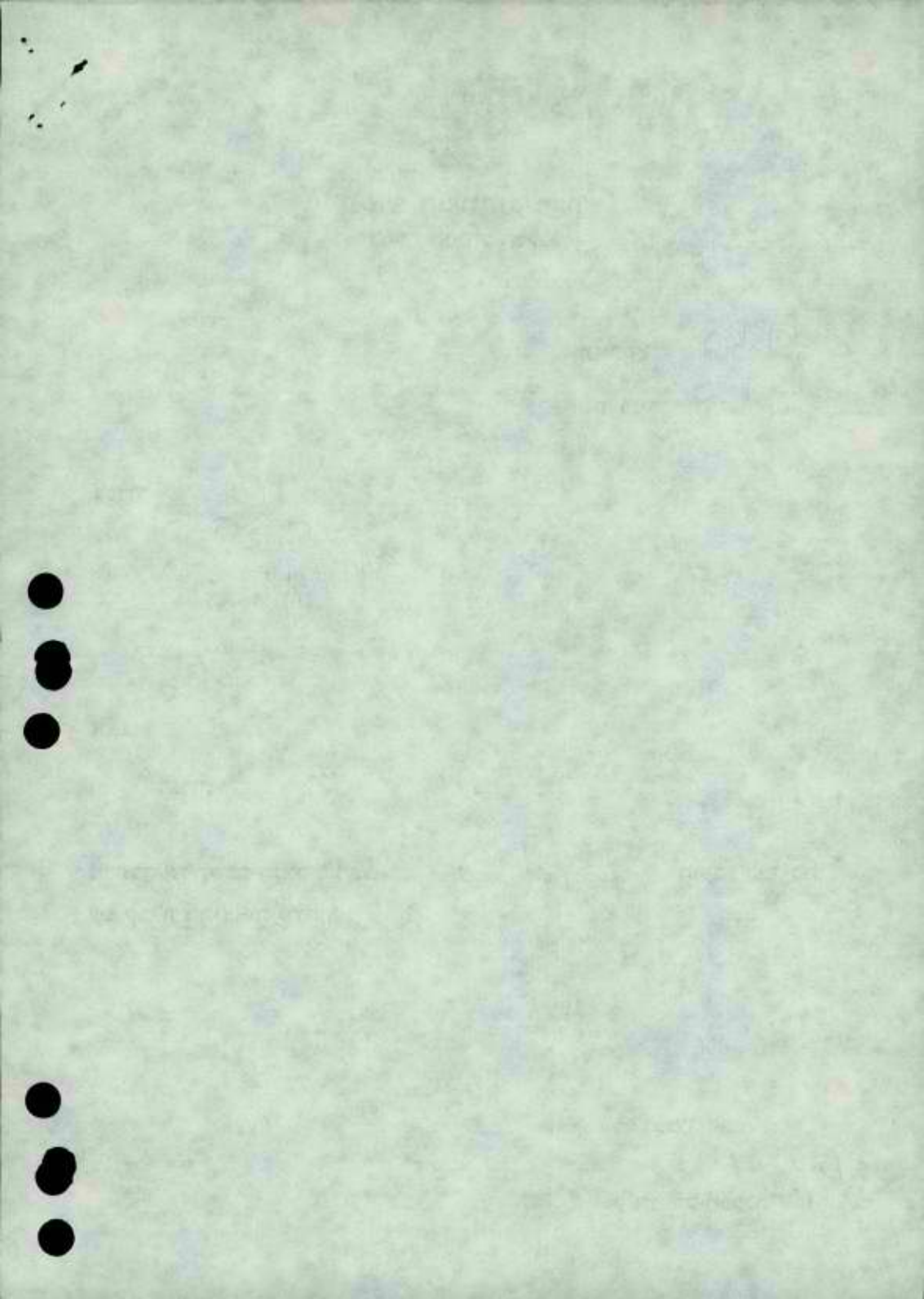
מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום

עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ח' סיון

ע/המנהל הכללי







משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

תאריך 28/4/92  
מס' פניה 137

אל:

מר צמיה בר  
מנהל משרד  
התכנון והשיכון

א.ג.נ.,

אפ"ר

הנדון:

מצי"ב מכתבו של יצחק טויג בנדון.  לידיעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

13-5-1992

דואר נכנס

מס' 6620 תיק N'N

בברכה,

בוקוביץ  
עוזר השר

נא לציין מס' פניה בתשובתך.



भारत सरकार

सर्वोच्च न्यायालय

दिनांक: 12-2-2003

पत्र संख्या: 12-2-2003

सेवा

श्री. [Name]

[Address]

[Address]

प्रति,

श्री. [Name]

आपका पत्र दिनांक [Date] प्राप्त हुआ है।

अस्वीकृत

आपकी प्रार्थना पर विचार किया गया है।

आपकी प्रार्थना पर विचार किया गया है।

आपका पत्र दिनांक [Date] प्राप्त हुआ है।

12-2-2003 12-2-2003 12-2-2003 12-2-2003
--

आपका

आपका

आपका पत्र दिनांक [Date] प्राप्त हुआ है।

מס' חק: 20.4.92  
תאריך:



לכבוד  
כב' שר השכון  
משרד השכון  
ירושלים

019653

שר נכבד !

הנדון: הרחבת הישוב הר-אדר שלב ב'

לפי ידיעתי שלב ב' של ישוב הר-אדר כבר מוכן לבצוע  
חודשים רבים רבים, אך לא ידוע מדוע אין מבצעים את הרחבת  
הישוב הלכה למעשה.

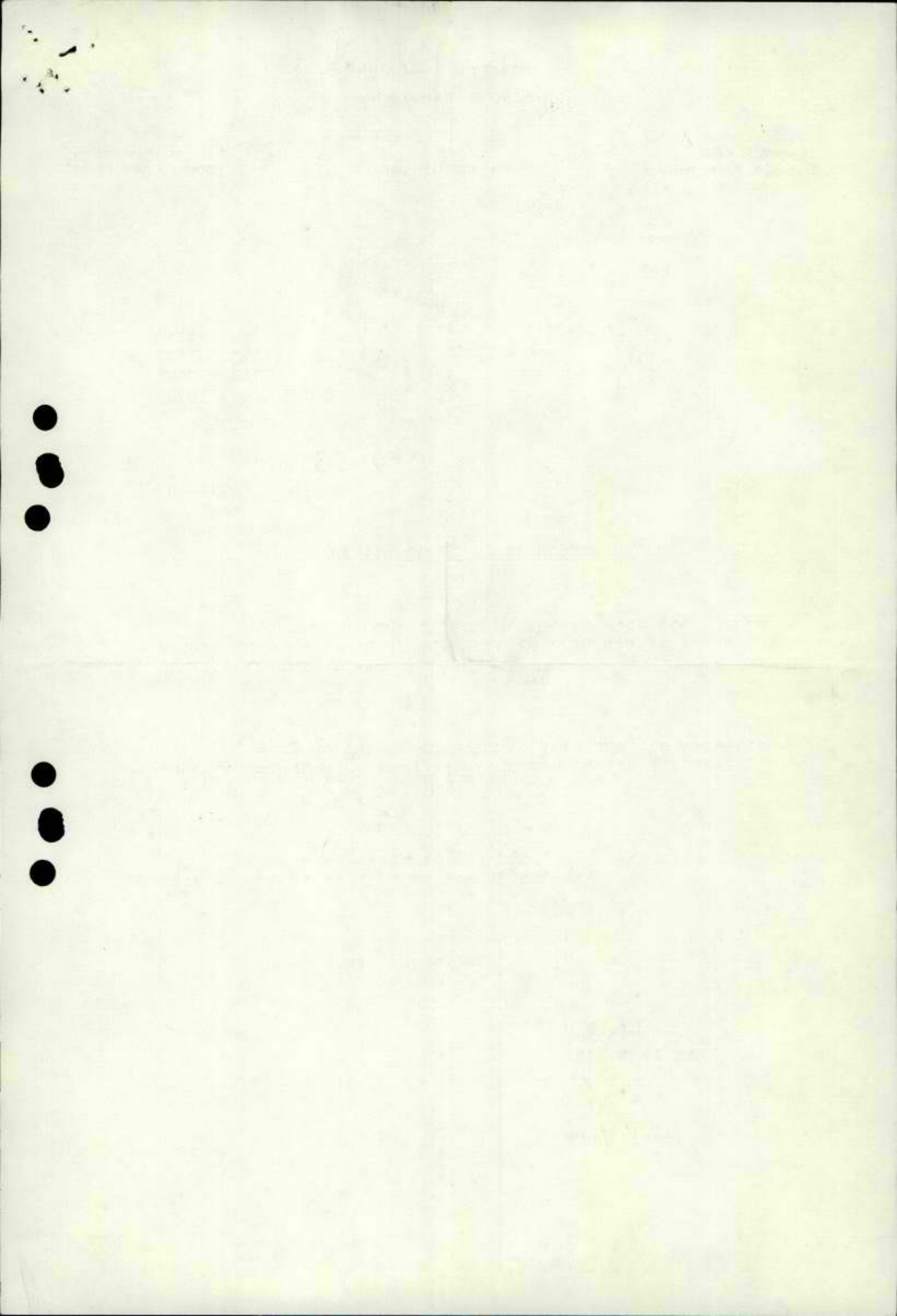
האם הכונה היא להמתין עד לעליית המפלגות המתנגדות  
להתנחלות או עד אשר מועצת הבטחון תטיל סנקציות על ישראל ?

אם תוכן מכתבי זה נראה לכב' השר, אבקשן להפעיל מיד  
מלוא השפעתך לישוב מידי שלב ב' בהר-אדר.

אשמח לשמוע עמדתך !

בכבוד רב  
ובברכת חג שמח

יצחק טוויג, עו"ד



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון	קצין	מטה	פנים
	לשכת	התכנון	המרכזית
	בית - אל		ת.ד. 16
	טל: 958516	-	(02) 958234
	מס' FAX	-	(02) 958233

תאריך: כ"ב אדר א' התשנ"ב  
 24 בפברואר 1992  
 סימוכין: בני (14) 00211

לכבוד  
 מר א. בר  
 מנכ"ל משרד הבנוי והשכון  
 קרית הממשלה ת.ד. 18110  
 ירושלים 91180

הנדון: כביש גישה לחר אדר  
 מכתב: מ.מ. 5639 מ-6.2.92  
 מ.מ. 5572 מ-29.1.92  
 חבר 5559 מ-26.1.92

מועצת התכנון העליונה התנתה את הפקדת תכנית הר אדר שלב ב' בהפקדה ובקבלת לו"ז לכביש של הכביש דרישת מה"ע היחה עניינית ונועדה לאפשר לחבורה העוברת אל הר אדר, לעקוף את צואר הבקבוק בכפר כידו.  
 ע"י הנחיות מ. המשפטים, יש לקבל את אישורם המקדמי להפקעה עבור דרך גישה לישובים, שלא דרך אדמות מדינה.  
 השילוב עם דרך אזורית (לעין חמד או מבשרת) כמקשה אחת, נועד לעקוף את הצורך בקבלת האישור הנ"ל, ולאפשר הוצאת צו הפקעה כדון, בחום הליכי התכנון.  
 מכתבין שבסימוכין, מונעים מאיתנו להמשיך בתהליך, ללא אישור מ. המשפטים.  
 אנקשן לשקול מחדש את עמדת משרדך באשר לפתרון החבורתי.  
 יצוין עוד, שבמע"צ אין אחידות דעים באשר לפתרון האיזורי ויש בכך רק כדי לסבך את ההיבט המשפטי שאנו מונחים לפעול על פיו.

ב ג ר כ ה

אדר' שלמה מלשקוביץ  
 מנהל לשכת התכנון

העתקים:  
 רע"כ תשתית  
 מו"א מטה בנוסין  
 קמ"ט פנים  
 קמ"ט מע"צ  
 חיק

(לדוחות נתיבות במשרדי הממשלה)

מוזכר

תאריך	אלו
24/4/92	אלו
תיק מס'	מאת
	רובין (סאני) - אל-היתרון
	בניסוי גישת לפני-אפר
24/4/92	סימוכין (14) וולסט ליום

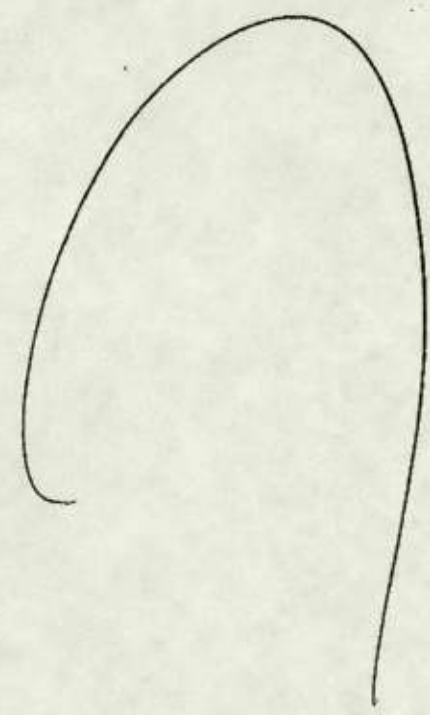
אנחנו שבים אליו ויש אליו  
 אף כה טים (תקלה כזו) ויש  
 אנחנו

לא התייחסו לנו שבתנו שבתנו

בארה  
 רובין (סאני)  
 אל-היתרון

החומר הזה לא היה באסוף

מודף 1010



משרד הביטחון וההגנה  
 לשכת המנהל הכללי  
 07-4-1992  
 דואר נכנס  
 מס' 5384 תיק מ/א

מזכר

(להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

10/3	התאריך	אל: עב חא - אסמג'ל עהג"ע	מאת: עב - (יהלבה כהן)
	חיק מס		הנדון: עב עסב אככ
		סימוכין:	

עב - דעף: פלא חלמן חיל' אבר  
 אככ אטאל' ען חא 3.

כאסב חכניה - אטי גלוי (בי סאלול) -  
 בכ אככ אטאל' - חכניה עיליה  
 גיל' (חלמן עיליה) - אטי חכניה -  
 עב אטי' חכניה - אטי' חכניה -  
 חכניה - לא ימן אטי' חכניה  
 חכניה אטי' חכניה.

עב - דעף: אטי' חכניה - אטי' חכניה  
 גיל' פלא חיל' אטי' חכניה  
 פלא אטי' חכניה

משרד הביטחון והגנה  
 לטובת המנהל הכללי  
 י"ג 33  
 11-3-1992  
 ד"ר גלמן  
 חיק מס

גלמן  
 עב  
 ח"י



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

כח"י באדר תשנ"ב  
3 במרץ 1992

ה ע ת ק

6(425)7

לכבוד  
מר עמיחי אופיר  
הר אדר  
ד.נ. צפון יהודה 90970

..נ.א

הנודון: כביש מס' 435 - נבי סמואל - הר אדר.  
מכתבך למנהל מע"צ מ-2.2.92.

בתשובה למכתבך הנני להודעך שלא מתוכנן ע"י מע"צ חיבור מהר אדר למחלף  
עין חמד. התכנית לתואי נביא סמואל-הר אדר הוגשה למועצת תכנון עליונה  
ביו"ש ועומדת לפני הפקדה.  
עד לאישור התכנית ובצוע ההפקעות לא נוכל להודע על לוח זמנים לבצוע.

ב כ ב ו ד ר ב

מהנדס ראשי למי.ת.ת. התכנון

העתק: מנהל מע"צ  
מהנדס תכנון ראשי

1921  
1991  
שבעים  
שנה  
להעצ.







משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, כ"ד בשבט התשנ"ב  
29 בינואר 1992  
סימוכין: מימ5572

לכבוד  
מר עמיחי אופיר  
מזכיר הישוב  
הר אדר 90970

א.נ.,

הנדון: כביש הר אדר  
סימוכין: מכתבך מיום 28/1/92

כביש עוקף בידו נמצא בתכנון סופי במע"צ והוא יחבר את הר אדר  
לירושלים.

התוואי האחר לכוון מחלף עין חמד שהנכם מציגים, אינו מקובל עלינו.

בכבוד רב,  
אריה בר  
מנהל הכללי

העתק: מר י. כהן - מנהל מע"צ  
מר ז. ריקנטי - יו"ר הועד המקומי



המשרד הראשי  
ירושלים

9.2.92

ארה"ב 92  
של  
של

התבין הרצ

הפעם היא צולק בל הוא עוקר

3131 ואלא פדיה

אני מציע למוריאו גיקול

של

יהודה כהן  
מנחל מעייצ



מס' 38



משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

משרד הבינוי והשיכון  
מד. צנודות צמורות, המשרד החדש  
2-02-1992  
מס' תתי 6(425)7

ירושלים, כ"ד בשבט התשנ"ב  
29 בינואר 1992  
סימוכין: מימ"מ 5572

לכבוד  
מר עמיחי אופיר  
מזכיר הישוב  
הר אדר 90970

א.נ.,

הנדון: כביש הר אדר

סימוכין: מכתב מיום 28/1/92

כביש עוקף בדיה נמצא בתכנון סופי במע"צ והוא יחבר את הר אדר  
לירושלים.

התוואי האחר לכוון מחלף עין חמד שהנכם מציגים, אינו מקובל עלינו.

בכבוד רב,  
אריה בר  
המנהל הכללי

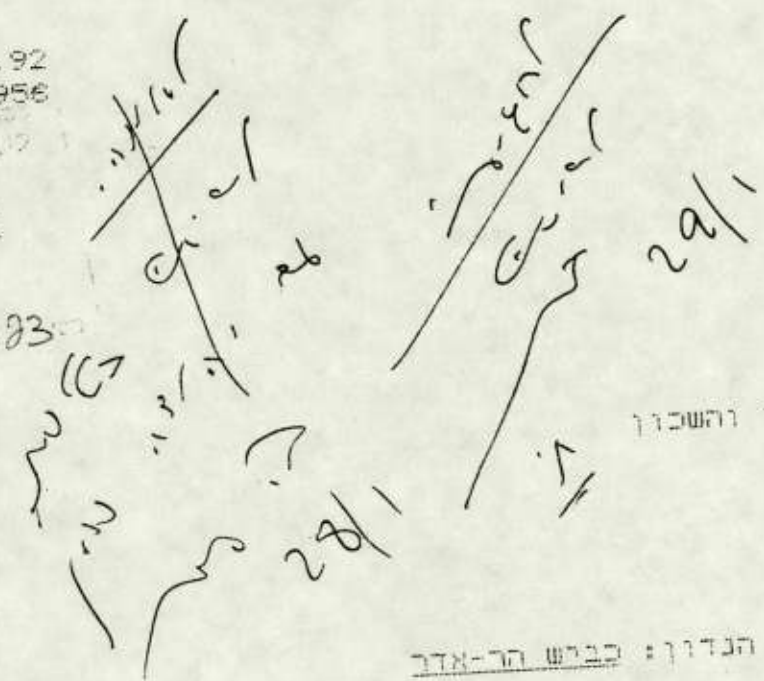
העתק: מר י. כהן - מנהל מע"צ  
מר ז. ריקנטי - יו"ר הוועד המקומי

הריאדר ישוב קהילתי

הריאדר, ד.ג. צפון יהודה 90970 טל. 02-344710

28.01.92  
2956

משרד הביטחון והשכונות  
28-1-1992  
מ"א - 2483



לכבוד  
מר אריה בר  
מ.נ.כ.  
משרד הביטחון והשכונות  
ירושלים

א.ג.נ.

הנדון: כביש הר-אדר

ברצוני להעביר לידיעתך ועיונך העתק מפרוטוקול דרוו אצל שר השכונות בתאריך 10.12.91 בנושא הר-אדר.

כפר שעולה מן הפרוטוקול הורה השר על תכנון מיידו של הר-אדר למבשרת. (הכוונה לפרויקט נחל כסלון).

בנושא כביש הגישה הורה השר לבצע תכנון והפקדת תוואי נבי סמואס מחלף עין חמד. כולל גישה להר-אדר. השר הטיל האחריות על מע"צ.

אין ספק שפרוטוקול זה מציג הדברים בצורה שונה מאשר הנתונים שהיו לפניך עד כה.

Handwritten note in a box: 'התקן' (The device)

בברכה,

עמוס אופיר  
מ"א

*(Handwritten signature)*

העתק:  
מר זאב ריהנמר - יו"ר ועד מהומרי.



לשכת שר הבינוי והשיכון

מס' ד הינוי והשיכון

23-DI-1590

דואר נכנס

ירושלים, כג' בטבת תש  
10 לדצמבר 57

דיון עם שר הבינוי והשיכון מר אריאל שרון

הנושא: מחוז ירושלים - 1

נוכחים:

הרב אברהם רביץ, סגן השר  
מר עמיקם אורן, מנכ"ל משב"ש  
מר שמריהו כהן, מנהל מחוז ירושלים  
מר אורי שושני, מנהל המינהל לתכנון והנדסה  
גבי שרה צימרמן, מנהלת אגף נכסים ודיור  
מר ישראל שוורץ, מנהל אגף איכלוס  
מר אריאל לוין, ראש תחום מימון ותקציבים  
מר יהודה פאתל, מנהל אגף פרוגרמות  
גבי רינה זמיר, סגנית מנהל מחוז ירושלים  
מר קו וש לזר, מחוז ירושלים  
מר חיים פיאלקוב, אגף בינוי ערים  
מר יעקב כץ, (כצ"לה) עוזר השר לענייני התישבות

סוכים:

19. הר אדר

א. שטח 600 יח"ד במערב - טיפול שיווק יעשה ע"י חברת "ערים".

ב. שטח 72 יח"ד - עלות פינוי המוקשים תוטל על הוצאות הפיתוח ש' רוכשי המגרשים. במידה והעמותה תרתע בגלל העלויות, יוצע להם 600 המגרשים.

ג. קו ביוב - יבוצע מיידית חיבור קו ביוב למבשרת.

ד. כביש גישה - יבוצע תכנון והפקדת תוואי נבי סמואל מחלף עין חמד גישה להר - אדר. יבוצע באחריות מע"צ.



משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, כ"א בשבט התשנ"ב  
26 בינואר 1992  
סימוכין: 5559

לכבוד  
מר שלמה מוסקוביץ  
יו"ר מועצת תכנון עליונה ביו"ש

שלום רב,

הנדון: הר אדר שלב ב'

מצ"ב מכתבו של מר אילן חדד בנדון.

לא ברור מדוע תכנית הר אדר שלב ב' אינה מאושרת על ידכם למרות שמע"צ הפקידה תכנית לביצוע כביש הגישה לאתר.

הנני מבקש טיפולך והתיחסותך בהקדם.

בכבוד רב,  
אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר מוקה כהן - עוזר שר הבטחון  
גב' רינה זמיר - מנהלת מחוז ירושלים, משהב"ש  
מר אילן חדד - מנכ"ל חברת "ערים"

נתיב



משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים ב' באדר א' התשנ"ב  
6 בפברואר 1992  
סימוכין: מימ 5639

לכבוד  
מר זאב רקנאטי  
יו"ר הוועד המקומי הר אדר  
ד.נ.צפון יהודה 90970

שלום רב,

הנדון: כביש גישה להר אדר

מכתבך 3964 מיום 29/1/92

בהמשך למכתבך שבנדון, ברצוני לשוב ולהבהיר כי האישור אשר ניתן הינו

לביצוע כביש עוקף בידיה בלבד וזאת על דעת שר הבינוי והשיכון.

בכבוד רב,

אריה מר  
המנהל הכללי

העתק: מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון  
גב' רינה זמיר, מנהלת מחוז ירושלים  
מר ש. מוסקוביץ, ראש לשכת התכנון - ממ"י

# הראדר ישוב קהילתי

הראדר, ד.ג. צפון יהודה 90970 טל. 02-344710

29.01.92  
3964

*Handwritten notes:*  
משרד הבינוי והשכון  
ת.ד. 18810  
ירושלים 91180  
הנדון: כביש גרשה להר-אדר  
מנהלת המחוז, הגבי רינה זמיר, שוענת כי השר הורה אחרת מהכתוב  
בפרוטוקול, מת"ע דורשת הפקדת תכנית הכביש על פי סיכום השר, אולם  
ההפקדה מתעכבת בגלל התעקשות זו שאינה במקומה.  
אני מבקש בכל לשון של בקשה לסרים את נושא ההפקדה, בשוחחי כי  
לאור המצב הפוליטי הקיים, אנו נמצאים ממש ברגע האחרון בו ניתן  
לממש את כניית הישוב ו-700 משפחות נוספות יבנו את ביתם בישוב.  
הבקוש לגור בישוב הוא גדול ואבקשו לעשות הכל כדי לסרים העניין  
ולגרום להעברת התכנית של הר-אדר להפקדה.

לכבוד  
מר אריה בר  
מ.נ.כ"ל  
משרד הבינוי והשכון  
ת.ד. 18810  
ירושלים 91180

א.נ.נ.

הנדון: כביש גרשה להר-אדר

הצ"ב פרוטוקול משייבה אצל השר שרון בו הוחלט חד משמעית לתכנן את  
הכביש כבי סמואל - עין חמד.

מנהלת המחוז, הגבי רינה זמיר, שוענת כי השר הורה אחרת מהכתוב  
בפרוטוקול, מת"ע דורשת הפקדת תכנית הכביש על פי סיכום השר, אולם  
ההפקדה מתעכבת בגלל התעקשות זו שאינה במקומה.

אני מבקש בכל לשון של בקשה לסרים את נושא ההפקדה, בשוחחי כי  
לאור המצב הפוליטי הקיים, אנו נמצאים ממש ברגע האחרון בו ניתן  
לממש את כניית הישוב ו-700 משפחות נוספות יבנו את ביתם בישוב.

הבקוש לגור בישוב הוא גדול ואבקשו לעשות הכל כדי לסרים העניין  
ולגרום להעברת התכנית של הר-אדר להפקדה.

בכבוד רב,

ד"ר דניאל שרון  
שר הבינוי והשכון

העתק:

מר אריאל שרון - שר הבינוי והשכון  
גבי רינה זמיר - מנהלת מחוז ירושלים  
מר ש. מושקוביץ - ראש לשכת תכנון, מנהל מנהל

מסד הבינוי והשכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
04-2-1992  
מס' תיק 2785





משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

ירושלים, כ"א בשבט התשנ"ב  
26 בינואר 1992  
סימוכין: 5559  
א.י.

לכבוד  
מר שלמה מוסקוביץ  
יו"ר מועצת תכנון עליונה ביו"ש

שלום רב,

הנדון: הר אדר שלב ב'

מצ"ב מכתבו של מר אילן חדד בנדון.

לא ברור מדוע תכנית הר אדר שלב ב' אינה מאושרת על ידכם למרות  
שמע"צ הפקידה תכנית לביצוע כביש הגישה לאתר.

הנני מבקש טיפולך והתיחסותך בהקדם.

בכבוד רב,  
אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר מוקה כהן - עוזר שר הבטחון  
גב' רינה זמיר - מנהלת מחוז ירושלים, משהב"ש  
מר אילן חדד - מנכ"ל חברת "ערים"

(3)

# לשכת המנהל הכללי

טז' בשבט תשנ"ב  
21 בינואר 1992

סימננו: 0929

לכבוד  
מר אריה בר  
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון  
ירושלים

א.נ.,

הנדון: הר אדר - שלב ב'

בהמשך לשיחתנו הטל' ולבקשתך, להלן פרטי הנושא:

1. חב' "ערים" הכינה ת.ב.ע מפורטת לשלב ב' של הישוב, תכנית הכוללת למעלה מ-700 יח"ד כאשר מרביתם יח"ד בנה ביתך.
2. עפ"י שיחה טל' של הח"מ עם מר שלמה מושקוביץ יו"ר מועצת תכנון עליונה ביו"ש, הפקדת התוכנית מותנית בקידום תכנית כביש הגישה לאתר, לרבות קיום דיון בתכנית הכביש בועדת עורכי התכנית.
3. בשיחה טל' של הח"מ לאחרונה עם מר יהודה כהן מנכ"ל מ.ע.צ. נמסר כי מ.ע.צ. מבחינתו עמד בהתניות ותכניתו אף הופקדה, וע"כ אינו מבין את העיכוב בקידום הפעלת הפרויקט, ובוודאי אינו מבין את ההקשה בין הפקדת תכנית השכונה לתכנית הכביש.
4. להערכתי (וזוהי המלצתי), יש לקיים דיון משותף אצלך לקידום התכנית, בהשתתפות מר מושקוביץ, נציגי המחוז במשב"ש, נציגי מ.ע.צ., ממ"י ונציגי "ערים", ע"מ לאפשר פירסום התכנית להפקדה והפעלת האתר ע"י שיווקו לציבור.
5. אודה לסיועך.

הנהלה:  
רח' יפו 169  
ירושלים 94382  
טל. 02-383333  
פקסימיליה 02-380155

בבדכה,  
אילן חוד  
מנהל כללי

\* מצ"ב מכתב מנהל הפרוייקט מטעם הח"מ המפרט את הנושא.



## יהל מהנדסים

נהול תאום ופקוח (1987) בע"מ - דוד עובדיה

ערים  
מחוז ירושלים  
דאר נכנס  
8-01-1992

תאריך: 02/1/92  
ס - סא - 02

הועבר בפקס

תיק ..... 67/א/92

לכבוד  
נב' רנה זמיר  
מנהלת הסחוז  
משהב"ש

ג.ג.

## הנדון: הר אדר שלב ב'

לבקשתך להלן דווח על מצב הפרוייקט:-

1. הת.ב.ע של הר אדר שלב ב' אושרה להפקדה ביום 10/7/91.
2. התכנית נערכה להפקדה על פי החלטת הועדה והנחיות מר מושקוביץ ונמצאת במ.ת.ע מזה כארבעה חודשים.
3. מר מושקוביץ ממאן לפרסם התכנית להפקדה מאחר שלא מולא עדיין התנאי שהוא הפקדת תכנית לכביש הנישה והתחייבות המשרד לבצעו.
4. ביום 20/11/91 נדונה במ.ת.ע. תכנית של כביש אזורי שכוללת את עוקף בידו, נישה להר אדר וכן התחברות למחלף עין חמד, וזאת על פי החלטה קודמת של מ.ת.ע. ראי מכתבנו אליך מיום 25/7/91 (מצ"ב). הדיון בת.ב.ע התמקד בחלק הכביש שנמצא ביו"ש. בדיון הנ"ל אושרה התכנית להפקדה.
5. ביום 26/11/91 בקשתי ממר מושקוביץ לאפשר את פרסום הת.ב.ע. של הר אדר להפקדה, לאחר שתכנית הכביש אושרה להפקדה. מר מושקוביץ התנה את מסירת נוסח הפרסום להפקדה בהתחייבות כספית לבצוע הכביש כמצוין בהחלטת מ.ת.ע. התחייבות כואת הועבר על ידך ביום 5/12/91.
6. לאחר העברת ההתחייבות פניתי שוב למר מושקוביץ בקשר לקבלת נוסח הפרסום להפקדת תכנית הר אדר ב'. מר מושקוביץ הודיעני בתשובה, כי הוא מתנה ת פרסום התכנית בקיום דיון בתכנית הכביש בתחום הקו הירוק בועדת עורכי התכנית (תכנית מתאר ארצית לכבישים) בראשות אדר' דינה רצ'בסקי ממשרד הפנים.

2/...

תל אביב - בית הלל 14 67017 טל. 03-5621219, פקס. 03-5617148  
מעלה אדומים - מנהלת הפרוייקט ת.ד. 33, מיקוד 90610 טל. 02-351252 פקס. 02-354610

# יהל מהנדסים

נהול תאום ופקוח (1987) בע"מ - דוד עובדיה

- 2 -

7. לדברי מר מושקוביץ דיון כזה לא התקיים וזאת על סטך שיחה שלו עם הנב' דינה רצ'בסקי.

8. שוחחתי שוב עם מר מושקוביץ והסברתי, כי תהליך הטפול בתכנית כזאת בועדות הוא ממושך, ובקשתי, כי ישחרר את פרסום הת.ב.ע של הר אדר ובמקביל יערך מעקב וזרוז הטפול של נ.ע.צ בקדום תכנית הכביש בתחום הקו הירוק.  
לאור האמור לעיל הוסכם, כי ישקול אפשרות למסור לי נוסח פרסום בשבוע הבא

נראה שיש מקום, כי תהיה התערבות בנ.ע.צ. לזרוז תכנון הכביש. אדווח לך בשבוע הבא בקשר לקבלת נוסח הפרסום.

מצ"ב מכתבנו מיום 25/7/91.

בכבוד רב,  
דוד עובדיה

העתק: מר איתן כהן - מנהל מחוז ירושלים - ערים.

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון  
 קצין מטה  
 לשכת התכנון  
 בית - אל  
 טל: 958518  
 מס' FAX -  
 פנים המרכזית ת.ד. 16  
 (02) 958234  
 (02) 958233

תאריך: כ' אדר א' התשנ"ב  
 24 בפברואר 1992  
 סימוכין: בני (14) 00211

*אשרת*  
*אשרת*  
*אשרת*  
*אשרת*

לכבוד  
 מר א. בר  
 מנכ"ל משרד הבנוי והשכון  
 קרית הממשלה ת.ד. 18110  
 ירושלים 91180

הנדון: כביש גישה להר אדר  
 מכתב: מ.מ. 5639 מ-6.2.92  
 מ.מ. 5572 מ-29.1.92  
 חבר 5559 מ-26.1.92

מיעצת התכנון העליונה התנתה את הפקדת תכנית הר אדר שלב ב' בהפקדה ובקבלת לו"ז יצוע של הכביש. דרישת מת"ע היתה עניינית ונועדה לאפשר לתחבורה העוברת אל הר אדר, קוף את צואר הבקבוק בכפר בידו.  
 עפ"י הנחיות מ.המשפטים, יש לקבל את אישורם המקדמי להפקעה עבור דרך גישה לישובים, שלא דרך אדמות מדינה.  
 השילוב עם דרך אזורית (לעין חמד או מבשרת) כמקשה אחת, נועד לעקוף את הצורך בקבלת האישור הנ"ל, ולאפשר הוצאת צו הפקעה כדין, בתום הליכי התכנון.  
 מכתבין שבסימוכין, מונעים מאיתנו להמשיך בתהליך, ללא אישור מ.המשפטים. אבקשן לשקול מחדש את עמדת משרדן באשר לפתרון התחבורתי.  
 יצוין עוד, שבמע"צ אין אחידות דעים באשר לפתרון האיזורי ויש בכך רק כדי לסבך את ההיבט המשפטי שאנו מונחים לפעול על פיו.

ב ב ר כ ה

אדר' שלמה מושקוביץ  
 מנהל לשכת התכנון

העתקים:  
 דע"כ תשתית  
 מו"א מטה בנימין  
 קמ"ט פנים  
 קמ"ט מע"צ  
 תיק

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
 לשכת המנהל הכללי  
 02-3-1992  
 דואר נכנס  
 מס' 5482 תיק 111