

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

13-9

משרד

המנהל הכללי

מחלקת עבודות לבנייה - כבישים

4.84-3.85

תיק מס'

13-9

מחלקה

מנהל כללי



שם תיק: לשכת מנהל אשר וינר - מחלקת עבודות
ציבוריות (מע"צ) - כבישים

מזהה פנימי:

גל-9-14619

מזהה פריט: 000qpn1
כתובת 2-106-11-3-9

תאריך הדפסה 18/06/2018

מועצה מקומית גדרה

גדרה ז' ביסן תשמ"ה
29.3.85

ראש האוצרה



לכבוד
מר משה שותמי-מנהל המחוז
מ. ע. צ.
רח' הנביאים 52
ירושלים.

א.ב.א.

הגדון: רחוב הרצל, קטע 40 גדרה.

במכתבינו אליכם מיום 12.11.84 וכן ביום 11.12.84, אשר העתקים מהם אנו מצרפים בזה, העלינו את בעית רח' הרצל, אשר גדרה שוכנת לצידו והוא חוצה חלק ממנה. במכתב הראשון תארנו את הקף הבעיה וממדיה והתרענו על חומרתה. ואילו במכתבנו השני, הבענו חרעומה על התשובה הכוללת המתחמקת, ועל ניסיון שקוף לטשטש עובדות, בתשובתכם על מכתבנו הראשון.

לצערינו הרב, מאז לא זכינו לשום תשובה או תגובה מצידכם. כלום כך נוהג ממשל תקין וכך נאה למשרד ממשלתי להתיחס לבעיה אקוטית של ישוב בארץ? אנו ממש מזועזעים נאי האיכפתיות שלכם והתעלמותכם מעצם קיומה של הבעיה וזה תמוה ומעורר חקרי לב. הצענו בפניכם בעיה חמורה וקטלנית הפוגעת בישוב שלם, מטרידה את מנוחתו ומדירה שנה מעיני האחרים במקום, ומדי פעם תובעה קורבנות אדם.

האם אין זה מזעזע לא להתיחס ברצינות לבעיה כה חמורה? מי כמוכם יודע, שעצם העובדה שגדרה שוכנת לאורכו של רח' בין עירוני סואן וגועש, 24 שעות ביממה, והמהווה עורק תחבורה ראשי לדרום - אין פרושה שאנו, ישוב קטן ודל חייבים לתחזק ולפתוח קטע בן מאות מטרים ממנו? האם עלינו אנו חלה החובה גם לסלול מדרכות ומעברי חציה מסודרים ורמזור כל שהוא, אשר יכדירו את חצית הכביש ויסכנו פחות את החוצים אותו? אם כך, אתם תופסים את הבעיה הלא זו תפיסה, מעוותת מקוממת, לא הוגנת וחסרת כל חוקי חוקי או מוסרי!

אנו תובעים בכל חוקי את הסדרת הבעיה של קטע רווי דמים זה. כשל כוח סבלנו ולא יתכן שנוסיף לסבול וללקק את פצעינו, משל אין דין ואין דין. וכל העומד בראש משרד ממשלתי - כטוב בעיניו יעשה!

מר שותמי הנכבד! אם לא נזכה תוך זמן סביר לטיפול ממשל בבעיה והתיחסות רצינית מצדכם - נצא בזמן הקרוב ביותר בנערינו ובזקיננו להפגין בקטע זה של הרחוב, נחסום אותו בגופנו, נזעיק את כלי התקשורת ונסביר את חומרת הבעיה, את סבלנו ואת ההיסטוריה העקובה מדם של הרחוב, שהפך לסיט אימתני לכול העוברים בו.

2/..

מועצה מקומית גדרה



ראש המועצה

גדרה ז' ניסן תשמ"ה

29.3.85

- 2 -

אם רק כך, מר שוהמי הנכבד נביא את בעיתנו למוזעות ציבורית ואם רק ע"י כך נזכה לעורר את האחרים במ.ע.צ. - נעשה את המוטל עלינו, את חובתנו.

ועליו, אדוני, ועל האחראים במשרדך תיפול האחריות.

לנוחיותך, מצרפים אנו בזה העתקי שני מכתבים אשר שלחנו לכם בזמנו בנדון.

בכבוד רב,

שלום כהן
ראש המועצה

העתק: מר חיים קורפו - שר התחבורה.

מר אשר ויינר - מנכ"ל משרד השיכון.

מר קוברסקי - מנכ"ל משרד הפנים.

המועצה הלאומית למניעת תאונות, ת"א, פירמן 9.

מטרת ישראל, המטה הארצי מחלקת החנועה, דרך שכם, ירושלים.

המועצה לארץ ישראל יפה - ת"א.

מהנדס אחזקה ראשי ומשרד הבינוי והשיכון - ירושלים.

מועצה מקומית גדרה

11.12.84

יז כסלו תשמ"ה

גדרה

ראש האוצרה



לכבוד
מר משה שוהמי
מנהל המחוז
מע"ץ
רח' הנביאים 52
ירושלים 95-141

אדוני מנהל המחוז,

הנדון: דרך מס' 40, קטע התוצה גדרה, רח' הרצל

בתשובה למכתבכם מס' 5 (40) 6 מיום 23 בנובמבר 1984, הרשה לי לומר, שאנו מאוד מאוהבים למיקרא תשובתכם, למכתבנו מיום 11.11.84, מאוכזבים אנו וממורמרים מאפן היתחסותכם לבעיה שהעלינו. הן בניסוחה והן ברוחה.

אנו טוענים אתכם בחיטים - ואתם טוענים אותנו כשעורים. אנו מדברים על מולד של תאובות קטלניות התובע קורבנות אדם וזה לא נשנה מסוימת, אלא לאורך שנים רבות - ואתם שולפים לנו נוסחאות סטטיסטיות יבשות ומדיניות צינה, כאילו מדובר היה בבלאו של עיוד מכני גרירא והדבר מאד מצער ומאד מקומם! והקורבנות חוזרים ונישנים בתדירות מעוררת פלצות כגזרה משמים או אסון טבע ולא היא! לא נותר לנו, איפוא, נוכח ההיתחסות הכוללנית והמגמתית והראיה הסלקטיבית מצדכם לא נותרה לנו אלא -- זכות הזעקה והמחאה ואותה נמצה עד תום. כשל כוח סבלנו, ויותר לא נוכל להחשות ויותר לא נוכל לשאת מצב אימים זה.

עלינו לציון בעוגמת נפש כי זה ניסיון לא הוגן - למסגר בעיה אנושית במשכצות סטטיסטיות ותקנות, כשמתקפחים חיים צעירים בעודם באינם נפגעים זקנים ובעלי מום ועוורים.

יבושם לכם במגדל השו הסטטיסטי שלכם ובמובאות הסטטיסטיות המעוותות אם זה רצונכם ואך אנו את שלנו נעשה כאיש אחד נצא ונעזיק עולמות! ואם ניגזר עלינו להיפגע - ניפגע! ביו כה וכה אנו ניפגעים - ולא מהיום.

2/-

מועצה מקומית גדרה

11.12.84

גדרה

ראש האוצרה



יז' כסלו תשמ"ה

2/...

בעית רח' הרצל, רח' המריבה גורמת לנו חרדה ותחנות
אין מוצא איומה. כביש בין עירוני סואן כסמבטיון וקטלני זה,
יורד לחיינו.

והלא תקנות ניתנות לאלף ואחד פרושים ואינו הלכה למשה
מסיני! תקנות ניתנו למטרה אחת בלבד - לפתור בעיות - ולא לסכך
עיניים. יתרה מזו - חריגה מהן, במקום הנכון ובמקרה הנכון,
לא בלבד שאינה עברה, אלא --- מצוה היא! מידת ההגיון ואף
שורת הדין, באות לעמים קרובות, לידי מיצוין המלא, דוקא
בפיתרון שהוא - - - לפני משורת הדין! ואולת היא לתאחז בתקנות
ובנוהלים, כבקורות המזבח!

מנהלן נכון - יקבע יחסו והיתחסותו, בבחינה מדוקדקת של
כל האספקטים של הכעיה, על המיוחד ויוצא הדפן שבה - ובהתאם
לכך יפרש תקנה זו או אחרת. ורק כזה תיבחן יעילותו ותפישתו הנכונה
למהות תפקידו.

לסיכום

א. אין התיחסות ממשית ועינינית לזעקתנו ולאותה פיסגה במכתבנו,
כאשר -- לקורבנות אדם.

ב. אין התיחסות בכלל להבטחה החגיגית ולמחויבות האישית - מלפני
שנתיים - של מנהל משרד השיכון מר אשר וינר, אשר הבטיח
לראש המועצה המקומית לפיתרון הכעיה של רח' הרצל - אחת
ולתמיד.

ג. יש ניסיון שקוף לטשטש עובדות ותפיסה מעוותת של מושגי הזמן
וההקף של הכעיה. אין מדובר בפרק זמן של שנתיים - שלש -
מדובר בקטע רדוד ימים, אשר החל קוצר קורבנותיו עוד כשנות
החמישים! ולא ודל, על אף הפניית חלק מזרם התנועה דרך
כביש כנות והיכורים ידועים!

ד. לא היתה כלל וכלל התיחסות, גם לבקשה המוצדקת בשל עצמה,
להסדרת מעברים וא - תנועה, אשר יסדיר את היציאות והכניסות
מגדרה ואליה ויאפשר מעבר בטוח יותר.

3/...

מועצה מקומית גדרה

גדרה 11.12.54

יז' כסלו תשמ"ו

ראש המועצה



אנו תקווה שהעדותנו והשגותינו המדכרות בעד עצמן, ישנו את
זוית היתחסותכם לבעיה ויביאו לפתרון ממשי במהרה בימינו

בכבוד רב

שלוש כהן
ראש המועצה

העתק שר התחבורה מר חיים קורפו

לשכת המנכ"ל משה ב"ש מ. הבינוי
והשיכון - י"ם

לשכת המנכ"ל - מ. הפ"ס קרית כו
גוריון, ירושלים

משטרת ישראל - המטה הארצי - ראש מח' התנועה,
דרך שכם, ירושלים

מנהל מע"צ - מ. הבינוי והשיכון - י"ם

המועצה הלאומית למניעת תאונות, ת"א -
פיכמן 9

המועצה לארץ ישראל יפ"ר, תל-אביב

מהנדס אחזקר ראש מ. הבינוי והשיכון - י"ם

זיה ת'

מועצה מקומית גדרה

גדרה ייז חשון תשמ"ד
12.11.84



לכבוד
מר משה שוהמי-מנהל המחוז
חב' מ.ע.צ.
רח' הנביאים 52
ירושלים - 95-141.

אדון נכבד.

הנדוני רח' הרצל - קטע 40, בגדרה

רח' הרצל, הינו כביש בין עירוני וגדרה שוכנת לאורכו זהו חלון ראווה מעולה, אשר דרכו משתקפת גדרה לחולפים בו. והרושם העגום והמקומם הוא שגדרה היא מין פינה שכוחה אל, דוחה ומוזנחת ביותר ולא היא כי גדרה היא פינת חמד ופנינת גוף מקסימה - וכול הטורח להכנס לתוכה, אולף שבי אחרי יופיה ואיכות הסביבה המטופחת בה אבל מה לעשות ואת גדרה רואים דרך "המשקפים" המעוותות של רח' הרצל ' והאמת היא, שפלמחים מימי מלחמת השימור פלמחניק בו יעבור כרח' הרצל היום, יכול ובצדק - להפטיר "מאומה לא נשתנה בגדרה" ורק הכביש נעשר יותר. מוזנח ו... יותר מכוער ' והדבר מדכא שנעתיים, כי השנה חוגגת מושבת הבילויים גדרה - 100 שנה להיווסדה ' ואנו נושים ונכלמים, כי דרך רח' הרצל חייבים לעבור אורחיה. הבאים להשתתף בשמחתנו שמחת כל הישוב היהודי בארץ ומדינת ישראל כולה '.

מזה שנים, אנו שבים ומעלים בפני כול הנוגעים בדבר שומלאו את חובתם ויפטורנו מרעה חולה זו, הממרת את חיי תושבי גדרה, המשלמים מדי פעם בתאונות קשות, בהרוגים ופצועים - ומושיע אין, הן זהו, כאמור כביש בין עירוני ועורק תחבורה ארצי, המקשר את צפון הארץ עם דרומה, על אלפי כלו הרכב העוברים בו לא רח, רוב שעות היממה ומאליו מוכן שהמועצה המקומית גדרה לא תוכל לשאת וגם אין זו חובתה בסלילת מדרכות לאורכו, ולהסדרת נתיבי מעבר אשר יבטיחו את חיי התושבים ילדים ומבוגרים ועשרות משפחות עוורים המתגוררים בגדרה בקטע זה, כשכל חצית כביש הומה ופראי זה מהווה סכנות נפשות ממש.

אנו, פשוט נופלים בין הכסאות כל זרועות השילטון הנוגעים בדבר, מתנערות מאחריותן ומשליכות אותה על אחרים ' והתוצאה - קיפאור מדכדך וחסור מעש משוע, המעורר הרהורים נוגים.

לפני שנתיים - הבטיח מנהל משרד השיכון מר אשר ויינר שיסייר את העינין ושרח' הרצל יבוא על תיקונו ובינתיים, מאומה לא נעשה.

מועצה מקומית גדרה



גדרה י"ז חשוון תשמ"ה
12.11.84

- 2 -

המשך

אנו שבים ופונים לכול הנוגעים בדבר, ובעקב למשרד השיכון ומ.ע.צ.
למשרד הפנים, למועצה הלאומית למניעת תאונות בדרכים, למשטרת ישראל ולכול
החרדים לחיי אדם, אשר נוף ארצנו יקר להם והערים לסבל הזולת-מכולם יחד
אנו מבקשים: אנא קומו והשמיעו את קולכם ואת מחאתכם, על העוול והזלזול הגובל
בציניות, אשר גדרה ואזרחיה הם קורבן לו, מזה עשרות בשנים ' אל נא נחכה
לקורבנות נוספים !

ואנו, בצד הסרת אחריותנו מכול העלול לקרות בקטע רווי דמים זה, אמורים
גם לצאת בקרוב, בזקנינו וכנערינו, בטפינו ובנשינו, כדי לזעוק חמס על אם
הדרך הכינעירונית הזאת, לעורר ולהתריע.

אך נשמח מאד אם סוף-סוף, תימצא דרך לתקן את המעוות וגם אם זה באיחור
רב !

בכבוד רב
שלום כהן
ראש המועצה

העתקים: מנכ"ל משרד השיכון-מר אשר ויינר.
מר קוברסקי-מנכ"ל משרד הפנים.
המועצה הלאומית למניעות תאונות.
משטרת ישראל, מחלקת התנועה.
המועצה לארץ ישראל יפה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחוז ירושלים

תאריך: ה' ניסן תשמ"ה
27 מרץ 1985

מספר:

Handwritten signature and notes in blue ink.

לכבוד
מר אשר וינר
מנכ"ל משב"ש.

שלום רב,

הנדון: פסגת זאב - כבישים 12, 13

בהתאם לסיכום הישיבה בלשכתך ב- 1.3.85 אני מעביר לך נתונים בנדון
עפ"י הקטעים.

מן הראוי לציין הערות אחדות:

1. המחירים נכונים לפברואר 1985.
 2. רוחב האספלט למסלול אחד בשלב זה - 7 מ'.
 3. חבוצע אבן שפה רק למסלול אחד.
 4. עבודות העפר (חציבה ומילוי) יבוצעו לשני המסלולים.
- לגבי קטע כביש 12 בין כביש 1 לכביש ומאללה יש בעייה רצינית אשר הפניתי
תשומת לבך אליה במכתבי ב- 13.2.85: קו המים לבריכה בחל אל פול.
- הנושא נבדק שוב ובידי נתונים מעודכנים.
- אם יבוצעו עבודות עפר בקטע זה תניח בו מחלקת המים קו מים קבוע
ומשרדנו לא יחוייב בעלותו.
- אנו נחוייב בקו זמני שיחבר את הבריכה מהכביש באומדן של \$ 60,000.
אם לא יבוצעו עבודות עפר - יהיה צורך בקו זמני מכביש ומאללה עד הבריכה
אשר נצטרך לממן אותו כולו באומדן של \$ 147,000.
- בנושא זה דרושה החלטה בתוך חודש ימים.

ב ר כ ה,

שמריהו כהן
מנהל המחוז

העמק: קוקוש, כאן.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות



תאריך: 19.3.85

מספר:

אלו: מד שילה שרון מנהל מחוז הבלייל

הנדון: כביש כר יהודה - הפעלת הקציב באמצעות העיריה
מכתב מיום 10.3.85

בהמשך לשיחתנו בנדון הנני מציין שלא נוכל להקציב עבודה זו בשנה הקציב הנוכחית.

אני מקווה שנתקצב עבודה זו בתקציב 1985.

אבקש להעביר את התכנית לבדיקה אגף תכנון והנדסה.

מנהל
אגף פרוגרמות

העמק: מר אשר וינר מנכ"ל המשרד-ירושלים
מר איחן סורוקה מנהל אגף תכנון והנדסה

החוק החדש

החוק החדש

החוק החדש

החוק החדש

החוק החדש

החוק החדש

החוק החדש

החוק החדש

החוק החדש

החוק החדש

החוק החדש

החוק החדש



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

גזברות העירייה
دائرة مالية البلدية

ירושלים
כדי אדר תשמ"ה
17/3/1985
0209 T

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
ד"ר ח'מיל הכרלי
26-03-1985
י

לכבוד
מר י.ב. פז
חשב מ.ע.צ.
רח' הנביאים 52
ירושלים

א.נ.א.

הגדלת התחייבות
הנדון: כביש מספר 4 - רמות - כניסה לעיר.

הריני מאשר הגדלת התחייבות העירייה ב-250 מליון שקלים נוספים, בהמשך למכתבי מיום 13/1/1985 בנדון - ובס"ה תהא התחייבות העירייה להיקף של 700 מליון שקלים (שבע מאות מליון שקלים).

כפי שידוע לכם קיים סיכום עקרוני, לפיו יתבצע התיקוב החל מראשית אפריל באותו יחס שבוצע בכניסה לעיר, אני מניח ומקווה שהנחיית משרד הבינוי בנדון תגיע אליכם בהקדם.

בכבוד רב,

ע.א.כסלר
גזבר העירייה

העתק:

מר א.וינר - מנכ"ל משרד הבינוי.
מר ע.סיון - ממונה תיק הכספים.
מר ר.חזקלאי - אגף התקציבים - משרד האוצר.

רח' הנביאים 67, ד. 775 ירושלים 91000 טלפון 228351 شارع الألبيا ٦٧, ص. ب. ٧٧٠ اورشليم ٩١٠٠٠ هاتف ٢٢٨٣٠
מסופד העירוני ושיוחד טל 664666 - 661666 מרכז בלדי خاص لخدمتك تلفون 66666 - 661666

10-03-1985
6/8/3/17

יג' באדר תשמ"ה
6.3.1985

6/8/3/17

כ"ב
כ"ג
כ"ד
כ"ה
כ"ו
כ"ז
כ"ח
כ"ט
ל

לכבוד
ראש עיריית קרית טבריה

ר.ב.א.

הנדון : כביש מס' 90 - קטע תל-חי
מכתב : אל שב"ל מטעם השיכון ובמינוי מיום 22.2.85

לכפרי חלה אי חבבה באשר לחלוקת האחריות על מחזקת כבישים ראשיים החוצים דטריות טקטיות בכלל, ובפרט רחוב תל-חי בפרט כאשר לוח הזמנים וצורת המימון סוכמו על ידי עם מנהל מחוז מטעם השיכון לשעבר מר זאב פרל לשני כטבתיים.

להלן סלבי הביצוע הדורשים לעתיד הבניה :

- 1) מכון הקטע כולו כולל פתרונות ביקור תת-קרקעיים (מכתב של מר בצרתי - 11.1.84 מ"ל).
 - 2) ביצוע תאי הביקור והצורה התת-קרקעית.
 - 3) הורדת האספלט הקיים לאורך כל הקטע והשלמת עבודות טפס בהתאם למכון הסופי.
 - 4) ביצוע האספלט בהתאם למכון הסופי.
 - 5) ביצוע מדרכות מחדש בהתאם למכון הסופי.
 - 6) השלמת הצמחים, צבע, שילוט.
- באשר למימון השלבים הנ"ל סוכמו עם מר זאב פרל טמ"צ משתתף באוה ער עלות טפס ואספלט לרחוב של 7 מטר, ומצב ברוחב של המדרכות (במקום טולי הכביש). בנוסף לזה טמ"צ מעודד לעיריית קרית טבריה או מטעם השיכון בעצה וכת אדם טעמו כמיטב יכולתו.

ברצוני לציין שסלבי הביצוע אשר חלים עלינו הם האחרונים ברשימה הנ"ל וגם מבחינת סדר הבנייה, דאין באפשרותנו ללא מכון וללא ביצוע יתר השלבים להפיל, למרות רצוננו הטוב.

בני דוד
מנהל מחוז הצפון
מחלקת עבודות צבוריות
בני דוד
מנהל מחוז

התקן ז'מר מ' שהמי, מנהל פ"צ
מר ר' שום-טוב, מנהל מחלקת ראשי
מר שרון סילה, מנהל מחוז השיכון - בצרת עליה
מר בצרתי, מטעם השיכון, בצרת עליה
ט.מ.מ. 1

טס/

הועדה המחוזית לתכנון ולבניה

כ"ב בטבת תשס"ה
14 בפברואר 1985

עד/86/2

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
המזרח הכנרת
24-02-1985
י.ל.מ.

לכבוד
ועד המושב
גוה ימין
דאר כפר סבא

עורכים נכבדים,

הנדון: כביש גוה ימין
מכתב מס' סיום 1.2.85

התכנית עד/86/2, שבה מומקד החורף של הכביש העוקף את גוה ימין והמוזכר במכתבכם
הועקדה זה לא מכבר. תכנית זו מטרתה מקבל חוקי צריכה לקבל אתורו של משרד התחבורה
לחבור הכביש העוקף לדרך מס' 55.

המדינה היא האחראי להיבט התכנוני של הנחשט ויחיה מוכן להגיש כל עזרה שתדרש
כדי לקדם, אולם בצדע הכביש הוא בסמכות מ.פ.צ ולכן יהיה משרדנו מוכן להמליץ
למנין זה מהן חוקי התכנית בנין עדים לדרך את הנחשט.

נכבוד רב,

י.ל.מ. (חתימה) ש.ש.

יו"ר הועדה

חב"א מירון, המטקחה על התעבורה, משרד התחבורה, יפו
מר מ' אריאל, מע"ב, ח"ד 353, חל אביב
מר א' ויגור, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים
הועדה המקומית לתכנון ולבניה, דרום השרון, כפר מלל

מר/סד

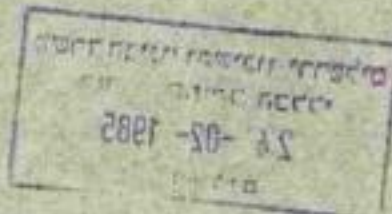
UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

WASHINGTON, D. C. 20535

OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL

MEMORANDUM

TO : THE ATTORNEY GENERAL
FROM : THE DEPARTMENT OF JUSTICE
SUBJECT: [Illegible]



DATE: [Illegible]

RE: [Illegible]

[Illegible paragraph of text]

[Illegible paragraph of text]

DATE: [Illegible]

BY: [Illegible]

FOR: [Illegible]

[Illegible paragraph of text]

cc: [Illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 6.2.85

מספר:



אל: מר א. לוין - מנהל היחידה למימון ותקציבים.

הנדון: כבישי מ.ע.צ. - תכנית 1984

בהמשך לסכום אצל המנכ"ל מיום 4.2.85 רצ"ב התקון והפרוט מחדש של
סעיפי מ.ע.צ. עפ"י התקון.

* סכומי הכצוע נכונים לסוף חודש ינואר 1985.

ב ב ר כ ה

איתן לחובסקי
סומנהל אגף הפרוגרמות

העתקים:

- ✓ מר אשר וינר - המנכ"ל.
- מר י. פתאל - מנהל האגף.
- מר מ. שוהמי - מנהל מ.ע.צ.
- מר ד. בן יהודה - חשב המשרד.
- גב' פ. בן זאב - גזברות.
- גב' מ. עילם - גזברות.
- גב' י. סער - כאן.

תכנית כבישים - סעיפי מ.ע.צ. 1984

תקון התכנית הקיימת		התכנית הקיימת (מחירי רבעון 3)				
סה"כ התכנית החדשה	חלוקת היתרה	יתרה לחלוקה מחדש	בוצע	סה"כ התכנית	העבודה	הסעיף התקציבי
1583.4	543.4	(-) 264.5	1040.0	775.5	חוצה שומרון	70.79.824.30
180.0	-	158.4	180.0	338.4	כניסה לים	70.79.824.31
300.0	300.0	310.2	0.0	310.2	כניסה לצפת	70.79.824.32
30.0	-	435.3	30.0	465.3	מכמש עטרות	70.79.824.32
140.0	-	15.1	140.0	155.1	גבעון רמות	70.79.824.33
240.0	-	42.0	240.0	282.0	מעלה אדומים	70.79.824.34
100.0	-	55.1	100.0	155.1	רמת מטרד	70.79.824.35
45.0	-	53.7	45.0	98.7	מחלף יבנה	70.79.824.36
625.0	160.0	155.4	465.0	620.4	שקום כבישים	70.79.824.37
400.0	* 400.0	442.7	0.0	442.7	רזרבה	70.79.824.38
3643.4	1403.4	1,403.4	2,240.0	3,643.4		סה"כ

* כביש מס' 13, צפון ירושלים.

□ למעקב

והשיכון
זל הכללי

תאריך 3.8.85

אל:

א.נ.

הנדון:

כנדון

לוטח מכתבו של

□ אנה בדוק והעבר הערוותיך למכתב המצוקה.

□ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

(להחזרת כנסיות בנשיא הממשלה)

מזכר

אל:	אשר הענין	משרד הביטחון וההגנה ירושלים
מאת:	רמי צוק	דובר היחיד הכללי
תאריך:	28-01-1985	תאריך: 27.1.85
הנושא:	שליש	

כביש אילני 446 שג'ה - ביר איה

רצ'ה המור - שג'ה כביש אילני אסף

אילן הסימליון

בבניה

דל'ה

~~אשר הענין~~



לביא/01.04/206

15.1.85



לכבוד

מר אשר רינר

מנכ"ל משרד הביטחון והשיכון
קרית הממשלה, מזרח ירושלים
ת.ד. 18110 ירושלים 91180.

הנדון: כביש אזורי 446 מתיתיהו-בית אריה.

1. "לביא" עמותה של עובדי התעשייה האווירית, חתמה עם מינהל מקרקעי ישראל על הסכם חכרון ופיתוח תושבת "נעלה" שבחבל בנימין.
 2. בעמותת "לביא" כ-200 חברים, מהם כ-80 ששלמו סכומים רציניים, בחלקם מעל 10,000 \$ ע"ח התשתית.
 3. חכנית המתאר ל"נעלה" (חכנית מס' 207) אושרה והחלנו בביצוע החשתית באזור פיתוח א' (בבעה צפרנית 434).
 4. להערכתנו, פריצת הכביש האזורי 446 בקטע שבין הכביש החדש 443 הקיים (ליד כפר רות) ועד ההצטלבות ל"נעלה" (חרבת שבתין) הינו חיוני, ולא זו בלבד שהיתה מכפילה את מספר המתנחלים ב"נעלה" אלא היתה מקדמת ההתיישבות בכל האזור -נילי, רמת מרדיעין, מתיתיהו והישובים האחרים שבסביבה. כביש זה גם נקבע כקדימות ראשונה לביצוע במסמך "חכרון אזורי כולל למטה בנימין", שאושר ע"י המוסדות.
 5. מעל לבעיות הכלכליות, יש משימות לאומיות עליהן לא ניתן לוותר ועיבורי אזור ההתיישבות שבין ירושלים לשפלה הנו ללא ספק הראשון במעלה ביניהם.
- אנא מצאו הפיתרון לדרך הבישה לאזור "נעלה".

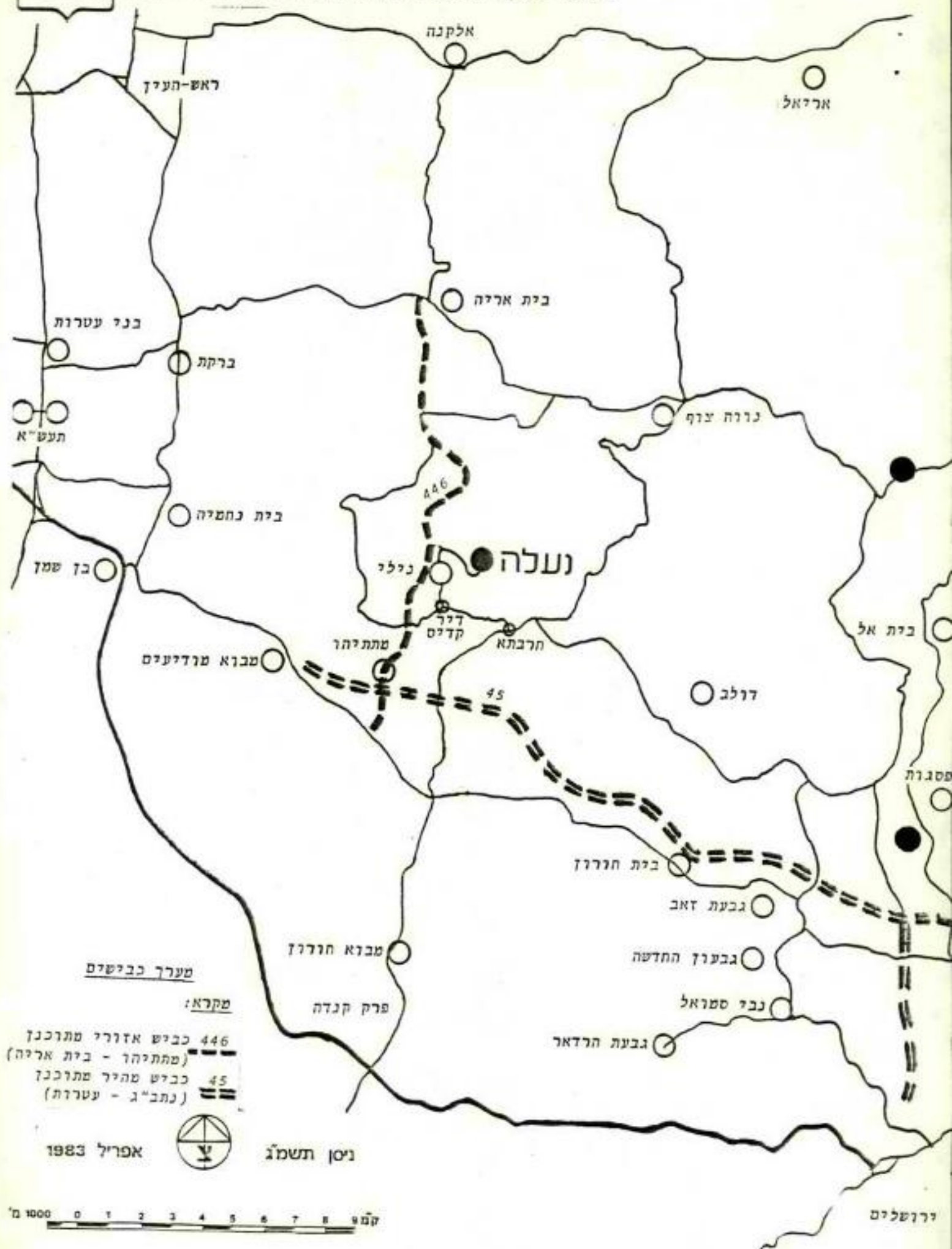
ב כ ה כ ה
א. הלכני

יו"ר העמותה.

עותק: מר שמעון שבס - עוזר שר הביטחון
להתיישבות, משרד הביטחון - הקיריה
חל-אביב.



"לביא" גרעין התיישבות בשומרון של עובדי התעשייה האזרחית לישראל



ארגון פועלים להתישבות שיתופית

בנה - ימין בע"מ

דואר כפר-סבא

טלפון: 052-36881

1 בפברואר 1985
י' בשבט תשמ"ה

לכבוד

מר דב שיש

המומנה על מחוז המרכז

משרד הפנים

הרצל 84

רמלה

מר שיש הנכבד,



ש. קרני
ש. קרני
ש. קרני

הנדון: כביש נה - ימין

מושב נה-ימין נבנה כמושב עובדים לכל דבר, על גבול הקו הירוק, ולשם כך נסלל אליו כביש גישה לתושביו.

מסיבות בטחוניות הוארך כביש גישה עד כביש (444) ראש העין - קלקליה, המאפשר מעבר לקו הגבול משני כיוונים.

עם הפיתוח הטואץ ביישובי השומרון הועמס על הכביש הזה תנועה בהיקף בלתי נסבל ומסוכן לתושבים ולילדיהם.

הכביש חוצה את הכפר ולצידיו תוכננו, נבנו ומופעלים כל מבני הציבור לרבות גני הילדים.

מצב זה לא יכול להמשך זמן רב. כבר כיום סוערות הרוחות של מושבי היישוב ואננו יכולים לדעת איך יגיבו התושבים במקרה של תאונות או פגיעות בגוף.

אנו מבקשים למנוע תאונות במזקד מסוכן זה. זירוז הביצוע של סלילת הכביש העוקף שזה עתה אושר, יתן פיתרון לבעיה.

בכבוד רב,

ועד מושב נה-ימין

העתקים:

אירית מירון-משרד התחבורה-יפו

ענף התנועה-משטרת ישראל

מר אשר ויגנר-מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון (ומע"צ)

יו"ר מועצה אזורית דרום-השרון



מועצה אזורית הגליל העליון
ה ה נ ה ל ה

דאר נע הגליל העליון

29.1.1985 קרית שמונה
טלפון מס' 067-42888

מספרנו



לכבוד
מר משה שוהמי
מנהל מ.ע.צ.
ח.ד. 13198
י ר ו ש ל י מ - 91131

שלום רב;

הנדון: כביש קרית שמונה - ראש פינה.
מכתב מס' 6/90/3 מיום 1.1.85

אני מצטער שמברקי לשר הבינוי והשכון בשם ראשי הרשויות המקומיות באצבע הגליל
גרם לך צער. לא התכוונתי לגרום לך צער למרות שהנושא כולו מצער.

מתפקידי כראש המועצה לדאוג לכך שעורק התחבורה הראשי, המשרת את האזור כולו, דהינו
הכביש הראשי קרית שמונה ראש פינה יהיה חפשי ממפגעים בטיחותיים.

הנני קובע בודאות שהמצב שנוצר בכביש עם הפסקת העבודה בקטע של כקילומטר כאשר הכביש
חצוי לאורכו ללא שוליים וללא מצא מסודר, מלא בורות מסוכן מאוד לתנועה ומהווה
מוקד למפגעים ותאונות.

לפני ששלחתי המברק לשר הבינוי והשכון הייתי עד לכמעט תאונה כאשר אחד המיניבוסים
של המועצה נדחק מה"חצי כביש" ע"י מוביל טנקים ורק במזל גדול ותושית נהג המיניבוס
לא נגרמה תאונה קטלנית. נהג מוביל הטנקים אפילו לא הרגיש בנעשה.

אפשר להבין שהגענו למצב של קצוץ בחקציבים ואין יותר כסף להרחבת ושפוץ כבישים
אם כי גם כאן יש לנו השגות על סדר הקדימויות, מכל מקום בשום פנים ואופן אין להשלים
עם המצב שנוצר כאן וחייבים להשלים את הקטע החצוי מיד.

בשנים האחרונות היית עד לשתדלנות של כל ראשי הרשויות באזורנו וגם למידה הגדולה
של סבלנות והתחשבות שגילינו בנושא הכביש וודאי נמשיך לעשות זאת גם בעתיד עד אשר
הרחבת הכביש תושלם.

צר לי משה, מחלקת העבודות הצבוריות נהגה כאן בפזיזות בהפסיקה העבודה ואנו דורשים
להשלים מיד את הקטע בו הכביש חצוי.
עם החלטת הממשלה בדבר הנסיגה מלבנון העומס על הכביש עוד יגבר ונגיע בקטע זה למצב
בלתי אפשרי.

הננו תובעים השלמת העבודה בקטע בו העבודה הופסקה ומצפים שזה יעשה מיד.

ב ב ר כ ה

אברהם ברושי
ראש המועצה

העחק:
לשכת סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשכון
מנכ"ל משרד הבינוי והשכון.

03-03-1982
1982-03-03
03-03-1982

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: כח' בטבת תשמ"ה
21 בינואר 1985
מסמך:

3/4/7
6/10

מר רן חקלאי - סגן ממונה על התקציבים, משרד האוצר, ירושלים

הנדון: תקציב החזקת כבישים בין עירוניים

במסמך שעובד בזמנו ע"י אגף תקציבים הגיעו למסקנה שתקציב האחזקה הכללי של 1983 לעומת 1979 נשחק ב- 46%.

... רצ"ב סקירה כללית מיום 4.12.84 על תקציב החזקת הכבישים והשלכתו על הבטיחות בדרכים כולל הצעות לתקציב כבישים לשנת 1985 המסתכמת ב - 37,000,000 דולר.

2. תקציב זה נראה לי המינימום הדרוש להחזקת סבירה של מערכת הכבישים הבין עירוניים בשנת הכספים הבאה, ואודה לך באם תראה אותו כבקשתנו לתקציב החזקת כבישים לשנת 1985.

בברכה,

מ. שהמי

מנהל מע"צ

העתק:

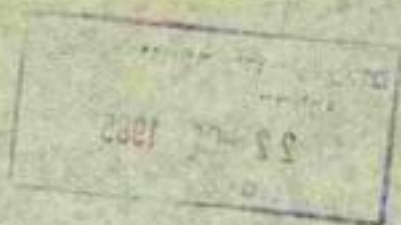
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

לא כמקור: מנהל אגף הכבישים

לוטת:

סקירה מהנדס ראשי מיום 4.12.84

SECRET
 CONFIDENTIAL
 SECURITY INFORMATION
 NOFORN



SECRET
 CONFIDENTIAL
 SECURITY INFORMATION
 NOFORN

SECRET - CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION - NOFORN

Handwritten: 1/15/50
 3/1/50

SECRET - CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION - NOFORN

SECRET - CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION - NOFORN

SECRET - CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION - NOFORN

SECRET - CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION - NOFORN

Handwritten: 1/15/50
 3/1/50

SECRET - CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION - NOFORN

SECRET - CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION - NOFORN

SECRET - CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION - NOFORN

מדינת ישראל

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י' בכסלו תשמ"ה
4 בדצמבר 1984

מספר: 6/10

אל: מר מ. שהמי, מנהל מע"צ

מאת: מר ר. יום טוב, מהנדס אחזקה ראשי

באמצעות: מר ט. שניידר, מנהל אגף כבישים בפועל

הנדון: סקירה כללית של תקציב אחזקת הכבישים והשלכתו על בטיחות בדרכים

המערכת של הכבישים הבין-עירוניים פרושה לאורך של כ-4000 ק"מ וערכה כנכס לאומי כ-3 מיליארד דולר.

על מנת לאפשר נסיעה בטוחה ונוחה לאורך מערכת הכבישים הקיימים, דרושה רמת שרות מתאימה וזאת מושגת בין היתר ע"י אחזקה נאותה של מערכת הכבישים.

תקציב לאחזקת כבישים מורכב מהחלקים כדלקמן :-

1. אחזקה כללית
2. אחזקה מונעת
3. אחזקת מתקני דרך, (שלטים, ותמרורים, קווי הפרדה והכוונה, תאורה ורמזורים).
4. הוצאות יעודיות קבועות: הדברת עשבי בר, ספירות התנועה בכבישים והוצאות אדמיניסטרטיביות.

את הפרקים 3 ו-4 אפשר לראות כהוצאות קבועות שהיקפן אינו מושפע מגודל התקציב, כללנו בהם גם את פרק(3)מאחר ולמעשה ההוצאות לעבודות אלה הינן ברמת מינמום הכרחי ומיצגות קו תחתון שאי אפשר לרדת ממנו ואין בכוונתנו במסגרת תזכיר זה להציע את העלאת רמתן. למרות הסטנדרטים אשר מחייבים את העלאת הרמה הקיימת של אחזקת אביזרי התנועה והבטיחות בכבישים.

סקר מצב הכבישים שנערך בחודשים יולי - אוגוסט 1983 מראה כי כמחצית מרשת הכבישים הבינעירוניים בארץ זקוקים לריבוד או לשיקום, הנתונים חייבים לשמש אות אזהרה להדרדרות המורה שפקדה את רשת הכבישים הבינעירוניים כתוצאה מהזנחה, ומאחזקה לא נאותה.

כביש הינו אובייקט מתבלה או כתוצאה מגורמי טבע והן כתוצאה מהשמוש בו. חוסר טיפול נכון בהיקף ובמועד הנדרש לכך גורם להרס הכביש.

עובדה נוספת הראויה לציון היא כי בשבע השנים האחרונות נעשה מפעל סלילה אדיר שבהיקפו נסללה רשת ענפה של כבישים בכל הארץ לרבות הכביש המהיר לירושלים אשר נפתח לתנועה רק לפני חמש שנים. כמו כן נסללו כבישים בגליל ובנגב, במקביל להיערכות החדשה שם. מאידך תקציבי אחזקת הכבישים בתקופה זו לא הדביקו את קצב הגידול בתשתית הכבישים ואף קטנו יחסית.

כאשר עבודת אחזקה אינה מתבצעת בזמן הכלאי הולך ומעמיק ואז נדרשת הוצאה גדולה יותר, כדי לעצור את המשך העמקת הכלאי עד להרס הכביש.

... 2/...

בטוי להעמקת הבלאי ניתן לראות בעלויות הטיפול בכביש כאשר לא מבצעים את העבודה הדרושה במועד.

- | | | | |
|----|---------|----|---|
| \$ | 1,900 | 1. | הוצאות הטלוא ממוצעת לק"מ בהקף של 5% מהשטח |
| \$ | 7,600 | 2. | " " " " " " 25% מהשטח |
| \$ | 47,000 | 3. | ריבוד ק"מ בכביש בעוכי של 4 ס"מ |
| \$ | 76,000 | 4. | " " " " " " 7 " |
| \$ | 130,000 | 5. | שיקום ק"מ כביש שאי אפשר להחזיקו ע"י ריבוד |

כאשר מדובר על הדדויות של מצב הכבישים משמעות הדבר היא שההוצאה הנדרשת כדי להחזירו לתקנו הוא במעבר לשלב גבנה יותר של הוצאה והסכומים הנדרשים הולכים ותופחים.

הנתונים הסטטיסטיים מראים כי, מספר כלי הרכב הנעים בכבישי הארץ גדל בהתמדה. אורך מערכת הדרכים, אשר בהחזקת האגף, גדל גם הוא. לעומת אלה, התקציבים המיועדים לאחזקת דרכים דוכים קטנים מדי שנה והפער בין הצרכים המינימליים לאחזקה נאותה והמשאבים המוקצים לנושא זה הולך וגדל. (מצו"ב גרף המראה את התפתחות צי הרכב לעומת צמצום בתקציבי אחזקת כבישים).

מצב זה הולך ומחמיר במיוחד בין השנים 1979-1984, להלן נתונים השוואתיים: *

תקציב אחזקת כבישים ב - 1979

תקציב אחזקת כבישים ב - 1984 (ללא התיוקרויות) 1927 מיל' ש

מדד תשומה בכבישים 1979-1984 (ממוצע 79 לעומת מאי 84) 10.207 מיל' ש

מיל' ש 18.9

==0.6== (יחס בין התקציבים) (1984 לעומת 1979)

כדי שת קציב האחזקה יעמוד על היקפו הריאלי של 1979 הוא צריך להסתכם במחירי ראשית שנת התקציב 1984 ב-3.2 מיליארד שקל שהוא כ-20 מליון דולר.

ברור מאליו, כי המצב הקיים אינו יכול להמשך לאורך זמן מבלי להביא לידידה משמעותית ברמת תחזוקת הכבישים הבין עירוניים. צי הרכב הולך וגדל, אורך הכבישים ושטח המסעות גדל מדי שנה. כל אלה גרמו לכך שרמת התחזוקה של מערכת הכבישים הבין-עירוניים תרד מתחת לרמת השרות המינימלית הסבירה, הן מבחינת נוחות הנסיעה והן במחינת רמת הבטיחות, ואגף הכבישים עלול להיקלע למצב שיהיה בלץ להמליץ על סגירתם לתנועה של כבישים, אשר לא יתאימו לרמת המינוע המינימלית הסבירה, כפי שעשינו בעבר הלא רחוק בשני כבישים, וזאת על מנת לא לסכן את המשתמשים בכבישים כאלה:

על מנת למנוע היווצרות מצב קריטי לעיל, יש להיערך לאלתר וזאת ע"י הבטחת המשאבים הדרושים עפ"י תכנית רב-שנתית לשקום ואחזקת מערכת הכבישים ברמת שרות אשר תקבע כמתאימה לתנאי המדינה, לאור הצרכים המיוחדים של כל המשתמשים במערכת הכבישים הבין-עירוניים.

מצו"ב הצעת התקציב לאחזקת הכבישים לשנת 1985 המסתכם ב-37,3 מליון דולר. סכום זה מהווה דרישה מינימאלית לשמירת מצב הכביש ברמה הירודה הקיימת ואינו כולל סעיף בטיחות שיוגש בנפרד.

ב ב ג ד ה ,

ראובן יום טוב
מהנדס אחזקה ראשי

טכום דרישת התקציב הרגיל לשנת 1985 (מחירים בדולרים)

1. אחזקה כללית

185,900	א. אחזקת תעלות
406,120	ב. אחזקת סוליים
268,768	ג. אחזקת גשרונים
4,000,200	ד. הטלאות
<u>4,860,988</u>	
4,860,988	סה"כ

2. אחזקה מונעת

1,295,230	ה. ריבודים מקומיים
86,666,850	ו. ריבודים
<u>87,692,080</u>	
הערה - נוכל לבצע רק כ-1/4 מהעבודה בשנת תקציב אחת זאת אומרת - כ-22,000,000	
22,000,000	סה"כ

3. אחזקה סימון ותמרורים

1,857,180	ז. אחזקת תמרורים ושלטים
3,714,360	ח. חידוש סימון בצבע
<u>5,571,540</u>	
5,571,540	סה"כ

4. אחזקת רמזורים ותאורה

619,030	ט. אחזקת רמזורים
<u>2,797,990</u>	י. אחזקת תאורה
3,417,020	
3,417,020	סה"כ

5. יא. הדברת עשבי בר

228,800	סה"כ
---------	------

6. יב. ספירת תנועה, דו"ח תאונות ורכים

285,714	סה"כ
---------	------

7. יג. נזקי שטפונות

1,428,571	סה"כ
-----------	------

8. יד. השתתפות בתכנון מידות ובדיקות

571,428	סה"כ
---------	------

9. טו. פיצויים

952,380	סה"כ
<u>37,316,441</u>	סה"כ

פרוט דרישות התקציב הרגיל לשנת 1985 (מחירים בדולרים)

1. אחזקה כללית

א. אחזקת תעלות

אורך התעלות כ- 6500 ק"מ - בקיובס, פילוס והעמקתם נעשה פעם עד פעמיים בשנה -
עלות הנצוע בממוצע \$ 28,60 לק"מ.

$$6500 \times \$ 28,60 = \$ 185,900$$

ב. אחזקת שוליים

אורך השוליים כולל אי תנועה בכבישים דו מסלוליים הינו כ- 7,100 ק"מ חלקם
ברוחב מלא וחלקם ברוחב מינימלי לתמיכה באספלט, הטיפול בהם נעשה באופן מוטף
לאורך השנה ותלוי ברוחב השוליים ונפח התנועה בו עלות ממוצעת \$ 57,20 לק"מ.

$$7100 \times \$ 57,20 = \$ 406,120$$

ג. אחזקת גשרים וגשרונים + אביזרי דרך אחרים

אחזקת הגשרים והגשרונים נעשה בהתאם למדריך לאחזקת גשרים שיצא במשרדנו,
בנוסף לכך יש צורך שמדי שנה לנקות את מעבירי המים מפסולת וסחיף.
מספרם כ- 2300, עלות ממוצעת \$ 85,80 לגשר

$$2300 \times \$ 85,80 = \$ 197,340$$

$$\text{אחזקת אביזרים} = \$ 71,428$$

$$\text{סה"כ} = \$ 268,768$$

ד. הטלאת

אורך הכבישים שיש צורך להטלאתם עד 5% מהשטח כ- 900 ק"מ, עד 25%
מהשטח כ- 300 ק"מ

מחיר הטלאת עד 5% \$ 1905 לק"מ לשנה

מחיר הטלאת עד 25% \$ 7619 לק"מ לשנה

$$900 \times \$ 1905 = \$ 1,714,500$$

$$300 \times \$ 7619 = \$ 2,285,700$$

$$\text{סה"כ} = \$ 4,000,200$$

$$\text{אחזקה כללית סה"כ} = \$ 4,860,988 = 185,900 + 406,120 + 268,768 + 4,000,200$$

2. אחזקה מונעת

ה. ריבודים מקומיים (הטלאת כבידות במקום שיקום)

סוג כזה של הטלאת מיועדת לספל באותם הכבישים הדורשים שיקום ואינם מופיעים בתכנית
הפיתוח.

אורכם להערכתנו כ- 170 ק"מ מחיר הטלאת 800,000 שקל לק"מ לשנה

$$170 \times \$ 7619 = \$ 1,295,230$$

1. ריבורים

אורך הכבישים המיועדים לריבור קל כ-3 ס"מ אספלט היבז כ-1100 ק"מ ובמחיר \$ 47619 לק"מ.

אורך הכביש המיועד לריבור בעובי 5-6 ס"מ אספלט היבז כ-450 ק"מ ובמחיר \$ 76191 לק"מ.

$$1100 \times \$ 47,619 = \$ 52,380,900$$

$$450 \times \$ 76,191 = \$ 34,285,950$$

$$\$ 86,666,850 \quad \text{סה"כ}$$

$$1,295,230 + 86,666,850 = \$ 87,962,080 \quad \text{סה"כ אחזקה מוגעת}$$

הערה - בוכל לבצע רק כ-1/4 מהעבודה בשנת תקציב אחת זאת אומרת - \$ 22,000,000

3. אחזקה סימון ותמרורים

א. אחזקת תמרורים ושלטים

אחזקת התמרורים כולל רחיצתם, תיקונם לאחר פגיעות (כתוצאה מתאונה או מעשה בריונות) החלפת לאחר תקופת הבלאי (כ-7 שנים).

אורך הכבישים 3900 ק"מ מחיר ממוצע לאחזקת תמרורים בק"מ כביש \$ 476.20.

$$3900 \times \$ 476.20 = \$ 1,857,180 \quad \text{סה"כ}$$

ה. חידוש סימון בצבע

חידוש הסימון בכבישים תלוי בנפח תנועת כלי הרכב ורוחב הכביש, ובהתאם לזאת ישנם כבישים שכל שנה עד 1 1/2 שנים יש לחדש בהם את הצבע. אורך הכבישים (כולל הצמתים שבהם) היבז כ-3900 ק"מ מהם כ-200 ק"מ דו מסלולי) בממוצע שנתי של צביעה חד פעמית עלות ק"מ צביעה תהיה \$ 952.40.

$$3900 \times \$ 952.40 = \$ 3,714,360 \quad \text{סה"כ}$$

$$1,857,180 + 3,714,360 = \$ 5,571,540 \quad \text{אחזקת סימון ותמרורים}$$

4. אחזקת רמזורים ותאורה

א. אחזקת רמזורים

אחזקת הרמזורים במסרת באופן מוחלט לקבלנים לקבלנים אשר מתקנים את הרמזורים הפיקוח עליהם מוטל על עובד מע"צ. צריכת החשמל משולמת ע"י מע"צ

מס' הרמזורים במע"צ כ-50 צמתים

עלות אחזקה שנתית לרמזור \$ 8,571 לשנה

עלות צריכת החשמל לצומג \$ 2,381

תיקון נזקים \$ 952.40

חידוש \$ 476.20

$$12,380.60 \quad \text{סה"כ}$$

$$50 \times \$ 12,380.60 = \$ 619,030$$

7. אחזקת תאורה

אחזקת תאורה מחולקת לשני חלקים - עלות צריכת החשמל - אחזקת עמודים אביזרים החלפת עמודים וזרועות סנפגור . מספר בקורות התאורה כ- 6500 בורות .

א. אחזקת עמודי התאורה $2,228,590 \$ = 342,86 \$ \times 6500$ בורות

ב. צריכת חשמל $569,400 \$ = 982 \times 6500 \times 12 \times 365$

אחזקת תאורה ורמזורים $3,417,020 \$ = 2,228,590 + 619,030$

5. העברת עשבי בר

יא. הריסוס להעברת עשבי בר מתבצע בשלש צורות :-

1. ריסוס חורף למניעת צמיחת עשבים חד שנתיים .

2. ריסוס קיץ למניעת צמחים עשבים רב שנתיים .

3. ריסוס מיוחד למניעת צמיחת עשבים רב שנתיים שורשיים .

אורך ציורי הכבישים שיש לרסס (בעיקר צפונה מ.ט.) הינו כ- 4000 ק"מ (כד אחד) האומדן ממוצע לריסוס $57,20 \$$

$228,800 \$ = 57,20 \$ \times 4000$ ק"מ

6. טפירות תנועה דו"ח תאונות דרכים

יב. בהתאם לדרישות ותוקף העבודה שנקבעה ע"י מע"צ, מסטרה ומסרד התחבורה

$285,714 \$$

7. גזמי משפונות

יג. זאת על סמך בסיון בשנים עברו והיקף הנזקים שבגרמו בעיקר משפונות בדרום ובצפון ושלגים בירושלים ורמת הגולן .

$1,428,571 \$$

8. השתתפות בתכנון מדירות - ובדיקות

היקף המימון כאן נקבע על סמך היקף העבודות שנבצע בשנה הבאה להערכתנו לשם שיפור הרשת יש צורך בהיקף רחב של עבודות תכנון ומדידות .

$571,428 \$$

9. פרוצורים

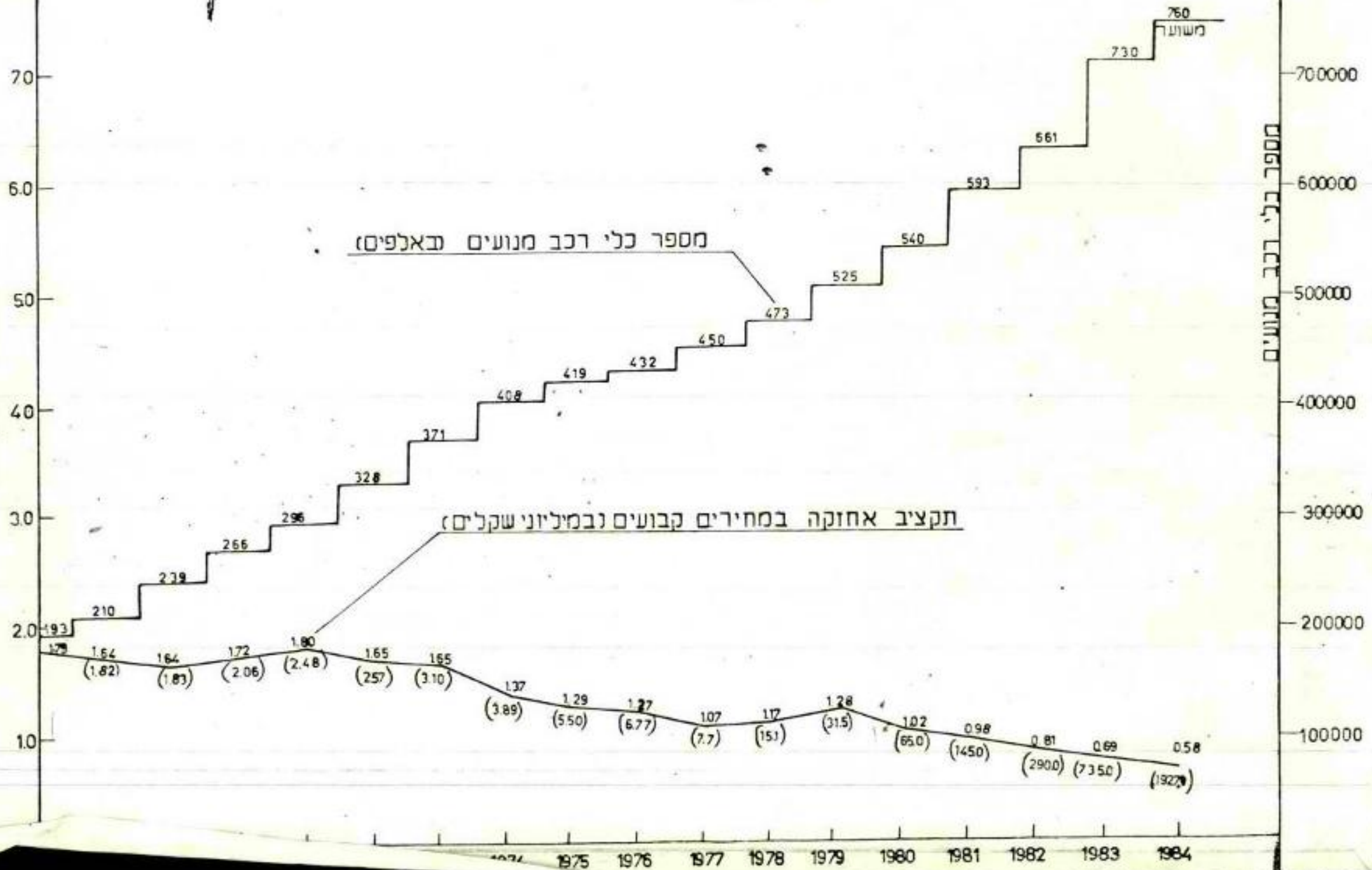
התקציב הזה מיועד עבור תשלומי פיצויים לקרקעות שהופקעו בעבר (והכבישים שהסתיימו לפני שנתיים ומעלה) פיצויים לעובדי אורח, פיצויים לבזקים שבגרמים כתוצאה מבזקי מספרות לסטחים חקלאיים וכו' .

952,380

תקציב אחזקה כבישים 1967-1984

מיליוני שקלים

מספר כלי רכב מנועים



אריאל



מועצה מקומית אריאל

תאריך: 20 בינואר 1985

כ"ז טבת תשמ"ה

מספר: 306/ממ



לכבוד

מר דוד לוי

סגן ראש הממשלה

שר הבינוי והשיכון

נכבדי,

הנדון: כביש חוצה שומרון

הנני פונה לכבודו בעקבות התאונה המחרידה בה נפגעו 14 איש ביניהם 12 עובדות מפעל "אינרקון" הפועל באזור תעשייה אריאל (ברקן).

אחת מהעובדות, סיגלית חיים מראש העין, נפטרה ועוד 3 נמצאים במצב אנוש.

התאונה הזאת הינה הקשה ביותר מתוך שרשרת האסונות ההולכת ומתפתחת לאחרונה.

חנופת ההתישבות בשומרון והצלחת משרד בהתפתחות המסיבית של בניה ואיכלוס, הביאה לצערנו באופן טבעי וכחוצאה מכך להיווצרות הבעיות.

הנני פונה לכבודו לפעול במהירות האפשרית על מנת לפתור את הבעיה ע"י הרחבה ושיפור תוואי של כביש חוצה שומרון ובמיוחד באותם המקומות בהן חוזרות ונישנות תאונות הדרכים.

במיוחד רב,

יעקב פייטלסון

ראש המועצה

העתק ל: מר אשר וינר, מנכ"ל משרד

מר עותני שנלר, מזכיר מועצה יש"ע

מר בני קצובר, ראש מועצה אזורית שומרון

מר ניסן סלומינסקי, ראש מועצה מקומית אלקנה.

יפ/לנ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כז' בסכת תשמ"ה

20 בינואר 1985

מספר:

6/40/4
1/11/4



לכבוד

ח"כ א. נחמיאס

הכנסת

ירושלים

א.נ.

הנדון: כפר רג'ר

הסמך: מכתב מיום 7.1.85 אל מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

כביש הגישה לרג'ר מצומת הסנק כואכה הכפר הוא לא בהחזקת מע"צ.

2. לפי מיטב ידיעתנו הוא בהחזקת מערכת הביטחון.

3. לאחרונה התבקשנו ע"י מערכת הביטחון לתקן את הכביש, לפני כ- 3 שנים והעבודה בוצעה בהתאם להזמנה.

4. לפי מיטב ידיעתנו צה"ל הפעיל לפני שנתיים קבלן לחיקון הכביש.

בכבוד רב,

מ. שהמי

מנהל מע"צ

העתק:

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10

01-10-10



הכנסת

ירושלים, יד' בטבת התשמ"ה
7 בינואר 1985



לכבוד
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון.

א.נ.,

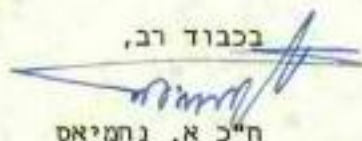
הנדון: כפר רג'ר

כביש הגישה לכפר, מצומת הטנק הוא רעוע ובלתי עמיד, בשנים האחרונות הוא נהרס יותר מפני שהצבא מסיע בו כלים כבדים.

הנני מבקש ממך למצוא פתרון נאות כדי שהכביש יתוקן ושתושבי הכפר יוכלו לנוע בו ולהשתמש בו בצורה מסודרת

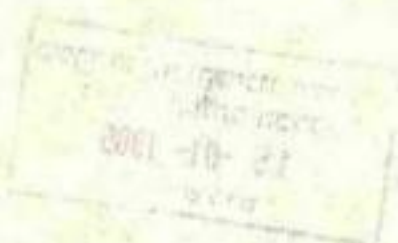
לטפולך.

בכבוד רב,


ח"כ א. נחמייאס



1962-1963



1962-1963

1962-1963

1962-1963

1962-1963

1962-1963

1962-1963

6.1.85	התאריך	א.ד. ו.ל.ר.	מס':
	תקן מס'	ט.ל.י.מ.	מאת:

הנדון:

ג.י.ל. מס' 25-415

מזכר
מ.ד. ו.ל.ר.
מ.ד. ו.ל.ר.
מ.ד. ו.ל.ר.

ג.י.ל.

ג.י.ל.

פריסת תקציב בצווע כבישי הגישה 13, 12 - פסגת זאב

(במחירי 10/84 במליוני שקלים)

8/85	7/85	6/85	5/85	4/85	3/85	2/85	1/85	
								<u>כביש 13 (495 מ"ש)</u>
		64.0	64.0	64.0	64.0	64.0		ע"ע ומעבירי מים
21.0	22.0	22.0						מצעים אספלטים
26.0	27.0	27.0						תאורה
						30.0		טפול במטרדים
								<u>כביש 12 (185 מ"ש)</u>
				14.0	13.0	13.0		ע"ע ומעבירי מים
		19.0	18.0	18.0				מצעים ואספלטים
		20.0	20.0	20.0				תאורה
						30.0		טפול במטרדים

הערות:

1. מדובר במסלול אחד של אספלט 7 מ'.
2. אין הפסקות עבודה בגלל מזג-אוויר, תושבים, תקציבים.

מדינת ישראל



משרד הביטחון וההגנה
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: כ"ח כסלו תשע"ה
23 בדצמבר 1984

מספר: 6/10/7/ה

אל: מר שמריהו כהן
מנהל המחוז
משרד הביטחון וההגנה
רח' הלל 23 קומה 14
ירושלים

הנדון: פסגה זאב - סלילת כבישים 20,12,13.

ברצוני להודיעך כי אין בידנו תקציב להמשך סלילת הכבישים
באתר הנ"ל.

כיום קיים גרעון תקציבי.

אבקש לדאוג להעברת תקציבים נוספים לאתר הנ"ל אחת לא
נוכל להמשיך בבצוע העבודות באתר זה.

לטיפולך, בדחיפות.

בכרכה

א. אינשטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק:

מנהל מע"צ

מר קוקוס-מנהל לשכה טכנית-משרד הביטחון וההגנה -
רח' הלל 23 קומה 13 י-ם

חברה "בסר" - רח' יצחק שדה 34 תל-אביב - לידי מר קלמן סופרין
מר פורקוס
ס.מ.מ. (2)

10. on various city
 and home
 and nature records
 on and ES. from all
 records

co' conf. and
ES error 4801

517013

1991: 1991-1992 - 1992-1993 - 1993-1994 - 1994-1995 - 1995-1996 - 1996-1997 - 1997-1998 - 1998-1999 - 1999-2000 - 2000-2001 - 2001-2002 - 2002-2003 - 2003-2004 - 2004-2005 - 2005-2006 - 2006-2007 - 2007-2008 - 2008-2009 - 2009-2010 - 2010-2011 - 2011-2012 - 2012-2013 - 2013-2014 - 2014-2015 - 2015-2016 - 2016-2017 - 2017-2018 - 2018-2019 - 2019-2020 - 2020-2021 - 2021-2022 - 2022-2023 - 2023-2024 - 2024-2025 - 2025-2026 - 2026-2027 - 2027-2028 - 2028-2029 - 2029-2030 - 2030-2031 - 2031-2032 - 2032-2033 - 2033-2034 - 2034-2035 - 2035-2036 - 2036-2037 - 2037-2038 - 2038-2039 - 2039-2040 - 2040-2041 - 2041-2042 - 2042-2043 - 2043-2044 - 2044-2045 - 2045-2046 - 2046-2047 - 2047-2048 - 2048-2049 - 2049-2050 - 2050-2051 - 2051-2052 - 2052-2053 - 2053-2054 - 2054-2055 - 2055-2056 - 2056-2057 - 2057-2058 - 2058-2059 - 2059-2060 - 2060-2061 - 2061-2062 - 2062-2063 - 2063-2064 - 2064-2065 - 2065-2066 - 2066-2067 - 2067-2068 - 2068-2069 - 2069-2070 - 2070-2071 - 2071-2072 - 2072-2073 - 2073-2074 - 2074-2075 - 2075-2076 - 2076-2077 - 2077-2078 - 2078-2079 - 2079-2080 - 2080-2081 - 2081-2082 - 2082-2083 - 2083-2084 - 2084-2085 - 2085-2086 - 2086-2087 - 2087-2088 - 2088-2089 - 2089-2090 - 2090-2091 - 2091-2092 - 2092-2093 - 2093-2094 - 2094-2095 - 2095-2096 - 2096-2097 - 2097-2098 - 2098-2099 - 2099-2100 - 2100-2101 - 2101-2102 - 2102-2103 - 2103-2104 - 2104-2105 - 2105-2106 - 2106-2107 - 2107-2108 - 2108-2109 - 2109-2110 - 2110-2111 - 2111-2112 - 2112-2113 - 2113-2114 - 2114-2115 - 2115-2116 - 2116-2117 - 2117-2118 - 2118-2119 - 2119-2120 - 2120-2121 - 2121-2122 - 2122-2123 - 2123-2124 - 2124-2125 - 2125-2126 - 2126-2127 - 2127-2128 - 2128-2129 - 2129-2130 - 2130-2131 - 2131-2132 - 2132-2133 - 2133-2134 - 2134-2135 - 2135-2136 - 2136-2137 - 2137-2138 - 2138-2139 - 2139-2140 - 2140-2141 - 2141-2142 - 2142-2143 - 2143-2144 - 2144-2145 - 2145-2146 - 2146-2147 - 2147-2148 - 2148-2149 - 2149-2150 - 2150-2151 - 2151-2152 - 2152-2153 - 2153-2154 - 2154-2155 - 2155-2156 - 2156-2157 - 2157-2158 - 2158-2159 - 2159-2160 - 2160-2161 - 2161-2162 - 2162-2163 - 2163-2164 - 2164-2165 - 2165-2166 - 2166-2167 - 2167-2168 - 2168-2169 - 2169-2170 - 2170-2171 - 2171-2172 - 2172-2173 - 2173-2174 - 2174-2175 - 2175-2176 - 2176-2177 - 2177-2178 - 2178-2179 - 2179-2180 - 2180-2181 - 2181-2182 - 2182-2183 - 2183-2184 - 2184-2185 - 2185-2186 - 2186-2187 - 2187-2188 - 2188-2189 - 2189-2190 - 2190-2191 - 2191-2192 - 2192-2193 - 2193-2194 - 2194-2195 - 2195-2196 - 2196-2197 - 2197-2198 - 2198-2199 - 2199-2200 - 2200-2201 - 2201-2202 - 2202-2203 - 2203-2204 - 2204-2205 - 2205-2206 - 2206-2207 - 2207-2208 - 2208-2209 - 2209-2210 - 2210-2211 - 2211-2212 - 2212-2213 - 2213-2214 - 2214-2215 - 2215-2216 - 2216-2217 - 2217-2218 - 2218-2219 - 2219-2220 - 2220-2221 - 2221-2222 - 2222-2223 - 2223-2224 - 2224-2225 - 2225-2226 - 2226-2227 - 2227-2228 - 2228-2229 - 2229-2230 - 2230-2231 - 2231-2232 - 2232-2233 - 2233-2234 - 2234-2235 - 2235-2236 - 2236-2237 - 2237-2238 - 2238-2239 - 2239-2240 - 2240-2241 - 2241-2242 - 2242-2243 - 2243-2244 - 2244-2245 - 2245-2246 - 2246-2247 - 2247-2248 - 2248-2249 - 2249-2250 - 2250-2251 - 2251-2252 - 2252-2253 - 2253-2254 - 2254-2255 - 2255-2256 - 2256-2257 - 2257-2258 - 2258-2259 - 2259-2260 - 2260-2261 - 2261-2262 - 2262-2263 - 2263-2264 - 2264-2265 - 2265-2266 - 2266-2267 - 2267-2268 - 2268-2269 - 2269-2270 - 2270-2271 - 2271-2272 - 2272-2273 - 2273-2274 - 2274-2275 - 2275-2276 - 2276-2277 - 2277-2278 - 2278-2279 - 2279-2280 - 2280-2281 - 2281-2282 - 2282-2283 - 2283-2284 - 2284-2285 - 2285-2286 - 2286-2287 - 2287-2288 - 2288-2289 - 2289-2290 - 2290-2291 - 2291-2292 - 2292-2293 - 2293-2294 - 2294-2295 - 2295-2296 - 2296-2297 - 2297-2298 - 2298-2299 - 2299-2300 - 2300-2301 - 2301-2302 - 2302-2303 - 2303-2304 - 2304-2305 - 2305-2306 - 2306-2307 - 2307-2308 - 2308-2309 - 2309-2310 - 2310-2311 - 2311-2312 - 2312-2313 - 2313-2314 - 2314-2315 - 2315-2316 - 2316-2317 - 2317-2318 - 2318-2319 - 2319-2320 - 2320-2321 - 2321-2322 - 2322-2323 - 2323-2324 - 2324-2325 - 2325-2326 - 2326-2327 - 2327-2328 - 2328-2329 - 2329-2330 - 2330-2331 - 2331-2332 - 2332-2333 - 2333-2334 - 2334-2335 - 2335-2336 - 2336-2337 - 2337-2338 - 2338-2339 - 2339-2340 - 2340-2341 - 2341-2342 - 2342-2343 - 2343-2344 - 2344-2345 - 2345-2346 - 2346-2347 - 2347-2348 - 2348-2349 - 2349-2350 - 2350-2351 - 2351-2352 - 2352-2353 - 2353-2354 - 2354-2355 - 2355-2356 - 2356-2357 - 2357-2358 - 2358-2359 - 2359-2360 - 2360-2361 - 2361-2362 - 2362-23

except carrier or his agent upon order of the receiver
and is not to be used.

[illegible]

1947-1948

[illegible]

SCREEN

M. H. S. S. S.
S. S. S. S. S.
S. S. S. S. S.

附電燈燈罩

and av¹⁹g

or group- and individual-level factors -

rn' nē ES gran Et r-o

area "near" - can't say we're not - diff or what area?

DE 870100

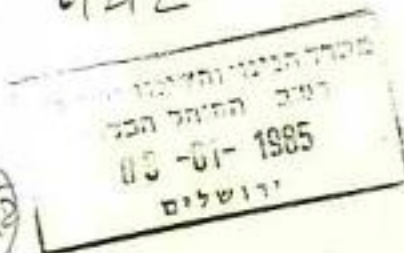
5.2.2. (2)

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ט' בטבת תשמ"ה
2 בינואר 1985
מסלר: 1/1/11

6/2/2



המנהל הכללי, משרד הבטחון
המנהל הכללי, משרד התחבורה
המנהל הכללי, משרד החקלאות
המנהל הכללי, משרד האוצר
המנהל הכללי, המחלקה להתיישבות, הסה"י
ראש אג"א, צה"ל
המנהל הכללי, רשות הגנים הלאומיים
המנהל הכללי, רשות שמורות הטבע
מנהל הרשות לתכנון כלכלי

הנדון: ועדה עליונה לכבישים בין עירוניים

אבקש למנות את נציגך לוועדה העליונה לכבישים בין עירוניים.

אנו עומדים לזמן את הועדה בהקדם לדיון בתקציב פיתוח כבישים לשנת
הכספים 1985, ואורה באם תעמידני על שם נציגך בהקדם האפשרי.

בברכה,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק:

המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:
ח' בטבת תשמ"ה
1 בינואר 1985
מס' 6(90)3



לכבוד
מר אברהם ברושי
ראש המועצה האזורית
הגליל העליון
קרית שמונה

א.נ..

מנדון: כביש קרית שמונה - ראש פינה

קיבלתי בצער נוסח מברק אל שר הבינוי והשיכון מיום 30.12.84.

1. אנו מודעים למצב שנוצר עם הפסקת העבודה ומתנדט המחוז נקט בכל הצעדים הדרושים להבטחת התנועה.
2. אנו עושים לקבלת התקציב הדרוש לקידום העבודה בקטע זה והשלמתה, כמירה שמזג האוויר יאפשר זאת בהקדם האפשרי.

בברכה,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק:

לשכת סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת התיאור הכללי
31-12-1984
ירושלים

תאריך: ג' טבת תשמ"ה
27 בדצמבר 1984
מספר:

6(65)4

לכבוד
מר בני גורפינקל
יושב ראש
המועצה חזורית הגליל התחתון
ר.נ. גליל תחתון

א.נ.א.

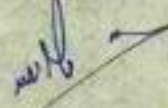
הנדון: חיבור כביש גישה מצפה נסופה לכביש גישה 65

מתכבד לאשר קבלת מחברך מיום 23.12.84. מע"צ לא מטפלת מתקציבה היא בסלילת ו/או השלמת כבישי גישה לישובים ונבצר ממני לצערי להענות לבקשתך.

2. נראה לי, לפחות, מוזר שמי שמימן את סלילת הכביש לא השלים את העבודה עד חומה כולל הצומת.

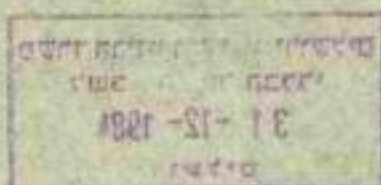
3. כמידה שהחיבור אל הכביש אושר ע"י הגופים המוסמכים והתקציב הדרוש להשלמת עבודה יועבר לרשותנו נשמח לבצע את העבודה.

בכבוד רב,


מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתקים:

מנהל כללי משרד הבינוי והשיכון
ראש המנהל לבניה כפרים
מהנדס מחוז הצפון - מע"צ
מנהל אגף הכבישים



REPORT NO. 100-100000
 DATE OF REPORT 1-12-64
 BY: [illegible]
 FOR: [illegible]

TO: [illegible]
 FROM: [illegible]
 SUBJECT: [illegible]
 REF: [illegible]

DATE OF REPORT 1-12-64
 BY: [illegible]
 FOR: [illegible]

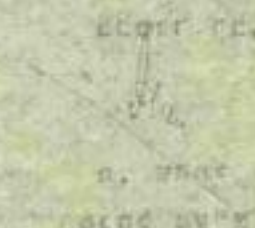
1. [illegible]

2. [illegible]

3. [illegible]

4. [illegible]

5. [illegible]



6. [illegible]
 7. [illegible]
 8. [illegible]
 9. [illegible]
 10. [illegible]

תאריך 23.12.84

בתשובה נא לחזק

מספרו 84/כ"ד

מועצה אזורית
הגליל התחתון

ד.נ.ג. גליל תחתון, סל. 047-67213



משרד רווייה ושיכון ירושלים
דד - רדדו
27-12-1984

לכבוד
מר מ. שוהמי
מנכ"ל מע"צ
משרד השיכון והבינוי
ירושלים
א.נ.,

הנדון: חיבור כביש גישה מצפה נטופה לכביש גישה 65.

כידוע לך, באוקטובר 83 הוקם ישוב קהילתי במצפה נטופה ובו גרים כיום כ- 100 תושבים. בהעדר כביש גישה אליהם נמנע אג"ד לעלות לישוב וכן כל גותני השירותים.

בלחץ שלי ושל הישוב וכן של גורמים נוספים על המחלקה להתישבות, נאותה זו לבצע את כביש הגישה כולל ציפוי אספלט, למרות שלא היה בידה תקציב לכך.

כיום - נותר הכביש הנ"ל לא מחובר לכביש הראשי גולני - עמיעד (כביש 65). המחלקה להתישבות מייננה ע בודתה כ- 40 - 30 מ' לפני הצומת ואינה מוכנה לעסוק בחיבורו.

אבקש ליטול על עצמי את החיבור אל הכביש הראשי ולהורות לאנשיך בצפון לבצע זאת.

בחודה על עזרתך.

בני
יו"ר
גורפילנקל
המועצה

העתקים:

✓ מר אשר ויינר - מנכ"ל מ. השיכון, ירושלים
מר יוסי מרגלית - ראש המינהל לבנייה כפרית
מר דני הוד - המינהל לבנייה כפרית
מר קדמון - סוכנות חיפה.

אחוזת נפתלי

אילניה

ארבל

בית רימון

רימון ג

בית קשת

חודיות

חזרענים

חות השומר

כדורי

כפר זיתים

כפר חייטים

כפר קיש

לביא

מצפה

שדה אילן

שדמות דבורה

שרונה



משרד הביטחון הרשות המרכזית

ר. ל. סעיף 10, סעיף 11, סעיף 12

מספר: 100-100-100

תאריך: 10.10.10

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

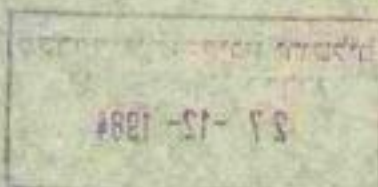
מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100



מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100



מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

מספר: 100-100-100

ש ע ל

אגודה שיתופית חקלאית
ד.ג. רמת-הגולן
טל. 067-70163 מיקוד 12420

לכ

מר אשר וייגר

מנכ"ל משרד השיכון
ירושלים.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
רשומה המלהל הכללי
09-01-1985
ושלים

תאריך 21.12.84

הנדון: כביש וואס נפת - רמת הגולן.

א.נ.

בהמשך לפניות הרבות מאד שלגו, אנו מצרפים קטע עיתון המדבר בעד עצמו.
בקטע הכביש האמור הסכנה היא הפיכתו ובכפי החורף הקשים כשילדנו יוצאים לבית
הספר דאגה ההורים נמשכת מידי יום כיופם עד לחזרת הילדים הביתה.
אנא מכם פעלו לשיפוץ קטע כביש זה בהקדם, וסגירתו לרכבים כבדים של צה"ל.

חיילת וחייל בני 20 נהרגו בהתנגשות עם אוביל-מנקים

אילנה משה מבאר-שבע הובאה למנוחות אתמול; איתי קרני
מקיבוץ ניר-יצחק ייקבר מחר בקיבוץ התאונה היתה בגולן

מלכנו. הוא יובא למנוחות היום בארבעים בבית העלמין של הקיבוץ.

הובאה למנוחות אתמול אילנה משה מבאר-שבע, בת 20, וחיילת חיילת איתי קרני, בת 20, שנהרגו בהתנגשות עם אוביל-מנקים בגולן. אילנה משה נהרגה בדרכה לבית הוריה, ואיתי קרני נהרגה בדרכה לבית הוריה. שני הנוסעים נהרגו כתוצאה מהתנגשות עם אוביל-מנקים. הנהגים נמלטו מהמקום.

החיילת נהרגה בדרכה לבית הוריה, ואיתי קרני נהרגה בדרכה לבית הוריה. שני הנוסעים נהרגו כתוצאה מהתנגשות עם אוביל-מנקים. הנהגים נמלטו מהמקום.

העתיקים: מר מתתיהו דרובלס - יו"ר מח' ההתיישבות של הסוכנות
מר מנחם כהן - משקי חרות בית"ר
מר יעקב שמאי - משקי חרות בית"ר
מר איחן לוי - ראש המועצה האיזורית גולן
מפקד אוגדה 36

בברכה תג אורית שפח,

אלי מלכה
מרכז משק.

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D. C. 20535

TO : DIRECTOR, FBI
FROM : SAC, NEW YORK
SUBJECT: [illegible]
RE: [illegible]



RE: [illegible]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
נשכ הייזל הכללי
09-12-1984
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

יא' כסלו תשמ"ה
תאריך 5 דצמבר 1984

מר רן חקלאי
סגן המומחה על התקציבים
האוצר
ירושלים

מספר: 6(4)5

הנדון: מחלק מסובים

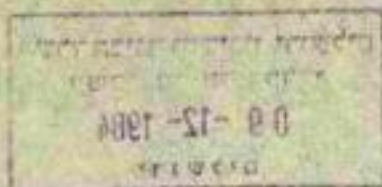
בתשובה למכתב שהפצנו בין הקבלנים, בקשר למימון נעכודה, קבלנו עד היום תשובה מ- 4 קבלנים בלבד, שהעתקיהן אני מצרף בזה לקראת פגישה מסכמת בנדון.

2. הקבלנים שהוזמנו התבקשו להשיב עד 30.11.84 שנה זו, והשיכו לקבל תשובות נוספות - נראה לי קטן.

נברכה,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק:
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון - עם העתקי התשובות
מר עופר ארדמן - אגף התקציבים - עם העתקי תשובות



OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL

RECEIVED
JULY 15 1964
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

DATE: JULY 15 1964
TIME: 10:00 AM

TO:

FROM:

SUBJECT:

REFERENCE:

100-15-1000

100-15-1000

100-15-1000

100-15-1000

100-15-1000

10/11/84



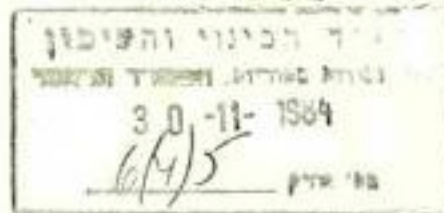
למ"מ - LTD.

RATIONAL BUILDING METHODS

7, Carlebach St. Tel Aviv 67 132
P.O.B. 20204 Phone 28 11 05-6-7
Teleg. Eframet

שיטות בנין רציונליות

רח' קרלביך 7, תל-אביב 67 132
ת.ד. 20204 טלפון 28 11 05-6-7
כחברת טלגרפית אלדוט



תל-אביב, 29.11.84
מס. 58/דל/כא/752

לכבוד
מחלקת עבודות צבאיות
מינהל אנף הכבישים
א.נ.

הנדון: מחלק מסובים (כבישים 4/461)
מכתבכם מיום 14 לנובמבר ש.ז.

בהתאם למנייתכם ערכנו בדיקה מהירה לגבי אפשרויות מימון של הפרויקט
הנדון.

מהבדיקה הראשונית מתברר שניתן יהיה לקבל מימון המוצמד לאינדקס
יוקר המחיה.

אנו עדיין בודקים את גובה הריבית ואת תנאי החדר הקרן והריבית.

חברת דמט בע"מ ממשיך לבדוק גם אפשרויות נוספות למימון והמשיך
להיות אתכם בקשר בנדון.

בכבוד רב,

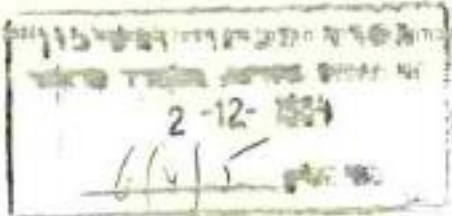
דמט בע"מ

נר 20



אחים רויכמן (שומרון) בע"מ ROICHMAN Bros.(Shomron) Ltd.

Good contractors and public works Modern, 18 Jerusalem St. Tel. 0521 444444



מס. פ. - 3177

תמוז, תש"ד 28 נובמבר 1984

לכבוד
מדינת ישראל
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף כבישים
המשרד הראשי
ירושלים

א.נ.

הנדון: מחלק מסובים (כבישים) 4/461
מסובים 5 (4) מה-14 לנוב' 1984
מסובים 5 (4) מה-14 לנוב' 1984
מסובים 5 (4) מה-14 לנוב' 1984
מסובים 5 (4) מה-14 לנוב' 1984

1. במענה לפנייתכם הננו להודיעכם כי אנו מעוניינים להשתתף בעבודות נשוא המכתב הנ"ל - לאור זאת בחננו אפשרות הממון כמבוקש במכתבכם.
2. על מנת להגיע להצעה מושלמת חסרו לנו נתונים ומחמת קוצר הזמן להגשת ההצעה לא ניתן היה לבחון את כל האפשרויות ביסודיות המחייבת שאלה כה רצינית.
3. בגלל חוסר הנתונים היינו צריכים לבסס הצעותנו על הנחות אשר אחת מהן היא כי בכל מקרה תתכן ערכות המדינה להלוואה או למימון.
4. בשלב זה האפשרויות שנתגבשו הן כדלקמן:
 - א. קבלת הלוואה מבנק בישראל (כאשר ההלוואה תהיה פטורה מנפח אשראי) ותהיה צמודה למטבע חוץ בשיעור ריבית + 2½%.
 - ב. שלוב של מימון (1- כאשר כ-1/3 יהיה ממון ספקים באמצאות קוי אשראי ליבוא ברזל מלט, תכניות וכדומה) (לכן יש צורך באישור בנק ישראל) - אשראי כזה בהתאם לבירור שערכנו יהיה בהצמדה לדולר ובריבית של כ- 11% לשנה.
2. החלק הנותר יהיה בהלוואה צמודה לדולר בריבית ליבור + 2½% או לחילופין באם הבנק שלנו יקבל אישור בנק ישראל ההלוואה תכופע מכספי קרנות הפנסיה - כשהיא צמודה לאינדקס בצרוף 7½% ריבית צמודה.

סולל
בונה
בע"מ

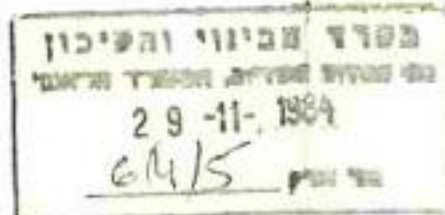


תל-אביב, רח' אלנבי 100
ת.ד. 1267 ת"א 61012, טל. 627070

סתדרות הכללית של העובדים בארץ-ישראל

מרכז הקונצרן/אגף הפעול

סלמון:
תאריך: 28.11.84
מסמך: 2483/ת



לכבוד

מר ט. שניידר

מנהל אגף הכבישים בפועל

משרד הבינוי והשכון

מקט עבודות ציבוריות

אגף כבישים - משרד ראשי

ירושלים

א.כ.

הנדון: מחלף מסובים (כבישים 4/461)

פביהכס מיום 14 לנובמבר 1984 בסימן 5 (4) 6

עקרונית אנו מוכנים לממן פרויקט זה בתנאים הנזכרים במכתבכם הנ"ל.

המימון ייעשה במחיר שיהיה מקובל במערכת הבנקאית.

מימון זה יכול להעשות במספר דרכים חלופיות ואנו מציעים לקיים

דיון משותף באפשרויות השונות.

בכבוד רב,

נחן פרנקל
ראש אגף הפעול

אני מציע
לא אסוף את המסלול
בדרכה
אני מציעה לעלות להמגין
ע"י האגף. יש המציע
לא המגין אלא ע"י קהילת



משרד הבינוי והשיכון

מחלקת תכנון ומעקב

30-11-1984

6 (9)

29.11.84

ש - 9702

תאריך

מס. ד

לכבוד

משרד הבינוי והשיכון

לידי מר שניידר - מנהל אגף הכבישים

מחלקת עבודות צבוריות

ת.ד. 13198

ירושלים 91131

י.ב.א.

ד"ר

ליווי חשבון חשבון
למשרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות צבוריות

הנדון: מחלקת מסובים (כבישים 4/461).

בהמשך לפגישתכם אלינו מיום 14.11.84 מספר 6(4)5 מחכבדים
להודיעכם כי בשל מצב המשק איננו יכולים להשיג הממון.
יחד עם זאת, במידה וימצא הקציב לפרויקט, נשמח להגיש
לכם הצעה.

נכבוד רב,

אביב ושות' בע"מ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

דחוף כיד

ס' כסלו תשמ"ה
3 דצמבר 1984

מספר: 6/10



מר דן הקלאי
סגן הממונה על התקציבים
האוצר
ירושלים

הנדון: אחזקה כבישים

על אף השיחות המרובות והרצון הטוב, טרם דן דבר.
רצ"ב מכתב מהנדס אחזקה ראשי, מס' 6/10, מיום 30 נובמבר 1984,
הטמאר את המצב בשטח.

2. לדירי, המצב חסור יותר מכפי שהוא תואר לע"ל.

3. נא סיפולך המידי, למניעת הרס החשמית וסכנה למשתמשים בה.

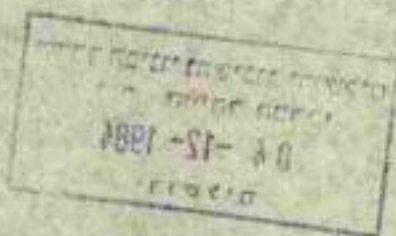
בברכה,

מ. שאלו
מנהל מע"צ

העתק:

✓ מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מ. אדמון- אגף התקציבים

1981-12-15
1981-12-15
1981-12-15
1981-12-15



1981-12-15
1981-12-15
1981-12-15
1981-12-15

1981-12-15
1981-12-15
1981-12-15
1981-12-15

1981-12-15
1981-12-15
1981-12-15
1981-12-15

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אלי: מר מ. שהמי, מנהל מע"צ

באמצעות מר ט. שבירר, מנהל אגף הכבישים

תאריך: ר' כסליו תשמ"ה
30 נובמבר 1984

מספר: 6/10

הנדון: הקפאת התקשרויות מתקציבי אחזקה

זה שנים רבות שלא זכורני מצב כה חמור של רשת הכבישים הלא עירוניים.

לא מספיק שתקציבי אחזקה קטנים באופן ריאלי זה מספר שנים כאה אלינו הגזרה הקשה של הקפאת התקשרויות וגרמה לאסון סאיבני ירדע אם אי פעם נוכל לתקן אותו המתחיל הזה קשור באופן ודאי למדיניות החשב הכללי ואגף התקציבים.

מצב חמור זה ודאי יביא להתדרדרות רמת הטרות והבטיחות בכבישי הארץ מדובר על תיקוני בורות, מדרגות, תעלות, חידוש צבע על פני הכביש, החלפת בורות בפנסי תאורה בצמתים וקטעי דרך, שיפור רמזורים הקיימים, התקנת רמזורים ותאורה במקומות מסוכנים ביותר, שוליים, וכו'.

הסכום כסיעור 2.8% מתקציב הפנוי במהירי ספטמבר ז.א. 40 מליוני שקלים שהופשר לצורכי רכישות חומרים והתקשרויות חדשות מסעיפי אחזקה כבישים ובטיחות מספיק רק באופן חלקי לרכישת אספלט לתיקונים והטלאות בלבד.

כדאי שנוכל לבצע את כוח האדם העומד לרשות מחלקת האחזקה של מע"צ באלצתי לחלק את הסכום הנ"ל בין רכישת אספלט לתיקוני בורות, חומרים לשוליים וכמות מזערית של צבע לסימון כבישים. פירוש הדבר שהפועלים העומדים לרשותי ומסלם מתקציב האחזקה את משכורתם אינם מנוצלים ב-75% מזמנם.

פירוש נוסף למצב אבסורדי זה הוא שאין מתקנים כ-75% מהבורות בכבישים כ-75% מהשוליים, כ-100% מדרגות העומדים בפני ההמוטטות וכ-75% מדרגים שיש לממנם בצבע כ-100% מהבורות הטרופים שנפגעו ואין מסוגלים לבצע כל פעולה יזומה הקטורה בבטיחות בדרגים.

עדיון לא ציינתי כמובן את אי היכולת שלנו לבצע ריבודים באותם הכבישים שממנם גרוע, בגטמים הקרובים יכנסו ויתמוטטו באופן מחלט.

פעולות אלו יצטרכו להתבצע באופן דחוף ביותר שאם לא כן אבחנו עומדים בפני חורף ועדיין לא ביצענו אפילו 50% מאותן הפעולות שהיינו צריכים לבצע. עומדים לרשותנו חודש או חודשיים בלבד.

2/

במאמרו זה בא אבי להצהיר את כל התחייבותו לשלם בפני קאמטוריה אקדמית בעזרתה
לפרוץ במחשבת הכותבים בעזר מספר חודשים בעיטותי והודף .

אינני יודע כי סגול לקחה על עצמו אחריות כה גדולה להחלטות גורליות אלו
כל התחייבות מערכת כה יקרה כל המסך העצמי והתרחבות המורה ביותר בנתיבות
עובדי דרך הכותבים .

אבקש להגיד דבריו אלה בפני הנורמים המוסכמים וטוב טעה אחת קודם .

ב ב ר ב ה

ראובן יום טוב
בתנול אהודקה דאמי

המקום: מר. ס. טבירר, מבחל אבן הכותבים



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

מזכירות העירייה
دائرة ساليه البلدية

ד' כסלו תשמ"ה
28.11.1984



לכבוד
עו"ד ב. לוי
המנהל הכללי
משרד התחבורה
רחוב יפו 97
מרכז כלל
ירושלים

א.כ.,

חנדון: כביש מס' 4 - פרויקט הכניסה לעיר

עם ההתקדמות בסלילת כביש מס' 4, עבודות השלמה אחרונות
בצמתי הכניסה לעיר - נראה שהגיע הזמן לקיים דיון נוסף
ביעדים ופתרונות במערכת הנ"ל, כולל הצפוי עם השלמת כביש
מס' 4, כביש הביטוח הלאומי וכד'.

בזמנו פעל צוות מאד יעיל בראשות קודמך בתפקיד - ואני מציע
ומבקש שתיזום דיון באותו הרכב עם כל הגורמים הקובעים במערכת
זו ונציגיהם.

אודה על הענותך ויוזמתך לכינוס הצוות הנ"ל.

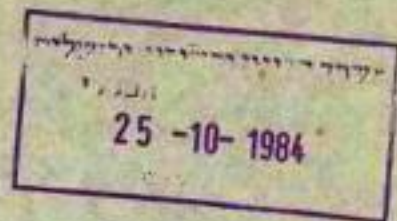
בכבוד רב,

ע. וכסטר
גזבר העירייה.

חתימה:

מנכ"ל משרד הבינוי, מר א. וינר
מנכ"ל מ.ע.צ., מר ש. שוהמי
מתאם פעולות הממשלה בירושלים, מר א. שילה
סגן הממונה על התקציבים באוצר, מר ר. חקלאי
מהנדס העיר, מר א. ניב
מנהל חמ" לשרותי הנדסה, מר א. שגיא
חממונה על התקציבים בעירייה, גב' דפלי

מדינת ישראל



משרד הביטחון והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ז תשרי תשמ"ה
25.10.84

מר בן פז - חשב מע"צ

מספר:

3/4/2
6/4/1

הנמון: תשלומים לכיסוי גרעונות בכבישים:
גבעון-רמות, מעלה אדומים- גבעה הצרפתית

בהתאם לסיכום עם מנכ"ל משרד השיכון ועל דעת מר בן יהודה חשב המשרד
יש להעביר מתקציב הכביש למסרד (מחוז הדרום):

1. סך של 24 מיליון שקל לכביש מעלה האדומים- גבעה צרפתית (מחוז ירושלים)
2. סך של 3 מיליון שקל לכביש גבעון- רמות (מחוז ירושלים)

הנ"ל לכיסוי הגרעונות ותשלומי חשבונות קיימים.

בברכה,

מ. שחמי
מנהל מע"צ

העתק:

מר וינר - מנכ"ל משרד השיכון
מר בן יהודה - חשב משרד השיכון
מהנדס מחוז הדרום
מהנדס מחוז ירושלים
מנהל אגף הכבישים

22-10-1994

22-10-1994

RECEIVED
22-10-1994
22-10-1994
22-10-1994

22-10-1994

22-10-1994

22-10-1994

22-10-1994

22-10-1994

22-10-1994

מדינת ישראל

משרד בינוי
האגף לתכנון והנדסה

תאריך: יא' 7 אדר -



אל: ש. כהן

הנדון: לוח תכנון כריש מס. 1 וכביש מס. 13

צפון ירושלים

הנני לחזור על הסיכומים בנדון.

1. כביש מס. 1: מתכנן: החברה למדידות.

לוחי ואחריות לתכנון: מ.ע.צ. אינג' שניר

חודת: אגף תכנון והנדסה

אישור חשבונות: מ.ע.צ. + חתימה מינהלית של נתן חילר.

תאום תכנון: (במידה ויידרש ע"י מ.ע.צ.).

מנהל הפרוייקט קלמן סופרין.

2. כריש מס. 13: מתכנן: משולם

לוחי ואחריות לתכנון: מחוז, מנהל פרוייקט, קרל רום.

חודת: אגף תכנון והנדסה.

אישור חשבונות: מחוז כמקובל.

תאום תכנון: מנהל הפרוייקט, קלמן סופרין.

3. מנהל הפרוייקט קלמן סופרין, אחראי כלפי רשויות התכנון על התאמת שני הכו

כתאום על.

העתק: א. וינר - מנכ"ל משהבי"ס

ק. רום

ל. קוקוש

קלמן סופרין

ט. שניר - מנהל אגף הכבישים מ.ע.צ.

א. כיב

א. שפרבר

מ. נקמן

א. ברזקי

ד. רז

בכבוד רב,

איתן סלרסקה

מנהל אגף תכנון והנדסה

RECEIVED
JAN 15 1964
U.S. DEPT. OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D.C.

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

תרשומת

א. וינר , נסים אבולוף.

טובים כי הכביש המסוכן משער האשפות לכוהל יבוצע ממקורות

החברה עד ל-\$150,000.

אם לקראת סוף השנה התקציבית לא יהיו מקורות כספיים אחרים

לחברה, ידאג המשרד למימון.

רשם: א. וינר

אוקטובר 1984

(2) ינואר 85

THEY HAVE BEEN
EVEN MORE

THEY

THEY HAVE BEEN

THEY HAVE BEEN

THEY HAVE BEEN

THEY HAVE BEEN

THEY HAVE BEEN

THEY HAVE BEEN

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: מנהל מע"צ - כאן

הנדון: דרך ירושלמית רמות-שוועת.

תאריך: כ"א אלול תשמ"ד
2 בספטמבר 1984

מספר:

בהתאם לבקשתך מיום 24.9.84 הרי מידע על מצב טכסטורי
וכללי של הדרך הנדונה:

אורך הדרך: 2.5 ק"מ

המחנן: נערך תכנון מוקדם בלבד ע"י הה"ל בהזמנת עיריית
ירושלים.

מצב טכסטורי: הקופת ההפקדה הסתיימה. הוגשו כ-110 התנגדויות
של חושבי הסביבה. חלק מהם ישמע בעוד מועד
בפני הועדה המקומית לתכנון ולבניה.

אישור לסתן תוקף מותנה גם בדו"ח איכות הסביבה
שעורכת היהודה העירונית. סתן תוקף ופרסום רשמי
צפויים מקסימום עד חצי שנה.

את המידע שאבאחי מסגן מהנדס העיר אינג' אבי שפרבר.

בכ"ח,

מ. סגור

מנהל אגף הכבישים (בפועל)

העתק: להיק"ת

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



כו' באלול תשמ"ד
23 בספטמבר 1984

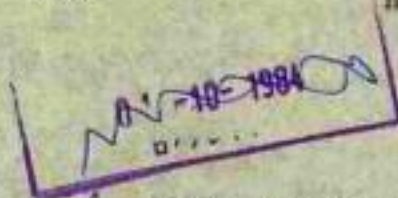
תאריך:

6(80)6

מספר:

לכבוד
ד"ר חיים סבן
החטיבה להתיישבות
ההסתדרות הציונית
ירושלים

א.נ.



הנדון: כביש ערד-מצדות יהודה
הסמך: מכתב מיום 10.9.84

כפי שהסברתי לך, נבצר ממני לטפל ישירות במימון שיפור
הדרך לישובים בדרום הר-הכרמל.

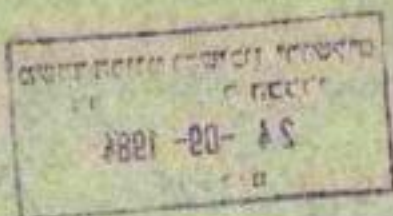
2. בדרך-כלל, הדרכים באזור יהודה והשומרון נפרצות
ו / או נסללות מתקציבי מערכת-הבטחון, הממשיכה להיות
אחראית גם לאחזקת מערכת כבישים זו.

3. העברתי העתק מכתבך לתשומת לבו של מנכ"ל משרד הבינוי
והשיכון וראש המנהל לבניה כפרית באזורנו.

בברכה,

מ. שהם
מנהל מע"צ

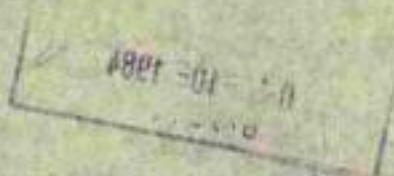
העתק:
✓ המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון- כאן
ראש המנהל לבניה כפרית - כאן



השירות המבחן
משרד הפנים
תל אביב

מס' 1881-20-15
השירות המבחן
משרד הפנים
תל אביב

מס' 1881-20-15
השירות המבחן
משרד הפנים
תל אביב



מס' 1881-20-15
השירות המבחן
משרד הפנים
תל אביב

השירות המבחן, משרד הפנים, תל אביב, מודיעין
מס' 1881-20-15

1. משרד הפנים, משרד הפנים, תל אביב, מודיעין
מס' 1881-20-15

2. משרד הפנים, משרד הפנים, תל אביב, מודיעין
מס' 1881-20-15

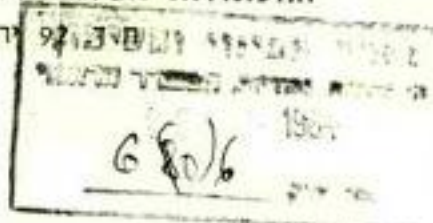
מס' 1881-20-15

מס' 1881-20-15

מס' 1881-20-15
השירות המבחן
משרד הפנים
תל אביב

ההסתדרות הציונית / חטיבת ההתיישבות

ירושלים



ירושלים יג' באלול שדמ"ח
10.9.84

לכבוד
מר שהמי
מנהל מע"ץ
משרד הבנוי והשכון

שלום רב,

הנדון: כביש ערד - מצדות יהודה

אבקש מאדוני לשקול נושא זה ולבדוק כיצד אפשר לקדם האספלט בדרך זו.

הדרך משמשת את הישובים בדרי' הר חברון: כרמל, מעון, מצדות יהודה, לבנה, סוסיא, ובמצב זה של הדרך, המעבר בחורף יהיה בלתי אפשרי.

הישובים הללו מרוחקים ממרכז הארץ והדרך הזו יכולה לתביא לעבוי ופריחת הישובים בחבל ארץ זה.

במודה ובברכה,

ד"ר חיים צמח

364 (2)

19/9/84

פרויקט הבנייה לירושלים

חריזה - 67489

20.0	-	4/83	1. הזמנות שיצאו עד כה :
35.0	-	2/84	
30.0	-	4/84	
70.0	-	5/84	
50.0	-	6/84	
30.0	-	7/84	

סה"כ הזמנות משב"ש = 235.0 מ"ש
(שולם עד כה - 120.0 מ"ש)

2. (א) הוצאות הפרויקט עד כה במחירים שוטפים בכו"ל - 7/84 - 580.0
(מזה בשנת התקציב 1984, בחודשים 4-7/84) 310.0 מ"ש

(ב) לתשלום עבור עבודות שבוצעו וטרם שולם בגין - 360.0
(ג) לתשלום עבור עבודות נוספות עד גמר העבודה (במחירים שוטפים !)

940.0

313.0

(-) 235.0

78.0

סה"כ היקף הפרויקט

חלקו של משב"ש

הזמנות שהוצאו

יתרת הזמנות להוצאה

לא כולל קטע ימין אבות פרבשטיין (מוערך בכ- 160.0 מש במחירים שוטפים)

19/9/84

כביש חרצה, שומרון.

1. קטע הכביש מורשה - צומת בפטיסטים (4-40)

הזמנות שהוצאו :	4/84	-	30.0	מ"ש
(חרזה 68038)	6/84	-	20.0	מ"ש
	9/84	-	20.0	מ"ש
סה"כ	*	=	70.0	מ"ש

עד כה שולמו - נכון לסוף אוגוסט 1984 - 52,6 מ"ש

2. קטע הכביש מצומת בפטיסטים ועד אלקבה
(חרזה 68144)

הזמנות שהוצאו :	6/84	-	150.0	מ"ש
	7/84	-	80.0	מ"ש
	9/84	-	75.0	מ"ש
	9/84	-	30.0	מ"ש
סה"כ	-	=	335.0	מ"ש

עד כה שולמו - נכון לסוף אוגוסט 1984 - 98.0 מ"ש

3. סה"כ הסכום המופיע בחוק (מחירי 5/84) 550.0 מ"ש

תוספת מהסעיף המתיחס בחוק לכביש מכמש 80.0 מ"ש

סה"כ מסגרת מאושרת לכביש 630.0 מ"ש

4. עד כה הוצאו הזמנות בסך כולל - 405.0 מ"ש

שולם עד יום 31/8/84 - 150.6 מ"ש

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



13/9/84

תרגום

מ.ל.ב

לדוד,
המחנה המקומית הירושלמית
בשר הירושלמי.

3.8

הודון: - מליצת בני תגבול עם חלק 2

תאריך: - 19464

שם: - שם מליצת אגודת שש

שם הב"ל מילא את ידי לפנות אליכם בעניין הודון כולקסן:-

1. לאחרונה ביצעתם עבודות סלילה כביש הסוביל אל בית הספר החדש בכפר הירוקים, ובמסגרת עבודות סלילה הכביש, נקטע תגבול עם חלק שש הב"ל, עקדתם 4 עצי זית יפנים, וכן הסרתם מרסה שהייתה לאורך גבול החלק.
2. שש דמוך סדרה של דיון סרב הביע במזכרת לוחמי על הפיזור המגיע לו בגין עצי הזית הב"ל, ובתנאי שתואגד לבניית גדר תוסף לאורך החלקה וזאת ע"מ להגן על האדמה מפני סחיפה ומפני היות.
3. כאמור, הסרת המרסה גורמת לחלקת שש, ולמטע הזיתים בזק הסדר, שתאדירות לו, נוסלת במלואה עליכם.
4. לאור האמור לעיל, אבקשכם כולקסן:-

(א) לתאגד לבניית גדר תוסף לאורך החלקה כפי שתתחייבתם.

(ב) לפנות את שש בגין עקדתם 4 עצי זית בתנאים לפיחורים המקובלים ולפי הערכת משרדן הקלאי שיוסכם עליו.

5. אם לא תיעברו לדרישות שרשי הב"ל תוך 10 ימים ייאלץ שרשי לפנות
לשירות המבחן, דבר אשר עלול לגרום לכם הוצאות מיותרות.

בבוא דב,



דקרים סלים - ער"ד.

השוק: - שרון רמייכר

ירושלים.



זכר/כ

משרד הסוכן
סוכנות
דגל
דגל

סוכן

וקים ס'ק - צ'ד

וקים וקים - צ'ד

וקים ס'מה - צ'ד

שרי הגעתון ז. נהריה

ואקים ו ואקים

וקים את וקים

מכתב מ'מה - משרד עורכי דין

ל'ק ואקים - מ'מ

ואקים ואקים - מ'מ

ל'ק ואקים - מ'מ'ה

נ'ר'א - جادة المعتون

ס'ק'ן 067/86031

ס'ק'ן 067/86031

מ'ל'ה 04/979759

מ'ל'ה 04/979759

ל'ק'ן : נ'ר'א 04/921220

מ'ל'ס'נים : נהריה 04/921220

נ'ר'א 22446

מ'ק'וד 22446

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

רשום-מבלי למבצע בזכויות

תאריך: 13
י"ב אלול תש"ד
10 בספטמבר 1984

מספר:



לכבוד
עו"ד מרנא כירן
מגדל העיר
רח"ב בן יהודה 34
ירושלים

ח"נ,

הנדון: דרך מס' 4 קטע כביש רמות -
דרך ח"א ירושלים.
הסדר: מכאבך אלינו סיום 7.9.84

הננו מאשרים קבלת מכאבך שבמסך אשר הניע למסדרי ג-
9.9.84.

מסדרנו מבצע את עבודות סלילה הכביש הנ"ל לפי הזמנה
עיריית ירושלים, ולפיכך לא נמסיק את העבודה אלא לאחר
קבלת הוראה מתאימה מהסמכין.

בכבוד רב,

א. איובשטון

הערות

- | | | |
|----------------------------------|---|--------------------|
| מנהל משרד הבינוי והשיכון | (| א. איובשטין |
| מנהל מע"ב | (| בן מהנדס המחוז |
| המחלקה לשרותי הנדסה-ערים ירושלים | (| ב/מהנדס המחוז |
| מנהל המחלקה הסטטית-מע"ב ראשי י-ס | (| בצורך הסכמה שבמסך. |
| מ.מ.ס. (2) | | |

LETTER OF TRANSMITTAL

TO THE DIRECTOR
OF THE BUREAU OF
INVESTIGATION

FROM THE DIRECTOR
OF THE BUREAU OF
INVESTIGATION

RE: [illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]



[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

cc

תל אביב 68125, בית התעשיות, רח' חמרד 29
68125 TEL-AVIV 29 HAMERD STREET
טלפון 458766 - 458514 PHONE

ירושלים 94583, מגדל העזר, רח' בניהודה 34
94583 JERUSALEM, 34 BEN-YEHUDA STREET
טלפון 228161-9 PHONE

JERUSALEM

7.9.84 ירושלים

6/8/21
- 9 - 09 - 1961

לכבוד
מחלקת עבודות צבוריות
משרד הבנוי והשכון
קריה הממשלה
ירושלים א.א.א.

ב י ד
מבלי לפגוע בזכויות

[illegible]

הנדון: עבודות המתבצעות על ידכם בכביש מס' 4
קטע כביש רמות - דרך ת"א ירושלים

מרשי אינג' לזר פרינץ קבלן לעבודות צבוריות בקש ממני לפנות אליכם כדלקמן:

למשי נודע כי הנכם מבצעים עבודות עפר בכביש מס' 4 קטע כביש רמות - דרך תל-אביב ירושלים.

הנני להודיעכם כי מרשי זכה במכרז מס' 1/81 שהוצא ע"י עיריית ירושלים (מחלקה לשירותי הנדסה ואגף הדרכים) בסוף שנת 1980, לביצוע קטע הכביש הנ"ל.

מרשי אף יצא לסיור התארגנות בשטח אך התחלת העבודה התעכבה בגלל התנגדויות החוגים החרדים שהם תושבי השכונות הגובלות. מרשי מעולם לא ויתר על קבלת העבודה ובמהלך כל התקופה שבה התעכבה מסירתה היה ברור למרשי ולעיריית ירושלים כי עם הסרת המכשולים לביצוע העבודה היא תימסר למרשי אשר אף יצא לחו"ל לשם רכישת ציוד לצורכי ביצוע עבודה זו.

הנכם מתבקשים להפסיק לבצע את העבודות בקא הכביש הנ"ל לאיתר וזאת על מנת להקטין הנזקים שביצוע העבודה גורמים למרזי. מרשי שומר לעצמו הזכות לתבוע מכם כל נזק שנגרם ויגרם לו עקב ביצוע העבודות הנ"ל על ידכם.

העתק: מנכ"ל משרד הבנוי והשכון
עיריית ירושלים
המחלקה לשירותי הנדסה

בכבוד וזאת

שגל ע"ה

A. ZIV אביגדור זיו
Z. FIET זכריה פייט
R. DAVID-RAVID ראובן דוד-רביד

S. F. BIRAN שרגא פ. בירן
G. YARDENI גדי ירדני
D. NAVEH דניאל נוה
Z. HERMOLIN צדקיהו הרמולין
E. SHMUELI איתן שמואלי
P. O. LENGA פול לנגא

תל-אביב 68125, בית התעשיינים, רח' המרד 29
68125 TEL-AVIV 29 HAMERED STREET
טלפון 658514 - 658786

ירושלים 94583, מגדל העיר, רח' בן-יהודה 34
94583 JERUSALEM, 34 BEN-YEHUDA STREET
טלפון 228161-9

JERUSALEM

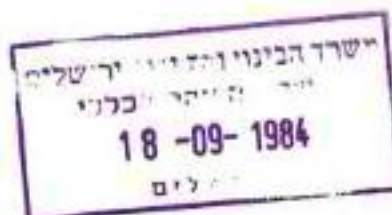
ירושלים 7.9.84

לכבוד

מחלקת עבודות צבוריות
משרד הבנוי והשכון
קרית הממשלה
ירושלים

א.נ.

ב י ד
מבלי לפגוע בזכויות



הנדון: עבודות המתבצעות על ידכם בכביש מס' 4
קטע כביש רמות - דרך ת"א ירושלים

מרשי אינג' לזר פרינץ קבלן לעבודות צבוריות בקש ממני לפנות אליכם כדלקמן:

למרשי נודע כי הנכם מבצעים עבודות עפר בכביש מס' 4 קטע כביש רמות - דרך תל-אביב ירושלים.

הנני להודיעכם כי מרשי זכה במכרז מס' 1/81 שהוצא ע"י עיריית ירושלים (מחלקה לשירותי הנדסה ואגף הדרכים) בסוף שנת 1980, לביצוע קטע הכביש הנ"ל.

מרשי אף יצא לסיור התארגנות בשטח אך התחלת העבודה התעכבה בגלל התנגדויות החוגים החרדים שהם תושבי השכונות הגובלות. מרשי מעולם לא ויתר על קבלת העבודה ובמהלך כל התקופה שבה התעכבה מסירתה היה ברור למרשי ולעיריית ירושלים כי עם הסרת המכשולים לביצוע העבודה היא תימסר למרשי אשר אף יצא לחו"ל לשם רכישת ציוד לצורכי ביצוע עבודה זו.

הנכם מתבקשים להמשיך לבצע את העבודות בקטע הכביש הנ"ל לאלתר וזאת על מנת להקטין הנזקים שביצוע העבודה גורמים למרשי. מרשי שומר לעצמו הזכות לתבוע מכם כל נזק שנגרם ויגרם לו עקב ביצוע העבודות הנ"ל על ידכם.

בכבוד רב

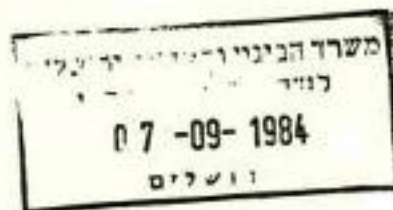
שרגא בירן, עו"ד

העתק: מנכ"ל משרד הבנוי והשכון
עיריית ירושלים
המחלקה לשירותי הנדסה

9/א

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לתכנון והנדסה



תאריך: ה' באלול תשמ"ד
2 ספטמבר 1984

אל: מר שמריהו כהן - מנהל מחוז ירושלים

הנדון: רמזורים ירושלים
סימוכין: מכתב מחארי"ר 10.7.84

א. וינר
30/9

לפי בקשתך נבדק הנושא ע"י אינג' ק. רום ולהלן הממצאים והמסקנות:

1. הגורם המוסמך בקביעת הצורך ברמזורים הוא המפקח על ההעברה במחוז ירושלים.
2. משרד התחבורה עורך פרוגרמות ותקציב לנושא הרמזורים לפי שקול דעתו.
3. בברור שקויים עם אינג' נקמן, הסתבר שרמזורים אלו אינם בעדיפות ראשונה.
4. לא נראה לי שמשרדנו חייב לממן את כל עלות הרמזורים מכיון שבכל מקרה קיימת השתתפות נכבדת של משרד התחבורה.
5. בנוסף לכך, נא לבדוק עם אינג' נקמן את דחיפות הרמזור בסדרי העדיפויות העירוניים, ואם הם מוכנים לתקצב רמזורים אלו.

מכבוד רב,

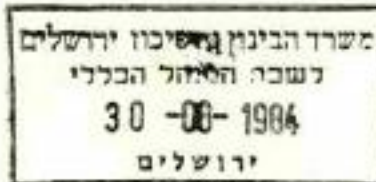
אינג' איו"ן סורוקה
מנהל אגף תכנון והנדסה

העתק: א. וינר - מנכ"ל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לתכנון והנדסה

תאריך: לי באב תשמ"ד
28 אוגוסט 1984



לכבוד

אינג' א. גוליק

החברה למדידות

הנדון: כביש מס' 1 תכנון כללי

א. בהתאם להחלטת מנכ"ל משהבי"ש מר א. וינר, ייחתם אתר חוזה תכנון לעבודה הנ"ל, באגף תכנון והנדסה.

ב. החוזה עם מע"צ, יבוטל.

ג. החוזה שייחתם עם אגף תכנון והנדסה, יהיה זהה לזה שנחתם עם מע"צ, בביכוי התשלומים שכבר בוצעו.

ד. לווי התכנון ואישור החשבונות ייעשה כבעבר ע"י מע"צ.

ה. אבקש לסור מידית אלי, לצורך חתימת החוזה.

כמוסכם ביננו בשיחה טלפונית בתאריך 28.7.84, עליך לחדש מידית את עבודת התכנון. הפסקה מכל סיבה שהיא בתכנון תהיה כרוכה באישור שלי.

בכבוד רב,

איתן סורוקה
מנהל אגף תכנון והנדסה

העתק: א. וינר-מנכ"ל משהבי"ש
מ. שהמי-מנהל מע"צ
ט. שנירר-מע"צ
ש. כהן-מנהל המחוז
קוקוש-מנהל מח' טכנית
א. ברזקי-סגן מנהל מח' טכנית
ק. סופרין-מנהל הפרוייקט
מ. נקמן-משרד התחבורה
א. ניב-מהנדס העיר ירושלים
א. שפרבר-ס/מהנדס העיר ירושלים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: לי באב תשמ"ד

מספר: 28 באוגוסט 1984

י"א
3/4/84

לכבוד

מר עוזי וכסלר

גזבר עיריית ירושלים

רח' הנביאים

ירושלים

א.נ.

הנדון: פרויקט הכניסה לעיר

במסגרת מדיניות העדיפה של משרד הבינוי והשיכון, לעיר ירושלים החליט משרדנו להשתתף בפרוייקט התחבורתי בכניסה לירושלים.

השתתפות זו התבטאה בשני תחומים: הקצאת משאבים גדולים לביצוע פרויקט זה וקבלת אחריות על ביצועו באמצעות מע"צ במשרדנו.

הופתעתי להוכיח כי בחודש יולי החליטה העירייה להרחיב את מסגרת הפעולות בפרוייקט זה.

במכתב ששלחת בתחילת חודש יוני ש.ז. למר א. גיל, אחראי על ביצוע הפרוייקט מטעם מע"צ, הודעת על הרחבת הפרוייקט והכללת צומת גבעת שאול וקטע ימין משה - פרבשטיין בו, כן הודעת במכתב זה כי "עד להבטחת התקציב, לא תעשינה כל עבודות בצומת גבעת שאול". לא דאגת כי הדבר יובא לידיעת הנהלת המשרד ולהבטחת תקציב המשרד לפעולה זו.

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך:

מספר:

- 2 -

לאור הקפאת פעולות משרדי הממשלה, הנני להודיעך על הפסקת המימון של משרד הבינוי והשיכון החל מ-1.9.84 בפרוייקט הכניסה לעיר. נדון על המשך הביצוע עם הפשרת ההקפאה.

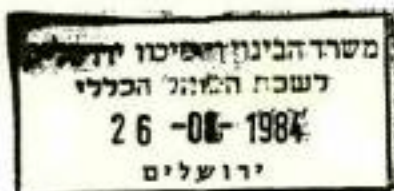
כבוד רב,

יהודה פתאל

מנהל אגף פרוגרמות

העתק: מר ד. לוי, סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון
מר ט. קולק, ראש עיריית ירושלים
מר א. וינר, מנכ"ל בינוי ושיכון
מר ר. חקלאי, אגף התקציבים, משרד האוצר
מר א. שילה, מתאם פעולות הממשלה בירושלים
מר ש. ששון, מנכ"ל עיריית ירושלים
מר א. ניב, מהנדס עיריית ירושלים
מר מ. שהמי, מנהל מע"צ
מר ש. כהן, מנהל מחוז ירושלים
מר ע. סיון, הממונה על תיק הכספים
מר א. שגיא, מנהל מח' שרותי הנדסה, עיריית ירושלים
מר א. גיל, מנהל מחוז ירושלים, מע"צ
מר א. לחובסקי, ס/מנהל אגף הפרוגרמות

כ"ה באב תשמ"ד
23 באוגוסט 1984



ת.י.ס.ל.י
(2) כ.י.ס.ל.י

לכבוד
מר מ.כהן
מתכנן המחוז
משרד הפנים
רח' שלומציון המלכה
ת"ד 1091 ירושלים

א.כ.

הנדון: תוכנית 3117 א' - כביש מעלה אדומים - הר הצופים
סמוכים: מכתב מיום 10.8.84

חמוה בעיני איך נולד ספק בלבך לגבי הבטחותינו.

התקציב לתכנון 1703א' אושר בפרוגרמה לשנת 1984 להזמנות תכנון חוץ לחב' מהנדסים
בע"מ בעדיפות א'.

כידוע לך חלה הקפאה על כל ההתקשרויות ואין אפשרות לחתום עם חב' מהנדסים על
החוזה אלא בתום ההקפאה, בעוד כחודשיים.

אנו מודעים להתחייבותך ואנו נכבד את הבטחותינו שהובאו בפני בית המשפט העליון.

בכבוד רב

שמריהו כהן
מנהל המחוז

העתק:

✓
מר אשר וינר - מנכ"ל משהב"ש
מר א.סורוקה - מנהל אגף תכנון והנדסה
מר ל.קוקוש - מנהל המח' הטכנית
גב' נ.אבלין - היוע"מ
גב' א.ברזקי - אדריכלית המחוז

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 16.8.84

מספר:

הכביש
כפר קאסם
לחובסקי

סיכום דברים מפגישה בנושא כביש כפר קאסם - מורשה

נוכחים: הייה א. וינר, מ. שהמי, א. לחובסקי.

הסכום הנדרש עבור בצוע הכביש הנ"ל בשנת 1984 מסתכם ב-630 מליון שקלים
לפי הפרוט הבא:

מורשה - בפסטיסטים - 90 מליון שקל.

עוקף כפר קאסם - 210 מליון שקל.

ראש העין - פתח-תקוה - 330 מליון שקל.

מאחר והסכום המופיע בתקנות הוא בסך 550 מליון שקל בלבד, מוסכם כי
החוסר בסך 80 מליון שקלים יועבר מהסכום המיועד לכביש מכמש - רמות.

רשם: א. לחובסקי

ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

1009 5th Ave. New York 17, N.Y.

1954

1954

מדינת ישראל
משרד הבנוי והשכון
מחוז ירושלים



באשרה פפן

בברכה
לשכת מנהל המחוז

ב.ס.ר. מהנדסים בע"מ

צ. ברדליק ק. סוכרין ו. ירון

1
2
בשיש
יחסי

אל	מר שחרנו סגן - מנהל המלא
מאת	מכר כלנס
הנדון	לכונן יחסי - מכרס מסי 1
תאריך	16.8.84
מס התק	

נאדם לי יואם מסי מר שחרנו סגן, מוכר "גל"א"
- ואמנן מכרס ירון - שהגדרה נעל קבלה
הודאה במכרס מכרס מסי מוכרס 1.7.84
לרשם גבולן מכרס

קלסם:
מנ"ל
אין סלנס

כיום האנן הודאה מכרס
מחלו 13 - מכרס מסי א נסיו
1

בברכה,
2.8
לרשם מסי ואנן

נושאים להפשרה מידית - כבישים

סעיף 70

חוצה שומרון - 444 - 40 - השלמת גשרים לחתום על חוזה 75 מיל' ש' (ההזמנה טרם התקבלה אצלנו)

גבעת חרסינה - קרית ארבע - לא עובדים; אין כסף
תלפיות מזרח - כביש הרכס - עובדים ברג'י

סעיף 80

אשקלון-אשדוד - עב' עפר - מכרז מפתח ב-5/8 -	95 מיל' ש' - לחתום על חוזה
סגולה - קרית גת - עבודות עפר - עובדים בשטח -	65 מיל' ש' -
כביש גת, שפור צמחים מטובים, אלוף שרת - עובדים 17.5	" " " "
צומת בילו - מעבירי מים (בטיחות) - עובדים -	11 " " " "
תיכון מעקות בטיחות ככבישים -	12 " " " "
מחלף יבנה השלמת גורר בטיחות -	3.5 " " " "
נתניה - ביה ליד גדרות בטיחות -	12 " " " "
שגב - כרמיאל - שכבה נושאת -	2 60 " " " "
ראש פינה - מטולה - אספלט, כסון וברזל -	60 " " " "
רמת מגשימים - מצעים -	50 " " " "
רמת מגשימים - אספלט -	33 " " " "
שגב - כרמיאל - גדרות בטיחות -	15 " " " "
גשר נחל כביר - כלונסאות -	15 " " " "
כביש עכו - נהריה - פתוח ואספקת 200 קוב כסון -	3 " " " "
שגב - כרמיאל - פתוח, 4000 טון אספלט -	50 " " " "
צומת כרמיאל - 1200 טון אספלט -	13 " " " "
שורשים - כרמיאל - ריסוס מ.סי 0 -	1.5 " " " "

סעיף 29

אחזקה כבישים -

משרד הכסחון

12 " " " "	שזפון - ציחור - מעקות בטיחות
47 " " " "	הל מלחמא - מעקות בטיחות -
190 " " " "	סיירים - אילת - מעקות בטיחות -
9 " " " "	צומת ביה דגן - הרחבה -

45	מיל' ש'-	לחתום על חוזה	בירניה - מצעים, אספלטים וחמרים אחרים
55	" - "	"	כבישי מערכת - מצעים ואספלטים -
250	" - "	"	מנשה גמלה - חומרים -
90	" - "	"	מחנה קרן - מצעים ואספלטים -
0.4	" - "	"	מחנה צבאי 614 (ליד טירת הכרמל) 180 מ"א גדר -
6	" - "	"	מחנה צבאי 614 - 700 טון אספלט -

Page - 8

~~הערה~~
~~הערה~~ (8)

15

95- ~~הערה~~ / ~~הערה~~ - ~~הערה~~
הערה

" 65

הערה - הערה

" 18

הערה
הערה

" 12

הערה

" 30

הערה

" 60

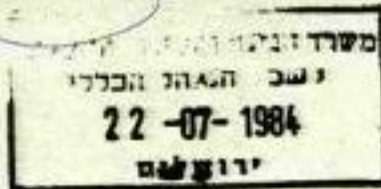
הערה -
הערה

" 60

הערה

מדינת ישראל

משרד הבינוי ושיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



לכבוד
מהנדס העיר
ת.ד. 2016
עפולה 18100

תאריך: כד בחשוון תש"ד
22 ביולי 1984

מספר: 6(65)3

הנדון: דרך 65 - קטע מגידו - עפולה -
בית החולים בעפולה.
הסמך: 1 מכתבן 23311 מ- 22.6.84

כירוע לך ודאי, מחלקה זו פועלת בהתאם להנחיות נסחיות ובסיסיות בקביעת
סדרי עדיפות בשטח, שיקום והרחבת הדרכים אשר באחריותנו.
בדור, שבנוסף להצדקים אפשרויות תקציביות, אלה הקובעות סופית בצד עבודה באחריות.

לסעיף 1 מכתבן בסמך

זומה הסרגל (ההערכים) בק"מ 39+100.
ברשימה לחוספת נחית הסחנה לפנייה שמאלה הצומת אינו פומק בעדיפות הגבוהה ביותר.
גם אין עדיין הצדק להחזקת התאורה.

לסעיף 2

זומה ניר העמק (כניסה לבית ספר אורל) ק"מ 43+000.
בזומה זה בשנים 1981 - 1983 לא נרשמו כלל האונות. בשנה 1982 קרתה תאונה אחת
במרחק כ-100 מ' מהצומת. בדבר הצדקים אין לי מה להוסיף ולאמור בסעיף 1.

לסעיף 3

זומה בריכת סחיה; ק"מ 700 + 45.
בשנים 1981 - 1983 לא נרשמו תאונות. במאות פטרים מהצומת בשנים 1981 - 1983
4 תאונות בסה"כ.
בדבר הצדקים זהה לאמור בסעיף 1 לעיל.

לסעיף 4

ודאי ירוע לך שסחוזנו בצמון חכנן נחית זחילה לאורך כ-250 מ' ליד בית החולים.
כעה לא נוכל לממן את בצד העבודה הזו.

בכבוד רב,
ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים (בפועל)

- העקו: 1. לשכת המנכ"ל - כאן
2. מהנדס מחוז הצפון - נצרת עלית
3. מהנדס מחוז ראשי - כאן
4. היק"ח

ד"ר אפרים מריניאנסקי, מהנדס יועץ

תליאביב, רח' הנ"ק 11, ת.ד. 21623, מיקוד 61 216

טלפונים: 226 577, 03-245 260

ד"ר א. מריניאנסקי

פ. ליבוביץ

א. הוכברג

10.7.1984

ד ח ו ש

מסירה מיוחדת



לכבוד
מר בן פז, השב פז
קרית הממשלה, סניף ג' ארז
ירושלים

א.ב.

הנדון: תשלום תשלום

חובה ח/כ/150/82 - 28.4.82: דרך 446

בית המגורים - בית 446

חשבונו מס. 6 מיום 25.5.84 על סך 3,377,199 שקל טרם שולם.

סכום זה הנו סכום אידך עבור משרד הכוון ואי-תשלום "סחביק"
אותו, באופן כמעט קטלני.

אודה אם תמצא דרך לשלם בימים הקרובים את הסך הנ"ל או לפחות
חלק ניכר ממנו.

בתודה מראש,

א. מריניאנסקי

הערה: /סך אשר ויגור - מנהל משה"ש
סך משה פוהמי - מנכ"ל פז.

2007年12月15日

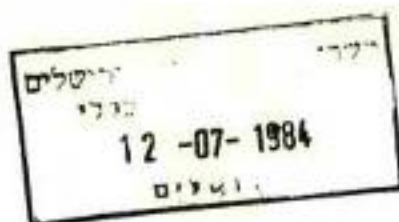
1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

1001-10-10

00776; 1981G-02241



י' בחמוז תשמ"ד
10 ביולי 1984



אל: מר א. סורוקה - מנהל אגף תכנון והנדסה

הנדון: רמזורים - ירושלים

בפגישת רה"ע ירושלים עם המנכ"ל ב-2.5.84 ביקשה העיריה מימון להחקנת רמזורים בצומת פת-גילה וצומת רח' קציר בשיך ג' ראח.

המנכ"ל הטיל על מע"צ לבדוק הנושא. מצ"ב חוות דעת מע"צ המצדיקה החקנת הרמזורים.

ב-6.7.84 ביקש המנכ"ל להעביר אליך החומר ולקבל הערותיך לבעייה העקרונית:

1. באיזה מקרה או מצב לגיטימיים דרישת העיריה ממהב"ש לממן החקנת רמזורים.
2. עד איזה מועד יהיה משהב"ש כתובת למימון רמזורים. (גמר הפיתוח, גמר האכלוס, 15 שנה אחרי גמר האכלוס וכו').

בינתיים הודיעה העיריה כי בקשתה לצומת רח' קציר מתיחסת ל-50% מהעלות.

נא הערותיך

לוטה: מסמכי מע"צ

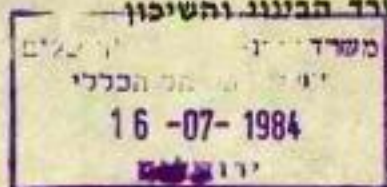
בכבוד רב

שמריהו כהן
מנהל המחוז

העתק: מר א. וינר - מנכ"ל משהב"ש

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון



יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 4 ביולי 1984

סכום דברים בנושא כביש מערת הנטיפים

בהתאם לסיכום בין משרד הבינוי והשיכון ובין אגף תקציבים באוצר יממן משרד הבינוי והשיכון הכביש של מערת הנטיפים בסכום של 42.0 מליון שקל.

הסכום יועבר ישירות למועצה אזורית מטה יהודה.

ימומן מסעיף שיקום מערכות כבישים.

רשם: א. לוי

העמק: א. וינר - המנהל הכללי

ר. חקלאי - אגף תקציבים באוצר

ד. בן-יהודה - חשב המשרד

ABOI - TO - 3
1984

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION - INTERNAL USE ONLY

NOFORN - NOFORN - NOFORN - NOFORN

NOFORN - NOFORN - NOFORN - NOFORN

NOFORN - NOFORN - NOFORN - NOFORN

אל: מר ט.ט. שנירר, מנהל אגף הכבישים (בפועל)

הנדון: עבודות תכנון חוץ בהזמנת משרד השיכון
מאזן התחבובות ותשלומים לתאריך 30.6.84

שם הכביש	שם המתכנן	האגף במשהש"כ	סוג התכנון	יתרת התחבובות ל-30.6.84 (עב' שהופסקו החל מ-20.7.84)	חשבוניות לפרעון מידני שהוגשו כבר	חשבוניות משוערים עבור חודש יולי 84 שלאחר הפסקת התכנון
עוקף קלקיליה	ש.קרמין + תה"ל	עירונית	מוק' + מפ' + הד'	20.0	0.2	0.5
דרך ראשית לישובי ריחן	שטרן + תה"ל	כפרית	מוק' + הד'	7.0	-	0.5
בית אריה מתתיהו	מריאנסקי	כפרית	מוק' + מפ'	10.0	3.5	3.5
דרך חוצה שומרון	חב' לתכנון ופקוח + תה"ל	עירונית	מוק' + מפ' + הד'	2.5	1.5	0.5
דרך עטרות ענתא	חב' לתכנון ופקוח	עירונית	מוק' + מפ'	2.0	2.5	2.0
דרכים ליד הבטוח לאומי	מ.ח.נ.	עירונית	מוק' + מפ'	0.3	-	0.2
כביש 1 אשכול-נוה יעקב	חב' לתכנון ופקוח + תה"ל		מוק'	2.0	0.4	0.5
מפוי מחלקת המדידות	מחלקת המדידות			0.8	0.2	0.2
העתקות אור	משרדי העתקות אור			0.5	0.1	0.3
סה"כ במליון שקלים				45.1	8.4	8.2

ב ב ר כ ה,
יצחק שמואלי

העתקים: תיק ת'

הערה: התכנון כולל הידרולוגיה במקומות שצויין הד'.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ט סיוון תשמ"ד
19 ביוני 1984

מספר: 6(531)5



לכבוד
מר יצחק ולר
ראש העיריה
עיריית כפר סבא
כפר סבא 44226

א.נ.א.

הנדון: דרך 531 הרצליה - רעננה - כפר סבא
עוקף דרומי של כפר סבא - דרך הסייטס

מתכנן לאשר קבלה מתכנן מס' 6.6/4 מיום 12.6.84.

עם העברה הנושא למשרד התחבורה, על דעת המנכ"ל של משרד זה,
מסתיים סיפול מע"צ בדרך 531.

לא ירוע לי שמשרד התחבורה מתכנן מהענין, בכל אופן, לרידני,
עליך לספל בנושא הנדון עם משרד התחבורה ואינני בלבד.

בכבוד רב,

ט. שחמי
מנהל מע"צ

הערה:

מר אלי לנראו, ראש עיריית הרצליה
מר בנימין וולמוביץ, ראש עיריית רעננה
מר אשר וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

011111 111111
011111 111111
011111 111111
011111 111111



011111 111111
011111 111111
011111 111111

011111 111111
011111 111111
011111 111111
011111 111111

011111 111111
011111 111111

011111 111111

011111 111111
011111 111111

011111 111111
011111 111111



011111 111111
011111 111111
011111 111111

י"ז בסיון תשמ"ד
17 ביוני 1984



לכבוד
מר שלום אמויאל
האגודה לקידום מנהלות
רח' שלמה בן יוסף 14
תלפיות-מזרח
ירושלים

א.נ.

הנדון: השלמת כביש הגישה לשכונה
מכתבך מ-3.6.84

מכתבך לשר הועבר לטיפול.

אני שמח להודיעך כי לאחר תיאום עם העיריה ומשרד התחבורה אנו ממשיכים
בביצוע הכביש מצומת מוריה לרחוב ביתר במסלול הדרומי שבחואי החדש, כולל
שיפורים נוספים. הכביש הקיים בין צומת מוריה לצומת ביהר-אלבק יבוטל.

אנו מקוים שעם פינוי החואי בתוך מחנה אלנבי נשלים את הכביש בשני מסלוליו
עד דרך חברון.

עלי לציין כי הגורמים האחראים לפינוי מסלול אחד בתוך מחנה אלנבי הנמצא
באחריות משטרת ישראל, לא דווחו לנו על התקדמות כלשהי...

מנהלת השכונה צריכה להיות מודעת למצב זה בו דווקא לאחר שיוסקעו משאבים
רבים, עדיין יהיה מכשול רציני.

בכבוד רב

שמחהו כהן
מנהל המחוז

המקום:

לשכת השר

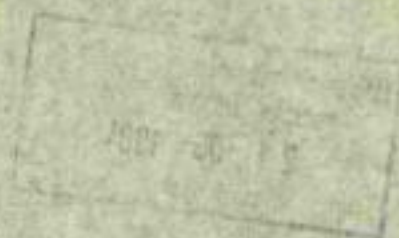
לשכת המנכ"ל ✓

שר הפנים והמשטרה

רה"ע ירושלים

מנהל ממ"י

ACQUIT
AT NEW YORK
ON 11-11-1911
BY THE COURT
IN SENATE
CHAMBER



RECEIVED
NOV 11 1911

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED



האגודה לקידום מינהלות שכונתיות בירושלים
الجمعية لتقدم ادارات الاحياء في اورشليم القدس
Jerusalem Association for Neighborhood Self-Management

מינהלת שכונת

מזרח - תלפיות.

כתובת-טלפון

רח' שלמה בן-יוסף 14,
 ירושלים. 93805.

טל: 716217.

ג' בסיון תשמ"ד
 3 ביוני 1984



לכבוד

מר אשר ויבר,

משרד הבינוי והשיכון - משרד ראשי,

טייך - ג' ראח,

ירושלים.

הבדיון: השלמת פיתוח כבישים פנימיים בשכונת מזרח-תלפיות בירושלים.

א. ב.

הבני פרבה אליך בבקשה להשלמת פיתוח של שני כבישים פנימיים בשכונת יבר:
 כביש מס' 1 (בשטח פרלשטיין א') וכביש מס' 8 (רח' מאיר פייבשטיין).

למרות פניות קודמות, העבודות הב"ל טרם בוצעו וחסינון פוגם באופן חמור
 בבטיחות הולכי הרגל והנוסעים העוברים בכבישים אלה. כמו-כן אי השלמת
 פיתוח הכבישים גורם לכיסויים בסחף ובפסולת בניה, המהווים מטרד חמור.

בשני הכבישים דרושות גם עבודות הקשורות במעבר תחבורה ציבורית; בכביש
 מס' 1 עומדים בקרוב להפעיל קו אוטובוסים שבי לשכונה, ובכביש מס' 8
 פועל קו אוטובוסים כבר שנים רבות.

הבני תקרה שתנין את הסכנה הבטיחותית הנרבעת מאי השלמת כבישים אלה,
 והבני בטוח שתמצא דרך לפתור בעיה כאובה זו.

בכבוד רב,

שלום אמריאל,
 מנהל המינהלת.

העתק: גב' ש. קמינקר - מבכ"ל האגודה.
 מר י. ישראל - יו"ר ועדת תשתית.
 מר א. קרישן - אדריכל השכונה.
 מר צ. זילבר - פיקוח משרד הבינוי והשיכון.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

19-06-1984

תאריך: 17 ביוני 1984
סיון תשמ"ד

מר שמריהו כהן
מנהל מחוז ירושלים
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

מספר 6/6/6

הנדון: ירושלים - רמזורים

הנני מחיכם למכתבך אל מנהל האגף להסדרי תנועה
בעיריית ירושלים מיום 28.4.84 בגין סיכום ראש
העיר ומנכ"ל המשרד מיום 2.5.84.

רצ"ב חוות דעתו של ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
כפועל במע"צ מיום 13.6.84, המחייבת את התקנת
הרמזורים.

ב. כ. ה.

מ. שהטו
מנהל מע"צ

העתק: ✓
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון - עם העתק חוות הדעת של
ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה), מע"צ

סל' 277211-02

ת"ד 13198 ירושלים 91131

מדר 1041

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ג'ירות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: יג' סיון תשמ"ד
13 ביולי 1984

מספר:

אל: מר ט. שניידר-מנהל אגף כבישים בפועל

הנדון: התקנת רמזורים בירושלים

הטקס: מכתבו של מר גיא אלעסינסקי מ-8 ביולי 1984

1. עיריית ירושלים מבקשת ממנו: א - לאשר התקנת שני רמזורים בירושלים ב - להמליץ על מימונה.

2. לגבי צומת אהרון קציר (שיך ג' ארז):

א - התקנת הרמזור מוצדקת מבחינה תנועתית (נפחי תנועה בשמנה השעות העמוסות ביותר) בהתחשב במספר התאונות שקרו בצומת בשלוש השנים האחרונות.

ב - בנוסף לתנועה העוברת היום בצומת, עלינו לצפות גידול התנועה ובעיקר לומקריית הממשלה אחרי סוף תקופת המעבר לאחד העבות משרדי הממשלה לקריית החדשה.

ג - יש לצפות איפוא הצדק מלא עד תאריך התקנת הרמזור והתחלת פעולתו.

ד - קיים בצומת הנדון שילוב מסוכן של תפקידים שונים בזרועות המניעות לצומת: רחובות מקומיים ודרך המובילה תנועה בינעירונית (ל/מחלקה) - כאחוז לא קטן וכבים מורכבים ומשאיות צבאיות.

3. לגבי צומת פת (גילה):

א - הערה דומה ל 2-א, יש עוד להוסיף את הסכנה שמהווים שטח עצום של הצומת וקווי ראות מספקת. מספר התאונות מדבר בעד עצמו - האוכלוסיה המקומית כבר דורשת את רימזור הצומת מעל שנה וחצי.

ב - בנוסף לתנועה העוברת היום בצומת יש לצפות גידול התנועה בתודשים הקרובים מאחר והתחיל ב-1984 איכלוס של שלב הבנייה הסופי של השכונה.

ג - הערה דומה ל 2-ג.

ד - הערה דומה ל 2-ד: שילוב בין הציר האורכי של השכונה לבין הציר ירושלים-בית לחם-הכרמל כאשר תנועה בינעירונית זו מניעה לצומת מכיוון ירושלים בדרך דו מסלולית, תלת-נתיבית, ופונה שמאלה בצומת.

4. לכן אני סבור שהתקנת הרמזורים הינה חיונית ביותר.

5. היות ומשרד השיכון תכנן וביצע את קריית הממשלה החדשה וכמו כן את שכונת גילה על ידועל צירים בינעירוניים מובהקים וכך גם למוקדי יצירת תנועה ויצר מוקדי התנגשויות, אני סבור שיש להמליץ על מימון התקנת שני הרמזורים על ידו.

ב ב ר כ ה
ב.ג. - פיקאר
סומהנדס תכנון ראשית (תנועה)
נכדעלד

טל' 277211 - 02

ת"ד 13198 ירושלים 91131

22/10/2022

כביש רמח ממרד - מצפה רמון

יחקילים ביום חמישי יד' בסיון תשמ"ד

16:00 בשעה (14.6.84)

בקטע הכביש החדש מצפה רמון - באר שבע

ליד הקמ' ת- 116

בתשחחפות: סגן ראש הממשלה

וְשֵׁר הַבִּינּוּי וְהַשִּׁיכּוֹן מִדְּדוּד לֹוִי

חברי הנהלה השתתפותכם חובה

אנא הודיעו לעובד יחידתכם על קיום הטקס

1952-1953

1952-1953 - 1953-1954

1952-1953 - 1953-1954

(1952-1953) 1953-1954

1952-1953 - 1953-1954

1952-1953 - 1953-1954

1952-1953 - 1953-1954

1952-1953 - 1953-1954

1952-1953 - 1953-1954

1952-1953 - 1953-1954

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י' סיוון תשמ"ד
10 ביוני 1984
מספר: 6/10/7



אל"מ שאול עמית
מפקד מרכז בנוי 5600
ד.צ. 03027
צ.ה.ל.

הנדון: כבישים באיו"ש

קבלתי העתק מכתבו של רס"ן דני מריאן מס' הנ' 0182 40 מ- 21.5.84,
המתיימר להיות סיכום הדיון שהתקיים אצלי ב- 15.5.84.

להלן הערותי:

(א) משום מה נעדרים מרשימת המשתתפים פרופ' י. קראוס
וסא"ל ראובן לב און.

(ב) כביש עטרות
גבע
כמה פעמים במשך הישיבה חזרתי חזור והדגש שהשתתפות
משרד הבנוי והשיכון היא לא מתקציבי מע"צ; לצערי,
לא רק שהדבר לא מופיע בסיכום אלא שהוא חוזר וממשיך
לדבר על תקציבי מע"צ.
לדבר חשיבות מיוחדת היות והחלטה בנדון היא של
מנכ"ל משרד הבנוי והשיכון ולא של החת"מ.

(ג) אמנם הודעתי לך שמנכ"ל משרד הבנוי והשיכון הסכים
שהחיבור על יד שדה תעופה עטרות יבוצע על חשבון
המשרד - אבל הדבר הוא לא חלק מסיכום ישיבתנו
הנ"ל.

(ד) כביש ג' בע
ענתות
באשר לקטע גבעון - עטרות (החוליה החסרה בציר),
מנכ"ל המשרד מודע לדעתי, שהוא לא שונה מדעתך,
אולם, רצוי שתת-אלוף בראון שנפגש עם המנכ"ל בנושא
זה יסכם אותו ישירות עם המנכ"ל.

(ה) איני רואה כל סיבה לממון המשך תכנון הכביש ע"י
משרד הבנוי והשיכון; במידה שהדבר צריך להעשות,
בהמשך לקטע שתוכנן, הרי יש לעשותו על חשבון
מערכת הבטחון.

2/...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י' סיון תשמ"ד
10 ביוני 1984

מספר:

- 2 -

כביש פצאל - מעלה אפרים
(ו) בנוגע לחתך לרוחב של כביש מעלה אפרים - פצאל, סוכס שפרופ' קראוס יגבש עמדה לאחר קבלת נתונים רלבנטיים שלא היו בזמן הישיבה ויסכם את הנושא איתי.
כמו כן, סוכס שבשלב זה יבוצעו 6-7 ק"מ המזרחיים.

(ז) כאשר למימון, הדבר דורש סיכום בין עוזר שר הבטחון ומנכ"ל המשרד.

ב כ ר כ ה,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק:

תת-אלוף (מיל') אורי בראון, עוזר שר הבטחון להתישבות, משרד הבטחון הקריה ת"א
פרופ' י. קראוס, הטכניון חיפה
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, כאן
מנהל אגף הכבישים כפועל, כאן

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: ה' סיון תשמ"ד
5 ביוני 1984

מסמך: 6(4)5

לכבוד
עו"ר אלי דיין
ראש העיר
עיריית אשקלון
ח.ד. 9001 אשקלון

כבוד ראש העיר,

הנדון: כביש 4 אשקלון - אשדוד - הרחבה

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון העכיר אלי מכתבך מס' 187819 מיום 28.5.84.

זה כמה חודשים שאנו מספלים בהפקעת השטחים הדרושים להרחבת הכביש, ואני תקווה שבעתיד הקרוב תראה גם פעולות כשש.

כפי שנמסר לך בהזדמנות קודמת, אנו מספלים השנה בתוספת מסלול לקטע אשקלון - צומת אשכולות.

בכבוד רב,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק:
לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

☐ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 4.6.84

אל:

מנהל

מ.נ.

הנדון: התקנת חשמל במבנה המנהל

לוטת מכתבו של מנהל בנדון.

☐ אנו בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☒ אנו השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

מנהל
עוזר המנכ"ל

מס' 22241

אשקלון



עירית

טלפון 22241

ת.ד. 9001 מיקוד 78190

בתשובה נא להזכיר:

אשקלון, יום כו' באייר תשמ"ד
28 במאי 1984

187819



לכבוד
מר אשר וינר
מנכ"ל
משרד הבינוי והשכון
ירושלים

מר וינר הנכבד,

הנדון: הרחבת הכביש הבינעירוני, מס' 4, אשקלון-אשדוד.

למרות ההתחייבות המפורשת של משרדכם, להרחיב את הכביש הארצי מס' 4, אשקלון-אשדוד, בשנת 1984, לצערנו הרב לא הוחל עדיין בביצוע העבודה.

אין לי אלא לחזור ולהתריע על המצב החמור בכביש עורק זה, המועד לפורענות. בכביש מתנהלת תנועת רכב סואנת ביותר, בכל שעות היום, רמת הבטיחות בו לקויה ונגרמות בו תאונות קטלניות חדשות לבקרים, התובעות מחיר דמים יקר. נשאלת השאלה מדוע לא יוחל מיד בביצוע עבודות ההרחבה ויחסכו תאונות וחיי אדם יקרים.

אני מצפה להודעתכם החיובית על התחלת העבודות.

בכבוד רב,

דיין
העיר.

אלי
ראש



מדינת ישראל

משרד החינוך והתרבות

מחלקת המבחנים

המבחן

שם המבחן

תאריך המבחן

המבחן

המבחן

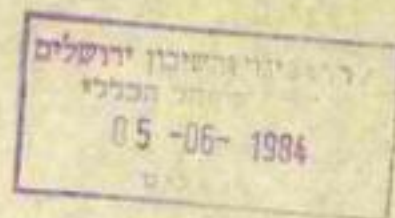
המבחן

המבחן

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 4 ביוני 1984



סיכום דברים מיום 3.6.84

משתתפים: א. רינר, מ. שוהמי, א. לוי

הנושא: הזמנות למע"צ בחודש יוני

המשרד יוציא בחודש יוני הזמנות לכבישים בסך 365 מליון שקל.

- | | | |
|----|------------------------------|------------|
| 1. | מעלה אדומים - גבעה צרפתית | 115 מליון. |
| 2. | משרד | 50 מליון. |
| 3. | עמק בית שאן - מתולה | 50 מליון. |
| 4. | בפטיפטים - ראש העין כפר קאסם | 150 מליון. |
| | | — |
| | סה"כ | 365 מליון. |

רשם: א. לוי

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מהנדס מחוז ירושלים
מס' 4124-2
מס' 4124-2

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מהנדס מחוז ירושלים

טקס פתיחת כביש ירושלים
מעלה אדומים - כביש מס' 417

יתקיים במעמד

סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון, מר דוד לוי

הטקס יתקיים ביום שני ד' סיון תשמ"ד 4.6.84 בשעה 11:00

באמצע כביש ירושלים - מעלה אדומים

ההסעה תצא ממגרש החניה של משרד הבינוי והשיכון בשעה 10:15

ציבור העובדים מוזמן

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מהנדס מחוז ירושלים

טקס פתיחת כביש ירושלים
מעלה אדומים - כביש מס' 417

יתקיים במעמד

סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון, מר דוד לוי
הטקס יתקיים ביום שני ד' סיון תשמ"ד 4.6.84 בשעה 11:00
באמצע כביש ירושלים - מעלה אדומים
ההסעה תצא מטגרש החניה של משרד הבינוי והשיכון בשעה 10:15

ציבור העובדים מוזמן

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ד' סיון תשמ"ד
4 ביוני 1984

מספר: 6(978)3

לכבוד
מר אלי מלכה
מרכז משק שעל
ד.נ. רמת הגולן

א.נ..



הנדון: כביש נפח צומת ווסט

הנני מתייחס למכתבך אל מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון מיום 22.5.84 בגין מצב הכביש.

בגלל התקציבים המצומצמים העומדים לרשותנו נמנע מאיתנו, לצערי, לטפל בכביש כפי שרצוי ונראה לנו.

העכרהי העתק מכתבך לספולו של מהנדס מחוז הצפון של מע"צ במסגרת האמצעים העומדים לרשותו לאחזקת כבישים במחוזו.

במכוד רב,

מ. שהמ
מנהל מע"צ

העתק:

לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מהנדס מחוז הצפון, מע"צ נצרה עילית

- לא במקור: עם העתק מכתבו
של מר אלי מלכה

THESE ARE THE
RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE
DATA

THESE ARE THE
RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE
DATA

THESE ARE THE
RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE
DATA

THESE ARE THE
RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE
DATA

THESE ARE THE
RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE
DATA



THESE ARE THE
RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE
DATA

THESE ARE THE
RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE
DATA

THESE ARE THE
RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE
DATA

THESE ARE THE
RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE
DATA

THESE ARE THE
RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE
DATA

THESE ARE THE
RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE
DATA

THESE ARE THE
RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE
DATA

THESE ARE THE
RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE
DATA

מדינת ישראל

משרד האוצר
אגף התקציבים
ירושלים

תאריך: 1 ביוני 1984

מסמך 21

אל מ. שוהמי
מנהל מע"צ

ב-10

הנדון: כביש מערת הנטיפים

בהמשך לשיחותינו בנושא, הריני פונה אליך שוב, בדרישה להעביר תקציב בסך של כ-45 מיליון שקל למועצה האזורית מטה יהודה.

להזכיר:-

- המועצה המקומית התחילה בפרויקט לאור מכתב התחיבות של משרד השכונ המבטיח מימון של - 50% מהפרויקט.
- לאחר פנייתכם אל אגף התקציבים הסדננו מימון של 50% מהפרויקט באמצעות משרד הפנים. משרד הפנים העביר את חלקו בפרויקט, אך חלקכם לא הועבר עד היום.
- בהיותכם יוזמי הפניה לאגף התקציבים, מוזרה מאד התנגדות המשרד מאחורינותו.
- המעמסה התקציבית על המועצה כבדה ביותר, ולא מוצדקת. אני פונה אליך להסדרת הנושא בדחיפות עליונה.

רצ"ב:

- נחנני עלות הפרויקט, השכונ סופי.
- מכתב התחיבות של משרד השכונ למחון 50% מהפרויקט.
- בדיקה כלכלית שבוצעה ע"י מע"צ המצדיקה את הפרויקט.

בברכה,

מנכ"ל

עופר ארדמן

הערה: מנכ"ל משרד השיכון
רן חקלאי, ס/המחנה על התקציבים
יעקב אפרתי, רכז צוות פנים, אג"ח

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

7 - אפריל 1983

תאריך: כ"ג כניסן תשמ"ג
2 באפריל 1983

מספר: 2(2166)ט

מועצה אזורית	הירדן
החברה	ל
מס' 8	1983
דואר	1

ראש המועצה אזורית הירדן
אגף אזורי
מ. הירדן

בדור
אברהם כץ-עוז
נסת
ישראלים

הנדון: סלילת הכביש למערת הנטיפים

בהכ... למכתבו של סגן שר הבינוי והשיכון מיום 13.3.83, ביקשני מנכ"ל
ד להשיב על מכתבך מיום 2.3.83.

עם כל החשיבות שבסלילת הכביש הנ"ל, נבצר מאתנו לבצע את העבודה בגלל
ליות התקציביות החמורות הקיימות.

עוד כ-4,5.82, סוכם עם ראש המועצה המקומית מטה יהודה, שאנו נהיה
ים להשתתף כדי מחצית המימון שנאמר אז כ-14 מיליון שקל, כמורה שגופים
ם הנוגעים בדבר, ישתתפו במחצית השניה.
ם זה, בעינו עומד.

עם פתרון כעית השתתפות הגורמים האחרים, נשמח לבצע את העבודה בהקדם
ורי.

בכבוד רב,
מ. שהם
מנהל מע"צ

שר הבינוי והשיכון
דור דור, ראש המועצה מטה יהודה
ל משרד הבינוי והשיכון

ב' בניסן תשס"ב

26 במרץ 1982

בדיקת כדאיות סלילת כביש

מערת שורק - נס הרים

מערת שורק (תנחומים) תוכנן לטוקד היירותי עם נתיחתה. מספר המבקרים
בה ע"מ התנחומים שנמסרו ע"י מנהל השמורה מביע ל 500,000 מבקרים בשנה.

הדרך קיימת תיום כדי להגיע לאתר תיום בית שמש - צומת האלה - צומת
מבוא ביתר - נס הרים, אורכה כ 33 ק"מ. רוחב הכביש מצומת האלה עד מבוא
ביתר מחלק בין 3 מ' (12 ק"מ) ל 6-5 מ' (8 ק"מ) רוחב השוליים הוא של 1 מ',
הכביש כולו במצב של חרס ושעון טיקום יסודי.

הקרון הקיימת פרמח דרך קיצור ממחסיה למערת שורק שאורכה 9 ק"מ.

מע"צ נחבטת להשלים את העבודה של קק"ל ע"י תנחת שכנה ואספלט.

תפירות התנועה

התפירה האחרונה שנערכה בכביש צומת האלה - מבוא ביתר היחה ב 1980
נמנו 2500 כלי רכב ליממה בימי חול ו- 2300 כלי רכב בשבת.

תנועה זו כוללת תפירות למערת שורק ותנועה לישובים שש, צור הירס
מבוא ביתר, בר גיורא וגם הרים.

המרכז העירוני ששאר את הישובים הללו חנו בית שמש כך שסלילת הכביש
החדש מקצר את המרחק לישובים הללו מבית שמש בדלקטון נס הרים 9 ק"מ במקום
33 ק"מ, בר גיורא 13 ק"מ במקום 30 ק"מ, צור הירס ומבוא ביתר 17 ק"מ
במקום 30 ק"מ. קצור המרחק הממוצע לכל אחד מהישובים הוא כ 17 ק"מ.

על כן ניתן להניח שכ 80% מתרכב בין הישובים הנ"ל לבית שמש ישמש
בכביש החדש.

קצור הכרח למבקרים במקרה שורק יהיה 24 ק"מ (9 ק"מ בכביש החדש לעומת 33 ק"מ בדרך הקיימת). אפשר להניח שכל הנוסעים למקרה שורק יעברו לכביש החדש, במישובים שיערכו לחלן נניה ש 80% בלבד יעברו לכביש החדש.

באינדיקציה להחלוקה הנבועה בין הנועה ליושבים לבין הנועה של המבקרים במקרה: אפשר להשתמש בנתונים על ספירות התנועה בימי חול לעומת התנועה בימי שבת. בימי חול נספר 2500 כלי רכב ובשבת 2300 כלי רכב, גם אם נניח שבשבת יש הנועה פיירות גבוהה יותר מאשר בימי חול, התנועה ליושבים לא חלה על 500 כלי רכב במסופע בימי חול. על כן מספר כלי רכב של מטיילים יהושב ל 2000 ליממה ולישובים 500 בימי חול ו- 300 בימי שבת.

אסכון במרחק

א. רכב של פיירות ומבקרים

קצור הכרח 24 ק"מ

מספר כלי רכב ליום 2000

מהם יעברו לכביש החדש 1600

רכב/ק"מ $1600 \times 24 \times 360 = 13,824,000$

ב. תנועה מקומית

קציר מרחק מסופע 17 ק"מ

מספר כלי רכב בימי חול 500 מהם יעברו לכביש החדש 400

מספר כלי רכב בימי שבת 300 " " " " 240

רכב/ק"מ $17 \times [400 \times 300 + 240 \times 60] = 2,284,800$

ס"ה רכב ק"מ שיחסך $16,108,800$

הוצאות הפעול למכונות נוסעים במחירי פברואר 1982 הוא 2.15 שקל.

ס"ה החסכון כתוצאה מטלילה הכביש החדש יגיע ל:

שקל $16,108,800 \times 2.15 = 34,633,920$

עלות השלמת הכביש החדש נאמדה ב 14 מליון שקל במחירי פברואר 1982.

המודל הכלכלי שבו משתמשים לבדיקת הכדאיות לוקח בחשבון מהם זריבת על

ההשקעה בעקור של 10 לשנה למשך (2 שנה). מקדם ההחדר לכסוי ההשקעה הוא 11.71

מההשקעה לשנה. כך שחסכון של 1.6 מליון שקל לשנה היה בו כדי להצדיק את

ההשקעה, עקור החסכון שקבלנו לפיל הוא פי 21.6.

לכן יש להוסיף שהכביש הקיים עקור שיקום שטור תואי ותרומה. ההשקעה

הנדרשת לכך עולה על ההשקעה במשלמת הכביש שסרצה ק"ל.

מדינת ישראל

משרד האוצר
אגף התקציבים
ירושלים

תאריך 1 ביוני 1984

מסמך 21

הנדון :
מכירת מניות
במסגרת
המכירה
הממשלתית

משרד הביטחון והשיכון ירושלים
המחלקה הכלכלית
03-16-1984

אל : מר מ. שוהמי
מנהל מע"צ

הנדון : מכירת מניות הנטיפיים

בהמשך לשיחותינו בנושא, הריני פונה אליך שוב, בדרישה להעברת תקציב בסך של כ-45 מליון שקל למועצה האזורית מטה יהודה.

להזכיר :-

- המועצה המקומית החחילה בפרויקט לאור מכתב התחיבות של משרד השכון המבטיח מימון של - 50% מהפרויקט.
- לאחר פנייתכם אל אגף התקציבים הסדרנו מימון של 50% מהפרויקט באמצעות משרד הפנים. משרד הפנים העביר את חלקו בפרויקט, אך חלקכם לא הועבר עד היום.
- בהיותכם יוזמי הפניה לאגף התקציבים, מוזנה מאד התנערות המשרד מאחריותו.
- המעמסה התקציבית על המועצה כבדה ביותר, ולא מוצדקת. אני פונה אליך להסדית הנושא בדחיפות עליונה.

דצי"ב :

- נתוני עלות הפרויקט, חשבון סופי.
- מכתב התחיבות של משרד השכון לממון 50% מהפרויקט.
- בדיקה כלכלית שבוצעה ע"י מע"צ המצדיקה את הפרויקט.

בברכה,
עופר ארזמן

הערה : מנכ"ל משרד השיכון
רן חקלאי, ס/הממונה על התקציבים
יעקב אפרתי, רכז צוות פנים, אג"מ

1. The first part of the report is a general introduction to the subject of the study.

2. The second part of the report is a detailed description of the methods used in the study.

3. The third part of the report is a discussion of the results of the study.

The first part of the report is a general introduction to the subject of the study. It discusses the importance of the study and the objectives of the research.

4. The fourth part of the report is a conclusion and summary of the findings.

The second part of the report is a detailed description of the methods used in the study. It includes a description of the subjects, the instruments used, and the procedures followed.

The third part of the report is a discussion of the results of the study. It presents the data collected and discusses the implications of the findings.

The fourth part of the report is a conclusion and summary of the findings. It summarizes the main points of the study and provides recommendations for further research.

The first part of the report is a general introduction to the subject of the study. It discusses the importance of the study and the objectives of the research.

5. The fifth part of the report is a bibliography of the sources used.

The second part of the report is a detailed description of the methods used in the study. It includes a description of the subjects, the instruments used, and the procedures followed.

The first part of the report is a general introduction to the subject of the study. It discusses the importance of the study and the objectives of the research.

כֹּה יְהוּדָה בַּע"מ

רח' אהליאב 29, ת.ד. 6835, ירושלים

- 28/6/2014 - 2014 of 2nd year

הנהגתו של המלך יוסף
היה זה המלך יוסף

מחירים אינם כוללים מע"מ

(Handwritten signature)

and I love

Q. 257 271K

2546

Cal 50/1 1 cal 2

3 La. 564 1.5

2-10 2013

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

7- אפריל 1983

חאריף: כו בניסן תשמ"ג
2 באפריל 1983

מספר: 61296/2

מועצה אזורית
נה. ב.
לשכת
דואר

נא לשלוח
למשרד הבינוי והשיכון
ירושלים
המחלקה
הציבורית

בור
אברהם כץ-עוז
נ ס ת
ו ש ל י מ

הנדון: סלילת הכביש למערת הנטיפים

בהתאם למכתבו של סגן שר הבינוי והשיכון מיום 13.3.83, ביקשתי מנכ"ל
ד להשיב על מכתבי מיום 2.3.83.

עם כל החשיבות שבסלילת הכביש הנ"ל, נבצר מאתנו לבצע את העבודה בגלל
לוח התקציבות החמורות הקיימות.

עוד ב-4.5.82, סוכם עם ראש המועצה המקומית מטה יהודה, שאנו נהיה
ים להשתתף כדי מחצית המימון שנאמר אז ב-14 מיליון שקל, כמידה שגופים
ם הנוגעים בדבר, ישתתפו במחצית השניה.
ם זה, בעיני עומד.

עם פתרון בעית השתתפות הגורמים האחרים, נשמח לבצע את העבודה בהקדם
רבי.

בכבוד רב,

מ. שהם
ימנהל מע"ג

שר הבינוי והשיכון
דוד, ראש המועצה מטה יהודה
ל משרד הבינוי והשיכון

ב' בניסן תש"ב

26 במרץ 1982

בדיקת כדאיות סלילה כביש

מערת שורק - נס הרים

מערת שורק (תנטימים) תוכנן למוקד חיירוני עם מתיחתה. מספר מבקרים
בה ע"פ התכנון שנמסרו ע"י מנהל השמורה מגיע ל 500,000 מבקרים בשנה.

דרך קיימת היום כדי להגיע לאתר היא בית שמש - צומת האלה - צומת
מבוא ביתר - נס הרים, אורכה כ 33 ק"מ. רוחב הכביש מצומת האלה עד מבוא
ביתר מחלק בין 3 מ" (12 ק"מ) ל 6-5 מ" (8 ק"מ) רוחב השוליים הוא של 1 מ",
הכביש כולו במצב של הרס ושעון שיקום יסודי.

תוכנן הקיימת פרצה דרך קיצור ממחסייה למערת שורק שאורכה 9 ק"מ.

מע"צ נחבטת להשלים את העבודה של קק"ל ע"י חנוכה מכנה ואספלט.

מפירות התנועה

המפירה האחרונה שנערכה בכביש צומת האלה - מבוא ביתר הייתה ב 1980
נמנו 2500 כלי רכב ליממה בימי חול ו- 2300 כלי רכב בשבת.

תנועה זו כוללת חיירות למערת שורק ותנועה לישובים משע, צור הדסה
מבוא ביתר, בר גיורא וגם חרים.

המרכז העירוני שסודא את הישובים הללו חנו בית שמש כך שמלילת הכביש
החדש מקצר את המרחק לישובים הללו מבית שמש כדלקמן: נס הרים 9 ק"מ במקום
33 ק"מ, בר גיורא 13 ק"מ במקום 30 ק"מ, צור הדסה ומבוא ביתר 17 ק"מ
במקום 30 ק"מ. קצור המרחק הממוצע לכל אחד מהישובים הוא כ 17 ק"מ.

על כן ניתן להניח שכ 80% מהרכב בין הישובים הנ"ל לבית שמש ישתמש

בכביש החדש.

קצור: מרחק למבקרים במערה שורק יהיה 24 ק"מ (9 ק"מ בכביש החדש לעומת 33 ק"מ בדרך הקיימת). אפשר להניח שכל הנוסעים למערה שורק יעברו לכביש החדש, באיטובים שיערכו להלן נניח ש 80% בלבד יעברו לכביש החדש.

כאמדיקציה להתחלקות הנוסעים בין הנועה ליוטובים לבין הנועה של המבקרים במערק: אפשר להשתמש בנתונים על ספירות הנועה בימי חול לעומת הנועה בימי שבת. בימי חול נספר 2500 כלי רכב ובשבת 2300 כלי רכב, גם אם נניח שבשבת יש הנועה פיזורה גבוהה יותר מאשר בימי חול, הנועה ליוטובים לא תעלה על 500 כלי רכב בממוצע בימי חול. על כן מספר כלי רכב של מטיילים יהושב ל 2000 ליוטובים וליוטובים 500 בימי חול ו- 300 בימי שבת.

אסכון במרחק:

א. רכב של חזירות ומבקרים

קצור המרחק 24 ק"מ

מספר כלי רכב ליום 2000

מהם יעברו לכביש החדש 1600

רכב/ק"מ $1600 \times 24 \times 3\% = 11,824,000$

ב. הנועה מקומית

קצור מרחק ממוצע 17 ק"מ

מספר כלי רכב בימי חול 500 מהם יעברו לכביש החדש 400

מספר כלי רכב בימי שבת 300 " " " " 240

רכב/ק"מ $17 \times [400 \times 300 + 240 \times 60] = 2,284,800$

ס"ח רכב ק"מ שיחסך 16,108,800

הוצאות הפעול למכוניות נוסעים במחירי פברואר 1982 הוא 2.15 שקל.

ס"ח החסכון כתוצאה מפליטה הכביש החדש יגיע לו

שקל $16,108,800 \times 2.15 = 34,633,920$

עלות השלמת הכביש החדש נאמדה ב 14 מליון שקל במחירי פברואר 1982.

תפוצת הכלכלי שבו משתמשים לבדיקת הכדאיות לוקה בחסכון מהם זרבים על

ההשקעה בשקור של 10 לשנה למסך (2 שנה). שקדם התחזיר לכסוי ההשקעה הוא 11.7%

בהשקעה לשנה. כך שחסכון של 1.6 מליון שקל לשנה היה בו כדי להצדיק את

ההשקעה, שקור החסכון שקבלנו לעיל הוא 21.6.

לכך יש להוסיף שהכביש הקיים טעון שיקום שטור מואי וזרחבת. ההשקעה

הנדרשת לכך עולה על ההשקעה בהשלמת הכביש שערצה קק"ל.

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

אל:

תאריך

28.5.84

א.נ.

הנדון:

בנדון.

לוטח מכתבו של

□ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

□ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

ש ע ל

כפר שיתופי של משקי חרות בית"ר בע"מ
טל. 067-6166 ד.ג. רמת הגולן

70163

תאריך: 22.5.84



לכ"פ

מר אשר דינר

מנכ"ל משרד השיכון

ירושלים.

הנדון: כביש נפה צופת ווסט.

א.ג.

לאחר פניותינו הרבות לשיפוץ כביש נפה צופת ווסט, אנו מבקשים ודורשים
תיקון קטע כביש זה ושיפוץ שאר רזחו כביש גישה היחיד לישובנו והוא
בהורו סכנת נפשות לכל הנוסעים בקטע זה.
אנו נוסעים מדי יום ביננו בקיץ וכחורף ביפו שלגים וערפל כבר
ונמצאים בסכנה מתמדת.

ארוך נכבד, אנו מבקשים היום ע"פ למנוע אסונות נחר.
אנא ראה בבטיה זו נושא חשוב בפרגה ראשונה.

העתקים: מר איהן ליס- ראש המועצה האזורית גולן.
מר מנחם כהן- יו"ר משקי חרות בית"ר.

בכרחה,

אלי פלכה
מרכז משק.

THE UNITED STATES OF AMERICA
VS. [illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

THE UNITED STATES OF AMERICA

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]

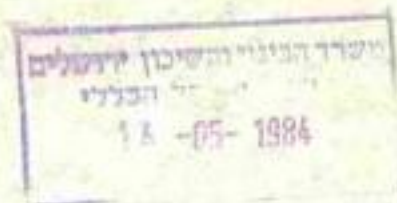
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]

באצרי לוי-חזק

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: יב' אייר תשמ"ד
14 במאי 1984

מספר: 6/10
3/4/2

אל: מר א.וינר
המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
כ א נ

הנדון: כבישים - פתוח

בהמשך לשיחתנו מיום 13.5.84 להלן פרוט שתי עבודות לבצוע לאלתר, במחירי
אפריל 1984:

(1) דרך מורשה - כפר קאסם

(א) קטע עוקף כפר קאסם:

210.- מיל' שקל

גמר עבודות עפר וניקוז, ושכבת מצע אחת

(ב) קטע כביש ראש העין - כביש פתח תקוה:

330.- מיל' שקל

השלמת עבודות העפר, הגישור ושכבת מצע אחת

(ג) קטע כביש פתח תקוה - צומת מורשה: ✓

60.- מיל' שקל

תשלום חשבונות, העתקת צנורות, פיצויים

600.- מיל' שקל

משך בצוע - 8 - 7 חודשים ; סה"כ -

(2) כביש הבקעה; קטע בית שאן - הקו הירוק

השלמת הקטע הנ"ל באורך של כ-11 ק"מ והבאתו
לרמת כביש הבקעה

100.- מיל' שקל

משך בצוע - חודשיים ;

בכ"ה,
מ.שהמי
מנהל מע"צ



מועצה אזורית מטה יהודה

יושנים
י"א באייר תשמ"ד
13 במאי 1984

0.075000

תל אביב
20-05-1984
ישראל

לכבוד

מר אהרן וינר
הנהגה והנהל
הנהגה.

..J.K

הנני מתכבד להזמין לטקס פתיחת כביש מחסיה מערת אבשלום
(מערת הנטיפים). בכניסה המערבית סמוך למושב מחסיה.

הטקס יתקיים ביום ראשון ג' בסיון תשמ"ד (3/6/84)
בשעה 11.30, בהשתתפות נציגי הישובים, משרדי ממשלה, ארגון
המועצות האזוריות ומועצה מקומית בית שמש.

לאחר הטקס, ניסע דרך הכביש למושב נס-הרים ושם יוגש
כיבוד.

בברכה,

ד"ר זלמן
ראש המועצה

[illegible]

side 1/2
left side right
right side.

1/2

משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

י"א אייר תשמ"ד
13 במאי 1984

לכבוד

מר משה ורביין

ראש המועצה המקומית

רמת השרון

בנין המועצה

שר' ביאליק 42

רמת - השרון

מר ורביין הנכבד,

בהמשך לפגישות ודיונים שהתקיימו בין מהנדס המועצה המקומית רמת השרון, מר ח. זמיר לבין נציגי משרדי מר שלמה אריאל הריני לבקשתם לסייע למשפחת [REDACTED], תושבי רמת השרון למצוא שטח חילופי מתאים להפעלת המשחלה.

כידוע מר [REDACTED] הוא נכה 100% עקב תאונת דרכים ומאושפז מעת לעת בבית החולים "שלוחא".

משחלתו שהופעלה על פי רשיון מאת המועצה, הופקעה על ידי מ.צ.צ לפי פקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיהוח), 1943 לצורך סלילת כביש מורפה והזראות החוק אינן מאפשרות לפנות את מר [REDACTED] אלא פיצויי מן התסד בלבד. על - מנת לא לכרות את מטה לחמה של המשפחה ולאפשר לה קיום, נעשו מאמצים לאחר שטחים שיענו על התנאים מבחינת "נגישות" חתבורתית שתקבל אישור מ.צ.צ. חתבורה ומשטרת ישראל ושיהיה אפשר להפעיל בו משחלה בהיתר מהמועצה המקומית רמת - השרון בהתאם לחוקי התכנון והבניה.

לאחר מאמצים ובידיקת שטחים רבים (בחלקם בעזרת המועצה) אותר שטח הנמצא בגובה הצפוני של תכנית מפורטת מס' 267 מחוץ לשטח מחלף העתידי עם דרך מס' 2 ה"א - נתניה ונשען על הכביש הקיים היום שבחלקו יהפך הכביש המתוכנן העתידי. הכוונה לשטח הצפוני של הקרקע המיועדת לבית הקברות בגוש 6619 חלקה 17.

הנושא הובא לידיעת המועצה ע"י נציגנו.

יעוד השטח בתכנית הוא "שטח - ירוק" - וגודלו כ - 3 דונם.

משרד הבינוי והשיכון

המורה הכללי

- 2 -

אבו מבקשים איפוא כי תאפשרו למשפחה [REDACTED] להפעיל משחלה על שטח זה
אם יעלה בידם לרוכשו (על חשבונם כמובן) לאחר שיוסדרו כל ההליכים
החוקיים והמנהליים הדרושים, לרבות הסדר עם המינהל וכיסוי ההוצאות
ע"י מר [REDACTED]

משרדנו יעמוד לרשותכם ויסייע בכל שידרש על מנת לפתור את בעייתך של
משפחה [REDACTED] בדחיפות האפשרית למען לאפשר למשפחה להתפרנס.

בכבוד רב,

אשר וינר

המנהל הכללי

העמק:

מר ח. זמיר, מהנדס המועצה המקומית

רמת - השרון

מנהל מ.ע.צ.

היועצת המשפטית

שלמה אריאל מ.ע.צ.

שרה גרינברג מ.ע.צ.

[illegible]

1. הכרזה על שחרור מידע ב-24.8.72
הכרזה על שחרור מידע ב-1.9.82.
2. פירוש הערה אחרת בסמך ב-6.2.75.
3. לפי בי"ד המוסר שנתם בין [REDACTED] לה"ה ברקוב דוד וכלם נחם הכנס
2.5 ל-2.5 דונם בחלקה 10 באוגוסט 1976 (החזרה לא סביר).
הכרזה לטובתם אין בידינו זכר לא פנקסי המסמך ולא בחיפוי המינהל.
הכרזה נעשו כי ספרו את חובות דרכו סביר אחר בעלים של 2.5 דונם
בחלקה 10 אולם גם לעומת זה אין זכר בפנקסים.
החזרה לטובת הערה שידוע לעומת כי חלק מהקרקע עזול להיות מופק לטובת
המדינה.
4. המדינה לדין כי הממשלה בפועל נכנסה בחלקה על המבח המוגדר במעלות
עזול המדינה אחר בחלקה על שם מינהל מקרקעי ישראל. כאופן חוקי
לא נשמה המדינה לדין.
5. התאריכים שונים בין אוקטובר 1978 לאוקטובר 1979 בנה [REDACTED] ככנסים שונים
על המבח ללא מידע בניה.
6. התאריכים אוקטובר 1979 וינואר 1980 הובעה הוצעה המקומית דחה המבח
ב-2 במרץ אולם נדד [REDACTED] בגין ביצוע עמידות בניה ללא היתר.
7. התאריך אוקטובר 1979 ניתן באחד החיפויים כי הדיסה נדד [REDACTED] וזאת לאחר
הכרזה המכנס פדכרי [REDACTED] כי הוא חולל אנוש ויש לו כדסן במבח).
הכרזה המדינה בניה הממשל כי חזרה את המכנסים כדוע פירוש לכך.
8. לפי חוק המדינה לדין כי הדיסה [REDACTED] המדינה לדין כי הדיסה [REDACTED] המדינה לדין כי הדיסה [REDACTED]
הדיסה לדין כי הדיסה [REDACTED] המדינה לדין כי הדיסה [REDACTED] המדינה לדין כי הדיסה [REDACTED]
אם בניה [REDACTED] הממשל המינהל לצרכי דרך אולם לא נענינו מסיבות שונות.
9. לדין כי הדיסה [REDACTED] המדינה לדין כי הדיסה [REDACTED] המדינה לדין כי הדיסה [REDACTED]
התאריך 25.1.83 ניתן על ידי בית משפט השלום בהוצאה פת"ד לפינוי
המדינה.
10. בניה [REDACTED] למכנס בניהם ספק הדין נדחה אולם המדינה נחמה למכנס שדות
של 21 יום כדי לאפשר לו להוציא את הענינים ויתר הדברים של הקרקע
בניהם בניהם.
11. הדיסה ערצור על ספק הדין של בניה [REDACTED] הדיסה [REDACTED] דחה בית
המשפט את הערצור.
12. לאחר דין הדיסה בניה [REDACTED] המדינה לדין כי הדיסה [REDACTED] המדינה לדין כי הדיסה [REDACTED]
אין להסכים את הקרקע באחר דחה הבעלים המכנס.
13. בתאריך 13.10.83 דחה הממשל גורן את המדינה וקבע את הפינוי חור 45 יום.
14. המדינה [REDACTED] המדינה לדין כי הדיסה [REDACTED] המדינה לדין כי הדיסה [REDACTED]
מכנס הכלכלי גרוע. בתאריך 9.1.84 דחה בית המשפט המדינה את המדינה לדין כי הדיסה [REDACTED]
אורה לאחר שהגורן בפניו את דו"ח המדינה בדבר מכנס הכלכלי של מספ' [REDACTED]
מאילו גרוע כלל ועיקר.
15. בתאריך 3.1.84 ובסדרה למספ' [REDACTED] הודעה רשמית על ידי מחלקת ההוצאה
לפועל בדבר ביצוע הפינוי ב-31.1.84.
16. ב-12.1.84 (לאחר שבקשה [REDACTED] לדין כי הדיסה [REDACTED] המדינה לדין כי הדיסה [REDACTED]
ע"י בית המשפט ב-9.1.84) נסדד [REDACTED] למח"ל.
17. הפינוי נוצר ב-31.1.84 ע"י סמ' ההוצאה לפועל ובחזרה הממשלה ומשטר
המדינה.

18. בתאריך 15.2.84 (כנראה) חזר הווג [redacted] מחו"ל.
19. כיום - ידועים לפני הפינוי פנה אחיו של מר [redacted] לעו"ד סיה קוק וביקש רשות לפנות את הסתרה והציור בעצמו. - רשות זו ניתנה לו והנרשא הואם בינו לבין מר שלמה אריאל מהסתרה.
20. ב-30.1.84 התל מר [redacted] לפנות את המשתלה אולם לאחר מכן הודיע לנציג מע"צ כי לא ימשיך בפינוי מאחר והמשתלה סתגרה.
דו"ח הפינוי ע"י סה' הוצאה לפועל ושלמה אריאל כצ"כ.
21. ב-31.1.84 בוצע הפינוי על פי החוק כאשר כל דהיסי הקט פונו והועמסו על המשאית של הבעלים (בן סיעוסיס) וחלק משקי חזבל הונחו בצד ויתור (מספר עשרות עציצים קטנים ומעטרים לעציצים) הושמדו בעת הפינוי.
מצב המשתלה היה גרוע - המשתלה הוזנחה מזה זמן רב והנזק שנגרם היה נמוך.
22. מן הראוי להזכיר כי מספר ימים לפני הפינוי ניסה אחיו של מר [redacted] לעכב את הפינוי בטענה שבב' השר הבטיח למשפחת [redacted] שהם לא יפוננו ללא השלום פיצויים. הבטחה זו ניתנה בעקבות שביתת רעב ששבתו חרשים מספר לפני כן.
23. ואכן הוכן ע"י מע"צ צ'ק לפקודת מס' [redacted] ע"ס של כ-4,000,000 שקל אשר אמור היה להימסר להם עם שובם מחו"ל וכנגד החיסה על כתב ויתור וחיסול חביעות.
פיצויים אלו הועברו לפי חוות דעת המעריך הממשלתי והוצעו לפנים מסורה הדיו.
24. משפחת [redacted] סרבה לקבל את הצ'ק ולהתחום על סופס ויתור חביעות.
בס הצעתיו לפדותם בערך הזכויות של שדמי ואלתר כנגד הצהרה בדבר ויתור על זכותם של אלו האחרונים לתשלום פיצויים ותשלומם ישירות למשפ' [redacted]
לא נחקבלה כנראה על ידם מאחר ועד היום לא קיבלנו הצהרה זו.
25. הובא לידועתי כי בתאריך 8.4.84 אמרה היתה להתקיים פגישה של הלשכה המשפטית שבס"ש עם השמאי הממשלתי כדי לבדוק את שומתו של המעריך הממשלתי והאם יש מקום להגדיל את הפיצויים.
26. כאשר לנסיון לעכוב בוצע הפינוי מיד עם קבלת ההודעה מהמסורה וההלשכה המשפטית שבס"ש הודיע פרקליט הממוז כי הוא מתנגד לעכוב הפינוי.
ואכן הפינוי בוצע במועדו לאחר שהוכנס להכין צ'ק בסכום הפיצויים שסוכם עליהם כאמור לעיל.
עד כאן נכון להיות למיטב ידיעתי וזכרוני.

חיק סס"י: 165-1/13/ח:

תאריך: 5.4.1984

אל: עו"ד שרה גרינברג
מנהל הסדור המשפטי
ירושלים

הנדון: דרך סס"י 5, גומת סורסה - משחלת

בהתאם לבקשתך להלן דו"ח על השיחה שקיימתי איתו של [REDACTED]
ביום 30.1.84.

כידוע לך תפסנו חזקה בשטח המשחלת ביום 31.1.84 בשעה 0630 וזאת
בהתאם לצו בית המשפט ובאמצעות לשכת ההוצאה לפועל ובנוכחות משרת ישראל
ומסמר הבול (ראו סכתכנו 165-1/13/ח ס-2.2.84 אל מנהל אגף הכבישים עם
העתק אליין).

ביום 30.1.84 בשעות הבוקר נפגש מנהל העבודה מר אריה ראב עם אחיו
של [REDACTED] (כידוע לך [REDACTED]) שהו באותה עת בחו"ל) והאח
הודיע לנו כי הוא מפנה את השחילים והרכוש במסך היום.

בשעות אחרי הצהריים הסוקדמות נפגשתי אישית עם האח ובנוכחות ה"ח
אריה ראב ואחרון דאוכר ואצ' הודיע האח כי הוא אישית רוצה לפנות אך לא
רוצה לעמוד גבר כל בני המשפחה אשר מאשימים אותו בשיחוף שקולה. ועל כן
עם כל הצער לא ימשיך במינוי ולא יפנה כלום מהדברים הנוחרים.
הודעתי לו שסחר נחסום חזקה בשטח ואותם דברים שלא יפנו (שקים של זבל חיסוי
וחלק מטוייב של שחילים) יתסד. הוא גם הודיע שכבר ניתק את החשמל ואת הפים.
אשר לרהיטי רקס - פונו בחלקם כאותו יום והאחר למחרת הועמסו על ידי
הבעלים (כן פירעתי) בעזרת עובדי סס"י.

למחרת, כאשר, כוצעה ההריסה ודו"ח על כך נרשם ע"י נציגת ההוצאה
לפועל גב' יהודית זינגר.

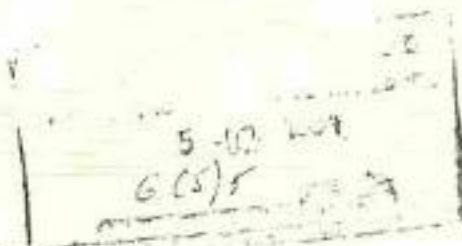


ש. אריה
סגן מנכ"ל כח"ל/כבישים

העתק: סכ"ס/כ(2)

למחלקת
בית דין

הגנה



מס' שם חש"ד
2 מברואי 1964

08/1/13-165

מס' שם חש"ד
מס' שם חש"ד
מס' שם חש"ד

חש"ד מס' 5, שם חש"ד, חש"ד

חש"ד לחש"ד, כי ביום 31.1.64 בערך 05.30 חש"ד חש"ד
חש"ד חש"ד, חש"ד חש"ד

חש"ד חש"ד, חש"ד חש"ד, חש"ד חש"ד
חש"ד חש"ד, חש"ד חש"ד, חש"ד חש"ד

חש"ד חש"ד, חש"ד חש"ד, חש"ד חש"ד
חש"ד חש"ד, חש"ד חש"ד, חש"ד חש"ד

ב ב ב ב

י עקב לוי
חש"ד חש"ד - חש"ד

חש"ד
חש"ד

חש"ד חש"ד, חש"ד חש"ד, חש"ד חש"ד
חש"ד חש"ד, חש"ד חש"ד, חש"ד חש"ד
חש"ד חש"ד, חש"ד חש"ד, חש"ד חש"ד

המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית

2728

47100 11787 707 2/31 70551
 72 70551
 70551
 1 70551
 47100 11787 707 70551
 16 15 70551 7547

████████████████████
████████████████████

© 2006 The Authors

23 C1 C4

117670838 C1 17 152945

ד"ר על בצוע
31.1.84

Dear Mr. [unclear]

1. ☐ האם אתם מוכנים להיכנס לחדר?
 2. ☐ האם אתם מוכנים להיכנס לחדר?
 3. ☐ האם אתם מוכנים להיכנס לחדר?
 4. ☐ האם אתם מוכנים להיכנס לחדר?
 5. ☐ האם אתם מוכנים להיכנס לחדר?
 6. ☐ האם אתם מוכנים להיכנס לחדר?
 7. ☐ האם אתם מוכנים להיכנס לחדר?
 8. ☐ האם אתם מוכנים להיכנס לחדר?
 9. ☐ האם אתם מוכנים להיכנס לחדר?
 10. ☐ האם אתם מוכנים להיכנס לחדר?

31.1 ק"מ 5630 תל אביב-יפו
המחלקה הכלכלית
המנהל הכלכלי

[illegible]

שכר טרחה	
	למקור
	למחלטה

108
12

DUP 080258384

11/11/20	11/11/20	11/11/20	11/11/20	11/11/20	11/11/20
42-45	46-47	48-49	50-52	53-55	56-57

[illegible]

מלך ישראל וכל בניו שישבו עמו

47100 11721 663 71712-911 71712-911

16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

שקעתו של משה-רש"י

060200Z FEB 89

23 24 25

21871	84	12
-------	----	----

דג"ח על בוצע

3 A. A. 24

0.415" p. 1. 13 p. 1. 4 p. 1. 1 p. 1. 1 p. 1.

189

תאריך: 10.10.2017

1. הנהגות הנכונות הנדרשות למנהל
 2. הנהגות הנכונות הנדרשות למנהל
 3. הנהגות הנכונות הנדרשות למנהל
 4. הנהגות הנכונות הנדרשות למנהל
 5. הנהגות הנכונות הנדרשות למנהל
 6. הנהגות הנכונות הנדרשות למנהל
 7. הנהגות הנכונות הנדרשות למנהל
 8. הנהגות הנכונות הנדרשות למנהל
 9. הנהגות הנכונות הנדרשות למנהל
 10. הנהגות הנכונות הנדרשות למנהל

[illegible]

500 583 1670-81 820 0910

שני שרחה	
	לפקיד
	למחלטה

108 DUP (SC) 293424

2.4.5	2.4.7	2.4.8	2.4.9	2.4.10	2.4.11
4.7.45	4.7.47	4.7.48	5.1.52	5.1.53	5.1.54

הקדמה

131

7-10-68

—

30 40 41 4

שלום וברוך היום

2025 RELEASE UNDER E.O. 14176

© 1997 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

11. 50' ————— 1. 10'

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ט"ז בניסן תשמ"ד
18 באפריל 1984

מספר: 6/10

אל: סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון
מר דוד לוי

באמצעות מר אשר וינר מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: החזקה בבישים

ברשותך, אתחיל תזכיר זה בציון שוגדה כי יש מין הרגשה של חוסר אונים כאשר רואים בעין את ההתדרדרות במצב החזקה הכבישים, הבלאי ברשת הולך ומעמיק כאשר התקציב רובו ככולו מוצא על תיקון מסופים והטלאות בהיקף מינימלי כדי לשמור על עמידות, כמעט לא נותר מסף כלשהו להחזקה מונעת קרי רבדים כדי לשמור על הכביש ולמנוע העמקה הבלאי, בסיכום רמת ההחזקה עתה הינה מתחת לקו האדום.

בשנים מ-1970 עד 1979 כאשר התהליך האינפלציוני היה בשעורים של עד 50% לשנה, ההיקף הריאלי של תקציב ההחזקה נשמה פחות או יותר, אך מרגע שובנסנו לאינפלציה תלת ספרתית נוצר פיצור גדול בהתאמת תקציב ההחזקה לרמת המחירים.

חשוב לציון שבעת התקצאה התקציבית תמיד היה "רצון טוב" מצד הגורמים הפוסקים בכך לשמור על הרמת הריאלית של תקציב ההחזקה לפי תחזית ההחזקה ולפי תחזית האינפלציה כפי שהיתה בעת התקצאה. בעת הדיונים על תקציב 1980 היתה הנחה שהאינפלציה תגיע לסדר גודל של כ-50%, בפועל ב-1980, המחירים לפי מדד המחירים לצרכן עלו ב-131% והמדדים של כבישים ועבודות אספלט עלו ב-142.7% ו-163.2% בשנים 1981 ו-1982 ניתנו תקציבים על בסיס של 100% התיקרויות לשנה אך במציאות המחירים בסיכום ט-1979 עד 1983 עלו כדלקמן: תקציב ההחזקה גדל פי 15, מדד הסלילה פי 33 ומדד עבודות אספלט פי 35.

היאלית תוך חמש שנים 1983-1979 הערך הריאלי של תקציב ההחזקה ירד לפחות ממחצית. מאידך, בשנים הללו היה גידול ניכר בצי הרכב, כך שהשחיקה בתקציב ההחזקה היתה גדולה יותר. לאור המצב הממור שאליו נקלעה רשת הכבישים, יש לפעול בדחיפות לשמור המצב, ברשת הקיימת הושקע הון עתק שהולך ונשחק בהיעדר החזקה באומן אבסולוטי בחלקים מהרשת.

לתזכיר זה אני מצרף טבלת נתונים ודיאגרמה המשקפים את השחיקה הריאלית העמוקה שחלה בתקצאה המשאבים להתחזקת כבישים.

ב ב ר כ ה וחו שמה,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

ANTITRUST DIVISION

WASHINGTON, D. C.

1964

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

ANTITRUST DIVISION

WASHINGTON, D. C.

1964

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

ANTITRUST DIVISION

WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
ANTITRUST DIVISION
WASHINGTON, D. C.
UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
ANTITRUST DIVISION
WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
ANTITRUST DIVISION
WASHINGTON, D. C.
UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
ANTITRUST DIVISION
WASHINGTON, D. C.
UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
ANTITRUST DIVISION
WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
ANTITRUST DIVISION
WASHINGTON, D. C.
UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
ANTITRUST DIVISION
WASHINGTON, D. C.
UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
ANTITRUST DIVISION
WASHINGTON, D. C.

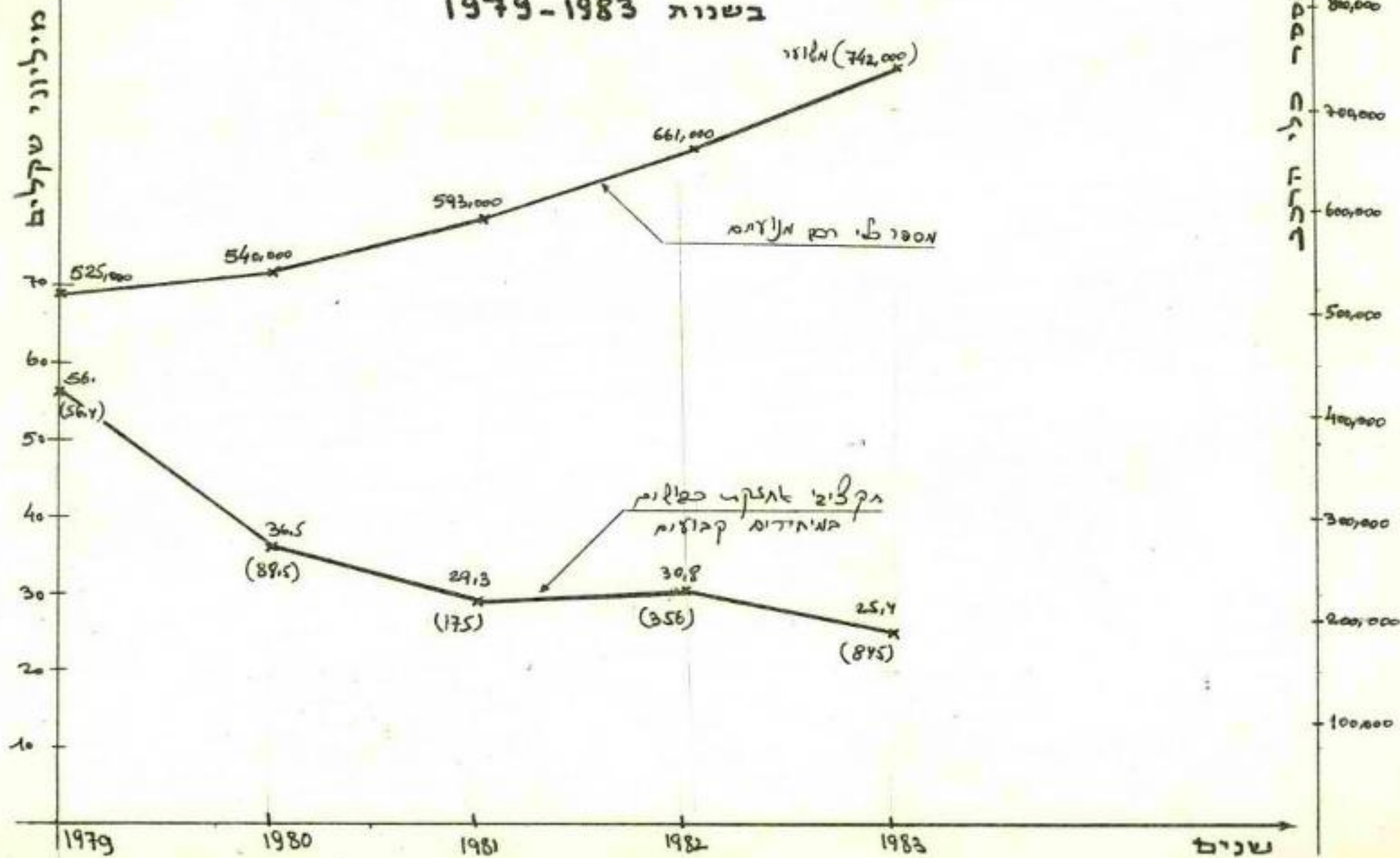
התפתחות הקצב החזקת כבישים והמדדים הרלוונטיים
כ- 1970

שנה	הקצב החזקת כבישים מיליונים	מדד הקצב החזקת	מדד המתיירות לצרכן	מדד התשומה בכבישים בינעירוניים	מדד התשומה בשכבה נושא
1970	2.7	100	100	100	100
1971	3.6	133.3	112.0	112.5	113.4
1972	4.4	163.0	126.4	127.9	129.4
1973	5.0	185.2	151.6	154.0	154.7
1974	5.6	244.4	211.9	233.4	243.6
1975	7.8	288.9	295.1	350.4	386.7
1976	8.5	485.2	387.6	435.6	499.4
1977	10.7	396.3	521.6	588.6	689.3
1978	23.9	885.2	765.6	1,046.6	1,180.6
1979	56.4	2,088.9	1,400.7	2,012.3	2,210.2
1980	88.5	3,277.8	3,235.7	4,882.9	5,818.2
1981	175.7	6,507.4	7,015.1	12,082.5	14,288.3
1982	356.0	13,185.2	15,457.2	27,650.0	31,839.6
1983	845	3,296.3	37,971.6	87,052.6	77,280.5
1984	1927				

כ- 1979

1979	56.4	100	100	100	100
1980	88.5	156.9	231.0	242.7	263.2
1981	175.7	311.5	500.8	600.4	646.5
1982	356	631.2	958.0	1,154.6	1,242.6
1983	845	1496.2	2700.9	3,332.1	3,496.5

תקציבי אחזקת כבישים לעומת מס' כלי הרכב בשנות 1979-1983



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: סז' בניסן תשמ"ד
18 באפריל 1984

מספר: 6/10

אל: סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון
מר דוד לוי

באמצעות מר אשר וינר מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: החזקה כבישים

ברשותך, אחזיל תזכיר זה בציון עובדה כי יש מין חדשה של חוסר אונים כאשר תואים בעין את ההתדרדרות במצב החזקה הכבישים, הבלאי ברשת הולך ומעמיק כאשר התקציב רובו ככולו מוצא על תיקון מפגעים והשלאות בהיקף מינימלי כדי לשמור על עבירות, כמעט לא נותר כסף כלשהו להחזקה מונעת קרי רבורים כדי לשמור על הכביש ולמנוע העמקה הבלאי, בסיכום רמת החזקה עתה הינה מתחת לקו האדום,

בשנים 1970 עד 1979 כאשר התהליך האינפלציוני היה בשעורים של עד 50% לשנה, ההיקף הריאלי של תקציב החזקה נשמר סמוך או יותר, אך מרגע שנכנסנו לאינפלציה חלת ספרותית נוצר פיגור גדול בהתאמת תקציב החזקה לרמת המהירות.

חשוב לציין שבעת ההקצאה התקציבית המיד היה "רצון טוב" מצד הגורמים העוסקים בכך לשמור על הרמה הריאלית של תקציב החזקה לפי תחזית החזקה לפי תחזית האינפלציה כפי שהיתה בעת ההקצאה. בעת הדיונים על תקציב 1980 היתה הנחה שהאינפלציה תגיע לסדר גודל של כ-50%, במסלול ב-1980, המחירים לפי מדד המחירים לצרכן עלו ב-131% והמדדים של כבישים ועבודות אספלט עלו ב-142.7% ו-163.2% בשנים 1981 ו-1982 ניתנו תקציבים על בסיס של 100% התיקרונות לשנה אך במציאות המחירים בסיכום מ-1979 עד 1983 עלו כדלקמן: תקציב החזקה גדל פי 15, מדר הסלילה פי 33 ומדר עבודות אספלט פי 35.

ריאלית תוך חמש שנים 1979-1983 הערך הריאלי של תקציב החזקה ירד לפחות ממחצית.

קאידך, בשנים הללו היה גירול ניכר בצי הרכב, כך שהשיקיה בתקציב החזקה היתה גדולה יותר לאור המצב החמור שאליה נקלעה רשת הכבישים, יש לפעול בהחלטות לשמור המצב, ברשת הקיימת הושקע הון עתק שהולך ונשחק בהיעדר החזקה באופן אבסולוטי בחלקים מהרשת.

לתזכיר זה אני מצרף טבלה נחונים ודיאגרמה המסמכים את השיקיה הריאלית העמוקה שחלה בהקצאת המשאבים להחזקה כבישים.

ב ב ר כ ה וחו שמה,

מ. שהמי
מנהל מס"צ

התפתחות תקציב החזקה בבישים והמודדים הרלבנטיים
מ- 1970

שנה	תקציב החזקה בבישים מליוני ש"ח	מדד תקציב החזקה	מדד המחירים לצרכן	מדד החשומה בבישים בינעירוניים	מדד החשומה בשכבה נושאת
1970	2.7	100	100	100	100
1971	3.6	133.3	112.0	112.5	113.4
1972	4.4	163.0	126.4	127.9	129.4
1973	5.0	185.2	151.6	154.0	154.7
1974	5.6	244.4	211.9	233.4	243.6
1975	7.6	288.9	295.1	350.4	386.7
1976	8.5	485.2	387.6	435.6	499.4
1977	10.7	396.3	521.6	588.6	689.3
1978	23.9	883.2	785.6	1,046.6	1,180.6
1979	56.4	2,086.9	1,400.7	2,012.3	2,210.2
1980	88.5	3,277.8	3,235.7	4,882.9	5,818.2
1981	175.7	6,507.4	7,015.1	12,082.5	14,268.3
1982	356.0	13,185.2	15,457.2	27,650.0	31,839.8
1983	845	3,296.3	37,971.6	67,052.6	77,280.5
1984	1927				

מ 1979

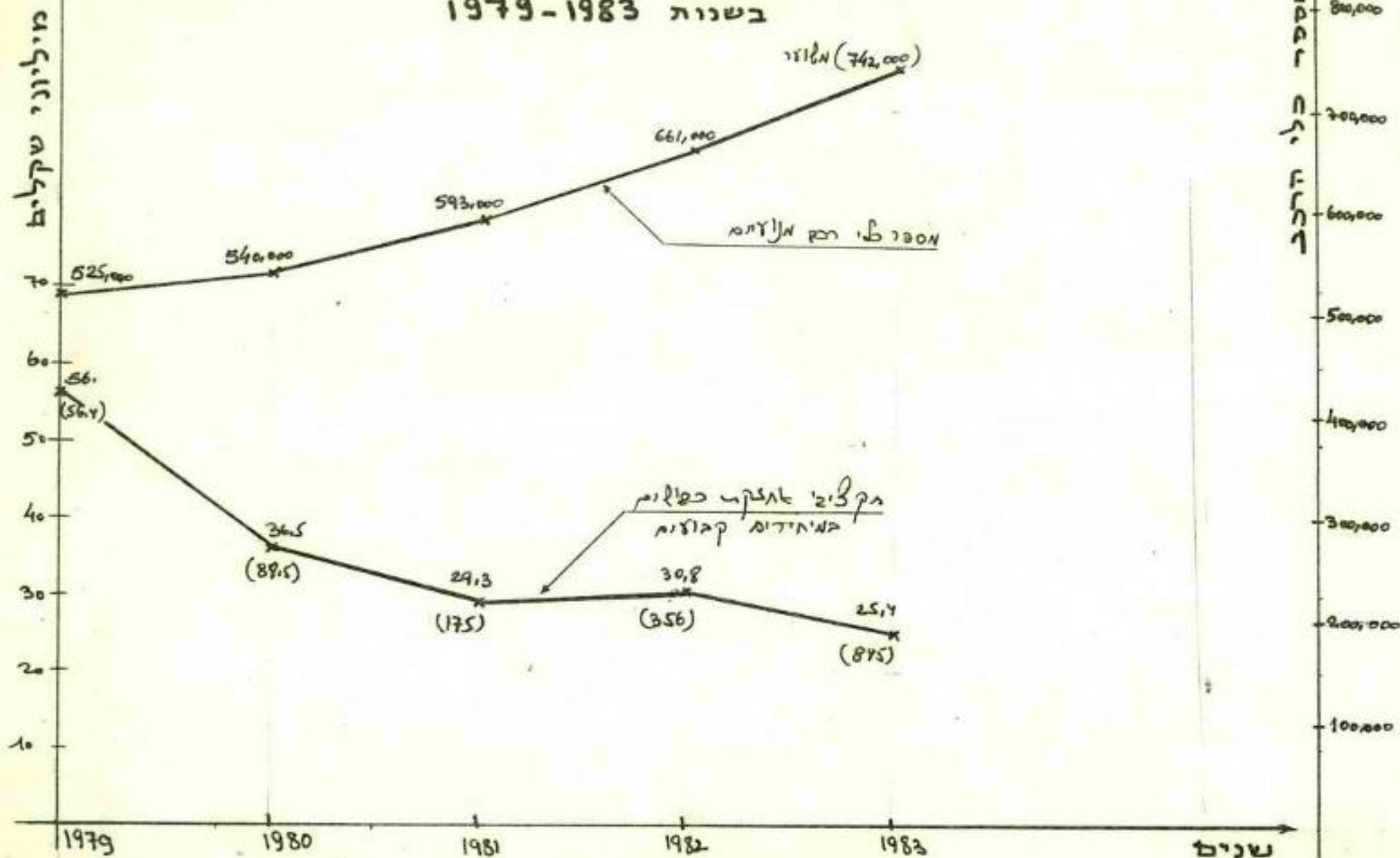
שנה	תקציב החזקה בבישים מליוני ש"ח	מדד תקציב החזקה	מדד המחירים לצרכן	מדד החשומה בבישים בינעירוניים	מדד החשומה בשכבה נושאת
1979	56.4	100	100	100	100
1980	88.5	156.9	231.0	242.7	283.2
1981	175.7	311.5	500.8	600.4	646.5
1982	356	631.2	958.0	1,154.6	1,242.6
1983	845	1498.2	2700.9	3,332.1	3,498.5

TABLE 1. MEAN ANNUAL RAINFALL (INCHES) AT THE STATIONS
FOR 1950-1959

STATION	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
1	45.2	48.1	52.3	51.7	49.8	53.5	50.2	47.9	51.4	49.6
2	42.8	46.5	50.1	49.3	47.6	51.2	48.9	46.7	50.4	48.5
3	41.5	44.2	48.7	47.9	46.1	49.8	47.5	45.3	49.0	47.1
4	40.3	43.1	47.6	46.8	45.0	48.7	46.4	44.2	47.9	46.0
5	39.1	41.8	46.3	45.5	43.7	47.4	45.1	42.9	46.6	44.7
6	38.9	41.6	46.1	45.3	43.5	47.2	44.9	42.7	46.4	44.5
7	37.6	40.3	44.8	44.0	42.2	45.9	43.6	41.4	45.1	43.2
8	36.4	39.1	43.6	42.8	41.0	44.7	42.4	40.2	43.9	42.0
9	35.2	37.9	42.4	41.6	39.8	43.5	41.2	39.0	42.7	40.8
10	34.0	36.7	41.2	40.4	38.6	42.3	40.0	37.8	41.5	39.6
11	32.8	35.5	40.0	39.2	37.4	41.1	38.8	36.6	40.3	38.4
12	31.6	34.3	38.8	38.0	36.2	39.9	37.6	35.4	39.1	37.2
13	30.4	33.1	37.6	36.8	35.0	38.7	36.4	34.2	37.9	36.0
14	29.2	31.9	36.4	35.6	33.8	37.5	35.2	33.0	36.7	34.8
15	28.0	30.7	35.2	34.4	32.6	36.3	34.0	31.8	35.5	33.6
16	26.8	29.5	34.0	33.2	31.4	35.1	32.8	30.6	34.3	32.4
17	25.6	28.3	32.8	32.0	30.2	33.9	31.6	29.4	33.1	31.2
18	24.4	27.1	31.6	30.8	29.0	32.7	30.4	28.2	31.9	30.0
19	23.2	25.9	30.4	29.6	27.8	31.5	29.2	27.0	30.7	28.8
20	22.0	24.7	29.2	28.4	26.6	30.3	28.0	25.8	29.5	27.6

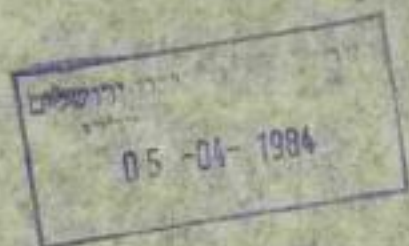
STATION	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
21	20.8	23.5	28.0	27.2	25.4	29.1	26.8	24.6	28.3	26.4
22	19.6	22.3	26.8	26.0	24.2	27.9	25.6	23.4	27.1	25.2
23	18.4	21.1	25.6	24.8	23.0	26.7	24.4	22.2	25.9	24.0
24	17.2	20.9	24.4	23.6	21.8	25.5	23.2	21.0	24.7	22.8
25	16.0	19.7	23.2	22.4	20.6	24.3	22.0	19.8	23.5	21.6
26	14.8	18.5	22.0	21.2	19.4	23.1	20.8	18.6	22.3	20.4
27	13.6	17.3	20.8	20.0	18.2	21.9	19.6	17.4	21.1	19.2
28	12.4	16.1	19.6	18.8	17.0	20.7	18.4	16.2	19.9	18.0
29	11.2	14.9	18.4	17.6	15.8	19.5	17.2	15.0	18.7	16.8
30	10.0	13.7	17.2	16.4	14.6	18.3	16.0	13.8	17.5	15.6

תקציבי אחזקת כבישים לעומת מס כלי הרכב בשנות 1979-1983



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: בניסן תשמ"ד
5 באפריל 1984

מסמך: 6(75)4

אל : מר א. כהן, מנהל מחוז חיפה והעמקים,
משרד הבינוי והשיכון, דרך העצמאות 21, חיפה

הנדון: השלמת שפת הכביש בר יהודה בנשר ע"י מע"צ
מכתבן מיום 27.2.84

בדקתי את הדבר אישית בשטח.

יש לראות השלמת הזיפות עד המדרכה במידה שחבר
רצוי כחלק אינטגרלי מהתקנת המדרכות.

אי לכך, נבצר ממני לממן את העבודה ויש לדעת,
למטנה מאותו מקור התקציבי ממנה בוצעו המדרכות.

בברכה,

מ. שחקי
מנהל מע"צ

העתק:

מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

התאחדות העובדים



התאחדות העובדים
התאחדות העובדים
התאחדות העובדים
התאחדות העובדים

התאחדות העובדים
התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים
התאחדות העובדים

התאחדות העובדים
התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים
התאחדות העובדים

התאחדות העובדים
התאחדות העובדים

התאחדות העובדים

התאחדות העובדים
התאחדות העובדים

התאחדות העובדים
התאחדות העובדים

להלן פרטי אופן הטיפול בפינוי המסמלה:

1. הכרזה על מחלף מורשה ב-24.8.72
הכרזה על כביש מורשה-כפר קאסס ב-1.9.82.
2. רישום הערת אזהרה בטאבו ב-6.2.75.
3. לפי צילום מחוזה שנחתם בין [REDACTED] לה"ה ברעז דוד ובלט נחום רכשה הנ"ל 2.5 דונם מחלקה 16 באוגוסט 1976 (החוזה לא מבויל).
הערה: למוכרים אין סימן וזכר לא בפנקסי הטאבו ולא בחיקי המינהל.
המוכרים טענו כי מכרו את הזכות שרכשו מסגול אחר בעלים של 2.5 דונם בחלקה 16 אולם גם לעיסקה זו אין זכר במסמכים.
בחוזה רשומה הערה שידוע לקונה כי חלק מהקרקע עלול להיות מופקע לצרכי ציבור.
מן הראוי לציין כי המסמלה בפועל נכנתה בחלקה על השטח המוגדר כבעלות נילי שדמי ומסגול אחר ובחלקה על שטח מינהל מקרקעי ישראל. באופן חוקי לא נעשתה דה-פרצליזציה חלקי 16.
4. בתאריכים שונים בין אוקטובר 1978 לאוקטובר 1979 בנה [REDACTED] מכנים שונים על השטח ללא היתר בניה.
5. בחודשים אוקטובר 1979 וינואר 1980 הגישה הועדה המקומית רמת השרון 2 כתבי אישום נגד [REDACTED] בגין ביצוע עבירות בניה ללא היתר.
6. בתאריך אוקטובר 1979 ניתן באחד התיקים צו הריסה נגד [REDACTED] (וזאת לאחר שהשופט החרש מדברי [REDACTED] כי הוא חולה אנוש ויש לו סרטן במוח).
מזרתי הצהיר בבית המשפט כי הרום את המכנים ברגע היידוש לכך.
7. * ע"י בית דין [REDACTED] ב-13.1.83 הורה בית המשפט על פינוי [REDACTED] וכל מינהל מקרקעי ישראל במקשה שיפנו את שטח [REDACTED] מהשטח המיועד לצרכי דרך אולם לא נענינו מסיבות שונות.
8. לקראת סוף 1982 הגשנו תביעה נגד [REDACTED] לפינוי ותפיסת חזקה בשטח.
9. כתאריך 25.1.83 ניתן על ידי בית משפט השלום בהרצליה פס"ד לפינוי כמבוקש.
10. במקשה [REDACTED] לעכוב ביצוע פסק הדין נדחתה אולם השופט נתנה למבקש שהות של 21 יום כדי לאפשר לו להוציא את הענינים ויתר הדברים שעל הקרקע בצורה מסודרת.
11. הגיש ערעור על פסק הדין של גב' ריבון ובתאריך 19.4.83 דחה בית המשפט את הערעור.
12. לאחר מכן הגישה גב' [REDACTED] תביעה לבית משפט השלום ככפר סבא בטענה כי אין להפיק את הקרקע מאחר והיא הבעלים הראשית.
13. בתאריך 13.10.83 דחה השופט גורן את התביעה וקבע את הפינוי תוך 45 יום.
14. משפ' [REDACTED] הגישה גם תביעה לפיצויים אולם סרבה לשלם אגרה בטענה כי סצבה הכלכלי גרוע. בתאריך 9.1.84 דחה בית המשפט המחוזי את הבקשה לדחיית אגרה לאחר שהגבנו בפניו את דו"ח התקירה כדבר סצבה הכלכלי של משפ' [REDACTED] שאינו גרוע כלל ועיקר.
15. בתאריך 3.1.84 נסמרה למשפ' [REDACTED] הודעה רשמית על ידי מחלקת ההוצאה לפועל בדבר ביצוע הפינוי ב-31.1.84.
16. ב-12.1.84 (לאחר שבקשת [REDACTED] לדחיית אגרה מתוסר אסצעים כלכליים נדחתה ע"י בית המשפט ב-9.1.84) נסעו [REDACTED] לחו"ל.
17. הפינוי בוצע ב-31.1.84 ע"י סח' ההוצאה לפועל ובחסות המשטרה ומשטר הבבול.

18. בתאריך 15.2.84 (כנראה) חזר הזוג [REDACTED] מחו"ל.
19. כיום - יומיים לפני הפינוי פנה אחיו של מר [REDACTED] לעו"ר מיה קוק וביקש רשות לפנות את הסחורה והציוד בעצמו. - רשות זו ניתנה לו והנושא חואם בינו לבין מר שלמה אריאל מהסחורה.
20. ב-30.1.84 החל מר [REDACTED] לפנות את הסחלה אולם לאחר מכן הודיע לנציג מע"צ כי לא ימשיך בפינוי מאחר והמשפחה מתנגדת.
דו"ח הפינוי ע"י סה' הוצאה לפועל ושלמה אריאל מצ"ב.
21. ב-31.1.84 בוצע הפינוי על פי החוק כאשר כל רהיטי הקט פונו והועסקו על המשאית של הבעלים (בן מיעוטים) ושלק סקיי הזבל הונחו בצד והיחר (מספר עשרות עציצים קטנים ומעמדים לעציצים) הושמדו בעת הפינוי.
מצב הסחלה היה גרוע - המשתלה הוזנחה מזה זמן רב והנזק שנגרם היה נסור.
22. סן הראוי להזכיר כי מספר ימים לפני הפינוי ניסה אחיו של מר [REDACTED] לעכב את הפינוי בסענה שבב' אשר הבטיח למשפחה [REDACTED] שהם לא יפוננו ללא חשלוט פיצויים. הבטחה זו ניתנה בעקבות שביתת רעב ששבתו חדשים מספר לפני כן.
23. ואכן הוכן ע"י מע"צ צ'ק לפקודת משפ' [REDACTED] ע"ס של כ-4,000,000 שקל אשר אמור היה להימסר להם עם שובם מחו"ל וכנגד חתימה על כתב ויתור וחיסול חביעות.
פיצויים אלו הוערכו לפי הוות דעה המעריך הממשלתי והוצעו לפנים בשורה הדין.
משפחת [REDACTED] מרבה לקבל את הצ'ק ולהתווס על סופם ויתור חביעות.
גם הצעתינו לפצותם בערך הזכויות של שדסי ואלתר כנגד הצהרה בדבר ויתור על זכותם של אלו האחרונים לחשלוט פיצויים וחשלוטם ישירות למשפ' [REDACTED] לא נתקבלה כנראה על ידם מאחר ועד היום לא קיבלנו הצהרה זו.
24. הובא לידועתי בי בתאריך 8.4.84 אמורה היחה להחקיים פגישה של הלשכה המשפטית משב"ש עם השמאי הממשלתי כדי לבדוק את שומתו של הסעריך הממשלתי והאם יש מקום להגדיל את הפיצויים.
25. כאשר לנסיון לעכוב ביצוע הפינוי סיר עם קבלת ההודעה מהמשפחה ומהלשכה המשפטית במשב"ש הודיע פרקליט הסחור כי הוא מתנגד לעכוב הפינוי.
ואכן הפינוי בוצע במועדו לאחר שהובטח להכין צ'ק בסכום הפיצויים שסוכם עליהם כאמור לעיל.
עד כאן נכון להיום למיטב ידיעתי וזכרונני.

חיק סס': 1/13-165
תאריך: 5.4.1984

אל: עו"ד שרה גרינברג
מנהלת הסדור המשפטי
ירושלים

הנדון: ררר סס' 5, צוהת פורשה - משתלה

בהתאם לבקשתך להלן דו"ח על השיחה שקיימתי אט אחיו של [REDACTED] ביום 30.1.84.

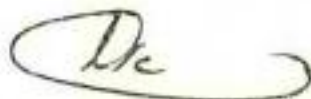
כידוע לך תפסנו חזקה בשטח המשתלה ביום 31.1.84 בשעה 0630 וזאת בהתאם לצו בית המשפט ובאמצעות לשכת ההוצאה לפועל ובנוכחות משטרת ישראל ומשמר הבבול (ראו סכתכנו 1/13-165/תנ ס-2.2.84 אל מנהל אגף הכבישים עם תחק אליוך).

ביום 30.1.84 בשעות הבוקר נפגש מנהל העבודה מר אריה ראב עם אחיו של [REDACTED] (כידוע לך [REDACTED] שמו באותה עת בתו"ל) והאח הודיע לבר ראב כי הוא מפנה את השתילים והרכוש במסך היום.

בשעות אחרי הצהריים הסוקרסות נפגשתי אישית עם האח ובנוכחות ת"ח אריה ראב ואחרון ראובר ואצ' הודיע האח כי הוא אישית רוצה לפנות אך לא רוצה לעמוד נגד כל בני המשפחה אשר מאשימים אותו בשיחוף פקולה. ועל כן עם כל הצער לא ימשיך במינוי ולא יפנה כלום מחזכירים חנותרים. הודעתי לו שמחר נחסר חזקה בשטח ואותם דברים שלא יפוזו (שקים של זבל הימי וחלק טפוייה של שתילים) יחרסו. הוא גם הודיע שכבר ניתק את החשמל ואת המים.

אשר לרמיסי רקס - פוזו בחלקם באותו יום והשאר למחרת הועמסו על ידי הבעלים (כן פיעוטים) כעזרת עובדי מע"ב.

למחרת, כאמור, בוצעה ההריסה ודו"ח על כך נרשם ע"י נציגת ההוצאה לפועל גב' יהודית זינגר.



ש. אריאל
מחנדם ביצוע מחוזי/כבישים

תחקו: מכ"מ/כ(2)

למח
20714
13

20714

5-12-1963
G(S)5

מס' שטח חקלאי
2 פברואר 1964
50/1-12-165

מס' שטח חקלאי
מס' שטח חקלאי
מס' שטח חקלאי

המחלקה הכלכלית מס' 5, דואר פורט, תל-אביב

הנהגה להחליט כי ביום 31.1.64 בשעה 05.30 בבוקר חזקת בעלות
המחלקה הכלכלית מס' 5, דואר פורט, תל-אביב
המחלקה הכלכלית מס' 5, דואר פורט, תל-אביב
המחלקה הכלכלית מס' 5, דואר פורט, תל-אביב
המחלקה הכלכלית מס' 5, דואר פורט, תל-אביב

ב ב ב ב

יעקב לוי
מנהל המחלקה - 5

20714

מס' שטח חקלאי מס' 5, דואר פורט, תל-אביב
מס' שטח חקלאי מס' 5, דואר פורט, תל-אביב
מס' שטח חקלאי מס' 5, דואר פורט, תל-אביב
מס' שטח חקלאי מס' 5, דואר פורט, תל-אביב

הוראה למצוה הליך ודוח על מצוה פעולה
 (הוראה על מצוה הליך ודוח) (המצוה הליך ודוח)

2728 - 18 - 1950

לפיכך למכור את החלק שלהם נגד הדין לאבית לא פחות מ-CC.

471CC 11787 587 2/31 705019
78787
270X 28 737X

47100 11700 11700

16 15 11 12 7547 811

שהעלקו מלפניו בזה:

0900250 584

23 01 04

75810 9-522

117070836	C1	12
ATP	14-15	10-12

ד"ר על בצוע
31.1.84

192549

13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-104

1. ☐ האם אתם מודעים לשינויים במחירי המוצרים?
 2. ☐ האם אתם מודעים לשינויים במחירי השירותים?
 3. ☐ האם אתם מודעים לשינויים במחירי המסלולים?
 4. ☐ האם אתם מודעים לשינויים במחירי המימון?
 5. ☐ האם אתם מודעים לשינויים במחירי המגורים?
 6. ☐ האם אתם מודעים לשינויים במחירי המזון?
 7. ☐ האם אתם מודעים לשינויים במחירי המواصلות?
 8. ☐ האם אתם מודעים לשינויים במחירי המיזעור?
 9. ☐ האם אתם מודעים לשינויים במחירי המיזעור?
 10. ☐ האם אתם מודעים לשינויים במחירי המיזעור?

[illegible]

מִלְכָּה לְעַלְמָא דְּבִי

1. התאחדות העבודה
 2. התאחדות המורים
 3. התאחדות הסטודנטים
 4. התאחדות הנוער
 5. התאחדות הילדים
 6. התאחדות הילדות
 7. התאחדות הילדות
 8. התאחדות הילדות
 9. התאחדות הילדות
 10. התאחדות הילדות

— Dup —

DUP

שם שבת
המקום מזה
מאשר בזה שרשומות לשם
שבת
אשר המצאה למעלה והתורה
מחייבת לשמור על המעשר
לפי המצאה למעלה באופן
ובמקום שיהיה על כך בלא
לפי
באם לא אמרנו, למה הצדק
חובתו באופן, רשאי דאש
למעלה לחייבנו בחוב המס
מקצתו, במבולט שנים של
הנל, במידה שלא שילמו
שלא נכזה בהלויים לפי ח
למעלה, וזאת בלי לגרוע מ
הפליגות והאזהרות על פי

150,000 (38) 1079-821-820 = 2110

	שכר טרחה	
		לפקיד
		למחלוקה

108

DUP

69-052-96384

31

תאריך: 10/10/2019

274

1994

42-73

09 44

1944-45	1945-46	1946-47	1947-48	1948-49	1949-50

ליום 10 בתוך היום
 02 דעת 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-104

— 246 —

[illegible]

100%

