

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

משרד

כינוי. ווא. / ווא. / ווא.

1361

אנר 90

90 600

26/9/90-26/10/89

תיק מס'

44193/5

מחלקה

מחלקה



שם תיק: לשכת המנכ"ל עמיקם אורן-ביע"צ

מזוזה פיוז: גל-41193/5

מזוזה פריט: 000kx00

כתובת 2-112-10-4-4

תאריך הדפסה: 20/03/2018

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת רמנהל הכללי

30-09-1990

ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושליםז' בתשרי תשנ"א
26 בספטמבר 1990

תאריך:

אלו לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

6/10/15 תיק

מספר:

דף ריכוז כבישים (מעודכן) לחודש אוקטובר שנת 1990
(באלפי ש"ח)

תקציב סעיף 70 לשנת 1990/91

מס' סד'	שם הפרוייקט	1	2	3	4	5
מס' סד'	שם הפרוייקט	תכנית מאושרת	ביצוע עד ח' ספטמבר	הצעה לחודש אוקטובר	סה"כ העברה	
1	כבישים ברמת הגולן	2,210	1,760	300	2,060	
2	גילה-גוש עציון	13,106	2,956		2,956	
3	עוקף קלקיליה ועזון	5,301	3,601	1,000	4,601	
4	עוקף בית חורון	4,423	4,423		4,423	
5	כביש הצפון	2,212	1,012	800	1,812	
6	שיקום כבישים	28,198	15,253	6,000	21,253	
7	מורשת-צומת מעבלין	1,659	259	200	459	
8	מורשת-כפר מנדא	1,659	559		559	
9	עוקף בית אלפא	2,280	1,680		1,680	
10	כבישים אזוריים במגזר הערבי בצפון	1,106	1,106		1,106	
11	כבישים אזוריים במגזר הדרוזי בצפון	1,106	606		606	
12	כביש ואדי ערה	5,130	2,630	500	3,130	

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מסמך:

מס' סד'	שם הפרוייקט	תכנית מאושרת	ביצוע עד ח' ספטמבר	הצעה לחודש אוקטובר	סה"כ העברה
13	פרוייקטים משותפים	5,415	3,415	600	4,015
14	שילת-נ"ל	8,000	4,300		4,300
15	תכנון והפקעות	2,280	1,740	200	1,940
16	כיסופים - קטיף				
17	עוקף מגדל העמק				
16	רזרבה לשיקום כבישים	2,035			
	סה"כ	86,120	45,300	9,600	54,900

ב ב ר כ ה
יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר דוד גרשונוביץ - מ.מ. חשב מע"צ
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע (כ)
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר פיני פקלר

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מהנדס מחוז תל אביב והמרכז

מתכבדים להזמין לטקס פתיחת
כביש עוקף
תעשייה אוירית

ביום ג' 25.9.90
ר' בתשד' התש"נא
בשעה 13.30 בצהריים.
הטקס יתקיים בצומת אל על,
ליד הכניסה המזרחית לנתב"ג

במעמד
שר הבינוי והשיכון
אריאל שרון

ובהשתתפות מנהל מע"צ
יהודה כהן

חניה במקום, דאה מפה.

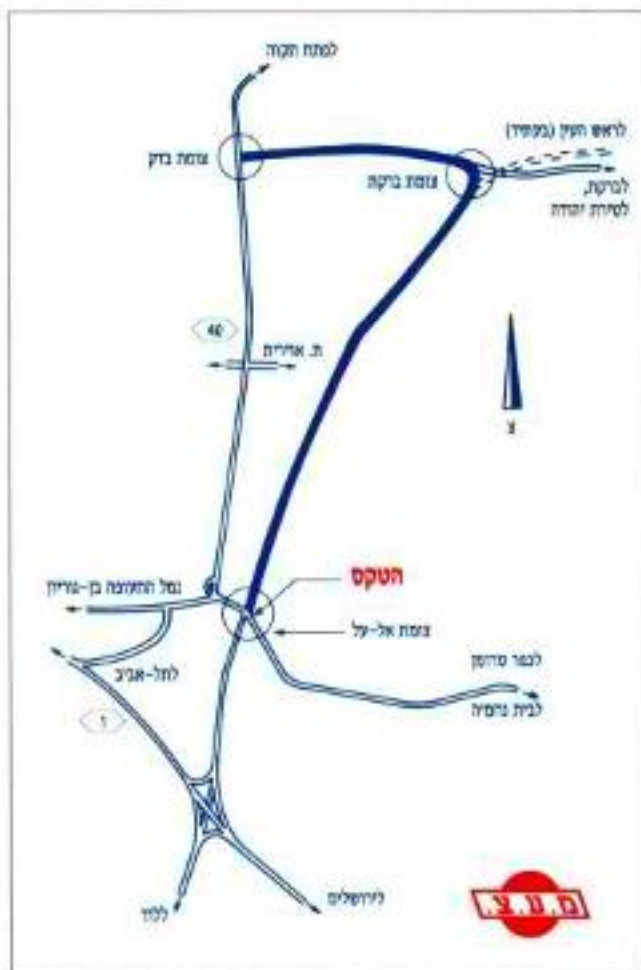
מ.ע.צ.



Don't miss

24.9

**פתיחת
כביש עוקף
התעשייה
האווירית**





קבוצת סירת צבי

דאר נע עמק בית שאן 10815
טלפון. 580911 - 580011 - 06

נ"ה. כ"ו באבול תש"ן

16.9.90



לכבוד

עמיקם אורן

מנכ"ל משרד השיכון

שלום רב,

הנדון: כביש גישה סירת-צבי

קיבוץ סירת-צבי שכן בגבולה הדרום מזרחי של עמק בית-שאן.
כביש הגישה משרת אותנו ומשמש עורק תחבורה ראשי לכוחות הביטחון.
כביש הגישה משובש ומלא מהמורות.
אחזקת הכביש - תיקוני דרך וסימון שוליים נעשים עד לקיבוץ השכן לנו שדה אליהו.
בחשבה לפנייה קודמת נעננו: "אין אנו מטפלים בכביש כניסה לשוב".
האם זו תשובת המשרד לשוב השכן כ- 2 ק"מ מהירדן?
האם החלטת הורינו להקים ישוב קרוב לירדן ולשמש חייץ לשובי העורף, היא היא הסיבה שמבדילה אותנו משובי העורף?
אני מבקש שתיבחנו את בקשתנו בחיוב ותביאו לתיקון הכביש לאתרו.

בברכת שנה טובה

וחג שמח

בכבוד רב
גדי נלי

מרכז המשק

גדי נלי

גדי נלי

העתק: שר השיכון - אריק שרון.

יהודה כהן - מנכ"ל מע"צ

אלי רונן - מהנדס מע"צ מחוז צפון - נצרת.

ע"ש הרב צבי הירש קלישר זצ"ל

הקיבוץ הדתי - אגוד הקבוצות של המועל המורחי

משרד הבינוי והשיכון
אגף תכנון ובינוי ערים

13.9.90

יכון ירושלים
המל הכללי

16-09-1990

ירושלים

תכנית כבישים ארצית - טיוטת תכנית חומש מע"צ

משתתפים: יחיאל כמון, סוניה ליוביץ, סופיה אלדור, רבקה אבלסון, אילנה פרסמן, נחום פלד.

המפה המוצגת הינה רעיונית, לא מאושרת עדיין ע"י מע"צ.

*** כבישים לביצוע בתקופת החומש.**

אזור הדרום

- * (1) רוצים לחזק הציר מצפה רמון - עד מעלה מישר בשלב ראשון ובהמשך עד ציחור.
- (2) ציר עין יהב - שדה בוקר (על בסיס ציר שיירות עתיק) - נוח ביותר מבחינה טופוגרפית כציר רוחב. ציר מוצע, לחיזוק תיירות.
- * (3) שיקום כביש ירוחם - המכתש הגדול - חיזוק תעסוקתי.
- * (4) שיקום כביש תל שוקת - ערד (חיזוק הקשר ערד - באר שבע).
- * (5) שיפור הקטע צומת הנגב לבאר שבע (כיום 6 מ' רוחב).
- (6) שיפור הכביש דימונה - באר שבע.
- * (7) קשר בין באר שבע לאופקים - נתיבות (כבישים 34 + 25) עד יד מרדכי - ציר תעסוקתי.
- (8) תגבור כביש שדרות - רוחמה - שדה צבי (מס' 334) כפופים - סעד עם חיבור לכביש קטיף.
- * (9) כסופים - סעד עם חיבור לכביש קטיף.
- * (10) עוקף באר שבע ממזרח. המטרה כביש חוץ - פעילות, להעברת מטענים רעילים לרמת חובב.
- * (11) ק.גת - בית ג'וברין (המשך כביש 35) מוביל למע' כבישים הקושרים לבית שמש ושער הגיא. (כביש 38)
- * (12) שיקום כביש 375 צומת האלה - בית"ר.
- * (13) כביש מס' 3 שיקום קטע נחשון - צומת ראם.

* (14) יצירת מסלול אחד משופר בכביש מס' 3 מכפר סילבר לכפר ורבורג.

סופיה: חשיבות לחיזוק מערך הדרכים באר שבע והפריפריה וב"ש - אשדוד ות"א. המשמעות שיפור כביש דו מסלולי באר שבע צפונה (מס' 40), עד צומת מלאכי. מבחינה אזורית - דגש לכבישים המשמשים ליוממות לתעסוקה.

* (15) יד מרדכי - אשקלון - הפיכה לדו מסלולי.

* (16) אשקלון - אשדוד - שיפור הכביש.

אזור ירושליים

סופיה: יש למצוא דרך לחיזוק הקשר בית-שמש - ירושליים.

* (1) מחייב מחלף בצומת בעדיפות גבוהה. לבקש מיהודה כהן בדיקה פנימית במע"צ של תוואי כביש בית-שמש ירושלים (עד נס הרים ישנו כביש מי-ם ע"י משהב"ש) חבור לכוון הדסה עין כרם.

* (2) כביש מס' 1 בקטע מוצא י-ם הרחבה ל 6 נתיבים, בחציבה בהר, ובמנהרות מתחת לבתים קיימים בעתיד. ניתן לביצוע בשלבים.

(3) מחלף עין חמד - עוקף י-ם מערבי לכוון נבי סמואל. מחלף עין חמד לא מנוצל. ניתן לנצלו ודרך הוואדי להגיע להר אדר וצפון י-ם. יוכל לאסוף גם תנועה ממבשרת י-ם (רעיוני). מחייב בדיקת כדאיות תכנונית. יכול לשמש גם להסגת תנועת משאיות ערביות מהעיר (בכוון רמאללה). לכביש המוצע של מוצא - דרך נחל שורק לרמות, צפניות התנגדויות, על רקע הרס נוף.

* (4) שיקום כביש 44 (הגבורה) ממצליח דרך צומת נחשון עד צומת הרטוב.

(5) כביש 6 יעבור על תוואי מזרחי של כביש 444. יחזק קשר של מודיעין לכל הכבישים הארציים והאזוריים. בתכנית החומש - הקטע מחלף בן - שמן עד צומת קסם (חיבור בין כבישים 1 ו-5).

(6) שער הגיא - מערבית למכבים. יתחבר לכביש 446 לעופרים. יש לבדוק המשמעות של כביש חוצה מודיעין לעומת שמוש בקטע כביש מס' 3. בעיה של חיבור בין ציר רוחב לציר אורך.

אזור מרכז

- (1) כביש מכבים מצומת בר-אילן - נחשונים (עוקף דרומי לפ"ת) *
* בחומש, מצומת בר אילן עד כביש 40, מדרום לפ"ת.
- (2) מוצעת חדירה חזקה לת"א מכביש יהוד - צ. מסובים. כביש פרברי מהיר. בחומש: ממחלף רנת'יס על כביש 6 ליהוד. הקטע רנת'יס - מזרחה לעופרים - שיפור בעתיד (מס' 465)
- (3) * שיקום כביש 444 עם נגישות ליישובי הסביבה, ממחלף בן - שמן עד טול-כרם.
- (4) * שיקום כביש 574 מטול כרם עד צומת עירון. בחומש מחלף במפגש כבישים 531 עם כביש 4.
- (5) עוקף דרומי של ראשל"צ - באר יעקב - צפונית לרמלה, והמשך מזרחה עד כביש מס' 1 - יצירת כביש רוחב חדש (מס' 431) - רעיוני.
- (6) כביש רוחב 531 - אם לא ניתן לביצוע מדרום לרעננה, ניתן למצוא לי חלופה מצפון לרעננה - תוואי פתוח בשטח חקלאי.
- (7) * הוספת מסלול תנועה על כביש מס' 5 ממורשה עד צומת קסם.
- (8) * מגלילות - עד מורשה - הרחבה ל - 6 נתיבים (לקליטת תנועה מנתיבי איילון).
- (9) השלמת כביש אורך מקומי דו מסלולי (מס' 412) מצומת ביל"ו - רחובות - ראשל"צ - בית דגן - בקטע ממחלף שפירים - מלון אביה.

אזור חיפה והגליל

- (1) * כביש 4 - דו מסלולי עד צומת ויתקין וצומת הרוא"ה.
- (2) * מצפון לצומת הרוא"ה מאמץ לכביש רוחב לחיבור לכביש מס' 2. שיקום הכביש מצומת הרואה לקבוץ המעפיל (581).
- (3) * כביש מעפיל לכביש 574. כביש רעיוני עוקף בקה - אל-ע'רביה, מתחבר אל כביש קיים 585. וליד חרמש - לפתח ציר חדש (מס' 596) העובר בגוש ריחן עד לתענך ומשם עד דבורה. בסה"כ קבלת כביש רוחב בין חדרה לעפולה.
- (4) * הוספת מסלול נוסף מצומת עירון עד דברת.
- (5) * כביש דו מסלולי משער העמקים ליקנעם.

- * (6) שיפור הקטע צומת עפולה עד צומת עדשים.
- (7) ציר רוחב חדש מכדורי, עוקף נצרת ועד תל רגב.
- * בחומש הקטע נצרת עלית - ציפורי.
- (8) ציר המשך כביש ואדי מילק לרמת ישי הסוללים.
- * (9) בת שלמה - יקנעם - דו מסלולי.
- * (10) בת שלמה - עירון - מסלול אחד של כביש מס' 6.
- (11) לבדוק מחלף ליד אור - עקיבא על כביש מס' 2, ליצירת ציר רוחב לכביש 6.
- * (12) ציר מורשת לכביש 79
- * (13) ציר מורשת לכביש 70.
- * (14) שיקום כביש 70 מצומת אחיהוד עד שלומי.
- * (15) חיזוק כביש 70 לדו מסלולי מצומת אחיהוד ליגור.
- * (16) השלמת הקטע גלעם - אפק.
- * (17) שיקום כביש קיים לצפת (866 + 89)
- * (18) חיבור צפת מדרום לבי"ח לכביש 90, צומת עמיהד.
- * (19) תפן - כרמיאל - השלמה תוך שנתיים.
- * (20) הרחבת כביש עכו עד כרמיאל (מס' 85) לדו מסלולי.
- * (21) שיקום כביש מעונה - תרשיחא (מס' 89)
- (22) לבדוק עוקף מערבי נצרת - מגדל העמק בין כביש 75 לכביש 79.

תפוצה

עמיקם אורן ✓

יהודה כהן.

חיים עילם

לנוכחים.

רשם: נחום פלד

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ' באלול תש"ן
11 בספטמבר 1990
מספר:



1/11/8

640/5-

אל: נמרוד גרנית, דובר שר הבינוי והשיכון

הנדון: חומר רקע לפתיחת כביש עוקף-
התעשיה האוירית בדרך מס' 40

ס'נ'א'כ'ן
1/11/8

20-4

- סלילת כביש עוקף התעשיה האוירית החלה לפני כ-14 חודשים (14.7.89).
- אורך כולל : כ- 5 ק"מ.
- הכביש הנו חד - מסלולי דו נתיבי ובעתיד ייסלל מסלול נוסף. הפרוייקט כלל ביצוע 3 צמתים מרומזרים ומוארים .
- צומת אל-על, צומת ברקת וצומת בדק.
- עלות הפרוייקט : כ- 8.5 מליוני ש"ח .
- הפרוייקט בוצע ע"י מע"צ מחוז ת"א והמרכז באמצעות הקבלן "אחים רוייכמן" .
- תכנון: תה"ל בהנחיית מחלקת התכנון של מע"צ.
- כביש עוקף התעשיה האוירית נסלל במקור כחלק מכביש מס' 6 (חוצה ישראל). בינתיים שונה תוואי כביש מס' 6 והועתק מזרחה למרגלות גבעות בן שמן - גבעת כח.
- כאשר ייסלל מסלול נוסף יהפוך עוקף התעשיה האוירית לחלק מכביש מס' 40 (נתב"ג - הוד השרון) והקטע הנעקף יהפוך לכביש פנימי של התעשיה האוירית.
- בעתיד יתחבר כביש עוקף התעשיה האוירית עם כביש רותב חדש מתוכנן שתחילתו במערב בכביש עוקף יהוד (ייסלל בשנה הבאה) ואשר ימשוך דרך בית אריה ומזרחה. כביש רותב חדש זה יתחבר במחלף עם דרך מס' 6 באיזור ברקת, ויהווה ציר חדירה נוסף מאזור ההתיישבות החדשה המתוכננת במודיעין וסביבתה אל מטרופולין גוש דן.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

חשיבותו ותפקידו של כביש עוקף התעשיה האוירית

- בדרך מס' 40 בקטע הקיים בין התעשיה האוירית לנמל התעופה נוצרים מדי יום, בשעות העומס פקקי תנועה כבדים וכן נוצרים קשיי תנועה בכניסה וביציאה לנמל התעופה בן גוריון.
- הכביש החדש יאפשר לעקוף קטע בעייתי זה במהירות ובנוחות.
- צפוי שעם מתיחתו לתנועה תיפנה אליו התנועה העוברת בציר צפון דרום (מלוד -רמלה להוד השרון) ואילו בכביש הישן תנוע רק התנועה שיעדיה הנם התעשיה האוירית ונמל התעופה.
- בכך תקטן באופן ניכר צפיפות התנועה בקטע זה ותשופר רמת הבטיחות בו.
- בעתיד יאפשר הכביש העוקף הרחבת שטחי התעשיה האוירית.

(הערה: צפוי שנציגי התעשיה האוירית, אשר סייעו לסלילת הכביש העוקף, יהיו נוכחים בטקס וייתכן כי יעלו את הבקשה להעביר את הקטע הנעקף לרשותם .
מע"צ מתנה זאת בסלילת מסלול נוסף בכביש העוקף במימון התעשיה האוירית).

כביש מס' 6 - חוצה ישראל

פתיחת עוקף התעשיה האוירית הנה הזדמנות נאותה להתייחסות השר לכביש חשוב זה.

להלן תמונת מצב על תכנון הכביש:

- בתוך חודשים ספורים (ינואר - פברואר 91) יסתיים התכנון הראשוני של התוואי.
- בקטע המרכזי מסתמנת הסכמת גורמי התכנון העיקריים (מינהל התכנון, מתכנני ועדות מחוזיות וכו') לתוואי המזרחי העובר בין בן שמן לראש העין בשיפולי הגבעות וחוזר מערבה לתוואי המקורי בצומת קסם לאורך מסילת הברזל.
- בדיקות כלכליות מצביעות על-כך שמדובר בפרוייקט שכדאיותו הכלכלית למשק הלאומי גבוהה מעל ומעבר למקובל במשק.
- בדיקות שנערכו לאחרונה מצביעות על אטרקטיביות גבוהה לסלילתו ככביש אגרה.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- ככל הנראה ניתן יהיה להתחיל בבצוע הקטע המרכזי שלו בין כביש ת"א ירושלים לכביש חוצה שומרון מוקדם מן הצפוי היות וחלק ניכר ממנו עובד ^{מספר} בתוואי כביש בן שמן - ראש העין הקיים. סלילת קטע זה תיתן תנופה רצינית לפיתוח ראש העין.

- יש להדגיש את חשיבות דרך מס' 6 להקלה של בעיות התנועה במבואות המטרופולין (הקטע המרכזי יהיה "עוקף - גוש דן"), לפיתוח אזורי, לקרוב הצפון והדרום למוקדי תעסוקה באזור המרכז, לעדוד המגמה לפיזור אוכלוסין ולהקלת בעיות אקולוגיות באזור המרכז שהגיע לגבול כושר הנשיאה שלו מבחינת אפשרויות לפיתוח נוסף.

פרוייקטים בתכנון ובביצוע להקלת קשיי התנועה באזור המרכז

- נמשכות עבודות להפיכת דרך מס' 40 לכביש דו מסלולי בין פתח תקוה להוד השרון. הורחבו והוסדרו 3 צמתים בכביש זה.

- מע"צ תיגש בקרוב לביצוע שלב א' במחלף הכפר הירוק.

- בשנה הבאה ייסלל כביש עוקף יהוד מדרום.

- מע"צ החלה בעבודות להקמת מחלף אלוף שדה בכביש גהה ובתוך כ-3 שנים יושלם גם מחלף בר אילן ואז יהפוך כביש גהה לציר מהיר ממוחלף כולו בין ראשל"צ לצומת מורשה. בקטע זה ייסלל נתיב נוסף בכל מסלול.

- הוחל בביצוע עבודות הכנה לתוספת לולאה במחלף שפירים אשר ישפר את השתלבות התנועה מראשל"צ ובית דגן עם הכביש המהיר ירושלים - ת"א, בשעות העומס.

- בשנה הבאה תחל מע"צ בבניית מחלף הסירה (צומת אכדיה) אשר יסדיר את הכניסות והיציאות בין הרצליה לכביש החוף.

- עבודות להרחבת כביש החוף וצומת כפר שמריהו מתעכבות עקב צו על תנאי שהוצא ע"י בג"צ לבקשת תושבי כפר שמריהו ונף י-ם. מע"צ תבחן אפשרות לבניית "גשר קל" מעל צומת כפר שמריהו.

- מע"צ מקדמת תכניות לביצוע מחלפים בצומת כפר סבא ובצומת רעננה וכן מתוכננים שיפורים במחלפים גנות והשבעה.

בפרוייקטים אלה ואחרים תשקיע מע"צ בשנים הקרובות עשרות מיליוני ש"ח.

אבינועם אבנון
דובר מע"צ

העתקים:

קובי כץ - לשכת שר הבינוי והשיכון
מנכ"ל משהב"ש
מנהל מע"צ
הח"מ

דרך 40

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך _____

אל :

א.נ.

הנדון :

לוטח מכתבו של _____ בנדון.

□ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

□ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל



משרד התחבורה
המנהל הכללי

ירושלים, ט"ז בחשוון תשנ"א
4 בנובמבר 1990

אל: חר יהודה כהן - מנכ"ל מע"צ

הנדון: מניעת תאונות דרכים בכביש 40

בשבוע האחרון ארעו 2 תאונות קטלניות בכביש 40, אחת בק"מ 257 ואחת בק"מ 263.

במסגרת מאבקנו המשותף בתאונות הדרכים ובמטרה למנוע תאונות דומות בעתיד, אבקשך להודיענו בהקדם את הפרטים הבאים:

- א. מה הן המסקנות המיידיות שהופקו במע"צ לאחר תאונות אלה?
- ב. האם מצב החשית (סיכון, שילוט, שוליים, מיסעה) באתרי התאונה מתאים לסטנדרטים הבטיחותיים?
- ג. מה הן תוכניות העבודה של מע"צ לשיפור הכביש האדום הנדון?

אודה על קבלת התייחסותך בהקדם.

בברכה,

יעקב אבן

העתק: מנכ"ל משרד השיכון
המפקח על התעבורה
מנהל מינהל הבטיחות

יחידה
10/11

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: באלול תש"ן
9 בספטמבר 1990
מספר:

6(6)5



אל: גב' ציפי בירן - יועצת משפטית משרד הבינוי והשיכון

הנדון: קידום חקיקת "חוק כביש 6"

1. אנו עומדים לסיים את התכנון המוקדם של הכביש הנ"ל על כל היבטיו.
2. ברור שללא "חוק כביש 6" אין טעם בגיוס יזמים למימון הכביש כי בהליכים הסטוטוריים המקובלים הדבר ימשך שנים.
3. לדעתי יש לגשת בדחיפות להכנת טיוטת החוק כדי להביאה לדיונים פנימיים ולאחר מכן להגישה לכנסת.
4. ידוע לי על מספר חברי כנסת המגלים עניין רב בנושא ואף מוכנים להרתם לקידומו.

בברכה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

מר עמיקם אורן - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר חיים עילם - ס/מנהל מע"צ תכנון וכלכלה
גב' שרה גרינברג - יועצת משפטית

חוק 6

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: "ג באלול תש"ן
3 בספטמבר 1990
מספר:

6/10
4/11/1



✓ מר עמיקם אורן
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: סלילת כבישים בישראל באמצעות
חומרי מחצבה וקבלני משנה ערביים
מאיו"ש עבור משרדי הממשלה והרשויות
סימוכין: פנית הקבלן רויכמן אל כב' שר הבינוי והשיכון
מ- 6.7.90

מטרת פניתו של הקבלן רויכמן שבסמך הינה לנסות ולמנוע רכישת חומרי מחצבה
אם ישירות ואם באמצעות קבלנים ממחצבות "ערביות" באיו"ש.

מדיניות מע"צ בנושא זה היא כדלקמן:

1. מע"צ מאשרת רכישת חומרי מחצבה אך ורק ממחצבות אשר אושרו על ידי
המחלקה לחומרים ומחקר של מע"צ.
2. מע"צ מפרסמת מכרזים לבצוע עבודות קבלניות להן מוזמנים אך ורק
קבלנים רשומים על-פי החוק ומוכרים על-ידי החשב הכללי. קבלן שאינו
עונה לדרישות אלו לא מוזמן.

בברכה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

מחצבה



6 יולי 1990
פ-2223

לכבוד
מר א. שרון
שר הבינוי והשיכון
ירושלים

כבוד השר,

**סלילת כבישים בישראל באמצעות חומרי מתצבה וקבלני משנה
ערביים מיהודה ושומרון עבור משרדי הממשלה והרשויות**

1. עפ"י מדיניות ממשלת ישראל מאז 1967, נפתחו שערי המדינה וכלכלתה בפני תושבי יו"ש ועזה באופן שכלכלת כל האיזורים המוחזקים בידי צ.ה.ל. אוחדה למעשה, עם הכלכלה הישראלית.
 2. עם התרחבות המגמה של השיתוף הכלכלי, ננקטו ע"י הממשל הישראלי מספר מקדמי כטחון כלכליים על מנת להכטיח שיוויון כלכלי ככל שניתן בין המשקים השונים, כגון מ.ע.מ., תקנים שונים בתחומי התעשייה והמלאכה במחייב בישראל וכיו"ב.
 3. כל המתואר לעיל, הינו כמובן במישור הערבי, משפטי וכמובן שכלא אכיפה הוגנת ויעילה אין להסדרים אלו ולמחשבה שמאחוריהם כל טעם.
 4. מבדיקות וחקירות סמויות וגלויות שנעשו בתחום המחצבות כאזור יהודה ושומרון, נתגלתה תופעה מדהימה של כלכלה שחורה שניתן אולי לכנותה יותר כ"כלכלה ב". במילים אחרות, בצד הפעילות הגלויה בענף המחצבות כאיו"ש, והמדובר הן במחצבות הגדולות כגון אבו שושא ואבו וואגי והן במחצבות קטנות יותר, אשר מדווחות לשלטונות המס השונים וכן לרשויות המינהל, קיימת פעילות מקבילה בשעות הלילה ובימי המנוחה, כאשר האכיפה והפיקוח אינם קיימים בשטח, בעיקר בתקופת האינתיפדה שבה קשה לשלטונות לאכוף את החוקים.
- בדרך זו יכולים מתחרים תושבי יו"ש, לזכות במכרזים ולכצע עבודות במחירים שקבלנים ויצרנים בישראל אינם יכולים לעמוד בהם.
- כל הגורמים אליהם פנינו כולל שלטונות המכס והמינהל תאזרחי, אינם מסוגלים להתמודד עם האמור לעיל.



5. בשנים האחרונות בצד התפתחות התופעה האמורה התפתח "ענף" חדש בקרב קבלנים בישראל, וכוונתנו לכך שקבלנים רשומים כחוק אצל רשם הקבלנים מגישים הצעות למכרזים היוצאים מטעם ממשלת ישראל ו/או הרשויות המקומיות ומשזכו במכרזים הינם מעבירים את מלוא ביצוע המכרז לצד ג' - קבלנים ויצרני אבן ובטון אספלט מאיזור יו"ש, אשר אינם מסווגים כדין, וזאת כנגד עמלת העברה שמנה.

בהקשר זה הציע בשעתו רשם הקבלנים לקבוע כעבירה וכן כעילה לשלילת הרישום כפנקס הקבלנים, מי שיעבירו עבודות כאמור לצד ג', אולם הצעה זו לא הגיעה לידי מימוש.

אין ספק כי התפתחות "הענף" האמור מהווה פגיעה לקבלנים ובעלי המחצבות ומפעלי האספלט.

6. אנו מבקשים מכב' השר לנקוט בצעדים הנאים:

א. אכיפת החוק על כל המשמעויות שבו על כל העוסקים בענף באיו"ש.

ב. קביעת טיב גבוה ואחיד לכל המכרזים שהמדינה מוציאה.

ג. קביעת איסור ע"פ חוק רשום הקבלנים לעבודות הנדסה בנאית, להעברת עבודות במישרין או בעקיפין לידי צד ג', אשר לא השתתף במכרז ואשר אינו קבלן המורשה להשתתף במכרז זה ושליטת רשיונו של הקבלן אשר יעשה כן.

בכבוד,
אחים רויכמן (שומרון) בע"מ

משרד הבינוי והשיכון
יחידת מימון ותקציבים

קרית הממשלה ת"ד 18110
ירושלים 91180 טל 277211

תאריך: טו' בתמוז תש"ן
8 ביולי 1990

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

09-07-1990

ירושלים

אל: מר י. כהן מנהל מ.ע.צ.

הנדון: כביש גילה גוש עציון

1. לפני כחודשיים אישרה ועדת כספים תוספת תקציב בסך 12.0 מליון ש"ח לכביש גילה גוש עציון.
2. ביום רביעי 4/7/90 קיים השר דיון עם ערית ירושלים. בדיון הסכימה העיריה להחיש את הטיפול בקטע הכניסה של הכביש לירושלים.
3. אבקש לבדוק האפשרות להתחיל בשנה התקציבית הזו בפעילות אינטנסיבית של הקטע הצפוני. לו"ז לרישוי, לו"ז לביצוע.

בברכה

א. לוי

ראש תחום מימון ותקציבים

העתק: לשכת המנכ"ל

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

10-09-1990

ירושלים

תאריך: י"ד באלול תש"ן
3 בספטמבר 1990
מספר:

6/3/1
4/1/2/2

אל: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: מיחזור כבישי אספלט

סימוכין: פנית הקבלן "אחים רויכמן"
אל כב' שר הבינוי והשיכון
מ- 6.7.90

ענינה של פניה זו נסיון נוסף של הקבלנים - בעלי מפעלים לייצור אספלט - למנוע או לעכב (או בקיצור - לטרפד) כל אפשרות לבצע ריבודים בכבישים בשיטות טכנולוגיות חדשות ומתקדמות שיקרן חיסכון בזמן ובעלות תוך כדי ניצול משאבים קיימים.

מדובר בבצוע ריבודים בשיטת המיחזור החם על-ידי ציוד אשר בו זמנית מקרץ את האספלט הישן מעל פני הכביש מערבב אותו בחומרים מרעננים ובתוספים למיניהם ושוטח את האספלט המחודש על-פני הכביש כאשר אחריו נע הפינישר והמכבש המשלימים את תהליך הריבוד.

יתרונה של שיטה זו בכך שאנו מבצעים בעת ובעונה אחת את תהליך הקירצוף והריבוד בעוד שעל-פי השיטה הרגילה אנו מקרצפים תחילה ורק לאחר מספר ימים אנו מרבדים - הליך שאורך מספר ימים.

ביצוע בו זמנית מונע סגירת הנתיב בפני התנועה השוטפת פעמיים והשיבושים בתנועה מזעריים.

יתרון נוסף הוא כי בשיטה זו אנו מנצלים את המשאבים הקיימים - דהיינו את האספלט הישן כחומר גלם לאספלט הממוחזר ובכך חוסכים בעלות המוצר המוגמר מחד, ומאידך ניצול הקיים הוא מירבי ואין צורך להשליכו כפסולת.

מזה כשנה - מאז שהחילוננו לבצע את עבודות הנסיון בשיטות אלו כמלוא הרצינות, מנסים הקבלנים שענינם בביצוע העבודה בשיטה הרגילה (דהיינו באמצעות אספלט ממפעלים), למנוע בעדינו מלבצע את העבודות, עד כדי פניה לערכאות (בג"צ) - אולם ללא הועיל.

פעמים העלו הקבלנים את עתירתם בפני בג"צ ופעמים נכשלו בכך.

בפעם הראשונה ביקשו למנוע מאיתנו ביצוע עבודות נסיון ללא מכרז אולם עתירתם נדחתה לאחר שהבטחנו כי לבצוע העבודות - לאחר הנסיון - נפרסם מכרזים וניתן להם הזדמנות להתארגן, ליבא ציוד ולהשתתף במכרזים אלו.

בפעם השניה עתרו - לאחר פרסום המכרז - בבקשה למנוע את פתיחת המכרז ובצוע העבודות בטענות של חוסר שיוויון, אפליה (לטובת בעלי הציוד הקיים) תנאים בלתי ברורים, העדר אינפורמציה וכד'.

אין צורך להוסיף כי הקבלנים לא ניצלו את הזמן שעמד לרשותם מאז העתירה הראשונה ועד לפרסום המכרז כדי לייבא את הציוד כנדרש.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

עתירתם זו נכשלה אף היא למרות שמבחינה טכנית חזרו בהם העותרים מהעתירה
אולם חזרה זו היתה לאחר הפעלת לחץ כבד מאוד של בית המשפט ולאחר שבית המשפט
עמד ליתן פסק דין נגדם ורק כניעה מוחלטת של הקבלנים "הצילה" אותם מקבלת
פסק דין לרעתם, אך לא חסכה מהם את ההוצאות בסך 3500 ש"ח אותם חויבו לשלם
למדינה.

ולעצם העניין - כפי שהועלה במכתבו של הקבלן רויכמן:

1. תפוקת האספלט במדינה לשנה הינה כ-1.5 מליון טון.
2. מע"צ צורכת בסה"כ כ-400,000 טון אספלט לשנה.
3. מכמות זו הוקצו בין 100,000-130,000 טון לבצוע בשיטות הממוחזרות
והיתרה בשיטה הרגילה באספלט חדש.
4. בחודש יולי ש.ז. - לאחר דחיית העתירה השניה על-ידי בית המשפט נפתחו
המכרזים לבצוע עבודות בשיטת המיחזור החם ונקבעו בהם הזוכים.
אין כל סיבה היום לבטל את המכרז ולהפסיק את העבודות בשיטה זו.
יתר על כן, הקבלן רויכמן עצמו השתתף באחד מהמכרזים הללו אולם,
בשל הצעתו הגבוהה, לא זכה בו.
כיצד יכול קבלן שהשתתף במכרז לדרוש, לאחר מכן, ביטול?
דרישה זו בודאי לא היתה עומדת במבחן המשפטי ובג"צ היה דוחה אותה
על הסף.
5. הקבלנים טוענים לחוסר מידע המאפשר להם לתת הצעות מחירים-
גם טענות אלו הועלו בעתירה ונדחו.
הקבלנים קיבלו את כל המידע הדרוש להם ובסופו של דבר אף השתתפו
במכרזים שפירסמו.
6. הקבלנים טוענים לחוסר שוויוניות מחמת העובדה שהם צריכים לייבא ציוד
חדיש ולכן הם מבקשים כי נורה על יצוא הציוד הקיים מהארץ כדי לתת להם
הזדמנות שווה כלפי בעלי הציוד הקיים. טענה זו מגוחכת ובלתי הגיונית.
היתכן כי מע"צ תפרסם מכרזים לבצוע עבודות בהתנאות כי למכרזים אלו יהיו
רשאים להשתתף רק בעלי ציוד חדש?
היתכן לפסול קבלנים להם הציוד המתאים לעבודה רק בגלל שגילו בן
כמה שנים?
היתכן לדרוש מקבלנים שבבעלותם ציוד רב ערך להפטר מהציוד שברשותם
ולרכוש ציוד חדש רק משום שלקבלנים אחרים אין ציוד כזה? התשובה לכך
ברורה.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

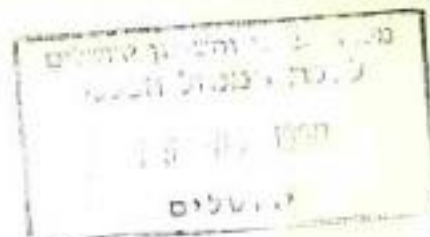
יתר על כך, הודענו לקבלנים כי מע"צ, באמצעות הרשות המוסמכת ליבוא
ציוד הנדסי, תבדוק בקשות לייבא ציוד משומש אם באופן קבוע ואם בשכירות
זמנית ובתנאי שמצבו של הציוד יענה לדרישות.

לאור האמור לעיל אנו סבורים כי הפניה לכב' השר הינה קנטרנית, ויש
לדחותה לאלתר.

בברכה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

רויכמן



6 יולי 1990
פ-2224

לכבוד
מר א. שרון
שר הבינוי והשיכון
ירושלים

כבוד השר,

מיחזור כבישי אספלט

1. בשנתיים האחרונות ביצעה מ.ע.צ. נסיונות לחידוש כבישי אספלט קיימים בשטח מיחזור באמצעות ציוד מתוצרת איטליה (שיטת A.R.T.) וציוד מתוצרת גרמניה (שיטת וירטגן).
2. לצורך ביצוע הניסוי התירה מ.ע.צ. לייבא ציוד ישן כן 10 שנים ומעלה, תוך התחייבות היבואן להחזירו לחו"ל בתום הניסוי.
3. מ.ע.צ. ביצעה לדבריה, מתוך 350,000 טון ריבוד כבישים קיימים כ-150,000 טון בשיטות המיחזור בנסינו, כמות המהווה כ-40% מכלל שטח הכבישים שרובדו.
- יתרת הכבישים המטופלים על ידה רובדו בשיטה הקונבציונלית, כאשר כ-70,000 טון אספלט רגיל יוצרו במפעל מ.ע.צ. שבשדה יואב לצורך ריבוד הכבישים הקיימים.
- כפועל, נותרו לכיצוע ריבודים בשיטה הקונבציונלית, ע"י כל היצרנים והקבלנים בישראל, כ-130,000 טון.
4. לאחרונה פרסמה מ.ע.צ. מכרזים לריבוד כבישים קיימים בשיטות המיחזור הנ"ל כאשר בשיטת ה A.R.T. מתכוונת מ.ע.צ. לבצע כ-30,000 טון ובשיטת הוירטגן כ-100,000 טון לשנת כספים זו.
5. פנינו למ.ע.צ. וביקשנו כי יודיעונו על תוצאות הניסוי והאם השיטות שנוסו אושרו על ידי מ.ע.צ. לביצוע וזאת מאחר והשקעה לציוד בכל אחת מהשיטות מגיע לכ-1,500,000 \$ וללא קבלת אישור ומידע כמבוקש, עלולה ההשקעה להיות "מושמת על קרן הצבי".

6. בנוסף, בקשנו מ.ע.צ. כי באם תאשר את השיטות, תורה על הוצאת הציוד המיושן מהארץ בהתאם להתחייבותה, וזאת כדי לאפשר שוויון מוחלט בין כל המתחרים בביצוע העבודה ע"פ השיטות הנ"ל.

7. לית מאן דפליג, כי שיטת הריכוז הקונבציונלי עדיפה מבחינת הטיב ואורך חיי הכביש מאשר שיטת המיחזורים, ולכן ביקשנו מ.ע.צ. כי ייקבע מקדם השוואה בין השיטות בהתייחסות עם מומחים מהטכניון ובמכרזים העתידיים תוכל המדינה לקבוע את השיטות בהתאם לצרכיה הכלכליים והבטיחותיים.

8. לאחר שנענינו בשלילה, פנינו לכג"צ ובהתאם להמלצת השופטים ביטלנו את העתירה.

9. אנו פונים אל כבוד השר בבקשה;

א. להורות למנהל מ.ע.צ. כי עד לגמר בדיקות הניסוי שנערך שבשתי שיטות המיחזור האמורות לעיל, לבטל את המכרזים שהוצאו.

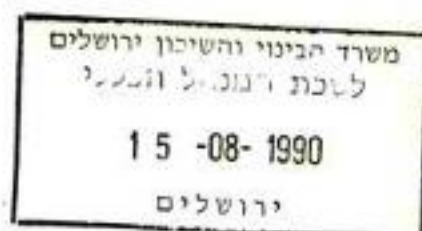
ב. להורות על החזרת הציוד המיושן לחו"ל.

ג. כאשר ובאם התוצאות הסופיות של הניסוי יורו כי שיטות אלו או אחת מהן מקובלות על מ.ע.צ. יוצאו מכרזים חדשים והתחרות לקבלת העבודה תצא מנקודת זינוק שווה בין כל המתחרים.

כבוד רב,
אחים רויכמן (שומרון) בע"מ



12.8.90
פ- 2371



לכבוד
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

א.נ.,

אנו פונים אל ככ' בבקשה לפגישה להצגת דברים ודיון בנושאים הבאים:

1. הקמת ישוב עירוני באזור עירון - ריחן
2. הצעה לבנייה בשיטות המאפשרות מסירה מהירה של דירות
3. סלילת כבישים בישראל באמצעות חומרי מחצבה וקבלני משנה ערביים מיו"ש עבור משרדי ממשלה
4. מיחזור כבישי אספלט

בלוטה אנו מעבירים בכתב את עיקרי הדברים כפי שהועברו בזמנו לשר הבינוי והשיכון, ונודה לככ' על קביעת הפגישה בהקדם.

בכבוד רב
אחים רויכמן (שומרון) בע"מ

העתק: מר א. שני - עוזר בכיר לשר הבינוי והשיכון

ד. תגור - ט. תגור, סטודיו לזכויות דיין R. Tager - T. Tager, Law Office

תל - אביב רח' בילו 52 סיקוד 64255 Zip Code 52 Bilu St. Tel Aviv
טל. 5617676
Raphael Tager ADVOCATE מורח דין
Tiva Tager, ADVOCATE מורכת-דין
תל - אביב 3.9.90 TEL - AVIV

רשום

לכבוד
מנכ"ל משרד השיכון
משרד השיכון
ירושלים



לכבוד
מר יהודה בחן - מנכ"ל מע"צ
מ.ע.צ. המשרד
קרית הממשלה
ירושלים

לכבוד
מבקר המדינה
קרית הממשלה
ירושלים

א.ג.

הנדון: ביצוע מינויים במע"צ מחוז ת"א והמרכז שכל על פי חוק
שירות המדינה (מינויים) תשי"ט-1959

בשם מרשי מר [REDACTED] חריני מתבבד לפנות לכבודם בדרכסן:
מרשי חינו מהנדס חשמל ואקטרוניקה ומאז 1980 עובד במע"צ מחוז ת"א
והמרכז.
בחודש דצמבר 1983 מרשי זכה במינוי מרכז מהנדס תאורה ורמזורים לאחר
שעבר מבחן בחוק.
בחודש יולי 1989 מרשי יצא לחופשה כלא תשלום, בחודש מרץ 1990 מרשי
ביקש לחזור מוקדם יותר לתפקידו ובקשתו נענתה ומרשי חזר לעבודה בחודש
אוגוסט 1990. כאשר מרשי יצא לחופשה מונה זמנית במקומו מר [REDACTED]
מהנדס מערכות (חשמל ואינסטלציה) הממונה המחוזי ממחלקת אלקטרו מכניקה
וביניים.
כאשר מרשי חזר לעבודתו, ותפקידו קיבל מכתב מהנדס מחוז ת"א
והמרכז, מר בני דוד אשר העתקו מצ"ב, לפיו מהנדס המחוז מודיע למרשי כי
מענה יהיה בסוף, למר [REDACTED] במקום לסגן מהנדס המחוז מר שכמה אריאכ.
בהתאם למסביוותיו של מר מר [REDACTED] גם הוא בסוף לסגן מהנדס המחוז מר
שכמה אריאכ כך שלמעשה תפקידו של מרשי הוצא מכל תוכן.
למעשה בהצנחתו של [REDACTED] לתפקיד מהנדס המחוז יצר עבורו, תפקידו
תקן של ממונה תאורה ורמזורים ותפקידו של מרשי הוצא מכל תוכן.
באם אכן יש תקן לתפקיד ממונה מחוזי תאורה ורמזורים, אזי ברור כי בהתאם
לחוק יש למנות אדם לתפקידו על סמך מבחן, וזכותו של מרשי להשתתף במבחן.
לפי מיטב ידיעתי וידיעת מרשי אין כל תקן למשרה הנ"ל.

יתרה מכך מקצוענו שכ [REDACTED] הינו נכ סי השבכתנו ותעודתיו מהנדס מערבות, אשר אין לזה כל קשר עם התסקיד שכ ממונה תאורה ורמזורים.

ברצוני לציין כי מהנדס המחוז ניסה לפני בשנתיים לבצע שינוי דומה אך בהתנגדות מרשתי חדר בו מכוונתו.

ברור כי ביצוע האמור לעיל הינו בניגוד לסעיפים 15 ו-19 לחוק שירות המדינה, מינויים התיש"ט - 1959).

אי לכך אבקש את התערבותכם לחסדר חוקי שכ העניין.

במבור רב

רפאל תמר, מו"ד

העתק:

מר בני דוד - מהנדס מחוז ת"א והמרכז
ר' הרצל 180 תל-אביב.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך יח' באב תש"ן
9 באוגוסט 1990

מספר:

אל':
מ:
מרכז תאורה ורמזורים

הנדון: חזרתך לעבודה

בהמשך לבקשתך להקדים את חזרתך לעבודה ומכתבי אליך מתאריך 17.4.90
להלן החלטתי:

1. בהתאם לסעיף 33.492 של התקש"ר, אני מסכים להפסקת חופשתך ללא תשלום וחזרתך לעבודה ולמשרתך, החל מתאריך 12.8.90.
2. יחידתך תוגבר בחודשים הקרובים במספר מהנדסי חשמל מיחידת הבנינים.
3. לפי תאור התקן שלך הינך כפוף לממונה המחוזי - בב"שים אך מסיבות מ'נהליות ומקצועיות החלטתי ששכפיפותך תהיה החל מתאריך חזרתך אל הממונה המחוזי - אלקטרו-מבניקה - עד להודעה חדשה.
4. כל חשבונות הקבלנים יבדקו פעם נוספת לפני העברתם לתשלום על ידי מהנדס חשמל אשר לא יהיה כפוף אליך.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך:

מספר:

הנך מתבקש לתאם את פעילותך, תחומי טיפול ואחריות עם הממונה עליך בתקווה
שהיחידה תבצע על הצד הטוב ביותר את המוטל עליה.

בכרחה,
בני דוד
מהנדס המחוז

100/מז
העתקים
גב' ברכה פרקש-סגן מנהל מע"צ (אמרכלות)
כ/ס
מפח"ט
אמרכל מחוזי
חיק אישי

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ג' באלול תש"ן
3 בספטמבר 1990
מספר:

6/10
4/11/1



מר עמיקם אורן ✓
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

למנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

כ"ט-ע" (364)

הנדון: סלילת כבישים בישראל באמצעות
חומרי מחצבה וקבלני משנה ערביים
מאיו"ש עבור משרדי הממשלה והרשויות
סימוכין: פנית הקבלן רויכמן אל כב' שר הבינוי והשיכון
מ- 6.7.90

מטרת פניתו של הקבלן רויכמן שבסמך הינה לנסות ולמנוע רכישת חמרי מחצבה
אם ישירות ואם באמצעות קבלנים ממחצבות "ערביות" באיו"ש.

מדיניות מע"צ בנושא זה היא כדלקמן:

1. מע"צ מאשרת רכישת חומרי מחצבה אך ורק ממחצבות אשר אושרו על ידי
המחלקה לחומרים ומחקר של מע"צ.
2. מע"צ מפרסמת מכרזים לבצוע עבודות קבלניות להן מוזמנים אך ורק
קבלנים רשומים על-פי החוק ומוכרים על-ידי החשב הכללי. קבלן שאינו
עונה לדרישות אלו לא מוזמן.

בברכה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

מחצבה



6 יולי 1990
פ-2223

לכבוד
מר א. שרון
שר הבינוי והשיכון
ירושלים

כבוד השר,

**טלילת כבישים בישראל כאמצעות חומרי מתצבה וקבלני משנה
ערביים מיהודה ושומרון עבור משרדי הממשלה והרשויות**

1. עפ"י מדיניות ממשלת ישראל מאז 1967, נפתחו שערי המדינה וכלכלתה בפני תושבי יו"ש ועזה באופן שכלכלת כל האיזורים המוחזקים בידי צ.ה.ל. אוחדה למעשה, עם הכלכלה הישראלית.
 2. עם התרחבות המגמה של השיתוף הכלכלי, ננקטו ע"י הממשל הישראלי מספר מקדמי בטחון כלכליים על מנת להבטיח שיוויון כלכלי ככל שניתן בין המשקים השונים, כגון מ.ע.מ., תקנים שונים בתחומי התעשייה והמלאכה במתחייב בישראל וכיו"ב.
 3. כל המתואר לעיל, הינו כמובן במישור הערבי, משפטי וכמובן שכלא אכיפה הוגנת ויעילה אין להסדרים אלו ולמתחבבה שמאחוריהם כל טעם.
 4. מבדיקות וחקירות סמויות וגלויות שנעשו בתחום המתצבות באזור יהודה ושומרון, נתגלתה תופעה מדהימה של כלכלה שתורה שניתן אולי לכנותה יותר כ"כלכלה ב'". במילים אחרות, בצד הפעילות הגלויה בענף המתצבות באיו"ש, והמדובר הן במתצבות הגדולות כגון אבו שושא ואבו וואגי והן במתצבות קטנות יותר, אשר מדווחות לשלטונות המס השונים וכן לרשויות המינהל, קיימת פעילות מקבילה בשעות הלילה ובימי המנוחה, כאשר האכיפה והפיקוח אינם קיימים בשטח, בעיקר בתקופת האינתיפדה שבה קשה לשלטונות לאכוף את החוקים.
- בדרך זו יכולים מתחרים תושבי יו"ש, לזכות במכרזים ולקצע עבודות במחירים שקבלנים ויצרנים בישראל אינם יכולים לעמוד בהם.
- כל הגורמים אליהם פנינו כולל שלטונות המכס והמינהל האזרחי, אינם מסוגלים להתמודד עם האמור לעיל.



5. בשנים האחרונות כצד התפתחות התופעה האמורה התפתח "ענף" חדש בקרב קבלנים בישראל, וכוונתנו לכך שקבלנים רשומים כחוק אצל רשם הקבלנים מגישים הצעות למכרזים היוצאים מטעם ממשלת ישראל ו/או הרשויות המקומיות ומשזכו במכרזים הינם מעבירים את מלוא ביצוע המכרז לצד ג' - קבלנים ויצרני אבן ובטון אספלט מאיזור יו"ש, אשר אינם מסוגלים כדין, וזאת כנגד עמלת העברה שמנה.

בהקשר זה הציע בשעתו רשם הקבלנים לקבוע כעבירה וכן כעילה לשלילת הרישום בפנקס הקבלנים, מי שיעבירו עבודות כאמור לצד ג', אולם הצעה זו לא הגיעה לידי מימוש.

אין ספק כי התפתחות "הענף" האמור מהווה פגיעה לקבלנים ובעלי המחצבות ומפעלי האספלט.

6. אנו מבקשים מכב' השר לנקוט בצעדים הכאים:

- א. אכיפת החוק על כל המשמעויות שבו על כל העוסקים בענף בא"י.
- ב. קביעת טיב גבוה ואחיד לכל המכרזים שהמדינה מוציאה.
- ג. קביעת איסור ע"פ חוק רשום הקבלנים לעבודות הנדסה בנאית, להעברת עבודות במישרין או בעקיפין לידי צד ג', אשר לא השתתף במכרז ואשר אינו קבלן המורשה להשתתף במכרז זה ושלילת רשיונו של הקבלן אשר יעשה כן.

בכבוד רב,
אחים רויכמן (שומרון) בע"מ

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

י"ג באלול התש"ן
3 בספטמבר 1990
תאריך:

6/10/15 תיק מספר:

אלף לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים (מעודכן) לחודש ספטמבר שנת 1990
(באלפי ש"ח)
תקציב סעיף 70 לשנת 1990/91

מס' סד'	שם הפרוייקט	1	2	3	4	5	טור
מס' סד'	שם הפרוייקט	תכנית מאושרת	ביצוע עד ח' אוגוסט	הצעה לחודש ספטמבר	סה"כ העברה		
1	כבישים ברמת הגולן	2,210	760	1,000	1,760		
2	גילה-גוש עציון	13,106	2,956	1,000	3,956		
3	עוקף קלקיליה ועזון	5,301	2,801	1,000	3,801		
4	עוקף בית חורון	4,423	3,423	1,000	4,423		
5	כביש הצפון	2,212	812	200	1,012		
6	שיקום כבישים	28,198	11,753	4,000	15,753		
7	מורשת-צומת אעבלין	1,659	259		259		
8	מורשת-כפר מנחם	1,659	559		559		
9	עוקף בית אלפא	2,280	1,380	300	1,680		
10	כבישים אזוריים במגזר הערבי בצפון	1,106	906		906		
11	כבישים אזוריים במגזר הדרוזי בצפון	1,106	606		606		
12	כביש ואדי ערה	5,130	2,130	1,000	3,130		

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

טור	1	2	3	4	5
שם הפרוייקט	תכנית מאושרת	ביצוע עד ח' אוגוסט	הצעה לחודש ספטמבר	סה"כ העברה	
13 פרויקטים משותפים	5,415	2,815	1,000	3,815	
14 שילת-נילי	8,000	3,800	1,000	4,800	
15 תכנון והפקעות	2,280	1,340	400	1,740	
16 כיסופים - קטיף					
17 עוקף מגדל העמק					
16 רזרבה לשיקום כבישים	2,035				
סה"כ	86,120	36,300	11,900	48,200	

ב ב ר כ ה
יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משרב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משרב"ש
מר ט. שנרר - מנהל אגף הכבישים
מר דוד גרשונוביץ - מ.מ. חשב מע"צ
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע (כ)
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר פיני פקלר

הרשות לפיתוח ירושלים

THE JERUSALEM DEVELOPMENT AUTHORITY

מ ז כ ד
פ א ב עמשרד הבינוי והשיכון ירושלים
הכללי

26-08-1990

ירושלים

אל: מר מיכאל נקע הממונה על התעבורה מחוז ירושלים
מאת מנהל הרשות לפיתוח ירושלים

25.8.90

הגדו: פורום המנכ"ל לענין מערכת הכבישים בירושלים

עם קבלת הדו"ח של CAMBRIDGE SYSTEMATICS נראה שהגיע זמן לכנס מחדש פורום המנכ"ל לענין מערכת הכבישים בירושלים, בדאשוחו של מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון י. אב, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון מ. ע. אורן, סגן הממונה על התקציבים במשרד האוצר מ. דמי בלינקוב, ד"ר משה הירש, גזבר העיריה מהנדס העיר, מנהל המחוז במשב"ש, מנהל המחוז במע"ץ, אתה והד"מ - כדי לסכם מחדש העדיפויות במידה וישנם שינויים, לוחות זמנים וחלוקת אחריות תקציבית וביצועית.

היות ומתקרב מועד הגיבוש של תקציבי 1991 - נראה כי כי ראוי לקדם קביעת ישיבה זו במשך חודש ספטמבר. ישיבה זו חשובה גם משום שהסיכומים משנה שעברה אינם מתבצעים במלואם מבהינת חלוקת אחריות - והגיע זמן לסכם זאת מחדש.

אודה לך אם תאשר קבלת הטיפול בכינוס ישיבה זו. בהמשך לקביעת מועד יובן החומר המפורט שייסקור ההחלטות שהיו געם, מהלך הביצוע - וכן פירוט השינויים המתבקשים.


גורם
עזכסלד

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון מ. ע. אורן
סגן הממונה על התקציבים מ. דמי בלינקוב
מהנדס העיר מ. אהוד תייר

העתק:

/22/15/11/4/3/1



משרד התחבורה
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, א' באלול תש"ן
22 באוגוסט 1990
נשלח בדואר האלקטרוני

סיכום דיון שהתקיים עם מנכ"ל משרד השיכון ביום 19.8.90

משתתפים: ✓ המנכ"ל, עמיקם אורן - מנכ"ל שיכון, משה הירש, רחל עמרם ויוסי לביא.

המנכ"ל:

1. בדרכים הבינעירוניות, השילוט והתמרור הבטיחותי אינו ברמה סבירה. נדרש ממע"צ להערך ולשלט הדרכים עפ"י התשתית לפי קריטריון בטיחותי.

אנדרטה לניספים בקו 405:

2. המנכ"ל: הובטח ע"י משרד השיכון לנציגי המשפחות השכולות לעפל בהקמת אנדרטה לניספים.

3. רחל עמרם: נדרשו מספר פעילויות להכשרת הקרקע באיזור ה אנדרטה. פעילות זו נדרשת לביצוע ע"י מע"צ, כאשר משרד התחבורה ישתתף בהקמת האנדרטה.

4. מנכ"ל משרד השיכון: רואה רגישות בהקמת אנדרטה. יבדוק הנושא עם קודמו - עמוס אונגר.

רשם: חזי ניר

משרד הביטחון והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

30 -08-1990

ירושלים

מח עמקם אלהן
מחך מלגל
כאן



המשרד הראשי
ירושלים



21.8.90

התציון: בפוליס 2 ז"א

א. הפעולה אלהן עם י"א ברחוב
הפוליס היא:

א. גרעון מלגל של פוליס מוצא-ביג פוליס
פוליס / יוסין (פוליס 16)

ב. גרעון מלגל של פוליס מוצא-פוליס
(פוליס 9)

ג. ביצוע מלגל של "מלגל" מוצא
(1322/ע).

תאריך
21/8/90
התציון

ד. אלהן לא ממלגל אלהן
222

יהודה כהן
מונהל מע"צ

אולם בפוליס מלגל
ישראל (פוליס 4).

10. 10. 10. 10.
10. 10. 10. 10.
10. 10. 10. 10.



08.11.10

10. 10. 10. 10.

10. 10. 10. 10.
10. 10. 10. 10.

10. 10. 10. 10.
10. 10. 10. 10.

10. 10. 10. 10.
10. 10. 10. 10.

10. 10. 10. 10.
10. 10. 10. 10.

10. 10. 10. 10.

10. 10. 10. 10.

10. 10. 10. 10.



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ל' אב תש"ן
21 אוגוסט 1990

אל:
מר יהודה כהן
מנהל (מ.א. 38)

שלום רב,

הנדון: דיון עם מנכ"ל עיריית ירושלים
מחר, יום ד' 22.8.90

לקראת הדיון שיערך מחר, יום ד' בשעה 7:45 בערב, בלשכת המנכ"ל, רצ"ב
הנושאים וכן הערות מחוז ירושלים.

ישיבת הכנה תחל בשעה 7:15 בערב.

בברכה,

אורה בן שלום-דנאק
עוזרת למנכ"ל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחוז ירושלים

תאריך: כח' אב תש"ן
19 באוגוסט 1990



אל: מנכ"ל משב"ש

הנדון: עיריית ירושלים ישיבה ב- 22.8.90

לקראת הישיבה הנ"ל עם נציגי העירייה, קיימתי ישיבה עם מנכ"ל העירייה ויתר הנציגים להבהרת הנושאים שברצונם להעלות.

אני מצרף את הרשימה ולהלן הערותי:

1. פסגת זאב - העירייה מבקשת לשנות ייעוד 3600 יח' בתכנית 4602 בפסגת זאב מזרח אשר תוכננו לקריות חרדיות. הנימוק הוא שאישור תכנית שועפט ל - 2400 יח' בנוסף ל - 700 בונה יעקב המיועדות כולן לחרדים, יוצר מצב חדש בו הייעוד בפסגת זאב איננו מוצדק. אנו תומכים בעמדה זו של העירייה אך יש התחייבויות מפורשות של הנהלת המשרד וספק אם אפשר להסב אותן לשועפט. מכל מקום יש לווסת את הפעלת האתרים לחרדים בסדר עדיפויות מתוכנן.

2. מנחת - לעירייה יש הסתייגות מפיתוח האתר ע"י חברת ערים. למחוז אין הערות.

3. הר חומה - מדובר באזור דרומית לצור באחר ורמת רחל מול בית סחור ובית לחם. הקרקע בטיפול הימנותא וכן בעלים פרטיים שהסכימו ביחד לתכנן כ - 4000 יח' ע"י רשות פיתוח ירושלים. העירייה מבקשת פיתוח לראש השטח והשתלבות בפרוגרמת הבניה. תכניות הפיתוח טרם הושלמו ואין עדין בידי הרשות לפיתוח ירושלים אומדן עלויות. עקרונית המחוז תומך בתכנית.

4. משואה - התכנית שהושלמה ל - 1100 יח', נמצאת בהליכי תיאום עם מהנדס העיר לקראת הגשה לוועדה המחוזית המיוחדת.

5. דזור מהיר - השטח בבעלות, הדס"ה שהסכימה להקצות אותו לבנייה זמנית עד 10 שנים. המחוז תומך בהצעה, אך יש לבדוק הפרטים: פרוגרמה, תכנון, אומדן עלות, גובה שכר דירה, ניהול, אכלוס, וכו', לפני קביעת עקרונות השתתפות המשרד. יש מקום לשקול אתרים נוספים.

6. כבישים - משרדנו נהג להשתתף באופן חלקי בכבישים ראשיים בעיר במסגרת תכנית אב לתחבורה ל - 5 עד 7 שנים. יש עדיפות לביצוע כביש 4 (צפון - דרום לכיוון גוש עציון).

7. סיבוב מוצא - ביצוע אשר כחלק מהמחלף הקבוע באומדן של 19 מליון שקל. מע"צ מבקש השתתפות העיריה ב- 5 מליון שקל. העיריה מבקשת לפטור אותה מהשתתפותה.
8. מוסדות ציבור - הערותינו לרשימה המצורפת מתיחסות לפיגור שנוצר ביחס לצרכים. יש אי בהירות ביחס למקורות התקציבים וגורם ההפעלה.
9. מרכז העיר - בשעתו כיהנה ועדת היגוי בראשות מנכ"ל משב"ש. בינתיים הוחל בביצוע החלק הנקרא "לב העיר" בו אנו משתתפים במסגרת פרויקט חיזוק ששונות ובתיקצוב של 1 מליון ש"ח השנה המחוז ממליץ לסכם עקרונות הטיפול במרכז העיר לאור מצבו וחשיבותו, לפני קבלת החלטות אופריטיביות.
10. השלמת פיתוח - בשכונות שאוכלסו לפני יותר מעשור: תלפיות, גילה ורמות אלון, יש פיגור בהשלמת פיתוח בכבישים ומדרכות. האומדן מגיע ל - 14 מליון שקל למדד יולי 90. המחוז ממליץ לתקצב ב- 3 שנים.

בכבוד רב,



שמריהו כהן
מנהל המחוז

לוח: רשימת העיריה

העתק:
גב' ר. זמיר - ס/מנהל המחוז
מר ל. קוקוש - מנהל החטיבה הטכנית.

19/8



עיריית ירושלים
המחלקה לתכנון העיר
بلدية اورشليم القدس
دائرة تنظيم المدينة

מ"י	יכ"י והשיכון
	ירושלים
	23 55
	16-10-1980
	זכרון

מ: 31
ת: 11
ל: 11

26 באוגוסט 1980

ל: 11
מ: 31
ת: 11

לכבוד
מר שמריהו כהן
מנהל מחוז ירושלים
משרד השיכון

א.נ.

הנדון: רשימת נושאים לפגישה עם מנכ"ל משרד השיכון

פסגת זאב - העירייה תבהיר עמדתה לגבי תכנית 1,600 יח' דיור בראס עמר לחרדים וההשלכות לגבי מזרח פסגת זאב.

מנחת - הכנסת חב' מבני תעשייה לפיתוח במקומה של חברת ערים.

הר חומה - תשתית ראש שטח וכן סיוע המשרד לחברות (מימון חלקי, משכנתאות).

משואה - פיתוח השטח ע"י משרד השיכון.

דיור מהיר - השתתפות משרד השיכון במימון תכנון, תשתית וביצוע בנייה מהירה בשטח הדסה עין-כרם.

כבישים - השתתפות משרד השיכון בביצוע כבישים 4, 16 ו/או 9 (כביש מס' 4 עד רח' גולומב - ביצוע ע"י משהב"ש יחד עם כביש 60).

סיבוב מוצא - לעירייה אין יכולת להשתתף במימון - לקדם תכנון מפורט.

מוסדות ציבור - חוצג בעית מוסדות ציבור בכל העיר (על בסיס רשימה של לאה גונן שתשלח בהקדם).

מרכז העיר - האם המנכ"ל ממשיך לעמוד בראש ועדת ההיגוי.

השלמות פיתוח - ע"פי הרשימה הקיימת.

בברכה

אהוד תייד
מהנדס העיר

מ: 31
ת: 11
ל: 11

העתק: מר מיכאל גל - מנכ"ל העירייה
מר יעקב אפרתי - גיזבר העירייה
מר עוזי וכסלר - מנכ"ל הרל"י

רשימת צרכים למוסדות חינוך וציבור לשנת 1990 - ירושלים

מצב אישור וביצוע					בקשות			
הערות	בביצוע	תקציב מאושר	מאושר לביצוע	מצב תכנון	עלות	המוסד	מכונה	מס'
הקבלן בן חיים דוד	משרב"ש	1,100,000 הועבר לע"מ	+	גמור	1,084,000	ביס' מס' 2 4 כתות	פסגת זאב	1.
	טרם הוחלט מי יבצע		-	בתכנון העיריה	2,712,000	חטיבה עליונה	*	2.
	טרם הוחלט מי יבצע	הועבר לעיריה	-	גמור	2,169,000	ביס' מס' 3 8 כתות	*	3.
מוכן לשכרז תכנון ביצוע.	משרב"ש	-	-	גמור	746,000	2 כתות א מתחם 39	*	4.
	משרב"ש	-	-	הוצאה הזמנת תכנון	746,000	2 כתות ג"י מתחם 36	*	5.
מוכן לשכרז	משרב"ש	-	-	גמור	746,000	2 כתות ג"י	פ.ז. מערב	6.
	משרב"ש	-	-	בענח בי"ס, הוצאה הזמנת תכנון	746,000	2 כתות ג"י	פ.ז. מערב	7.
	משרב"ש	-	-	גמור	1,124,000	אולם התעמלות ל-2 בי"ס	פסגת זאב	8.
מוכן לשכרז תכנון ביצוע	משרב"ש	-	-	גמור	746,000	2 כתות ג"י	רמות אלון 03 מגרש 57	9.
מוכן לשכרז תכנון ביצוע	משרב"ש	-	-	גמור	746,000	2 כתות ג"י	רמות אלון 04 מגרש 23	10.
מוכן לשכרז תכנון ביצוע	משרב"ש	-	-	גמור	746,000	2 כתות ג"י	רמות אלון 04 מגרש 24	11.
	טרם הוחלט מי יבצע	-	-	בתכנון העיריה	2,169,000	ביס' מוכר לבנים 8 כתות	נווה יעקב	12.
מכרז תכנון ביצוע	משרב"ש	-	-	גמור	746,000	2 כתות ג"י	תלפיות מזרח	13.
הקבלן: חב' כפרית	משרב"ש	2,450,000 הועבר לע"מ	+	גמור	2,583,000	סדנאות סליגסברג	תלפיות מזרח	14.
50% השתתפות משרב"ש	משרב"ש	-	-	תכנון מפורט	1,055,000	אולם ספורט	תלפיות מזרח	15.
קרן ירושלים מספלת בתרומה	משרב"ש	-	-	גמור מוכן לשכרז	2,152,000	אולם ספורט	רמות אלון	16.
50% השתתפות קרן ירושלים	משרב"ש	-	-	גמור	1,758,000	בריכת שחייה	פסגת זאב	17.



עיריית ירושלים
המנהלה לחינוך ירושלים

بلدية اورشليم القدس
إدارة المعارف اورشليم القدس

היחידה לתכנון

יח' בחמוז תש"ן
11 ביולי 1990

מצע תקציב ראשונה לבינוי 1991

עליה		א. בתי ספר	
✓ פסגת זאב מערב	12 כתות	✓ פסגת זאב חט"ע (שווה ערך)	16 כתות
✓ פסגת זאב מזרח	12 כתות	✓ רמות 05	16 כתות
✓ נוה יעקב בי"ס מוכר	8 כתות	✓ רמות מוכר לבנים	12 כתות
✓ פסגת זאב חט"ב	12 כתות	בי"ס חסידי לבנות עזרת תורה	8 כתות
✓ פ.זאב צפון-יסודי	6 כתות	חיד"א בית וגן	6 כתות
סה"כ	50 כתות	הר נוף בי"ס מס' 4 שלב א'	8 כתות
		שרת	4 כתות
		חורב	4 כתות
		סה"כ	74 כתות

ג. גני ילדים		ב. גני ילדים	
✓ פסגת זאב מערב	4 כתות	✓ רמות 02 (חורש רמות)	2 כתות
✓ פסגת זאב מרכז	4 כתות	בית וגן ליד בי"ס נוה עציון	2 כתות
✓ פסגת זאב מזרח	4 כתות	רמת שרת	2 כתות
✓ גילה 3: או 4ה	2 כתות	הר נוף	2 כתות
רמת בית הכרם	2 כתות	✓ רמות 04	2 כתות
✓ נוה יעקב	2 כתות	גבעת שאול (בנין מגורים)	1 כתות
✓ חלפיות מזרח	2 כתות	חל ארזה	2 כתות
סה"כ	20 כתות	חלפיות ארנונה	2 כתות
		סה"כ	15 כתות



עיריית ירושלים
המינהלה לחינוך ירושלים
بلدية اورشليم القدس
إدارة المعارف اورشليم القدس

- 2 -

ג. בתי"ס מגזר ערבי

8 כתות	חינוך מיוחד
5 כתות	סילואן בנות
6 כתות	בית צפאפא
<u>12 כתות</u>	אל צלעה
31 כתות	סה"כ

ד. גני ילדים - במגזר הערבי

3 כתות	סואחרה
--------	--------

20 כתות	ה. <u>תתי"ס</u>
---------	-----------------

רשמה: לאה גובן

אחראית לחכנון

סה"כ: 143 כתות + 70 יתות 50 י"ה
סה"כ 213 יתות -

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחוז ירושלים

תאריך: כ"ט אב תש"ן
20 באוגוסט 1990

בקשות עיריית ירושלים לבינוי 1991

להלן הערותינו לרשימת מוסדות החינוך ברשימת העירייה:

כידוע כל התקציבים לבנייה לשנת 1990 הועברו לעירייה. יתר על כן, נמסר לנו בע"פ, ע"י הגב' עדה בן דור, משרד החינוך, כי מדיניות משרד החינוך

והאוצר תהיה גם בעתיד העברת תקציבים לעירייה, וזאת כדי שהעירייה תוכל

לקבוע את סדר העדיפות לבנייה.

מוסדות החינוך שברשימה תואמו אתנו בעת הכנת הפרוגרמה, למעט 2 כתות ג"י ברמות 02 שיתוכננו וייבנו ע"י העירייה ו-2 כתות ג"י בפסגת זאב מזרח, אותן

יש להוסיף ולבקש אישור לתכנון ובנייה.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחוז ירושלים

תאריך: כט' אב תש"ן
20 באוגוסט 1990

הערות לרשימת מוסדות חינוך שנת 91
שהוכנה ע"י עיריית ירושלים

בתי ספר

1. פסגת זאב - חטיבה עליונה ש"ע 16 כתות - בתכנון העירייה, העירייה מתכוונת לבנות ולהביא לפתיחת ביה"ס בשנת הלימודים תשנ"ב (ספטמבר 91)
2. רמות 05 - ביס' מקיף ש"ע 16 כתות - נמסר ע"י העירייה כי משרד החינוך מתנגד להקמת ביה"ס. משרדנו כלל אותו בפרוגרמה לתכנון, אולם התקציב לא אושר בעדיפות א'
3. רמות - מוכר לבנים נמצא בבנייה ע"י העירייה.

גני ילדים

4. רמות 02 - 2 כתות ג"י - העירייה תיכננה ותבנה.
5. רמות 04 - 2 כתות ג"י - מוכן במשב"ש למכרז תכנון וביצוע.

עליה

6.	פסגת זאב מערב	12 כתות בי"ס	- נמצא בתכנון אדר' הלל שוקו. לו"ז שנמסר למתכנן 6 חודשים
7.	פסגת זאב מזרח	12 כתות בי"ס	- טרם התקבלה פרוגרמה ממשרד החינוך.
8.	גוה יעקב	8 כתות בי"ס מוכר	- בתכנון העיריה.
9.	פסגת זאב	12 כתות חט"ב	- בתכנון העיריה יחד עם החט"ע, ייבנה רק אם החטיבה בגוה יעקב תתמלא.
10.	פסגת זאב צפון	6 כתות יסודי	- טרם נתקבלה פרוגרמה לתכנון ממשרד החינוך. (משהב"ט לא בונה ולא מתכנן 6 כתות)

גני ילדים (עליה)

11.	פסגת זאב מערב	4 כתות	- 2 תכנון קונבנציונאלי כמעט גמור 2 בתכנון בשטח בי"ס.
12.	פסגת זאב מרכז	4 כתות	- 2 כתות במתחם 39 מוכנות למכרז תכנון ביצוע. 2 כתות במתחם 31 בתכנון העיריה.
13.	פסגת זאב מזרח	4 כתות	- בקשנו אישור לתכנון 6 כתות, אישרו 2 כתות בשטח בי"ס ו- 2 כתות במגרש אחר, יש צורך לבקש אישור לתכנון 2 כתות נוסתפות.
14.	גילה ה' 3	2 כתות	- טרם אושר תכניו לתכנון.
15.	גוה יעקב	2 כתות	- הוצאה הזמנת תכנון.
16.	תלפיות מזרח	2 כתות	- מוכן למכרז תכנון ביצוע.

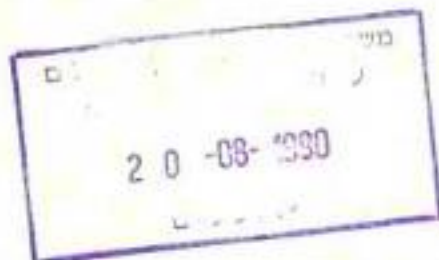
מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ח באב תש"ן
19 באוגוסט 1990
מספר:

2 (1) 6



לכבוד
מר אבגד הוזח
מבשרת ירושלים

א.ג.א.

הנדון: מחלף מוצא
הסמך: מכתבך ללא תאריך וללא כתובת שהגיע למשרדנו ב - 14.8.90

2-1

1. הננו מאשרים קבלת מכתבך הנדון.
 2. הננו דוחים מכל וכל את תוכנו וסגנונו של מכתבך ואת האשמותיך שאין בהן שמץ של אמת.
 3. אמנם תנאי הדרך בקטע זה מחייבים נהיגה זהירה, אך אלמלא זלזול הנהגים בחוקי התנועה, ונהיגה חסרת אחריות לא היו מתרחשות בו תאונות.
- הכיצד תהיה איפוא להאשימונו ב"שפיכת דם"?

בכבוד רב

אבינועם אבנון
דובר מע"צ

העתקים: (בצרוף הסמך)
משה קצב, שר התחבורה - בנין כלל, רח' יפו, ירושלים
מר אברהם רביץ, סגן שר הבינוי והשיכון, כאן
מר טדי קולק, ראש עיריית ירושלים
מנכ"ל משרד התחבורה, בנין כלל, רח' יפו, ירושלים
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, כאן
מנהל מע"צ
הח"מ



לכבוד

מר כהן

מנהל מחלקת עבודות צבוריות

משרד הבינוי והשכון

ש"ד גאדול

ירושלים.

אדוני הנכבד מאד !

נא לקרוא בקפידה הכתוב מטה :

ספר דברים פרק כ"

פ ס ו ק ו" וכל זקני העיר ההוא הקרבים אל החלל ירחצו

את ידיהם על העגלה הערופה בבחל:

פ ס ו ק ז" וענו ואחרו ידינו לא שפכה (קרי שפכו)

את הדם הזה ועינינו לא ראו.

קטע מכתבה משנתון כל העיר שפורסם ביום 1.6.90 :

הנושא: מ ח ל י מ צ ו מ

"מ.ע.צ היתה אמורה להתחיל בעבודות כבר לפני חודש אך הן
התעכבו בגלל ייקור דבילתי צפוי של הפרויקט - עשרה מיליון
שקל במקום שמונה בלבד - ובגלל חשדה של מ.ע.צ., כי העירייה
ומשרד התחבורה לא יעבירו את חלקם במימון".

ובנתיים נהרגים בקטע זה של הכביש אנשים נוספים .

האמנם תוכלו לומר "ידינו לא שפכה (קרי שפכו) את הדם הזה
ועינינו לא ראו" ?

בכבוד רב,

אכגד הוזח

מבשרת ירושלים

העתק: מר משה קצב, שר התחבורה

מר אברהם רביץ, סגן שר הבינוי והשכון

מר טדי קולק, ראש העיר ירושלים

המנהל הכללי, משרד התחבורה

המנהל הכללי, משרד הבינוי והשכון



לכבוד
מר כהן
מנהל מחלקת עבודות צבוריות
משרד הבינוי והשכון
שׁוּיך גארה
ירושלים.

אדוני הנכבד מאד !

נא לקרוא בקפידה הכתוב מטה :

ספר דברים פרק כ"

פ ס ו ק ו" וכל זקני העיר ההוא הקרבים אל החלל ירחצו
את ידיהם על העגלה הערופה בנחל:
פ ס ו ק ז" וענו ואחרו ידינו לא שפכה (קרי שפכו)
את הדם הזה ועינינו לא ראו.

קטע מכתבה משנתון כל העיר שפורסם ביום 1.6.90 :

הנושא: מחלף מוצא

"מ.ע.צ היתה אמורה להתחיל בעבודות כבר לפני חודש אך הן
התעכבו בגלל ייקור דבלתי צפוי של הפרויקט - עשרה מיליון
שקל במקום שמונה בלבד - ובגלל חשדה של מ.ע.צ., כי העירייה
ומשרד התחבורה לא יעבירו את חלקם במימון".

ובנתיים נהרגים בקטע זה של הכביש אנשים נוספים .

האמנם תוכלו לומר "ידינו לא שפכה (קרי שפכו) את הדם הזה
ועינינו לא ראו" ?

בכבוד רב,

אבנר הוז
מבשרת ירושלים

העתק: מר משה קצב, שר התחבורה
מר אברהם רביץ, סגן שר הבינוי והשכון
מר טדי קולק, ראש העיר ירושלים
המנהל הכללי, משרד התחבורה
המנהל הכללי, משרד הבינוי והשכון ✓

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך _____ 8/10

אל:

_____ 10/10

א.נ.

הנדון:

לוטח מכתבו של _____ 10/10 _____ בנדון.

☐ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנה חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מחתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

10/10
עוזר המנכ"ל

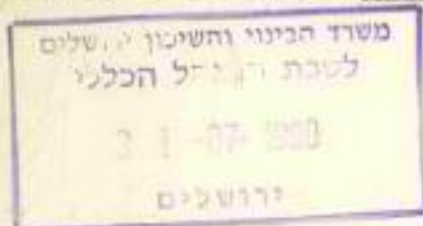
בני ברק, ט' באב תש"ן 31.7.90.

בס"ד

לכבוד

מר עמיקם אורן
מנכ"ל משרד השיכון
ירושלים,גשלה בפקס, 02-277688
דחוף

תנדון: מיסון כביש טבעת לגבעה מערבית ביישוב "בני מודיעין".



שר נכבד מאד,

1. הישוב בני מודיעין הוקם ע"פ החלטת הממשלה משנת 1981 וגרים בו כ-60 משפחות רובן בקרוונים.
 2. חגבעה המערבית מהווה כמחצית הישוב: 250-300 משפחות.
 3. כל השכונות החדשות שקמו כבר נעמידים לקום מהזים הרחבה של בני מודיעין.
 4. אך "אם המושבה" - הגבעה המערבית - תקועה בגלל עדוירים (מלאכותיים) בועדה לרישום ראשון בכית-אל, עם מירב המיכונים להסדרה חיונית של חנושא, אבל עלול לחמשך זמן רב.
 5. הדבר שהיה יכול לתת דחיפה רצינית ופתרון לבעיותנו במהירות, הוא סלילת כביש חטבעת שמקיף את הישוב כולו, ועי"ז יופסקו כל העדוירים. יצויין כי כביש זה ינוצל במלואו ע"י תושבי האזור כולו.
 6. יש לנו אישורים פורמליים בע"פ מעד כל הגורמים לסלול את הכביש הנ"ל.
 7. במיארם עם כבוד סגן שר השיכון הרב רביץ, הננו פונים לכבוד השר, שיוקצו לנו כסח דקות בביקורו המתוכנן באיזור מחר יום רביעי, להסברת הנושא במפורט.
 8. אנו מקווה שרצון עז ואיש חטעשה - שהם סמל כבודו - יעזור לנו בפחרון סבלנו הנמשך זה כעשר שנים.
- ובכנין ציבן תחא נחטתינו.

בכבוד רב, בשם ועד בני מודיעין

בני מודיעין - חטמונאים
ישוב עירוני הרדי
ועד המשתכניםרח' ירושלים 8 בני ברק 51342
טל. 788345.

יחידת מי
8.8



משרד התחבורה
לשכת סגן השר



ירושלים, ג' באב תש"ן
25 ביולי 1990

003147

לכבוד
השר אריאל שרון
משרד הבינוי והסכון
ירושלים

אריק שלום,

כידוע לך אני חושב כפר-סבא (הסמוכה לכפר חלל), מאחר שמצוקת התחבורה באיזור מעיקה על רבבות נעניתי לפניית ראשי הרשויות המקומיות וחושבים רבים וקיימנו ביום 20.7.90 סיור בצומת כפר שמריהו - הרצליה, הכפר הירוק, והצמתים רעננה - כפר סבא. לאחר מכן קיימנו דיון עם ראשי הערים באיזור.

הבטחתי לראשי הרשויות המקומיות שהשתתפו בסיור (רעננה, כפר-סבא, רמת השרון, אבן יהודה, רמת השבים, כפר שמריהו, הוד השרון וח"א), כי אביא בפניך את גודל המצוקה, בזכוז שעות עבודה ואמצעים אחרים הנובעים מהמתנה בשלושת הצמתים ואבקש ממך לדחוף את הנושא.

אכיר תודה באם נוכל לקיים שיחה בנושא ובהקדם.

ב ב ר כ ה

שלך,
פנחס גולדשטיין
סגן שר התחבורה

נ.ב.
ד"ס לילי.

823532

MESSAGE CONFIRMATION

26/06/90 13:32

M.HASHIKUN-MANKAL 972 2 277688

972 2 277688

TIME	DATE/TIME	TIME	DISTANT STATION ID	PAGES	RESULT	
00	26/06 13:31	00	972 2 823532	01	OK	00

15/3/31

(לחברות מסוימות במשרדי הממשלה)

מזכר

אל:	א. ג. ב. ד. ה. ו. ז. ח. ט. י. כ. ל. מ. נ. ס. ע. פ. צ. ק. ר. ש. ת. יו. יא. יב. יג. יד. יה. יז. יח. יט. כ. כא. כב. כג. כד. כה. כו. כז. כח. כט. לו. לא. לב. לג. לד. לה. לו. לי. לז. לח. לט. ס. סא. סב. סג. סד. סה. סו. סז. סח. סט. ע. עא. עב. עג. עד. עה. עו. עז. עח. עט. פ. פא. פב. פג. פד. פה. פו. פז. פח.פט. צ. צא. צב. צג. צד. צה. צו. צז. צח. צט. ק. קא. קב. קג. קד. קה. קו. קז. קח. קט. ר. רא. רב. רג. רד. רה. רו. רז. רח. רט. ש. שא. שב. שג. שד. שה. שו. שז. שח. שט. ת. תא. תב. תג. תד. תה. תו. תז. תח. תט. יו. יא. יב. יג. יד. יה. יז. יח. יט. כ. כא. כב. כג. כד. כה. כו. כז. כח. כט. לו. לא. לב. לג. לד. לה. לו. לי. לז. לח. לט. ס. סא. סב. סג. סד. סה. סו. סז. סח. סט. ע. עא. עב. עג. עד. עה. עו. עז. עח. עט. פ. פא. פב. פג. פד. פה. פו. פז. פח.פט. צ. צא. צב. צג. צד. צה. צו. צז. צח. צט. ק. קא. קב. קג. קד. קה. קו. קז. קח. קט. ר. רא. רב. רג. רד. רה. רו. רז. רח. רט. ש. שא. שב. שג. שד. שה. שו. שז. שח. שט. ת. תא. תב. תג. תד. תה. תו. תז. תח. תט.
מאת:	א. ג. ב. ד. ה. ו. ז. ח. ט. י. כ. ל. מ. נ. ס. ע. פ. צ. ק. ר. ש. ת. יו. יא. יב. יג. יד. יה. יז. יח. יט. כ. כא. כב. כג. כד. כה. כו. כז. כח. כט. לו. לא. לב. לג. לד. לה. לו. לי. לז. לח. לט. ס. סא. סב. סג. סד. סה. סו. סז. סח. סט. ע. עא. עב. עג. עד. עה. עו. עז. עח. עט. פ. פא. פב. פג. פד. פה. פו. פז. פח.פט. צ. צא. צב. צג. צד. צה. צו. צז. צח. צט. ק. קא. קב. קג. קד. קה. קו. קז. קח. קט. ר. רא. רב. רג. רד. רה. רו. רז. רח. רט. ש. שא. שב. שג. שד. שה. שו. שז. שח. שט. ת. תא. תב. תג. תד. תה. תו. תז. תח. תט.
תעוד:	א. ג. ב. ד. ה. ו. ז. ח. ט. י. כ. ל. מ. נ. ס. ע. פ. צ. ק. ר. ש. ת. יו. יא. יב. יג. יד. יה. יז. יח. יט. כ. כא. כב. כג. כד. כה. כו. כז. כח. כט. לו. לא. לב. לג. לד. לה. לו. לי. לז. לח. לט. ס. סא. סב. סג. סד. סה. סו. סז. סח. סט. ע. עא. עב. עג. עד. עה. עו. עז. עח. עט. פ. פא. פב. פג. פד. פה. פו. פז. פח.פט. צ. צא. צב. צג. צד. צה. צו. צז. צח. צט. ק. קא. קב. קג. קד. קה. קו. קז. קח. קט. ר. רא. רב. רג. רד. רה. רו. רז. רח. רט. ש. שא. שב. שג. שד. שה. שו. שז. שח. שט. ת. תא. תב. תג. תד. תה. תו. תז. תח. תט.

סיכום:

החלט

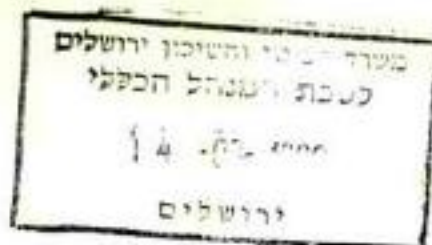
=====

המורה אברהם אביך

כהתאם לסדרה של הוראה

אור

=====



היהודים נקראו
משרד
האוצר
דואר
ראש
פינה
יד
אדר
תש"ן
11
מרס
1990
ממכ
4 - 269

ככ'

סגן ראש הממשלה, שר הבינוי והשיכון

אדוני..

הנדון: השתתפותכם בסלילת כביש אל ביאדה / חצבייה.

1. בדיון בין כבודו לבין כבוד שר הבטחון. הוחלט כי משרדך ישתתף
ב- 50% מערך סלילת כביש חצבייה - אל ביאדה. המקום הקדוש לעדה
הדרוזית. (סך הכל חלקיכם 200,000 ש"ח).

2. על סמך הבטחה זו אושר והושלם ביצוע הפרוייקט.

3. למרות פניותי החוזרות ונשנות אל חשב המשרד, סרם הועבר אלי הסכום
אשר סוכם עליו, דבר המעמיד אותנו במצב לא נעים כנגד הקבלן הדורש
את התמורה.

בבית
דואר
קצין מטה אוצר

העתקים:

מר א. לובראני

תא"ל ז. זכרין - מפקד יק"ל

מר ע. אונגר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מר בן יהודה - חשב משרד הבינוי והשיכון

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

002135

תאריך: י"ד באב תש"ן
5 באוגוסט 1990
מספר:

6(7513)4

6(70)4



מר קובי כץ
עוזר שר הבינוי והשיכון
כאן

הנדון: כביש עוקף טבעון (טבעון-כפר חסידים)

1. הכביש המוצע אמור לחבר את טבעון עם כביש 70 - בקטע שבין צומת יגור לצומת קרית-אתא.
2. כביש 70 - במיוחד בקטע הנ"ל - הינו אחד העמוסים באיזור ואין הגיון לחבר אליו כביש שיזרים אליו תנועה נוספת ויגרום לסתימתו המוחלטת.
3. בדיון שהיה ביני לבין ר' מועצת טבעון הוסבר שלפני שסוללים כביש זה יש להוסיף מסלול נוסף בכביש 70 (לפחות בין ק. אתא לצומת יגור) ולהוסיף מסלול נוסף בכביש 75 בקטע צומת יגור-צומת קישון. הפרויקטים הנ"ל מחייבים השקעה של מיליונים רבים.
4. בנוסף לכך, יש לראות את הכביש המבוקש בהיבט אזור כולל ולא כפתרון לבעיה מקומית (עוקף טבעון). ייתכן ותואי אחר אשר יקשר את גבעת אלה (זרזיר). פינר נופית וכו'. עשוי להיות עדיף על התואי המוצע ע"י ר' המועצה.
5. לכן אין לקדם תכנון וסלילה של כביש זה ללא בדיקה אזורית כוללת.
6. אני מציע שבדיקה זו תעשה על-ידינו יחד עם המינהל לבנייה כפרית ובהמשכה לקיים דיון אצל מנכ"ל המשרד.

בברכה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ



העתקים:
מר עמיקם אורן - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר יוסי מרגלית - ראש המינהל לבניה כפרית

טבעון

כבש"מ
למנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, י"א באב תש"ן
2 באוגוסט 1990

אל: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ

מאת: יוסף כהן - עוזר למנהל הכללי

שלום רב,

הנדון: גבעת עדה - צומת כניסה וכביש הגישה ליישוב

רצ"ב מכתב נוסף שהגיע למנהל הכללי מראש מועצת גבעת עדה.

בחודש 3/90 העברתי אליך את מכתבו הראשון גם כן בנוגע לצומת הכניסה וכביש הגישה ליישוב.

טרם קיבלנו התייחסותך לפניות הנוגעות ליישום ההחלטות מביקור הנהלת המשרד ביישוב.

תודתי לטיפולך המסור.

יוסף כהן

יוסף כהן
עוזר למנכ"ל



מועצה מקומית גבעת-עדה

פקס' /טל' 388583, 388125, 06-388210

מיקוד 37808

יום ז' באב תש"ן
29 ביולי 1990



לכבוד

מר עמיקם אורן

מנכ"ל משרד השיכון

קרית הממשלה

ירושלים

אדון נכבד,

הנדון. ביקור מנכ"ל משרד השיכון בגבעת-עדה

ראשית, קבל את ברכותי לתפקידך החדש.

קודמך בתפקיד, מר עמוס אונגר, ביקר בגבעת-עדה בתאריך 16.8.89, ובפגישה סוכמו מספר דברים שחלקם בוצעו וחלקם עדיין לא.

בנושא שיקום שכונות ותיקות, הנושא טופל ואנו נמצאים כרגע בשלבי תכנון השיפוצים. הבעיה היא לגבי עבודות מע"צ.

ב-19.6.90 נפגשתי עם מר אונגר במשרדו ובפגישה זו הובטח שתוך מספר ימים תתחיל מע"צ בעבודתה בשיפוץ כביש הגישה לגבעת-עדה. עד כה, לצערי הרב, מע"צ לא עשתה דבר בגבעת-עדה ומדובר במספר פרויקטים:

א. שיפוץ כביש הגישה לגבעת-עדה

ב. צומת הכניסה לישוב - הכנו תכניות

ג. טיפול בכבישי מע"צ בחוף המושבה

אודה לך באם תדאג לישום החלטות המנכ"ל.

בכבוד רב,

עמי ארגוב

ראש המועצה המקומית

רצ"ב: א. צילום מסמך המנכ"ל בגבעת-עדה

ב. צילום מסמך עוזר השר



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ט"ו באדר תש"ן
12 במרץ 1990

מועצה ח"י גרמת עדה
ג ת י ב ל
18-03-1990
נענה
לטיפול
ח"י ע"פ הש"ס

לכבוד
מר עמי ארגוב
ראש המועצה המקומית
גבעת עדה 37808

שלום רב,

הנדון: סיכום ביקור המנהל הכללי
סמך: מכתבך מיום 26.2.90

מנכ"ל המשרד ביקשני לאשר קבלת מכתבך שבסמך ולהודיעך כי משרדנו עומד ויפעל ליישום כל ההחלטות כפי שבאו לידי ביטוי בסיכום שהופץ על ידנו.

לפני שאתייחס לפרטים מן הסיכום עלי להדגיש כי סיכומים מביקורי הנהלת המשרד שלהם משמעות כספית בהיקף גדול מבוצעים בדרך כלל בתוך שנה מיום קבלת ההחלטה.

לעצם העניין, בימים אלה הורה מנכ"ל המשרד למע"צ לפעול ליישום ההחלטות הנוגעות לו.

לגבי שכונת יוספטל - המשרד כלל בפרוגרמה לשנת 90/91 (פרוגרמה שתופעל החל מחודש 4/90) את השכונה.

מועדוניות - אם העברתם בקשה מסודרת למחוז והצלעתם על מבנה ספציפי מתאים, אין כל סיבה שלא לאשר את העברתו.

בכל מקרה, בתוקף תפקידי אני עומד לרשותך יחד עם מנהל המחוז מר צ. סלוצקי על מנת ליישם את הסיכום לפרטיו.

בברכה,

יוסף כהן
עוזר המנהל הכללי

העתק: מר ע. אונגר - המנהל הכללי
מר צ. סלוצקי - מנהל המחוז
ח"כ יעקב שמאי

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
משרד המנהל הכללי

ירושלים, יג' באלול תשמ"ט
13 בספטמבר 1989

המנהל הכללי
נ. ח. ב. ל.
17-09-1989
נענה

סיכום מסיור המנהל הכללי במחוז חיפה - גבעת עדה
מיום 16.8.89

השתתפו: ה"ח: ע. אונגר - המנהל הכללי
ע. ארגוב - ראש המועצה המקומית
י. רגב - מנהל המחוז

ש. צימרמן, י. פתאל, א. אלזון, ח. חובב, ח. יודלביץ
ד. בן יהודה, י. כהן

שיקום שכונות יוספטל

מנהל אגף הפרוגרמות יכין תוכנית דו שנתית לצורך שיקום השכונה במסגרת תקציב השלמת פיתוח שכונות ותיקות.

מועדונית

הישוב יעביר בקשה מסודרת למחוז בנושא ובקשתו תבחן בחיוב לאחר שיוסכם על המבנה.

דירות להשכרה

הישוב יכין בקשה מסודרת למחוז בנושא תוך פירוט המבקשים והדירות הרצויות ובקשתו זו, לאחר שתואם עם המחוז, תבחן בחיוב.

צומת כניסה לישוב

לאחר שתוסדר הצומת סטטורית ותקבל את אישור מע"צ יכלל ביצוע הצומת בתוכנית העבודה של מע"צ.

שיפוץ כביש הגישה

שיפוץ כביש הגישה לישוב יכלל בתוכנית העבודה של מע"צ.

רשם: י. רגב
אורח

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ד' אב תש"ן
26 יולי 1990
מספר:

1/1/11



אל:
מר ארנסט ערמון
אדריכל ראשי

הנדון: מינוי

הנך מתמנה כממלא מקום בפועל של מנהל האגף לבניית מוסדות ממשלה ומבני ציבור.
תוקף המינוי מ 1/8/90 וזאת בנוסף לתפקידך כאדריכל ראשי באגף הבניינים.

אני מאחל לך הצלחה בתפקידך.

בברכה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

- | | |
|------------------------------|------------------|
| - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון | מר עמיקם אורן |
| - סמנכ"ל משרד הבינוי והשיכון | מר חיים יודלביץ' |
| - ס/מנהל מע"צ לכבישים | מר טולו שנירר |
| - ס/מנהל מע"צ לתכנון וכלכלה | מר חיים עילם |
| - ס/מנהל מע"צ לאמרכלות | גב' ברכה פרקש |
| - ס/מנהל מע"צ לאפסנאות ומשק | מר יגאל אגם |
| - יועצת משפטית | גב' שרה גרינברג |
| - מ"מ חשב מע"צ | מר דוד גרשנוביץ |
| - דובר מע"צ | מר אבינועם אבנון |
| - מהנדס מחוז ת"א והמרכז | מר בני דוד |
| - מהנדס מחוז ירושלים | מר אבימר גיל |
| - מהנדס מחוז חיפה | מר ליאו גבראל |
| - מהנדס מחוז הדרום | מר יונל דורנאנו |
| - מהנדס מחוז הצפון | מר אלי רונן |
| - קמ"ט מע"צ יו"ש | מר סמי נחום |

ערמון

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת רמנהל הכללי

25-07-1990

ליום

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושליםתאריך: ב' באב התש"ן
24 ביולי 1990

מספר: תיק 6/10/15

אלו לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים (מעודכן) לחודש אוגוסט שנת 1990
(באלפי ש"ח)

תקציב סעיף 70 לשנת 1990/91

מס' סד'	שם הפרויקט	1	2	3	4	5	טור
מס' סד'	שם הפרויקט	1	2	3	4	5	טור
1	כבישים ברמת הגולן	2,210	660	100	760		
2	גילה-גוש עציון	13,106	1,956	1,500	3,456		
3	עוקף קלקיליה ועזון	5,301	2,201	600	2,801		
4	עוקף בית חורון	4,423	2,623	1,000	3,623		
5	כביש הצפון	2,212	612	500	1,112		
6	שיקום כבישים	28,198	8,953	3,500	12,453		
7	מורשת-צומת אעבלין	1,659	259		259		
8	מורשת-כפר מנדא	1,659	459	100	559		
9	עוקף בית אלפא	2,280	1,180	300	1,480		
10	כבישים אזוריים במגזר הערבי בצפון	1,106	806	100	906		
11	כבישים אזוריים במגזר הדרוזי בצפון	1,106	506	100	606		
12	כביש ואדי ערה	5,130	1,630	700	2,330		

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

5	4	3	2	1	דף
סה"כ העברה	הצעה לחודש אוגוסט	ביצוע עד חודש יולי	תכנית מאושרת	שם הפרוייקט	מס' סד'
2,315	700	1,615	5,415	פרוייקטים משותפים	13
4,400	3,600	800	8,000	שילת-נילי	14
1,340	100	1,240	2,280	תכנון והפקעות	15
500	500			כיסופים - קטיף	16
500	500			עוקף מגדל העמק	17
			2,035	רזרבה לשיקום כבישים	16
39,400	13,900	25,500	86,120	סה"כ	

ב ב ר כ ה

יהודה כהן

מנהל מע"צ

העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר דוד גרשונוביץ - מ.מ. חשב מע"צ
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע (כ)
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר פיני פקלר

מ ע ל ה צ ב ל ה

ד.נ. בקעת בית הכרם 20129
טל. 06-741941 פקס. 06-741941

22.7.90

לכ
מר ל. גבריאלי
מהנדס מ.ע.צ.
מחוז חיפה



הנדון: כביש לוטם - עראבה

עם ביצוע העבודות לתיקון הכביש, ברצוני להודות לך בשם
תושבי מעלה צביה על הטיפול בנושא.

בברכה,

נטיע סולודר
מזכיר
מעלה צביה

משרד התחבורה - מנכ"ל
✓ משרד השיכון - מנכ"ל
מ.א. משגב - מהנדס המועצה
מ"י - מפקד תחנת משגב

14.2

SECRET
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION





משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כ"ה בתמוז תש"ן
18 ביולי 1990

אל: הגב' עידית - לשכת מנהל מ.ע.צ.

מאת: יוסף כהן - עוזר למנכ"ל

שלום רב,

הנדון: בית שאן - כביש עוקף

רצ"ב החומר שהועבר אלינו בזמנו. (מחזר)
כמובן שמבחינתנו אין מניעה להמשך טיפול.

בברכה,

יוסף כהן
עוזר למנכ"ל

לשכת
המטה
המרכזי



המשרד הראשי
ירושלים

16.7.90

3

חיים ורדי
סניף טלול

(2)

ינצ'ון אנכטה

החל
למטה
המטה
המרכזי

בב האמין להכיל
המילס להנצחה המועצה
אין מניח לקים נקצב מנה
לפעולה מנהל - כאלה

יחידת כהן
מנהל מע"צ

ד.מ.ח

1

החל
למטה
המטה
המרכזי

נודינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

ט"ו בתמוז התש"ן
תאריך: 8 ביוני 1990

אל: מנהל מע"צ

מספר: 6(1)2

הנדון: דרך לאנדרטה ליד טלוסטון

לבקשת סניירי ביום 3.7.90 עם מר עזיו צרפי, כדי לאתר את הדרך העוברת
ביער של ק"ל לאנדרטה של נפגעי האוטובוס שהתדרדר ליד טלוסטון.

בסיום השתתף גם מר קדמי ממינהל מקרקעי ישראל.

אורך הדרך משואבה עד האנדרטה 2.7 ק"מ.

להלן אומדננו להשלמת הדרך ופריצת שביל עד האנדרטה.

1.	השלמת עבודות עפר בדרך ק"ל	=	7,000.- שקל
2.	ביצוע מצע באורך 2.7 ק"מ ברוחב 4 מ' ועובי 20 ס"מ, כולל מגרש חנייה		
	2500 מ"ק x 35.- שקל/מ"ק	=	87,500.- שקל
3.	פריצת שביל להולכי רגל מהחנייה עד האנדרטה שתוקם לאורך 250 מ'.	=	30,000.- שקל
			117,500.- שקל

סה"כ

בברכה,

א. אינסטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: ס.מ.ח. (2)

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
סגן המנהל הכללי

ירושלים, ג' בתשרי תש"ן
2 באוקטובר 1989

סיכום דברים משיבה שהתקיימה ביום 18.9.89
בנושא מרים צרפי הי"ד

72

נוכחים: ה"ה: ח. יודלביץ, א. אלזון, א. אבנון

נדון נושא הנצחת זכרה של הגברת מרים צרפי הי"ד ולהלן הסיכום שהתקבל:

1. מר אבנון יפנה לקק"ל לבדיקת אפשרות ההנצחה באתר הארוע.
2. יוקם גן משחקים על שמה של הגברת צרפי בשכונת שיקום בטבריה ד', 7317.
3. יוצא דף פרסומי ביום השנה למותה. הדף מתעד את העשיה בשכונות השיקום.

רשם: ח. יודלביץ

✓ העתק: מר עמוס אונגר - המנהל הכללי

תאריך: טו' באב התש"ן
6 באוגוסט 1990



002234

לכבוד
שר הבינוי והשיכון
אריאל שרון
ירושלים

כבוד חשר,

הנדון: הקמת אנדרטה לזכר חללי אסון אוטובוס 405

ביום 6.7.89 אירע אסון באוטובוס 405 בכביש תל-אביב - ירושלים ובו נהרגו 16 אזרחי המדינה ובתוכם עובדת משרד הבינוי והשיכון צרפי מרים הי"ד.

תקופה קצרה אחרי האסון התקיימה פגישה בלשכת המנהל הכללי של משרד הבינוי והשיכון ובו העליתי בפניו את כוונותינו להקמת אנדרטה במקום האסון לזכר יקירנו שנפלו.

בפגישה זו סוכם על דעת כל המשתתפים כי כל הוצאות הקמת האנדרטה יהיו על חשבון משרד השיכון והבינוי כמו כן הוקמה ועדה מישרדית לטיפול בנושא זה ובנושא של הנצחת זכרה של צרפי מרים במשרד.

עלי לציין כי הבטחה זו נמסרה על ידי המנהל הכללי של המשרד מר עמוס אונגר, והוא מסר כי ההחלטה היא גם על דעתו של שר השיכון דוד לוי, ומאז ועד היום למרות שעברו כב 14 חודשים מנסים אנשי משרד השיכון ומע"צ להתנער מההבטחה ומההחלטה.

מיותר לציין את גודל האסון והמכה הקשה שניחתה עלינו אולם במקום שאנו המשפחות השכולות נתעסק בשיקום ובטרנזיט הנוראה אנו לצערינו חרב עוסקים ומתרוצצים בין משרד למשרד על מנת להסדיר את נושא הקמת האנדרטה.

אנו מבקשים את התערבותך האישית והדחופה לטיפול בהבטחה ולחקים סוף סוף את האנדרטה במקום האסון.

עלינו לציין כי קיימים ברשותינו אישורים מתאימים לכך ונותרה רק בעיה תקציבית.

בברכה,

צרפי עזר
ועד נפגעי אסון אוטובוס 405



לשכת שר הביטחון והשיכון

29.8.30



אל סגן און - לנכס מש"ס
לאל: קובי ל-סוכר רסו

הנא: אנחא עכב חללי און אלוגוס 405

אנחא און.

לנכס קנר ואל נכס און אלוגוס 405.

נא אנחא.

אנא, און אל הנא.

אנחא
קובי

[Handwritten signature]

[Faint handwritten notes and signatures at the bottom of the page]

להתכתבות מיוחדת במשרד הממשלה

20/5/90

התאריך

חוק בידי

25

השם והתואל בבקשה למשל

א"י

א"י

27.5

מספר תעודת זהות והשמות

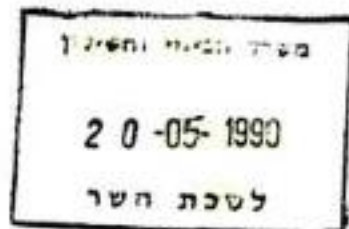
לשכת המנהל הכללי

21-05-1990

ישראל

לשכת ראש הממשלה

ירושלים, יח' באייר תש"ן
13 במאי 1990
סימוכין: 1-דש-877-7



אל: לשכת שר הבטחון
לשכת שר התחבורה
✓ לשכת שר השיכון והבינוי
יו"ר מזכירות "אגד"

הנידון: אגדרטה לחללי האוטובוס בקו 405

שלום רב,

ראו נא מכתבו המצ"ב של "ועד הפעולה לנפגעי קו 405", המבקש סיוע במימון ובהקמת האגדרטה לחללי האוטובוס בקו ת"א-ירושלים.

ראש הממשלה רואה בחיוב את התכנית ואת הבקשה ומבקש מכם לשקול בחיוב סיועכם לוועד, למען תקום האגדרטה לזכר 16 החללים.

נשמח לשמוע תגובתכם.

בברכה,

יוסף אהרן
מנהל לשכת ראש הממשלה

תש"ן
1990

באייר
במאי

י"ג
8

לכבוד
ראש הממשלה
מר יצחק שמיר
קרית הממשלה, ירושלים

א. נ. ,

הנדון: סיוע בהקמת אנדרטה לזכר חללי קו 405

אנו המשפחות השכולות, פונים בזה אליך בבקשה לסייע לנו במימון הקמת אנדרטה לזכר יקירינו, שניספו באסון אוטובוס קו 405 לירושלים בתאריך 6.7.89.
הננו תקווה שעניננו יטופל בהקדם ובהענות הראויה לנושא לאומי זה.

בתודה,

ועד פעולה לנפגעי קו 405

עוז יהושע (טל: 03-5511790)
דהן נפתלי
נעים עמוס
גרימלנד מזל



① תיבת צדק 10101 3 כן

י. פתח הדין המזכיר

א.מ. 3 ודין

בדין אחרת א.מ. 10101

נ

② א.מ. 10101 ודין

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ב 15
תמוז תש"ן 1990
מספר:

18.7



מר אריאל לוי
הממונה על התקציבים
משרד הבינוי והשיכון
כ א 1

6/10
3/4/2
6(2400)
6(75)3

הנדון: סיכומי שר הבינוי והשיכון בנושא כבישים

1. בשני דיונים שהיו לאחרונה אצל שר הבינוי והשיכון התקבלו הסיכומים הבאים:

א. כביש כיסופים קטיף - אורך כולל כ - 9.0 ק"מ:

- 1) בישיבה שהתקיימה אצל השר ב - 10 ליולי 1990, סוכם שהמשרד - באמצעות מע"צ - יסייע בהשלמת הכביש.
- 2) משהב"ט לקח על עצמו ביצוע עבודות עפר וגישור, ויש להשלים את מבנה הכביש.
- 3) האומדן להשלמת המבנה כ - 3.5 מליון ש"ח.

ב. עוקף מגדל העמק - מדובר בעוקף באורך של כ 4.5 ק"מ ובעלות של כ - 7.0 מליון ש"ח. השר הדגיש את חשיבותו של הכביש לפיתוח של מגדל העמק והנחה למרוס את העבודה לתקופה של שנתיים.

2. אבקש לקיים דיון על תקצוב שני הפרוייקטים הנ"ל.

ב ב ר כ ה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

מר עמיקם אורן - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר דוד בן-יהודה - חשב משרד הבינוי והשיכון

סכ' שיכון

2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ט"ו בתמוז תש"ן
8 ביולי 1990

לכבוד
מר קלמן בונזח
יועץ שר הדתות
לשכת שר הדתות
ירושלים

שלום רב,

הנדון: כביש עוקף מערבי - קרית טבעון
מכתבכם למנכ"ל מיום 13.5.90

מנכ"ל המשרד ביקשני לאשר קבלת מכתבכם שבסמך ולהודיעכם כי לא מכבר נפגש
עם ראש המועצה קרית טבעון ובפגישה זו הובהר ע"י משרדנו כי לא נוכל
לבצע כביש זה בשנה זו בשל מיגבלות תקציביות.

בברכה,

י. כהן

יוסף כהן
ע\מנהל הכללי

העתק: מר י. כהן - מנהל מ.ע.צ.

אלו:	אבי ישי בן, אלעז ארזל ושרה	התאריך:	6/6/90
מאת:	שרה - (יחידה בן)	חוק מס:	
הערות:	הכ"ב		

סימוכין:

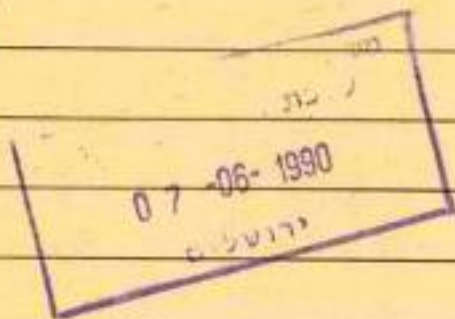
אשר התקיימה ישיבה יאל אלים
הוא .

יש לזכור ולקח בחשבון שיש לזכור
הוא הוצגה מילואי דשיק ה .

לזה על קול - אולם הסיכום .

דגל ,

— 38



משרד הבינוי והשיכון
 מדי עבודתו המיוחדת, המשרד הראשי
 29-65-1990
 6(95)4
 מסי התק

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 27.5.90

אל:

מ.י. כהן

א.ג.

הנדון: סדר גב' סת' ארז

לוטח מכתבו של _____ במועד _____ בנדון.

□ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

□ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

ד. ארז

עוזר המנכ"ל



לשכת השר
פרופ' אבנר ח. שאקי



בס"ד, י"ח באייר תש"ן
13 במאי 1990

לכבוד
מר עמוס אונגר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

מכובדי,

בעקבות שיחתך בע"פ עם השר אבנר שאקי נתבקשתי על ידו להפנות אליך
את הפרטים אודות סלילת כביש עוקף מערבי (ג/1090).

אודה לך אם תואיל לעדכן אותנו על כל התקדמות בעניין.

בכבוד רב,
קלמן בוגזה
יועץ השר

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000



28.8.89

המועצה המקומית קרית טבעון

כביש עוקף מערבי

1. רקע ומיקום

כביש עוקף מערבי המכונה גם עוקף רכסים (ג/1090) מהווה קטע חלקי מתפיסה כוללת של תוואי מקביל לכבישים 75 ו-79 שתחילתו בצומת נהלל בואכה כביש יגור- שפרעם בסמוך לתל דגב - כפר הסיידים. קטע הכביש הנוגע לקרית טבעון אורכו כ- 6.5 ק"מ ואמור לשמש ציד תנועה משמעותי לקרית טבעון ולכל ישובי הסביבה כגון: רשמת טבעון, טעדיה, ערב-אל-זבידאת, חילף, פינר, וכן שכונות וישובים ירשמים שעתידים לקום בתקופה הקרובה באזור זה.

2. מצב נוכחי

נתקיימו מספר פגישות עם שר החקלאות במטרה לקדם את בצוע הכביש. כיום הובטח ע"י משרד השכון ומע"צ לערוך בדידות ותכנון, אך בפועל, טרם הוחל בכך. מעורבות יתר של מע"צ בבצוע תחכן. עפ"י דרישתם, לאחר קבלת הרשאת תכנון להקמת ישובים חדשים לאורך תוואי הכביש, עלות בצוע הכביש נאמדת בכ- 5.5 מליון ש"ח.

3. נחיצות הפרויקט

המועצה המקומית קרית טבעון דואגת בבימוש הכביש הנ"ל את אחד הפרויקטים החשובים ביותר לפיתוח הקריה בכלל, ולשמירה על איכות החיים של תושביה, בפרט.

3.1. שמירה על איכות הגדיש

כידוע לכל, מנקזים הרחובות הראשיים של הקריה (שקדים, אלונים) את כל התנועה של מרכז וצפון טבעון וכן את התנועה של כל הישובים שמצפון לקריה. הישוב החדש פי-נר מזרים תנועה רבה ביותר דרך הציר היחיד של הקריה, עובדה, שקיבלה משנה תוקף בחקיקת הבניה של פי-נר.

2.../





3.2 פתוח-שכונת ומת טבעון - תכנית התשתית

פתוח שכונת ומת טבעון על כ- 550 יחידות המגורים בצפון הקריה, אמור להזרים דם חדש לתושבי הקריה, לאפשר פתוח בממדים רחבים ובכך לגרום להעסקת מאות עובדים בכל ענפי הבנייה וההנדסה האזרחית בקריה ובאזור כולו. המועצה רואה בפרויקט ומת טבעון פרויקט לאומי האמור לפתור בעיות אבטלה בפריפריה הקדומה והחזקה של טבעון.
מזרע המזרע יתמנה לפי חוקי התכנון וההנדסה המקומיים, חייבה, בטלילת הכביש העוקף האמור.
ללא תחילת בצוע הכביש, לא ניתן יהיה לפתח את השכונה.

3.3 נגישות למפרץ חיפה

פריצת תוואי מערבי מצפון לטבעון לכיוון מפרץ חיפה, יקל באופן משמעותי על עומס התנועה הקיים בכביש 75 (מגדל העמק - חיפה) בכלל, ובצומת יגור בפרט.
התנועה החוצה את קרית טבעון לכיוון חיפה תתחלק באופן זה בין כביש 75 לעוקף המערבי ובכך תקל על מערכת קיימת ומסורבלת.

3.4 פתוח האזור

תחילת הכביש תאפשר לאזרחים ממשלתי כגון משרד השכון להקים ישובים לאורכו ולקיים אוכלוסייה בריאה גבוהה בפריפריה של העיר חיפה. מגמה זו עולה בקנה אחד עם השאיפות הקיימות להקמת ישובים קהילתיים באזור חיפה והצפון.

4. תהליך מוצע לקידום הפרויקט

4.1 הקמת פורום ראשי ישובים (ק. טבעון, בשמת טבעון, רכסים, מ.א. זבולון, פי-נר וכדומה) ליצירת לובי מחאים.

4.2 הזמנה לאלתר של מדידות ותכנון הכביש בקטע מרמת טבעון לאיבטיין.

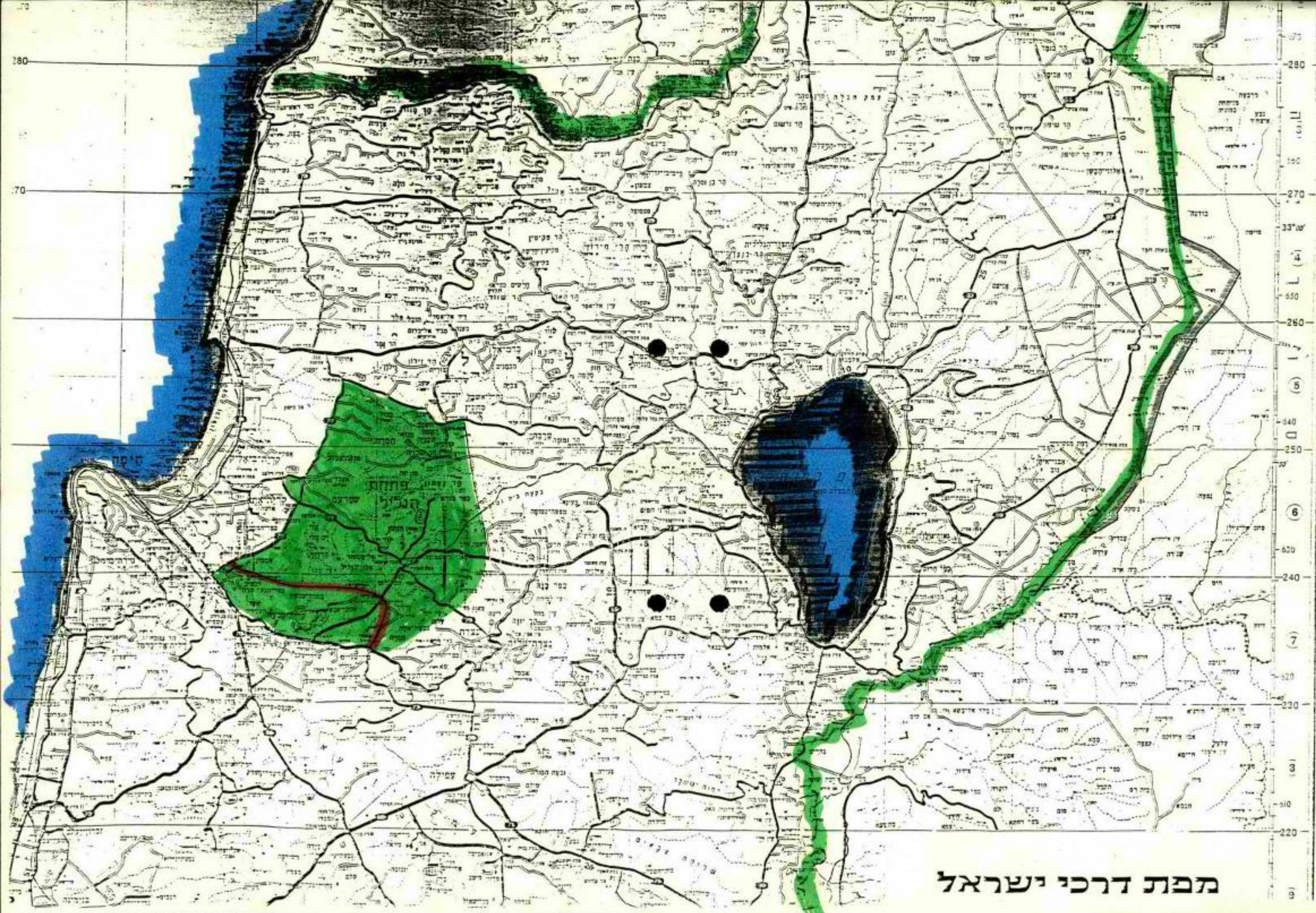
4.3 תקצוב בצוע הכביש (יחכן בשתי שנים תקציב) ע"י משרד השכון החל משנת הכספים 90-91.

4.4 יציאה למכרזי בצוע בהתאם לאמור בסעיף 4.3 לעיל.

בסכנו רב,
שמואל אבנאב
ראש המועצה

העתק:
ח"מ אריה צוק - מהנדס המועצה





מפת דרכי ישראל



מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת רישום ולקוח

02-07-1990

ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

ח' בתמוז התש"ן
1 ביולי 1990

תאריך:

6/10/15 תיק

מספר:

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים (מעודכן) לחודש יולי שנת 1990
(באלפי ש"ח)

תקציב סעיף 70 לשנת 1990/91

טור	1	2	3	4	5
מס' סד'	שם הפרוייקט	תכנית מאושרת	ביצוע עד חודש יוני	הצעה לחודש יולי	סה"כ העברה
1	כבישים ברמת הגולן	2,210	460	200	660
2	גילה-גוש עציון	13,106	956	1,500	2,456
3	עוקף קלקיליה ועזון	5,301	1,201	2,000	3,201
4	עוקף בית חורון	4,423	2,123	1,000	3,123
5	כביש הצפון	2,212	512	100	612
6	שיקום כבישים	28,198	6,453	3,500	9,953
7	מורשת-צומת מעבלין	1,659	159	100	259
8	מורשת-כפר מנדא	1,659	359	100	459
9	עוקף בית אלפא	2,280	680	500	1,180
10	כבישים אזוריים במגזר הערבי בצפון	1,106	406	400	806
11	כבישים אזוריים במגזר הדרוזי בצפון	1,106	406	100	506
12	כביש ואדי ערה	5,130	1,130	500	1,630

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

טור	1	2	3	4	5
מס' סד'	שם הפרוייקט	תכנית מאושרת	ביצוע עד חודש יוני	הצעה לחודש יולי	סה"כ העברה
13	פרוייקטים משותפים	5,415	1,115	1,000	2,115
14	שילת-נילי	8,000	500	1,000	1,500
15	תכנון והפקעות	2,280	1,040	200	1,240
16	רזרבה לשיקום כבישים	2,035			
	סה"כ	86,120	17,500	12,200	29,700

ב ב ר כ ה

יהודה כהן

מנהל מע"צ

העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר דוד גרשונוביץ - מ.מ. חשב מע"צ
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע (כ)
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר פיני פקלר

(לשכה)

על הכנס:

משרד הבטיחה והשיכון ומשרד התחבורה
מפרסמים "הנחיות לתכנון"

והנחיות האלו מיועדות למתכנני ערים, מהנדסי
כבישים, מהנדסי תנועה, אדריכלים ואדריכלי נוף.

בשנת 1990 הופיע אגדן מס' 1 בנושא: "תכנון
גיאומטרי של רחובות עירוניים" (ללא צמתיים),
ועתה מתפרסם אגדן מס' 2 בנושא:
"תכנון צמתיים עירוניים".

לרגל פירסום אגדן מס' 2 וערך כנס זה להצגת
תוכן ה"הנחיות לתכנון צמתיים עירוניים".

דמי השתתפות בכנס:

מחיר השתתפות בכנס הוא 50.00 ש"ח כולל
ארוחת צהרים - (אינו כולל חוברת ההנחיות).

הציבור מתבקש להישען מראש בטופס
ההרשמה המצורף להחשבה.

בדבר פרטים נוספים ניתן לפנות לגברת
רבקה בן מדרת, משרד התחבורה-תדשלים
טל. 02-229550, 02-229331.

בכנס ניתן לרכוש את אגדן ההנחיות מס' 2
כולל דיסק תוכנה לחישוב קיבולת צמתיים.

פרטים על רכישת האגדן והדיסק יפורסמו בכנס.



משרד הבינוי ומשרד התחבורה
והשיכון

כנס בנושא:

הנחיות לתכנון צמתיים עירוניים

ביום רביעי, כ"ז בסיון תש"ץ

20 ביוני 1990, מלון קרלטון, תל-אביב

מורד הירקון 10 - ליד כיכר אתגרים

חברת נתיבי אילון בע"מ

9:00 - 9:30 : הרשמה, מכירת אגודת ההנחיות,
שחיית קרה.

כנס והרצאות לרגל פירסום
הנחיות לתכנון צמתים

יו"ר הכנס איג"י אורי שושני
ראש המטהל לתכנון והנדסה, משהביש

דברי פתיחה: 9.30 - 10.00

עמוס אונג, מנכ"ל משרד הביטוי והשיכון
יעקב (ג'קי) אבן, מנכ"ל משרד התחבורה

10.30 - 10.00: הרצאות מבוא:

איוני מיכאל נקמץ, המפקח על התעבורה,
משרד התחבורה, מחוז ירושלים והדרום:

הנחיות לתכנון צמתיים

אני קרל רוס, מאגס ראשי לכבישים,
המינהל לתכנון והנדסה, משדד הבינה והשיכון:

תצורת הצומת ומיקומו
במירקם העירוני

11.15 - 10.30: מוזי' יוסף קראוס
הצגת ההנחיות - חלק 1

11.45 - 11.55 כיבוד קל

מחפי יוסף קראוס 12.30 - 11.45
הצגת ההנחיות - חלק 2
כולל יישום התוכנה לחישוב
קיבולת בצמתים ע"י
איתי ישראל רשטניק

דער זון: 12.30 - 13.30

בתנאים דיר משה הירש
המפקד הארצי על התעבורה
ובהשתתפות חברי ועדת ההיגוי:

ד"ר דורון בלשה
אייג אפרים וינהבר
אייג טולו שנירר
אייג יוסף שרגר

שאלות ותשובות

113.30 ארזות צהרם

לכבוד

חבי נתיבי איכות
ת.ד. 18168
תל אביב 61181

אבקשכם לרשום אותי/אותנו לרשם
שיתקיים ביום רביעי, 20.6.90,
בנושא:

"הנחיות לתכנון צמתיים עירוניים"

מצ"ב המתאה ע"ס ש"ח
לפקודת נתיבי אילון בע"מ

פרטים אישיים:

שם

מקום עבודה

כתובת מקום עבודה



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ה' תמוז תש"ן
28 יוני 1990
מספר:

1 יולי 1990

5/7/6/12



לכבוד
מר סלוצקר שמעון
עבודות קבלניות
ת"ד 339
א י ל ת

א.נ.א.

הנדון: תחנה למניעת זיהום הים באילת
הסמך: מכתבכם למנכ"ל משהב"ש מ 14/6/90

1. התבקשתי ע"י מנכ"ל משהב"ש להשיב על מכתבך.
2. מצ"ב מכתבו של מר א. גיל, ס/מנהל מע"צ (בניינים), כפי שהדברים ידועים לו.
3. בכל מקרה, אנו מיצרים על עוגמת הנפש שנגרמה לכם ומצטערים שלא נכללתם ברשימה שהוגשה ע"י המתכנן, אולי מחוסר הכרות את חברתכם.

ב ב ד כ ה,
יחידה כהן
מנהל מע"צ

העתק:
מר עמוס אונגר - מנכ"ל משהב"ש

אילת

מדינת ישראל



מ"ל-4

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
האגף לבניית מוסדות ממשלה
משרד ראשי
ירושלים

תאריך: תמוז תש"ן
26 ביוני 1990

מספר: 5/7/6/12

אל: מנהל מ.ע.צ.

הנדון: תחנה למניעת זיהום הים באילת,
סמוכין: תלונתו של הקבלן שמעון סלוצקר במכתבו למנכ"ל משרד
הבינוי והשיכון מיום 16.4.90 (העתק למנהל מ.ע.צ.)
שהועבר אלי לתגובתי ביום 18.6.90

- א. עם סיום הכנת מסמכי המכרז לביצוע הפרויקט הנ"ל פנינו למתכנן, אינג' רביב, מתכנן מבנים ימיים, ובקשנו כי ימליץ לנו על מספר קבלנים מתאימים לביצוע העבודה, מתוך רשימת הקבלנים הרשומים והמוכרים לעבודות מסוג זה.
- ב. פנייתנו למתכנן נובעת מאופיה של העבודה, מנסיונו הרב של אינג' רביב בתחום זה - הנדסה ימית, והצורך לבחור במספר קבלנים מתאימים מתוך רשימה של קרוב ל-40 קבלנים הרשומים לעבודות מסוג זה בפנקס הקבלנים.
- ג. שבעת הקבלנים שהומלצו ע"י המתכנן הועברה למחוז הדרום ביום 6.5.90 יחד עם הוראה לפירסום מכרז, מועד פתיחת המכרז נקבע ליום 17.6.90.
- ד. ביום ג' 12.6.90 בערב, התקשר הקבלן סלוצקר הביתה אל אינג' א. גולדשלאגר, מהנדס ראשי לביצוע ותיאר בשיחה טלפונית ממושכת את פעולותיו הבהולות שנעשו כדי שיוכל להשתתף במכרז לביצוע העבודה הנ"ל. כמו כן, הציג את עצמו, את העבודות שביצע וביקש כי נאפשר לו להשתתף במכרז. התשובה היתה שעל פני הדברים וטרם בדיקת הנתונים שהוא מציג נראה כאפשרי שיתופו במכרז ועקרונית אנו מוכנים לכך, וכי עליו לפנות למחוז בעניין זה. נמסר לקבלן שמהנדס ראשי לביצוע מוכן לאשר למחוז את שיתופו במכרז, גם טלפונית, מביתו. וזאת מפני שבימים ג', ד' (13, 14 לחודש) המהנדס הראשי לביצוע לא היה אמור להיות במשרדו אלא בכנס מקצועי. מאז לא שמענו דבר בנדון מלבד תלונת מר סלוצקר למנכ"ל המשרד, שאפילו קדמה לשיחת המלפונית איתו (14.6.90) כפי שזה מתברר כעת.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
האגף לבניית מוסדות ממשלה
משרד ראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

- ה. פניתו של הקבלן למחוז הגיעה ביום 13.6.90.
היות שביום ה' 14.6.90 המשרד היה סגור עקב שביתה ומועד הגשת
ההצעות נקבע ליום א' - 17.6.90 לא היתה כל אפשרות לדחיית המועד.
ו. הנני מסתייג מתוכן ומסגנון תלונתו של הקבלן סלוצקר ולדעתי אין לה
על מה להתבסס.
ז. מצו"ב רשימת הקבלנים ששותפו בהגשת הצעות ביניהם גם אחד מאילת,
ואחרים.

ב ב ר כ ה

א. איל, אינג'
סגן מנהל מ.ע.צ.
ו מ נ ה ל ה א ג ף
לבניית מוסדות ממשלה

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 20.6.70

אל:

א.ג.

הנדון: תיבת

לוח מכתבו של 10/10/70 סגור בנדון.

□ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

□ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

א. אלוסר אייזות, תוצה

SHIMON SLUTSKER
CONTRACTING WORKS
TEL. (059) 75016
P.O.B. 339 EILAT

שמעון סלוצקר

עבודות חבלניות

טל. 059/75016 פקס-059/3503
ת.ד. 339 אילת

Date 14-6-90 יום



א. אלוסר

א. אלוסר
מ. אלוסר

הנני תעב אלמ לעב קרוב ל- 30 שנה. בין השנים קבלתי לעבודות הנדסה
במילת, נבנו בהתקן הקבלות/מכשיר הבניין והשכן בין השאר, אספנים
60-61 - רציפים
82-83 - מרתם ושאר אלים.

הנני ספק מוכר של מכשיר הבטחון וקורה אחרים מ- 80 שנה בקבלת בקשה
עבר לעבודות אחרים היום את עם אחר משרדים המפתחים והנבנים
שנבנים אחרים.

היום אני סוקר/אלה התקנה אי אחרות כי הוצא מכשיר אחרים מזה
התקנה אחרות גם הוצא אחרים אם לא באתי אספן הקבלות, ואם
קבלתי אחר מזה מכשיר. בין השנים התחננה אנו לשווקים הקבלות
אחרים לא מסוף פה, הנני אחר אחרים הסביבה במשרד הפנים העוסקים,
שנבנו גם הם אחר היום שחסי אי כי אכן יצא מכשיר פה, אך הוצא
ל. ו. אחרים אחרים דורגו וזה אחרים אחרים אחרים
אחרים את פה אחרים את הירידה ואם אחרים אחרים
הוצא אחרים אחרים אחרים אחרים אחרים אחרים
ואכן אחרים אחרים אחרים אחרים אחרים אחרים.

SHIMON SLUTSKER
CONTRACTING WORKS
TEL. (052) 75018
P.O. 21330 EILAT

שכונת סלוצק
תל אביב 610571057
טל. 710571057

Date

014

ואולי יאמר מנחם בלוי הנשיא תוקן וסדר ציבורי. אמנם צדתי לא צדק
צדק אר תוקן, ולא הנקמה בו לא תנאי לזכות מועד הקדמה.
הנני עתה לזהותם על אלה מזה אי הכרח ואם סקפה לקבו
מזלאל מכתבי זה.

אניג! הימנה אצותה ים בארץ הם צומד איננה האמה האלה,
אברהם אל יצי - כולם היותר המקיפה אנקה - לפני כ- שנים
עבור נשאר שאמר השבוע ויתן בהחלט גילה בלבושה.

ניסוח

1731/10

שמעון סלוצקר
עבודות עבודות חס. קבלן 5491
ח.ד. 339 נצח על 75016 - 059
מס. שבת חס. הבטחת: 3397207

2420

אנכי משרב העמים
אנכי א-ל או יהודה נהן
או יונה - אנכי אחמד הפוסט - א-ל
או אלבי אמרנה - איילת הסמך
כלם הקולנים - למטה הבנין והשכון
או עמי הובאון כלל חיות אלה

"אלמגור"

מושב עובדים לחתישבות חקלאית שיתופית בע"מ
ד.ג. חבל כורזים טל. 067-37036 מיקוד 12340

תאריך 27.6.90



לכבוד

מר עמוס אונגר

מנ"כל משרד השיכון והבנוי

ירושלים

א.ג.,

הנדון: כביש אלמגור כפרת

בהתייחס למכתבו של דובר מ.ע.צ.מ - 12.6.90 בנושא, עלי לציין שאין שום חילוקי דעות לגבי קביעתו שאנו כרשות מקומית בעלי הכביש. לי ידוע היטב שבעלות זו מאפשרת סגירתו לכל רכב שאינו בבעלותנו, ואכן, כזכור, בסגר לפני שבתיים למשך חודש ימים. כמו כן מובנת לי הבעיתיות הרבה בהעברתו לידי בעלות הציבור. למרות כל האמור, קיימת עובדה בפועל - שימוש רב ביותר (בשבת אחת בספרו 3000 כלי רכב) של הציבור בגבס פרטי. בדעתי להציע פתרון שיהיה מקובל על הצדדים ויאפשר "לאכול העוגה ולהשאירה שלמה". להבהרות נוספות אנא תאם פגישה במשרדך.

בברכה,

דן גיא

נ. כבישים אלמגור

העתק: יהודה כהן, מבכ"ל מע"צ י-ם
אלי רובין מהבדס מחוז הצפון מע"צ בצרת
זאב שור, מועצה עסק הירדן

"אלמגור"

מחלקת תכנון ופיתוח
חבל כורזים

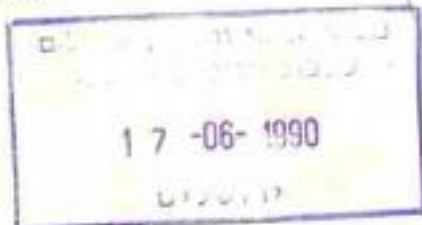
מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ט סיון תש"ן
12 יוני 1990
מספר:

6(8277)3



לכבוד
מר דן גיא
מושב אלמגור
ד.נ. חבל כורזים 12340
א.נ.

הנדון: **כביש אלמגור - כנרת**
הסמך: מכתבך מ 16/5/90 למנכ"ל משהב"ש

התבקשנו ע"י מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון להשיבך בנדון, ולהלן התייחסותנו:
כביש אלמגור - כנרת נסלל לפני שנים רבות כדרך חקלאית לשימוש החקלאים בלבד
ובסטנדרטים חתומים דרך כזאת.
ככזה לא היה מעולם בטיפול או באחריות מע"צ ולא הוגדר אפילו כדרך מקומית.
לפיכך אין לנו כל עניין או אפשרות לטפל בו, ושינוי מעמדו או תיפקודו מחייב
סלילתו מחדש בתוואי שונה לגמרי, דבר שאינו נמצא בסדר העדיפויות הנוכחי של
מע"צ ומשרד הבינוי והשיכון.
ככביש פרטי חלה החובה על הרשות המקומית לטפל בו ובידה הסמכות לנתקו או לסגור
אותו בכל דרך שייראה לה על מנת למנוע מעבר כלי רכב שאינם חקלאיים דרכו.

בכבוד רב,

אבינועם אבנון
דובר מע"צ

העתק: (בצרוף הסמך)
מר עמוס אונגר - מנכ"ל משהב"ש
מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
מר אלי רונן - מהנדס מחוז הצפון, מע"צ

אלמגור

"אלמגור"

מושב עובדים לחתישבות חקלאית שיתופית בע"מ

ד.ג. חבל כורזים טל. 067-37036 מיקוד 12340

16.5.90

תאריך

משרד הביטוי והשיכון ירושלים
לשכת רמנהל הכללי

23-05-1990

ירושלים

לכבוד

מר עמוס אובגר

מנכ"ל משרד השיכון

ירושלים

א.ג.,

הנדון: פגישה בנושא כביש אלמגור - כנרת

כזכור הכביש הב"ל המקשר את אלמגור וכביש עוקף כנרת, מעמדו ככביש פרטי.
השימוש הרב, הנובע מכך שהוא על ציר הקושר את הצפון ואף את המרכז עם חופי
הכנרת והגולן, גורם לשחיקתו המואצת.
אבי מבקש לזמן פגישה בכאשרתך והגורמים הנוגעים בענין ולהזמין, על סנת
למצוא פתרון לבעיה.

בתודה

ד ב ר כ ה ,

דן גיא

ר. כבישים אלמגור

העתק: זאב שור, ראש המועצה

"אלמגור"

מושב עובדים לחתישבות חקלאית שיתופית בע"מ
חבל כורזים

"אלמגור"

מושב עובדים לאתיסבות חקלאית שיתופית בע"מ

ד.ג. חבל כורזים טל. 067-37036 מיקוד 12340

16.5.90

תאריך



לכבוד

מר עמרם אונגר

מנכ"ל משרד השיכון

ירושלים

א.ג.,

הנדון: פגישה בנושא כביש אלמגור - כנרת

כזכור הכביש הנ"ל המקשר את אלמגור וכביש עוקף כנרת, מעמדו ככביש פרטי. השימוש הרב, הנובע מכך שהוא על ציר הקושר את הצפון ואף את המרכז עם חופי הכנרת והגולן, גורם לשחיקתו המואצת. אבי מבקש לזמן פגישה בראשותך והגורמים הנוגעים בענין ולהזמין, על מנת למצוא פתרון לבעיה.

בתודה

ו ב ב ר כ ה ,

דן גיא

ו. כבישים אלמגור

העתק: זאב שור, ראש המועצה

אלמגור.

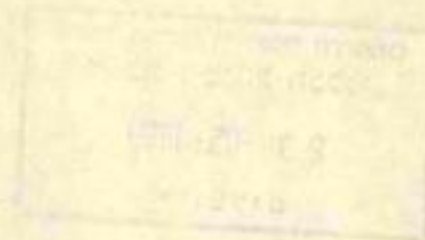
מושב עובדים לאתיסבות חקלאית שיתופית בע"מ
חבל כורזים

"JINBA"

THE JINBA COMPANY, INC. 1000 JINBA STREET, NEW YORK, N.Y. 10001

1000 JINBA STREET

1000 JINBA STREET
NEW YORK, N.Y. 10001
JINBA COMPANY, INC.



1000 JINBA STREET

1000 JINBA STREET, NEW YORK, N.Y. 10001

THE JINBA COMPANY, INC. 1000 JINBA STREET, NEW YORK, N.Y. 10001
JINBA COMPANY, INC. 1000 JINBA STREET, NEW YORK, N.Y. 10001
JINBA COMPANY, INC. 1000 JINBA STREET, NEW YORK, N.Y. 10001

1000 JINBA STREET

1000 JINBA STREET

1000 JINBA STREET

1000 JINBA STREET

1000 JINBA STREET, NEW YORK, N.Y. 10001

1000 JINBA STREET
NEW YORK, N.Y. 10001
JINBA COMPANY, INC.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ז סיון תש"ן
20 יוני 1990
מספר:

6(55)7



לכבוד
מר בני קצובר
ראש המועצה האיזורית שומרון
ד.נ. לב שומרון 44862

א.נ.

הנדון: כביש לאבני חפץ
הסמך: מכתבך למנכ"ל משהב"ש מ 6/6/90

1. מנכ"ל משהב"ש בקשני להשיב לפנייתך.
2. תכנונו של הכביש עד אבני חפץ נמצא בשלבים האחרונים של הכנה למכרז.
3. אם לא יהיו עיכובים הנובעים מאישורים והפקעות, נצא למכרז תוך כ 3-4 שבועות.

ב ב ר כ ה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:
מר עמוס אונגר - מנכ"ל משהב"ש

אבני-חפץ



* אבני חפץ * אודנית * איתמר * אלון מורה * ברק * גיטת שומרון * גנים * הר ברכה *
 * חמש * חנינית * חרמש * יצחק * יקיר * כדים * כפר תמוז * מבוא דותן * מגדלים *
 * מעלה שומרון * נחלים * סלעית * עינב * עלי זהב * עץ אפרים * פזאל * צופים * קדומים *
 * קרית-גומא * קרני שומרון * ריחן * שא נור * שבי שומרון * שער תקוה * שקד *
 מועצה אזורית שומרון, אלון מורה, ד"נ לב השומרון 44862, טל' 02-971666 פקס' 02-971727

ת"ג בסיוון
 תש"ן 1990 6 ביוני

מספרנו : 9931



לכבוד
 מר עמוס אונגור
 מנכ"ל משרד השיכון
 ירושלים

א"נ.

הנדון : עוקף שול כרם - אבני חפץ

א. בהמשך לשיחותינו בנדון, אני שוב פונה אליך על מנת לקדם את ביצוע
 כביש זה בשלב נוסף לפחות עד לאבני חפץ.

ב. כמו כן אין עדיין תכנון מפורט של שלב ג' קטע בין 4 ק"מ אשר יהפוך
 כביש זה לכביש אזורי חליפי לזה הקיים דרך שול כרם לשכם ולצפון
 השומרון.

אני מבקש שנורה לנוגעים בדבר להזמין תכנון מפורט לקטע האזורי היות
 וגורמי צה"ל ומשרד הבטחון מגלים עניין רב כידוע דווקא בקטע זה ויש
 סבירות גבוהה להשתתפות שלהם, תקציבית, בקטע זה.

אודה על היענותך וטיפולך.

בברכה,

נני קצובר
 ראש המועצה

העתק: מזכירות הישוב עינב
 מזכירות הישוב שבי שומרון
 מזכירות הישוב חרמש

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 19.6.98

אל:

א.נ.

הנדון:

לוטת מכתבו של _____ אבן בנדון.

☐ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

17/06/90



משרד החינוך והשכלה
מחלקת חינוך

תאריך: כ"ד בסיון תש"ן
17 ביוני 1990

25

משרד הביטוי והשיכון ירושלים
לשכת רמנהל הכללי

19-06-1990

19-06-1990

אל: עמוס אונגר,
המנהל הכללי,
משרד הביטוי והשיכון
ירושלים

הנדון: הגדרת המאבק בתאונות-הדרכים
סמך: החלטת הממשלה מיום 10.6.90, סיכום 1678

א. בהתאם לתחלפת הממשלה הקיים הממשלה בהקדם דיון מיוחד על תאונות הדרכים. משרד החינוך והשכלה ימשיך להעביר את המידע על המצב למשרד הביטוי והשיכון, למחלקת החינוך.

ב. משרד החינוך והשכלה ימשיך להעביר את המידע למשרד הביטוי והשיכון, למחלקת החינוך. משרד הביטוי והשיכון ימשיך להעביר את המידע למשרד החינוך והשכלה, למחלקת החינוך.

ג. משרד החינוך והשכלה ימשיך להעביר את המידע למשרד הביטוי והשיכון, למחלקת החינוך. משרד הביטוי והשיכון ימשיך להעביר את המידע למשרד החינוך והשכלה, למחלקת החינוך. משרד החינוך והשכלה ימשיך להעביר את המידע למשרד הביטוי והשיכון, למחלקת החינוך. משרד הביטוי והשיכון ימשיך להעביר את המידע למשרד החינוך והשכלה, למחלקת החינוך.

ד. חכמי המעלה תומכים בקצור ותחבס על נספחים לפי הצורך. לחכמי הצורך גם חכמי הקצירה המבטאת את התקפים החסימים של הפעילות הנוכחית והפעילות הנמשכת והרצות.

ה. חכמי הפעולה המבטאת יפירוט הסעיפים העומדים לביצוע מיד, לעומת הפעילות והחוכמה לביצוע כסות-הביניים או כסות האורך.

ו. פירעם והנחיות נוספות נא לקבל בחינה לבטיחות בדרכים, חפי חנהל החינהל עמילאל טנדר או סגן חנהל מ'בטיח ד"ר דן לינק.

ז. חכמי חיוכי חויד ועתה הוא גם דהוף. אורה על שחוף-פעולתך.

ב כ ר כ ה

יעקב אבן

העתק:
- חנהל ומינהל לבטיחות בדרכים
- מר ברוך חאיר, כאן

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכספים

תאריך: יט' בסיון תש"ן
12 ביוני 1990

13-06-1990
ירושלים

אל: מר יוסף מרגלית, ראש המינהל לבניה כפרית
מר י. פתאל, ראש אגף הפרגרמות

מאת: חשב המשרד

הנדון: כביש גישה לקינדר.

הגיעה אלי הגדלה בסך 400,000 ש"ח לחוזה בנדון, בהתאם לשיחה
שהתקיימה בישיבה אצל המנכ"ל ביום חמישי 7.6.90, אבקש שתתאמו
יחד את הנושא, ותוציאו תרשומת מסוכמת ועל דעת המנכ"ל על מנת
שנוכל להפעיל את החוזה.

בברכה
ד. בן-יהודה

העתק: מר עמוס אונגר, המנכ"ל

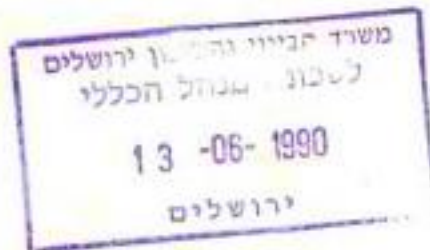
מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ט סיון תש"ן
12 יוני 1990
מספר:

6(40)6



לכבוד
מר דני סודרי
חבר מועצת עיריית ב"ש
ת"ד 15
באר שבע 84100

א.נ.

הנדון: בית קמה - באר שבע

אני שמח להודיע לך שהתקציב להמשך הסלילה אושר ובקרוב יוגבר
קצב הביצוע.

בברכה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

לשכת שר הבינוי והשיכון, כאן
מר יצחק רגז - ראש העיר באר-שבע
מר עמוס אונגר - מנכ"ל משהב"ש

קמה

מדינת ישראל

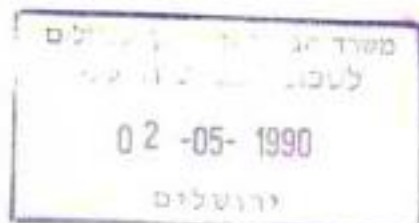


משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ו' אייר תש"ן
1 מאי 1990
מספר:

6(40/6



לכבוד
מר דני סודרי
חבר מועצת העיר
עירית באר-שבע

א.נ.א.

הנדון: בית קמה - באר שבע, מסלול נוסף
הסמך: מכתבך לשר הבינוי והשיכון מ 25/3/90

1. התבקשתי ע"י שר הבינוי והשיכון להשיב על פנייתך.
2. קצב הביצוע של המסלול הנוסף בין בית-קמה לבאר-שבע מותנה אך ורק בגודל התקציב שיעמוד לרשותנו - זאת משום שהתכניות לכך מושלמות ויש לנו את כל האישורים הדרושים לכך.
3. לפני מספר שבועות סוכם בין משרדי הבינוי והאוצר להגביר את קצב הסלילה של המסלול ולהעמיד את התקציב הדרוש על מנת להשלימו תוך שנה - שנתיים.
4. אנו מקווים שהסיכום הנ"ל יופעל ואכן נוכל להשלים את העבודה בתקופה הנ"ל.

בברכה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

מר דוד לוי - שר הבינוי והשיכון, כאן
מר יצחק רגב - ראש העיר באר-שבע, עירית ב"ש
מר עמוס אונגר - מנכ"ל משהב"ש, כאן

בית-קמה

— 54 —

התאריך

1742

ת"ק מס'

דבריו:

סימבולי:

1010 **מד**



המשרד הראשי
ירושלים

לשם עמ"ס אונ"ר
תק"מ מל"מ

5.4.90

תק"מ מל"מ קא"ר לז"ל

1. בתק"מ 2 הנ"ל הוצגו לביטול סכום קטן
יחסי (2.2 מ"ל) וז"ל (ע"י ה"מסמך
לסוכנות בין שני הביטוי או אולם).

2. אם תפסל הוצגו תוצאות א"י מל"מ
היבט זה תצב על שני יחידים זהים
ע"י שני יחידים - מל"מ.

יהודה כהן
מנהל סעי"צ





☐ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 2.4.

אל:

יחידת כבד

א.נ.

הנדון:

"כבד"

לוטח מכתבו של בן יוסף בנדון.

☒ אנו בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנו השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

בן מוסף

עוזר המנכ"ל

DATE WHEN ISSUED

DATE WHEN PAID

U. S. DEPT. OF JUSTICE

AMOUNT

NO.

RE

DATE

FROM ORDER NO.

DATE

☒ NO. OF COPIES OF ORDER

☐ NO. OF COPIES OF ORDER

DATE OF ORDER TO ORDER

ORDER

DATE OF ORDER

עיריית באר שבע
חבר מועצת העיר



כ"ח באדר תש"ן
25 במרץ 1990

אני מאשר
30.4.90



לכבוד
שר הבינוי והשיכון
מר דוד לוי
ירושלים

נכבדי,

הנדון: ביצוע כביש דו מסלולי: בית קמה - באר שבע

הגני להביא לידיעתך כי ראש עיריית באר שבע, מר יצחק רגר מינה אותי כחבר מועצת העיר לטפל בזרז ביצוע הקטע הדו מסלולי של כביש בית קמה - באר שבע.

עד כה ערכתי פגישות עם מנהל משרד הבינוי והשיכון בדרום, מר אריה בר וכן עם מנהל מע"צ במחוז הדרום, מר א. קרופ. מבדיקות שערכתי עם הנ"ל מתברר, כי נכון להיום, הוחל בביצוע קטע מצומת בית קמה ועד לצומת דביר, באורך של 2.6 ק"מ. קטע כביש זה צפוי לסיום ביצוע במהלך החודשים הקרובים.

כמו כן, נודע לי ע"י מנהל מע"צ כי בפרוגרמה המתוכננת לשנת 1990/91, מתוכנן המשך קטע מצומת דביר ועד לצומת להבים, קטע באורך של 7 ק"מ. סה"כ קטע בית קמה - באר שבע הינו כ- 21 ק"מ.

ברצוני להפנות תשומת ליבך כי בביקור שערכת בבאר שבע בפגישת עבודה עם הנהלת העיר, הבטחת שתעשה כל מאמץ להשלים את הקטע הנ"ל בקרוב.

אמנם אני מודע לבעיות התקציביות העומדות בפני משרדך בימים אלו, אולם אני רואה חובה לעצמי לפנות אליך בבקשה מיוחדת לעשות מאמץ עליון ולחפש כל דרך עלימנת להכליל את כל המשך הקטע מצומת דביר למבוא העיר באר שבע עוד לשנה הקרובה - 1990/91.

כפי שאתה בודאי יודע, כביש זה הוא מסוכן מאין כמוהו, ולצערך, אין חודש ללא תאונה קטלנית בכביש הנ"ל. כמו כן, ידוע לך שהשלמת הכביש תחסוך בזמן הנסיעה מבארשבע לתל-אביב ובחזרה,

מצ"ב קטעי עתונות המבוססים על מסיבת עיתונאים שנערכה עמך בבארשבע.

אודה לך על התיחסותך למכתבי זה למען קידום ופיתוח הנגב ובארשבע.

בכבוד רב,

דני סודרי
חבר מועצת העיר

העתקים: מר עמוס אונגר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר יצחק רגר - ראש העיר
מר דפי שטרית - סגן ומ"מ ראש העיר
מר אלי בוקר - סגן ראש העיר
מר אריה בר - מנהל מחוז משרד הבינוי והשיכון
מר א. קרופ - מנהל מע"צ

דוד לוי הבטיח הפכות לפליגות לבאר-שבע

בין יתר הבטחותיו: כל עולה שיגיע לבאר-שבע יקבל את מלוא התמיכה לרכישת דירה; יורחב הקטע האחרון בכביש באר-שבע - בית קמה; באר-שבע תוכרז כיחידת שיקום כוללת • שוב עלינו על המפה!

במשכנתא מועדפת. ללוי היו בשורות נוספות, משמחות לא פחות: כך למשל הבטיח סגן ראש הממשלה, כי בעתיד הקרוב יורחב הקטע האחרון בבית קמה ויסלל כביש עוקף לבאר-שבע, שדרכו יחוייבו לעבור משאיות נושאות חומר כימי מסוכן. "באר-שבע ראויה לתשומת לב מיוחדת ומשרד השיכון חרג מכל המוסכמות, בכך שנתן לה יחס של עיר פיתוח. כולי תקווה", הוסיף לוי, "שגם המשרדים האחרים יתרמו את חלקם לפיתוח באר-שבע". לאחר שנופש עם מחייביו פרייקט הבניה ב"יער לון" (במהלך הביקור העניק להם לוי את תכנית הבניה של השכונה), ציין סגן ראש הממשלה כי משרדו, בסיוע גורמים נוספים, יפעל למימוש ההבטחה להעניק לבאר-שבע מעמד של "יחידת שיקום כוללת".

חזק ברז

העיריה ולמועצתה על הכבוד ועל ההחלטה להעניק לי אורחות כבוד. אינני מבטל כבוד כזה. כמעט בכל עיר בישראל זכיתי לכך, אולם מצוקת הזמנים חייבת לדחות טכסים מסוג זה למועדים אחרים, מתאימים יותר". במהלך ביקורו, היחה לשר לוי בשורה משמחת לעולים האמורים להגיע לבאר-שבע. עיקרה: השנה תחל בנייתן של 750 יחידות דיור בבאר-שבע, ובמרוצת השנה צפויים להכנות בעיר פרייקטים גדולים נוספים לקליטת עלייה. לוי גילה, כי במסגרת התכנית לקליטת גלי העלייה הצפויים תקבל באר-שבע פריבילגיות מיוחדות. ביניהן: כל עולה שיגיע לעיר, יקבל את מלוא התמיכה לרכישת דירה

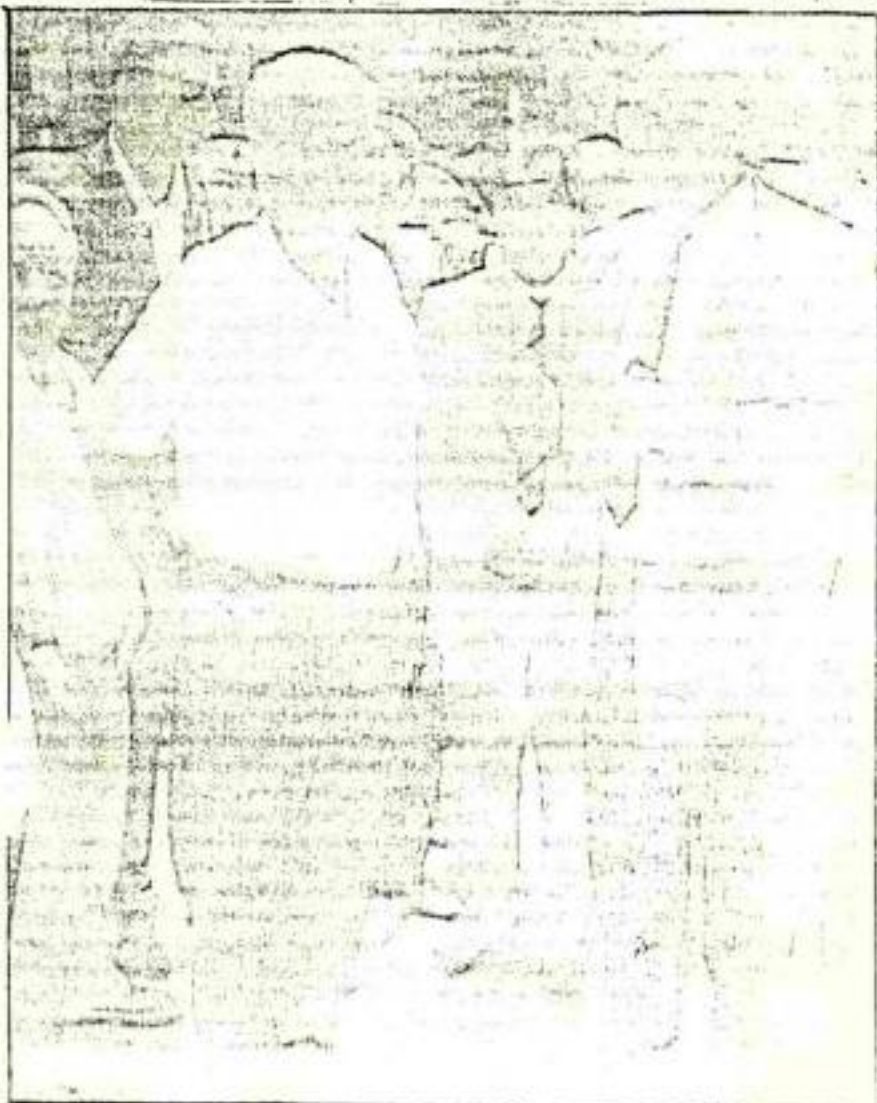
"ביקשתי מראש עיריית באר-שבע, איזו רגז, לדחות את טכס הענקת תואר יקיר באר-שבע, במספר חודשים, מכיוון שאנו נתונים עכשיו כמעט מצוקה ולכן לא עת כבוי היא. באתי לבאר-שבע להמשיך את העבודה שנעשתה בה ואקדיש את זמני למציאת פתרונות לבעיות הקיימות בה". כך אמר השבוע סגן ראש הממשלה, דוד לוי, במהלך ביקור שקיים ביום שלישי האחרון בבאר-שבע. לוי החליט לוותר השבוע על תואר אורחות הכבוד, שאמור היה להנתן לו, אך הדגיש כי הוא מוקיר ומערך את הכבוד שביקשו להרעיף עליו. "אני מכיר תודה והערכה לראש

לוי דחה אזרחות כבוד, בגלל חורי

במהלך ביקורו של סגן ראש הממשלה ושר השיכון והביטוי דוד לוי, היה אמור השר לקבל אזרחות כבוד של העיר, אך מסיבות שטרם הובררו, לא נאות השר לקבל את אות הכבוד. יש לציין, שאף-על-פי שבתוכנית הסיוע שחולקה על-ידי לשכת ראש העיריה, נכתב מפורשות שהשר יקבל את אזרחות הכבוד, לא קרת הדבר.

עמוס חנוך, דובר עיריית באר-שבע מסר, כי חטכס נדחה ולא בוטל, ולעומתו מלשכת השר נמסר, כי מטרת ביקור השר הוא עבודה ולא חגיגה, ועל כן השר נאלץ לדחות את קבלת אות הכבוד, אך הוא מודה לקברניטי העיר שהציעו זאת. גורמים מסויימים, שהנימוקים המסבירים את ביטול קבלת אזרחות הכבוד לא ניראו להם, טענו, כי הדבר נעשה בעטיו של שוטר חורי, חבר מועצת העיריה, שפנה אל השר במכתב חריף ובו בקשה שלא לקבל את "האזרחות", חאת משום שהשר, כך לדברי חורי, הוא בין האחראים למצבה של באר-שבע. חשוב לציין שבטכס קבלת הפנים שנעשתה לשר, אמר השר בעצמו, כי הוא דוחה את קבלת "האזרחות" לזמן אחר.

עמוס שריג



השר לוי בביקורו בעיריית באר-שבע עם ראש העיריה דוד לוי. ידא עה כבוד הוא

דוד לוי ביטל השתתפותו בטקס שנועד להעניק לו אזרחות כבוד של אשדוד

זאת לאחר ששלשום ביטל את השתתפותו בטקס דומה שעמד להיערך בב"ש

מאת איתן רבין

מנן ראש הממשלה ושר התיירות, דוד לוי, ביטל את טקס הענקת אזרחות כבוד שהיה אמור לקבל בעיר אשדוד. דובר עיריית אשדוד, דוד הרטוב, מסר כי העירייה אשדוד תכננה להעניק ללוי אזרחות כבוד ב-11 בספטמבר, אך ממשרדו של לוי הודיעו כי הוא לא יבוא לטקס. דובר העירייה מסר כי לאחר המצב יידחה טקס הענקת אזרחות הכבוד ללוי, למועד אחר. ראש עיריית אשדוד, צבי צילקר, שלח אתמול מכתב לשר האוצר, שמר עוזן פרס, בו הוא מבקש לאפשר

מימוש תהליכי הביחורקטסיה בפיתוח התיירות בעיר. לדברי צילקר, שלושת המרוקטים במסגרת 100 המרוקטים הנכללים בתכניתו של פרס, תועלתם קטנה. לדבריו, במסגרת העירייה להקים ריכידה ראשונה מסוגה, ומלגות של 250 תור, שלר שה בפרי גופס, בתירמלון, טיילת, סקי כבבליים ומיני גולף. צילקר מבקש לאפשר לחזר מרוקטים אלה.

שלשום ביטל השר את טקס הענקת אזרחות כבוד של בארישבע, ועורר את זעמם של בכירים בעירייה. השר הגיע בשעות הצהריים לעיר ומיד נכנס לישיבת עבודה עם ראש

העיר ומנהלי האגפים. במסיבת עיתונאים שקיים לוי לאחר הישיבה, הוא הודיע כי משרדו יפעל למען שיטתן של חמש שכונות בעיר, וידאג לפי תוח הילד בכניסה לעיר.

בן הודיע כי השנה תמתיים סלילתו של בביש בין בארישבע לבית שמש, וכי יש לפעול כדי להשוך את בארישבע לאזור פיתוח א. לדבריו, כשרדו יחל בבניה של 700 יחיד דות דיור עוד השנה במסגרת המאבץ צים לקליטת עלייה. כל עולה חדש שיגיע לעיר יקבל את מלוא הסכום הנדרש לרכישת רידה באמצעות משי כנתה מועדפת.

השר הביטל את הטקס

לוי מבטיח מלוא התמיכה עולים שיגיעו לבאר שבע

מאת אמיר רזנבלוט
ספר, רבי

השנה תחל בנייתן של 750 יחידות דיור בבאר שבע ובמהלך השנה מתוכננים בעיר פרויקטים גדולים לקליטת עליה. שר השיכון והבנייה דור לוי, שמסר אתמול על כך בביקור בעיר, הודיע כי במסגרת התוכנית לקליטת גלי העליה הצפויים, תזכה באר שבע ליחס מיוחד וכל שילה שיגיע לעיר יקבל את מלוא הסכום הדרוש לרכישת דירה במסגרת מועדפת.

השר, שהחליט לוותר אחמול על תואר אזרחות הכבוד שאמור היה להעניק לו במהלך הביקור ראש העיריה, יצחק רגז, התייחס בשיחה עם עתונאים להחלטתו. אני מכיר תורה והערבתי לראש העיריה ולמועצתה על הבכור ועל ההחלטה להעניק לי אזרחות כבוד. אינני

מבטל כבוד כזה והוא יקר בעיני. ככל עיר בארץ וביתי לכך, אולם אלה ימי מצוקה לעם ישראל ולכן ביקשתי מראש העיריה לרתות את הסכם בכמה תרשימים.

עוד אמר: אנו נמצאים במצוקה של אבטלה ובעיות חברתיות. באנו להמשיך את העבודה שנעשית כאן. נקדים את הזמן לפנישת עבודה למציאת פתרונות לבעיות אלו. לא עת כבוד היא. יש לנו הרבה בשורות בבאר שבע, גם בתחום כבישים וגם בהתחלות בניה.

שר השיכון ציין כי עוד השנה ירחיב הקטע האחרון בבניית בית קמח בבאר שבע ויחל בתכנון סלילת כביש עוקף באר שבע, שיסמס, בין השאר, להובלת תומרים בימיים. לרבריו, משרדו ביצע בחומש האחרון עבודות ב-15 מיליון דולר. נמשיך לפתח ולבנות כאן ביתר

שאת. באר שבע ראויה לתשומת לב מיוחדת ומשרד השיכון תרג מבלי המוסכמות ונתן לעיר יחס של עיר פיתוח. נקווה שמשרדים אחרים ינהגו כך אף הם.

אחרי שהתקבל על ידי הנהלת העיריה בבנייה לבאר שבע, נפגש השר עם מתיישבי פרויקט הבניה של וילות בנה ביתר ביער לון שבמאתי העיר, והעניק להם את תוכנית הבניה של השכונה.

לוי הביקור, מסר לוי כי משרדו מספל במסגרת פרויקט שיקום שכונות, בחמש שכונות בעיר וישתתף בפיתוח דרך הנשיאים, המשמשת כעורק התחבורה והבניה אל העיר מכיוון תל אביב. הוא ציין כי באר שבע תוכננה כיוצאת דופן בוללת ומשרדו, בסיוע העיריה וקתלת מונטריאל, יפעל לפיתוח ולשגשוג.

עיריית באר שבע
חבר מועצת העיר

כ"ח באדר תש"ן
25 במרץ 1990



לכבוד
שר הבינוי והשיכון
מר דוד לוי
ירושלים

נכבדי,

הנדון: ביצוע כביש דו מסלולי: בית קמה - באר שבע

הנני להביא לידיעתך כי ראש עיריית באר שבע, מר יצחק רגר מינה אותי כחבר מועצת העיר לטפל בזרז ביצוע הקטע הדו מסלולי של כביש בית קמה - באר שבע.

עד כה ערכתי פגישות עם מנהל משרד הבינוי והשיכון בדרום, מר אריה בר וכן עם מנהל מע"צ במחוז הדרום, מר א. קרופ, מבדיקות שערכתי עם הנ"ל מתברר, כי נכון להיום, הוחל בביצוע קטע מצומת בית קמה ועד לצומת דביר, באורך של 2.6 ק"מ. קטע כביש זה צפוי לסיום ביצוע במהלך החודשים הקרובים.

כמו כן, נודע לי ע"י מנהל מע"צ כי בפרוגרמה המתוכננת לשנת 1990/91, מתוכנן המשך קטע מצומת דביר ועד לצומת להבים, קטע באורך של 7 ק"מ, שה"כ קטע בית קמה - באר שבע הינו כ- 21 ק"מ.

ברצוני להפנות תשומת ליבך כי בביקור שערכת בבאר שבע בפגישת עבודה עם הנהלת העיר, הבטחת שתעשה כל מאמץ להשלים את הקטע הנ"ל בקרוב.

אמנם אני מודע לבעיות התקציביות העומדות בפני משרדך בימים אלו, אולם אני רואה חובה לעצמי לפנות אליך בבקשה מיוחדת לעשות מאמץ עליון ולחפש כל דרך עלימנט להכליל את כל המשך הקטע מצומת דביר למבוא העיר באר שבע עוד לשנה הקרובה - 1990/91.

כפי שאתה בודאי יודע, כביש זה הוא מסוכן מאין כמוהו, ולצערך, אין חודש ללא תאונה קטלנית בכביש הנ"ל. כמו כן, ידוע לך שהשלמת הכביש תחסוך בזמן הנסיעה מבאר-שבע לתל-אביב ובחזרה.

מצ"ב קטעי עתונות המבוססים על מסיבת עיתונאים שנערכה עמך בבאר-שבע.

אודה לך על התיחסותך למכתבי זה למען קידום ופיתוח הנגב ובאר-שבע.

בכבוד רב,

דני סודרי
חבר מועצת העיר

העתקים: מר עמוס אונגר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר יצחק רגר - ראש העיר
מר רפי שטרית - סגן ומ"מ ראש העיר
מר אלי בוקר - סגן ראש העיר
מר אריה בר - מנהל מחוז משרד הבינוי והשיכון
מר א. קרופ - מנהל מע"צ

דויד לוי הבטיח הטבות לפליגות לבאר-שבע

בין יתר הבטחותיו: כל עולה שיגיע לבאר-שבע יקבל את מלוא התמיכה לרכישת דירה; יורחב הקטע האחרון בכביש באר-שבע - בית קמה; באר-שבע תוכרז כיחידת שיקום כוללת • שוב עלינו על המפה!

במשכנתא מועדפת. ללוי היו בשורות נוספות, משמחות לא פחות: כך למשל הכטיח סגן ראש הממשלה, כי בעתיד הקרוב יורחב הקטע האחרון בבית קמה ויסלל כביש עוקף לבאר-שבע, שררבו יחייבו לעבור משאיות נושאות תומר כימי מסוכן. "באר-שבע ראויה לחשומת לב מיוחדת ומשרד השיכון חרג מכל המוסכמות, בכך שנתן לה יחס של עיר פיתוח. כולי תקווה", הוסיף לוי, "שגם המשרדים האחרים יתרמו את חלקם לפיתוח באר-שבע". לאחר שנפגש עם מתיישבי פרויקט הבניה ב"ער לון" (במהלך הביקור העניק להם לוי את חכניות הבניה של השכונה), ציין סגן ראש הממשלה כי משרדו, בסיוע גורמים נוספים, יפעל למימוש ההבטחה להעניק לבאר-שבע מעמד של "יחידת שיקום כוללת".

חוק ברוך

העיריה ולמועצתה על הכבוד ועל ההחלטה להעניק לי אורחות כבוד. אינני מבטל כבוד כזה. כמעט בכל עיר בישראל זכיתי לכך, אולם מצוקת הזמנים חייבת לדחות טכסים מסוג זה למעדים אחרים, מתאימים יותר". במהלך ביקורו, היתה לשר לוי בשורה משמחת לעולים האמורים להגיע לבאר-שבע. עיקרה: השנה תחל בנייתן של 750 יחידות דוור בבאר-שבע, ובמרוצת השנה צפויים להבנות בעיר פרויקטים גדולים נוספים לקליטת עליה. לוי גילה, כי במסגרת התכנית לקליטת גלי העליה הצפויים תהיה לבאר-שבע פריבילגיות מיוחדות. ביניהן: כל עולה שיגיע לעיר, יקבל את מלוא התמיכה לרכישת דירה

"ביקשתי מראש עיריית באר-שבע, איזו רג, לדחות את טכס הענקת תואר יקיר באר-שבע, במספר חודשים, מביוון שאני יוצא עכשיו במצב מצוקה ולכן לא עת כבודי הוא, באתי לבאר-שבע להמשיך את העבודה שנעשתה בה ואקדיש את זמני למציאת פתרונות לבעיות הקיימות בה". כך אמר השבוע סגן ראש הממשלה, דוד לוי, במהלך ביקור שקיים ביום שלישי האחרון בבאר-שבע. לוי החליט לוותר השבוע על תואר אורחות הכבוד, שאמור היה להנתן לו, אך הרגיש כי הוא מוקיר ומערץ את הכבוד שביקשו להרעיף עליו. "אני מכיר תודה והערכה לראש

לוי דחה אזרחות כבוד, בגלל חורי

במהלך ביקורו של סגן ראש הממשלה ושר השיכון וחביני דוד לוי, היה אמור השר לקבל אזרחות כבוד של העיר, אך מסיבות שטרם תובררו, לא נאות השר לקבל את אות הכבוד. יש לציין, שאף-על-פי שבתוכנית הסיוע שחולקה על-ידי לשכת ראש העירייה, נכתב מפורשות שהשר יקבל את אזרחות הכבוד, לא קרה הדבר.

עמוס חנוך, דובר עיריית באר-שבע מסר, כי הטכס נדחה ולא בוטל, ולעומתו מלשכת השר נמסר, כי מטרת ביקור השר הוא עבודה ולא חגיגה, ועל כן השר נאלץ לדחות את קבלת אות הכבוד, אך הוא מודה לקבניטי העיר שהגיעו זאת. גורמים מסוימים, שתנימוקים המסבירים את ביטול קבלת אזרחות הכבוד לא ניראו להם, טענו, כי הדבר נעשה בעטיו של שושן חורי, חבר מועצת העירייה, שפנה אל השר במכתב חריף ובו בקשה שלא לקבל את "האזרחות", זאת משום שהשר, כך לדברי חורי, הוא בין האחראים למצבה של באר-שבע. חשוב לציין שבטכס קבלת הפנים שנעשתה לשר, אמר השר בעצמו, כי הוא דוחה את קבלת "האזרחות" לזמן אחר.

עמוס שריג



השר לוי בשיחה עניינית עם ראש העירייה, רג, "לא עת כבוד הוא"

דוד לוי ביטל השתתפותו בטקס שנועד להעניק לו אזרחות כבוד של אשדוד

זאת לאחר ששלשום ביטל את השתתפותו בטקס דומה שעמד להיערך בב"ש

מאת איתן רבין

העיר ומנהלי האגפים במסגרת עיתון נאם שקיים לוי לאחר הישיבה, הוא הודיע כי משרדו יפעל למען שיטתן של חמש שכונות בעיר, ויראג לשר תוח הילד בבנייה לעיר.

כן הודיע כי השנה תמתיס
סלילתו של כביש בין בארישבע לבית יקמה, וכי יש לפעול כדי להסוך את בארישבע לאזור פיתוח א. לרבי רון, כשרדו יחל בבניה של 200 יחור דות דיוור עוד השנה במסגרת המאמץ ציט יקליטת עליה. כל עולה חדש שיגיע לעיר יקבל את מלוא הסכום הנדרש לדבישת רידה באמצעות מסי בנתה מועדפת.

פישום תהליכי הביורוקרטיה במיתוח התירות בעיר. לרברי צילקר, שלוש המרויקסים במסגרת 100 הפרויקטים הנכללים בתכניתו של פרס, תועלתם קמנה לרבריו, בכוננת העירייה להקים ריבירה ראשונה מסוגה ומלונות של 250 חדר, שלד שה כשרי נופט, בתחילתן, טיילת, טקי בככלים ומיני גולף, צילקר מבקש לאפשר לורו פרויקטים אלה.

שלשום ביטל השר את טקס הענקת אזרחות כבוד של בארישבע, ועורר את זעמם של בכירים בעירייה. השר הגיע בשעות הצהריים לעיר ומיד נכנס לישיבת עבודה עם ראש

סגן ראש הממשלה ושר השיכון, דוד לוי, ביטל את טקס הענקת אזרחות כבוד שהיה אמור לקבל בעיר אשדוד. רובר עיריית אשדוד, דוד הרטוב, מסר כי העירייה אשדוד תכננה להעניק ללוי אזרחות כבוד ב-11 בספטמבר, אך ממשרדו של לוי הודיעו כי הוא לא יכול לטקס. רובר העירייה מסר כי לאור המצב יידחה טקס הענקת אזרחות הכבוד ללוי, למועד אחר.
ראש עיריית אשדוד, צבי צילקר, שלח אתמול מכתב לשר האוצר, שמ" שן פרס, בו הוא מבקש לאפשר

Handwritten signature or note at the bottom of the page.

לוי מבטיח מלוא התמיכה עולים שיגיעו לבאר שבע

מאת אסיר רחובות

מוסף "הארץ"

השנה תחל בנייתן של 750 יחידות דיור בבאר שבע ובמהלך השנה מתוכננים בעיר פרויקטים גדולים לקליטת עליה. שר השיכון והבנייה דוד לוי, שמסר אתמול על כך בביקור בעיר, הודיע כי במסגרת התוכנית לקליטת גלי העליה הצפויים, תוכנן באר שבע ליחס מיוחד וכל עולה שיגיע לעיר יוכל את מלוא הסכום הדרוש לרכישת דירה במסגרתא מועדפת. השר, שהחליט לוותר אתמול על תואר אורחת הכבוד שאמור היה להעניק לו במהלך הביקור ראש העיריה, יצחק רגז, התייחס בשיתוף עם עתונאים להתלשטתו. אני מבין תורה והערכה לראש העיריה ולמועצתה על הכבוד ועל ההחלטה להעניק לי אורחת כבוד. אינני

מבטל כבוד כזה והוא יקר בעיני. בכל עיר בארץ וכיתי לכך, אולם אלה ימי מצוקה לעם ישראל ולכן ביקשתי מראש העיריה לרחות את הסכם בכמה חרישים.

עוד אמר: "אנו נמצאים במצוקה של אבטלה ובעיות חברתיות. כאני להמשיך את העבודה שנעשית כאן. נקריש את הזמן לפגישות עבודה למציאת פתרונות לבעיות אלו. לא עת כבוד היא. יש לנו הרבה בשורות בבאר שבע, גם בתחום כבישים וגם בהתחלות בניה".

שר השיכון ציין כי עוד השנה יורחב הקטע האחרון בכביש בית קמהבאר שבע ויחל בתכנון סלילת כביש עוקף באר שבע, שיחמש, בין השאר, להובלת חומרים כימיים. לדבריו, משרדו ביצע בחומש האחרון עבודות בינוי טיליון דולר. במשיך לשנה ולבנות כאן ביתר

שאת. באר שבע ראויה לתשומת לב מיוחדת ומשרד השיכון חרג מכל המסכמות ונתן לעיר יחס של עיר פיתוח. נקווה שמשרדים אחרים ינהגו כך אי ה".

אחרי שהתקבל על ידי הנהלת העיריה בכניסה לבאר שבע, נפגש השר עם מתיישבי פרויקט הבניה של וילות בנה ביתר' ביער לון שבפאתי העיר, והעניק להם את תוכנית הבניה של השכונה.

יום הביקור, מסר לוי כי משרדו מספל במסגרת פרויקט שיקום שכונות, בחמש שכונות בעיר וישתתף בפיתוח דרך הנשיאים, המסמטת כעורק התחבורה והבניה אל העיר מכיוון תל אביב. הוא ציין כי באר שבע הוכרזה ביחידת שיקום כוללת ומשרדו, בסיוע העיריה וקהילת מונטריאלי, יפעל לפיתוחה ולשגשוגה.

☐ למעקב

משרד הביטוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 2.4.

אל :

יבדב כבן

א.נ.

הנדון :

373

לוטח מכתבו של בן יבדב בנדון.

☒ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

בן אורי

עוזר המנכ"ל

מעלה צביה

ד.נ. בקעת בית הכרם. 20129. טלפון: 06-741941 פקסימיליה: 06-741941

22.3.90



לכבוד:
מהנדס מע"ץ מחוז חיפה/ מר לאון גבריאלי.
כידוע:
משרד התחבורה/מנ"כ.
משרד השכון/מנ"כ.
מ"מ ראש המועצה האזורית משגב/מר זלמן פייגין.
מהנדס מועצת משגב/ מר דב ויינגרטן.

שלום רב.

הנושא: כביש לונס-עראבה.

1. הכביש הנ"ל הוא כביש רוחב המחבר את בקעת בית הכרם לבקעת סחנין אשר נבנה ע"י מע"ץ בשנת 1988.
2. שנים התארכה דרכינו למרכז הארץ, לחיפה, למועצה על שרותיה, לגני היכדים ולבית הספר עד כדי עשרות ק"מ נוספים (לדוגמא: 35 ק"מ למועצה במקום 13 ק"מ בעזרת כביש זה).
3. כיום הכביש משמש רבים מתושבי הגליל העליון ואת תושבי בקעת סחנין וזאת בתכיפות רבה.
4. אלא שמצבו הנוכחי של הכביש איננו מתאים למדינה מתקנת. הנסיעה בכביש היא חוויה מזעזעת המהווה סכנת חיים.
5. הכביש הוא כביש צר שעומק שוליו מגיע עד כדי 15-30 ס"מ ברוב חלקי הכביש. כל מפגש עם משאית מחייב ירידה לשוליים שאיננה אפשרית במרבית המקרים וכאשר היא נעשית במריחה הרי היא גורמת לפיצוץ צמיג כפי שקרה לאחד מחברינו בזמן האחרון. תופעה נוספת היא מפגשי מראות בין מכוניות שנהגיהם חוששים להתקרב לשולי הכביש.
אפשר גם להוסיף על בור שנפער במרכז הכביש בקוטר 1.5 מטר ובעומק 40 ס"מ אשר לאחר כמה חודשים במצב זה פשוט הגיע למקום תושב סחנין אשר שפך לבור בטון ממשאית. גם כך הבור יכול לשבור חלקי מכוניות אשר בעליון בישי המזל לא הכירו את הבור.
5. אני קורא כך לדאוג במחירות האפשריות למיכוי השוליים ולתיקון הבור באופן מסודר על מנת שהוצאה העצומה לבנייתו לא תהיה לשווא והכביש אכן ישמש את מטרתו. כל דחיה עלולה לעלות בחיי אדם.
6. ממתינ לתשובתך.

בכבוד רב
נטיע סולודר
מזכיר מעלה צביה



THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

מדינת ישראל

תעצ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ח סיון תש"ן
11 יוני 1990
מספר:

6(44)5



לכבוד
מר אמנון זך
ראש מועצה מקומית אזור

הנדון: צומת הכניסה הראשית לאזור - כביש 44
הסמך: מכתב מתאריך 20/5/90

1. תכנון הצומת יסתיים בעוד כארבעה חודשים (כך גם נמסר לך ע"י המתכנן בפגישה עמו).
2. לא נוכל לבצע את הצומת בחודשי החורף ועל כן אנו מקווים להתחיל בעבודות בתחילת שנת 1991.
3. על פי דיווחי המשטרה, התאונה היחידה שנרשמה השנה בקטע כביש זה, חיתה ב 6/6/90 ובה היה פצוע קל אחד. בכל שנת 89 לא נרשמה אף לא תאונה אחת בקטע זה.
- לתאונה הקשה המוזכרת במכתבך, לא נמצאו סימוכין בדיווחי המשטרה.
4. לגבי מילוי הבטחות, אין אנו מוצאים צורך להתנצל על כך, מע"צ פועלת על פי סדרי עדיפויות ותקציבים, ועל פי צרכים אמיתיים.

ב ב ר כ ה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

מר עמוס אונגר - מנכ"ל משהב"ש
מר טולו שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר בני דוד - מהנדס מחוז ת"א והמרכז
מר בן ציון קריגר - מהנדס ראשי לתכנון

כביש-44

20.5.90

יום



לכבוד
יחידה כחן
מנכ"ל מ.פ.מ.
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים.
א.נ.

אגודת: צוות תכנית מראשית לאזור - כביש 44 - רחוב הרצל.

הר כחן, אני מעריך את תשובתו של אינג' שניידר, ואני זועק די, עד שמי
ישמך דט 7.

מדוע כל הכנס ואש הביקורת צריכה להיות נחלת המועצה, וכל זאת, על אף
העלאת ההתנגדות שלנו לביצוע העבודה שידיוע.

ביום רביעי 16.5.90 חתמת שוב האוניה קשה, ועשרות אנשים זעקו הסרי ארנים
למפגין, לחסום כבישים וכד'.

אין שבוע ללא האוניה, ויש חובת לקבוע לוח זמנים דחוף לביצוע העבודה.

יש להתחיל לחזיר דברים כדי שיאמינו לכם ולכל החבטות בכתובים.
שאכת למנוהגך.

לכבוד רב,
אגודת זר
ראש המועצה

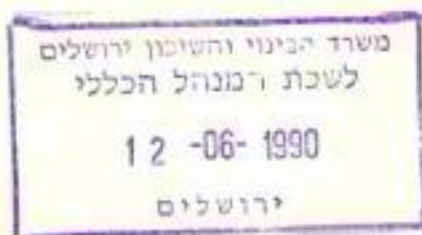
התקין
מר אנוני-מנכ"ל משרד השיכון.
מר שניידר - מ.פ.מ., ירושלים.
דוד כחן-מנהל המחוז, מ.פ.מ., תל-אביב.
מ. אריאל-מ/מנהל המחוז מ.פ.מ., תל-אביב.
מנכ"ל המועצה תל-אביב לטניעת האוניה דרכים.
נצ"מ מרדש עזני- ממקד מרחב איילון, מעטרת חולון, רח' פיקמן.



עיריית באר-שבע

חברות מועצת העיר

י"ג בסיון תש"ן
6 ביוני 1990



לכבוד
מר דוד לוי
שר השיכון והבינוי
ירושלים

נכבדי,

הנדון: ביצוע כביש דו מסלולי בית קמה - באר שבע

הנני לאשר בתודה קבלת מכתבו של מר יהודה כהן, מנהל מע"צ, המשיב לתוכן מכתבי אל כב' השר מיום 25.3.90.

מתוכן מכתבו של מנהל מע"צ מתברר, כי קיים סיכום בין משרדי האוצר ומשרד הבינוי והשיכון להעמדת תקציבים מתאימים, לצורך השלמת קטע הכביש בין באר-שבע לבית קמה.

בשורה זו הינה בשורה חיובית ומשמחת. ברם, מעיון בסעיף 4 אני מבין כי סיכומים יש אבל כסף אין.

כבוד השר, אני פונה אליך שנית ומבקש בשם תושבי באר-שבע והנגב, אנא הפעל את כל כובד השפעתך על משרד האוצר להעברת הכספים המיוחלים בדחיפות למע"צ, על-מנת להשלים את הקטע המסוכן אשר גובה מחיר דמים ונפגעים מתאונות דרכים כמעט בכל חודש.

אודה לך, כבוד השר, באם אוכל לראות בקרוב טרקטורים וכלים כבדים שועטים לצד הכביש מבאר-שבע ועד בית קמה, ובכך תהא זו תרומתך לעיר באר-שבע ולנגב כולו.

ממתין בתקווה לבשורות טובות.

לוט: מכתב מנהל מע"צ.

בכבוד רב,

דני סנדר
חבר מועצת העיר

העתקים:
מר עמוס אונגר - מנכ"ל משהב"ש
מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
מר יצחק רגר - ראש העיר
סגני ראש העיר
חברי מועצת העיר

מדינת ישראל

מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ו' אייר תש"ן
1 מאי 1990
מספר:

6(40/6

לכבוד
מר דני סודרי
חבר מועצת העיר
עירית באר-שבע

א.נ.,

הנדון: בית קמה - באר שבע, מסלול נוסף
הסמך: מכתבך לשר הבינוי והשיכון מ 25/3/90

1. התבקשתי ע"י שר הבינוי והשיכון להשיב על פנייתך.
2. קצב הביצוע של המסלול הנוסף בין בית-קמה לבאר-שבע מותנה אך ורק בגודל התקציב שיעמוד לרשותנו - זאת משום שהתכניות לכך מושלמות ויש לנו את כל האישורים הדרושים לכך.
3. לפני מספר שבועות סוכם בין משרדי הבינוי והאוצר להגביר את קצב הסלילה של המסלול ולהעמיד את התקציב הדרוש על מנת להשלימו תוך שנה - שנתיים.
4. אנו מקווים שהסיכום הנ"ל יופעל ואכן נוכל להשלים את העבודה בתקופה הנ"ל.

ב ב ר כ ה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

מר דוד לוי - שר הבינוי והשיכון, כאן
מר יצחק רגר - ראש העיר באר-שבע, עירית ב"ש
מר עמוס אונגר - מנכ"ל משהב"ש, כאן

בית-קמה

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ה' בסיון התש"ן
29 במאי 1990

מספר: תיק 6/10/15

אלו לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים (מעודכן) לחודש יוני שנת 1990
(באלפי ש"ח)

תקציב סעיף 70 לשנת 1990/91

טור	1	2	3	4	5
מס' סד'	שם הפרויקט	תכנית מאושרת	ביצוע עד חודש מאי	הצעה לחודש יוני	סה"כ העברה
1	כבישים ברמת הגולן	2,210	460	----	460
2	גילה-גוש עציון	1,106	356	100	456
3	עוקף קלקיליה ועזון	5,301	701	500	1,201
4	עוקף בית חורון	4,423	1,123	1,000	2,123
5	כביש הצפון	2,212	412	100	512
6	שיקום כבישים	28,198	3,713	2,500	6,213
7	מורשת-צומת אעבלין	1,659	59	100	159
8	מורשת-כפר מנדא	1,659	259	100	159
9	עוקף בית אלפא	2,280	280	400	680
10	כבישים אזוריים במגזר הערבי בצפון	1,106	306	100	406
11	כבישים אזוריים במגזר הדרוזי בצפון	1,106	206	200	406
12	כביש ואדי ערה	5,130	530	600	1,130

מדינת ישראל

ת ע צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

טור	1	2	3	4	5
מס' סדר	שם הפרוייקט	תכנית מאושרת	ביצוע עד חודש מאי	הצעה לחודש יוני	סה"כ העברה
13	פרוייקטים משותפים	5,415	605	500	1,115
14	תכנון והפקעות	2,280	480	300	780
15	רזרבה לשיקום כבישים	2,035			
16	שילת-נילי	8,000		500	500
17	גילה-גוש עציון	12,000		500	500
	סה"כ	86,120	9,500	7,500	17,000

ב ב ר כ ה

יהודה כהן

/ מנהל מע"צ

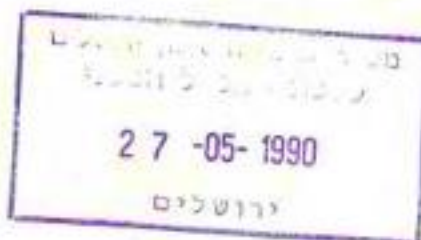
העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר דוד גרשונוביץ - סגן חשב מע"צ
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע (כ)
מר ר. יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר פיני פקלר

מדינת ישראל
מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : כמ" באייר תש"ן
24 במאי 1990

מספר : 6(574)4



לכבוד
אש מועצה מקומית זמר
תאריך 38829

אלוני ראש המועצה,

הנדון : דרך 574 - קטע ביר אל סיכה - בקה אל גרביה.
הסמך : מכתבם 0/02-ז מיום 18.2.90 אל מנכ"ל, משהב"ש

מכתבכם בסמך הועבר למפולינו. באשר לפיגור במתן התשובה, איתכם הסליחה.

2. למע"צ רשימה ארוכה של קטעי דרך, שלצערנו, מצב אינו שונה בהרבה מהדרך הנדונה. מסיבות תקציביות אין באפשרותנו לסדר הכל.
3. קטע הנדון נבדק ואנו רשמו לפנינו את בקשתכם. הקטע האמור נכנס לרזרבת העבודות לשנת התקציב 1990/91. אנו נעשה את כל המאמצים על מנת לקדם את הבצוע.

בכבוד רב,
...
ט. מניר
סגן בכ"ל למנהל מע"צ

- הערות :
1. לשכת המנכ"ל - כאן - למזכרכם מ-20.2.90
 2. מנהל מע"צ - כאן - לשיחתנו מיום 22.5.90
 3. מ"מ חיפה - למכתבך 6(574) מיום 1.5.90 - נא להכניס עבודה זו ל"רזרבה" שנת 1990/91
 4. מהנדס אחזקה ראשי - כאן - נא רשום את ההודעה הזאת לפניך
 5. תיק ת"

אי/טש/גרביה

☐ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 21.2.90

אל:

מנכ"ל
364
ת"ת

א.נ.

הנדון: כ.כ. 574

לוטת מכתבו של ב.א.א. 364 ב.א.א. 364 כנדון.

☐ אנו בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☒ אנו חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

ד.א.א.
עוזר המנכ"ל



17.2.1990

לכבוד :-

המנהל הכללי מר' עמוס אונגר

הנדון :-

כביש מס' 574.

אשמח להביא לצומת לבכם כי יותר ממאתים אכף אנשים

סובלים כבר כמה שנים ממצב הכביש הנוכחי.

כי מצב הכביש בלתי נסבל ומסכן כל עובר ושב ולצעירי

הרב משנת 1980 לא חל שינוי או נסיון לתקן את הכביש. בשמי

ובשם ציבור הנהגים והאזרחים (ובשם משפחות ההרוגים והבצועים)

לטפל בדחיפות בנושא.

אשמח לקבל את תשובתכם.

כתובת השולח :-

מגאדכי עזאכדין

מיקוד 30100

בקה אכגדבייה

ת.ד 46

הא.כ.ל



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: י"ט מאי 1990
מסמך: 14

6(90)3

לשכת שר הבינוי והשיכון, כאן

(Handwritten signature/initials)
הנדון: כביש 90 - עוקף בית שאן

הנדון: כביש 90 - עוקף בית שאן

תיאור הכביש

- עוקף בית-שאן, באורך של כ - 15 ק"מ - מתחיל בצומת בית שאן (צומת הכבישים 90 ו - 71) ועוקף ממזרח את כביש בית שאן - מחולה.
- הקטע הדרומי שלו - באורך של 8.5 ק"מ - מתחיל מהכניסה לעין הנציב ועוקף את המושבים רוויה, רחוב ושדי-תרומות.

מצב התכנון ואישור סטטוטורי

- החלק הדרומי נמצא במצב של תכנון מתקדם ולפני אישור סטטוטורי.
- הכביש אינו נמצא ברשימת הכבישים לביצוע לשנה הבאה.

המלצות

- להשלים השנה את התכנון המפורט של הקטע הדרומי (העוקף את המושבים) ולתת לו עדיפות ראשונה על פני יתר הקטעים.
- להכליל את סלילת הקטע הדרומי בתכנית העבודה של שנת העבודה הבאה.
- האומדן לסלילת קטע זה כ - 10.0 מליון ש"ח.
- אם השר יחליט להכלילו בתכנית העבודה של השנה, ניתן יהיה להביאו לגמר תכנון מפורט.

ב ב ר כ ה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

מר עמוס אונגר - מנכ"ל משהב"ש

כביש 90



המשרד הראשי
ירושלים

8.5.90

הנכד: הילד

- על סעיפים 1, 2 הדין בקאס
ב.ל.ה. - אין אינה.

- יב הסעיפים קאס
לשאלה לפניה.

יהודה כהן
מנהל מע"צ

0082

משרד הביטחון והטיבון ירושלים לשכת המנהל הכללי
13-05-1990
ירושלים



□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 7.5.90

אל:

ב. יצחק בן

(א. יצחק בן)

א.נ.

הנדון: חש"מ סמ"ק - חכ"מ - אב"ט - ב"מ

לוטח מכתבו של יצחק בן בנדון.

□ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

□ אנה חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

ח/ש

עוזר המנכ"ל

UNIT 1: THE HISTORY OF THE UNITED STATES

CHAPTER 1: THE FOUNDING OF THE NATION



UNIT 2: THE AMERICAN WEST

UNIT 3: THE AMERICAN SOUTH

UNIT 4: THE AMERICAN NORTH

UNIT 5: THE AMERICAN MIDWEST

UNIT 6: THE AMERICAN PACIFIC

UNIT 7: THE AMERICAN OCEAN

UNIT 8: THE AMERICAN SPACE

UNIT 9: THE AMERICAN FUTURE

UNIT 10: THE AMERICAN PAST

UNIT 11: THE AMERICAN PRESENT

UNIT 12: THE AMERICAN FUTURE

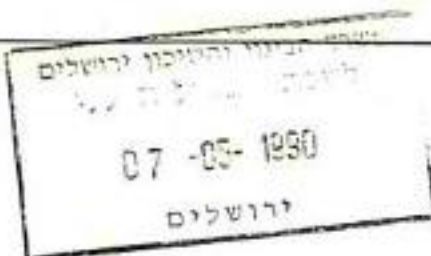
UNIT 13: THE AMERICAN PAST

GOLAN REGIONAL COUNCIL

Katzerin, Israel
Tel. 06-961026
Zip Code 12400

מועצה אזורית גולן

קצרין,
06-961026-7-8.70
מיקוד: 12400



תאריך: 3.5.90

סימוכין:

לכבוד

עמוס אונגר מנכ"ל משרד השכון
יוסי מרגלית - ראש המנהל לכניה כפרית
ירושלים
א.נ.,

הנדון: רשימת פרויקטים הכרחיים לכצוע בגולן

לצורך כסוס ההתישכות בגולן, יצירת איכות חיים סבירה ותנאי קיום נאותים, למען קליטת חברים נוספים בעיקר עולים, אנו מבקשים מכס לפעול לאשור התקציב המחאים בוועדת הכספים של הכנסת לנושאים הבאים-

1. כבישים מרכזיים -

א. שיקום ושיפור קטע כביש מס' 91 מצומת גדות עד בית המכס העליון כולל בנית גשר בנות יעקב.

ב. שיקום כביש סוסיתא והפיכתו לכביש מ.ע.צ.

ג. המשך שיקום כביש מס' 98 מצפון למושב אבני איתן עד צומת נטור כ- 3 ק"מ.

ד. שיקום כביש מס' 869 והפיכתו לכביש מ.ע.צ באורך של כ- 14 ק"מ

ה. שיקום קטע כביש מס' 98 מקבוץ אלרום לעין זיוון באורך של כ- 8 ק"מ.

ו. שיפור ושיקום כביש מס' 987 מצומת קצביה למושב אלוני הבשן קטע של כ- 11 ק"מ.

2. כבישי גישה לישובים מיצר, קדמת צבי - עלות משוערת 750.000 ש"ח.

3. הקמת אולם ספורט ותרבות מרכז אזורי בחיספין - לכל הישובים הדתיים בגולן סך 2.500.000 ש"ח.

4. הקמת אולם מופעים ישובי דרום רמה"ג 2.500.000 ש"ח

5. תשתיות ראשוניות לבניה למען קליטת עליה 1.000.000 ש"ח

6. שקום התשתית ההרוסה של הכבישים הפנימיים, הכיוב והניקוז בישובים נוב, גבעת יואב - 1.700.000 ש"ח

אבני איתן
אורטל
אלוני הבשן
אליעד
אלרום
אניעם
אסיק
בני יהודה
גבעת יואב
גשור
הר אודם
חד-נס
יונתן
כנף
כפר חרוב
מבוא חמה
מיצר
מעלה גמלא
מרום גולן
חיספין
נאות גולן
נוב
נווה אטיב
נטור
עין זיוון
קדמת-צבי
קלע-גולן
קשת
רמות
רמת מגשימים
שעל

GOLAN REGIONAL COUNCIL

Katzerin, Israel
Tel. 06-961026
Zip Code 12400

מועצה אזורית גולן

קצרין,
טל. 06-961026-7-8
מיקוד: 12400



תאריך:

סימוכין:

-2-

7. הקמת מאגר ביוב אזורי ליישובי דרום הגולן

והרחבת מאגר ביוב צפון מזרח - 2.000.000 ש"ח

8. הפרדת מערכות מים לשתייה בישובים 3.000.000 ש"ח

9. הקמת מועדוני נוער/חברים החסרים לישובים, מיצר, אורטל, קדמת צבי,

יונתן, כנף, חד נס, בני יהודה, חיספין, אלוני הבשן, נוה אטיב,

גבעת יואב - 4.000.000 ש"ח

לסכום - עלות משוערת כבישים 35.000.000 ש"ח

עלות משוערת בנוי ותשתיות 16.540.000 ש"ח

סה"כ בקשת תקציב לגולן 51.450.000 ש"ח

בכרחה ותורה

יהודה וולמן

ראש המועצה

אבני איתן

אורטל

אלוני הבשן

אליעד

אלרום

אניעים

אפק

בני יהודה

גבעת יואב

גשור

הר אודם

חד-נס

יונתן

כנף

כפר חרוב

מבוא חמה

מיצר

מעלה גמלא

מרום גולן

חיספין

נוה אטיב

נוב

נוה אטיב

נסור

עין זיוון

קדמת-צבי

קלע-גולן

קשת

רמות

רמת מגשימים

שעל

GOLAN REGIONAL COUNCIL

Katzerin, Israel
Tel. 06-961026
Zip Code 12400

מועצה אזורית גולן

קצרין,
טל. 06-961026-7-8
מיקוד: 12400



תאריך: 3.5.90

סימוכין:

לכבוד

סגן ראש הממשלה

ושר הבינוי והשכון

מר דוד לוי

ירושלים

כבוד השר שלום,

הנדון: רשימת פרויקטים הכרחיים לבצוע בגולן

פניתי למנכ"ל משרד השכון מר עמוס אונגר ולראש המנהל לבניה כפרית במשרד השכון מר יוסי מרגלית לראוג לחקציב המתאים שיובא לאשור ועדת הכספים של הכנסת לקדום נושאים הכרחיים לפתוח הגולן לצורך ביסוס ההתישבות, יצירת איכות חיים סבירה ותנאי קיום נאותים, למען קליטת חברים נוספים ובעיקר עולים.

אבקש להטיל את מלוא כובד משקלך במתן גיבוי לתוכנית זאת.

בכבוד רב

יהודה וולמן
ראש המועצה

אבני איתן
אורטל
אלוני הבשן
אליעד
אלרם
אניעם
אפיק
בני יהודה
גבעת יואב
גשור
הר אודם
חד-נס
יונתן
כנף
כפר חרוב
מבוא חמה
מיצר
מעלה גמלא
מרום גולן
חספין
נאות גולן
נוב
נווה אטיב
נטור
עין זיוון
קדמת-צבי
קלע-גולן
קשת
רמות
רמת מגשימים
שעל

GOLAN REGIONAL COUNCIL

Katzerin, Israel
Tel. 06-961026
Zip Code 12400

מועצה אזורית גולן

קצרין,
טל. 06-961026-7-8
מיקוד: 12400



הגזן

זאוס אינגר

תאריך: 3.5.90

סימוכין:

לכבוד

כבוד ראש הממשלה

מר יצחק סמיר

ירושלים

כבוד ראש הממשלה שלום,

הנדון: רשימת פרויקטים הכרחיים לבצוע בגולן

פניתי למנכ"ל משרד השכון מר עמוס אונגר ולראש המנהל לבניה כפרית במשרד השכון מר יוסי מרגלית לדאוג לתקציב המתאים שיובא לאשור ועדת הכספים של הכנסת לקדום נושאים הכרחיים לפתוח הגולן לצורך ביסוס ההתישבות, יצירת איכות חיים סכירה ותנאי קיום נאותים, למען קליטת חברים נוספים ובעיקר עולים.

אבקש להטיל את מלוא כובד משקלך במתן גיבוי לתוכנית זאת.

הכ
ככבוד
(חוקה)
יהודה וולמן
ראש המועצה

אבני איתן

אורטל

אלוני הבשן

אליעד

אלרום

אניעם

אפיק

בני יהודה

גבעת יואב

גשור

הר אודם

חד-נס

יונתן

כנף

כפר חרוב

מבוא חמה

מיצר

מעלה גמלא

מרום גולן

חספין

נאות גולן

נוב

נווה אטיב

נטור

עין זיוון

קדמת-צבי

קלע-גולן

קשת

רמות

רמת מגשימים

שעל

☐ למעקב

לשכת המנהל הכללי

תאריך 4.5.90

: 5N

(for the value of n)

J.N

הנדון: הסכם סיוע - חברה - ח' 2017

לוטח מכתבו של _____ במדון.

☐ אנו בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנה השב תשובתך ישירות לפונת.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

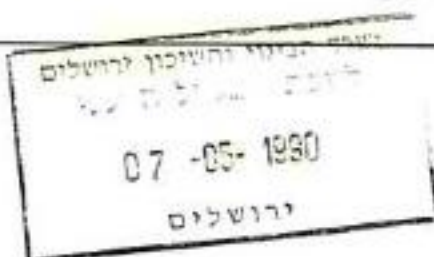
עוזר המנכ"ל

GOLAN REGIONAL COUNCIL

Katzerin, Israel
Tel. 06-961026
Zip Code 12400

מועצה אזורית גולן

קצרין,
06-961026-7-8.70
מיקוד: 12400



תאריך: 3.5.90

סימוכין:

לכבוד

עמוס אונגר מנכ"ל משרד השכון
יוסי מרגלית - ראש המנהל לבניה כפרית
ירושלים

א.נ.,

הנדון: רשימת פרויקטים הכרחיים לבצוע בגולן

לצורך בסוס ההתישכות בגולן, יצירת איכות חיים סבירה ותנאי קיום נאותים, למען קליטת חברים נוספים בעיקר עולים, אנו מבקשים מכם לפעול לאשור התקציב המתאים בועדת הכספים של הכנסת לנושאים הבאים-

1. כבישים מרכזיים -

א. שיקום ושיפור קטע כביש מס' 91 מצומת גדות עד בית המכס העליון כולל בנית גשר בנות יעקב.

ב. שיקום כביש סוסיתא והפיכתו לכביש מ.ע.צ.

ג. המשך שיקום כביש מס' 98 מצפון למושב אבני איתן עד צומת נטור כ- 3 ק"מ.

ד. שיקום כביש מס' 869 והפיכתו לכביש מ.ע.צ באורך של כ- 14 ק"מ

ה. שיקום קטע בכביש מס' 98 מקבוץ אלרום לעין זיוון באורך של כ- 8 ק"מ.

ו. שיפור ושיקום כביש מס' 987 מצומת קצביה למושב אלוני הבשן קטע של כ- 11 ק"מ.

2. כבישי גישה לישובים מיצר, קדמת צבי - עלות משוערת 750,000 ש"ח.

3. הקמת אולם ספורט ותרבות מרכז אזורי בחיספין - לכל הישובים הדתיים בגולן סך 2,500,000 ש"ח.

4. הקמת אולם מופעים ישובי דרום רמה"ג 2,500,000 ש"ח

5. תשתיות ראשוניות לבניה למען קליטת עליה 1,000,000 ש"ח

6. שקום התשתית ההרוסה של הכבישים הפנימיים, הכיוב והניקוז בישובים נוב, גבעת יואב - 1,700,000 ש"ח

2/.

אבני איתן

אורטל

אלוני הבשן

אליעד

אלרום

אניעם

אפיק

בני הודיה

גבעת יואב

גשור

הר אודם

חד-נס

יונתן

כנף

כפר חרוב

מבוא חמה

מיצר

מעלה גמלא

מרום גולן

ספין

נאות גולן

נוב

נווה אטיב

נטור

עין זיוון

קדמת-צבי

קלע-גולן

קשת

רמות

רמת מגשימים

שעל

GOLAN REGIONAL COUNCIL

Katzerin, Israel
Tel. 06-961026
Zip Code 12400

מועצה אזורית גולן

קצרין,
טל. 06-961026-7-8
מיקוד: 12400



תאריך:

-2-

סימוכין:

7. הקמת מאגר ביוב אזורי ליישובי דרום הגולן

והרחבת מאגר ביוב צפון מזרח - 2.000.000 ש"ח

8. הפרדת מערכות מים לשחיה ביישובים 3.000.000 ש"ח

9. הקמת מועדוני גוער/חברים החסרים ליישובים, מיצר, אורטל, קדמת צבי,

יונתן, כנף, חד נס, בני יהודה, חיספין, אלוני הבשן, נוה אטיב,

גבעת יואב - 4.000.000 ש"ח

לסכום - עלות משוערת כבישים 35.000.000 ש"ח

עלות משוערת בנוי ותשתיות 16.540.000 ש"ח

סה"כ בקשת תקציב לגולן 51.450.000 ש"ח

בברכה ותודה

(חתימה)
יהודה וולמן
ראש המועצה

אבני איתן

אורטל

אלוני הבשן

אליעד

אלרום

אניעם

הפק

בני יהודה

גבעת יואב

גשור

הר אודם

חד-נס

יונתן

כנף

כפר חרוב

מבוא חמה

מיצר

מעלה גמלא

מרום גולן

חיספין

המות גולן

נוב

נוה אטיב

נטור

עין זיוון

קדמת-צבי

קלע-גולן

קשת

רמות

רמת מגשימים

שעל

GOLAN REGIONAL COUNCIL

Katzerin, Israel
Tel. 06-961026
Zip Code 12400

מועצה אזורית גולן

קצרין,
טל. 06-961026-7-8
מיקוד: 12400



תאריך: 3.5.90

סימוכין:

לכבוד

סגן ראש הממשלה

ושר הבינוי והשכון

מר דוד לוי

ירושלים

כבוד השר שלום,

הנדון: רשימת פרויקטים הכרחיים לבצוע בגולן

פניתי למנכ"ל משרד השכון מר עמוס אונגר ולראש המנהל לבניה כפרית במשרד השכון מר יוסי מרגלית לדאוג לתקציב המתאים שיובא לאשור ועדת הכספים של הכנסת לקדום נושאים הכרחיים לפתוח הגולן לצורך ביסוס ההתישבות, יצירת איכות חיים סבירה ותנאי קיום נאותים, למען קליטת חברים נוספים ובעיקר עולים.

אבקש להטיל את מלוא כובד משקלך במתן גיבוי לתוכנית זאת.

בכבוד רב

יהודה וולמן
ראש המועצה

אבני איתן
אורטל
אלוני הבשן
אליעד
אלכום
אניעם
אפיק
בני יהודה
גבעת יואב
גשור
הר אודם
חד-נס
יונתן
כנף
כפר חרוב
מבוא חמה
מיצר
מעלה גמלא
מרום גולן
חספין
נאות גולן
נוב
נווה אטיב
נטור
עין זיוון
קדמת-צבי
קלע-גולן
קשת
רמות
רמת מגשימים
שעל

GOLAN REGIONAL COUNCIL

Katzerin, Israel
Tel. 06-961026
Zip Code 12400

מועצה אזורית גולן

קצרין,
טל. 06-961026-7-8
מיקוד: 12400



הגזן

זאוס אינגר

תאריך: 3.5.90

סימוכין:

לכבוד

כבוד ראש הממשלה

מר יצחק שמיר

ירושלים

כבוד ראש הממשלה שלום,

הכדון: רשימת פרויקטים הכרחיים לבצוע בגולן

פניתי למנכ"ל משרד השכון מר עמוס אונגר ולראש המנהל לבניה כפרית במשרד השכון מר יוסי מרגלית לדאוג לתקציב המתאים שיובא לאשור ועדת הכספים של הכנסת לקדום נושאים הכרחיים לפתוח הגולן לצורך ביסוס ההתישבות, יצירת איכות חיים סבירה ותנאי קיום נאותים, למען קליטת חברים נוספים ובעיקר עולים.

אבקש להטיל את מלוא כובד משקלך במתן גיבוי לתוכנית זאת.

הכ
לכבוד
(הגזן)
יהודה וולמן

ראש המועצה

אבני איתן

אורטל

אלוני הבשן

אליעד

אלרום

אניעם

אפיק

בני יהודה

גבעת יואב

גשור

הר אודם

חד-נס

יונתן

כנף

כפר חרוב

מבוא חמה

מיצר

מעלה גמלא

מרום גולן

חספין

נאות גולן

נוב

נווה אטיב

נטור

עין זיוון

קדמת-צבי

קלע-גולן

קשת

רמות

רמת מגשימים

שעל

מנהל מל"מ
מר צמח אונג



המשרד הראשי
ירושלים

משרד הביטוי והטיבון
לשכת המנהל הכללי
08-05-1930
ירושלים

יג'ציון נצורה גמיה

6.5.90

1. סיכום סוף שנה אה הבל הנהל מסע
במסגרת מלגות העומד על 5.4 מ"ל

2. במסגרת נקבעו מספרים:
א. מלגות מוצא (במלגות עם גמיה וית'
2. הוצאות ללבוש

3. נצורה - גמיה (במלגות עם מלגות הפנים)
3. בהנחה שלא נאסר להלום אה
הפצות מלגות הפנים - ניתן לענין

לאחר מכן יגיע להסכום

עומד בענין.

יהודה כהן
מנהל משרד

דג

(אחרי)
יחידה
יחידה
יחידה
יחידה

קבוצה

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 3.5

אל:

מנהל ביה
3.6.4

א.נ.

הנדון: כרם

לוטח מכתבו של אברהם ירח בנדון.

☒ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

א. גולד

עוזר המנכ"ל



תאריך: 23.4.90

מועצה אזורית הגלבע

דואר נע גלבע 19134
טלפון: 06 531777-9



לכבוד
מר עמוס אונגר
מנכ"ל משרד השיכון
ירושלים

שלום רב !!!

הנדון ; כביש נעורה - תמרה

כהמשך לדיונים ולסכומים בנושא הנ"ל, ברצוני להביא לידיעתך את הפרטים הבאים ;

1. התוכניות המפורטות של הכביש הנ"ל עומדות לפני סיומן.
2. התוכנית המפורטת נדונה בוועדה המחוזית והוחלט להפקידה.
3. כזכור, ביה"ס העל יסודי ערבי החדש האמור להבנות בתוואי כביש זה - נמצא בתכנון מתקדם, משרד החינוך אישר הקמת עשר כיתות בשנה זו.
4. מצורף בזאת מכתב למשרד הפנים ובו תזכורת על פגישתנו עם מנכ"ל משרד הפנים דאז הרב אריה דרעי שהציע השתתפות משרד הפנים ב-50% מעלות הכביש, ובקשתנו לממש הבטחה זו עתה.

לסיכום ; אני מבקש לדעת אם אכן הסיכום שהיה בזמנו על סלילת כביש חיוני זה בשנת תקציב זו אכן ימומש.
אשמח לקבל תשובתך בנושא.

בתודה ובברכה,
אברהם יריב
ראש המועצה

העתק ; מר דב קהת - מנכ"ל מ. הפנים.
מר עמרם קלעג'י - הממונה על מחוז הצפון.
מר דוד יפרח - עוזר שר הפנים.

הערה ; מצורף בזאת העתק מכתבנו למר עמרם קלעג'י.

אביטל אדירים בית אלפא בית השיטה ברק גבע גדיש גדעונה דבורה חפציבה טייבה טמרה יזרעאל כפר יחזקאל מגן שאול מולדת מוקיבלה מיטב מלאה ניריפה נשרה סנדלה עין חרוד איחוד עין חרוד מאוחד פרזון רם און רמת צבי תל יוסף



תאריך: 19.3.90

מועצה אזורית הגלבוש

דואר נע גלבוש 19134
טלפון: 06 531777-9

לכבוד:
הממונה על המחוז
מר עמרם קלעג'י
משרד הפנים
נצרת עלית

שלום רב !!

הנדון: השתתפות משרד הפנים בסלילת כביש נעורה - חמרה

1. מצורף בזאת מכתב ובו אומדן עלות כביש חדש שאמור להסלל בשנה הקרובה עם הקמתו של ביה"ס התיכון הערבי עבור אוכלוסיית חמשת הכפרים הערביים הנמצאים בטח שיפוטה של מועצה אזורית הגלבוש.
 2. בזמנו התקיימה ישיבה בנושא זה אצל שר הפנים הרכ אריה דרעי מנכ"ל משרד הפנים דאז, בהשתתפות מנכ"ל מ.ע.צ. - מר יהודה כהן ומנכ"ל משרד השכון מר עמוס אונגר, והצעתו היתה השתתפות משרד הפנים בסלילת הכביש.
 3. משרד השיכון (מ.ע.צ.) מוכן לממן 50% של הכביש בתנאי שמשרד הפנים ישתתף אף הוא ב-50% מהעלות.
 4. יש לזכור שללא כביש זה שדרכו צריכים להגיע התלמידים מעשרה כפרים הערביים לביה"ס התיכון - לא נוכל לקיים כלל את ביה"ס.
 5. מ.ע.צ. מסיים כימים אלה את התכנון המפורט של הכביש - ויש להניח שתוך זמן קצר אפשר יהיה לגשת לביצועו. כמו כן, תכנון ביה"ס מתקדם והשנה יתוקצבו 7-8 כיתות להקמה ע"י משרד החינוך - וניגש כמובן לביצוע.
- לסיכום: - אני מבקש מאוד לעשות הכל כדי למצוא דרך למימון 50% מעלות הכביש
- אשמח להעמיד לרשותכם פרטים נוספים ככל שנדוש.

בתורה וככרחה,
אברהם יריב
ראש המועצה

העתק; אפרים קריצ'לר - סגן הממונה.
מר דוד יפרח - עוזר שר הפנים.

אביטל אדירים בית אלפא בית השיטה ברק גבע גדש גדעונה דבורה הפציבה טייבה טמרה יזרעאל כפר יחזקאל מגן שאול
נשלח למיטב מלאה ניר יפה נעורה סנדלה עין חרוד ואיתרד עין חרוד מאוחד מרון רם ואן רמת צבי תל יוסף

תאריך: 7 במרץ 1990

מספר: 5-כביש

לכבוד
אברהם יריב - ראש המועצה
מ.א. גלבוע

..נ.ח

הנדון: כביש נעורה-תמרה - אומדן מחכנו

1. כביש נעורה-תמרה - קטע מכביש מס' 716 מחוכנו ע"י משרד מרניאנסקי לפי הזמנת מע"צ.

2. אומדן ראשוני - עדיין ללא חכנון מפורט - מסוכם לפי תכנון הבא:

ריוופים ומדרגות	-	46,200	ש"ח
עב' הכנה ופירוק	-	45,500	"
עב' עפר	-	2,138,000	"
מצעים ותשתיות	-	1,238,000	"
עב' אספלט	-	1,094,600	"
עב' בטון ומעבירי מים	-	240,000	"
חמור, צביעה	-	75,200	"
סה"כ	-	4,877,500	ש"ח
		=====	

3. מודגש שוב שזהו אומדן ראשוני בלבד !

4. האומדן הוא לתאריך מרץ 1990.

5. לטיפולך בהשגת מימון מ.הפכנ.

בברכה,
חנן צמנד
מהנדס המועצה

צימנד חנוך
מ.ה. 1965
מהנדס המועצה

העמק: ג.דרורי - תיק כביש נעורה-תמרה

ח.מ.ל.

מדינת ישראל

תעצ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: מ"ב בא"ר תש"ן
4 במאי 1990

מספר: 6/10/15

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים לחודש מאי שנה 1990
(במחיר ש"ח)

תקציב סעיף 70 לשנת 1990/91

מס' סד'	שם הפרויקט	1	2	3	4	5	טזר
מס' סד'	שם הפרויקט	תכנית מאושרת	ביצוע עד חודש אפריל מאי	הצעה לחודש מאי	סה"כ העברה		
1	כבישים ברמת הגולן	2,210	210	250	460		
2	גילה-גוש עציון	1,106	106	250	356		
3	עוקף קלקיליה ועזון	5,301	301	1,000	1,301		
4	עוקף בית חורון	4,423	423	1,000	1,423		
5	כביש הצפון	2,212	212	300	512		
6	טיקום כבישים	28,198	1,813	2,000	3,813		
7	מורשת-צומת אשבלין	1,659	59		59		
8	מורשת-כפר מנדא	1,659	59	200	259		
9	עוקף בית אלפא	2,280	80	200	280		
10	כבישים אזוריים במגזר הערבי בצפון	1,106	106	200	306		
11	כבישים אזוריים במגזר הדרוזי בצפון	1,106	106	200	306		
12	כביש ואדי ערה	5,130	330	200	530		

מדינת ישראל

תעצ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

5	4	3	2	1	ט"ר
סה"כ העברה	הצעה לחודש מאי	ביצוע עד חודש אפריל	תכנית מאושרת	שם הפרוייקט	מס' סד'
615	200	415	5,415	פרוייקטים משותפים	13
480	200	280	2,280	תכנון והפקעות	14
			2,035	רזרבה לשיקום כבישים	15
10,700	6,200	4,500	66,120	סה"כ	

י. הודיה

י. הודיה כהן

מנהל מע"צ

העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משרד"ט
מר ד. בן יהודה - חשב משרד"ט
מר ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים
מר דוד גרשונוביץ - סגן חשב מע"צ
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע(כ)
מר ר. יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר פיני פקלר

(לשכה)

מדינת ישראל

מע"צ

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

המשרד הראשי

ירושלים

תאריך:

לשכת דובר מע"צ

מספר:

6(232)6

פתיחת גשר רעים - חומר רקע



א. גשר רעים

נבנה ע"י צוותי מחוז הדרום של מע"צ משך כשמונה חודשים מאפריל 1989 עד ינואר 1990. חיבור הגשר למערכת הכבישים הושלם בימים אלה לאחר עיכוב של כארבעה חודשים עקב הצורך לשנות את התוואי המקורי שעבר בתחום אתר ארכיאולוגי סמוך.

גשר רעים ממוקם בדרך מס' 232 על נחל הבשור והוא נועד לחלף את הגשר האירי הישן שגרם מדי שנה לניתוק יישובי הנגב המערבי בעת שטפונות. אורכו של הגשר כשבעים מטרים וגובהו שמונה מטרים. עלות הפרוייקט כ-2.4 מליוני ש"ח.

יצויין כי ביצוע הגשר בעבודה עצמית של עובדי מחוז הדרום הביא לחסכון של 30 אחוזים (!) ביחס להצעות הזולות ביותר שהגישו קבלנים לביצוע העבודה.

ב. סקירת עבודות שבוצעו ע"י מחוז הדרום בתקופה האחרונה

1. פיתוח כבישים חדשים

- הושלמה סלילת קטע של 3.5 ק"מ בכביש מסמיה - נחשון (דרך מס' 3) כולל בניית שלושה גשרים גדולים, אחד מהם בעבודה עצמית.
- בוצעו עבודות עפר לבניית מסלול נוסף בכביש בית קמה - באר שבע (עד צומת דבירה) באורך של כ-3 ק"מ.
- עבודות מבנה ומצעים כולל ציפוי הכביש באספלט יושלמו בתוך זמן קצר.
- בכביש רוחמה - שדה צבי הושלמה סלילת קטע באורך 3 ק"מ ועבודות מצעים בקטע נוסף באורך 1/2 ק"מ.

2. עבודות בטיחות

בשנה החולפת בוצעו עבודות בטיחות בהקף גדול במיוחד.

- שופרו והוסדרו שישה צמתים ראשיים: צומת אחווה, צומת עומר, צומת תדהר-ברוש, צומת חצבה, צומת עין יהב, וצומת יואב. צומת נחל דוד נמצא עדיין בביצוע.
- שופרו קטעים בכביש סדום - עין גדי המועד לתאונות. דגש מיוחד הושם על שיפורים בטיחותיים בכביש הערבה.

פעילות מיוחדת בוצעת בכביש הערבה:

- יוצבו שוליים לאורך כעשרים קילומטרים, רובדו בציפוי מיוחד (דייס ביטומני) כעשרים קילומטרים כולל סימון בצבע מחזיר אור. בנוסף שופרו סיבובים ועקומות מסוכנות בקטע שאורכו למעלה ממאה קילומטרים, והותקנו "עיני חתול" לסימון שולי הכביש בלילה.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

המשרד הראשי

ירושלים

תאריך:

מספר:

- בארבעה צמתים הותקנה תאורה חדישה - צומת נתיבות ובית הגדי, צומת קוממיות - איתן, צומת מנוחה - נחלה - סגולה וצומת להבים.
- בשני צמתים הותקנה מערכת רמזורים: צומת ברכיה וצומת אחים.

3. עבודות אחזקה מונעת

- שוקמו ורובדו מחדש עשרות קילומטרים כביש בכל רחבי המחוז, כ 10 קילומטרים מהם בשיטות מיחזור חדשניות באמצעות ציוד מיוחד שהובא מחו"ל.

הכבישים העיקריים שטופלו הנם:

- כביש אשקלון - קרית גת, כביש צומת מלאכי - פלוגות, כביש בית קמה - באר שבע, כביש באר-שבע - דימונה, כביש סעד - נחל עוז, כבישים להבים - תל שוקת, כביש תלמים עוצם וכביש תלמים - גבעתי.
- בנוסף בוצעו עשרות עבודות לאחזקה שוטפת: סימון כבישים, התקנת מעקות בטיחות, ניקוי תעלות ניקוז, טיפול בנזקי שטפונות ועוד.

פרוייקטים עיקריים המתוכננים לשנת התקציב 1990/91עבודות פיתוח:

- יושלמו עבודות הסלילה בכביש נחשון - צומת ראם בעלות כוללת של למעלה מ 11 מליון ש"ח.
- תושלם סלילת מסלול נוסף בכביש באר-שבע בית-קמה בקטע בית קמה - צומת דבירה בעלות של 2.5 מליוני ש"ח.
- תושלם הסטת כביש הערבה מערבה באזור חצבה בקטע שאורכו כ 10 ק"מ. עלות כוללת של הפרוייקט - כ 16 מליוני ש"ח הממומנים במסגרת פרוייקט "קול אמריקה בערבה".

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

המשרד הראשי

ירושלים

תאריך:

מספר:

עבודות בטיחות:

- בכביש הערבה, בין קטורה לאילת יורחבו 8 צמתים ותוסדר בהם פניה שמאלה.
 - בכביש 34 בין ניר-עם ליכני יבוצעו פיצול והסדרה של צומת ניר-עם וכן שיפורים בצומת יכני.
 - בכביש דימונה סדום: ישופרו ויורחבו קטעים בהם קיימות עקומות מסוכנות.
 - יבוצע גשר הולכי רגל בצומת סילבר.
 - בכביש 35 תוסדר הכניסה בכביש הגישה למושב לכיש כולל התקנת תאורה.
- בעבודות אלה יושקע סכום כולל של למעלה מ 4 מליוני ש"ח.

שיקום ושיפוץ כבישים

ישופצו וירובדו מחדש למעלה מ 30 קילומטרים כביש בצירים הראשיים של הנגב ובעלות כוללת של למעלה מ 6 מליוני ש"ח. בכביש בית קמה - צומת מלאכי, בקטע באר שבע - צומת הנגב, בכביש הערבה בין חצמה לקטורה ובכביש תל שוקת ערד.

בעבודות אחזקה שוטפת יושקע סכום של למעלה מ 11 מליוני ש"ח.

ב ב ר כ ה,

אבינועם
דובר מע"צ

אבנון
מע"צ

העתק:

- מר עמוס אונגר - מנכ"ל משהב"ש
- מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
- מר אבינועם אבנון - דובר מע"צ
- מר יונל דורנאנו - מהנדס מחוז הדרום

גשר-רעים

מדינת ישראל

מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ז' אייר תש"ן
2 מאי 1990
מסמך:

6(4)5

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת רמנהל הכללי

03-05-1990

ירושלים

לכבוד
מר צבי צילקר
ראש עיריית אשדוד
ת"ד 28
אשדוד - 77100

א.נ.א.

הנדון: מחלק בכניסה הדרומית לאשדוד
הסמך: מכתבך לשר הבינוי והשיכון מ 17/4/90

1. שר הבינוי והשיכון בקשני להשיב לפנייתך.
2. ההחלטה לבניית מחלפים - שהנם יקרים מטבעם - מתבססת על השיקולים הבאים:
- הצורך לחבר שני ישובים או שני חלקי יישוב המופרדים בכביש ראשי/מהיר;
- נפחי תנועה המצדיקים הפרדה לשני מפלסים;
- שיקולי בטיחות.
3. נראה לי שבניית מחלק בכניסה הדרומית, מהשיקול של חסימה אפשרית של הכניסה הקיימת למספר שעות (דבר הקורה לעיתים רחוקות), אינה מוצדקת - בעיקר בהתחשב ברשימה הארוכה של פרויקטים חיוניים על פי כל קנה-מידה וההיקף התקציבי העומד לרשותנו. לנו נראה שהרחבת הגשר בכביש המוביל לנמל והוספת מסלול נוסף, דחופים הרבה יותר מהמחלק הדרומי.
4. הסכמנו להשתתפות חלקית בהוצאות התכנון של המחלק הנ"ל כבר עתה, לא משום שראינו בו פרויקט לבנייה בעתיד הקרוב, אלא "תכנון מגירה" שיהיה זמין לכשיווצרו התנאים לבנייתו. ועוד מהנתונים שבידי - ההליך הסטטוטורי עוד יימשך זמן רב כך שגם מסיבה זו אין זה מציאותי לראות פרויקט זה מתבצע בתקופה הקרובה.

בכבוד רב,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

מר דוד לוי - שר הבינוי והשיכון, כאן
מר עמוס אונגר - מנכ"ל משהב"ש
מר טולו שניר - מנהל אגף הכבישים

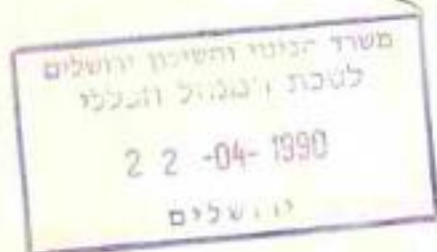
אשדוד 2



MUNICIPALITY OF ASHDOD
OFFICE OF THE MAYOR

כב' ניסן תש"ן
17 באפריל 1990

עיריית אשדוד
לשכת ראש העיר



20.4
החלטה
1/1

לכבוד
מר דוד לוי
סגן ראש הממשלה
ושר השיכון והבינוי
ירושלים

..כ.א

הנדון : בניית מחלף הכניסה הדרומית לאשדוד

1. ביום ששי 13.4.90 נחסם כביש הכניסה משך כ-6 שעות עקב תאונה שבה נפגעו עמודי מתח גבוה. (רצ'ב צילום כתבה ודו"ח משטרת ישראל).
2. לעיר אשדוד המונה 80.000 תושבים הנמצאת בתהליך צמיחה מהיר ובה הנמל הגדול בארץ, תעשיות תשתית מרכזיות ומתקנים בטחוניים חשובים, חיבור סביר אחד בלבד לרשת הכבישים הארצית (הכניסה הצפונית).
3. הכניסה היחידה שהיתה פעילה, (הדרומית), הינה דרך כביש צר משובש ומסוכן, המתחבר לכביש תל-אביב - אשקלון.
4. עקב זאת נגרמו שיבושי תנועה חמורים ביותר והעיר היתה מנותקת למעשה מכל גישה סבירה כולל בתי הזיקוק תחנות הכוח, מסוף הפחם, ומסוף הדלק.
5. לאחרונה הושלמו הפתרונות להקמת המחלף הדרומי הנמצא בתכנון עם מע"ץ ומשרד התחבורה.
6. אודה לך באם תאפשר למע"ץ להתחיל בביצוע המחלף עוד בשנת תקציב זו.

העתקים : מר משה קצב - שר התחבורה מרכז כלל, ירושלים.

שר הביטחון, הקריה תל-אביב.

שר המשטרה, בית אגרון, ירושלים.

רב אלוף דן שומרון, הרמטכ"ל צה"ל.

רב ניצב יעקב טרנר, המפקח הכללי משטרת ישראל ירושלים.

מר עמוס אונגר, המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון ירושלים.

מר דוד עברי, המנהל הכללי, משרד הביטחון, הקריה תל-אביב.

מר יעקב אבן, המנהל הכללי, משרד התחבורה, ירושלים.

מר יהודה כהן, מנכ"ל מע"ץ, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים.

אינג' צבי צילקר

ראש עיריית אשדוד

החנת
אסדור
17.4.90
174 - 01 / עא

ממ"ר לכיש
סומ"ר לכיש
ק. אג"מ לכיש
ק. משא"ז לכיש
רלת"ן לכיש
מפקד ימ"פ דרום

הנדון: אירוע "נפילת עמודי מחת גבוה" במחלף
אסדור

1. ביום שישי 13.4.90 בסביבות השעה 0815, כחוצאה מהגיעת משטחי בטון שנחלו ממשקית בעמוד מחת גבוה, קרסו עמודים נוספים ונוסעת וכניסה לאסדור מצפון.
2. ככלי מחת גבוה נפלו לרוחב הכביש ממחלף אסדור מערבה ונחתו את אסדור מצפון, בנוסף לכך נפל עמוד מחת שזיכה את הגשר המוביל לכוון תל אביב.
3. האירוע שנגרם ככל הנראה כתוצאה מרשלנות של נהג משאית הביא לכך שתית צורך להפנות אל כל התנועה היוצאת מאסדור והנכנסת אליה לכניסה / יציאה הדרומית.
4. להלן מסקנותי כמפקד החנת אסדור וכממונה על הטיפול המשטרחי באירוע:-
 - א. העיר אסדור אינה ערוכה לקלוט ביציאה הדרומית תנועה כלי רכב רבה מזה ותנועה כלי רכב כבדים מאידך גיסא וזאת לעניות דעתי מתסיבות הבאות:-
 - (1) כביש היציאה הדרומית צר ומשובש
 - (2) הכביש מפוהל וחוצת מסילת ברזל ללא מחסום
 - (3) התחלפות כלי הרכב מהכביש הצר לכביש המהיר אסדור-אשקלון קשה ומסוכנת.
 - ב. כתוצאה מהעומס שנוצר ביציאה הדרומית, נסתמת העיר תרתי משמע בכלי רכב כבדים שיצאו מאזורי התעשייה ומתחמל ועלי להדגיש כי ביום האירוע שחל גם ביום שישי וגם בחול המועד היתה התנועה צלולה יחסית.
 - ג. לחצי התנועה לכוון דרום העיר הביאו לכך שנהגי כלי רכב כבדים חלקם ננחאת מסענים מסוכנים סבבו בעיר במטרה להיחלץ החוצה ובכך היו סכנת לציבור דבר שבשגרה אנו משקיעים מאמצים רבים במניעתו.
 - ד. האירוע נמשך למעלה מארבע שעות וגם כאן עלינו לברר על המזל כיוון שעובדי חברת החשמל החייצבו במהירות מחד גיסא ועומסי החשמל הנחוצים יחסית ביום שישי / חול המועד מנעו צורך בניתוק הזרם והקלו לדברי אנשי חברת החשמל על העבודה.
 - ה. מבחינה מבצעית, הרי שהחונת בסיוע מתנדבים, נערכה מחר ככל האפשר תוך שהופעלו כל השוטרים הפנויים וכן הוזעקו והתייצבו חוג מחצית השעה 15 מתנדבי תיח"מ שנפרסו בעיר וגם כאן העיתוי היה לטובתנו כאשר מתנדבים רבים היו בכתיחת עקב חופשת חול המועד ויום שישי.

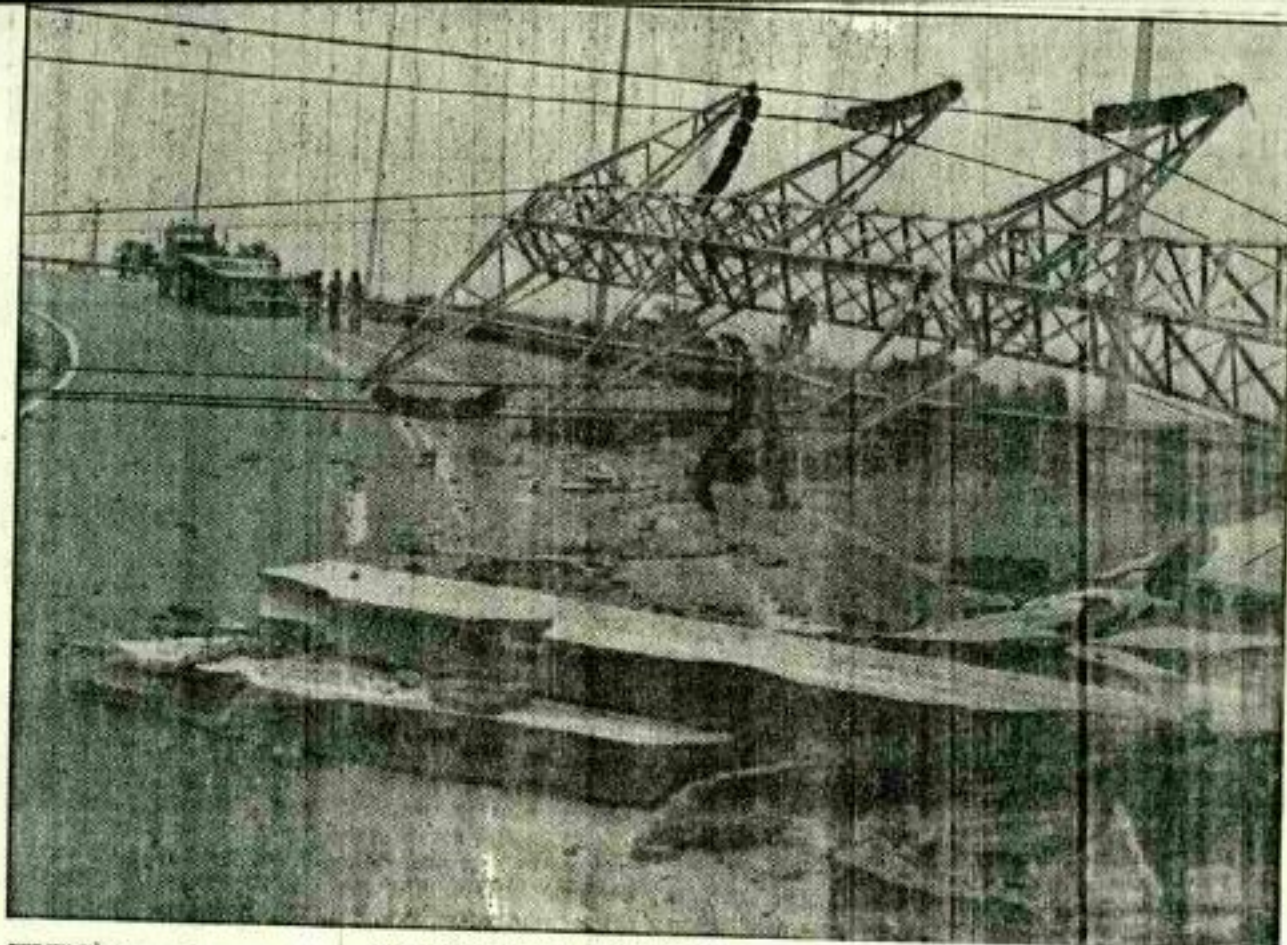
1. יחידת החנוכה המחוזית (ימ"פ דרום) התייצבה במלוא כוחה
התחירות רכה ובדרוג תועברה אליה האחריות לטיפול בקטעים
הביצעירונים בעוד התחנה מטפלת בעיר.
2. חרף ההיערכות המשטרתית המאסיבית בעיר ולמרות כאמור החנוכה
תזלילה יווסית ביום האירוע לא ניתן היה מחיבת התשתית לקלוט
את כל החנוכה בכבישי דרום העיר, כאשר צוואר הבקבוק הינו כביש
תיציאת הדירות הצר, המפותל והמשובש, אליו מגיעים כלי הרכב
משכבישים הרחבים יווסית שבחוף העיר.
5. לסיכום ברצוני להביא לידיעת הנוגעים בדבר כי לאירוע מסוג זה משמעויות
רכוח במחוזיות, בסיחותיות וכלכליות עקב היות אשדוד עיר תעשיית ונמל
ויה למצוא פתרון של תשתית ע"י הרחבת הכניסה הדרומית לעיר או חכירת
דרכיה חלופיות לכניסה הצפופה שיוכלו בשעת חרום או אירוע לשרת את
צרכי התעשייה, המסחר והנמל של העיר.
6. עלי לציין לטובת את התיערכות המיידית של ימ"פ דרום בסיוע לתחנה מחד
גיטא ואת היענותם המחירה של המתנדבים להגיש סיוע מידי מאידך גיטא.
7. טו"כ פעלו באירוע 15 שוטרים וקצינים מהתחנה ועוד 15 מתנדבים ובנוסף
לחם כוחות ימ"פ דרום.

בברכת חג שמח,

גלעד ברטוב - סנ"ץ

ממקד התחנה

העמק: ראש עירייה אשדוד אינג' צבי צילקר.



תצלום: אבי הובא

עמוד החשמל נפל על כביש מחלף אשדוד וחסם את הכניסה הצפונית לעיר. הנזק נאמד במאות אלפי שקלים

ששה עמודי מתח עליון נפלו במחלף אשדוד

אחד העמודים נפגע ממטען כבד שנפל ממשאית, וגרר אחריו בנפילתו את שאר העמודים

מאת אלי אלעד

ששה עמודי מתח עליון, שגובה כל אחד מהם 20-30 מטרים, קרסו ביום ששי בזה אחר זה, לאחר שמטען כבד, שניתק ממשאית במחלף אשדוד, פגע בכביש של אחד העמודים.

מעצמת הפגיעה נפל עמוד המתח העליון על המחלף, וששת כבלי המתח העליון המחוברים לעמוד, משכו בנפילתם את עמוד המתח העליון הבא בקו, המרוחק כ-200 מטר. מעוצמת משיכת הכבלים התקפל

העמוד השני במרכזו ונפל. נפילת העמוד השני גרמה גם היא לתנודות המשיך בקו, והכבלים גרמו להתקפל לוח העמוד השלישי.

תהליך השרשרת של קריסת עמודי המתח העליון נמשך כשני הכיוונים. בסך הכל קרסו שלושה עמודי מתח עליון ממערב לעמוד בצומת אשדוד ושני עמודים ממזרח לו.

התמוטטות העמוד בצומת אשדוד ונפילת כבלי המתח העליון על הכביש גרמו לחסימת הכניסה הצפונית לאשדוד בין שמונה בבוקר לשעות הצהריים. למקום הוזעקו עשר

רוח עובדי חברת החשמל וכלים מכניים רבים.

כשבת ובמיוחד בפסח מושבתים מפעלים ומוסדות רבים והביקוש לחשמל נמוך מאוד. לחברת החשמל לא היו בעיות מיוחדות באספקת החשמל. ביום חול עלול היה האירוע לגרום להפסקת חשמל ארוכות, בעיקר בירושלים וסביבתה. קי המתח העליון שנפגע מיון את תחנת המשנה בוד-שוב, ואין אפשרות להשתמש בקווים חילופיים בכמות מספקת.

הנזק שנגרם נאמד במאות אלפי שקלים. המשאית, שסמנה היעף

המסע, שייכת לחברת זיק והובילה לוחות בטון כבדים.

קצין העיתונות של חברת החשמל, רפי בן סירא, מסר אמר, כי לאחר האירוע הוזעק צוותים מתוך גברים של עובדי החברה מבתיים, והם עוסקים בתיקון הקו. בין השאר הם מציבים עמוד מתח עליון חדש בצומת אשדוד, ומחליפים את מחציתו של כל אחד מחמשת העמודים האחרים.

הבוקר ימתדו מחדש את כבלי המתח העליון. אנשי חברת החשמל מסורים שהעבודה תושלם לפני צאת היום.

מדינת ישראל
מ"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: ז' באייר תש"ן
1 במאי 1990

מספר: 6(44)5

לכבוד
ראש העיר רמלה
ת.ד. 1
רמלה 72-100

כבוד ראש העיר,

הנדון: דרך מס' 44 - צומת החשמונאים
במבואות המערביים של רמלה.
הסמך: מכתב 1086-12/1 מיום 3.4.90

מיד לאחר דיון אצלך התחלנו בתכנון הצומת, בזהאם למוסכם איתך, כאשר הכוון הראשי
הנו מערב-מזרח וחזור.

התכנית היתה בשלבים מתקדמים יותר, כאשר באה הערה רשות תמרוך מרכזית - המפקח על
התעבורה, לשנות את הכוון הראשי למערב-צפון והדבר גרר שינוי בצורת הצומת, למעשה
כיוון מחדש. שינוי הקונצפציה לא רק שמתבטא בזמן אבל גם באומדן לסלילת הצומת.

היו גם מספר הסתבכויות בדבר מסירת התכנון ליועץ תנועת, כאשר שנוי התכנית גם
במובן גיאומטרי הצריכה יועץ בהתמחות תכנון כבישים. הדברים סודרו והועדה למסירת
תכנון חוץ אישרה גם את מתכנן הגיאומטריה.

כעת, בטוחני שהתכנון יתקדם ולא יהיו יותר מכשולים לקבל הסכמת כל הגורמים בדבר.

באשר לבצוע השינויים, הדבר יידון לאחר סיום שרטוטי התכנית וקבלת כל האישורים
הדרושים.

בכבוד רב,
ט. שניידר
סגן בכיר לרמנהל מע"צ

העתק:

1. לשכת המנכ"ל - כאן
- 2... מנהל מע"צ - כאן - בצרוף צלום המכתב בסמך
3. ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה) - כאן - לפעולה נאותה בבקשה
4. תיק ת

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כב' בניסן התש"ן
17 באפריל 1990

מספר: 1793



לכבוד
מזכיר מעלה צביה
נטיע סולודר
ד.נ. בקעת בית הכרם

א.נ.

הנדון: דרך מס' 804 - לוטס - עראבה
סימוכין: מכתבכם מיום 22.3.90

דרך איזורית מס' 804 בטיפוחה הבלעדית של מע"צ שבמשרד הביטוי והשכון.

מאחר ופניתם לכתובת נכונה אני מניח שתקבלו תשובה לענין ממע"צ.

לכבוד רב,
יעקב פכישר
יועץ הנדסי

סמוי: איכא' ט. שניידר - המקור נשלח לגבריאלי
מנכ"ל משרד השיכון והביטוי
לשכת המנכ"ל למס' 294
ד"ר משה הירש - לבקשתו

התקן למסמך

מעלה צביה

ד.נ. בקעת בית הכרם. 20129. טלפון: 06-741941 פקסימיליה: 06-741941

22.3.90

לשכת המנהל הכללי			
- 3 APR 1990			
מספר	נכנס אל	תאריך	
294	01		
נכנס אל	תאריך	נכנס אל	תאריך

לכבוד:
מהנדס מע"ץ מחוז חיפה/ מר לאון גבריאלי.
לידיעת:
משרד התחבורה/מנ"כל.
משרד השכון/מנ"כל.
מ"מ ראש המועצה האזורית משגב/מר זלמן פייגין.
מהנדס מועצת משגב/ מר דב ויינגרטן.

שהם רב.

הנושא: כביש לוטם-עראבה.

1. הכביש הנ"ל הוא כביש רוחב המחבר את בקעת בית הכרם לבקעת סחנין אשר נבנה ע"י מע"ץ בשנת 1988.
2. שנים התארכה דרכינו למרכז הארץ, לחיפה, למועצה על שרותיה, כגני היכדים ולבית הספר עד כדי עשרות ק"מ נוספים (לדוגמא: 35 ק"מ למועצה במקום 13 ק"מ בעזרת כביש זה).
3. כיום הכביש משמש רבים מתושבי הגליל העליון ואת תושבי בקעת סחנין וזאת בתכיפות רבה.
4. אלא שמצבו הנוכחי של הכביש איננו מתאים למדינה מתוקנת. הנסיעה בכביש היא חוויה מזעזעת המהווה סכנת חיים.
5. הכביש הוא כביש צר שעומק שוליו מגיע עד כדי 15-30 ס"מ ברוב חלקי הכביש. כל מפגש עם משאית מחייב ירידה לשוליים שאיננה אפשרית במרבית המקרים וכאשר היא נעשית בבריחה הרי היא גורמת לפיצוץ צמיג כפי שקרה לאחר מחברינו בזמן האחרון. תופעה נוספת היא מפגשי מראות בין מכוניות שנהגיהם חוששים להתקרב לשולי הכביש.
אפשר גם להוסיף על בור שנפער במרכז הכביש בקוטר 1.5 מטר ובעומק 40 ס"מ אשר לאחר כמה חודשים במצב זה פשוט הגיע למקום תושב סחנין אשר שפך לבור בטון ממשאית. גם כך הבור יכול לשבור חלקי מכוניות אשר בעליון בישי המזל לא הכירו את הבור.
5. אני קורא כך לדאוג במהירות האפשרית למיכוי השוליים ולתיקון הבור באופן מסודר על מנת שהוצאה העצומה לבנייתו לא תהיה לשווא והכביש אכן ישמש את מטרתו. כל דחיה עלולה לעלות בחיי אדם.
6. ממתין לתשובתך.

בכבוד רב
נטיע סולודר
מזכיר מעלה צביה

התקן למסמך
05.9

מדינת ישראל מ"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : כ"ב בניסן תש"ן
17 באפריל 1990

מספר : 6(471)5



לכבוד
ראש מועצה מקומית
ח' הרי יהודה 10
גני תקוה 55900.

אדוני ראש המועצה,

הנדון : דרך 471 - קטע בר-אילן - פתח-תקוה.
הסמך : מכתב מיום 25.3.90

מנהל מע"צ ביקש ממני להשיב אליך למכתבך בסמך זהרי תגובתנו :

ניתנה הוראה למתכנן הדרך לקדם את התכנון למען קבלת אשור סטטוטורי בהתאם לחוק התכנון והבניה - 1965. מנהל מע"צ ביקש מהמתכנן להעביר אליו את תכניות התווי כולל המחלפים ולהחזיקו בתמונה אחר הנעשה בתכנון.

בפנית מנהל מע"צ אל המתכנן הודגשה חשיבות ודחיפות בצורך הדרך הנדונה.

עם סיכום התווי של דרך 6 יוארך היקף התכנון עד לדרך זו.

בכבוד רב,
ט. שוויצר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק :

1. לשכת סגן ראש הממשלה
2. ושר הבינוי והשיכון - כאן
3. לשכת המנכ"ל, משהב"ש - כאן
4. מהנדס תכנון ראשי - כאן
5. ראש עיריית פתח-תקוה - ת.ד. 1
6. ראש מועצה מקומית, קרית אונן
7. ראש מועצה מקומית, גבעת שמואל
8. ראש מועצה אזורית, דרום השרון
9. ראש מועצה מקומית, סביון
10. ראש ועד מקומי, גת רימון
11. ראש הלשכה המחוזית לתכנון - מחוז המרכז - רח' הרצל 84, רמלה
12. תיק ת'
13. אי/טש/תקוה

2012-
משדד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מהנדס מחוז תל אביב והמרכז

**מתכבדים להזמין לטקס פתיחת
מחלף גבעת שמואל**

ביום ב' 2.4.90
ז' בניסן התש"ן
בשעה 10.30 לפנה"צ

הטקס יתקיים על גשר המחלף
במעמד סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון
דוד לוי

ובהשתתפות מנהל מע"צ
יהודה כהן

שילוט הכוונה לטקס
מכביש גזה (דרך מספר 4)
חניה במקום





פתיחת
מחלף
גבעת שמואל

בדרך מספר 4



מטבע הדברים חוששים ודאי רבים מפי הצפוי לאחר פתיחת המחלף לתנועה, אשר ישנה את שיגרת החיים לה הורגלו שנים רבות.

לפיכך ברצוננו לציין את היתרונות שיצמחו לתושבי האזור עם פתיחת המחלף!

■ תנועה ותחבורה:

השתחררות הפקק בציר הראשי של כביש גהה תקל גם על הנגישות לגבעות שמואל ובני ברק תוך חסכון ניכר בזמן יקר.

■ בטיחות

- הולכי הרגל יוכלו לחצות בביטחה את כביש גהה במדרכה על גבי גשר המחלף.
- מערכת שבילים להולכי רגל ומערכת רמזורים משוכללת

יסדינו את מעבר הולכי רגל ותלמידים בצמתים הראשיים בבטיחות מכסימלית.

■ איכות חיים וסביבה

- בדיקות אקוסטיות הוכיחו כי מפלסי הרעש באזור המגורים של גבעת שמואל יירדו עם פתיחת המחלף!
- מסכי רעש שהותקנו על הגשר בצד בני ברק יפחיתו את הרעש ליד הישיבה התורנית הסמוכה לצומת.
- מערצ דאגה להבנת תשתית למסכים אקוסטיים גם בצד גבעת שמואל אשר ייבנו בהתאם לצורך, לאחר בדיקות רעש נוספות שייערכו תוך חודש מפתחת המחלף לתנועה.
- בתוך מספר שבועות תשלים מערצ עבודות גימון בצומת הכניסה לגבעת שמואל אשר יכלול נטיעת עצים בוגרים, פורחים, דקלים, עצי פרי לנוי, מדשאות ואלפי שיחים ופרחים. כל המדרכות יחצפו באבן משתלבת.
- עבודות אלה ואחרות ייצרו לגבעת שמואל כניסה פורחת ויחזקה מן היפות ביותר בארץ.
- גם צד בני ברק של המחלף יגון ויטופח ברמה גבוהה.





מ.ח.ל.ף גבעת שמואל שלכם - למענכם

תושב/ת יקרה!

מע"צ שמואל לבשר לכם על סיום בנייתו של מחלף גבעת שמואל
ופתיחתו לתנועה החל מיום ב' 2/4/90.

בנייתו של מחלף גבעת שמואל, על כביש גהה (דרך מס' 4) שהינו
ציר התנועה העמוס ביותר במדינה היתה מבצע הנדסי מורכב
וקשה ביותר.

לא היינו עומדים במשימה ובלוח הזמנים אלמלא שיתוף הפעולה,
אורך הרוח והסבלנות שאילצתם. זאת, למרות המטרד וההפרעות
הבלתי נמנעות שנגרמו מעת לעת במהלך העבודה.

קבלו נא את תודתנו והערכתנו לכך!

■ פיתוח עתידי

• הקמת המחלף, תשפר את הנגישות לאזורי תעשייה
ומסחר קיימים ומתוכננים. הן בבני ברק והן בגבעת
שמואל.

בכך תינתן תנופה לפיתוח עתידי של שני הישובים
אשר ישפר את רמת השירותים לתושב, ירחיב את
מקורות התעסוקה ויביא לשגשוג ורווחה של
התושבים.

לאחר פתיחת המחלף תמשיך מע"צ בעבודות גמר שונות
במהלכן ישלם הפיתוח הסביבתי ויבנה גרם מדרגות אשר יוביל
מגשר המחלף למסלול המזרחי של כביש גהה (צד גבעת שמואל).
מע"צ מתגבלת על אי הנחות הזמנית שתגרם במהלך עבודות
אלה.

מע"צ מאחלת לכל תושבי האזור דרך צלחה
וחג שמח

**מע"צ סוללת למענך את
הדרך לשנת אלפיים**

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

מע"צ השלימה הקמת המחלף בצומת גבעת שמואל

ייפתח לתנועה בתאריך 2/4/90

בקרוב יוחל בבניית מחלף אלוף-שדה

בעוד כשבוע וחצי תפתח מע"צ לתנועה את מחלף גבעת שמואל (צומת קוקה-קולה) ובמקביל תחלנה העבודות לבניית מערכת המחלפים אלוף שדה - בר אילן - שלב נוסף במחלף כביש גוה (דרך מס' 4) והפיכתו לציר מהיר. בבניית מחלף גבעת-שמואל השקיעה מע"צ 7 מליון ש"ח והקמתו ארכה 21 חודשים.

כביש גוה הינו ציר התנועה העמוס ביותר בארץ ומדי יום עוברים בו למעלה ממאה אלף כלי רכב. צומת גבעת שמואל היווה בו צוואר בקבוק אשר גרם להשתרכות תורים ארוכים של מכוניות מדי יום בשעות העומס. עתה תזרום בו התנועה השוטפת בציר הראשי ללא הפרעות והתנועה החוצה בציר מזרח מערב, לגבעת שמואל/בני ברק ותתנהל על גשר המחלף. עקב סגירת הצומת לכלי רכב החוצים את הצומת יתפנו נתיבים נוספים לרשות התנועה בציר הראשי. כהכנה לפתיחת המחלף, הרחיבה מע"צ לאחרונה את צומת בר אילן והוסיפה נתיבים בקטע צומת בר אילן - צומת אלוף שדה, על מנת לקלוט את עומסי התנועה המוגברים, הצפויים בקטע זה לאחר פתיחת המחלף. במע"צ מציינים כי עבודות המחלף בוצעו כמעט ללא הפרעה למהלכה השוטף של התנועה, המחלף בוצע ע"י מע"צ מחוז ת"א והמרכז במבצע הנדסי ולוגיסטי מורכב ביותר. זאת עקב אילוצי השטח הבנוי והצורך להמנע מפגיעה במערכות ותשתית על ותת קרקעיות כגון קוי מתח עליון, צנרת דלק ארצית, רשת טלפונים, המוביל הארצי, צנרת מים וביוב ראשית העוברים בתחום הצומת. מערכות אלה הכתיבו את תכנון המחלף והגשר ושיטת הביצוע. העמודים המרכזיים בגשר מבוססים על כלונסאות על מנת להמנע מפגיעה במוביל הארצי.

הגשר תוכנן ע"י מחלקת הגשרים של מע"צ ובוצע באמצעות חב' "שפיר" כקבלן ראשי. אורכו 162 מ' רוחבו 18 מ'. משקל הבטון היצוק בו הנו כ 8000 טון כולל 250 טון פלדת זיון. גשר המחלף ישמש גם למעבר הולכי רגל במדרכה נפרדת וממנו ייצא גרם מדרגות לכל צד של כביש גוה אשר יאפשר נגישות קלה לתחנות האוטובוסים הממוקמות בסמוך.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

במסגרת עבודות המחלף נבנתה כניסה חדשה לגבעת שמואל הכוללת צומת מרומזר, מערכת מדרכות לחולכי רגל מאבן משתלבת ושטחים מגוננים בהם יישתלו עצים פורחים, דקלים, עצי פרי לנוי, ואלפי שיחים פורחים. צד בני ברק יגונן אף הוא.
על הגשר נבנתה מערכת קירות אקוסטיים להגנת הישיבה הסמוכה מפני רעש ועל פי הצורך ייבנו מסכים אקוסטיים גם בצד גבעת שמואל.
יצוין כי סקר סביבתי שהוכן ע"י מע"צ צופה כי עם פתיחת המחלף יירדו מפלסי הרעש הקיימים באזור הכניסה לגבעת שמואל.

אבינועם אבנון
דובר מע"צ

למידע נוסף: טל. 810620 - 02
277405 - 02

ביפר: 5206666 - 03
מנרי: 44407

שמואל 2



לשכת סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון

ירושלים, ב' בניסן תש"ן

27 במרס 1990

מחלף גבעת שמואל

חומר רקע

1. תכנון המחלף החל עוד בשנת 1982 והוא נדון בוועדות התכנון השונות החל משנת 1983.

רק במרץ 1988 אושרה תוכנית המחלף בוועדה המחוזית ת"א. העיכובים נבעו מהתנגדות עיריית בני-ברק לאפשר תנועה בשבתות על גשר המחלף.

החלטת הוועדה המחוזית קבעה כי כל עוד קיימת בצומת הישיבה התורנית (של חסידי גור) יהיה המחלף סגור לתנועה בשבת. בעתיד תפונה הישיבה, ייעוד השטח יוסב לשטח מסחר ותעשייה ותוקם רמפה מיוחדת שתאפשר תנועה גם בשבת מבלי להפריע לתושבי בני-ברק.

2. בראשית שנת 1989 פנתה המועצה המקומית גבעת-שמואל לבג"צ ובקשה צו הפסקת עבודה בטענה שהחלטת הוועדה המחוזית הינה בלתי חוקית (לטענתם הוועדה המחוזית אינה רשאית לקבוע הסדרי תנועה - אלא המפקח על התעבורה בלבד) וכי היא תגרום למטרד והפרעה בשבתות לבאים לגבעת-שמואל מכיוון צפון.

בפברואר 89 נדונה העתירה בבג"צ (שופטים: ש. לוין, יעקב מלץ, ושושנה ולנשטיין) ונדחתה.



לשכת סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון

- 2 -

3. המפקח על התעבורה קבע שהמחלף יהיה סגור לתנועה בשבתות. איסור התנועה בשבת על גשר המחלף יהיה באמצעות תמרורים ושילוט ולא על ידי מחסום פיזי על הגשר.

4. במקביל להגשת בג"צ הגישה המועצה המקומית גבעת-שמואל התנגדות לתוכנית בצד גבעת-שמואל (אשר נדונה בועדה המחוזית - המרכז) בטענה שהמחלף יגרום למטרדי רעש. בדיקות ותסקיר השפעה שערכה מע"צ הוכיחו כי מפלסי הרעש בצד גבעת-שמואל יירדו עם פתיחת המחלף. בכל מקרה תכננה מע"צ תשתית להקמת מחסומים נגד רעש בצד גבעת-שמואל אשר ייבנו אם יהיה בכך צורך.

כמו-כן - כבר הוקמו מחסומי רעש המגינים על הישיבה של חסידי גור (בצד בני-ברק) מפני רעש.

בנוסף תכננה מע"צ פיתוח יוצא דופן של איזור הכניסה לגבעת-שמואל הכולל ריצוף מדרכות באבן משתלבת, נטיעת עצים דקלים, מדשאות ואלפי שיחים פורחים אשר יהפכו את הכניסה הקיימת לאחת היפות ביותר בארץ. מע"צ כבר החלה בעבודות הפיתוח ותסיימן תוך מספר שבועות.

בעקבות זאת הסירו תושבי גבעת-שמואל התנגדותם.

5. מחלף גבעת-שמואל תוכנן ובוצע מתוך אילוצי שטח קשים וחסרי תקדים שכן בשטח המחלף עובר המוביל הארצי, קו דלק ארצי, קוי מקורות וקוי מתח גבוה עליון. לפיכך למיקומו של המחלף ותכנונו אין אלטרנטיבה אחרת.



לשכת סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון

- 3 -

6. תוך מספר חודשים (מאי-יוני 1990) תחל מע"צ בעבודות לבניית מערכת המחלפים אלוף שדה (תל-השומר) - בר-אילן. עבודות אלה יושלמו בתוך 3 שנים ואזי יהפוך כביש גהה - שהינו העמוס ביותר במדינה, לציר מהיר מאשדוד עד צומת מורשה. במקביל שוקדת מע"צ גם על תכנון מחלף מורשה ומחלף כפר-סבא-רעננה ועל-פי התכנון ייבנו מחלפים אלה עד שנת 1995.

כמו-כן מע"צ מתכננת הרחבת כביש גהה לכל אורכו ל-6 נתיבים (3 בכל כיוון).

7. פרוייקטים נוספים שמע"צ תבצע להקלת קשיי התנועה באזור המרכז:
א. הרחבת ושופר (נבנה מחדש) צומת בית-דגן - העבודה נסתיימה לפני מספר שבועות.

ב. יורחב (השנה) צומת כפר שמריהו כהכנה לבניית מחלף בעוד כשנתיים.

ג. השנה נתחיל בעבודות לבניית מחלף הסירה (אשר יחליף את צומת אכדיה וצומת הסירה) בכביש החוף אשר יסדיר את הכניסה והיציאה להרצליה.

ד. נתחיל (השנה) בהרחבת מחלף שפירים על הכביש המהיר ירושלים-ת"א (דרך מס' 1) על-ידי תוספת לולאה.

ה. דרך מס' 40 מפ"ת להוד-השרון - תורחב לדו-מסלולית וכבר סיימנו הרחבתה (השנה) בין צומת ירקון להוד-השרון.



לשכת סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון

- 4 -

ו. מייד עם אישור התוכניות נתחיל בבניית מחלף הכפר הירוק, לצערנו מעכבים מוסדות התכנון החלטתם בנושא.

ז. בתוך חודשים ספורים ייפתח לתנועה קטע ראשון בכביש מס' 6 ("חוצה-ישראל") העוקף את התעשייה האוירית והננו מקווים שעד תום העשור תושלם סלילתו של כל הכביש (150 ק"מ) או לפחות הקטע המרכזי בו. בעבודות אלה יושקעו עשרות מליוני ש"ח.

ח. אם יעמוד תאוצר בהבטחתו להכפיל את תקציבי מע"צ נזכה לראות פעילות חסרת תקדים של מע"צ בשיקום כבישים וסלילת כבישים חדשים שיקרבו את הנגב והגליל למרכז הארץ. כבר בשנה החולפת (מצ"ב תוכנית עבודה ומודגשים פרויקטים עיקריים) הצלחנו להגדיל את תקציבי מע"צ וגם משרד הבינוי והשיכון העביר תקציבים מוגברים לצורך שיקום ושיפוץ כבישים בכל רחבי הארץ (במיוחד בגליל ובדרום).

מערכת הדרכים הבינעירוניות מחדשת את הפניה וכמעט אין כביש ראשי שלא זכה לטיפול בשנה החולפת והציבור מרגיש בכך.

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 2.1.84

אל:

יחידה פק"מ

א.נ.

הנדון:

בכ"ב

לוטח מכתבו של 3/3 3/3 בנדון.

□ אגא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

□ אגא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

בן אילן

עוזר המנכ"ל

(להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

מזכר

210

דעמאריץ

15/3/90

ח"ב פ"ב

— TWO —

3201 10/10/10

417

המנהל - המנהל ב"ל א"ל מ"ל/מ"ל

סימון

1/2 1/3 1/4 1/5
 1/6 1/7 1/8 1/9
 1/10 1/11 1/12 1/13
 1/14 1/15 1/16 1/17
 1/18 1/19 1/20 1/21
 1/22 1/23 1/24 1/25
 1/26 1/27 1/28 1/29
 1/30 1/31 1/32 1/33
 1/34 1/35 1/36 1/37
 1/38 1/39 1/40 1/41
 1/42 1/43 1/44 1/45
 1/46 1/47 1/48 1/49
 1/50 1/51 1/52 1/53
 1/54 1/55 1/56 1/57
 1/58 1/59 1/60 1/61
 1/62 1/63 1/64 1/65
 1/66 1/67 1/68 1/69
 1/70 1/71 1/72 1/73
 1/74 1/75 1/76 1/77
 1/78 1/79 1/80 1/81
 1/82 1/83 1/84 1/85
 1/86 1/87 1/88 1/89
 1/90 1/91 1/92 1/93
 1/94 1/95 1/96 1/97
 1/98 1/99 1/100 1/101
 1/102 1/103 1/104 1/105
 1/106 1/107 1/108 1/109
 1/110 1/111 1/112 1/113
 1/114 1/115 1/116 1/117
 1/118 1/119 1/120 1/121
 1/122 1/123 1/124 1/125
 1/126 1/127 1/128 1/129
 1/130 1/131 1/132 1/133
 1/134 1/135 1/136 1/137
 1/138 1/139 1/140 1/141
 1/142 1/143 1/144 1/145
 1/146 1/147 1/148 1/149
 1/150 1/151 1/152 1/153
 1/154 1/155 1/156 1/157
 1/158 1/159 1/160 1/161
 1/162 1/163 1/164 1/165
 1/166 1/167 1/168 1/169
 1/170 1/171 1/172 1/173
 1/174 1/175 1/176 1/177
 1/178 1/179 1/180 1/181
 1/182 1/183 1/184 1/185
 1/186 1/187 1/188 1/189
 1/190 1/191 1/192 1/193
 1/194 1/195 1/196 1/197
 1/198 1/199 1/200 1/201
 1/202 1/203 1/204 1/205
 1/206 1/207 1/208 1/209
 1/210 1/211 1/212 1/213
 1/214 1/215 1/216 1/217
 1/218 1/219 1/220 1/221
 1/222 1/223 1/224 1/225
 1/226 1/227 1/228 1/229
 1/230 1/231 1/232 1/233
 1/234 1/235 1/236 1/237
 1/238 1/239 1/240 1/241
 1/242 1/243 1/244 1/245
 1/246 1/247 1/248 1/249
 1/250 1/251 1/252 1/253
 1/254 1/255 1/256 1/257
 1/258 1/259 1/260 1/261
 1/262 1/263 1/264 1/265
 1/266 1/267 1/268 1/269
 1/270 1/271 1/272 1/273
 1/274 1/275 1/276 1/277
 1/278 1/279 1/280 1/281
 1/282 1/283 1/284 1/285
 1/286 1/287 1/288 1/289
 1/290 1/291 1/292 1/293
 1/294 1/295 1/296 1/297
 1/298 1/299 1/300 1/301
 1/302 1/303 1/304 1/305
 1/306 1/307 1/308 1/309
 1/310 1/311 1/312 1/313
 1/314 1/315 1/316 1/317
 1/318 1/319 1/320 1/321
 1/322 1/323 1/324 1/325
 1/326 1/327 1/328 1/329
 1/330 1/331 1/332 1/333
 1/334 1/335 1/336 1/337
 1/338 1/339 1/340 1/341
 1/342 1/343 1/344 1/345
 1/346 1/347 1/348 1/349
 1/350 1/351 1/352 1/353
 1/354 1/355 1/356 1/357
 1/358 1/359 1/360 1/361
 1/362 1/363 1/364 1/365
 1/366 1/367 1/368 1/369
 1/370 1/371 1/372 1/373
 1/374 1/375 1/376 1/377
 1/378 1/379 1/380 1/381
 1/382 1/383 1/384 1/385
 1/386 1/387 1/388 1/389
 1/390 1/391 1/392 1/393
 1/394 1/395 1/396 1/397
 1/398 1/399 1/400 1/401
 1/402 1/403 1/404 1/405
 1/406 1/407 1/408 1/409
 1/410 1/411 1/412 1/413
 1/414 1/415 1/416 1/417
 1/418 1/419 1/420 1/421
 1/422 1/423 1/424 1/425
 1/426 1/427 1/428 1/429
 1/430 1/431 1/432 1/433
 1/434 1/435 1/436 1/437
 1/438 1/439 1/440 1/441
 1/442 1/443 1/444 1/445
 1/446 1/447 1/448 1/449
 1/450 1/451 1/452 1/453
 1/454 1/455 1/456 1/457
 1/458 1/459 1/460 1/461
 1/462 1/463 1/464 1/465
 1/466 1/467 1/468 1/469
 1/470 1/471 1/472 1/473
 1/474 1/475 1/476 1/477
 1/478 1/479 1/480 1/481
 1/482 1/483 1/484 1/485
 1/486 1/487 1/488 1/489
 1/490 1/491 1/492 1/493
 1/494 1/495 1/496 1/497
 1/498 1/499 1/500 1/501
 1/502 1/503 1/504 1/505
 1/506 1/507 1/508 1/509
 1/510 1/511 1/512 1/513
 1/514 1/515 1/516 1/517
 1/518 1/519 1/520 1/521
 1/522 1/523 1/524 1/525
 1/526 1/527 1/528 1/529
 1/530 1/531 1/532 1/533
 1/534 1/535 1/536 1/537
 1/538 1/539 1/540 1/541
 1/542 1/543 1/544 1/545
 1/546 1/547 1/548 1/549
 1/550 1/551 1/552 1/553
 1/554 1/555 1/556 1/557
 1/558 1/559 1/560 1/561
 1/562 1/563 1/564 1/565
 1/566 1/567 1/568 1/569
 1/570 1/571 1/572 1/573
 1/574 1/575 1/576 1/577
 1/578 1/579 1/580 1/581
 1/582 1/583 1/584 1/585
 1/586 1/587 1/588 1/589
 1/590 1/591 1/592 1/593
 1/594 1/595 1/596 1/597
 1/598 1/599 1/600 1/601

A

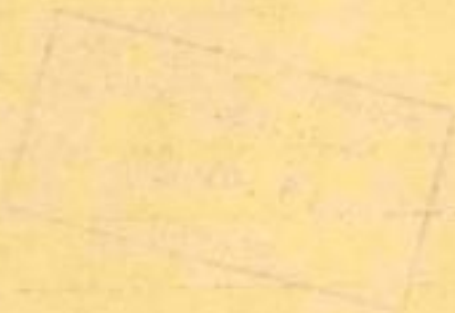
25/8

11/11/20

משרד הביטחון והגנת ישראל
לשכת המנהל הכללי

19-03-1990

מחשבים



היחידה לקישור ללבנון

משרד	האוצר
דואר	ראש פינה
יד'	אדר תש"ן
11	מרס 1990
ממכ	4 - 269



לכ'

סגן ראש הממשלה, שר הבינוי והשיכון

אדוני,

הנדון: השתתפותכם בסלילת כביש אל ביאדה / חצבייה.

1. בדיון בין כבודו לבין כבוד שר הבטחון, הוחלט כי משרדך ישתתף
ב- 50% מערך סלילת כביש חצבייה - אל ביאדה, המקום הקדוש לעדה
הדרוזית. (סך הכל חלקיכם 200,000 ש"ח).

2. על סמך הבטחה זו אושר והושלם ביצוע הפרוייקט.

3. למרות פניותי החוזרות ונשנות אל חשב המשרד, טרם הועבר אלי הסכום
אשר סוכם עליו, דבר המעמיד אותנו במצב לא נעים כנגד הקבלן הדורש
את התמורה.

בכ"ח
דוד צור
קצין מטה אוצר

העתקים:

מר א. לוזרני

תא"ל ז. זכרין - מפקד יק"ל

מר ע. אונגר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מר בן יהודה - חשב משרד הבינוי והשיכון

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כ' באב תשמ"ט
21 באוגוסט 1989

מס' תיק	21.8.89
ליווי	המנהל
השם והתואר	

סיכום משיבה שנערכה ביום 21.8.89

השתתפו: ה"ה ע. אונגר - המנהל הכללי
אמל נאסר אלדין - יועץ השר
ד. בן יהודה, י. מתאל, א. לוי
איתן צור - משרד הבטחון

סוכם:

בהמשך לדיון שנערך בין שר הבטחון מר י. רבין לבין סגן ראש"מ, שר הבינוי
והשיכון מר דוד לוי, הוחלט כי המשרד ישתתף ב-50% מהעבודות לסלילת כביש
למקום הקדוש לעדה הדרוזית בחצביה - אל ביאדה ובלבד שלא יעלה על
200,000 ש"ח.

רשמה: א. בן שלום.

א. בן שלום

הערה: מצ"ב תשלום למכר מ.ה.צ.פ.ן אג"ח
מכר יו 164 א. 89.8.31

היחידה לקישור כלבנון
 משרד האוצר
 דואר ראש פינה 12000
 טל 06-937273
 פקס 06-936595
 כ' באב תשמ"ט
 31 באוגוסט 1989
 ממכ - ברורים - 164

ש
 5/2

13



לכ
 מן עמדת אונגאר - מכס"ל
 משרד הביטחון והשכונ
 ח.ד. 18110
 ירושלים 91180

א.כ.א.

הנדון: השתתפות משרד - סליכת כליש חפנייה-אל ביאדה.
 סיכום דיון מ- 21.8.89

בהמשך לסיכום הנ"ל ובעקבות שיחתנו הטלפונית בנדון מצ"ב חצולם מכתב
 ח/1031 - (146/42) - 11662 מתאריך 20.8.89, בדבר אישור תוספת של
 \$ 150,000 ליק"ל.

מתוך סכום זה \$ 100,000 מיועדים לפרויקט הנ"ל.

כאור האמור לעיל אנקש את הוראותיו בדבר העברת השתתפות משרד בסך של
 200,000 ש"ח לזכות יחידתנו. (היחידה לקישור כלבנון - משרד האוצר מס'
 ח. סכויגיו אצל חש"כ: 205005175600-8).

עפי' שיחתנו האלפ"ה א. 26.9.89
 אבקש להעביר אותן הח"מ חש"כ.

בברכה
 ארסן פוד
 קצין מס' אופר

הגובה
 פולא

העמקים:
 תא"ל ז. זכרון
 סא"ל ש. חסון
 רס"ן מ. אפרתי

ריחידה לקישיין ללבנין משרד ראייער	
תאריך:	31.8.89
חוק:	בג"פ

ע"פ בקשה
המנכ"ל נקל
לראות כעין
המנכ"ל
31.8.89

אב"ט/הממונה על הו"ה ו-פת"ס (2)
מזכ"צ שהב"ס
ע"י מנכ"ל לניהול
רכ"ש אלוף צפון
ע"י ר' אג"מ
מפקד יס"ל
105, 103, 101

הנדון: - תוספת תקציב ל-י"ס/כ"צ
פצ"נ: כס-129(799) מה-20 יוני 89

1. בהתאם לסיכום ה-מנכ"ל ואלוף פיקוד צפון, כמפורט בסימוכין, ניתן בזה אישור
תקציבי לתוספת בסך 150 אלף דולר מזומן לתקציב יס"ל בשנת 89.

2. ס.ת. לחיוב
01/42/2/1210-2 - רכישות ושירותים - \$ 150,000 מזומן.

3. מפקד יס"ל
נא לחגיש תכנית לניצול התקציב בהתאם.

פרו נאמר
ברע"נ תקציב
אנ"ס א"א

ש מ ו ר