

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

משרד

בנין והשיכון

13-11

מחלקת עבודות ציבוריות (מבצ) - כבישים

4.85 - 11.85

א"כ

מחלקה

מחלקה

תיק מס'

13-11



שם תיק: לשכת מנכ"ל אשר וינר - מחלקת עבודות ציבוריות (מבצ) - כבישים

גל-11-14619

מזהה פיוז:

מזהה פריט מחקק 000

תאריך הדפסה: 18/06/2018

כתובת 2-106-11-3-9

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: יג' כסלו תשמ"ו
26 בנובמבר 1985

מספר: 6(45777)

משרד הבטחון
עוזר שר הבטחון להתיישבות
מר שמעון שבת

הנדון: צומת עטרות

הסמך: מכתב מ"א/אש/ 1031 מיום 14.10.85

1. הצורך בחשלמת כביש רמת-מכמש- והסדרת צומת עטרות במסגרת זאת - נראת דחוף גם לנו.

2. בישיבה שנערכה אצל מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון בתאריך 12.11.85, בהשתתפות נציגין, סוכס שמשרד הבטחון ומשרד הבינוי והשיכון יפעלו במשותף להפשרת \$ 600,000.- המשוריינים להסדרת הצומת.

3. עם הפשרת הסכום הנ"ל, גוחיל בעבודות בצומת.

בכ"ח,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתקים:

הרמטכ"ל

סגן הרמטכ"ל

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מזכיר צבאי לשר הבטחון

הממונה על התקציבים באוצר

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 25.11.85

אל:

מ.י. יחסי כגן

א.נ.

הנדון: מ.י. יחסי כגן

לוטח מכתבו של מ.י. יחסי כגן. בנדון.

□ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

□ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

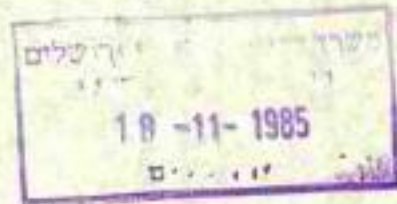
בברכה

עוזר המנכ"ל



1031

אש/



לכב'

מר אשר וינר ✓

מנכל משרד הביטחון והשיכון

הנדון: השלמת צומת עטרות בכניסה לכביש רמה-מכמש

1. מערכת הבטחון השקיעה הון עתק בפריצת תוואי הכביש רמה - מכמש.
2. השקעה זו נעתשה בגלל חשיבותו הבטחונית של הכביש כציר תנועה מגב ההר אל בקעת הירדן ובגלל חשיבותו תאורטית ככביש המחבר את בקעת הירדן לירושלים.
3. הכביש נפרץ על בסיס הסכמה כי השלמתו בסלילת אספלט ובחיבורו לכביש רמאללה - ירושלים על-ידי מע"צ.
4. אבקש לפעול להשלמת הכביש, וקודם לכל - הפשרת התקציב להסדרת צומת עטרות כדי שהציר יוכל לשמש ליעודו הבטחוני כדרך לא סלולה לפחות.

ב ב ר כ ה ,

שמעון שבס

ע' שר הבטחון להתישבות

העוקים:

מנכ"ל מע"צ
הממונה על התקציבים באוצר
הרמטכ"ל
סגן הרמטכ"ל
אלוף פיקוד המרכז
מזכיר צבאי לשר הבטחון

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: יג' כסלו תשמ"ו
26 בנובמבר 1985

מסמך: 6(4577)

6(4237/7-

יהודה כהן

משרד הבטחון
עוזר שר הבטחון להתיישבות
שר שמעון שבת

הנדון: צומת עטרות

המסמך: מכתב מס' אש/ 1031 מיום 14.10.85

1. הצורך בהשלמת כביש רמה-מכמס- והסדרת צומת עטרות במסגרת זאת - נראה רחוק גם לנו.
2. בישיבה שנערכה אצל מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון בתאריך 12.11.85, בהשתתפות נציגיו, סוכם שמשרד הבטחון ומשרד הבינוי והשיכון יפעלו במשותף להפשרת \$ 600,000.- המשוריינים להסדרת הצומת.
3. עם הפשרת הסכום הנ"ל, בתחיל כעבודות בצומת.

ב כ ר כ ה,

יהודה כהן
מנכ"ל מע"צ

העתיקים:
הרמטכ"ל
סגן הרמטכ"ל
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מזכיר צבאי לשר הבטחון
הממונה על התקציבים באוצר

א' כסלו תשמ"ו
14 אוקטובר 1985

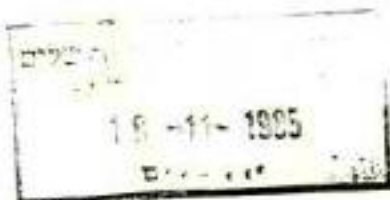
הקריה,



שר הבטחון

1031

אש/



לכב'
מר אשר וינר
מנכ"ל משרד הביטחון והשיכון

הנדון: השלמת צומת עטרות בכניסה לכביש רמה-מכמש

1. מערכת הבטחון השקיעה הון עתק בפריצת תוואי הכביש רמה - מכמש.
2. השקעה זו נעשתה בגלל חשיבותו הבטחונית של הכביש כציר תנועה מגב ההר אל בקעת הירדן ובגלל חשיבותו האזרחית ככביש המחבר את בקעת הירדן לירושלים.
3. הכביש נפרץ על בסיס הסכמה כי השלמתו בסלילת אספלט ובחיבורו לכביש רמאללה - ירושלים על-ידי מע"צ.
4. אבקש לפעול להשלמת הכביש, וקודם לכל - הפשרת התקציב להסדרת צומת עטרות כדי שהציר יוכל לשמש ליעודו הבטחוני כדרך לא סלולה לפחות.

בכ"ה,

שמעון שבס
ע' שר הבטחון להתישבות

העתקים: מנכ"ל מע"צ
הממונה על התקציבים באוצר
הרמטכ"ל
סגן הרמטכ"ל
אלוף פיקוד המרכז
מזכיר צבאי לשר הבטחון

*שש/איריס

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ט' בכסלו תשמ"ו
22 בנובמבר 1985

לכבוד

מר

ניר בנים

ד.נ. נחל לכיש צפון 79433

א.נ.

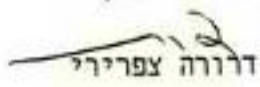
הנדון: גשר בדרך הגישה לניר בנים
מכתבך בנדון מיום 29.10.85

רצייב תשובתו של מר שנירר מ"מ מנהל מע"צ.

אני מקווה שתגובתו תהווה מענה לשאלותיך.

אני מתנצלת על העיכוב במתן תשובה.

בכבוד רב,


ד"ר צפירי
ע/המנהל הכללי

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: יד' חשון תשמ"ו
29 באוקטובר 1985

מספר: 6/7/4/6/21



לשכת המנכ"ל
משרד הבינוי והשיכון
כאן

הנדון: מכתבו של מר [REDACTED] מכיר בנים

הסמך: מזכרכם מיום 16.10.85

התשובה למזכרכם בסמך התעכבה במספר ימים וזאת מסיבת חופשתו של מהנדס ניקוז והידרולוגיה במע"צ.

2. והרי תגובתנו:

1.2 הפונה מתיחס לגשר בדרך הגישה לניר בנים אשר במימונו השתתפו המועצה האזורית ומחלקה זו.

2.2 הגשר תוכנן כתאום מלא עם רשות הנקוז ובהלקח בחשבון חכנית הסדרה של נחל גוברין בעתיד, כמעלה הגשר וכמורדו.

3.2 על מנת להתגבר על התנאים ההידראוליים הבלתי נוחים באתר האמור והמיועד לבניית הגשר, תוכנן מבנה מורכב יחסית על מנת לבצעו בשלבים בהתחשב באפשרויות תקציביות.

4.2 אנו מעריכים את האזרח הפונה והמבקש הסבר, במקרה זה מר [REDACTED] ברם כנראה לא היתה לו אפשרות להתבונן בתכניות לשלבים שונים של בצוע הגשר.

בברכה,

ט. שניידר
מ"מ מנהל מע"צ

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 16.10.85

אל:

הגב' מר

(משה גרשניי)

א.נ.

הנדון:

הוצאה

בנדון.

לוטח מכתבו של

☐ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצנף.

☐ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

מר
עוזר המנכ"ל

85.10.85

אן מנחם משרד השיכון והדיור שלם רב.
ימך וימנך של מנהג זה הינן צדק אפסות אלק-
אפני אגלה מטה אלן אלן הו דברים משנים.
המחבר הו בנות גשר גרין אלס מודלר האצרים
באר טבירה העירנה מ.מ.צ.צ. אפניו צלורה מיט ד
ניר בנים.

מצלם הקורה איסודת, ובהנחה המסגרת הימנית
אלל בדכ. ומטה, הצדקת אל מאס מודלר כי נראה
ל שפגשר איני מכונן הוכין, ומאז נצט'ם הו אל
הצדיות, הצדיות ובהפס ריוו בימס, כאשר אל הצדקים
הו מסירים נצט'ם אחריות ומס'ים אל המכוננים
אלל אל בדרך, מהו גשר אלל פאל, הצדקים
הו מסים גשולות כמות אצירות של מנה. וכו
גשר אשר נכנס צדק מצי באצורה כמס' מטה
ואשר מנחה מטה מאלמיה סגירות אלס איני
כוצה אפניו בשמח אלל. כוצה איני כוצה אפניו
אלל אישית ואל אל המצדקים כדבר במנה
שגורא צען בימים אלה כסכים יסגירו אל מאלמיות
ימנה בני צדק דברים אשר לא נכדו באצורה שביא

מאר בזילם בנאלר.

יבאלר מנחם זכר אפעריר אפעריר מנחם
א אפעריר מנחם זכר אפעריר מנחם
מנחם זכר אפעריר מנחם

יבאלר מנחם זכר אפעריר מנחם
מנחם זכר אפעריר מנחם
יבאלר מנחם זכר אפעריר מנחם
א אפעריר מנחם זכר אפעריר מנחם

בתיאור

נ"ר בנים

ד.נ. (ח) אכס צפון

ס' 5581672

מקל 74433



□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 16.10.85

אל:

שר סגור

(נשלח גם לשרה)

א.נ.

הנדון:

לוטת מכתבו של  כנדון.

☒ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצנף.

☐ אנה חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

אנה
עוזר המנכ"ל

א. 16.85

אן מנחם מנחם הסיכין והדין שלם רב.
יבן ויבן של מנחם רב הין צדק אפניו אל-
אפניו אפניו מנחם אלל אלל הו דדימ מנחם.
המחבר הו בפיג גשר גבול אלל מנחם האפניו
האר טאביה העניוה מ.מ.צ.צ. אפניו אפניו מנחם
ויר בנח.

מנחם העניוה אפניו, ובהנח המנחם הילגשן
אלל בנח. וימנח, העניוה אלל מנחם בנח
ל' שפניו אפניו מנחם, וימנח (נחם) הו בנח
המנחם, העניוה וימנח בנח, בנחם בנחם
הו מנחם וימנח מנחם וימנח אלל מנחם
אלל בנח, בנחם אלל בנח, העניוה
הו מנחם העניוה מנחם אלל מנחם.
גשר אלל וימנח מנחם בנחם בנחם
וילל מנחם מנחם מנחם מנחם אלל מנחם
בנחם אפניו בנחם אלל. מנחם אלל בנחם
אלל אלל וילל אלל מנחם בנחם בנחם
מנחם מנחם בנחם אלל מנחם מנחם
מנחם בנחם בנחם אלל מנחם מנחם

מאד בזיום הנאלי.

יבואר מנחם זה אהבה אמרה במידה
אז אשתו לאי שר האזור אשר היה מוצא בספיר
מזון ציבורי.

ונב' שגבין לא זו נאמר מנחם כל משיג
שאלו אליו רבב בואה לא יטעם
יאלל' גם האמרים אמרם זה יסיר מנחם
אז שגבין גפין אדירים.

בתיבה

נ"ר בנים

ד.נ. (נח) אכס צבין

ס/ 5581672

מקל 79433



משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

ירושלים, ח' בכסלו תשמ"ו

21 בנובמבר 1985

אל: מר י. פתאל, מנהל אגף פרוגרמות

הנדון: תכנית כביש מתתיהו - בית אריה

יש להשלים את עריכת תכנון הכביש שבנדון שהופסק
בזמנו מסיבות תקציביות.

אבקשך להעביר למע"צ 25,000,000 שקל להשלמת
התכנון.

בברכה,

אשר וינר

המנהל הכללי

העתק: מר י. מרגלית, מנהל המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים

ט. שנירר, מנהל אגף הכבישים

גב' ס. אلدור, מנהל היח' לתכנון ערים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנכ"ל

תאריך: 20.11.85

אל: י. פחאל

מאת: א. וינר

הנדון: חכונת כביש מתחיהר-בית אריה

יש להשלים את עריכת חכונת הכביש שבנדון שהופסק בזמנו מסיבות
תקציביות.

אבקשן להעביר למע"צ 25,000,000 שקל להשלמת התכנון.

בברכה,

א. וינר

העתק: י. מרבליח

ט. שניידר

ס. אלדור

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

היחידה לבינוי ערים

תאריך: 19.11.85

אל: א. וינר ✓

מאח: ס. אלדור

הנדון: רשימת אחרים בתכנון ולחכנון משב"ש

מצר"ב עותק מתוקן של הרשימות שבגדרן במתכונתן החדשה.

האחרים המבוקשים נמצאים בסוף הרשימות של הסחוזות מרכז וחלפה.

בכר כה ,

סופיה אלדור
סופיה אלדור

העחק: אלי נטף

איתן סורוקה

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סד'	קוד מחוז	פרטים										מזהים				גודל האתר והקיבולת		הערות
		ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	שטח בדונם	קבולת								
										סה"כ **	יתרת ***							
1	1	צפה	רמת רזים	13896 13897 138902 138903 138936 138940												(כשטח ההפקעה) הב' סיתאר		
2			רמת רזים	13698		5336			51	58 סגר			2			ברמת ת.ב.ע. בנה ביתך		
3		חצור	בנה ביתך המרכז לדג ב"ס המקיף	13891 13892 13846	13841, 13854	3620			214.7	170 340 150	115 כ-200	1 2	8			הת.ב.ע. ברויזיה לקראת תדריך תכנון		
4		קרית שמונה	שכ' צפוניות (אסרוס) שכ' הורדים	13184 13185	1-4,7 1,4,7	4604	07		310	200 270	104 270	3 3				סחור זה 150 בנה ביתך שלב א' 40 מגרשים		
5			(כביש מס' 40)			אין				עד 150	150	1						
6																		

* כפי שנקבע במשב"ש
** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
*** יתרת היחידות שטרם נכנו

מפתח סוגי התכנון
(1) בתכנון
(2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
(3) אושר
(4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משכ"ס

מספר סד'	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר				מזהים			גודל האתר והקיבולת		סה"כ פינויים (משפחות)	הערות
						מספר אתר*	מספר העסקה	מספר ת"ע	חלקה	מספר ת"ע	מספר ת"ע	מספר ת"ע	סה"כ ת"ע	סה"כ ת"ע	מספר ת"ע	
7	1	בית שאן	מסילות	22878		03		4378					157	400	3	תכנית מתאר מפורטת
8			מסילות	22891 22892		03		אין					30	130	1	ח.ב.ע.
9			טירת צבי	22894		01		5176					25-כ	68	3	פרויקט נסיוני
10			שכ' מזרחית	22907		08		ב"ש/26					185	400	3	מוקפא
11			עיר העתיקה	22871 22872 22879		02								200	1	היתרה לרויזיה
			בנה ביחך											150	2	
12		עפולה	עפולה עלית גבעת המורה גבעת המורה			02								120	2	בנה ביחך
														85	3	ח.ב.ע. מתארים
														35	1	
13	1	טבריה	טבריה עלית					אין						54	3	בנה ביחך
14		טבריה	טבריה עלית					אין						114	2	מוקפא
15		טבריה	טבריה עלית מורדות	200 15034 15061 15064 15282 15090				אין					982.73	1800	3	תכנית מתאר מפורטת
								4447						150	3	

* כפי שנקבע במשכ"ס
** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
*** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
(1) בתכנון
(2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
(3) אושר
(4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משכ"ש

מספר סד'	קוד מחוז	פרטים										מזהים			גודל האתר והקיבולת		הערות
		ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	שטח בדונם	קבולת							
										סה"כ **	יתרת ***						
17	1	מגדל העמק	בן ישראל	17808 17449 17451	צפונית	אין	10		172.5	150	150	6	3	מגרשים לבנה ביתן			
18					10	4807	54			54	3						
19					4308	כ-60	150			3							
20						590	590			1							
21	1	כרמיאל	שכ' מגדים + (כתף) שגיא	18982		4349	08			370	505		3	מוחנה במקום בל"ס לרויזיה רויזיה			
22		החברה הכלכלית	18983	250						250	1						
23		שכ' האירוסים	18992	50						50	3						
24		" "	18991	500						500	2						
25		גבעת הסכוס	18991 18994	80						80	2						
										740	810		2				
26		דרומית		18991		אין	05			500	500		1				

* כפי שנקבע במשכ"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שסרס נכנו

מפתח סוגי התכנון

- (1) תכנון
- (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
- (3) אושר
- (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מסב"ס

מספר סדר	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת		סה"כ פינויים (מספחות)	מצב התב"ע (תכנון)	הערות
									סה"כ כדונם	קבולת			
28		נצרת עליה	בן גוריון			2480 5260	05		1500 200	200	3 1	הכניח אתר רויזיה לגבי החלק הדרומי	
29													
29			מורדות התעשיה			אין	05		250	250	1	לפני חדריך תכנון	
30			ירנה			4145			2000	2000			

* כפי שנקבע במסב"ס
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי ותכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מסב"ס

(1) מחוז חיפה

מספר סד'	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	לשטח			גודל האתר והקיבולת			הערות	
						מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	סטח בדונם	קבולת			
										סה"כ ** יחיד	יתרת *** יחיד		
1	2	עכו	רמח"ל	18108	33,92	3967/ג	01	35	176	57	3	13	בנה ביתך
2			בן-גוריון	18057	13-15	1800/ג	01	107	668	244	3		
3			מזרח חדש	18057	1,14,15	1619/ג	01	70	200	200	2		
4			החורשה	18104	93,11+1,111+64 54-42,40-36 111-109,15-20 88-90,86+62 54+41,111+92	4940/ג	01	312-כ	362	362	2		
5			צפון דבורה	18103	180-212,223,225 227,234 141-184,209,210 226	4374/ג	07	96.2	150	150	2		
6			קנדי	18103 18106	20-40 115,116	5246/ג	07	24	85	85	2		
7			צפון קנדי	18103 18056	2-15,175,232 178	5247/ג	07	20	85	85	2		
8			נוה אלון	18103	70-108,126-9 151-2,155-9	5145/ג	07	72	123	123	2		
9			עכו דרום	18024 18031 18034-40 18006/7 18030 18032/3 18041 18043		4696/ג	02/08	1000	3000	3000	2		שינוי לתכנית מיתאר בשותפות עם סט"י

* כפי שנקבע במסב"ס

** סה"כ יחידות דיור בתוכנית

*** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון

(1) בתכנון

(2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)

(3) אושר

(4) רה-תכנון

שינוי לתכנית מיתאר
בשוחסות עם סט"י

אתרים בתכנון ולתכנון מסכ"ש

(2) מחוז חיפה

מספר סד'	קוד מחוז	פרטים					לשטח			גודל האתר והקיבולת		מצב התב"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות
		ישוב	סכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	שטח בדונם	קבולת				
										סה"כ **	יתרת ***			
10		נשר	בן דור	11209 11217	11,8,115,85,91	ג 944	03		39.2	180		4		לא הוסלף לבניה
11		רמת יצחק		11206 11207 11234-6 11208 11209		ג 818	05		1565	2000 -2500		4		רשימת תכנונית במסגרת תכנית מתאר חדשה לנשר, 185.

* כפי שנקבע במסכ"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי ותכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מסב"ש

(3) מחוז חיפה

מספר סדר	קוד מחוז	ישוב	טכונה	גוש	חלקה	לשטח			גודל האתר והקיבולת		הערות	
						מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	סכך בדונם	קבולת		
										סה"כ **		יתרת ***
12	2	קרית טבעון	רמת טבעון	10368 10367 10477 14074	חלקי	בב/50			כ-1200		350	בכנון ע"י מ.מ.י. (תכנית קודמת 778/2 ביזמת משב"ש הופסקה)
13		פרדס חנה	החורשה	10122	199,155,109		01		450	450	124	
				10121 10123	9,8,12,13 11,7,4,394	ש' 211 ש 212	01'02		74	27.5 40		
15		אור עקיבא	צפון מזרח	10622		אינ	01		129	129	54	בניה עצמית
				10635	928/761	03			175	150	48	בניה עצמית, מס"י
				10617 10618 10635	1,2 66,124,125	810	03		362	61.6		
				10635	66,124	336	03		48	13.5	שינוי ל-810	
19		דרום		10629		אינ	0405		2500			כמחצית משטח הישוב; תכנון ברמה מחארים

* כפי שנקבע במשב"ש
** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
*** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
(1) בתכנון
(2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
(3) אושר
(4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מסב"ש

מחוז חיפה (4)

מספר סר'	קוד מחוז	פרטים												
		ישוב	סכונה	גוש	חלקה	לשטח			גודל האתר והקיבולת		מצב ותכ"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות	
						מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	שטח בדונם	סה"כ יח"ד**				יתרת יח"ד***
	2	חיפה												
20		קרית חיים	מעברה	11587			03			760	48-72	3		
21		קרית ביאליק	אפק	10422	58-9,52-4	ק/209 א'	07		135	478	56	3		
22		קרית ים	אב"ש	10444	13-16,74-100 40-55,61,66-7 103,121,122	ק/304	04		770	120	120	2	הרבה	שיקום

- * כפי שנקבע במסב"ש
- ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
- *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי ואכנון

- (1) בתכנון
- (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
- (3) אושר
- (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מסב"ש

מחוז חיפה (5)

מספר סד'	קוד מחוז	ישוב	טכונה	גוש	חלקה	לשטח			גודל האתר והקיבולת			מצב התכ"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות
						מספר אתר*	מספר ע"ב	תאריך אישור העסקה	שטח בדונם	קבולת				
										סה"כ יח"ד**	יתרת יח"ד***			
23	2	קריית ים	רה' י-ס רה' פלמ"ה	10444 10424 10425	119,975,940 765	12	165/ק		125	642	192	3		
24			קריית צמון	10444 10424 10425	1344	12	165/ק א'		240	כ-800		2		
25		נהריה	ע"י ישאזבסט	18207	129,128	06	אין		כ-45	100		1		
26		עין שרה		18135		15	245/ג			358	76	3		

* כפי שנקבע במסב"ש
** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
*** יתרת היחידות שסרס נכנו

מפתח סוגי ותכנון
(1) בתכנון
(2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
(3) אושר
(4) רה-תכנון

א ת ר י ם ב ת כ נ ו ן ו ל ת כ נ ו ן מ ש ב " ש

(6) מ ח ו ז ח י פ ה

מספר סדר	קוד מחוז	י ש ו ב	ש כ ו נ ה	ג ו ש	ח ל ק ה	ל ש ס ח			מ ז ה י ם			גודל האתר והקיבולת	ס"כ פינויים (משפחות)	הערות
						מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	ס"כ	ס"כ	ס"כ
סדר	מחוז	י ש ו ב	ש כ ו נ ה	ג ו ש	ח ל ק ה	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	ס"כ	ס"כ	הערות
27	2	שלוסי	צפון	18320 18321 18322 18323		אינ	02					כ-1,700	1	הכניה בינוי לא סטאטוסוריה; מחייבת בחינה מחודשת
28		בעלות	קורן א' (מורדות)	18435		אינ	01					כ-400	2	
29			קורן ג'	18389	101-7	ג/4980	03					30	3	סינוי ת.ב.ע.
30			הרשיהא	18375 18377 18386 18387 18404 18405			05					כ-120	4	
31			קורן ג'	18384	396-400	ג/2610	03					כ-100	4	

* כפי שנקבע במשב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מחוז חיפה (7)

מספר סרי	קוד מחוז	ישוב	טכונה	גוש	חלקה	לשטח			גודל האתר והקיבולת			הערות
						מספר ע	מספר ת"ב	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	קבולת		
										סה"כ כדונם	סה"כ יח"ד**	
32	2	סירה הכרמל	ביאליק בונר	10675 10674 10723 10687	17-140 1-50 76,141	1060/ג	0304/05		281		כ-90	שיקום
33		"הכפר" (דרום)		10713 10688 10674-78	חלקי	961/ג (ישן) 910/ג (בילד 961)	01/02 17/18		260	338	338	חלק מתב"ע ג/0310 על שטח כ-500 דונם עם 1430 יח"ד. ברויזיה-900 יח"ד 60 בניה עצמית
34		איילת הכרמל		10689			18			160	160	
35		אזכסטונים		10708 10707 10690 10679	6,8,9,17 15,16,20	979/ג	16		42.1		92	
36		עחלית	סבוב נוה ים	10544 10545		807/ג	02		160	220	כ-200	

* כפי שנקבע במשב"ש
** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
*** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי ותכנון

- (1) בתכנון
- (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
- (3) אושר
- (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מסב"ש

(8) מחוז חיפה

מספר סד'	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	לשטח			גודל האתר והקיבולת			הערות
						מספר ע"ת	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	שטח בדונם	קבולת		
										סה"כ **	יתרת ***	
37	2	חדרה	נוה אליעזר	17730	101	724/ג		44.5	120	44	3	1
38			בית אליעזר	17730/1	101,10.4,3	574		110		.	4	47
39	2	קרית אתא	רח' סירקין	10258		אין	01	11	48		1	3
40			הגבעות הסזרחיות	10257/9 10257/45		אין	05	1400	2700		1	
41		גבעה עדה		12105	61,59,55,54 72,63	361/ש	01	95.5	1320			2
42		בניסיונה	צפוף	10151 10215 10203	51 53 55-78,81-83 93-4	83/ש	01	476	140	60	3(4)	4

* כפי שנקבע במסב"ש
** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
*** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
(1) בתכנון
(2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
(3) אושר
(4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מחוז חיפה - דף 1

אתרים מבוקשים -

מספר סר'	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מזהים			גודל האתר והקיבולת		הערות	
						מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	סמל כדונם	קבולת		
										סמ"כ יח"ר **		יתרת יח"ר ***
1		עכו	צפון (מזרע)	18022	(בהסדר)				114	(4400)	אין	קיים תכנון של אדר' בנט לא מאושר, משנות ה-70. כפועל - שטח חקלאי, מחוץ לתחום שיפוט של עכו.
2		עכו	החוף הצפוני	18001 18022	חלקי				200		כמעט	הוכנה תכנית ע"י סמ"י ל-17 מגרשים חד-משפחתיים, 7 מגרשים לבנייה סורית רוויה 7 מגרשים לבנייני 4 קומות בקשה להקצאת השטח נשלחה אל מ. ג. כ-11.3.83 ע"י ז. ברקאי
3		קריית מוצקין	צפון הקריה	10426	3,2,1 - חלקי				כ-110	(4350)		חלק פנוי משטח מחנה צבאי מתוכנן ע"י סמ"י לבניה נמוכה.
4		קריית מוצקין	צפון הקריה	10426	38 - חלקי				כ-130	(4650)		צפונית לרח' יונתן נתניהו מערבית לבנייני קיים (רסקו) אזור מגורים ג' בת. מתאר חדשה.

- * כפי שנקבע במשב"ש
 ** סמ"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו
 (1) אסדרן קיבולת יח"ר עפ"י קבולות ה. מתאר ומפורטות
מפתח סוגי התכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מסב"ש

מחוז חיפה - דף 2

מספר סדר	קוד מחוז	פרטים									
		יסוב	סכונה	גוש	חלקה	מספר תכ"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת		
									סה"כ כדונם	קבולת	
									סה"כ **	יתרת ***	
5		רכסים	גבעה צפונית	1145	חלקי				כ-130	300 ⁽⁴⁾	
6		רכסים	גבעה מזרחית	11145	חלקי				כ-120	230 ⁽⁴⁾	
7		רכסים	גבעה צפון-מזרחית						כ-50	135 ⁽⁴⁾	
8	פי-נר	אהר דרומי		10464 10468 10471 10473	חלקי				כ-900		
מחויבות מס"י לבדוק בעלות בשטח האתר וסביבתו. השטח מיועד בחלקו. רצף בין פי-נר צפון לקריה טבעון, חובק את חילף.											

- * כפי שנקבע במסב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שסרס נכנו
 (1) א' אסדן קבולת יח"ר עפ"י מכלול ת. סתאר ומפורשות
מפתח סוגי התכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סדר	קוד מחוז	ישוב	סכונה	גוש	חלקה	לשטח			מזהים			גודל האתר והקיבולת			הערות
						מספר ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	שטח בדונם	סה"כ יח"ד**	יתרת יח"ד***	קבולת		מצב התכ"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)
												סה"כ	סה"כ		
1	3	יבנה	מע"ר	3511	2,4-6,8-25,30 52-40,42,43,59 120-122,124 126,127,73	זמ/129	02		172.5	460	460			1	2
				3512 3516 3546 3547 3513											
א1		סערב למע"ר					08		כ-400	כ-2000	כ-2000			1	
2		בן צבי		3516	-108,92,91,61 53 97	יב/176			כ-107	95	95			3	2
3		בן צבי		3516	23,30,35-46	יב/154			7.6	76	76			3	
4		כפר הנגיד		3506 4941	54,59,61,65 69,71,7-12 69	יב/156			23	220				1	15
5		רמות ווייצמן		4941 3503	25,26,28,29 69,77-79,6-19 57-61 140-4,126,128,134	יב/162			97	352	249			3	92*
6		רמות ווייצמן		4942 3512	20-26,78-81 -107,111,2-13 85,106 138-140,8,10,13	יב/138			70	120	120			3	*

* כפי שנקבע במשב"ש
** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
*** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
(1) בתכנון
(2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
(3) אושר
(4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מסב"ש

מספר סדר	קוד מחוז	פרטים		מזהים			לשטח		גודל האתר והקיבולת		מסב"ש (מספחות)	הערות	
		ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	סמל בדונם	קבולת			
										סה"כ **			יתרת ***
7		אשדוד	רובע י"א	2087					60	388		חדריך תכנון בהכנה	
8			רובע א'										
9			רובע י"א	2018 2016	13,18,12 1		אש/592/ר'			360	304	סופ, 24 יח"ד-שינוי תב"ע	
10			רובע י"א	2016 2018	1 18		אש/592/ר'			150			
11			רובע י"ב	2020 2016 2021 2015	7,8,1-14 3,6		אש/592/ר' (ישן)		632.5	350		בבדיקה לקראת הרשאת תכנון	
12			רובע ר'	2021/2 2073/4			122/03/3		61			מס"י	
13		בני עיש	דרום	2251 4486	2 30		זמ/143		16.616	72	72		
14		גן יבנה	דרוסית				אין			380		עדיין לא בתכנון	

* כפי שנקבע במסב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
 (1) תכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סד'	קוד מחוז	פרטים											הערות	
		ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת	סטח בדונם	קבולת			
											סה"כ **	יחיד ***		
15	3	נס ציונה	טרפנד	3641 3644	5,9,2,4 1-33,100	נס/72/1			45.252	266	180	3	7	
16		אסבסטים יד אליעזר		3644 3641		נס/96			176	70 60		1 1	2	כללי
17		רחובות	כפר גבירול	3733-5 3766-70 3778-80		רח/2001			653	1587		2		
18		קריית משה		3651 3653 3656 3678-9 3680-2 3686-7		רח/2003			562.3	2000	437	3		כללי

- * כפי שנקבע במשב"ש
- ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
- *** יתרת היחידות שסרס נבנו

מפתח סוגי התכנון

- (1) תכנון
- (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
- (3) אושר
- (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מסב"ש

מחוז חיפה - דף מס' 3

מספר סד'	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע				מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת			מצב החב"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות
						מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	מספר כדונם			קבולת					
												סה"כ יחיד**	יתרת יחיד***				
														סה"כ			
10		עחליה	צפון	10539 10535	חלקי						397	600				פרוגרמה ותכנון משנת 1971. כיום-בתכנון מס"י 206 ד' - אדמות מדינה 133 ד' - אדמות קק"ל 58 ד' - אדמה פרטית (חלקה 8 בגוש 10539 - מפעלת האתר ל-2 רצועות צרות)	
11		טירת הכרמל	דרום-מזרח (מזבלה)	12278 10689	(לא מוסדר) מדרום לבי"ח פסיכיאטרי 25-32 37-42 13-14 (חלק)						120 55 30 205					אזור מגורים ב' עפ"י ה. מתאר 1985. חלק מהטח הפוס ע"י מזבלה חלק מהטח (חלקות 13-14) ע"י בי"ח פסיכיאטרי. דרוש ליצירת רצף בינוי עם שכונת מגורים מצפון לבי"ח.	

* כפי שנקבע במסב"ש
** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
*** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי ותכנון
(1) בתכנון
(2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
(3) אושר
(4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סדר	קוד מחוז	פרטים										מזהים				לשטח		גודל האתר והקיבולת		הערות
		ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תכ"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	ססת בדונם	קבולת		מצב התב"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)							
										סה"כ	סה"כ									
														יתרת ***	יתרת **					
19	3	הרצליה	נוה ישראל	7291	164	1572			14.9	73	73	2	5							
20			נווה עמל	6560	4,6	אין			64	252	252	1	41							
				6558	674,675															
				6559	1															
21			נווה עמל	6558	760	אין			20	84	84	1	8							
22		קדיסה	מרכז/דרומית	7815	26	הצ/130/10			69.86	כ-300	כ-150	4	כ-6							
23				7815	34	הצ/130/20			80.3	300	300	3								
24		הוד השרון	מגדאל	6410	110,114-117,129 111-96,95,94,78,75 55-73,95,92,79,77,76 74,72,62	הר/189			43.6	200	84	3								

* כפי שנקבע במשב"ש
** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
*** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
(1) בתכנון
(2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
(3) אושר
(4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מסב"ש

מספר סד'	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת		מסב"ש (תכנון)	סה"כ פינויים (מספחות)	הערות	
									שטח בדונם	קבולת				
										סה"כ **				יתרת ***
25	3	קרית עקרון	סרכז	3801 2444 3815 7 9	12,30-39,43,50,52 20,23 7,15,19,25,27,28 30-39,45	אין			250	250	70	1	15	
26		רעננה	קרית שרת	7649	,111,145-149 92-94,110	רע/1/117			200	200	43.984	4	7	
27		רמת השרון	בורסה	6563 6550	40,37;27,26 17-19,21,72,73,90 116,120-137,144-6 151,156,161,171-2 174,178,180	406			350	350	17036	1	כ-9	
28		בורסה	בורסה	6547 6551	2,3,9,13,30 115-119,214,33 213	480			402	450	94	3	20	

- * כפי שנקבע במסב"ש
- ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
- *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון

- (1) בתכנון
- (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
- (3) אושר
- (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משכ"ש

מספר סדר	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע			מזהים			גודל האתר והקיבולת			מצב רחב"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות
						מספר אתר*	מספר תב"ע	מספר תב"ע	מספר תב"ע	מספר תב"ע	מספר תב"ע	סה"כ יחיד**	סה"כ יחיד***	סה"כ יחיד***			
29	3	כפר יונה		8149 8123	3,5-9,12,13 9,16,24			36/12/2				200	200	100.93%	2		
30		גדרה	הגבעה	4583 4584	27-31 3-8			544/זס				123	123	כ-51.5	2		
31		כפר סבא	בן יהודה / יוספטל	7603/2 7604 7606 7618 7619 7533 7600	18 1 70,69,67,66,65 112,64 23,24,25,26,27 3-5,7-12,14,15,17,19 58-90,13,15 16,42,52-56			15/1/כס				552	272	11034	3	2	פינוי מרדס

* כפי שנקבע במשכ"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שסרס נכנו

מפתח סוגי ותכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מטב"ש

מספר סדר	קוד מחוז	פרטים											
		ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת		סה"כ פינויים (מספחות)	הערות	
									שטח בדונם	סה"כ יח"ר**			יתרת יח"ר***
32	5	אזור	החל	6001	104, 106, 108, 56, 57, 103, 117, 143, 140, 163, 27, 96, 122, 155, 143-147, 162, 163	כאא/125			105.8	150	150	42	
33		באר יעקב	שכ' הרצל	4245		מס/1004				52		3	
34		יהוד	המרכז	6629-6633, 6692, 6728, 6729, 6695, 6696, 6685	חלקי גושים				433	500		1	שטח עם פינויים רבים ובעלויות פרטיות

* כפי שנקבע במטב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סדר	קוד מחוז	פרטים					מזהים					לשטח			גודל האתר והקיבולת		הערות
		ישוב	סכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	שטח בדונם	קבולת							
										סה"כ יח"ר**	יתרת יח"ר***						
35			שטח אסבסטים	6684 6685 6692 6693 6694 6727 6728	123 120, 119, 111-46 1-98 1-3 87-89-1-11 84-87, 89, 95, 101 5, 10, 11, 18, 28, 29 216	1/934			241.20			80	3				
36		לוד	נווה זית														מוחנה בפינויים
37			שכונת סגד ע"י כפר חבד שכונת אשכול נווה ירק														מוחנה בפינויים
38			סדרה	3961 3963 4011	64 58, 62, 63, 65, 67 1-12, 44	1/425			706-כ			100	1	6			ח.ב.ע. מאושרת דרוש חיקוק
37		בילו		4025 4026	169, 222-229, 232 240, 272-274, 278 279	626/ד						95	3				
38		ראש העין	מגרסה	4270 5497 5508	7, 33, 86, 97, 88, 128 134, 137 1-7, 9, 13, 14, 16-29 93-98, 116	אין			400-כ			1000	1				

* כפי שנקבע במשב"ש
** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
*** יתרת היחידות שטרם נבנו

- מפתח סוגי ותכנון
- (1) בתכנון
 - (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 - (3) אושר
 - (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סדר	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת			הערות		
									סטח בדונם	קבולת				
										סה"כ **	יתרה ***			
													מצב רחב"ע (תכנון)	סה"כ פיננסיים (משפחות)
41	3	ראש העין	החורשים	4252 8866 4274 4015 4016 4017 4018 4019 4020	10-12 25 4,22 1-3,5,8-11 62,64,1-3,23-28,30-42 1-60 3-74 17,19-22,24,42,47-55	אמ/1428			128 128 26.065	128 128 26.065	1	2	1	
42			גב' הסלעים	8863 5491 8865 4274	4,8 20 18	אין			כ-400	כ-800	כ-800	1	1	
43		רמלה	העיר העתיקה	4438 4447 4448 4449	67,121 56-62,44-52 157-163,111-134 50 105,57,47	לה/260/17			כ-187	104	104	3	7	7

* כפי שנקבע במשב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון

(1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סדר	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת			מצב התכ"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות
									סמך כדונם	קבולת				
										סה"כ יח"ד**	יתרת יח"ד***			
44	3	רמלה	העיר העתיקה	4435	84,85,87,96,118 88,124,129,11,80 120-123 17,25 59	לה/184			9.6	48	48	2	3	
45			העיר העתיקה	4450	180-182,161-163,47 44,43,218 1,18	לה/224			26.6	205	72	3	12	
46			העיר העתיקה	4448- 4450 4435 4436		לה/410			430	800	800	3	100	כללי
47			העיר העתיקה	4446	30,36	לה/411			27-כ	80	80	3		
48		שב' גיורא		4349 3836 4350 5801 5803	4,2 22-24 1,14,19 45,47 74	לה/3130			73.85	352	296	3	6	
49		בן-גוריון				לה/200				100		3		

* כפי שנקבע במשב"ש
** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
*** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
(1) בתכנון
(2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
(3) אושר
(4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משכ"ש

מספר סדר	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תכ"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת			מצב החב"ע (תכנון)	סה"כ פינניים (משפחות)	הערות
									סמל בדונם	קבולת				
										סה"כ יח"ד**	יחידת יח"ד***			
50	3	אור יהודה	המרכז	6228 6485	13, 16, 10 50-53, 63, 72 110-119, 123, 91 103-109, 121, 122	מא/133			714	714	כ-190	2	ההחלטה לרסקו (בתאום עם מס"ד)	
51			כפר ענה	6481 6502 6503 6506 6504 6505 6508 6509 9510 6511 6512 6515 6516	26, 28 156, 155 1-17, 23-25, 32 41, 43-58, 65 149 1, 3-23, 25-39 21-23, 29-31, 36 11-16, 34-37, 39 42, 43, 45, 46, 48 57-59 1-37 1 2-6, 10, 14 30-34, 45	אין			1	750	281.3			

* כפי שנקבע במשכ"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בחוכנית
 *** יחידת היחידות שסרם נכנו

מפתח סוגי התכנון
 (1) תכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משכ"ש

פרטים מזהים														
מספר סר'	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תכ"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת			הערות		
									סה"כ כדונם	קבולת				
										סה"כ ** יח"ר	יתרת *** יח"ר			
52	3	חולון	מעברה	7124 7126 7127	199	385/ח			כ-9.6	350	350	2	25	162 יחידות חדשות
53			ג'סי כהן	7127 6043 7126	73,84,113,107 91,67 1762,1796 22,34-40,157 153,143,144	374/ח 378/ח 377/ח			37.76 2.7 18.609	40	2568	2	15	
54			בלוקינים	6017 6018	65-216,218-290 18-20,24-26,54 57,66-89,92 105,106,55 80-243,375,245	277/ח				250	250	3	19*	א אחד בית קולנוע
55			חל-גבורים	6019 6018 7058 7061 6991 6997 7056	18-20,24-26,51 43,54,55,105	2/277/ח אין			30.3 244.37	130	130 1600	2 1	1 86	סינוי לת/277

כפי שנקבע במסכ"ס

* כפי שנקבע במשכ"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אחרים בתכנון ולתכנון מסב"ש

פרטים מזהים - לשטח												
מספר סד'	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת		הערות	
									סה"כ כדונם	קבולת		
										סה"כ יח"ר**		יתרת יח"ר***
56	3	פהח תקוה	עמישב	7285 4048	50,246	1/1255			12 68	5.955 20.781	20	3
57			עמישב	6321		אין			750	750	25	1
58		נחניה קריית נורדאו	רובע 12	7940 7941 7943 7944	7 2,4 3 1	נת/401/17			1200	1200	4	2
59			רובע 1-הוספל	7944	6	נת/16/401/ב			81	81		3
60			רובע 1 (אספסוף)	7940 7944 7945	18 1,6 4	נת/16/401/ג			1150	215.271		
			האגם			אין			1500	1500		1

כפי שנקבע במסב"ס

* כפי שנקבע במסב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מסב"ש

מספר סדר	פרטים											מספר סדר	
	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת				
									סה"כ כדונם	קבולת			
									סה"כ יח"ד**	יתרת יח"ד***	מצב רחב"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות
61	3	נחניה	שכ' עמליה	8006	7	אין			240	400	1		
62			רח' רוזאל			אין			81	81	1		
63			מחנה דורה			אין			700	700	1		
64		ראשון לציון	רמת אליהו	6095 7282	128 133	רצ/132/כ8			48	48	2/4	3	
65			קליפורניה	7282	100, 102-105 138, 86-91 29	רצ/132/כ17			כ-53	259	3	6	
66			חולות ב'	3946 5025	3-10, 15, 17, 20, 21 138, 139	אין			כ-67.5	1600	1		

* כפי שנקבע במסב"ש
** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
*** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
(1) בתכנון
(2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
(3) אושר
(4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מסב"ש

מספר סדר	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר			מזהים			גודל האתר והקיבולת		מצב התכ"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות
						מספר ע	מספר א	מספר ת	מספר ת	מספר ת	מספר ת	מספר ת				
													מספר ת			
1		תל-אביב	שכ' הארגונים	6137	67-69, 73, 99 65	אין					95	475	300-350	1	10-15	125 יח"ד קיימות
2		כפר שלם	שכ' מ'	6131 6154 6147 6148		1909					214	1360	1240	3	כ-20	
3		שכ' ש'	6151			אין					כ-50	640	590	2	כ-8	
4		שכ' ט'	6137 6138			1088					190	270		3	כ-3	
5		תל-אביב	משתלה	6615		2089 (מתאר)					122	כ-600		1	-	שטח המשתלה מהווה סה"כ כ-230 דונם בתכנון הנוכחי על חלקיו בלבד
6		שבזי (שוק שבזי)	6928								כ-2.5	כ-25		1	דוכנים ומחסנים	
7		תל-ברוך (מחנה ואדמות)									כ-7.0	כ-50				
8		יפו	מרכז			אין					1250	כ-300		1		
9		רה' דר' ארליך									כ-7.0	כ-30				
10				7080	36-61, 30-32	452					כ-80	כ-90		1	סינוי	

* כפי שנקבע במסב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משכ"ש

אתרים מבוקשים

מספר סדר	קוד מחוז	פרטים										מזהים				גודל האתר והקיבולת		הערות
		ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	שטח בדונם	קבולת		מצב התב"ע (תכנון)	סה"כ פיכויים (משפחות)					
										סה"כ	יתרת							
														סה"כ	יתרת			
		יבנה	מערב למע"ר						400'						שטח הקלאי שחלק הופשר לפיתוח			
		אשדוד	סיטי															
		הרצליה	נחלת עדה															
		רמת השרון	שטח מורשה (שילוני) שיטתי הע"ש המיועדים לפינוי															
		לוד	מרכז מע' לפסגת הרכבה															
		ראשל"צ	חולון ב'															

קיים מחסור חסור בקרקע מתוכננת באזור ת"א (מחוז ת"א והמרכז). לכן כל קרקע המיועדת למגורים ו/או מחפנה משומשה החקלאיים ומתאימה למגורים יש להעמיד לתכנון משכ"ש (ובעיקר בת"א, נתניה, אשדוד, לוד, רמלה, יבנה).

- * כפי שנקבע במשכ"ש
- ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
- *** יתרת היחידות שטרם נבנו

- מפתח סוגי התכנון**
- (1) בתכנון
 - (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 - (3) אושר
 - (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מטכ"ש

מספר סדר	קוד מחוז	ישוב	טכונה	גוש	חלקה	לשטח			גודל האתר והקיבולת		מסב התכ"ע (מספחות)	הערות	
						מספר אתר*	מספר תכ"ע	תאריך אישור העסקה	סטח כדונם	קבולת			
										סה"כ יח"ר**			יח"ר***
1	4	באר שבע	שכ' י"א	38061		02	21/117/03/5		904	3205	2550	3	
2		שכ' י"א	38061			02	אי		95	108	.	1	בנה ביתר
3		שכ' ס'	38060			02	21/115/03/5		250	840	כ-620	3	
4		שכ' ס'	38060			02	אי		99	600		1	
5		שכ' ס'	38060			03	אי		כ-1000	כ-3000		1	
6		שכ' ר'	38061			05	22/119/03/5		152.7	כ-800	כ-170	3	כללי
7		שכ' ר'	38061			05	32/119/03/5		19.85		99	3	
8		שכ' ר'	38061	1,5		02	21/119/03/5		221.15	1222	320	3	כללי
9		שכ' ר'	38061/2	1,5		02	28/119/03/5		80	368	48	3	
10		שכ' ר'	38061			02			כ-15		88	3	
11		שכ' ר'	38061			02			כ-7.5		64	3	
12		שכ' ר'	38061			03/04	אי		כ-560	2800		1	
13		שכ' ר'	38061			06	אי		כ-45	כ-45	כ-68	1	
14		חצרים					אי						שינוי לתכנית המתאר

* כפי שנקבע במטכ"ש
** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
*** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי ותכנון
(1) בתכנון
(2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
(3) אושר
(4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מסב"ש

מספר סדר	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מסמך			גודל האתר והקיבולת			מצב החב"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות
						מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	קבולת		כרוסו סטח בדונם			
									סה"כ **	יתרת ***				
14	4	ערד	יהושפט	אין		113/03/24	05		212	כ-1520	כ-1520	3		
15			חלמיש	אין		4/112/03/24	06		267	1405	955	3		
16			נעורים	אין		4/16/1/ה	16		כ-70	60	60	3		
17		סצפה רמון	רמת ספיר	39593		117/03/27	06		105	330	64	3		
18				39593			06	אין	כ-280	כ-600		1		
19			שכ' ר'				07	אין		כ-330		1		הוקפא

* כפי שנקבע במסב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מסב"ס

מספר סדר	קוד מחוז	י ס ו ב	ט כ ו נ ה	ג ו ש	ח ל ק ה	ל ש ט ח			ג ו ד ל האתר והקיבולת		מצב התב"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות	
						מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	שטח בדונם	ק ב ו ל ת				
										סה"כ יח"ר**				יתרת יח"ר***
20	4	אילת	א' צפון	40052		24/135/03/2	01		146	559	559	3		
21			הכאמיה	40009		2/110/03/02	06		127	300-כ	300-כ	2		
22			בערב 1	40057 40047		2/136/03/2	10		132	799	68	3		
23			בערב 2	40045 40046		145/03/2	11		160	1064	364	3		
24			בערב 7	40048		146/6/03/2	13		363	1120		3	112 בנה ביהר	
25			ב' צפון	40027		אין	02		50	250		1		

* כפי שנקבע במסב"ס
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אחרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סד'	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר ת"ע				גודל האתר והקיבולת			הערות
						מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	סה"כ ית"ר **	סה"כ ית"ר ***	סה"כ ית"ר	סה"כ ית"ר	מצב רחב"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)
26	4	דיסונה	סנסיר	39513		02	1/106/03/25	96	96			3	
27			שבעה הבונים	39504 39506 39507 39513		04	30/102/02/25	60	60	415		1	הוקפא בנה ביתך
28			נוה דוד	39518		12	3/110/03/25	258	258	247		3	
29			חברת ערים	39517		14	7/107/03/25	140	140	136.6		3	
30			פינטו	39517		15	1/119/03/25	788	788	199		3	בנה ביתך
31		ירושם	שב' המבנה			02/03	אין	200				1	
32			שב' המבנה	39531		02	112/03/26	88	88			3	
33			שב' צפונה	39532		08	113/03/26	1699	1699			3	הוקפא
34			שב' בן-גוריון	39536		06	3/107/03/26	54	54			3	

* כפי שנקבע במשב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון מסב"ש

מספר סדר	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת			מצב התב"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות
									שטח בדונם	קבולת				
										סה"כ יח"ד**	יתרת יח"ד***			
35	4	אופקים	בן-גוריון	39558		107/03/23	06		618	834	662	4/2		
36			כע"ר	39559		אין	08					1		
37			מפעול הגפן	39559		120/03/23	09		285	891	891	2		שיקום
38			הרמב"ם	39556 39553		82/120/03/23	05		124	כ-200	כ-200	1		
39			שכ' שפירא	39559		אין			395	643	643	1		בנה ביתך
40		נתיבות	המרכז	-		אין	08		כ-20			1		מרכז עירוני
41			צפונית	-		אין	09		151	242	242	1		בנה ביתך
42			שכ' מערבית	-		66/102/03/22	08		200	557	557	2		
43	4	שדרות	נוה אשכול	1884		15/104/03/21	06		32	102	102	2		שינוי ל-15/104/08/21
44			צפונית	1884/5		108/03/21	07		282	1130	1130	3		
45			משולש	1898		4/101/02/21	02		37	82	82	1		
46			צפונית	1894 1895 1882	חלק	12/101/02/21	03/04		127	70	70	3		בנה ביתך

* כפי שנקבע במסב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי ותכנון
 (1) תכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סדר	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר			מזהים			גודל האתר והקיבולת			מצב התב"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות
						מספר ת"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	סטח בדונם	קבולת							
										סה"כ יח"ד**	יתרת יח"ד***						
			חכנית מתאר								2200						
1	5	רמות	יד עזרה מרכז			2662	03		267	1720	70	3	326-329, 331-335, 343, 344			בחים	
2				אין	04		60	1	מגרש מס' 18 הוקצה לישיבה								
3				אין	04	כ-50	50	1									
4				2716	03	274	110	3	אפשרות לבניה נמוכה								
5				אין	06	כ-700	400	1	הוקצה לטרגר, נחקעו בעתיד								
6				2939	01	114	114	2	הוקצה לאזורים								
7						250	80	4									
			חכנית מתאר			1848											
8		חלפיות מזרח	ריכטר			2560	02			400	186	3					
9			פרלשטיין ב'			3080	03			395	300	3					
10			פרלשטיין ג'			3378	03			200	200	2					

* כפי שנקבע במשב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סד'	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת			מצב רחב"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות
									קבולת		ססח בדונם			
									סה"כ **	יתרת ***				
			הכניה מתאר			1905			2700					
11	5	גילה				3183	01		38.459	290	290	3		רם כרמי
							03		240*	240		3		ז'ק אלון כ-200 על קרקע פרטית
12			שלב ד'			2415	02		כ-246.99	64	1228	3		48 (מרכז מסחרי) + 16
13			ליר שלב ד'			2506	02		25.05	כ-80	168	3		בנה ביחך
14			שלב ד'			2570	02		99.055	כ-370	470	3		בבעה קנדה
15			ה' 1			2605	03		כ-135.266	21	676	3		
16			ה' 3				03			75		4		
17			ה' 4				03			296		4		
17א			בנינים גבוהים							כ-200		1		5 בנינים בקומפליים מפוזרים בכל האתרים
			הכניה מתאר			3000			4400					
18	5	צפון י-ם	13 מזרח						800	927		2		
19			פסגת עומר						1400	1600	4726	1		אין תכנון מפורט
20			פסגת חזאב						1300	729	1594	3		
21			מתחם 33		3333				47.3	160	204	3		
22			מתחם 36		3336				46.4	22	399	3		
23			מתחם 37		3337				17.9	52	204	3		

* כפי שנקבע במשב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שסרס נבנו

מפתח סוגי התכנון
 (1) תכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סדר	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר			תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת			מצב החכ"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות
						מספר אתר*	מספר ת"ע	מספר סטח בדונם		קבולת					
										סה"כ **	יתרת יח"ד ***				
24		צפון ים - המסך	מתחם 38		3338					55	136	136	2		הסטח כולל פארק המימי
25			מתחם 39		3339					35.4	95	285	3		
26			מתחם 40		3340					21.7	84	186	3		ליפשיץ
27			בנה ביה"א								50	50			
28			בנה ביה"ב								130	130			
29		ירושלים	משואה								1780	1780	2		
30			סנחה								1400	1400	2		
31			ואדי ג'וז								50	50	3		
32			ביח-צפפה								160	160	3		
33	5	בית שמש	נחלת אבות			16				כ-	1000	1000	1		
34			סטח גניש			15	78א			222	600-	953	3		תכנית ממ"י
35			ישראל הצעיר			16	5/32/53/ח			405	700-	966	2		בנה ביה"ח
						17	77/בש			20945	200-	470	3		
36			סטח שיקום			02.04				כ-	200-	200-	2		
37			מרכז מסחרי			11				כ-	500-	500-			אין תכנון

* כפי שנקבע במשב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

- מפתח סוגי התכנון**
- (1) בתכנון
 - (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 - (3) אושר
 - (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סדר	פרטים מזהים - לשם											מספר סדר
	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר ת"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת			
									סה"כ כדונם	קבולת		
הערות	סה"כ פינויים (משפחות)	מצב התב"ע (תכנון)	יתרת יח"ר ***	סה"כ יח"ר **	שטח כדונם							
חכ' כחאר בלבד		3									38	
אין תכנון				2000-כ							39	
		1	128*	128			1/108/03/09/ד			1929	40	
שטח סמ"י יובל גד בונה			1500-כ	1700-כ							41	
בתוך המרכז הזוחל		3	128	128	17.21-כ		12*א	19/101/02/4	16 24,25	1230 1232	42	
"			146	146	16				15	1230	43	
			80	1200-כ							44	
			250								45	
			210	540							46	
		3	89	111	34.8			31/102/02/8		310	46א	
		1	500-כ	500-כ	107-כ				אין	309	47	
									1,7 87,86	311		
		2	280	280	120		04		אין	309	48	
בתכנון סמ"י	10-כ		200-כ	200-כ							49	

* כפי שנקבע במשב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נכנו

מפתח סוגי התכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סדר	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת			הערות	
									סה"כ כדונם	קבולת			
										סה"כ יח"ר**	יתרת יח"ר***		
50		קריית גת	שכ' מערבית	1570 1571 1572 1606 1608 1609 1011 1565		15/101/02/9			2040		2	חב' מתאר	
51			מרכז מסחרי רובע השופטים	1833		אין	44		כ-120	560	1	20	מתכננים ריסקין-אניקסטיין
52				כ-500					2058				
53 54 55 56	6	פעלה אדומים							10,000	9.200	2	יש חכניה מאושרת ל-5000 יח"ד	
									60	750	3	הופחתו 40 ד' לאחר קבלת ערר ואין תכנון	
									150	481.45	4		
									256	956	2	מצפה גבר	

* כפי שנקבע במשב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון

- (1) בתכנון
- (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
- (3) אושר
- (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סר'	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מזהים			לשטח			גודל האתר והקיבולת		מצב התכ"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות
						מספר אתר*	מספר תכ"ע	מספר אישור העסקה	שטח כדונם	קבולת						
										סה"כ יח"ר**	יתרת יח"ר***					
			תכנית מתאר				510				22,000			2		
57		קריית ארבע	גבעת החרסינה				510/2							2		בגורשים מפוזרים ויש בקשות לשנות יעודם לפוסדות ציבור
58			גבעה ו'										3			
59			ק. ארבע עצמה										3			
			תכנית מתאר תכנית מתאר מורחבת				220				כ-1300 כ-6000			3 1		ארז' שקר ארז' טרגלית
60		גבעת זאב					220/1/82				340	1100	250			חלק על קרקעות פרטיות
			תכנית מתאר								4000					
61		E ₄ אביר יעקב	בנה ביתך									200	200			
62		E ₁	תכנית מתאר								12,000			4		אלכסנדרוני
63		ביתר, S-10	תכנית מפורטת + מתאר								3,600	כ-8000		1		ארז' יער

* כפי שנקבע במשב"ש
** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
*** יתרת היחידות שטרם נבנו

מפתח סוגי התכנון
(1) בתכנון
(2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
(3) אושר
(4) רה-תכנון

אתרים כתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סד'	קוד מחוז	ישוב	שכונה	גוש	חלקה	מספר תכ"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת			הערות
									שטח בדונם	קבולת		
										סה"כ **	יתרת ***	
64			מבואות אדומים							120,000		
65			מבואות עציון							335,000		
66			גבעון המורחבת							33,000		

* כפי שנקבע במשב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שסרס נכנו

מפתח סוגי התכנון
 (1) כתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

אתרים בתכנון ולתכנון משב"ש

מספר סר'	קוד מחוז	ישוב		שכונה	גוש	חלקה	מספר תב"ע	מספר אתר*	תאריך אישור העסקה	גודל האתר והקיבולת			מצב התב"ע (תכנון)	סה"כ פינויים (משפחות)	הערות	
		ס"כ	ס"כ							ס"כ						
											ס"כ	ס"כ				ס"כ
		יהודה ושומרון														
1		קרני שומרון מורחב									37,000					
2		אלפי מנשה									50,000					
3		סינדיאנה כור									130,000					
4		חכנית מחאר									30,000	1				
5		רובע א'					130/1				1000-ב	1690	530	2		תב' מחאר + ת.ק.ח.ע.
6		רובע ב'					130/2				1500-ב	4300	3500-ב	2		תב' מחאר + ת.ק.ח.ע.

* כפי שנקבע במשב"ש
 ** סה"כ יחידות דיור בתוכנית
 *** יתרת היחידות שטרם נכנו

מפתח סוגי התכנון
 (1) בתכנון
 (2) הוגש לוועדות (בהליכי אישור)
 (3) אושר
 (4) רה-תכנון

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 15.11.85
ב' בכסלו תשמ"ו



אלו פר זיו אילון, עיריית ירושלים

הנדון: סיכום מפגישה עם מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון שהתקיימה
ביום 3.10.85

הננו להבהיר מספר נקודות שנאמרו ע"י משרד הבינוי והשיכון בישיבה הנ"ל.

1. כביש 9 -

כביש 9 הינו בסדר עדיפות גבוה להיקצוב בשנת 1986. מקובל על משרד הבינוי והשיכון להחיל את הסדר המימון של כביש 4 על כביש 9. חשובה סופית חתומה לאחר סיכום דיוני התקציב לשנת 1986.

2. כביש גולוסב -

משרד הבינוי והשיכון הודיע שלא ישתתף במימון כביש זה.

3. השתיות בשכונות החדשות -

משרד הבינוי והשיכון יבצע בהקדם את העבודות החיוניות הקשורות לבטיחות. השלמת עבודות תשתית תבוצע בהתאם לרשימה מתואמת בין מחוז ירושלים לעירייה, באישור אגף תכנון והנדסה של משרד השיכון. לפעולות אלו חתומה עדיפות בפרוגרמת הפיתוח והן תבוצענה בהתאם ליכולת התקציבית.

בברכה

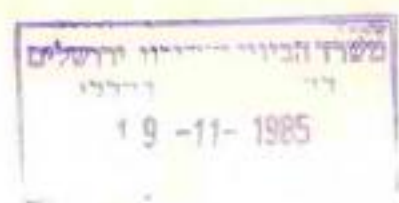
אריאל לוי
מנהל יחידת מימון ותקציבים

העוקב: פר א. וינר, המנהל הכללי, כאן

ת'ה'לצה כהן

שורה למעלה
1985

משרד הבריאות
התחנות
מחלקת
מסמכים



חשבוני	במספר	כ"ס
1985	13	13
1081	2	מב

מנכ"ל משהבי"ט - אשר וינר
מנכ"ל מע"צ - יהודה כהן

ע' שרהבי"ט להתחנות ולתחנות - שמעון טבס
מפקד מרכז בינוי - אלי"ם שאול עמית
150, 126 - דרכים

הנדון: פיתוח מערכת הכבישים.

1. ביום 12 נוב' 85 התקיימה פגישה אצל מנכ"ל משהבי"ט, מר אשר וינר, לדיון בנושא ההסתתפות חשה שוהמי, יהודה כהן ואריאל לוין.
החלטות הדיון: וסאיל רמי חוללי והחלטת המעבי"ט.

החלטות הדיון:

- המשו פרויקטים משותפים למשהבי"ט ולמעבי"ט.
- רמת התכנון ועלויות.
- מסירת עבודות של מעבי"ט למע"צ.
- אחריות לאחזקה דרכים ברמה"ג ובאיו"ט.

3. טוכם:

- צוות משותף של משהבי"ט ומעבי"ט ייסגש כדי לשכנע גישה משותפת לסדר העדיפות להקצאת משאבים לפיתוח לטובת הקרובה, על בסיס עמות המוצא המשותפת.
- יתקיים דיון בשיתוף אגף התקציבים באוצר, משהבי"ט ומעבי"ט כדי לבדוק דרך לקביעת אחריות ברורה על אחזקה מערכת הדרכים באיו"ט וברמה"ג.
- משהבי"ט יעביר בכתב את תמיכתו בהפסדת התקציב הדרוש לגמר צוות עטרת ע"י וועדת החריגים.
- ייבוק נושא המחירים של עבודות מע"צ עבור מעבי"ט.

בכורה,

דן סהר, אלי"ם
רמי"ם
התחנות

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
ד"ר כללי
12-11-1985
ירושלים

אל: משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי
לידי עוזר המנכ"ל
ב א ק

תאריך: בחשון תשמ"ו
12 בנובמבר 1985
מספר:

הנדון: דרך 75 קטע צומת יגור - צומת העמקים.
הסמך: מזכר מ- 18.10.85 בצרף פניה מיום 15.10.85
מאת פר אמין מנהל מנסורה מעוסמיה

קטע הדרך הנ"ל אושר ע"י הוועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז חיפה
(הכניה מס' 809/ג-פרטום 2209 מיום 1.4.76). חלק האחר מוגדר ע"י הכרזה
רצועת הדרך לפי מקורה הרכיבים ומסילות הברזל.

לפני כשנה נשלחו הודעות על הפקעה אל כל בעלי הקרקע בחלק הסוכרז ולמעט המכתב
בסמך לא נחקלו הגובות בכחב.
בינתיים מאז כתיבת המכתב בסמך פנו אישיה למחנדם מחוז מע"צ חיפה בעלי הקרקעות
והציעו לשנות את החזי ולעלות על מסילה הברזל (שאינה פועלת כעת). הן פנה אלי
ח"כ אדשי וביקש פגישה שתערך בחיפה ביום 12.11.85 ככל הנראה באותה הצעה.
ברור, שאנו חייבים לבדוק באם ניתנת ההצעה למימוש הן מבחינת המסילה והן מבחינת
הגדסת התעבורה וברור, שהדבר יעשה ואחזיקך בתמונה.
ולמען החטונה הכוללת ובשלמותה לידיעתך:

כעת חברה התשטל עומדת להעתיק עמודי חשמל המפריעים לסלילת הכביש, בהתאם להזמנת
מע"צ.

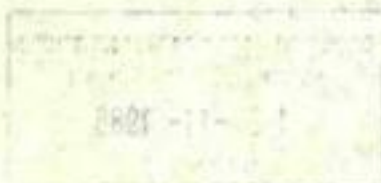
מיקום העמודים החדשים ניקבע בקצה הרצועה המוכרזת לפי ההכרזה הקיימת ובשטח
שהודענו כבר על ההפקעה.

כיום הכביש לאורך המסילה הקיימת שאינה פועלת.

ב ב ר כ ה,
מ. שנירר
מנהל אגף הכבישים

העתק: חיק ח'

10: 1000 1000 1000;
1000 1000 1000
1000 1000 1000
1000



1000 1000 1000 1000 - 1000 1000.
1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000
1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000

1000 1000 1000
1000 1000 1000

1000 1000 1000

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 11.11.85

אל:

מ. ארצי

א.נ.

הנדון: סביבה סליל מסיב סימני הסליל - מסיב סליל

לוטת מכתבו של מ. ארצי

בנדון.

□ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

□ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

מ. ארצי

עוזר המנכ"ל

מדינת ישראל



משרד הביטוי והע"צ
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

מנכ"ל משרד הביטוי והע"צ, כאן

תאריך: טז' חשוון תשמ"ו
31 באוקטובר 1985

מספר: 1612/א

6/4/1

6/10/85

הנדון: עבודות סלילה משרד הביטוי והע"צ - מסירתן למע"צ

מהנדס מחוז מע"צ הדרום הודיעני במזכרו מיום 29.10.85 שמשרד הביטוי והע"צ במחוזו מבצע עבודות כבישים עם קבלנים ללא לשתף בדבר את מע"צ, ואלה העבודות:

- (1) ישוב שקף, העבודה כוללת כבישים בסכומים גדולים ונמסרה כבר לקבלן.
- (2) דרך טבעת בעומרים - לפני הוצאת המכרז.

מע"צ מוכנה לקבל על עצמה עבודות אלה ודומות להן.

אודה לך מאוד באם תדאג שעבודה שטרם הוצאה למכרז תימסר למוזלכתנו.

בכרחה,

ט.שנירר
מנהל אגף הכבישים

א"ש מנ"ל אגף

צנאיה!

א"ש מנ"ל אגף
המחלקה הכלכלית
ירושלים

Handwritten notes in the top left corner, including "תאריך: 7/11/85" and "לשכת שר הביטחון".



לשכת שר הביטחון

כ' בחשוון תשמ"ו
4 בנוב' 1985

אש - 902

Handwritten circled text: "כח' אש"



מנכ"ל משרד הביטחון והביטחון

מנכ"ל מע"צ

מפקד מרכז ביטחון

רמ"ח תכנון תשתית

הנדון: פיתוח מערכת כבישים

מכתבי: אש-308 מ-6.5.85

מכתב מכותב ד': מנ-2-849 מ-29.7.85

מאז שנשלחו המכתבים שבסימוכין עשינו מספר רב של נסיונות לתאם פגישה כפי שסוכם.

כל הנסיונות עד עתה נכשלו.

אבקש לראות כיצד ניתן לזמן פגישה עוד לפני פרישתך מהתפקיד ע"מ שאפשר יהיה לסכם את הנושא.

Handwritten signature and the text "ב ב כ ה".

שמעון שבס

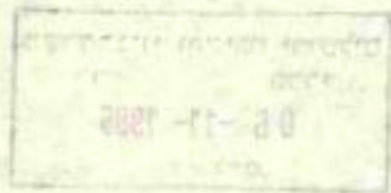
עוזר שר הביטחון להתיישבות



UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR

RECEIVED
JAN 11 1962

200



RECEIVED
JAN 11 1962
U.S. DEPARTMENT OF THE INTERIOR

TO THE SECRETARY OF THE INTERIOR
FROM THE DIRECTOR OF THE BUREAU OF LAND MANAGEMENT
SUBJECT: [Illegible]

[Illegible text follows]

[Handwritten signature]

Very truly yours,
[Illegible]

מדינת ישראל



משרד הביטחון וההגנה

התחברות לחתישות ולתשומות
מחלקת תכנון התשתית
סלפון: 05-684393
05-218756
249 - 2 - 20
1015 ביולי 29
תשנ"ה באב ז"א

מכיל משרד הביטחון וההגנה
מכיל משרד
ע"י שרתות לחתישות ולתשומות
מפקד מרכז ביטחון
ע"י מפקד מרכז ביטחון לחתישות ולתשומות
125

חברון: פיתוח מערכת הכבישים

- לקראת פגישת משותפת
- בחמש למכתב ע"י שרתות לחתישות ולתשומות אש/308
- ב - 6 מאי 85

1. הנושאים שבפנינו להעלות בפגישת המשותפת כנוגעים לשלושת תחומים:

- א. השלמת פרויקטים משותפים
- ב. התחלת פרויקטים משותפים
- ג. אחזקה

2. השלמת פרויקטים משותפים:

- עריכות א
- דפת - מכש
- מאל מעלה אפרים
- בית 50 אליהד - תל' קריות
- מכש שומרת
- עריכות ב
- עוקף בית דת
- בית קרית - בית איתן
- השלמת אספלט
- השלמת אספלט
- השלמת הפריצה ורצועת אספלט
- אספלט
- השלמת אספלט
- השלמת שיקום הכביש

3. פרויקטים משותפים:

- עריכות א
- עוקף בית דת
- בית קרית - בית איתן
- השלמת אספלט
- השלמת אספלט
- השלמת הפריצה ורצועת אספלט
- אספלט
- השלמת אספלט
- השלמת שיקום הכביש

- עדיפות ב:
- הוצת שובלון, קטע ברכות
 - כביש גב החר
 - כביש 50, צומת חגב - ערעור
 - כביש 50, צומת קריה - תקוע
 - תשלוח תכנון וביצוע בשלבים
 - תכנון
 - תכנון וביצוע
 - תשלוח תכנון וביצוע

4. אחריות:
- א. שיקום מערכת הכבישים ברחוב הגולן (בהמשך לשיקום כבישי המערכת הנועה קיי מעבירים)
 - ב. שיקום ואחריות על הכבישים באזור.



דט/גלית



לשכת שר הבטחון

שרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המיחול הכללי
13-05-1985
ירושלים

16 אייר תשמ"ה
6 מאי 1985
308 /שכ

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: פגישה בנושא פיתוח מערכת הכבישים

1. בשנים האחרונות נוצר שיתוף פעולה בין מערכת הבטחון ומשרד הבינוי והשיכון בנושאים שונים בתחום פיתוח מערכת הכבישים. מספר ניכר של כבישים בוצעו ותוכננו בתקציבים משותפים.

2. ברצוננו לדון בהמשך פעילות זו - בהשלמתם של פרויקטים משותפים שהוחל בהם, בתכנונם של פרויקטים חדשים בעלי ענין משותף, ובאפשרות להתחיל פרויקטים נוספים.

3. חלק מהנושאים שברצוננו להעלות:

- | | |
|--|-----------------------------|
| - השלמת אספלט. | כביש "עוקף ביר זית" |
| - השלמת אספלט. | דמה-מכמש |
| - השלמת אספלט לקטע שבפריצה, והמשך פריצה. | פצאל - מעלה אפרים |
| - השלמת תכנון והתחלת ביצוע. | חוצה שומרון - קטע מרכזי |
| - תכנון. | כביש גב ההר |
| - תכנון וחישוב. | ירושלים - גוש עציון |
| - תכנון וביצוע. | כביש 80 - צומת הנגב - ערוער |
| - השלמת הפריצה. | כביש 80 - תל ערד - תל קריות |
| - השלמת תכנון וחישוב התוואי. | כביש 80 |
| - ביצוע. | מעקפים לישובי כביש הצפון |
| - אחזקה. | מערכת הכבישים ברמת הגולן |
| - אחזקה. | מערכת הכבישים באיו"ש |
| - קביעת התוואי. | עוקף עכו |
| - שיקום ושיפור התוואי. | בני עטרות - בית אריה |



4. נשמח להיות מזומנים לפגישה אצלך לדיון בנושאים אלה.

שמעון שבת
ע' שר הבטחון להתישבות

יחידה - מכמש

1304

2-5

1304

שכ/אב



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

22-10-1985

ירושלים

תאריך: ה' כחשון תשמ"ו
20 באוקטובר 1985

6/8/2/10

מספר:

הנדון: דרכים בפסגת זאב

הסמך: מכתב של אזרח ללא תאריך וללא חתימה (מצ"ב לנוחותכם)
שהועבר לידי על ידי לשכתכם

והרי תגובתי למכתב בסמך:

הסיבות לעיכובים היו בגלל חוסר הקציב והן בגלל פנויים
בשטחי חברת החשמל המזרח-ירושלמית.

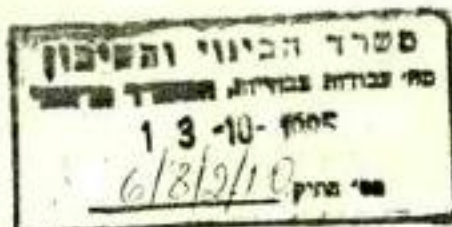
2. בדבר תחבורה צבורית, כעתונות יומים מ- 18.10.85
פורסמה הודעת חברת "אגד" על הפעלה שני קווי אוטובוס
לפסגת זאב החל מ- 20.10.85;
קו 46 בין פסגת זאב לנוה יעקב
קו 48 בין ארמון הנציב-מרכז העיר-לפסגת זאב.

בכ"ר כ.ה.

ט. שניידר

מ"מ מנהל מע"צ

העתק:
תיק ת'



10-10-1985
ישראל

לכבוד
מר דוד לוי
שר השכון . וסגן ראש הממשלה
בית שאן
אדוני השד הנכבד מאד !

אני פונה אליך אליהם בפעם המי יודע כמה ושואל :

- (1) מדוע אין גורמים את הכביש החדש לפסגה זאת ומכונים החבורה צבאית למקום (כיום עכורים שם מבונה לריסן אבנים בולדוזר ושלוש מכונות להוכלת עפר ומכונות להלשת טיס.
- (2) האם ברור לך כי במצב כזה אין כל אפשרות לבור במקום אפילו בדירות שכנו במדורת ותכרות השכון מדכנות למסור את הדירות.
- (3) האם בקצב כזה כונים את ארץ ישראל מדוע הוצאת הנשמה הזו ?
- (4) זוגות צעירים שעלמו ממיטב כספם וקבלו על עצמם לשלם מל מסכנתאות חונקים אותם צריכים כנוסף לכך עוד לשלם דמי שכירות לדירות ארעיות שבהם הם גרים בינתיים עד מהי המסך אילת היד הזו ?
- (5) אם חתיינה בחירות הכל יגמר סהר יות כמו שהיה עם הכביש של שכונה גילה.
- (6) זה מזכיר לי שכנו את רמת אשכול שאל בשעתו לוי אשכול המנוח את מר טנא המנוח מנהל משרד השכון למע כונים כל כך לאט והוא נסה להסביר את הסיבות. חשובתו של לוי אשכול היתה " מפודים כאלה לך וספר לסחבא שלך "

זה מה שאני אומר גם לך (לצדדי) אדוני השד !!!

העתק : מר אשר וינר מנ"כל משרד השכון שב' שייך בייאחר י-ם

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: י"ט תשרי תשמ"ו
4 באוקטובר 1985

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, כאן

מספר:

הנדון: סלילת דרכים 12,13 בפסגת זאב
חכנית צפון ירושלים

במלואים לשיחתנו מיום 27.9.85 בה הבטחת להעביר ב-1/10 שש מאות מליון שקלים לסלילת הדרכים הנדונות, מחובתי להעביר לידיעהך תוכן מזכר מיום 27.9.85 (על נספחו) מאת סגן מהנדס מחוז ירושלים אלי.

כבקשתך, הודעתי למחוז מע"צ ירושלים, שאין להפסיק עבודות שהתחילו בדרך 13. עבודות שהחלו לא הופסקו.

2. ביום 29.9.85 הועברו 400,000 שקלים למחוז מע"צ ירושלים.

בברכה,

ט. שניידר
מ"מ מנהל מע"צ

העתק:
מהנדס מחוז ירושלים
תיק ח'

RECEIVED

2021-07-04

1504

התוצר
27,985

מחיר - 1.50 ₪

END

ד"ר בן-ציון

תלמוד :

12, 13

3rd and 4th of the 12th century

ברוך. 38. ב. המלך המשיח בוא
הוא משיח המשיח תבוא

1222

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

יא' תשרי תשמ"ו
26 בספטמבר 1985
תאריך:

אל: מהנדס המחוז

מספר:

הנדון: פסגת זאב - כבישים 12, 13.

להלן הסיבות לעיכובים בסלילה כבישים 12, 13:

1. טרם קיבלנו תקציבים להמשך הסלילה ולא ניתן כיום לחתום על חוזים עם הקבלנים והספקים השונים.
לחודש אוגוסט ביקשנו 600 מיליון שקל, וקיבלנו 250 מיליון שקל בלבד.
לחודש ספטמבר טרם קיבלנו תקציבים, דרשנו 600 מיליון שקל.
2. השטחים בסמוך לחברת החשמל פונו רק ב-29.8.85.
3. התכניות לביצוע המצעים בכביש 13 בין 12 לגבעה הצרפתית התקבלו רק ב-4.9.85.
4. התכניות לקיר תומך ליד חברת החשמל, טרם נמסרו אלינו.
5. ליד חתר 11 טרם קיבלנו חכניות לביצוע קיר תומך.
6. בכביש 12 טרם סיימו **ליצ** את קו המים לכל אורך הכביש.
7. בקטע כביש 12 **ביצ** קבלן של עיריית ירושלים קו מים עלקל אח צורת הדרך שבוצע על ידנו, הקבלן עזב את השטח ולא חיקן את צורת הדרך.

בברכה,

א. אינשטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: ט.מ.מ. (2)

ט/3

12

למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 10.10.75

אל:

מנכ"ל

א.נ.

הנדון: בקשה להקצת חדר

לוטת מכתבו של מנכ"ל

בנדון.

☐ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון - כאן

תאריך: 22 בתשרי תשמ"ה
22 בספטמבר 1985

הנדון: הקציב היקום כבישים.

מספר: 6/10

6/10 3/4/85
בהקציב סעיף 70 אושר סך של 2,000 מליון שקל לנושא הנדון ולפי
עד סוף ספטמבר הוכנן להשתמש בסך 750 מליון שקל (בערכים אפריל 1985).

עד היום לא הועברו כל הקציבים לכך וגם עכשיו אושרו לכך רק 150 מליון
שקל - מיותר לציון שכל עוד דוחים את ההוצאות לחורף לא נוכל לנצל את
ההקציבים בצורה יעילה וכל הוצאה בימי גשם למעשה הינה הוצאה לריק.

אודה באם הפעל באופן דחוף להעברה כל ההקציבים המתוכננים לביצוע עד
אוקטובר לירי כע"צ בערכם המוגדל שאם לא כן יגרם נזק בל יסוער לחשית
הדרכים שבלוא הכי נמצאת בהתדרדרות מתמדת זה שנים.

באם תסמיך אותי אדון ברבר עם נציגי משרד האוצר.

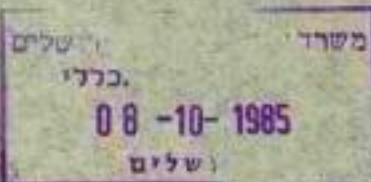
בברכה,
ס. שניידר
ממלא מקום מנהל כע"צ

העחק: חיק ח'



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: י"ז תשרי תשמ"ו
2 באוקטובר 1985

מספר: 6(672)4

לכבוד
ח"כ עוזי לנדאו
הכנסת
ירושלים

חבר כנסת נכבד,

הנדון: הרחבת ושפור מוצעים בדרך דליה אל כרמל-עוספיה

הסמך: מכתב מ-1.8.85 מאת עוזר שר הבינוי והשיכון
אליך, העתק למנכ"ל משהב"ש

המנהל הכללי של משרד הבינוי והשיכון העביר אלי את מכתבך
בסמך להגובתי. והרי הוא:
עוד כ-25 ביוני, במכתבי 6(672)4 השבתי ליו"ר הוועד
הישראלי לחקר העדה הדרוזית (מ"ד 127 דליה אל כרמל)
הא' רפי חסון לסענותיו כלפי הדרך הנדונה. - העתק
השובתי זו מצורף כזה.

עלי עוד להוסיף שמאז ששלחתי מכתבי האמור לעיל, נעשו
באתר הכביש עבודות אחזקה שוטפות.

מלכוד רב,

ט. שניידר
מ"מ מנהל מע"צ

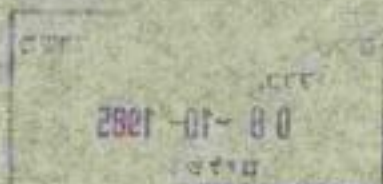
העתק:

לשכת שר הבינוי והשיכון, לידי עוזר שר מר אלכס בן אבו
לשכת המנהל הכללי, כאן - למזכרכם מיום 29.8.85
מר רפי חסון, יו"ר הוועד הישראלי לחקר העדה הדרוזית,
דליה אל כרמל 30050

תיק ה'

U.S. AIR FORCE

UNITED STATES AIR FORCE
OFFICE OF THE SECRETARY
WASHINGTON, D.C.
20330



TO: THE SECRETARY
OF THE AIR FORCE
WASHINGTON, D.C.
20330

FROM: THE SECRETARY
OF THE AIR FORCE
WASHINGTON, D.C.
20330

RE: THE SECRETARY

OF THE AIR FORCE, WASHINGTON, D.C., 20330

THE SECRETARY OF THE AIR FORCE, WASHINGTON, D.C., 20330

THE SECRETARY OF THE AIR FORCE, WASHINGTON, D.C., 20330

THE SECRETARY OF THE AIR FORCE, WASHINGTON, D.C., 20330

SECRET
NO. 1
SECRET
NO. 2

THE SECRETARY OF THE AIR FORCE, WASHINGTON, D.C., 20330

NO. 3

NO. 4

NO. 5

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: בתמוז תשס"ה
ביוני 1985

מספר: 6(672)4

לכבוד
יו"ר הוועד הישראלי
לחקר העדה הדרוזית
ח.ד. 127
דליה אל-כרמל 30056

פ.3.א

הגדרה: הרחבת ופזור מוצעים
בדרך דליה אל כרמל - עוטפיה.
הסכך : מכתב 03-585 - 1985

אנחנו עוקבים על הנטה בכל הדרכים כארץ וגם בדרך
הנדרגת. בחקצבים של הקומה זו ורשימה ארוכה של
עדימויות אינני יכול להתחייב על שפורט בדרך הקיימת,
או סלילה דרך קומה ישובים האמורים המוצעת.

יחד עם זאת רשמנו לפנינו חוכן מכתבך בספק ובאם
נמצא סימון לכך נשמח לשפר את הדרך.

בכבוד רב,

מ. ש. ש. ש.
מנהל אגף הכבישים

הקא: מנהל מע"צ - כאן
מהגדר מחוז חיפה - בצרוף שלום המכתב בספק

היקף

טל 277211 - 02

ת"ד 13198 ירושלים 91131

מדף 1041



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ירושלים
יז' תשרי תשמ"ו
2/10/1985
0768 T

גזברות העירייה
دائرة مالية البلدية

לכבוד
מר א. גיל
מנהל האגף לבניית מוסדות ממשלה
מ.ע.ץ.
רח' הנביאים 52
ירושלים
א.נ.,



הנדון: כביש גולומב - הזמנת עבודה

כפי שבוודאי ידוע לך, פנינו למנכ"ל משרד הבינוי בהקשר להשתתפות המשרד
בביצוע כביש גולומב, הן השתתפות תקציבית והן אישור לביצוע הסלילה ע"י
מע"ץ.

באשר להשתתפות התקציבית, הנושא עדיין בבדיקה על ידי המשרד - ואנו מצפים
לתשובה בימים הקרובים.

אשר לביצוע, עד שתהא חלוקה של אחריות תקציבית, אנו פונים אליכם בזה
בהזמנת עבודה לביצוע, הכביש באחריות תקציבית מלאה של העירייה.

נודה לכם אם תקבלו את התכניות המפורטות, תלמדו אותן (המחלקה לתכנון עיר
והמחלקה לשירותי הנדסה) - ובמידת האפשר למהר ולצאת לביצוע.

אשר לפינאנסיים - בקטע העליון של הפרוייקט, הנושא נמצא בהליך טיפול -
ומעורב בו מרכז הפרוייקט מטעמנו מר י. גדיש, בהתאם להתקדמות של הפינאנסיים
והפרוייקט נחליט במידה ויש צורך לשבות את דרך הטיפול.

הסדרי המימון בין העירייה למשרד ייקבעו בנפרד, דוגמת כביש מספר 4 -
ויוסדרו ישירות בינינו לחשבות מע"ץ.

בברכת מועדים לשמחה,

ע. ויכסלר,
גזבר העירייה.

העתק:

מר טדי קולק - ראש העיר.
מר ע. סיון - סגן ראש העיר.
מר א. וינר - מנכ"ל משרד הבינוי.
מר ט. שג"ר - מ"מ מנכ"ל מע"ץ.
מר א. ניב - מהנדס העיר.
מר א. שגיא - מנהל המחלקה לשירותי הנדסה.
גב' דפנה חלי - סגן גזבר לחשבות.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

אל: מהנדס כצוץ ראשי, כאן

תאריך: סד' תשרי תשמ"ה
1 באוקטובר 1985

מספר: 6(5)5

הנדון: תקציב לאחזקה כבישים

המנכ"ל הודיעני ביום 1.10.85 שבהעברה כספית של משרד הכנוי והשיכון למע"צ באוקטובר 1985, יוקצב סכום מסוים לאחזקה. מתקציב זה יש לקחת סכום של 10,000 דולר להתקנת נתיב האטה לחיבור של דמת השרון מדרן 2 בו מפונה המשתלה רמת השרון (מזרחי) מקים משתלה חדשה.

ברגע שהכסף יועבר למע"צ, נא תעבירו למהנדס מחוז ת"א והמרכז לכצוץ.

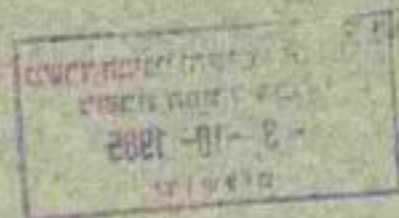
האומדן במסר לי ע"י מר שלמה אריאל. ההכנות נערכה ע"י המחוז ועליו להסדיר את כל האישורים לסלילה.

מ. כ. כ. ה.

ס. שניידר
מנהל אגף הכבישים

העמק:

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון - לשחתנו מיום 1.10.85
חיק ת'



100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

א. תכנון קונקרטי

- 1) רכבת ערבית, למ"א, חיפה והקריות, בית חורון ואילת.
- 2) ניתוח תנועה בערים הגדולות (ת"א, חיפה, י-ם) כולל תכנון עממים, טחלמים ורשזורים, ותכנון חניונים.
- 3) שקרי בטיחות בערים גדולות ובינוניות.
- 4) תכנון קווי תחבורה ציבורית בערים שונות ובמיוחד במטרופולין של תל-אביב.

תכנון כבישים

- 1) שפור ורה-תכנון של תכבישים האדומים, ופתוח רשת כבישים בין עירוניים כגון:
 - א) כביש עוקף הרצליה, רעננה, כפר-סבא (מזרח-מערב).
 - ב) כביש עוקף הרצליה - רעננה - רמת חשרון (צפון דרום).
 - ג) כביש עוקף ראשל"צ - צפוני
 - כביש עוקף ראשל"צ - דרומי
 - ד) כביש עוקף מזרחי - רחובות.
- 2) פתוח כבישים עורקיים בטוקדי איכלוס במרכז הארץ כגון:
 - א) מספר כביש ת"א-אשדוד בקטע בין חולון לראשל"צ.
 - ב) כביש טכניט טמח-תקות עד הכביש המזרחי.
 - ג) דרך אס המושבות לפתח-תקות - המספר רח' תנעחון ת"א וחיבורו לחולון.
 - ד) רחוב הקוטמיות שיתבר את כה-ים עם חולון.
 - ה) נתיבי איילון שלב ב' עד הקאונטרי קלאב בצפון ובי"ח וולפסון בדרום.
 - ו) כביש עוקף קריות חיפה מחלף גשר פז חיפה כביש דשנים חיפה.
 - ז) כביש עוקף צפוני לירושלים (דרך עט' 4)
 - ח) כביש עוקף טכניט.
 - ט) העתקת כביש ארצי באילת.
- 3) תכנון פתוח כבישים עורקיים ת"א, חיפה ובאר-שבע.
- 4) שפור תשתית באזורים שאוכלסים, כגון גבעת אולגה, אור עקיבא, הקסטונים ועוד.
- 5) תכנון טחלמים בצמחים שהם כבר עתה קריטיים כגון חכר חירוק, קאונטרי קלאב מורשא, חדרה ועוד.

תכנון רכבות

מסילת רכבת צין - אילת, צין - סדום.

מערכת הבטחון

- 1) קידום תכנון ורה-תכנון של מחנות קיימים אשר בחלקם ניבנה לפני עשרות שנים. מחנות אלה אינם פונקציונליים וניתן לשפר את תיפקודם על ידי תכנון מחדש של שטחים נרחבים לביצוע ופיתוח.
- 2) תכנון פריצת דרכי כבישים חדרושים לדעת משרד הבטחון לתנועה צה"ל, ביניהם כבישים חקוקים מרכזי ישוב ערביים בגליל, בנגב וביו"ש.

ב. עתודות תכנון לטווח רחוק

- 1) תכנון מסומים לתחבורה ציבורית בערים הגדולות.
 - 2) תכנון תשתית תחבורתית לחרחבת ישובים ושכונות בכל חלקי הארץ.
- הערה: קידום תכנון בשטחים דלילי אוכלוסיית מאפשר בעתיד בניה נכונה ופיתוח חולט. קבלת רשיונות וחימרי בניה קודם לתכנון מוזיל את פוגדת המשתית בעשרות אחוזים.

- (3) קידום מכנון יעודי ופיטי של אדמות חלאות.
(4) פתוח שדות תעופה קיימים כגון ירושלים, אילת, כרי דשא ותחצלות וקידום מכנון שדות תעופה לתקופות מרכזיים נוספים בארץ, חיפה וחצפון.

מערכת חבטחון

מכנון מחנות חדשים שיכנסו לשימוש תוך 6-5 שנים, במטרה לאפשר ניצול נכון של הקרקע והמכנון טוב והטכני.

מים

א. מכנון קונקרטי

- (1) עדכון תכנית אב למים, ביוב ותעול חדרוש להשלמה לקראת שנות ה-2000.
- (2) עדכון היטלים ואגרות למים, ביוב ותעול בערים השונות.
- (3) השלמת סקרי טכנים מעשיים בערים השונות וקדם הטיפול חדרוש במפעלים, ותחשיב היטלים לטכני מעשה.
- (4) השלמת מכנון מפורט לחיבור ביוב אל מערכות אזוריות לפתרון בעיות המעוררים התברואתיים ביישובים השונים.
- (5) מכנון מפורט להשלמת מערכות אספקת המים, הביוב ותעול בערים השונות לקראת השנים הקרובות.
- (6) מכנון השלמת טכני טיפול בשפכים העירוניים, בערים השונות לקראת שנות ה-2000.
- (7) מכנון מערכות השבה וניצול קולחים לחקיקה חקלאית, ועריכת סקרים ומכנון טאגרים.
- (8) סקרים ומכנון מערך התחזוקה והכירונג של טחם המים, הביוב ותעול העירוניים.

ב. עתודות מכנון לסווח רחוק

- (1) סקרים של מצב מערכות המים, הביוב ותעול הקיימות בערים ובמועצות ומעוון שיפור.
- (2) מכנון השגיות לפיתוח אזורי מעשה.
- (3) מכנון השגיות לפיתוח אזורי איור ונושא.
- (4) מכנון השגיות לפיתוח ישובים ואזורים עירוניים לנחיד.

הנדסת אזרחית

א. מכנון קונקרטי

- באמצעות שאלון שיופץ בין חברות טמלמיות עירוניות וציבוריות, וכן בקרב הרשויות ניתן לקבל מידע לגבי דרכי הפיתוח במקומה של 10 השנים הקרובות.
על סמך מידע זה ניתן לקדם מכנון בתחומים הבאים:
- (1) בני ספר, מרכזים קהילתיים, בני סוחר, בני מעצר, בני חולים ומבני ציבור נוספים.
 - (2) ישובים חדשים.
 - (3) גשרים מעל כבישים בין עירוניים ועירוניים.
 - (4) פיתוח אזורי מעשה ומבני מעשה.

אדריכלות

כללי

כתוצאה מנסיבות מצטברות של לחץ זמן, בעיות תקציביות שונות והזנחה טכשכת נוצרה תופעה כמתואר להלן המהווה, בעקרה חטוב, מטרד לאזרח ובמקרה הגרוע - גורמות לחסדים כספיים לרשויות ולממשלה.

התצעות שלהלן מפרטות רק חלק קטן מן הדוגמאות, אשר טיפול חולט בעלות נמוכה ביותר עשויים להביא לעברונן לאועלת משמעות של המתכננים, הציבור והממשלה.

1) רשות שכונות עירוניות

על ל- 300,000 יחידות דיור בשדות עירוניים, נבנו בשנות ה-60 - 50 לא על פי תכניות מפורטות.

כתוצאה מכך לא נערכה פצלציה לצרכי רישום הנכסים על שם הדירות, עובדה הגורמת לרוכשי הדירות טרדה וטבל, ושוללת מן הממשלה הפסד מיסים ניכר/ מועצת חכנת תכניות למרצלציה בשכונים אלה במסגרת עריכת תכניות בנין עיר על מנת להביא לרישום השכונים העירוניים. עבודה זו כוללת עבודה מודדים.

2) עשרות ישובים בכל רחבי הארץ נבנו בהעדר תכניות מתאר מפורטות ומסודרות, בנגוד לחוק התכנון והבניה המחייב את כל הרשויות לפעול על פי תכניות כאלו, ולעקרה על ביצוען בהתאם לתכניות מתאר ארצית. כך מחייב החוק לאשר מחדש מידי תקופה קבועה תכניות מתאר קיימות.

כתוצאה מכך כל בניה חדשה וכל תוספת בניה כרוכה בהצבז של מליונים, במשאבים של זמן וכסף.

מוצע לגשת מיד לעריכת תכניות מתאר במקומות שאין תכניות כאלו, ולחידוש תכניות מיושנות כנדרש על פי החוק.

3) בכל האזורים בארץ, ובשלושת הערים הגדולות בכללם קיימים אזורים שפיתוחם הוקטא לפני עשרות שנים, למטרות רה-תכנון. אזורים אלה, שבד"כ נמצאים בבעלות המנהל, הוקטאים כבר עשרות שנים (לדוגמא: שכ' בית ישראל בירושלים, נהלאומ בירושלים, בתל-אביב - הקטע שבין רחוב אלנבי ליער ועוד).

אזורים אלה המצויים כלב העיר הפכו במשך הזמן לשוקדי הזנחה ועזובה ועכבים פיתוח נוסף של אזורים הקרובים אליהם.

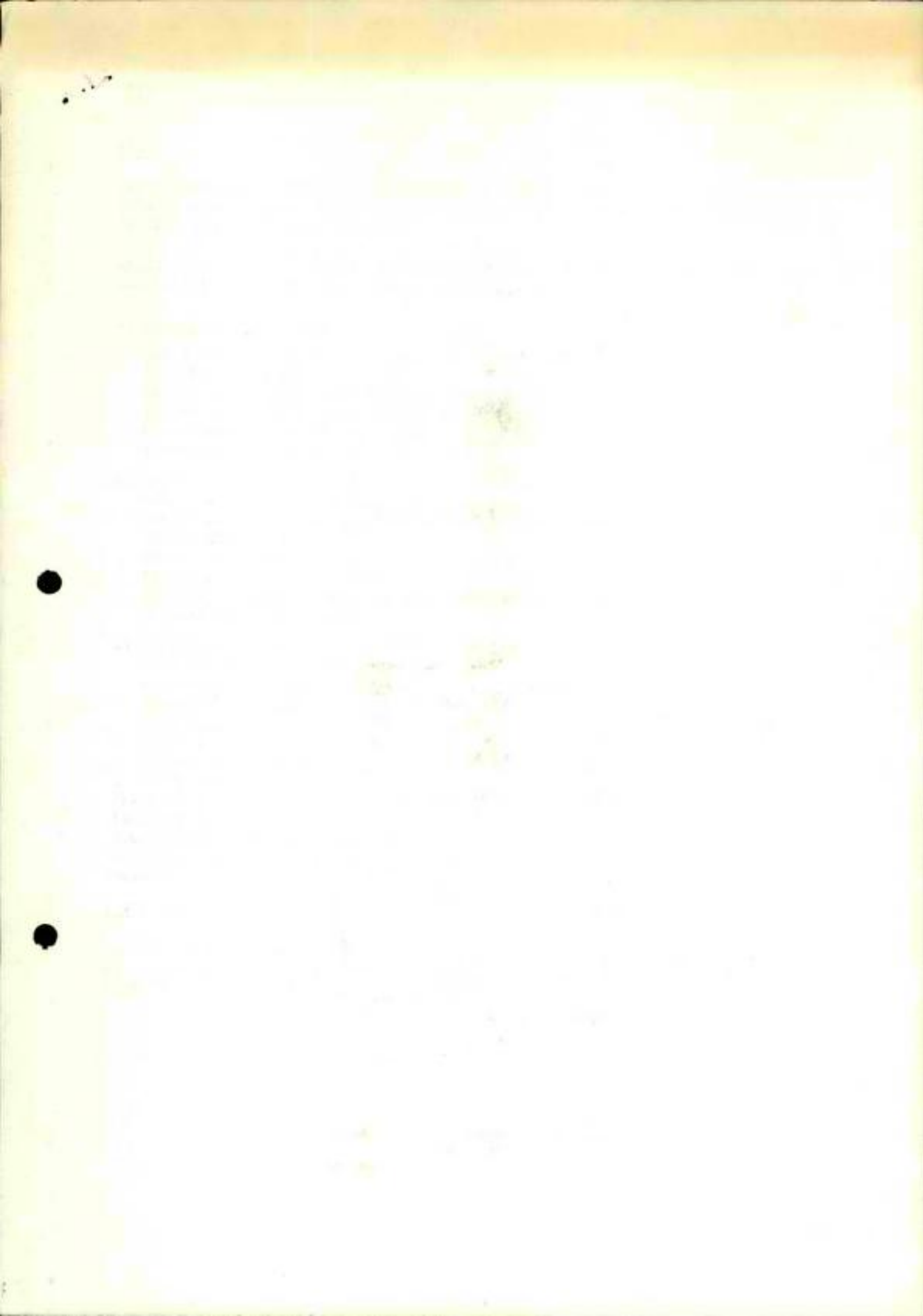
תכנונת היום יענה על דרישות החוק, יקצר את הענין הזה ויחווה פוטנציאל להמשך תכנון ופיתוח.

יודגש כי עלות הכנתה של תכנית בנין ערים נמדדת בפרוטילים לעומת הוצאות תכנון אפילו לחלק קטן בתכנון.

לשכת האדריכלים מקבלת על עצמה להכין תזכיר מפורט לאחר קבלת מידע מדויק מן הרשויות המקומיות וממשרד הבנוי והשכון לגבי האזורים והמקומות שבהם קיימות בעיות מן הסוג המתואר.

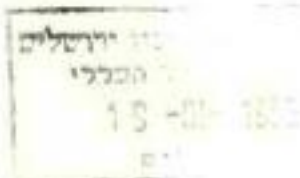
ס ד כ ו ס

התצעות דלעיל מתייחסות למצוינים טעמליים וציבוריים של עבודות תכנון ובניה, ואין שם שניתן לקבל במשרדים הרלוונטיים - כמו אצל הרשויות והחברות הממשלתיות - את מושאים הטעונים טיפול, והמשלבים - או משלימים את הצעותינו.



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: כז' אלול תשמ"ה
13 בספטמבר 1985

6/2/85

מספר:

אל: מהנדס מתיז ירושלים

הנדון: ידד ט"ו ע. מ.ב. טכניקה
טוענת - רמות, תכנון

לאישור, כי מב"ל מסב"ל, כהמלצתי, הסכים להצעתך לערוך
אשרון מתיז תכנון המבטל את תרות טלילת הדרך 4 הירושלמית.

אישור משכנע הכביש יעדר במקובל באמצעות הועדה למסירת
הכביש חוצ. אמו בדרך כהמלצתי למסור את הועדה לתה"ל
ודאק על סמך שהיה מתכנן הכביש מוקדמת, אשר קיבלה
אישור ראשית התכנון.

כדבר הכביש בוף, אסמך לקבל הצעותיך על מנת להעבירן
לועדה הכביש.

ב כ ר כ ה,

ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים

העומק:
מב"ל מסב"ל, כאן - לעיתותנו מיום 11.9.85
מנהל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים
חיד"ט

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המחל הכללי
28-08-1985
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: 1. סגן המפקח על התעבורה להנדסה תנועה (3) -
ת.ד. 867, ירושלים 91008

2. המפקח על התעבורה מחוזות ת"א והמרכז (3) -
ת.ד. 15001, תל-אביב-יפו 61150

3. משטרת ישראל - המטה הארצי - מח' התנועה (3) -
לידי רפ"ק אינג' דן לירון,
דרך שכס, ירושלים

4. משטרת ישראל - מטה מחוז ת"א - ראש ענף התנועה (3) -
ככר השעון, תל-אביב-יפו

5. מהנדס מחוז ת"א והמרכז (5)

הנדון: סיכום פגישה האום מ-26.8.85
משטרת ישראל - משרד התחבורה - מע"צ.

לאיסור, כי בפגישה האמורה לעיל, בה השתתפו:

ממשטרת ישראל - סגן מורג

ממשרד התחבורה - הגב' מרון

מע"צ - הה' אריאל, שניידר

נדונו וסוכמו העניינים הבאים:

1. העתקת משתלת מורחי מצומת מורשה (דרכים 4/5) כקיוסק לשטח בשטח שיפוס
רמת השרון ליד דרך חרום לפי גלילות ולמזבלה, המסמכת מדרג 2.

בדבר היו החלטות קודמות. הפעם הדיון נערך לבקשת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
כדיון חוזר. עמדת מע"צ ומשרד התחבורה ללא שינוי כלפי החלטה מ-22.10.84
סעיף 16 ומ-20.6.85 סעיף 6 כאשר משטרת ישראל מסתייגת מהחלטה זאת.

2. דרך 461 צומת סביון - פניה עורכי דין לשם והרץ אל משטרת ישראל,
משרד התחבורה ומע"צ במכתבם מ-11.8.85

סוכם מע"צ, מחוז ת"א והמרכז ישיב כשם שלשת הגורמים הנ"ל. בנוסף התשובה
יאמר: קיימת חכנית לשפור הסדר צומת סביון והרחבת הדרך 4622 לשני מסלולים,
ברם הדבר יבוצע בכוא המועד ותהיינה אפשרויות תקציביות. העתקי התשובה
ישלחו לכל הגורמים.

כן, נמצא מקום לשיפור מקומי בצומת בהתאם להכנית שנערכה ע"י מע"צ מחוז
ת"א והמרכז והובא לדיון בקרוב, באחת הפגישות הבאות.



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

1. אל: 1. סגן המפקח על התעבורה להנדסה הנועה (3) -
ת.ד. 867, ירושלים 91008

2. המפקח על התעבורה מחוזות ח"א והמרכז (3) -
ת.ד. 15001, תל-אביב-יפו 61150

3. משטרת ישראל - המטה הארצי - מח' הנועה (3) -
לידי רמ"ק אינג' דן לירון,
דרך שכס, ירושלים

4. משטרת ישראל - מטה מחוז ח"א - ראש ענף הנועה (3) -
כבר השעון, תל-אביב-יפו

5. מהנדס מחוז ח"א והמרכז (5)

הנדון: סיכום מבישה תאום ת-26.8.85
משרד ישראל - משרד התעבורה - מע"צ.

לאישור, כי במבישה האמורה לעיל, בה השתתפו:

ממשרד ישראל - סגן מורג

ממשרד התעבורה - חב" מרון

מע"צ - הח' חילאל, טנירר

נדונו וסוכסו העניינים הבאים:

1. העתקה משחלה מזרחי מצומת מורשה (רכיב 4/5) בקיוסק לשטח כשטח שיפוט
רמת הברון ליד דרך חרום לפי גלילות ולמזבלה, המסתקפת מדרך 2.

בדבר היו החלטות קודמות. הסעם הדיון נערך לבקשה מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
כדיון חוזר. עמדת מע"צ ומשרד התעבורה ללא שינוי כלפי החלטה מ-22.10.84
סעיף 16 ומ-20.6.85 סעיף 6 כאשר משטרת ישראל מסתייגת מהחלטה זאת.

2. דרך 461 צומת סביון - פניה עורכי דין לשם והרץ אל משטרת ישראל,
משרד התעבורה ומע"צ במכתבם מ-11.8.85

סוכס מע"צ, מחוז ח"א והמרכז ישיב כשם שלש הגורמים הנ"ל. בנוסח החשוב
יאמר: קיימת חבניה לשמור הסדר צומת סביון והרחבת הדרך 4622 לשני מסלולים,
ברם חיבר יבוצע בבוא המועד וההיינה אפשרויות תקציביות. העתקי החשובה
ישלחו לכל הגורמים.

כן, נמצא מקום לשיפור מקומי בצומת בהתאם לתכנית שנערכה ע"י מע"צ מחוז
ח"א והמרכז והובא לדיון בקרוב, באחת הפגישות הבאות.

3. דרך 40 - קטע החוצה העשית אוירת, בנית מעבר תחתי

סוכס על דרך עוקפת לצורך בנית המעבר. מהנדס מחוז מע"צ ת"א והמרכז
יבדוק את תכנית הדרך העוקפת. המפקח על התעבורה אישרה את תכנית החמור
וחשלה למע"צ מחוז ת"א והמרכז את העתק האישור.
ישיב לפונה מהנדס מחוז מע"צ ת"א והמרכז עם העתק למשרד התחבורה ומשרת
ישראל.

4. הצעה להקמת הח' הדלוק בגישה לכפר קאסם גוש 6868, חלקה 77. תכנית אפ/78

ההצעה נשלחה מועדה מחוזית אל מהנדס מחוז מע"צ ת"א והמרכז.
לאחר בדיקה ראשונית על דעת שני המשרדים סוכס להעביר לועדת משנה לתחנות
הדלוק ודרכים של הועדה המחוזית.

ב כ ר כ ה,
ט. שניידר
ממלא מקום מנהל מע"צ

העתק: 1. לשכת המנכ"ל (משהב"ש)

2. לשכת יועצה משפטית - משהב"ש - הגב' עו"ד כחיה אבלין - כאן -
לסעיף 1 לעיל

3. יועצה משפטית מע"צ עו"ד גרינברג - כאן

4. מר קריגר - כאן

5. מר דנה מיקאר - כאן

6. מר רייס - כאן

7. מר פרהנג - כאן

8. מר טראוביצ' - כאן

9. מר יום טוב - כאן

10. חיק ת'

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : בסיון תשמ"ה
ביוני 1985

מספר : 6(412)5
6(40)5
6(410)5
6(4122)5
6(4313)5
6(2)5
6(483)5
6/6/12
6(433)5

1. אל: 1. סגן המפקח על התעבורה להנדסת תנועה -
ת.ד. 867, ירושלים 91008

2. המפקח על התעבורה - מחוזות ת"א והמרכז -
ת.ד. 15001, תל-אביב 61150

3. משטרת ישראל - המטה הארצי - מח' התנועה -
לידי רפ"ק דן לירון,
דרך שכם, ירושלים

4. משטרת ישראל - מטה מחוז ת"א -
לידי ראש ענף התנועה - ככר השעון, יפו

5. מהנדס מחוז ת"א והמרכז

6. משטרת ישראל - מטה מרחב דן
לידי מר דן, דרך ז'בוטינסקי, ר"ג

הנדון: פגישה - סיור חאום מ- 20.6.85
מחוזות מע"צ ת"א והמרכז.

בפגישה וסיור זה השתתפו :

ממשטרת ישראל : ממ"ט ע. (מסודניה) הוד (רק בסעיף 1)

ממשרד התחבורה : אינג' ר. לב-רן, ז"ר דן לינק

מע"צ : ה"א אריאל, גולדשטיין, סניידר, דנה-פיקאר

בסיור זה נדונו וסוכמו העניינים הבאים :

1. דרך 482 (בעבר 141) - קטע קריה שאול (בית קברות צבאי) - צומת הכפר הירוק

הדרך היא אמנם לא באחזקת מע"צ, אלא הרשות המקומית אמנם הוכרזה לרוב של
50 מ' לפי מקודת דרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) תס"א בקובץ התקנה
2847 דף 1146 מ- 11.5.82 ובהתאם לתכנית מע"צ כ/4440/13. לפי סעיף 10 בקדח
הדרכים הנ"ל, אסור לבצע ברצועה הדרך עבודות קבע כל מהן, אלא באישור השר,
והשר.

בקטע זה של הדרך 482 (בעבר 141) הנו בהתאם להסדר המוצב באתר לא-עירוני
והמהירות המותרת בו 80 ק"מ/שעה. הדרך הזו דו-מסלולית, בכל מסלול ימיני וימיני
והמסלולים מופרדים ע"י אי תנועה-מרכזי. נפת התנועה קטע זה, בהתאם לסמירה
שנערכה ע"י מע"צ ב-4 הסלוחות של צומת הכפר הירוק הנמצא בקצה הצפוני של
קטע זה בין הקטע 19.00 - 6 בספטמבר 1982 מסתכמת ב- 15687.

היום ומאז לא נערכה ספירה, ניתן להעריך את התנועה העוברת כיום ביולי 1985
לאחר הכפלה בכ- 8% לשנה. המקדם הזה מבוסס על סטירות תקופתיות בדרכים
אחרות באזור המרכזי. ההערכה מסתכמת לשנה 1985 ב- 19761 כלי רכב ליום
(לא יממה!).

ידוע שכל ירידה ועליה רכב מהדרך מנמיכה מרמת סרובה ומרמת בטיחותה, הן
ידוע מנסיון שטוני במהירויות הרכב בכביש, הנו אחד מהגורמים להאונות.
ברור, שירידה ועליה מהכביש לדוכני מכירה מהווה סיכון.

General Instructions to the Jury

Page 1 of 2

The first instruction is that you must find the facts of the case.

Page 2 of 2

The second instruction is that you must find the law of the case.

Page 3 of 3

The third instruction is that you must find the facts of the case.

Page 4 of 4

The fourth instruction is that you must find the law of the case.

Page 5 of 5

The fifth instruction is that you must find the facts of the case.

Page 6 of 6

The sixth instruction is that you must find the law of the case.

Page 7 of 7

The seventh instruction is that you must find the facts of the case.

Page 8 of 8

The eighth instruction is that you must find the law of the case.

Page 9 of 9

The ninth instruction is that you must find the facts of the case.

Page 10 of 10

The tenth instruction is that you must find the law of the case.

Page 11 of 11

The eleventh instruction is that you must find the facts of the case.

Page 12 of 12

The twelfth instruction is that you must find the law of the case.

Page 13 of 13

The thirteenth instruction is that you must find the facts of the case.

Page 14 of 14

The fourteenth instruction is that you must find the law of the case.

Page 15 of 15

The fifteenth instruction is that you must find the facts of the case.

Page 16 of 16

The sixteenth instruction is that you must find the law of the case.

Page 17 of 17

The seventeenth instruction is that you must find the facts of the case.

Page 18 of 18

The eighteenth instruction is that you must find the law of the case.

Page 19 of 19

מקום להדגיש שהדרך מהווה אתר הצירים הראשיים בין חל-אביב לפרבריה הצפוניים ומעבירה תנועה חלוק וחזור בין חל-אביב לרמת השרון, הרצליה ואזור רעננה ואזור. הן מקום להדגיש שצמוד קטע האסבור לעיל מסומן בית הספר החקלאי הכפר הירוק הקטור בחנוכה רבה יחסית של הולכי רגל אליה ומסנה.

והרי רישום התאונות במסמכת ישראל, בקטע זה ליד הצומת ובצומת (פרומזר) בית הקברות הצבאי

שנה	1980	1981	1982	1983	1984
תאונות	7 מחוכן	1	1	4	7
	4 חזית/אחור			מחוכן	מחוכן 5
				2 חזית/אחור	חזית/אחור

2. דרך 40 - קטע ביל"ו - רמלה

הצעה לחיבור רחובות (צפון-מזרח) לדרך

בקטע זה של הסיוור, הסתתפו גם כן מסעם עיריה רחובות אינג' ג'ן בר-סל, אדר' הסואל יבין, אינג' רפפורט כרמית. הוצגה חכנית רח/2000/ד' כסנוי לתכנית מתאר 6/רח ו-רח/2000 המופקת. בחכנית החיבור לרחובות מוצע כ-250 מ' צפונה לחיבור הקיים (הסתעפות הקיימת) לסתוריה, אלא הוא מופנה לכוון נגרי (כלפי סתוריה). הצומת יהווה מערכת הסתעפויות "ל" וההצעה מתקבלת חיובית.

לאחר שהכנית תקבל תוקף בהתאם לחוק התכנון והכניה על היזם, יהיה להגיש לפני ההתחברות, חכנית שמורסת הכוללת סדרי תנועה, גבהים, נקוד וכו' לאיסור מסרד התחבורה וסע"צ. כסובן טכל הקסור בבצוע וכולל בצוע יהיה על חסבון היזם (המתחבר). יסיב מחוז מע"צ ח"א והמרכז לפונה.

3. אזור דרך 410 - הצעה למזבלה - תחנה מעבר ליד אזור החפטיה יפאורה

גם בסעיף זה הסתתפו נציגי רחובות הנזכרים בסעיף הקודם. ההצעה בהתאם לחכנית רח/2002. הכוונה לחיבור מדרך "יפאורה".

הדבר ידון בפגישה ב-24 ליוני 1985 ואז תתקבל החלטה.

4. דרך 4122 (בעתיד 411) - הצעה עירית רחובות - טוק סיטונאי מוצע

גם בסעיף זה הסתתפו נציגי עיריה רחובות. הטוק מוצע במרחק כ-500 מ' ממפגש עם מסילת הברזל. השימוש הגו מוצע כחריג ל-5 שנים.

5. דרך 4313 - הצעה להקמת תחנה חדלוק בגוש 3831, חלקה 703

הכניסה מוצעת מדרך 4313 ויצאה מחיבור מסני. הכניסה נמצאת קרוב לקטח "פנימית". הכניסה היא קיימת כעת למחסנים. תסרוך ב-24 נמצא במרחק כ-30 מ' דרומית ממקום התחנה המוצעת. הדבר ידון ב-24.6.85 בפגישה תאום.

6. דרך 2 - העתקת קיוסק מסע' מזרחי מצומת מורסת, ליד חיבור חרום ל"פי גלילות"

לבקשת המנהל הכללי של משהב"ס נדונה הבעיה טוב. מנכ"ל מסרד המסמכת הודיע למנכ"ל משהב"ס, שלא מסתפק בסדרי תנועה המוצעים מקודם, כאסור בצפוני לאורך 150 מ' טוליים. בביסוסן, בדרך 2, לפני החיבור ל"פי גלילות" בו מוצע הקיוסק של מסע' מזרחי. בהתחשב בבקשה זו טוכס :

1. The first part of the report is a general introduction to the subject of the study. It discusses the importance of the study and the objectives of the research.

2. The second part of the report is a detailed description of the methodology used in the study. It includes information about the sample size, the data collection methods, and the statistical analysis techniques.

3. The third part of the report is a discussion of the results of the study. It presents the findings of the research and compares them with the previous studies in the field. The discussion also includes a critical evaluation of the strengths and limitations of the study.

4. The fourth part of the report is a conclusion and a list of references. The conclusion summarizes the main findings of the study and provides recommendations for future research. The references list the sources of information used in the study.

- 1.6 דרך 2 ליד החיבור הנה דו-מסלולית עם אי ספריד באמצע. אזי פניות סמאלה מן ואל החיבור ל"פי גלילות" סמילא בלתי אפשריות ואסורות.
- 2.6 בחיבור, בסלוחה ל"פי גלילות" יסומן אי סטולט על פני הכביש הסדגים פניות ימינה בלבד. ביציאה מחיבור "פי גלילות" יסומן קו עצירה ויוצב חסור "עצור ליד".
- 3.6 בכניסה לחיבור "פי גלילות" יסלל נתיב האטה (לפניות ימינה בלבד) באורך סטנדרדי (לפי "הנחיות מע"צ 1971"). אורך הנתיב 180 מ' בצורת סטולט, כאשר הצלע בנק' סנגנסה עם קטח הפניה 4.5 מ', כלומר סטית הנתיב 1:40.
- 4.6 קטע דרך 2 ליד החיבור ל"פי גלילות" הנו באחזקה עירית ח"א - יפו .
- 5.6 מהנדס מחוז מע"צ ח"א והמרכז מתבקש לערוך תרשים ואומדן לבצוע העבודה.
7. דרך 483 - חיבור לגבעת השלוחה - הצעה לחיבור חדש במקום הקיים עקרונית נראה לנו . יש להכין תכנית צומת ולהמציאה למסדר התחבורה ומע"צ. פרטים והדרכה ינתנו ע"י מע"צ מר דנה פיקאר. יסיב מהנדס מחוז מע"צ ח"א והמרכז.
8. דרך 40 - קטע פתח-תקוה - הוד השרון, ליד כפר הבפטיסטים - גוש 6349 חלק 28, הצעה להקמת חממות פיסריות טוכם סלילית בגלל חיבור נוסף לכביש וקרבת להסתעפות לכפר הבפטיסטים.
9. דרך 40 - הוד השרון - דרך השרון 81 - הצעה להקמת מסעדה האי המרכזי הבנוי מכוון צפון ימין עד תחנת הדלק של חב' "דלק" דרומית למסעדה המוצעה, כלומר איסור פניות סמאלה יהיה פיזי. יתיב למכתב זה לפונה המפקח על התעבורה מחוזות ח"א והמרכז.
10. צומת דרכים 433/40 בן-סמך
בפניה מדרום למזרח, שהיא פניה ימינה קיים חסור ב-37. יש להחליפו לב-36.

ב ב ר כ ה,
ס. סניגור
מנהל אגף הכבישים

- העתק: 1. מנהל מע"צ - כאן
2. מהנדס תכנון ראשי - כאן
 3. מהנדס בצוע ראשי - כאן
 4. מהנדס אחזקה ראשי - כאן
 5. ס/מהנדס תכנון ראשי (גיאומטריה) - כאן
 6. ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה) - כאן
 7. ראש מדור רמזורים למאור - כאן
 8. מר פרהנג - כאן
 9. דובר המסדר מר רייס - כאן
 10. חיק ת'

1. The first part of the paper is devoted to a general discussion of the problem.

2. The second part is devoted to a detailed analysis of the various factors involved.

3. The third part is devoted to a discussion of the results of the analysis.

4. The fourth part is devoted to a discussion of the conclusions of the study.

5. The fifth part is devoted to a discussion of the implications of the study.

6. The sixth part is devoted to a discussion of the limitations of the study.

7. The seventh part is devoted to a discussion of the future research.

8. The eighth part is devoted to a discussion of the conclusions of the study.

9. The ninth part is devoted to a discussion of the implications of the study.

10. The tenth part is devoted to a discussion of the limitations of the study.

11. The eleventh part is devoted to a discussion of the future research.

12. The twelfth part is devoted to a discussion of the conclusions of the study.

13. The thirteenth part is devoted to a discussion of the implications of the study.

14. The fourteenth part is devoted to a discussion of the limitations of the study.

15. The fifteenth part is devoted to a discussion of the future research.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
הג'מ'ה ג'ב'ודת ב'ירושל'ה
יג'ה הכר'מ'ה
המ'ר'ז' ה'ר'מ'ה
ירושל'ה

- אל: 1. טגן המסקה על התעבורה להנדסת תנועה (3) -
ת.ד. 867, ירושלים 91008
 2. המסקה על התעבורה מחוזות ת"א והמרכז (3) -
ת.ד. 15001, תל-אביב-יפו 61150
 3. משטרת ישראל - המסח הארצי - מח' התנועה (3) -
לידי רפ"ק אינג' דן לירון,
דרך שכס, ירושלים
 4. ס"מ ת"א והמרכז (5)
- הנדון: סיכום פגישה מ- 22.10.84
משטרת ישראל - משרד התחבורה - מע"צ
אשר נערכה בירושלים.
- לאישור, כי בפגישה האמורה לעיל, בה השתתפו:
ממשרד התחבורה: ד"ר לינק, הגב' לברן
סמ"צ - הה' קריגר, דפנה פיקאר, ש. אריאל, ש. גולדסטיין
נדונו וסוכמו העניינים הבאים:

1. בן לאומי נחל אלכטנדר - ת.ב.עצח/2/91 (דרך 2)
בדיון בסעיף זה, השתתפו גם הה' אדר' אריה דביר מרשות הגנים הלאומיים,
אדר' ליפה יהלום - מהנדס יועץ, הגב' גלייזר לרה - מהנדסת מועצה עזרית
עסק חפר והגב' לואיזה צ'ורפצ'ו ממשרד יהלום-צור.
- א. לאחר סקירתו של מר דביר בנושא הפרק, סוכס לבדוק נושא הגן הלאומי
על רקע חכנית בנין עיר חדרה עד גבול הצמודי של מחוזות התכנון,
מבחינת הנגישות בצפון.
- ב. בחכנית עח/ 219 חוגש הצעה להעקפת הדרך האזורית המוצעת והחוצה את הגן.
- ג. בחכנית הוכנס דרך מס' 2 המוצעות סמוך לרכבת בהחאס ל-ח/מ/א/3.
- ד. המחכנניס יעבירו תוך חודש זמיט את התכנון, כמבוקש למשרד התחבורה
ומע"צ לשם החיחסות וכדיקה לקראת ישיבה מסכמת בועדת ההיגוי מע"צ -
החבורה - משטרה.

2. בית ספר אזורי עסק חפר - חכנית מאורשת עח/3/6 (דרך 4)
התכנית הזו הוגשה לידי נציגי המחוזות מע"צ ומשרד התחבורה ואלה שהביאו
את הדבר לדיון. בסעיף זה השתתפה גם גב' לרה לייזר - מהנדסת המועצה
האזורית עסק חפר.

סוכס :

- א. אין התנגדות להזזת דרך הגישה מזרחה כלפי דרך 5711 כשי שהוגשה
בחכנית וביסול החיבור הישן מדרך 5711 אל בית הספר.

- ב. דרך הגישה והחיבור המוצע יהיו גישה למדרשה רופין ובית הספר כאחד.
- ג. חוגש חכנית מפורטת במקובל לאיסור מע"צ ומשרד החכבורה.
- ד. ההסדרים הפנימיים באוך החכנית יקבלו אישור משרד החכבורה בניפרד.
- ה. ישיב משרד החכבורה עם העתק למע"צ.
3. מחלף מוצע דרכים 40/443 (דיון חוזר כלפי דיון 26.8.84 בחכנית לוד 1/425)
הובשה הצעה על ידי חברה למדידות (פר דן הוחמן) למחוזות מע"צ ומשרד החכבורה.
המחלף הנו עלה תלתן "ב".
סוכס חיוכית לאחרון המוצע היות וחכנית זו לא תפגע בחכנית הפתוח שערך
ארב" יסקי וזאה בחנאי, שההצעה במחלף לא תפגע בחכניות מאושרות אחרות.
ישיב לפונה, מהגרס מחוז מע"צ ת"א.
4. תחנת חדלוק מוצעת שילת על דרך 443 - חכנית מח/56.
הדיון היה חוזר לאחר בדיקה באחר ב- 17.9.84 בהשתתפות גב' לברן ומר ש. אריאל
ומר ישראל סגמן מחב' "סונול".
בסיור גראה, טאין בעיות גאות. החכנית פונה ל-ת/כ/א/18. סוכס חיוכית כלפי
האיתור.
חכנית מפורטת חובא לאישור מע"צ ומשרד החכבורה.
ישיב מע"צ מחוז ת"א.
5. תחנת חדלוק מוצעת על דרך 4102 מסגב דב - גוש 5011 חלקה 27 ת.ב.ע.
בר/5/417
הדיון נערך במילואים למכתב ט- 18.9.84 אל מר געט מאה הגב' עינב.
הנושא חוקבר לבדיקה במע"צ המשרד הראשי והמפקח על החכבורה והדבר ידון
שנית בפעם הבאה.
6. קבוץ גבעת השלמה - תאורה וסימון מעבר חצייה בדרך 443
פניה ט- 4.9.84 מאה הקבוץ אל מע"צ מחוז ת"א והמרכז.
בפניה חובאה הבקשה להתקנת תאורה וסימון מעבר חצייה, במקום בו קיימות
חכנות אוטובוטים מטני צידוי הכביש ממול מפל נעלים.
סוכס חיוכית. מע"צ החכנן אה התאורה, ברם הסימון לבצוע החכנית כולל
חיבור החשמל ינתן על ידי הקבוץ. מעבר חצייה יסומן לאחר הפעלת תאורה
ולאחר אישור טל רשות חסור מרכזית.
ישיב מע"צ מחוז ת"א והמרכז.
7. הקצעה שטח לאיזור תעשייה טל קיבוץ טעלבים - דרך גישה לקיבוץ טעלבים
(מדרך 424)
פניה טל אדר' י.ל. הוחמן למשרד החכבורה ומע"צ ט- 31.8.84.
בפניה חובאה בקשה לאשור יעד השטח והחיבורו לכביש ויזורי מחוכן
(לפי דבריו) על ידי מע"צ.

1. The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the general situation and the second section deals with the progress of the work.

2. The second part of the report deals with the results of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the results of the work in the field and the second section deals with the results of the work in the laboratory.

3. The third part of the report deals with the conclusions of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the conclusions of the work in the field and the second section deals with the conclusions of the work in the laboratory.

4. The fourth part of the report deals with the recommendations of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the recommendations of the work in the field and the second section deals with the recommendations of the work in the laboratory.

5. The fifth part of the report deals with the summary of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the summary of the work in the field and the second section deals with the summary of the work in the laboratory.

6. The sixth part of the report deals with the appendix of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the appendix of the work in the field and the second section deals with the appendix of the work in the laboratory.

7. The seventh part of the report deals with the bibliography of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the bibliography of the work in the field and the second section deals with the bibliography of the work in the laboratory.

8. The eighth part of the report deals with the index of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the index of the work in the field and the second section deals with the index of the work in the laboratory.

9. The ninth part of the report deals with the list of figures of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the list of figures of the work in the field and the second section deals with the list of figures of the work in the laboratory.

10. The tenth part of the report deals with the list of tables of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the list of tables of the work in the field and the second section deals with the list of tables of the work in the laboratory.

סוכם :

- (א) הכביש האיזורי המופיע בתכנית המוצעת אינו מחוכנך ע"י מע"צ.
(ב) על היזם להגיש תכנית ובה יסומנו הנגיעות למערכת הכבישים הקיימת.
התכנית המפורטת תוגש לאישור ממרד התחבורה ומע"צ.

ג) יתיב ממרד התחבורה עם העתק למע"צ.

8. כביש מס' 5522 - צומת הגריכה - מושב חרות
מע"צ המשרד הראשי - מר דנה פיקאר בודק התכנית, אשר תובא לדיון בישיבה הבאה.

9. כביש מס' 40 - צומת סגולה - צומת הוד השרון
פניה על עיריית פ"ח למחוז ת"א והמרכז מ- 29.4.84 ו- 1.8.84 בנושא :
רצון עיריית פ"ח לבצע נטיעת עצים בצידו הדרך הנדונה.
סוכם : אין למע"צ ומשרד התחבורה התנגדות לכיוצו הנטיעות בתנאי שיבוצעו
מחוז לרצונת הדרך בהתאם לת.ב.ע. המקומית.
ישיב מע"צ מחוז ת"א והמרכז.

10. תכנית ת.ב.ע. ה.צ. 146/ - מעבר תת-קרקעי בצומת קדימה, עם דרך מס' 4
פניה המועצה המקומית קדימה מ- 23.8.84 ו"שרונים" מיום 29.8.84.
הפניה באה כהגובה למכתב מע"צ ומשרד התחבורה מ- 3.8.84.
סוכם : להזמין לישיבה הבאה של ועדת ההיגוי את נציגי המועצה קדימה
והועדה המקומית "שרונים" לדיון בסגרת וידת ההיגוי.
ישיב מע"צ מחוז ת"א והמרכז.

11. דרך מס' 55 - חינויים בתכנית מתאר כפר מבא -
תכנית ת.ב.ע. כס' 25/1 ; ת.ב.ע. כס' 26/1.
בישיבה נמסרו תכניות בצורך צלום מכתבו של מר קולורני לגב' מתיה חינוב.
מע"צ חבדוק התכניות וחכין חשובה לקראת ישיבה ועדת ההיגוי הבאה.

12. דרך מס' 412 - דרכי סרות בצד המזרחי של דרך 412 כרשון לציון
א. גב' רות לברן העבירה התכניות לבדיקת מע"צ. לאור הערות שהועלו
בישיבת ועדת ההיגוי הקודמת.
ב. גב' רות לברן הביאה לדיון תכנית לאשור בניה מסעדה באיזור הקסע
הנידון. סוכם חיוכית בתנאי שיבוצע קטע של דרך ה-רוד הסמוך למסעדה
עד מקום החניה הצהונית.
ישיב לפונה ממרד התחבורה.

13. צומת המלאכה דרך מס' 44
פניה עיריית חולון למשרד התחבורה להרחבת דרך 44 בגישה לצומת.
התכניות נמסרו למע"צ ממרד הראשי לבדיקה.

the first of these is the fact that the
the second is the fact that the
the third is the fact that the

the fourth is the fact that the
the fifth is the fact that the

the sixth is the fact that the
the seventh is the fact that the
the eighth is the fact that the

the ninth is the fact that the
the tenth is the fact that the
the eleventh is the fact that the

the twelfth is the fact that the
the thirteenth is the fact that the
the fourteenth is the fact that the

the fifteenth is the fact that the
the sixteenth is the fact that the
the seventeenth is the fact that the

the eighteenth is the fact that the
the nineteenth is the fact that the
the twentieth is the fact that the

the twenty-first is the fact that the
the twenty-second is the fact that the
the twenty-third is the fact that the

14. בית חולים באר-יעקב - דרך מט' 4313

פניה מנהל בית החולים למשרד התחבורה מ- 13.6.84. משרד התחבורה העביר להערוחנינו (למע"צ סהוד ח"א והמרכז) את סכתב מנהל בית החולים. מע"צ יבדוק וישיב למשרד התחבורה.
ישיב משרד התחבורה בתאום עם מע"צ.

15. הישיבה הבאה נקבעה ליום ב' ה-26 בנובמבר במע"צ המשרד הראשי.

16. נספח לסיכום הנ"ל

הנושא: "החזקה" כנגד מורשה סדרך 5 לדרך המסתעפת סדרך 2 למנהל הדלק גלילות

א. היות ובפגישה הנ"ל לא נדון הנושא הנדון הריני למכס גם פגישה מ- 23.10.84 בין הגב' אירית מרון - המפקח על התחבורה מחוזות ח"א והמרכז עם נציג מע"צ מר שלמה אריאל.

והרי הסיכום: למירד התחבורה אין התנגדות שתקום כססה מסעדה בחנאי וזה הואם תכניות תקפות ושאינן פגיעה בגבולות הסחלף והגישות. (החיבור) ינתן סדרך המסמית.

ב. בהתאם לתרומתו של פגישה מהנדס המועצה המקומית רמת השרון - יו"ר המועצה דט נציגי מטהב"ט מ- 8.10.84 שנחקבל מהיועצה המקומית אל סמיר הבינוני והוכרן החלטה היא להקמת קיוסק ולא מסעדה. קיוסק מומיץ ב-ח/מ/א/3 גם כמרותי דרך ולכן ניתן להקיסמו כססה עבורי עתה (מע"צ) על הי חכנית מיתאר מאושרת מל רמט השרון.

כ. כ. ה.
מנהל הגף חכביטס (בפועל)

העמק: מהנדס מחזקה ראשי - כאן

מר קריגר - כאן

מר פרחנג - כאן

מר דנה פיקער - כאן

מר ע. כרמל - כאן

חיק ח'

1. The first part of the report is a general
introduction to the subject of the study.
It is followed by a description of the
methodology used in the study.
The second part of the report is a
detailed description of the results of the
study. This part is divided into several
sections, each dealing with a different
aspect of the study. The first section
deals with the results of the
questionnaire survey. The second section
deals with the results of the
interviews. The third section deals
with the results of the focus group
discussions. The fourth section deals
with the results of the case studies.
The third part of the report is a
discussion of the results of the study.
This part is divided into several
sections, each dealing with a different
aspect of the study. The first section
deals with the overall findings of the
study. The second section deals with
the implications of the findings for
practice. The third section deals with
the limitations of the study. The fourth
section deals with the conclusions of the
study.

4. The fourth part of the report is a
conclusion to the study. This part
summarizes the findings of the study
and discusses the implications for
practice. It also discusses the
limitations of the study and suggests
areas for further research.

le 1831.
1831 - 1831
1831 - 1831

1831 - 1831

1831 - 1831

1831 - 1831

25710-1466

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

היחידה לבינוי ערים

תאריך: 22.8.85

יתרונות שילוב התכנון הכללי של כבישים אזוריים בפעילות היחידה לתכנון ערים

התכנון הכללי (ח.ב.ע.) של כבישים אזוריים כפי שמתנהל עתה, אינו בהכרח מתואם עם התכנון הכללי של האזור והעיר. ההליך התכנוני הסטטוטורי של הכבישים האזוריים מתמשך על פני שנים ואיננו קשור באופן הדוק לתכנון המפורט (והיקר) הנעשה סמוך לביצוע עצמו.

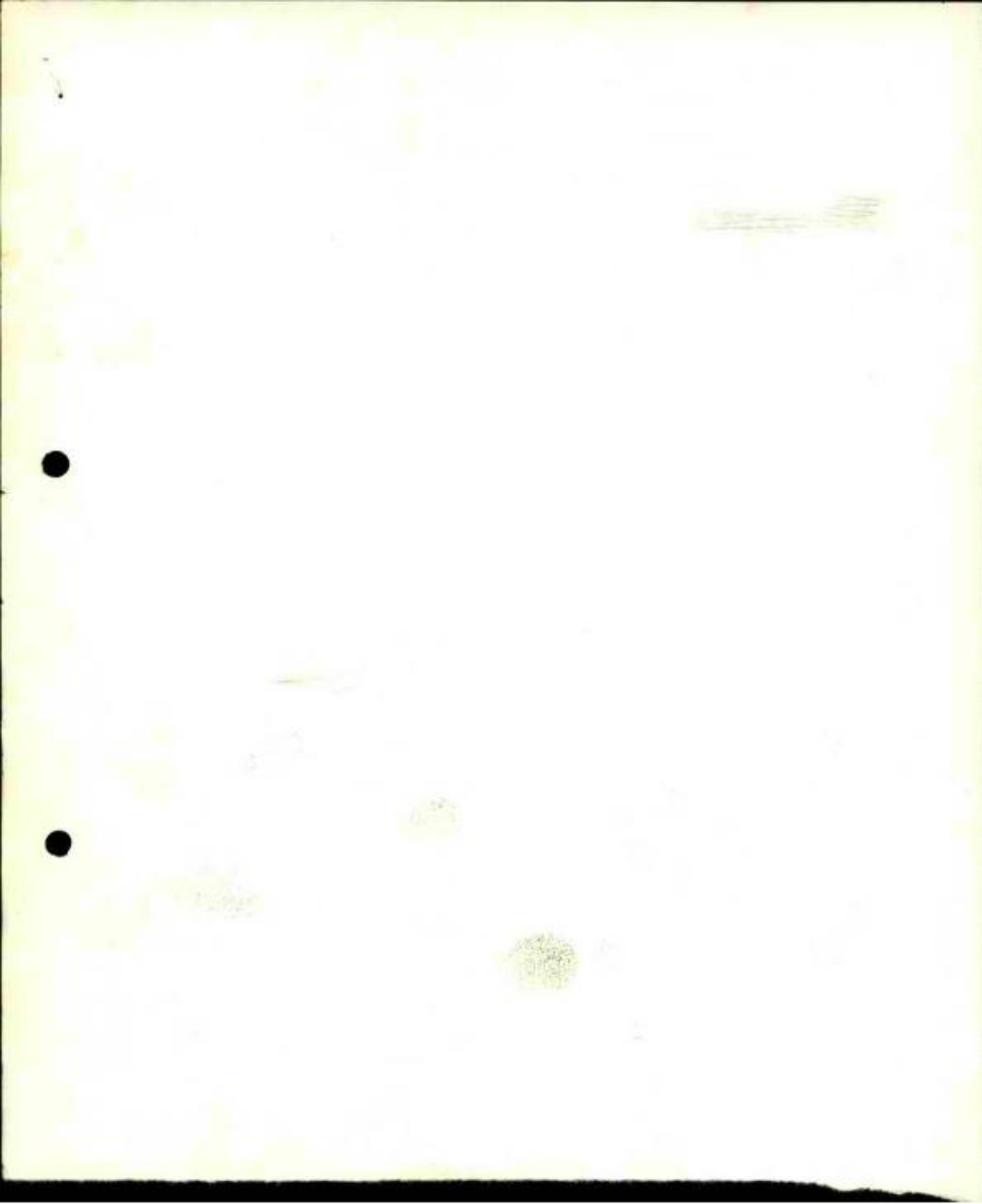
התכנון הכוללני, ממנו אמור להגזר תכנון כבישים אזוריים, הוא בטיפול השוטף של היחידה לתכנון ערים. התאום כפי שהתנהל עד עתה, לא הוסדר בהליכים סיסטמטיים. העדר התאום הבלתי אמצעי גרם לעתים לחקלות למיניהן כדוגמת הסחירה שבין התואי של כביש עוקף עכו לבין תכנון השכונה הדרומית החדשה.

מכיון שמתכנני היחידה לתכנון ערים עוסקים בכל אותם התחומים הרלוונטיים (תכנון כללי, אזורי ועירוני), שילוב פונקציה זו בעבודת היחידה חשפר את תוצרי התכנון הן של הכבישים והן של כל יתר שמושי הקרקע.

לשילוב זה גם יתרונות אירגוניים. הוא עשוי לאווד את מערכות התכנון בשלוחותיו השונות של משב"ש ובכך ליעלן.

מכיון שתפקידי היחידה המורחבת קשורים ישירות בפעילות כל חטיבות המשרד (משרד השיכון העירוני, המנהל לבניה כפרית ומע"צ) יהיה זה רצוי לקבוע את מעמדה בגוף שאיננו מזוהה עם אף אחת בין שלוש השלוחות.

צער זה עשוי אף לחרום למימוש מדיניות המשרד הדוגלת באיחוד ואירגון מחדש של שלוש החטיבות.



עירית אשקלון



טלפון 22241

ת.ד. 9001 מיקוד 78190

המחלקה לא תחזיק

אשקלון, יום כד' באב תשמ"ה
13 באוגוסט 1985

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המאכל הכללי
18-08-1985
ירושלים

לכבוד
מר דוד לוי
סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשכון
משרד השכון
ירושלים

חשר לוי הנכבד,

הנדון: השלמת הרחבת הכביש הבינעירוני אשקלון-אשדוד.

בימים האחרונים, אירעו שתי תאונות קטלניות בכביש הבינעירוני אשקלון-אשדוד, בהן נוספו ונפצעו אנשים רבים, שנוספו לשרשרת הקורבנות הארוכה שגובה כביש דמים זה ללא רחם.

לפני כשנה החלה מע"ץ בביצוע הרחבת הכביש, אולם העבודה לא מתקדמת, קצב הביצוע איטי ביותר ורחוק מלהניח את הדעת. לאחרונה נודע לנו ממקור בכיר במע"ץ כי עבודות ההרחבה יסתיימו רק בעוד שנה וחצי.

מחובתי לחזור ולהתריע על הסכנות הנוראות האורבות לנהגים ולנוסעים בכביש בינעירוני צר, מיושן וסואן זה שהפך לנתיב הדמים. לא עובר שבוע ללא תאונה קשה המסתיימת בהרג וקטל ועד מתי יהיה עלינו להמשיך ולספור את הקורבנות.

כביש אשקלון אשדוד כידוע הוא עורק תנועה ארצי, עמוס וסואן בכל שעות היום, בו נעים אלפי מכוניות ורכב כבד מכל ישובי הדרום ומרצועת עזה בשני הכיוונים. הבטיחות בכביש לקויה והוא מסומן ע"י מנהל הבטיחות כאחד הכבישים המסוכנים ביותר במדינה.

אדוני השר, הנני פונה אליך ומבקש התערבותך לזירוז הרחבת הכביש, תוך ריכוז מאמץ מירבי לסיום העבודות בהקדם האפשרי, כדי למנוע תאונות ולהציל חיי אדם. הרחבת הכביש לכל אורכו ניתנת לביצוע מידי ואינה כרוכה בהפקעת אדמות; ואודה לך מאוד על התערבותך וטיפולך בנושא.

ב כ ב ו ד ר ב,

דיין
העיר.

אלי
ראש

העתק: למנכ"ל משרד הבינוי והשכון, מר אשר וינר.



— — — — —

... ..



נבדית נכו
בדיקה

בדשנה נא להאריך:
הבהלה כללית

עכו יום א' באב תשמ"ה
(24.7.1985)
ת.ד. 2007 טלפון 910219

לכבוד
מר רפי סיטון
מזכיר ועדת הערער
משרד הפנים
ירושלים
א.ב.

משרד הבקורת והשירותים
לשכת המנהל הכללי
29-07-1985
ירושלים

הנדון: - כביש עוקף עכו
1. ת.ד.ע. ג/3012
2. ת.ד.ע. ג/5065
סימולין: - מכתב דלק"ה מיום 3.7.85

בהמשך למכתבי הועדה לשמירה על קרקע חקלאית שבסימולין בנדון ואשר הגיעו אלינו רק בתאריך 12.7.85, הריני מעביר בזאת על החלטת הועדה הבכבדה מהסימוקים הבאים:

1. העיר עכו בפגעת ישירות מאי אישור התוכנית.
אי סלילת הכביש העוקף מבצית את כביש הדמים עכו-נהריה אשר גרם לפגעים ולסבל לתושבי המדינה.
 2. אי אישור התוכנית מעכב את התפתחות העיר בקטע הדרומי ומעכב אישור תוכנית "עכו-דרום", אשר הופקדה בועדה המחוזית ומהווה את הרזרבה הקרקעית היחידה של עכו למגורים וקייט.
 3. אי סלילת הכביש בוחיפות, גורר אחריו השתלשלת גורמים שונים לא רצויים על שטחים באיזור, הקובעים עובדות בשטח. בעתיד, קשה יהיה להתמודד עם הבעיה.
- לאור האמור לעיל, אודה לך מאוד באם תדאג להעביר את התיקים בוחיפות לדיון חוזר לוועדת הערער ולואות זאת כפיקדה בפט וסיכון לעצם קיומה של עכו כעיר יהודית בגליל; ולהזמין יחד עם כל הנוגעים בדבר לשמירת מעבדות.

בכבוד רב,
א. דה-קסטרו
ראש העיר

העתקים:
מר א. בנמקין, שר החקלאות, רח' ד' 8 הקריה ת"ש.
מר י. קביג, ממונה על המחוז, בצרת.
מר י. גולני, מנהל אגף התכנון, משרד הפנים, ירושלים.
מר כ. שוהמי, מבכ"ל מ.ע.צ.
מר א. וינר, מבכ"ל משב"ש, ש"ן ג' ארזה 2 ירושלים.
מר א. ליפקה, מנהל מ"י, רח' שמאי 6, ירושלים.
מר י. קפלן, מנהל מחוז טמ"י, רח' העצמאות 13, חיפה.
מר י. צרכסלר, אדריכל ראשי טמ"י, רח' שמאי 6, ירושלים.
מר ד. רז, אדריכל ראשי משב"ש, ש"ן ג' ארזה 2, ירושלים.
מר י. ליבוביץ, מחבון מחוז הצפון, בצרת.
גב' ח. שחרר, מנהלית ש"ן ג' ארזה 2, ירושלים.

אל:

התאריך

14.7.85

מאת:

תיק מס'

הנדון:

2

10) נא באתר את התקציב לשנת 85.

במידה כן, לכתוב: שנה (שנה).

שנה באתר (לפי) שנה באתר
לא נא לשלוח (לשנה).

לכתוב

סוף לשנה

לכתוב שנה - לשנה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



לכבוד
מר מ.א.א.א.
רח' אנדורוביץ 14
בני ברק
ב.א.א.

תאריך: י"ט חשוון תשס"ה
8 יולי 1985

מספר: 6(4)5

6/6/2

הנדון: גדר מס' 4 - תחנת במיתחת מבטון ביו ג' רמז
מכתב מתאריך 19.6.85 אל מב"ל מהנדס

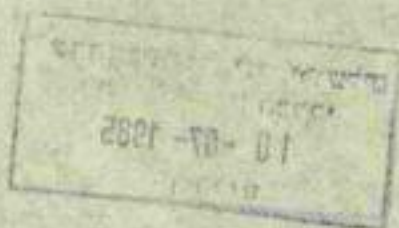
- בשל היותי בחופשה שבחיים בודחתה התשובה למכתבך שבסמך ואיתך הסליחה .
- לגוד הבטיחות מבטון יתורבות רבים לעומת גוד הבטיחות מפלדה שהייתה קיימת במקום .
- א. מחירה זול יותר ב- 50% מאשר עלות התקנת הגדר מפלדה .
- ב. עלות האחזקה של גוד מבטון אפסית לעומת עלות בדיקה של אחזקת הגדר מפלדה .
- ג. באי חבירה של רוחב 6.0 מ' התועלת בגוד מבטון עולה בהרבה מהתועלת שבגוד מפלדה זאת בשל מבנה המיוחד הבקרא ביו ג' רמז .
- מהנדס עמד בפני דילמה כאשר גדולה מאוד של גודות מפלדה (בצירי הורכים מקום הציתון להחמין רק פלדה) להתקנה בכביש מס' 12 קטע סיירים אילת שנרמז להפסקה בקירוב .
- לכן שמוך החסימים כלכליים שהורים החלטת להחליף את הגדר הפלדה בגוד בטון זאת המפורקים להפכיד לידים להתקנה .
- החסיב מדייק של מחלקתי הראה שבפעולה זו האבדו הסכום כספי בפעור 400,000 ₪ בנרמף למעלה הסדורה שבאחזקה והפעול הגדר מבטון .

מבטון
רמזון יום טוב
מבטון
מבטון
מבטון
מבטון

התקין/מב"ל משרד הבינוי והשיכון

מנהל טע"צ

מנהל אגף הכבישים



SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ה' בתמוז תשמ"ה
24 ביוני 1985

מספר: 6(899)4

מר שמעון שבס
עוזר שר הבטחון להתישבות
לשכת שר הבטחון
משרד הבטחון ת"א

הנדון: עוקף שומרה

מאשר קבלת מכתבך מס' אש/450 מיום 17.6.85.

אין פה בעיה של "שגויה": עם כל ההבנה בחשיבות העבודה והרצון להרוס לביצועה, נבצר מאיתנו להשתתף במימון העבודה, לרגל הסער הגדול בין צרכי מע"צ המצומצמים ביותר ובין התקציבים העומדים לרשותה.

ב כ ר כ ה,

מ.שחמל
מנהל מע"צ

העמק:

המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון
ראש אגף בינוי ונכסים, משרד הבטחון
מפקד מרכז בינוי

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
27-06-1985
ירושלים

7

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET
SECRET

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET



לשכת שר הבטחון

כ" סיון תשמ"ה
17 יוני 1985
430 אש



דג' 25

לכבוד
מר שוהמי
מנכ"ל מע"ץ

שלום רב,

הנדון: עוקף שומרה

מכתבו של קהל"ר וראש הג"א מ-5/6/85

מצורף בזה מכתבו של קהל"ר תא"ל אהרון ורדי.

כגלל לחצים: לפיכך את העבודה עשה מערכת הבטחון "שגיא" והזמינה את האספלט, למרות התחייבות מפורשת של מע"ץ לבצע את האספלט על חשבון מע"ץ.

אבקשכם ככל לשון של בקשה לעמוד בהתחייבות שנתנה ב-26 לפברואר ש"ז וע"י כך לשחרר את מערכת הבטחון מהוצאה שלא תוכננה והיא ע"ח משימות חשובות ביותר שעלינו לבצע בגזרת ישובי העימות בצפון.

בכ"ה,

שמעון שבס

ע' שר הבטחון להתייבות

העתיקים: מר אשר וינר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

ראש אבו"ג - ד"ר גוראל

קהל"ר - תא"ל אהרון ורדי

מפקד מרכז כינוי

מזכיר צבאי לשר הבטחון.



לשכת המפקד

טלפון: 820334

סמננו: הנ - 1 - 118

סיון תשמ"ה

יוני 1985 3

לשכת שר הבטחון
עוזר השר להתיישבות
ואזורי פיתוח
13/6/85
התקבל ב
מס' סדורי
חיק
לטיפול

לכבוד
מר ש. שבס
עוזר שר הבטחון להתיישבות
הקריה - תל-אביב
א.נ.

הנדון : כביש עוקף שומרה

1. הסיכום המקורי לגבי ביצוע עוקף שומרה קבע שהמיון יחולק בין מספר גורמים כלהלן:-
א. מערכת הבטחון, קרן הקיימת והמועצה ישאו בעלות עבודות העפר.
ב. מע"צ יבצע על חשבוננו את האספלט (המיסעה).
2. עבודות העפר מסתכמות בכ-200 מיליוני שקלים וקק"ל משתתפת בכ-50% מהעלות.
3. מרכז בינוי ואבוי"נ הזמינו ממע"צ את ביצוע האספלט בתיקצוב של כ-300 מיליוני שקלים ע"ח תקציבנו.
4. אבקשן לזמן פגישה עם מר שהמי, מנכ"ל מע"צ, על מנת לגרום שהאספלט יבוצע על חשבונם כמסוכס בעבר.
5. מיותר להדגיש שאין השנה תקציב מיומן לנושא והסכמת מע"צ לביצוע האספלט יקל על מערכת הבטחון.

או/עס

ב ב ר כ ה ,

אהרון ורדי תא"ל
קח"ר וראש הג"א

לוח: מכתב מנכ"ל מע"צ מה-26 פבר' 85

העתקים:-

מרכז בינוי - מפקד
משהב"ט - מנהל אבוי"נ

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 19.6.85



אל: מר מ. שוהמי, מע"צ

הנדון: כביש ביטוח לאומי

בהתאם לטיכום עם מר א. וינר המנהל הכללי, ייכלל כביש הביטוח הלאומי במסגרת
מכסת ההפעלה לחודש יולי 1985.

ב ב ר כ ה

אריאל לוי
מנהל יחידת מימון ותקציבים

העתק: מר א. וינר, המנהל הכללי

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
סח"ח חיפה

ב"כ בסיון התש"ח
תאריך: 17 ביוני 1985

מספר: 6(752)



לכבוד
מר ריינש
יו"ר מועצה מקומית נשר
נשר

אדון נכבד,

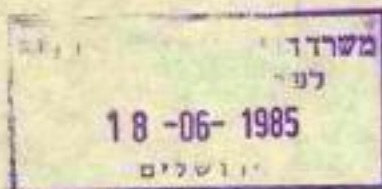
הנדון: כביש 752 חוצה נשר
מכתב מס' כמ-1925 מיום 4.6.85

מכתבו של מר רגוזין מיום 19.3.85 אושר במפורש:
"אבקשכם לתאם מועד הבצוע עמנו ועם לשכת התנועה לצורך הסדרי
במיתות בזמן העבודה".

חדבר לא נעשה, לכן נשלח אליך מכתבי מיום 19.5.85.

בכבוד רב,
אשר ל. גביאל
מנהל מחוז
מחוז חיפה
ל"גביאל
מנהל מחוז חיפה

העוקף מכל משרד השיכון והבינוי ירושלים
מר שניידר, מנהל אגף כבישים, מע"צ י-ם
מר גלזנר, הממונה על המחוז, משרד הפנים חיפה
מר ארביט, משרד המפקח על התעבורה, רחוב
יפו 121 חיפה
מר יום טוב, מהנדס אחזקה ראשי מע"צ י-ם
משרת ישראל, ראש לשכת התנועה חיפה
אחידת כבישים



א/1

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

151

100 זכר

100 זכר

(להתחברות פרטית במשרדי הממשלה)

מזכר

התאריך

מל:

אלדוס בן-אבן

מאת:

היק מס

ב-100

למטה:

ב-100 זכר, הוא ב-100 זכר

של חיה שלטא מוא

אחיון אהיה ב-100 זכר

ב-100 זכר

א-100 זכר, הוא ב-100 זכר

ב-100 זכר של חיה ב-100 זכר

של א-100 זכר

100 זכר

100 זכר

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ב' בסיוון תשמ"ה
22 במאי 1985
מספר: 6/8/3/3



לשכת המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
כאן

הנדון: תשתית תירות לאורך חופי הכנרת
סימוכין: מזכר מיום 15.5.85

הנני להתייחס למכתבו של חבר הכנסת בני שליטא אל שר הבינוי והשיכון
מיום 21.4.85 שצורף למזכרכם שבסמך.

- א. עומסי התנועה בכבישים העוקפים את הכנרת לא מצביעים על הצורך בהרחבתם בעתיד הנראה לעין. יתכן שבגלל הפניות הרבות לחניות לאורך חופי הכנרת הזרימה התקינה של התנועה מופרעת מזמן לזמן, אבל הדבר לא יכול על פיתרונו בהרחבת הכביש וזאת גם אם נתעלם מהעובדה שאין לדבר הצדק מבחינת התחבורה.
- ב. לא ברור לי לאיזה "כביש עוקף הגליל", או "כניסה מערבית נוספת לטבריה", חבר כנסת שליטא מתכוון; במבט ראשון הדברים נראים מורכבים ויקרים למדי אולם אם חבר הכנסת שליטא יפרט, אולי בעזרת תרשים, אשמח להתייחס להצעתו.

בבוכה,

שוהמ"מ משה
מנהל מע"מ



לשכת סגן ראש הממשלה
וסר הבינוי והשיכון

משרד השיכון ירושלים
לשכת הייחל הכללי
15-05-1985
ירושלים

ירושלים, כ"א באייר, תשמ"ה
12 במאי 1985

אל: המנהל הכללי
מאת: אלברט בן אבו - עוזר השר

אשר שלום,

הנדון: חשית חירות לאורך חופי-הכנרת

מציב מכתבו של חייכ בני שליטא בנושא שבנדון.

תודתי לטיפולך.

בברכה,

אלברט בן אבו



חבר הכנסת
בני שליטא

הכנסת

לכבוד

שר הבינוי והשכון מר דוד לוי
שר התירות מר אברהם שריר

כבוד השר!

הנדון: תשתית תירותית לאורך חופי הכנרת.

למדינת ישראל יש כנרת אחת בלבד. לא פלא שהיא הפכה בשנים האחרונות עם התרחבות תרבות הפנאי, לאבן שואבת עבור המוני בית ישראל.

האיזור עמוס ברכבים לאלפים, בעוד תשתיתו נשארה כשהיתה - ללא שום יחס לאותם מאות אלפים המכסים את הכנרת בכל ימי הקיץ והאביב. מן הראוי שממשלת ישראל תראה בעובדה זו יעד לאומי החיב בטיפול מיידי. יש לתת תשובה מידית לכבישים המתפוקקים באיזור, שבצפיפותן יש משום סכנת תאונות ואף סכנות בטחוניות. כמו כן יש להשקיע בתכנון ובצוע שירותי תירות, שיאפשרו קליטת אלפי המטיילים ההופכים לרבבות - אולי מפאת יקור הנסיעות לחו"ל.

אני פונה בזאת ומבקש מכבודכם לתת עדיפות בצוע עליונה לנושאים הבאים:
א. הרחבת ושיקום טבעת הכבישים מסביב לכנרת.

ב. מתן פתרונות תחבורה לעיר המחוז טבריה על ידי בצוע הכביש העוקף לגליל, ומאידך כניסה מערבית נוספת לעיר מכוון עמק הירדן בואכה טבריה. העיר זקוקה גם למקומות חניה. היא סתומה לחלוטין.

ג. הפקעת חופים פרטיים שנחפשו ללא חוק והפיכתם באמצעים מצומצמים ביחס, לחופים פתוחים לשירות הקהל הרחב. מן הראוי שימצא איזון בין החופים המופעלים בתשלום לבין החופים הפתוחים החיוניים מאד לצבור. אסור אף להרשות תפיסת חופים על ידי גורמים משקיים פרטיים שאינם נושקים לחוף הכנרת ממש. כל המרבה חופים פתוחים לצבור - הרי זה משובח.

תושבי עמק הירדן מתקשים לעמוד כיום בהפרעה האדירה הנגרמת להם ולאורחיהם, כולל ההשחתה הצבורית של חופים ומדשאות מפאת חסרונם של תכנון כולל לחופי הכנרת. כאמור יש לתת את הדעת להרחבת כושר הנשיאה של הכבישים ויפה שעה אחת קודם - טרם שיקרו אסונות.

למיטב הערכתי זאת רק ההתחלה. אנו צפויים בקיצים ובאביבים הבאים עלינו לטובה להתפוצצות אוכלוסין של ממש. מכאן הצורך המידי בהשקעות תשתית מתאימות כבר בשעה זו.

תודה עבור הענותכם וחשומת לבכם.

בכבוד רב,

ח"כ בני שליטא

מר שוהמי, מנכ"ל מע"ץ ת"א
העתק: מר בני דוד מנהל מעץ נצרת עלית
ראש עיריית טבריה מר יגאל ביבי
ראש המועצה האיזורית עמק הירדן מר זאב שור
ראש המועצה המקומית כנרת
ראש המועצה המקומית רמת הגולן
ראש המועצה המקומית מגדל
ח"כ עדנה סולודר

נ.ב. בדעתי להגיש אחרי פגרת הכנסת הצעה וזחופה לסדר היום בנושא זה.

5
36W

משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

ירושלים, כד' בסיוון תשמ"ה
13 ביוני 1985

אל: מר ג. אבינר
מנכ"ל משרד המשטרה

הנדון: העתקת המשתלה מדרך 5 לדרך
המסחעפת מדרך 2

רצ"ב המלצות מנהל אגף הכבישים במע"צ ואדרי' מ. עינב, מהנדס

תנועה מחוזית של משרד התחבורה, בקשר לאיתור המשתלה בשטח

שיפוט רמת השרון ליד הדרך המובילה ל"פי גלילות" והמסחעפת

בדרך 2.

בהתאם לסיכום בעל פה בינינו, אודה לך על בדיקה נוספת ע"י

משטרת ישראל, תוך מגמה לסייע לפתרון הבעיה שאת פרטיה העברתי

אליך בהתכתבויות קודמות.

בכבוד רב

אשר וינר

המנהל הכללי

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל - כאן

תאריך: 26 בסיון תשמ"ה
11 ביוני 1985

לידי עו"ד קוק

מספר: 6(5)5
6(2)5

הנדון: העתקה המשחלה מדרך 5
לדרך המסתעפת מדרך 2 (למינהל הדלק גלילות).
הסמך: שיחה מ- 10.6.85 בין עו"ד קוק להח"מ

במלואים לשיחתנו בסמך, חוות הדעת המקצועית הקשורה בהקמת הקיוסק של מאיר והילדה מזרחי בעלים בעבר של המשחלה שהורדה מדרך 5, הנני מצרף דברי החיוביים לאיתור המשחלה בשטח שמוס רמת השרון ליד הדרך המובילה ל"פי גלילות" והמסתעפת מדרך 2.

עלי להדגיש, שההסתעפות קיימת ועל מנה להגביר בסיחות בדרך 2 בכניסה אל הקיוסק המוצע הנני מציע ליצב את שולי הדרך בכל רוחבם בביטומן על מנת לתת אפשרות בהם לרכב להשתמש במקרה חרום. אורך היצוב כ- 150 מ'.
אני מצרף בזה חוות דעת המפקח על התעבורה במכתבו מ- 10.6.85 ומחוזנו תל-אביב והמרכז במכתבי 1/13/165 חנ מ- 10.6.85.

ב כ ר כ ה,
מ. שניידר
מנהל אגף הכבישים

העמק: לתיק ת'

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך: כא" סיון תשמ"ה
10 יוני 1985

אל: מר ס. שניידר-מנהל אגף הכבישים
מספר: 165-13/1/תז
מע"צ המשרד הראשי-ירושלים

הנדון: משתלה מורשה מדרך 5 לדרך המסחעפת מדרך 2
למינהל הדלק גלילות.

הנושא סוכם בין מע"צ למשרד התחבורה בישיבה מיום 22/10/84
סעיף 16 ובישיבה עם המועצה המקומית רמת השרון מיום 8/10/84.

אנו רואים את המקום החדש מתאים לקיוסק כחחליף למקום
הקודם.

בכ"ח
ד"ר
יעקב לוי
מהנדס מחוז

זא/

העתיקים:

מר מ. שהמי-מנהל מע"צ.
המפקח על התעבורה-מחוזות ח"א והמרכז ת.ד. 15001 ח"א-יפו 6150
מר ש. אריאל-כאן
ש. בולדסטיין-כאן.

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
מחוזות ת"א והמרכז

תאריך: 10 יוני
סיוון תשמ"ה
1985

מספר

לכבוד
אינג' י. לוי
מהנדס המחוז מע"מ תל-אביב והמרכז
רחוב הרצל 180, תל-אביב.

א.נ.,

הנדון: העתקת משתלת מורשה מדרך ארצית מס' 5 לדרך המסתפעת
מדרך ארצית מס' 2 למינהל הדלק "גלילות"
סימוכין: שיחתי בנדון עם אינג' ס. שנירר, מנהל אגף הכבישים
מע"מ, מיום 10.6.85.

לבקשתכם בהמשך לשיחה שבסימוכין הרינו לאשר את (סיכום בנדון
שהתקבל במגישת מיום 23.10.84 בין גב' א. מירון, המפע"ת המחוזית,
ובין מר ש. אריאל, נציג מע"מ, כפי שנרשם בסיכום פגישת ועדת
תיאום מע"מ - תחבורה מיום 22.10.84 (סעיף מס' 16), כמפורט
להלן:

"למשרד התחבורה אין התנגדות שתקום כשעה מסעדה, בתנאי שזה תואם
תכנית תקפות ושאין פגיעה בגבולות המחלף והגישות. (החיבור)
ינתן מדרך משנית.

בהתאם לפרוטוקול פגישת מהנדס המועצה המקומית רמת השרון -
יו"ר המועצה עם נציגי משהב"ש מ-8.10.84 שנחקבל מהמועצה
המשפטית של משרד הבינוי והשכון ההמלצה היא לעקמה קיוסק
ולא מסעדה. קיוסק מופיע ב-ת/מ/א/3 גם כשרותי דרך ולכן
ניתן להקיסו כשעה צבורי פתוח (שצ"פ) על פי מכנית מיתאר
מאושרת של רמת-השרון.

העתקים:

- אינג' ס. שנירר, מנהל אגף הכבישים, מע"מ,
משהב"ש, ירושלים.
- רפ"ק ד. לירון, משטרת ישראל, במטה הארצי,
דרך שכם, ירושלים.
- אינג' א. מירון, המפע"ת, כאן.

בכבוד רב,
אדר' מ. ענב
מהנשטת תנועה מחוזית
מחוזות ת"א והמרכז

מע/אט

המועצה המקומית נשר

תאריך: ט"ו בסיון התשמ"ה
4.6.1985

מבלי לפגוע בזכויות



לכבוד
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
למנהל המחוז
מר גבריאל
שד' בן - גוריון 1
ת.ד. 502
חיפה - 31004

אדון נכבד,

הנדון: דרך מס' 752 - קטע חוצה נשר
מב' (752) 6 מ - 19.5.85

מאשר בתודה קבלת מכתבך הנ"ל אשר התשובה אליו השהיתי עד היום על מנת שלא אשיב
בעדנה דריתחא.

הנני להודיעך שאני דוחה מכל וכל את נסיונותיכם החוזרים ונשנים להעביר לטיפולנו
ואחריותנו קטע כביש זה.

יש לי הרושם שמתנהל בינינו דו שיח של חרשים כאשר אנו חוזרים ומדגישים שלא נקבל בשום
מקרה על עצמנו טיפול בכביש כפי שהוא, אלא נהיה מוכנים לעשות זאת לאחר שיבוצעו בו
עבודות תשתית רציניות בטיקוח משרד התחבורה ולאחר שנקבל אשור ממשרד הפנים בדבר הכרה
בכביש זה לצרכי סל התקציב שלנו ובמציאת הסדר למימון ההחזקה.

אני חוזר ומדגיש שכל נסיונותיכם, והמכתב האחרון איננו הראשון בהם, נדחו נדחים ויידחו
פל ידינו על הסף, מאחר ובשום אופן לא יתכן שמשרד ממשלתי יתנער מאחריותו ויעבירה כלאחר יד
לשני.

לעצמ מכתבכם הנני להעיר כדלהלן: -

בקטע שבו אנו ביצענו זיפות היתה בעיה קשה ביותר של סתימת תעלות הניקוז עקב אי טיפול
בכביש ועל כך ישנה גם התכתבות בין מנהל המחוז של משרד הבינוי מר אורי כהן לבין מנכ"ל
המשרד כאשר מנהל המחוז המליץ בכל פה ש.מ.ע.ץ. יבצע הזיפות הדרוש.

בחודש ינואר 1985 ביקר נציגכם במקום לאחר שהתעוררה בעיה של הצפה ואף הביש הסכמה
להשתתף בביצוע האספלט דבר שבוטל בהמשך על ידכם בטענה שהנציג שהיה בשטח לא היה מוסמך
להתחייב בשם המשרד.

יתרה מזאת, עוד בשנת 1983 אישר משרדכם ביצוע ההרחבה המבוקשת (ראה מכתבכם 6(75) מיום -
31.5.83 חתום ע"י מר רוגוזין. ומכתבכם 752 (6) מיום 19.3.85 אף הוא חתום ע"י מר
רוגוזין.

אשוב לנאמר בפתיחה מכתבי ובקשתי לא לראות בנכתב פגיעה אישית אך בהחלט השלל אחריה
על מ.ס.ץ. ואזהרה מצידנו שלא נקבל כל התנערות מדברים שאותם אתם חייבים במקרה שלנו
טיפול ואחזקה בקטע הנדון כאשר כל מפגע, משרד וכד' על אחיותכם הבלעדיות.

בכבוד רב,

שמאל ריגוס
ראש המועצה

העתק: מנכ"ל משרד השכון, בצירוף צילומי מסמכי מע"ץ חיפה
הממונה על המחוז מר מ. גלזנר משרד הפנים בצירוף צילומי המסמכים
מנכ"ל משרד התחבורה - בצירוף צילומי מסמכים
מר ארביט, משרד התחבורה חיפה
מר שניידר, מנהל אגף בבישים מע"ץ, חיפה
מר יום-טוב, מהנדס אחזקה ראשי - מע"ץ ירושלים
משרות ישראל, ראש לשכת התנועה, מרחב חיפה
למנהל המועצה, כאן
היועץ המשפטי, כאן

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז חיפה
באזור התע"מ
בשרץ 1985

6(752)

מספר:



לכבוד
שר שמעון דיזינגר
מהנדס פועצא מקומית נשר
נשר

אדון נכבד,

הנדון: כביש 752 קטע דרך בר יהודה נשר

מכתבך מס' כמ-1653 מיום 21.2.85

כידוע בראש העברה קטע כביש חובה נשר לאחזקתכם נדון זה מספר שנים, מאז נפתח לתנועה כביש עוקף נשר. במסגרת זו אף נדונה הבעיה שהעליה במכתבך. לגבי מנימך הנ"ל, בה הנה מסתמך על הניסוח עם נציגינו מר ליבוביץ, מהנדס אחזקה מחוזי, חייב אני לתקן לאחר שברקחי חנוטה, אם הנאותיך במכתבך הנ"ל. מע"צ לא התחייבת להסתמכות כלשהי ורק הועלתם הצטרפות כי תענו אלינו בבקשה להסתמך.

כמו כן לא דובר על אחוזי הסתמכות.

ככל מקום, אין באחריותנו, פטאח מכלולת מקציביות להסתמך בצמחי השוליים עד לסדרכה שבוצעה על ידיכם, בזמנו. עם המכלול.

כמו כן אין אני רואה הצדק לבצוע מאחר יחכביש ניוו, רחב ממשק ביחס לתנועה העוברת עליו כיום.

במידה וברצונכם לבצע העבודה בעצמכם ובסמכותכם אין לנו התנגדות עקרונית, רק אבקשכם לתאם המועד והבצוע עמנו ועט לשכת התנועה לצורך הסדרי במיחור בזמן העבודה.

בכבוד רב,

(חתימה) א. רגוזין

א' רגוזין

ס/מהנדס מדוז חיפה
כבישים

העמקו מר יום טוב, מהנדס אחזקה ראשי

מע"צ י-ט

מר רייניש, יוז"ר פועצא מקומית נשר
מר א' כחן, משרד הבינוי והשיכון חיפה
רפ"ק הרצל, מנסרת ישראל, לשכת התנועה
רחוב בר יהודה 18 חיפה

מר ליבוביץ

יחידת כבישים

11/א

12/11

23.8.1964

RECEIVED UNIT

23.8.1964

23.8.1964 - 01.09.1964

RECEIVED UNIT - 23.8.1964 - 01.09.1964

RECEIVED UNIT - 23.8.1964 - 01.09.1964

RECEIVED UNIT - 23.8.1964 - 01.09.1964

RECEIVED UNIT

23.8.1964 - 01.09.1964

12/11

23.8.1964

RECEIVED UNIT

23.8.1964

23.8.1964 - 01.09.1964

RECEIVED UNIT - 23.8.1964 - 01.09.1964

RECEIVED UNIT - 23.8.1964 - 01.09.1964

RECEIVED UNIT - 23.8.1964 - 01.09.1964

RECEIVED UNIT

23.8.1964 - 01.09.1964

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז חיפה
בא"ר החשב"ח
באפריל 1985
תאריך

21/5

מספר:



א"ר חשב"ח
א"ר חשב"ח
א"ר חשב"ח
א"ר חשב"ח
א"ר חשב"ח

לכבוד
מר רייניש
יו"ר מועצה מקומית
נשר

אדון נכבד,

הנדון: כביש מס' 752 קטע חוצה נשר-חל-חג

לאחר סיום ההקדים בקטע הכביש הנ"ל, בהשתתפות מהנדס בייגור
משרדי ונציג אגף המדידות, בנושא הקטנה רוחב השטח המוכרז
הריני להודיע כי משרדנו מתנגד להקטנת רוחב השטח המוכרז
אלא אם כן המועצה המקומית מקבל על עצמה את אחזקת הכביש
בקטע הנדון.

בכבוד רב,

א"ר רגוזני
ט/מהנדס מחוז חיפה
כבישים

הערה: מר שנירר, מנהל אגף כבישים
מע"צ י-ד
מר יוס טוב, מהנדס אחזקה ראשי
מע"צ י-ד למכתב מס'
6(752)4 מיום 22.4.85
גב' ז'קלין חכם, מע"צ י-ד
לשכה טכנית (בצירוף תצלום מכתבו
מר ליכוביץ) של מר יוס טוב
יחידת כבישים
חיק 6(752) בצירוף תצלום מכתבו של
מר יוס טוב

אר/11

12/11

23.8.1984

1984.08.23

1984.08.23

23.8.1984 - 01.09.1984

1984.08.23 - 01.09.1984 - 01.09.1984 - 01.09.1984

1984.08.23 - 01.09.1984 - 01.09.1984 - 01.09.1984

1984.08.23 - 01.09.1984 - 01.09.1984 - 01.09.1984

1984.08.23 - 01.09.1984

1984.08.23 - 01.09.1984

12/11

23.8.1984

1984.08.23

1984.08.23

23.8.1984 - 01.09.1984

1984.08.23 - 01.09.1984 - 01.09.1984 - 01.09.1984

1984.08.23 - 01.09.1984 - 01.09.1984 - 01.09.1984

1984.08.23 - 01.09.1984 - 01.09.1984 - 01.09.1984

1984.08.23 - 01.09.1984

1984.08.23 - 01.09.1984

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז חיפה
בא"ר החס"מ
1985 במאי
תאריך 19

(X6)

מספר: 6(752-

לכבוד
מר רייניש
ראש מועצה מקומית
נשר - תל-חנן
אדון נכבד,

הנדון: דרך מס' 752 קטע חוצה נשר - תל-חנן

נוכחתי לדעת, להפתעתי הרבה, שהנכם מבצעים עבודות באמצעות קבלן
בכביש הנ"ל ללא האום וקבלת אשור ממשרדי.
אתם פועלים שם כבשלכם, ללא אמצעי בטיחות נאותים.
לכן רואה אני אתכם כמשלקח על עצמו כל אחריות על כביש זה ועל
מעשיו.

מחנך
ל"בדיאל
מהנדס משרד חיפה

העתק: מר יוס טוב, מהנדס אחזקה ראשי
מע"צ ירושלים
מפקח על התעבורה, מחוז חיפה
והצמון, רחוב יפו 121 חיפה
מטרת ישראל, ראש לשכת חנויה
מרחב חיפה
מר ליבוביץ
יחידת כבישים
מר בקרמן

אר/9



11/11

23.8.1984

11/11

11/11

23.8.1984 - 11/11

11/11 - 23.8.1984

11/11 - 23.8.1984

11/11 - 23.8.1984

11/11

23.8.1984 - 11/11

11/11

23.8.1984

11/11

11/11

23.8.1984 - 11/11

11/11 - 23.8.1984

11/11 - 23.8.1984

11/11 - 23.8.1984

11/11

23.8.1984 - 11/11

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז חיפה
בסיון החשמ"ג
במאי 1983

6(75)

תאריך

מספר

8.06.83

4/6/83

פדיון
החשמ"ג

לכבוד
ההנדס המועצה המקומית נשר
נשר

אדון נכבד,

הנדון: הרחבת קטע דרך מס' 75 בין העליה לבן דור
ובין רחוב סרץ בתל-חנך והתקנת מדרכה

פניהכם בנדון

נחנת בזה הסכמתי לבצוע העבודות המבוקשות בתנאים הבאים:

- אשורים ממוסדות שונים כגון מסדו התחבורה, משרד התקשורת, חברת החשמל, מקורות בע"מ, דלק ומטרת ישראל
- אמצעי זהירות כגון שלוש בר קיימא ונראה לעין ביום ובלילה, הגנה מפני נפילת רכב לחוף החפירות המתוחות, מחזירי אור ופנסים מהבהבים, הכל בהתאם לרשיון לשכת התנועה.
- סוכס כי שלבי הבצוע יהיו כאלה שלא יפריעו למהלך התקין של התנועה כגון בנית המדרכה תחילה, צביעה זמנית של הכביש הקיים וכו' וכן הודעה מוקדמת כדי פעם למד בקרמן משרד.
- כחאם המרויט מר פאום חליל יהיה בקנה מתמיד עם מר בקרמן ממשרד ולשכת התנועה בחיפה.

בכבוד רב,

א"ר דגוזין
ס/מנהל שירות חיפה
כבישים

העתק: רמ"ק פלד, לשכת התנועה חיפה
מטרת ישראל

יחידת כבישים
לשכת סכנית
מר רונן
מר בקרמן
מר לזר
חיק מ/6/3/21



18/אר

12/13

23.8.1964

1000000000

1000000000

2.9.1964 - 1000000000

1000000000 - 1000000000

1000000000 - 1000000000

1000000000 - 1000000000

1000000000

1000000000 - 1000000000

12/13

23.8.1964

1000000000

1000000000

2.9.1964 - 1000000000

1000000000 - 1000000000

1000000000 - 1000000000

1000000000 - 1000000000

1000000000

1000000000 - 1000000000

2725

שילוח מכול / צילום
 אל הספרים שמוצא בישראל
 התקלה מיום 30.5.85
 דגל ירושלים

1. אבג ממוצא מצרי 30 אלפים והמכר דקנה המזה 1:100000

ובה האבג 10 אלפי דפוס:

ציר מס' 4 הקטע ממוצא מצרי - 3 אלפי דפוס

ציר מס' 5 הקטע ממוצא מצרי - 3 אלפי דפוס (צ"ל מס' 3) (אנדרא צ"ל)

אל משה סממן ממוצא מצרי והמכר 10 אלפי דפוס
 והן נפטי גנרזה ממוצא מצרי (אנדרא) 10 אלפי דפוס 1984
 וצירן 5 (הממוצא) אלפי דפוס

2. גנרז ממוצא מצרי 30 אלפים 4/461 ציר הממוצא ירושלים.
 דקנה המזה 1:500

המכר ממוצא מצרי 10 אלפי דפוס
 והמכר ממוצא מצרי 10 אלפי דפוס
 והמכר ממוצא מצרי 10 אלפי דפוס
 והמכר ממוצא מצרי 10 אלפי דפוס

3. גנרז ממוצא מצרי 30 אלפים 4/461 ציר הממוצא ירושלים.
 דקנה המזה 1:2500 (ספירה גנרז'א)

המכר ממוצא מצרי 10 אלפי דפוס
 והמכר ממוצא מצרי 10 אלפי דפוס
 והמכר ממוצא מצרי 10 אלפי דפוס
 והמכר ממוצא מצרי 10 אלפי דפוס
 והמכר ממוצא מצרי 10 אלפי דפוס

2,3. גנרז ממוצא מצרי 30 אלפים 4/461 ציר הממוצא ירושלים.
 דקנה המזה 1:2500 (ספירה גנרז'א)

המכר ממוצא מצרי 10 אלפי דפוס
 והמכר ממוצא מצרי 10 אלפי דפוס
 והמכר ממוצא מצרי 10 אלפי דפוס
 והמכר ממוצא מצרי 10 אלפי דפוס
 והמכר ממוצא מצרי 10 אלפי דפוס

טאג
לויט
ה'תש"ח

①

סיגל מ. לויט ~~לויט~~ וועגן רב. לויט אלטן לערנה
ב. לויט - 5.5.85

השם - פא: ווער, שווא, שנייד.

מנחם העלד ווען סקירה אל רב. לויט בעינדל
אין יי און אונדז זענען דיפילא בעסגער זענען
אלץ קייט זענען פילא ~~בעינדל~~ בעינדל וועלד
~~זענען~~ זענען העלדע אלעס ווען אכעליס ~~זענען~~ זענען
אונדז אונדז ביינאמען פאר העלדע ^א בעהם אלדור
זענען העלדע: רב. לויט 13 העלדע ווען העלדע
אלדור יי.
רב. לויט 4 - העלדע אלדור אלדור אלדור
א. רב. לויט העלדע פילא:
העלדע ווען זענען אלדור אלדור אלדור
שולדור אלדור אלדור קאס
ווען רב. לויט זענען זענען העלדע
העלדע אלדור אלדור אלדור אלדור אלדור
אלדור אלדור העלדע.
בעינדל העלדע, ווען סקירה אלדור אלדור
העלדע

באל
 ע' כ' ס' ע' פ' ל' כ' ב' י' ל' ל' 1331

ה' ע' ל' ק' י' צ' ב' ע' ה' י' ל' ל' ס' ע' י' ל' ל'

ה' ע' ל' ק' י' צ' ב' ע' ה' י' ל' ל' ס' ע' י' ל' ל'
 א' ע' ל' ק' י' צ' ב' ע' ה' י' ל' ל' ס' ע' י' ל' ל'
 א' ע' ל' ק' י' צ' ב' ע' ה' י' ל' ל' ס' ע' י' ל' ל'

א' ע' ל' ק' י' צ' ב' ע' ה' י' ל' ל' ס' ע' י' ל' ל'

ב' ע' ל' ק' י' צ' ב' ע' ה' י' ל' ל' ס' ע' י' ל' ל'

ב' ע' ל' ק' י' צ' ב' ע' ה' י' ל' ל' ס' ע' י' ל' ל'
 א' ע' ל' ק' י' צ' ב' ע' ה' י' ל' ל' ס' ע' י' ל' ל'

ה' ע' ל' ק' י' צ' ב' ע' ה' י' ל' ל' ס' ע' י' ל' ל'
 א' ע' ל' ק' י' צ' ב' ע' ה' י' ל' ל' ס' ע' י' ל' ל'

ב' ע' ל' ק' י' צ' ב' ע' ה' י' ל' ל' ס' ע' י' ל' ל'
 א' ע' ל' ק' י' צ' ב' ע' ה' י' ל' ל' ס' ע' י' ל' ל'

ה' ע' ל' ק' י' צ' ב' ע' ה' י' ל' ל' ס' ע' י' ל' ל'
 א' ע' ל' ק' י' צ' ב' ע' ה' י' ל' ל' ס' ע' י' ל' ל'

ב' ע' ל' ק' י' צ' ב' ע' ה' י' ל' ל' ס' ע' י' ל' ל'

②

[illegible]

מחזור

סדר, רמזים H רפ"ח התורה התורה
המורה והמורה והמורה והמורה

$$\therefore H = d_{np} + \frac{\sqrt{16h^2 - p^2}}{2}$$
[illegible]

NOTE

אם הבלה הסתעפות
פ' ב' צד א' ע

ਮੁਢਲਾ ਤਾਕਤ - ੨.੨

Vertrag über den Handel

1.22
2.5

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

ה'תרצ"ח חמ"ט אלול ה'תרצ"ח

6

צו ופערק
האל וויסל ד' שטוב - אונזער

פארגעסן אונזער וואל - דינעם רעכט אונזער וואל

פארגעסן - צו וואל אונזער וואל

פארגעסן - צו וואל אונזער וואל

פארגעסן - צו וואל אונזער וואל

פארגעסן - צו וואל אונזער וואל

פארגעסן - צו וואל אונזער וואל

פארגעסן - צו וואל אונזער וואל

פארגעסן - צו וואל אונזער וואל

פארגעסן - צו וואל אונזער וואל

פארגעסן - צו וואל אונזער וואל

שולחן

פסוקי חזון

זוהי - אמת ושלום יוש - למחיה - הסטוסטוס
אל תזכור הכחון

נבדל היצרון - אמת מנהל - הנה סדרה שוהב, ויש
הנה

הנה ואלו רבם הנה הנה הנה הנה הנה
הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה
הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה
הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה

הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה
הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה
הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה
הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה
הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה

הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה

הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה

הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה
הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה
הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה

הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה
הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה
הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה
הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה הנה

(9)

אשר

באשר ואלה הבטחים סללי יבשה שלו הי

לומר אשר - אשר - אשר -

היה בזה הבטחים אשר - אשר - אשר -

השנה הינה תוצר אלא אשר -

אשר הינה אשר - אשר - אשר -

באשר - אשר - אשר - אשר -

שאלתו אשר - אשר - אשר -

בן פסח - (יוון שליון ויוון שליון ויוון שליון)
אשר - אשר - אשר - אשר -

אשר - אשר - אשר - אשר -

אשר - אשר - אשר - אשר -

אשר - אשר - אשר - אשר -

אשר - אשר - אשר - אשר -

אשר - אשר - אשר - אשר -

אשר - אשר - אשר - אשר -

10

$\frac{1}{2} \times 100 = 50$
 $\frac{1}{2} \times 100 = 50$

Handwritten signature: *James J. ...*

[illegible]

לפי המעשה הנהגה זו היא -

257 - 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 265 - 266 - 267 - 268 - 269 - 270 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 - 279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 285 - 286 - 287 - 288 - 289 - 290 - 291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297 - 298 - 299 - 300 - 301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 316 - 317 - 318 - 319 - 320 - 321 - 322 - 323 - 324 - 325 - 326 - 327 - 328 - 329 - 330 - 331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 336 - 337 - 338 - 339 - 340 - 341 - 342 - 343 - 344 - 345 - 346 - 347 - 348 - 349 - 350 - 351 - 352 - 353 - 354 - 355 - 356 - 357 - 358 - 359 - 360 - 361 - 362 - 363 - 364 - 365 - 366 - 367 - 368 - 369 - 370 - 371 - 372 - 373 - 374 - 375 - 376 - 377 - 378 - 379 - 380 - 381 - 382 - 383 - 384 - 385 - 386 - 387 - 388 - 389 - 390 - 391 - 392 - 393 - 394 - 395 - 396 - 397 - 398 - 399 - 400 - 401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 - 419 - 420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 - 427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 - 434 - 435 - 436 - 437 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 - 443 - 444 - 445 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451 - 452 - 453 - 454 - 455 - 456 - 457 - 458 - 459 - 460 - 461 - 462 - 463 - 464 - 465 - 466 - 467 - 468 - 469 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 - 475 - 476 - 477 - 478 - 479 - 480 - 481 - 482 - 483 - 484 - 485 - 486 - 487 - 488 - 489 - 490 - 491 - 492 - 493 - 494 - 495 - 496 - 497 - 498 - 499 - 500 - 501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 506 - 507 - 508 - 509 - 510 - 511 - 512 - 513 - 514 - 515 - 516 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 - 522 - 523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530 - 531 - 532 - 533 - 534 - 535 - 536 - 537 - 538 - 539 - 540 - 541 - 542 - 543 - 544 - 545 - 546 - 547 - 548 - 549 - 550 - 551 - 552 - 553 - 554 - 555 - 556 - 557 - 558 - 559 - 560 - 561 - 562 - 563 - 564 - 565 - 566 - 567 - 568 - 569 - 570 - 571 - 572 - 573 - 574 - 575 - 576 - 577 - 578 - 579 - 580 - 581 - 582 - 583 - 584 - 585 - 586 - 587 - 588 - 589 - 590 - 591 - 592 - 593 - 594 - 595 - 596 - 597 - 598 - 599 - 600 - 601 - 602 - 603 - 604 - 605 - 606 - 607 - 608 - 609 - 610 - 611 - 612 - 613 - 614 - 615 - 616 - 617 - 618 - 619 - 620 - 621 - 622 - 623 - 624 - 625 - 626 - 627 - 628 - 629 - 630 - 631 - 632 - 633 - 634 - 635 - 636 - 637 - 638 - 639 - 640 - 641 - 642 - 643 - 644 - 645 - 646 - 647 - 648 - 649 - 650 - 651 - 652 - 653 - 654 - 655 - 656 - 657 - 658 - 659 - 660 - 661 - 662 - 663 - 664 - 665 - 666 - 667 - 668 - 669 - 670 - 671 - 672 - 673 - 674 - 675 - 676 - 677 - 678 - 679 - 680 - 681 - 682 - 683 - 684 - 685 - 686 - 687 - 688 - 689 - 690 - 691 - 692 - 693 - 694 - 695 - 696 - 697 - 698 - 699 - 700 - 701 - 702 - 703 - 704 - 705 - 706 - 707 - 708 - 709 - 710 - 711 - 712 - 713 - 714 - 715 - 716 - 717 - 718 - 719 - 720 - 721 - 722 - 723 - 724 - 725 - 726 - 727 - 728 - 729 - 730 - 731 - 732 - 733 - 734 - 735 - 736 - 737 - 738 - 739 - 740 - 741 - 742 - 743 - 744 - 745 - 746 - 747 - 748 - 749 - 750 - 751 - 752 - 753 - 754 - 755 - 756 - 757 - 758 - 759 - 760 - 761 - 762 - 763 - 764 - 765 - 766 - 767 - 768 - 769 - 770 - 771 - 772 - 773 - 774 - 775 - 776 - 777 - 778 - 779 - 780 - 781 - 782 - 783 - 784 - 785 - 786 - 787 - 788 - 789 - 790 - 791 - 792 - 793 - 794 - 795 - 796 - 797 - 798 - 799 - 800 - 801 - 802 - 803 - 804 - 805 - 806 - 807 - 808 - 809 - 810 - 811 - 812 - 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 819 - 820 - 821 - 822 - 823 - 824 - 825 - 826 - 827 - 828 - 829 - 830 - 831 - 832 - 833 - 834 - 835 - 836 - 837 - 838 - 839 - 840 - 841 - 842 - 843 - 844 - 845 - 846 - 847 - 848 - 849 - 850 - 851 - 852 - 853 - 854 - 855 - 856 - 857 - 858 - 859 - 860 - 861 - 862 - 863 - 864 - 865 - 866 - 867 - 868 - 869 - 870 - 871 - 872 - 873 - 874 - 875 - 876 - 877 - 878 - 879 - 880 - 881 - 882 - 883 - 884 - 885 - 886 - 887 - 888 - 889 - 890 - 891 - 892 - 893 - 894 - 895 - 896 - 897 - 898 - 899 - 900 - 901 - 902 - 903 - 904 - 905 - 906 - 907 - 908 - 909 - 910 - 911 - 912 - 913 - 914 - 915 - 916 - 917 - 918 - 919 - 920 - 921 - 922 - 923 - 924 - 925 - 926 - 927 - 928 - 929 - 930 - 931 - 932 - 933 - 934 - 935 - 936 - 937 - 938 - 939 - 940 - 941 - 942 - 943 - 944 - 945 - 946 - 947 - 948 - 949 - 950 - 951 - 952 - 953 - 954 - 955 - 956 - 957 - 958 - 959 - 960 - 961 - 962 - 963 - 964 - 965 - 966 - 967 - 968 - 969 - 970 - 971 - 972 - 973 - 974 - 975 - 976 - 977 - 978 - 979 - 980 - 981 - 982 - 983 - 984 - 985 - 986 - 987 - 988 - 989 - 990 - 991 - 992 - 993 - 994 - 995 - 996 - 997 - 998 - 999 - 1000 - 1001 - 1002 - 1003 - 1004 - 1005 - 1006 - 1007 - 1008 - 1009 - 1010 - 1011 - 1012 - 1013 - 1014 - 1015 - 1016 - 1017 - 1018 - 1019 - 1020 - 1021 - 1022 - 1023 - 1024 - 1025 - 1026 - 1027 - 1028 - 1029 - 1030 - 1031 - 1032 - 1033 - 1034 - 1035 - 1036 - 1037 - 1038 - 1039 - 1040 - 1041 - 1042 - 1043 - 1044 - 1045 - 1046 - 1047 - 1048 - 1049 - 1050 - 1051 - 1052 - 1053 - 1054 - 1055 - 1056 - 1057 - 1058 - 1059 - 1060 - 1061 - 1062 - 1

1. $\frac{1}{2} \log 2$, $\frac{1}{2} \log 2$ 3. 5



154

לזכר

(להתכתבות מניסית במשרדי המסלוק)

מזכר

אל:	התאריך
מאת:	חוק מס
הנושא:	

אברהם בן-אבן

ב-הורה

כפי שיש, הוא בסיס למחנה

לחיים של חיים של חיים

אחרי כן, אולי חיים של חיים

בנושא.

אם כן, אולי חיים של חיים

במסגרת של חיים של חיים

לחיים של חיים של חיים

אברהם בן-אבן

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ב' בסיוון תשמ"ה
1985 22 במאי
מספר: 6/8/3/3



לשכת המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
כאן

הנדון: תשתית תירות לאורך חופי הכנרת
סימוכין: מזכרך מיום 15.5.85

הנני להתייחס למכתבו של חבר הכנסת בני שליטא אל שר הבינוי והשיכון
מיום 21.4.85 שצורף למזכרכם שבסמך.

- א. עומסי התנועה בכבישים העוקפים את הכנרת לא מצביעים על הצורך בהרחבתם
בעתיד הנראה לעין. יתכן שבגלל הפניות הרבות לחניות לאורך חופי הכנרת
הזרימה התקינה של התנועה מופרעת מזמן לזמן, אבל הדבר לא יכול על פיתרונו
בהרחבת הכביש וזאת גם אם נתעלם מהעובדה שאין לדבר הצדק מבחינת התחבורה.
- ב. לא ברור לי לאיזה "כביש עוקף הגליל", או "כניסה מערבית נוספת לטבריה",
חבר כנסת שליטא מתכוון; במבט ראשון הדברים נראים מורכבים ויקרים למדי
אולם אם חבר הכנסת שליטא יפרט, אולי בעזרת תרשים, אשמח להתייחס להצעתו.

בבואה,

שוהם מעיר
מנהל מע"מ



לכת סגן ראש הממשלה
וסר הבינוי והשיכון

משרד
לשכר הדיור הכללי
15-05-1985
ירושלים

ירושלים, כ"א באייר, תשמ"ה
12 במאי 1985

אל: המנהל הכללי
מאת: אלברט בן אבו - עוזר השר

אשר שלום,

הנדון: תשתית תיירות לאורך חופי-הכנרת

מצ"ב מכתבו של ח"כ בני שליטא בנושא שבנדון.

חודתי לטיפולך.

בברכה,

אלברט בן אבו



הכנסת

חבר הכנסת
בני שליטא

לכבוד

שר הבינוי והשכון מר דוד לוי
שר התירות מר אברהם שריר

כבוד השר:

הנדון: תשתית תירותית לאורך חופי הכנרת.

למדינת ישראל יש כנרת אחת בלבד. לא פלא שהיא הפכה בשנים האחרונות עם התרחבות תרבות הפנאי, לאבן שואבת עבור המוני בית ישראל.

האיזור עמוס ברכבים לאלפים, בעוד תשתיתו נשארה כשהיתה - ללא שום יחס לאותם מאות אלפים המכסים את הכנרת בכל ימי הקיץ והאביב. מן הראוי שממשלת ישראל תראה בעובדה זו יעד לאומי החיב בטיפול מידתי. יש לתת תשובה מידית לכבישים המתפוקקים באיזור, שבצפיפותן יש משום סכנת תאונות ואף סכנות בטחוניות. כמו כן יש להשקיע בחכנון ובצוע שירותי תירות, שיאפשרו קליטת אלפי המטיילים ההופכים לרבבות - אולי מפאת יקור הנסיעות לחו"ל.

אני פונה בזאת ומבקש מכבודכם לתת עדיפות בצוע עליונה לנושאים הבאים:

א. הרחבת ושיקום טבעת הכבישים מסביב לכנרת.

ב. מתן פתרונות תחבורה לעיר המחוז טבריה על ידי בצוע הכביש העוקף לגליל, ומאידך כניסה מערבית נוספת לעיר מכוון עמק הירדן בואכה טבריה. העיר זקוקה גם למקומות חניה. היא סתומה לחלוטין.

ג. הפקעת חופים פרטיים שנתפשו ללא חוק והפיכתם באמצעים מצומצמים ביחס, לחופים פתוחים לשירות הקהל הרחב. מן הראוי שימצא איזון בין החופים המופעלים בתשלום לבין החופים הפתוחים החיוניים מאד לצבור. אסור אף להרשות תפישת חופים על ידי גורמים משקיים פרטיים שאינם נושקים לחוף הכנרת ממש. כל המרבה חופים פתוחים לצבור - הרי זה משובח.

תושבי עמק הירדן מתקשים לעמוד כיום בהפרעה האדירה הנגרמת להם ולאורחיהם, כולל ההשחתה הצבורית של חופים ומדשאות מפאת חסרונם של תכנון כולל לחופי הכנרת. כאמור יש לתת את הדעת להרחבת כושר הנשיאה של הכבישים ויפה שעה אחת קודם - טרם שיקרו אסונות.

למיטב הערכתי זאת רק ההתחלה. אנו צפויים בקיצים ובאביבים הבאים עלינו לטובה להתפוצצות אוכלוסין של ממש. מכאן הצורך המידי בהשקעות תשתית מתאימות כבר בשעה זו.

תודה עבור הענותכם ותשומת לבכם.

בכבוד רב,

ח"כ בני שליטא

מר שוהמי, מנכ"ל מע"ץ ת"א

העתק: מר בני דוד מנהל מעץ נצרת עלית

ראש עיריית טבריה מר יגאל ביבי

ראש המועצה האיזורית עמק הירדן מר זאב שור

ראש המועצה המקומית כנרת

ראש המועצה המקומית רמת הגולן

ראש המועצה המקומית מגדל

ח"כ עדנה סולודר

נ.ב. בדעתי להגיש אחרי פגרת הכנסת הצעה יחופה לסדר היום בנושא זה.

מדינת ישראל

משרד הבטחון
אגף בינוי ונכסים

7.5.85

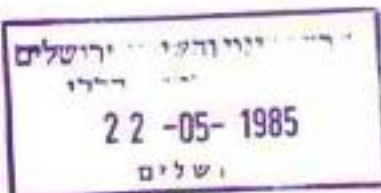
תאריך

טז' אדר תשמ"ה

מספר 171-2/ב/1

סל

בחובה



לכבוד

מר ט. שנירר - מנהל אגף כבישים

הנדון : ועדה עליונה לכבישים בין עירוניים

זימון הדיון ל-5.5.85 במכתבכם מ-6/2/2 26.4.85 הגיע
לשכתנו ב-6.5.85.

לידיעתך בבקשה.

ב ב ר כ ה

ש"ר

שולי שרעבי

עוזר טכני לראש אבו"נ

העתק :

✓ לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מנהל מע"צ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



לכבוד
ראש המועצה המקומית
גדרה

אדוני ראש המועצה,

תאריך: 3 באייר תשמ"ה
מספר: 3
במאי 1985
6(40)5

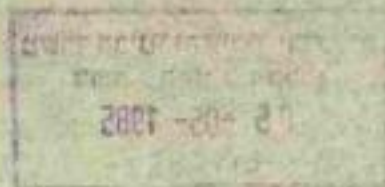
הנדון: דרך מס' 40 - קטע תחומה גדרה - רח' הרצל
הסכך: סכך - 29.3.85

פנהל סע"צ בר שחמי (ולא מהנדס המחוז I) העביר סכך בסכך לתגובה והרי היא:
לסכך - 12.11.84 הסכך במסכך 6(40)5 - 20.11.84. סכך - 11.12.84
לא הביא מידוע כל שהוא כלפי סכך הקודם לכן רשמו לכינון את סכך ואמנם לא
הסכך.

כפי שכתב הסכרי במסכרי הקודם אין אנו מהמקיס מחסול עלינו או מזלזלים
בישוב זה או אחר, אלא עובדים לטי עדימויות ואפשרויות תקציביות.
למרות, שהסכרי שלנו מוגבלות כמות תקציב, אנו כורקים אפשרות לבצע סימורים
כל שחם בכביש/עמנו. מה מקום להוכיח כי סכך ותחומה בדבר הסכרי, הסכריים
לתולכי רגל, בסיסות ומאזנים חנה בידי הרשות המקומית ולא מחלקה זו.
ברור, שבצד אמצעים אלה האמורים במסע הקודם, חייב האדם איהנו כמחזיקי הכביש.

מנכ"ל אגף הכבישים
מ. שניידר

1. לשכת שר התחבורה - בנין "מלל" - דרך יסן, ירושלים
2. לשכת מנכ"ל סכך"ש - כאן
3. משרד ישראל - המטה הארצי - סח' התנועה - דרך שכם, ירושלים
4. לשכת מנכ"ל משרד הפנים - קריה בן-גוריון, ירושלים
5. המועצה הלאומית למניעת תאונות, רח' מיכמן 9, תל-אביב
6. פנהל סע"צ - כאן
7. מהנדס מחלקה ראשי - כאן - לשיחכנו - 30.4.85
8. חיק ח'



RECEIVED
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
WASHINGTON, D.C. 20535

TO : DIRECTOR, FBI
FROM : SAC, NEW YORK
SUBJECT: [Illegible]

DATE: 10/1/01

RE: [Illegible]

1. [Illegible]

2. [Illegible]

3. [Illegible]

4. [Illegible]

5. [Illegible]

6. [Illegible]

7. [Illegible]

8. [Illegible]

9. [Illegible]

10. [Illegible]

11. [Illegible]

12. [Illegible]

13. [Illegible]

14. [Illegible]

15. [Illegible]

16. [Illegible]

17. [Illegible]

לשם אימות
 מעשר מבקר המדינה
 רח' ארנא 13
 תל-אביב

א ל: מר מ. שוחמי, מנהל טע"צ, ירושלים
 מאת: האגף לביקורת מערך הביטוח והשיכון

ח' באדר תשמ"ה
 29 באפריל 1985

משרד הביטוח והחיסכון ירושלים
 לשכת המזון הכללי
 10-05-1985
 ירושלים

הנדון: טלילת קטע כביש להפחתת התנועה

הבידעירות - בקרית ביאליק ובכפר ביאליק.

מכתבנו מ-23.9.84 ומכתבכם (7811) מ-16.10.84.

מטעמי הביקורת בנדון הועברו על ידינו לחברות שר הכלכלה
 והתיאום הבינמשרדי על פי חוק מבקר המדינה.

משרד הפנים הגיש את הערותיו לאשר בדו"ח למשרד הכלכלה
 והתיאום הבינמשרדי ובהתייחסו להטלות מבקר המדינה בדבר הקמת
 "רשות תחבורה" נאמר כי למשרד הפנים יש עניין בהצעת מבקר המדינה
 אם מע"צ תידום רשות כזו וכי הט מעוניינים לשתף פעולה.

לנוחותך מצ"ב צילום מהערות משרד הפנים.

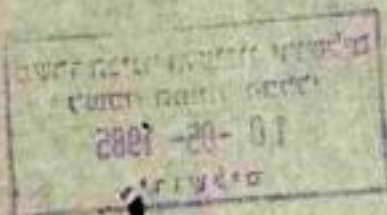
נודה לכת על טיפולכם המתאים ונבקש להודיענו על הפעולות
 שנקטתם בעניין זה.

ב ב ר כ ח
 ח. א. א. א.
 הממונה על האגף

העתק מר א. ויגנר, מנכ"ל משרד הביטוח והשיכון

U. S. DEPT. OF JUSTICE, WASHINGTON, D. C.
RECEIVED

RECEIVED
JAN 10 1962
FBI



RECEIVED
JAN 10 1962

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED
JAN 10 1962
FBI

RECEIVED

מדינת ישראל

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

מדינת ישראל
משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים
29-04-1985
6/8/2/10
מר מנחם

תאריך: ח' אייר תשמ"ה
29 באפריל 1985

מסמך: 6/10/7/ה

אלו: מנהל מע"צ

הנדון: משגת זאב - כביש מס" 13

בהמשך לפגישת במשרד מנכ"ל הביטוי והשיכון ביום 22.4.85 נחקקתי להכין לוח זמנים לסלילת כביש 13 במסגת זאב.

להלן לוח הזמנים עד לגמר סלילת הכביש הנ"ל מזה יעקב עד כביש גבעה צרפתית - מעלה אדומים:

1. קטע כביש 13 בין נזה יעקב לכביש 20 אורך 1,750 מ"א

בקטע הנ"ל סיימנו ביצוע עבודות עפר ושכבת מצע.

עבודות שנשארו לביצוע:

אכ"ס, אבני שפה, החמאת האים, אספלט.

ביצוע הקטע הנ"ל יסתיים ב-20.7.85.

2. קטע כביש 13 בין כביש 20 לכביש 12 אורך 600 מ"א

בקטע הנ"ל סיימנו ביצוע עבודות עפר ושכבת מצע.

עבודות שנשארו לביצוע:

חציות לניקוז, אכ"ס, אבני שפה, אספלט.

ביצוע הקטע הנ"ל יסתיים ב-1.8.85.

3. קטע כביש 13 בין כביש 12 לכביש מעלה אדומים - הגבעה הצרפתית אורך 1,850 מ"א

בקטע הנ"ל החללנו בכיוון עבודות עפר ומעברי מים.

להלן לוח הזמנים לגמר ביצוע הקטע הנ"ל:

1. מעביר מים עד 31.7.85.

2. עבודות עפר עד 30.9.85.

3. מצע + אכ"ס 1.10.85 - 20.11.85.

4. אספלט יסתיים עד 1.12.85.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך:

מספר:

- 2 -

עמדה בלוח הזמנים שחורט לעיל הלוי כגורמים הכאים:

- א. פיגוי כל החומרים והמתקנים של חברת החשמל המזרח ירושלמית מתואי הכביש עד 10.5.85.
- ב. העסקת כל עמורי החשמל הנמצאים בתואי הכבישים והמטריקים לסלילה עד 10.5.85.
- ג. הערכת ההקציבים הדרושים לסלילה הכביש הנ"ל, בסופר.
- ד. מזג אויר - בהקופת החורף מזג אויר קשה (בשמים רבים), יכולים לגרום לסבוס בלוח הזמנים.

בכבוד רב,

א. איכנסיין
ס/מהנדס הסחור
ב/מהנדס הסחור

הערה:

מר שמריהו כהן-מנהל מחוז משרד הבינוי והשיכון-רח" הלל 23 קומה 14 י-ס
כ.ס.ר. - מהנדסים בע"מ - רח" יצחק עדה 34 הל-אביב
מר פורקוש
ס.ס.מ. (2)

ט/3

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

דחוף
אקסטרה

תאריך: בניסן תשמ"ה
באפריל 1985
מספר: 26
6/2/85

לכבוד
יעקב פרידמן (חנה סורן - המחלקה להתישבות)
הסוכנות היהודית
רח' קרן היסוד 2
ירושלים.

הנדון: ועדה עליונה לכבישים בין-עירוניים.

הנך מוזמן לישיבת הוועדה העליונה לכבישים בין עירוניים שתתקיים ביום ראשון 5.5.85, בשעה 11.00 אצל המנהל הכללי של משרד הבינוי והשיכון (חדר הישיבות).

1. פתיחה - המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון
2. המגמות והכניות במחוז ואחזקת המערכת הקיימת - מנהל מע"צ.
3. מצב העבודות ביד ותכנית מחוז כבישים 1985 - מנהל אגף הכבישים
4. דיון
5. סיכום המנהל הכללי.

ב"ר כ"ה,
מנהל אגף הכבישים

התפקיד המנהל הכללי - משרד הבינוי והשיכון
מנהל מע"צ

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

סיכום משיבה שנערכה ביום 22.4.85

מעקב ביצוע לוח זמנים - כבישים פ. זאב

השחפז: הי"ה א. וינר, ש. כהן, א. נטף, איינשטיין, ד. צפריירי

1. תנתן עדיפות ראשונה לסיום הכביש ממעלה אדומים עד כביש 12. בתנאי ש-150 ק"מ מילוי - מפסגת זאב - באתר הקרוב וכן יבוצע פינוי חברת חשמל כולל העמודים, תוך חודשיים. איינשטיין יגיש נייר המתאר הנתיב קריטי הדרוש מהמחוז.
2. כביש 12 - מכביש 1 עד דרך ומאללה. עבודות עפר
3. כביש 13 -
הקטע מ-12 עד 20 וקטע 13 מנוה יעקב עד כביש 20 יהיה מוכן עד 1.8.85. מע"צ תעשה המירב על מנת ששני הקטעים הנ"ל יסתיימו עד 1.7.85. מנוה יעקב עד פסגת זאב עד 1.8.85. מפסגת זאב עד כביש 12 עד 1.7.85.
4. כביש 12
יקודמו הפינויים לבצוע עבודות עפר ועבודות העפר יבוצעו. במחצית יוני ימסור מחוז ירושלים מידע על התקדמות הפינויים (40%) עפ"י מידע זה התקבל החלטה על המשך העבודות והכנת הכביש עד לסיומו.
5. מחוז ירושלים יעקוב אחרי סדרי התשלומים ונושא המימון. יתריע בפני אגף הפרוגרמות במועד מתאים לפני סיום ההזמנות הקיימות. אגף הפרוגרמות, חשב המשרד והיח' למימון ותקציבים יחנו עדיפות עליונה לנושא המימון של הכבישים 13 (ובאם יוחלט עליו גם כביש 12). מחוז ירושלים יגיש אומדן כספי מחוקן ולוח זמנים להוצאת הזמנות בהתאם לסיכום.

רשמה: ד. צפריירי

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

סיכום משיבה שנערכה ביום 22.4.85

מעקב ביצוע לוח זמנים - כבישים פ. זאב

השתתפו: ה"ה א. וינר, ש. כהן, א. נטף, איינשטיין, ד. צפירי

1. תנתן עדיפות ראשונה לסיום הכביש ממעלה אדומים עד כביש 12. בחנאי ש-150 קוד מילוי - מפסגת זאב - באחר הקרוב וכן יבוצע פינוי חברת חשמל כולל העמודים, תוך חודשיים. איינשטיין יגיש נייר המתאר הנציב קריטי הדרוש מהמהוז.
2. כביש 12 - מכביש 1 עד דרך ומאללה. עבודות עפר
3. כביש 13 - הקטע מ-12 עד 20 וקטע 13 מנוה יעקב עד כביש 20 יהיה מוכן עד 1.8.85. מעייז תעשה המירב על מנת ששני הקטעים הנייל יסתיימו עד 1.7.85. מנוה יעקב עד פסגת זאב עד 1.8.85. מפסגת זאב עד כביש 12 עד 1.7.85.
4. כביש 12 יקודמו הפינויים לבצוע עבודות עפר ועבודות העפר יבוצעו. במחצית יוני ימסור מחוז ירושלים מידע על התקדמות הפינויים (40%) עפ"י מידע זה התקבל החלטה על המשך העבודות והכנת הכביש עד לסיומו.
5. מחוז ירושלים יעקוב אחרי סדרי התשלומים ונושא המימון. יחריע בפני אגף הפרוגרמות במועד מתאים לפני סיום ההזמנות הקיימות. אגף הפרוגרמות, חשב המשרד והיח' למימון ותקציבים יתנו עדיפות עליונה לנושא המימון של הכבישים 13 (ובאם יוחלט עליו גם כביש 12). מחוז ירושלים יגיש אומדן כספי מתוקן ולוח זמנים להוצאת הזמנות בהתאם לסיכום.

רשמה: ד. צפירי

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

סיכום משיבה שנערכה ביום 22.4.85

מעקב ביצוע לוח זמנים - כבישים פ. זאב

השתתפו: הי"ה א. וינר, ש. כהן, א. נטף, איינשטיין, ד. צפירי

1. תכתן עדיפות ראשונה לסיום הכביש ממעלה אדומים עד כביש 12. בתנאי ש-150 ק"מ מילוי - מפסגת זאב - באזור הקרוב וכן יבוצע פינוי חברת השלל כולל העמודים, חור חודשיים. איינשטיין יגיש בייר המתאר הנציב קריטי הדרוש מהמחוז.
2. כביש 12 - מכביש 1 ק"מ דרך ומאללה. עבודות עפר
3. כביש 13 -
הקטע מ-12 עד 20 וקטע 13 מנוה יעקב עד כביש 20 יהיה מוכן עד 1.8.85. מעייץ תעשה המירב על מנת ששני הקטעים הנ"ל יסתיימו עד 1.7.85. מנוה יעקב עד פסגת זאב עד 1.8.85. מפסגת זאב עד כביש 12 עד 1.7.85.
4. כביש 12
יקודמו הפינויים לבצוע עבודות עפר ועבודות העפר יבוצעו. במחצית יוני ימסור מחוז ירושלים מידע על התקדמות הפינויים (40%) עפ"י מידע זה התקבל החלטה על הפוך העבודות והכנת הכביש עד לסיומו.
5. מחוז ירושלים יעקוב אחרי סדרי החלומים ונושא המימון. יתריע בפני אגף הפרוגרמות במועד מתאים לפני סיום ההזמנות הקיימות. אגף הפרוגרמות, חשב המשרד והיח' למימון ותקציבים יתבנו עדיפות עליונה לנושא המימון של הכבישים 13 (ובאם יוחלט עליו גם כביש 12). מחוז ירושלים יגיש אומדן כספי מתוקן ולוח זמנים להוצאת הזמנות בהתאם לסיכום.

רשמה: ד. צפירי

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR, FBI
SUBJECT: [Illegible]

TO: SAC, [Illegible]

1. [Illegible text]

2. [Illegible text]

3. [Illegible text]

4. [Illegible text]

5. [Illegible text]

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

סיכום משיבה שנערכה ביום 22.4.85

מעקב ביצוע לוח זמנים - כבישים פ. זאב

השתתפו: הייה א. וינר, ש. כהן, א. נטף, אייבשטיין, ד. צפירי

1. חתן עדיפות ראשונה לסיום הכביש ממעלה אדומים עד כביש 12. בחבאי ש-150 קוד מילוי - מפסגת זאב - באזור הקרוב וכן יבוצע פינוי חברת השמל כולל העמודים, תוך חודשיים. אייבשטיין יגיש ביור המחזר הנציב קריטי הדרוש מומחז.
2. כביש 12 - מכביש 1 פד דרך ומאללה. עבודות עפר
3. כביש 13 - הקטע מ-12 עד 20 וקטע 13 מנה יעקב עד כביש 20 יהיה מוכן עד 1.8.85. מעייז חעטה המירב על מנת ששני הקטעים הנ"ל יסתיימו עד 1.7.85. מנה יעקב עד פסגת זאב עד 1.8.85. מפסגת זאב עד כביש 12 עד 1.7.85.
4. כביש 12 יקודמו הפינויים לבצוע עבודות עפר ועבודות העפר יבוצעו. במחצית יוני ימסור מחוז ירושלים מידע על התקדמות הפינויים (40%) עפ"י מידע זה התקבל החלטה על המשך העבודות והכנת הכביש עד לסיומו.
5. מחוז ירושלים יעקוב ואחרי סדרי החלומים וכושא המימדן. יתריע בפני אגף הפרוגרמות במועד מתאים לפני סיום ההזמנות הקיימות. אגף הפרוגרמות, חשב העשיר והיח' למימון ותקציבים יחכו עדיפות עליונה לכושא המימון של הכבישים 13 (ובאם יוחלט עליו גם כביש 12). מחוז ירושלים יגיש אומדן כספי מתוקן ולוח זמנים להוצאת הזמנות בתחום לסיכום.

רשמה: ד. צפירי

תוספת ייחודה דאש
ש"ס חסד

ה'תש"ס, י"ב, כ"ב, כ"ג, כ"ד, כ"ה, כ"ו, כ"ז, כ"ח, כ"ט, ל'

ה'תש"ס, י"ב, כ"ב, כ"ג, כ"ד, כ"ה, כ"ו, כ"ז, כ"ח, כ"ט, ל'

ה'תש"ס, י"ב, כ"ב, כ"ג, כ"ד, כ"ה, כ"ו, כ"ז, כ"ח, כ"ט, ל'

ה'תש"ס, י"ב, כ"ב, כ"ג, כ"ד, כ"ה, כ"ו, כ"ז, כ"ח, כ"ט, ל'

ה'תש"ס, י"ב, כ"ב, כ"ג, כ"ד, כ"ה, כ"ו, כ"ז, כ"ח, כ"ט, ל'

ה'תש"ס, י"ב, כ"ב, כ"ג, כ"ד, כ"ה, כ"ו, כ"ז, כ"ח, כ"ט, ל'

ה'תש"ס, י"ב, כ"ב, כ"ג, כ"ד, כ"ה, כ"ו, כ"ז, כ"ח, כ"ט, ל'

ה'תש"ס, י"ב, כ"ב, כ"ג, כ"ד, כ"ה, כ"ו, כ"ז, כ"ח, כ"ט, ל'

ה'תש"ס, י"ב, כ"ב, כ"ג, כ"ד, כ"ה, כ"ו, כ"ז, כ"ח, כ"ט, ל'

ה'תש"ס, י"ב, כ"ב, כ"ג, כ"ד, כ"ה, כ"ו, כ"ז, כ"ח, כ"ט, ל'

ה'תש"ס, י"ב, כ"ב, כ"ג, כ"ד, כ"ה, כ"ו, כ"ז, כ"ח, כ"ט, ל'

ה'תש"ס, י"ב, כ"ב, כ"ג, כ"ד, כ"ה, כ"ו, כ"ז, כ"ח, כ"ט, ל'

ה'תש"ס, י"ב, כ"ב, כ"ג, כ"ד, כ"ה, כ"ו, כ"ז, כ"ח, כ"ט, ל'

ה'תש"ס, י"ב, כ"ב, כ"ג, כ"ד, כ"ה, כ"ו, כ"ז, כ"ח, כ"ט, ל'

(2)

מ/צ משה המידע על מנהל

הקטלוג הנהל יומיומי על 1.7.85

מנהל ילקב על פוסטאק על 1.8.85

אברהם - מאק על כחט על 1.7.85

דב.ש.ש.א - יקאבא - הפנימי על פוסטאק
על אברהם הנהל ילקבא

כחט - יקאבא - מאק ילקבא

מנהל על התקדמות הפנימי (40%)

על מנהל ילקבא על התקדמות

הנהל הנהל ילקבא - ילקבא על 1.8.85

(5) מנהל ילקבא - מאק ילקבא
מנהל ילקבא - מאק ילקבא

מנהל ילקבא - מאק ילקבא
מנהל ילקבא - מאק ילקבא

3

הנהגה זו היא כפי הנראה
הנכונה והראויה. והנהגה
הזו היא הנכונה והראויה
הנכונה והראויה.

הנהגה זו היא כפי הנראה
הנכונה והראויה. והנהגה
הזו היא הנכונה והראויה.

החשיר	אל:
חיק בסי	מאת:
	תורן:

כ.ה. 12: יקראו הענין
 פקדון מלאה אהר
 אלאה אלקה יקראו
 באמצע ~~ה~~ יקראו מנין
 יקראו מלאה אהר
 ה.ה. (407) אהר
 מלאה אהר יקראו
 אהר יקראו אהר יקראו
 יקראו אהר יקראו

~~ה.ה. 12: יקראו הענין~~

אהר יקראו אהר יקראו
 30. ה.ה. (407) אהר
 יקראו אהר יקראו

התאריך

מל:

ותיק מסי

במחנה:

המחנה:

המחנה והמחנה

המחנה והמחנה

המחנה והמחנה

המחנה והמחנה

המחנה והמחנה

המחנה והמחנה

המחנה והמחנה

המחנה והמחנה

המחנה והמחנה

המחנה והמחנה

המחנה והמחנה

המחנה והמחנה

המחנה והמחנה

המחנה והמחנה

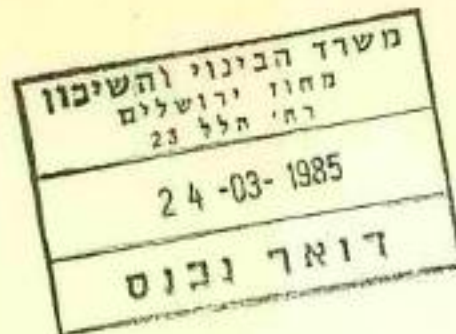
חברת
בני אברהם
—

מחבר

לד"ר משה
אברהם
מחבר

ב' ניסן תשמ"ה

24.3.85



לכבוד
א.ינג' ל. קוקוש
מנהל המחלקה הטכנית
משרד הבינוי והשיכון
רח' הלל 23
ירושלים

ח.א.ה.

הנדון: צפון ירושלים - פסגת זאב כבישים 12, 13
סמוכין: מכתבו של מר ש. כהן מ-7 במרץ 1985.

להלן פרוט הנתונים לסעיף 2 במכתב שבסמוכין:

1. כביש 13 (נווה יעקב - כביש 20) יתרת ביצוע: 200,000,000 ש" (השלמת ע"ע ותיקונים, מצעים, אבן שפה ואספלט במסלול המזרחי ותאורה) לוי"ז לביצוע 1.4 - 1.8/85.
2. כביש 13 (כביש 20 - כביש 12) יתרת ביצוע: 100,000,000 ש" (חציות ניקוז השלמת מצעים, אבן שפה ואספלט במסלול מזרחי ותאורה). לוי"ז לביצוע 1.3 - 1.8/85.
3. כביש 13 (כביש 12 - כביש מעלה אדומים) יתרת ביצוע: 445,000,000 ש" (השלמת ע"ע, מעבירי מים, מצעים ואספלט במסלול מערבי ותאורה). לוי"ז לביצוע 1.1 - 1.9.85.
4. כביש 12 (כביש 13 - כביש 1 כעתיד) יתרת ביצוע: 200,000,000 ש" (השלמת ע"ע, ניקוז ומעבירי מים, מצעים ואספלט במסלול הצפוני ותאורה) לוי"ז לביצוע 1.4 - 1.8/85.
5. כביש 12 (כביש 1 - כביש רמאללה) יתרת ביצוע: 193,000,000 ש" (ע"ע, ניקוז, מצעים ואספלט במסלול הצפוני ותאורה) לוי"ז לביצוע - 5 חודשים ממתן "צו התחלת עבודה".

רצ"ב נספח פרוט לנתונים הנ"ל.

ב ב ר כ ה

ג. סופרין

העתק: א. גדלכין
א. זילבר.

צפון ירושלים - פסגת זאב

כבישים 12, 13 - תקציבים דרושים

א. כביש 13 (נוה יעקב - 20) יליק

✓ אורך 1700 מ', שטח סלילה 12000 מ"ר, בצוע 1.8/85 - 1.4

6,000,000	1. השלמת ע"ע ותיקונים
54,000,000	2. מצעים
20,000,000	3. א. שפה
60,000,000	4. אספלטים
60,000,000	5. תאורה
שקל. 200,000,000	

ב. כביש 13 (12-20) 36/8

✓ אורך 870 מ', שטח סלילה 6100 מ"ר, בצוע 1.8/85 - 1.3

6,000,000	1. חציות נקוד
18,000,000	2. מצעים (השלמה)
11,000,000	3. א. שפה
35,000,000	4. אספלטים
30,000,000	5. תאורה
שקל. 100,000,000	

ג. כביש 13 (12 - מעלה אדומים) סגור

אורך 1700 מ', שטח סלילה 12000 מ"ר בצוע 1.9/85 - 1.1

200,000,000	1. עבודות עפר
77,000,000	2. מעבירי מים
55,000,000	3. מצעים
53,000,000	4. אספלטים
60,000,000	5. תאורה
שקל. 445,000,000	

ד. כביש מס' 12 (1-13) ח/א

אורך 740 מ', שטח סלילה 5250 מ"ר, בצו 1.8/85 - 1.4

80,000,000	1. השלמת עבודות עפר
45,000,000	2. נקוז ומעבירי מים
25,000,000	3. מצעים
24,000,000	4. אספלטים
26,000,000	5. תאורה

שקל. 200,000,000
160.000.000

ה. כביש 12 (1 - דרך רמאללה) א/א

אורך 460 מ', שטח סלילה 3,250 מ"ר, בצו 5 חדשים

120,000,000	1. עבודות עפר
27,000,000	2. נקוז
15,000,000	3. מצעים
15,000,000	4. אספלטים
16,000,000	5. תאורה

שקל. 193,000,000
81.000.000

1000 1000

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ד ת ו פ

תאריך: כ"ב בניסן תשמ"ה
15 באפריל 1985
מספר: 6(805)4

מר יוסי מרגלית
ראש המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים
משרד הבינוי והשיכון
כ א ו

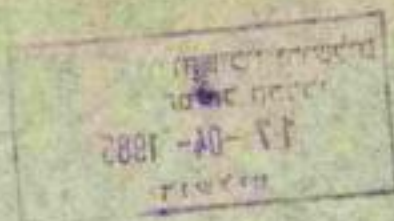
הנדון: כביש עוקף סכנין ערבה; קטע יובלים - אשחר

קטע יובלים אשחר מהווה חלק מציר אזורי מערב-מזרח שתפקידו לעקוף את השטחים
הבנויים של שלושת כפרי המיעוטים: סכנין, ערבה ודיר חנה.
מכאן החשיבות הרבה שעבודות התשתית תיעשנה ברמה של כביש אזורי ולא פחות ממנה.
הופתעתי לשמוע ממהנדס מחוז חיפה שקק"ל התחילה לפרוץ עבודות עפר ברוחב של
9 מ' בלבד (במקום 11 מ' הדרושים), ללא תאום או אפילו ברור הנושא עם מע"צ.
בהמשך לשיחותי הטלפוניות, אבקשן להפסיק לאלתר את פריצת הדרך במידה והיא עדיין
מבוצעת; בקשתי מהמנהל הכללי לזמן את שנינו לשיחה על מנת לפתור את הבעיה
הן מבחינה עקרונית והן לגופה למקרה זה.

ב כ ר כ ה,

מ. שגמי
מנהל מע"צ

העתק: ☒ המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון, כאן



מס' 17-04-1981

התביעה הכללית
משרד המשפטים
תל אביב

תאריך: 17.04.81

ל
התביעה הכללית
משרד המשפטים
תל אביב

מס' 17-04-1981
תאריך: 17.04.81

התביעה הכללית משרד המשפטים תל אביב

התביעה הכללית משרד המשפטים תל אביב

התביעה הכללית משרד המשפטים תל אביב

התביעה הכללית משרד המשפטים תל אביב

התביעה הכללית משרד המשפטים תל אביב

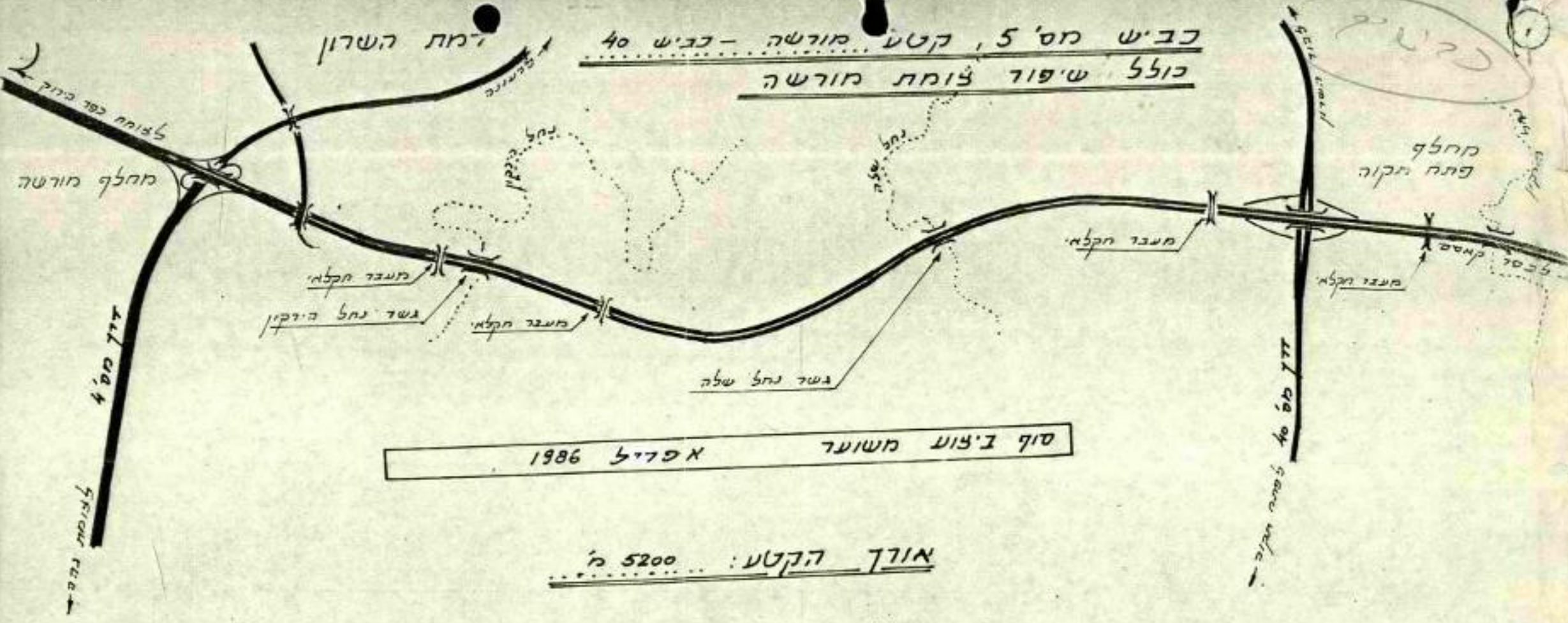
התביעה הכללית משרד המשפטים תל אביב

מס' 17-04-1981

תאריך: 17.04.81

כביש

כביש מס' 5, קטע מורשה - כביש 40
כולל שיפור צומת מורשה



סוף ביצוע משוער
 אפריל 1986

אורך הקטע: 5200 מ'

נתוני הביצוע:

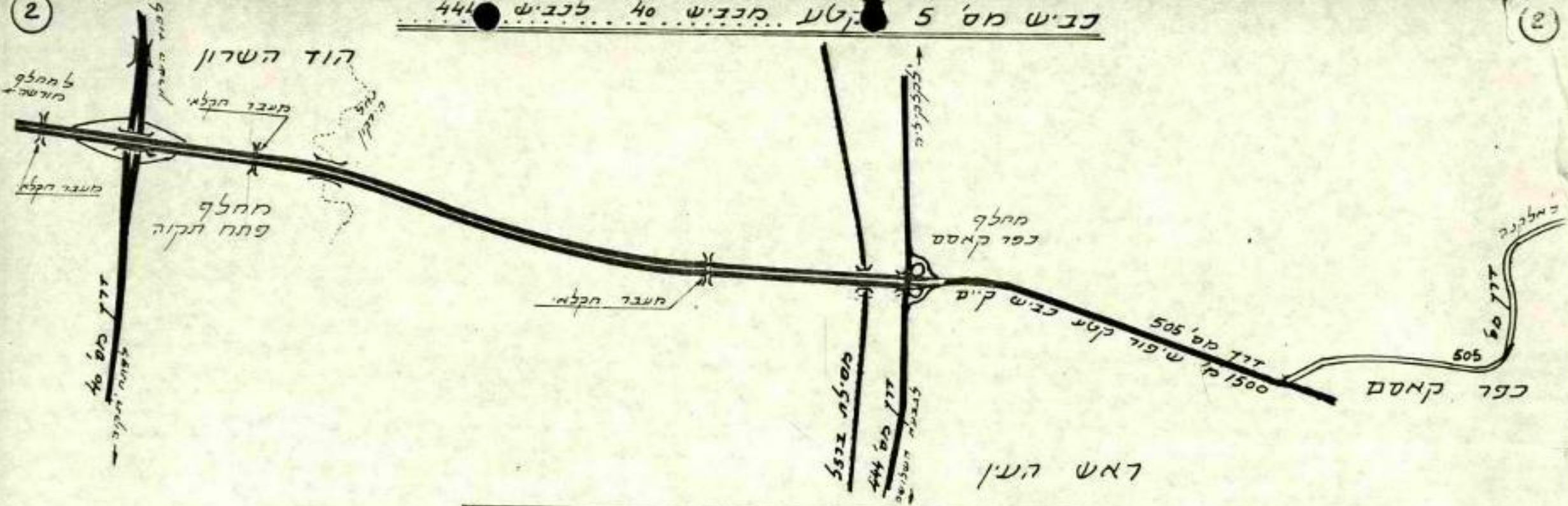
חפירה:	100,000 מ"ק
מילוי:	310,000 מ"ק
מצעים:	82,000 מ"ק
אספלט:	11,000 טון

גשר על נחל הירקון
 גשר על נחל שילה
 3 מעברים חקלאיים

(2)

כביש מס' 5 הקטע מכביש 40 לכביש 441

(2)



סוף ביצוע משוער 31.1.1986

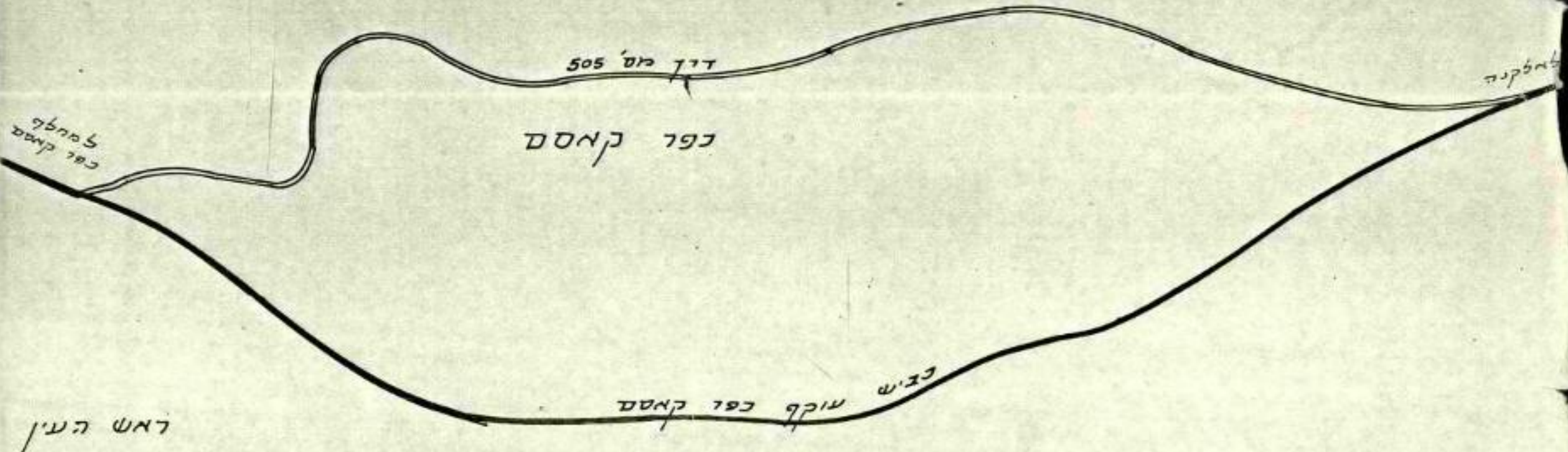
אורך הקטע: 4900 מ' (כולל קטע שיפור כביש קיים באורך 1500 מ')

גשר על נחל הירקון
2 מעברים מקלאיים

נתוני הביצוע:

חפירה:	5,000 מ"ק
מילוי:	180,000 מ"ק
מצעים:	40,000 מ"ק
אספלט:	7,400 טון

כביש מס' 5, קטע עוקף כפר קאס

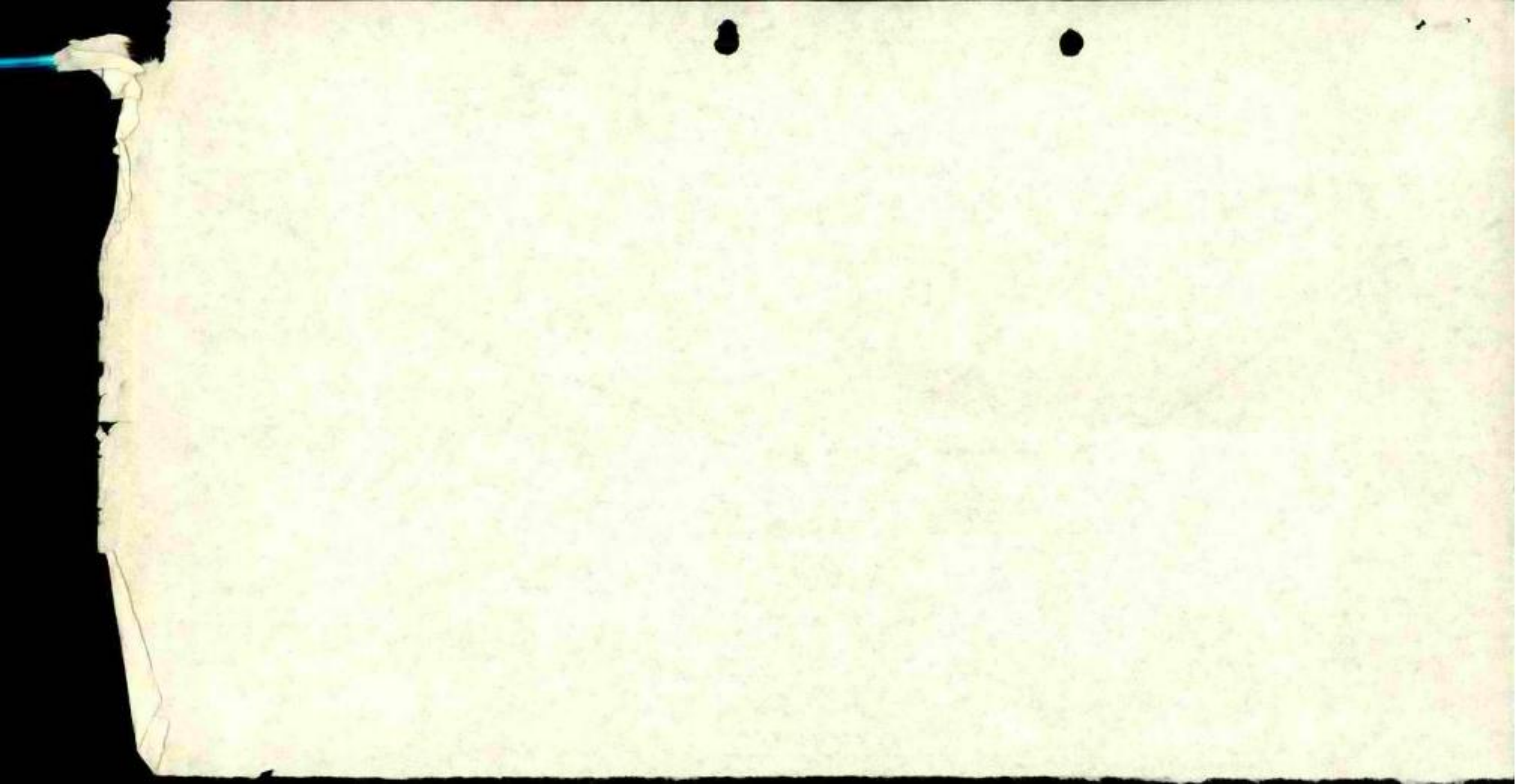


סוף ביצוע משוער 1.9.1985

אורך הקטע: 6500 מ'

נתוני ביצוע:

חפירה:	605,000 מ"ק
חילוי:	380,000 מ"ק
מצעים:	48,000 מ"ק
אספלט:	7,000 טון



כביש מס' 5

מודשה - כפר קאסם

כולל עוקף כפר קאסם

סיכום נתונים:

פתיחה משועדת לתנועה - אפריל 1986

סה"כ אורך - 16.600 מ'

נתוני ביצוע:

סה"כ חפידה	710 000	מ"ק
סה"כ מילוי	870 000	מ"ק
סה"כ מצעים	170 000	מ"ק
סה"כ אספלטיות	25 500	טון