

מדינת ישראל

משרד הממשלה

8339/9 גל
מס' תיק

משרד המשפטים

מאגזין חקירות

3/1981 - 4/1981

(המשק החקיר)

מס' תיק מקורי

8339



שם תיק: לשכת מנכ"ל וינר - מע"צ מדידות
מזהה פיזי: גל-8339/9
מזהה פריט: 000jlby
כתובת: 2-106-2-10-7
תאריך הדפסה: 17/10/2017

מחלקת
החקירות

המחלקה הכלכלית - תל אביב - 1954



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים



סיכום מבצע "נימנע תאונה בחורף תשמ"ב"

נובמבר דצמבר 1981
ינואר פברואר 1982





משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

סיכום מבצע "נימנע תאונה חורף תשמ"ב"

נובמבר דצמבר 1981
ינואר פברואר 1982

בימים אלה מסתיים המבצע הגדול ביותר שנערך בישראל במסגרת המלחמה בתאונות הדרכים.

ייחודו של המבצע בהיקפו הגדול בהרחבתו מנושא הרכב גם לנושא הנהג והולך הרגל וכן לחשתית, בשיתוף גורמים ממסלתיים ופרטיים שלא היו שותפים קודם למערכה ובעיקר בדרך הביצוע המשולבת שנעשתה השנה לראשונה כאמצעות הגוף המתאם - המינהל לבטיחות בדרכים.

בעוד שנעבר היו מבצעי החורף מוגבלים לפרק זמן קצר והתרכזו בעיקר בחקינות הרכב הורחב השנה המבצע כדלקמן:

משך הזמן - 4 חודשים.

היקף הפעולות - הוכפלו כל הפעולות בתחום ההסברה, האכיפה, הפעילות הציבורית.

הוכנסו גורמים חדשים כגון: גופים עסקיים פרטיים, העיריות ומרכז השלטון המקומי, צה"ל, וגופים ציבוריים מתנדבים.

נערכו פעולות שיפורי תשתית - ב-36 ערים וישובים בתקציב של 10 מליון שקלים, וזאת בפרק זמן של 4 חודשים בלבד.

הוגדלה פעולת בקרת חקינות רכב בכבישים -

בנושא בקרת הרכב נעשתה פעולה רבת היקף ע"י המשטרה (למעלה מ-700 משמרות לעומת 200 משמרות בשנה שעברה) שסייעו לה גם גורמים מתנדבים.

בסה"כ נבדקו בתקופת המבצע בבדיקות פתע בכבישים למעלה מ-3 אחוז מכלל הרכב הנע בכבישי הארץ. (קרוב ל-18,000 כלי רכב).

השנה בעקבות המבצע הגדול גם עלה ב-30% מספר הנהגים שפנו למוסכים לבדיקה לשם קבלת חוות חקינות הרכב והגיע השנה ל-155,000. גם קניות צמיגים ע"י ציבור הנהגים בעקבות מבצע מיוחד גברו ועלו ב-20%.

פעילות מיוחדת למען הולך הרגל נעשתה בעיקר בהדרכה והסברה. הניפגעות הגדולה של הולך הרגל בישראל (כמחצית ההרוגים) חייבה פעולת הסברה גדולה שנעשתה ע"י כל הגופים השנה. דגש מיוחד הושם בנושא הולכי רגל וכל 3 גורמים - (1 ילדים 2) בתחום העירוני (השכונה 3) הניראוח כלילה.

יש לציין את הגופים הרבים שתרמו במיוחד למבצע:

אגפי משרד התחבורה ובעיקר אגף התעבורה ומחלקת קציני הבטיחות, מחלקת התנועה של משטרת ישראל, אגף התלמיד של משרד החינוך, מרכז השלטון המקומי, העיריות מע"צ, צה"ל, המועצה הלאומית למניעת תאונות, רשות השידור וגלי צה"ל, איגוד המוסכים, משוקי ויצרני הצמיגים מהוצרת הארץ, לשכת הפרסום הממשלתית ושרות הסרטים הממשלתי ועוד רבים רבים בין הגופים הציבוריים והפרטיים שהצטרפו ותרמו למבצע.

להלן יבוא פרוט הנושאים שטופלו במסגרת המבצע:

- (1) חקינות רכב
- (2) הסברה
- (3) פעולות תשתית
- (4) פעולות ציבוריות - הדרכה ומבצעים

(1) חקינות רכב

(א) בדיקות חקינות רכב כמוסכים

הפרסום באמצעי התקשורת והבקרה האינטנסיבית של המשטרה הביאו השנה לגידול של 30% בפניות בעלי רכב למוסכים לבדיקה וקבלת תווית חקינות. במבצע בו השתתפו 1458 מוסכים נבדקו השנה 155.120 כלי רכב.

כך-30% מן הרכב שנבדק נהגלו ליקויים. איגוד המוסכים סיפק את החוויות לכל המוסכים, סייע בהסברה וטיפול בתלונות.

(ב) פעולת אכיפת חקינות רכב ע"י המשטרה

בפעולה הגדולה מסוגה שהייתה בישראל ע"י המשטרה נבדקו ב-3- חודשי המבצע 2.3 אחוז מכלל הרכב הנע בכבישי הארץ. משטרת ישראל במבצע מיוחד בו השתתפו למעלה מ-1000 שוטרים ב-738 משמרות במשך 3- חודשים עצרה ובדקה 12,565 כלי רכב, כמחציתם כלי רכב פרטיים והשאר, מסחרי, מוניות ואוטובוסים.

ב-28% מכלל הרכב שנבדק (3487) נהגלו ליקויי חקינות חמורים והם הורדו מן הכביש, לנהגיהם ניתנו 48 שעות זמן לתיקון הליקויים ורשיון הרכב נשלל מהם זמנית והוחזר רק לאחר שתיקנו הליקויים ושילמו קנס בסך 500 שקל.

בפעולות משותפות למשטרה, למועצה הלאומית למניעת תאונות, למשטרה הצבאית והמשמר האזרחי נבדקו במבצעים מיוחדים (כגון שבוע הזה"ב) עוד למעלה מ-5000 כלי רכב.

(ג) ביקורת רכב במפעלים - קציני בטיחות

מחלקת קציני הבטיחות ביחד עם האיגוד הארצי של קציני הבטיחות ערכו את הפעילות הבאה:

- (1) כנס קציני בטיחות בו השתתפו למעלה מ-150 קציני בטיחות במפעלים פרטיים ציבוריים וממשלתיים.
- (2) פעילות בקרה מיוחדת במסגרת מבצע "נימנע תאונה" נערכה ב-280 מפעלים המקיפים כ-90,000 כלי רכב. קציני הבטיחות בדקו את כל הרכב לפי הנחיות מח' קציני הבטיחות.

(ד) מבצע הוזלת צמיגים בחודש דצמבר

כיוזמה המינהל נענו משרד האוצר ויצרני ומשווקי הצמיגים בישראל למבצע הוזלת צמיגים בחורף. משרד האוצר הפחית את מס הקניה והמשווקים והיצרנים הורידו את רווחיהם כשיעור מקביל וכך התאפשרה במשך דצמבר הוזלת מיוחדת של 17-20 אחוזים.

פעולות ההסברה של המינהל בנושא חשיבות הצמיגים, פעולות הביקורת האינסטנטיביות של המשטרה, וכן ההוזלה המשמעותית לפרק זמן קצר, הביאו לפי נתוני היצרנים לעליה של 20% במכירת הצמיגים בחודש המבצע.
(לעומת חודשי דצמבר בשנים קודמות) זהו גידול משמעותי המחבט בעשרות אלפי נהגים שהחליפו צמיגים לקויים מבחינה בטיחותית.

(2) הסברה

(א) הסברה באמצעי הקומוניקציה

מעבר לפרסומים שהיו לפעולות הבטיחות באמצעי התקשורת השונים ובמהדורות החדשות (תחרות בין ערים, שבוע זה"ב, הנחות בצמיגים, בקרת תקינות רכב וכד').

עובדה תכנית הסברה רבת היקף למבצע כולו. במסגרת התכנית הועלו נושאים המרכזיים בחשיבותם הבטיחותית בחורף תוך דגש על נושאים ספציפיים ובמגמה שלא להרחיב את היריעה. הנושאים היו: הכן רכבך לחורף, שמירת מרחק בנהיגה, שמירה על חוקי התנועה במספר תמרורים מצומצם וחשוב, נהיגה בתנאים מכבידים בחורף, וזהירות כמעבר הולך רגל את הכביש.

לסייע במימון מחקציב ההסברה נחבקשו ע"י המינהל ונענו גופים פרטיים כגון: איגוד המוסכים, חברה אליאנס וכד'.

בטלביזיה עיקר השינוי משנים קודמות היה בגורמים הבאים:

- (1) צבע - כל התשדירים החדשים הופקו ושודרו בצבע.
- (2) זמן שידור מועדף - סוכס עם הטלביזיה על זמן מועדף ורוב התשדירים שודרו בדקה אחת לחדשות מבט.
- (3) רמה גבוהה של כיצוע - חלק מן התשדירים הופק השנה ברמה גבוהה ע"י חברות פרטיות וזכו לשבחים מאנשי המקצוע.
- (4) מדיניות הסברה של שכנוע במקום הרחקה - המסר העיקרי היה שכנוע לנוהג ולהולך הרגל בצורה אנטליגנטית ולעיתים בחיוך והומור בחשיבות הזהירות.

במסגרת המבצע הוקרנו בטלביזיה 33 תשדירי שרות:

רדיו - במשך המבצע היה היקף התשדירים כ-6 ליום בשעות ההאזנה המקסימליות. הזמן המועדף ניתן באופן מיוחד למבצע ע"י מנהל הרדיו.

בנובמבר ודצמבר התרכזו התשדירים בתקינות הרכב בינואר ופברואר התרכזו התשדירים בנהיגה נכונה בחורף לנושא הנהיגה הנכונה הופקה סדרה מיוחדת עם השחקן יהודה ברקן.

בעתונות - פורסמו מודעות גדולות בעיקר בנושא תקינות רכב.

שילוש חוצות - הוצבו 70 שלטי ענק באיזור גוש דן בשני נושאים "שמור מרחק" ו"כלום בהדרגה".

(ב) הודעות לנהגים: שעות חשיכה ותחזית תנאים מכבידים

במסגרת המבצע התבקש השירות המטאורולוגי לספק אינפורמציה בשני נושאים:

- (1) תחילת זמן דמדומים בכל יום.
- (2) תנאים מכבידים מיוחדים לנוהג ברכב.

האינפורמציה הועברה לקול ישראל ולגלי צה"ל מידי יום. הונהג גם חידוש של הודעת הקריין בכל יום בשעת הדמדומים (בין 17.00-16.00) בפניה ישירה לנהג להדליף אורות.

הודעות מיוחדות שודרו גם בנושאי ראות קשה כגון ערפל וזאת בנוסף להודעות הרגילות פעמיים ביום.

(3) פעולות תשתית

(א) מבצע פעולות תשתית בנקודות חורפה עירוניות

במסגרת מבצע החורף מסתיימת בימים אלה פעולה רבת היקף בחתום השיפורים בתשתית העירונית. תקציב מיוחד של 10 מליון שקלים שסוכם בין שרי האוצר והתחבורה הושג לנושא זה בתחילת חודש דצמבר.

עפ"י הנחיות המינהל לבטיחות התרכזו פעולות התשתית ב-3 נושאים:

- (1) ריבוד כבישים (נגד החלקה) - 5 מליון שקלים
- (2) תאורת מעבר חציה של הולכי רגל - 1.5 מליון שקלים
- (3) סימון כבישים - 3,5 מליון שקלים.

יש לזכור כי כל פעולות הבטיחות בתשתית במשך השנה כולה היו בסדר גודל של כ-30 מליון שקל. בניגוד לעבר קבע המינהל שיטת תיקצוב שונה מהמקובל של 100 אחוז מימון (ללא השתתפות עצמית 30 אחוז) וזאת כדי להקל על הביצוע המידי של הפעולות. העבודות נמצאות בימים אלה בשלבי סיום ובחלקן יסתיימו בחודשים אפריל ומאי.

ההשקעה שהושקעה נחנה כבר פרותיה בחלקה בחורף הזה ובחלקה היא מיועדת לחורף הבא.

כל התכניות עברו אישורי המהנדסים של אגף התעבורה ובוצעו ע"י העיריות עם קבלנים פרטיים ועם מע"צ.

(ב) "הכן עירך לחורף"

בכנס ראשי ערים שארגן המינהל וכן בהופעה לפני מרכז השלטון המקומי ובחזכיר שנשלח לכל מהנדסי העיריות והמועצות המקומיות פורטה רשימת האמצעים הנדרשים מכל עיריה לביצוע מידי. בין השאר סחימת בורות, חיקון רמזורים, סילוק מפגעים סמדרכות, החלפת בורות שרופות וכד'.

מחובבות שקיבלנו התייחסו רוב העיריות לפניית ונעשו במסגרת המחלקות ההנדסיות פעולות מיידיות שכרוכנן הן פעולות שיגרה.

(ג) שיפור ותיקון תשתית כבישים בין עירוניים

מע"צ עשה במסגרת המבצע פעולה ב-4 תחומים:

- (1) צביעה - הוגדל שיעור הצביעה מחדש של נקודות חורפה וקטעי דרך בין עירוניים.
- (2) סחימת בורות - נעשתה פעולת ביקורת ארצית לאיחור מפגעי בורות בכל כבישי המדינה.
- (3) ניקוי צמחים מסתף - פעולה רבת היקף נעשתה בניקוי הצמחים מסתף חול בגשם.
- (4) פעולה מיוחדת - החלפת תמרורים - למעלה מאלף תמרורים ברחבי הארץ הוחלפו במבצע בן חודשיים.

(4) פעולות ציבוריות - הדרכה ומבצעים

(א) המועצה הלאומית למניעת תאונות

אוכלוסית היעד של המועצה היו בחורף זה נהגים והולכי רגל כאשר הדגש היה בהסברה להולכי רגל ובעיקר לילדים ונוער.

כל סניפי המועצה וכן משקיפי התנועה יזמו מאות פעולות הסברה והדרכה מקומיות בנושאי בטיחות בחורף.
הופק חומר הסברה מיוחד כגון "דפדפת לנהג" (הופץ ב-200,000 עותקים) "תקציר מקצועי למדריך" (1000 עותקים) ותקציר לשיחה בנושא מפגעי חורף (5000 עותקים) פעולת הסברה נעשתה בבתי הספר בשיתוף משרד החינוך המבצעים שהתקיימו = הפצת הדפדפת בתחנות דלק ולנהגים, מבצעי ברירת פרס, והסברה באמצעות 7 סיירות הדרכה עם רמקולים. מבצע בדיקה אורות ופעולות משקיפי התנועה ומבצע אדיבות ארצי.

(ב) מבצע שבוע זה"ב התקיים כיוזמת גלי צה"ל בימים 14-19 לפברואר והשתתפו בו משטרת ישראל, המשטרה הצבאית, משקיפי התנועה של המועצה הלאומית למניעת תאונות, המשמר האזרחי וגופים ציבוריים אחרים כגון "רוטרי" וכד'. במסגרת המבצע היו פעולות אכיפה והסברה בקנה מידה ללא הקדים.

(ג) תחרות בטיחות בין ערים

במסגרת מבצע החורף פתח המינהל בשיתוף עם מרכז השלטון המקומי ועם המועצה לאומית למניעת תאונות בתחרות בטיחות בין הערים.
בתחרות שתימשך 12 חודשים משתתפים כל הערים והישובים בישראל בחלוקה לפי 4 בתים.

בית א' - 3 הערים הגדולות

בית ב' - ערים שמספר תושביהן למעלה מ-50,000

בית ג' - ערים שמספר תושביהן למעלה מ-20,000

בית ד' - ערים וישובים שמספר תושביהן בין 10,000 ל-20,000.

כל עיר מקבלת ניקוד ע"י סולם ניקוד שנקבע ע"י המינהל לבטיחות. הסולם מורכב מפעולות יוזמות בתחומי התשתית, החינוך וההסברה המקומית.

ועדת שיפוט מקצועית מונחת ע"י שר התחבורה בראשות המהנדס עמיקם יפה (לשעבר מהנדס העיר ירושלים) הפרסים הם כספיים והפרס הראשון הוא בסך 1 מליון שקלים.

מטרת התחרות לעודד מודעות ובעיקר יוזמות מקומיות להרחבת פעולות הבטיחות למניעת תאונות דרכים.

(ד) מבצע בדיקת עיניים לנהגים

ארגון האופטרומטריסטים בשיתוף עם אגף הרישוי של משרד התחבורה והמינהל לבטיחות יזמו במשך חודש פברואר מבצע בדיקות עיניים חינם לנהגים. במבצע השתתפו כל החברים בארגון הארצי וניתן לכך פרסום באמצעי התקשורת.

(ה) אמצעים וזהרים להולכי רגל

החורף החל המינהל בהגברת המודעות לניראותו של הולך הרגל בכביש. בשיתוף עם יצרני המגפיים בישראל יצא המינהל בהסברה חשיבות האמצעים הזהרים. חברות המגפיים עברו לקו ייצור של מגפיים בעלי פס זוהר הנראה בלילה למרחקים וכמות קטנה יחסית של מגפיים אלה כבר נמכרה. בסיכום עם חברות המגפיים סוכם כי בחורף הבא יהיו כל המגפיים מיוצרים לפי קו הייצור החדש המוסיף את הפס הזהיר.

המינהל קיים יום עיון בנושא חשיבות אמצעים וזהרים, במסגרת יום העיון בו השתתפו נציגי המועצה הלאומית, משרד החינוך, צה"ל, המשטרה וגופים ציבוריים. הוסברה חשיבות האמצעים וזהרים להולך הרגל והודגמו ע"י חברת 3-מ' מוצרי בטיחות שונים.

הדרכה והסברה לתלמידים בבתי הספר וגני ילדים (ו)

במסגרת המבצע הדגיש משרד החינוך את 3 הגורמים כדלקמן:

1. התלמיד כהולך רגל
 2. התלמיד כרוכב אופניים
 3. התלמיד כנוסע ברכב ההורים.
- פעולות ההסברה נעשו ע"י חוזר מנכ"ל לכל בתי הספר שהסביר את חשיבות ההסברה הבטיחותית בחורף. כמעט בכל מוסדות החינוך התנהלו החורף פעולות מיוחדות בנושאי זהירות בכבישים.
- 500 מוסדות חינוך נרשמו לתחרות "כיה"ס המצטיין בבטיחות" עליה הכריז שר החינוך והתרבות לבקשת המינהל לבטיחות בדרכים.
- במסגרת התחרות נעשו פעולות הסברה והדרכה שונות באופן התנדבותי. בימים אלה ממינים את האינפורמציה שהגיעה מבתי הספר לצורך הענקת הפרסים.
- בשיחוף עם המועצה הלאומית למניעת תאונות חולק חומר הסברה מיוחד (ראה סעיף פעולות ציבוריות).

מבצעי התחבורה הציבורית (ז)

בתיאום בין נציגי ארגוני המוניות, המשאיות והקופרטיבים לתחבורה לבין נציגי המפקח על התעבורה והמינהל לבטיחות התבצעו הפעולות הבאות:

- | | |
|--|--|
| <p><u>קופרטיבים</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - בדיקת האוטובוסים בבדיקת חורף - הנחיות לנהגי האוטובוסים בנושא נהיגה בתנאים מכבידים - השתלמויות נהגים בהחלקה במגרש ההדרכה באשדוד - מבצע אדיבות נהגים <p><u>משאיות</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - כנס מנהלי משרדי הובלה (משאיות) לבטיחות בחורף - פעולות אכיפה של עומס יתר במשאיות בחודשי דצמבר, ינואר, פברואר - בדיקות חורף למשאיות <p><u>מוניות</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - כנס מנהלי תחנות מוניות להסברה בנושאי בטיחות בחורף - תחרות נהג מונית זהיר. | <p><u>מבצע חורף בצה"ל</u> (ח)</p> <p>3 המשימות העקריות שטיפול בהן צה"ל במסגרת החורף השנה היו:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. בדיקות מפגעי השתתת בדרכים וליד המחנות 2. בדיקות ובקרת רכב 3. הסברה והדרכה לחיילים בנושאי בטיחות. <p>השנה נערכה פעולה מקיפה יותר בתחום ההסברה. במחנות רבים נערכו "קבוצות דיון נהגים". בכל יחידה צבאית יש היום קצין בטיחות בדרכים שהוא סגן מפקד היחידה. לכל קציני הבטיחות הועברה השנה השתלמות בנושאי חורף.</p> <p>החורף הוגברה פעילות הקורסים לנהיגה מונעת. פעולות הסברה מיוחדות לחורף נעשו באמצעי הקומוניקציה הצבאיים "במחנה" וגלי צה"ל.</p> <p>פעולות בקרת הרכב בחורף היא שגרתית והקיפה את כל הרכב הנמצא בשימוש צה"ל.</p> |
|--|--|



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

ירושלים, כה' בכסלו תשמ"ב
21 בדצמבר 1981

לכבוד
מר אשר וינר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

א.נ.נ.

הנדון: תקציב הבטיחות 1982-83

לקראת הדיונים התקציביים עם האוצר ולקראת ישיבת הועדה הממשלתית לבטיחות בה אתה חבר אני מעביר לעיוןך את הצעת התקציב כפי שעובדה ע"י המינהל לבטיחות בחיאום עם כל הגורמים הממשלתיים והציבוריים הנוגעים בדבר.

ההצעה מבטאת את רוח החלטת הממשלה מיום 16.8.81 הקובעת הקצאת אמצעים כספיים בלתי שגרתיים מחד וחיאום פעולות המערכת כולה ע"י המינהל שהוקם ע"י הממשלה.

מן ההצעה תלמד על החשיבות שמייחס המינהל לפעולות התשתית שהן במקום הראשון בסדר העדיפות הממלכתי לטיפול באונות.

החלק המתייחס למע"צ הוא בעל משקל רב וההצעה היא כחוספת לתקציבים הרגילים של משרדך וענינה באיתור נקודות תורפה בטיחותיות ע"י מע"צ וטיפול מהיר בפחרון הבעיות שם.

בברכה,

משה עמירם
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים

העתיק: שר התחבורה

RECEIVED, ON 100000 100000
10 00000 100000

RECEIVED
10 000 1000
10 000 1000 1000 1000

RECEIVED

RECEIVED: 1000 1000 1000 1000

RECEIVED: 1000 1000 1000 1000
RECEIVED: 1000 1000 1000 1000
RECEIVED: 1000 1000 1000 1000
RECEIVED: 1000 1000 1000 1000

RECEIVED: 1000 1000 1000 1000
RECEIVED: 1000 1000 1000 1000
RECEIVED: 1000 1000 1000 1000
RECEIVED: 1000 1000 1000 1000

RECEIVED: 1000 1000 1000 1000
RECEIVED: 1000 1000 1000 1000
RECEIVED: 1000 1000 1000 1000
RECEIVED: 1000 1000 1000 1000

RECEIVED: 1000 1000 1000 1000
RECEIVED: 1000 1000 1000 1000
RECEIVED: 1000 1000 1000 1000
RECEIVED: 1000 1000 1000 1000

RECEIVED

RECEIVED
RECEIVED: 1000 1000 1000 1000

RECEIVED: 1000 1000 1000 1000

החד

22 דצ' 1981

תאונות בחשבון קר

מאת מיכאל גרטי

זהו חשבון קר שתוצאות פעולות התיכור והחיסור שלו הן חד-משכיות: הנסיונות לכסות את ה"חשבון" במעטה עבה של תשלומי תשלום וכתבות נרגשות, המספרות על משפחות שנספו מכסה מכסה גם על סחור מתמשך שנספו מכסה מכסה גם נכונות לקרוא את טורי המאון. כל הקריאות לנהלים וכל הנסיונות לאפי' חוזר בדרכים וכל ההולכי רגל ל"יין את הנגה הישראלית כמטורה, אין ביכולתם לכסות על החטאות הנוראה שסבצנצת ככל כביש מור-גת וצומת אפל בגשם.

במאון הקר נמחקים כתל' הדם ונותרים טורי מספרים — מחירי נוסף בקורבנות וברקש הנגרם ב"של תאונות הדרכים לעומת ההשקעה בשיפור הבטיחות. את טורי המאון אפשר לחשב קדימה ואחורה לשנה האחרונה, לעשור הבא או לשנים האחרות. סיכום הקטל בדרכים לא לקרוא מגישי "השבוע" מדי ליל שבת, משתייר אף הוא לנס' יונת הטיה, אלא שהסדקים בקיר הם כה רחבים עד שכל כמות ה-סיה נבלעת בהם. טיוח: כפני ש' התנונים, המובאים מדי שבוע, אינם אפילו צדו האחד של המאון. חמרי שה הרוגים ו-138 פצועים הם נתון אנונימי מדי מכדי לזעזע, ואין לו משמעות כאשר מה שכלוקט דוא מידע רלוונטי לשיפור המצב. ה"נתון המוסתר הוא שאותן תאונות עלו למשק באותו שבוע יותר מ-100 מיליון שקל. תצד השני של ה"מאון מידה שבאותו שבוע הושקעו בשיפור הבטיחות בדרכים מ-1 מיליון שקל.

חשבונם של עשרה ק"מ

חקירתה של תאונת הדרכים ש"ארכה בכביש השרון בסוף נובמבר ובה נספו שני תינוקות ושלושה מבוגרים טרם המתיימה. אולם כל מי שסביר טרם הכביש הצד י"ה החשוק, שבו ארעה התאונה, י"ד דע כי הוא סועד לשרענות. נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מ"ר רים שדיו שנה קורות בקטע הכביש האמור, שאורכו 10 ק"מ, 40 תאונות דרכים עם נפגעים — שמתן ארבע הן קטלניות. החשבון הקר מורה שהנזק הכספי כתוצאה מתאונות אלה הוא 40 מיליון שקל מדי שנה (התאונה שבה קיפחו את חייו הם המשת בני קיבוץ עין'שטר העלה למשק המדינה על פי חישובים שונים שמונה מיליון שקלים).

הרחבתו של אותו קטע כביש בן 10 ק"מ לכביש בטוח בעל ארבעה מסלולים עם כל הכורך בכך כי תאונות צמתים, סיכויי צבע ותמי' זרורים תביא בו, על פי ההערכה ההוגרה ביותר, לירידה של 60 אחוז-זים בכמות בתאונות הדרכים. (ה) גישתו המעשית בקטעים אחרים ש"הורחבו מעצב על ידיה של עד 85 אחוזים בתאונות וזאת למרות גידול במספר כלי הרכב הנוסעים בקטע המורחב). הגישה הכלכלית לסלילת כביש מניחה שמשך חייו הוא 20 שנה. על פי מחיר הסלילה ב-1981 וחישובי מימון ש"ר נים מתברר שמחירו של הכביש המורחב הוא ארבעה מיליון שקלים בשנה — כולל תוצאות תחזוקה שוטפות.

הצבת שני טורי המאון זה ליל

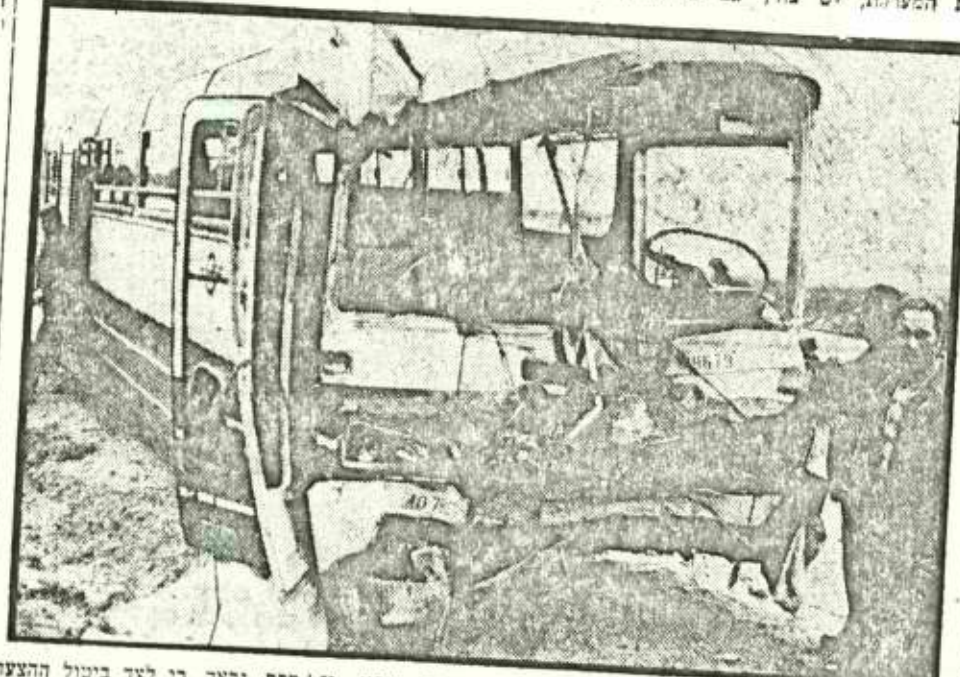
זה מצביעה בבירור על רווח נאה: חיסכון שנתי של 12 מיליון שקל כתוצאה מהשקעה שנתי של 4 מיליון שקלים. כמה מפעלי תעשייה מסוגלים לפעול ביעילות ולייצא מוצרים מתחכמים כדי שיוכלו ל-הרווחים שמונה מיליון שקלים ב"שנה?

אין די ב"ד"

שיפורים הנדסיים בכבישים הם אולי השיטה הבדוקה והמוכחת ב"יותר למניעת תאונות, אולם להש"למת המערכת, יש צורך גם ב"

רית וגרמניה. תקציבי הבטיחות ה"שונים מסתכמים ב-70 מיליון שק' לים בשנה — ומה שחמור יותר: תקציבים אלה נמצאים בחמש ה-שנים האחרונות בתהליך מתמשך של ירידה בערכם הריאלי. הצעת המינהל לבטיחות בדרכים, לגבות מס נוסף בשיעור של המישה אחוזים ממחיר הבנוין וכך לגייס 360 מיליון שקל למלחמה בתאונות, נתקלה בהתנגדות הריפה — ב"עיקר מצד כלכלנים, אולם, גם אם צודקים הטוענים כנגד הגדלת ה"מיסוי — הגדול בלאו הכי — על הדלק הרי שקשה להתנגד לתוכנית

עד 1990 מ"י 65 מיליארד שקל ל"45 מיליארד, וזאת בהשקעה בת ארבעה מיליארדי שקלים בלבד. 360 מיליון שקלים בשנה הוא סכום נכבד, אולם כאשר מחלקים אותו לחצי מיליון — מספר כלי הרכב בישראל — מתברר שבדובר בהוצאה נוספת של 720 שקלים לכל בעל רכב. סכום הדומה במשהו ל"מחירם של שני ככלי דלק במכונית בינונית. בעלי הרכב בשלמים כדי שנה כמים כפול בערך תמורת א"רית הרישוי השנתית, שלא לדבר על מיליארדי השקלים הנגבים להם ב"עת קניית הרכב כמיסוי קניה ו"



מכס. נראה, כי לצד ביטול ההצעה למיסוי ניסף על דלק חייב האו-צד למצוא את מקורות המימון ל"ביצוע איתה תוכנית חירום של ה"מינהל לבטיחות — ושוב, בעיקר מתוך שיקולים כלכליים. אם רוצה מר אירודור לצפותם בגישה הומיא"נית ולסללם במערכת כלכלת ה"שכל וכיכלת הלב שפיתה — זה עניינו. כאן החשבון הקר מצדיק את ההשקעה גם ללא כל ניכוח נוסף למרות שכלאל אינם חסרים.

הצד האנושי של התאונה

בניגוד לתוכניות קידמות נעשתת במינהל הבטיחות בדרכים גם ה"הלת החשבונות ובחוכניות יש ל"ה את גם מעין שטר לפירעון. תמורת השקעה בת 400 מיליון שקלים ב"שנה (בסכום נכללים כספי "קרן ה"בטיחות" בסך 40 מיליון שקלים) מבטיחה התוכנית לצמצם את הנזק למשק המדינה כתוצאה מתאונות ה"דרכים מ-5.2 מיליארד שקלים ב"1981 ל-3.9 מיליארד ב"1990 (ב"הצפה נזק בסך 7.8 מיליארד שק' לים (במחירי 1981) בשנת 1990 אם תימשך המגמה הנוכחית בהשקעות בבטיחות.

אותו מסמך כפרט — למי ש"מעוניין גם בצד האנושי — גם את מספרי הנפגעים, שלפיהם יהיו ב"1990 680 הרוגים בתאונות אם י"שן המצב הקיים ואילו הפעלת ה"תוכנית והשקעת 400 מיליוני ה"שקלים לשנה הקטין את מספר ה"הרוגים ל-340.

בסיכום של העשור כולו מצוין בהסמך, שההשקעות קטינו את ה-נזק הכספי הנפיק לתאונות הדרכים



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

הצעת תקציב לשנת 1982/83



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

הצעת תקציב לשנת 1982/83



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

דברי הסגר לתקציב המינהל לבטיחות בדרכים
1982-1983

(1) מבוא

בהחלטה הממשלה (מיום 16.8.81) המאשרת את התזכיר על הקמת המינהל לבטיחות בדרכים מודגש הצורך בחיאות הכוונה וקביעת סדרי עדיפות ממלכתיים לגופים השונים המספלים במניעת אונות דרכים. בתזכיר גם מצוין הצורך ב"אמצעים כספיים בלתי שגורתיים" והבטחת הצורך להעמיד לרשות המינהל הכלים והאמצעים הדרושים כדי לרכז ולתאם את הפעולות.

הצעת התקציב בסך כולל של 358,750,600 עומדת בהמשך לאותה החלטה ומתוך נסיון לראות את רוח ההחלטה כמחייבת בשלשה חומים:

- (1) ריכוז וחיאות הפעילות המבוונת בנושא.
- (2) קביעת סדרי עדיפות, מגמות ומטרות למערכת כולה.
- (3) חיגבור משמעותי בתקציבי הפיתוח והתקציבים הרגילים לנושא זה.

מחוז

מוצע כאן תקציב מיוחד למסגרת תקציב משרד התחבורה. התקציב נבנה מתוך התחשבות בצרכים ובדרישות המיוחדות לבטיחות של כל גורם וגורם במערכת. סך כולל התקציב את חיזוק הגורמים בעיריות ובתוך משרדי התחבורה, החינוך, המשטרה, הבריאות, העבודה והרווחה, מע"צ והמועצה הלאומית למניעת אונות. התקציב חייב לבוא מן המינהל כדי להבטיח פיקוח על ביצוע נכון.

התקציב הוא מסגרת ואינו נכנס לפרוט מלא אשר יבוא בהמשך.

(2) מדיניות המינהל

המינהל רואה חשיבות בטיפול מערכתי עפ"י סדר עדיפות ממלכתי במאבק בתאונות. שלשת ליקוייה של המערכת כיום הם לדעתנו ב -

- (1) חת חיקצוב של הגורמים המספלים בגורמי האנוש, הרכב והתשתית.
- (2) יכולת ביצוע מוגבלת שאינה קשורה בהכרח לתקציב.
- (3) חוסר יעדים ברורים עפ"י סדר עדיפות.

התקציב המוצע יפתור רק חלק מן הבעיה כאשר בחלקה האחר ייעשה מאמץ מצד הגופים לייעל את המערכת מחד, ולתאם עם המינהל יעדים וסדרי עדיפות מאידך.

סדרי העדיפות של המינהל כעקרונות כלליים הם לפי הסדר הבא:

- (1) טיפול חרום בהעלאת הסטנדרטים הבטיחותיים בתחום התשתית ובעיקר במסגרת הרשויות המקומיות והעיריות (240.200.000)



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 2 -

(2) חיזוק מערך האכיפה
(המשטרה, ובקרת הרכב) 38.550.000

(3) הרחבת מערך החינוך וההדרכה (30.450.000)

(4) הגדלת מערך ההסברה (16,846,000)

(5) שיפור והרחבת בתחומי הידע והמחקר (20,504,600)

(6) מבצעים מיוחדים וחרות בין ערים (12,200,000)

בתוך הנושאים עצמם ישנה גם חלוקה משנה לסדר עדיפות לכל גורם. כך לדוגמה מדיניות המועצה הלאומית למניעת תאונות תתרכז בשנה הקרובה יותר בהולכי רגל, מאשר בנהגים ומערכת האכיפה המשטרתית יותר בעבריינות נידת (להבדיל מניירות- דוחות חניה) ובתוך הערים יותר מאשר בדרך בין עירונית.

פעולות החשית מכוונות לנקודות חורפה שאותרו עפ"י דוחות תאונות ובדיקות של הגורמים ההנדסיים בעיריות ובמשרד התחבורה.

ההסברה תתרכז בסלביזיה ובנושאים ספציפיים כגון חשיבות חגירת חגורות בטיחות בתוך העיר, הליכה נכונה להולך הרגל ובעיקר ילדים וקשישים, הזהירות בצמתים עירוניים וכד'.

פעולות החינוך תתרכזנה בגילאים הנפגעים אצל הילדים שהם 8-12, וכן הרחבת הפעילות ע"י נידות הדרכה במקום מגרשי הדרכה.

דגש מיוחד יושם בשנה הקרובה הן באכיפה והן בתשתית על הטיפול בתחום המוניציפלי. משנת 1976 גדל בהדרגה אחוז התאונות העירוניות מסך על התאונות מ-77.5% ועד ל-83.2% ב-1981.

נוסף לכך פעולה ציבורית למודעות ובין השאר פעולות המועצה הלאומית למניעת תאונות וכן פעילות ראשי הערים. המינהל יערוך בשנה הבאה חחרות בטיחות בין הערים.

במסגרת זו נגענו בכמה שינויים מבניים הנדרשים לדעתנו. (במסגרת התכנית המתבשלת בימים אלה ע"י צוותי המינהל יבוא פרוט רב יותר) בין השאר ציינו כאן את הצורך בשינוי מבנה המשטרה (הקמת משטרת תנועה) שינוי מבנה ההדרכה (הקמת חברה) איחוד פונקציות בקרת הרכב ליחידה מרכזית במשרד התחבורה, הקמת מערכת ארצית לאיסוף, עיבוד וניתוח נתונים.

הערות: א. להוציא את המשטרה, אין בתכנית חוספת או הפשרה של חקנים נוספים בכח אדם.

ב. התכנית בנויה עפ"י תכנית רב שנתית מתוך ראיית הצרכים עד סוף העשור ובהנחה שאלה יהיו סדרי הגודל השנתיים.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 3 -

(3) מטרות התכנית ויעדיה

- היעדים הם: (1) הורדה מספר הנפגעים כתאונות, במשך 9 שנים מ-18,000 נפגעים (450 הרוגים) ב-1981. ל-13,000 נפגעים (340 הרוגים) בשנה 1990.
- (2) הפחתת הנזק הכלכלי השנתי למשק מ-5.2 מליארד שקלים ב-1981 ל-3.9 מליארד שקלים ב-1990.

מטרת התכנית

לבלום את מגמות הגידול כתאונות ע"י סיפול בנקודות החורפה שלהן במערכות הגורם האנושי, החשתית והרכב. ולהביא כהדרגה לצמצומן של התאונות לכדי סדר גודל של מדינה אירופית בעלת אוכלוסיה נפחי תנועה וטכנולוגיה דומים לשלנו.

(4) מגמות בתחום התאונות (השוואה)

בהתייחסות לאפשרות של מגמות ידועות במשק ועפ"י מדדים מקובלים מוכאות שתי אפשרויות, הראשונה בהנחה שסדרי הגודל התקציביים והטיפול יימשכו כרגיל והשניה בארגון מחדש של המערכת, קביעת סדרי העדיפות ותיקצוב שונה (עפ"י 400 מליון שקל לשנה מול כ-80 מליון שקל כיום.

* * *

אפשרות ב'

אפשרות א'

(בשינוי המערכת והתקציב)

(מצב כיום)

שנה	תאונות	נפגעים	הרוגים	נזק כלכלי במיליארד שקל	שנה	תאונות	נפגעים	הרוגים	נזק כלכלי במיליארד שקל
1981	13,000	18,000	450	5.2	1981	13,000	18,000	450	5.2
1985	11,500	16,500	400	4.5	1985	16,500	22,000	630	6.5
1990	9,000	13,000	340	3.9	1990	20,000	26,000	680	7.8

סה"כ נזק כלכלי במשך העשור
(במחירי 1981)

סה"כ נזק כלכלי במשך העשור
(במחירי 1981)

45 מיליארד שקל

65 מיליארד שקל

כלומר השקעה של 4 מיליארד שקל במשך העשור חביא לחסכון ב-20 מיליארד של הנזק הכלכלי.

(5) יחס בין השקעות בתחבורה, ובבטיחות ונזק למשק בשנתיים האחרונות (במליוני שקלים)

שנה	כלל השקעות בתחבורה יבשתית ופיתוח ואחזקה	השקעות בבטיחות	נזק כתוצאה מתאונות
1980	500	30	2500
1981	900	80	5200

(6) הצעת המסגרת: (מפורטת בנספחים בהמשך) היא כדלקמן: -

סה"כ תקציבים כיום	תקציב נדרש	הנושא	ראה עם מס' -
25,000,000	129,400,000 שקל	1. שיפורים בסיחותיים בערים	7,6
35,000,000	110,800,000	2. שיפורים בסיחותיים בדרכים בין-עירוניות	8
2,900,000	30,000,000	3. משטרה	9
--	8,350,000	4. חיגבור מערכת בקרת רכב	11,10
2,500,000	18,600,000	5. חינוך והדרכה בבתי הספר	13,12
-	800,000	6. פיתוח אמצעי הדרכה והרחבת קורסים לנהגים מקצועיים	14
-	2,750,000	7. חברת נח להדרכה (נהגים)	16,15
5,200,000	8,300,000	8. המועצה הלאומית למניעת תאונות	17
4,890,000	20,164,600	9. מחקרים ומערכות מידע וסקרים	20,19,18
2,894,000	16,846,000	10. הסברה	22,21
-	10,000,000	11. מבצעים מיוחדים 4 מבצעים עונתיים בנוסף מבצע חורף (כ"א 2,5 מליון שקל)	23
-	2,200,000	12. תחרות בסיחות בין ערים	24
-	200,000	13. פעולות מחלקת קציני בסיחות	25
-	340,000	14. יעוץ מדעי למינהל	26
78,384,000	358,750,600	סה"כ	



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 6 -

ההצעה חקציבית לשיפורים בטיחותיים בתשתית

התאמת מערכות התשתית לתעבורת כלי הרכב מבחינה בטיחותית
בעשור הקרוב מחייבת עריכת בדק בית יסודי בהעלאת המערכות
הקיימות לסטנדרטי בטיחותי בדוק ורצוי.

שיפור התשתית תעשה בשטח העירוני ובדרכים בין-עירוניות.
רצ"ב חכנית חקציבית לשיפורים בטיחותיים לשנת 82/83 במחירי
1981. עם פירוט הנושאים לשיפור הנגזרים מחוץ חכנית החומש
שנבנתה לצורך זה. החכנית מתחשבת באפשרויות הביצוע של
הגורמים השונים.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 7 -

1. שיפורים בתשתית - הסכומים במיליוני שקל (אוקטובר 1981)

<u>תקציב לשנת 1982/83</u>	<u>הרשאה להתחייב</u>	<u>שיפורים בסיחותיים בערים</u>	1.1
56.0	140.0	שיפור והסדר צמחים	1.1.1
25.0	46.0	מתקנים לבטיחות הולכי רגל	1.1.2
16.2	34.0	תאורת רחובות	1.1.3
32.2	80.0	עבודות אחרות להגברת הבטיחות	1.1.4
<u>129.4</u>	<u>300.0</u>	סה"כ	

מאחר וחלק גדול מן העבודות בתחום התשתית מחייבות הליכי עבודה המתמשכים מעבר לשנת תקציב אחת, חיוני להבטיח את הסכום של 300 מליון שקל כהרשאה להתחייב, ואילו הביצוע בפועל בשנת 82/83 יסתכם ב-129.4 מליון בלבד.

הסברים נוספים:

1.1.1 - שיפור והסדר צמחים - כולל: שיפורים לאומסריים, הרחבת נתיבי תנועה, התקנת איי הפרדה ואיי תנועה, רימזור, מעברי חציה, תמרור וסימון.

1.1.2 - מתקנים לבטיחות הולכי רגל - כולל: שבילים להולכי רגל. ורוכבי אופניים לצידי הדרכים, מעברים עיליים וחתיים לחציית עורכי תנועה סואנים.

1.1.3 - תאורת רחובות - כולל: התקנת תאורת דרכים במקומות בהם הסיכון היחסי לתאונות לילה גבוה ותאורת מעברי חציה.

1.1.4 - עבודות אחרות להגברת הבטיחות - כולל: גדרות בטיחות לרכב מעקות בטיחות וגדרות הפרדה להולכי רגל, סימון בדרכים, מפרצי אוטובוסים, פתיחת שדות ראייה, איי מקלט להולכי רגל.

✻ ✻ ✻



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים
- 8 -

תכנית שנתי 82/83

(מיליון שקלים)		מס' יחידות	שיפורים בטיחותיים בדרכים בין עירוניות
עלות כוללת (מיליון שקלים)	עלות יחידה 10 ליח'	5 יח'	
30			1.2.1 הסדרה גאומטרית ובקרה בצמתים
16.5	0.35 לק"מ	50 ק"מ	1.2.2 יצוב שוליים באספלט
5.0	0.5 לק"מ	10 ק"מ	1.2.3 ריבוד נגד החלקה
6.9	0.23 לק"מ	30 ק"מ	1.2.4 גדרות בטיחות בצירי הדרך
6.75	0.45 לק"מ	15 ק"מ	1.2.5 גדרות בטיחות באי מפריד
5.00	1.00 ליח'	5 יח'	1.2.6 נתיבים לפניה שמאלה
2.00	0.4 ליח'	5 ק"מ	1.2.7 חאורה לאורך קטעי דרך
1.40	0.7 ליח'	2 יח'	1.2.8 חאורה צמתים
4.00	4.0 ליח'	1 יח'	1.2.9 גשרים להולכי רגל
1.50	0.3 לק"מ	5 ק"מ	1.2.10 יצוב שוליים כורכר
0.50	0.5 ליח'	1 יח'	1.2.11 הסדרת מפגשי רכבה
0.75	0.05 ליח'	15 יח'	1.2.12 מפרצי אוטובוסים
1.5	0.5 ליח'	3 יח'	1.2.13 שפור עקומים אופקיים
25.0	0.5 לק"מ	50 ק"מ	1.2.14 הרחבת מסעה לרוחב בטיחותי
2.0	0.2 ליח'	10 יח'	1.2.15 הרחבת גשרונים צרים
1.0	0.01 יח'	100 יח'	1.2.16 החלפת שילוט הדרכה, ומחזירי אור
1.0	0.005 יח'	200 ק"מ	1.2.17 חידוש סימוני צבע

110.8
מליון
שקל



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 9 -

המשטרה סה"כ 30,000,000 שקלים

היגבור מערכת המשטרה בהתאם להמלצות הצוות הבינמשרדי עפ"י
החלטת שרי הפנים והתחבורה מאוגוסט 1979.

התכנית אושרה ע"י שרי האוצר, התחבורה, המשפטים והפנים
בנובמבר 1979 אך לא יצאה אל הפועל.

התכנית כוללת חגבור סיירת הבטיחות כחל-אביב והפעלת 2 סיירות
נוספות בירושלים וחיפה. חיזוק מערך התביעה המשטרתית ורכישת
ציוד לפיקוח על התנועה.

הוצאות הפעלה שנחית של התכנית	64 מליון שקל
הוצאות חד פעמיות	34.5 מליון שקל

סה"כ 98.5 מליון שקל

מומלץ לבצע את התכנית בשלבים במשך שלש שנים ובשנה הקרובה להקציב
30 מליון שקלים לצורך הקמת אחת משתי הסיירות והפעלתה במשך שנה
אחת (רצוי בירושלים), בנוסף לחיזוק מערך התביעות המשטרתית ורכישת
ציוד נוסף לפיקוח על התנועה.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים
- 40 -

תיגבור בקרת תקינות רכב (8,350,000)

קיים צורך דחוף בתיגבור מערכת הבקרה והפיקוח על מצב החזוקה הרכב לסוגיו, ותקינותו הבטיחותית.

במערכת זו יש לכלול את הפיקוח על המוסכים, מכוני הרישוי, פיקוח ובדיקות פחע על הרכב הנע בכבישים. פיקוח על איכות ומחיר החלפים הבטיחותיים ובקרה על הרכב במפעלים.

במצב הקיים יש במערכת הבקרה -3- גורמים בתוך המשרד. אגף הרישוי המפקח על המכונים, אגף הרכב המפקח על המוסכים וחלקי חילוף, ויחידת קציני הבטיחות המפקחת על הרכב במפעלים.

בכל שלש היחידות קיים פער ניכר בין היקף כח האדם והאמצעים לבין הצרכים לביקורת. יש גם מחסור בפיקוח על רכב ציבורי - אוטובוסים, משאיות ומוניות.

פער זה נובע מגידול ניכר בצי הרכב כעשור האחרון, מעבר כח אדם שהוקצה לנושא הרכב במשרד הרישוי לתפקידי רישוי נהגים, וגידול ניכר במספר מכוני הרישוי המורשים.

וגידול במספר המוסכים המורשים והכלתי מורשים לצורך בדיקה כל מכוני הרישוי יש כיום 2-3 אנשים העוסקים בזה באופן חלקי.

לצורך פיקוח על המוסכים (4260 במספר) יש היום 7 מפקחים העוסקים לאחרונה במרבית זמנם בטיפול בחלונות הציבור ואין באפשרותם לקיים מערכת בקרה בשטח.

קיימות 2 ניידות אחת לבדיקה זיהום אויר והשניה לבדיקה מוסכים.

ביחידת קציני הבטיחות ישנם כיום 3 אנשים וניידת אחת האחראים ללמעלה מ-200 מפעילים המעסיקים קציני בטיחות.

ההמלצה היא לאחד את יחידות הפיקוח הקיימות ליחידת בקרה רכב מרכזית.

ההצעה להקים יחידת בקרה ופיקוח שחבסס על התקנים הקיימים ומאגר של כוחנים ומפקחים שאינם עובדי מדינה ויקבלו את שכרם על בסיס שעות עבודה מקצועיות ולפי הנחיות האחראים ליחידה.

40,000 שעות עבודה לשנה 6,000,000

חוספת ניידת אחת קטנה לאכיפה בכבישים -
(עד 6 טון) 350,000

חוספת ניידת גדולה (עד 10 טון) -
(ניידת זו תכלול את כל האלמנטים הקיימים בקו רישוי רגיל)

1,000,000

7,350,000 סה"כ



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 11 -

- לסעיף זה יש להוסיף תקציב שעות
לאכיפה ע"י המשטרה (הכוונה
לפעולות משותפות חד פעמיות)
2000 משמרות שוטרים במשך השנה
(כל משמרה 4 שעות)

1,000,000

8,350,000

סה"כ



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים
-42-

משרד החינוך והתרבות סה"כ 18,600,000

חינוך תעבורתי לגני הילדים העברה הנושא באמצעות אביזרי סימולציה
והדרכה. ע"י מדריכות מנחות שעברו הכשרה
1600 גני ילדים - 2,600,000

מרכזים מרכזי בטיחות בדרכים
פרוייקט המתכנע כיום ב-3- מתנאים בירושלים, נתניה ורשל"צ ומיועד
לכחות ג'-ד'. ניתן להפעיל הפרוייקט בכל מקום
בו קיים מתנ"ס. הפעלה 40 מרכזים - 7,500,000

מגרשי הדרכה
לימוד כחות ג-ה חינוך תעבורתי ובטיחות במגרש בו נמצאים אביזרי
העבודה (מכוניות קטנות, אופניים חמורים, מעברי חציה וכד').
- נמצאים בשלבי הקמה 3- מגרשים אשקלון, כח-ים וירושלים לשם
השלמת בנייתם עוד השנה - 2,000,000
- הפעלה שנתיים של 9 המגרשים שאינם פועלים
עקב מחסור בציוד, יש צורך בהשלמת בניה
ומנהלי מגרשים. 2,000,000

3- ניידות הדרכה -
הפעלה ניידות הדרכה במקומות ישוב בהם אין מגרש הדרכה. בניידות
נמצאים כל האביזרים הקיימים במגרש. ההדרכה במגרשי ספורט של
בתי הספר. מיועד לכחות ג'-ד'. הכוונה להקים 2- ניידות.

		2 x {	400,000 -	עלות הקמת ניידות
1,600,000			200,000 -	רכישת רכב
			200,000 -	עלות שנתיים להפעלה

הפעלה ניידת שלישית (קיימת)

200,000	200,000
<u>1,800,000</u>	

הערה:
לצורך הפעלת המגרשים ו-3- הניידות יוקם תאגיד (חברה) משותפת
למשרדי החינוך, התחבורה, המשטרה, השלטון המקומי והמועצה הלאומית
למניעת תאונות אשר תפעיל אותם - (ראה בהמשך).



משרד התחבורה
המינהל לנטיחות בדרכים

- 13 -

מדינת אל חאונה

פרוייקט של המרכז לסכנולוגיה הינוכית מיועד לכחות
ב'-ד' ונלמד באמצעות אביזרי סימולציה.
הפרוייקט מופעל כיום ב-250 כחות ב'-ד'
כדי להפעילו בכל כחות ב'-ד' (כ-1300 כחות)
1,000,000

פיתוח תכניות לימודים

ע"י המרכז לסכנולוגיה לימודית. מחקר ויישום אמצעי
המחשה
600,000

תכניות כסלביזיה הלימודים לילדים

הפקת 10 חסדירי הדרכה לילדים
זמן שידור במשך השנה
500,000
600,000

סה"כ משרד התינוך: 18,600,000

* * *



משרד התחבורה
המינהל לנטיחות בדרכים
-14-

פיתוח אמצעי הדרכה והרחבת הקורסים לנהגים
מקצועיים (800,000)

הקורסים לנהגים מקצועיים ניהגים כיום במשרד העבודה ושותפים
בעריכתם גם משרדי התחבורה והמועצה הלאומית למניעת תאונות.

לצורך הפעלה יעילה יותר של הקורסים הקיימים יש צורך לפתח
כמה מערכות כדלקמן:

400,000	1. מערכת לקורס לנהגי משאיות רכב כבד ואוטובוסים (8 סרטים)
150,000	2. פיתוח מערכת אמצעי המחשה לסעינה ופריקה (סרטים שקפים וחוכרות)
50,000	3. פיתוח מערכת בנושא דיני תעבורה
200,000	4. הכנת מערך קורס עיוני ומעשי בנושא החלצות מהחלקה ונהיגה בתנאים קשים
800,000	סה"כ



משרד התחבורה
המינהל לנטיחות בדרכים
-15-

הקמת חנות בת להדרכה לנטיחות 2,750,000

כיום מפוזר נושא ההדרכה לנהגים ובני נוער מפוצל בין גופים רבים וגורם לכוזב, סרבול והיקף מצומצם בלבד של הלומדים.

נושא ההדרכה לנהגים מקצועיים, נהגים המכשירים עצמם בהתנדבות (נהיגה מונעת) ונהגים עבריינים (נהיגה נכונה) בידי 3- גופים - משרד העבודה, המועצה הלאומית למניעת תאונות ומשרד התחבורה. המדובר ב-30,000 נהגים לשנה.

יש אפשרות להגדיל מספר זה ל-100,000 נהגים לשנה ע"י חיוב נהגים חדשים בקורס נהיגה מונעת (50,000 לשנה) פעולות אכיפה על עבריינים (15,000 לשנה) והרחבת האפשרות להתמחות נהגים מקצועיים (5000 לשנה) כל הקורסים כיום מחזיקים את עצמם מבחינה תקציבית ומעורבים בהם עשרות עובדים באדמיניסטרציה ממשלתית וציבורית ומאות מדריכים.

מערכת ההדרכה בבתי הספר מקיפה היום כמה מאות בני ילדים וכחוח בתי ספר. מערכת זו מופעלת ע"י משרד החינוך והמועצה הלאומית למניעת תאונות. הכוונה היא לרכז את כל מערך ההדרכה הנמצא כיום ב-3 משרדים ממשלתיים, 2 מכוני מחקר, וגוף ציבורי אחד בחברה בה יהיו נציגים לכל גוף. לחברה זו דרושים 27 אנשים במשרות מלאות. החברה עפ"י התחשיבים החזיק את עצמה מבחינה תקציבית.

העלות הנדרשת להקמת החברה היא כדלקמן (חד פעמי)

1,500,000	- השקעות יסוד במערכות ציוד אור קולי
1,000,000	- ציוד, ריהוט וכד'
250,000	- ארגון ושונות
2,750,000	

בנוסף יש צורך בהתארגנות של שנה אחת במשרדים הקיימים. הקמה והפעלה של החברה חביא את התוצאות הבאות -

- (1) שיפור תורת הנהיגה וההדרכה והאחדה שלה
- (2) חסכון כספי בסדר גודל של כ-1 מליון שקל לשנה
- (3) חסכון בכח אדם בכל הגופים המפעילים כיום את ההדרכה
- (4) הרחבת היקף הלומדים - תלמידים ונהגים פי 3- לפחות.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 16 -

היקף הפעולה:

- החברה תפעיל את 9 מגרשי ההדרכה שאינם מופעלים היום.
- החברה תפעיל את הניידת שאינה מופעלת היום.
- החברה תפעיל 2 ניידות נוספות.
- החברה תפעיל את הקורסים לנהיגה נכונה.
- החברה תפעיל את הקורסים לנהיגה מונעת.
- החברה תפעיל את ההשתלמויות לנהגים מקצועיים.
- החברה תפעיל את ההדרכה לגננות ומורים.

* * *



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים
-17-

המועצה הלאומית למניעת תאונות סה"כ 8,300,000

המועצה תפעל במישור הארצי ובמסגרת 42 הסניפים המקומיים
פעולות הסברה, הדרכה, ארועים, מבצעים וכד'.
הדגש יהיה השנה על הולכי רגל וילדים.

א. פעולות

2,300,000	1. סמינרים, הרצאות והדרכה לנהגים
1,000,000	2. מבצעי שטח (כללי)
2,000,000	3. פעולות בקרב הנוער
1,000,000	4. פעולות בקרב קשישים

6,300,000 סה"כ

2,000,000 ב. השתתפות באחזקת המועצה

8,300,000 סה"כ

* * *



משרד התחבורה

המינהל לבטיחות בדרכים
-18-

מחקרים סקרים ומערכות מידע (20,164,600 שקל)

1. המרכז לבטיחות בדרכים (8,704,600 שקל)

מנהל הבטיחות רואה חשיבות בפיתוחו של המרכז לבטיחות בדרכים כמרכז למחקר רב-תחומי של הבטיחות בדרכים. לשם כך יש צורך בהשלמת יכולתו המחקרית ובפיתוחו בעיקר בחומרים של: חקר הגורם האנושי, הרכב והתכנון העירוני.

לשם כך יש צורך בהגדלת מספר החוקרים לפחות ב-4 משרות חוקר שלמות ופיתוח הציוד מתאים.

המטרה הינה להחזיר את היקף הפעילות במרכז לבטיחות (שירדה בשנים האחרונות) לרמה של שנת 1978. בסה"כ אנו דורשים תוספת של 40% בחודשי עבודה חוקרים וקניית ציוד והגדלת מספר משרות החוקר המלאות מ-10 ל-14.

אומדן התקציב הדרוש לפעילות המחקרית המוגדלת המוצגת לעיל היא 8,704,600 שקלים במחירי אוקטובר 1981.

להלן פירוט התקציב:

4,750,000	כח אדם
490,000	תפעול
21,000	נסיעות בארץ
56,000	ציוד אזיל וחלפים
2,000,000	ציוד
49,000	מחשב
210,000	ספריה
84,000	הוצאה לאור
70,000	השתלמויות והשתתפות בכנסים בחו"ל
42,000	שונות
7,772,000	סה"כ
932,600	מע"מ
8,704,600	סה"כ



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 19 -

2. מערכת איסוף ועיבוד נתונים כוללת (2,400,000 שקל)

יש כיום צורך חיוני במערכת איסוף ועיבוד נתונים כוללת שתשרת ישירות את המינהל לבטיחות ובאופן עקיף תספק שירותים גם למשתמשים נוספים. לאגפי משרד התחבורה, משרת ישראל, עיריות, מע"צ, מוסדות מחקר וגופים אחרים הקשורים במינהל בנושאים של בטיחות בדרכים.

המערכה הקיימת היום אוספת נתונים חלקיים בצורה מוגבלת, מפורזת ובלתי עדכנית, ומעבדת אותן ברמה בלתי מספקת, שאינה עונה או מסוגלת לעמוד בדרישות וצרכי המינהל השוטפים.

מינהל הבטיחות רואה צורך בתכנון והקמה מערכת איסוף ועיבוד נתונים כוללת ומקיפה - מערכת שתשלב ותשלם את המערכות הקיימות היום בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה במשרה ובמרכז לבטיחות בדרכים ובמשרד התחבורה (ברישוי).

לצורך תכנון המערכת הכוללת והקמתה דרוש סכום של 1,200,000 שקלים ולצורך האיסוף הנתונים עיבודם ואחזקת המערכת סך של 1,200,000 לשנה הכספים 1982/83. סה"כ 2,400,000 שקלים.

3. סקרי תנועה, מחקרים ותיכנון מוקדם 6,000,000 שקלים

סעיף זה כולל 2 מליון שקל לסקרים ומחקרים כדי לאפשר קידום תכניות לביצוע שיפורים (ספירות תנועה, סקרי מהירות ומעקב אחרי התפתחות התנועה העירונית). ו-4 מליון שקל לביצוע תכנון מוקדם כדי לאפשר פיתוח ללא עיכובים.

4. מחקרים וסקרים נוספים (3,060,000 שקלים)

א. לצורך קביעת מדיניות ולצרכי ההסברה הבטיחותית יש צורך במחקרים שיבדקו את עמדות הציבור והידע שלו, יכולתו ונכונותו לשינוי עמדות והתנהגות בנושאים הקשורים לבטיחות בדרכים.

1. סקרים כללי

א. סקרים בתחום עמדות הציבור

4 סקרים בעלות של 100,000 שקל לסקר

סה"כ סך של 400,000 שקלים

ב. סקרים לבדיקת ידע הציבור בנושאים המוסכרים במרוצח השנה

2 סקרים בעלות של 100,000 שקל לסקר

סה"כ סך של 200,000 שקלים

ג. מחקר ל**גיבוש קווים מנחים להסברה** בבטיחות וסקירת הסיפורות בנושא 1,000,000 שקלים

ד. מאפיינים של נהגים מעורבים בתאונות קטלניות (חברתיים, פסיכולוגיים, בריאותיים) סך של 200,000 שקלים.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 20 -

- ה. ראות הולכי רגל בלילה על ידי הנהג
סך של 30,000 שקל
- ו. חשומת לב נהגים לחמורר אזהרה בלילה וביום
בסך של 30,000 שקל
- ז. השפעת התקנתו של אור אחורי גבוה נוסף ברכב
על הקטנת האונות פנים - אחור בישראל.
סך של 200,000 שקלים.

5. בדיקות, סקרים ומחקרים, ייעוץ - אד הוק

הכוונה היא בבדיקות, בייעוץ, ובקבלת חוות דעת אד-הוק בנושאים שונים הקשורים בפעילות המינהל.

המינהל זקוק לכלי-מחקרי מהיר לצורך סיפוק צרכים מיידיים וקבלת החלטות.

הבדיקות תהיינה על-ידי צוותים מדעיים ומקצועיים וההתקשרות תהיה על בסיס קבלני לפרקי זמן קצובים ומוגדרים מראש.

לצורך בדיקות בשלשה חומים, בצוותים של 3 איש בכל צוות והפעלתם בשלשה נושאים יש צורך בהקציב של 500,000 שקלים.

6. הקמת מערכת ממוכנת למכון הרפואי לבטיחות בדרכים

כיום נעשה מיון האינפורמציה בצורה ידנית. מיכון המערכת יביא לניצול יעיל יותר של המידע על כל מבקש רשיון נהיגה ימנע אפשרות שנהגים לוקים מכחינה רפואית יונו את משרד הרישוי, יאפשר בקרה מצד אחד ושימוש למחקרים מצד שני.

עלות הקמת המערכת 500,000 שקל

ההפעלה השנתית תהיה ע"ח משרד הבריאות.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים
- 21 -

הסכרה (16.846.000)

יש צורך לחגבר את סערך ההסכרה בעיקר באמצעי הקומוניקציה.
הרדיו והסלביזיה הביעו זכונות לתרום לנושא זמני שידור מועדפים
(הסלביזיה מוכנה למיקום קבוע של דקה ל-9.00 להשדיר בטיחות וכד')
ההצעה כוללת דגשים על זהירות הולכי רגל, הדרכה לנהג, ושינוי
עמדות לגבי נושאים ספציפיים (כגון חגורות בטיחות) ההצעה כוללת
מבצעים חד פעמיים (כגון: מבצע חורף).

1. סלביזיה

2,400,000	- הפקת 40 חשדירים
3,500,000	- הפקת 5 סדרות (30 סרטים)
2,275,000	- 100 זמני שידור
8,175,000	

2. רדיו

500,000	- הפקת 100 חשדירים עבור קול ישראל
250,000	- הפקת 50 חשדירים עבור גלי צה"ל
	- זמן שידור קול ישראל
4,320,000	10 ליום למשך 180 יום
5,070,000	

3. עתונות

1,440,000	- 24 מודעות למבצע א4 מבצעים
	סה"כ 96 מודעות
50,000	- עיצוב
1,490,000	סה"כ

4. שילוט חנויות

600,000	- 2 סדרות למבצע א4 מבצעים
525,000	- שילוט עורך באוטובוסים
456,000	- שילוט פנים באוטובוסים
1,581,000	סה"כ



משרד התחבורה
המינהל לביטחות בדרכים

- 22 -

5. כרזות

הפקת 500,000 כרזות

ב-4 מבצעים

(כולל עיצוב)

530,000

16,846,000

סה"כ הסברה



משרד התחבורה

המינהל לבטיחות בדרכים

- 23 -

מבצעים מיוחדים (10 מליון שקלים)

מעבר לפעילות השוטפת של כל הגופים יש צורך במבצעים מיוחדים החורגים מן השיגרה ומכניסים את כל הגופים למאמץ אינטנסיבי בצורה מחוממת. לכל מבצע יהיה דגשים משלו והם ייעשו במקביל לעונות השנה.

מבצע חורף יחבס בעיקר על הכנת הרכב והעיר לחורף. במסגרתו תהיינה פעולות משולבות של כל הגופים.

מבצע אביב יחבס בעיקר על הסברה להולכי רגל ופעולות הדרכה על חשיבות הנושא בעיקר להורים וילדים.

מבצע קיץ יחבס בעיקר על נהיגה נכונה לנהג.

מבצע סתיו יחבס בעיקר על התארגנות גופים ציבוריים ומבצעים של חברות וגופים פרטיים.

לכל מבצע אוהו ינהל המינהל לבטיחות יש צורך בחקציב מוערך של 2,5 מליון שקל. סה"כ 10 מליון שקלים.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים
-24-

תחרות בטיחות בין ערים (2,200,000)

לצורך קיום תחרות בין העיריות החל מ-1 בינואר 1982 נדרשים
האמצעים הבאים:

- | | | |
|----|--|------------------------------------|
| 1. | פרס ראשון | 1,000,000 שקל שיוקדש לנושאי בטיחות |
| 2. | 10 פרסי-ניחומים
כ"א בסך 100,000 שקל | 1,000,000 (כנ"ל) |
| 3. | ארגון, בקרה וכד' | 200,000 |
| | | <hr/> |
| | | 2,200,000 שקל |



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים
- 25 -

פעולות מחלקת קציני הבטיחות (200,000)

המחלקה פועלת במסגרת המינהל לבטיחות ומפקחת על כ-200 קציני
בטיחות במפעלים השונים.

לצורך הרחבת פעולתה יש צורך בתקציבים הבאים:

50,000	1. ביצוע עיבודים ממוכנים על עבירות נהגי המפעלים
30,000	2. ערכי עיון והשתלמות לקציני הבטיחות לנהגי מפעלים ולמנהלים במפעלים
20,000	3. פרסומים וחומר הדרכה
100,000	4. בדיקה ומחקר - יעילות קצין הבטיחות במפעל
200,000	



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים
-26-

ייעוץ מדעי - (340,000 שקל)

1. ייעוץ מדעי למינהל

העסקת יועץ מדעי במשרה מלאה. המדען איש הסכניון יועסק בחפקידי ייעוץ, הכוונה ופיקוח על מחקרים, הפעלת הועדה המקצועית של המינהל, יעוץ לוועדה הממשלתית לבטיחות וכד'.
על כסיס חוזה מיוחד קבלני לפי שעות עבודה בפועל לפי תעריף מקובל.

שקל 300,000

2. הפעלת הועדה המקצועית של המינהל

- שר התחבורה מינה את החברים הבאים לוועדה שתייעץ למינהל ולועדה הממשלתית לבטיחות -
- ד"ר משה בקר - מרכז הועדה
- אלי קרסני - ראש מעבדה הרכב, הסכניון
- ד"ר דוד מהלאל - מכון לתחבורה, הסכניון
- נצ"מ איתן בן יהושע-ראש מחלקת חנועה, משטרה
- גדעון השמשוני - מנהל המכון לתחבורה
- ד"ר דוד שנער - אוניברסיטת ב-גוריון
- משה חכלה - מע"צ
- דני הולצמן - עיריית חל-אביב
- ד. בר-גיורא - מזכ"ל המועצה הלאומית למניעת תאונות
- פרופ' יצחק לוי - אוניברסיטת בר-אילן
- אל"ם יואב גיא - צה"ל

לצורך הפעלה של הועדה, בדיקות אד הוק, אש"ל, נסיעות וכד'

שקל 40,000

שקל 340,000

סה"כ



העיתון הארץ

משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

ירושלים, כה' בכסלו תשמ"ב
21 בדצמבר 1981

לכבוד
מר אשר וינר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

א.נ.,

הנדון: תקציב הבטיחות 1982-83

לקראת הדיונים התקציביים עם האוצר ולקראת ישיבת הועדה
הממשלתית לבטיחות בה אתה חבר אני מעביר לעיוןך את הצעת
התקציב כפי שעובדה ע"י המינהל לבטיחות בתיאום עם כל
הגורמים הממשלתיים והציבוריים הנוגעים בדבר.

ההצעה מבטאת את רוח החלטת הממשלה מיום 16.8.81 הקובעת
הקצאת אמצעים כספיים כלחי שגרתיים מחד ותיאום פעולות
המערכת כולה ע"י המינהל שהוקם ע"י הממשלה.

מן ההצעה תלמד על החשיבות שמייחס המינהל לפעולות החשמית
שהן במקום הראשון בסדר העדיפות הממלכתי לטיפול בהאונות.

החלק המתייחס למע"צ הוא בעל משקל רב וההצעה היא כתוספת
לתקציבים הרגילים של משרדך וענינה כאיתור נקודות חורפה
בטיחותיות ע"י מע"צ וטיפול מהיר בפתרון הבעיות שם.

בברכה,

משה עמירם
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים

העתק: שר התחבורה

תאונות בחשבון קר

מאת מיכאל גרטי

זהו חשבון קר שתוצאות פעולות התביעה וההיסטור שלו, הן חד-מש-כעיות: הנסיבות לכסות את ה-חשבון בהפסד עבה של קשרי השירות, וכחבות נרגשות, הספחות על משפחות שנפשו מכסה גם על מחיר בתמשך שנקודת בחינה במונח לקרוא את טורי המאון. כל הקריאות לנהגים ולהולכי רגל ל-היזהר בדרכים וכל הנסיונות לא-יין את הנהג הישראלי כמטורף, אין ביכולתם לכסות על התסורות הנוראה שסבבצת בכל כביש מיד-בח וצומת אפל בגשם.

במאון הקר נמחקים כתל הדם ונותרים טורי ספרים - מחירי נוסק בקורבנות וברקס הנגרם ב-של תאונות הדרכים לעוסת ההש-לעות בשיטור הבטיחות. את טורי המאון אפשר לחשב קדימה ואחורה לשנה, ואחורונה, לעשור הבא או לשבוע האחרון. סיכום הקטל בדר-כים לשבוע האחרון, שאותו נוהג-גים לקרוא מיני "השבוע" מדי-ליל שבת, משמיר אף הוא לנפ-יונות הטיות, אלא שהסדקים בקיר-הם כה רחבים עד שכל כמות ה-טיות נבלעת בהם. טיות: כפני ט-הנתונים, המובאים מדי שבוע, אינם אפילו צרו האחד של המאון, המ-שה הרוגים ונפשו פצועים הם נתון-אנונימי מדי מכדי לזעזע, ואין לו-כישמיות כאשר מה שלבוקש הוא-מידע רלוואנטי לשיפור המצב. ה-נתון הבוסטר הוא שאתן תאונות-עלו למשק באותו שבוע יותר מ-100 מיליון שקל. הצד השני של ה-מאון כורה שכאן שבת חושקו בשיטור הבטיחות בדרכים מוח-מ-מיליון שקל.

חשבונם של עשרה ק"מ

הקירחת של תאונות הדרכים ש-ארעה בכביש השרון בסוף נובמבר-ובה נספו שני תינוקות ושלושה-מבוגרים טרם התחממה, אולם כל-מי ששכיר את הכביש הזה י-החשוק, שבו ארעה התאונה, י-דע כי הוא מועד לסטטיסטיקה כ-הליכה המרכזית לקטטטיסטיקה כ-רים שסדי שנת פירות בקטע הכביש-האסור, שאורכו 10 ק"מ, 40 תא-נות דרכים עם נפגעים - שמהן-ארבע הן קטלניות. חשבון הקר-מורה שהנוק לכספי תוצאה כתא-נות אלה הוא 20 מיליון שקל מדי-שנה (התאונה שבה קיפחו את חי-הם חשבת בני קיבוץ עין שער-תעלה למשק המדינה על פי חישוב-בים שונים שמונה מיליון שקלים).

הרחבתו של אותו קטע בכביש ב-10 ק"מ לכביש בטוח בעל ארבעה-מסלולים עם, כל הכרוך בכך ב-תאונות צפתים, סיכויי צבע ותמי-רורים הביא בו, על פי ההערכה-הזוהרה ביותר, לירידה של 60 אח-זים בכמות התאונות הדרכים. (ה-ניסיון המעשי בקטעים אחרים ש-הורחבו מצביע על ירידה של עד-85 אחוזים בתאונות וזאת למרות-גידול במספר כלי הרכב הנוסעים-בטע המורחב). הנישה הכלכלית-לסלילת כביש כנייה שמשר היו-הוא 20 שנה, על פי מחיר הסלילה-בנובמבר 1981 וחישובי מימן שר-נים מתברר שחירו של הכביש-המורחב הוא ארבעה מיליון שקלים-בשנה - כולל תוצאות החזקה-שוטפת.

הצבת שני טורי המאון זה מיל-באשר מדינות לסאן, ארצות-הב-

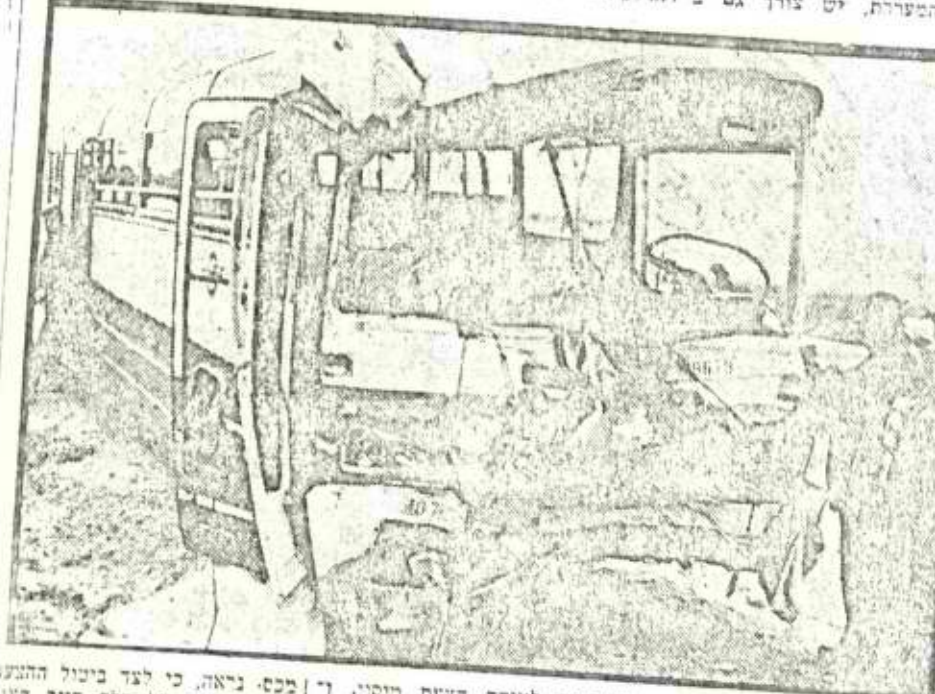
זה מצביעה בבירור על רווח נאה: היסכון שנתי של 12 מיליון שקל כתוצאה מהשקעה שנתי של 4 מיליון שקלים, כמה מפעלי תעשייה מסוגלים לפעול ביעילות וליצא מוצרים מהחכמים כדי שיוכלו ל-הרוויח שמונה מיליון שקלים ב-שנה?

ל"אין די ב"ד"

שיפורים הנדסיים בכבישים הם-אולי השיטה הבדוקה והמוכחת ב-יותר למניעת תאונות, אולם להש-למת המערכת, יש צורך גם ב-

רית וגרמניה. תקציבי הבטיחות ה-שונים מסתכמים ב-10 מיליון שקל-לים בשנה - ומה שחמור יותר: תקציבים אלה נמצאים בחמש ה-שנים האחרונות בתהליך מתמשך של ירידה בערכם הריאלי. הצעת המינהל לבטיחות בדרכים, לגבות כס נוסף בשיעור של חמישה-אחוזים מכחיר הבניין וכן לגייס 360 מיליון שקל למלחמה בתאונות, נתקלה בהתנגדות הריפה - ב-עיקר מצד כלכלנים, אולם, גם אם-עודקים תוענים כנגד הגדלת ה-מיסוי - הגדול בלא הכי - על-הדלק הרי ששיטה להתנגד לתוכנית

עד 1990 כ-65 מיליארד שקל -45 מיליארד, וזאת בהשקעה בת-ארבעה מיליארדי שקלים בלבד, 360 מיליון שקלים בשנה הוא-סכום נכבד, אולם כאשר מחלקים אותו לחצי מיליון - כספר כל-הרכב בישראל - מתברר שבדובר-בהוצאה נוספת של 100 שקלים לכל-בעל רכב, סכום הדומה במשהו ל-מחירם של שני מכלי דלק במכונית-מיניונית. בעלי הרכב כשולמים מדי-שנה כסם כפול בערך תבורת א-רת הרישוי השנתית, שלא לדבר על-מיליארדי השקלים הנגבים מהם ב-על קניית הרכב כמיני קמח ו-



שצורפה לאיתח הצעת מיסוי, ר-זאת - מטעמים כלכליים בלבד, כ-290 מיליון שקלים מתוך הסכום-המוצע מועברים לשיפורים הנדסיים-בערים ובכבישים הבין-עירוניים ו-שאר הכספים אמורים להגבר את-מערך השיטור, מערך ביקורת ה-רכב ואת פעולות ההדרכה וההס-ברה.

הצד האנושי של התאונה

בניגוד לתוכניות קודמות נעשתה-במינהל הבטיחות בדרכים גם הני-לאת החשבונות ובתוכנית יש לר-אות גם מעין שטר לפעון, תבורת-ההקעה בת 400 מיליון שקלים ב-שנה (בכספים נכללים כספי "קרן ה-בטיחות" בסך 40 מיליון שקלים)-מבטיחה התוכנית לצמצם את הנוק-למטה המדינה כתוצאה מתאונות ה-דרכים ב-5.2 מיליארד שקלים ב-1981 (1.9 מיליארד ב-1980) וב-1982 (1.9 מיליארד ב-1981). זאת, לעומת תחזית-ההיפה נוק בסך 7.8 מיליארד שקל-לים (במחירי 1981) בשנת 1990 אם-תושך ההגמה הנוכחית בהשקעות-בבטיחות.

אחת מסבך כפרט - למי ש-מעוניין גם בצד האנושי - גם את-מספרי הנפגעים, שלפיהם יתו ב-1990 680 הרוגים בתאונות אם ימ-עד המצב הקיים ואילו הפעלת ה-תוכנית וההשקעה 400 מיליוני ה-שקלים לשנה תקטין את כספר ה-הרוגים ל-340.

בסיכום של העשור כולו מצוין-הכספר, שההשקעות יקטינו את ה-נוק הכספי הצפוי לתאונות הדרכים

מכס-נראה, כי לצד ביטול ההצעה-למיסוי נוסף על דלק חייב האו-צר לעצוא את מקורות הביטוח ל-כיצוד איתח תוכנית חירום של ה-מינהל לבטיחות - ושוב, בעיקר-מתוך שיקולים כלכליים, אם רוצו-בר אידודור לצפותם בנישה הוסא-נית ולשלבם בעברת כלכלת ה-שכל וכיכילת הלב שפיתח -

עניינה, כאן החשבון הקר מצד-את ההשקעה גם ללא כל נוסף-נוסף למרות שבאלה אינם הפרט-



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

הצעת תקציב לשנת 1982/83



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

דגרי הסגר לתקציב המינהל לבטיחות בדרכים
1982-1983

(1) מבוא

בהחלטה הממשלה (מיום 16.8.81) המאשרת את התזכיר על הקמת המינהל לבטיחות בדרכים מודגש הצורך בחיאות הכוונה וקביעת סדרי עדיפות ממלכתיים לגופים השונים המטפלים במניעת האונות דרכים. בתזכיר גם מצוין הצורך ב"אמצעים כספיים בלתי שגרתיים" והבטחת הצורך להעמיד לרשות המינהל הכלים והאמצעים הדרושים כדי לרכז ולתאם את הפעולות.

הצעה התקציב בסך כולל של 358,750,600 עומדת בהמשך לאותה החלטה ומתוך נסיון לראות את רוח ההחלטה כמחייבת בשלשה חומים:

- (1) ריכוז וחיאות הפעילות המבורנת בנושא.
- (2) קביעת סדרי עדיפות, מגמות ומטרות למערכת כולה.
- (3) חיבור משמעותי בתקציבי הפיתוח והתקציבים הרגילים לנושא זה.

מחץ

מוצע כאן תקציב מיוחד למסגרת תקציב משרד התחבורה. התקציב נבנה מתוך התחשבות בצרכים ובדרישות המיוחדות לבטיחות של כל גורם וגורם במערכת. סך כולל התקציב את חיזוק הגורמים בעיריות ובתוך משרדי התחבורה, החינוך, המסורה, הבריאות, העבודה והרווחה, מע"צ והמועצה הלאומית למניעת אונות. התקציב חייב לבוא מן המינהל כדי להבטיח פיקוח על ביצוע נכון.

התקציב הוא מסגרת ואינו נכנס לפרוט מלא אשר יבוא בהמשך.

(2) מדיניות המינהל

המינהל רואה חשיבות בטיפול מערכתי עפ"י סדר עדיפות ממלכתי במאבק בתאונות. שלשת ליקוייה של המערכת כיום הם לדעתנו ב -

- (1) חת תיקצוב של הגורמים המטפלים בגורמי האנוש, הרכב והתשתית.
- (2) יכולת ביצוע מוגבלת שאינה קשורה בהכרח לתקציב.
- (3) חוסר יעדים ברורים עפ"י סדר עדיפות.

התקציב המוצע יפתור רק חלק מן הבעיה כאשר בחלקה האחר ייעשה מאפץ מצד הגופים לייצל את המערכת מתד, ולתאם עם המינהל יעדים וסדרי עדיפות מאידך.

סדרי העדיפות של המינהל כעקרונות כלליים הם לפי הסדר הבא:

- (1) טיפול חרום בהעלאת הסטנדרטים הבטיחותיים בתחום התשתית ובעיקר במסגרת הרשויות המקומיות והעיריות (240.200.000)



משרד התחבורה
המינהל לביטוח ברכים

- 2 -

(2) חיזוק מערך האכיפה
(המשטרה, ובקרת הרכב) 38.550.000

(3) הרחבת מערך החינוך וההדרכה (30.450.000)

(4) הגדלת מערך ההסברה (16,846,000)

(5) שיפור והרחבת בתחומי הידע והמחקר (20,504,600)

(6) מבצעים מיוחדים ותחרות בין ערים (12,200,000)

בחור הנושאים עצמם ישנה גם חלוקה משנה לסדר עדיפות לכל גורם. כך לדוגמה סדיניות המועצה הלאומית למניעת תאונות תתרכז בשנה הקרובה יותר בהולכי רגל, מאשר בנהגים ומערכת האכיפה המשטרתית יותר בעבריינות נידחת (להבדיל מניירות- דוחות חניה) ובתוך הערים יותר מאשר בדרך בין עירונית.

פעולות החשתיה מכוונות לנקודות חורפה שאותרו ע"י דווחי תאונות ובדיקות של הגורמים ההנדסיים בעיריות ובמשרד התחבורה.

ההסברה תתרכז בסלכיות ובנושאים ספציפיים כגון חשיבות חגירת חגורות בטיחות בתוך העיר, הליכה נכונה להולך הרגל ובעיקר ילדים וקשישים, הזהירות בצמתים עירוניים וכד'.

פעולות החינוך תתרכזנה בגילאים הנפוצים אצל הילדים שהם 8-12, וכן הרחבת הפעילות ע"י נידחות הדרכה במקום מגורי הדרכה.

דגש מיוחד יושם בשנה הקרובה הן באכיפה והן בחשתיה על הטיפול בתחום המוניציפלי. משנת 1976 גדל בהדרגה אחוז התאונות העירוניות מסך על התאונות מ-77.5% ועד ל-83.2% ב-1981.

נוסף לכך פעולה ציבורית למודעות ובין השאר פעולות המועצה הלאומית למניעת תאונות וכן פעילות ראשי הערים. המינהל יערוך בשנה הבאה חחרות כטיחות בין הערים.

במסגרת זו נגענו בכמה שינויים מבניים הנדרשים לדעתנו. (במסגרת התכנית המתבשלת כימים אלה ע"י צוותי המינהל יבוא פרוס רב יותר) בין השאר ציינו כאן את הצורך בשינוי מבנה המשטרה (הקמת משטרת תנועה) שינוי מבנה ההדרכה (הקמת חברה) איחוד פונקציות בקרת הרכב ליחידה מרכזית במשרד התחבורה, הקמת מערכת ארצית לאיסוף, עיבוד וניתוח נתונים.

הערות: א. להוציא את המשטרה, אין בתכנית תוספת או הפטרה של חקנים נוספים ככח אדם.

ב. התכנית בנויה עפ"י חכנית רב שנתית מחור ראית הצרכים עד סוף העשור ובהנחה שאלה יהיו סדרי הגודל השנתיים.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 3 -

(3) מטרות התכנית ויעדיה

- היעדים הם: (1) הורדה מספר הנפגעים כתאונות, במשך 9 שנים מ-18,000 נפגעים (450 הרוגים) ב-1981. ל-15,000 נפגעים (40 הרוגים) בשנת 1990.
- (2) הפחתת הנזק הכלכלי השנתי למשק מ-5.7 מליארד שקלים ב-1981 ל-3.9 מליארד שקלים ב-1990.

מטרת התכנית

לבלום את מגמות הגידול בתאונות ע"י סיפול בנקודות החורפה שלהן במערכות הגורם האנושי, התשתית והרכב. ולהביא בהדרגה לצמצומן של התאונות לכדי סדר גודל של מדינה אירופית בעלת אוכלוסיה נפחי תנועה וטכנולוגיה דומים לשלנו.

(4) מגמות בתחום התאונות (השוואה)

בהתייחסות לאפשרות של מגמות ידועות כמשק ועפ"י מדדים מקובלים מובאות שתי אפשרויות, הראשונה כהנחה שסדרי הגודל התקציביים והטיפול יימשכו כרגיל והשניה כארגון מתמש של המערכת, קביעת סדרי העדיפות ותיקצוב שונה (עפ"י 400 מליון שקל לשנה מול כ-80 מליון שקל כיום).

* * *

אפשרות א'

אפשרות ב'

(מצב כיום)

(כשינוי המערכת והתקציב)

שנה	תאונות	נפגעים	הרוגים	נזק כלכלי במיליארד שקל	שנה	תאונות	נפגעים	הרוגים	נזק כלכלי במיליארד שקל
1981	13,000	18,000	450	5.2	1981	13,000	18,000	450	5.2
1985	11,500	16,500	400	4.5	1985	16,500	22,000	630	6.5
1990	9,000	13,000	340	3.9	1990	20,000	26,000	680	7.8

סה"כ נזק כלכלי במשך העשור
(במחירי 1981)

סה"כ נזק כלכלי במשך העשור
(במחירי 1981)

45 מיליארד שקל

65 מיליארד שקל

כלומר השקעה של 4 מיליארד שקל במשך העשור חביא לחסכון ב-20 מיליארד של הנזק הכלכלי.

(5) יחס בין השקעות בחתכורה, ובבטיחות ונזק למשק בשנתיים האחרונות (במליוני שקלים)

שנה	כלל השקעות בחתכורה יבשתית ופיתוח ואחזקה	השקעות בבטיחות	נזק כתוצאה מתאונות
1980	500	30	2500
1981	900	80	5200

(6) הצעת המסגרת: (מפורטת בנספחים בהמשך) היא כדלקמן: -

סמ"כ תקציבים כיום	תקציב נדרש	הנושא	ראה עם סמ"כ -
25,000,000	129,400,000 שקל	1. שיפורים בסיחותיים בערים	7,6
35,000,000	110,800,000	2. שיפורים בסיחותיים בדרוכים בין-עירוניות	8
2,900,000	30,000,000	3. מסורה	9
-	8,350,000	4. חיגבור מערכה בקרח רכב	11,10
2,500,000	18,600,000	5. חינוך והדרכה בבתי הספר	13,12
-	800,000	6. פיתוח אמצעי הדרכה והרחבת קורסים לנהגים מקצועיים	14
-	2,750,000	7. חברת בת להדרכה (נהגים)	16,15
5,200,000	8,300,000	8. המועצה הלאומית למניעת האונסה	17
4,890,000	20,164,600	9. מחקרים ומערכות מידע וסקרים	20,19,18
2,894,000	16,846,000	10. הסברה	22,21
-	10,000,000	11. מבצעים מיוחדים 4 מבצעים עונתיים בנוסח מבצע חורף (ב"א 2,5 מליון שקל)	23
-	2,200,000	12. תחרות בסיחות בין ערים	24
-	200,000	13. פעולות מחלקת קציני בסיחות	25
-	340,000	14. יעוץ מדעי למינהל	26
78,384,000	358,750,600	סמ"כ	



משרד התחבורה
המינהל לנתיבות בדרכים

-6-

ההצעה תקציבית לשיפורם בטיחותיים בתשתית

התאמת מערכות התשתית לתעבורת כלי הרכב מבחינה בטיחותית
בעשור הקרוב מחייבת עריכת בדק בית יסודי בהעלאת המערכות
הקיימות לסטנדרטי בטיחותי בדוק ורצוי.

שיפור התשתית תעשה בשטח העירוני ובדרכים בין-עירוניות.
רצ"ב הכניח תקציבית לשיפורים בטיחותיים לשנת 82/83 במחירי
1981. עם פירוט הנושאים לשיפור הנגזרים מהורח תכנית החומש
שנבנתה לצורך זה. התכנית כחשבת באפשרויות הביצוע של
הגורמים השונים.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 7 -

1. שיפורים בחשית - הסכומים במיליוני שקל (אוקטובר 1981)

<u>1982/83</u>	<u>הקציב לשנת</u>	<u>הרשאה להתחייב</u>	<u>שיפורים בטיחותיים בערים</u>	1.1
56.0		140.0	1.1.1 שיפור והסדר צמתים	
25.0		46.0	1.1.2 מתקנים לבטיחות הולכי רגל	
16.2		54.0	1.1.3 תאורת רחובות	
32.2		80.0	1.1.4 עבודות אחרות להגברת הבטיחות	
129.4		300.0	סה"כ	

מאחר וחלק גדול מן העבודות בחתום התשתית מחייבות הליכי עבודה המתמשכים מעבר לשנת תקציב אחת, חיוני להבטיח את הסכום של 300 מליון שקל בהרשאה להתחייב, ואילו הביצוע בפועל בשנת 82/83 יסתכם ב-129.4 מליון כלכד.

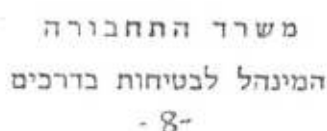
הסברים נוספים:

1.1.1 - שיפור והסדר צמתים - כולל: שיפורים לאומטריים, הרחבת נתיבי תנועה, התקנת איזופרדה ואיי תנועה, רימזור, מעברי חציה, תמרור וסימון.

1.1.2 - מתקנים לבטיחות הולכי רגל - כולל: שבילים להולכי רגל, ורוכבי אופניים לצידו הדרכים, מעברים עיליים ותחתיים לחציה עורכי תנועה סואנים.

1.1.3 - תאורת רחובות - כולל: התקנת תאורת דרכים במקומות בהם הסיכון היחסי לתאונות לילה גבוה ותאורת מעברי חציה.

1.1.4 - עבודות אחרות להגברת הבטיחות - כולל: גדרות בטיחות לרכב מעקרת בטיחות וגדרות הפרדה להולכי רגל, סימון בדרכים, מפרצי אוטובוסים, פתיחת שדות ראיה, איי מקלט להולכי רגל.



1.2 שיפורים בסיחותיים בדרכים בין עירוניות

עלות (מ"ר) (ק"מ)		מס' יחידות		שיפורים בסיחותיים בדרגים בין עירוניות
עלות	יחידה	מס' יחידות	יחידה	
30	10 ליח'	5	יח'	1.2.1 הסדרה גאומטרית ובקרה בצמחים
16.5	0.35 לק"מ	50	ק"מ	1.2.2 יצוב שוליים באספלט
5.0	0.5 לק"מ	10	ק"מ	1.2.3 ריכוז נגד החלקה
6.9	0.23 לק"מ	30	ק"מ	1.2.4 גדרות בסיחות בצידי הדרך
6.75	0.45 לק"מ	15	ק"מ	1.2.5 גדרות בסיחות באי מפריד
5.00	1.00 ליח'	5	יח'	1.2.6 נחיבים לפניה שמאלה
2.00	0.4 ליח'	5	ק"מ	1.2.7 תאורה לאורך קסעי דרך
1.40	0.7 ליח'	2	יח'	1.2.8 תאורת צמחים
4.00	4.0 ליח'	1	יח'	1.2.9 גשרים להולכי רגל
1.50	0.3 לק"מ	5	ק"מ	1.2.10 יצוב שוליים כוורכ
0.50	0.5 ליח'	1	יח'	1.2.11 הסדרת מפגשי רכבת
0.75	0.05 ליח'	15	יח'	1.2.12 מפרצי אוטובוסים
1.5	0.5 ליח'	3	יח'	1.2.13 שפור עקומים אופקיים
25.0	0.5 לק"מ	50	ק"מ	1.2.14 הרחבת מסעה לרוחב בסיחות
2.0	0.2 ליח'	10	יח'	1.2.15 הרחבת גשרונים צרים
1.0	0.01 יח'	100	יח'	1.2.16 החלפת שילוס הדרכה, ומחזירי אור
1.0	0.005 יח'	200	ק"מ	1.2.17 חידוש סימוני צבע

110.8
מליון
שקל



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 9 -

המשטרה סה"כ 30,000,000 שקלים

היגבור מערכת המשטרה בהתאם להמלצות הצוות הבינמשרדי עפ"י
החלטת שרי הפנים והתחבורה מאוגוסט 1979.

התכנית אושרה ע"י שרי האוצר, התחבורה, המשפטים והפנים
בנובמבר 1979 אך לא יצאה אל הפועל.

התכנית כוללת חגבור סיירת הבטיחות בתל-אביב והפעלת 2 סיירות
נוספות בירושלים וחיפה. חיזוק מערך התביעה המשטרתית ורכישת
ציוד לפיקוח על התנועה.

הוצאות הפעלה שנחית של התכנית	64 מליון שקל
הוצאות חד פעמיות	34.5 מליון שקל

סה"כ 98.5 מליון שקל

מומלץ לבצע את התכנית בשלבים במשך שלש שנים ובשנה הקרובה להקציב
30 מליון שקלים לצורך הקמת אחת משתי הסיירות והפעלתה במשך שנה
אחת (רצוי בירושלים), בנוסף לחיזוק מערך התביעות המשטרתית ורכישת
ציוד נוסף לפיקוח על התנועה.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים
- 40 -

חיגור בקרת תקינות רכב (8,350,000)

קיים צורך דחוף בחיגור מערכת הבקרה והפיקוח על מצב החזוקה הרכב לסוגיו, ותקינותו הבטיחותית.

במערכת זו יש לכלול את הפיקוח על המוסכים, מכוני הרישוי, פיקוח ובדיקות פתע על הרכב הנע בכבישים. פיקוח על איכות ומחיר החלפים הבטיחותיים ובקרה על הרכב במפעלים.

במצב הקיים יש במערכת הבקרה -3- גורמים בתוך המשרד. אגף הרישוי המפקח על המכונים, אגף הרכב המפקח על המוסכים וחלקי חילוף, ויחידת קציני הבטיחות המפקחת על הרכב במפעלים.

ככל שלש היחידות קיים פער ניכר בין היקף כח האדם והאמצעים לבין הצרכים לביקורת. יש גם מחסור בפיקוח על רכב ציבורי - אוטובוסים, משאיות ומוניות.

פער זה נובע מגידול ניכר בצי הרכב בעשור האחרון, מעבר כח אדם שהוקצה לנושא הרכב במשרד הרישוי לתפקידי רישוי נהגים, וגידול ניכר במספר מכוני הרישוי המורשים.

וגידול במספר המוסכים המורשים והבלתי מורשים לצורך בדיקה כל מכוני הרישוי יש כיום 2-3 אנשים העוסקים בזה באופן חלקי.

לצורך פיקוח על המוסכים (4260 במספר) יש היום 7 מפקחים העוסקים לאחרונה במרבית זמנם בטיפול בתלונות הציבור ואין באפשרותם לקיים מערכת בקרה בשטח.

קיימות 2 ניידות אחת לבדיקה זיהום אויר והשניה לבדיקה מוסכים.

ביחידת קציני הבטיחות ישנם כיום 3 אנשים וניידת אחת האחראים ללמעלה מ-200 מפעילים המעסיקים קציני בטיחות.

ההמלצה היא לאחד את יחידות הפיקוח הקיימות ליחידת בקרת רכב מרכזית.

ההצעה להקים יחידת בקרה ופיקוח שתחכסס על התקנים הקיימים ומאגר של בוחנים ומפקחים שאינם עובדי מדינה ויקבלו את שכרם על בסיס שעות עבודה מקצועיות ולפי הנחיות האחראים ליחידה.

6,000,000

40,000 שעות עבודה לשנה

350,000

- חוספת ניידת אחת קטנה לאכיפה בכבישים
(עד 6 סו"ן)

- חוספת ניידת גדולה (עד 10 סו"ן)

(ניידת זו תכלול את כל האלמנטים הקיימים בקו רישוי רגיל)

1,000,000

7,350,000

סה"כ



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 11 -

- לסעיף זה יש להוסיף הקציב שעות
לאכיפה ע"י המשטרה (הכרונה
לפעולות משותפות חד פעמיות)
2000 משמרות שוטרים במשך השנה
(כל משמרת 4 שעות)

1,000,000

8,350,000

סה"כ



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים
-12-

משרד החינוך והתרבות סה"כ 18,600,000

חינוך העברתי לגני הילדים העברה הנושא באמצעות אביזרי סימולציה
והדרכה. ע"י מדריכות מנחות שעברו הכשרה
1600 גני ילדים - 2,600,000

מרכזים מרכזי כטיחות בדרכים
פרוייקט המחציע כיום ב-3- מתנ"סים בירושלים, נתניה ורשל"צ ומיועד
לכחות ג'-ד'. ניתן להפעיל הפרוייקט בכל מקום
בו קיים מתנ"ס. הפעלה 40 מרכזים - 7,500,000

מגרשי הדרכה
לימוד כחות ג-ה חינוך העברתי וכטיחות במגרש בו נמצאים אביזרי
העברה (מכוניות קטנות, אופניים חמרורים, מעברי חציה וכד').
- נמצאים בשלבי הקמה 3- מגרשים אשקלון, כתיים וירושלים לשם
השלמת בנייתם עוד השנה - 2,000,000
- הפעלה שנתי של 9 המגרשים שאינם פועלים
עקב מחסור בציוד, יש צורך בהשלמת בניה
ומנהלי מגרשים. 2,000,000

3- ניידות הדרכה -
הפעלה ניידות הדרכה במקומות ישוב בהם אין מגרש הדרכה. בניידות
נמצאים כל האביזרים הקיימים במגרש ההדרכה במגרשי ספורט של
בתי הספר. מיועד לכחות ג'-ד'. הכוונה להקים 2- ניידות.

עלות הקמת ניידת - 400,000	2 × {	1,600,000
רכישת רכב - 200,000		
עלות שנתי להפעלה - 200,000		

הפעלה ניידת שלישית (קיימת)

200,000	200,000
<u>1,800,000</u>	

הערה:
לצורך הפעלת המגרשים ו-3- הניידות יוקם תאגיד (חברה) משותפת
למשרדי החינוך, התחבורה, המשטרה, השלטון המקומי והמועצה הלאומית
למניעה תאונות אשר תפעיל אותם - (ראה בהמשך).



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 13 -

מדינת אל תאונה

פרוייקט של המרכז לטכנולוגיה הינורכית מיועד לכחות
ב' - ד' ונלמד באמצעות אביזרי סימולציה.
הפרוייקט מופעל כיום ב-250 כחות ב' - ד'
כדי להפעילו בכל כחות ב' - ד' (כ-1300 כחות)
1,000,000

פיתוח תכניות לימודים

ע"י המרכז לטכנולוגיה לימודית. מחקר ויישום אמצעי
המחשה
600,000

תכניות בטלכניזיה הלימודים לילדים

הפקה 10 חשדירי הדרכה לילדים
זמן שידור במשך השנה
500,000
600,000

סה"כ משרד התנינוך: 18,600,000

* * *



משרד התחבורה
המינהל לכטיחות בדרכים
-14-

פיתוח אמצעי הדרכה והרחבת הקורסים לנהגים
מקצועיים (800,000)

הקורסים לנהגים מקצועיים ניתנים כיום במשרד העבודה ושותפים
בעריכתם גם משרדי התחבורה והסועה הלאומית למניעת תאונות.

לצורך הפעלה יעילה יותר של הקורסים הקיימים יש צורך לפתח
כמה מערכות כדלקמן:

- | | |
|---------|---|
| 400,000 | 1. מערכת לקורס לנהגי משאיות רכב
כבד ואוטובוסים (8 סרטים) |
| 150,000 | 2. פיתוח מערכת אמצעי המחשה לסעינה
ופריקה (סרטים שקפים וחבורות) |
| 50,000 | 3. פיתוח מערכת בנושא דיני תעבורה |
| 200,000 | 4. הכנת סערך קורס עיוני ומעשי בנושא
החלצות מהחלקה ונהיגה בתנאים קשים |

סה"כ 800,000



משרד התחבורה

המנהל לבטיחות בדרכים

45-

הקמת תחנת בת להדרכה לבטיחות 2,750,000

כיום מפוזר נושא ההדרכה לנהגים ובני נוער מפוצל בין גופים רבים וגורם לכבדות, סרבול והיקף עצומם בלבד של הלומדים.

נושא ההדרכה לנהגים מקצועיים, נהגים המכשירים עצמם בהתנדבות (נהיגה מונעת) ונהגים עבריינים (נהיגה נכונה) כידר -5- גופים - משרד העבודה, המועצה הלאומית למניעת תאונות ומשרד התחבורה. המדובר ב-10,000 נהגים לשנה.

יש אפשרות להגדיל מספר זה ל-100,000 נהגים לשנה ע"י חיוב נהגים חדשים בקורס נהיגה מונעת (50,000 לשנה) פעולות אכיפה על עבריינים (15,000 לשנה) והרחבת האפשרות להתמחות נהגים מקצועיים (5000 לשנה) כל הקורסים כיום מחזיקים את עצמם מבחינה תקציבית ומעורבים בהם עשרות עובדים כאדמיניסטרציה ממלכתית וציבורית ומאות מדריכים.

מערכת ההדרכה בבתי הספר מקיפה היום כמה מאות בני ילדים וכחמה כתי ספר. מערכת זו מופעלת ע"י משרד החינוך והמועצה הלאומית למניעת תאונות. הכוונה היא לרכז את כל מערך ההדרכה הנמצא כיום ב-3- משרדים ממלכתיים, 2 מכוני מחקר, וגוף ציבורי אחד בחברה בה יהיו נציגים לכל גוף. לחברה זו דרושים 27 אנשים במשרות מלאות. החברה ע"י החשיבים החזיק את עצמה מבחינה תקציבית.

העלות הנדרשת להקמת החברה היא כדלקמן (חד פעמי)

1,500,000	- השקעות יסוד במערכות ציוד אור קולי
1,000,000	- ציוד, ריהוט וכד'
250,000	- ארגון ושכר
2,750,000	

בנוסף יש צורך בהתארגנות של שנה אחת במשרדים הקיימים.

הקמה והפעלה של החברה תביא את התוצאות הבאות -

- (1) שיפור תורת הנהיגה וההדרכה והאחדה שלה
- (2) חסכון כספי בסדר גודל של כ-1 מליון שקל לשנה
- (3) חסכון בכח אדם בכל הגופים המפעילים כיום את ההדרכה
- (4) הרחבת היקף הלומדים - הלמידים ונהגים פי -3- לפחות.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 16 -

היסק הפעולה:

- החברה תפעיל את 9 מגרשי ההדרכה שאינם מופעלים היום.
- החברה תפעיל את הניידת שאינה מופעלת היום.
- החברה תפעיל 2 ניידות נוספות.
- החברה תפעיל את הקורסים לנהיגה נכונה.
- החברה תפעיל את הקורסים לנהיגה מונעת.
- החברה תפעיל את ההשלמויות לנהגים מקצועיים.
- החברה תפעיל את ההדרכה לגננות ומורים.

* * *



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים
-17-

המועצה הלאומית למניעת תאונות סה"כ 8,300,000

המועצה תפעל במישור הארצי ובמסגרת 42 הסניפים המקומיים
פעולות הסברה, הדרכה, ארועים, מבצעים וכד'.
הדגש יהיה השנה על הולכי רגל וילדים.

א. פעולות

2,300,000	1. סמינרים, הרצאות והדרכה לנהגים
1,000,000	2. מבצעי סטח (כללי)
2,000,000	3. פעולות בקרב הנוער
1,000,000	4. פעולות בקרב קשישים

6,300,000 סה"כ

2,000,000 ב. השתתפות באחזקת המועצה

8,300,000 סה"כ

א א א



משרד התחבורה

המינהל לבטיחות בדרכים

-48-

מחקרים סקרים ומערכות מידע (20,164,600 שקל)

1. המרכז לבטיחות בדרכים (8,704,600 שקל)

מנהל הבטיחות רואה חשיבות בפיתוחו של המרכז לבטיחות בדרכים כמרכז למחקר רב-תחומי של הבטיחות בדרכים. לשם כך יש צורך בהשלמה יכולתו המחקרית ובפיתוחו בעיקר בתחומים של: חקר הגורם האנושי, הרכב והתכנון העירוני.

לשם כך יש צורך בהגדלת מספר החוקרים לפחות ב-4 משרות חוקר שלמות ופיתוח הציוד מתאים.

המטרה הינה להחזיר את היקף הפעילות במרכז לבטיחות (שירדה בשנים האחרונות) לרמה של שנת 1978. כסה"כ אנו דורשים חוספת של 40% בהודשי עבודה חוקרים וקניית ציוד והגדלת מספר משרות החוקר המלאות מ-10 ל-14.

אומדן התקציב הדרוש לפעילות המחקרית המוגדלת המוצגת לעיל היא 8,704,600 שקלים במחירי אוקטובר 1981.

להלן פירוט התקציב:

4,750,000	כח אדם
490,000	הפעול
21,000	נסיעות בארץ
56,000	ציוד אזיל ותלפים
2,000,000	ציוד
49,000	מחשב
210,000	ספריה
84,000	הוצאה לאור
70,000	השתלמויות והשתתפות בכנסים בחו"ל
42,000	שונות
7,772,000	סה"כ
932,600	מע"מ
8,704,600	סה"כ



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 19 -

2. מערכת איסוף ועיבוד נתונים כוללת (2,400,000 שקל)

יש כיום צורך חיוני במערכת איסוף ועיבוד נתונים כוללת שתשרת ישירות את המינהל לבטיחות ובאופן עקיף תספק שירותים גם למשתמשים נוספים. לאגפי משרד התחבורה, משטרת ישראל, עיריות, מע"צ, מוסדות מחקר וגופים אחרים הקשורים במינהל בנושאים של בטיחות בדרכים.

המערכות הקיימות היום אוספות נתונים חלקיים בצורה מוגבלת, מפוזרת ובלתי עדכנית, ומעבדות אותן ברמה בלתי מספקת, שאינה עונה או מסוגלת לעמוד בדרישות וצרכי המינהל השוטפים.

מינהל הבטיחות רואה צורך בתכנון והקמת מערכת איסוף ועיבוד נתונים כוללת ומקיפה - מערכת שתחלב ותשלים את המערכות הקיימות היום בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה במשטרה ובמרכז לבטיחות בדרכים ובמשרד התחבורה (ברישוי).

לצורך תכנון המערכת הכוללת והקמתה דרוש סכום של 1,200,000 שקלים ולצורך האיסוף הנתונים עיבודם ואחזוקת המערכת סך של 1,200,000 לשנת הכספים 1982/83. סה"כ 2,400,000 שקלים.

3. סקרי תנועה, מחקרים ותוכנון מוקדם 6,000,000 שקלים

סעיף זה כולל 2 מליון שקל לסקרים ומחקרים כדי לאפשר קידום תכניות לביצוע שיפורים (ספירות תנועה, סקרי מהירות ומעקב אחרי התפתחות התנועה העירונית). ו-4 מליון שקל לביצוע תכנון מוקדם כדי לאפשר פיתוח ללא עיכובים.

4. מחקרים וסקרים נוספים (3,060,000 שקלים)

א. לצורך קביעת מדיניות ולצרכי ההסברה הבטיחותית יש צורך במחקרים שיבדקו את עמדות הציבור והידע שלו, יכולתו ונכונותו לשינוי עמדות והתנהגות בנושאים הקשורים לבטיחות בדרכים.

1. סקרים כללי

א. סקרים בתחום עמדות הציבור

4 סקרים בעלות של 100,000 שקל לסקר

סה"כ סך של 400,000 שקלים

ב. סקרים לבדיקה ידע הציבור בנושאים המוסכרים במרוצת השנה

2 סקרים בעלות של 100,000 שקל לסקר

סה"כ סך של 200,000 שקלים

ג. מחקר לביבוס קווים מנחים להסברה בבטיחות
וסקירה הסיפרות בנושא 1,000,000 שקלים

ד. מאפיינים של נהגים מעורבים בתאונות קטלניות
(חברתיים, פסיכולוגיים, בריאותיים)
סך של 200,000 שקלים.



משרד התחבורה
המינהל לביטוח דרכים

- 20 -

- ה. ראות הולכי רגל בלילה על ידי הנהג
סך של 30,000 שקל
- ו. חשומת לב נהגים לתמרור אזהרה בלילה וביום
בסך של 30,000 שקל
- ז. השפעת החקנתו של אור אחורי גבוה נוסף ברכב
על הקטנת תאונות פנים - אחור בישראל.
סך של 200,000 שקלים.

5. בדיקות, סקרים ומחקרים, ייעוץ - אד הוק
הכוונה היא בבדיקות, בייעוץ, ובקבלת חוות דעת אד-הוק
בנושאים שונים הקשורים בפעילות המינהל.
המינהל זקוק לכלי-מחקרי מהיר לצורך סיפוק צרכים מיידיים
וקבלת החלטות.
הבדיקות תהיינה על-ידי צוותים מדעיים ומקצועיים וההתקשרות
תהיה על בסיס קבלני לפרקי זמן קצובים ומוגדרים מראש.
לצורך בדיקות בשלשה תחומים, בצוותים של 3 איש בכל צוות
והפעלתם בשלשה נושאים יש צורך בתקציב של 500,000 שקלים.

6. הקמת מערכת ממוכנת למכון הרפואי לביטוח דרכים
כיום נעשה מיון האינפורמציה בצורה ידנית. מיכון המערכת
יביא לניצול יעיל יותר של המידע על כל מבקש רשיון נהיגה
ימנע אפשרות שנהגים לוקים מבחינה רפואית יוננו את משרד
הרישוי, יאפשר בקרה מצד אחד ושימוש למחקרים מצד שני.

500,000 שקל

עלות הקמת המערכת

ההפעלה השנתית תהיה ע"ח משרד הבריאות.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים
- 21 -

הסכרה (16 846.000)

יש צורך לחבר את מערך ההסכרה בעיקר באמצעי הקומבינציה.
הרדיו והטלביזיה הביעו נכונות להרום לנושא זמני שידור מועדפים
(הטלביזיה מוכנה למיקום קבוע של דקה ל-9.00 להשדיר בטיחות וכד')
ההצעה כוללת דגשים על זהירות הולכי רגל, הדרכה לנהג, ושינוי
עמדות לגבי נושאים ספציפיים (כגון תגורות בטיחות) ההצעה כוללת
מבצעים חד פעמיים (כגון: מבצע חורף).

1. טלביזיה

2,400,000	- הפקת 40 חשדירים
3,500,000	- הפקת 5 סדרות (30 סרטים)
2,275,000	- 100 זמני שידור
8,175,000	

2. רדיו

500,000	- הפקת 100 חשדירים עבור קול ישראל
250,000	- הפקת 50 חשדירים עבור גלי צה"ל
4,320,000	- זמן שידור קול ישראל 10 ליום למשך 180 יום
5,070,000	

3. עיתונות

1,440,000	- 24 מודעות למבצעת 4 מבצעים
50,000	סה"כ 96 מודעות
1,490,000	- עיצוב סה"כ

4. שילוט תוצות

600,000	- 2 סדרות למבצע א' 4 מבצעים
525,000	- שילוט עורף באוטובוסים
456,000	- שילוט פנים באוטובוסים
1,581,000	סה"כ



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 22, -

5. כרזות

הפקה 500,000 כרזות

ב-4 מבצעים

(כולל עיצוב)

530,000

16,846,000

סה"כ הסברה



משרד התחבורה

המינהל לבטיחות בורכים

- 23 -

מבצעים מיוחדים (10 מליון שקלים)

מעבר לפעילות השוטפת של כל הגופים יש צורך במבצעים מיוחדים החורגים מן השיגרה ומכניסים את כל הגופים למאמץ אינטנסיבי בצורה מתואמת. לכל מבצע יהיה דגשים משלו והם ייעשו במקביל לעונות השנה.

מבצע חורף יתבסס בעיקר על הכנת הרכב והעיר לחורף. במסגרתו תהיינה פעולות משולבות של כל הגופים.

מבצע אביב יתבסס בעיקר על הסברה להולכי רגל ופעולות הדרכה על חשיבות הנושא בעיקר להורים וילדים.

מבצע קיץ יתבסס בעיקר על נהיגה נכונה לנהג.

מבצע סתיו יתבסס בעיקר על התארגנות גופים ציבוריים ומבצעים של חברות וגופים פרטיים.

לכל מבצע אותו ינהל המינהל לבטיחות יש צורך בתקציב מוערך של 2,5 מליון שקל. סה"כ 10 מליון שקלים.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים
-24-

החרות בטיחות בין ערים (2,200,000)

לצורך קיום תחרות בין העיריות החל מ-1 בינואר 1982 נדרשים
האמצעים הבאים:

- | | | |
|----|--|------------------------------------|
| 1. | פרס ראשון | 1,000,000 שקל שיוקדש לנושאי בטיחות |
| 2. | 10 פרסי-ניחומים
כ"א בסך 100,000 שקל | 1,000,000 (כנ"ל) |
| 3. | ארגון, בקרה וכד' | 200,000 |
| | | <hr/> 2,200,000 שקל |



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים
- 25 -

פעולות מחלקת קציני הבטיחות (200,000)

המחלקה פועלת במסגרת המינהל לבטיחות ומפקחת על כ-200 קציני
בטיחות במפעלים השונים.

לצורך הרחבת פעולתה יש צורך בחקציבים הבאים:

- | | |
|---------|--|
| 50,000 | 1. ביצוע עיבודים ממוכנים על עבירות נהגי המפעלים |
| 30,000 | 2. ערבי עיון והשתלמות לקציני הבטיחות לנהגי מפעלים ולמנהלים במפעלים |
| 20,000 | 3. פרסומים וחומר הדרכה |
| 100,000 | 4. בדיקה ומחקר - יעילות קצין הבטיחות במפעל |
| <hr/> | |
| 200,000 | |



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

26-

ייעוץ מדעי - (40,000 שקל)

1. יועץ מדען למינהל

העסקת יועץ מדען במשרה מלאה. המדען איש הסכניון יועסק כחפיקידי ייעוץ, הכוונה ופיקוח על מחקרים, הפעלה הועדה המקצועית של המינהל, יעוץ לוועדה הממשלתית לבטיחות וכד'.
על בסיס חוזה מיוחד קבלני לפי שעות עבודה בפועל לפי העריף מקובל.

שקל 300,000

2. הפעלה הועדה המקצועית של המינהל

- שר התחבורה מינה את החברים הבאים לוועדה שתייעץ למינהל ולוועדה הממשלתית לבטיחות -
- ד"ר משה בקר - מרכז הועדה
- אלי קרסני - ראש מעבדת הרכב, הסכניון
- ד"ר דוד מהלאל - מכוון לתחבורה, הסכניון
- נצ"מ איתן בן יהושע-ראש מחלקת חנועה, משטרה
- גרעון השמשוני - מנהל המכוון לתחבורה
- ד"ר דוד שנער - אוניברסיטה ב-גוריון
- משה חכלת - מע"צ
- דני הולצמן - עיריית חל-אביב
- ד. בר-גורא - מזכ"ל המועצה הלאומית למניעת תאונות
- פרופ' יצחק לוין - אוניברסיטה בר-אילן
- אל"מ יואב גיא - צה"ל

לצורך הפעלה של הועדה, בדיקות אד הוק, אש"ל, נסיעות וכד'

שקל 40,000

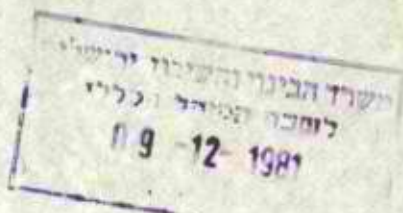
שקל 340,000

סה"כ

מדינת ישראל

4.1.82

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב



בכסליו תשמ"ב
דצמבר 1981

תאריך:

6/2/21

מספר:

מר עמוס לבל
יועץ המר
משרד הבינוי והשיכון
י ר ו ש ל י מ

הגדרון: חכנית כללית לטלחמה בתאונות דרכים.
הסמך: מכתב מיום 26.11.81

הבני מתייחס למכתבו של מר התחבוצה אל מר הבינוי והשיכון
מיום 8.11.81, ולמזכיר מנהל המינהל לבטיחות בדרכים שצורף.

אני מבין על היוזמה להגדיל את התקציבים המיועדים לטלחמה
בתאונות הדרכים. מע"צ חשמה לשתף פעולה בכל טיפול שמטרתו הגברת
הבטיחות בדרכים.

יחד עם זה איני רואה מקום להעברת תקציבים כל שהם מתקציב
מע"צ ו/או קיצוץ כלשהו בתקציבי הכבישים, המצומצמים בלאו הכי,
והקטנים ריאלית משה לשנה ומזה כמה שנים לא עובים על הדרכים
האלמנטרים ביותר.

ב ב ר כ ה,

מ. חתמי
מנהל מע"צ

העתק: המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



לשכת סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון

02-12-1981

ירושלים

ירושלים, ד' בחשון, תשמ"ב
30 בנובמבר, 1981

אל: מר אשר וינר - מנכ"ל המשרד

מאת: עמוס לבל - יועץ השר

אשר שלום,

הנדון: תכנית כללית למלחמה בתאונות הדרכים

מצ"ב מכתבו של השר חיים קורפו אל השר מיום 8.11.81.

תודתי לעיונך.

בברכה

עמוס לבל

נ"ל - 34
הוצאה לפועל
4537



שר התחבורה

ירושלים, יא' בחשון תשמ"ב
8 בנובמבר 1981



לכבוד
מר דוד לוי
שר הבינוי והשיכון
ירושלים.

נכבדי,

מנהל המינהל לבטיחות בדרכים שהוקם לפי החלטת הממשלה מיום 16.8.81 הגיש לי את החזכיר המצ"ב כמסמך ראשון במסגרת חכניה כללית למלחמה בתאונות הדרכים.

המסמך מדבר על היערכות שונה בחיקצוב המשרדים והגורמים הנוגעים בנושא התאונות והיא פועל יוצא מרוח ההחלטה על הקמת המינהל.

אין לדעתי כל אפשרות להיערך למלחמה בתאונות מבלי שיתקיימו שני חנאים - הראשון סדרי גודל חקציביים שונים מבכר והשני חקציב אחד המחלק עפ"י סדרי עדיפות ממלכתיים.

בהצעת חזכיר - הצעת חוק לחיקון פקודת התעבורה (חיקון מס' 17), התשמ"א - 1981 הועלתה הצעה שעיקרה היה לכוון קרן למניעת תאונות דרכים ולהעמיד לרשות הקרן "סכומים אשר ישולמו לאוצר המדינה כקנסות בגין עבירות תעבורה שהן "עבירות קנס".

בעקבות הסתייגויות שהועברו אל היועץ המשפטי למשרדי החלטתי עי עדיף להמיר את ההצעה הנ"ל ובמקומה להציע היטל על בנזין לרכב פרטי בשיעור של 5%.

החזכיר המצורף מפרט את ההצעה לגבי קביעת ההיטל על הבנזין לרכב פרטי בשיעור של 5% והעברתו לקרן למניעת תאונות דרכים תתרום לדעתי תרומה מכרעת לייעול המלחמה בתאונות הדרכים.

אני מעביר את ההצעה לעיוןך ולהערותיך.

בכבוד רב,

חיים קורפו

העתק: מנהל המינהל לבטיחות בדרכים, משרד התחבורה
המפקח על התעבורה, משרד התחבורה
היועץ המשפטי, משרד התחבורה

100-100000
100-100000
100-100000
100-100000

משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

ירושלים, כד' בתשרי תשמ"א
22 באוקטובר 1981

אל: שר התחבורה

הנדון: תזכיר להיערכות תקציבית שונה
למאבק בתאונות הדרכים

בימים אלה מסיימים צוותים שמינתי במסגרת מינהל הבטיחות שורה של המלצות לטיפול מערכתי בתאונות הדרכים. ההמלצות תוגשנה בימים הקרובים במסגרת תכנית כוללת אותה אציע לך להביא לפני הממשלה והיא נוגעת לדרכי הפעולה של משרדי הממשלה השונים, העיריות, המשטרה, הצבא והגופים הציבוריים האחראים לנושא.

עוד בטרם אביא את התכנית כולה ראיתי לנכון לציין את סדרי הגודל התקציביים, המקור להם וכל זאת בהתאם להיקף הבעיה וחומרתה.

הגעתי למסקנה חד משמעית כי אם יימשך הטיפול בתאונות הדרכים בדרך השגרתית ובסדרי הגודל התקציביים הנוכחיים יהיה כל "מאבק בתאונות" מס שפתיים בלבד.

תכנית הפעולה שאציע תתבסס על שילוב ותיאום של כל הגורמים שפעלו עד כה בנפרד, קביעת סדרי עדיפויות ממלכתיים לטיפול בבעיה, איחוד התקציבים לנושאי הבטיחות והעברתם עפ"י סדרי העדיפות.

אני יוצא מתוך הנחה כי הממשלה אמנם מתכוונת לטפל בבעיה בדרך של "ייעול הטיפול המינהלי" ו"באמצעים כספיים בלתי שגרתיים בהתחשב בחומרת הבעיה" (החלטת הממשלה מיום 16.8.81).

ברצוני להציע הטלת "היטל-בטיחות" על הדלק (הכנזינים) הנמצא בשימוש הנהגים בישראל. ההיטל יהיה בשיעור של 5 אחוזים והוא יועבר לקרן הבטיחות של המינהל שכל יעודה שיפור תנאי הבטיחות בכבישים. היטל זה יחליף את התקציבים הנפרדים לבטיחות הנמצאים היום בכל המשרדים הממשלתיים בעיריות, אצל גורמי הבטחון, ובגופים הוולונטריים הציבוריים.

יתרונותיה של ההצעה הם כדלקמן:

1. התקציב לבטיחות יגדל בצורה משמעותית.
2. תיפסק נגמט הירידה בתקציבי הבטיחות הממשלתיים בשנים האחרונות.
3. תהיה אפשרות לראשונה בישראל לחלק את התקציב עפ"י סדר עדיפות ממלכתי בעוד שעתה כל משרד ממשלתי קובע יעדים לעצמו.

THE
OFFICE OF THE
ATTORNEY GENERAL

STATE OF NEW YORK
JANUARY 1, 1911

TO THE HONORABLE
THE COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE

SIR: I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 28th inst. in relation to the application of the State of New York for a lease of the land owned by the State of New York, and in reply to inform you that the same has been referred to the proper authorities for their consideration.

I am, Sir, very respectfully,
Yours very truly,
J. B. CROSSLAND

JOHN B. CROSSLAND, ATTORNEY GENERAL

By JOHN B. CROSSLAND, Attorney General

Witness my hand and the seal of the State of New York at Albany, this 1st day of January, 1911.

JOHN B. CROSSLAND, ATTORNEY GENERAL

cc: THE COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE

cc: THE COMMISSIONER OF THE DEPARTMENT OF THE INTERIOR

cc: THE COMMISSIONER OF THE STATE OF NEW YORK

cc: THE COMMISSIONER OF THE STATE OF NEW YORK

בהתאם להצעת זו של 5 אחוזים מן הדלק היתה ההכנסה בשנה הקודמת (1980) מגיעה ל-360 מליון שקל (ההכנסה למדינה מ-800,000 טון בנזין היתה 7.2 מליארד שקל) וזאת לעומת 60-70 מליון שקל שהם סך כל תקציבי הבטיחות (הישיורים) שהוקצבו באותה שנה לפעולות בטיחות. יש לזכור כי הנזק באותה שנה, 1980, למשק כתוצאה מן התאונות הסתכם ב-2,5 מליארד שקל.

בימים אלה מעבדים צוותים משותפים למינהל הבטיחות ולגורמים השונים (משרד התחבורה, משרד המשפטים, משרד החינוך, מע"צ, משטרה, צה"ל, מרכז השלטון המקומי, המועצה הלאומית למניעת תאונות, רשות השידור) הצעות תקציב ופעולות בגישה מערכתית הכוללת סדרי עדיפויות ומניעת כפילויות. סך כל התקציבים בהערכה יגיע כנראה ל-350 עד 400 מליון שקלים במחירי 1981. ומכאן נובעת גם קביעת אחוז המס על הדלק.

אני רוצה להצביע כאן על שתי מגמות חמורות מבהינתן הלשכותיהן על מצב התאונות בשנים הקרובות:

בשנה האחרונה ניכרת האצה בקצב רכישת מכוניות. השנה הוכפל מספר קניות הרכב החדש לעומת השנה שעברה. לדעת מומחים עתיד מספר כלי הרכב בישראל כמעט להכפיל את עצמו עד סוף העשור- ולהגיע למליון כלי רכב בקירוב ב-1990.

הגידול הצפוי בקילומטרז' נסיעה יתרטא ב-17 מליארד ק"מ לעומת 10 מליארד ק"מ כיום. זו תופעה שאין לה כמעט דוגמה בארצות מערביות מפותחות. רק יפן עברה תהליך מואץ כזה. יפן נערכה, אגב, לסכנת התאונות בהיערכות חרום. היא הגדילה פי כמה את תקציבי הבטיחות ובמשך 10 שנים למרות הכפלת צי הרכב צמצמה את מספר הנפגעים בתאונות ב-50%.

תהליך שני מקביל לזה שתיארתי לעיל הוא של צמצום משמעותי בתקציבי הבטיחות. הדבר נובע אולי מאיזו שהיא "השלמה" עם העובדה שהתאונות הם "מכת מדינה הכרחית". השלמה זו יש לה ביטוי תקציבי חמור: רק במשרד התחבורה ירדו תקציבי הבטיחות מ-19 מליון שקל ב-1975 (מחירי 1980) ל-8.9 מליון שקל ב-1980. תופעה דומה מתרחשת בשאר המשרדים.

אם תימשכנה 2 המגמות האלה חוזים המומחים חזות קשה למדינת ישראל עד סוף העשור הזה: בתחזית שקיבלתי לבקשתי מד"ר משה בקר מן הטכניון עולה כדלקמן:

סה"כ ההרוגים הצפויים עד סוף העשור:	6,250
סה"כ הפצועים קשה עד סוף העשור:	36,000
סה"כ הפצועים בינוני וקל עד סוף העשור:	208,000
הנזק המצטבר למשק (במחירי 1981):	62 מליארד שקל.

* * *

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

אדוני השר, ראיתי לנכון עוד לפני הגשת התכנית כולה להציג בפניך את מימדי הבעיה ואת הגורם המרכזי בפתרונה שהוא שינוי ההתייחסות התקציבית כפי שעשו כמה מדינות ארופאיות. אגב, כיפן צרפת וארה"ב בהן הבעיה חמורה פחות מאשר בישראל הועמד הנושא בראש סדר העדיפות הלאומי והנשיא בעצמו מגיש מידי שנה לגופים המחוקקים דו"ח על מצב התאונות ועל הדרכים שננקטו לבליתחן.

ב כ ר כ ה,

משה עמירב
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים

מדינת ישראל
משרד הבטחון

הקריה, בכסלר התשס"ב

בדצמ' 1981

מס':

טל. 212-384

א/ 2593



חברי הועדה הבינמשרדית לבטיחות בדרכים

הנדון: מימון פעילות טניעת התאונות

1. בנוסף לאפשרויות שנדונו לקראת סוף הישיבה ב-30.11.81, נראה לי הרעיון שבהמשך, שהוא "פרוש אישי" שלי למה שראיתי לפני שנים בצרפת.

2. חברות הביטוח ייתנו למבוטחיהם הנחות של ממש כבונוס על פעילות המבוטח לבטיחותו האישית. למשל:

- * מעבר קורס נהיגה מונעת;
- * בדיקה מקפת של הרכב; (כל 6 חודשים ע"י מכון מוכר כשטופס הבדיקה נשלח לביטוח).
- * חגירת חגורות בטיחות בעת תאונה - אירוע בשטח עירוני.

אני משוכנע שהמומחים לדבר ימצאו עוד נושאים דומים.

3. חברות הביטוח יסכימו ביניהן על כללי התנהגות בכביש, התואמים את חוקי התנועה, שיביאו להקטנה ניכרת של האדמיניסטרציה של הטיפול בתאונות ללא נפגעים ויחנכו את הנהגים לצורת נהיגה בהירה בכביש. בצרפת, היו אלו חברות הביטוח שהכניסו בצורה מלאה את ה"קדימות לימין", בכך שבתאונות ללא נפגעים הרכב שמימין מפוצה תמיד ע"י הרכב שמשמאל.

ב ב ר כ ה

יוסף מעין

המנהל הכללי

מדינת ישראל
משרד הבטחון

- 2 -

המנהל הכללי

הקריה,

מס':

דף תפוצה

- שר התחבורה - מר ח. קורפו
 - רב ניצב אריה איבצן , המפקח הכללי, משטרת ישראל
 - המנהל הכללי משרד האוצר - מר עזרא סדן
 - ☒ המנהל הכללי משרד הבינוי והשיכון - מר אשר וינר
 - המנהל הכללי, משרד החינוך והתרבות - מר אליעזר שמואלי
 - המנהל הכללי משרד המשפטים - מר מאיר גבאי
 - המנהל הכללי משרד הפנים - מר חיים קוברסקי
-
- המנהל הכללי- משרד התחבורה

שר התחבורה

ירושלים, יג' חשוון תשס"ב
10 בנובמבר 1981

אל : רב ניצב אריה איבצן, המפקח הכללי, משטרת ישראל

המנהל הכללי, משרד האוצר, מר עזרא סדן

המנהל הכללי, משרד הבטחון, מר יוסף מעיין

המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון, מר אשר וינר

המנהל הכללי, משרד החינוך והתרבות, מר אליעזר שמואל

המנהל הכללי, משרד המשפטים, מר מאיר גבאי

המנהל הכללי, משרד הפנים, מר חיים קוברסקי

המנהל הכללי, משרד האוצר, מר עזרא סדן
11-11-1981

אני מתכבד להמציא לכם במצורף את כתב המינוי של הועדה הבינמשרדית לענייני הבטיחות בדרכים והמלחמה בתאונות דרכים שהוקמה על ידי בהסתמך על החלטת הממשלה מיום ט"ז באב, התשמ"א (16 באוגוסט, 1981).

כן אני מתכבד להזמיןכם לישיבתה הראשונה של הועדה אשר תתקיים בלשכתי בבניין מרכז כלל, רח' יפו 97, ירושלים, קומה 11, ביום ד' 18.11.81 בשעה 9.00.

לשימת לבכם, מינויכם לועדה היא מינוי אישי כמנהלים כללים של משרדי ממשלה ועל כן הנכם מתבקשים להשתתף באופן אישי ולא ע"י נציג.

סדר היום לישיבה זו:

ארגון עבודת הועדה.

ייעוד תקציבים.

תכניות פעולה.

ב ב ר כ ה,

ח. קורפו

העתקים:

1. המנהל הכללי, משרד התחבורה
2. היועץ המשפטי, משרד התחבורה
3. מר מ. עמירב, מנהל הבטיחות בדרכים, משרד התחבורה
4. המפקח הארצי על התעבורה, משרד התחבורה
5. הממונה על יחסי הציבור, משרד התחבורה

ירושלים, ה' בחשוון התשמ"ב
2 בנובמבר 1981

שר התחבורה

אל : המפקח הכללי, משטרת ישראל
המנהל הכללי, משרד האוצר
המנהל הכללי, משרד הבטחון
המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי, משרד החינוך והתרבות
המנהל הכללי, משרד המשפטים
המנהל הכללי, משרד הפנים

מאת: שר התחבורה

הנידון: ועדה בינמשרדית לענייני בטיחות בדרכים והמלחמה בתאונות דרכים

1. הממשלה, בהחלטתה מס' 17 מיום ט"ז באב, התשמ"א (16 באוגוסט, 1981), הסמיכה את שר התחבורה להקים ועדה בינמשרדית לענייני הבטיחות בדרכים והמלחמה בתאונות דרכים - בראשותו.
2. אשר על כן ובהתאם להחלטת הממשלה אני מקים בזה את הועדה האמורה וממנה אתכם כחבריה.
3. מר משה עמירב, מנהל מינהל הבטיחות בדרכים במשרד התחבורה, יהיה מרכז הועדה ואני - יושב הראש שלה.
4. תפקידי הועדה, בהתאם להחלטת הממשלה, הם:
לבדוק את המערכת הממשלתית והציבורית הקשורה בנושאי הדרכים, הבטיחות ומניעת התאונות בהן, לגבש יוזמות והצעות לפעולה ולבדוק את הצרכים בהקצאות התקציבים לבטיחות בדרכים, את השימוש בהקצאות אלו ואת סדרי הקדימויות לגבי ניצולם.
5. אעריך מאד את נכונותכם לחרום למען המשימות כבדות המשקל הניצבות בפני הועדה ולהקדיש להן מזמנכם ומנסיונכם.

ב ב ר כ ה ,

חיים קורפו

העתקים: שר האוצר

שר הבטחון

שר הבינוי והשיכון

שר החינוך והתרבות

שר המשפטים

שר הפנים

היועץ המשפטי לממשלה

מזכיר הממשלה

המנהל הכללי, משרד התחבורה

היועץ המשפטי, משרד התחבורה

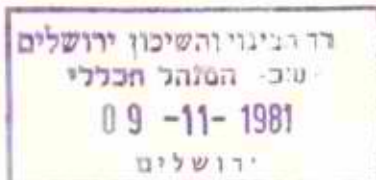
מנהל מינהל הבטיחות בדרכים, משרד התחבורה

המפקח הארצי על התעבורה, משרד התחבורה

הממונה על יחסי הציבור, משרד התחבורה

ירושלים, ה' בחשוון התשמ"ב
2 בנובמבר 1981

שר התחבורה



אל : המפקח הכללי, משטרת ישראל
המנהל הכללי, משרד האוצר
המנהל הכללי, משרד הבטחון
המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון ✓
המנהל הכללי, משרד החינוך והתרבות
המנהל הכללי, משרד המשפטים
המנהל הכללי, משרד הפנים

מאת: שר התחבורה

הנידון: ועדה בינמשרדית לענייני בטיחות בדרכים והמלחמה בתאונות דרכים

1. הממשלה, בהחלטתה מס' 17 מיום ט"ז באב, התשמ"א (16 באוגוסט, 1981), הסמיכה את שר התחבורה להקים ועדה בינמשרדית לענייני הבטיחות בדרכים והמלחמה בתאונות דרכים - בראשותו.
2. אשר על כן ובהתאם להחלטת הממשלה אני מקים בזה את הועדה האמורה וממנה אתכם כחבריה.
3. מר משה עמירב, מנהל מינהל הבטיחות בדרכים במשרד התחבורה, יהיה מרכז הועדה ואני - יושב הראש שלה.
4. תפקידי הועדה, בהתאם להחלטת הממשלה, הם:
לבדוק את המערכת הממשלתית והציבורית הקשורה בנושאי הדרכים, הבטיחות ומניעת התאונות בהן, לגבש יוזמות והצעות לפעולה ולבדוק את הצרכים בהקצאות התקציבים לבטיחות בדרכים, את השימוש בהקצאות אלו ואת סדרי הקדימויות לגבי ניצולם.
5. אעריך מאד את נכונותכם לתרום למען המשימות כבדות המשקל הניצבות בפני הועדה ולהקדיש להן מזמנכם ומנסיונכם.

ב ב ר כ ה ,

חיים קורפו

העתקים: שר האוצר

שר הבטחון
שר הבינוי והשיכון
שר החינוך והתרבות
שר המשפטים
שר הפנים
היועץ המשפטי לממשלה
מזכיר הממשלה
המנהל הכללי, משרד התחבורה
היועץ המשפטי, משרד התחבורה
מנהל מינהל הבטיחות בדרכים, משרד התחבורה
המפקח הארצי על התעבורה, משרד התחבורה
הממונה על יחסי הציבור, משרד התחבורה

ירושלים, ה' בחשוון התשל"א
2 בנובמבר 1981

שר התחבורה

אל : המפקח הכללי, משטרת ישראל, רב ניצב אריה איבצן
המנהל הכללי, משרד האוצר, מר עזרא סדן
המנהל הכללי, משרד הבטחון, מר יוסף מעיין
המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון, מר אשר וינר
המנהל הכללי, משרד החינוך והתרבות, מר אליעזר שמואלי
המנהל הכללי, משרד המשפטים, מר מאיר גבאי
המנהל הכללי, משרד הפנים, מר חיים קוברסקי

מאח: שר התחבורה

אני מתכבד להמציא לכם במצורף את כתב המינוי של הועדה הבינמשרדית לענייני
הבטיחות בדרכים והמלחמה בתאונות דרכים שהוקמה על ידי בהסתמך על החלטת הממשלה
מיום ט"ז באב, התשמ"א (16 באוגוסט, 1981).

כן אני מתכבד להזמיןכם לישיבתה הראשונה של הועדה אשר התקיים בלשכתי
בבנין מרכז כלל, רח' יפו 97, ירושלים, קומה 11 ביום ג' 10.11.81
בשעה 8.30.

סדר היום לישיבה זו:

- (1) ארגון עבודת הועדה
- (2) ייעוד תקציבים
- (3) תכנון פעולה.

בברכה,

ח. קורפור

העתיקים:

1. המנהל הכללי, משרד התחבורה
2. היועץ המשפטי, משרד התחבורה
3. מר מ. עמירב, מנהל מינהל הבטיחות בדרכים, משרד התחבורה
4. המפקח הארצי על התעבורה, משרד התחבורה
5. הממונה על יחסי הציבור, משרד התחבורה

1. The first part of the document
 2. The second part of the document
 3. The third part of the document
 4. The fourth part of the document
 5. The fifth part of the document
 6. The sixth part of the document
 7. The seventh part of the document
 8. The eighth part of the document
 9. The ninth part of the document
 10. The tenth part of the document

11. The eleventh part of the document

12. The twelfth part of the document
 13. The thirteenth part of the document
 14. The fourteenth part of the document
 15. The fifteenth part of the document
 16. The sixteenth part of the document
 17. The seventeenth part of the document
 18. The eighteenth part of the document
 19. The nineteenth part of the document
 20. The twentieth part of the document

21. The twenty-first part of the document
 22. The twenty-second part of the document
 23. The twenty-third part of the document
 24. The twenty-fourth part of the document
 25. The twenty-fifth part of the document
 26. The twenty-sixth part of the document
 27. The twenty-seventh part of the document
 28. The twenty-eighth part of the document
 29. The twenty-ninth part of the document
 30. The thirtieth part of the document



מזכירות הממשלה

מזכיר הממשלה

ירושלים, י"ז באב התשמ"א
17 באוגוסט 1981



אל : שר התחבורה

אדוני השר,

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבך את החלטה מס. 17 של הממשלה, משיבתה ביום ט"ז באב התשמ"א (16.8.1981) :

17" הבטיחות בדרכים והמלחמה בתאונות הדרכים

מ ח ל י ט י ס :

(א) לאשר את תוכן הצעת התזכיר-הצעת-חוק לתיקון פקודת התעבורה (תיקון מס. 17), התשמ"א-1981, בדבר כינון מינהל וקרן לבטיחות בדרכים, החמרה בעונשיהם של עברייני תעבורה, שיבויים בדיני הראיות והסמכת פקחי רשויות מקומיות לענין עבירות חניה.

(ב) להסמיך את שר התחבורה להקים ועדה בינמשרדית בראשותו ובהשתתפות המנהלים הכלליים של משרד האוצר, משרד הבטחון, משרד הבינוי-והשיכון, משרד החינוך-והתרבות, משרד המשפטים ומשרד הפנים.

הוועדה תוסמך לבדוק את המערכת הממשלתית והציבורית הקשורה בנושאי הדרכים, הבטיחות ומניעת התאונות, לגבש יוזמות והצעות לפעולה ולבדוק את הצרכים בהקצאות התקציבים לבטיחות בדרכים, את השימוש בהקצאות אלו ואת סדרי הקדימויות לגבי ביצועם.

ב ב ר כ ה

אריה נאור

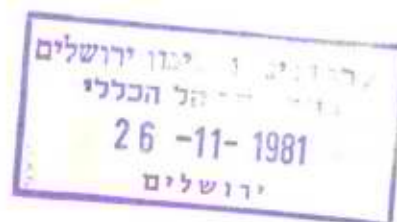
העתק :

שר האוצר
שר הבטחון
שר הבינוי-והשיכון ✓
שר החינוך-והתרבות
שר המשפטים
שר הפנים
היועץ המשפטי לממשלה

פטינת ז' 7
36.11.81
8³⁰ יום



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים



ירושלים, כו' בחשון תשמ"ב
22 בנובמבר 1981

אל: חברי הועדה הבין משרדית לבטיחות בדרכים-

רב ניצב אריה איבצן, המפקח הכללי, משטרת ישראל
המנהל הכללי, משרד האוצר, מר עזרא סדן
המנהל הכללי, משרד הבטחון, מר יוסף מעיין
המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון, מר אשר וינר
המנהל הכללי, משרד החינוך והתרבות, מר אליעזר שמואלי
המנהל הכללי, משרד המשפטים, מר מאיר גבאי
המנהל הכללי, משרד הפנים, מר חיים קוברסקי

הנדון: היערכות לבלימת התאונות (מצע לדיון)

המצב ההולך ומחמיר של תאונות הדרכים בישראל מחייב היערכות שונה
בתיקפה וביעדיה מזו הקיימת כיום.

התחזיות מצביעות על הנזקים הכבדים כהרוגים פצועים והפסד כלכלי
לטווח הצפויים עד סוף העשור (נספח 1 חלק ב').

יש אפשרות לצמצם נזקים אלה, והנסיון מארצות אחרות מאשר זאת.
הדבר מחייב את הועדה הבין משרדית ואת הממשלה לנקוט בשורת צעדים
בתחומי ארגון המלחמה בתאונות, דרך התיקצוב, סדרי גודל של המשאבים,
החקיקה וקביעת סדרי עדיפויות.

המינהל לבטיחות בדרכים שהוקם במסגרת משרד התחבורה לפני חודשיים
כבר החל בעבודתו ב-3- התחומים הבאים:

(1) הקמת המינהל- ריכוז יחידות משרד התחבורה בתוך המינהל, הקמת
ועדה מקצועית ליד המינהל, קביעת סדרי התיאום והעבודה עם הגופים
הנוגעים בנושא. (ראה נספח 2 הרכב הועדה המקצועית).

(2) הכנת חכנית אב לממשלה - צוותים אחדים מכינים שורת המלצות
שיוגשו בקרוב לשר התחבורה. במסגרתן נצביע על הדרכים וסדרי
העדיפויות למלחמה בתאונות.
ההכנית תכלול המלצות בתחום הגורם האנושי, הרכב, והתשתית, התכנית
חובא לאישור הועדה.

(3) מכצע "נימנע תאונה" שהחליל ב-1 בנובמבר וכולל היערכות שונה של
כל הגופים. היקף רחב יותר של פעילות הכולל פעולות בשטח והסברה
בעיקר בנושאים הקשורים לחורף אבל לא רק בהיבט המצומצם של הכן
ריכבך לחורף. השנה התחלנו במכצע הכן את עירן לחורף ושורת פעולות
של גופים רבים ביניהם חברות האוטובוסים המוניות המשאיות, גופים
ציבוריים מתנדבים ומשרדי הממשלה (ראה נספח 3-).

לקראת הישיבה הראשונה בכוונתי להעלות הנושאים הבאים:

(1) החלטה עקרונית - שינוי בדרך התיקצוב ובסדרי גודל המשאבים לנושא המלחמה בתאונות.

התקציבים הנפרדים הקיימים כיום במשרד התחבורה, משרד החינוך, המשטרה, צה"ל, מע"צ, העריות והמועצה הלאומית למניעת תאונות אינם מגיעים לשיעור המינימלי המתאים לפעולות המתייבוח מן הצרכים בתחום הבטיחות. מצ"ב תזכיר שהועבר לשרי הממשלה לשינוי דרך התיקצוב ומקורותיו ע"י היטל על הדלק בשיעור 5% (ראה נספח 1 חלק א').

(2) החלטה עקרונית - הקמת כח עזר אזרחי במסגרת המשטרה לסיוע במלחמה בתאונות.

בדיונים שקיימתי עם סגן הסנהל הכללי של משרד הפנים מר מרקוביץ ועם סגן המפקח הכללי של המשטרה הושגה הסכמה עקרונית להקמת כח עזר כזה שיופעל במסגרת המשטרה (בדומה למשמר האזרחי) מוצע שמנהל המינהל לבטיחות וראש מחלקת ההנועה בסטה הארצי יגישו הצעה מפורטת לישיבה הבאה. (ראה נספח 4-).

(3) אישור לתקציב 10.81 מליון שקל לפעולות תשתית בעיריות

במסגרת המבצע נערך המינהל לכמה פעולות תשתית חיוניות בעיריות. תקציב זה הוא מחוץ לתקציבים הרגילים. (במסגרת המבצע עצמו הוקצבו 3 מליון שקלים לפעולות הסברה, משטרה, פעולות המועצה הלאומית למניעת תאונות ועוד ע"י משרד התחבורה והקרן לבטיחות בדרכים) (ראה נספח 5-).

(4) החלטה עקרונית - להקים מערכת ארצית ממוחשבת לקבלת וניתוח נתוני התאונות.

יש צורך חיוני במערכת שתעבד את הנתונים ותאפשר ניתוח מהיר שלהם. זו צריכה להיות מערכת משלימה למערכות איסוף הנתונים של המשטרה והלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. האפשרות להיעזר בנתונים ובניתוח תהיה למשרד התחבורה, למע"צ, למשטרה, ולעיריה שתרצה בכך במסופים.

תיקצוב הקמת המערכת והפעלתה יבוא מן הקרן לבטיחות - לאחר אישור עקרוני יובא הנושא לבדיקה מפורטת בהנהלת הקרן ולועדה המקצועית של המינהל (ראה נספח 6-).

ב ב ר כ ה,


משה עמיר
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים

משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בודרכים

ירושלים, כד' בתשרי תשמ"א
22 באוקטובר 1981

אל: שר התחבורה

הנדון: תזכיר להיערכות תקציבית שונה
למאבק בתאונות הדרכים

בימים אלה מסיימים צוותים שמיניתי במסגרת מינהל הבטיחות שורה של המלצות לטיפול מערכתי בתאונות הדרכים. ההמלצות חוגשנה בימים הקרובים במסגרת תוכנית כוללת אותה אציע לך להביא לפני הממשלה והיא נוגעת לדרכי הפעולה של משרדי הממשלה השונים, העיריות, המשטרה, הצבא והגופים הציבוריים האחראים לנושא.

עוד בטרם אביא את התכנית כולה ראיתי לנכון לציין את סדרי הגודל התקציביים, המקור להם וכל זאת בהתאם להיקף הבעיה וחומרתה.

הגעה למסקנה חד משמעית כי אם יימשך הטיפול בתאונות הדרכים בדרך השגרתית ובסדרי הגודל התקציביים הנוכחיים יהיה כל "מאבק בתאונות" מס שפתיים בלבד.

תכנית הפעולה שאציע תתבסס על שילוב ותיאום של כל הגורמים שפעלו עד כה בנפרד, קביעת סדרי עדיפויות ממלכתיים לטיפול בבעיה, איחוד התקציבים לנושאי הבטיחות והעברתם עפ"י סדרי העדיפות.

אני יוצא מתוך הנחה כי הממשלה אמנם מתכוונת לטפל בבעיה בדרך של "ייעול הטיפול המינהלי" ו"באמצעים כספיים בלתי שגרתיים בהתחשב בחומרת הבעיה" (החלטת הממשלה מיום 16.8.81).

ברצוני להציע הטלת "היטל-בטיחות" על הדלק (הכנזינים) הנמצא בשימוש הנהגים בישראל. ההיטל יהיה בשיעור של 5 אחוזים והוא יועבר לקרן הבטיחות של המינהל שכל יעודה שיפור תנאי הבטיחות בכבישים. היטל זה יחליף את התקציבים הנפרדים לבטיחות הנמצאים היום בכל המשרדים הממשלתיים בעיריות, אצל גורמי הבטחון, ובגופים הוולונטריים הציבוריים.

יתרונותיה של ההצעה הם כדלקמן:

1. התקציב לבטיחות יגדל בצורה משמעותית.
2. תיפסק מגמת הירידה בתקציבי הבטיחות הממשלתיים בשנים האחרונות.
3. תהיה אפשרות לראשונה בישראל לחלק את התקציב עפ"י סדר עדיפות ממלכתי בעוד שעד כה כל משרד ממשלתי קובע יעדים לעצמו.

1. The first part of the report

2. The second part of the report

3. The third part of the report

4. The fourth part of the report

5. The fifth part of the report

6. The sixth part of the report

7. The seventh part of the report

8. The eighth part of the report

9. The ninth part of the report

10. The tenth part of the report

11. The eleventh part of the report

12. The twelfth part of the report

בהתאם להצעה זו של 5 אחוזים מן הדלק היתה ההכנסה בשנה הקודמת (1980) מגיעה ל-360 מליון שקל (ההכנסה למדינה מ-800,000 טון בנזין היתה 7.2 מליארד שקל) וזאת לעומת 60-70 מליון שקל שהם סך כל תקציבי הבטיחות (הישיורים) שהוקצבו באותה שנה לפעולות בטיחות. יש לזכור כי הנזק באותה שנה, 1980, למשק כתוצאה מן התאונות הסתכם ב-2,5 מליארד שקל.

בימים אלה מעבדים צוותים משותפים למינהל הבטיחות ולגורמים השונים (משרד התחבורה, משרד המשפטים, משרד החינוך, מע"צ, משטרה, צה"ל, מרכז השלטון המקומי, המועצה הלאומית למניעת תאונות, רשות השידור) הצעות תקציב ופעולות בגישה מערכתית הכוללת סדרי עדיפויות ומניעת כפילויות. סך כל התקציבים בהערכת יגיע כנראה ל-350 עד 400 מליון שקלים במחירי 1981. ומכאן נובעת גם קביעת אחוז המס על הדלק.

אני רוצה להצביע כאן על שתי מגמות חמורות מבהינתן הלשכותיהן על מצב התאונות בשנים הקרובות:

בשנה האחרונה ניכרת האצה בקצב רכישת מכוניות. השנה הוכפל מספר קניות הרכב החדש לעומת השנה שעברה. לדעת מומחים עתיד מספר כלי הרכב בישראל כמעט להכפיל את עצמו עד סוף העשור- ולהגיע למליון כלי רכב בקירוב ב-1990.

הגידול הצפוי בקילומטרי נסיעה יתרמא ב-17 מליארד ק"מ לעומת 10 מליארד ק"מ כיום. זו תופעה שאין לה כמעט דוגמה בארצות מערביות מפותחות. רק יפן עברה תהליך מואץ כזה. יפן נערכה, אגב, לסכנת התאונות בהיערכות חרום. היא הגדילה פי כמה את תקציבי הבטיחות ובמשך 10 שנים למרות הכפלת צי הרכב צמצמה את מספר הנפגעים בתאונות ב-50%.

תהליך שני מקביל לזה שתיארתי לעיל הוא של צמצום משמעותי בתקציבי הבטיחות. הדבר נובע אולי מאיזו שהיא "השלמה" עם העובדה שהתאונות הם "מכת מדינה הכרחית". השלמה זו יש לה ביטוי תקציבי חמור: רק במשרד התחבורה ירדו תקציבי הבטיחות מ-19 מליון שקל ב-1975 (מחירי 1980) ל-8.9 מליון שקל ב-1980. תופעה דומה מתרחשת בשאר המשרדים.

אם חימשכנה 2 המגמות האלה חוזים המומחים חזות קשה למדינת ישראל עד סוף העשור הזה: בתחזית שקיבלתי לבקשתי מד"ר משה בקר מן הטכניון עולה כדלקמן:

סה"כ ההרוגים הצפויים עד סוף העשור:	6,250
סה"כ הפצועים קשה עד סוף העשור:	36,000
סה"כ הפצועים בינוני וקל עד סוף העשור:	208,000
הנזק המצטבר למשק (במחירי 1981):	62 מליארד שקל.

* * *

אדוני השר, ראיתי לנכון עוד לפני הגשת התכנית כולה להציג בפניך את מימדי הבעיה ואת הגורם המרכזי בפתרונה שהוא שינוי ההתייחסות התקציבית כפי שעשו כמה מדינות ארופאיות. אגב, בלפך צרפת וארה"ב בהן הבעיה חמורה פחות מאשר בישראל הועמד הנושא בראש סדר העדיפות הלאומי והנשיא בעצמו מגיש מידי שנה לגופים המחוקקים דו"ח על מצב התאונות ועל הדרכים שננקטו לבלימתן.

ב ב ר כ ה,

משה עמירב
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים

חברי הוועדה המקצועית המייעצת

ד"ר משה בקר - מרכז הוועדה
המרכז לבטיחות בדרכים בטכניון

אלי קרטני, ראש מעבדת הרכב, מכון המחקר, הטכניון

ד"ר דוד סהלאל, מכון לתחבורה, הטכניון

נצ"מ איהן בן-יהושע, ראש מחלקת התנועה, הסטה הארצי

בדעון השמשוני, מנהל המכון לתחבורה

ד"ר דוד שניידר, המס' להנדסה מעשייה וניהול, אוניברסיטת בן-גוריון

משה מכלה, ראש מחלקת התנועה, ספ"צ

דני הולצמן, מנהל מבחן התעבורה, פיריטחל-אביב

דוד בר-גורא, מזכיר הסוכנות הלאומית לסניעה ואבטחה

מרומ' יצחק לוין, המס' לפסיכולוגיה, אוניברסיטת בר-אילן

אל"ם יואב שביא, ראש מחלקת נספקים ובטיחות, צה"ל.

1966-67

ANNUAL REPORT OF THE

THE BOARD OF DIRECTORS

THE BOARD OF DIRECTORS

THE BOARD OF DIRECTORS

THE BOARD OF DIRECTORS

THE BOARD OF DIRECTORS

THE BOARD OF DIRECTORS

THE BOARD OF DIRECTORS

THE BOARD OF DIRECTORS

THE BOARD OF DIRECTORS

THE BOARD OF DIRECTORS

THE BOARD OF DIRECTORS



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

מבצע "נמנע תאונה" - (נובמבר, דצמבר, ינואר, פברואר)

גל התאונות הגואה לאחרונה מחייב היערכות שונה מצד כל הגורמים העוסקים במניעת תאונות דרכים.

ההיערכות החדשה חייבת להיות רחבה יותר בהיקפה, אינטנסיבית ומתואמת במידה מירבית.

במקום מבצעי החורף הקודמים שהיו קצרים והיו בעיקר בתחום ההסברה והכנת הרכב בכוונתנו לפתוח במבצע לבלשמת התאונות "נימנע תאונה".

"מבצע נימנע תאונה" מרחיב ומקיף את כל הגורמים שיש להם נגיעה לתאונה. המבצע יימשך 4 חודשים (!) בעוד המבצעים בעבר היו לשבועות מספר. במבצע ישתתפו השנה לראשונה כל הגופים הממשלתיים והציבוריים בצורה מתואמת. מאמץ ההסברה השנה יהיה מרוכז ויצטרפו לו גם הרדיו והטלביזיה בפעולות יזומות משלהם.

בנוסף לפעולות הכן רכבך לחורף שהיחה נהוגה בעבר נוסף השנה את מבצעי ההכנה הבאים:

- (1) הולך הרגל - הגן על עצמך בחורף: פרוט הסכנות הצפויות בחורף להולך הרגל ובעיקר לילד ולקשיש. פעולות הסברה באמצעי התקשורת ובבתי הספר. מבצעים מיוחדים של המועצה הלאומית ושל משרד החינוך.
- (2) נהג הרכב הפרטי-הכן עצמך לחורף: יצירת מודעות לבעיות הנהיגה בתנאים מכבידים, דגשים בנושא: הראות ושמירת המרחק. מבצעים בשטח, פעולות הסברה אישית של קציני הבטיחות ופעולות אכיפה מוגברות של המשטרה.
- (3) הכן את הרכב הציבורי לחורף: מבצע מיוחד של אגף המפקח על התעבורה לגבי רכב ציבורי. "מבצעי בטיחות ואדיבות" במוניות ובאוטובוסים. בקרה בטיחותית של מבקרי אגף המפקח ואכיפת תקנות. פעולות מיוחדות של ארגון נהגי המשאיות. פעולות בקרה במפעלים ע"י 250 קציני הבטיחות. מבצע בדיקת תקינות רכב המפעל.
- (4) הכן את הדרכים לחורף - מע"צ יבצע פעולות אחדות בתחום הכבישים הבינעירוניים בעיקר בתחום הסימון ותיקוני שוליים.
- (5) הכן את עירך לחורף - מבצע משותף למרכז השלטון המקומי ולמינהל לבטיחות בדרכים.

פעולות השתית מיוחדות בערים לקראת החורף.

העיריות חבצענה פעולות לניקוז שטפונות, שיפור הסדרי תאורה, בדיקת חמרורים, תיקון מעקות בטיחות להולכי רגל, פינוי מדרכות ממכשולים.

מבצע סימון וצביעת כבישים בערים: מבצע משותף לעיריות, למע"צ ולמינהל הבטיחות.

מבצע לריבוד צמחים למניעת החלקה באזורי גוש דן: מבצע משותף למע"צ ולמינהל הבטיחות בחקציב מיוחד בערי גוש דן (להוציא את חל-אביב).

כנס ארצי של ראשי ערים ומהנדסים מקומיים בנושא הבטיחות
בהשתתפות 150 ראשי ערים ומהנדסים שלהם ייערך ב-4/11 בחל-אביב בהשתתפות שר התחבורה. הדיונים יהיו בנושאי הערכות העיר לרמת בטיחות גבוהה יותר, איתור מוקדי תאונות ונקודות חורפה. סיוע מינהל הבטיחות למהנדס העירוני וכד'.

(6) הצבא מוכן לחורף פעולות מיוחדות של יחידת הבטיחות בצה"ל במחנות ובסיסי תובלה. תחרות בטיחות בין יחידתית על גביע הרמטכ"ל ליחידה המצטיינת בבטיחות. פעולות אכיפה מיוחדות של המשטרה הצבאית בכבישים וכד'.

היעדים לפי הגופים המשתתפים:

כל משרדי הממשלה - מבצע מיוחד לעובדי המדינה ללמוד בקורסים לנהיגה מונעת על חשבון המשרד.
- התחמך כל דואר הממשלה בסיסטמאות הסברה בטיחותית.

משרד התחבורה - מערכת ההסברה ברדיו ובטלביזיה
- פעולות הרכב הציבורי
- הוזלת צמיגים
- מבצע שיפורי תשתית וצביעה בערים
- קציני הבטיחות - מבצע מפעלים ובקרה החנדכותית
- פיקוח על המוסכים.

משרד החינוך (אגף החלמיד) - פעולות הסברה של המורים בנושאי בטיחות.
- הקדשת שעה ללימוד בעיות החורף
- הנחיות מנכ"ל
- פעולות בגני הילדים
- פעולות משותפות עם המועצה הלאומית

מע"צ - פעולות תשתית וצביעה לקראת החורף בכבישים בין עירוניים וכן מבצע סימון וצביעה בכבישים בחוף הערים.

איגוד המוסכים - מבצע הכן ריכבן לחורף, תוויות. מבצע הנחה כללי לחיקוני חורף 15 אחוזים.

צה"ל - פעולות מיוחדות של יחידת הבטיחות בצה"ל.

משטרת ישראל - השנה תפעיל המשטרה למעלה מאלף משמרות לעומת כ-400 משמרות במבצע החורף שעבר. בנוסף תערוך השנה המשטרה 2 מבצעי "נימנע תאונה" (בנוסף אגלי זיעה) אליהם תגייס כוחות מיוחדים.

המועצה הלאומית למניעת תאונות - מבצעי שטח בכבישים בצמחים באוטובוסים.
מבצע להסרת מפגעי חורף (ביחד עם משרד התנועה)
מבצע בדיקת אורות, הפצת חומר הסברה בכתב,
מבצע סידור עם רמקולים להולכי רגל. פעולות במועדוני קשישים.

רשות השידור וגלי צה"ל - האחראים על קול ישראל, גלי צה"ל והטלביזיה הודיעו על היערכות למבצעים מיוחדים במסגרת המבצע. הטלביזיה מתכננת ערב שידורים מיוחד (בנוסף "סלחרום").

מערכת ההסברה - תאופסין בהיקף רחב ובריכוז הנושאים הדגש יהיה על השידור ברדיו והפניה דרכו לנהג. היא תתרכז לגבי הנהג בתחומי הראיה ושמירת המרחק ולגבי הולך הרגל בתחומי הראות ומניעת פעולה פזיזה. בתחום הולך הרגל הדגש יהיה על הילדים.

גיוס גורמים נוספים

אחת ממטרות המבצע היא גיוס גורמים נוספים לאלה המוזכרים לעיל למאבק במלחמה בתאונות. הכוונה למעצבי דעת קהל, מדינאים, נציגי ציבור ועיתונאים, גורמים כלכליים ציבוריים ופרטיים, מוסדות ציבוריים וגופים וולונטריים.

תקציב

לצורך המבצע בהיקפו הזה פנה שר התחבורה אל שר האוצר בבקשה לתקצוב מיוחד בסך 13 מליון שקלים. עיקר התקציב מיועד לפעולות התשתית והצביעה בערים.

ב כ ר כ ה,


משה עמיר
מנהל מינהל הבטיחות בלרכים

סכום ישיבה של ועדת הארבעה שמונתה ע"י שרי התחבורה והפנים
שנערכה בלשכתו של מנהל מינהל הבטיחות בדרכים במשרד התחבורה
ביום שלישי 8.9.81

השתתפו: הי"ה - ניצב דוד קראוס - סגן המפקח הכללי
יעקב מרקוביץ - ראש אגף המשטרה - במשרד הפנים
משה עמירב - מנהל מינהל הבטיחות בדרכים - משרד התחבורה
יחיאל אמיתי - דובר משרד התחבורה - נעדר מפאת מחלה

משה עמירב פתח וביקש להגיע לניסוח על תיאום פעולות המשטרה ומשרד התחבורה
ועל בדיקת אפשרויות לתיאום טוב יותר לאור החלטת הממשלה מיום 16.8.81 המאשר
את תוכן הצעת הזכיר - הצעת חוק בדבר כינון מינהל. רוח החלטת הממשלה מדברת
על הצורך בתיאום רב יותר. הנושאים לדיון בוועדה יהיו:

- (1) התזכיר של הממשלה
- (2) הצעת מר מרקוביץ לחיזוק המשטרה בתיגבור סיירות הבטיחות ומערך התביעה
המשטרתית
- (3) דרכי התיאום בין המשטרה והמינהל
- (4) הקמת כח עזר לאכיפה בדרכים

בענין התיאום בין המשטרה ומשרד התחבורה הציג עמירב מבנה של ועד מנהל למינהל
שבו יהיה חבר מפכ"ל המשטרה, המנכלים של המשרדים הנוגעים בדבר ושלושת ראשי
הערים הגדולות. לגבי עבודה בשטח יוקמו ועדות תנועה מקומיות בנות 3 אנשים
בהשתתפות ראש ענף (או לשכת התנועה המקומית) מהנדס העיר או נציגו ונציג
משרד התחבורה אשר תקבע גם מדיניות וסדרי עדיפות בנושא הבטיחות המקומית.
בענין כח העזר הציג עמירב שינוי חקיקה והקמת כח שיכלול כאלפים או שלשת
אלפים מתנדבים (תיבדק אפשרות שכר חלקי) אשר פעילותם תכוון ע"י ועדות
התנועה המקומיות והם יהיו במסגרת המשטרה.

ניצב קראוס אמר שישנן הסתייגויות במשטרה מהצעת התזכיר. באשר לתיאום בין
המשטרה ומשרד התחבורה נראית לו עקרונית ההצעה להקמת כח עזר אך יש ללכת
לקראת זה בזהירות ואולי על בסיס נסיוני בהתחלה.

באשר לוועדות התנועה המקומיות הענין נראה לו עקרונית למרות שקיימות היום
בשטח ועדות כאלה אלא שאין הן מטפלות בסדרי עדיפות ואינן קובעות למשטרה
הקצאת כח אדם. בענין הועד המנהל של המינהל הוא אינו חושב שיהיה התנגדות
של המפכ"ל להיות חבר בגוף זה.

קראוס ציין כי הבעיה המרכזית לדעתו בנושא הבטיחות היא האכיפה ומשטרת ישראל
במשאביה וכח האדם הנוכחי זקוקה לתיגבור. קראוס הסכים כי הבעיה של המטה למלחמה
בתאונות דרכים היתה חוסר יכולת לאכוף את רצונו על הגופים השונים

מרקוביץ הסכים גם הוא עקרונית להקמת כח עזר ולמבנה המוצע של ועדות תנועה
מקומיות אך ביקש שהסיכום על כך יתקבל אחרי דיון בנייר שיוגש לישיבה הבאה.
מרקוביץ ציין כי הבעיה המרכזית של המשטרה היא תוספת כח אדם ולא ציוד והסביר
את מכתבו למשרד האוצר המבקש תוספת תקנים. יש חשיבות לדבריו לתמיכת משרד התחבורה.
בבקשה זו ציין שמה שדרוש למשטרה זה תוספת תקציב להפעלת 105 תקנים קיימים ולהוספת
של כ- 175 תקנים חדשים.

קראוס ציין, כי למשטרה יש התנגדות נמרצת לפעולתם של קציני הבטיחות והסביר כי סמכותם והפעלתם צריכה להשאר במסגרת הרכב של המפעל שהם ממונים. כל יציאה שלהם לשטח להוריד רכבים אחרים צריכה להיות עם המשטרה ובתיאום איתה. עמירב הסכים שפעולת קציני הבטיחות צריכה להיות מתואמת עם המשטרה.

קראוס הסכים לבקשת עמירב להעזר בנתוני המשטרה על תאונות לקבלת דיווח מיידית, הדגיש כי חלק גדול מן התאונות נרשם בחברות הביטוח ולא במשטרה מכיון שאין בהן נפגעים.

סוכס כדלקמן:

לפגישה הבאה שתתקיים תוך שבועיים יוגשו ע"י עמירב שני ניירות בנושא כח עזר והועדות המקומיות לתנועה.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות ברכים

ירושלים, ד' בחשוון תשמ"ב
1 בנובמבר 1981

אל: שר התחבורה

הנדון: תכנית לשיפורים בטיחותיים בתשתית-
מבצע חורף 81/82.

1. כללי

התכנית להלן מחייבת לנושא השיפורים הבטיחותיים בתשתית. שיפורים אלה הינם בחזקת "עזרה ראשונה". החידוש בדרך זו היא תקיפת נקודות התורפה העירוניות. בשבועות האחרונים הכנתי את העיריות לאפשרות של טיפול מהיר בנושאי תשתית וצבע. סיכמתי גם עם מע"צ את אפשרויות הביצוע ולמעשה המינהל לבטיחות מוכן לבצע זאת תוך חודשיים. את התכנית הכין לבקשתי צוות בראשות ד"ר משה בקר מהסכניון, התכנית הוכנה בשיחוף עם מומחים עירוניים ונציגי מע"צ. עלות התכנית 10.81 מליון שקלים.

2. הנושאים לטיפול

השיפורים הבטיחותיים יכללו:

- (א) חיפוי קטעי דרך וצמתים עירוניים מועדים לתאונות בחורף בציפוי אספלט בעל תכונות חיכוך משופרות.
- (ב) צביעת פסי צבע של נתיבי הפרדה ושוליים וחידוש צבע של מעברי חציה.
- (ג) התקנת שילוט ותימרון.
- (ד) התקנת חאורת מעברי חציה.
- (ה) טיפול במפגעים בטיחותיים מוגבלים (בורות בכביש, הסתרת עצים וכד').

3. הקריטריונים לקביעת המקומות לשיפורים

- הרשויות המקומיות הגשנה רשימות של קטעי דרך, צמתים, מעברי חציה, ומקומות מפגע המחייבים שיפורים כאשר בחירת המקומות לשיפור תערך על פי סדר עדיפות לפי הקריטריונים הבאים:
- (א) ריבוי תאונות דרכים במקום (קטע, צומת, מעברי חציה וכו').
 - (ב) אפשרות ביצוע מידית.
- פרט בחירת המקומות לשיפורים לצורך קביעת סדר עדיפות מחייבת מספר מינמלי מוגדר של תאונות דרכים שארעו בשנה האחרונה כפי שיפור בתכנית להלן.

4. תכנית מפורטת לשיפורים בסיחותיים

4.1 ציפוי באספלט לשיפור מקדם החיכוך

א. ציפוי קטעי דרך רצופים - 8 ק"מ x 2 נתיבים. עלות - 1.96 מליון שקל קריטריון התייחסות - 4 תאונות חורף ומעלה לק"מ כביש בשנה האחרונה.
(*) תאונות חורף - תאונות דרכים עם נפגעים שאירעה ב-4 חודשי החורף אם לא ניתן לבדוד תאונות חורף יש להתייחס ל-8 תאונות לק"מ במשך כל השנה).

ב. ציפוי מעברי חציה - 50 מעברים באורך 40 מ'. עלות - 0.70 מליון שקל קריטריון התייחסות - 2 תאונות חורף למעבר חציה או 5 תאונות במשך כל השנה האחרונה.
(*) כולל 10 מ' מכל צד של המעבר).

ג. ציפוי צמתים - 40 צמתים הכוללים את שטח הצומת וציפוי של 40 מ' לחוף כל זרוע הנכנסת לצומת. עלות - 2.40 מליון שקל קריטריון התייחסות - 3 תאונות חורף לצומת או 8 תאונות במשך כל השנה האחרונה.

4.2 סימון פסי צבע להגדרת נתיבים וצידי דרך ומעברי חציה

א. סימון פסי צבע לבנים מלאים או מרוסקים לאורך 300 ק"מ. עלות - 1.35 מליון שקל קריטריון התייחסות - תאונה אחת לק"מ אורך במשך השנה.

ב. סימון פסי צבע צהובים לסימון שוליים לאורך 150 ק"מ. עלות - 0.75 מליון שקל קריטריון התייחסות - תאונה אחת לק"מ אורך במשך השנה.

ג. חידוש צבע מעברי חציה - 200 מעברי חציה (2 תאונות למעבר). עלות - 0.15 מליון שקל.

4.3 תמרור, שילוט, ושיפורים מקומיים קלים (בורות, שוליים וכו')

א. תמרור ושילוט - 200 תמרורים ושלטים כולל עמודים לפי הצורך. עלות - 0.1 מליון שקל.

ב. שיפורים קלים - סתימת בורות, הסדרת שוליים וקטעי מדרכות. עלות - 0.4 מליון שקל.

4.4 תאורת מעברי חציה ומבצע החלפת גזרות

א. הארת מעברי חציה (עם תמרור ג'). 50 מעברים. עלות - 1.5 מליון שקל. קריטריון התייחסות - 2 תאונות לילה בשנה האחרונה במעבר.

ב. החלפת גזרות פנסים בקטעי דרך וצמתים. 5000 גזרות. עלות - 1.5 מליון שקל. קריטריון התייחסות - צירי תנועה ראשיים בהם התאורה לקויה.

5. סיכום העלויות ופוטנציאל מניעת התאונות והנזק הכלכלי

5.1 סיכום העלויות:

1. ציפוי באספלט בעל חיכוך משופר	5.06 מליון שקל
2. סימון פסי צבע ומעברי חציה	2.25 מליון שקל
3. חמרור, שילוט, ושיפורים קלים	0.50 מליון שקל
4. תאורת מעברי חציה והחלפת נורות	3.00 מליון שקל
ס"ה עלות	10.81 מליון שקל

5.2 פוטנציאל מניעת התאונות:

מחוך אומדן וקביעת מקדם יעילות של 50% של השיפורים במניעת התאונות ההשפעה הפוטנציאלית של השיפורים במבצע זה, כהתחשב בקריטריון המינימלי לבחירת המקומות היא כדלקמן:

1. ציפוי קטעי דרך, השפעה ל-3 שנים -	מניעת 50 תאונות
2. ציפוי צמחים, השפעה ל-2 שנים -	מניעת 120 תאונות
3. ציפוי מעברי חציה, השפעה ל-2 שנים -	מניעת 100 תאונות
4. סימוני צבע ומעברי חציה, השפעה לשנה -	מניעת 200 תאונות
5. חימרור ושילוט ושיפורים קלים -	מניעת 50 תאונות
6. החקנת תאורה והחלפת נורות	מניעת 80 תאונות
ס"ה פוטנציאל מניעת מינימלי כולל:	600 תאונות

5.3 חרגום מניעת התאונות למניעת נזק כלכלי

אומדן ערך הנזק הכלכלי של תאונת חורף עירונית ממוצעת: 0.2 מליון שקל.

ס"ה פוטנציאל מניעת הנזק הכלכלי ע"י שיפורים בטיחותיים במבצע חורף:

$$600 \times 0.2 = 120 \text{ מליון שקל}$$

יחס התועלת המתקבלת ממניעת הנזק הכלכלי של התאונות לעומת ההשקעה בשיפורים הבטיחותיים בתשתית במבצע החורף:

$$\frac{\text{התועלת}}{\text{העלות}} = \frac{120}{10.8} = 11.1$$

כלומר כל 1 שקל, שיושקע בשיפור הבטיחות. נושא פוטנציאל
מניעה של 11.1 שקל במניעת נזק כלכלי.

לסיכום

במסגרת התקציבים הקיימים כיום במשרד התחבורה, במע"צ
ובעיריות אין אפשרות לבצע את התכנית הזאת.

אני מבקש לאור דחיפות העניין להעלות את ההצעה לפני שרי
הפנים האוצר ויתכן שאפשר יהיה למצוא לכך מימון מיוחד.

בברכה,



משה עמירב

מנהל המינהל לבטיחות כדרכים

6 - סא סא



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

מערכת מידע וניתוח תאונות דרכים
הצעה לביצוע הפרויקט

רקע

תאונות הדרכים נחשבות, בצדק, כאחת מהבעיות המרכזיות שיש להתמודד איתן, ועל כן הוקם לאחרונה המנהל לבטיחות בדרכים במשרד התחבורה. אחד התנאים הבסיסיים לנכונות אמצעים אפקטיביים להפחתת מספר התאונות הוא הקמת מערכת מידע אשר תרכז את האינפורמציה ביחס לתאונות ותאפשר ניתוח מקצועי ושיטתי של כל חיבטיהן.

המצב הקיים

כיום נאספים הפרטים על תאונות הדרכים ע"י משטרת ישראל, כאשר בוחן התאונות מביא טופס המכיל פרטים רבים על הנהגים המעורבים בתאונה, תנאי הדרך, פרטים על הרכב ועל הנפגעים.

טפסים אלה מועברים אל הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה אשר מעבדת את הנתונים ומפיקה דוחות תקופתיים בצורת מיקרופישים וחוברות אשר מתפרסמים ומועברים לרשויות הנוגעות בדבר: רשויות מקומיות, משרד התחבורה, משטרת ישראל, מע"צ.

הבעיות הקיימות כיום בתחום ריכוז המידע והטיפול בו הן:

- (1) הדוחות של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מתפרסמים כשנה אחרי התקופה אליה מתייחס הדו"ח.
- (2) כלי הניתוח והטיפול במידע אינם יעילים.
- (3) לא קיים מעקב יעיל אחר השפעת ביצוע השיפורים על הבטיחות.
- (4) חוסר בקרה יעילה על תקציב הפרויקטים לבטיחות.

מסקנות

לאור האמור לעיל נוצר הצורך להקים מערכת אשר תתן תשובה לבעיות הקיימות ותייער את הטיפול בכל הנוגע לשיפורים הנדרשים בתשתית התחבורתית כחלק מהמלחמה בתאונות הדרכים.

השיטה לביצוע שיפורים הנדסיים בטווח הקצר הוכחה עצמה כשיטה יעילה ביותר להפחתת מספר התאונות בעיקר בכבישים עירוניים בהם קורות כ-80% מסה"כ התאונות בישראל.

כמו כן תסיע המערכת בתכנון לטווח ארוך ותאפשר מתן יתר תשומת לב לאספקט הבטיחותי.

המערכת המוצעת

המערכת המוצעת היא מערכת מידע וניתוח ממוחשבת אשר תקלוט מידע על תאונות הדרכים בכל הארץ ישירות ממשטרת ישראל (פעם בשבוע). המידע יעובד על ידי תכניות מחשב ויתקבלו דוחות ודיאגרמות אשר בעזרתן יאותרו נקודות התורפה במערכת. כמו כן ייעזרו מהנדסי התנועה בדיאגרמות ההתנגשות (אשק יודפסו ע"י המחשב) לאיתור המפגעים ההנדסיים ויתוכננו שיפורים להסרת מפגעים אלה.

לאחר שיבוצעו השיפורים בהתאם לסדרי עדיפויות אשר יקבעו על ידי משרד התחבורה (גם כן בעזרת נתונים שיסופקו ע"י המערכת) תוזן מערכת המידע בנתונים על סוג השיפורים שיבוצעו והעלות.

בעזרת נתונים אלה יתאפשר מעקב אחר יעילות השיפורים ויוסקו מסקנות לגבי יעילות יישום שיפורים אלה בעתיד.

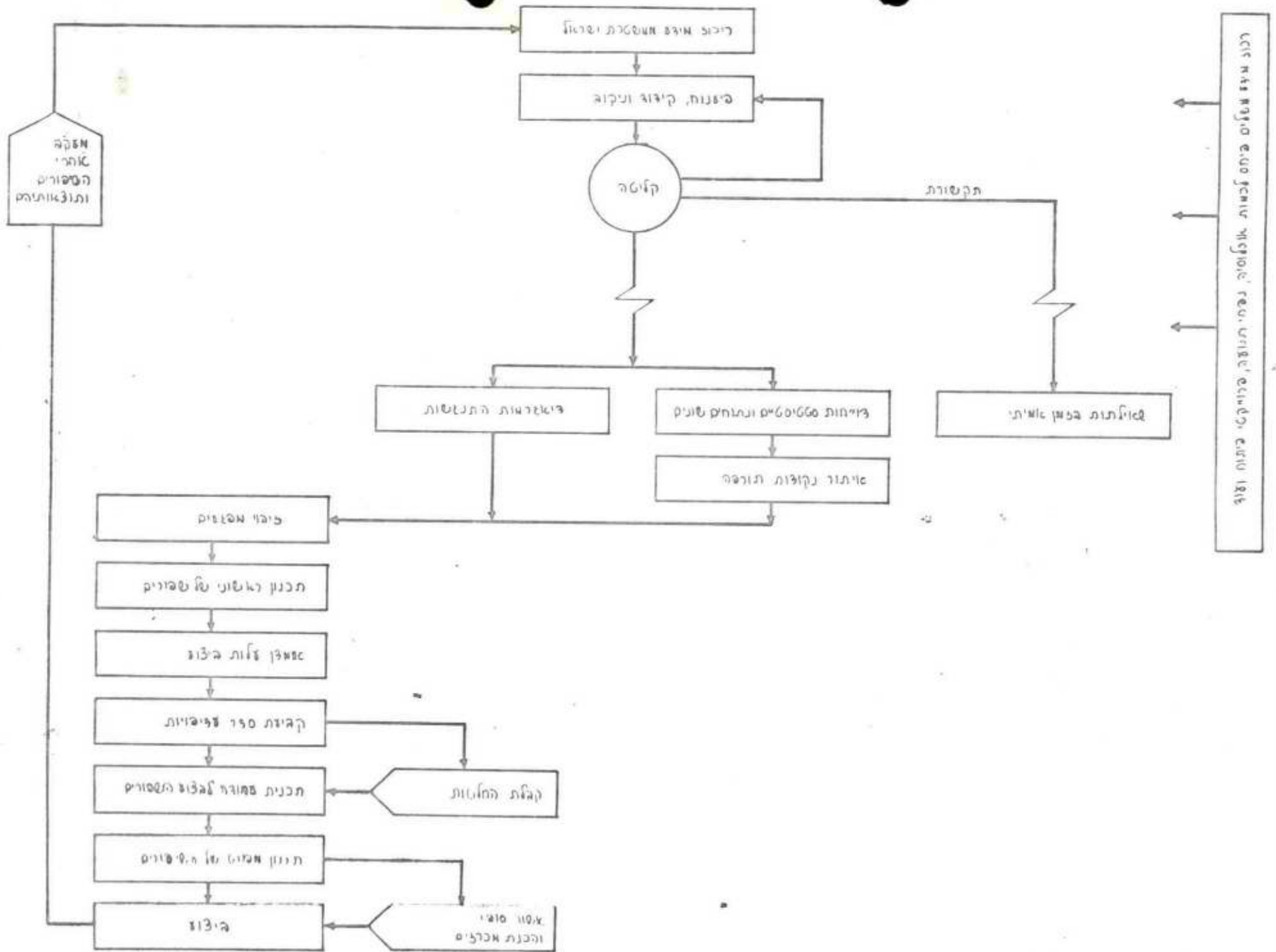
כמו כן, תאפשר המערכת בקרה על הקצאת התקציבים הבטיחותיים על ידי משרד התחבורה לרשויות המקומיות.

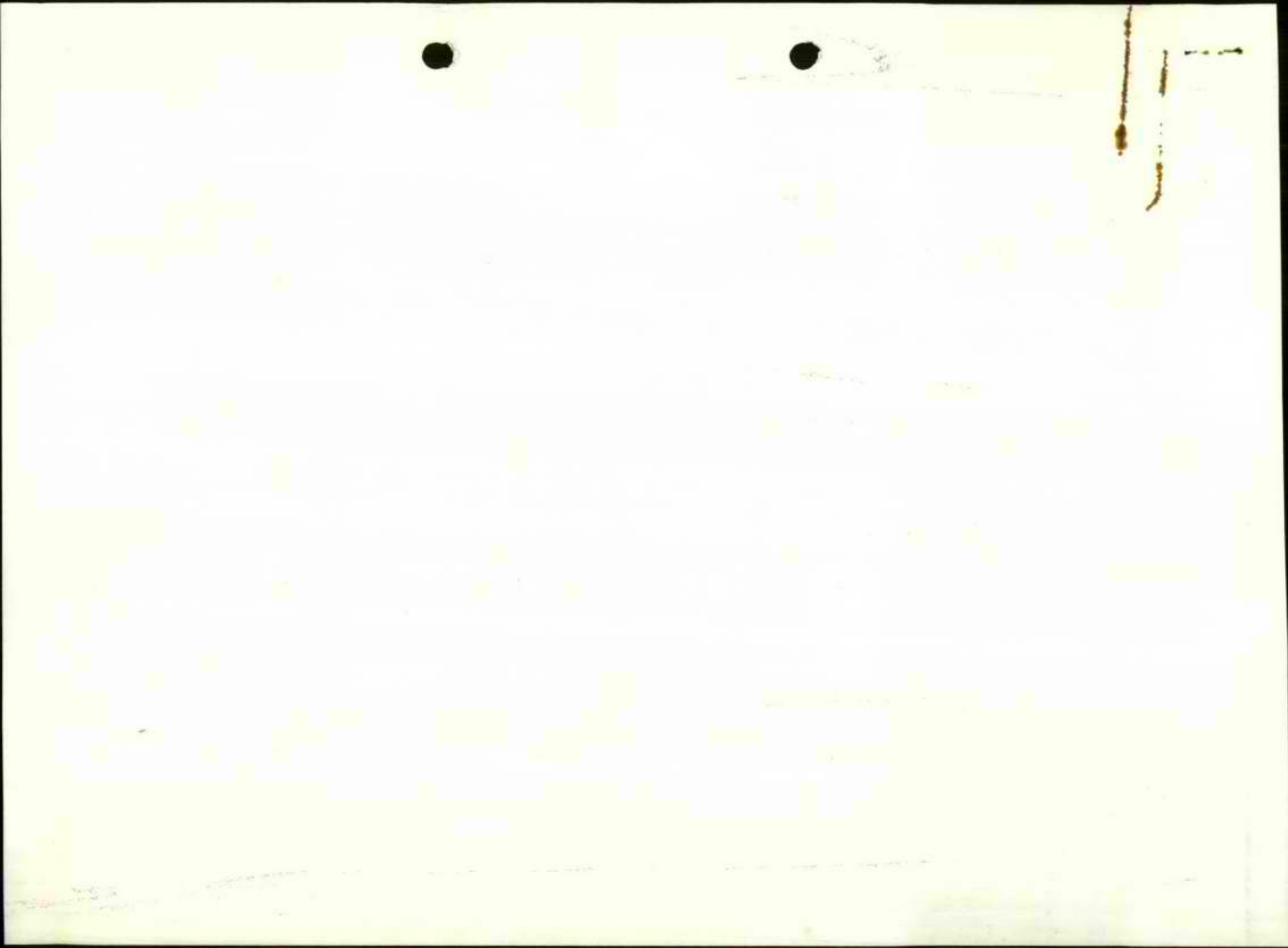
תהליך העבודה שתואר לעיל מוצג באופן גרפי בתרשים.

המערכת תאפשר שליפת מידע באופן מידי בעזרת מסופים אשר מיקומם יקבע בתאום עם צוות משרד התחבורה שילוו את הפרויקט.

מערכת המידע והניתוח תיהיה ערוכה לקלוט פרטי מידע נוספים כמו: נפחי תנועה אוכלוסיה וכדומה, אשר עשויים להיות שימושיים בשלבי הניתוח השונים.

מערכת מיצא וניתוח תאונות דרכים - מהלך עבודה







לשכת סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון

ירושלים, כ"ד בחשוון, תשמ"ב
22 בנובמבר, 1981



אל: מר אשר וינר - מנכ"ל המשרד

3611

מאת: עמוס לבל - יועץ השר

אשר שלום,

הנדון: ועדה בינמשרדית לענייני בטיחות
בדרכים והמלחמה בתאונות דרכים

תודתי לטיפולך.

ב ב ר כ ה

עמוס לבל

ירושלים, ה' בחשוון התשמ"ב
2 בנובמבר 1981

שר התחבורה



אל : המפקח הכללי, משטרת ישראל
המנהל הכללי, משרד האוצר
המנהל הכללי, משרד הבטחון
המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי, משרד החינוך והתרבות
המנהל הכללי, משרד המשפטים
המנהל הכללי, משרד הפנים

מאה: שר התחבורה

הנידון: ועדה בינמשרדית לענייני בטיחות בדרכים והמלחמה בתאונות דרכים

1. הממשלה, בהחלטתה מס' 17 מיום ט"ז באב, התשמ"א (16 באוגוסט, 1981), הסמיכה את שר התחבורה להקים ועדה בינמשרדית לענייני הבטיחות בדרכים והמלחמה בתאונות דרכים - בראשותו.
2. אשר על כן ובהתאם להחלטת הממשלה אני מקים בזה את הועדה האמורה וממנה אחכם כחבריה.
3. מר משה עמירב, מנהל מינהל הבטיחות בדרכים במשרד התחבורה, יהיה מרכז הועדה ואני - יושב הראש שלה.
4. תפקידי הועדה, בהתאם להחלטת הממשלה, הם:
לבדוק את המערכת הממשלתית והציבורית הקשורה בנושאי הדרכים, הבטיחות ומניעת התאונות בהן, לגבש יוזמות והצעות לפעולה ולבדוק את הצרכים בהקצאות החקציבים לבטיחות בדרכים, את השימוש בהקצאות אלו ואת סדרי הקדימויות לגבי ניצולם.
5. אעריך מאד את נכונותכם לחרום למען המשימות כבדות המשקל הניצבות בפני הועדה ולהקדיש להן מזמנכם ומנסיונכם.

בברכה,
חיים קורפו

העתקים: שר האוצר

שר הבטחון
שר הבינוי והשיכון ✓
שר החינוך והתרבות
שר המשפטים
שר הפנים

היועץ המשפטי לממשלה
מזכיר הממשלה

המנהל הכללי, משרד התחבורה
היועץ המשפטי, משרד התחבורה
מנהל מינהל הבטיחות בדרכים, משרד התחבורה
המפקח הארצי על התעבורה, משרד התחבורה
הממונה על יחסי הציבור, משרד התחבורה

ירושלים, ה' בחשוון התשל"א
2 בנובמבר 1981

שר התחבורה

אל : המפקח הכללי, משרת ישראל, רב ניצב אריה איבצן
המנהל הכללי, משרד האוצר, מר עזרא סדן
המנהל הכללי, משרד הבטחון, מר יוסף סעיד
המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון, מר אשר וינר
המנהל הכללי, משרד החינוך והתרבות, מר אליעזר שמואלי
המנהל הכללי, משרד המשפטים, מר מאיר גבאי
המנהל הכללי, משרד הפנים, מר חיים קוברסקי

מאת: שר התחבורה

אני מתכבד להמציא לכם במצורף את כתב המינוי של הועדה הבינמשרדית לענייני
הבטיחות בדרכים והמלחמה בתאונות דרכים שהוקמה על ידי בהסחמך על החלטת הממשלה
מיום ט"ז באב, התשמ"א (16 באוגוסט, 1981).

כן אני מתכבד להזמיןכם לישיבתה הראשונה של הועדה אשר התקיים בלשכתי
בבנין מרכז כלל, רח' יפו 97, ירושלים, קומה 11 ביום ג' 10.11.81
בשעה 8.30.

סדר היום לישיבה זו:

- (1) ארגון עבודת הועדה
- (2) ייעוד תקציבים
- (3) הכניות פעולה.

בברכה,

ח. קורמן

העתיקים:

1. המנהל הכללי, משרד התחבורה
2. היועץ המשפטי, משרד התחבורה
3. מר מ. עמירב, מנהל מינהל הבטיחות בדרכים, משרד התחבורה
4. המפקח הארצי על התעבורה, משרד התחבורה
5. הממונה על יחסי הציבור, משרד התחבורה

1. The first part of the report discusses the general situation of the country and the progress of the work.

2. The second part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

3. The third part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

4. The fourth part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

5. The fifth part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

6. The sixth part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

7. The seventh part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

8. The eighth part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

9. The ninth part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

10. The tenth part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

11. The eleventh part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

12. The twelfth part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

13. The thirteenth part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

14. The fourteenth part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

15. The fifteenth part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

16. The sixteenth part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

17. The seventeenth part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

18. The eighteenth part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

19. The nineteenth part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

20. The twentieth part of the report discusses the results of the work and the progress of the work.

שר התחבורה

ירושלים, יג' חשוון תשמ"ב
10 בנובמבר 1981

אל : רב ניצב אריה איבצן, המפקח הכללי, משטרת ישראל

המנהל הכללי, משרד האוצר, מר עזרא סדן

המנהל הכללי, משרד הבטחון, מר יוסף מעיין

המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון, מר אשר וינר

המנהל הכללי, משרד החינוך והתרבות, מר אליעזר שמואלי

המנהל הכללי, משרד המשפטים, מר מאיר גבאי

המנהל הכללי, משרד הפנים, מר חיים קוברסקי

אני מתכבד להמציא לכם במצורף את כתב המינוי של הועדה הבינמשרדית לענייני הבטיחות בדרכים והמלחמה בתאונות דרכים שהוקמה על ידי בהסתמך על החלטת הממשלה מיום ט"ז באב, התשמ"א (16 באוגוסט, 1981).

כן אני מתכבד להזמיןכם לישיבתה הראשונה של הועדה אשר תתקיים בלשכתי בבנין מרכז כלל, רח' יפו 97, ירושלים, קומה 11, ביום ד' 18.11.81 בשעה 9.00.

לשימת לבכם, מינויכם לוועדה היא מינוי אישי במנהלים כללים של משרדי ממשלה ועל כן הנכם מתבקשים להשתתף באופן אישי ולא ע"י נציג.

סדר היום לישיבה זו:

ארגון עבודת הועדה.

יזעוד תקציבים.

תכניות פעולה.

ב ב ר כ ה,

ח. קורפו

העתקים:

1. המנהל הכללי, משרד התחבורה
2. היועץ המשפטי, משרד התחבורה
3. מר ט. עמירב, מנהל הבטיחות בדרכים, משרד התחבורה
4. המפקח הארצי על התעבורה, משרד התחבורה
5. הממונה על יחסי הציבור, משרד התחבורה

ירושלים, ה' בחשוון התשמ"ב
2 בנובמבר 1981

שר התחבורה

אל : המפקח הכללי, משטרת ישראל
המנהל הכללי, משרד האוצר
המנהל הכללי, משרד הבטחון
המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי, משרד החינוך והתרבות
המנהל הכללי, משרד המשפטים
המנהל הכללי, משרד הפנים

כאת : שר התחבורה

הנידון: ועדה בינמשרדית לענייני בטיחות בדרכים והמלחמה בתאונות דרכים

1. הממשלה, בהחלטתה מס' 17 כיום ט"ז באב, התשמ"א (16 באוגוסט, 1981),
הסכימה את שר התחבורה להקים ועדה בינמשרדית לענייני הבטיחות בדרכים
והמלחמה בתאונות דרכים - בראשותו.
2. אשר על כן ובהתאם להחלטת הממשלה אני מקים בזה את הועדה האמורה
ומסנה אחת כחבריה.
3. מר משה עמירב, מנהל מינהל הבטיחות בדרכים במשרד התחבורה, יהיה מרכז
הועדה ואני - יושב הראש שלה.
4. תפקידי הועדה, בהתאם להחלטת הממשלה, הם:
לבדוק את הסערכת הממשלתית והציבורית הקשורה בנושאי הדרכים, הבטיחות
ומניעת התאונות בהן, לגבש יוזמות והצעות לפעולה ולבדוק את הצרכים
בהקצאות התקציבים לבטיחות בדרכים, את השימוש בהקצאות אלו ואח סדרי
הקדימויות לגבי ניצולם.
5. אעריך מאד את נכונותכם לחרום למען המשימות הכבדות הסקל הניצבות
בפני הועדה ולהקדיש להן מזמנכם ומנסיונכם.

ב ב ר כ ה ,

חיים קורפו

העתקים: שר האוצר

שר הבטחון
שר הבינוי והשיכון
שר החינוך והתרבות
שר המשפטים
שר הפנים
היועץ המשפטי לממשלה
מזכיר הממשלה
המנהל הכללי, משרד התחבורה
היועץ המשפטי, משרד התחבורה
מנהל מינהל הבטיחות בדרכים, משרד התחבורה
המפקח הארצי על התעבורה, משרד התחבורה
הממונה על יחסי הציבור, משרד התחבורה

No. 512

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

תאריך: ט' באדר
4 במרס
תשמ"ב 1982

מספר: 2/64



לכבוד
מר מ. לדור
מנהל המחלקה לארגונים כלכליים
בינלאומיים
משרד החוץ
הקריה, רוממה
ירושלים 91 950.

אדוני הנכבד,

הנדון: ועידת האו"ם הרביעית למטנדרדיזציה של שמות
גיאוגרפיים - ג'נבה.

סימוכין: מכתבך מיום 31 בינואר 82.

אני מאשר קבלת מכתבך הנ"ל על צרופיו.

אין באפשרותי עדיין להתחייב סופית על השתתפות נציג ישראל בוועידה הנ"ל.

יחד עם זאת, ייעשו כל המאמצים על מנת להבטיח את השתתפותי או השתתפות נציג אגף המדידות *SURVEY OF ISRAEL* כנציג של ממשלת ישראל לוועידה, והייתי מציע שתשלח תשובה ברוח זו למזכ"ל האו"ם.

לישראל יש ענין מיוחד בנושא הוועידה לאור המציאות המחייבת שילוב של שמות גיאוגרפיים בעברית עם נחונים בערבית ובאנגלית והבעיות המורכבות של הצגתן במפות טופוגרפיות ונושאות בהוצאה ממלכתית.

אודה לך אם תעדכן אותי לגבי תשובה שתשלח.

ב ב ר כ ה

ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

עותקים:

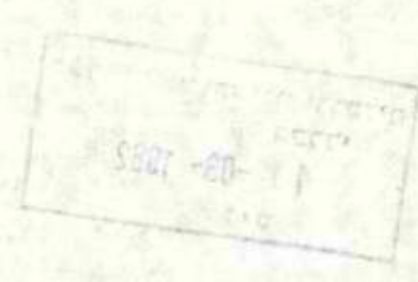
מר אשר וינר

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון.

מדף 1040

27 1955

1. The first
and most important
condition
is that the
country must
be free to
trade with the
rest of the world.



2. The second

condition is that the country must
be free to trade with the rest of the world.

3. The third condition is that the country must

be free to trade with the rest of the world.

4. The fourth condition is that the country must
be free to trade with the rest of the world.

5. The fifth condition is that the country must
be free to trade with the rest of the world.

6. The sixth condition is that the country must
be free to trade with the rest of the world.

7. The seventh condition is that the country must

RECEIVED
20-11
1955

8. The eighth condition is that the country must
be free to trade with the rest of the world.

מדינת ישראל

משרד האוצר
אגף התקציבים
ירושלים

תאריך:

א' באדר תשמ"ב
24 בפברואר 1982
18/8/2

מספר:

24-02-1982

אל: מר א. וינר,
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: שינוי באגרות מדידה ומודדים
מכתב מ: 17.2.82
מכתב מר טולל מ: 17.2.82

בהמשך למכתבך שבנידון הנני להביא לידיעתך כי מנכ"ל
משרד האוצר אשר העלאת אגרות כמפורט במכתבך.

בברכה,

מ. אדמון

העתק:
ר. אדלר, מנהל אגף המדידות
לשכת מנכ"ל האוצר

דכ/מא

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
היועץ המשפטי, ירושלים

תעודת: כר' בשנת תשמ"ב
17 בפברואר 1982

1/1/5

סמל:

אל : השר

אדוני השר,

הנדון: תקנות המודדים (מקצוע המדידה)

התשמ"ב - 1982

רצ"ב התקנות שבנדון לאחר שתוקננו בהתאם להערות
הממונה על חקיקת משרד המשפטים.

אודה אם תחתום על תקנות אלה.

בברכה,

בתיה אבלין
היועצת המשפטית

העתק: המנהל הכללי

מנהל אגף המדידות

17.2.82



תקנות ומודדים (מקצוע המדידה),

התשמ"ב - 1982

בתוקף סמכותי לפי סעיף 7 לפקודת המדידות 1938⁽¹⁾ (להלן - הפקודה) ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1 (ב) לחוק יסוד משק המדינה, תשל"ה - 1975 (2) אני מתקין תקנות אלה:

פרק א' - פרשנות

1. "השר" - שר הבינוי והשיכון.

"המנהל" - מנהל אגף המדידות במשרד הבינוי והשיכון.

פרק ב' - רשיונות

2. בקשה לקבלת רשיון לעסוק במקצוע המדידה תוגש למנהל.
לקבלת רשיון

3. תנאים לקבלת הרשיון (א) לא יבתן לאדם רשיון לעסוק במקצוע המדידה, אלא אם בתקומו תנאים אלה:

(1) מלאו לו עשרים ושלוש שנים;

(2) הוא אזרח ישראלי;

(3) בתקיים בו אחד התנאים שבתקנה 9;

(4) הוא עבר תקופת התאמנות אצל מודד מאמן ועמד בבחינות, הכל

כמפורט בתקנות אלה.

(ב) המנהל יפרסם ברשומות מדי פעם את שמות האנשים אשר קיבלו רשיון לעסוק במקצוע המדידה.

4. תוקפו של רשיון לעסוק כמודד הוא עד 31 במרס של כל שנה, רשאי המנהל של רשיון לחדש לשנה בוספת את תקפו של רשיון שפקע אם בתמלוא התנאים המפורטים בתקנה 26.

פרק ג' - התאמנות

5. מודד (א) ההתאמנות תהיה אצל מודד מאמן

מאמן (ב) מודד מאמן רשאי להיות מודד בעל רשיון משך חמש שנים לפחות

שאישר אותו המנהל להיות מודד מאמן.

1. תא"י כרך ב' עמ' 1393; ס"ח התש"ג, עמ' 98

2. ס"ח התשל"ה, עמ' 1975.



- 2 -

6. בקשה לאישור כמודד מאמן
מודד המבקש להיות מודד מאמן יגיש למנהל בקשה לאישור ויצוין בה את הפרטים המכשירים אותו להיות מאמן.
7. ביטול אישור כמודד מאמן
המנהל רשאי, לאחר שנתן למודד הזדמנות לשעון טענותיו, לבטל אישורו כמודד מאמן מסיבות אלה:
- (1) בתקיעה בו אחת העילות המבויות בסעיף 4 לפקודה, אף אם לא בוטל רשיונו;
 - (2) הוא חדל לעסוק במקצוע המדידה;
 - (3) הוא אינו עוסק בתחומים המקצועיים הכלולים בבחינות שלפי פרק ד' לתקנות אלה.
8. מספר מתאמים
מודד מאמן רשאי לאמן בעת ובעונה אחת שני מתאמים בלבד, זולת אם החיר מתאמים לו המנהל לאמן מתאמן בוסף.
9. תנאים לרישום מתאמן
רשאי להירשם כמתאמן מי שבתקיים בו אחד מתנאים אלה:
- (1) הוא בעל תעודת הוסמך למדעים בהנדסה גיאודטית מאת הטכניון, מכון טכנולוגי לישראל, או בהנדסה אזרחית מאת הטכניון מכון טכנולוגי לישראל והשלים את כל מקצועות החובה הנדרשים בהנדסה גיאודטית.
 - (2) הוא בעל תעודת בוגר במגמה לגיאודזיה וקרטוגרפיה באוניברסיטת תל-אביב;
 - (3) הוא הוסמך כמודד מדויק בידו בית הספר הגבוה למדידות שליד אגף המדידות, או שהסמיכו בית ספר גבוה למדידות אחר שהכיר בו השר;
10. בקשה לרישום כמתאמן
המבקש להתאמן יגיש למנהל אגף המדידות בקשה להירשם כמתאמן ויצוין לבקשתו תעודות המוכיחות שהוא רשאי להירשם כמתאמן לפי תקנה 9 ואישור בכתב מאת מודד מאמן על קבלתו כמתאמן בנוסח שנתוספת הראסובה.
11. פנקס מתאמים
המנהל ינהל פנקס מתאמים (להלן - הפנקס); בפנקס ירשמו מועד תחילת התאמנות, הפסקות בהתאמנות ומועד סיום התאמנות של כל מתאמן, המועד ביגס לבחינות ומועד קבלת הרשיון.

אישור
תחילת
התאמנות

12. (א) אושרה בקשת מתאמן, ירשום אותו המנהל בפנקס ויודיע על האישור למבקש ולמודד המתאמן;

(ב) מועד תחילת ההתאמנות יחשב מועד הרישום בפנקס בנוסח שבתוספת הראשונה.

תקופת
ההתאמנות

13. (א) משך ההתאמנות הוא שנתיים.
(ב) מי שהסמיכו בית ספר גבוה למדידות בחוץ לארץ ושימש שם כמודד חמש שנים לפחות רשאי המנהל להפחית את תקופת ההתאמנות בשנה.

רציפות
ההתאמנות

14. (א) לא ייעדר מתאמן ממקום התאמנותו למעלה מ-30 ימים בשנת התאמנות.
(ב) בעדר מתאמן למעלה מ-30 ימים בשנה יודיע המודד המתאמן למנהל על-כך וימי ההיעדרות העולים על 30 ימים לא יבואו בחשבון תקופת ההתאמנות.

(ג) תקנות מטבח (א) ו-(ב) לא יחולו על היעדרות מחמת מחלה עד 30 ימים או על היעדרות מפאת שירות מילואים או שירות בצבא ההגנה לישראל לפי צו מאת שר הבטחון.

(ד) בעדר מתאמן למעלה מששה חדשים רצופים היעדרות שאינה מותרת לפי תקנת מטבח ג' רשאי המנהל שלא להביא בחשבון תקופת ההתאמנות את כל ימי התאמנותו שקדמו להיעדרותו או את מקצתם.

הפסקת
התאמנות

15. (א) מודד מאמן הרוצה להפסיק התאמנותו של מתאמן אצלו יודיע על-כך בהודעה מבוקרת למנהל וכן יודיע על-כך למתאמן, לפחות 30 ימים מראש.

(ב) מתאמן הרוצה להפסיק את התאמנותו אצל מאמנו יודיע על-כך למנהל וכן למאמן לפחות 30 ימים מראש.

(ג) מתאמן המבקש להפסיק התאמנותו אצל מודד מאמן אחד ולהמשיך להתאמנותו אצל מודד מאמן אחר, יודיע על כך למנהל ויצרף אישור מהמודד המאמן האחר בנוסח שבתוספת הראשונה.



16. (א) המנהל רשאי לאחר שנתן למתאמן הזדמנות להשמיע טענותיו להפסיק את התאמנותו במקרים הבאים:

- (1) בתקימה בו אחת הפילות המבויות בסעיף 4 לפקודה;
- (2) הפר הוראה מהוראות תקנות אלה הנוגעות להתאמנות;

(ב) לעבין תקנה זו יחשב כמתאמן מי שגרס בפנקס המתאמנים וטרם קיבל רשיון מורד.

17. דין וחשבון על התאמנות
מורד מאמן יגיש למנהל בחודש אפריל של כל שנה וכן בתום תקופת ההתאמנות של מתאמן אצלו, דין וחשבון על התאמנותו של המתאמן אצלו בנרסח שבתוספת הסביה.

18. הודעה על גמר התאמנות
בתום ההתאמנות אצל מורד מאמן, יודיע המורד המאמן על כך למנהל לפי הטופס שבתוספת השלישית.

19. סיום התאמנות
הוסלמה תקופת התאמנות של מתאמן, יתן לו המנהל, לפי בקשתו, אישור על-כך.

פרק ד' - בחינות

20. סעיף בחינות
הבחירות יתקיימו אחת לשנה במאריך שקבע המנהל ולפי התוכנית שאישור.

21. (א) נבחן ויבחן בידענותו הטענות בנושאים אלה:

- (1) מדידות טרה;
- (2) עיבוד משהר של מדידות הטרה שבווצה לרבות הישגים ותוויה;

- (3) חלוקה ועריכת הכנית לצרכי דיטום;
- (4) תחיקה.

(ב) על אף האמור בתקנת הטנה (א) מבקש להבחן אשר נבחן במסגרת לימודיו בישראל בנושא מבוטאי הבחירות המפורטים בתקנת הטנה האמורה ובחינתו אושרה בידו המנהל, לא יידרש להבחן טבית באותו נושא.



- 5 -

(ג) מבקש להבחין אשר הוסמך כמורד בידי בית הספר גבוה למדידות בחוץ לארץ שהכיר בו השר והוא בעל רשיון מדידה שביתן לו באותה מדידה ול חמש שנות בסיון של עבודה מעשית במדידה, רשאי המנהל על פי בקשתו לפטור אותו מבחינה במדידות שדה ובעיבודן המשרדי.

בחינות 22. המנהל רשאי להעניק סמכות לקיים בחינות לפי תוכנית שאישר למוסדות

אלה:

(1) הטכניון - מכון טכנולוגי לישראל, היחידה האקדמית חלהבדסה

גיאודסית.

(2) אוניברסיטת תל-אביב, המגמה לגיאודזיה וקרטוגרפיה.

הנוהג 23. (א) לכל נבחן ייקבע מספר נבחן והוא ירשום אותו על גב מחברת הבחינה

בבחינות

או גליון הכרטוט; נבחן לא ירשום את שמו במחברת או על גליון הכרטוט.

(ב) הבחינות תיבדקנה בידי שני בוחנים שקבע אותם המנהל; הבוחנים ידו ידו

את תוצאות הבחינה למנהל אשר יודיע עליהן לבוחנים.

הודעה 24. (א) המנהל ימציא לכל דורש את הכנית הבחינות לא יאוחר משלושה חודשים

על
תאריך
הבחינות

לפני תאריך קיום הבחינות.

(ב) הודעה על תאריך קיום הבחינות ועל המועד האחרון להגשת בקשה להיבחן

תפורסם ברשומות.

איטור 25. (א) נבחן רשאי לגשת לכל בחינה לקבלת רשיון העסיק כמורד באסור בתקנה

להבחין
פעם
בוספת

21 לא יותר מתשם פעמים; לא עמד הנבחן בכל הנושאים בהם חייב להבחן

גם לאחר שביגס לבחינות חמש פעמים, יהיה רשאי להגיש בקשה למנהל

להבחן פעם נוספת.

(ב) הוגשה למנהל בקשה באסור רשאי הוא לאחר את הבקשה אם שוכנע כי

הבקשה מוצדקת או לסרב לבקשה אם לדעתו המבקש אינו מתאים, מסיבה

כלשהי, להיות מורד בעל רשיון.

פרק ה' - אגרות

אגרות 26. (א) בעד רשיון מורד תשולם אגרה של 302 שקלים, בעד חידוש רשיון, למעט

רשיון הניתן למורד בשירות המדינה או בשירות מלא בצבא הגנה לישראל

אם חודש עד חודש מיום שפסק, תשולם אגרה בסך 302 שקלים, אם חודש עד

שנה חקשים מיום שפסק תהיה תשולם אגרה בסך 302 שקלים; אם חודש במסגרת

מאיתר ודורש תשולם אגרה בסך 302 שקלים.



- 6 -

- (ב) בעד בחינות מודד תשולם אגרה בסך 151 שקלים לכל בחינה.
- (ג) הסכומים האמורים בתקנות משנה (א) (ב) ישתנו ב-1 באפריל בכל שנה לפי שיעור ק עליה במודד המחירים לצרכן המתפרסם מטעם הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה לחודש ינואר שקדם למועד האמור לעומת המודד לחודש ינואר שקדם לו.
- (ד) המנהל יפרסם ברשומות הודעה בדבר הסכומים המתקבלים לפי האמור בתקנות משנה (ג) בעיגול הסכום האמור בתקנות משנה (א) כדי חמישה שקלים והסכום האמור בתקנות משנה (ב) כדף שקל אחד.

פרק ו' - ביטולים

- ביטולים - 27.
- (1) פרק א' ותקנה 64 לתקנות המודדים, התשכ"ה - 1965 (3)
- (2) תקנות המודדים (ריסום מתאמנים), התשס"ו - 1954 (4)

תוספת ראשונה

(תקנה 10)

איסור על קבלת מתאמן

אני _____ מודד מאמן אשר מסדדי נמצא

ב _____ מודיע בזה כי קיבלתי את מר _____ במתאמן במסדדי מיום _____

לפי תקנות המודדים (מקצוע המדידה), התשס"ב-1962 וכי כל עוד הוא מתאמן בפיקוחי יעבוד בעבודות מקצועיות לא פחות משלושים שעות בשבוע; אם מר _____ לא יבוא למשרד בתביעות, או אם יעזוב את מסדדי, אודיע על כך למנהל ואם ארצה להביא לידי גמר את התאמנותו אצלי אמסור על כך הודעה מנומקת למנהל.

חתימה

תאריך

(3) ת"ת התשכ"ה, 2498

(4) ת"ת התשס"ו, 220



תוספת שניה
(תקנה 16)

דין וחשבון על התאמנות

לתקופה מ _____ עד _____
שם המורד המאמן _____ מעבר _____
שם המתאמן _____
מקום העבודה _____

מסדר	שדה	תיאור העבודות
א. בקידה ותוריה	א. משיחה	סמטאמן ביצ ע
ב. תכנון חלוקה	ב. סימון חלוקת דרכים	(בא להדגים
ג. חישוב צלעונים ובקורות ביניים	ג. צלעונים	בעיגול את
ד. חישוב סטחים ועריכת תל"ר	ד. חידוש גבלות	הסעיפים
ה. חישוב איזון	ה. איזון וחככים	המתאימים)
ו. חישוב טכיסטריה	ו. טכיסטריה	
ז. ביון וטרסט	ז. _____	
ח. _____	ח. _____	
ט. _____	ט. _____	
י. _____	י. _____	

תיאור התקדמות
המתאמן בעבודתו
(יש לפרט אם המתאמן
עובד באופן עצמאי בראש
קבוצה)

מעבר של המתאמן

ה ע ר ר ת

חתימת המורד המאמן

תאריך



תוספת שלישית
(תקנה 17)

הודעה על גמר התאמנות

אני _____ מורד - מאמן ממסרדי במצא

ב- _____ מודיע בזה כי מר _____

התאמן במסרדי מיום _____ עד יום _____

וכי בתקופה זו:

1. בוכח בקביעות במסרדי (חוץ להימים שבהם בעדר מפאת מחלתו או לרגל חופשתו) לא פחות מאשר שלושים שעות לכל שבוע, / בעדר ממסרדי בתקופות אלה _____ (מחק את הסיומת).

2. עסק במסרדי בעבודת מקצועית ביצע עבודות אלה:

תאריך: _____

חתימת המורד - המאמן

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

ל' בשבט תשס"ב
23 בפברואר 1982

אלו המנהל הכללי משרד האוצר

הנדון: סיבויים באגרות מדידה

בהתאם להנחיית מנכ"ל משרד האוצר מיום 10.8.81 בה נתבקשנו להודיע על כל כוונה להגדיל אגרות או מחירים לצורך תאום הנושא במסגרת המדיניות הכלכלית של הממשלה הריבי לפנות אליך בענין כדלקמן:

בהתאם לתקנות המדידות (אגרות), התסל"ז-1977 תועלה ב-1 באפריל האגרה הנגבית בעד סירות הביתן ע"י עובד אגף המדידות.

הסיבוי באגרה יהיה בשיעור העליה במדד המחירים לצרכן סיוולי 1981 עד ינואר 1982, דהיינו 47,63'.

בהתאם לאותן תקנות יועלו ב-1 באפריל גם האגרות הנגבות בעד העסקת פריט מחומר מדידה.

הסיבויים יהיו בשיעור העליה במדד המחירים לצרכן מחודש דצמבר 1980 עד דצמבר 1981, דהיינו 101,5'.

אבקש אישרך לסיבוי האמור.

בברכה,

אשר דינר

המנהל הכללי

העסק: מנהל אגף המדידות
היועצת המשפטית

הודעה בדבר שינוי באגרות מדידה
לפי תקנות המדידות (אגרות), התשל"ז - 1977

חוקף סמכותי לפי תקנה 6 לתקנות המדידות (אגרות), התשל"ז - 1977
להלן - התקנות, אנו מודיע על שינוי בסכומים המהקבלים לפי תקנות
1 - 3 לתקנות כלהלן :
עד כל שירות מהשירותים המפורטים בתקנה 2 לתקנות, ישלם מבקש השירות
גרה בסך 142 שקלים לכל שעה עבודה של העובד הנותן את השירות או לחלק
שעה עבודה כאמור.
עד העתקת פריט מחומר מדידה כמפורט להלן, שהוצאתו בידי מבקש השירות
בידי עובד אגף המדידות, ישלם המבקש, בנוסף לכל חשולם המגיע ממנו
פי תקנה 2 אגרה בסיקור הנקוב להלן : -

שקלים

קואורדינטות, גבהים, מרחקים, אינסטרומנטים ומדדים כיוצא באלה, לכל קו או נקודה	3.00
היאור נקודות, לכל יחידה	6.35
מידות גבולות, לכל חלקה בגוש ריבון	6.35
מרכי טריחה, לכל חלקה בגוש ריבון	6.35

ילקח על הודעה זו ביום ח' בניסן התשמ"ב (1 במחצית 1982)


רון זנדלר
מנהל אגף המדידות

מטעם התמ"ב 17 בפברואר 1982

ה' התשל"ז, עמ' 1163, התמ"ב א, עמ' 727

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

ל' בשנת תשמ"ב
23 בפברואר 1982

אל: המנהל הכללי משרד האוצר

הבדון: שינויים באגרות מדידה

בהתאם להנחיית מנכ"ל משרד האוצר מיום 10.8.81 כה בתקשור
להודיע על כל כוונה להגדיל אגרות או מחירים לצורך תאום הנושא
במסגרת המדיניות הכלכלית של הממשלה הריבי לפנות אליך בענין
כדלקמן:

בהתאם לתקנות המדידות (אגרות), התשל"ז-1977 תועלה ב-1 באפריל
האגרה הנגבית בעד שירות הביתן ע"י עובד אגף המדידות.

השינוי באגרה יהיה בשיעור העליה במדד המחירים לצרכן מיולי 1981
עד ינואר 1982, דהיינו 47,63'.

בהתאם לאותן תקנות יועלו ב-1 באפריל גם האגרות הנגבות בעד
העתקת פריט מחומר מדידה.

השינויים יהיו בשיעור העליה במדד המחירים לצרכן מחודש דצמבר
1980 עד דצמבר 1981, דהיינו 101,5'.

אבקש אישורך לשינוי האמור.

בברכה,

אשר וינר
המנהל הכללי

העתק: מנהל אגף המדידות
היועצת המשפטית

הודעה בדבר שינוי באגרות מדידה
לפי תקנות המדידות (אגרות), התשל"ז - 1977

בחוקף סמכותי לפי תקנה 6 לתקנות המדידות (אגרות), התשל"ז - 1977¹
(להלן - התקנות), אני מודיע על שינוי בסכומים המהקבלים לפי תקנות
2 ו- 3 לתקנות כלהלן :

בעד כל שירות מהשירותים המפורטים בתקנה 2 לתקנות, ישלם מבקש השירות
אגרה בסך 142 שקלים לכל שעת עבודה של העובד הנותן את השירות או לחלק
משעה עבודה כאמור.

בעד העתקת פריט מחומר מדידה כמפורט להלן, שחוצתה בידי מבקש השירות
או בידי עובד אגף המדידות, ישלם המבקש, בנוסף לכל חשלוט המגיע ממנו
לפי תקנה 2 אגרה בשיעור הנקוב להלן : -

שקלים

3.00	(1) קוארדינטות, גבהים, מרחקים, אזימוטים ופרטים כיוצא באלה, לכל קו או נקודה
6.35	(2) חיבור נקודות, לכל יחידה
6.35	(3) מידות גבולות, לכל חלקה בגוש ריכוז
6.35	(4) מרבי מסיחה, לכל חלקה בגוש ריכוז

תחילתה של הודעה זו ביום ח' בניסן התשמ"ב (1 באפריל 1982)


רון אדלר
מנהל אגף המדידות

כד' בטבת התשמ"ב (17 בפברואר 1982)

¹ ק"ת התשל"ז, עמ' 1163, התככ"א, עמ' 727

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
היועץ המשפטי, ירושלים

תאריך: כד' בשבט תשמ"ב
17 בפברואר 1982

מספר: 1/1/5

אל : השר

אדוני השר,

הנדון: תקנות המודדים (מקצוע המדידה)
התשמ"ב - 1982

רצ"ב התקנות שבנדון לאחר שתוקנו בהתאם להערות
הממונה על חקיקת משנה במשרד המשפטים.

אודה אם תחתום על תקנות אלה.

בברכה,

בתיה אבלין
היועצת המשפטית

העתק: המנהל הכללי
מנהל אגף המדידות

17.2.82
17.2.82



תקנות המורדים (מקצוע המדידה),

התשמ"ב - 1982

בתוקף סמכותי לפי סעיף 7 לפקודת המדידות 1938⁽¹⁾ (להלן - הפקודה) ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1 (ב) לחוק יסוד משק המדיבה, תשל"ה - 1975⁽²⁾ אני מתקין תקנות אלה:

פרק א' - פרשנות

1. הגדרות "השר" - שר הבינוי והשיכון.

"המנהל" - מנהל אגף המדידות במשרד הבינוי והשיכון.

פרק ב' - רשיונות

2. בקשה לקבלת רשיון לעסוק במקצוע המדידה תוגש למנהל.
בקשה לקבלת רשיון

3. (א) לא יבתן לאדם רשיון לעסוק במקצוע המדידה, אלא אם בתקימו תנאים לקבלת הרשיון
אלה:

(1) מלאו לו עשרים ושלוש שנים;

(2) הוא אזרח ישראלי;

(3) בתקיים בו אחד התנאים שבתקנה 9;

(4) הוא עבר תקופת התאמנות אצל מורד מאמן ועמד בבחינות, הכל

כמפורט בתקנות אלה.

(ב) המנהל יפרסם ברשומות מדי פעם את שמות האנשים אשר קיבלו רשיון לעסוק במקצוע המדידה.

4. תוקפו של רשיון לעסוק כמורד הוא עד 31 במרס של כל שנה, רשאי המנהל של רשיון
לחדש לשנה נוספת את תקפו של רשיון שפקע אם בתמלאו התנאים המפורטים בתקנה 26.

פרק ג' - התאמנות

5. (א) ההתאמנות תהיה אצל מורד מאמן

(ב) מורד מאמן רשאי להיות מורד בעל רשיון משך חמש שנים לפחות

שאישר אותו המנהל להיות מורד מאמן.

1. תא"י כרך ב' עמ' 1393; ס"ח התש"ג, עמ' 98.

2. ס"ח התשל"ה, עמ' 1975.



- 2 -

6. בקשה לאישור כמודד מאמן
מודד המבקש להיות מודד מאמן יגיש למנהל בקשה לאישור ויציין בה את הפרטים המכשירים אותו להיות מאמן.
7. ביטול אישור כמודד מאמן
המנהל רשאי, לאחר שנתן למודד הזדמנות לטעון טענותיו, לבטל אישורו כמודד מאמן מסיבות אלה:
- (1) בתקיימה בו אחת העילות המבויות בסעיף 4 לפקודה, אף אם לא בוטל רשיונו;
 - (2) הוא חדל לעסוק במקצוע המדידה;
 - (3) הוא אינו עוסק בתחומים המקצועיים הכלולים בבחינות שלפי פרק ד' לתקנות אלה.
8. מספר מתאמים
מודד מאמן רשאי לאמן בעת ובעונה אחת שני מתאמים בלבד, זולת אם החיר מתאמים לו המנהל לאמן מתאמן נוסף.
9. תנאים לרישום מתאמן
רשאי להירשם כמתאמן מי שבתקיים בו אחד מתנאים אלה:
- (1) הוא בעל תעודת מוסמך למדעים בהנדסה גיאודטית מאת הטכניון, מכון טכנולוגי לישראל, או בהנדסה אזרחית מאת הטכניון מכון טכנולוגי לישראל והשלים את כל מקצועות החובה הנדרשים בהנדסה גיאודטית.
 - (2) הוא בעל תעודת בוגר במגמה לגיאודזיה וקרטוגרפיה באוניברסיטת תל-אביב;
 - (3) הוא הוסמך כמודד מדופלם בידי בית הספר הגבוה למדידות שליד אגף המדידות, או שהסמיכו בית ספר גבוה למדידות אחר שהכיר בו השר;
10. בקשה לרישום כמתאמן
המבקש להתאמן יגיש למנהל אגף המדידות בקשה להירשם כמתאמן ויצרף לבקשתו תעודות המוכיחות שהוא רשאי להירשם כמתאמן לפי תקנה 9 ואישור בכתב מאת מודד מאמן על קבלתו כמתאמן בנוסח שבתוספת הראשונה.
11. פנקס מתאמים
המנהל ינהל פנקס מתאמים (להלן - הפנקס); בפנקס ירשמו מועד תחילת התאמות, הפסקות בהתאמות ומועד סיום התאמות של כל מתאמן, המועד ביגש לבחינות ומועד קבלת הרשיון.

- אישור תחילת התאמנות
12. (א) אושרה בקשת מתאמן, ירשום אותו המנהל בפנקס ויודיע על האישור למבקש ולמורד המתאמן;
- (ב) מועד תחילת ההתאמנות יחשב מועד הרישום בפנקס בנוסח שבתוספת הראשונה.
- תקופת ההתאמנות
13. (א) משך ההתאמנות הוא שבתיים.
- (ב) מי שהסמיכו בית ספר גבוה למקורות בחוץ לארץ ושימש שם כמורד חמש שנים לפחות רשאי המנהל להפחית את תקופת ההתאמנות בשנה.
- רציפות ההתאמנות
14. (א) לא ייעדר מתאמן ממקום התאמנותו למעלה מ-30 ימים בשנת התאמנות.
- (ב) בעדר מתאמן למעלה מ-30 ימים בשנה יודיע המורד המתאמן למנהל על-כך וימי ההיעדרות העולים על 30 ימים לא יבואו בחשבון תקופת ההתאמנות.
- (ג) תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על היעדרות מחמת מחלה עד 30 ימים או על היעדרות מפאת שירות מילואים או שירות בצבא ההגנה לישראל לפי צו מאת שר הבטחון.
- (ד) בעדר מתאמן למעלה מששה חדשים רצופים היעדרות שאינה מותרת לפי תקנת משנה ג' רשאי המנהל שלא להביא בחשבון תקופת ההתאמנות את כל ימי התאמנותו שקדמו להיעדרותו או את מקצתם.
- הפסיקת התאמנות
15. (א) מורד מאמן הרוצה להפסיק התאמנותו של מתאמן אצלו יודיע על-כך בהודעה מנומקת למנהל וכן יודיע על-כך למתאמן, לפחות 30 ימים מראש.
- (ב) מתאמן הרוצה להפסיק את התאמנותו אצל מאמנו יודיע על-כך למנהל וכן למאמן לפחות 30 ימים מראש.
- (ג) מתאמן המבקש להפסיק התאמנותו אצל מורד מאמן אחד ולהמשיך התאמנותו אצל מורד מאמן אחר, יודיע על כך למנהל ויצרף אישור מהמורד המאמן האחד בנוסח שבתוספת הראשונה.



- 4 -

16. (א) המנהל רשאי לאחר שנתן למתאמן הזדמנות להשמיע טענותיו להפסיק את התאמנותו במקרים הבאים:

הפסקת
התאמנות
בידי
המנהל

- (1) בתקיימה בו אחת העילות המנויות בסעיף 4 לפקודה;
- (2) הפר הוראה מהוראות תקנות אלה הנוגעות להתאמנות;

(ב) לענין תקנה זו יחשב כמתאמן מי שברדם בפנקס המתאמנים וטרם קיבל רשיון מודד.

17. דין וחשבון על התאמנות
מודד מאמן יגיש למנהל בחודש אפריל של כל שנה וכן בתום תקופת ההתאמנות של מתאמן אצלו, דין וחשבון על התאמנו של המתאמן אצלו בנוסח שבתוספת הטביה.

18. הודעה על גמר התאמנות
בתום ההתאמנות אצל מודד מאמן, יודיע המודד המאמן על כך למנהל לפי הטופס שבתוספת השלישית.

19. סיום התאמנות
הושלמה תקופת התאמנות של מתאמן, יתן לו המנהל, לפי בקשתו, אישור על-כך.

פרק ד' - בחינות

20. מועדי בחינות
הבחינות יתקיימו אחת לשנה בתאריך שקבע המנהל ולפי התוכנית שאישר.

21. (א) נבחן ייבחן בידיעותיו המעשיות בנושאים אלה:

בחינות

- (1) מדירות שדה;
- (2) עיבוד משרדי של מדירות השדה שבוצעו לרבות חישובים ותוויה;
- (3) חלוקה ועריכת תכנית לצרכי רישום
- (4) תחיקה.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) מנקט להבחן אשר נבחן במסגרת לימודיו בישראל בנושא מנושאי הבחינות המפורטים בתקנת משנה האמורה ובחינתו אושרה בידי המנהל, לא יודע להבחן שנית באותו נושא.



(ג) מבקש להבחן אשר הוסמך כמודד בידי בית הספר גבוה למדידות בחוץ לארץ שהפיר בו השר והוא בעל רשיון מדידה שביתן לו באותה מדינה וק' חמש שנות בסיון של עבודה מעשית במדידה, רשאי המנהל על פי בקשתו לפטור אִתּוֹ מבחינה במדידות שדה ובעיבודן המשרדי.

22. בחינות בידי מוסדות

אלה:

(1) הטכניון - מכון טכנולוגי לישראל, היחידה האקדמית חלהנדסה גיאודטית.

(2) אוניברסיטת תל-אביב, המגמה לגיאודזיה וקרטוגרפיה.

23. הנהגת בבחינות (א) לכל נבחן ייקבע מספר נבחן והוא ירשום אותו על גב מחברת הבחינה או גליון השרטוט; נבחן לא ירשום את שמו במחברת או על גליון השרטוט.

(ב) הבחינות תיבדקנה בידי שני בוחנים שקבע אותם המנהל; הבוחנים יודיעו את תוצאות הבחינה למנהל אשר יודיע עליהן לבבחים.

24. הודעה על תאריך הבחינות (א) המנהל ימציא לכל דורש את תכנית הבחינות לא יאוחר משלושה חדשים לפני תאריך קיום הבחינות.

(ב) הודעה על תאריך קיום הבחינות ועל המועד האחרון להגשת בקשה להיבחן תפורסם ברשומות.

25. איסור להבחן פעם בוספת (א) נבחן רשאי לגשת לכל בחינה להקבלת רשיון לעסוק כמודד כאמור בתקנה 21 לא יותר מחמש פעמים; לא עמד הנבחן בכל הנושאים בהם חויב להבחן גם לאחר שניגש לבחינות חמש פעמים, יהיה רשאי להגיש בקשה למנהל להבחן פעם נוספת.

(ב) הוגשה למנהל בקשה כאמור רשאי הוא לאשר את הבקשה אם שוכנע כי הבקשה מוצדקת או לסרב לבקשה אם לדעתו המבקש אינו מתאים, מסיבה כלשהי, להיות מודד בעל רשיון.

פרק ה' - אגרות

26. אגרות (א) בעד רשיון מודד תשולם אגרה של 302 שקלים, בעד חידוש רשיון, למעט רשיון הביתן למודד בשירות המדינה או בשירות מלא בצבא הגנה לישראל אם חודש עד חודש מיום שפקע, תשולם אגרה בסך 302 שקלים, אם חודש עד ששה חדשים מיום שפקע תשולם אגרה בסך 150 שקלים; אם חודש במועד מאוחר יותר תשולם אגרה בסך 302 שקלים.



- (ב) בעד בחיבות מודד תשולם אגרה בסך 151 שקלים לכל בחינה.
- (ג) הסכומים האמורים בתקנות משנה (א)(ב) ישתנו ב-1 באפריל בכל שנה לפי שיעור קעליה במודד המחירים לצרכן המתפרסם מטעם הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה לחודש ינהאר שקדם למועד האמור לעומת המודד לחודש ינואר שקדם לו.
- (ד) המנהל יפרסם ברשומות הודעה בדבר הסכומים המתקבלים לפי האמור בתקנת משנה (ג) בעיגול הסכום האמור בתקנת משנה (א) כדי חמישה שקלים והסכום האמור בתקנת משנה (ב) כדי שקל אחד.

פרק ו' - ביטולים

- ביטולים 27.
- בטלים -
- (1) פרק א' ותקנה 64 לתקנות המודדים, התשכ"ה - 1965 (3)
- (2) תקנות המודדים (רישום מתאמנים), התשט"ו - 1954 (4)

תוספת ראשונה

(תקנה 10)

איסור על קבלת מתאמן

אני _____ מודד מאמן אשר מסדדי במצא

ב. _____ מודיע בזה כי קיבלתי את מר _____ כמתאמן במסדדי מיום _____

לפי תקנות המודדים (מקצוע המדידה), התשמ"ב-1982 וכי כל עוד הוא מתאמן בפיקוחי יעבוד בעבודות מקצועיות לא פחות משלושים שעות בשבוע; אם מר _____ לא יבוא למשרד בקביעות, או אם יעזוב את משרדי, אודיע על כך למנהל ואם ארצה להביא לידו גמר את התאמנותו אצלי אמסור על כך הודעה מפורקת למנהל.

חתימה

תאריך

(3) ק"ת התשכ"ה, 2498

(4) ק"ת התשנ"ו, 226



תוספת שניה
(תקנה 16)

דין וחשבון על התאמנות

לתקופה מ _____ עד _____
שם המורד המאמן _____ מעבר _____
שם המתאמן _____
מקום העבודה _____

משרד	שדה	תיאור העבודות
א. בקידה ותוריה	א. משיחה	שמתאמן ביצ ע
ב. תכנון חלוקה	ב. סימון חלוקת דרכים	(בא להדגיש
ג. הישוב צלעונים ובקורות ביניים	ג. צלעונים	בעיגול את
ד. הישוב שטחים ועריכת תל"ר	ד. חידוש גבולות	הסעיפים
ה. הישוב איזון	ה. איזון וחתכים	(המתאימים)
ו. הישוב טכיסטריה	ו. טכיסטריה	
ז. ביון ושרטוט	ז. _____	
ח. _____	ח. _____	
ט. _____	ט. _____	
י. _____	י. _____	

תיאור התקדמות
המתאמן בעבודתו
(יש לפרט אם המתאמן
עובד באופן עצמאי כראש
קבוצה)

מעבר של המתאמן

ה ע ר ו ת

חתימת המורד המאמן

תאריך



תוספת שלישית
(תקנה 17)

הודעה על גמר והתאמנות

אני _____ מורד - מאמן שמשרדי במצא

ב- _____ מודיע בזה כי מר _____

התאמן במשרדי מיום _____ עד יום _____

וכי בתקופה זו:

1. בוכח בקביעות במשרדי (חוץ מהימים שבהם בעדר מפאת מחלתו או לרגל חופשתו) לא פחות מאשר שלושים שעות לכל שבוע, / בעדר ממשרדי בתקופות אלה _____ (חזק את המיותר).

2. עסק במשרדי בעבודה מקצועית ביצע עבודות אלה:

תאריך: _____

חתימת המורד - המאמן

משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

תאריך יד' בשבט תשמ"ב

7 בפברואר 1982

(2) מ.א.י.ר.

אל: מר עזרא סדן, המנהל הכללי
למשרד האוצר

הנדון: סיבוי באגרות מודדים

בהתאם לתקנות המודדים (תיקון) תשל"ט-1979 יועלו האגרות
המשתלמות בגין רשיון מודד ובגין חידוש הרשיון ב-1 באפריל.

הסיבויים באגרה יהיו בשווער העליון במדד המחירים לצרכן
מדצמבר 1980 עד דצמבר 1981, דהיינו 101.5%.

ההצעה מועברת אליך לשם תיאום הנושא במסגרת המדיניות
הכלכלית של הממשלה.

אודה על איסורך לסיבוי המוצע.

ב.ב.ה.
אשר הינך
המנהל הכללי

העמק: גב' ב. אבלין, היועצת המשפטית
ד"ר ד. אדלר, מנהל אגף המדיניות.

**הודעה בדבר שינוי באגרות מודדים
לפי תקנות המודדים, התשכ"ח - 1965**

בחוקף פטכוחי לפי תקנה 64(ד) לתקנות המודדים, התשכ"ח - 1965¹, אני מודיע
על שינוי בסכומים המחקבלים לפי תקנה 64(ב) ו - (ג) לתקנות כלחלן : -

1. בעד רישיון מודד השולם אגרה של 302 שקלים.
בעד חידוש רישיון, למעט רישיון הניתן למודד בשירות המדינה או בשירות
מלא בצבא הגנה לישראל -
אם חודש עד חודש סיום שפע תקפו, השולם אגרה בסך 302 שקלים;
אם חודש עד שיבה חודשים סיום שפע תקפו, השולם אגרה בסך 480
שקלים;
אם חודש במועד מאוחר יותר, השולם אגרה בסך 592 שקלים.
2. בעד בחינות מודד, השולם אגרה בסך 151 שקלים לכל בחינה.

החלטה - ל הודעה זו ביום ח' בניסן התשס"ב (1 באפריל 1982)

דן גולד
מנהל אגף המדידות

ח' בסבס התשס"ב
1 בפברואר 1982

¹ ק"ח התשכ"ח, עמ' 2498; התשל"ט עמ' 1462

סיפוח קארטוגרפי

החל מ"מפת הגולן" וכלה ב"עזה". יש שם שני מחוזות "ירושלים" — אחד עם ואבחר בלי הערה זו. המחוז השני מתייחס כמובן לזה שבתחומי הקו הירוק.

בשולי המפה מודפס: "עובד ר' שורסט ע"י אגף המדידות ביולי 1967 והודפס ע"י אגף המדידות ב"פברואר 1968".

הסיפוח הקארטוגרפי בוצע, איפוא, זמן קצר אחרי מלחמת יוני 67.

בנימין עמרי

תל-אביב

"במשך שנים רבות לאחר מלחמת ששת הימים", הופיע על מפות ישראל הקו הירוק... והנה, לא עוד... — כותב דן יתב במכתב ל"מערכת ("הארץ", 29.12.81).

נקודה זו חייבת תיקון. החל מ"ראשית 1968 יכולת לראות במשרד" ממשלה וחברות ממשלתיות, וגם במקומות אחרים, "ישראל מפת קו" הפסקת האש" שאין בה זכר לקו הירוק. הסימן היחיד למעמדו הייחודי של "השטחים" היא התערה "מימשל צבאי", המודפסת תחת שמות המחוזות שבתוך "השטחים".

הוא... ולא הזכירה ע"י די אף מדינה אחרת.

אף על פי כן יאולי בגלל זאת. פרהה כלכלתה שי' רודוזה מעבר לכל הציפיות. עשיתי במדינה הי' גובלת ברודוזה, בוסטוונה, בשנים 1973-4, לאחר שמינר שנות סנקצ' יית; דיברתי גם עם אנשים שביקרו שם תכופות מחיר הבנויו ברודוזה היה נמוך מאשר בבוסטוונה. הדילר הרידוי היה ייתר חזק מן הרנד הדרא"פ: מכוניות המורכבות בי רידוזה היו ייתר זולות ויותר טובות מאלה המורכבות בדרא"פ. חניית בבוסטוונה היי מלאות שימורי מזון מרודוזה וגם החלב היה מיובא מ' רודוזה. התורס הרידי' מנע מצוקת רעב בזמביה; יתדעד הכללית של

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

תאריך: ז' בשבט
31 בינואר
השס"ב 1982

מספר: 3/56



לכבוד
מערכת עמון הארץ
רח' זלמן שוקן 21
תל אביב 66 532.

א.נ.

הנדון: אין סיפוח קרטוגרפי.

בגיליון הארץ מיום 12 בינואר 82, מופיע מכתבו של פר בנימין עומרי בכותרת "סיפוח קרטוגרפי".

נעלמה כנראה מעיני כותב המכתב העובדה ש"הקו הירוק" הוא קו שביחת הנשק שהותווה לאחר מלחמת השחרור.

לאחר מלחמת ששת הימים לא היתה שום הצדקה להמשיך ולהראות במפות ישראל את קו שביחת הנשק זה אלא את קו הפסקת האש.

הגבול בין נפות יהודה ושומרון, רצועת עזה ותגולן מזה לבין שאר נפות ישראל מזה אכן מופיע במפה האדמיניסטרטיבית שבהוצאת אגף המדידות בקנה מידה 1:250,000.

בבכל המדינות הנאורות אין בישראל "סיפוחים קרטוגרפיים" ומפותיה הרשמיות מסקנות את העובדות בשטח.

בכבוד רב

ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

עוזקים :

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
ח.ד. 18110
ירושלים 91 180
ד"ר נפתלי קדמון
מנהל מחלקת קרטוגרפיה.

מדף 1040 ר.א/א.

1941
1942
1943
1944



1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960

1961

1962
1963

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
ה'לשכה הראשית'
תל-אביב

תאריך: 11 בנובמבר 1981
שם: 3/ד/1
מספר: 1981

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
נשיב הסיכום הכללי
20-12-1981
ירושלים

אל: פר שמואל ראובני
על ידי הסמנה על
הפרודוקציה הקרטוגרפית
באן.

הנדון: מבצע פנח מסוגות 1:250,000

קבלתי דווחים ואף היחה לי ההודעות לעמוד מקרוב אחרי ביצוע
המבצע הנ"ל.

אני רואה מקום להכניע לך ולעובדים אשר השתתפו יחד אתך בביצוע
המשימה הערכה רבה על עמידה בלוח זמנים קצר ביותר, על אירגון
העבודה רבת ההיקף והתמודדות מוצלחת עם בעיות קרטוגרפיות קשות.

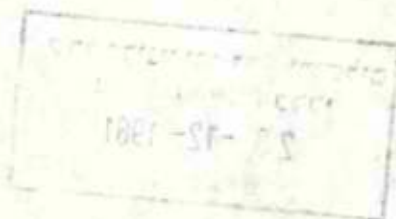
אני מאחל לך המשך עבודה פורייה.

ב ב ר כ ה

ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

עוהקים:

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מפקד יחידה 8197
ועד עובדים.



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
29-11-1981
ירושלים

תאריך: כז' בחשוון התשמ"ב
24.11.81

מספר:

לכבוד
מר א.וינר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: הדרכה

בשנה האחרונה ניתנה עדיפות גבוהה להשתלמויות
רציניות בנושאי ניהול וזאת בכדי לאפשר למנהלים באגף
שהינם בעלי רקע מקצועי בעיקרו להתמודד עם בעיות הניהול
עפ"י ידע עדכני.

עדיפות זו תואמת לסדרי העדיפויות בתחום ההדרכה כפי
שנקבעו ע"י נשי"מ.

על מנת לעמוד בביצוע התוכנית כפי שנקבעה אבקשן לאפשר
העברת 25,000 שקלים אלינו או לחליפין לאפשר חיוב
חשבונכם בפעולה בגובה הנ"ל.

אודה על תשובתך החיובית.

בברכה

ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

העתקים:
ז.קולר- מנהל מח' אמרכלות
והממונה על ההדרכה

תיק נושא

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

תאריך: כז' בחשוון התשמ"ב
24.11.81

לכבוד
מר א. וינר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון : הדרכה

בשנה האחרונה ניתנה עדיפות גבוהה להשתלמויות
רציניות בנושאי ניהול וזאת בכדי לאפשר למנהלים באגף
שהינם בעלי רקע מקצועי בעיקרו להתמודד עם בעיות הניהול
עפ"י ידע עדכני .

עדיפות זו תואמת לסדרי העדיפויות בתחום ההדרכה כפי שנקבעו ע"י נש"מ.

על מנת לעמוד בביצוע התוכנית כפי שנקבעה אבקשך לאפשר העברת 25,000.- שקלים אלינו או לחליפין לאפשר חיוב חשבונכם בפעולה בגובה הנ"ל.

אודה על תשובתך החיובית.

ב ב ר כ ה

ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

העתיקים:
ז. קולר - מנהל מח' אמרכלות
והממונה על ההדרכה

תיק נושא

רחוב לינקולן 1, ת.ד. 14171, תל-אביב 61140, טלפון: 03) 28 82 81
המען למברקים: ממדיד - תל-אביב

1045 772

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

יְרוּשָׁלַיִם, י"ד בחשוון תשמ"ב
11 בנובמבר 1981

אל: מר ה. אליקים, אגף המדידות

מכתב הערכה לפעולתך מחב' קימלטן הובא לידיעתך
ע"י מנהל האגף - ד"ר רון אדלר.

היו לי מספר הזדמנויות לעקוב ולעמוד על טיב
עבודתך ורמתה המקצועית הגבוהה. אני שמח לקבל הערכה
נוספת על אלו.

ישר כוחך.

ב ב ר כ ה ,

אשר וינר
המנהל הכללי

העתק: ד"ר ר. אדלר, מנהל אגף המדידות
מר ח. יודלביץ, סמנכ"ל לאמרכלות

מודינת ישראל



משרד הביטחון וההגנה
אגף המדידות
חלשכה הראשית
תל-אביב

תאריך: א' בחשוון חשמ"ב
29 באוקטובר 1981
מספר: 3/7/1



לכבוד
מר א. וינר
מנכ"ל משרד הביטחון וההגנה
רח' הלל 23
ירושלים 94 581

א.נ.

הנדון: סכתב הערכה למר ה. אליקים.

נחקבל אצלי עותק סכתב הערכה הר"ב.

המשימה הייתה קשה, בוצעה בדיוקנות וברמה מיקצועית גבוהה.
אני מעוניין, שכתוב מספר מילים למר ה. אליקים וצוות עובדיו
(הובא לידיעתי על ידי מנהל האגף.....).

ב ב ר כ ה

ד"ר רון אדלון
מנהל אגף המדידות

רא/אר.

מדף 1040

י. ו. מ. קימלמן

J. & M. KIMELMAN TRADING CO.

TEL-AVIV,
P.O.B. 9048

26 10.1981

תל-אביב,
ת.ד. 9048

ג' וינג' הציטה

הצעה

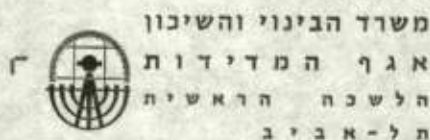
לכבוד
מר הנרי אליקים
המסונה על הרפרודוקציה
משרד השיכון והבינוי
תל-אביב

מר אליקים הנכבד,
כרצונינו להודות לך ולצוות שלך על ביצוע יעיל ומדויק של הדפסת מפות
עבורינו על נייר סייבק.
המפות הנ"ל נתקבלו בהתלהבות גדולה בקרב חיילי צה"ל וכן בין כל אלה שראו
אותה. שלחנו גם מפות למספר גומים בחו"ל ומכולם קיבלנו תגובות מרשימות
בנוגע לביצוע ההדפסה.
אנו מקווים שנמשיך להדפיס מפות על סייבק ומקווים להמשיך שיתוף פעולה פורה
איתכם.

בכבוד רב,
י. ו. מ. קימלמן

העתק: ד"ר רוץ אדלר
מנכ"ל אגף המדידות

מדינת ישראל



תאריך: יא' בחשוון תש"כ
8 בנובמבר 1981

מספר: איטי



אל
ה"ה
ג. שטיינברג
ל. כהן
א. קנובלר
ט. ישרא
מ. מרקו
ר. דוד.

הנדון: מבצע איחור נקודות הגבול - הערכת.

אני מודה לכם על התענות והמאמצים בביצוע העבודה
הג"ל בטוח ובתנאים קשים.
מוסר לכם בזה את הערכת המשרד לעבודתכם.

ב ב ר כ ה


ד"ר רון ארד
מנהל אגף המדידות

עוזקים
מנכ"ל משרד הבינוי
והשיכון.
ועד עובדים.

מדינת ישראל

משרד האוצר
החשב הכללי



תאריך: כס' חשרי חשמ"ב
27 באוקטובר 1981

מספר:

אל: מר א. וינר, המנהל הכללי, משרד השיכון

בהמשך לפנייתו של מר מ. שהמי מיום 9.81, הנני להודיעך כי הועדה החליטה לאשר את הסעיפים הבאים:

1. עבודות תכנון של פרויקטים המיועדים לביצוע בשנת 1982 (לפי הפרוט הבא)

- דרך מס' 40
- דרך מס' 2
- סקר עמודי תאור מפיברגס

2. פרויקטים לביצוע בשנת התקציב הנוכחית 1981 מחוז ת"א:

- צומת פלמחים
- עבודות השלמה לאבני שפה

מחוז הצפון:

- כביש מס' 65

- רשתות הגנת מדרונות למניעת מפולות אבנים.

מחוז חיפה:

- צומת גבעת אולגה

אגף המדידות (מכתב מר א. סולל מיום 24.8.81)

- א. עבודות בינוי לקליטה ציוד הכריכיה.
- ב. התקנת מערכת קרור למספרתה אלקטרונית
- ג. התקנת קבלים למכונות הדפוס.
- ד. הגדלת ההיתר של החשב הכללי מיום 23.7.81, (ועדת חריגים מיום 21.7.81) עבור העמדת שתי מכונות פוטוגריטריות מ-50,000.- ל-80,000. שקל).
- ה. רכישות סרטים קרטוגרפים.

בברכה,

אבי גמאי
עוזר החשב הכללי

העתק: מר י. גדיש, הממונה על התקציבים
מר נ. מירובניק, סגן החשב הכללי
מר מ. שהמי, מנהל מע"צ
מר בן-יהודה, חשב משרד השיכון

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

1. SECRET
2. SECRET
3. SECRET

4. SECRET
5. SECRET
6. SECRET

7. SECRET
8. SECRET
9. SECRET

SECRET

10. SECRET
11. SECRET
12. SECRET
13. SECRET
14. SECRET
15. SECRET
16. SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

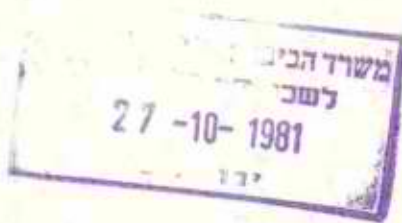


משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

ד ח ו
מ ו ג ב ל

תאריך: כב' בחשוון תשמ"ב
21 באוקטובר 1981

מספר:



לכבוד
מר ח. יודלביץ
סמנכ"ל אמריקאות
משרד הבינוי והשיכון
רח' הלל 23
ירושלים 94 581

א.נ.

הנדון: סימון הגבול הבינלאומי ישראל - מצרים.

1. קבלתי היום הודעה מלפגית מאח היו"ר של הוועדה המשותפת הצבאית ישראל - מצרים, שעלינו לצרף נציג האגף למשלחת בראשותו של אל"מ מלמד היוצאת לקהיר לדיונים בסימון הגבול הבינלאומי לימים א' ו ב' 25, 26 באוקטובר 81.
 2. אחריות לסימון הגבול הבינלאומי מוטלת על אגף המדידות.
 3. נציגנו למשלחת יהיה מר יוסף משולם, מהנדס ראשי - שדה.
 4. אני מבקש את אישורו של השר לנסיעתו של מר משולם לקהיר ליומנים. נוסח האישור רצ"ב.
 5. הסדורים לנסיעה ושהותה של המשלחת ייעשו על ידי צה"ל.
 6. הוצאות הטיסה ואש"ל ליומנים יכוסו על ידנו מסעיף מדידות גיאודטיות - סמון הגבול הבינלאומי.
- לאור יציאתו של מר משולם ביום א' הקרוב, אני מבקש את טפולך המידי.

ב ב ר כ ה

ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

עוזקים:

מר א. וינר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר י. זילבר, גזבר האגף

מ ו ג ב ל

מדף 1040 רא/אר

1. The first part of the report is a summary of the work done during the year.

2. The second part is a list of the work done during the year.

3. The third part is a list of the work done during the year.

1. The first part of the report is a summary of the work done during the year.
2. The second part is a list of the work done during the year.
3. The third part is a list of the work done during the year.
4. The fourth part is a list of the work done during the year.
5. The fifth part is a list of the work done during the year.
6. The sixth part is a list of the work done during the year.
7. The seventh part is a list of the work done during the year.
8. The eighth part is a list of the work done during the year.
9. The ninth part is a list of the work done during the year.
10. The tenth part is a list of the work done during the year.

11. The eleventh part is a list of the work done during the year.

12. The twelfth part is a list of the work done during the year.

13. The thirteenth part is a list of the work done during the year.

14. The fourteenth part is a list of the work done during the year.

15. The fifteenth part is a list of the work done during the year.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

תאריך: י"ח בתשרי תשס"א
16 באוקטובר 1981
מספר: 3/7/1

23-10-1981

עיריית ירושלים

אל : מר סרג'ו דוייב
מנהל מחלקת מוטו - כימיה
על ידי הסכנה על הרפורדוקציה.

הנדון: הערכה על עבודה עבור המועצה המקומית
רהט.

שמחתי לקבל מכתב הערכה של ראש המועצה רהט המציין לטובה
אח עבודתכם.

חיתה לי הזדמנות להתרשם אישית מהעבודה הנ"ל ואני מצטרף
לראש המועצה בהבעת תודה והערכה לך ולכל המבצעים.

בברכה מועדים לשמחה


ד"ר רון אדירי
מנהל אגף המדידות

עוזקים:

ראש המועצה המקומית רהט
ד.נ. הנגב
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון ✓
ירושלים.

1925-26

1925-26

1925-26

1925-26

1925-26

1925-26

1925-26

1925-26

1925-26

1925-26

1925-26

1925-26

17.11.81

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המדידה הכללית
14-10-1981
ירושלים

תאריך: ו' בחשוון
4 באוקטובר 1981
מספר: אישי

לכבוד

מר א. וינר

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

רח' הלל 23

ירושלים 94 581.

א.ג.

הנדון: חלד אסד תהח.

הנ"ל מנהל את משרד המדידות האזרחי ביו"ש, רמאלה בפיקוחו של קצין המטה שלנו.

חלד זכה בזמנו במילגה של שר העבודה, ללמוד גיאודזיה באוניברסיטת תל אביב וסיים את לימודיו בהצלחה רבה.

בשנת 1979, קיבל בהמלצתו מילגה מממשלת הולנד, ללמוד במכון הבינ-לאומי למדידות מצילומי אוויר ומדעי האדמה שבהולנד וסיים אותם כעם בהצלחה רבה (תואר שני).

עם שובו למשרדנו ביו"ש, אני מבקש, שהשר או אתה או שניכם, תכבדו אותו בהזמנה אליכם לציון הצלחתו.

אני מדגיש, שזה מקרה ראשון של הצלחה מסוג זה של תושב יו"ש, ערבי.

אשמח לתאם את הפרטים של הפגישה המוצעת.

בברכת גמר חתימה טובה



ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

מדף 1040 רא/אר.



17. 10. 1981
 4. 10. 1981
 10. 10. 1981

10. 10. 1981
 10. 10. 1981
 10. 10. 1981
 10. 10. 1981

10. 10. 1981

10. 10. 1981

10. 10. 1981

10. 10. 1981

10. 10. 1981

10. 10. 1981

10. 10. 1981

10. 10. 1981

10. 10. 1981

10. 10. 1981

10. 10. 1981



INTERNATIONAL INSTITUTE
FOR
AERIAL SURVEY AND EARTH SCIENCES

DIPLOMA

It is hereby certified that

KHALED KH. ASAD TAHA

Born in TAIBEH (Jordan) on 19th January 1951

NATIONALITY: JORDANIAN

has this day been duly awarded the

DIPLOMA
of the
POSTGRADUATE COURSE
in
PHOTOGRAMMETRY

" WITH DISTINCTION "

Date : 15th August 1980

Enschede, The Netherlands

Chairman of the Board
of
Examiners

Rector

For the Minister
of
Education and Science

DIPLOMA No 005066

Detailed information on performance is given on the course record no. 005066 A

INTERNATIONAL INSTITUTE FOR AERIAL SURVEY AND EARTH SCIENCES (ITC)

TRANSCRIPT

Name: Khaled Kh. Asad TAHA
 Place & Date of Birth: Taibeh (Jordan) on 19th January 1951
 Nationality: Jordanian
 Course followed: P. 1 Postgraduate course in Photogrammetry

KEY:

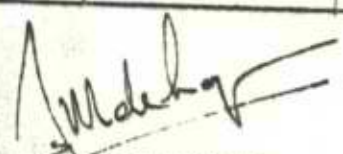
85 or above: Excellent
 75-84 : Very good
 65-74 : Good
 55-64 : Satisfactory
 54 or below: Fail

Period of study: 14th August 1979 - 15th August 1980

Course Record No. 005066 A

Blocks / SUBJECTS	Grading	lecture hours	exercise hours
Introductory Photogrammetry (Elementary Photogrammetry, Binocular Vision, Photography, Cameras, Instruments A)	Excellent	96	95
Applied Mathematics and Computer Applications (Matrix Calculus, Numerical Analysis I, Transformations, Introduction to the use of Computers)	Excellent	88	55
Theory of Observations Adjustment (Statistics I, Adjustment I, Adjustment II, Interpolation I)	Excellent	70	-
Photogrammetric Instrumentation (Instruments B, Testing of Instruments, Digital and automatic systems)	Excellent	52	85
Theory of Orientation (Fundamental Formulae, Theory of Orientation I (methods), Theory of Orientation (accuracy), Digital Orientation)	Excellent	72	45
Aerial Triangulation (Methods of Aerial Triangulation, Airborne Instruments, Adjustment of Aerial Triangulation)	Excellent	58	100
Map Production Techniques (Digital Terrain Models, Conventional Rectification, Differential Rectification, Cartography, Topography)	Excellent	60	120
Planning of Photogrammetric Projects (Photogrammetric Planning, Network Planning, Survey Flight Mission, Large Scale Mapping, Technical Projects)	Excellent	76	-

Enechede, The Netherlands, 15th August 1980


 Director of Studies
 Ir. J. E. M. de Lange

000461a

M № 000461

[Signature]

[Signature]

1981 August 27th, 1981
T. J. Schenck, The Netherlands

having presented a thesis entitled
"UPGRADING ACCURACY OF DIGITAL TERRAIN MODELS USING ADDITIONAL
TERRESTRIAL DATA - AS APPLIED TO IRRIGATION PROJECTS"

PHOTOGRAMMETRY

IN

DEGREE OF MASTER OF SCIENCE

has been duly admitted to the

It is hereby certified that
KHALED KH. ASAD TAHA
Born in Taibeh (Jordan) on 19th January 1951
NATIONALITY : JORDANIAN

DEGREE
of
MASTER of SCIENCE

INTERNATIONAL INSTITUTE
FOR
AERIAL SURVEY AND EARTH SCIENCES



Overeenkomstig het oorspronkelijke,
de chef Kabinetszaken
van de Minister van
Onderwijs en Wetenschappen



Gezien voor Legalisatie der handtekening
van de Heer Max E. de Vries
's-Gravenhage 28 augustus 1901



De Minister van
Buitenlandse Zaken
voor deze,

E. T. van Zwieteren

INTERNATIONAL INSTITUTE FOR AERIAL SURVEY AND EARTH SCIENCES (IITC)

TRANSCRIPT

Name: Khaled Kh. Asad Taha
 Place & Date of Birth: Taibeh (Jordan) on 19th January 1951
 Nationality: Jordanian
 Course followed: P.2 M.Sc. in Photogrammetry

KEY:

85 or above: Excellent
 75-84 : Very good
 65-74 : Good
 55-64 : Satisfactory
 54 or below: Fail

Period of study: August 1980 - August 1981

no. 000461a

SUBJECTS	MARKS		
Numerical linear algebra	90		
Advanced theory of observations	80		
Systems Engineering	80		
Electronics	75		
Aerial triangulation II	75		
Digital photogrammetric equipment	80		
Automatic photogrammetric systems	80		
<u>SUBJECTS FOR WHICH EXAMINATIONS WERE NOT REQUIRED</u>			
Computer hardware and system software			
Software applications			
Interpretation methods II			
Digital processing of multispectral data			
Remote sensing			
Digital terrain models			
Airborn instruments and methods			
Image characteristics			
Orthophotography II			
Automatic cartography			
Introduction to terrestrial photogrammetry			
Introduction to short range photogrammetry			
THESIS: "UPGRADING ACCURACY OF DIGITAL TERRAIN MODELS USING ADDITIONAL TERRESTRIAL DATA - AS APPLIED TO IRRIGATION PROJECTS"			

3. Makarovič
 Prof. Dr. Ir. B. Makarovič
 Director of Studies

Overeenkomstig het oorspronkelijke,
de chef Kabinetszaken
van de Minister van
Onderwijs en Wetenschappen.



לשכת
לשכת



כדי באלול התשמ"א
23.9.81

אל: מר דוד פרלשטיין
ס/נציב שירות המדינה

הנדון: תאונת דרכים בעבודה - תשלומים לפצועים

בהמשך לדיון שהתקיים בלישכתך ביום א' (20.9.81) הנני פונה אליך בבקשה לאשר, לקורבנות התאונה, המשך תשלום שכר על מרכיביו השונים, כמקובל לעובדי השדה, לפי הפירוט המצ"ב, המתיחס לשלושה חודשים שקדמו לתאונה.

ניראה לנו שיש מקום לאשר תשלום השכרה הממוצע כמפורט על מנת שלא לפגוע בעובדים ובמשפחותיהם בשעה קשה זו, מה עוד שהוצאותיהן עלו באופן משמעותי כתוצאה מהתאונה.

התשלומים המבוצעים ע"י המשרד נתבעים על ידינו מהביטוח הלאומי.

ועד העובדים והסתדרות עובדי המדינה פנו אלי בבקשה להבטיח לנפגעים את המשך שכרם הממוצע לפחות בחודשים הראשונים שלאחר התאונה.

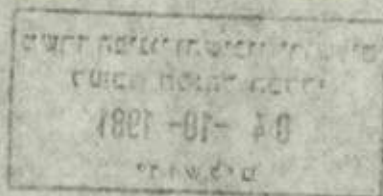
אני מבקש, בכל לשון של בקשה, לקבל אישורך בהקדם האפשרי.

בבירכת שנה טובה


ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

העתקים:

✓ מר א. וינר - מנכ"ל משרד הביטחון וההגנה



מחלקת המבחנים
18.0.25

מחלקת המבחנים
מחלקת המבחנים

מחלקת המבחנים - מחלקת המבחנים

מחלקת המבחנים (18.0.25) משרד המבחן והמבחנים
מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים
מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים

מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים
מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים
מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים

מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים

מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים
מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים

מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים, מחלקת המבחנים

מחלקת המבחנים

מחלקת המבחנים
מחלקת המבחנים

מחלקת המבחנים
מחלקת המבחנים

23.9.81

שם העובד :

יתים יחזקאל

8/81	7/81	6/81	מרכיבי שכר:
7476.90	7258.50	6247.30	יסוד+ותק
30.-	30.-	30.-	משפ.
120.-	120.-	120.-	קצ. נסיעה
116.48	116.48	116.48	קצ. טלפון
100.20	100.20	100.20	ספרות
698.40	669.40	669.40	גמול
299.08	290.34	249.89	גמול הנד.
1360.70	1319.72	1151.45	כוננות על
1162.56	819.80	1152.84	ש.נ.
236.88	197.40	197.40	תוס. שדה
1474.70	1014.-	1091.10	אשׁיל
13,075.90	11,935.84	11,126.06	

12,045.93

ממוצע לחודש:

12,045.93

23.2.81

1. JUNE 81

2. JUNE 81

DATE	1981	1981	1981
1. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
2. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
3. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
4. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
5. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
6. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
7. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
8. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
9. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
10. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
11. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
12. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
13. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
14. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
15. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
16. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
17. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
18. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
19. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
20. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
21. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
22. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
23. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
24. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
25. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
26. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
27. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
28. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
29. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
30. JUNE 81	100.00	100.00	100.00
31. JUNE 81	100.00	100.00	100.00

1. JUNE 81

13.000.00

23.9.81

שם העובד:

רחמים שלמה

8/81	7/81	6/81	מרכיבי שכר:
4624.80	4624.80	3979.50	יסודות+ותק
20.-	20.-	20.-	משפחה
120.-	120.-	120.-	קצ. נסיעה
43.68	43.68	43.68	קצ. טלפון
38.-	38.-	38.-	ספרות
126.-	126.-	126.-	גמול
556.47	260.85	572.35	ש.נ.
1474.70	1014.-	1091.10	אשׁייל
236.88	207.27	227.01	תוס. שדה
7240.53	6454.60	6217.64	

6637.59

ממוצע לחודש:

שם העובד:

פּוּטֵי אַפְרִים

ממוצע לחודש: 6728.84

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

למכתב בלבד

תאריך: כג' כאלול תשמ"א
22 בספטמבר 1981
מספר:



לכבוד

מר אשר וינר

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

רח' הלל 23

ירושלים 581 94.

אשר שלום !

אני מרגיש, שלאחרונה קיים קצר תקשורתי ביני לבינך ואינני מאמין שהוא נובע מכוונתך.

בשבועיים האחרונים, אני מנסה להגיע אליך טלפונית או אישית, ולא זכיתי פעם אחת לשיחה אחת למרות הטענות ובקשות הרבות.

אתה הממונה עלי ואינני מוכן לנהל את העניינים שביננו באמצעות מחווכים, ולכן, אני מבקש שחינתך הוראה חד משמעית, שכאשר אני מבקש לשוחח איתך, תינתן לי האפשרות בהקדם האפשרי ולא בתחום של ימים או שבועות.

כפי שאתה יודע, אני מנסה להעמיט בפניותי אליך ולא להעמיט עליך דברים שניתן לפתור עם אחרים, אך אינני מוכן לוותר על קשר ישיר. כמובן, כרגיל אשמח להמשיך לשחק פעולה עם כל עוזריך.

בברכת שנה טובה

ד"ר רון אדלר

רא/א.

מדף 1040

[illegible]

CS	27.16	196.14
DS	10.0000	150.7

10000
 10000
 10000
 10000
 10000

our wife's

[illegible]

Судебный пристав, не имея при себе повеления из Москвы, для
того же не мог выдать ни одного из них.

[illegible][illegible]

2000 2001 2002

π^* σ π

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

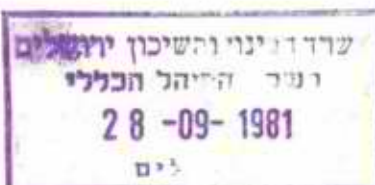
מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

תאריך: יח' באלול תשמ"א
17 בספטמבר 1981

מספר: 1/3/2/2



לכבוד
מר יצחק שמיר
שר החוץ
משרד החוץ
ירושלים.

אדוני השר,

ברצוני להביא לידיעתך דוגמא חיובית של פעילות הנציגות הדיפלומטית של מדינת ישראל בחוץ לארץ.

בשבוע שבין 23 באוגוסט 81 לבין 28 באוגוסט 81, השתתפתי בסימפוזיון בין-לאומי בנושא הניהול מאגרי המידע הגיאודטי בקופנהגן, דנמרק.

היתה לי הפתעה נעימה, כאשר החקשר אלי שגריר ישראל בדנמרק מר י. הדס, שאל על דיוני הועידה והשלכותיה, על עניני ישראל ואף הזמין אותי לשיחה קצרה במשרדו.

בעקבות השיחה, הודה השגריר במכתב לשני אישים דניים אשר סייעו לנו בהשגת מידע מיקצועי חשוב, דבר אשר עשה עליהם רושם חיובי ביותר.

לכאורה, נראה הסיפור כשגרתי ביותר, אך לצערי אין זה כך, כי בדרך כלל הנציגויות הישראליות מחלמות לחלוטין מנוכחותם הזמנית של נציגי המדינה בחו"ל ועל ידי כך מפסידים הזדמנות לקשור קשרים במקום כהונחם ולכן אני מוצא לעצמי חובה נעימה להביא את התנהגותו של השגריר הדס כדוגמא שראויה לציון.

בברכת שנה טובה


ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

עוזקים :

מר אשר וינר
מנכל משרד הבינוי והשיכון.

SECRET
NO TALK BACK
OR TALK
TO THE
FORWARD

187-90-1A

SECRET

SECRET
NO TALK BACK
OR TALK
TO THE
FORWARD

SECRET
NO TALK BACK
OR TALK
TO THE
FORWARD

SECRET
NO TALK BACK
OR TALK
TO THE
FORWARD

SECRET
NO TALK BACK
OR TALK
TO THE
FORWARD

SECRET
NO TALK BACK
OR TALK
TO THE
FORWARD

SECRET

SECRET
NO TALK BACK
OR TALK
TO THE
FORWARD

SECRET

SECRET

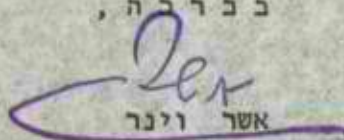
ירושלים, ט' באלול תשמ"א
8 בספטמבר 1981

אל: מנכ"ל משרד האוצר

הנדון: מחירי מפות בישראל

בהתאם למכתבך מיום ו' באב תשמ"א (10 באוגוסט 1981), הריני להביא לידיעתך כי בדעתי לאשר העלאת מחירי מפות בישראל מיום 1 באוקטובר 1981. מחירי המפות לא הועלו מינואר 1981. מאז עלה מחיר יום עבודה מ-450 שקל ל-800 שקל ומחיריהם של מרכיבי עלות אחרים, עלו בשעור דומה. על כן, העלאת מחירי המפות והפרסומים של אגף המדידות הוא בשעור ממוצע של 67%. המחירים החדשים יהיו בתוקף עד 31.3.82.

בברכה,


אשר וינר
המנהל הכללי

משרד המשפטים
התביעה הכללית

מס' תביעה: 100/1881
8 באוגוסט 1981

ל: משרד המשפטים

הנדן: משרד המשפטים

הנדן מביא לידיעתך כי משרד המשפטים (01 באוגוסט 1981), אשר הוציא
החלטות על סגירת משרד המשפטים אשר הוציא לפועל 1 באוגוסט 1981.
משרד המשפטים כי הוציא לפועל 1981, אשר הוציא לפועל 1981-002
1-002 אשר הוציא לפועל 1981-002 אשר הוציא לפועל 1981-002
אשר הוציא לפועל 1981-002 אשר הוציא לפועל 1981-002
אשר הוציא לפועל 1981-002 אשר הוציא לפועל 1981-002
אשר הוציא לפועל 1981-002 אשר הוציא לפועל 1981-002

משרד המשפטים

משרד המשפטים

משרד המשפטים

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב



תאריך: ב' באלול התשמ"א
ו בספטמבר 1981
מספר:

תיק 3/3

אל: מר אשר וינר
המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
רח' הלל 23
ירושלים 94 581

הנדון: מחירי מפות בישראל מיום ו באוקטובר 1981

במענה לפנייתנו אליך מיום 3 בדצמבר 1980 אישרת לנו להעלות את מחירי כל המפות והפרסומים של האגף בשיעור ממוצע של 50% מיום ו בינואר 1981. מאז לא העלינו את מחירם. מחיר יום העבודה עלה מאז מ- 450 שקל ל- 800 שקל ומחיריהם של מרכיבי עלות אחרים עלו בשיעור דומה.

בהתחשב בכל האמור לעיל, אנו מבקשים שתאשר לנו בכתב על גבי העתק מכתב זה להעלות את מחירי כל המפות והפרסומים של האגף בישראל בשיעור ממוצע של 67% החל מיום ו באוקטובר 1981. המחירים החדשים ישארו בתוקף עד 31.3.82.

בברכה

אשר סולל
מנהל אגף המדידות (בפועל)

RECEIVED
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE
JUL 10 1967
WASHINGTON, D. C.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

תאריך:

ב' באלול התשמ"א
1 בספטמבר 1981

מסמך:

תיק 3/3

אל: מר אשר וינר
המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
רח' הלל 23
ירושלים 94 581

הנדון: מחירי מפות בישראל מיום 1 באוקטובר 1981

במענה לפנייתנו אליך מיום 3 בדצמבר 1980 אישרת לנו להעלות את מחירי כל המפות והפרסומים של האגף בשיעור ממוצע של 50% מיום 1 בינואר 1981. מאז לא העלינו את מחירם. מחיר יום העבודה עלה מאז מ- 450 שקל ל- 800 שקל ומחיריהם של מרכיבי עלות אחרים עלו בשיעור דומה.

בהתחשב בכל האמור לעיל, אנו מבקשים שתאשר לנו בכתב על גבי העתק מכתב זה להעלות את מחירי כל המפות והפרסומים של האגף בישראל בשיעור ממוצע של 67% החל מיום 1 באוקטובר 1981. המחירים החדשים ישארו בתוקף עד 31.3.82.

בברכה

אשר סולל
מנהל אגף המדידות (בפועל)

AT THE COURT OF THE
MAYOR AND COMMONS
OF THE CITY OF LONDON
IN THE MATTER OF
THE PETITION OF
THE

THE PETITION OF THE

THE PETITION OF THE

THE PETITION OF THE

THE PETITION OF THE

THE PETITION OF THE

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון

אגף המדידות

הלשכה הראשית

תל-אביב

תאריך: יב' 14 בחמוז
חש"א 1981

מספר: 1/72/3

אל: מנהלי מחלקות
ומודדים מהוויים

חוזר משרדי מס. 272

הנדון: הקטאת החקטריות, הזמנות ורכישות -
הוראות סר האוצר.

כיום ו' 10 ביולי 81, נחקלה הודעה מאת הוועב הכללי, המודיעה על החלטת סר האוצר להקפאת החקטריות, הזמנות, רכישות ועריכת ועדות מיכרזים.

פיהנת בזה הוראה לציינת באומן מוחלט להוראה הנ"ל.

אסור להתחייב בצורה כלשהי בשם אגף המדידות עד להודעה חדשה.

הגשתי למנכ"ל המשרד, בקשה להביא בפני ועדת חריגים לאישורה מספר חריגים החיוניים להמסך פעילותו המדידת של האגף ואני מקוה, שהחריגים יואסדו חוץ פרק זמן סביר.

במקרים יוצאים מן הכלל, העלולים לגרום להשבתת מכונות, ציוד וצוותי עבודה, הנכם מתבקשים להביא את העובדות להחלטתי.

אני מבקש להקפיד על שמירת ההוראות הנ"ל.

ב כ ר כ ה

ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

עוהקים:

מר א. וינר,
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר א. סולל,
סגן מנהל אגף המדידות
מר י. זילבר,
גזבר האגף.
מר א. קנטרוביץ,
מנהל מחלקת בנא"מ.
מבקר פנים.

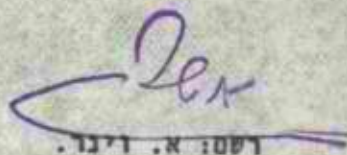
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

תרטומת משיחה מר א. רף וא. וינר 13.7.81

אושרה על ידי החשב הכללי הפעלת הנושאים הבאים:

1. אגף המדידות - צרכים חיוניים ודחופים בחומרים
ושירותים לדפוס האגף.

2. מ.ע.צ. - עבודות בריג'י (ביצוע עצמי) שהן
בתהליך - ניחן לרכוש חומרים וחלקי חילוף
במידת הצורך.


רשם: א. וינר.

העתק: מר א. רף, החשב הכללי
מר מ. שהמי, מנהל מ.ע.צ.
ד"ר אדלר, מנהל אגף המדידות

וועט פארשטיין זיך
אין אירע ארבעטן

אין אירע ארבעטן, דעם 15. 12. 1957 18.5.61

אין אירע ארבעטן, דעם 15. 12. 1957 18.5.61

1. אין אירע ארבעטן - דעם 15. 12. 1957 18.5.61
אין אירע ארבעטן, דעם 15. 12. 1957 18.5.61

2. אין אירע ארבעטן - דעם 15. 12. 1957 18.5.61
אין אירע ארבעטן, דעם 15. 12. 1957 18.5.61


אין אירע ארבעטן, דעם 15. 12. 1957 18.5.61

אין אירע ארבעטן, דעם 15. 12. 1957 18.5.61
אין אירע ארבעטן, דעם 15. 12. 1957 18.5.61
אין אירע ארבעטן, דעם 15. 12. 1957 18.5.61

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

תאריך: י"א 13
בחמוץ ביולי
חש"א 1981

מספר: 1/26



לכבוד

מר א. וינר

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

רח' הלל 23

ירושלים 94 581

א.נ.

הנדון: החלטת שר האוצר מיום 10 ביולי 81 - בקשה לאישור
מימדי של חריגים.

כידוע לך, פועל אגף המדידות לביצוע משימות מדידה ומיפוי עבור משרדי
הממשלה, בתוכם משרד הביטחון וצה"ל.

למעלה מ- 80% מעובדי האגף מועסקים בעבודות שכניות וייצור מפות על
בסיס של ביצוע עצמי ורק חלק קטן ממשימותיו נמסר לגורמי חוץ במיכרזים.

בגלל האופי המיוחד של ביצוע עצמי בתחומים הטכניים, אשר דורש קיום
מערכת לוגיסטית ענפה, אני מבקש באופן דחוף אישור החריגים הבאים: -

א. צרכים חיוניים ודחופים בחומרים ושירותים

קיים צורך שוטף לספק חומרים לרפוס האגף והם: -

נייר, סרטים, צבע דפוס, חלקי חילוף למכונות, תיקוני ציוד בעת
קלקולים (קריאות פתע של מכונאים), נייר רציף למחשב, ברזלים וכד'.

הצרכים הנ"ל מוערכים ל - 300,000 שקל לחודש ואי יכולת למלא
אותם, תשתק חוץ זמן קצר את כל קו הייצור ותעמיד עובדים במצב של
בטלה.

רכישת חומרים טכניפיים, רובם בחו"ל על בסיס הזמנות לחקופה
מוגדרת

אגף המדידות רוכש בחו"ל סרטים קרמוגרפיים מחברות קודק ו אגמא
בהזמנות לחקופה של שלושה עד שישה חודשים.

שווי ההזמנה כ - 500,000 שקל.

לוחות להדפסה מפות מחברות פולכרום ו קלה בהיקף של כ - 500,000 שקל,
לחקופה של שלושה עד שישה חודשים.

1/1

1981
1982
1983



1981
1982
1983

1981

1981 - 1982 - 1983

1981 - 1982 - 1983

1981 - 1982 - 1983

1981 - 1982 - 1983

1981 - 1982 - 1983

1981 - 1982 - 1983

1981 - 1982 - 1983

נייר מיוחד להדפסת מפות, שהזמנתו צמודה למועדי ייצור של מפעלי נייר חדרה בהיקף של כ - 1,500,000.- שקל לתקופת ייצור אחת.

אי ביצוע של הזמנות אלה במועדים, תגרום לפגיעה במלאי לשעת חירום או לחילופין להשבחת מכונות וציוד תוך פרק זמן קצר.

ג. עבודות בינוי לצורכי קליטת ציוד שהוזמן בחו"ל ועומד להגיע בחודשים הקרובים

בנייה לצורך קליטת מצלמה קרטוגרפית - 80,000.- שקל באמצעות מע"צ.

העמדת מכונות פוטוגרמטריות לצורכי צה"ל - בנייה בהיקף של כ - 50,000.- שקל ו סדרי חשמל בהיקף של 44,000.- שקל באמצעות מע"צ.

ד. בנוסף לצרכים חיוניים ישירים של האגף, אני מדגיש את הצורך לאשר מסירת הזמנות לביצוע עבודות מדידה ומיפוי על ידי האגף מאת יחידות המשרד הקשורות בביצוע פרויקטים בעלי אופי דחוף - שיקום שכונות, בנייה כפרית, פיתוח ירושלים וכד".

אני מבקש, את פנייתך המיידית לועדת חריגים למען אישור הבקשות המינימליות הנ"ל או שחטמין אותי כמנהל יחידת סמך, להציג את הדרישות לועדת חריגים תוך חמיכה מלאה מצידך.

אני מדגיש, שהשבחת ביצוע עצמי, לא זו בלבד שהפגע במשימות חיוניות, אלא הפגע גם בפגיעה משמעותית ביכולת לעמוד בהתחייבויות האגף להכנסות, המהוות למעלה מ - שישים אחוז מתקציב האגף.

ב ב ר כ ה

ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

עו"תקים:

מר י. זילבר
גזבר האגף.
מר ה. אליקים,
הממונה על הרפרודוקציה
מר א. קנטרוביץ
מנהל מחלקת בנא"מ
מר מאיר אדמון,
אגף התקציבים, משרד האוצר.

רא/אר.

the first of these, which is the most important, is the fact that the total number of cases is 1,000,000, and the number of cases which are not reported is 1,000,000.

The second of these is the fact that the total number of cases is 1,000,000, and the number of cases which are not reported is 1,000,000.

3. The third of these is the fact that the total number of cases is 1,000,000, and the number of cases which are not reported is 1,000,000.

The fourth of these is the fact that the total number of cases is 1,000,000, and the number of cases which are not reported is 1,000,000.

The fifth of these is the fact that the total number of cases is 1,000,000, and the number of cases which are not reported is 1,000,000.

6. The sixth of these is the fact that the total number of cases is 1,000,000, and the number of cases which are not reported is 1,000,000.

The seventh of these is the fact that the total number of cases is 1,000,000, and the number of cases which are not reported is 1,000,000.

The eighth of these is the fact that the total number of cases is 1,000,000, and the number of cases which are not reported is 1,000,000.

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

תאריך: י"א בחמוז
13 ביולי 1981

מספר: 1/26

באמצעות (תע"ב) 100 ימא המגה"א
זכ הגן באמצע החתום, אן מתקין
התקן תלויים בחומים וזכ-למייס א
סקה & הצומח היצור יטולו החירה
ולמייס א החומר מתקין. (100 ימא)
ומייס א החומר מתקין. (100 ימא)
13.7.81

לכבוד
מר א. וינר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
רח' הלל 23
ירושלים 581 94.

א.נ.

הנדון: החלטת שר האוצר מיום 10 ביולי 81 - בקשה לאישור
מיסוי של הריגים.

כידוע לך, פועל אגף המדידות לכיצוע משימות מדידה ומיכוי עבור משרדי
הממשלה, בהוכס משרד הביטחון וצה"ל.

למעלה מ- 80% מעובדי האגף מועסקים בעבודות טכניות וייצור מפות על
בסיס של ביצוע עצמי ורק חלק קטן ממשימותיו נמסר לגורמי חוץ במיכודים.
בגלל האופי הייחודי של ביצוע עצמי בהחומים הטכניים, אשר דורש קיום
מערכת לוגיסטית ענפה, אני מבקש באופן דחוף אישור ההריגים הבאים: -

א. צרכים חיוניים ודחופים בחומרים ושירותים

קיים צורך שוטף לספק חומרים לדפוס האגף והם: -

נייר, סרטים, צבע דפוס, חלקי חילוף למכונות, תיקוני ציוד בעת
קלקולים (קריאות פתע של מכונאים), נייר רציף למחשב, ברזלים וכד'.
הצרכים הנ"ל מוערכים ל- 300,000 שקל לחודש ואי יכולת למלא
אותם, השחק חוץ זמן קצר את כל קו הייצור ותעמיד עובדים במצב של
בטלה.

רכישת חומרים טכניים, רובם בחו"ל על בסיס הזמנות לחקופה
מובדלת

אגף המדידות רוכס בחו"ל סרטים קרטוגרפיים מחברות קודק ו אגפא
בהזמנות לחקופה של שלושה עד שישה חודשים.
שווי ההזמנה כ- 500,000 שקל.

לוחות להדפסת מפות מחברות מולכרוס ו קלה בהיקף של כ- 500,000 שקל,
לחקופה של שלושה עד שישה חודשים.

ניסך מיוחד להדפסת ספרות, שהזמנתו צמודה למועדי ייצור של מפעלי נייר הדורה בחיפף של כ - 1,500,000.- שקל לחקומת ייצור אחת.

א. ביצוע של הזמנות אלה במועדיהם, תגרום לפגיעה במלאי לשעת חירום או להילומפין להשבתת מכונות וציוד הוך פוק זמן קצר.
ג. עבודות בנייה לצורכי קליטת ציוד מהוזמן בחו"ל ועומד להגיע בחודשים הקרובים

בנייה לצורך קליטת מצלמה קרטוגרפית - 80,000.- שקל
באמצעות מע"צ.

העמדת מכונות פוטוגרמטריות לצורכי צה"ל - בנייה בחיפף של כ - 50,000.- שקל ו סדרי חשמל בחיפף של 44,000.- שקל באמצעות מע"צ.

ד. בנוסף לצרכים חיוניים ישירים של האגף, אני מדגיש את הצורך לאשר מסירת הזמנות לביצוע עבודות מדידה ומיפוי על ידי האגף מאת יחידות המשרד הקשורות בביצוע פרויקטים בעלי אומי דחוף - שיקום שכונות, בנייה כפרית, פיתוח ירושלים וכד'.

אני מבקש, את פנייתך המיידית לועדה חריגים למען אישור הבקשות המינימליות הנ"ל או שהטמין אותי כמנהל יחידה סמך, להציג את חרישות לועדת חריגים הוך חמיכה מלאה מצידך.

אני מדגיש, שהשבתת ביצוע עצמי, לא זו בלבד שתפגע במשימות חיוניות, אלא תפגע גם בפעילות מטענותיה כיכולת לעמוד בתחייבויות האגף להכנסות, המהוות למעלה מ - 50% יט אחוז מ... יב האגף.

ב ב ר כ ה

ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

עוזקים:

מר י. זילבר
גזבר האגף.
מר ה. אליקים,
הממונה על הרטרודוקציה
מר א. קנטרוביץ
מנהל מחלקת בנא"מ
מר מאיר אדמון,
אגף התקציבים, משרד האוצר.

רא/א.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

תאריך: י"א
בחסות: ביולי
תשס"א: 1981

מספר: 1/26

הוצגו תוכנית ג' וז' בתאריך 13.7.81
ע"י הנגיד בלונדון המרש"ס, שן מקינס
הקצת תוכנית בלונדון וז' - סניט"ס
סקר & הוצגה תוכנית יט"ו המרש"ס
ס"ס ס"ס, תוכנית תוכנית (ס"ס)
ומיכאל מילר, ה' תוכנית
13.7.81

לכבוד
מר א. וינר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
רח' הלל 23
ירושלים 581 94.

א.נ.

הנדון: החלטת שר האוצר מיום 10 ביולי 81 - בקשה לאישור
מימדי של חריגים.

כידוע לך, פועל אגף המדידות לביצוע משימות מדידה ומיכוי עבור משרדי
הממשלה, בחובם משרד הביטחון וצה"ל.

למעלה מ- 80% מעובדי האגף מועסקים בעבודות טכניות וייצור מפות על
בסיס של ביצוע עצמי ורק חלק קטן ממשימותיו נמסר לגורמי חוץ במיכרות.
בגלל האופי הייחודי של ביצוע עצמי בהחומים הטכניים, אשר דורש קיום
מערכת לוגיסטית ענפה, אני מבקש באופן דחוף אישור החריגים הבאים:

א. ארכים חיוניים ודחופים בחומרים וכיורות

קיים צורך שוטף למפק חומרים לדפוס האגף והם:

נייר, סרטים, צבע דפוס, חלקי חילוף למכונות, תיקוני ציוד בעת
קלקולים (קריאות פתע של מכונאים), נייר רציף למחשב, ברזלים וכד'.
הצרכים הנ"ל מוערכים ל - 300,000 שקל לחודש ואי יכולת לפלא
אותם, תהיה חוץ זמן קצר את כל קו הייצור ותעמיד עובדים במצב של
בטלה.

ב. רכישת חומרים טכניים, רובם בחו"ל על בסיס הזמנות לחקומה
מוגדרת

אגף המדידות רוכש בחו"ל סרטים קרטוגרפיים מחברות קודק ו אגמא
בהזמנות לחקומה של שלושה עד שישה חודשים.
שווי ההזמנה כ - 500,000 שקל.

לוחות להדפסת מפות מחברות מולכרוט ו קלה בהיקף של כ - 500,000
שקל, לחקומה של שלושה עד שישה חודשים.

נייר מיוחד להדפסת מפות, שהזמנתו צמודה למועדי ייצור של מפעלי נייר חדרה בהיקף של כ - 1,500,000 שקל לתקופת ייצור אחת.

אי ביצוע של הזמנות אלה במועדים, תגרום לפגיעה במלאי לשעת חירום או להילומין להשבתת מכונות וציוד הוך מרק זמן קצר.

ג. עבודות בינוי לצורכי קליטת ציוד שהוזמן בחו"ל ועומד להגיע בחודשים הקרובים

בנייה לצורך קליטת מצלמה קרטוגרפית - 80,000 שקל
באמצעות מע"ב.

העמדת מכונות פוטוגרטריות לצורכי צה"ל - בנייה בהיקף של כ - 50,000 שקל ו סדרי השמל בהיקף של 44,000 שקל באמצעות מע"ב.

ד. בנוסף לצרכים חיוניים ישירים של האגף, אני מדגיש את הצורך לאתר מסירת הזמנות לביצוע עבודות מדידה ומימון על ידי האגף מאת יחידות המשרד הקשורות בביצוע פרויקטים בעלי אופי דחוף - שיקום שכונות, בנייה כפרית, פיתוח ירושלים וכד".

אני מבקש, את מנייתך המיידית לועדת חריגים למען אישור הבקשות המינימליות הנ"ל או שהטמין אותי כמנהל יחידת סמך, להציב את חרישות לועדת חריגים הוך חמיכה מלאה מצידך.

אני מדגיש, שהשבתת ביצוע עצמי, לא זו בלבד שהפגע במשימות חיוניות, אלא הפגע גם בפביסה משמעותית ביכולת לעמוד בהתחייבויות האגף להכנסות, המהוות למעלה מ - 50% מ - 100% מהוצאות האגף.

ב ב ר כ ה

ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

עוזקים:

מר י. זילבר
גזבר האגף.
מר ה. אליקים,
הממונה על הרפורדוקציה
מר א. קנטרוביץ
מנהל מחלקת בנא"מ
מר מאיר אדמון,
אגף התקציבים, משרד האוצר.

רא/אר.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

תאריך: כ"ב כסלו
כ"ב כסלו
תשס"א
1981

2/66/7

מספר:



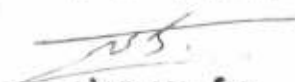
לכבוד
מר א. שמואלי
מנכ"ל משרד החינוך והתרבות
רח' שבטי ישראל 34
ירושלים 95 105

א.נ.

הנדון: אטלס ישראל לבתי ספר.

אני מעביר רצ"ב סיכום פגישתנו מיום 26 ביוני 1981.
חברי מערכת אטלס ישראל ואני אישית, מביעים את הערכתנו לגישה
העניינית והאוהדת אשר גילית לענין האטלס לבתי הספר.
אודה לך מאד אם תספד בענין הקצאת משאבים כספיים מטעם משרד החינוך
בהתאם לסיכום.
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון אישר את חלקו של המשרד, כפי שסוכם
בהעדרו.

ב ב ר כ ה


ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

עוזקים:

מר א. וינר, ✓
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מערכת אטלס ישראל
מר י. זילבר,
גזבר אגף המדידות
מר ה. אליקים
הממונה על הרפורדוקציה

מדינת ישראל

הבינוי והשיכון אגף המדידות

המשרד/היחידה

זכרון דברים

מס' הוו"ב	מס' התיק	תאריך 26 ביוני 81
משימה טלפונית עם		לשכת מנכ"ל משרד החינוך והתרבות
הנושא		אטלס ישראל לבתי ספר
השתתפו בישיבה/במגשישה		מר א. שמואלי - מנכ"ל משרד החינוך והתרבות דר' ר. אדלר, מר ה. אליקים - אגף המדידות, פרופ' ד. עמירן, פרופ' א. שחר, אוניברסיטה העברית, מר י. הינברגר - משרד החינוך - חברי מערכת אטלס ישראל. מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון - נעדר מסיבת מחלה.

במגשישה שהתקיימה בלשכתו של מנכ"ל משרד החינוך והתרבות, הציג דר' ר. אדלר את הערך הממלכתי של אטלס ישראל הלאומי והחשקעה הכספית והמדעית הגדולה בהכנת מהדורת האטלס של האטלס.

דר' ר. אדלר, הציג את הרעיון והצורך בהכנת מהדורה מיוחדת של אטלס זה עבור בתי הספר העל יסודיים במחיר סביר שהתמיד יוכל לרוכשו.

פרופ' א. שחר, הציג את הערך ההתנדבותי של אנשי המדע הרבים העוסקים בהכנת האטלס, ויהיו מוכנים לתרום את חלקם על אותו בסיס, אם יוכר האטלס בבתי הספר כמשימה ממלכתית.

הובהר, שהכנת האטלס במחירים של יוני 1981, תעלה - 2,200,000 שקלים בהשקעה ימי עבודה וחומרים ועוד - 1,200,000 שקלים בעלות ההדפסה, הקיפול והכריכה, כאשר מדובר במהדורה של 5000 אטלסים.

הוצאות ההפצה, מוארכות ל כ - 40% ממחיר האטלס.

מר א. שמואלי, הביא את נכונות משרד החינוך והתרבות להכיר במשימה כמשימה ממלכתית ומחוך הבנה ששירות הבינוי והשיכון, יהיה מוכן להקצות כ - 4000 ימי עבודה למשימה זו, מחוך הנחה שהמשימה חשטרע לתקופה של שלוש שנים (ארבע שנות תקציב), יהיה מוכן משרד החינוך להקצות מיליון שקל (במחירים של יוני 81) לתקופה האמורה (שלוש שנים) בכדי לאפשר מחירת האטלס לתלמיד במחיר סביר, שיקבע בחום התקופה.

משרד החינוך והתרבות יראה את השתתפותו כטכסוד להכנת אטלס ישראל לבתי ספר העל יסודיים.

סיכום סופי בנדון, יתקבל בתחילת חודש יולי השנה.

לאור נכונות מנכ"ל משרד החינוך והתרבות לעזור במשימה ממלכתית זו, הסכימה מערכת אטלס ישראל לציין את שמו של משרד החינוך והתרבות בדף הפתיחה של האטלס הלאומי כשותף פעיל להכנתו.

הסיכום הנ"ל הובא לידיעתו של מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון והוא מאשר את חלקו של אגף המדידות בהחאם לסיכום הנ"ל.


חתימה

...תנרי אליקים...
רושם הדברים

תפוצה:

לכל אחד מהמשתתפים

ול: ☐ חברי הנהלת אטלס ישראל

☐

THE UNITED STATES OF AMERICA

DEPARTMENT OF JUSTICE

IN RE: [Name]

CRIME NO. [Number]

FILE NO. [Number]

DATE [Date]

TO: [Name]

FROM: [Name]

SUBJECT: [Subject]

RE: [Name]

DATE: [Date]

TO: [Name]

FROM: [Name]

SUBJECT: [Subject]

RE: [Name]

[Text block 1]

[Text block 2]

[Text block 3]

[Text block 4]

[Text block 5]

[Text block 6]

[Text block 7]

[Text block 8]

[Text block 9]

[Text block 10]

10-100

10-100

10-100

10-100

10-100

10-100

10-100

10-100

10-100

10-100

10-100

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

מחוז

אחיזקה,

צריכים אהראל אה

זה לא נשח ?

בהרכה

צחם



הסתדרות עובדי המדינה

מפ/231/11

סז' בסיון תשמ"א
18 ביוני 1981



לכבוד
מר א. וינר
מנכ"ל משרד הביטחון והשיכון
משרד הביטחון והשיכון
ירושלים

מר וינר היקר,

הנדון: מכתבו של ד"ר אדלר מנהל אגף המדידות אלי
1/123 מיום 31.5.81

חשובה למכתבו של ד"ר אדלר אלי, ראה במכתב נציגות
עובדי אגף המדידות אל מנהלם.
המכתב מצ"ב והוא מדבר בעד עצמו.
אין לי מה להוסיף לתוכנו.

בכבוד רב,

מנחם הירזני
מזכיר הסתדרות עובדי המדינה
מחוז תל-אביב

הערה
מזכיר המועצה - בצרוף המכתב הנזכר
מר ד. פרלשטיין - סגן נציב השירות
הח"ב - עמי - מזכ"ל הסתדרות עובדי המדינה

שש/צ/ע

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED
RECEIVED

RECEIVED
RECEIVED
RECEIVED
RECEIVED
RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED
RECEIVED

RECEIVED
RECEIVED
RECEIVED
RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED
RECEIVED
RECEIVED

RECEIVED
RECEIVED
RECEIVED
RECEIVED

RECEIVED

י"ב סיון תשמ"א
14 ביוני 1981

תל-אביב.

לכבוד
ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות.

א.ב.

ברצוננו להתייחס למכתבך מיום 31.5.81 שהופנה אל הח' מנחם ירדני, מזכיר הסתדרות עובדי המדינה, שהעתקו בשלח גם אלינו.

השתוממנו על תכנון ומהנימה שבה הינך משתמש לצורך הסבר היחסים המצוינים השוררים כביכול בינך לבין ועד העובדים.

האמת היא לצערנו, לא הכול וורוד כפי שהיינו רוצים ושואפים לזה.

אם נזכיר רק את התקופה האחרונה הביתן להצביע על מספר פעולות או מבצעים שנעשו ע"י ההנהלה, בלי ידיעת הועד וממילא בלי הזדקקות של ייצוג שליחי צבור.

קראנו שוב ובעיון רב את שני המכתבים - שלך ושל חב' ירדני ואנו יכולים לקבוע בוודאות שהפניה של הח' ירדני אליך היא עניינית, ולא מצאנו בה דברים מעליבים או פוגעים. פנייתו של הח' ירדני אליך, היא תוצאה מהישיבה שהיתה לנו אתו, בה הכיעו לפנינו כל חברי הועד את גסלול היחסים והנושאים האקטואליים העומדים על הפרק.

לא מובן לנו מה מקור הנגובה החריפה שלך אל הח' ירדני - אולי התבטאות או סגנון כתיבתו אינם לפי טעמך, דברים אלו הם כמובן אישיים וכל אחד מביע את דעתו לפי כושרו, בכל אופן אנו עומדים מאחורי כל מה שנאמר על ידו.

מכל מקום, בוסח ותוכן מכתבך הב"ל, הם לכל הדעות ללא כל פרופורציה ובדאי אינו יכול לתרום ליחסים תקינים והכנה הדדית.

כבוד הטנהל, בפגישות אתך אנו אסנם יושבים בנחת ודנים על נושאים שונים, אבל לצערנו הרב קיים חוסר התייחסות להשקפת הועד והדברים אינם מגיעים לפתרון החוש והצודק.

בראש דאגתנו הוא קדושו ומעמדו של העובד, כמו כן גם מעורבותנו בכל מה שקשור לענייני עבודה ועובדים, אין אנו טוענים שהנך רחוק מהעניינים האלו, מודעים אנו בהחלט לדברים חיוביים שעשית בשטח זה, בכל זאת קיימים דברים רבים שהיו ובשארם בגדר סוד ויש לנו סיבה לקרוא לזה התעלמות מהועד. לא פעם אנו עומדים לפני עובדות מוגברות ושיטה זו עדיין במשכת.

בא לראות תוכן מכתבנו זה אליך כתגובה למילים שהופנו לחב' הירדני וכהערותנו המיועדות עבורך בלבד ולא כפי שנהגת להפיץ את דברייך לגופים שונים, הדבר היה בהחלט מיותר! כסיכומי של העניין, אנו בדעה שרצוי לשנות ולשפר את האווירה שנוצרה אולי מתוך אי הכנה. אנו סבורים שיש צורך להביא להבהרת הדברים ע"מ להגיע לאימון הדדי וזה ע"י זימון פגישה משותפת איתך, בציגות העובדים והח' הירדני.

נשמח להענותך החיובית מצדך.

בברכה

ועד העובדים

העתק: הח' מ. הירדני,

מזכיר הסתדרות עובדי המדינה מחוז ת"א.



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

תאריך: כו' באייר
31 במאי
1981
מספר: 1/123



לכבוד

מר מנחם הירדני
מזכיר הסדרות עובדי המדינה
מחוז תל אביב
בית ברנר
רח' ברנר 5
תל אביב 65 246.

מר הירדני הנכבד,

תודה על מכתבך מיום 17 במאי 1981.

מכתבים מטוג זה אינם לצערי חורמים ליחסים תקינים וטובים הקיימים זה שנים רבות ביני לבין ועד העובדים. בהפוך הוא, הם מכניסים אורה של תסיסה ויוצרים חמונה שאינה משקפת את המצב האמיתי.

נעלם כנראה מעיניך, שבזמן כהונתי כמנהל אגף המדידות, הייתי במגע כל הדרך עם שני קודמיי בחפקיד, שהיחסים אהם היו מצויינים והצלחנו למתור בעיות רבות על בסיס של פגישות אישיות בהתאם לצורך ולא על ידי כתיבת מכתבים.

עם חשקול את העובדה, שאני עובד באגף המדידות עשרים ושמונה שנים ומהם רק חלק בחפקיד ניהול, חגיע למסקנה, שאינני זקוק לשיעור בנוגע לחפקידים של ועד עובדים כשליחי ציבור ו"עקשנותי" בעניין זה, קיימת אך ורק במחשבתך.

דומני, שהגיע הזמן, שתבדוק את גישתך אתה ובאם קיים צורך בבירור כלשהו, אשמח לעשותו בשיחוף גורמים ממלכתיים והסדרותיים מתאימים.

כמובן, שכל זה אינו צריך להפריע לעבודה שוטפת בין נציגות העובדים לבין ההנהלה ועל כן היא תימשך ללא תקלות והפרעות.

בכבוד רב

ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

עוהקים:

מר א. וינר,
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון.
מר ד. בן מאיר,
ראש מועצת פועלי תל אביב-יפו.
מר ד. פרלשטיין,
סגן נש"מ לענייני עובדים
מר ר. בן עמי,
מזכיר ארצי של הסדרות עובדי המדינה.
ועד עובדים

מדף 1040

רא/אר.

[illegible]

HISTADRUT
GENERAL FEDERATION OF LABOUR IN ISRAEL

LABOUR COUNCIL OF TEL-AVIV YAFFO

5 BRENNER STR., TEL-AVIV, ISRAEL

PHONE 282211 P.O. B. 4077



הסתדרות הכללית של העובדים בארץ ישראל

מועצת פועלי תל-אביב-יפו

רחוב ברנר 5 תל-אביב, ישראל

טלפון 282211, ת.ד. 4077

Rel. בתשובה נא להזכיר

TEL-AVIV תל-אביב

- 2 -

אני דוקא מסיים בניסוח חיובית ולא על דרך המדמזת על מיצול הועד
מאת הסתדרותה ונכון לכל ברור ושיחה בחכמה מלאה ובקורקטיות רבה.

בכבוד רב,

מנחם הייזר
מזכיר הסתדרות עובדי המדינה
מחוז ת"א

העחק:

מר א. וינר - מנכ"ל המשרד

הח' רב בן-מאיר - מזכיר המועצה

מר צ. פרלשטיין - סגן נציב שירות המדינה

הח' ר. בן-עמי - מזכ"ל הסתדרות עובדי המדינה

לועד העובדים.

שש/ב/ל.

המחלקה הכלכלית של משרד המסחר
 ובריאות העם

משרד המסחר ובריאות העם
 תל אביב 10551



HISTORIC
 GENERAL FEDERATION OF LABOUR IN ISRAEL
 LABOUR COUNCIL OF TEL-AVIV-YAFFO
 2 BREMEN STR. TEL-AVIV YAFFO
 PHONE 18032

ד"ר מ. גורן

תל אביב 10551

המחלקה הכלכלית של משרד המסחר ובריאות העם
 תל אביב 10551

משרד המסחר ובריאות העם
 תל אביב 10551

המחלקה הכלכלית של משרד המסחר ובריאות העם
 תל אביב 10551

HISTADRUT
GENERAL FEDERATION OF LABOUR IN ISRAEL

LABOUR COUNCIL OF TEL-AVIV-YAFFO

5 BRENNER STR., TEL-AVIV, ISRAEL

PHONE 282211, 4077



החסתדרות הכללית של העובדים בארץ ישראל

מועצת פועלי תל-אביב-יפו

רחוב ברנר 5 תל-אביב, ישראל

טלמון 282211, ת. ד. 4077

בתשובה נא להזכיר

TEL-AVIV.....תל-אביב



לכבוד
ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות
אגף המדידות
רח' לינקולן 1
תל-אביב

ד"ר אדלר הנכבד,

הנדון: מכחבר פס" 1/123 מיום 3.5.81

אין בדעתי להשאר חייב למכחבר.

השתוממתי למקרא מכחבר שבטמך ולוא משום הסיבה שיש בו הנחות יסוד
מוטעות ואף ביטויים וסגנון לא מקובלים.

מה למעשה כתבתי לך? הבעתי בפניך מורה רוח על שהנך מהעלם ממעמדו
של ועד העובדים או כמלים אחרות לא נזחן ביטוי מספיק למקומו של הועד במערכת.

חסיסה איננה פונקציה של מכחבי אליך כי אם פונקציה של מהן ביטוי למערכת
המחייבת תתייחסות אחרת.

לא קצרתי מליבי את העובדה שיש לשמר לא את המערכת ההתייחסותית חזונית
שיש כי אם את המהותית בסיסית.

כל שאמרתי שאבתי מאת נציגות העובדים, אחת לא הייתה נוחג אחרת.

מספר פעמים אמרתי לך בע"פ באורח חברי וידידותי שיש לחקן את ההתייחסות
וזאת עוד במרמז כתבתי מכתבים.

לאור האסור לעיל, 3 הסעיפים האחרונים שבמכחבר אינם רלוונטים ומצער מאד
שבחרת לכתוב בנוסח בסגנון ובדרך שבחרת.

הממשלה הישראלית

משרד המבחן וההגנה

מס' תעודת זהות: 123456789

תאריך: 15.05.1980

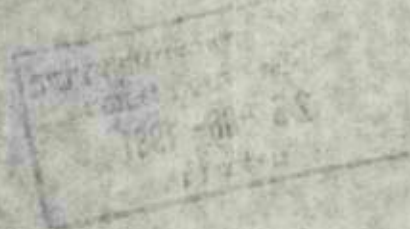


הממשלה הישראלית
משרד המבחן וההגנה
מס' תעודת זהות: 123456789
תאריך: 15.05.1980

מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789
מס' תעודת זהות: 123456789
מס' תעודת זהות: 123456789
מס' תעודת זהות: 123456789
מס' תעודת זהות: 123456789



מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789
מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789
מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789
מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789
מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789
מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789
מס' תעודת זהות: 123456789

ה' בסיוון התשתי"א
7.6.81

משרד הביטחון והשכונות



אל: עובדי אגף המדידות

הנדון: זמן עבודה גמיש

בהנהלת האגף, בשיתוף עם ועד העובדים ועל דעת נציבות שירות המדינה הוחלט להפחיל, לתקופת נסיון של 6 חודשים החל מיום ד' כס' בסיוון התשתי"א (1.7.81), הסדר עבודה עפ"י שעות גמישות.

משמעות הנסיון, המהווה חידוש של העיסוק האחרון בעולם בכלל וחידוש כמעט בלעדי בשירות הממשלתי בישראל בפרט הינה התנסות שעל הארגון להתחשב בנוחיות האדם העובד עפ"י מתן עצמאות החלטה לגבי שעות התחלה וסיום של יום העבודה; בכך אמורה להיווצר אווירה עבודה נעימה יותר שתאפשר העלאת המורל והיועטיבציה להגדלת פריון.

מעבר לכך יבוטלו, למעשה, האיחורים ואיתם החיכוכים והקונפליקטים שנוצרו עקב כך, כמו כן יתאפשר להגייץ לעבודה לאו דווקא בשעות שיא עומס המעבודה, ייווצר זמן מחשבה ורכוז ללא הפרעות חיצוניות ומינתן האחריות האישית לעמידה בהסדר. הורים לילדים יחוו מהאפשרות של בקרים ב"פחות לחץ".

הנהלת האגף מודעת לקשיים שבהפעלת השיטה: מעמסה אדמיניסטרטיבית, ניהולית (תיכנון ותאום). כמו כן עלות גבוהה יותר בהוצ' תיפעול: חשמל וכדומה.

קיימת מודעות מלאה לאי יכולת יישום ההסדר לכלל עובדי האגף וזאת בגין פעילויות מיוחדות כגון: עבודת שדה, עבודה בצוותים, טלפנית, מזכירה, תפקידי ניהול ועוד. במקביל מתקיימת שמירת המשך המצב הקיים לגבי עובדים שאינם מעוניינים להצטרף להסדר.

ייעשו מאמצים ליצור למרבית מהעובדים הנ"ל את האפשרות להצטרף להסדר על בסיס קבוצתי או בשיטה אחרת.

העקרונות המנחים את ההנהלה בהפעלת השיטה הינם כלהלן:

- א. ההצטרפות להסדר הינה אקטיבית ועל בסיס אישי.
- ב. למנהל המחלקה זכות מוחלטת לאשר, לבטל ולשנות ההסדר הן לעובד היחיד והן לקבוצת עובדים, בהתאם למתחייב מצרכי העבודה.

כאן המקום להזכיר במלוא ההערכה את עבודת הגמר המצוינת של העובדים: גבי כרמלה שנצר, מר יהושע כרמלי ומר אילן לבני שהיוו צוות להכנת הפרוייקט במיטגרת קורט "ליסיפוס מנהלים" שנטעם נציבות שירות המדינה, עבודה שבאובייקטיביות שבה, בהקפה ובעומקה היוותה בסיס נאמן לקבלת החלטות, כמו כן יש להזכיר שיתוף הפעולה של העובדים להצלחת הסקר שנתן תוצאה נאמנה לגבי המצב הרצוי.

על מנת לעבור תקופת הנסיון בהצלחה מתבקשים העובדים לגלות אחריות במילוי כל התחייבויות האחריות בנכסיהם וטובלנות לקשיים ולבעיות שייתכנו ביצועת התקופה ובכך לאפשר המשך הפעלת ההסדר מעבר לתקופת הנסיון.

הצעות לשיפור יידונו בכבוד ראש.

טפסי הצטרפות ונספח הבהרות נמצאים אצל מנהלי המחלקות.

ב ב ר כ ה

ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

העתיקים:
מר א. הכסטר - נציב שירות המדינה
מר א. וינר - מנכ"ל משרד הביטחון והשכונות
מר ד. פרלשטיין - ס/נציב שירות המדינה
מר ח. יודלביץ-סמנכ"ל לענייני עובדים (בפועל)
מר י. בר-קול - הממונה על השירות להדרכה ולהשכלה
ועד עובדים

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

תאריך: _____

אלו מנהל מח' _____

עליו: _____

הנדון: הסדר מעבר ליום עבודה גמיש

הנני מעוניין/ח לעבור לעבוד בשיטה הנ"ל בחקופה שמ _____
ועד ל _____ (מכתימום עד לסיום שנה התקציב)

הנני מודע/ה כי עלי להשלים, בכל יום, את שעות העבודה הנדרשות עפ"י החקנות, כמו כן להתחייב כרטיס הנוכחות בחום כל יום עבודה וזך רישום ידני את שעות הנוכחות במקרים בהם לא הושלמה מיכסת השעות הנדרשת.

ידוע לי שבכל מקרה עלי לעבוד ב"שעות הגרעין" כלהלן:

קיץ

בימים א' - ה'	לא יאוחר מהשעה	9.00	ועד ל- 13.00
בימי ו'	" " "	8.30	" " 12.00

חורף

בימים א' - ה'	לא יאוחר מהשעה	9.00	ועד ל- 14.00
בימי ו'	" " "	8.30	" " 13.00
בערבי חג	" " "	8.30	" " 12.00

בתחיתמתי הנני מקבל/ת עלי הבצוע עפ"י נספח הבחרות (המצ"ב), במיוחד פיסקה 5 שבו חוזך מודעות והבנה שאישור המנהל עשוי להשתנות בהתאם לקביעתו, בכחב או בע"פ, עפ"י שיקוליו הענייניים.

ב ב ר כ ה

אישור

☐ הנני מאשר בקשתך הנ"ל.

☐ בשינוי למועדיט הנ"ל הנני מאשר לחקופה שמ _____ ועד ל _____

☐ איני מאשר בקשתך.

העתיקים:
אמכלוח
ועד עובדים

חתימה: _____

שם מנהל המחלקה _____

תאריך: _____

Page 1

1. Name of the _____

2. _____

3. _____

4. Description of the _____

5. _____

6. _____

7. _____

8. _____

9. _____

10. _____

11. _____

- ☐ 11.1 _____
- ☐ 11.2 _____
- ☐ 11.3 _____

12. _____

ג' בפיוון התשמ"א
5.6.81

נספח הבחירות

1. על מנת להצטרף להסדר יש למלא טופס בקשה ל- "מעבר ליום עבודה גמיש".
2. עם אישור ההצטרפות להסדר חלף חובת החתמת כרטיס הנוכחות גם בעת היציאה ובכל יום כולל במקרים בהם שעת ההגעה היתה 7.30 .
3. עם חתמת כרטיס הנוכחות, בעת היציאה ובכלי שהושלמה חתמת השעות הנדרשת, יש לרשום ע"י כרטיס את סה"כ שעות הנוכחות.
4. "שעות הגרעין" - בהן על כל העובדים להצא בעבודה, כמו כן השעות הגמישות.

פי

15.30	13.00	9.00	6.30
שעות גמישות	שעות גרעין	שעות גמישות	

בימים א', ג', ה'

16.00	13.00	9.00	6.00
שעות גמישות	שעות גרעין	שעות גמישות	

בימים ב', ד'

14.00	12.00	8.30	6.30
שעות גמישות	שעות גרעין	שעות גמישות	

בימי ו'

הורף

1630	14.00	9.00	6.30
שעות גמישות	שעות גרעין	שעות גמישות	

בימים א', ג', ה'

17.00	14.00	9.00	6.00
שעות גמישות	שעות גרעין	שעות גמישות	

בימים ב', ד'

15.00	13.00	8.30	6.30
שעות גמישות	שעות גרעין	שעות גמישות	

בימי ו'

14.00	12.00	8.30	6.30
שעות גמישות	שעות גרעין	שעות גמישות	

בערבי חג

5. עובד לא יכול להוסיף לעבודה לאחר החלת "שעות הגרעין"; רהיינו לאחר השעה 9.00 בימים א'-ה' ולאחר השעה 8.30 בימי ו' ובערב חג.
6. העדרות, עפ"י אישור: רופא ו/או אחר, בתחילת יום העבודה, מחשב כהעדרות שתחילתה חול השעה 7.30 .
7. בעקרון לא יאושרו העדרויות קצרות, בשעות הגרעין, לאדם מקרים מיוחדים אחרים שלגביהם ייבחר שיקול הדעת ע"י מנהל המחלקה, כמו כן לא יאושרו כלל בתחילת יום העבודה.

8. העדויות תכל סוג שהוא במהלך יום העבודה תחושבנה בהתאם לחלקיות יום העבודה, כרגיל .
9. אי השלמת מיכסת שעות העבודה כנדרש באותו יום יגורר ניכוי , הפרש, מהשכר להקט מקרים שאושרו מראש ע"י מנהל המחלקה או מנלא מקומו בכתב וע"י טופס הבקשה לחופשה והועברו למח' האמרכלות.
10. חישוב שעות נוספות יבוצע החל מהשלמת מיכסת שעות העבודה שעפ"י התקנות כפוף לנהל אישור עבודה בשעות נוספות (אישור מראש)
11. ההסדר ל"י יהול על מנהלי מחלקות ועל כל עובד אשר עפ"י קביעת הממונה.
12. האפשרות להצטרף להסדר ניתנת לעובדים המועסקים במחלקות שלהלן:
 פוט (עם המעבר לעבודה במשמרת אחת), מחקר, רפרו' (קרטו-ליטו), טופוגרפיה, חי"ק, פע"מ, תכנון, מיטוביס וע.נ.א-גיאודטי, כבישים, אמרכלות, חשבונות, כספים, שרותים מחוזות (עובדי המשרד) .
 שה"כ 187 עובדים המהווים 46% מעובדי האגף .

דאב קולר

מנהל מח' אמרכלות

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

תאריך: י"ז באייר תשמ"א
21 במאי 1981

מספר: 3/7/1



אל : מר הנרי אליקים
הממונה על הרפורדוקציה
כ א ז

הגדון: הכנת מפות 1:400,000 -
עבור חברת דלק.

רצ"ב מכתבה של חברת דלק, בו מודה החברה על שיתוף הפעולה הנאה,
הדיוק בלוח הזמנים ורמת ביצוע העבודה.

אני מצטרף להערכה זו של הלקוח ומוזה לך ולכל עובדי האגף שתרמו
לחצלחת המשימה.

נראה לי, שחברת הלקוח, היא המחמאה הגדולה ביותר על המאמצים
המושקעים בביצוע עבודה הקרטוגרפיה והרפורדוקציה.

ב ב ר כ ה

ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

עותקים:

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
רון הלל 23
ירושלים 94 581.
ועד עובדים.



1000 1000 1000
1000 1000 1000

1000 1000 1000
1000 1000 1000
1000 1000 1000

1000 1000 1000
1000 1000 1000

1000 1000 1000
1000 1000 1000

1000 1000 1000
1000 1000 1000

1000 1000 1000
1000 1000 1000

1000 1000 1000
1000 1000 1000
1000 1000 1000
1000 1000 1000

1000 1000 1000
1000 1000 1000



"דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ.

המשרד הראשי ומחוז תל-אביב
רח' פחול יקוימן 6 ת.ד. 1831
תל-אביב, 61018
טלפון: 03-630530 מברקים: דלק ישראל
טלקס עברי: 3836 בינלאומי: 3367

תל-אביב, 11.5.81
מס' 3282

לכבוד
מר רון אדלר
אגף המדידות
רמי לינקולן
תל-אביב

א.נ.,

עם תום מבצע הדפסת מפות "דלק" 1:400000 ללקוחות החברה
ברצוני להודות לכם על שיתוף הפעולה הנאה, הדיוק בלוח הזמנים
ורמת ביצוע העבודה.

אודה לך אם תעביר תודתי לכל מי שנטל חלק בביצוע הזמנה
זו ובמיוחד למר הנרי אליקים אשר לא חסך כל מאמץ כדי להתגבר
על קשיים שונים שהתעוררו תוך כדי מהלך העבודה.

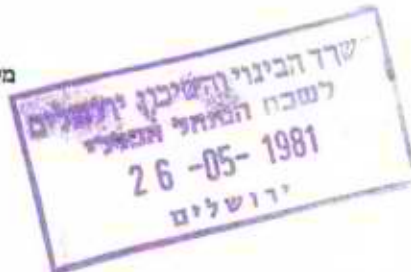
בברכה,
יחיאל
רבקה פלד

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

תאריך: סז' באייר חשמ"א
20 במאי 1981
מספר: 2/52



לכבוד
מר זאב בקארי
מנהל אגף פרוגרמות
משרד הבינוי והשיכון
רח' הלל 23
ירושלים 94 581.

א.נ.

הנדון: פרויקט לרישום שיכונים ציבוריים.

רצ"ב תצלום החלטה מס 12/ק של ועדה השרים למקרקעין שהתקבלה ביום 27 באפריל 81.

בהתחשב באמור בטעיף ד' של ההחלטה הרצופה, נא להגיש לנו הזמנת גג להכנת תוכניות לצורכי רישום של חמישים אלף יחידות דיור בשיכונים ציבוריים במשך שנה 1981/82.

מחוך כמות זאת, נא להגיש הזמנת גג להכנת תוכניות לצורכי רישום של עשרים אלף יחידות דיור בשיכונים ציבוריים עד 15 ביוני 81 כדי למנוע פיגורים בביצוע הפרויקט.

נא לצרף להזמנה איתור השטח של כל שיכון שאת רישומו אתם מבקשים.

ב ב ר כ ה

אשר סולל
סגן מנהל אגף המדידות

עוזקים:

מר אשר ויגנר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות
מר ישראל בריק
מנהל המחלקה לפקוח על מדידות.



מוכירות הממשלה

ירושלים, א' בניסן התשמ"א
5 במאי 1981



אל : שר האוצר
שר החקלאות
שר הבינוי והשיכון

מאת : סגן מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לחשומת-לבכם החלטה מס. ק/12 של ועדת השרים לענין ניסוח החלטות הביצוע ויישומן בתחום הקרקעות, משיבתה ביום כ"ג בניסן התשמ"א (27.4.81) :-

ק/12 פו וייקט לרישום שיכונים ציבוריים - מבצע מיוחד

מ ח ל י ט י ם כהמשך להחלטה מס. ק/7 של ועדת השרים לענין ניסוח החלטות הביצוע ויישומן בתחום הקרקעות (להלן - ועדת השרים), מיום ג' באדר ב' התשמ"א (9.3.81) :-

א. להטיל על ועדת הביצוע אשר הוקמה על-פי החלטה מס. ק/2-ב(1) של ועדת השרים מיום י"ב בחשוון התשמ"א (22.10.80) - (להלן - יעדת הביצוע) - לסכם תוך שלשה שבועות תכנית עבודה בענין הכנת מבצע מיוחד לרישום 200,000 יחידות דיור.

ב. במסגרת התכנית האמורה, תחליט ועדת הביצוע בכל הנוגע למסגרות המבצע המיוחד הנ"ל ובכל הנוגע לדרכי הביצוע של התכנית.

ג. משרד האוצר יממן, כפי שצויין בסעיף ג' של החלטה מס. ק/7 הנ"ל - את המבצע המיוחד.

ד. משרד הבינוי והשיכון יגיש, במסגרת שנת 1981/82, הזמנה לרישום 50,000 יחידות דיור.

ה. ועדת הביצוע - תפעל כאורח קבוע עד לסיכום הנבצע, והיושב-ראש שלה ירווח באופן סדיר ליושב-ראש ועדת השרים ככל הנוגע לביצוע ההחלטה הנ"ל ובכל ענין של עיכובים וקשיים שמחוררים במהלך הביצוע - מקורותיהם וסיבותיהם.

בג"ד
א. ליפקין

העתק: שר המשפטים

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך

26.4.81

אל :

א.נ.

הנדון :

החלטת מועדון הדיירים

לוטת מכתבו של _____ בנדון.

□ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

□ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

מדינת ישראל

אורה לאה

כפי שכתבה בדיוקתך לאורך אלקיים,
הנאמן שייך לאגודתם ואין הצדקה
האיכרת וההחזק אליה.

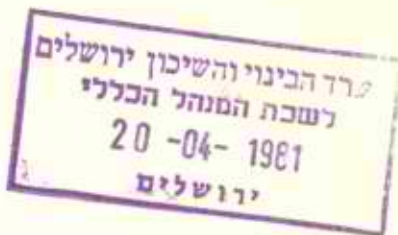
הברכה

נחית

מאת

לשכת המנהל הכללי

משרד העבודה והרווחה



ירושלים

כג' אדר ב' התשמ"א

29.3.1981

לכבוד
מר עמנואל אלקיים
משרד עורכי דין
רח' נחלת בנימין 52
תל-אביב

הנדון: תשלום מקדמה על חשבון הוצאות מדידה
מכתבן מיום 19.3.81 למנהל אגף המדידות

הרשה נא לי להעיר תשומת לבך לעובדה שאגף המדידות אינו
שויך כבר למשרד העבודה, אלא למשרד הבינוי והשיכון.

אי לכך העברתי העתקו של מכתבן שבטמך למנכ"ל משרד הבינוי
והשיכון.

בכבוד רב,


נורית מור
מנהלת הלשכה



CLINTON C. HARRIS

1907-1908

CLINTON C. HARRIS
1907-1908
1907-1908
1907-1908

CLINTON C. HARRIS
1907-1908

CLINTON C. HARRIS
1907-1908

CLINTON C. HARRIS
1907-1908

CLINTON C. HARRIS
1907-1908
1907-1908
1907-1908

CLINTON C.

CLINTON C.

CLINTON C.

EMANUEL ELKAYAM

LAW OFFICE

52, Nachlat Benyamin St.
P.O.B. 395, Phone 650161
Tel-Aviv, Israel

EMANUEL ELKAYAM
NACHMAN HORNSTEIN

עמנואל אלקיים

משרד עורכי דין

רח' נחלת-בנימין 52 קומה ג'
ת.ד. 395 - טלפון 650161
תל-אביב

עמנואל אלקיים

נחמן הורנשטיין

תל-אביב 19 במרץ 1981 Tel-Aviv

61 003 מ

ר ש ר

לכבוד

מנהל אגף המדידות
רח' לינקולן,
תל - אביב.

א.נ.

הנדון: תשלום מקדמה על חשבון תוצאות מדידה

ביום 18.3.81 הבאתי למשרד המודד המחוזי, עפ"י אנפורמציה טלפונית שנמסרה לי ע"י המודד המחוזי, שיק ע"ס - 3,000. (שלושת אלפים) שקל על חשבון תוצאות מדידה בתיק שנפתח יומיים קודם לכן לביצוע חלוקה בחלקה 27 בגוש 6528, הרצליה. השיק נמשך ע"י מרשתי: גיא חברה לבנין בע"מ לפקודת מנהל אגף המדידות.

להפתעתי סירבה הפקידה לקבל את השיק שנמסר לה כאמור בטענה שאיננה רשאית לקבל אלא שיקים של עורכי דין או שיקים בנקאים בלבד, בסירובה לעשות זאת הסתמכה על הוראת הגזבר הראשי של משרדכם.

לא היה לי כל מקום לפקפק בדברי הפקידה אף כי נראה לי שהוראה כנ"ל, אשר נתנה כאמור ע"י הגזבר מתייחסת למקרה של תשלום סופי עבור עבודות שבוצעו ע"י משרדכם ולא לתשלום הנעשה על חשבון עבודות שטרם הוחל בביצוען. במקרה כזה כל בעייה לוודא כי השיק אומנם יכובד בתוך יום או יומיים מיום מסירתו מאחר וידוע כי הטיפול בתיק נמשך חודש ימים לפחות.

בהנחיית כנ"ל, ובהעדר אזהרה מוקדמת על דבר ההוראה הנ"ל ומתוך אי רצון להטריד את מרשתי אשר כאמור מטרה בידי את השיק מבלי שתהיה לה או לי כל סיבה להניח כי השיק לא יתקבל כאמצעי תשלום ע"י משרדכם השארתי את השיק במשרד המודד המחוזי תוך סירוב לערוב לפרעונו (דרישה שלדעתי לא היה לה כל יסוד) אולם הוספתי, במכתב שצורף אל השיק כי למיטב ידיעתי אין כל סיבה שהשיק לא יכובד.

אודה לכב' אם יואיל להנחות את הגזבר ו/או את פקיד המשרד באשר לחוסר ההיגיון והסיריחה המיותרת שנגרמה עקב ההוראה כי יש לשלם על חשבון בשיקים בנקאים, לאשר את קבלת השיק נשוא העבודה הנ"ל שהושאר על ידי משרדכם המחוזי ולהעבירו לגבייה ולדאוג להבא כי הודעה על דבר דרישות מיוחדות באשר לאופן התשלום במשרדכם תובא לידיעת עורכי הדין ולידיעת כל יתר הנוגעים בדבר.

בכבוד רב,
נ. הורנשטיין, עו"ד

- ✓ העתק: 1. משרד העבודה - המנהל הכללי
2. לשכת עורכי הדין הועדה לעניני ממשלה ומוסדות ציבור.
3. המודד המחוזי תל-אביב, דרך פ"ת 3.

נודנית ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

תאריך: ו' בניסן תשמ"א
10 באפריל 1981
מספר:

לכבוד
מר א. שמואלי
המנהל הכללי
משרד החינוך והתרבות
ירושלים.

א.נ.

הנדון: אטלס ישראל לבתי הספר.

מערכת אטלס ישראל מתכננת להוציא לאור בשנת תשמ"ב, מהדורה חדשה של האטלס הנ"ל.

בזמנו, הוכר אטלס ישראל כמפעל ממלכתי, ולצורך הוצאתו לאור הוקצו משאבים מתימים במסגרת הוכנה העבודה של האגף. עם זאת, רבים, ובהם חברי מערכת האטלס, עורכי מדורים, מחברי טקסטים הנלווים למפות ועוד, חרמו את חלקם ללא כל חסרה כספית.

מערכת האטלס, בראשותו של פרופ' דוד עמירן, הציעה שאטלס ישראל יעובד במהדורה מיוחדת לבתי הספר. רבים מנושאי האטלס נלמדים בבתי הספר במקצועות שונים כגון: גיאוגרפיה של ארץ ישראל, הסטוריה, מקרא, ארכיאולוגיה וכו'. המפקח המרכז על הוראת הגיאוגרפיה, מר יצחק הינברגר, נמנה על חברי המערכת של האטלס ומייצג את צרכי מערכת החינוך.

מכיוון, שבדעתנו להשתמש בחומר המקורי שהוכן לאטלס ישראל ובמטרה להוזיל את האטלס ככל שניתן, אנו מבקשים, שאטלס ישראל לבתי הספר יוכר כמפעל ממלכתי, ושיינתן לאגף המדידות אישור להכנת האטלס עד להבאתו לדפוס כמשימה ממלכתית.

לשם כך, אנו מציעים לקיים ישיבה משותפת להנהלות משרד החינוך והתרבות ומשרד הבינוי והשיכון ובהשתתפות נציגי מערכת האטלס לדיון ולהחלטה בהנדון.

בברכת חג שמח


ד"ר רון אדלר
מנהל אגף המדידות

עוזקים:

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון,
ירושלים,
מר ד. פור,
יו"ר המזכירות הפדגוגית,
משרד החינוך והתרבות,
מר י. הינברגר,
המפקח על הוראת הגיאוגרפיה,
משרד החינוך והתרבות.
ד"ר נ. קדמון,
מערכת אטלס ישראל.

מדף 1040