

1/20

מדינת ישראל

משרד הממשלה

משרד

הממשלה

למט, מס

א.ה. כהן - תלמי יוסף

המספר: 77/60809/77

הקצבה: 3,400,000 : המספר: 4.366.000

4/1977 - 6/1979

מס. חק. מקור: יוליס מקורי

4457

מחלקה

7478/12-88



שם:

עבודות כבישים - תלמי יוסף

גל - 12 / 7478

מזהה פיזי: 109.18/1 - 1005

מזהה לוגי: 02-106-01-07-06

כתובת:

מס פריט: 1400130

27/08/2013

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבנייה כפרית
ויישובים חדשים

הקריה, תל אביב

תאריך: 5.06.79

מספר 8824- דד/60809/דד

4457

חוקר: הגדלה
מיון: הגדלה
תאריך: 14-06-1979
מספר: 5
מאת: א. בלף

הנדון: הגדלה / הקטנת חוזה דד/60809/דד
העבודה - כביש גישה וכבישים פנימיים
המקום - חלמי יוסף
הקבלן - מ.פ.א.
מהות השינוי - העבודה נמסרה - כיסוי חוצאות

כסך 1,987,775.- ל"י
4,366,000.- ל"י
ס"ה 6,353,775.- ל"י

נא להגדיל את החוזה הנדון
ערך החוזה עתה

ההגדלה היא לצורך בצוע:-

בברכה,
א. בלף

ממונה על חוזים ומכרזים

העתיקים:

מהנדס מחוז - הנגב
הקבלן - מ.פ.א.
גזברות המינהל

4457

שלמה אבולעפיה תכנון, פקוח ויעוץ הנדסי בע"מ

בארשבע, 1.1.79

Handwritten signature and date 12.1.79

לכבוד
ועד המושב
חלמי יוסף

א.נ.א.

הנדון: סתימת בורות בכבישים

הנני להסגות חסומת לבכם שעקב הנחת שרולים לכבלי טלפון
השארם העלות מתוחות בכבישים. העלות אלה נדרמות להפרעה
לחנועה הסדירה במושב.

הנכם מתבקשים לפתום התעלות ללא דיחוי.

בכבוד רב,

ש. אבולעפיה

Handwritten signature

העתק
ר. קנטרובסקי
י. זיידה

✓

מס' 111

ה'תש"ח
יום חמישי
כ"ב אלול

ה'תש"ח

ה'תש"ח, יום חמישי, כ"ב אלול, תש"ח

ה'תש"ח, יום חמישי, כ"ב אלול, תש"ח
ה'תש"ח, יום חמישי, כ"ב אלול, תש"ח
ה'תש"ח, יום חמישי, כ"ב אלול, תש"ח

ה'תש"ח, יום חמישי, כ"ב אלול, תש"ח

ה'תש"ח,

ה'תש"ח

ה'תש"ח

ה'תש"ח
יום חמישי
כ"ב אלול

4457
שלמה אבולעפיה תכנון, פקוח ויעוץ הנדסי בע"מ

באר-שבע, 2.1.79

71.8
12.05.79

לכבוד
מר ד. איזנברג
מהנדס מחוז הדרום
מ.ע.צ.
באר-שבע

א.נ.ג.

הנדון: כבישים - מושב חלמי יוסף

כביש הגישה למושב והמצעים לכבישים הפנימיים הושלמו.
הנכם מתבקשים להעביר בדחיפות למשרד השיכון את עלות העבודה
בכדי לאפשר ערכון התקציב.

בכבוד רב,

ש. אבולעפיה

העתק
ר. קנטרובסקי ✓
י. זיידה

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבניה כפרית
וישובים חדשים

הקריה, חל אביב

תאריך: 22.10.78

מספר 7316 / 60809/77

4457

אל: ר. לט

מאת: א. בלף

הנדון: הגדלת / הקטנת חוזה 77/60809/77

העבודה - כביש ביטח וכבישים פנימיים

המקום - מושב הלמי יוסף

הקבלן - מחלקת עבודות אספלט ציבוריות

מהות השינוי - עבודות נוספות

משרד השיכון

מינהל לבנייה כפרית ויישובים חדשים
מחוז הנגב

דאר נכנס נתקבל בתאריך

31-10-1978

לטיפולו של

לעיונו של

נא להבדיל את החוזה הנדון

ערך החוזה עתה

ההגדלה היא לצורך בצוע:-

עבודות נוספות לפי האומדנים המצורפים בזה

בסך - 564.390

- 4.366.000

ס"ה 4.930.390

בברכה,

א. בלף

ממונה על חוזים ומכרזים

העתקים:

מהנדס מחוז - הנגב

הקבלן - מ.ע.א. רח' לינקולן 9, חי'א

בזכרות המינהל

משרד הביטחון והשכון
המיוחד לבניה כפרית
וישובים חדשים
מחוז הנגב

9.10.78

אל: מר א. בלף - ממונה על חוזים ומכרזים.

4457/בכנ-1784

הנדון: מושב תלמי יוסף - הגדלה הזמנה למ.פ.צ.
חזה מס' 77/60809/77

אבקש להגדיל את ההזמנה למ.פ.צ. לביצוע כבישים פנימיים
במושב תלמי יוסף על סך 564,390.- לילפי האומדן הסגור.

בכר חתימה טובה,



ש. רודניק

מ.מ. מחנך מחוז הנגב

הערות:

מר א. שטרן - ס/ראש המיוחד

מר ר. לשם - ממונה על ישובים חדשים

מר י. זיידה - מחנך מזרח הערבה וסיני

מר ש. אבולעמיה - מקום באתר

שא/יז

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE ARMY
OFFICE OF THE CHIEF OF STAFF
WASHINGTON, D. C.
20315

ST. 01.0

ST. 01.0 - ST. 01.0 - ST. 01.0 - ST. 01.0

ST. 01.0 - ST. 01.0

ST. 01.0 - ST. 01.0 - ST. 01.0 - ST. 01.0
ST. 01.0 - ST. 01.0 - ST. 01.0 - ST. 01.0

ST. 01.0 - ST. 01.0 - ST. 01.0 - ST. 01.0
ST. 01.0 - ST. 01.0 - ST. 01.0 - ST. 01.0

ST. 01.0 - ST. 01.0

ST. 01.0 - ST. 01.0

ST. 01.0 - ST. 01.0

ST. 01.0 - ST. 01.0

ST. 01.0 - ST. 01.0

ST. 01.0 - ST. 01.0

ST. 01.0 - ST. 01.0

ST. 01.0 - ST. 01.0

ST. 01.0 - ST. 01.0

מדינת ישראל

משרד השיכון
מינהל לבנייה כנויה ויישומים חדשים
סמל הניג
דאר נכנס
23-08-1978
לטיפול
לעיון של

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מהנדס מחוז הדרום
באר - שבע
תאריך: באב תשל"ח

באוגוסט 1978 מספר:

6/7/12

לכבוד
מר ש. רודניק - מהנדס מחוז הנגב
האגף לבניה כפרית
משרד השיכון - בנין מרכז הנגב
באר - שבע

אדון נכבד,

הנדון: מושבים תלמי יוסף ופריאל - השלמה עבודה
ממתכנן מס' טנג 4457 - 1561
" " טנג 4515 - 1560
מיום 30.7.78

... מצ"ל האומדן לביצוע התוספות, לפי בקשתכם.

ב ב ר כ ה ,

דב איזנברג
מהנדס המחוז

דא/צמ

ВНЕШНЕГО МИНИСТЕРСТВА
СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ОБЩЕСТВЕННЫХ ДЕЛ
СНГ - МВ

СНГ МВ

СНГ МВ

СНГ МВ
ВНЕШНЕГО МИНИСТЕРСТВА
СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ОБЩЕСТВЕННЫХ ДЕЛ
СНГ - МВ

СНГ МВ

СНГ МВ : СНГ МВ - СНГ МВ - СНГ МВ
СНГ МВ - СНГ МВ - СНГ МВ
" " СНГ МВ - СНГ МВ
СНГ МВ - СНГ МВ

... СНГ МВ - СНГ МВ - СНГ МВ

СНГ МВ

СНГ МВ

СНГ МВ

СНГ МВ

מושב פריאל

מדרכה ושוליים לאורך הכבישים מס' 2 ו-3

כתב כמויות

מס' סד'	תאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"ל	
				ליחידה	סה"כ
1.	<u>מדרכה</u>				
1.1	תוספת מילוי חול מהודק ע"י מכבש מרטט ברוחב 1.5 מ' לפחות בשכבות שעובייו אינו עולה על 20 ס"מ ברטיבות טבעית (שאינה עולה על 1.1%) כנדרש בתכניות, במפרטים וע"פ הוראות המפקח באתר. ההידוק ייעשה לקראת הכנת השלב הסופי במדרכה (ריצוף).	מ"ק	750	15	11,250.-
1.2	אבן שפה ע"פ ת"י 19 או אבן טפה חיפאית מונחת עם חגורת בטון מאושפרת כמפורט בתכניות במפרטים וע"פ הוראות המפקח באתר.	מ"א	2,100	170	357,000.-
2.	<u>תוספת עבודות וחומרים בשוליים בגלל תוספת המדרכה:</u>				
2.1	צורת דרך כמפורט בסעיפי המפרט	מ"ר	1,150	15	17,250.-
2.2	מצע כמפורט במפרט	מ"ק	175	270	47,250.-
2.3	תשתית כמפורט במפרט	מ"ק	175	350	61,250.-
					סה"כ
					494,000.-

מושב תלמי יוסף

מדרכה ושוליים לאורך כביש גישה כביש מס' 2 ו-3

כתב כמויות

מס' סד'	תאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"י	
				ליחידה	סה"כ
.1	<u>מדרכה</u>				
1.1	תוספת מילוי חול מהודק ע"י מכבש מרטט ברוחב 1.5 מ' לפחות בשכבות שעובייו אינו עולה על 20 ס"מ ברטיבות טבעית (שאינה עולה על 1.1%) כנדרש בתכניות, במפרטים וע"פ הוראות המפקח באתר. ההידוק ייעשה לקראת הכנת השלב הסופי במדרכה (ריצוף).	מ"ק	800	45	36,000
1.2	אבן שפה ע"פ ת"י 19 או אבן שפה חיפאית מונחת עם חגורת בטון מאושפרת כמפורט בתכניות במפרטים וע"פ הוראות המפקח באתר.	מ"א	2,300	170 170	391,000
.2	<u>תוספת עבודות וחומרים בשוליים בגלל תוספת המדרכה:</u>				
2.1	צורת דרך כמפורט בסעיפי המפרט	מ"ר	1,150	12	13,800
2.2	מצע כמפורט במפרט	מ"ק	175	240	47,250
2.3	תשתית כמפורט במפרט	מ"ק	175	350	61,250
					549,300
				סה"כ	

משרד הביטחון והשכר
מנהל לבניה כשרית וישובים חדשים
מחוז הנגב

30.7.78

1561-4457

לכבוד
מ.ד. איזנברג
מהנדס מחוז הדרום
מחלקת עבודות אבדיות
משרד הביטחון והשכר
ב.א.ר. - ש.ב.ע.

ה.א.ב.

הנדון: מושב חלמי יוטף - השלמת עבודה.

הנכם מתבקשים להסלים את הכבישים הפנימיים 2,3 וקטע כביש 5,6 ביניהם
במושב חלמי יוטף בהתאם לתכניתו הנמצאת בידכם.

כמו כן הנכם מתבקשים לבצע אבן שפה וחסימה למדרכה בצד המנוגד למקלט
לאורך רחובות 2,3 וכרמית החניה במרכז המושב.

ראוי בזה שלוש פערות הבניה של בצוע המדידות: 149593, 141717, 139811,
141730 וכתב כפידות.

הגדלה חוזה הערך עם העבודות האומדן אלינו, יש לתאם העבודה באחר לפני החילת
הבצוע עם המפקח ש. אבולעפיה.

בכבוד רב,

ש. רודניץ

מ.מ. משרד מחוז הנגב

הצעת
מ.א. שרון - מ/אש המינהל
מ.ר. ליש - ממונה על עליות חדשות
מ.ר. קנטובסקי - מ.מ. מהנדס חזור הערבה וסיני
מ.ש. אבולעפיה - מפקח חוץ

1/1/19

4454

שלמה אבולעפיה

מהנדס בנין

בארשבע

רחוב סוקולוב 36, טל. 71270

תאריך: 27.11.77

משרד השיכון	
מינהל לבנייה בנרות ויישובים חדשים	
מחוז הנגב	
נתקבל בתאריך	תאריך נד"ר
11-12-1977	
לטיפולו של	
לעיונו של	

לכבוד

מר מ. פוקס

מחלקת עבודות צבוריות

באר-שבע

א.נ.

הנדון: כבישים פנימיים-מושב חלמי יוסף

בהמשך להודעתנו בעל פה חריגי להזכירך שבשלב ראשון יבוצעו במושב חלמי יוסף הכבישים המסומנים בחכניה כשלב א'.

כבישים 3,2, יבוצעו לכל ארכם. כבישים 6,5,1, יבוצעו בקטע שבין כבישים 3,2. הבצוע לשלב זה תחילת טבעה כבישים בין שתי שורות בחיס בנוסף לכביש הגישה.

בכבוד רב,

ש. אבולעפיה

העחק: מר ש. רודניק
מר י. זיידה

ב'צ'ט פ'ש'ט

סיפורת פואטיית חיינו לחיים

◎◎◎◎◎

1970-1971

11-15-1977

CP 1.15508

מדינת ישראל

משרד הביטחון והטיבון
מחלקת עבודות ציבוריות
מהנדס מחוז הדרום
באר-שבע

תאריך: 15 בנובמבר 1977
מסמך: 6/7/12

44571

משרד השיכון
מינהל לבניה ושיפוץ חדרים
מחוז הדרום
דאר גבול
נתמבל בתאריך
20-11-1977
לטיפול של
לעיון של
לכבוד
מהנדס המחוז
אגף לבניה כפרית
משרד הביטחון והטיבון
באר - שבע
ארון גבול,

הגדרה: בבית הגישה וכבישים פנימיים בתלמי יוסף

עם הכנסו של החוק בדבר הגבלת עומס ההובלות, התיקרו מחירי עבודות שביצוען כרוך בהובלת חומרים, בנוסף להתיקרות הכללית, זאת מיום הגשת האומדן.

אומדן ההתיקרות הנ"ל מסתכם בכ-60%.

המחיר המסופק למ"ק מצעים ותשתיות מגיע ל-107 י"ל מ"ק, במקום 65 י"ל ו-67 י"ל מ"ק באומדנו המקורי.

המחיר לפיזור בטון אספלט, במקום 40 י"ל מ"ק, 48 י"ל מ"ק.

חשבון מעורב יועבר אליך בהקדם.

לתשומת לבך, לכל העבודות המבוצעות היום תהיבה התיקרות כמפורט לעיל.

הערכה הנ"ל אינה כוללת את ההתיקרות שחלו עם החלת תכנית הכלכלית החדשה.

בכבוד רב,

דב איזנברג
מהנדס המחוז

העתק:
ט.כ. - כאן

44571

תאריך 23.10.77 דף מס'

העבודה: מושב חלמי-ירוסף

כתאריך 19.10.77

סיכום פגישה אשר נערכה ב ששרדי ת.ה.ל. בתל-אביב

הנושא

כדיקה כמויות עבודה עמר

נוכחים:

ב.וינבאום
ש.אבולעפיה



נרשם ע"י: ש.אבולעפיה

מס' סדורי	הסעיף	ההחלטה
		1. חשבון סופי של ק.ק.ל. לבצוע עבודות עמר במושב חלמי-ירוסף נבדק על סמך כתבי כמויות המבוססים על הכניה מדידה לאחר בצוע ואשר העבירו לת.ה.ל. על ידי ק.ק.ל. 2. נבדקו כמויות העמר מבורות השאלה וכמויות מלוי בחסמנה. 3. חכמויות תואמות לכמות אשר הושבה על ידי המחכונ לפי יחס חפירה-מלוי 1:1,3. 4. כמות גרסמה של 18.500 מ"ק בוצעה לאחר השלמת העבודה לצורך הגדלה רוחב החממה. 5. מר וינבאום יוציא מכתב מפורט עם אשור החשבון הסופי.
תפוצה לנוכחים ו	ש.רודניק, י.זיידה, מ.אוחנה	



44871
תאריך: 30.8.77
סמננו: 800-18

תהל
מהנדסים
יועצים
בע"מ

כבד רב
3.7.77
[Signature]

יורשים
נתאריך
4-09-1977
285
הענף לפיתוח וביקור
לעיונו של

לכבוד
מר ש. רודניק
מ"מ מהנדס מחוז הנגב
מנהל לבניה כפרית וישובים חדשים
משרד הבינוי והשיכון
באר - שבע

א.נ.,

הנדון: הגנה על כבל דואר במפגש הכביש לתלמי יוסף
עם הכביש לאיתם

סמוכין: מכתבינו בנדון - למשרד התקשורת -
ירושלים מ- 9.8.77

ברצ"ב הנבי מליט את ההנחיות של משרד התקשורת להגנה
על כבל הטלפון המונח לצידו המזרחי של הכביש לאיתם ואשר מעליו
יסלל הכביש לתלמי-יוסף.

בכבוד רב,
[Signature]
ב. וינברג

לוט: צלום מכתב משרד התקשורת.

העתק: מר י. זיידה, מהנדס אזור הערבה וסיני משרד הבינוי והשיכון ב.ש.
מר ד. איזנברג, מהנדס מחוז הדרום - מע"צ. ב.ש.
מר ש. אבולעפיה - מפקח חוץ, ב.ש.
מר א. הלחמי, תה"ל.

548/77

כתב היחר מס'

תאריך 21.8.77

21 סל 120 (548)

לכבוד

תהל - מהנדסים יועצים בע"מ

רחוב אבן גבירול 54

תל-אביב

אדון נכבד,

הנדון : סל ילת כביש המחבר מושבים אוגדה וחלמי יוסף

הסמך : מכתבכם 18-800 מיום 9.8.77

בחוקף הסמכות שהוצאה לי ע"י שר התקשורת, לפי סעיף 47א (1) לפקודה כתי הדואר, זנני

מחיר בזה ל- משרד השכון מהנדס מחוז הדרום באר-שבע

לכצע עבודות כמפורט בבקשתך בחלק א' של סופס זה בתנאים הבאים המהווים חלק בלתי נפרד

מן ההיתר :-

א. (1) עליך לשמור מרחק של 0.5 מטר מהדומן החיצוני של האי הכבלים החח-קרקעיים לאורך כל חוואי העבודה;

(2) במקום חצייה קוי הטלפון עליך לגלות את הצנרת בעבודה ידיים ולהגן עליה על ידי יציאת בטון;

(3) הנך נדרש לעבוד בזהירות יחירה ובעבודה ידיים בלבד בקרבת קוי הטלפון או מתקנים אחרים של משרד התקשורת;

(4) חשומה לבק מופנית להערוחנינו על גבי המפה;

א * (5) לגלות את כבל הטלפון במקום החצייה עם הכביש בעבודה ידיים בלבד ובפקוחנו. להניח לרוחב הכביש לצד הכבל צנור פלדה 8" וצנור

(6) פי.וי.סי. בחוכו. הצנור יעבור ב-2 מ' את העלות הניקוז ב-2 קצוות הכביש. לאחום את הצנור ב-2 קצוותיו ולסמן הקצוות במסמנים שיסופקו על-ידנו

ב. ההיתר מחבסס על חרשים מס' 138283... שהוגש על ירך ואשר סומן על ידינו במסמר הסידורי של כתב היחר זה. 139812

ג. חוקף ההיתר הוא למשך 3 חודשים החל מתאריך 21.8.77

ד. כל שינוי אשר יעטה על ירך ואשר לגביו לא ניתנה הסכמתנו, מבטל היחר זה.

ה. בכל מנייה אלינו, נא לציין את מסמר ההיתר.

ו. היחר זה מותנה כמחן הודעה מראש, של 72 שעות לחתוח, על מועד ביצוע העבודה. אח ההודעה עליך למסור למר א.ש.מ.א.ל. בטלפון 052-35091... ולקבל את המסמר הסידורי בו נרשמה הודעתך ביומן הרישום.

בכבוד רב, 13.8.77

מהנדס מחוז ירושלים
והדרום טלפון ורדיו

העתיקים : מהנדס כבלים נפה

מהנדס מרחב סיני

.....

* במקרה ואין רשח טלפונים חח-קרקעית באזור ביצוע העבודה, הוסף בכתב יר " מאחר ואין רשח טלפונים חח-קרקעית באזור ביצוע עבודתכם, סעיפים 4, 3, 2, 1 מבוטלים".

THE
LIBRARY OF THE
UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D. C.
1911

THE
LIBRARY OF THE
UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D. C.
1911

44571
8
13.7.77 תאריך

סימפנו: 800-18

הענף לפיתוח וניקוז

ת ה ל
מהנדסים
יועצים
בע"מ

לכבוד

מר י. זלידה

מהנדס אזור הערבה וסיני

מנהל לבניה כפרית וישובים חדשים

משורד השיכון, באר שבע

א.ב.א.

הנדון: כבישים פנימיים במושב תלמי יוסף

ברצ"ב, הנני מעביר לך 5 מערכות חכניות של הכבישים הפנימיים במושב תלמי יוסף בתם הוכנסו חשינויים הנובעים מהערכת הכבישים מט' 4,3,2 -ב- 8.0 מ' מכל צד. את החכניות הנ"ל יש לצרף לתיק חכניות של הכבישים הפנימיים בתלמי יוסף אשר הועברו אליך בעבר.

בכבוד רב,
ב. וינבאום

לוטת: 5 מערכות חכניות

העתק: מר ש. רודניק - מ"מ מהנדס מחוז הדרום משורד השיכון
מר ש. אבולעפיה, מפקח חוץ
מר א. חלחמי, תח"ל

1/2

1/2

1/2



1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

מינהל לבניה כפרית וישובים חדשים

11/7/77

4457-507 טנג/77

לכבוד
מחלקת עבודות צבוריות
מחוז הנגב
באר - שבע

א.נ.א.

הנדון: כביש גישה וכבישים פנימיים - חלמי-יוסף.

נא לגשת לביצוע כביש גישה וכבישים פנימיים בחלמי-יוסף
בהתאם להזמנה מס' 78/60809/77.

אבקשכם להחקשר עם מר זיידה מהנדס איזור הערבה וסיני
לקבלת פרטים ומימון העבודה.

תאריך התחלת העבודה 15/7/77.

כבוד רב,
ש. רודניק
ס.מ. מהנדס מחוז הנגב

העמק:

מר שרון - מ/ראש המינהל
מר רמי לשת - ממונה על עליות חדשות
מר בלף - ממונה על חוזים ומכרזים
מר זיידה - מהנדס איזור הערבה וסיני
חבל הנגב ולכיש
מח' עבודות צבוריות - ת"א
מר אבולעפיה - מקום חוץ

רי/רב

44571

משרד השיכון
מינהל לבנייה כפרית
וישובים חדשים

הקריה, תל-אביב

ב.ד. 7021 מיקוד 61070

משרד השל"ז

יולי 1977

משרד השיכון
מינהל לבנייה כפרית
וישובים חדשים
תל-אביב
5-07-1977
למחלקת
של

לכבוד
מחלקת עבודות צבוריות
רמ' לינקולין 9
תל-אביב

מ.א.

המחלקה: כביש גישה וכבישים פנימיים - תלמי יוסף
המחלקה מס. 9077/60809/77

הנני מודיעים אצלכם ביצוע סלילה כביש גישה וכבישים פנימיים במחלקת
תלמי יוסף. בהתאם לכתב כספיות ובהחלטות מ"א.

1.	כביש גישה	2,493,000 ₪
2.	כבישים פנימיים	1,873,000 ₪
	סך הכל	4,366,000 ₪

העבודה תבוצע בהתאם להחלטות מחלקת כספיות משרד השיכון.

השלומים יבוצעו על סמך העבודות שיוגשו על ידכם.

בכבוד רב,

ד. בן-יהודה

חשב המשרד

ש. אבני
ראש מינהל לבנייה כפרית
וישובים חדשים

התקנים:

נר. א. בלף, מחנה על ארזים ומכרזים
מר. ר. לט, מחנה על ישובים חדשים
מחנה מחוזי לבנייה כפרית מחוז הנגב
בזמורה סעיף הקצאה: 90,60,780/01 - בגישה כיסויים חדשים

17328
1977

7350 671

משרד השיכון
המינהל לבנייה כפרית
וישובים חדשים

105/77 / . כ . ב . מ .

מאת: מר א. בלף, הממונה על חוזים ומכרזים

מתלקת עבורות עבוריות

• 57

מדינת - ישראל
 משרד - השכון
 מינהל לבנייה כפרית
וישובים חדשים

סדר - תזלומים

1. לפי התקדמות העבודה וכמויות מאושרות 85%

2. גמר ומסירת העבודה 10%

3. ע"ח קדן בסוף ~~5%~~

4. אשרר השכון סופי 5%

100%

תאריך המחירים :

תקופת הבצוע _____ חדשים מיום מהן הוראת בצוע.

הורדה ע"ח בדיקה 0.2%

1. NAME
2. ADDRESS
3. CITY
4. STATE

5. DATE

- | | |
|------------------|-------------|
| 6. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 7. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 8. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 9. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 10. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 11. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 12. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 13. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 14. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 15. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 16. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 17. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 18. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 19. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 20. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 21. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 22. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 23. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 24. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 25. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 26. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 27. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 28. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 29. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 30. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 31. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 32. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 33. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 34. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 35. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 36. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 37. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 38. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 39. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 40. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 41. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 42. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 43. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 44. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 45. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 46. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 47. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 48. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 49. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 50. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 51. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 52. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 53. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 54. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 55. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 56. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 57. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 58. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 59. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 60. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 61. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 62. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 63. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 64. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 65. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 66. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 67. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 68. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 69. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 70. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 71. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 72. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 73. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 74. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 75. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 76. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 77. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 78. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 79. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 80. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 81. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 82. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 83. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 84. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 85. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 86. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 87. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 88. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 89. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 90. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 91. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 92. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 93. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 94. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 95. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 96. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 97. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 98. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 99. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |
| 100. <u>NAME</u> | <u>DATE</u> |

101. NAME

102. NAME

103. NAME

104. NAME

105. NAME

106. NAME

107. NAME

108. NAME

109. NAME

110. NAME

111. NAME

112. NAME

113. NAME

114. NAME

115. NAME

116. NAME

117. NAME

118. NAME

119. NAME

120. NAME

121. NAME

122. NAME

123. NAME

124. NAME

125. NAME

126. NAME

127. NAME

128. NAME

129. NAME

130. NAME

131. NAME

132. NAME

133. NAME

134. NAME

135. NAME

136. NAME

137. NAME

138. NAME

139. NAME

140. NAME

141. NAME

142. NAME

143. NAME

144. NAME

145. NAME

146. NAME

147. NAME

148. NAME

149. NAME

150. NAME

151. NAME

152. NAME

153. NAME

154. NAME

155. NAME

156. NAME

157. NAME

158. NAME

159. NAME

160. NAME

161. NAME

162. NAME

163. NAME

164. NAME

165. NAME

166. NAME

167. NAME

168. NAME

169. NAME

170. NAME

171. NAME

172. NAME

173. NAME

174. NAME

175. NAME

176. NAME

177. NAME

178. NAME

179. NAME

180. NAME

181. NAME

182. NAME

183. NAME

184. NAME

185. NAME

186. NAME

187. NAME

188. NAME

189. NAME

190. NAME

191. NAME

192. NAME

193. NAME

194. NAME

195. NAME

196. NAME

197. NAME

198. NAME

199. NAME

200. NAME

מינהל לבג"ח כשרית וישובים חדשים

25/3/77

31/-

לכבוד

מר דב אילנברג

מנהל מחוז הדרום

מ.ע.צ.

באר-שבע

א.נ.א.

הנדון : כביש גישה לחלמי יוסף

רצ"ב הנבי מעביר אליך 3 מערכות חכניות

של כבישי הגישה למושב חלמי יוסף לבצוע.

נבקש להעביר אלינו אותן כטעם.

בכבוד רב,

י. זיידה

מנהל אזור הערבה וסיני.

החשבו

מר מס מס' מנהל מחוז הנגב.

אל/

UNIT

OF THE

ARMY

NO. 100

100-100

100-100

UNITED STATES GOVERNMENT

UNITED STATES GOVERNMENT

UNITED STATES GOVERNMENT

UNITED STATES GOVERNMENT

UNITED STATES GOVERNMENT

UNITED STATES GOVERNMENT

UNITED STATES GOVERNMENT

UNIT

UNITED STATES GOVERNMENT

מינהל לבניה כפרית וישובים חדשים

10/5/77

אל: מר בלף - ממנה על חוזים ומכרזים.

31/-314

הנדון: תלמי-יוסף - עבודות כבישים.

אומדן מע"צ לביצוע טלילה כבישים פנימיים מסהכמ ב - 4,365,818 ₪.

לפי הפרוט להלן:-

2,493,206.-

כביש גישה -

1,872,612.-

כבישים פנימיים -

4,365,818.-

גא להוציא הזמנה לעבודה הנ"ל.

ב.ב.ר.כ.ה,
ס. רודניק
מ.מ. מהנדס מחוז הנגב

העתק:

מר שטרן - כ/ראש המינהל
מר זיידה - מהנדס איזור הערבה וסיני
מר אביבי - גזבר המינהל
מר לשט - ממנה על עליוה הנדסה
מר אבולעפיה - פקד מחל

שא/דב

מ ז כ ר

15N

254.77

מכאן נראה שיש להבחין בין שני סוגי תגובה:

ת"ק מס'

: 71ND

сін зов

ה'תרנ"ז

Pen with pain

Janita Mendenhall P. Mrs. B. N.
H. A. Mendenhall, Mendenhall, N. H.
Mendenhall, P. N.

מחלקת המחקר והפיתוח

מדור אגודת ציונים

כביש גישת

כתב כמורים

אורך הכביש כ- 3,960 מ"מ

מס' סדר	תיאור העבודה	יחיד	כמות	מחיר ב- ל"י	סה"כ
1.	חפירה בתוואי הכביש	מ"ס	13800	7.5	103500
2.	מילוי מחורק בחידוק בלא בתוואי הכביש במקומות ודורשים מילוי, ע"פ התכנית המפרטים וחוראות המפקח באחד המחיר יבול!				
	והשטח השטח המיועד למילוי והשטח מקום החפירה (להומר למילוי), במידת הצורך הפירות החומר בבורות/טחיל השאלה במקומות שיוקבעו ע"פ חוראות המפקח באחד; וידור החומר; הובלת החומר המתאים למילוי בבורות השאלה או מחומר החפירה בתוואי הכביש. למקומות המיועדים; סילוק החומר הגורע למקומות פזור/אחסון, כפי שיוקבע ע"י המפקח באחד. פזור המילוי ע"י התכנית בשכבות שעוביין אינו עולה על 20 ס"מ לאחר החידוק והמקבילות לקו האדום של המסעה חידוק כל שכבה משכבות המילוי באמצעות מכשיר ויברציוני "גיברת" או גדול יותר.				
	חשוב - יש להקפיד כי ביצוע המילוי וחידוקו יהיו בריכוז הטבעי של הקרקע.				
	המילוי יבוצע עד לרום פני הכביש מינדרם 35 ס"מ. שיפוע דומן ו"סוללה" 1:4.				
	במקומות בהם מילוי בכביש בצד אחי בלבד, יהיה רוחב הסוללה 1.0 מ' מעבר ל"רגל" מסעה הכביש, כל האמור לעיל, ע"פ התכנית המפרטים, הטבדרטות וחוראות המפקח באחד.	מ"ק	11000	8.5	93500
3.	צורת דרך	מ"ר	53,980	1.	53980
4.	מצע כעובי 15 ס"מ כבוס בחידוק בלא מחומר נטיב ומחפורות המאשרים ע"י מחזמר, ע"פ התכנית המפרטים וכו' וע"פ חוראות המפקח באחד.	מ"ק	7,200	65	468000

סה"כ להעברה

(*) כולל כ- 150 מ' פכיש לכיוון אריות.

חושב תלמי יוסף

כבוש מס' 1 - 244 מ"א

כתב כמירות

מס' סד'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"י	סכום
1.	ופירה, חובלת תחומר חספס, פיזורו בשכבות במקומות הפיזור ו/או הערמתו בערמות ו/או סילוקו ע"פ הוראות המפקח באתר, התכנית המפרטים והסטנדרטים.	מ"ק	561	7.5	4207.50
2.	צורת דרך כולל הדרוק מלא של השתיה לעומק 30 ס"מ במכש ויברציוני "גלבר" או גדול יותר ע"פ התכנית, המפרטים והסטנדרטים	מ"ר	2575	3.5	9012.50
3.	מעין בעובי 15 ס"מ כבוש בחידוק מלא מחומר מטב וממקורות המאשרים ע"י המזמין ע"פ התכנית, המפרטים וכו' וע"פ הוראות המפקח באתר	מ"ק	255	65	16575-
4.	תשתית בעובי 15 ס"מ + חוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ כבוש בחידוק מלא מחומר מטב וממקורות המאשרים ע"י המזמין ע"פ התכנית, המפרטים וכו' וע"פ הוראות המפקח באתר	מ"ק	260	67	17420-
5.	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	976	6.5	6344-
6.	בטון אספלט כבוש בעובי 5 ס"מ	"	976	40	39040-
		סה"כ			92899-

מושב חלמי יוסף

כביש מס' 2 - 1098 מ"א

כתב כמויות

מס' סד'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב- ל"י	סה"כ
1.	זמירה במפורט בכביש מס' 1	מ"ק	2502	7.5	18765-
2.	צורת דרך במפורט בכביש מס' 1	מ"ר	12300	3.5	43050-
3.	מצע בעובי 15 ס"מ במפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1245	65	80925-
4.	השתיון בעובי 15 ס"מ + חוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ במפורט בכביש מס' 1	"	1335	67	89445-
5.	ריסוס ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	5290	6.5	34385
6.	בתון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	5290	40	211600
					סה"כ
					441170-

מושב תלמי יוסף

כביש מס' 3 - 1106 מ"א

כתב כמורים

מס' סד'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"ג	סה"כ
1	חפזיה כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	2545	7.5	19087.50
2	צורת דרך כמפורט בכביש מס' 1	מ"ר	12330	3.5	43155-
3	מצע בעומק 15 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1265	65	82225-
4	הטתית בעובי 15 ס"מ + תוספת לשוליים בעובי 5 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	"	1340	67	89780-
5	ריסוט ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	5360	6.5	34840-
6	בטון אספלט כבוס בעובי 5 ס"מ	"	5360	40	214400-
סה"כ					
173187.50					

מושב תלמי יוסף

כבוש מס' 4 - 1098 מ"א

כתב כמורות

מס' סד'	תיאור העבודה	יוני	כמות	מחיר ב-ל"י	
				ליווייה	סה"כ
1	חפורה כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	2515	7.5	18862.50
2	צורת דרך כמפורט בכבוש מס' 1	מ"ר	12330	3.5	43155-
3	מעל בעיבוי 15 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	מ"ק	1195	65	77675-
4	ושתיון בעובי 15 ס"מ + חומפת לשוליה	"	1280	67	85760-
5	בעיבוי 5 ס"מ כמפורט בכביש מס' 1	מ"ר	4890	6.5	31785-
6	ריסוס בזטומן 1 ק"ג/מ"ר	"	4890	40	195600-
	בטון אספלט כבוש בעובי 5 ס"מ	"			
סה"כ:					158,937.60

מושב תלמי יוסף

כבוש מס' 5 - 480 מ"א

כתב כמויות

מס' חד'	תיאור העבודה	יחיד	כמות	ליווי	מחיר ב' ל"ד	סה"כ
1.	חפירת כמפורט בבקיש מס' 1	מ"ק	1105	2.5	3287.50	
2.	צורת זרד כמפורט בבקיש מס' 1	מ"ר	5065	3.5	17727.50	
3.	מצע בעובי 15 ס"מ כמפורט בקבוש מס' 1	מ"ק	500	65	32500-	
4.	חשיתה בעובי 15 ס"מ כמפורט בבקיש מס' 1	"	530	67	35510-	
5.	רדסום ביטומן 1 ק"ג/מ"ר	מ"ר	1920	6.5	12480-	
6.	בטון אספלט כבוש בעובי 5 ס"מ	"	1920	40	76800-	
3	סה"כ				133,205-	

מושב תלמי לוחם

כבוש מס' 6 - 480 מ"א

כחב במורות

מס' סד'	תיאור העבודה	יח'	כמות	מחיר ב-ל"י	סה"כ
1.	ומירה כממורט בכבוש מס' 1	מ"ק	1105	7.5	8287.50
2.	צורת דרך כממורט בכבוש מס' 1	מ"ר	4753	3.5	16635.50
3.	מצע בעובי 15 ס"מ כממורט בכבוש מס' 1	מ"ק	500	65	32500-
4.	ושחיו בעובי 15 ס"מ כממורט בכבוש מס' 1	"	530	67	35510-
5.	ריסוס ביטומן כבוש בעובי 5 ס"מ	מ"ר	1920	65	124800-
6.	בטון אספלט כבוש בעובי 5 ס"מ	"	1920	40	768000-
סה"כ:					121,215-

מושב חלמי דוסף

כבישים פנימיים

דף ריכוז

ט 98,599.-	1 כביש מס'
ט 428,140.-	2 כביש מס'
ט 1,037,404.50	3 כביש מס'
ט 1,528,837.60	4 כביש מס'
ט 133,305.-	5 כביש מס'
ט 188,200.-	6 כביש מס'

1,882,610.-

סה"כ

חתימה וחותמת הקבלן