

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

5-11

משרד

המנהל הכללי

384 - כק"ט"מ

12.86 - 1.87

גל

תיק מס'

5-11

מחלקה

מנהל



שם תיק: לשכת מנכ"ל ששון שילה - מחלקת עבודות
צבוריות - כבישים

גל-11/14636

מזהה פיוז:

מזהה פריט: 000qlh25

תאריך הדפסה 18/06/2018

כתובת 2-106-11-4-2



לשכת סגן ראש הממשלה

ושר הבינוי והשיכון

ירושלים, כ"ט בטבת תשמ"ז

30 בינואר 1987

אל: הגב' אורה שובע - ע/המנכ"ל
מאת: עליזה חפצדי, מנהלת לשכת השר

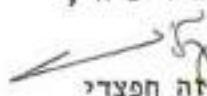
אורה שלום,

הנדון: רשות כבישים עליונה

מצ"ב מכתבו של ח"כ אוריאל לין אשר הועבר ללשכתנו
ע"י מנהל לשכת ראש הממשלה.

העברתי הפנייה גם למנהל מ.ע.צ.

ב ב ר כ ה ,


עליזה חפצדי



THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000

1000 1000

ירושלים, י"ז בטבת ה'תשמ"ז
18 בינואר 1987
סימוכין : 1-דש-255-6

2/3
2f

לכבוד
לשכת שר התחבורה
ה ק ר י ה
י ר ו ש ל י ם

לכבוד
לשכת שר האוצר
ה ק ר י ה
י ר ו ש ל י ם

לכבוד
לשכת סגן ראש-הממשלה
ושר הבינוי והשיכון
י ר ו ש ל י ם

הנדון: רשות כבישים עליונה
מכתבו של חה"כ אוריאל לין אל ראש-הממשלה מ-18.11.86

נתבקשתי על-ידי ראש-הממשלה, מר יצחק שמיר, להעביר אל השרים

הנוגעים בדבר את מכתבו הנדון של חה"כ אוריאל לין, לשם קבלת

חוות-דעתם.

ב ב ר כ ה ,

צחי הנגבי
מנהל הלשכה



הכנסת

18.11.86

חבר הכנסת
אוריאל לין

לכבוד

מר יצחק חמיר
ראש הממשלה
משרד ראש הממשלה
י ר ר ס ל י מ

אדוני ראש הממשלה,

הנדון: איחוד כל רשויות המדינה העוסקות באחזקה ופיתוח
רשת הכבישים לרשות עליונה אחת

בהגים האחרונות של סיגור חסור בכל הקשור בפיתוח ובאחזקה חשאית התעבורה בישראל. פיגור זה גובה מחיר כלכלי כבר מאוד מן המסך המתבטא בכובד דלק, בלאי מואץ על כלי רכב, מחיר גבוה יותר לשינוע סחורות, הפסד שעות עבודה, מחיר כספי של האונות דרכים ועוד.

להחליט התעבורה הלקויה גם השפעות ישירות על איכות החיים, היקף האונות הדרכים, ההתפתחות האורבנית וצורך עובדים נוספים למעגל העבודה. הכל המימי דעים כי הפיגור שחל בעיקר ב - 8 השנים האחרונות הוא מסוכן ביותר למסך ולחברה והשפעתו על צמיחת המסך היא שלילית ביותר.

אין ספק שיש לשנות את סדרי העדיפויות ההקציביים. אולם לא כל הכציות מקורן בהעדר משאבים או בהעדר הקציב.

הטיפול בחשתי התעבורה בישראל מתבצע בין רשויות שונות ורבות כמו משרד השיכון, מע"צ, משרד התחבורה, משרד הפנים, רשויות מקומיות ונתיבי איילון. פיצול זה גורם לכך שאין מתפיק תאום בין הרשויות השונות, אין ניצול מלא של המשאבים הקיימים, סדרי העדיפויות אינם נעשים חמיד בראייה כוללת, וחלקים חשובים בחשתי התעבורה אינם נופלים בחחום האחריות של אף אחת מן הרשויות.

אני מציע להביא לדיון בממשלה הקטח רשות כבישים עליונה שתקבל את מלוא האחריות לפיתוח כל רשת הכבישים בישראל (עירוניים ובינעירוניים) להוציא כבישים שכונתיים שהאחריות עליהם היא של הרשויות המקומיות.

החלטה כזו תגנים חנופה הל טמס לכל נוסא פיתוח רשת התעבורה ותאפטר גם יישום רעיונות חדשניים יותר כמו כבישי אגרה ורכבות פרבריות.

בברכה,
אוריאל לין

העתקים : מר האוצר
מר הבינוי והשיכון
מר התחבורה

מדינת ישראל

משרד הביטחון והשיכון
האגף לתכנון והנדסה

תאריך: כ"ט טבת תשמ"ז
30 בינואר 1987



אל: אינג' י. כהן

הנדון: כביש מס' 30 לפסגת זאב

בכביש הנ"ל התגלו ליקויים חמורים.

אבקשכם לבדוק מידית את הנושא ולהציע מיד דרכים לפתרון.

בכבוד רב,
אינג' א. סורוקה
מנהל אגף תכנון והנדסה

העתק:

מר עמוס אונגר
מר ש. כהן
מר ז. קוקוש
מר אינשטיין
ב.ס.ר.
אחוד מהנדסים

מדינת ישראל



משרד הביטחון והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל : לשכת מנכ"ל משהב"ש
לידי הגב' ד. צפירי

הנדון: דרך אזורית 767 - קטע יבנאל.
הסמך : מכחבך מ- 16.11.86

תאריך: כד' בטבת תשמ"ז
25 בינואר 1987

מספר: 6(767)3
אומדן לבצוע העבודה מסתכם ב- 300,000 ש"ח כאשר העבודה מתחלקת כמפורט מטה :

(א) עבודות מע"צ בתחום הסטעה ועל חשבונה כאמור
שיפור בחתך הרוחבי וריבוד
150,000 ש"ח

(ב) עבודות מינהל לבניה כפרית הקשורות במחקני ניקוז
ומדרכות
150,000 ש"ח

סה"כ 30,000 ש"ח

הסיכום מתייחס להכנון חדש חסכוני יותר שנערך על ידי מחוזנו הצפון.

2. בשנת 1984 פניתי למינהל לבניה הכפרית ובקשתי השתתפותם, החשובה לא איתרה לבוא אבל שלילית, מסיבות תקציביות.

גם בשנת 1985 המינהל לבניה כפרית הודיע במכתבו 77-85 - ש מ-18.4.85 שאין באפשרותו לממן את חלקו מסיבות הנזכרות כבר לעיל.

3. חלקה של מע"צ מובטחה מתקציב אחזקה-שיקום כבישים 1987 ברם בלי לקבל חלקה המינהל לבניה כפרית העבודה לא הוכל להתבצע.

4. עם העברה כל הסימון לידי מהנדס מחוזנו בצפון, הוא ישמח להתחיל בעבודה.

בברכה,
מ. שמיר
מנהל אגף הכבישים

העתק: 1. מנהל מע"צ - כאן

2. ראש המינהל לבניה כפרית

3. מ"מ הצפון - למכחבך 6(767)3 מיום 21.1.87 ולשיחתי מ-25.1.87 עם סגן לכבישים

4. מהנדס אחזקה ראשי - כאן - נא שים לב לתקציב מע"צ-1987, סעיף 3 לעיל

5. חיק ת'

Q 1111: What is the name of the
first one of these?

Answer: The first one is the
one that is the most common
one that is the most common
one that is the most common

Q 1112: What is the name of the
second one of these?

Answer: The second one is the
one that is the most common

Q 1113: What is the name of the
third one of these?

Answer: The third one is the

Q 1114: What is the name of the
fourth one of these?

Answer: The fourth one is the

Q 1115: What is the name of the
fifth one of these?

Answer: The fifth one is the

Q 1116: What is the name of the
sixth one of these?

Q 1117: What is the name of the
seventh one of these?

Q 1118: What is the name of the
eighth one of these?

Q 1119: What is the name of the
ninth one of these?

Q 1120: What is the name of the
tenth one of these?

Q 1121: What is the name of the
eleventh one of these?

Q 1122: What is the name of the
twelfth one of these?

Q 1123: What is the name of the
thirteenth one of these?

Q 1124: What is the name of the
fourteenth one of these?

Q 1125: What is the name of the
fifteenth one of these?

Q 1126: What is the name of the
sixteenth one of these?

Q 1127: What is the name of the
seventeenth one of these?

Q 1128: What is the name of the
eighteenth one of these?

Q 1129: What is the name of the
nineteenth one of these?

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ישראל, יד' חשון תשמ"ז

16 נומבר 1986

אל: מר י. כהן - מנהל מע"צ

הנדון: כביש ראשי - יבנאל

בביקור השר, ביבנאל הועלה בעית הניקוז בכביש הראשי
החוצה את הישוב.

אבקש לקדם תכנון שיפתור בעית הניקוז בכביש.

אנא, העבר לאישור המנכ"ל לוח זמנים מפורט ואומדן תקציבי

תד 15.12.86

בברכה,
ד. צפירי
10 מ 5

העתק:

י. מרגלית

א. סורוקה

י. פתאל

כד' כסכת התשמ"ז
28 בינואר 1987



לכבוד
מר סדי קולק
ראש העיר
עיריית ירושלים

אדון נכבד,

הנדון: כביש מס' 9 - התכתבות
סימוכין, מכתב מ-7 בינואר 87

כביש
מס' 9

צר לי שאין בידינו תקציב משמעותי יותר למסרה זו, אשר אין חולק על
חשיבותה.

כידוע לך, במהלך ההתכתבות בין גזבר העיר לכיני, קוצץ שוב תקציב
משרדינו.

עם זאת, לאור פנייתך, הגענו להסכמה עם משרד האוצר ואנו נעביר עוד
בשנת התקציב הנוכחית 1 מיליון שקל חדש לעיריית ירושלים לכביש 9.

בכבוד רב,

שמריהו כהן
מנהל המחוז

✓ העתק
מנכ"ל משהב"ש
מר א. לוי - מימון ותקציבים
מר ע. וכסלר - גזבר העיר

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 22.1.87

כ"ב
כ"ג
כ"ד

אל: מר ש. שילה, המנהל הכללי

הנדון: כבישים מקומיים לביצוע ב-1986

כבישים מקומיים - 1986

באלפי ש"ח

סה"כ	מימון מע"צ	מימון כפרי	מימון עירוני
1,522	327	980	215
סה"כ			
כביש ברקת	150	—	150
בית זרע	65	—	65
גבעת עדה	27	—	—
עוספיה	500	200	—
עוקף ביר זית	530	530	—
ערד חל קריות	250	250	—

כ ב ר כ ה

אריאל לוין
מנהל יחידת מימון ותקציבים

העתק: מר י. מרגלית, ראש המינהל לבניה כפרית
מר י. כהן, מנהל מע"צ

20/1/77

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

יג' סוף

רצ' משוב ה

(מתאב. חדר נאורה)

בברכה,

צ. נאורה



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל : לשכת המנכ"ל - לידי הגב' דרורה צפירי - כאן

לדרורה שלום,

תאריך: יב' בסבת חש"ז

1987 ~~ינואר~~ 21

מספר: 6(754)3

הנדון: דרך 754 חיבור לחנוהו של ה' מוחמד חדר - זעורה -
חכנית בניה בחלקה 17522/44 בכפר ריינא.
הסמך : מזכר ט- 18.12.86

העבודות היחידות שהיו ליד הבית בחלקה 44 בגוש 17522 ליד הדרך האזורית 754 לא שינו שום מצב והוגבלו לנקיון החעלה כמו בכל יתר המקומות.

2. באשר לחיבורו לדרך 754 מר זעורה עוד בשנת 1984 ב-28 למאי פנה לסגן ליד הכניסה והטנק דאז מר משה קצב וביום 30.5.84 יועץ סגן השר מר דוד מנע פנה במכתב למר שהמי, מנהל מע"צ דאז. ואני השבתי למר דוד מנע במכתבי 6(754)3 ... מיום 2.7.84, צלום המכתב הזה מצ"ב. חשובתי זו בעינה עומדת, כי לא חל שינוי בכביש ובשכנותו.

3. האישור, שסוען מר זעורה מתיחס לחנויות ולא לחיבור. מאז ומתמיד הסכמנו לכניסה מדרך משנית המקבילה והקרובה לדרך האזורית 754.

בכ"ח,
ס. שניידר
מנהל אגף הכבישים

העתק: מנהל מע"צ - כאן
מהנדס מחוז הצפון - למכתבך 6(754)3 ט- 5.1.87 ולשיחתנו ט- 11.1.87
תיק ת'

TO: [illegible]
FROM: [illegible]
SUBJECT: [illegible]

DATE: [illegible]

RE: [illegible]

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible]

4. [illegible]
5. [illegible]
6. [illegible]

7. [illegible]
8. [illegible]

9. [illegible]
10. [illegible]
11. [illegible]
12. [illegible]

13. [illegible]
14. [illegible]

15. [illegible]
16. [illegible]
17. [illegible]

18. [illegible]
19. [illegible]
20. [illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: לשכת סגן השר משהב"ש -
לידי מר דוד מנע, יועץ השר - כאן

תאריך: 2
בהכרז תשס"ד
ביולי 1984
מספר: 6(754)3

הנדון: זערוה מוחמד - כפר ריינה.
הספק: סכתבך - 30.5.84

כיררתי את הדבר עם מהנדס מחוז מע"צ הצפון והן סיירתי באחר.

והרי התוצאות:

מר מוחמד זערוה מבקש להקים מרכז מחארי הכולל קונדיטוריה, חנות מכירות,
מתסרה, מחסנים ומגורים.

החלקה 17522/44 בכפר ריינה, עליה מתכוון לבנות מר זערוה את מפעליו האכזרים
לעיל, נמצאת במרחק של כ-10 מ' מצומת הקיים בדרך אזורית 754 עם דרך פנימית.
מצומת זה שדה ראייה מוגבל.
העיקרון הוא לא לחבר מבנים בודדים אל דרך אזורית. לכן דעתנו, שהחיבור יעשה
אל הדרך הפנימית הפסגית ולא ישירות אל הדרך האזורית.

אישור החיבור ישירות לדרך אזורית נוגד עקרונות בטיחות החנופה בהתחשב
במיוחד במרחק הקטן מהצומת ושדה הראייה המוגבל שבו.

למען הסדר הטוב הנני מצרף תרשים הסכימה,

מ. כ. ה.
מנהל אגף הכבישים (כפועל)

העתק: מנהל מע"צ - כאן
תיק ה'

אל:	א. י. לוי, מנכ"ל
מאת:	ב. ח. ה.
הנדון:	
תאריך:	18/12/86
ת"פ מס'	

מחוז חצי-עליונה

הי"ח של

רצ"ב פנייה אל הש"ר.
אנא הבנע אם ניתן לסילק.

תע"ב

ב. ח. ה.

מוחמד חדר זערוורה

כפר ריינה

ליד נצרת .

29.11.86

ר ש ו ס

לכבוד

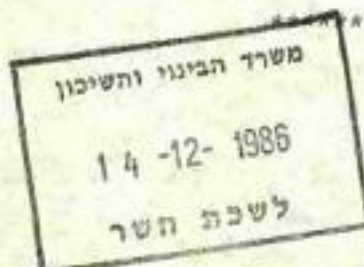
שר הבינוי והשיכון

מר דוד לוי

הקריה

ירושלים .

כ ב ו ד ו ,



הנדון: גוש 17522 חלקה 44

כניסה לחנויות הבנויות על החלקה .

אני מתכבד לפנות לכבודו בעניין החלקה שבנידון כדלקמן:

1. בשנת 1983 הגשתי לרשויות התכנון המוסמכות בקשה להיתר בניה בגוש 17522 חלקה 44 בכפר ריינה לשטח בנית חנויות .
2. החלקה הנ"ל נמצאת על הכביש הראשי נצרת - טבריה .
3. אכן רשויות התכנון אשרו לי היתר בניה בתאריך 25.5.83 לבנית חנויות על החלקה הנ"ל בשטח 100 מ"ר .
4. במפ"ה ו/או התשריט שהוגש על ידי צוויין מפורשות כי הגישה לחנויות שיבנו תהיה דרך הכביש הראשי , והאישור המוזכר דלעיל חל גם על נושא זה - מצ"ב העתק מהתשריט והאישור .
5. החנויות נבנו בהתאם להיתר הבניה , אך לפני כמספר שבועות הופיעו אצלי פקידי ממוע"צ ואסרו עלי להשתמש בכניסה דרך הכביש הראשי בטענה כי זה נוגד את החוק . נסיתי להראות להם את היתר הבניה אך לא שעו לבקשתי .
6. מעשיהם של פקידי ממוע"צ מהווה חסימה לגישה לחנויות וגרימת נזק לי - וזאת לאחר שבניתי בהתאם להיתר בניה כדין .
7. אבקש לציין כי האיזור בו בנויות החנויות מהווה איזור תעשייה וקיימים שם מוסכים , חשמלאי רכב וכדומה .

8. האיסור שנקט ע"י פקידי מע"צ הופנה אך ורק כלפי , וזאת למרות קיום ביותר מ- 13 כניסות מהכביש הראשי באיזור אינני רואה כל מקום להפלות אותי לרעה לעומת אנשים אחרים .
9. החלת האיסור כאמור , עלי מוציא את החנויות מכלל פעילות מאחר ולא תהיינה להם כל גישה דבר שאינני חושב שכבודו יתן לו יד .
- יתר עלכן הכניסה לחנויות מהכביש הראשי אינה גורמת להפרעה ו/או לסיכונים נהפוך הדבר הכניסה מסודרת ומשרתת את האנשים שנגשים לחנויות .
10. אשר עלכן אבקש מכבודו לבדוק את הנושא באופן מדויק ולנסות לעזור לי כדי שלא יגרם לי נזק לאחר שנקטתי בכל הפעולות כדין .

ל ת ש ו ב ת כ כ ו ד ו .

בכבוד רב
מוחמד זערוורה
ריינה .

149/82

תקן התכנון והבניה: תשכ"ה - 1965
תקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאי ואגרות), תש"ל - 1970
סוג 3 (תקנה 28א)

ה י ת ר

107/82	חיק מס	חלקה 44	בנין 17522	1233	ס"ר הבניה קטגוריה או ספורט
8799			היתר בניה מס	הוצאות המקומיות להבנת ולבניה הגליל המזרחי	
מס	רחוב	שכונה	ריינה		
סלעין	מ"ר	[Redacted]		חשם	בצל היתר
	מ"ר			חשם	עוד בקשה
				חשם	המחלקה
				חשם	המחלקה

היתר זה אינו ניתן להעברה אלא ואישור הועדה המקומית.

על מי אישור הועדה המקומית והאגרות: 6/82 מיום 15.9.82 מס' 159
תקן חלוא 200 100.0 מ"ר.

בתנאי שהעבודות האמורות תבוצענה בהתאם לתקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאי ואגרות), תש"ל - 1970, ובתנאי:
לשכונת התחומים המצורפים להיתר זה וסולאו התנאים המיוחדים הבאים:
תקנת המקלט ע"י תקנה 28 (א).
קבלת הערות גמר לענין השימוש במבנה.

לשם חישוב שיעור אגרת הבניה:

סך הכל		סך הכל		סך הכל		חיסור העברה
א"י	א"י	א"י	א"י	א"י	א"י	
10000	00	100	00	מ"ר	100	חלוא
10000	00	סך הכל אגרת בניה:				

סכום שולם ביום 21.6.82 לשי קבלת מס' 0166/4
הוצאת אגרת בניה שולמה ביום 23.5.82 לשי קבלת מס' 0805/5
האריך בתניה והיתר 25.5.82

היתר זה יספק ותקפו בתום 3 שנים מיום תחילת

חתימת יורד החברה המקומית

חתימת המנהל

הועדה המקומית

הועדה המקומית לתכנון ולבניה
הגליל המזרחי

לשם: עותק אחד של הנסחיים ותנאים ומאגרות עליו יורד הועדה המקומית/המנהל.

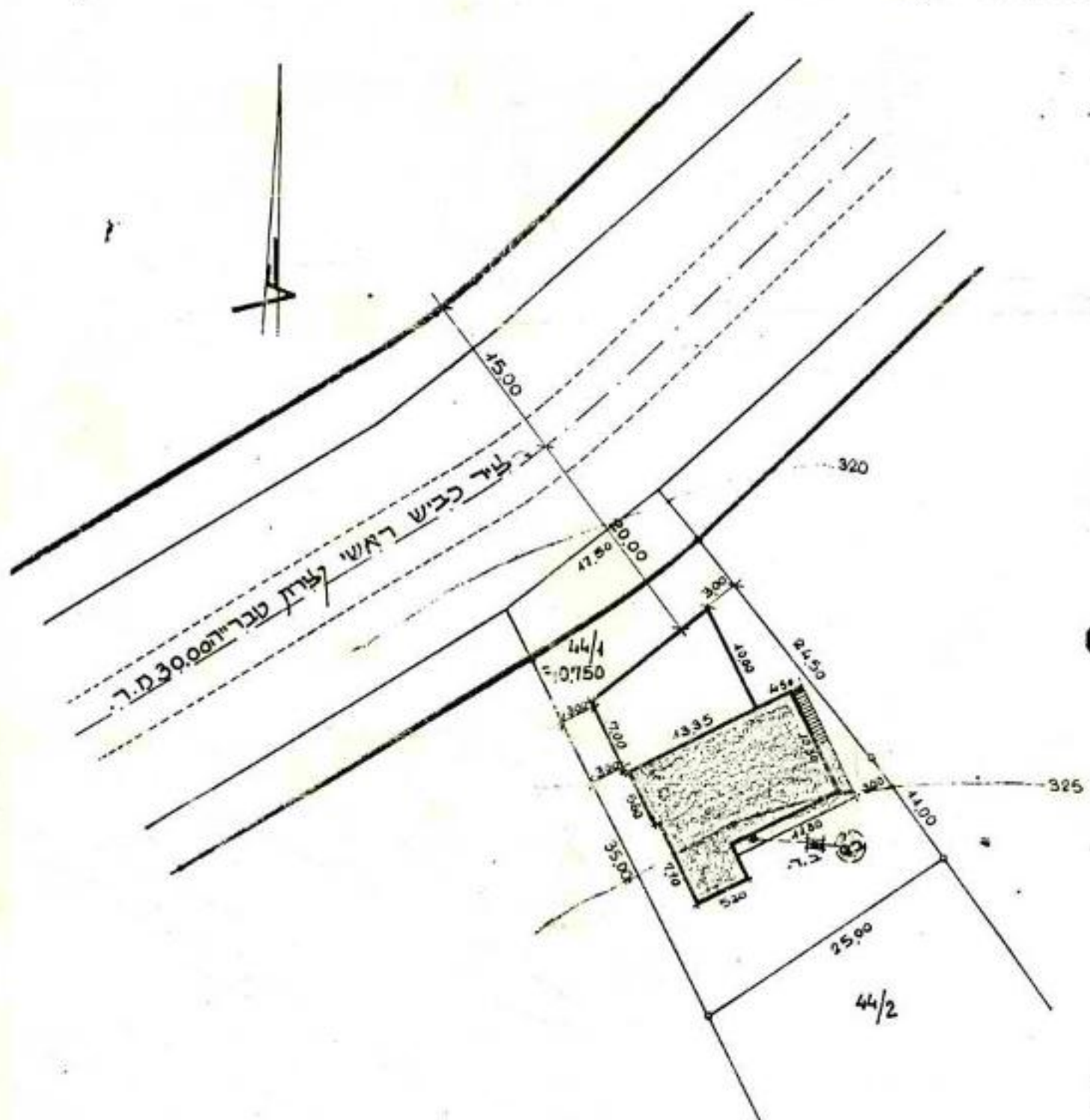
לשי תקנה 16 (ד) לתקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאי ואגרות), תש"ל - 1970, יחזק בכנס מסך כל זמן ביצוע העבודה
עושה אחד של היתר על נסחיה ותנאים ומאגרות. וצב לשי רישת לנציג ועדה מקומית ועדת מחוזית, רשות הבריאות הרישית
המקומית או מקרת וגיא, לאשר או לבטל.

סוף עמוד

2447/8

מתאים למקור

הועדה המקומית לתכנון ולבניה
מבוא למסמכים



תרשים המגרש ק.ח. 500:1

נוש 17522

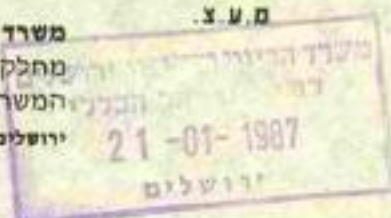
חלקה (44)

חתימות	השם	השטח	מס. המגרש
	מחמד אחדד ח'צר צענורה	0.750	44/1
	בדה אחדד ח'צר צענורה	1.310	44/2
טבלת שטחים, שמות וחתימות		2.060	סכיה (44)

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



לכבוד

ראש עיריית עכו
מר אלי דה-קסטרו

תאריך: י"ט כסבת
20 בינואר 1987

מספר: 6(85)4

א.ג.,

הנדון: כביש עכו - צפת צומת דכורה הנביאה

הצטרפתי לשמוע על התאונה שארעה ביום 12.1.87.

למרות זה אין המצב מצדיק לדעתנו השקעה בצומת.

מכתב בנושא - בצרוף דו"ח מפורט - נשלח אליך
ב- 5.3.86.

ב כ ר כ ת

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק: לשכת שר הבינוי והשיכון
לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מנהל אגף הכבישים, כאן

יכ/אד

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 19.1.87

הזמנה מספר: 69502/86

סעיף תקציבי מס': 70,76.23.30



לכבוד
מועצה מקומית
עמנואל

א.נ.,

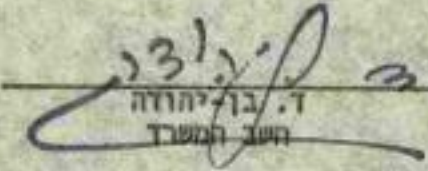
הנדון: השלמת כבישים 32, 26, 34

הכנו לאשר השתתפותנו ע"ס 47,845 ש"ח בהשלמת הכבישים הנ"ל. (הסכום הוא סופי).

שחרור הכספים עפ"י אשר מנהל אגף תכנון והנדסה.

בכל דרישה לתשלום נא לציין מספר הזמנתנו דלעיל.

בכבוד רב,


ד. בן-יהודה
חשב המשרד


יהודה פתאל
מנהל אגף הפרוגרמות

העתיק: מר ש. שילה-המנהל הכללי
מר א. סורוקה-מנהל אגף תכנון והנדסה
מר ד. בן-יהודה-חשב המשרד
גב' צ. בירן-יועצת משפטית
גב' א. מיטל-כאן

20-01-1987

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

לשכת המזון והשיכון
20-01-1987
מזכיר

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים לחודש פברואר שנה 1987

(באלפי ש"ח)

טור	1	2	3	4	5
מס' סרורי	שט הכביש	תוכנית	ביצוע עד חודש 1/87	הצעה לחודש 2/87	סה"כ
1	מורשה - כפר קאסם	2,765	2,765		2,765
2	ראש פינה	1,660	1,500	160	1,660
3	מבוא חמה - הגשימים	830	830		830
4	עמקים - יגור	1,800	1,620	180	1,800
5	מכמש - א-רם	900	900		900
6	צומת מורשה (תכנית מקוריות 1,800 ש"ח הגדלה ב-815 ש"ח).	2,315	1,500	815	2,315
7	מבוא חורון (תכנית מקורית 2,655 ש"ח הקטנה ב-815 ש"ח)	1,840	1,840		1,840
8	מעלה אפרים	300	300		300
9	שיקום כבישים	7,490	7,490		7,490
סה"כ		19,900	18,745	1,155	19,900

העווק: מר א. לוין, יח' מימון ומקצבים; משרד השיכון

מר א. בוכמן, חשב מע"צ
מר א. טראוביץ, מהנדס כצוע ראשי (כ)

תאריך

18.1.87

חתימת מנהל מע"צ

החשבונית נמצאת בתיק 18.1.87

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים לחודש פברואר שנה 1987

(באלפי ש"ח)

טור	1	2	3	4	5
מס' סדורי	סט הכביש	תוכנית	כיצוע ער חודש 1/87	הצעה לחודש 2/87	סה"כ
1	מורשה - כפר קאסם	2,765	2,765		2,765
2	ראש פינה	1,660	1,500	160	1,660
3	מבוא חמה - מגשימים	830	830		830
4	עמקים - יגור	1,800	1,620	180	1,800
5	מכמש - א-דם	900	900		900
6	צומת מורשה (תכנית מקורית 1,500 ש"ח הגדלה ב-815 ש"ח).	2,315	1,500	815	2,315
7	מבוא חורון (תכנית מקורית 2,655 ש"ח הקטנה ב-815 ש"ח)	1,840	1,840		1,840
8	מעלה אפרים	300	300		300
9	שיקום כבישים	7,490	7,490		7,490
		19,900	18,745	1,155	19,900
סה"כ					

העווק: מר א. לוי, יח' מימון ותקציבים; משרד השיכון
מר בן יהודה, חשב משרד השיכון

מר א. בוכמן, חשב מע"צ
מר א. טראוביץ, מהנדס כצוע ראשי (כ)

18.1.87

חתימת מנהל מע"צ

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 15.1.87

אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הנדון: ביצוע עבודות בבניין ראש פינה - קריית שמונה - הגדלת הזמנה

מס' הזמנה: 7/01023/86

ח.ס. 70.76/24.16

1. הריבוי לאשר הגדלת ההזמנה הנ"ל בסך 250,000 ש"ח, כדלקמן:

הזמנה מיום 10.11.86 1,250,000 ש"ח

הגדלה זו (+) 250,000 ש"ח

סה"כ 1,500,000 ש"ח

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה, כמקובל.

בברכה

מנהל ח' מימון ותקציבים
חשב המשרד
א. לוי

המנהל הכללי
ש. סילה

העתק: לשכת המנהל הכללי
חשב מע"צ
אגף הכספים (2)
יח' מימון ותקציבים

8-01-1987

אל:	סג' צביה צביה, אסמ' חנא	התאריך:	14/1/87
מאת:	א' - אסמ' חנא	חוק מס:	

הנדון:

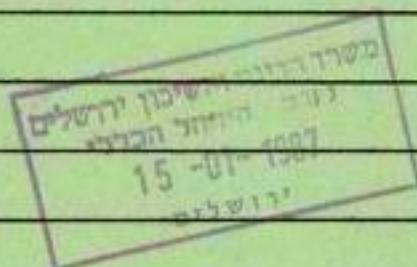
ס' חנא - יחלח

אסמ' יחלח כפ' א' בלח' חנא.
 ואסמ' חנא חנא חנא חנא חנא,
 חנא חנא חנא חנא חנא חנא
 חנא חנא חנא חנא חנא חנא.

חנא חנא חנא חנא חנא חנא.

חנא חנא

חנא חנא



11.1.87

סיחורה כהן

סיחורה

2

שח

המספר

8187

תיק מס'

רבות מה אפקט של

המספר

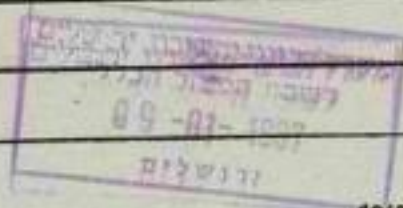
למחלקת הבריאות - בדיקת סוג
 בדיקת סוג

המספר של המחלקה
 המחלקה של המחלקה

אפקט של המחלקה
 המחלקה של המחלקה

אפקט של המחלקה
 המחלקה של המחלקה

המספר



CHARLES R. BRONFMAN

1430 PEEL STREET, MONTREAL, CANADA H3A 1S9

משרד הבינוי והשיכון

07-12-1986

לשכת השר

Monsieur David Levi,
Vice-Premier Ministre et
Ministre de l'Habitation,
Kiryat Hamenshala,
Shech Jarach
Jerusalem

17 novembre 1986

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
18-12-1986
ירושלים

Cher Monsieur le Ministre:

Vous trouverez ci-joint une copie d'un mémoire au sujet de la route pétrolière entre le carrefour du Néguev et Yérouham.

Vous vous demandez sans doute de quelle façon je suis mêlé à ce projet. La raison est fort simple: Montréal a "adopté" Yérouham comme ville soeur en vue d'y réaliser un programme de rénovation.

Je sais pertinemment que les habitants de Yérouham estiment que le parachèvement de cette route revêt une importance vitale. Il est lié à l'avenir même de la ville. La construction de la route a nécessité une somme de travail considérable afin de redonner de la vitalité à Yérouham. Il serait dommage que cette section de six kilomètres ne soit pas achevée dans les plus brefs délais.

Comme tous les Israéliens, vous connaissez la triste histoire de cette ville. Ses citoyens déploient tous les efforts possibles pour la rendre viable. Si cette route n'est pas bientôt terminée, ils craignent que leurs chances de survie soient gravement compromises. Au nom de tous ceux qui ont travaillé si diligemment pour voir vivre Yérouham, je vous demande de faire tout en votre pouvoir pour mener ce projet à bonne fin.

Auriez-vous l'obligeance de communiquer avec moi, dès que vous aurez eu l'occasion d'étudier la question.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments les plus distingués.

Pièces jointes

Charles Bronfman

האגודה של קהילת ירושלים
מקדמה לבניית כביש הירוק
לבניית אזור ארץ אשכול

elle

1.

1

m,

on

1

5

r

anne

t nous

3 יחידה

הבנייה של

דבריהם ודרכיהם

היה תוצאה של

אלה

MEMORANDUM - OBJET: LA ROUTE DU PETROLE A YEROUHAM

En 1982, le gouvernement d'Israël avait commencé la construction d'une nouvelle route du pétrole, à partir de la jonction du Néguev en direction de Yerouham. La route s'étend sur une distance de 12 kilomètres.

Six kilomètres avaient été complétés en 1983. Depuis lors, les 6 kilomètres restants n'ont pas été construits, ce qui oblige voitures et camions à faire un détour par l'ancienne route du pétrole, pour le reste du voyage vers Yerouham, ou de prendre une route plus longue de Beersheva; ceci ajoute 25 kilomètres à la distance en chaque direction.

L'opinion générale à Yerouham est qu'il est essentiel d'achever la construction de la nouvelle route afin qu'elle devienne plus viable. L'utilisation de cette route par l'industrie, est très importante pouvoir amener et ramener matériel et produits finis de Beersheva et Yerouham. Cela donnerait également aux citoyens de Yerouham de meilleures possibilités d'obtenir des emplois dans les deux parcs industriels de Ramot Havov et Ramot Beka.

Au printemps 1986, le gouvernement d'Israël s'est engagé à nouveau à achever la construction rapide des 6 kilomètres restants, plutôt que de revêtir l'ancienne route. À notre connaissance, les travaux n'ont pas encore été mis sur pied et nous sommes très désireux de voir la construction commencée et achevée dès que possible.

11.1.87 •

איהודה כ"ן

איהודה כ"ן

איהודה כ"ן

מזכר

(להחכמות סגירות במשרד הממשלה)

המחיר	8.87	מחיר	8.87
חוק מס		חוק מס	
המחיר		המחיר	

מחיר קניה - קניה - 8.87

המחיר קניה - קניה - 8.87

המחיר קניה - קניה - 8.87

המחיר קניה - קניה - 8.87

המחיר קניה - קניה - 8.87

מחיר קניה - קניה - 8.87

משרד הבינוי והשיכון

07-12-1986

לשכת השר

CHARLES R. BRONFMAN
1430 PEEL STREET, MONTREAL, CANADA H3A 1S9

17 novembre 1986

Monsieur David Levi,
Vice-Premier Ministre et
Ministre de l'Habitation,
Kiryat Hamenshala,
Shech Jarach
Jerusalem

Cher Monsieur le Ministre:

Vous trouverez ci-joint une copie d'un mémoire au
sujet de la route pétrolière entre le carrefour du
Néguev et Yérouham.

Vous vous demandez sans doute de quelle façon je
suis mêlé à ce projet. La raison est fort simple:
Montréal a "adopté" Yérouham comme ville soeur en
vue d'y réaliser un programme de rénovation.

Je sais pertinemment que les habitants de Yérouham
estiment que le parachèvement de cette route revêt
une importance vitale. Il est lié à l'avenir même
de la ville. La construction de la route a
nécessité une somme de travail considérable afin de
redonner de la vitalité à Yérouham. Il serait dommage
que cette section de six kilomètres ne soit pas achevée
dans les plus brefs délais.

Comme tous les Israéliens, vous connaissez la triste
histoire de cette ville. Ses citoyens déploient tous
les efforts possibles pour la rendre viable. Si cette
route n'est pas bientôt terminée, ils craignent que
leurs chances de survie soient gravement compromises.
Au nom de tous ceux qui ont travaillé si diligemment
pour voir vivre Yérouham, je vous demande de faire
tout en votre pouvoir pour mener ce projet à bonne
fin.

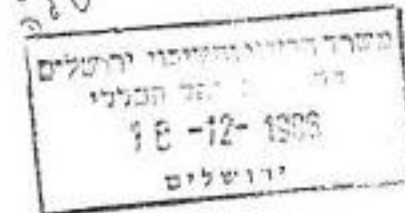
Auriez-vous l'obligeance de communiquer avec moi,
dès que vous aurez eu l'occasion d'étudier la
question.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre,
l'assurance de mes sentiments les plus distingués.

Pièces jointes

Charles Bronfman

מקבץ ארבעה כבש ביהמות
מלכיהם של קמחי - יחיה
מקבץ ארבעה כבש ביהמות
מלכיהם של קמחי - יחיה



elle

1.

m,

on

l

is

r

anne

t nous

3 יחיה

הבנה של

דבריהם ודבריהם

הוא חלקי ארבעה

אלה

MEMORANDUM - OBJET: LA ROUTE DU PETROLE A YEROUHAM

En 1982, le gouvernement d'Israël avait commencé la construction d'une nouvelle route du pétrole, à partir de la jonction du Néguev en direction de Yerouham. La route s'étend sur une distance de 12 kilomètres.

Six kilomètres avaient été complétés en 1983. Depuis lors, les 6 kilomètres restants n'ont pas été construits, ce qui oblige voitures et camions à faire un détour par l'ancienne route du pétrole, pour le reste du voyage vers Yerouham, ou de prendre une route plus longue de Beersheva; ceci ajoute 25 kilomètres à la distance en chaque direction.

L'opinion générale à Yerouham est qu'il est essentiel d'achever la construction de la nouvelle route afin qu'elle devienne plus viable. L'utilisation de cette route par l'industrie, est très importante pouvoir amener et ramener matériel et produits finis de Beersheva et Yerouham. Cela donnerait également aux citoyens de Yerouham de meilleures possibilités d'obtenir des emplois dans les deux parcs industriels de Ramot Havov et Ramot Beka.

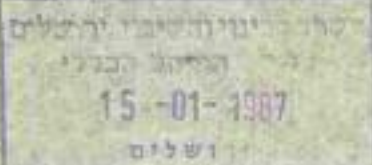
Au printemps 1986, le gouvernement d'Israël s'est engagé à nouveau à achever la construction rapide des 6 kilomètres restants, plutôt que de revêtir l'ancienne route. À notre connaissance, les travaux n'ont pas encore été mis sur pied et nous sommes très désireux de voir la construction commencée et achevée dès que possible.

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

לכבוד
המועצה האזורית גלבוע
דואר נע גלבוע.



תאריך: יב' בכסלו תשמ"ז
13 בינואר 1987

מספר:

6/7/87
6/7/87

הנדון: כביש "מרכזי" לאורכו של גלבוע.
הסמך: מכתבם מ- 21.12.86 אל מנכ"ל
משרד הבינוי והשיכון.

מכתבם בסמך הועבר לטיפולנו.

2. מע"צ מספלה בדרכים אשר באחזקה והן תקציבה
קרן בהתאם.

3. הדרך הנדונה בחלקה, כדרך גישה לנווית היחה בעבר
באחזקתנו אבל כעה, לאחר מסירה דרכי הגישה לאחריות
רשויות אינה באחזקתנו ולכן אין אנו יכולים לספל בה.

בכבוד רב,
ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים

1. לטכת המנכ"ל - כאן - לפניחכט מ- 29.12.86
2. מנהל מע"צ - כאן
3. מהנדס מחוז הצפון - נצרת עליה
4. מהנדס אחזקה ראשי
5. תיק ה'

UNITED STATES

UNITED STATES
DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY

UNITED STATES
DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.



UNITED STATES
DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES
DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES
DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES
DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES
DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES
DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES
DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES
DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.

☐ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 23/12/16

אל: הגב' רות גל

א.נ.י.
הנדון: הוצאת חשבון - חשבונית

לוטח מכתבו של אברהם יריב בנדון.

☐ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☒ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל



21.12.86

מועצה אזורית הגלבוע

לכבוד

מר ששון שילה
מנכ"ל משרד השיכון
ירושלים

דואר נע גלבוע 19134
טלפון: 065 31777-9



לשילה שלום רב !

הנדון: כביש הגלבוע

1. זה מספר שנים שנעשות עבודות פיתוח גדולות בגלבוע ע"י ק.ל - והמועצות האזוריות בקעת בית שאן וגלבוע .
 2. עד עתה נפרץ כביש מרכזי לכל אורכו של הגלבוע וכן דרכי רוחב וכארבע עשרה חניונים .
 3. הכביש זופת בחלקו (6 ק"מ) וזאת מכספי שתי המועצות - כשהתשחית והפריצה נעשו ע"י ק.ל חסרים עוד כ- 6 ק"מ ציפוי אספלט , רוחב הכביש 4 מ' .
העלות המשוערת - כ- 240,000 ש"ח .
 4. עקב המצב הכספי הקשה בהן נתונות היום המועצות - אני פונה אליך לסייע לנו לסיים את כביש הגלבוע .
 5. ברצוני לציין שהר הגלבוע משמש היום מקום משיכה לעשרות אלפי מטילים במשך כל השנה ובעיקר בחקופת האביב . מספר המטילים בו בשנה מגיע ל- 150;000 איש, ביניהם תלמידי בתי-ספר מכל הארץ - וכן עם ישראל כולו .
כמו כן קימים בגלבוע מספר ישובים .
 6. איזור הגלבוע ובית שאן מהווים יותר ויותר מקום משיכה להמונים עקב האתרים היחודיים שלהם .
- לסיכום: א. אני מקווה שתשקול בכובד ראש ומתוך גישה חיובית את פניחנו לסיוע בהשלמת זיפות הכביש. כמובן שהעבודה יכולה להתבצע בשלבים .
ב. אשמח אם תבוא לאיזור לביקור וכמובן לסייר גם בגלבוע .

בתודה ובברכה ,

אברהם יריב
ראש המועצה

העתק: יגאל שחר-ראש המועצה אזורית בקעת בית שאן.

חנוך צימנד-כאן.

תיק שוטף.

אביטל אדירים בית אלפא בית השיטה ברק גבע גדיש גדעונה דבורה חפציבה טייבה טמרה יורעאל כפר יחזקאל מגן שאול מולדת מוקיבלה מיטב מלאה ניר יפה נעורה סנדלה עין חרוד איחוד עין חרוד מאוחד פרזון רם און רמת צבי תל יוסף

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כ"א בכסלו תשמ"ז
30 בדצמבר 1986

לכבוד
מר אברהם יריב
ראש המועצה המקומית
גלבוע

א.נ.

הריני לאשר קבלת מכתבך מיום 21.12.86 בלשכת המנהל
הכללי.

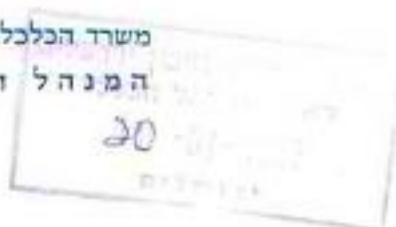
תוכן מכתבך הועבר לטיפולו של מר יהודה כהן, מנהל
מע"צ.

אנא המתן לתשובתו.

ב ב ר כ ה ,


אורה שובע
עוזרת המנהל הכללי

משרד הכלכלה והתכנון
המנהל הכללי



י"א בטבת התשמ"ז
12 בינואר 1987

אל : ששון שילה,

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: - כביש כרמיאל - תפן

בהמשך לשיחתנו הטלפונית, שמחתי לשמוע כי משרדך מכיר
בחשיבותו של הכביש לפיתוח ותיעוש האזור.

אני מקווה כי יתאפשר לתקצב ביצוע העבודות בשנת התקציב
1987/8.

בברכה,

משה דברת

העתק: מר ב. ונגר, ראש עיריית כרמיאל.



מועצה אזורית
עמק-יזרעאל

דאר נע יזרעאל 19315
טל. 8-7-065/93016

יזרעאל

אלונים
אלוני אבא
אלון הגליל
בית זיד
בית לחם הגלילית
בית שעים
כלמריה
נבט
נזית
נניגר
דברת
הושעיה
היוגב
הרדוף
הסוללים
חזון
יפת
כפר ברק
כפר החורש
כפר גזעון
כפר יהושע
מזרע
מרחביה קיבוץ
מרחביה מושב
נהלל
עין דור
עדי
צפורי
רמת דוד
שריד
שדה יעקב
תל עדשים
תמרת

כעביה
חילף טכאש
חניאניה
זרזיר
מנשיית זבדה
רומת אל היב

תקוות יעקב - ישיבה
מה יעמאל
כפר התקווה
בייס חקלאי ע"ש חנה מילר
תחנת נסיונות טהייער

לכבוד
אינג' א. סורוקה
מנהל אגף תכנון והנדסה
משרד הבינוי והשיכון
י ר ו ש ל י מ.

א.נ.

הנדון: כביש מחבר בסמת טבעון - כביש אלוני אבא.

צר לי על סגנון המכתב, אינני רגיל לקבל מכתבים מסוג זה, בעיקר בשעה שמתנהל משא ומתן מתוך רצון חיובי לפתור את הבעיה. מכתבך במקום לעודד את הפתרון, מכשיל אותו.

בכבוד רב
מולה כהן
ראש המועצה

העתקה

שילה - מנכ"ל משב"ש
ע. קלעג'י - ממונה על המחוז
הרשלה - מנהל מחוז הגליל
בצרתי - מנהל המחלקה הטכנית
ש. צימרמן - ס/ מנהל אגף נכסים ודיוור
ק. רום - מהנדס כבישים
י. כהן - מנהל מע"צ
ראש המועצה המקומית טבעון.

משרד הבינוי והשיכון

ראש העיר
رئيس البلدية
MAYOR OF JERUSALEM

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
ליווי תוכנית
12-01-1987

ירושלים. ו' בטבת תשמ"ז
7 ינואר 1987
מס' - 25

לכבוד
מר שמריהו כהן
מנהל המחוז
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

הנדון: כביש מס' 9 - התכתבות

ראיתי ההתכתבות בינך לגזבר העיריה.
עמדת גזבר העיריה מקובלת עלי.

לא ניתכן שפרוייקט שהיה צריך להתבצע כולו ע"י משרד
הבינוי ואשר עלותו מסתכמת בכ- 9-10 מיליון ש"ח,
יקבל ממשרדכם תרומה שתשולם בשנים 1987, 1988 ושערכה
אינו מגיע ל- 5% מהעלות.

עיריית ירושלים אמנם במצוקה תקציבית בעיקר בנושאי
פיתוח, אבל תמשיך להסתדר ללא סיוע סמלי, כנ"ל.

בברכה,
טדי קולק

העתק: מר ש. שילה מנכ"ל משהב"ש
מר א. שריג, מנכ"ל העיריה
מר ע. וכסלר, גזבר העיריה



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ירושלים ד' שבט תשמ"ז
5.1.1987
אנדר ירושלמי חוסר במים.

מזכירות העירייה
דائرة مالية البلدية

לכבוד
מר ש. כהן
מנהל המחוז
משרד הבינוי והשיכון
רחוב הלל 23
ירושלים

א.נ.

הנדון: כביש מס' 9 - מכתבך מיום 23.12.86

במידה ושר הבינוי אכן אישר האמור במכתבך - שמשדכם מתכוון להשתתף בפרויקט הנ"ל באופן סמלי, אני מניח שתגובת ראש העיר לא תאחר להגיע.

תודה על שיתוף הפעולה.

בכבוד רב,

ש. וכסלר
גזמל העירייה.

העתק:

✓ מר ש. שילה, מנכ"ל משהב"ש.
מר א. שריג, מנכ"ל העירייה.
גב' ד. פלי, סגנית הגזמל לתקציבים.

רח' הנביאים 62 ת.ד. 775 ירושלים 10000 טלפון 2283521 ש.א.נ. 67000 ב.א. 77500 ירושלים 10000 טלפון 2283521
החוסר העירוני לשרון סל 46 66 66 - 46 16 66 מרכז באדי חאסל תלפון 66 66 - 66 66

אוליטים -

1. ריבוד ושיקום של 2,500 ק"מ כבישים בינעירוניים בקצב של 250 ק"מ לשנה.

2. שיפור רמת הבטיחות של כבישים בינעירוניים על ידי בניית גזרות הפרדה, מעקות בטחון והסדרת צמתים מסוכנים, בהיקף כספי של כ - 10 מיליון ש"ח.

3. סלילת כבישים אדומים בשנת התקציב 1987/8 כמפורט להלן:

אשדוד - אשקלון (השלמה)
קרית גת - באר שבע (השלמה)
מסובים - גהה (נתיבים נוספים)
אלוף שדה (פיצול בשלב א')
גבעת שמואל (מחלף)
הרצליה - גלילות (נתיבים נוספים)
לוד - ברקת
בית ליד - רופין
ג'למה - יגור
עוקף עכו

4. השלמה ופיתוח של כבישים בינעירוניים חדשים כמפורט להלן:

כביש מס' 5 - (השלמה)
מבוא חמה - מגשימים (השלמה)
עוקף צפת (השלמה)
גלעס - זופק (השלמה)
כביש הנפט (השלמה)
עוקף בית חורון (חדש)
תפן כרמיאל (חדש)

5. המקורות התקציביים לפעולות כמפורט לעיל יסוכמו בין סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון ושר האוצר.

דברי הסבר מצורפים.

מוגש על-ידי סגן ראש הנמשלה
ושר הבינוי והשיכון

1. נתוני יסוד

- 1.1 רשת הכבישים הבינעירוניים כוללת כ-4,000 ק"מ כבישים; ראשיים, אזוריים ומקומיים.
- 1.2 לרשת זו אין מערכות משלימות - מסילות ברזל ונתיבי מים - ומכאן, העומס הרב המופעל על הרשת.
- 1.3 חלק מרשת הכבישים (כ-40%) סלול בסטנדרטים הנדסיים ובטיחותיים נמוכים.
- 1.4 ההערכות של צה"ל בצפון מחייבת אחזקה מוגברת של כבישי הצפון וסלילת מעקפים לישובים.
- 1.5 גם להבא, יהיה הטיפול ב"כבישים אדומים" בקדימות עליונה.

2. תקציב הכבישים לשנת 1986/7

- 2.1 התקציב הכולל של מע"צ מורכב מהתקציבים הבאים:
 - תקציב אחזקה - המיועד גם לעבודות בטיחות חיוניות.
 - תקציב פיתוח - המורכב מתקציב המועבר ישירות למע"צ ומתקציב המועבר ממשרד הבינוי והשיכון.

תקציב האחזקה

2.2

בשנים האחרונות נוספו לרשת הכבישים מספר כבישים חדשים, ובמקביל, היה גידול במאות אחוזים במספר כלי הרכב בארץ.
תקציבי האחזקה לא רק שלא גדלו במתאם, אלא אף ירדו באופן יחסי. אלה נעו בשנים האחרונות בין 13.5 ל-15.0 מיליון ש"ח.

תקציב הפיתוח

2.3

מורכב משני סעיפים:

סעיף 70 (משרד הבינוי והשיכון):

נע בשנים האחרונות בין 17.0 ל-18.0 מיליון ש"ח.
בשנת 1986 עמד תקציב זה על 20.0 מיליון ש"ח.

סעיף 80 (מע"צ)

עומד בשנים האחרונות על 25.0 מיליון ש"ח.

סה"כ תקציב לשנת 1986 (במיליוני ש"ח):

2.4

15.0	-	אחזקה ובטיחות
20.0	-	פיתוח (70)
25.0	-	פיתוח (80)
60.0		סה"כ

הערה: 7.5 מיליון ש"ח מתוך סעיף 70 הועברו לשיקום כבישים.

2.5 אחוז ההשקעות בכבישים משלל תקציב משרד הבינוי והשיכון בשנים 1983/4 - 1986/7 (במיליוני דולרים).

<u>%</u>	<u>כבישים</u>	<u>סה"כ חכנית</u> (משרד הבינוי והשיכון)	
4.0%	11.8	299.1	1983
5.7%	11.8	208.0	1984
8.5%	11.0	129.5	1985
9.4%	13.6	144.2	1986

עיקרי הצעת התכנית לשנת 1987/8

3. אחזקת כבישים שאינה מבוצעת בעיתה, גורמת להשקעות גדולות לשיקום הרשת מאוחר יותר, מכאן, שיש להעלות את רמת האחזקה המונעת.
- 3.2 כבר כיום יש כ-2,500 ק"מ כבישים הזקוקים לריבוד ושיקום, ויש הכרח להתחיל בטיפולם בקצב של כ-250 ק"מ בשנה, כולל ברמת הגולן ובכבישי הצפון.
- 3.3 במקביל, יש לטפל בהעלאת רמת הבטיחות של הכבישים ע"י בניית מעקות בטיחות, גדרות הפרדה, הסדרת צמתים (תאורה ורימזור) ושינויים הנדסיים שונים.
- 3.4 גם תכנית זו נותנת עדיפות לכבישים האדומים ע"י השלמת אלה הנמצאים בסלילה, ובטיפול בכבישים אדומים נוספים.
- 3.5 כבישים חדשים ייסללו בהתאם למדיניות הפיתוח של משרד הבינוי והשיכון ולהחלטות הממשלה.

להלן התקציב המוצע לשנת 1987/8 (במליוני ש"ח):

112.5	ס ה " ב	4.1
40.0	אחזקה ושיקום	4.2
10.0	בטיחות	4.3
62.5	פיתוח:	4.4
35.5	כבישים אדומים	
13.5	השלמת כבישים	
7.0	כבישים חדשים	
2.5	כבישים שונים	
4.0	תכנון והפקעות	

נספחים

- נספח א' - פרוט התקציב המוצע
- נספח ב' - נתונים על הרשת
- נספח ג' - תקציב מוצע לעומת המאושר לשנת 1986
- נספח ד' - השקעה באחזקת כבישים בארצות העולם
- נספח ה' - גידול צי הרכב

נספח א'

3. פרוט החקציב המוצע לשנת 1987/8 (במליוני ש"ח)

40.0	3.1 אחזקה ושיקום:
20.0	אחזקה מונעת
20.0	שיקום של כ-250 ק"מ
10.0	3.2 בטיחות:
35.5	3.3 כבישים אדומים:
1.5	אשדוד - אשקלון (השלמה)
3.5	קרית גת - באר-שבע (השלמה)
1.5	מסובים - גהה (נתיבים נוספים)
2.0	אלוף שדה (פיצול בשלב א')
3.0 (מתוך 6.0)	גבעת שמואל (מחלף)
3.0	הרצליה - גלילות (נתיבים נוספים)
5.0 (מתוך 10.0)	לוד - ברקת (עוקף תע"א)
3.0	בית ליד - רופין
5.0	ג'למה - יגור
8.0	עוקף עכו
13.5	3.4 השלמת כבישים:
0.5	כביש מס' 5
1.0	מבוא חמה - מגשימים
2.0 (מתוך 12.0)	עוקף צפת
2.5 (מתוך 7.5)	גלעם - אפק
3.0	כביש הנפט
3.0 (מתוך 7.0)	עוקף בית חורון
1.5	רם-מכמש-עטרות
7.0	3.5 כבישים חדשים
5.0 (מתוך 15.0)	תפן - כרמיאל
2.0	הכפר הירוק (פיצול הצומת)

2.5

כבישים שונים 3.6

1.5

גשר רעים

1.0

עוספיה - דליית אל כרמל

4.0

תכנון והפקעות 3.7

מרגש על ידי סגן ראש הנחשלה
ושר הבינוי והשיכון

להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה

כר

התאריך

31/12/86

חיק מס'

מ- יהודה סלון

שלום אליה

הנדון:

לשכת רכב

לופיאלתן ואסיסולן

לשכת רכב

לשכת רכב

שלום אליה

מרכז השלטון המקומי בישראל



UNION OF LOCAL AUTHORITIES IN ISRAEL

תל-אביב 61 200, רח' הפטסן 3, ת.ד. 20040, Israel, P.O.B. 20040

טל. 26 72 12 טל. Telex 361376 ULAIS IL ת"א, ח' בכסלו תשמ"ז

10 בדצמבר 1986

לכבוד

השר דוד לוי
סגן ראש הממשלה ושר הבנוי והשכון
ירושלים

נכבדי,

הריני מעביר אליך את הערעור של שר הפנים על החלטת ועדת
השרים לענייני בטיחות כדרכים מיום 18.11.86 בענין המלצות
הצוות הבינמשרדי ליישום מסקנות ועדת הבירור לאסון הרכבת
במפגש הכונים.

עמדת מרכז השלטון המקומי תואמת את העמדה של משרד הפנים
בנדון.

אבקש לעיין בחומר ואני מקווה שתמצא לנכון לתמוך בעמדת
השלטון המקומי.

בברכה,
דב תבורי
יו"ר המרכז

מסודר
17-12-86
לשכת המשפט

העתק:

מר י. שמיר, ראש הממשלה, ירושלים
הרב י. פרץ, שר הפנים, ירושלים
מר ח. קורפו, שר התחבורה, ירושלים

31-12-1986
משרד המשפטים
לשכת המשפט



לשכת שר הפנים
הקריה ירושלים

ב"ה ירושלים,

אל : מוכיר הממשלה

הריני מערער בזאת על החלטת ועדת השרים לעניני בטיחות
בדרכים חר/2 מיום ט"ז בחשוון התשמ"ז (18.11.86), בענין
הנולצות הצוות הבינמשרדי ליישום מסקנות ועדת הכירור לאסון
הרכבת במפגש הבוניט.

אבקש להעלות את הנושא לדיון במליאת הממשלה. דברי הטבר
כלולים במסמך המצ"ב.

בכר כהן

הרב יצחק פרי
שר הפנים

מיד לאחר תאונת הרכבת במסגרת "הבונים" תוקמה על ידי שר התחבורה ועדה "לברור בקשר עם זמון התאונה". ברשימת הועדה הועמד זרוע" מזה ליכנה שהסכנין חיפה וסיסמאי וססקנות דו"ח ועדה ליכנה מיום 15.7.84, כחוסס הנוגע לערר זה, היו כרלסקן:

(1) "רכבת ישראל לא הייתה מודעת לתוכנית הסטטוטורית המקצועית (בניגוד לחובתה התקציבית) לתקינות בטיחות המפגש גם בחלקים תעסוקיים בדרך הערר כחוסס ההכרות של הרכבת. חובה זו מעובנת בסעיף 6 לעקורת מסילה הברול (נוסח חדש) המשל"ב 1972...

(2) הועדה אינה מקבלת את טענת הרכבת כאילו אחריותה מסכסמת לחוסס המסילה כלכד ורואה את הרכבת כאחראית מבחינה מקצועית לפיקוח על התקינות הביאומסרית וגצב עכירותו של המפגש.

(3) המועצה האיזורית חוף הכרמל לא הייתה מודעת להרעת מנאי בטיחות של מפגש הבונים... לא הייתה מודעת להשיבותה של בטיחות המפגש שבתחוססה. מסיבה זו לא תיחזקה את המפגש ולא הביאה בפני ועדה המפגשים הבין-מסדרית את שינוי דמוסי התעבורה בו, דהיינו אוסוכוסים ופיליות...

(4) מתוך נחוס המפגשים הוכרר לוועדה כי החוקים הקיימים (עקורת הדרכים ומסילות הברול, חוק ההכנון והכניה, עקורת העיריות וכו') והנהולים השונים של הרשויות הנוגעות בדבר אינם מגדירים כעורה ברורה וחד-משמעית את גכולות האחריות לתקינות המפגש והחוקתו בין רשות הדרך (קרי: מועצת אזורים, רשות מקומית או מע"צ) לבין רשות הרכבת".

בעקבות סיסמאי ועדה הברור התליטה ועדה השרים על הקמת צוות בינמסרדי להפקה לקחים. כראש הצוות עמד מר משה עמירב ראש המינהל בטיחות בדרכים. הצוות הגיש ל"ג המלצות.

ביום 23.10.85 אימנה ועדה השרים לענייני בטיחות בדרכים ההמלצות למעט ארבע שהועברו לבדיקה ועדה מנכלי"ס. לבני שלוש מבין ההמלצות לא יושבו חילוקי הדעות בוועדות המנכל"ים ואלו חן ההמלצות:

א"ח. הועדה קובעת (בהתיחס לאי-הבהירות במצב ער תיוס) את חובתה של רכבת ישראל ואת אחריותה לכקרה שגרתית וקבועה של תקינות המפגשים.

א"ס. הועדה קובעת במפורש שעל רכבת ישראל האחריות לאחוקת התקינות של כל מפגשי מסילות-ברול בארץ.

כ"ב. יש להקנות לרכבת ישראל ססכויות רשות מיסרור מקומית לצורך כל מיסרור במפגשי מסילות-ברול.

עמדת כסדר הגנים ומינהל השלטון המקומי היא כי יש לאמץ המלצות אלו.

בישיבת ועדה השרים לענייני בטיחות בדרכים אשר התקיימה ב-18.11.86 התקבלה החלטה חד/2 האומרת:

1. לסעיף א"ח, י"ס בהמלצות

א. הרשות האחראית לדרך, (מע"צ - בדרכים בינעירוניות והרשות המקומית - בדרכים עירוניות), תהיה אחראית לאחוקת הדרך לכל אורכה ברציפות, למעט הקטע שבין הפסים של המסילה.

ב. רכבת ישראל תהיה אחראית לאחזקת המסילה לכל אורכה, ברציפות, כולל קטע החצייה של דרכים במסגרים וכן לאחזקת התקינה של התקני חגנה במסגרים (רפזורים, מחסומים וכיו"ב).

2. לתקני כ"ה התחלות

א. רשות התמרור לתמרורי אזהרה על התקרבות למסגרי רכבת תהיה אותה רשות המפקחת על הדרך (ראה סעיף 1.א).

ב. רשות התמרור לתמרורים במסגש עצמו כלומר צלב אנדריום, תמרורי עצור והרפזורים תהיה רכבת ישראל.

הערעור נטב על החלטה זו.

משרד הפנים בדעה כי מן הראוי לאמץ את המלצות ועדת עמירב כסעיפים יח' יט' כב' דהיינו להסיל את האחריות לאחזקת התקינה של כל מסגרי מסילות הברזל בארץ על רשות אחת היא רכבת ישראל, ולא את ההמלצות של ועדת כינסרדית סמונתה ע"י שר התחבורה שבאשמה עומד מנכ"ל רכבת ישראל.

הנימוקים לכך הם אלו:

א) יש לשנות את המצב הנוכחי הבלתי ברור ולרכז סמכויות תפקודם והאחזקה בידי גוף אחד. אם תאומץ בממשלת החלטה ועדת הדעים כסעיפים יח'-יט' וככ' ימשך בעתיד המצב הבלתי ברור. שכן, עפ"י החלטה זו, גם בעתיד האחריות למסגרים תפוצל בין רשויות שונות (מע"צ, הרשויות המקומיות ורכבת ישראל) דבר, העלול לפתוח פתח להסלת הדעים של אחריות בגוף אחד למישהו, ולטחנת בשיפול מעשי במסגרים.

ב) מבין הגופים האפשריים לקבלת האחריות על בטיחות המסגרים ואחזקתם, נראה לנו כי רכבת ישראל היא הגורם המתאים ביותר מהמעמדים הנכונים:

1. לרכבת הידע המקצועי המספיק בכל הקשור בבטיחותם ותקינותם של מסגרים אלו. ידע זה כשהוא מרוכז בידי צוות ממוסד ומיומן ניתן להפעלה הלכה למעשה ביצילות יתר וחורף יישום סטנדרטים אחידים. לעומת זאת הסלת האחריות על עשרות רשויות מקומיות שונות, החברות את הידע המקצועי הדרוש, לא תביא ליצילות ואפקטיביות של פתרון הבעיה. במקום עשרות רשויות מקומיות שיצרכו להקנות להסדרת הכלים למיפול במסגרים הרכבה יותר יעיל להפעיל צוות אחד בעל ידע מקצועי אשר יפעל במסגרים.

2. רכבת ישראל הינה גוף ממלכתי, ומעבר קווי הפסילה בתחומי רשויות מקומיות ואזוריות על פי רב משרת את הנושא הממלכתי, את הרכבת, ולא דווקא את הרשות שבתחומה הוא עובר. במסגרת כח האדם, החקיצב והקדימויות של הרשות המקומית עשוי לקרות שלא תיחם לאחרת מצד הרכבת החשיבות הראויה או ההכנה והטיפול הנכון.

3. החוק המסדיר את הנושא הנדון הינו פקודת מסילות הברזל (נוסח חדש), החל"כ-1972. מסקנה זו עולה כי האחריות לקביעת אמצעים וצורתם של הדרכים שליד מסילות הברזל, לרכות מפגשי המסילות עם הדרכים, הושלה על הנהלת הרכבת וזאת מתוך מטרה להבטיח את היפעולה היעיל של הרכבת ואת נוחיות וכשירות המשתמשים בדרכים אלו.

מ"כ חוות דעה משפטית בנדון.

חוות דעה משפטית בנושא אתריות "רכבת ישראל"

למפגשי מסילות ברזל ודרכים

מסכויותיה וחובותיה של רכבת ישראל בכל הקשור לתיפעולה של הרכבת, לרבות התקנת והחזקת מסילות ברזל וכל הכרוך בכך, מעוגנות בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], תשל"ב-1972. המעיין בפקודה זו נוכח לדעת כי לשם בניית מסילות ברזל ואחזקתן בצורה חקינה ובטוחה נידחו להנהלת הרכבת מסכויים רחבות אשר בדרך כלל מצויות בידי הרשויות המקומיות וגורמים אחרים וזאת לא רק בתחום המצומצם של המסילה עצמה אלא מסכויים אלה חלות גם בשטחים הנמצאים בסביבתה הקרובה של המסילה.

מסילת הברזל עצמה מוגדרת על פי סעיף 2 לפקודה לא רק כשטח שבין שני הפסים אלא, בהעדר סימני גבול אחרים, כל השטח הנמצא בחוף תחום 15 מטרים מציר המסילה מוגדר כמסילה עצמה. כאשר נידחו בפקודת מסכויים לנהלת הרכבת בשטחים "סליל המסילה" או "סמוך למסילה" הכוונה היא איפוא לשטחים הנמצאים ליד או סמוך ל-15 מטרים מציר המסילה, כלומר שטחים החורגים מתחום 15 המטרים הללו.

נציין אחדות מבין המסכויים הללו :

(א) בסעיפים 3(ב) ו-4(4) הוסמך מנהל הרכבת להתקין צנרות מים וביוב וכן לשנות את מיקומם של עמודי הסל ושל צנרות כאמור
במשקעין המסלולים

(ב) סעיף 5 לפקודה העניק למנהל הרכבת את הסמכות להתקין לנוחיות בעלי מקרקעין הסמוכים למסילה מעברי חציה על פני המסילה והתקני נוחות אחרים;

(ג) בסעיפים 10, 12 נקבעו סמכויות של המנהל לסלק מבנים ועצים סמוכים למסילה המסכנים את בטיחותם וחסינותם או אשר עלולים לשנוע בשדה הראייה החופשי של נהג הרכבת או בנייראוחה של הרכבת לעיני אחרים;

(ד) סעיף 11 מסיל איסור לבנות מבנה על מקרקעין חנומציים בתחום של 50 מטרים מציד המסילה בלא קבלת היתר לכך מאת מנהל הרכבת, כלומר כאשר הסדובר בחקמה מבנה בתחום האסור אין די בקבלת היתר בניה מאת הרשויות המוסמכות על פי חוק החכנון והבניה ויש צורך גם בקבלת היתר מאת מנכ"ל הרכבת,

החוראה החשובה ביותר לענייננו מצויה בסעיף 3(ב)(3) לפקודה הסעניקת למנהל הרכבת את הסמכות "להסות, להרחיב, לחצר או לשנות, דרך קבע או דרך ארעי, את נתיבו של נהר או של כביש, רחוב או דרך, לחנסיכו או להוביתו, כדי להקל על ניהובם ליד מסילה מחתית או מעליה". הסחוקק אשר לאורך כל הפקודה העניק למנהל הרכבת סמכויות רחבות בשסחי המקרקעין הסמוכים למסילה על סנת להבסית את חסינות המסילה, נוחיות ובטיחות המשתמשים בא וחנמציים בקירבתה, מוסר כאן במפורש למנהל גם את הסמכות לקבוע את אופיו וצורתו של הכביש, הרחוב או הדרך שליו המסילה במסרה להקל על ניהובם ובכך להבסית את היפעולה היעיל של הרכבת ואת נוחיות ובטיחות המשתמשים בדרך זו.

הקשר זה יז' להדגיש כי עקרון יסודי הוא במסגרת המינהלי שבמקום שהחוק מעניק סמכות לרשות מסוימת, חייבת אותה רשות לעשות שימוש בסמכות זו במקרי הצורך ואין היא רשאית להימנע מהפעלת סמכותה.

נראה לפיכך בעליל שלא רק החגיון המעשי מחייב שהנהלת הרכבת היא זו שהיא אחראית להקנינותם ובטיחותם של מפגשי דרכים ומסילות, אלא גם החוק הקיים קובע אחריות זו ואין היא מוגבלת לתחום שבין פסי המסילה בלבד. נכון אמנם שבחיקוק המוניציפאלי (פקודת העיריות ופקודת המועצות המקומיות) ניתנו סמכויות כלליות לרשויות המקומיות לסלול רחובות ולדאוג למצבם התקין וכן לעשות כל מעשה חירום לשם שמירת על בסחון הציבור בתחום הרשות המקומית. ואולם אלה הן כאמור סמכויות כלליות ומשמיות ואילו בשטחים הסמוכים למסילות הברזל ואשר עליהם חלת פקודת מסילות הברזל, ניתנו סמכויות אלה במפורש וכחוראת מיוחדת להנהלת הרכבת וידוע שהוראות חוק מיוחדות גוברות על הוראות כלליות הקיימות בדרך.

למסקנה זו הגיע גם בזמנו היועץ המשפטי לממשלה כאשר קבע בהסמך על פקודת מסילות הברזל את אחריות הרכבת לגדור שטחי מסילות ברזל ואף שטחים הנמצאים בתחומה של רשות מקומית. לענין הסמכות המקבילה המסורה לכאורה בענין זה גם לרשות המקומית אמר היועץ המשפטי :

"אילו היה מדובר כאן בשתי מסכיות מקבילות, כי אז צריך היה אולי ללמוד גזירה שווה מן השניים האוחזין בסליח.... ולססוק יחלוקו שווה בשווה, אך הסמכות המיוחדת לגדור מסילות ברזל נתייחדה דווקא להנהלת הרכבת, ואין לומר שהיא מקבילה לסמכות הכללית הנתונה, לא למסרה מסויימת כי אם למסרות אחרות לרשויות המקומיות, בכגון דא אין הנהלת הרכבת יכולה להעמיס את עומס המעטה על זולתה ולהחלעל מסמכותה שלה".
(הנחיה מס' 21.753 מיום 1.12.68).

באופן דומה יש לומר שעל פי החוק הקיים הסמכות המיוחדת לקבוע את צורתם, קנינותם, בטיחותם ואחזקתם של מפגשי מסילות הברזל וחורכים נתייחדה להנהלת הרכב ולא היה קיים עד כה בעניין זה כלל של "יחלוקו" כדוגמת זה שועדת השרים לענייני בטיחות בורכים רוצה לקבוע ואין זה מן הראוי גם שיקבע לגבי העתיד כלל כזה, אדרבא, למען הסר ספיקות ולשם סניעת תידוש הויכוח בעתיד מוצע שבעקבות אימוץ המלצות ועדת עסירב בסעיפים י"ח, י"ט, ו-כ"ב חודש בחוק הקיים בצורה נוספת במילים ברורות אחריותה של הרכבת בנדון.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבניה כפרית
ויישובים חדשים

תאריך: כח' בכסלו תשמ"ז
30 בדצמבר 1986

מספר: 1936

משרד השיכון
מינהל לבניה כפרית ויישובים חדשים
דאר נריי
כל בתאריך
9-01-1987
לטיפול של
לעיונו של

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
מספר: 31-03-1987
ירושלים

לכבוד
גב' אהובה שילה
מזכיר מעלה שומרון
ד.נ. שומרון

ג.ג.

הנדון: השלמת כבישים - מעלה שומרון
מכתבך לסגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון
מתאריך 7.12.86

בהמשך למכתבכם לסגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון הנני להביא
לידיעתכם שמשרדנו אישר המימון לביצוע השלמת הכבישים הפנימיים
בישובכם והוחל בתהליך חתימת החוזה עם הקבלן המבצע מתוך כוונה
להפעיל העבודה במהלך חודש ינואר 1987.

כמו כן, משרדנו כבר חתם חוזה ביצוע להקמת גן הילדים בישובכם
והעבודות יחלו בזמן הקרוב ביותר.

הפעלת העבודות הנ"ל ועבודות נוספות שסוכמו הינה במסגרת תוכנית
הפעלה של המינהל לבניה כפרית ויישובים חדשים אשר ביצועה מתנהל
בהתאם ללוח הזמנים שנקבע.

בכבוד רב,

ד. יצחקי

מנהל אגף אכלוס ופרוגרמות.

העתיקים:-

לשכת שר הבינוי והשיכון.
מר י. מרגלית, ראש המינהל לבניה כפרית ויישובים חדשים.
מר מ. כהן, מנכ"ל משקי חרות.
מר ב. גרינברג, מהנדס מחוז מרכז.
מר מ. קרת, ממונה מחוזי לאכלוס מחוז מרכז.

פנינה / אב' שרה אהרן

אם אב' רקה

הלחן תלמוד

ברבון.

ת' א' ה'

ש' ה'

א' ש' ה' ח' ה'

□ למעקב

יוו

תאריך 21/12/86

למנהל המכ"ל
(סל) צנחני
למנהל המכ"ל

יחס לרג'י

א.נ.

הנדון: אלה סלמן

לוטס מכתבו של אלה סלמן / י"ג ירגב בדון.

☐ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצוקרף.

☒ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

מנהל לבניה בריה וישובות ח. שים
דאר נכנס
נתקבל בתאריך
30-03-1987
כניסולו של
לעזוב של



לשכת סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון

ירושלים, י"ג בכסלו תשמ"ז
15 בדצמבר 1986



לכבוד

הגב' אהובה שילה

מזכירת הישוב

מעלה שומרון

ד.נ. שומרון 44 852

ג.נ.,

הנדון: מעלה-שומרון

מכתבך מיום 7.12.86

נחבקשתי ע"י סגן רוה"מ ושר הבינוי והשיכון להפנות את
הבעיות אותם את מעלה במכתבך למנכ"ל המשרד אשר יבחן
הנושאים וישיבכם בנדון.

בכבוד רב,

ג.נ.

יצחק רגב
יועץ השר

העתק: מר שילה שרון - כאן.

פנינה / מלך שפה ארון

אם אפשר לקבל

הלחם תלמידים

ברבון.

תורה

שפה

הלחם תלמידים

☐ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 8/12/86

אל:

א.נ.

הנדון:

לוטת מכתבו של _____ בדיון.

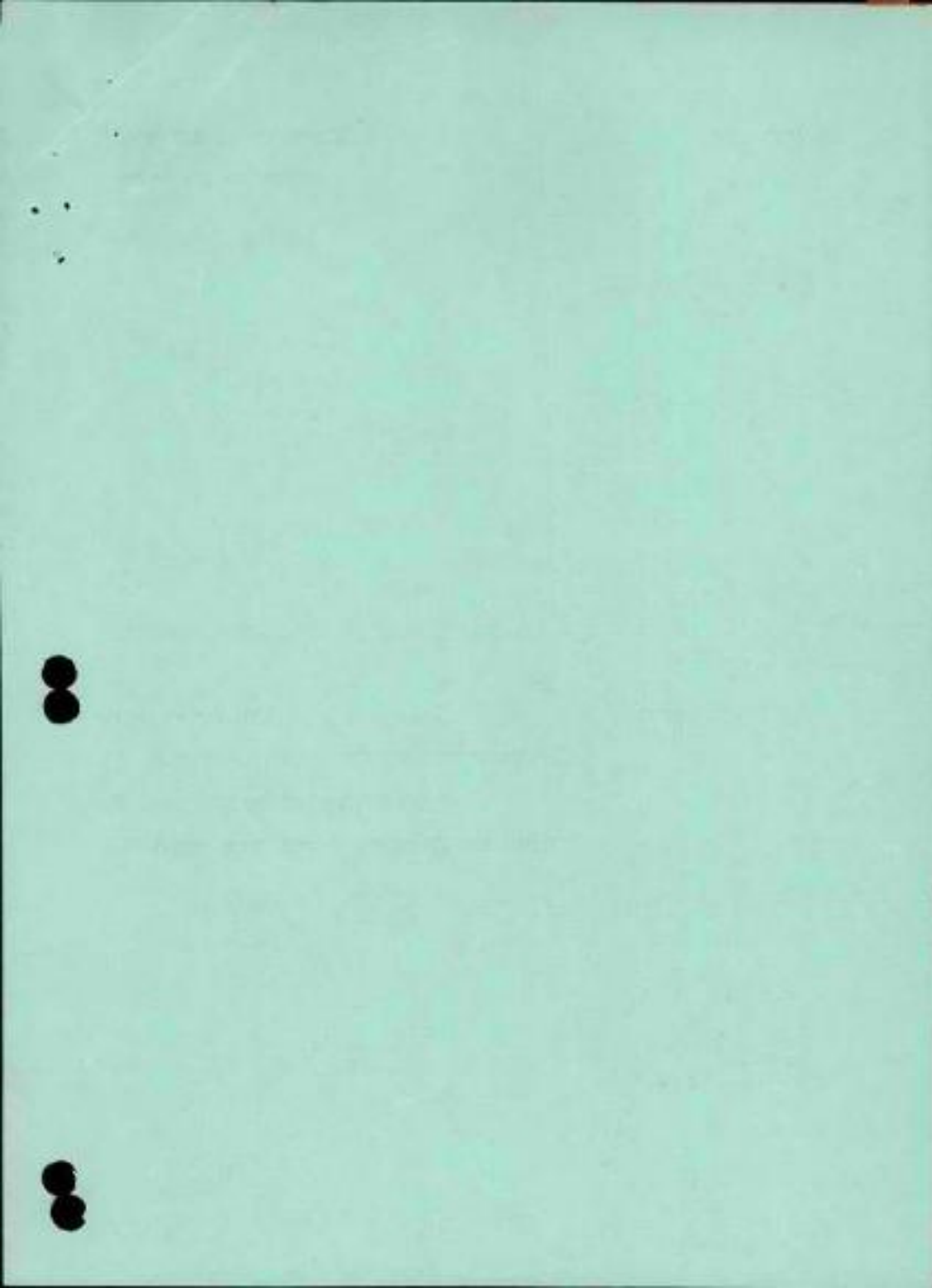
☐ אנה ברוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☒ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

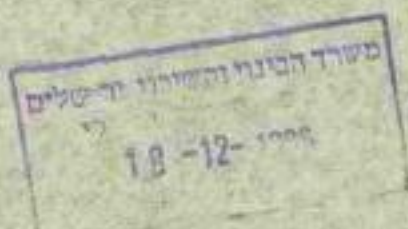
עוזר המנכ"ל





לשכת סגן ראש הממשלה
 ושר הבינוי והשיכון

ירושלים, י"ג בכסלו תשמ"ז
 15 בדצמבר 1986



לכבוד

הגב' אהובה שילה

מזכירת הישוב

מעלה שומרון

ד.נ. שומרון 44 852

ג.נ.,

הנדון: מעלה-שומרון

מכתבך מיום 7.12.86

נתבקשתי ע"י סגן רוח"מ ושר הבינוי והשיכון להפנות את
 הבעיות אותם את מעלה במכתבך למנכ"ל המשרד אשר יבחן
 הנושאים וישיבכם בנדון.

בכבוד רב,

יחזקאל

יחזקאל רגב
 יועץ השר

העחק? מר שילה ששון - כאן.



מדינת ישראל
המשרד הכלכלי

מס' תעודת זכרון
1000000000

המדינה

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

מ.ס. תעודת זכרון 1000000000

המדינה

המחלקה הכלכלית

מ.ס. תעודת זכרון 1000000000

המדינה
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית
המחלקה הכלכלית

המדינה

המחלקה הכלכלית

המחלקה הכלכלית

המדינה

מ ע ל ה ש ו מ ר ו ן
 אגודה שיתופית להתישבות קהילתית
 ד.נ.שומרון-44852-טל': 052-39233
 =====



שומרון

לכבוד
 שר הבינוי והשיכון
 מר דוד לוי
 משרד השיכון
 ירושלים

כבוד השר,

לנו להפרידך בנושאים פרוזאיים בו עוסק משרדך, אולם מצוקתנו קשה ולא מסתמן כרגע כל אות מבשר תקווה.

מדובר בפיתוח תשתיות ציבוריות במעלה-שומרון, כשהעיקרית שבהן הינה סיום כביש אותו התחילו במאי שנה שעברה.

מעלה-שומרון, שנוסד בפברואר 1980, לא זכה עדיין לכל פיתוח בשטחי-הציבור. לא נסתיר את העובדה המצערת שבניית הבתים ביישוב התעכבה תקופה ארוכה מדי, ולא ניכנס כמובן לסיבות, אולם כיום קיימת תנופת בנייה משמעותית ביותר, אנשים גרים ביישוב הקבע, מספר רב של בתים עומד בפני סיום והתחלות בנייה נראות בשטח.

כאמור, במאי שעבר הוחל, לשמחתנו הרבה, בפיתוח הכביש הראשי ביישוב ובשבילים המובילים לבתים. לאחר זמן קצר, הוחלט משום מה להוריד את הקבלה מהשטח ולהפסיק את העבודה בשלב שלפני האספלט. תסכולנו היה רב, אולם מצאנו לנכון לקבל את שיקולי המשרד מתוך תקווה שלא ירחק היום והכביש יסלל.

נופה שחלפה מאז, הופסקה העבודה, נהרסו באופן כמעט מוחלט התשתיות של קיימות בשטח, וסבל התושבים קשה ביותר. תריצים עמוקים מאד נחרצו במסללים וכיום, במקומות רבים, השיבושים מונעים אפשרות נסיעה. בתים רבים מנותקים לגמרי מהכביש הראשי ואין צורך לפרט באילו קשיים נתונות המשפחות.

בוריס גרינברג, מהנדס המחוז, ער לבעיה ועושה כל שביכולתו לעזור, אך כנראה שיכולתו זו מוגבלת ובמשך חודשים ארוכים אנחנו שומעים מפיו: "זה ענין לעוד כמה ימים"... בקשתנו היא כי הנושא ייבדק וסלילת הכביש תבצע לאלתר. בשמחה רבה נארח כל מי שיחפוף כדי שיראה במו-עיניו עד כמה המצב חמור. בקשתנו, איפוא, מכבודו, כי יורה לגורמים המתאימים לטפל בנושא ולהביאו לידי סיום.

בנוסף לאמור לעיל נודה לכבודו מאד אם ייבדק נושא פיתוח האזור הציבורי. לפני יותר משנה נמסר לנו כי יוחל בבניית גן-ילדים, פיתוח הרחבה הציבורית, ובניית מועדון ליישוב. לצערנו הרב עד היום טרם נעשה דבר.

חזרה על תשומת הלב.

בכבוד רב
להינח
אהובה שילה
מזכיר הישוב.

העתיקים:

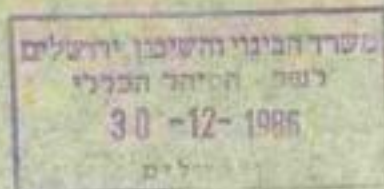
מר י. מרגלית - ראש המינהל לבניה כפרית
מר ד. יצחקי - המינהל לבניה כפרית
מר י. רגב - עוזר האר
מר ב. גרינברג - מהנדס המחוז
מר מ. כהן - מנכ"ל משקי חרות ביתר

3

4

מדינת ישראל

3/
 משרד הבינוי והשיכון
 מחלקת עבודות ציבוריות
 אגף הכבישים
 המשרד הראשי
 ירושלים



לכבוד

מר נביה עיסמי - סגן יו"ר המועצה המקומית

דלית אל כרמל

בנין המועצה המקומית

כז' בכסלו תשס"ו
 29 בדצמבר 1986

תאריך:

6(672)4

מספר:

..2.8

הנדון: מכחכר מ- 21.11.86 אל מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון.
 הסך: סכום מ- 28.11.86 סאת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
 אליך, העתק אלינו

הנני מתייחס לבעיות הדרכים, אשר בפניהן מיום 28.11.86:

דרך העפר המזכרת על ידיך אינה באחזקה מחלקת זו ולכן לא נוכל לעבוד בה.
 אנו עובדים לפי תקציב (בהתאם לחוק התקציב) וזה מוגבל לצרכים אשר באחזקתנו.

עלי גם להוסיף ידיעה משמחה, כי בכוונתנו לשפר בעתיד הנראה לעין ויהפוך
 עוד השנה (הקציבית) את דרך החוצה את דלית אל כרמל וכן את עוטמיה וזאת על מנת
 לשפר העברה באזור.

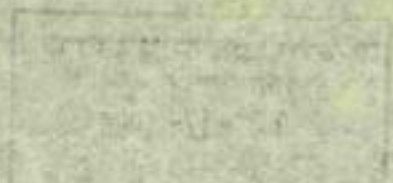
מכבוד רב,

מ. שניידר
 מנהל אגף הכבישים

העתק: לטבת מנכ"ל משרד"מ

מנהל טע"צ - למזכר מ- 17.12.86

חיק ת'



THE
LIBRARY
OF THE
UNITED STATES
DEPARTMENT OF
COMMERCE

RECEIVED
JAN 10 1900
U.S. DEPT. OF COMMERCE
BUREAU OF COMMERCE

RECEIVED
JAN 10 1900
U.S. DEPT. OF COMMERCE
BUREAU OF COMMERCE

RECEIVED
JAN 10 1900
U.S. DEPT. OF COMMERCE
BUREAU OF COMMERCE

RECEIVED
JAN 10 1900
U.S. DEPT. OF COMMERCE
BUREAU OF COMMERCE

RECEIVED
JAN 10 1900
U.S. DEPT. OF COMMERCE
BUREAU OF COMMERCE

RECEIVED
JAN 10 1900
U.S. DEPT. OF COMMERCE
BUREAU OF COMMERCE

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כו' חשון תשמ"ז
28 בנובמבר 1986

לכבוד

מר נביה עיסמי, סיו"ר

המועצה המקומית

דלית אל כרמל

א.נ.א.

הנדון: מכתבך מיום 21.11.86

המנהל הכללי ביקשני להודות על מלות ההוקרה שבמכתבך.

באשר לבקשות נוספות אותן הנך מעלה, תערך בדיקה במשרד,
תשובה תנתן בהקדם.

בברכה,
צפירי דרורה
ע/מנכ"ל

העתק:

מר י. מרגלית, מנהל מינהל לבניה כפרית

מר י. כהן, מנהל מע"צ

עיסמי נביה
סיו"ר המועצה המקומית
דליה אל-כרמל

יום ו' ה- 21 בנובמבר 1986
טלפון 04-232726



לכבוד
מר שילה ששון
סנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

אדוני המנכ"ל,

אני הח"מ, נביה עיסמי, סגן יו"ר המועצה המקומית בדליה אל-כרמל, נבצר ממני להיות בין מקבלי פניך בעת שערכת ביקור עבודה רשמי ביישוב, וזאת בשל התחייבות קודמת, ואיתך הסליחה.

אני לזאת אני רואה מחובתי לפנות אליך בכתב ולהעלות בפניך מספר מחשבות והרהורים. ראשית, אני סבור אותך לרגל הביקור ומבקשך להעביר את הערכתי והוקרת ללכ" סגן ראש הממשלה שר הבינוי והשיכון שר דוד לוי עבור העבודה המבורכת שהשקיע בכפרנו ואשר הרמה בודאי לפתוח ושגשוג המקום.

כשטח שיפוט של המועצה קיים שטח גדול הנמצא בגוש 11522 השייך לטריטוריה מקרקעי ישראל ושהוא לא מנוצל עד כה כראוי, אי לזאת ובהיותי עסקן ציבור במקום החלטתי לפנות לך בבקשה שמשדכם ינצל את השטח לספיל ציבורי או למסד חינוכי שישרת את חושבי המקום ובמיוחד הנוער והצעירים.

כמו-כן, קיים דרך עפר המקשר בין הכפר והכביש הראשי היפה-הל-אביב, מול עתליה וסן הראוי שמ"ע.צ. הנחונה לפקוח וינהול משדכם יעשה לזיפות הדרך הנ"ל דרך אשר תשרת בודאי את אזרחי המדינה ותחסוך בזמני נסיעה, ותוריד עומס מכבישים אחרים.

אודה ללכ" באם יתחם להוכן מכתבי זה בחיוב, ובהזדמנות זו אני מזמין את ככ" לערוך ביקור מיוחד בביתי ואשמח לקדם את פניך בכל האריך שתקבע.

לבסוף, ברצוני להודות ליו"ר המועצה המקומית שייך נואף חלבי אשר הביא בצורה יפה את בעיות הישוב בפניך ובפני עובדי משרדך, ותודה מיוחדת לח.כ. אמל נסר אל-דין אשר יזם וארגן את הביקור.

אשמח לשימור פעולה למען הישוב והחברה.

בוגשי כבוד ומכרחה
נביה עיסמי, סיו"ר
המועצה המקומית

0.0

העתיקים:
ח.כ. אמל נסר אל-דין - הכנסת ירושלים.
שייך נואף חלבי - יו"ר ח.מ. דליה אל-כרמל.

כא' בכסלו תשמ"ז
23 בדצמבר 1986



לכבוד

מר ע. וכסלר
נזכר העיריה
רח' הנביאים 87
עירית ירושלים

אדון נכבד,

הנדון: השתתפות משרד הביטחון במימון כביש מס' 9
סימוכין: מכתב מ-7 לדצמבר 86

לצעדנו אין בשלב זה אפשרות להחליט על הגדלת השתתפותינו בתקציב 87.

אם אמנם ראש העיר יקבל המלצתך לוותר על השתתפות משהב"ש, יחליט
המשרד לאילו עדיפויות להעביר הסכום המתאים.

בכבוד רב,

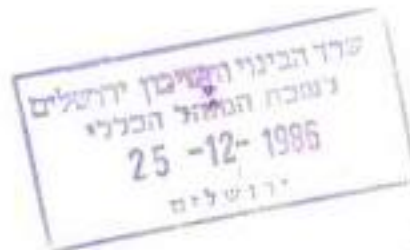
שמריהו כהן
מנהל המחוז

העתק:

מר סדי קולק - ראש העיר ירושלים
מר ש. שילה - מנכ"ל משהב"ש ✓
מר א. שריג - מנכ"ל העיריה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: כ' בכסלו תשמ"ז
22 בדצמבר 1986
מספר: 6(3)2

אל: מר ח. אליעד
הממונה על האגף לבקורת
משרד הבינוי והשיכון
משרד מבקר המדינה

הנדון: שקיעות בכביש ליד מחלף לטרון
סימוכין: מכתבכם מ- 13.11.86 בצרוף מימצאי מעקב דו"ח שנתי 33 ע"מ 138

הערותי למימצאי המעקב נחלקות לשניים:

1. מקצועית;
2. משפטית.

1. את חוות הדעת המקצועית הכין, לבקשתי, די"ר א. סטנסקו - מנהל המחלקה לחמרים ולמחקר במשרד החסי"ב בשלמותה, עונה לסעיפי הדו"ח ואין צורך לחזור עליה.

2. לענין האחריות המשפטית - לאחר התיעצות, נראה לי, כי נוכח הנסיבות כפי שהוצגו בפניכם בעבר דהיינו: - חוסר אפשרות להוכיח חד משמעית את רשלנות המתכנן (עקב אי ביצוע פיקוח עליון על ידו, העדר תכניות הביצוע של המחוז ותנאי החוזה המתנים גבית הוצאות הנזק רק לאחר מתן פסק-דין סופי של בית-המשפט) נראה לי כי סיכוייני להצליח בתביעה נגד המתכנן הם קלושים.

גם ביננו קיימים חילוקי דעות, האם הגלישה ארעה כתוצאה מכוח עליון או מתכנון לקוי ורק מומחה עשוי, אולי, לפתור בעיה זו. גם במקרה זה אין כל בטחון שהמתכנן או חברת הבטוח שלו יסכימו לקבל את החלטת המומחה ויעמדו על קבלת פסק-דין סופי של בית המשפט.

מאחר ובפועל הפתרון שנמצא עונה, עד כה, לדרישות, הסטת התואי היא מינימלית ואינה פוגעת בביטחון התנועה השוטפת בכביש זה; ומאחר וההוצאות, כוח האדם והזמן שהוצאנו והשקענו עד כה עלו, לדעתי, מעבר לכל פרופורציה ביחס לנזק שנגרם לכביש למעשה (והוצאות אלו עלולות לגדול אם נחליט להזמין מומחים ו/או להגיש תביעה) אני בדעה כי יש להגיע למסקנה שמע"צ נקטה בכל האמצעים ועשתה את כל הפעולות הנחוצות לפתרון בעיה הגלישה ולקבל החלטה כי אין מקום נוכח הנסיבות העובדות וסימני השאלה להטיל את האחריות לגלישה על מי מהמעורבים בתכנון ו/או בביצוע.

ב ב ר כ ה

יהודה כהן
מנהל מע"צ

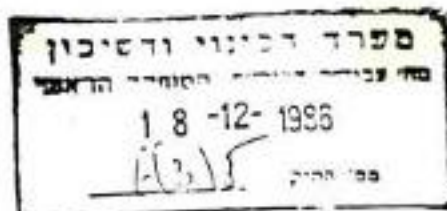
העחק:

מר ש. טילה - מנכ"ל משהב"ט, ירושלים ✓
מר ט. שניר, מנהל אגף הכבישים (מע"צ)
מר א. גיל, מהנדס מחוז ירושלים
די"ר סטנסקו, מנהל העבדה לחמרים ולמחקר
מר ש. צור, הממונה על יחידת הבקורת הפנימית משהב"ט
גב' שרה גרינברג - מנהלת המחלקה המשפטית

משרד הביטוי והשיכון
אגף הכבישים ומע"צ
המחלקה לתחבורה ומחסר

תאריך: 17.12.86

מספר: 21(121)-6719



לכבוד
אינג' י. כהן
מנהל מע"צ

הנדון: כביש מס' 3: הגלישה באזור מיחלף לטרון.
מכתבו של מר ח. אליעד-הממונה על אגף הביקורת במשרד הביטוי והשיכון, על נספחיו, מתאריך 13.11.86

להלן חוות דעתי בדו"ח המעקב וממצאיו של מבקר המדינה:

1. בעית הגלישה במיחלף לטרון העסיקה את מע"צ שנים רבות. לדעתי, מעבר לסרופורציות הנכונות מבחינה טכנית הנדסית, מדובר בקטע כביש, באורך של 70 מ' בלבד, מתוך יותר מ-20 ק"מ כביש שבוצעו באותו פרויקט, בהשוואה להיקף הכספי של כל עבודות העפר, שבוצעו אז בכביש מס' 1 עצמו, עלות התיקונים בקטע הנדון קטנה ולא משמעותית. כמו כן אין לשכוח את העובדה שלגלישה בכביש מס' 3 לא הייתה כל השפעה על התנועה הסדירה והשוטפת של כלי הרכב בקטע זה והם נעו כל הזמן ללא תקלות.
2. הטיית התנועה מהנתיב בו ארעה הגלישה אל הנתיב הקיים כעת, נעשתה, כזכור לי, בידיעה ברורה שהתנועה לא תחזור יותר לקטע שננטש, לכן, התוואי החדש שבוצע, תוכנן בקפדנות והינו סופי. יהיה הפתרון לייצוב הגלישה אשר יהיה, התנועה לא תועבר בחזרה לקטע שגלש, הדבר היה ידוע ומוסכם, לידיעתך, על כל הגורמים במע"צ.
3. אשר לסיבות הגלישה, נאמר ונכתב הרבה בנושא זה. ברור שאחד האלמנטים החשובים היה אי-התחשבות מספקת במעיינות הטבעיים, שזרמו למרגלות המידרון המקורי. קטע זה של הכביש בוצע חצי בחפירה וחצי במילוי. החלק שבמילוי כיסה את המעיינות ועיי כך נסתמה יציאתם החופשית של המים מהמאגר התת-קרקעי הקיים באזור. זאת הסיבה העיקרית אשר, לדעתי, גרמה לגלישות חוזרות ונישנות באותו מקום. הפעולות שנעשו לצורך ייצוב הגלישה (החלפת קרקע המילוי בשנת 1980, ובנית קיר גביונים למרגלות המידרון בשנת 1981) כללו בתוכן תמיד גם אלמנטים לניקוז המים, אולם, לא תמיד מצליחים בעבודות ניקוז המים, למרות התכנון המדויק. במקרה הנוכחי וכתוצאה מהניקוז שבוצע, ההנקה כמות מים קטנה יחסית והדבר לא גרם לשחרור הלחץ ההידרוסטטי הפועל על הגוש הגולש. עלי לציין כאן כי בנושא זה נפלה טעות בדו"ח של אגף הביקורת (שבסמך): בסעיף 7 כתוב שלא בוצעו הנקזים האופקיים כפי שהומחה מטכניון המליץ בדו"ח שלו מחודש אוקטובר 1982, לאמיתו של דבר, בוצעו הנקזים האופקיים באפריל 1983 ובצורה יותר יעילה מזו שהומלץ בדו"ח המומחה: קוטר הנקזים היה "4", במקום "2", כפי שהומלץ ועומקם היה 35 מ' מפני המידרון. אולם גם הם לא הצליחו לנקז את המים. בפעולה זו לא חסכה מע"צ שום אמצעים כספיים כדי לנסות ולייצב את המידרון.

2/...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים ומע"צ
המחלקה לתומרים ומחסר



תאריך:

2000

- 2 -

4. נציג החברה שתכננה את הכביש ונציג חברת הביטוח שלו טוענים מצידם שהגלישה ארעה משום שטיב העבודה להתקנת החילוי (סוגי הקרקע שהשתמשו בהן וההידוק) לא השביע רצון. היות ועל פי החוזה, לא שכרו את שרותיו של המתכנן בזמן הביצוע (סיקור עליון) לא הייתה לו כל אפשרות לפקח על העבודה ולחזות את דעתו על אופן ביצועה והוא חושד שביצוע לא נאות גרם לגלישה. לצערנו, לא נמצאו בארכיון מחוז ירושלים, שביצע את העבודה, תוצאות בדיקות שדה של הידוק הקרקעות בחילוי, כפי טעושים זאת בדרך כלל במע"צ. לכן, באמת מהשיחות שהתנה לו בהנהלת מע"צ עם נציג המתכנן (ובה השתתפתי), הסכים המתכנן להכין תכנון חדש של כל האזור, כולל הגלישה, על חשבוננו. הדבר היה אמור להתבצע ללא התערבות בית המשפט או חב' הביטוח, אלא על בסיס הסכם ישיר בין הצדדים. היות והצעתו לא התקבלה ע"י הנהלת מע"צ, לא חל מאז כל שינוי בעמדות שני הצדדים.

5. נקודה אחרת המופיעה בכל הדיווחים, הקשורים לקביעת האחראיות של המתכנן מחיחסת, עפ"י הדו"ח, למכתבו של מנהל מע"צ לשעבר ובו כתב, כנראה, שמימתו של מומחה הטכניון (פרופ' י. צייטלין מהמחלקה לקרקע) הייתה:

- א. לבדוק את ההיבטים ההנדסיים של הגלישה.
- ב. להמליץ על הפתרונות ההנדסיים לייצוב המידרון.
- ג. לקבוע מי אחראי על מה שקרה.

לאמיתו של דבר, לא נדרש המומחה לעשות זאת כאשר הוזמן לשמל בבעיה. ליריעתי, גם מנהל מע"צ דאז לא פנה אליו בנדון. בשל כך, גם לא התקבלה חוות דעתו בנושא האחראיות על מה שקרה: פרופ' י. צייטלין הסתפק על פתרונות טכניים לבעית היציבות ותו לו.

6. מאידך, היות ובדו"ח הביניים שהגיש פרופ' צייטלין, הומלצו כל הפתרונות האפשריים, מבחינה טכנית, אשר היו מסוגלים לתרום לייצוב הגלישה, לא לחצנו במיוחד עליו כדי לקבל את הדו"ח הסופי. גם פרופ' צייטלין לא מצא, כנראה, שיש לו עוד מה לומר בנושא זה ולכן לא הגיש את הדו"ח הסופי.

7. כל ההמלצות של פרופ' צייטלין, שהופיעו בדו"ח הביניים שלו, יושמו, הלכה למעשה, בשטח.

- א. הקידוחים האופקיים לניקוז המים נעשו, אם כי ללא הצלחה (ראה סעיף 3 דלעיל).
- ב. המילוי הגדול למרגלות המידרון, סמוך לקיר הגביונים, שהיה מיועד להתנגד בכוח משקלו לתזוזות הקיר תחת לחץ העפר ומי תהום, בוצע במלואו, כולל הנקזים, האורכי והרוחבי (ניצב לקיר). כאן יש להבליט את העובדה שמילוי זה מתפקד בהצלחה ובינתיים עצר את תזוזות הקיר (ראה סעיף 8 דלהלן).

8. משנת 1980 עורכת המחלקה לתומרים ומחקר מדידת הדפורמציות, האופקיות והאנכיות, של הגוש שגלט. לצערנו, מסעם למעם, כוסו נקודות המדידה ע"י הריבודים שמחוז ירושלים עשה באזור, מבלי שנודע לנו על כך בזמן. הדבר מנע מאיתנו לשמור על המשכיות המדידה בכל תקופה זו. יש לנו נתונים רצופים רק משנת 1983 והם מורים על כך שהאמצעים שנקטו נתנו את פרותיהם: הגלישה החיצבה בינתיים ואין תזוזות בקיר הגביונים.

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים (מע"צ)
המחלקה לתומרים ומחקר



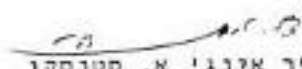
תאריך:

סמך

- 3 -

דו"ח בעניין זה היה מוכן להגשה, אך דחינו את הגשתו עד האביב, לאור העובדה שבסתיו ירדו כמויות גדולות של גשם, עוד לפני שהחורף הרגיל התחיל. יחד עם זאת, בשנתיים האחרונות היו מעט מאוד גשמים בחורף. לכן, אנו רוצים לראות האם גם בתנאים אלה, התייצבה הגלישה והתהליך בא לקיצו. במקרה שגם לאחר החורף הגשום כזה יתברר לנו שהגלישה אכן התייצבה, נגיש את הדו"ח, כולל המלצה על שיטה נאותה למילוי הבור, שנוצר לאחר הגלישה האחרונה בשנת 1982, מבלי לגרום להתחדשות הגלישה.

בכבוד רב


ד"ר אינג' א. סטנסקו
מהנדס ראשי לתומרים ומחקר

העתק: אינג' ט. שנירר-מנהל אגף הכבישים

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

ירושלים, י"ט בכסלו תשמ"ז
21 בדצמבר 1986

סיכום משיבה שנערכה ביום 16.12.86 בנושא כבישים

השתתפו: ה"ה ש. שילה, שבס, צוות משרד הבטחון, י. כהן,
י. מרגלית, ד. צפירי.

ס ו כ ס:

1. רמה - מכמש - קטע הכביש א-רם עד הצומת יבוצע בשנת התקציב 1987\8.
ביצוע הצומת יבדק במסגרת העדיפויות, יוחלט עד 15.1.86.
2. קטע פצאל - מעלה אפרים - משרד הבינוי והשיכון ישתתף בשנת התקציב 1987\8 בסך של 1.1 מיליון ש"ח (מתוך עלות של 3.8 מיליון ש"ח) בביצוע האספלט - כפוף לאישור האוצר, וכפוף לסיום הכביש במימון משרד הבטחון.
3. כביש ירושלים - גוש עציון - (אומדן 14 מיליון דולר). י. כהן יבצע בחינת החלופות לביצוע הכביש. המלצה תוגש עד 1.4.87. המשרד ישתתף ב-50% מעלות הבדיקה.
4. כביש הצפון - שומרה - אבן מתחם - יבדק במסגרת מגבלות התקציב יוחלט עד 1.2.87.
נטועה - יקודם תכנון. המשרד ישתתף ב-50% מעלות התכנון.
בירנית - יקודם התכנון - המשרד ישתתף ב-50% מעלות התכנון.
5. אחזקת כבישים - רמת הגולן - מע"צ תמשיך למפל בכבישים שטופלו על ידה בעבר. כבישים אחרים ישארו מחוץ לטיפול.
6. עוקף ראש פינה - עוקף תל-חצור - הובהר שהכביש בעדיפות עליונה במשרד.
7. כביש ראש פינה - קרית שמונה - רוב הכביש ישופר בשנת 1987\8.

רשמה: ד. צפירי

1967-1968

1967-1968

1967-1968

1967-1968

1967-1968

1967-1968

1967-1968

1967-1968

1967-1968

1967-1968

1967-1968

1967-1968

1967-1968

1967-1968

88/2102

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

האבה שלם,

האם וקאהל

עלך ?

בהרכה,

במח

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

ירושלים, י"ט בכסלו תשמ"ז
21 בדצמבר 1986

סיכום משיבה שנערכה ביום 16.12.86 בנושא כבישים

השתתפו: ה"ה ש. שילה, שבס, צוות משרד הבטחון, י. כהן,
י. מרגלית, ד. צפרירי.

ס ו כ ס:

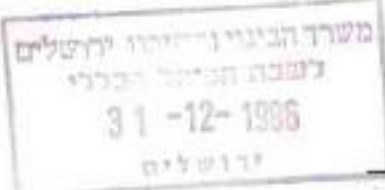
1. רם - מכמש - קטע הכביש רם עד הצומת יבוצע בשנת התקציב 1987\8. ביצוע הצומת יבדק במסגרת העדיפויות, יוחלט עד 15.1.86.
2. קטע פצאל - מעלה אפרים - משרד הבינוי והשיכון ישתתף בשנת התקציב 1987\8 בסך של 1.1 מיליון ש"ח (מתוך עלות של 3.8 מיליון ש"ח) בביצוע האספלט - כפוף לאישור האוצר, וכפוף לסיום הכביש במימון משרד הבטחון.
3. כביש ירושלים - גוש עציון - (אומדן 14 מיליון דולר). י. כהן יבצע בחינת החלופות לביצוע הכביש. המלצה תוגש עד 1.4.87. המשרד ישתתף ב-50% מעלות הבדיקה.
4. כביש הצפון - שומרה - אבן מנחם - יבדק במסגרת מגבלות התקציב יוחלט עד 1.2.87. נטועה - יקודם תכנון. המשרד ישתתף ב-50% מעלות התכנון. בירנית - יקודם התכנון - המשרד ישתתף ב-50% מעלות התכנון.
5. אחזקת כבישים - רמת הגולן - מע"צ תמשיך לטפל בכבישים שטופלו על ידה בעבר. כבישים אחרים ישארז מחוץ לטיפול.
6. עוקף ראש פינה - עוקף תל-חצור - הובהר שהכביש בעדיפות ובביצוע.
- כביש ראש פינה - קרית שמונה - המשרד ימשיך בביצוע גם בשנה הבאה.

רשמה:ד. צפרירי

משרד
היחידה להתיישבות ולתשתית לאומית
טל: 03-694393
יז
21
מנ

הבטחון
תש"ז
1986
1928

כסלו
דצמבר
-2-



אל
(רשימת הפוצה)

הנדון: סיכום פגישת עוזר שהב"ט להתיישבות אצל מנכ"ל משהב"ט בנושא כבישים.

1. עוזר שהב"ט להתיישבות נפגש אצל מנכ"ל משהב"ט, בהאריך 16 בדצמבר, לדיון מסכם בנושאי הכבישים.

2. השתתפו בדיון:

- א. ר' המינהל לבניה כפרית - יוסי מרגלית.
- ב. מנכ"ל מע"צ - יהודה כהן
- ג. ר' אבוי"נ - ד"ר גוראל
- ד. ס' ר' אג"ת - תא"ל יוס טוב
- ה. יועץ כספי - אלי"מ קמי רובינזון
- ו. ר' היחידה להתיישבות ולתשתית - ראול ברסלר
- ז. מרכז בינוי 5600 - סא"ל רמי חנדלי
- ח. אבוי"נ - ניסים לוי

3. עוזר שהב"ט להתיישבות הציג ופרט את הנתונים השונים (אומדן ועלות, התחביות משותפות בעבודות ובתקציבים, ביצוע בפועל, המלצות וכו') לגבי כל הכבישים.

4. בפני מנכ"ל משהב"ט הועלו ארבעה תחומים לטיפול:

- א. השלמת כבישים ע"י משהב"ט:
 - רמה - מכמש
 - פצאל - מעלה אפרים
- ב. כבישים לביצוע משותף:
 - ירושלים - גוש עציון
 - תל ערד - מצדות יהודה
 - כביש הצפון (החלופות והעוקפים)
- ג. אחזקת כבישי רמה"ג באחריות מע"צ.
- ד. כבישים לביצוע משהב"ט:
 - עוקף ראש פינה
 - עוקף צפת
 - עוקף תל חצור

סיכום מנכ"ל משהב"ט

5. כביש רמה - מכמש

- א. משרד הבטחון סיים את חלקו בביצוע הכביש, ומשהב"ט חייב בהתאם לסיכומים להמשיך ולבצע מצעים ואספלט מ- רם עד כביש רמאללה ירושלים וכן לבצע את צומת עטרות (ובכך להשלים את התחייבויותיו).
- ב. בשנת 87 ישלים משרד הבינוי באמצעות מע"צ את המצעים והאספלט בקטע הכביש רם - עד כביש רמאללה ירושלים.
- ג. לענין צומת עטרות - תתבצע בדיקה במשהב"ט בנושא קביעת העדיפויות לשנת 87 ועל פי סיכומה יוחלט לגבי ביצוע הצומת.
- השובה סופית בענין חתן עד 15 ינואר 87. עקרונית, ביצוע הצומת באחריות משרד הבינוי והשיכון.

6. כביש חצאל - מעלה אפרים
 א. משהב"ש ישחתף בביצוע הכביש.
 ב. משהב"ש ישחתף ב- 25% מעלות הכביש כולו. מוחנה בעמדת האוצר בענין ובהמשך השקעות משהב"ש בכביש.
 ג. משרד הטיכון יקצה 1.1 מיליון ש"ח לביצוע מצעים ואספלט בקטע חצאל - מעלה אפרים.

7. כביש ירושלים - גוש עציון
 א. מע"צ תבחן את כל החלופות והאלטרנטיבות ותמליץ על הדרך הנבחרת ההמלצות יוגשו עד 1 אפריל 87.
 ב. משהב"ש ישחתף ב- 50% מעלות התכנון ובחינת החלופות.
 ג. לאחר הגשת ההמלצות - יסוכס לגבי המשך הטיפול ולגבי השתתפות משהב"ש.

8. כביש הצפון
 א. ביצוע מצעים ואספלט בכביש עוקף אבן מנחם - מכירים בהתחייבות.
 ב. תשובה סופית בענין - עד 1 בפברואר 87.
 ג. משהב"ש ישחתף ב- 50% בעלות התכנון של עוקף נטועה ועוקף בירנית - משטרת סאסא.

9. אחזקת כבישי רמה"ג
 א. כבישי רמה"ג שמע"צ טיפל בעבר באחזקתם - תימשיך אחזקתם ע"י מע"צ
 ב. כבישי רמה"ג שמע"צ לא טיפל בעבר באחזקתם - לא יטופלו אלא לאחר שמשרד האוצר יכיר בנושא אחזקת כבישי רמה"ג.
 ג. משהב"ש יידום פגישה באוצר לשם הצגת הנושא ומציאת פתרון, בהשתתפות עודד שהב"ש להתיישבות.

10. עוקף ראש פינה
 משהב"ש בודק את האפשרות להרחבת הכביש הקיים, וביצוע כביש זה הינו בעדיפות גבוהה.

11. עוקף צפת
 הנושא בבדיקה במשהב"ש

12. עוקף תל חצור
 הנושא בבדיקת משהב"ש

ב ב ר כ ה,

אהוד ברגמן
 קמ"ט ותשתית
 רס"נ
 להתיישבות
 לאומית

התאריך	אל:
4/1/87	גב' צביה צבי-אל-הינא
חוק מ"ט	מאת: ליציה, מנחם ונחמיה

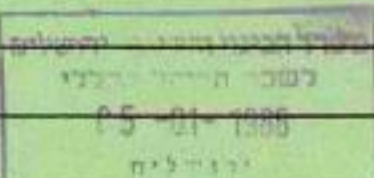
הנדון:

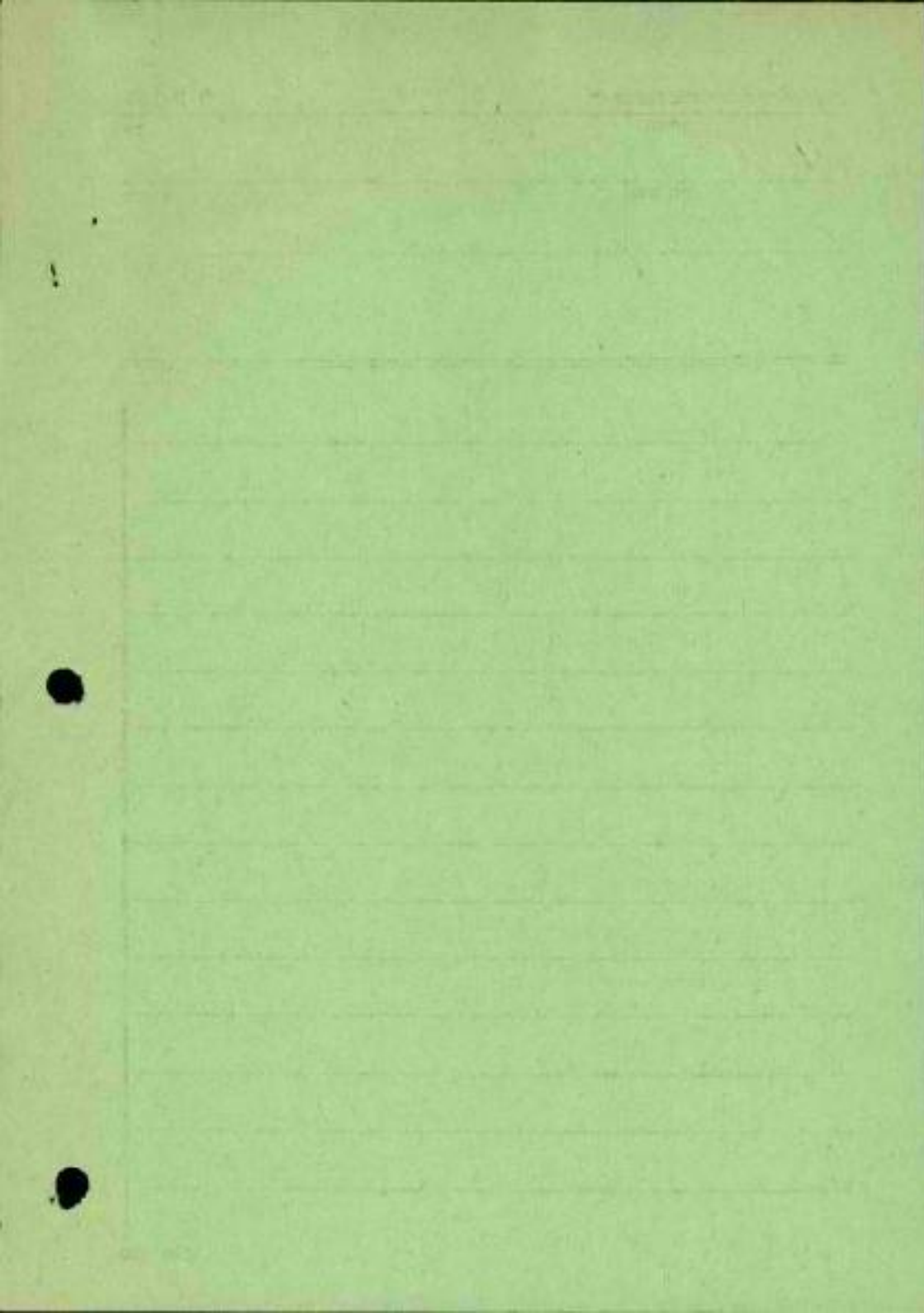
"הוצאה"

הוצאה של חברה לביטוח
על הקהל של יהודה וירושלים

ד"ר

ליציה





28/11/20

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

האדמה של אבא

האבא וקאהא

אלק?

בהרכה,

במח





משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

ירושלים, י"ט בכסלו תשמ"ז
21 בדצמבר 1986

סיכום משיבה שנערכה ביום 16.12.86 בנושא כבישים

השתתפו: ה"ה ש. שילה, שבס, צוות משרד הבטחון, י. כהן,
י. מרגלית, ד. צפרירי.

ס ו כ מ :

רס - מכמש - קטע הכביש רס עד הצומת יבוצע בשנת התקציב
1987\8.
ביצוע הצומת יבדק במסגרת העדיפויות, יוחלט עד 15.1.86.

2. קטע פצאל - מעלה אפרים - משרד הבינוי והשיכון ישתתף בשנת
התקציב 1987\8 בסך של 1.1 מיליון ש"ח (מתוך עלות של 3.8 מיליון
ש"ח) בביצוע האספלט - כפוף לאישור האוצר, וכפוף לסיום הכביש
במימון משרד הבטחון.

3. כביש ירושלים - גוש עציון - (אומדן 14 מיליון דולר). י. כהן
יבצע בחינת החלופות לביצוע הכביש. המלצה תוגש עד 1.4.87.
המשרד ישתתף ב-50% מעלות הבדיקה.

4. כביש הצפון - שומרה - אבו מנחם - יבדק במסגרת מגבלות התקציב
יוחלט עד 1.2.87.
נמועה - יקודם תכנון. המשרד ישתתף ב-50% מעלות התכנון.
בירניה - יקודם התכנון - המשרד ישתתף ב-50% מעלות התכנון.

5. אחזקת כבישים - רמת הגולן - מע"צ תמשיך לטפל בכבישים שטופלו
על ידה בעבר. כבישים אחרים ישארו מחוץ לטיפול.

6. עוקף ראש פינה - עוקף תל-חצור - הובהר שהכביש בעדיפות ובביצוע.

כביש ראש פינה - קרית שמונה - המשרד ימשיך בביצוע גם בשנה
הבאה.

רשמה:ד. צפרירי

30-12-34
30-12-34

THE STATE OF TEXAS, COUNTY OF DALLAS

Know all men by these presents, that _____ of the County of _____ State of _____ do hereby certify that _____ of the County of _____ State of _____ is the owner of the following described land to-wit:

Section _____ Township _____ Range _____

Containing _____ acres, more or less, situated in the County of _____ State of _____

And the said _____ do hereby certify that the said land is subject to the following described mortgage:

Mortgage of _____ of the County of _____ State of _____

Containing _____ acres, more or less, situated in the County of _____ State of _____

And the said _____ do hereby certify that the said mortgage is subject to the following described deed:

Deed of _____ of the County of _____ State of _____

28/11/21

בינוי והשיכון

המנהל הכללי

האזה שאלם

האם יקראו

אלים ?

בהרכה

במה

ירושלים, י"ט בכסלו תשמ"ז
21 בדצמבר 1986

סיכום משיבה שנערכה ביום 16.12.86 בנושא כבישים

השתתפו: ה"ה ש. שילה, שבס, צוות משרד הבטחון, י. כהן,
י. מרגלית, ד. צפירי.

ס ו כ מ :

רס - מכמש - קטע הכביש רס עד הצומת יבוצע בשנת התקציב
1987\8.
ביצוע הצומת יבדק במסגרת העדיפויות, יוחלט עד 15.1.86.

2. קטע פצאל - מעלה אפרים - משרד הבינוי והשיכון ישתתף בשנת
התקציב 1987\8 בסך של 1.1 מיליון ש"ח (מתוך עלות של 3.8 מיליון
ש"ח) בביצוע האספלט - כפוף לאישור האוצר, וכפוף לסיום הכביש
במימון משרד הבטחון.

3. כביש ירושלים - גוש עציון - (אומדן 14 מיליון דולר) י. כהן
יבצע בחינת החלופות לביצוע הכביש. המלצה תוגש עד 1.4.87.
המשרד ישתתף ב-50% מעלות הבדיקה.

4. כביש הצפון - שומרה - אבן מנחם - יבדק במסגרת מגבלות התקציב
יוחלט עד 1.2.87.
נטועה - יקודם תכנון. המשרד ישתתף ב-50% מעלות התכנון.
בירנית - יקודם התכנון - המשרד ישתתף ב-50% מעלות התכנון.

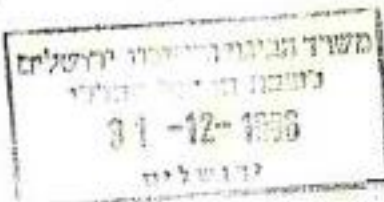
5. אחזקת כבישים - רמת הגולן - מע"צ תמשיך לטפל בכבישים שטופלו
על ידה בעבר. כבישים אחרים ישארו מחוץ לטיפול.

6. עוקף ראש פינה - עוקף תל-חצור - הובהר שהכביש בעדיפות ובביצוע.

כביש ראש פינה - קרית שמונה - המשרד ימשיך בביצוע גם בשנה
הבאה.

רשמה: ד. צפירי

הבטחון
היחידה להתיישבות ולתשתית לאומית
03-206098
מס' 21
מנ
מס' 03-694393
מס' 21
מנ
תש"ז
1986
1928
כסלו
דצמבר
-2-



אל מנכ"ל משהב"ש
(רשימת תפוצה)

הנדון: סיכום פגישת עוזר שהב"ש להתיישבות אצל מנכ"ל משהב"ש בנושא כבישים.

1. עוזר שהב"ש להתיישבות נפגש אצל מנכ"ל משהב"ש, בתאריך 16 בדצמבר, לדיון מסכם בנושאי הכבישים.

2. השתתפו בדיון:
א. ר' המינהל לבניה כפרית - יוסי מרגלית.
ב. מנכ"ל מע"צ - יהודה כהן
ג. ר' אבו"נ - ד"ר גוראל
ד. ס' ר' אג"ת - תא"ל יוס טוב
ה. יועץ כספי - אלי"מ קמי רובינזון
ו. ר' היחידה להתיישבות ולתשתית - ראול ברסלר
ז. מרכז בינוי 5600 - סא"ל רמי חנדלי
ח. אבו"נ - ניסים לוי

3. עוזר שהב"ש להתיישבות הציג ופרט את הנחונים השונים (אומדן ועלות, התחביוות משותפות בעבודות ובתקציבים, ביצוע בפועל, המלצות וכו') לגבי כל הכבישים.

4. בפני מנכ"ל משהב"ש הועלו ארבעה תחומים לטיפול:
א. השלמת כבישים ע"י משהב"ש:
- רמה - מכמש
- פצאל - מעלה אפרים
ב. כבישים לביצוע משותף:
- ירושלים - גוש עציון
- תל ערד - מצדות יהודה
- כביש הצפון (החלופות והעוקפים)
ג. אחזקת כבישי רמה"ג באחריות מע"צ.
ד. כבישים לביצוע משהב"ש:
- עוקף ראש פינה
- עוקף צפת
- עוקף תל חצור

סיכום מנכ"ל משהב"ש

5. כביש רמה - מכמש
א. משרד הבטחון סיים את חלקו בביצוע הכביש, ומשהב"ש חייב בהתאם לסיכומים להמשיך ולבצע מצעים ואספלט מ-רס עד כביש רמאללה ירושלים וכן לבצע את צומת עטרות (ובכך להשלים את התחייבויותיו).
ב. בשנת 87 ישלים משרד הבינוי באמצעות מע"צ את המצעים והאספלט בקטע הכביש מ-רס עד כביש רמאללה ירושלים.
ג. לענין צומת עטרות - תתבצע בדיקה במשהב"ש בנושא קביעת העדיפויות לשנת 87 ועל פי סלכומה יוחלט לגבי ביצוע הצומת.
חשובה סופית בענין תנתן עד 15 ינואר 87. עקרונית, ביצוע הצומת באחריות משרד הבינוי והשיכון.

6. כביש מצאל - מעלה אפרים
 א. משהבי"ש ישתתף בביצוע הכביש.
 ב. משהבי"ש ישתתף ב- 25% מעלות הכביש כולו. מותנה בעמדת האוצר בענין ובהמשך השקעות משהבי"ש בכביש.
 ג. משרד השיכון יקצה 1.1 מיליון ש"ח לביצוע מצעים ואספלט בקטע מצאל - מעלה אפרים.

7. כביש ירושלים - גוש עציון
 א. מע"צ מבחן את כל החלופות והאלטרנטיבות ותמליץ על הדרך הנבחרת ההמלצות יוגשו עד 1 אפריל 87.
 ב. משהבי"ש ישתתף ב- 50% מעלות התכנון ובחינת החלופות.
 ג. לאחר הגשת ההמלצות - יסוכס לגבי המשך הטיפול ולגבי השתתפות משהבי"ש.

8. כביש הצפון
 א. ביצוע מצעים ואספלט בכביש עוקף אבן מנחם - מכירים בהחייבות.
 ב. משהבי"ש ישתתף ב- 50% בעלות התכנון של עוקף נטועה ועוקף בירנית - משטרת טאסא.

9. אחזקת כבישי רמה"ג
 א. כבישי רמה"ג שמע"צ טיפל בעבר באחזקתם - חימשך אחזקתם ע"י מע"צ.
 ב. כבישי רמה"ג שמע"צ לא טיפל בעבר באחזקתם - לא יטופלו אלא לאחר שמשרד האוצר יכיר בנושא אחזקת כבישי רמה"ג.
 ג. משהבי"ש יידום פגישה באוצר לשם הצגת הנושא ומציאת פתרון. בהשתתפות עוזר שהבי"ש להתיישבות.

10. עוקף ראש פינה
 משהבי"ש בודק את האפשרות להרחבת הכביש הקיים. וביצוע כביש זה הינו בעדיפות גבוהה.

11. עוקף צפת
 הנושא בבדיקה במשהבי"ש

12. עוקף חל חצור
 הנושא בבדיקה במשהבי"ש

ב ב ר כ ה.

אהוד ברוך
 קמ"ט
 ותשתיה
 רס"נ
 להתיישבות
 לאומית

מדינת ישראל

משרד חינוכי וחשיכון
האגף לתכנון והנדסה

תאריך: 21.12.86

י"ט בכסלו תשמ"ז



לכבוד

מר מולה כהן

יו"ר המועצה האזורית

א.ב.א.

הנדון: כביש מחבר בסמח טבעון כביש אלוני אבא

המנכ"ל ביקש ממני להודיעך שמשרדנו רואה חשיבות רבה בבצוע הדרך המחברת את
בסמח טבעון וכביש אלוני אבא. עלות בצוע כביש זה היא מעל 500,000 ש"ח.

מהנדס מחוז חיפה של מע"צ מסר שאתם מתגנים בצוע כביש זה בבצוע שפורים בכביש
אלוני אבא שעלותם כ-300,000 ש"ח.

באם לא תבטלו את ההחלטה הנ"ל נאלץ לבטל את בצוע הכביש הנ"ל. את תשובתך הסופית
אבקש לקבל עד תאריך 15.1.87, מאחר ובמועד זה נצטרך להחליט באופן אלטרנטיבי
לאן להפנות תקציבים אלו.

בכבוד רב,

אינג' א. סורוקה
מנהל אגף תכנון והנדסה.

העתקים: שילה - מנכ"ל משב"ט

ע. קלאצ'י - ממונה על מחוז הגליל

הרשלר - מנהל מחוז הגליל

בצרתי - מנהל המחלקה הטכנית

ש. צימרמן - ס/ מנהל אגף נכסים ודיוור

ק. רוס - מהנדס כבישים

י. כהן - מנהל מע"צ

ראש המועצה המקומית טבעון.

ראשון י"ט בכסלו תשמ"ז

21 בדצמבר 1986



אל:

מר בני דוד

מהנדס מחוז הצפון

מחלקת עבודת ציבוריות.

מאת:

חי בן ציון

אברהם בקל

גינאי גוראסה

מושב יבנאל.

א.נ.א.

הנדון: דחבת כביש מספר 767

כפר תבור-יבנאל, ק"מ 10.

במענה למכתב מתאריך 3 בנובמבר 1986 למר חי בן ציון בנדון. מצאנו לנכון להצטרף אליו במכתבו זה אליכם ולחזק את ידיו. הודעתנו זו באה, בגין עובדת היותנו עדים למספר התרחבויות של כלי רכב ושיאיות אל תוך חצרות בתינו הראשונים שבקטע הנ"ל.

אנו משוכנעים ובטוחים כי דחבת הכביש רק תחריף בעיה זו, להוכיח, מדובר בסבוב חד עם מורד תלול ביוש, אשר נעים בו מכוניות ושיאיות במהירויות גבוהות סמוך לחצרות בתינו הבנויים בקו גובה גמור של כ- 2 מטרים מתחת לפני הכביש.

אני, חי בן ציון, מתחייב בזה שלא להתנגד לדחבת הכביש, בהתאם לתוכנית שמופיעה בתוכנית מע"צ, והמצויה ברשות המקומית ביבנאל.

השרת התנגדותי זו, מתנת:

א. בדבנת תוכנית מפורטת (ע"י מע"צ), שתכליתה להבטיח הגנה מסיבית על הבתים מחשש לפגיעה מצד כלי הרכב, הנעים על הכביש הנדון, פגיעה שעלולה לסכן את חיי ילדינו בעת שהותם בתוך הבית.

ב. על מע"צ להבטיח סלידה והבטחת כניסות אל תוך חצרות הבתים, לצורך חניית רכבינו הפרטיים.

בכבוד רב,

אברהם בקל

גינאי גוראסה

מושב יבנאל

חי בן ציון

מושב יבנאל.

תמצית:

✓ מר ששון שילי - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מר יהודה בן - מנכ"ל מע"צ

מר עזרא מועלס - יור' המועצה המקומית.



1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions.

2. It also highlights the need for regular audits to ensure the integrity of the data.

3. Furthermore, it emphasizes the role of technology in streamlining the accounting process.

Financial Statement Analysis

The financial statements provide a comprehensive overview of the company's financial performance over a specific period. They are essential tools for management, investors, and other stakeholders to make informed decisions.

Key components of the financial statements include the balance sheet, income statement, and cash flow statement. Each of these provides a different perspective on the company's financial health.

By analyzing these statements, stakeholders can identify trends, assess risks, and evaluate the company's ability to meet its financial obligations.

Conclusion

In conclusion, the financial statements are a critical part of any business's financial reporting. They provide valuable insights into the company's financial position and performance.

It is important for management to ensure that these statements are prepared accurately and transparently to maintain the trust of all stakeholders.

Page 1 of 1

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions.

2. It also highlights the need for regular audits to ensure the integrity of the data.

3. Furthermore, it emphasizes the role of technology in streamlining the accounting process.

The financial statements provide a comprehensive overview of the company's financial performance over a specific period. They are essential tools for management, investors, and other stakeholders to make informed decisions.

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
רשמי - התיאור הכללי
18-12-1986
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

אל: מר ש. ששון - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, כאן

תאריך: טו' כסלו
17 בדצמבר 1986
השנ"ז

מספר: 6/886/3

הנדון: נתונים על כביש מס' 886
עין זיתים - רמות נפתלי

רוחב הכביש 6.0 מטר.

רוחב שוליים 1.0 מטר מכל צד.

מצב המיסעה

בנק' 41.0 - 39.3 - יש צורך בהטלאות קלות.

בנק' 60.1 - 41.0 - יש צורך בריבודים.

מצב השוליים

בוצעו תיקוני שוליים ועבודות ניקוז לאורך כל הדרך.

נפת התנועה (ליממה - שנתי)

1981	1982	1983	1984	1985
480	467	824	764	894

דרגת סיכון למליון כלי רכב:

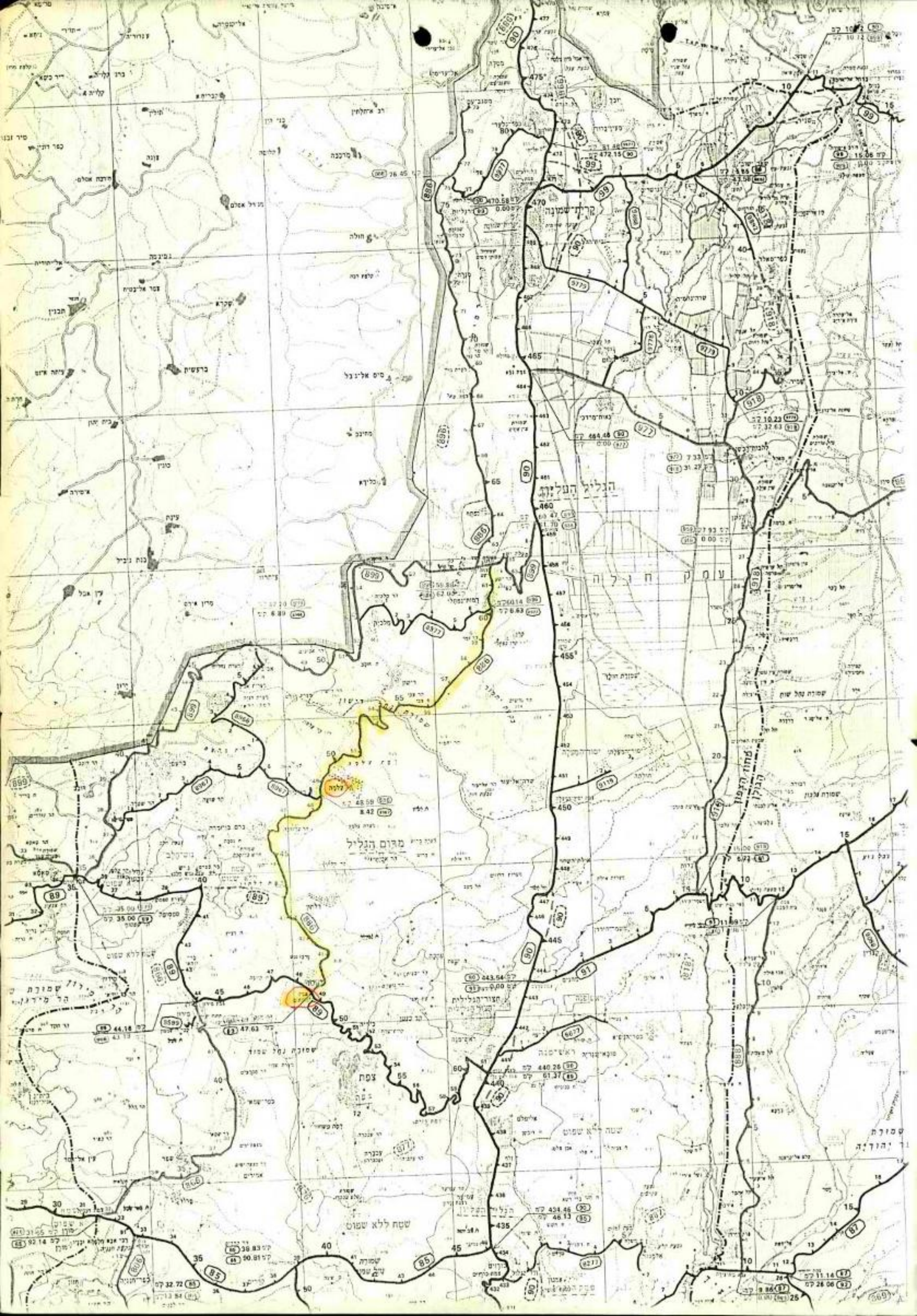
1981	1982	1983	1984	1985
1.02	0.85	0.48	0.52	1.33

מצב התאונות

1981	1982	1983	1984	1985
4	3	3	3	9

מבדכ

יהודה כהן
מנהל פע"צ



17.12.86

חוקוק

לכבוד

מר יהודה כהן

מנכ"ל - מ.ע.צ.

משרד השכון

ירושלים

שלום רב,



הנדון: כביש 8077.

הכביש הנדון משרת את הישובים: מושב רמות לבנים וקבוץ חוקוק. בשבתות ובחגים מתרכזת תנועה גדולה לטיולים בוואדי עמוד, כמו כן טיולי בתי הספר ותנועות הנוער באזור זה מסתיימים על כביש זה, בקרבת הגשר שעל ואדי עמוד. מצבו של הכביש גרוע ביותר ובעיקר בשוליים. הכביש אינו תקני - רוחבו 4 מ', השוליים צרים ובגשמים האחרונים נוצרה מדרגה. הם נסחפו בצורה קשה, כאשר נחרצו שם תעלות. זה למעלה משנתיים לא זכו השוליים לכל טפול, הכביש בשוליו מתפורר בגלל המדרגה. מאחר והכביש צר, כאשר נפגשים 2 רכבים הם חייבים לרדת עם גלגל אחד לשוליים ובמצב הנוכחי עלולים לקרות אסונות לרכב ולנפש. במפרץ הכניסה לכביש, מכביש טבריה-ראש פינה, הולכת ומתהווה תעלה המסכנת את כלי הרכב. במשך השנתיים האחרונות, התרענו כמה פעמים בפני מהנדס מחוז הצפון במ.ע.צ. בנצרת עילית ובפני ראש המועצה האיזורית עמק הירדן על מצבו הגרוע של הכביש ולא יצא מזה כלום. הננו תובעים:

1. לכלול את הכביש בתכנית הרחבת הכבישים בקיץ הקרוב ולהביאו למצב של כביש תקני.
2. עד שיבוצע הנ"ל - לבצע מלוי של השוליים, עד גובה הכביש, כדי למנוע סכנת נפשות.

אנחנו מקווים שתביעותנו אלו יזכו לטפול, להבנה ולבצוע.

בכבוד רב

מזכירות חוקוק

העתק מר שילה - מנכ"ל משרד השכון - ירושלים
מר ברוך לוי - מנכ"ל משרד התחבורה - ירושלים
מר בנו דוד - מהנדס מ.ע.צ. צפון - נצרת עילית
מר עמרם קאלג'י - הממונה על מחוז הצפון - נצרת עילית
מר בנימין כהן - ארגון המועצות האיזוריות
מר זאב שור - ראש מועצה איזורית עמק הירדן

לשכת שר הביטחון



-איש -
=====

לכבוד:
מר ששון שילה
מנכ"ל משרד השיכון

הקריה, י"ג 17
כסלו 1986 תשמ"ז
דצמ'

1009

אש/



שלום רב,

1. תודה על הישיבה הפוריה והמועילה. אני מבקש להפוך פגישות מסוג אילו לנוהג קבוע של פגישות בין הנהלת משרד השיכון לבין מערכת הבטחון.
2. אני מחכה לתשובות חיוביות. חשוב מאוד להכניס לשתי"פ אמיתי ודו צדדי.
3. אני מבקש להכניס את כביש כפר תבור לתכנית, כפי שסיכמנו. (מצ"ב מכתב מפי צפון).

ב ב ר כ ה,

שמעון שבס

ע' שר הבטחון להתיישבות.

מפקדת פקוד צפון

לשכת אלון

טל: 201

מנ 29

4 באפריל 86

משרד הבטחון - ע. השר להתיישבות מר שבס.

הנדון: כביש עוקף - כפר חבור

1. בחאריך 15 ינואר 86 ערכתי ביקור עם מפקד העורף בכפר חבור.

2. במהלך הביקור העלה ראש המועצה נושא כביש עוקף כפר חבור.

א. קימת תנועת רכב צבאי בכביש עפולה צומת גולני כאשר קיים קושי ומסגע בטחוני,

למעבר מובילי טנקים בקטע של מרכז הישוב עקב עיקול חד מאוד.

ב. לדברי ראש מועצה מקומית כפר חבור ניתן לפתור הבעיה באים משנים את תוואי הכביש

בקטע החד משמעות הדבר הכשרת 1200 מ' קטע כביש חדש.

ג. לדברי ראש המועצה היתה פניה למשרד הבטחון ונאמר שיש צורך בהמלצה הפקוד.

3. שינוי תוואי הכביש בקטע הבעיתי יאפשר תנועה נוחה יותר ופחות מסוכנת למובילי הטיקים

ורכב צבאי בשעת חירום בקטע זה.

4. בברכה.

משה ספקטור, תא"ל

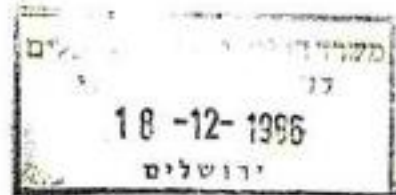
ר מ ט " ט

הערה

לשכת סגן הרמטכ"ל - רלשי"ם.

מדינת ישראל

ס.ע.צ.



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: טו' כסלו תשמ"ז
17 בדצמבר 1986

אל: מר ש. ששון - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מסמך:

3/4/2
6/10/15

הנדון: הצעה לתקציב הכבישים במסגרת תקציב שיכון (70)

בהמשך לדיונים בנושא החקציב, להלן הצעתנו לתקציב כבישים ב- 1987.
(הרשאה להתחייב במליוני ש"ח - מזירי 1986).

סה"כ	
24.0	
12.0	א. שיקום כבישים (120 ק"מ מתוך מ-250 ק"מ שהוצעו)
7.5	ב. גמר עבודות
5.8	יגור-צומת העמקים
1.0	מבוא חמה-מגשימים
0.7	כביש 5
4.5	ג. עבודות חדשות (כפי שיקבע)

ב ב ר כ ה
יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק: מר אריאל לוין - משכ"ש, יחידת תקציבים
מר ט. שניידר, מנהל אגף הכבישים
מר א. בוכמן, חשב מע"צ

אב/אד

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

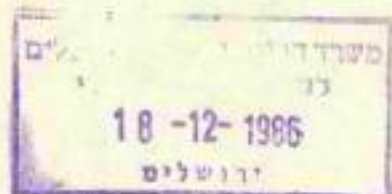
תאריך: 18.11.86

תקציב כבישים - 70
 (במיליוני \$)

<u>1/2</u>	<u>כבישים</u>	<u>סה"כ חכנית</u>	
9.4%	13.6	144.2	1986
8.5%	11.0	129.5	1985
5.7%	11.8	208.0	1984
4.0%	11.8	293.1	1983

מדינת ישראל

מ.ע.צ.



משרד הביטחון והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: טו' כסלו תשמ"ז
17 בדצמבר 1986

אל: מר ש. ששון - מנכ"ל משרד הביטחון והשיכון

מסמך:

3/4/2
6/10/15

הנדון: הצעה לתקציב הכבישים במסגרת תקציב שיכון (70)

בהמשך לדיונים בנושא התקציב, להלן הצעתנו לתקציב כבישים ב-1987.
(הרשאה להתחייב במליוני ש"ח - מחירי 1986).

סה"כ	
א. שיקום כבישים	24.0
ב. גמר עבודות	12.0 (120 ק"מ מתוך מ-250 ק"מ שהוצעו)
יגור-צומת העמקים	7.5
מכוא חמה-מגשימים	5.8
כביש 5	1.0
ג. עבודות חדשות	0.7
	4.5 (כפי שיקבע)

ב ב ר כ ה
יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק: מר אריאל לוין - משכ"ש, יחידת תקציבים
מר ט. שניידר, מנהל אגף הכבישים
מר א. בוכמן, חשב מע"צ

אב/אד

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כח' חשוון תשמ"ז
30 בנובמבר 1986

מספר:

הצעת תקציב לפתוח ואחזקת כבישים בינעירוניים
לשנת 1987/8
=====

1. נתוני יסוד

- 1.1 רשת הכבישים הבינעירוניים כוללת כ-4,000 ק"מ כבישים: ראשיים, אזוריים ומקומיים.
- 1.2 לרשת זו אין מערכות משלימות - מסילות ברזל ונתיבי מים - ומכאן, העומס הרב המופעל על הרשת.
- 1.3 חלק מרשת הכבישים (כ-40%) סלול בסטנדרטים הנדסיים ובטיחותיים נמוכים.
- 1.4 ההערכות של צה"ל בצפון מחייבות אחזקה מוגברת של כבישי הצפון וסלילת מעקפים לשובים.
- 1.5 גם להבא, יהיה הטיפול ב"כבישים אדומים" בקדימות עליונה.

2. תקציב הכבישים לשנת 1986/7

- 2.1 התקציב הכולל של מע"צ מורכב מהתקציבים הבאים:
 - * תקציב אחזקה - המיועד גם לעבודות בטיחות חיוניות;
 - * תקציב פתוח - המורכב מתקציב המועבר ישירות למע"צ ומתקציב המועבר ממשרד הבינוי והשיכון.
- 2.2 תקציב האחזקה:

בשנים האחרונות נוספו לרשת הכבישים מספר כבישים חדשים, ובמקביל, היה גידול במאות אחוזים במספר כלי הרכב בארץ.
תקציבי האחזקה לא רק שלא גדלו בהתאם, אלא אף ירדו באופן יחסי.
אלה נעו בשנים האחרונות בין 13.5 ל-15.0 מליון ש"ח.
- 2.3 תקציב הפתוח:

מורכב משני סעיפים:

2/...

מדינת ישראל

ס.ש.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

- 2 -

* סעיף 70 (משרד הבינוי והשיכון) :

נע בשנים האחרונות בין 17.0 ל-18.0 מליון ש"ח;
בשנת 1986 עמד תקציב זה על 20.0 מליון ש"ח.

* סעיף 80 (מע"צ) :

עומד בשנים האחרונות על 25.0 מליון ש"ח.

2.4 סה"כ תקציב לשנת 1986: (במליוני ש"ח)

* אחזקה ובטיחות - (29) 15.0

* פיתוח (70) - 20.0

* פיתוח (80) - 25.0

סה"כ - 60.0

הערה:

7.5 מליון ש"ח מתוך סעיף 70 הועברו לשיקום כבישים.

3. עיקרי הצעת התכנית לשנת 1987/8

3.1 אחזקת כבישים שאינה מבוצעת בעיתה, גורמת להשקעות גדולות לשיקום הרשת מאוחר יותר. מכאן, שיש להעלות את רמת האחזקה המונעת.

3.2 כבר כיום יש כ-2,500 ק"מ כבישים הזקוקים לריבוד ושיקום, ויש הכרח להתחיל בטיפולם בקצב של כ-250 ק"מ בשנה, כולל ברמת הגולן ובכבישי הצפון.

3.3 במקביל, יש לטפל בהעלאת רמת הבטיחות של הכבישים ע"י בניית מעקות בטיחות, גדרות הפרדה, הסדרת צמתים (תאורה ורימזור) ושינויים הנדסיים שונים.

3.4 גם תכנית זו נותנת עדיפות לכבישים האדומים ע"י השלמת אלה הנמצאים בסלילה, ובטיפול בכבישים אדומים נוספים.

3/...

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

- 3 -

3.5 כבישים חדשים ויטלון בהתאם למדיניות הפתוח של משרד הבינוי והשיכון והחלטות הממשלה.

4. להלן התקציב המוצע לשנת 1987/8 (במליוני ש"ח):

112.5	4.1	סה"כ
=====		
40.0	4.2	אחזקה ושיקום
10.0	4.3	בטיחות
62.5	4.4	פיתוח:
35.5	*	כבישים אדומים
13.5	*	השלמות כבישים
7.0	*	כבישים חדשים
2.5	*	כבישים שונים
4.0	*	תכנון והפקעות

יהודה כהן
מנהל מע"צ

נספחים:

- נספח א' - פרוט התקציב המוצע
- נספח ב' - נתונים על הרשת
- נספח ג' - תקציב מוצע לעומת המאושר לשנת 1986
- נספח ד' - השקעה באחזקת כבישים בארצות העולם
- נספח ה' - גידול צי הרכב

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

נספח א'

3. פרוט התקציב המוצע לשנת 1987/8 (במליוני ש"ח)

40.0	3.1 אחזקה ושיקום:
20.0	* אחזקה מובעת
20.0	* שיקום של כ-250 ק"מ
10.0	3.2 בטיחות:
35.5	3.3 כבישים אדומים:
1.5	* אשדוד - אשקלון (השלמה)
3.5	* קרית גת - באר שבע (השלמה)
1.5	* מסובים - גזה (נתיבים נוספים) ✓
2.0 ?	* אלוף שדה (פיצול בשלב א') ✓
3.0 ?	* גבעת שמואל (מחלף) ✓
3.0	* הרצליה - גלילות (נתיבים נוספים) ✓
5.0 (מתוך 10.0)	* לוד - ברקת (עוקף תע"א) ✓
3.0	* בית ליד - רופין ✓
5.0	* ג'למה - יגור ✓
8.0 ?	* עוקף עכו
13.5	3.4 השלמת כבישים:
0.5	* כביש מס' 5 ✓
1.0	* מבוא חמה - מגשימים ✓
2.0 (מתוך 12.0)	* עוקף צפת
2.5 (מתוך 7.5)	* גלעם - אפק ✓
3.0	* כביש הנפט ✓
3.0 (מתוך 7.0)	* עוקף בית חורון ✓
1.5	* רם-מכמש - עטרות ✓

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך :

מספר :

- 2 -

<u>7.0</u>	3.5 <u>כבישים חדשים:</u>
(מתוך 15.0) 5.0	* תפן - כרמיאל
2.0	* הכפר הירוק (פיצול הצומת)
<u>2.5</u>	3.6 <u>כבישים שונים:</u>
1.5	* גשר רעים
1.0	* עוספיה - דלית אל כרמל
<u>4.0</u>	3.7 <u>תכנון והפקעות:</u>

- 4' 8' 0" -
- 2' 0" 0' 0" -

מאפיני הרשת הבינעירונית

היקף הרשת - 4,000 ק"מ _____

40% אחוז סלולים בתת סטנדרט _____

חוסר במערכות משלימות _____

 אחוז גבוה של משא כבד - 16.3% _____

 השקעה נמוכה באחזקה בהשוואה לדרוש _____

אינוונטר כבישים בינעירוניים

סוג הכביש	אורך בק"מ	שטח ב-1000 מ"ר	ערך במיליוני דולרים
ראשיים ומהירים	2,120	16,694	2,170
אזוריים	1,135	6,796	600
מקומיים	668	3,086	270
סה"כ	3,923	26,576	3,040

כבישים
בתת סטנדרט
ביחס לכל
הרשת

סוג הכביש	כל הרשת / כבישים בתת סטנדרט
מהיר	0/102
ראשי	471/2018
אזורי	883/1135
מקומי	236/668
סה"כ	1590/3923



צורכי המערכת מול היכולת התקציבית 1987

מחירים במיליוני ש"ח.

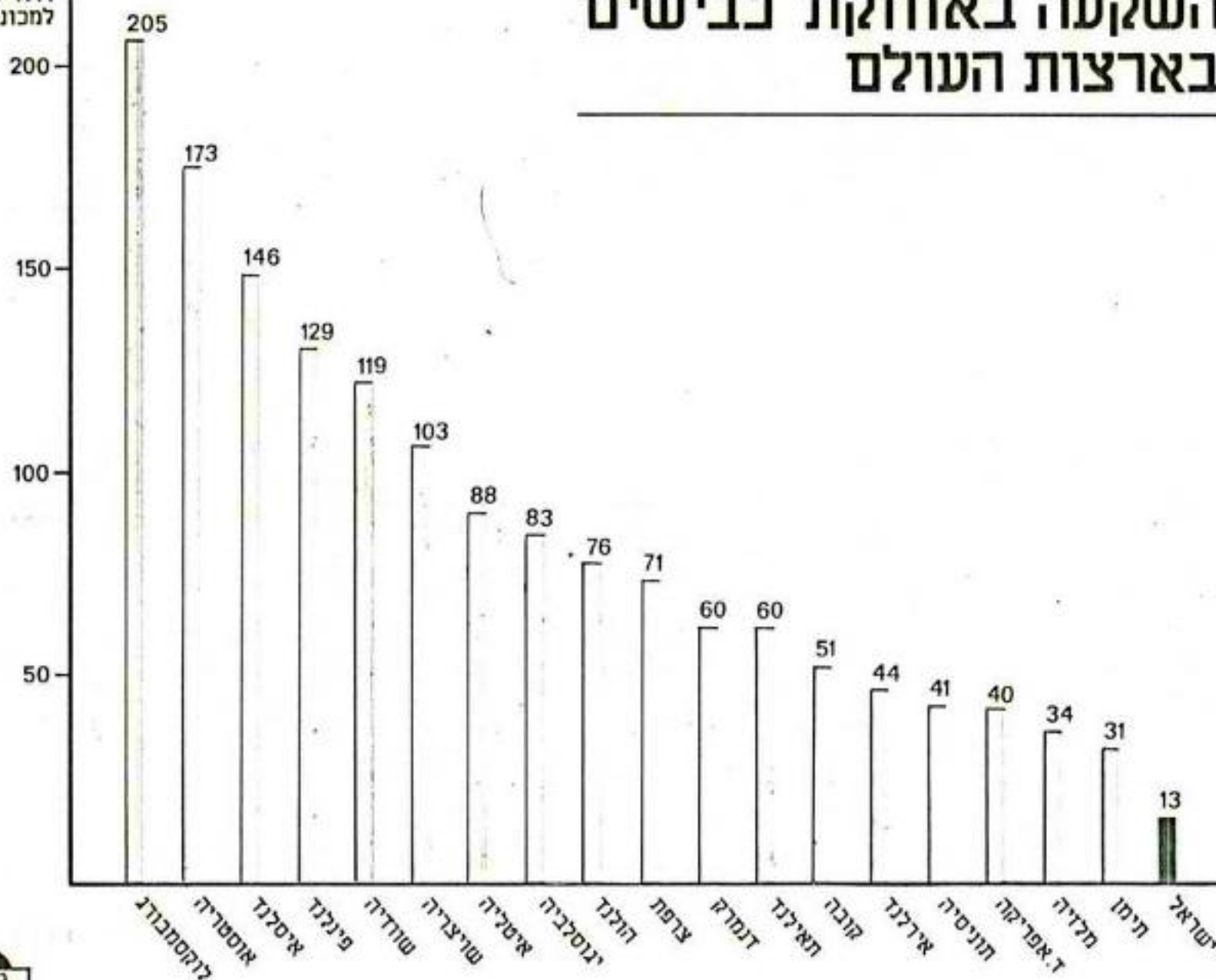
סוג הפעילות	תקציב דרוש	תקציב מאושר	תקציב מוצע	הערות
אחזקה ותיפעול	60.0	11.5	20.0	
שיקום וריבוד	300.0	7.5	20.0	הוקצב מתוך תקציב משהב"ש
שיפורים בטיחותיים	58.0	3.5	10.0	
סה"כ	418.0	22.5	50.0	



ת.ע.צ.

השקעה באחזקת כבישים בארצות העולם

דולרים
למכונת



כלי רכב מנועיים

במאות אלפים



בדיון ממשלה מיום 16.3.86 בנושא התחבורה היבשתית סוכם על קיום דיון
בבעיות התחבורה היבשתית.

כיום כ"ו באב התשמ"ו (31 באוגוסט 1986) בדיון בנושא המלחמה בחלונות
דרכים הוחלט שצוות שרים ימליץ בפני הממשלה על עדיפויות בתחומי פיתוח
מערכת הכבישים והרכבות.

הנני מצרף בזה חומר רקע לחברי בממשלה וצוות השרים בנושא פיתוח תשתית
הדרכים ומבקש בזה לשלב את מסקנות ועדת השרים עם הדיון בנושא זה שיערך
בממשלה במועד מאוחר יותר.

בהחלטה מדובר בשרים הבאים: שר האוצר - יו"ר, סגן ראש הממשלה ושר
הבינוי והשכון, שר האנרגיה והתשתית, שר הכלכלה והתכנון, שר המשטרה,
שר התחבורה.

מוגש על-ידי שר התחבורה

ג' בחשוון התשמ"ז
(5.11.86)

מדינת - ישראל
משרד - התחבורה

אגף תכנון וכלכלה
מרכז "כלל", יפו 97, ירושלים
טלפון: 229-211 (02)

כ"ר כתשרי תשמ"ו
27 באוקטובר 1986
(HERZEL16)

תכנית חומש לפיתוח התחבורה היבשתית 1987-1991

1. מבוא

מטרת התחבורה הכין תכנית לפיתוח רשת הכבישים, ותשתית לרכבות פרכיות לשנים 1987-1991. להערכתנו תוכנית זו הינה הטובה והמבוססת ביותר שניתן להפיק מהמידע הזמין המצוי כיום.

התוכנית כדאית לבצוע במובנים כלכליים, על פי אמות המידה שנקבעו על-ידי האוצר, התועלת הכלכלית כפועל גבוהה הרבה יותר, בשל הצורך לטתן ביטוי כלכלי משולב לתועלות נוספות בתחומי הכביחות, הכטחון והתרומה לפיתוח איזורי. כקביעת סדר העדיפויות ישנה התחשבות במשתנים אלה.

התכנית כוללת את כל המרכיבים של התשתית התחבורתית, העירונית והבינעירונית. ההפרדה הקיימת כיום בין הדרכים העירוניות והבינעירוניות בתכנון ובצוע אינה מאפשרת חלוקה אופטימלית של המקורות, לדעת המשרד יש לאוור את הגופים העוסקים בתשתית התחבורתית. כמצב הנוכחי, כל עוד גופים שונים עוסקים במגזרים שונים של הענף ולא נתקבלה החלטה לאיחוד המערכת. יש לאמץ לפחות תכנית וסדר עדיפויות כולל.

התוכנית מהווה שלב א' של תכנית עשור כאשר פרויקטים בהיקף דומה נדרו לחומש השני אף שכדאיותם הכלכלית כבר בחומש הראשון לא מוטלת בספק.

התכניות שהוכנו במשרד מפורטות עד לרמה של פרויקטים והרשימה מובאת בספח. החלוקה הבסיסית בין מרכיבי המערכת הינה:

אחוזים	מיליוני דולרים
33.0	147.5
21.0	94.0
28.0	128.5
18.0	80.0
-----	-----
100.0	450.0

עירוני
פרויקטים מטרופוליניים
פרויקטים בינעירוניים
רכבות פרכיות
סה"כ

15
1.700.00
8+4=12

בתכנית נכללו גם דרכים מטרופוליניות - שהאחריות לסלילתן אינה מוגדרת כיום בין משרדי הממשלה, וכן רכבות פרכיות שהינן הפתרון המעשי לבעיות הסעת נוסעים בתחום העירוני והמטרופולי.

2. בסיס המידע של התוכנית

תכנית החומש גובשה במחצית השניה של שנת התקציב 1983/4 לקראת העשור הקרוב. התוכנית עודכנה בהתחשב בפרויקטים שבוצעו בינתיים או נמצאים בתהליכי ביצוע.

התוכנית גובשה בהסתמך על סידרה של מסמכים, חוות דעת ותוכניות השקעה, אשר הכנתן עבור משרד התחבורה הסתיימה ב-1983, על ידי צוותי תכניות האב המטרופוליניים לתחבורה, תב' נתיבי איילון, המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה והמינהל לבטיחות כדרכים. עבודות אלו הינן סיכום תהליך תכנוני בן עשר שנים.

הרשות לתכנון כלכלי שבמשרד כלכלה והתכנון*, המליצה בהתבסס על תכנית ההשקעות של המשרד להשקיע 80 מליון \$ לשנה בפתוח כבישים, ליעד מרבית הטכום לכבישים עירוניים ומטרופוליניים וכן להשקיע סכום נוסף של 30 מ' \$ לשנה לאחזקה (שיקום כבישים בינעירוניים ואזוריים) בנוסף, להשקיע 50 מ' \$ בחומש בפתוח תשתית לרכבת פרכרים באזורי חיפה ות"א.

להלן רשימת העבודות ששימשו בסיס לתוכנית ההשקעות:

א. תכנית-אב השקעות ברשת הדרכים הארצית, על ידי המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה, ספטמבר 1983 (הודפס לתפוצה רחבה ב-1985).

ב. תכנית השקעות בתחבורה במטרופולין ת"א לשנים 1983/4-1987/8, (יוני 1983), על ידי צוות תכנית אב לתחבורה, באיזור תל אביב, במסגרת המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה.

ג. תכנית השקעות לפתוח מערכת הדרכים במטרופולין ת"א (גוש דן), דרוג פרויקטים, (אוגוסט 1985), על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ.

ד. תכנית העשור לפתוח התחבורה, ירושלים רבה, (יולי 1983), על ידי צוות תכנית תכנית אב לתחבורה-ירושלים רבה העבודה נעשתה בהיגוי ועדת השרים לעניני ירושלים הכוללת את משרדי התחבורה, בינוי ושיכון, אוצר, משרד הפנים ועיריית ירושלים.

ה. רכבת פרכית באיזור תל אביב, כדאיות הפעלת קו ראשון. על ידי המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה, (מאי 1983).

ו. מסמך של צוות תכנית אב תחבורה לאיזור חיפה.

ז. תכנית אב רכ שנתית, לבטיחות כדרכים בישראל 1985-1990, (יוני 1984), על ידי המינהל לבטיחות כדרכים במשרד התחבורה.

* המקור: הרשות לתכנון כלכלי תכנית למשק הלאומי (1985-1990) עמ' 103 104.

3. אמות המידה להכנת התוכנית

א. כדאיות כלכלית

מרכיב הכדאיות הכלכלית היה הכלי הכמותי העיקרי אשר שימש לדירוג הפרויקטים (להוציא חיפה). כל הפרויקטים אשר נכללו בתכנית נמצאו כדאיים.

מחיר ההון ששימש להערכת הפרויקטים באותה עת, על פי דרישות משרד האוצר, היה 8%, אולם ברוב העבודות נעשו בדיקות רגישות אשר הצביעו על כך שהפרויקטים הינם כדאיים גם במחיר הון של 12%.

- מערכת הדרכים שנבחרה בירושלים הראתה יחס תועלת/עלות של 6.8, ושעור תשואה פנימי של כ-60%, כמערכת כוללת.

- בתכנית ההשקעות במטרופולין ת"א נדחקו לחומש השני פרויקטים עם יחס תועלת/עלות בתחום שבין 7.7 ל-2.2.

- ברשת הדרכים הארצית הקטע הפחות כדאי, אשר יועד לחומש השני, (עכו - צומת אחיהוד), עם שעור תשואה פנימי של 14%, כאשר חלק ניכר מהקטעים מספק שיעורי תשואה שבין 50%-144%, בכלל זה קטע כביש מס' 6 באורך 25 ק"מ עם שעור תשואה פנימי של 103%.

- כאשר לפרויקטים בחיפה, הכרת הנתונים התחבורתיים וחשיבותם במערך התחבורתי איפשרו את הערכתם ביחס לפרויקטים שעברו תהליך הערכה כלכלי, ושולבו בהתאם בתוכנית ההשקעות הכוללת.

ב. מרכזי הערים

פתרון הבעיות במרכזי המטרופולין יתבסס על הסדרי ביהול תנועה והעדפת תחבורה ציבורית. שכן, פתרונות אחרים כרוכים בעלות גבוהה ביותר בהיקף פיננסי גדול, פגיעה במבנים היסטוריים, בעיות איכות הסביבה וכד', הקטנת עומס התנועה במרכזי הערים תיעשה גם ע"י סלילת עוקפים למרכזים העירוניים ואזורי מטרופולין, ופרויקטים של תחבורה ציבורית ובעיקר רכבות פרכיות בת"א ובחיפה.

ג. גורמים נוספים בדירוג הפרויקטים

לא ניתן בכלים העומדים לרשות מתכנני התחבורה, לתת ביטוי כלכלי, בכלי אחד ובר השואה, למכלול נרחב של שיקולים שהינם בעלי חשיבות לאומית רבה כקביעת סדר הקדימות והעיתוי של ביצוע פרויקטים תחבורתיים. בקביעת דירוג הפרויקטים כמערכת הארצית הובאו בחשבון גם הגורמים הבאים:

- נושא הבטיחות הובא בחשבון, בעיקר ברשת הדרכים הבינעירונית, מתוך התייחסות ל"כבישים האדומים" כפי שזוהו ב-1983 על ידי המינהל לבטיחות בדרכים, וכן מתוך בחינה בלתי תלויה של זיהוי הקטעים עם שעורי תאונות גבוהים לק"מ כביש ולנפח תנועה. מסתבר שישנו מיתאם גבוה בין הכדאיות הכלכלית לבין אלמנט הבטיחות בקטעי כביש שונים.

- נושא התרומה לבטחון המדינה, הוכלל מתוך התיחסות לצירים אשר זוהו על ידי מערכת הבטחון.

- נושא הפתוח האזורי הובא גם הוא בחשבון בטיקולי קביעת דיוג פרויקטים ודירוגם.

- נושא זמינות הפרויקטים לביצוע, השפיע גם הוא על סיכוצם בחומש הראשון או השני. גורם זה גם הביא להכללת סעיף רכישת זכויות דרך.

נספח 1. רשימת הפרויקטים בתכנית החומש 1987-1991.

לוח א'

מליוני דולרים

פרויקטים עירוניים

א. פרויקטים המשכיים

השלמת שלב א' של פרויקט האיילון

רחוב המלאכה בחולון

רח' עליאש - ירושלים

סה"כ

15.0

1.0

1.0

17.0

פרויקטים חדשים

פרויקטים של ניהול תנועה והעדפת תח"צ-ת"א

פרויקטים של ניהול תנועה והעדפת תח"צ - י-ם

פרויקטים של ניהול תנועה והעדפת תח"צ - חיפה

רכישת זכויות דרך לפרויקטים

גשר פז (כולל גשר הזרע) - חיפה

המשך רחוב בן-גוריון בקריות (כולל גשר הקריות)

רח' הלוחמים - חולון

צומת חיל-הים - חיפה (מעבר מסילת הברזל)

רח' קבוץ גלויות - תל אביב

כביש מספר 1 - ירושלים (שער שכם - רמת אשכול)

גשר הגיבורים - חיפה

ככר פייסל - חיפה

רחוב לה גרדיה (הטיסים - גשר ראש פינה) ת"א

רחוב אלחנן דובנוב - ירושלים

רחוב הטיבת גולני - חיפה

22.0

6.0

5.0

15.0

6.5

2.0

1.0

1.5

1.5

5.0

5.0

2.0

2.0

2.0

2.5

?

33

1.0	רחוב הרב משש - חיפה
1.0	רחוב אבא חושי חורב - חיפה
2.0	רחוב דגניה - הרצל, ירושלים
0.5	כניסה לעיר דרך גבעת שאול ירושלים
0.5	רחוב בן גוריון - באר שבע
2.5	הרחבת רחוב קפלן תל אביב
1.0	רחוב המפרי - חיפה
0.5	רחוב שלמה המלך - ירושלים
42.5	סיפור צמחים והתקנים

130.5	סך הכל חדשים
147.5	סך הכל עירוניים
=====	

לוח ב' פרויקטים מטרופוליטים

א. פרויקטים המשכיים.

3.0	כביש חולון - בת ים - מנשיה
0.5	כביש רמות - שועפט, ירושלים
1.5	עוקף צפוני כפר-סבא
2.5	ציר דרך ירושלים - רעננה

7.5	סך הכל פרויקטים המשכיים

ב. פרויקטים חדשים

15.0	נתיבי איילון שלב ב'
3.0	רח' ירושלים - הנצח - (הרצליה - רמת השרון)
7.5	האיילון הדרומי
5.0	כביש דשנים - מפרץ חיפה

3.5	עוקף דרומי - רעננה
2.0	מחלף בצומת הכפר הירוק
12.5	האיילון הצפוני (רוקח - פי גלילות)
3.0	המשך רחוב הנצחון (צפוני), תל-אביב
3.5	עוקף דרומי כפר-סבא (קטע א')
4.0	דרך גזאל - חיפה
1.0	קטע קרית אונו - אור יהודה
3.0	המשך רח' הנצחון - קטע דרומי
5.0	דרך מכבית
3.5	רח' אבי האסירים (עוקף דרומי ראשל"צ)
5.0	חיבור כביש 75 לדרך גאזל - חיפה
10.0	כבישים עוקפים ביהודה ושומרון
86.5	סה"כ כבישים חדשים
94.0	סה"כ כבישים מטרופוליניים

לוח ג'

רכבות פרכריות

במליוני דולרים

60.0	קו תל אביב - פתח תקוה
13.0	קו חיפה - קריות - עכו - נהריה
7.0	קו נתניה - תל אביב
80.0	סה"כ

לוח - ד'

כבישים בינעירוניים

א. פרויקטים המשכיים

במליוני דולרים

2.5	כביש אשדוד - אשקלון
2.0	כביש גילעם - אפק
4.5	כביש ראש פינה - קרית שמונה
18.0	מחלפים בכביש גהה
1.5	כביש עכו - נהריה
4.0	כביש פתח תקוה - רמתיים (קטע דרומי)
2.5	מחלפים בקטע נתניה - ג. אולגה
35.0	סה"כ כבישים המשכיים

ב. פרויקטים חדשים

3.5	קטע בית עובד - גן רוה
4.0	מחלף אכדיה
35.0	כביש מהיר מזרחי
6.0	קטע יקנעם - רמת ישי
3.0	עוקף באר-שבע
4.0	קטע מורשה - גנות
3.0	קטע אשקלון - יד מרדכי
9.0	קטע בית-ליד - חדרה
3.0	קטע כילו - רמלה
3.0	קטע כילו - גדרה
5.0	מחלף גלילות
6.0	עוקף עכו

3.0
4.0
2.0

93.5
128.5
=====

צומת הנטיא - גילת
צומת ספיר - צומת כורזים
עוקף יהוד
סה"כ חדשים
סה"כ כבישים בינעירוניים

נספח מס' 2. הביקוש וההיצע לתשתית התחבורתית 1985-1972.

כשנים האחרונות הסתמנה ירידה במונחים יחסיים ומוחלטים בהשקעות בפיתוח של מערכת הדרכים, זאת למרות הגידול המהיר במצבת כלי הרכב. מצבת כלי הרכב גדלה מ- 1972 - 1985 בשעור של 137 אחוז. הגידול ברכב הפרטי היה אף גבוה יותר והגיע ל- 311 אחוז. במשך אותה תקופה הסתמנה מגמה של ירידה גדולה בהשקעות בדרכים - מרמה של 154 מיליון דולר בשנת 1972 ל- 32 מיליון דולר ב- 1985, דהיינו ירידה של 80 אחוז.

להלן אינדקסורים עיקריים להשוואה:

שינוי ב-	1985	1972	
137%	776,000	327,000	א. סך מצבת כלי רכב
311%	614,000	197,000	מזה: כלי רכב פרטיים
78%	16,000	9,000	כלי רכב ציבוריים
44%	115,000	80,000	משא
(-)25%	31,000	41,000	אחר (אופנועים מיוחד וכו')
142%	1,316,000	543,000	ב. נהגים
30%	84	60	ג. שטח דרכים סלולות (מליוני מ"ר)
27%	12.7	10.0	אורך דרכים סלולות (אלפי ק"מ)
(-80%)	32	154	ד. השקעה שנתית (במיליוני דולר) *
(-40%)	108	183	ה. שטח דרכים סלולות ממוצע לרכב (מ"ר)
(-92%)	41	471	ו. השקעה ממוצעת לרכב (בדולרים)
(-82%)	0.11	0.6	ז. שעור ההשקעה בדרכים מהתל"ג (באחוזים)
(-70%)	0.6	1.9	ח. שעור ההשקעה בדרכים מההשקעה במשק (באחוזים)

* כולל השקעות משרד התחבורה, מע"צ והרשויות המקומיות. במונחי דולר ריאלי אוקטובר 1982.

ב-1984 התפלגו ההשקעות כדלקמן:

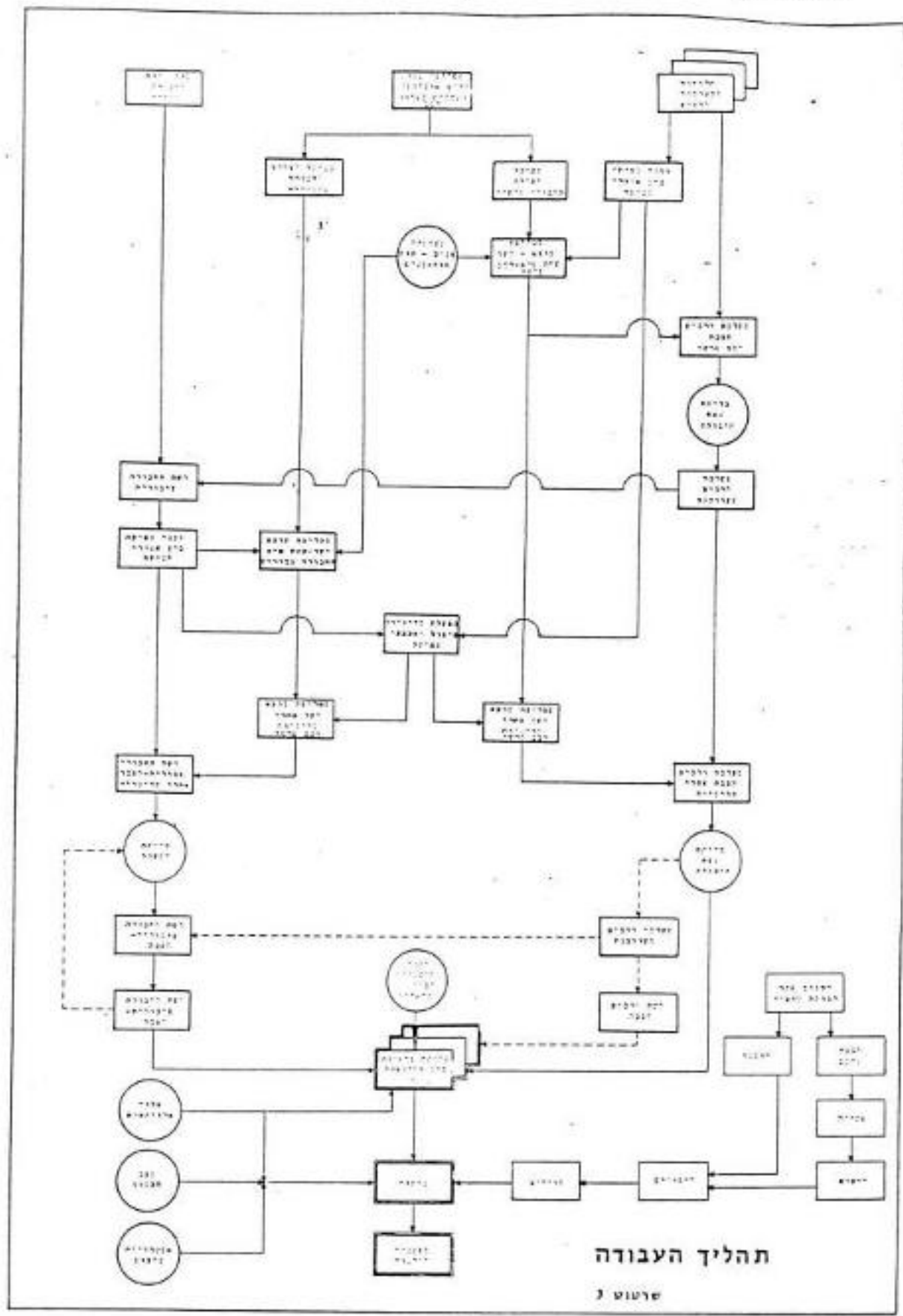
53%	מע"צ
33%	משרד התחבורה
14%	רשויות מקומיות

למגמה זו של ירידה בהשקעות לעומת הגידול במצבת כלי הרכב השלכות חמורות ביותר על התפתחות המשק, שכן מערכת הדרכים הינה חסותית לכל הפעילויות כמסק והשפעתה על פרישת התעשייה והאוכלוסיה ועל קצב רמת הפעילות הינה מרחיקת לכת. אין ספק שפיתוח התשתית התחבורתית היא חבאי בסיסי לחידוש הצמיחה וגידול הפריון.

עקב צמצום ההשקעות לפיתוח התשתית התחבורתית ייעד משרד התחבורה כ-60% מתקציבו לשיפור התשתית להשלמת פרויקט האיילון ו-40% האחרים בעיקר לפרויקטים של ניהול והסדרי תנועה, על מנת למצות את התשתית הקיימת. כמו כן הושקע בשיפור צמתים וקטעי דרך, תאורת רחובות וסימון כבישים להגברת הבטיחות בתחום העירוני. המשרד גם ייעד מקורות גדולים יחסית מתקציבו הרגיל ומקרן הבטיחות להגברת ההסברה והחינוך בתחום מניעת תאונות דרכים.

פעילות זאת אכן תרמה להגברת היעילות במערכת ולשיפור הבטיחות, אך מרחב האפשרויות בתחום זה מוגבל ומתקרב במהירות למיצויו, ויש להגדיל את היקף התקציבים למערכת הדרכים באורח ניכר לכל תהווה התחבורה צואר בקבוק בפיתוח המשק בעתיד.

תהליך העבודה (מגוון מבנים) אג' ארטיקולציה בוסת הנחלים בארץ



תכנית העשור-מהלך תכנון והביצוע

	4/93	4/92	4/91	4/90	4/89	4/88	4/87	4/86	4/85	4/84	4/83	
1.1 מספר דמי יסודי											27.5	
1.2 רחוב יס												
1.4 רחוב דגניה - תל												
1.5 כביש ס' 1 (אזור המרכז)										4.7	4.7	
2.1 רחוב תל												
2.3 רחוב צליאש												
2.4 רחוב כולאל												
2.5 רחוב אלחנן												
2.6 רחוב דובנא												
2.7.1 כביש ס' 1 (שני סמך - ס' אגוד)												
2.8 רחוב שלום הסל												
2.9 רחוב בים - אנריס												
3.1 סכניפה לציר												
3.2.1 כביש סלח אורוס (ס' כביש ס' 1)												
3.2.2 כביש סלח אורוס (13 - כביש סלח)												
3.3 מסך כביש דופין												
3.7 כביש סלח - סלח צד												
4.1 כביש ס' 4 (סלח - כניסה)												
4.2 כביש ס' 4 (דופין - סלח)												
5.2.1 כביש ס' 1 (110 יעקב-כביש 20)												
5.2.2 כביש ס' 1 (כביש 20 - כביש 10)												
5.3 כביש ס' 1 (כביש 12 - כביש סלח אורוס)												
5.4 כביש סלח - סלח												
5.5 כביש ס' 12												
5.8.1 כביש ס' 15 (כביש 12 - סלח אורוס)												
5.8.2 כביש ס' 15												
5.9 כביש ס' 20												
6.4 רחוב גולדס (סלח - סלח)												
7.1 רחוב כולאל												
7.6 כביש גינסה הלאומי												
7.8 גינסה כביש 20-כני												
סה"כ מיליוני שקלים מחירי מאי 1983	239.3	253.2	245.1	220.8	233.7	262.1	258.5	246.6	239.5	250.3		

----- תהליכי אישור
 ----- תכנון מוקדם
 ----- הפקעות ופגזים
 ----- ביצוע
 ----- תכנון מפורט
 שרטוט 2

[illegible]

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

לשיחה עם

בתאריך

בנושא:

אשר כבשרים הול

באגודת הילדים

אשר מבקש לקבל

באחיות ומצב כהן

ש. שילה

המנהל הכללי

21/10

תאריך	16/12/86	אל:	מסכת - תנאי הסדר בבני ארמון
חוק מס'		מאת:	אשר - תנאי הסדר

חבר:

קלניקס - תנאי הסדר

אצ"ב מלפני קלניקס אלמנה - תנאי הסדר

לפי תנאי הסדר אצ"ב אלמנה

הנציג בלומה אלמנה

בבית נעמה היה 16/12/86 מלפני

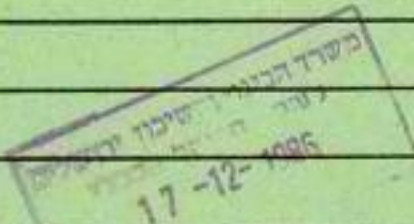
מלפני

אצ"ב!

הנציג

אצ"ב

אשר - תנאי הסדר



מחלף מסובים - הסדרי תנועה חדשים

- נתיב התנועה מצפון לדרום - על הגשר החדש בצומת מסובים - נפתח בימים אלה לתנועה על-ידי מ.ע.צ., עם השלמת שלב א' בעבודות ההקמה של המחלף.
- בתנועה הנוסעת מדרום לצפון ויתר התנועות הפונות בתחום צומת מסובים, לא יחול בשלב זה כל שינוי.
- החרת התנועה מצפון לדרום על הגשר החדש תאפשר למ.ע.צ. לסיים את החיבורים של הגשר אל הכביש הקיים משני צידי הצומת, מבלי להפריע לתנועה השוטפת.
- שלב ב' של העבודות יפתח בעוד כחודשיים ואז יופעל המחלף בשלמותו.
- ציבור הנהגים מתבקש לציית לתמרורים ולשילוט המוצבים במקום, ולהשמע להוראות השוטרים.
- עם ציבור אוחזי ההגה הסליחה על אי הנוחות בסדרי התנועה הזמניים.

דני רייס
דובר מע"צ

החברה לפיתוח הרי יהודה בע"מ
THE JUDEAN MOUNTAINS DEVELOPMENT .CO LTD .

יג' כסלו תשמ"ז
15.12.86
5140/86

לזיהודה כ"ה /
שלום רב
אבקש להעביר אלי
קצת מן המטען
הנמצא ברכיב
הזה

21/12/86

לכבוד
הגב' אורה שובל
עוזרת המנהל הכללי
משרד הבינוי והשכון
לשכת המנהל הכללי
ירושלים

משרד הבינוי והשכון ירושלים
לעזרת המנהל הכללי
21-12-1986
ירושלים

שלום רב ,

הנדון: כביש גוש עציון - ירושלים

לפני חודש קבלנו מתוך מכתב בו הבטחת לנו כי מר יהודה כהן מנהל מע"צ ישיב לנו
על פנייתנו על הנ"ל.

הענין דחוף ונכיר לך תודה אם תדאגי שאכן נקבל המענה המבוקש.

בברכה,

משה מושקוביץ
יו"ר

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 4/11/86

אל:

מר יואל ב'רן

א.ג.

הנדון: כביש גוש דני - ירושלים

לוטת מכתבו של ער יואל ב'רן בדיון.

□ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

□ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

י' בחשוון תשמ"ז
12.11.86
5111/86



לכבוד
מר שילה ששון
מנהל כללי משרד הבינוי והשכון
ש"ך גארה
ירושלים

שלום רב,

הנדון: כביש גוש עציון ירושלים

לבטח זכור לך על ביקורנו אצלך בענין הנ"ל ומכתבנו אליך בנדון מיום
יג' מנחם אב תשמ"ו (18.8.86).

עמחנו לעצמנו על הענות משרד הבטחון לשתי עצמו גם בחלק מההוצאות
הכספיות של הכביש הנ"ל, בחכותו כי משרדכם יכלול כביש זה במסגרת
תקציבו בסכום נכבד מאוד. הייתי מודה לך אם יכולת :

1. להעביר לנו את התכנון הסופי של הכביש כולל הכרעתכם בדבר האפשריות
השונות שנשקרו פתוחות .
2. להודיענו על מצב הענינים בקשר להקצבתכם לכביש זה.
3. לבשרנו על מועד התחלת הביצוע.

אנו חוזרים על הצעתנו בדבר שילובנו בפרויקט זה בהתאם להצעתנו המפורטת
במכתב הנ"ל.

אנו מצפים לתשובתך ועל כך תודתנו נמונה מראש.

בכבוד רב,

משה מושקוביץ
יו"ד

Vol. 100
Part 1
1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ט"ו בחשון תשמ"ז
17 בנובמבר 1986

לכבוד
מר משה מושקוביץ
יו"ר החברה לפיתוח הרי יהודה
ירושלים

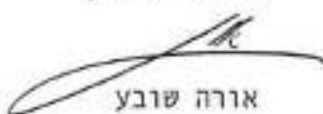
א.נ.

הריני לאשר קבלת מכתבך בנושא כביש גוש עציון - ירושלים
מיום 12.11.86.

המכתב הועבר לטיפולו של מר יהודה כהן, מנהל מע"צ.

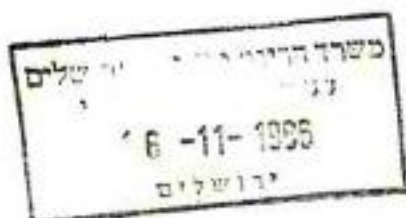
אנא המתן לחשובתו.

ב ב ר כ ה ,


אורה שובע
עוזרת המנהל הכללי

V העתק: מר י. כהן, מנהל מע"צ

י' בחשוון תשמ"ז
12.11.86
5111/86



לכבוד
מר שילה ששון
מנהל כללי משרד הבינוי והשכון
ש"ן גארה
ירושלים

שלום רב,

הנדון: כביש גוש עציון ירושלים

לבטח זכור לך על ביקורנו אצלך בענין הנ"ל ומכתבנו אליך בנדון מיום
יג' מנחם אב תשמ"ו (18.8.86).

שמחנו לשמוע על הענות משרד הבטחון לשתי עצמו גם בחלק מההוצאות
הכספיות של הכביש הנ"ל, בחכותו כי משרדכם יכלול כביש זה במסגרת
תקציבו בסכום נכבד מאוד. הייתי מודה לך אם יכולת :

1. להעביר לנו את התכנון הסופי של הכביש כולל הכרעתכם בדבר האפשרויות
השונות שנשקרו פתוחות .
2. להודיענו על מצב הענינים בקשר להקצבתכם לכביש זה.
3. לבשרנו על מועד התחלת הביצוע.

אנו חוזרים על הצעתנו בדבר שילובנו בפרויקט זה בהתאם להצעתנו המפורטת
במכתב הנ"ל.

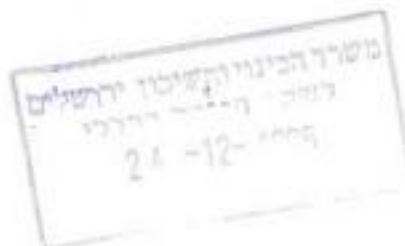
אנו מצפים לתשובתך ועל כך תודתנו נמונה מראש.

בכבוד רב,

משה מרשקוביץ
י"ד

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחוז הגליל - המחלקה הטכנית
נצרת-עילית



תאריך: י"ג חשוון תשמ"ז
15 דצמבר 1986

מספר: 1405/ט

אל : מר א. סורוקה - מנהל אגף תכנון והנדסה

הנדון : בוסמת טבעון - כביש אלונים

התכניות אושרו על ידי הועדה המחוזית בתנאי הועדה המקומית .

היות שהועדה המקומית דרשה תנאים שלא נוכל לעמוד בהם ובשל הערכתנו אינם
חירניים , הגישה המועצה המקומית טבעון ערעור על דרישות אלו .

בדיון על הערעור סוכם כי יערך משא ומתן בין המועצה האזורית יזרעאלים לבין
המועצה המקומית טבעון שבה יסכמו באופן סופי הדרישות .

להערכתי בקצב התקדמות זה אין שום סיכוי שנוכל להפעיל הפרויקט בשנה התקציבית
הבוכתית .

ב כ ר כ ה ,

א. בצרתי

מנהל מחלקה טכנית

העתקים :

מר ש. שילה - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון ✓

גב' ש. צימרמן - ס/מנהל אגף נכסים ודיוור

מר י. הרשלר - מנהל המחוז

מר מ. זכר - ראש הצוות

מר א. גולדשטיין - מפקח א'

מר מ. דוד - מפקח א'

יומן טכני

מדינת ישראל
משרד האוצר, אגף התקציבים

ירושלים, 15.12.1986
מ.מ. 150



לכבוד
מר יצחק ולד
ראש עיריית כפר-סבא

א.ב.,

הנדון: צומת רעננה כפר-סבא - כביש גהה
מכתבן מיום 1.12.86

הכנית העבודה של מע"צ לכבישים בינעירוניים מבוססת על בדיקה כלכלית של כל פרויקט מוצע, בדיקה המתחשבת בזמן הנסך ובפרמטרים נוספים. על סמך בדיקה זו נקבע מדרג העדיפויות לכיוון פרויקטים תחבורתיים בכל בשנת התקציב. צומת רעננה כפר סבא - כבש גהה יכולה להיות אחד מפרויקטים אלו.

אני מנצל את פנייתך לצורך הבהרה עמדתנו לאפשרות לפעולה בתחומי הכבישים באזור המרכז.

זה זמן נכר הצורך בטיפול מערכתי בכבישים שניתן להגדירם ככבישים מטרופוליניים, כבישים שאינם בינעירוניים במובן המקובל של הנושא ואינם כבישים עירוניים.

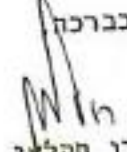
כבישים מטרופוליניים, שכביש גהה הפך לאחד מהם, מחייבים טיפול מערכתי והתארגנות מיוחדת. הכבישים המטרופוליניים הינם שטח המגע הרחב שבין הכבישים הבינעירוניים למערכת העירונית, וללא טיפול ספציפי ומושכל במערכת זו, יתבזבזו יתרונותיו של הכביש הבינעירוני המתיר בכניסות לתחומי המטרופולין ויתבזבזו השקעות עתק בתחומי העיר כדוגמת נתיבי איילון.

הכניסות הצפוניות והצפוניות מזרחיות לגוש דן הינן בעיתיות במיוחד ולכן יש מקום לריכוז הטיפול במערכת המטרופולינית בידי גוף אחד, הדבר יביא ליתרונות ביצועיים ותקציביים.

12/12/71

אנו סבורים כי תאום בין מספר גופים והם עיריות ומועצות מקומיות כפר סבא, רעננה, הרצליה, רמת השרון ותל-אביב, משרד הבינוי ומע"צ, משרד התחבורה, בתיבי איילון, משרד הפנים ומשרד האוצר, והקמת גוף משותף יכול לתרום רבות למערכת התחבורתית המטרופולינית באזור זה ולגרום לחיסכון ניכר למשק.

אנו מציעים לפעול בדרך זו ובעיתוי קרוב.

בברכה

רן חקלאי
ס/הממונה על התקציבים

העתקים:
מר ש. שילה - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון ✓
מר י. כהן - מנכ"ל מע"צ
מר ב. וולפוביץ - ראש עיריית רעננה
מר ד. הולצמן מנכ"ל בתיבי איילון



המנכ"ל הממונה על התקציבים

עירית כפר-סבא

MUNICIPALITY of Kfar-Sava ISRAEL

כ"ט בחשוון התשמ"ז
(1.12.86)
F0604



לכבוד
מר רן חקלאי
סגן ראש אגף התקציבים
משרד האוצר
ירושלים

א"נ

הנדון: צומת רעננה כפר-סבא - כביש נהה

אני פונה אליך בבקשת סיוע לאישור מימון שיפורים בצומת הנ"ל.
צומת רעננה - כפר-סבא הינו עורק תחבורה עמוס ביותר ודרכו מתנקזת כל התנועה מכפר-סבא ומתושבים היהודיים והערביים שממזרח לה, משני צידי הקו הירוק - לכיוון גוש דן, וכן צפונה ומערבה וחזרה אליה.

בשעות הבוקר והערב, כאשר תושבי העיר נוסעים לעבודתם, או חוזרים ממנה נוצרים פקקי תנועה באורך של קילומטרים ואם לא די בכך, משפיע הדבר גם על התנועה ברחובותיה הפנימיים של כפר-סבא. זמן ההמתנה הרגיל בשעות העומס, מגיע לכחצי שעה, וזהו מצב בלתי נסבל שאינני יודע אם יש כמותו בארץ. אבל יותר מכך, לעתים משהים התושבים כשעה בצומת מבלי יכולת לצאת ממנה.

לאחר מגעים ודיונים רבים וארוכים בשיתוף מע"צ ומשרד התחבורה, ולאור חשיבות הנושא, התחייבה מע"צ לתכנן מחדש את הצומת כדי לשפר את מעבר התנועה בה.

מאחר ונמסר לי ע"י מר יהודה כהן - מנכ"ל מ.ע.צ., כי הם אמנם יערכו את התכנון, אך תיקצוב לעבודות אין, ומאחר שנושא זה הוא בתחום ספולך, אני פונה אליך בבקשה לעשות כל שניתן כדי לסייע לנו ע"י תיקצוב עבודות אלה.

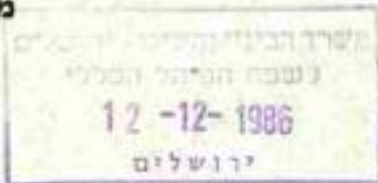
ללא השיפורים האלה אנו צפויים להיות "עיר במצור".

בכבוד רב,

יצחק ולד
ראש העיריה

העתק: מר יהודה כהן - מנכ"ל מע"צ, ירושלים
מר בנימין וולפוביץ, ראש עירית רעננה

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ט' כסלו תשמ"ז
11 בדצמבר 1986

מר ששון שילה
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
כ א ו

מספר: 6(65)3

הנדון: פנייה למפעל בעפולה

1. הבקשה לפנייה מיוחדת למפעל מול בית חולים עפולה - נבדקה על ידי.
2. במרחק של כ-400 מ' לכוון צפון-מזרח, קיים צומת מוסדר, המאפשר פניות ימינה ושמאלה.
3. לכן, אין מקום לאשר פנייה נוספת בכביש עמוס כזה.

ב ב ר כ ה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

מדינת ישראל

100

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

חאירי: ט' כסלו תשמ"ז
11 בדצמבר 1986

מר ששון שילה, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מספר:

הנדון: (1) ציפוי כביש ברקת - אומדן
(2) עבודות נוספות במהלך 1986

1. בהמשך לסיור בכביש ברקת, להלן האומדן לציפוי ושיקום הכביש הנ"ל:

1.1 בקטע הסלול - אורך 900 מ' - שיפורים -	13,000.- ש"ח
1.2 בקטע הלא סלול - אורך 700 מ' - סלילה חדשה -	117,000.- ש"ח
1.3 סה"כ לשיפור הכביש -	150,000.- ש"ח

2. לאחרונה אושרו על ידך מספר עבודות לפי הפרוט:

2.1 השתתפות ב-50% תאורה בצומח גבעת עדה -	27,000.- ש"ח
2.2 השתתפות ב-50% בהסדרת צומח בית זרע -	65,000.- ש"ח
2.3 הרחבת העבודות בעוטפיה (מעבר לתקציב מע"צ בסך 250,000.- ש"ח) -	200,000.- ש"ח

3. אבקש להעביר לנו, אם כן, את הסכום של 442,000.- ש"ח, לפי הפרוט:

3.1 כביש ברקת -	150,000.- ש"ח
3.2 צומח גבעת עדה -	27,000.- ש"ח
3.3 צומח בית זרע -	65,000.- ש"ח
3.4 עוטפיה (הרחבה) -	200,000.- ש"ח
3.5 סה"כ תוספת -	442,000.- ש"ח

4. בנוסף, ערכנו אומדן לשיפור כביש רנטיס לאורך 5.0 ק"מ (ציפוי השוליים באספלט) - סכום של 230,000.- ש"ח.

- אני ממליץ לדחות זאת למועד אחר.

ב ב ר כ ה

מנהל מע"צ

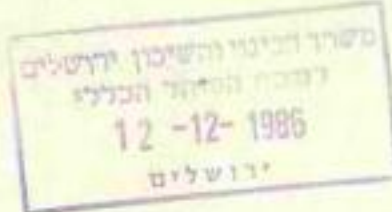
העמק:

מר אריאל לוין, משרד השיכון
מר ס. שניידר, מנהל אגף הכבישים
מר א. טראוביץ, מהנדס בצוע ראשי
מר ר. יום טוב, מהנדס אחזקה ראשי

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



חאריק: ט' כסלו תשמ"ז
11 בדצמבר 1986

מר ששון שילה, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מספר: 6 (4613) 5

6 (444) 5

6 (90/3)

הנדון: (1) ציפוי כביש ברקת - אומדן
(2) עבודות נוספות במהלך 1986

1. בהמשך לסיור בכביש ברקת, להלן האומדן לציפוי ושיקום הכביש הנ"ל:

1.1 בקטע הסלול - אורך 900 מ' - שיפורים -	13,000.- ש"ח
1.2 בקטע הלא סלול - אורך 700 מ' - סלילה חדשה -	117,000.- ש"ח
1.3 סה"כ לשיפור הכביש -	150,000.- ש"ח

2. לאחרונה אושרו על ידך מספר עבודות לפי הפרוט:

2.1 השתתפות ב-50% תאורה בצומת גבעת עדה -	27,000.- ש"ח
2.2 השתתפות ב-50% בהסדרת צומת בית זרע -	65,000.- ש"ח
2.3 הרחבת העבודות בעוספיה (מעבר לתקציב מע"צ בסך 250,000.- ש"ח) -	200,000.- ש"ח

3. אבקש להעביר לנו, אם כן, את הסכום של 442,000.- ש"ח, לפי הפרוט:

3.1 כביש ברקת -	150,000.- ש"ח
3.2 צומת גבעת עדה -	27,000.- ש"ח
3.3 צומת בית זרע -	65,000.- ש"ח
3.4 עוספיה (הרחבה) -	200,000.- ש"ח
3.5 סה"כ תוספת -	442,000.- ש"ח

4. בנוסף, ערכנו אומדן לשיפור כביש רנטיס לאורך 5.0 ק"מ (ציפוי השוליים באספלט) - סכום של 230,000.- ש"ח.
- אני ממליץ לדחות זאת למועד אחר.

בברכה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

מר אריאל לוי, משרד השיכון
מר ט. שניידר, מנהל אגף הכבישים
מר א. טראובליץ, מהנדס בצוע ראשי
מר ר. יום טוב, מהנדס אחזקה ראשי

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
לשכת הסדרה ובנייה
11-12-1986
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ח' כסלו תשמ"ז
10 בדצמבר 1986

מסמך: 6/13/5/21

6/13/5/21 6/5052

אל: גב' דרורה צפרירי
עוזרת מנכ"ל משרד השיכון
כאן

הנדון: חנוכת כבישים

הסמך: מכתבך מיום 8.12.86

1. מועדי הפתיחה של גשר מסובים וכביש חוצה שומרון,
נמסרו על-ידי כמועדים אפשריים ולא כמועדים
סופיים.

2. מועדים אלה עשויים להשתנות מסיבות הקשורות
בקבלנים ובמזג האויר.

בכ"ח,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:
לשכת שר הבינוי והשיכון, כאן

יכ/סע

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ו' בכסלו תשמ"ז

8 בדצמבר 1986

אל: מר י. כהן, מנהל מע"צ

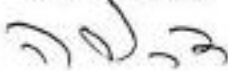
הנדון: חנוכת כבישים

הנכי להודיעך כי נקבעו מועדים לטקסים הבאים:

1. חנוכת מחלף מסובים יערך ב-11.2.87. ~~נקל 1-287~~
2. פתיחת חוצה שומרון ב-29.4.87. ~~27.4.87~~

ברצוני להביא לידיעתך כי הינך אחראי לארגון הטקסים,
בתאום נושאי ההסברה, ההזמנות וכו' עם הנוגעים בדבר.

בברכה,



ד"ר זבי שפירא

עוזרת המנהל הכללי

העתק: לשכת השר

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ו' בכסלו תשמ"ז

8 בדצמבר 1986

אל: מר י. כהן, מנהל מע"צ

הנדון: חנוכת כבישים

הנני להודיעך כי נקבעו מועדים לטקסים הבאים:

1. חנוכת מחלף מסובים יערך ב-11.2.87.

2. פתיחת חוצה שומרון ב-29.4.87.

ברצוני להביא לידיעתך כי הינך אחראי לארגון הטקסים,
בתאום נושאי ההסברה, ההזמנות וכו' עם הנוגעים בדבר.

בברכה,

ד"ר צפרייר

ד"ר צפרייר
עוזרת המנהל הכללי

העתק: לשכת השר

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ו' בכסלו תשמ"ז
8 בדצמבר 1986

אל: מר י. כהן, מנהל מע"צ

הנדון: דרך אלמגור

עפ"י הנחיות המנהל הכללי, אבקש להכליל בתכנית
הביצוע לשנה זו דרך אלמגור על פי חלופה ב'.

בברכה,

2
דורות צפירי
עוזרת המנהל הכללי

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

DEPARTMENT OF CHEMISTRY

CHICAGO, ILL.

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

1900

מדינת ישראל

משרד הביטחון והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל : לשכת מנכ"ל משהב"ש
לידי הגב' דבורה צפירי -
עוזרת המנהל הכללי
כ א 7

תאריך: כ"ז בתשרי תשמ"ו
30 באוקטובר 1986

פסטר: 6(8277)3

הנדון : דרך אלמגור.
הסמך : מכתבי 6(8277)3 מ- 6.10.86

במכתבי בסמך לבקשתך, מסרתי אומדן להרחבת הדרך הנדונה
או לתיקון מיסעת הדרך. יחד עם זאת מחובתי להוסיף,
שלדעתנו הדרך הקיימת אינה עונה לצרכי התעבורה העוברת
בה (טיול, תיור ותנועה אחרת) בגלל גיאומטריה הלקויה
שלה אפקית ואנכית גם יחד. לדעתנו טיפור שלה לא יביא
לתוצאות הצפויות, כי הטיבון הנובע מליקויים האמורים
לעיל ישאר ממילא.

ב ב ר כ ה
ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים

משרד הביטחון והשיכון
אגף הכבישים
31-10-1986
ירושלים

העתק : מנהל מע"צ - כאן - לשיחתנו מ- 28.10.86
מ"מ הצפון - נצרת עלית

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל : לשכת מבכ"ל משהב"ש
לידי הגב' דרורה צפריני -
עוזרת המנהל הכללי
כ א 1

תאריך: ג' בתשרי תשמ"ו
6 באוקטובר 1986

מספר: 6(8277)3

הכרז : דרך אלמגור.
הסמך : מכתבי 3(8277)6 מ- 19.9.86

האותרן לבצוע שיקום הכביש עובד בשתי חלופות ואלה הם :

חלופה א'

שקום והרחבת הכביש למידות
אספלט ברוחב 6.0 מ' ושוליים 1.0x2 מ'

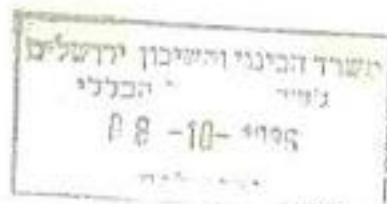
ש"ח 450,000

חלופה ב'

תיקון מיטעת הכיבש ושוליו.

ש"ח 60,000

ב ב ר כ ה,
ט. שניידר,
מנהל אגף הכבישים



העתק : מ"מ הצפון - בצרת עליה
חיקת'

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הבכישות
המשרד הראשי
ירושלים

אל : לשכת מנכ"ל משהב"ט
לידי הגב' דרורה צפירי -
עוזרת המנהל הכללי
ב אן

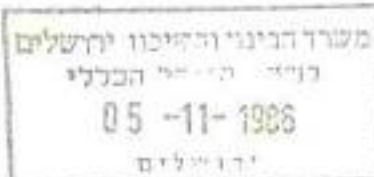
תאריך: א' בחשוון תשמ"ו
3 בנובמבר 1986

מספר: 6(8277)3

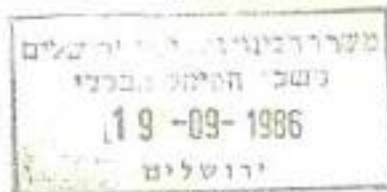
הנדון : דרך אלמגור
הסמך : מכחבי 3(8277)6
מ- 6.10.86

במכתבי בסמן לבקשתך, מסרתי אומדן להרחבת הדרך הנדונה
או להיקון מסעה הדרך. יחד עם זאת מחובתי להוסיף,
שלדעתנו הדרך הקיימת אינה עונה לצרכי התעבורה העוברת
בה (טיול, תיור ותנועה אחרת) בגלל גיאומטריה הלקויה
שלה אופקית ואנכית גם יחד. לדעתנו שיפור שלה לא יביא
לתוצאות הצפויות, כי הטיכון הנבוע מליקויים האמורים
לעיל ימשיך ממילא.

ב. ב. ר. כ. ה.
ט. שניידר
מנהל אגף הבכישות



העתק : מנהל מע"צ - כאן - לשיחתנו מ- 28.10.86
מ"מ הצפון - נצרת עלית



משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל : לשכת מנכ"ל מטהב"ש
לירי הגב' דורות אחרירי - עוזרת המנהל הכללי,
ב אן

תאריך: 19 באול חשב"ו
בספטמבר 1986

מספר: 6(8277)3

הנדון: דרך אלמבור.
תסמן : סכתוך מ- 9.9.86

היות ומנהל מע"צ בחפשה השנתית סכתוך הועבר לסיפולי.

2. הדרך לאלמבור אינה באחזקת מע"צ ולכן לא ניתן לשקט או לשפצה סקציב
סחלקה זו.

הדרך באחזקת המועצה האזורית עמק הירדן ולכן עליה חלה חובת השיפוך.

3. במידה ויועבר אלניו סקציב סחאים נסטה לבצע את העבודה. ביקשתי סטכנדס
סחוז סחמון לאמוד את העבודה ולהודיעני.

עס סכלת האומדן אודיען ללא כל דחוי.

מנהל אגף הכבישים
מ. סג"ר
ב. סג"ר

..... העתק : מ"ס סחמון - נצרת עליה - בדרוף צלום ססכת ססמן על בסחחיו
היק ת"

מדינת ישראל
משרד הביטוי והשיכון
לשבת המנהל הכללי

ירושלים, ה' באלול תשמ"ו
9 בספטמבר 1986

אל: מר י. כהן, מנהל מע"צ

הנדון: כביש אלמגור

רצ"ב מכתבו של מר י. מרגלית למנכ"ל, ופנייה של הממונה
על מחוז משרד הפנים בצפון, בענין כביש אלמגור.

עפ"י בקשת המנכ"ל, אבקש לבחון אפשרות לשלב שיפוע הכביש
במסגרת אחזקה שוטפת עוד השנה.

בברכה,

20/9

דרורה צפירי
עוזרת המנהל הכללי

העוזק: מר י. מרגלית, ראש המינהל לבנייה כפרית

לשכת ראש המינו
לשכת ראש המינו

לשכת המנהל הכללי
25-08-1986
ירושלים

מדינת - ישראל

משרד הבינוי והשכ
המינהל לבניה כפר
ויישובים חדש
לשכת ראש המינו

תאריך: 21 באוגוסט
מספר: 406-ש

אל מר ש. שילה מנכ"ל משרד הבינוי והשכונ

הנדון: כביש אלמגור.

בהמשך לשיחתנו הריני מעביר אליך העתק מכתבו של הממונה על מחוז הצפון בענין
הכביש העובר דרך אלמגור.
בתום בברכות העלו נציגי אלמגור את הנושא בפני השד אשר הכטיח למפל בו.
עיונית, אני סבור שיש לבהש ממע"צ לפחות לייצג את השוליים מאחר ומצב הכביש
מסוכן מאד.

לשכת ראש המינו
לשכת ראש המינו

ב כ ה

י. מרגלית
ראש המינהל לבניה כפרית
ויישובים חדשים

לוחה : תכתובת בנושא

מדינת ישראל

משרד הפנים

מנהל משרד הפנים
נצרת עילית

תאריך: 10.12.1986

מספר: 50/34/26/86

משרד הפנים
מנהל משרד הפנים והגירה
דאג נכנס
לשם: []
למען: []
10.12.1986
נכנס: []

לכבוד
מר יוסף מרגלית
בניה כפרית
משרד הסיכון
ירושלים

91180

נכבדי,

כבוד אלמגור

...רצ"ב מועבר צילום ממכתב שנשלח למשרדנו בנדון.
אורה על סימולר ועזרתך בנדון.

בכבוד רב,

עמדת קלעני
הממונה על המסד

31/ק

קבלת קהל

ביום א' - 8.00 - 12.00
ביום ב' - 14.00 - 15.00
ביום ג' - 16.00 - 17.00

קריית הממשלה ת"ד 515 נצרת עילית 17105
טל. 70510-19 (545)

מושב עובדים להתישבות הקלאית שיתופית בע"מ



תאריך 20.7.56

לכבוד
המנהל
מחלקת המגורים
במשרד המגורים
ב"ר ת

א. ב.
המנהל למגורים עם סר זאב סרד יו"ר המועצה האזורית עסק הירדן
בנושא כביש מס' 8277 - "מערביות" ברצוני להבהיר מספר פרטים הנוגעים
לכביש זה.

בשנת 1976 נסלל כביש זה עבור אלמגור ע"י צ.ה.ל. כפיצוי על דרך
פלולה שנהרסה בשלהמת יום כיפור. דרך זו שרתה את הקלאי אלמגור להגיע
לכדיתיהם. עם סלילת כביש זה הוא הוגדו כדרך הקלאית.

הדרך כדי שיחנה רמת הגולן והחופים המזרחיים של הכנרת, הפך כביש זה
למנוק ראשי בין צפון הארץ ואזור תיבה לרמת הגולן והתחלפה דרכו נפתח סאד
עפופה.

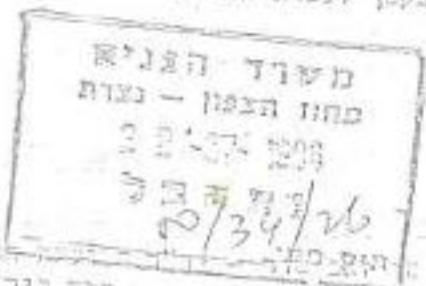
היום נפנים זה נבנה כדרך הקלאית הוא אינו מסוגל לעמוד בעומס הנסעה
כזה והוא נהרס.

היום מהווה כביש זה סכנת בטיחותי ואך בקושי סדנת את הקלאי אלמגור
אשר נסודם נבנה.

יחנה הזאת, עשויים ביום, בוסקים על כביש זה כ - 100 מלמדי אלמגור
לכבי הספר (בית - ירח ודליות), הנהגים אינם מוכנים לקחת על אחריותם את
המספרת הב"ל ואבד והוריו תרדים יום סמא הקרה תאונה.

אבקש לעשות את כל סביבולתך להקטנת כביש זה בהקדם.

בברכה
ד"ר יגוד פרא
דוד בן הגיא
סוכז ספק



המנהל
מחלקת המגורים
במשרד המגורים
ב"ר ת



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

גזברות העירייה
دائرة مالية البلدية

ירושלים

ה' כסלו תשמ"ז
7.12.1986

אני ירושלמי חוסך במים.

לכבוד
מר שמריהו כהן
מנהל המחוז
משרד הבינוי והשיכון
רחוב הלל 23
י ר ש ל י מ



א.נ.א.

הנדון: השתתפות משרד הבינוי בטימון כביש מס' 9
מכתבך מיום 24.11.1986

פרויקט זה שהיה אמור להיות מבוצע על-ידי משרדכם ובמימוןכם, מתקרב לסיומו במימון תקציב עיריית ירושלים ובחלקו ע"י גרעון.

לעבור את כל ההתדיינות עימכם כדי שלבסוף מקבלים הבטחת להשתתפות (אולי) בגובה של כ- 5% מעלות הפרויקט לשנים 87, 88...

אני מבקש מכם לאשר הסכום הנ"ל לעבודות פיתוח במזרח ירושלים - סכום זה יכול לעזור בקידום פרויקטים אחדים, בהתאם לפירוט שיועשה בנפרד.

אני מעביר המלצתי לראש העיר לוותר על השתתפות משרד הבינוי במימון הפרויקט שהיה צריך להיות מבוצע במלואו על-ידכם.

בכבוד רב,

פ. וכסלר
גזבר העירייה.

העתק:

מר ט. קולק, ראש העיר
מר ש. שילה, מנכ"ל משרד הבינוי
מר א. שריג, מנכ"ל העירייה
מר א. סביר, מרכז ועדת השרים.

11,720	19,900	500
4800	7490	0.000 0.172
-	<u>7165</u>	0.000 0.172
-	300	0.000 0.172
-	2665	0.000 0.172
1500	1500	0.000 0.172
400	400	0.000 0.172
800	1800	0.000 0.172
420	5660	0.000 0.172
1050	830	0.000 0.172
1300	1660	0.000 0.172
	2765	0.000 0.172
7.500		0.000 0.172
7.500		0.000 0.172

7104 5310 (7155)
 415 0370
 570 0037

למס' (381)

משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

ירושלים, ה' כסלו תשמ"ז

7 דצמבר 1986

אל: נציבות שירות המדינה
מר מ. גורדון

הנדון: מר יהודה כהן

ת.ז. [REDACTED]

מר כהן מועסק במסגרת משרדנו כמנהל מע"צ עפ"י חוזה
מיוחד החל מיום 1.11.85.

לפני העסקתו במשרדנו שירת הנ"ל בצה"ל והשתחרר ביום
30.4.86.

רצ"ב אישור הממונה על תשלום גימלאות בצה"ל המעיד כי
הנ"ל מועבר מצה"ל לשירות המדינה, ואנו מבקשים לזמן
עבורו ועדת בחירה.

ב י ר כ ה,

ש. שילה

המנהל הכללי

3/12/86

17/10/2019

ה'תשנ"א: כ"ב י"ג

אלהה אדם חלם משגב
בית היבנה

2002
2001 file

(Handwritten notes)

תאריך	אל:
1.12.86	ד"ר צביה
חיק מס'	מח:
	לה אהרן

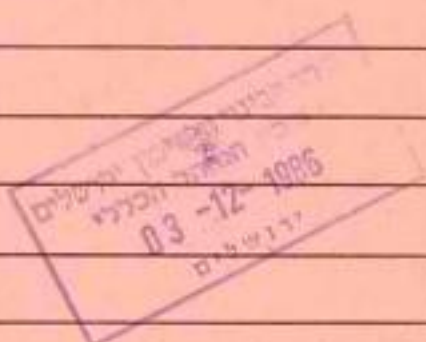
הנדון:

נתיב גישה ליל

הגלה - אבנר נתיב גישה ליל
 מיקוד אבנר - 5855966 א.א.
 במנהל - מיקוד בקימת - 511
 במנהל - מיקוד מנהל - 511
 נתיב גישה ליל - 1987
 יצ"ב מילתו אילן החומר.

בבית

של



☐ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

4 לשכת המנהל הכללי

20/11/86

תאריך	אל: <u>נח א. יוסף</u>
מספר תעודת זהות	<u>720000000</u>
מספר תעודת זהות חדשים	<u>720000000</u>
מספר תעודת זהות	<u>720000000</u>
נתקבל בתאריך	<u>20-11-1986</u>
לטיפולו של	<u>נח א. יוסף</u>
לעיונו של	<u>נח א. יוסף</u>

א.נ.

הנדון: כביש גישה אל

לוטת מכתבו של נח א. יוסף בדון.

☐ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 90/11/26

אל:

א.נ.

הנדון:

לוטת מכתבו של בנדון.

☐ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

אתמה

הברכה וההחשבות של ניש אמונים
אגודה שיתופית מרכזית מקלאית בע"מ
רח' רמת הגולן 23 ב' רמת-אשכול
ת"ד 18181 ירושלים 91181
טלפונים: 9-816688-02

ב"ה, האריך י"ד בחשוון תשמ"ז
16 בנובמבר 1986

מספרנו: 645-86



לכבוד
שילה ששון
מנכ"ל משרד השיכון
ירושלים

אדון נכבד שלום רב,

לפני כחודש וחצי בפגישתנו ביקשנו זיפות הכביש לעלי.
אני מציין פעם נוספת שזה הישוב היחיד שאין לו כביש גישה
מאוספלט.

אודה לך על חשובתך בהקדם.

בברכה,
אורי אריאל
מזכ"ל.

מצ"ב: הערכת מחיר מפה של קטע א'.

אא/אג

מהנדסים יועצים

חסון-ירושלמי

רח' יהודה המכבי 49 תל אביב 62 309 טל- 452546 , 453805 , 444567

16.3.1986

190-763

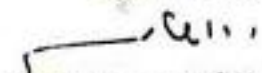
לכבוד
מר ב. גרינברג
משה"ש/המנהל לבניה כפרית וישובים חדשים
מנהל מחוז המרכז
תל אביב

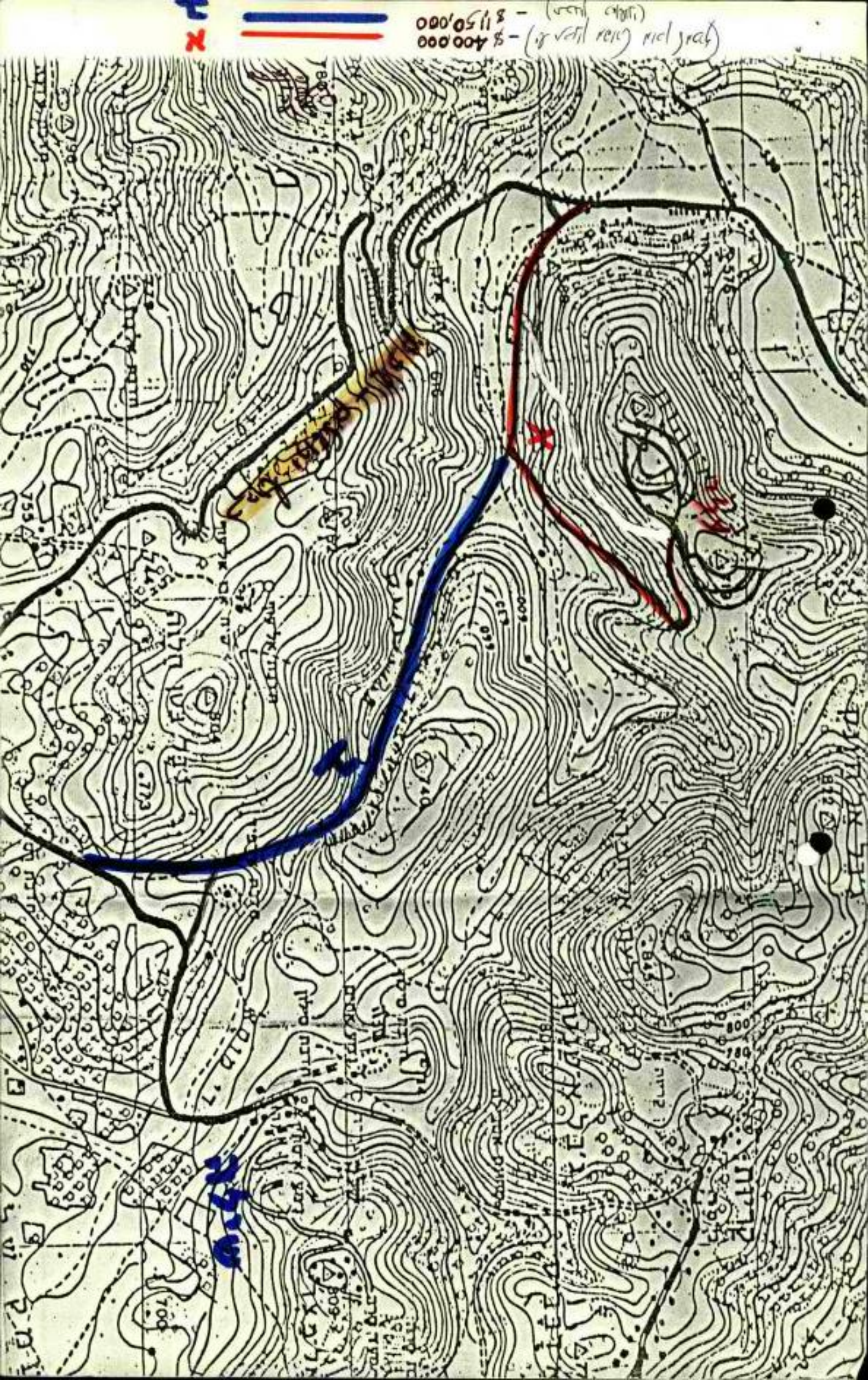
א.נ.

הנדון: כבישי גישה לעלי -
הערכות כספיות לביצוע שלב א'

1. מחירי היחידה המופיעים בדו"חות המוקדמים לביצוע הכביש הארצי וכביש הגישה אינם מתחשבים למחירי היום שהם נולים במיוחד.
 2. המחיר להיום לביצוע עבודות עפר וניקוז על כל המסעה, אספלטים ומצעים לכביש ברוחב 4 מ' עם שוליים ברוחב 1.5 מ' מכל צד מגיעים לכדלקמן:
- | | |
|--|--------------|
| קטע הכביש הארצי מהצומת ועד להסתעפות לעלי | \$120,000.- |
| קטע העליה לעלי | \$230,000.- |
| | ----- |
| | \$350,000.- |
| | \$ 50,000.- |
| | ----- |
| | \$ 400,000.- |
| | ===== |
- מע"מ 15%

בכבוד רב,


ג. ירושלמי - מהנדס



מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כ"א בחשון תשמ"ז
23 בנובמבר 1986

לכבוד
מר אורי אריאל
מזכ"ל אמנה
ירושלים

א.ב.

הנדון: כביש גישה לעלי

הנני מאשרת קבלת מכתבך מיום 16.11.86 בלשכת המנהל
הכללי.

בקשתך הועברה לטיפולו של מר י. מרגלית, ראש המינהל
לבניה כפרית וישובים חדשים.

אנא המתן לחשובתו.

בכבוד רב,


אורה שובע

עוזרת המנהל הכללי

מ.י.כ.
844

משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

ירושלים, כ"ט בחשוון תשמ"ז

1 בדצמבר 1986

לכבוד

מר גורדון

נציבות שירות המדינה

ירושלים

א.נ.

הנדון: מר יהודה כהן

ת.

מר י. כהן מועסק במסגרת משרדנו כמנהל מע"צ עפ"י חוזה
מיוחד החל מיום 1.11.85.

לפני העסקתו במשרדנו שירת הנ"ל בצה"ל והשתחרר ביום
30.4.85.

ב ב כ ה,

ש. שילה

המנהל הכללי