

מדינת ישראל
משרד הממשלה

משרד

לש"מ

הג"מ מ"מ

1/8/91 - 25/9/90

תיק מס'

41257/5



שם תיק: לשכת המנכ"ל בר - מע"צ כבישים

מזהה פיוז גל-5/41257

מזהה פריט: 000hp91

כתובת 2-112-10-5-4 תאריך הדפסה 26/03/2018

מחלקה

קצ"מ



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, כ"א באב תשנ"א
1 באוגוסט 1991
סימוכין: מעצ 3805

לכבוד
ועד עובדי מ.ע.צ.
באר שבע

שלום רב,

שמחתי לקבל הזמנתכם להשתתף בחגיגה לציון 40 שנות פעילות של מ.ע.צ.
במחוז הדרום.

אשתתף בשמחה ביום שמחתכם.

בברכה,

אריה בר
המנהל הכללי

ע
מ
מ
384



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כ' באב התשנ"א
31 ביולי 1991
סימוכין: סכמ*3799

סיכום ישיבה בנושא מע"צ מיום 29/07/91

נוכחים: משהב"ש - א. בר, ש. צור, י. כהן, א. אלקבץ.
הסתדרות עובדי המדינה - י. סומך, ר. בן עמי.

הועלתה ההצעה להפוך את מע"צ לרשות.
הוחלט להעסיק גוף חיצוני שיבדוק האם הפיכתה של מע"צ לרשות תועיל למשרד ולעובדיו - בטיפול: י. כהן.

נרשם ע"י: א. אלקבץ - ע.מנכ"ל

העתק: נוכחים
תיק סיכומים
תיק מעקב
לשכת השר

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחוז הנגב באר-שבע

תאריך: יח' באב תשנ"א
30 ביולי 1991

מספר :

לכבוד
עמותת בני-בית
עובדי מ.ע.צ.
מחוז הדרום
באר-שבע
מ.א.ג.



הנדון: הקצאת שטח בנייה לעובדי מ.ע.צ. מחוז הדרום
סימוכין: מכתבכם למנכ"ל מ-16.07.91

בהמשך לשיחתנו מה-09.06.91, אני חוזר ומבהיר שחלוקת השטחים לעמותות נעשית ע"י משרדנו, ועם קבלת אישור "הועדה לבנייה" של משרד הפנים, תזומנו אלי להמשך הטיפול בהקצאת השטח. אין כל אפשרות לשנות את מיקום ההקצאה, לא לגביכם ולא לגבי העמותות האחרות.

בכבוד רב,
מוני קלרמן
סגן מנהל המחוז

פיר

העתק:
לשכת המנכ"ל, י-ם

ה-ש

"מרכז הנגב" ת.ד. 4520 באר-שבע 84140, טל' 057-497911, פקס' 057-497203

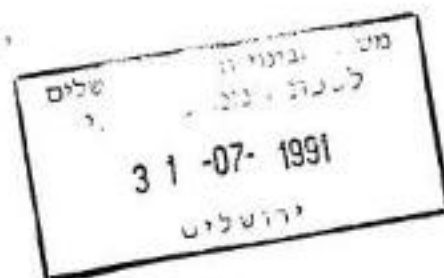
נא (אמצא) פניה!

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

ירושלים, 30 ביולי 1991

אזור
יבנה
גזר



אל: המנהל הכללי
מאת: י. צור

הנדון: מבנה מפעל ירושלים - אזור תעשייה תלפיות

להלן חוות דעתי בדבר העברת משרדי מ.ע.צ מחוז ירושלים למבנה הנ"ל:

1. מדובר במפעל תעשייתי בנוי על שטח של 5500 מ"ר כאשר אחוזי הבניה המותרים הם 75%.

השטח המבונה הוא 4030 מ"ר מהם מרתף 1935 מ"ר ובנין בן 4 קומות בשטח 2095 מ"ר. דהיינו כ-500 בכל קומה. בהיותו מבנה תעשייתי, האולם גבוה הרבה יותר מהגובה הדרוש למשרדים והאקוסטיקה גרועה. הפיכתו למשרדים קשור בהוצאות כספיות רבות כולל בנית קירות נפולים, פתיחת חלונות מתאימים למשרדים, החלפת רצפות וכו'. עצם הפיכת אולם תעשייה לחזורי משרד תגרום לכך ששטחים לא מעטים לא ינוצלו. בבקור במקום עם מר גיל ומר מיכה כהן, ראינו כי אין מגרש סביב לבנין אשר יוכל להכיל את הציוד המכני, הרכבים, עמודי חשמל ותאורה, שלטים וציוד אחר הנמצא במחסנים ובחצר מ.ע.צ כיום.

2. באשר למ.ע.צ מחוז ירושלים ברחוב הנביאים במרכז העיר - לרשות המחוז שטח של כ-5.5 דונם הכולל משרדים, מחסנים, חצר אחסנה, חניה לרכבים ולציוד מכני וכן חניה לרכבים הפרטיים של העובדים.

המחוז זקוק בכל מצב לשטחי אחסנה ושטחים פתוחים לרכבים, ציוד מכני, וציוד אחר אשר לא נמצא בשטח מבנה ירושלים.

3. בזמנו הוקצה למ.ע.צ עלידי ממ"י שטח לבניה לצורך העברה ממרכז העיר בשטח של כ-9 דונם בגבעת שאול. שטח כזה מספיק למ.ע.צ להעברה אם וכאשר היא תאושר.

השטח בגבעת שאול מתאים גם מעצם מיקומו בכניסה לעיר והמאפשר יציאה נוחה לאתרי העבודה ללא קושי וללא צורך בבזבוז זמן נסיעה (כפי שהדבר יקרה אם מ.ע.צ תועבר לאזור התעשייה תלפיות בדרום העיר).

על פי חוכניות מ.ע.צ.הם זקוקים ל:

- 1000 מ"ר מבנים סגורים למשרדים, מחסנים ומעבדת חמרים.

- 300 מ"ר מחסנים פתוחים.

- 1200 מ"ר חניה לציוד מכני, רכבים וכו'.

4. לאור כל האמור לעיל נראית לי מוצדקת אי רצונה של מ.ע.צ. להסכים לעבור לאזור התעשייה בתלפיות כאשר במבנה ירוקין אין כמעט שטח חצר ושטח למחסנים פתוחים.

לכן אני ממליץ לוועד על הרעיון של העברת מחוז ירושלים של מ.ע.צ. למבנה ירוקין בתלפיות.

י. צור



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

29 יולי 1991
5/4/1

משרד הבינוי והשיכון, ירושלים
לשכת המנהל הכללי
30-07-1991
ירושלים

אל: אדריכל ראשי ומנהל האגף לבניית מוסדות ממשלה (בפועל)
מהנדס ראשי לבניה
מהנדס ראשי למערכות
מהנדס ראשי לבצוע (ב)
מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס מחוז ת"א והמרכז
מהנדס מחוז חיפה
מהנדס מחוז הצפון
מהנדס מחוז הדרום

הנדון: הפסקת הפעילות של האגף לבניית מוסדות ממשלה במ.ע.צ.

במכתבו של מר י. כהן מנהל מע"צ מס' 5/4/1 מיום 21.7.91 חלה טעות בהדפסה.
המשפט בסוף סעיף 4) ה. בדף מס' 2 צריך להיות: "חשב מע"צ יעביר את כל תקציבי
התכנון של אותם פרויקטים למהנדסי המחוזות".
- אבקשכם לבצע השינוי בהתאם.

ב ב ר כ ה,

סיבוני עידית
מנהלת לשכת מנהל מע"צ

העתקים:

1. מר א. יונס, החשב הכללי, משרד האוצר ירושלים
2. מר א. בר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
3. מר יואל אופיר, סגן החשב הכללי, משרד האוצר ירושלים
4. מר א. גיל, סגן מנהל מ.ע.צ.
5. מר ט. שנירר, סגן מנהל מ.ע.צ. (כבישים)
6. מר ח. עילם, סגן מנהל מ.ע.צ. (תכנון וכלכלה)
7. גב' ברכה פרקש, סגן מנהל מ.ע.צ. (אמרכלות)
8. מר י. אגם, סגן מנהל מ.ע.צ. (אפסנאות ומשק)
9. מר ר. פרינקנבורג, חשב מ.ע.צ.
10. גב' שרה גרינברג, היועצת המשפטית ממשלה

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



OTHER SIDE



POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE
NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES

1954
1953
1952
1951
1950



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחלקה משפטית
משרד ראשי
ירושלים

יח' באב תשנ"א
29 ביולי 1991

לכבוד
עו"ד מאיר בן יהודה
רח' בן יהודה 72
תל-אביב 58362

אדון נכבד,

הנדון: מכרז א/144/89 - שרותי שמירה במחוז הדרום:
גיא - אבטחה ושמירה בע"מ
הסמך: מכתבכם מ- 7.1.91

נתבקשתי על ידי מר יגאל אגם סגן מנהל מע"צ (מינהל ואפסנאות) להודיעך
כי אנו דוחים את תביעתכם באשר המחיר שהוצע על ידי מרשתכם מתיחס גם
למשמרת שבת וחג כמפורט בטבלת אתרי השמירה.

גם אם חובתו של מרשיך לשלם לעובדיו תוספת של 50% למשמרות שבת וחג,
אין לך זכות מוקנית לגלגל חובה זו עלינו ומחויבותינו הינה לשלם
למרשיך אך ורק לפי הצעתו ולפי תנאי המכרז.

הסבר זה ניתן למרשתכם בע"פ בשיחות רבות שנתקיימו עימם.

בדבר פרטים והסברים נוספים אנא פנה ישירות למר יגאל אגם.

בברכה,

שרה גרינברג
יועצת משפטית



אג"א

לוא רחמי

חייך נא

פני - עיניך

תראה סוף

חיים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ה' באב התשנ"א
16 ביולי 1991

1/15/6/6

מכתב מס' 144/89/א
לכבוד

לכבוד
מאיר בן יהודה, עו"ד
רח' בן יהודה 72
תל אביב 63433

הנידון: מכרז א/144/89 שירותי שמירה במחוז הדרום
הסמך: מכתבך מ-1.7.91

התבקשנו ע"י לשכת השר להשיב על מכתבך.

הנושא נמצא בטיפול והודעה נוספת בנידון תשלח לך בהקדם.



בכבוד רב,
יגאל אגם

סגן מנהל מע"צ אפסנאות ומשק

העתיקים:

- מ. א. בר - מנכ"ל משהב"ט.
- מ. ק. כץ - עוזר שר הבינוי והשיכון - למס' פניה 3350.
- גב' שרה גרינברג - יועצת משפטית.
- גב' דליה בר כוכבא - ממונה על אפסנאות בפועל.

שמירה-ד

ST. LOUIS, MO.

RECEIVED
ST. LOUIS, MO.
JAN 10 1901

ST. LOUIS, MO.
JAN 10 1901

ST. LOUIS, MO.
JAN 10 1901

ST. LOUIS, MO.
JAN 10 1901

ST. LOUIS, MO.
JAN 10 1901

ST. LOUIS, MO.
JAN 10 1901

ST. LOUIS, MO.

ST. LOUIS, MO.
JAN 10 1901

ST. LOUIS, MO.

ST. LOUIS, MO.
JAN 10 1901

ST. LOUIS, MO.



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 19/10/77

מס' פניה: 5167

לכבוד

המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
רחוב המלך המעוז 1
תל אביב 61000

א.ג.נ.

הנדון: פניה מס' 5167

לוטת מכתבו של בדיון.

☒ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי

נא לציין מס' פניה בתשובתך.



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 15/10/74

מס' פניה: 101

לכבוד

בנה ויצרן יישובים
מחלקת תכנון
בנייה
במשרד הבינוי והשיכון

אגב,

הנדון: פניה מס' 101/74 - אישור תכנון

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 10/10/74 הועבר לבדיקה.
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי

362
MEIR BEN YEHUDA
ADVOCATE

72 Ben Yehuda St., Tel-Aviv 63433
36. Kdoshey Kahir st., Holon 58362

טל: 223438
טל: 5058243

מאיר בן יהודה
עורך דין

רח' בן יהודה, 72 תל-אביב 63433
רח' קדושי קהיר 36, חולון 58362

Date: 1.7.91 יום:



לכב'
המנהל הכללי,
מח' עבודות צבוריות,
משרד הבינוי והשיכון,
ירושלים.

...א.

הנדון: מכרז א/144/89 - סירותי שמירה בסחוז הדרום,
בצוע ע"י גיא אבטחה ושמירה בע"מ,
אי תשלום שעות שבת וחג,
מכתבנו אליכם מיום 7.1.91 - שלא נענה

בשם מרשתי, גיא אבטחה ושמירה בע"מ, הריני לפנות אליכם בדלקסן:

ביום 7.1.91 מנינו אליכם במכתב, ובו ההרענו בפניכם כי אינכם
מאשרים תשלום שעות שבת וחג, הכל כמפורט במכתב הקודם, המצ"ב, ומהנה חלק
כלתי נפרד ממכתבנו זה.

עד היום לא נענינו, ונוצר מצב שמרשתי שילמה לעובדיה את המגיע
להם עבור שבת וחג, בעוד שאם סרבתי ומסרבים עד היום לשלם למרשתי עבור
שעות אלה, בניגוד לחוק ולהסכמתכם.

בכל מחוזות מעץ בארץ משלמים עבור שעות שבת וחג את התוספת החוקית,
ואילו סחוז הדרום עשה דין לעצמו, והפך שעות שבת וחג לשעות חול רגילות,
לדברי קצין הבטחון בדרום, אריה זלינגר, נחקבלה אצלו הוראה לחסוך בשעות שבת.
ואין הדבר חוקי ואינו מקובל.

הנורמים המעורבים, לרבות: ינאל אנס, קב"מ זלינגר, היועמ"ס של
מע"ץ, הודו למעשה בחבותכם, ושלמרשתי נגרם עוול. המכתב הקודם, גרם לזיטונך
מיכל אלביליק ודליה בר כוכבא, הוסבר להם שצריך לשלם, והחל להתחמך הסדר,
שהחל מחודש ינואר '91 יושלמו ההפרשים, דבר שמרשתי לא הסכימה לו בכלל.

יתירה מזו: מהנדס מחוז הדרום, סר דורניאנו אף נזף בקב"מ זלינגר,
מסוע לא משלמים למרשתי את המגיע. מרשתי הופנתה שוב לכל מיני גורמים אצלכם,
נערכו שוב פגישות ללא ספור, והפניות החוזרות ונשנות מצד מרשתי נענו בלך ושוב.

הנכם מודים בחבות ובטעות, אבל טוענים אתם כי אין כסף לשלם. טעותכם
הוקנה עתה במכרז החדש שמספרו א/20/91, ושעות שבת יושלמו כדין.

עד עתה, ועבור התקופה 5/90 - 6/91 קיבלה מרשתי עבור השמירה בשבתות
וחגים, תשלומים עבור שעות חול רגילות בלבד. התוספת של 50%, בצירוף מע"מ
והצמדה מגיעה ל-150,000 ש"ח בקירוב שהנכם הייכים לשלם למרשתי, אשר הוציאה
אוהו מכיסה, ועקב כך נגרמו לה הפסדים וגזקים כבדים.

אבקשכם להעביר אלי את הנוכחכם בתוך 10 ימים, שאם לא כך תסנה מרשתי
לערכאות בבדי לנכות את המגיע לה ולממש זכויותיה.

העתיקים:

סר הבינוי והשיכון,
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון,
ינאל אנס - מע"ץ,
מבקרת המדינה
היועמ"ס - משרד הבינוי והשיכון

בכבוד רב

מאיר בן יהודה, עו"ד

MEIR BEN YEHUDA

ADVOCATE

72 Ben Yehuda St., Tel-Aviv 63433

36. Kdoshey Kahir st., Holon 58362

מאיר בן יהודה

עורך דין

רח' בן יהודה, 72 תל-אביב 63433

רח' קדושי קהיר 36, חולון 58362

טל: 223438

טל: 5058243

Date: 7.1.91 יום:

לכב'
המנהל הכללי,
מחלקת עבודות צבוריות,
משרד הבינוי והשיכון,
ירושלים.

א.נ.

הנידון: מכרז א/144/89 - שירותי שמירה במחוז הדרום;
בצוע ע"י: גיא אבטחה ושמירה בע"מ

בשם מרשתי, גיא אבטחה ושמירה בע"מ, הריני לפנות אליך כולקסון:

בהתאם לסעיף 8 להצעת מרשתי במכרז, מבצעת מרשתי עבודות שמירה ואבטחה באחר עבודה בין עירוניים, כאשר שעות השמירה בימי א'-ה' הן משעה 14.30 עד למחרת בשעה 07.00, ובימי שישי/שבת וחג משעה 07.00 בימי ו' עד למחרת שבת/חג בשעה 07.00 בבקר.

בפועל, מתבצעת עבודה שמירה בימי ששי - שבת/חג, של 48 שעות, סיום ששי בבקר, עד למחרת השבת/חג, כאשר שעות העבודה הנוספות מחושבות לפי טעמרת של 16 1/2 שעות, לפי אותה מסגרת של שעות השמירה בימי חול. (ר' הבהרה 2 לסעיף 8).

נותרה איפוא מסגרת של 24 שעות, משעה 07.00 בבקר של שבת/חג, ועד למחרת ב-0.700 בבקר, שבגינה לא משולמות שעות נוספות, בתוספת של 50% כחוק, וזאת בניגוד לחוק ובניגוד לחשלושים שאם מבצעים במחוזות אחרים שלכם.

בהתאם לתנאי עבודתם של העובדים בענף השמירה והאבטחה, המעוגנים בחוק שעות העבודה והמנוחה, וכן בהסכם קבוצי שקיבל חוקף של צו הרחבה, משלמת מרשתי לעובדיה, 50% תוספת בעד כל שעת עבודה בתחומי השבת והחג, בעוד היא אינה מקבלת את התוספת הזאת מכס. שכרה של מרשתי, יוצא איפוא בהפסדה, וזו לא היתה כונת המכרז וההסכם בין הצדדים.

נודע לי כי אינכם מאשרים שעות שבת/חג, ומרשתי רואה זאת כחומרה רבה. כל מה שיש לעשות הוא אישור מטעמכם על שעות שבת/חג, ואזי יוגש החשבון בהתאם. מרשתי הופנתה אצלכם לכל מיני גורמים, נערכו פגישות ללא ספור, חות דעת משפטית הועברה ליועצת המשפטית מטעמכם, ושום דבר לא נבדק, והפניות הרבות של מרשתי נענו בסחבת ובהלוך ושוב.

אבקשכם להעביר אלי את תגובתכם, במהירות רבה, שאם לא כן השקול מרשתי צעדים למימוש זכויותיה.

בכבוד רב

מאיר בן יהודה, עו"ד



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, י"ז באב התשנ"א
28 ביולי 1991
סימוכין: סכס 3731

סיכום סיור מיום 23.7.91 באזור הצפון-מ.ע.צ.

נוכחים: א. בר, י. פתאל, ו. קרפ, י. אסף - משהב"ש.
י. כהן, נציגי הנהלת מ.ע.צ. - מחוז הצפון

1. גבעת אולגה - ביצוע כביש ע"י מ.ע.צ.

ו. קרפ יעביר למנכ"ל את פרטי הסעיפים לביצוע לצורך קביעת דרך הממון של החלק היחסי של הרשות המקומית מאחר ומצבה הכספי מעכב את ביצוע הפרוייקט ע"י מ.ע.צ.
טיפול: ו. קרפ.

2. מאבר וגבעת שעל - שני ישובים חדשים המתוכננים בצפון והמחייבים שיתוף מ.ע.צ. בתכנון בשלבים המוקדמים.

החלטה - מנהלי המחוזות, מינהל תכנון והנדסה והאגף לבינוי ערים יונחו לזמן את נציגי מ.ע.צ. ברמה המחוזית ואת נציגי ההנהלה הראשית האחראים לתכנון ברמה הארצית, כל עת שמבוצע תכנון של ישוב חדש או שמבוצע תכנון להרחבה משמעותית של ישוב קיים.
טיפול: יגאל אסף.

3. רכסים

א. ו. קרפ יקדם את התכנון לקראת ביצוע ב - 1992.

ב. ניתן יהיה לבצע את העבודה בשלבים.

ג. נושא פער המחירים בגלל הדרישה של מ.ע.צ. לנתיב זחילה יסוכם בין ו. קרפ ונציגי מ.ע.צ. במחוז.

טיפול: ו. קרפ.

4. ו.ל.ל. לכבישים

המנכ"ל יטפל בהרחבת ההצעה לתיקון החוק לו.ל.ל. כולל הכנסת נושא אישור כבישים.



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

- 2 -

כביש עוקף עכו

5.

י. כהן סקר השתלשלות הטיפול בתביעת הבהאים נגד תוואי הכביש העוקף כולל ההצעה לקיר אקוסטי בהיקף 1 מיליון ש"ח. הנושא כיום נמצא בטיפול בג"ץ כאשר הבקשות של מ.ע.צ. לאפשר עבודה באותם החלקים שלא נושקים לנן הבהאים.

החלטה: י. כהן יעביר למנכ"ל פרוט השתלשלות כל הנושא כדי לתאם עמדות עם השר.

6. ביצוע כביש 6 ע"י יזמים

המנכ"ל יתאם עם השר הגשת הצעת ההחלטה לכיצוע כביש 6 יחד עם משרד התחבורה כאשר מימון הביצוע ע"י יזמים.
סיפול: מנכ"ל.

רשם: יגאל אסף - עוזר למנכ"ל

מדינת ישראל

ח.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ז באב תשנ"א
28 ביולי 1991

מספר:

1/2/10



אל: מר א. בר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: מר [REDACTED] - החזר הטבות.
מכתב העובד למר ח. יוזלביץ מ- 4.6.91
מזכר עוזר המנכ"ל מ- 6.6.91

מר [REDACTED] נמנה בין העובדים "המועברים" מת"א לירושלים.

בשיחה אשר נערכה עם העובד הובהר על ידו כי משפחתו עברה לירושלים רק ביולי 1988 ולא לפני כן עקב תאונת דרכים שאירעה לבתו במסגרת הצבא והצורך בטפול צמוד בה באזור ת"א.

בועדת ההשגות לנושא המועברים שהתקיימה בזמנו הבהיר מר [REDACTED] את הדחייה בהעברתו והבין כי נימוקיו התקבלו.

בימים אלה קיבל מר [REDACTED] מכתב מהחשב הכללי על החזר הטבות בגין אי העברתו לירושלים - בעוד שמאז 1988 עבר יחד עם משפחתו - כאמור לעיל.

רצ"ב מכתבו של העובד על נספחיו.

1921
1991
שבעים
שנה
לח.ע.צ.



ברכה
ברכה פרקט
סגן מנהל מע"צ לאמרכלות

העתק: מנהל מע"צ

30-11

CONFIDENTIAL



CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

א"כ גם ברכה פרק
סוף מנהל מיליטרי אמריקאי ומנהל

מנהל מיליטרי

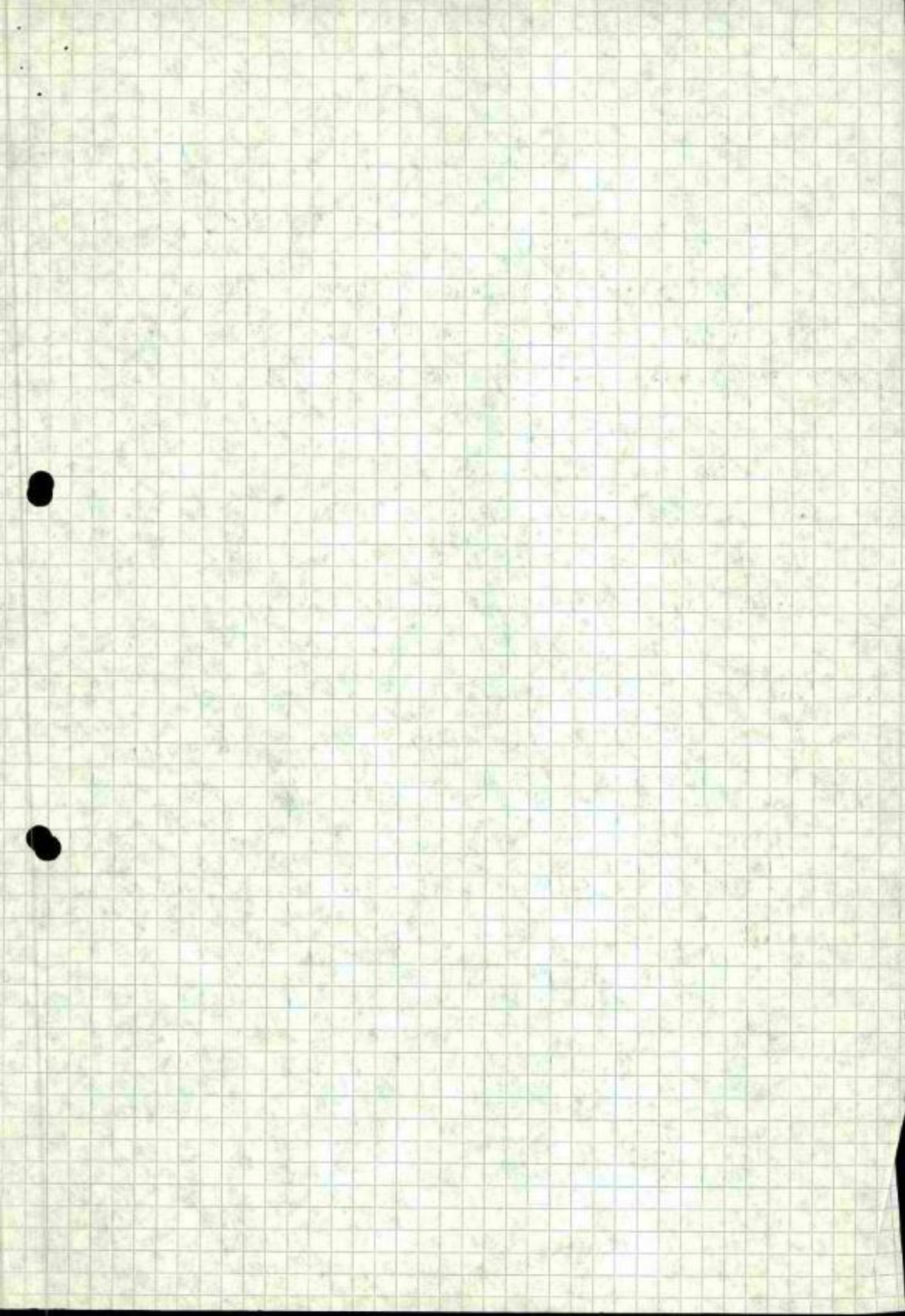
מלפני הוצעה לידיעתם בלתי מלאה 1988

סיבת העיכוב בגלל מצב בריאותי של בני המשפחה בלונדון
צבאי במאונג ברכים אולי קבלה מכה במוקד ומצב בריאותי
האכה והחמירה.

בוצעו הפלגות לבוקמה במהלך שנת 1988 הסבירה
אוצרה סיבת העיכוב וכן סמכתי להם באוגוסט ולמסר
בלתי מלאה הקובע אולי גרסא ותק עם שני ילדי
האומרים בבתי ספר ודרכו אחי להעביר להם אולרים
ומדורים וכן העביר את כל האולרים אל ילדי האומרים
בבתי ספר בישראל וכן מצובה על פניו בתי בלונדון צבאי
אחרי אלל לנים אני מקבל מכתב לפני מלפני בלונדון
אל האב לא העבירו את מלפני לידיעתם יבמה לידיע
על אל אחי אחי אולי וצד לא העבירו ובהפך לאחרי
על יוגן האוכה במצב שלי ואולי להעביר את מלפני לידיעתם
אל לבין כי אל בא מכתב ללפני אל קבלתי אף
גלובל ולפי זה היה לי בחי להכיל בלונדון
מקור גלפול במצבי ואל בא קולנו לזה

בגידי







UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE

WASHINGTON, D. C.

OFFICE OF THE SECRETARY

RECEIVED (B. S. S.)

RECEIVED (B. S. S.)

RECEIVED (B. S. S.)

RECEIVED (B. S. S.)

RECEIVED (B. S. S.)

RECEIVED (B. S. S.)

RECEIVED (B. S. S.)

RECEIVED (B. S. S.)

RECEIVED (B. S. S.)

RECEIVED (B. S. S.)

RECEIVED (B. S. S.)

השירות הרושמי
מזכירות צבאית, המשרד הראשי
09-06-1991
1991

1
09-06-1991

תאריך: כ"ב בסיון התשנ"א
4 ביוני 1991

אל: מר יודלביץ, סמנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

א.נ.א.

הנידון: החזר הטבות.

לאור מכתבו של מר מיודובניק סגן החשב הכללי שמצורף בזה, אני מבקש לקבוע כי
בהקדם האפשרי פגישה להעלאה מחודשת של הטבותיי שמרביתן כבר הועלו ונמסרו
גם את ההטבות וטפלו בענייני ואשר אשרו בע"פ העברת משפחתי לירושלים.

בכבוד כר
[Redacted Signature]

עובד מע"צ

העתק:

מנכ"ל משרד השיכון
אינג' יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר יונס, החשב הכללי
גב' נ. אלעמין, עו"ד, פרקליטות המדינה, ירושלים
מ.נ. מיודובניק סגן החשב הכללי
מ.ט. זיסקינד, נציבות שירות המדינה ירושלים.
ועד העובדים

כוד י כת ישראל
האוצר - החשב הכללי

יכושלים, יד' סיון העשנ"א
27 במאי 1991

00221-86

משרד הבינוי והשיכון
סגן עוזרת המזכיר, המשרד הראשי
9-05-1991
סגן המזכיר

לכבוד

ירושלים

א.נ.

הנדון: החזר הטבות בגין סיוע לא צמוד שקבלת כהלואות תקציביות
לרכישת דירה בירושלים.
מכתבך מ- 14.5.91

למכתבך הנ"ל, הרינו להבהיר כי הינך כלול ברשימת עובדי משרד הבינוי
והשיכון, אשר לא עברו להתגורר בירושלים. לכן, כל הסתייגות או בירור, בקשר לכך,
נא לפנות למשרד הבינוי והשיכון.

בכבוד רב,

נ. מיוזובניק
סגן החשב הכללי

העותק: גב' נ. אלשטיין עו"ד, פרקליטות המדינה, ירושלים
מר ח. יודלביץ, סמנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים
מר ש. זיסקינד, נציבות שירות המדינה, ירושלים

24.12.90

אל: מר ח. יודלביץ, סמנכ"ל משרד הבינוי והשכון

הנדון: מעבר לירושלים
 סימוכין: מכתב מיום 23.12.90

ראשית עלי לציין כי המכתב ממש מדהים אותי במידת הניכור, חוסר ההתחשבות שבו, כאילו נכתב ע"י מחשבים ולא ע"י בני אדם.

1. במכתבים ומסמכים קודמים הראיתי והוכחתי כי אחרתי להעביר את המשפחה בגלל סיבה מוצדקת והיא תאונה שקרתה תוך כדי שירות צבאי לבתי וגם דווחתי על כך בועדת ההשגות. ההתעלמות מנתון זה היא משונה מאוד.

2. אמנם באחור (שהוא מוצדק) העברתי את שני הילדים הקטנים ועל כך יש לי הוכחות ואישורים כנדרש.

בועדת ההשגות לא אמרו לי חד משמעית שלא אוכל כמועבר לירושלים בהתאם לנתונים שהיו אז, נהפוך הוא הוסבר לי שניתנת ארכה ואף אמרו לי להביא אישורים ותעודות ביחס לתאונה. על סמך זה העברתי את משפחתי על כל ההוצאות, הקשיים והסבל שהדבר כרוך בהם.

3. כל אלו יחד חייבים להוביל למסקנה כי בסופו של דבר אני זכאי להחשב בין המועברים שעברו לכל דבר.

במידת הצורך אני מבקש לזמן דיון במקרה המיוחד שלי ומעל לכל הרי המטרה העיקרית של המעבר עם בני המשפחה לירושלים, מעבר שכרוך בקשיים פיסיים ונפשיים (במיוחד לילדים), נעשה ואני משוכנע שאם תגלו אך מעט רצון טוב והבנה הרי ניתן לבטל את תביעותיכם להחזר התשלום.

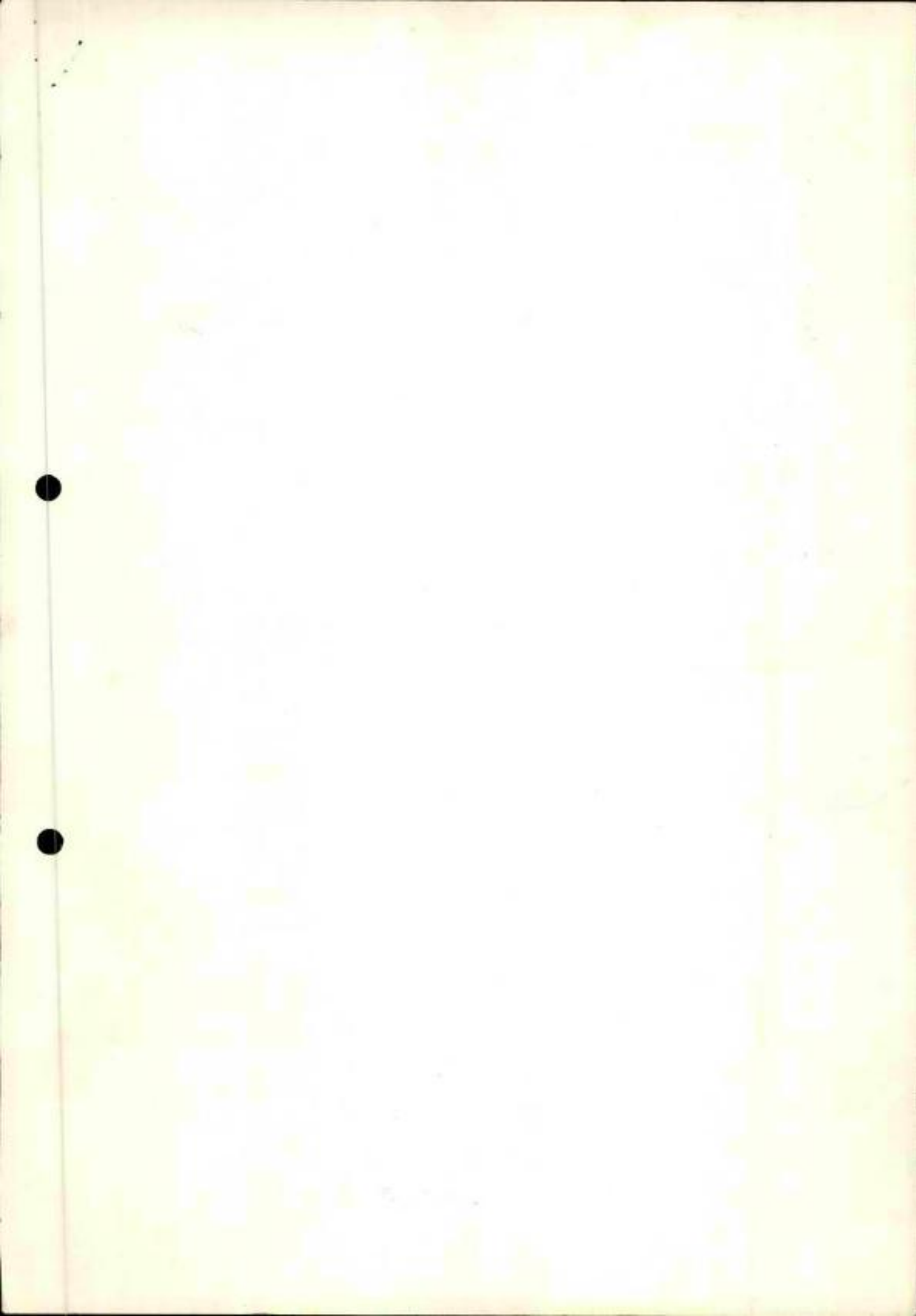
כדאי להזכיר שבזמן המעבר הובטחו לנו התחשבות והתיחסות אנושית והנני קורא לכם לנהוג ברוח זאת.

ב ב ר כ ה,


 עובד מע"צ

העתק: מר חיים קארה, מנהל היחידה לניתוח מערכות
 גב' פרקש ברכה, סגן מנהל מע"צ לאמרכלות ומנהל
 וועד העובדים

(איש 1)



□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 6.6.91

אל:

המנהל הכללי
לשכת המנהל הכללי

א.נ.

הנדון: התור הטלפון

לוטח מכתבו של [REDACTED] בנדון.

☒ אנו בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנו השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מחתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

משרד הביטוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

05-06-1991

ירושלים

תאריך: כב' בסיון התשנ"א
4 ביוני 1991

אל: מר יודלביץ, סמנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

א.נ.נ.

הנידון: החזר הטבות.

לאור מכתבו של מר מיודובניק סגן החשב הכללי שמצורף בזה, אני מבקש לקבוע לי בהקדם האפשרי פגישה להעלאה מחודשת של השגותיי שמרביתן כבר הועלו ונמסרו לוועדת ההשגות וטפלו בענייני ואשר אשרו בע"פ העברת משפחתי לירושלים.

בכבוד רב

עובד מע"צ

העתק:

✓ מנכ"ל משרד השיכון
אינג' יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר יונס, החשב הכללי
גב' נ. אלטמין, עו"ד, פרקליטות המדינה, ירושלים
מר נ. מיודובניק סגן החשב הכללי
מר ש. זיסקינד, נציבות שירות המדינה ירושלים.
ועד העובדים

מדינת ישראל
תאוצר - החשב הכללי

ירושלים, יד' סיון התשנ"א
27 במאי 1991

00221-86

לכבוד

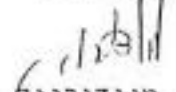

ירושלים

א.נ.נ.

הנדון: החזר הטבות בגין סיוע לא צמוד שקבלת בהלוואות תקציביות
לרכישת דירה בירושלים.
מכתב מ- 14.5.91

למכתב הנ"ל, הרינו להבהיר כי הינך כלול ברשימת עובדי משרד הבינוי
והשיכון, אשר לא עברו להתגורר בירושלים. לכן, כל הסתייגות או בירור, בקשר לכך,
נא לפנות למשרד הבינוי והשיכון.

בכבוד רב,


נ. מיודובניק
סגן החשב הכללי

העתק: גב' נ. אלשטיין עו"ד, פרקליטות המדינה, ירושלים
מר ח. יודלביץ, סמנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים
מר ש. זיסקינד, נציבות שירות המדינה, ירושלים

א"י בסיון התשנ"א
14 במאי 1991

לכבוד
מר נ.מ' יודובניק
סגן החשב הכללי

א.נ.נ.

הנדון: החזרת הטבות
סימוכין: מכתבך מיום 5.5.91

קבלתי מכתבך בפליאה ובתדהמה וזאת לאור העובדה שאני ומשפחתי גרים בירושלים מספר שנים.

העברת משפחתי עוכבה בידיעת המשרד ובאישורו בע"פ בישיבת ועדת ההשגות לאחר, שנודע להם שהעברה עוכבה בגלל פציעת בתי (חיילת) בתאונה דרכים בזמן שרות בצבא והחמרת מצב בריאותה. באותה ישיבה אמרתי להם באם מצב בריאות הבת ישתפר בהתחלת שנת הלימודים הקרובה אשתי ושני ילדי הקטנים יעברו לירושלים ואמנם העברתי אותם לגור בירושלים.

תעודה על פציעת בתי וכן תעודה מבתי ספר העברתי למר חיים קארה ממשרד השיכון.

כל אלו ביחד חייבים להוביל למסקנה, כי בסופו של דבר אני זכאי להחשב בין המועברים שעמדו בתנאי ההסכם לכל דבר.

באם נתונים אלו אינם מספקים אתכם, אני מבקש דיון נוסף במקרה שלי.

לא יתכן כי המערכת כל כך עוורת ושהיא תתנכר לגמרי למקרה שלי.

נ.ב. אני מבקש להעביר את כל מכתבי לכתובת שלי בירושלים רמות ב' רחוב צונדק 102/11 למקום בו אני גר.

בכבוד רב,


עובד מע"צ

העתק: מר א. יונס, החשב הכללי
גב' נ. אלשטיין עו"ד, פרקליטות המדינה, ירושלים
מר חי. יודלביץ, סמנכ"ל משרד הבינוי והשכון ירושלים
מר ש. זיסקינד, נציבות שירות המדינה, ירושלים

3A/8 א 381



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, י"ג באב התשנ"א
24 ביולי 1991
סימוכין: מעצ 3686

לכבוד

עמותת בני ביתך עובדי מ.ע.צ.
מ.ע.צ. מחוז הדרום

א.ג.נ.,

הנדון: הקצאת שטח בנייה לעובדי מ.ע.צ. מחוז הדרום
מכתכם מיום 16.7.91

מכתכם התקבל בלשכת מנכ"ל משהב"ש.

בהתאם להנחיית המנכ"ל, הטיפול בעמותה יופקד בידי מר מוטי קלרמן ממחוז
הנגב - משהב"ש.

כולי תקווה כי בעיותיכם יכואו על פתרונן.

בכבוד רב,

חגית נופר
עוזרת למנכ"ל

העתקים: מר מ. קלרמן - מחוז הנגב
מר י. כהן - מנהל מ.ע.צ.
מר ד. יונל - מהנדס מחוז הדרום
מר צ. טל-יוסף - מחוז הנגב

לחברת בנין ביתר עובדי מע"צ

עמותת בני ביתר עובדי מע"צ

מחוז הדרום

טל' 3 - 2 - 34891 ת.ד. 16 ב"ש

דואר
מחוז - דרום
18-07-1991
מח' טכנית

18/7
מח' טכנית
מח' טכנית
מח' טכנית
מח' טכנית
מח' טכנית

לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

אדון נכבד,

הנדון: והקצאת שכות בניה לעובדי מע"צ מחוז הדרום.

כידוע לך מזה שנים רבות שאנו מתרוצצים עם תוכניות ביד, עוד בזמנו של
מהנדס המחוז מר דב איזנברג, להקמת שכונה לעובדי משרד הבינוי והשיכון כולל
מע"צ.

בתאריך 09/06/91 נפגשנו עם מר מוטי קלרמן ממשרדך ונאמר לנו בצורה שאינה
משתמעת לשתי פנים שאף עמותה אינה יודעת את מקומה לבניית הבתים, וזאת לשאלתנו
אם יתכן שעמותות אחרות יודעות את מקומם המדויק על מפות מסומנות שלכם פרט
למע"צ.

נאמר לנו שבעתיד הקרוב נזמן לפגישת הסבר וסיוור עם כל הכדור בזה ואז ימסר לכל
עמותה המקום המיועד לבניית הבתים.

היום 16/07/91 נפגשנו עם מר צבי טל יוסף ממשרדך ונאמר לנו חד משמעית
שקיימת כבר חלוקה לגבי כל העמותות לקבלת המגרשים במקום אחד, ואילו לגבי עמותת
מע"צ קיימת החלטה אחרת, והתרגמנו שההחלטה היא שלך, שהוקצאלנו שטח מחוץ למחנה
יתר העמותות.

נפגשנו כולנו עד עומק נשמתנו ויש לנו הרגשה שאנו כנראה לא שייכים לכלל
המחנה ואנו עובדי, משרד הבינוי והשיכון, עובדים סוג ב'.

נודה לך באם תשקול שנית את החלטתך בנידון.

ב ב ר כ ה ,

דורניאנו יונל, אהרון אליאס, בורגמן אילנה, פנום פרץ, שפיצר יצחק,

העתקים: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
מר ד. יונל - מהנדס מחוז הדרום.
מר מוטי קלרמן - משרד הבינוי והשיכון ב"ש.
מר צבי טל יוסף - משרד הבינוי והשיכון ב"ש.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת הבנא"מ

תאריך: ה' באב תשנ"א
16 ביולי 1991

סיכום משיבה שהתקיימה בלשכת סגן מנהל מ.ע.צ. בתאריך: 16 ביולי 91

הנושא: תוכניות לפריסת חדרים ובניה באולם כניסה מישני

השתתפו: מר יגאל אגם סגן מנהל מ.ע.צ. מר ח. בדיחי מנהל בנא"מ מ.ע.צ.
מר יגאל אסף עוזר המנכ"ל ומר מיכה כהן ס/ מנהל מח' בנא"מ

משרד ראשי מ.ע.צ. ממוקם בבניין א' קומות קרקע, א' וב' פרט לאגף בניינים
הממוקם בבניין ג' שמתאריך 1 באוגוסט 91 אינו שייך למ.ע.צ.

מר יגאל אגם, טוען שעקב צפיפות בחדרי הנהלת מ.ע.צ. ואגף כבישים קבלו
אישור בזמנו ממר ח. יודלביץ הסמנכ"ל לבנות חדרים באולם כניסה משני
בבניין א'.

מר יגאל אסף ביקש ממר אגם להקפיא את נושא הבניה (בלובי) באולם כניסה
משני עד לקבלת תוכניות פריסה מעודכנות בבניין א' קומות קרקע א' וב'.

מר אגם מסר כי תוך יומיים שלושה הוא יעביר ללשכת המנכ"ל תוכניות פריסה
בבניין א' וכן הצעה לקבלת חדרים נוספים במקום הבניה, וזאת עקב אישור 20
תקנים נוספים לאגף כבישים מ.ע.צ.

בנושא פינוי חדרים ותוכניות בבניין ג' מר אגם מסר כי הוא יודיע למשרדי
הממשלה באמצעות מר א. ערמון אדריכל ראשי, כי אם תוך זמן מוגבל לא יבוא
נציגי משרדי הממשלה לקחת את תוכניות הבניה של מוסדותיהם יועברו תוכניות
אלה לגנזך המדינה.

רשם: מיכה כהן

תפוצה לכל המוזכרים לעיל
ול: מר אריה בר - המנהל הכללי.



משרד החינוך והשכלה
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כ"ז בתמוז התשנ"א
9 ביולי 1991
סימוכין: מנל 3531

אל: מר יהודה כהן
מנהל מע"צ

הנדון: תוכנית פריסת חדרים וריכוז עובדי מע"צ
תזכורת

1. על אף פניתי מיום 23/6/91 לקבל פרוט מדויק, עד היום נתקבלו רק תשובות חלקיות ולא מושלמות.
לאור זאת אבקש הנחיותיך להעביר מידית ללשכת המנכ"ל את כל הפרטים המבוקשים.

2. אני חוזר ומצטט את מכתבי מיום 23/6/91:

בעקבות החלטת הממשלה על פירוק אגף בניינים במע"צ, והזל לפני מספר חודשים תהליך של מעבר עובדי האגף ליחידות בתוך המשרד וכן למשרדי ממשלה אחרים.
כתוצאה מכך התפנו עד היום כ - 20 חדרים בבנין ג' .

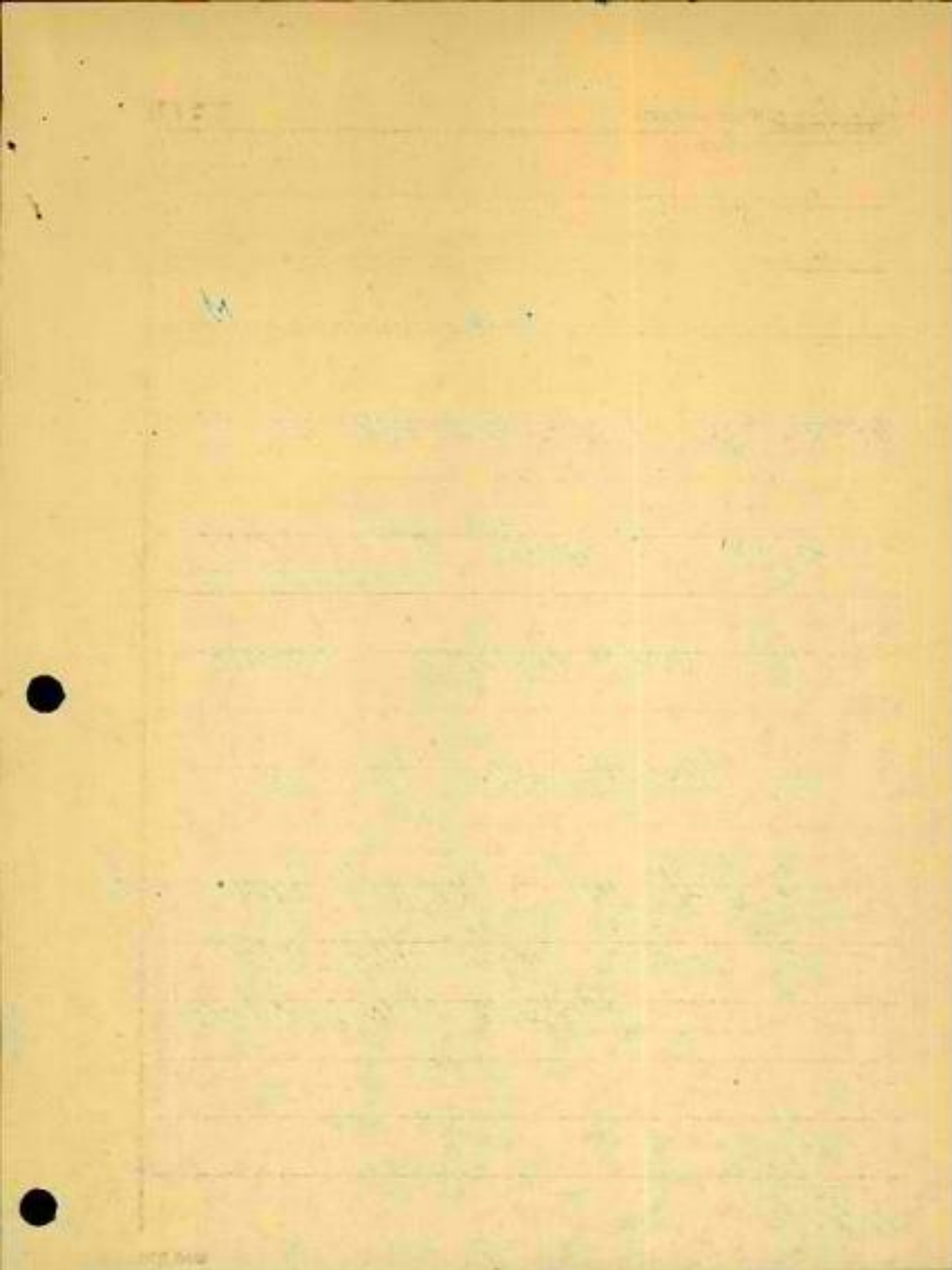
על מנת לאפשר ניווד יחידות לבנין ג' והקלה כצפיפות הרבה בבנין א' (כמיוחד בקומה ג') אודה לך באם תעביר אלי:

1. תוכנית לריכוז כל עובדי אגף בניינים הנוותרים ברצף בחדרים בבנין ג' קומה א'.
2. תוכנית פריסה של חדרי עובדי מע"צ בבנין א' ו - ג'.
3. תוכנית לאיכלוס החדרים שנמצאים בשלב תכנון כאולם הכניסה המשני בבנין א'.

עד לקבלת התוכניות הנ"ל אבקשך לתת הוראה לנוגעים בדבר להקפיא את הבניה באולם הכניסה המשני.

בברכה,
יגאל אסף
עוזר המנכ"ל

העתק: מר מיכה כהן - ס/מנהל



אל: מר יצחק אילן - ס/מנהל א.י. 3
 מאת: יצחק אילן - עוזר המנהל
 דבריו: ב'נ"ו גאולת הנתיב של א.י. 3.
 סימבול:

מכתב מיום 30/6

1. על אף האילו במכתב הנ"ל נתק מכתב

אנא/גל מציף עלולו לא נתיב

הנשפ'סו כמבוקל בלתי אלו

ונאעו כמן ביום 23.6.91

2. מכתב "אנקסא" וזו אילת מל
 נוב'יו גאולת הנתיב אילת אף
 לקבל הנתיב הנשפ'סו.



MESSAGE CONFIRMATION

07/07/91 14:21

N.HASHIKUNI-HWAL 972 2 277688

972 2 277688

MODE	DATE-TIME	TIME	DISTANT-STATION-ID	PAGES	RESULT
G35	07 07 14:20	00'58"	972 2 823532	81	OK 00

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י"ח בתמוז התשנ"א
30 ביוני 1991

5/7/2/14/3

01-07-1991

ירושלים

אל: מר יגאל אסף - עוזר מנכ"ל מ. הבנוי והשיכון

הנדון: בניה באולם הכניסה של מע"צ
הסמך: מכתב אל מנהל מע"צ מ-23.6.91

אבקש להביא לידיעתך כי לא ניתן להקפיא את הבניה באולם הנ"ל מאחר ויש לנו חוזה חתום עם קבלן. הקבלן כבר הספיק להתארגן רכש חומרים והעבודה אמורה להתחיל בימים אלה.

בברכה,

יגאל אסף
סגן מנהל מע"צ אפסנאות ומשק

העתיקים:

מנהל מע"צ - מר יהודה כהן.
מנהל בנא"מ - מר חיים בדיחי.

בניה



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, י"א בתמוז התשנ"א
23 ביוני 1991
סימוכין: מנל 3335

אל: מר יהודה כהן
מנהל מע"צ

הנדון: תוכנית פריסת חדרים וריכוז עובדי מע"צ

בעקבות החלטת הממשלה על פירוק אגף בניינים במע"צ, החל לפני מספר חודשים תהליך של מעבר עובדי האגף ליחידות בתוך המשרד וכן למשרדי ממשלה אחרים. כתוצאה מכך התפנו עד היום כ - 20 חדרים בבנין ג'.

על מנת לאפשר ניווד יחידות לבנין ג' והקלה בצפיפות הרבה בבנין א' (במיוחד בקומה ג') אודה לך באם תעביר אלי:

1. תוכנית לריכוז כל עובדי אגף בניינים הנותרים ברצף בחדרים בבנין ג' קומה א'.
2. תוכנית פריסה של חדרי עובדי מע"צ בבנין א' ו - ג'.
3. תוכנית לאיכלוס החדרים שנמצאים בשלב הכנון באולם הכניסה המשני בבנין א'.

עד לקבלת התוכניות הנ"ל אנקשך לתת הוראה לנוגעים בדבר שיש להקפיא את הכניה באולם הכניסה המשני.

בברכה,

יגאל אבר
עוזר המנכ"ל

העתק: מר מיכה כהן - ס/מנהל

התאריך

9.7.91

חוק מס

מ"ח וילא אסל, זאזי הנסל

מאת:

08-07-1001

ח. בריטי מנכ"ל מחלקת פנ"א
בניה ביוליה הכניסה על מדף

הערות:

ירושלים

סיכומי: מכתב מיום 1 בנ"א אל מ"ח וילא אסל.

להלן תכנית הפריסה במבוקש:

הצטרף לבנין י.

א.

1. המעקב לציא ורג - 10 צרכים

2. הית' לביטוח ציא הנסל - 8 "

3. הית' לציא עמל - 3 "

4. המעקב על הפעילות - 1 "

5. וילא לענין ציא ורג - 1 "

ה. מילא קומה החדש לבנין א.

ב.

1. המעקב לענין וילא אסל - 5 "

2. המעקב לענין בריטי - 5 "

3. גאסל 3 חברים לעמל - 4 "

4. אורכיל מילא ותכיל - 2 "

5. (מחנך) חסר למעקב וילא - 2 "

ג. בקומה א לבנין א מפניה חסר יעילות לפנ"א
מל"ס.

ד.

במכתב

מע"צ ק. משרד ראשי

מזכר: מ"ח וילא אסל מל"ס

מזכר 1010

ת.ד. 13198 ירושלים 91131



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, י"א בתמוז התשנ"א
23 ביוני 1991
סימוכין: מנל 3335

3531

9/7

אל: מר יהודה כהן
מנהל מע"צ

הנדון: תוכנית פריסת חדרים וריכוז עובדי מע"צ

9/7/91 ט"ו תמוז תשנ"א
הנדון: תוכנית פריסת חדרים וריכוז עובדי מע"צ
נעקבות החלטת הממשלה על פירוק אגף בניינים במע"צ, החל לפני מספר חודשים
תהליך של מעבר עובדי האגף ליחידות בתוך המשרד וכן למשרדי ממשלה אחרים.
כתוצאה מכך התפנו עד היום כ - 20 חדרים בבנין ג'.

על מנת לאפשר ניוז יחידות לבנין ג' והקלה בצפיפות הרבה בבנין א'
(במיוחד בקומה ג') אודה לך באם תעביר אלי:

1. תוכנית לריכוז כל עובדי אגף בניינים הנוותרים ברצף בחדרים בבנין ג'
קומה א'.
2. תוכנית פריסה של חדרי עובדי מע"צ בבנין א' ו - ג'.
3. תוכנית לאיכלוס החדרים שנמצאים בשלב תכנון באולם הכניסה המשני
בבנין א'.

עד לקבלת התוכניות הנ"ל אבקשך לתת הוראה לנוגעים בדבר שיש להקפיד את
הבניה באולם הכניסה המשני.

בברכה,

יגאל אפר
עוזר ממכ"ל

העתק: מר מיכה כהן - ס/מנהל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת הבנא"מ

תאריך: ד' באב תשנ"א
15 ביולי 1991

אל: מר יהודה כהן-מנהל מ.ע.צ.

הנדון: נזק לתוכניות של מ.ע.צ. שהוצגו בחדר הרצאות

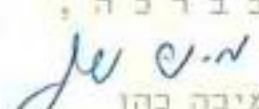
לפני כ - 3 שבועות, לצורך הצגת נתונים במהלך ישיבה אשר התכנסה בחדר הרצאות, הודבקו מפות, מטעם מע"צ, על גבי הקירות בחדר הרצאות, וזאת למרות התנגדות מחלקת הבנא"מ בשל הנזק הנגרם לקירות (קילוף וכד') בעת הסרת המפות.

עם סיום ישיבת מ.ע.צ. צוות אחזקה של מחלקת הבנא"מ התייצב בחדר הרצאות לשם התקנת לייסטים לאורך הקירות, וזאת על מנת שניתן יהיה בעתיד להציג תוכניות מבלי שיגרם נזק למראה הקיר. לשם כך, נאלצו העובדים להסיר את התוכניות שהיו מודבקות כאמור על גבי הקירות, והניחום בצד, מגולגלות.

מאוחר יותר, נראה שעובד נקיון שנכנס לחדר הרצאות לשם ביצוע עבודתו, דרך על התוכניות הנ"ל, ופגמן.

לאור השתלשלות הדברים, נראה שהנזק אשר נגרם למפות אירע בתום לב, ואנו מביעים בזאת התנצלותנו על אשר אירע.

כמו כן, מבקשים אנו להציע כי בעתיד, בעת שמתעורר הצורך להציג מפות וכד', יש בידי מחלקתנו לסייע בנדון באמצעות לוחות תצוגה ניידים ועזרי הדרכה נוספים אחרים.

בברכה,

מיכה כהן
ס/ מנהל מחלקת הבנא"מ

העתק: מר יגאל אסף - עוזר מנכ"ל

אנינו כהן

שמואל

for 11.7.81

Handwritten signature in a circle: סג"ל

□ למעקב



משרד הביטחון והשיכון
לשכת השר

תאריך 9.7.91

מס' סניה: 3333

אל:

מר אריה סר
מנ"ח מ.ס.ה"ש

א.ג.ב.,

מפ"ם

הנדון:

בנדון.

אריה סר

מצ"ב מכתבו של

□ לידיעתך.

□ אנו בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

□ אנו השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,

ב/ק.ב.ס

עוזר השר

א) צ"ן מס' סניה!





מדינת ישראל

משרד הפנים

מס' 100000

שם

תאריך

1950

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מס' 100000

מדינת ישראל
STATE OF ISRAEL

משרד הבריאות
Ministry of Health
ירושלים Jerusalem

ירושלים, סוף בסיון תשנ"א
28 במאי 1991

לשכת השר
Office of the Minister of Health

012715

לכבוד
מר אריאל שרון
שר הבינוי והשיכון
ירושלים

מר שרון הנכבד,

הנדון: העברת מע"צ לבנין ירוליין

אני מבקש לסכם שיחתנו בנושא. כפי שמסדתי לך, אנחנו מנהלים מזה זמן רב מו"מ להעברת המעבדות לבנין ירוליין אשר בתלפיות.

זו האפשרות היחידה שנמצאה מעשית לאחר בחינת אלטרנטיבות רבות. במהלך המו"מ התברר כי בעלי הנכס מתנים מימוש עיסקה זו במכירת הנכס כולו.

בדיונים שקיימנו עם החשב הכללי ואנשי הרשות לפיתוח ירושלים (מר א. יונס ומר ע. וכסלר), התברר כי ניתן לרכוש את יתרת הנכס עבור מע"צ הזקוק לפתרון דיור עבור שרותי המסה שלו.

הצד התקציבי של הנושא, מעבר לחלקו של מ. הבריאות, הוסדר ע"י מר א. יונס, החשב הכללי.

מאחר שהעיסקה במתכונתה זו עונה, כפי שנמסר לי, הן לצרכי מ. הבריאות והן לצרכי דיור מע"צ והכיסוי התקציבי לנושא מובטח, אודה לך אם תנחה את אנשי משרדך לפעול לסגירת הנושא בהקדם האפשרי.

בברכה,
אהוד אולשט
שר הבריאות

האגף הכלכלי

העתק: דר' מ. משיח - מנכ"ל
מר ע. וכסלר - מנהל הרשות לפיתוח ירושלים
מר א. יונס - החשב הכללי
מר ש. הבר - משנה למנכ"ל

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ' בתמוז תשנ"א
2 ביולי 1991
מספר:

1/13/9

אל : גב' אורה איוב , מנהלת לשכת מנכ"ל משהב"ש

הנדון: סיור המנכ"ל בפרוייקטים של מע"צ ב - 23/7/91

להלן לוו"ז לסיור שנקבע ליום 23/7/91 בפרוייקטים של מע"צ - אזור חיפה :

09.00 - צומת הרוא"ה - עמק חפר (כ' 4)

10.00 - כביש ואדי ערה

נסיעה : לצומת יקנעם , צומת יגור

12.00 - כ' עוקף עכו

12.30 - 13.00 - ארוחת צהריים בנהריה

13.30 - נסיעה דרך מעלות כברי לתפן - כרמיאל

15.00 - כביש כרמיאל - עכו וחזרה

אבקש לדעת מס' המשתתפים מטעם משרד השיכון.

בברכה ,

עידית סיבוני
מנהלת לשכת מנהל מע"צ

העתק:
מר ל. גבריאל , מהנדס מחוז חיפה
מר א. אבנון , דובר מע"צ
סיור



משרד הבריאות והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י' באב תשנ"א
21 ביולי 1991

אל: מר יגאל אסף
עוזר מנכ"ל משרד הבריאות והשיכון

הנדון: חומר רקע לסיור מנכ"ל משהב"ש בפרוייקטים
שבביצוע מע"צ מחוז חיפה (23.7.91)

1. כביש צומת בית ליד חדרה (דרך מס' 4)

הכביש כלול ברשימת הכבישים האדומים והחל מ- 1989 מוסיפה מע"צ מסלול נוסף כולל הסדרה ורימזור צמתים לארכיו. עד כה הושלם ביצוע קטע צומת בית ליד-צומת רופין באורך 2.5 ק"מ וכן ביצוע צומת הרואה לאורך 1.5 ק"מ. בביצוע קטע צומת אלישיב עד צומת חפר בשנה הבאה יוחל בביצוע הסטת הכביש בין צומת רופין לצומת חפר מזרחה (מול קיבוץ מעברות) וכהכנה לכך נבנה כעת בביצוע עצמי של מע"צ גשר על נחל אלכסנדר. הכוונה להמשיך בשנה הבאה גם בביצוע צפונה מצומת הרואה עד לצומת אזור התעשייה עמק חפר כ- 2 ק"מ דרומית לחדרה. סה"כ אורך הקטע הדו מסלולי כ- 9 ק"מ - עלות כוללת: כ- 40 מליון ש"ח.

פרוייקטים מתוכננים נוספים באזור חדרה

עוקף אליאנס + צומת חדש וגשר על נחל חדרה:

בקרוב יוצא מכרז לבניית גשר חדש על נחל חדרה, ולאחר פתרון בעיית מטרדים (קוי בזק, דלק וביוב) יוחל בסלילת הכביש (עוקף אליאנס, שיהווה כניסה צפונית חדשה לחדרה) - עלות כוללת: 10 מליון ש"ח. מחלפון אולגה: הכוונה לחקים בצומת גשר מהיר הקמה. טרם הסתיים הטיפול הסטטוטורי וכן טיפול בפינוי מטרדים שהוא באחריות עיריית חדרה. הכוונה להתחיל בביצוע בתוך מספר חודשים - עלות כוללת: 6 מליון ש"ח. סה"כ יושקעו בשנתיים הקרובות באזור חדרה בלבד למעלה מ- 30 מליון ש"ח.

2. כביש ואדי ערה (דרך מס' 65)

סלילת מסלול שני ממחלף קיסריה עד לצומת מגידו באורך של כ- 35 ק"מ. עלות כוללת: כ- 100 מליון ש"ח, הוחל בביצוע בשנת 1990. וסיום ביצוע: 1993. עד כה הושלמה הרחבת צומת מגידו כולל רימזור ותאורה, וכן הורחבו קטעים בכביש בין צומת מגידו לביאדה. השנה הוחל בביצוע קטע צומת גרנות-צומת מנשה (קבלן - אחים רוייכמן) בימים אלה הוצא מכרז נוסף לקטע צומת מי עמי עד צומת ביאדה. סה"כ ביצוע השנה: 17 מליון ש"ח.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

3. צומת יוקנעם/עוקף יוקנעם (דרך מס' 66)

בשנת 1992 יוחל בביצוע קטע "עוקף יוקנעם" ממזרח באורך 3.5 ק"מ. הכביש העוקף, יוציא את התנועה העוברת בכביש הראשי ממגידו לתיפה, החוצה היום את המושבה יוקנעם. השנה יוחל בעבודות הכנה. כמו כן, נסתיימו לפני מס' חודשים עבודות להרחבת צומת יוקנעם, כולל התקנת רמזור ותאורה, אשר היווה צוואר בקבוק בציר תנועה ראשי מואדי מילק לגליל. בקרוב יוחל בביצוע הרחבה ורימזור של צומת תישבי הסמוך לצומת יוקנעם. עלות כוללת של הכביש העוקף: 9 מליוני ש"ח.

4. צומת יגור/גשר הקישון (דרך מס' 70)

בשנת 1990 הוחל בביצוע גשר חדש על נחל קישון ליד צומת יגור ובנייתו נסתיימה בימים אלה. בניית הגשר היוותה תנאי הכרחי להרחבת צומת יגור וזאת כחלק מפרוייקט תוספת מסלול בקטע שבין צומת יגור לצומת זבולון. צומת יגור מהווה היום צוואר בקבוק לתנועה המגיעה מהגליל המערבי והמרכזי לכיוון חיפה ומרכז הארץ. בפרוייקט הוחל השנה (קבלן: סולל בונה). עלותו הכוללת - כ- 9 מליוני ש"ח והוא יסתיים ב- 1992.

5. עוקף עכו (דרך מס' 4)

בשנת 1990 נסתיימה סלילת כביש עוקף עכו קטע דרומי. השנה עמדה מע"צ להשלים את סלילת הכביש בקטע הצפוני. אולם צו ביניים שהוציא בג"צ לבקשת הבהאיים מונע התחלת העבודות. בחודש אוגוסט יתקיים דיון בבג"צ ומע"צ תבקש מבג"צ לצמצם את הצו ולאפשר עבודות בכביש למעט בקטע הסמוך לגן הבהאיים. אורך הקטע הצפוני: כ- 4 ק"מ ועלותו כ- 18 מליוני ש"ח. למעלה מ- 15% מעלות הכביש יוצא על מיגונים אקוסטיים וטיפול סביבתי.

6. עין שרה - נהריה, צומת נהריה (דרך מס' 4)

בקטע זה שהוא המשכו צפונה של עוקף עכו יש להוסיף מסלול שני באורך 2 ק"מ בואכה נהריה כולל הרחבה ורימזור מחדש של צומת נהריה. הרחבת הצומת נסתיימה בימים אלה. הוספת המסלול תחל בעוד מספר חודשים ותסתיים ב- 1992. עלות כוללת של הפרוייקט: כ- 8 מליוני ש"ח.



1944



RECEIVED
JAN 10 1944
U.S. DEPT. OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D.C.

RECEIVED
JAN 10 1944
U.S. DEPT. OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D.C.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

7. נהריה - מעלות (דרך מס' 89)

מע"צ החלה עוד ב- 1990 לבצע שיפורים גיאומטרים והרחבות בציר רוחב ראשי זה, כולל יישור עקומות מסוכנות, סלילת נתיבי זחילה לרכב איטי, ייצוב והסדרת שוליים וריבוד הכביש. העבודות נמשכות השנה ויסיימו ב- 92. בשלב זה מטופל הקטע שבין צומת כברי למעלות, בעלות כוללת של כ- 12.5 מליון ש"ח. משנת 1992 קיימת כוונה להתחיל בשיפור הכביש שממעלות - מזרחה עד לצומת חירם (סאטא) באורך של 16 ק"מ ובעלות של 20 מליון ש"ח. בסיום הפרוייקט, לקראת 1994 יוצר איפוא ציר רוחב ראשי בגליל, הסלול בסטנדרט משופר בין העיר צפת במזרח לבין מעלות ונהריה במערב.

8. כביש תפן כרמיאל (מס' 854)

ביצוע הכביש החל ב- 1989 ובימים אלה מתבצע שלב הסלילה הסופי לאחר שהושלמו עבודות העפר (קבלני עפר: מרדכי בנימין, דן רולידר; מבנה ואספלט: סולל בונה). הכביש יפתח לתנועה באביב 1992 לאחר שתושלם בנית הצומת בחיבורו לכביש עכו-כרמיאל, עלות כוללת - של הכביש באורך כ- 7.5 ק"מ: כ- 24 מליון ש"ח. בשנת 1992 בכוונת מע"צ להמשיך בסלילת הכביש צפונה עד למעלות כולל שיפורים בכביש הקיים וסלילת כביש חדש העוקף את אזור התעשייה תפן.

כביש עכו כרמיאל (מס' 85)

בסוף 1990 הוחל בהוספת מסלול נוסף לכביש מרכזי זה המקשר את עכו עם כרמיאל דרך בקעת בית הכרם, באורך כ- 18 ק"מ. עלות כוללת של הכביש למעלה מ- 40 מליוני ש"ח. בביצוע היום הקטע שבין עכו לצומת ציקלון (קבלן ראשי: סולל בונה) כולל הרחבת צומת יסיף וצומת אחיהוד. כמו-כן יוחל השנה בביצוע קטע מג'ד - אל כרום - כרמיאל. בקטע ציקלון - צומת גילון אין עדיין אישור סטטוטורי לשינוי התוואי הנדרש בו, והוא יסלל אחרון. המצאות אתרים ארכיאולוגיים לאורך התוואי וכן הצורך בביצוע העתקת קווי "בזק" משפיעים על קצב הביצוע.

ב ב ר כ ה ,

אבינועם
אבנן
דובר
מע"צ

העתקים:

1. מנהל מע"צ
2. מהנדס מחוז חיפה (כבישים)
3. מהנדס ראשי לביצוע (ח"פ)
4. הח"מ

חומררקע

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י' באב תשנ"א
21 ביולי 1991

אל: מר יגאל אסף
עוזר מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: חומר רקע לסיוור מנכ"ל משהב"ש בפרוייקטים
שבביצוע מע"צ מחוז חיפה (23.7.91)

1. כביש צומת בית ליד חדרה (דרך מס' 4)

הכביש כלול ברשימת הכבישים האדומים והחל מ- 1989 מוסיפה מע"צ מסלול נוסף כולל הסדרה ורימזור צמתים לארכיו. עד כה הושלם ביצוע קטע צומת בית ליד-צומת רופין באורך 2.5 ק"מ וכן ביצוע צומת הרואה לאורך 1.5 ק"מ. בביצוע קטע צומת אלישיב עד צומת חפר בשנה הבאה יוחל בביצוע הסטת הכביש בין צומת רופין לצומת חפר מזרחה (מול קיבוץ מעברות) וכחכנה לכך נבנה כעת בביצוע עצמי של מע"צ גשר על נחל אלכסנדר. הכוונה להמשיך בשנה הבאה גם בביצוע צפונה מצומת הרואה עד לצומת אזור התעשייה עמק חפר כ- 2 ק"מ דרומית לחדרה. סה"כ אורך הקטע הדו מסלולי כ- 9 ק"מ - עלות כוללת: כ- 40 מליון ש"ח.

פרוייקטים מתוכננים נוספים באזור חדרה

עוקף אליאנס + צומת חדש וגשר על נחל חדרה:

בקרב יוצא מכרז לבניית גשר חדש על נחל חדרה, ולאחר פתרון בעיית מטרדים (קוי בזק, דלק וביוב) יוחל בסלילת הכביש (עוקף אליאנס, שיהווה כניסה צפונית חדשה לחדרה) - עלות כוללת: 10 מליון ש"ח. מחלפון אולגה: הכוונה להקים בצומת גשר מהיר הקמה, טרם חסתיים הטיפול הסטוטורי וכן טיפול בפינוי מטרדים שהוא באחריות עיריית חדרה. הכוונה להתחיל בביצוע בתוך מספר חודשים - עלות כוללת: 6 מליון ש"ח. סה"כ יושקעו בשנתיים הקרובות באזור חדרה בלבד למעלה מ- 30 מליון ש"ח.

2. כביש ואדי ערה (דרך מס' 65)

סלילת מסלול שני ממחלף קיסריה עד לצומת מגידו באורך של כ- 35 ק"מ. עלות כוללת: כ- 100 מליון ש"ח, הוחל בביצוע בשנת 1990. וסיום ביצוע: 1993. עד כה הושלמה הרחבת צומת מגידו כולל רימזור ותאורה, וכן הורחבו קטעים בכביש בין צומת מגידו לביאדה. השנה הוחל בביצוע קטע צומת גרנות-צומת מנשה (קבלן - אחים רוייכמן) בימים אלה הוצא מכרז נוסף לקטע צומת מי עמי עד צומת ביאדה. סה"כ ביצוע השנה: 17 מליון ש"ח.



STANDARD



THE NEW YORK
PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX
TILDEN FOUNDATION

1921
1922
1923
1924
1925





משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודה ציבורית
המשרד הראשי
ירושלים

3. צומת יוקנעם/עוקף יוקנעם (דרך מס' 66)

בשנת 1992 הוחל בביצוע קטע "עוקף יוקנעם" ממזרח באורך 3.5 ק"מ. הכביש העוקף, יוציא את התנועה העוברת בכביש הראשי ממגידו לחיפה, החוצה היום את המושבה יוקנעם. השנה הוחל בעבודות הכנה. כמו כן, נסתיימו לפני מס' חודשים עבודות להרחבת צומת יוקנעם, כולל התקנת רמזור ותאורה, אשר היווה צוואר בקבוק בציר תנועה ראשי מואדי מילק לגליל. בקרוב יוחל בביצוע הרחבה ורימזור של צומת תישבי הסמוך לצומת יוקנעם. עלות כוללת של הכביש העוקף: 9 מליוני ש"ח.

4. צומת יגור/גשר הקישון (דרך מס' 70)

בשנת 1990 הוחל בביצוע גשר חדש על נחל קישון ליד צומת יגור ובנייתו נסתיימה בימים אלה. בניית הגשר היוותה תנאי הכרחי להרחבת צומת יגור וזאת כחלק מפרוייקט תוספת מסלול בקטע שבין צומת יגור לצומת זבולון. צומת יגור מהווה היום צוואר בקבוק לתנועה המגיעה מהגליל המערבי והמרכזי לכיוון חיפה ומרכז הארץ. בפרוייקט הוחל השנה (קבלן: סולל בונה). עלותו הכוללת - כ- 9 מליוני ש"ח והוא יסתיים ב- 1992.

5. עוקף עכו (דרך מס' 4)

בשנת 1990 נסתיימה סלילת כביש עוקף עכו קטע דרומי. השנה עמדה מע"צ להשלים את סלילת הכביש בקטע הצפוני אולם צו ביניים שהוציא בג"צ לבקשת הבהאיים מונע התחלת העבודות. בחודש אוגוסט יתקיים דיון בבג"צ ומע"צ תבקש מבג"צ לצמצם את הצו ולאפשר עבודות בכביש למעט בקטע הסמוך לגן הבהאיים. אורך הקטע הצפוני: כ- 4 ק"מ ועלותו כ- 18 מליוני ש"ח. למעלה מ- 15% מעלות הכביש יוצא על מיגונים אקוסטיים וטיפול סביבתי.

6. עין שרה - נהריה, צומת נהריה (דרך מס' 4)

בקטע זה שהוא המשכו צפונה של עוקף עכו יש להוסיף מסלול שני באורך 2 ק"מ בואכה נהריה כולל הרחבה ורימזור מחדש של צומת נהריה. הרחבת הצומת נסתיימה בימים אלה. הוספת המסלול תחל בעוד מספר חודשים ותסתיים ב- 1992. עלות כוללת של הפרוייקט: כ- 8 מליוני ש"ח.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

7. נהריה - מעלות (דרך מס' 89)

מע"צ החלה עוד ב- 1990 לבצע שיפורים גיאומטריים והרחבות בציר רוחב ראשי זה, כולל יישור עקומות מסוכנות, סלילת נתיבי זחילה לרכב איטי, ייצוב והסדרת שוליים וריבוד הכביש. העבודות נמשכות השנה ויסתיימו ב- 92. בשלב זה מטופל הקטע שבין צומת כברי למעלות, בעלות כוללת של כ- 12.5 מליון ש"ח. משנת 1992 קיימת כוונה להתחיל בשיפור הכביש שממעלות - מזרח עד לצומת חירם (סאסא) באורך של 16 ק"מ ובעלות של 20 מליון ש"ח. בסיום הפרוייקט, לקראת 1994 יוצר איפוא ציר רוחב ראשי בגליל, הסלול בסטנדרט משופר בין העיר צפת במזרח לבין מעלות ונהריה במערב.

8. כביש תפן כרמיאל (מס' 854)

ביצוע הכביש החל ב- 1989 ובימים אלה מתבצע שלב הסלילה הסופי לאחר שהושלמו עבודות העפר (קבלני עפר: מרדכי בנימין, דן רולידר; מבנה ואספלט: סולל בונה). הכביש יפתח לתנועה באביב 1992 לאחר שתושלם בנית הצומת בחיבורו לכביש עכו-כרמיאל. עלות כוללת - של הכביש באורך כ- 7.5 ק"מ: כ- 24 מליון ש"ח. בשנת 1992 בכוונת מע"צ להמשיך בסלילת הכביש צפונה עד למעלות כולל שיפורים בכביש הקיים וסלילת כביש חדש העוקף את אזור התעשייה תפן.

כביש עכו כרמיאל (מס' 85)

בסוף 1990 הוחל בהוספת מסלול נוסף לכביש מרכזי זה המקשר את עכו עם כרמיאל דרך בקעת בית הכרם, באורך כ- 18 ק"מ. עלות כוללת של הכביש למעלה מ- 40 מליוני ש"ח. בביצוע היום הקטע שבין עכו לצומת ציקלון (קבלן ראשי: סולל בונה) כולל הרחבת צומת יסיף וצומת אחיהוד. כמו-כן יוחל השנה בביצוע קטע מגיד - אל כרום - כרמיאל. בקטע ציקלון - צומת גילון אין עדיין אישור סטטוטורי לשינוי התוואי הנדרש בו, והוא יסלל אחרון. המצאות אתרים ארכיאולוגיים לאורך התוואי וכן הצורך בביצוע העתקת קווי "בזק" משפיעים על קצב הביצוע.

ב ב ר כ ה ,

אבינועם אבנר
דובר מע"צ

העתקים:

1. מנהל מע"צ
2. מהנדס מחוז חיפה (כבישים)
3. מהנדס ראשי לביצוע (ח"פ)
4. הח"מ

חומר רקע

1921
1991
שבועים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י' באב תשנ"א
21 ביולי 1991

אל: מר יגאל אסף
עוזר מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: חומר רקע לסיור מנכ"ל משהב"ש בפרוייקטים
שבביצוע מע"צ מחוז חיפה (23.7.91)

1. כביש צומת בית ליד חדרה (דרך מס' 4)

הכביש כלול ברשימת הכבישים האדומים והחל מ- 1989 מוסיפה מע"צ מסלול נוסף כולל הסדרה ורימזור צמתים לארכו. עד כה הושלם ביצוע קטע צומת בית ליד-צומת רופין באורך 2.5 ק"מ וכן ביצוע צומת הרואה לאורך 1.5 ק"מ. בביצוע קטע צומת אלישיב עד צומת חפר בשנה הבאה יוחל בביצוע הסטת הכביש בין צומת רופין לצומת חפר מזרחה (מול קיבוץ מעברות) ובהכנה לכך נבנה כעת בביצוע עצמי של מע"צ גשר על נחל אלכסנדר. הכוונה להמשיך בשנה הבאה גם בביצוע צפונה מצומת הרואה עד לצומת אזור התעשייה עמק חפר כ- 2 ק"מ דרומית לחדרה, סה"כ אורך הקטע הדו מסלולי כ- 9 ק"מ - עלות כוללת: כ- 40 מליון ש"ח.

פרוייקטים מתוכננים נוספים באזור חדרה

עוקף אליאנס + צומת חדש וגשר על נחל חדרה:

בקרוב יוצא סכרז לבניית גשר חדש על נחל חדרה, ולאחר פתרון בעיית מטרדים (קוי בזק, דלק וביוב) יוחל בסלילת הכביש (עוקף אליאנס, שיהווה כניסה צפונית חדשה לחדרה) - עלות כוללת: 10 מליון ש"ח. מחלפון אולגה: הכוונה להקים בצומת גשר מהיר הקמה, טרם הסתיים הטיפול הסטוטורי וכן טיפול בפינוי מטרדים שהוא באחריות עיריית חדרה, הכוונה להתחיל בביצוע בתוך מספר חודשים - עלות כוללת: 6 מליון ש"ח. סה"כ יוסקעו בשנתיים הקרובות באזור חדרה בלבד למעלה מ- 30 מליון ש"ח.

2. כביש ואדי ערה (דרך מס' 65)

סלילת מסלול שני ממחלף קיסריה עד לצומת מגידו באורך של כ- 35 ק"מ. עלות כוללת: כ- 100 מליון ש"ח, הוחל בביצוע בשנת 1990. וסיום ביצוע: 1993. עד כה הושלמה הרחבת צומת מגידו כולל רימזור ותאורה, וכן הורחבו קטעים בכביש בין צומת מגידו לביאדה, השנה הוחל בביצוע קטע צומת גרנות-צומת מנשה (קבלן - אחים רוייכמן) בימים אלה הוצא סכרז נוסף לקטע צומת מי עמי עד צומת ביאדה, סה"כ ביצוע השנה: 17 מליון ש"ח.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

3. צומת יוקנעם/עוקף יוקנעם (דרך מס' 66)

בשנת 1992 יוחל בביצוע קטע "עוקף יוקנעם" ממזרח באורך 3.5 ק"מ. הכביש העוקף, יוציא את התנועה העוברת בכביש הראשי ממגידו לחיפה, החוצה היום את המושבה יוקנעם. השנה יוחל בעבודות הכנה, כמו כן, נסתיימו לפני מס' חודשים עבודות להרחבת צומת יוקנעם, כולל התקנת רמזור ותאורה, אשר היווה צוואר בקבוק בציר תנועה ראשי מואדי מילק לגליל. בקרוב יוחל בביצוע הרחבה ורימזור של צומת תישבי הסמוך לצומת יוקנעם. עלות כוללת של הכביש העוקף: 9 מליוני ש"ח.

4. צומת יגור/גשר תקישון (דרך מס' 70)

בשנת 1990 הוחל בביצוע גשר חדש על נחל קישון ליד צומת יגור ובנייתו נסתיימה בימים אלה. בניית הגשר היוותה תנאי הכרחי להרחבת צומת יגור וזאת כחלק מפרוייקט תוספת מסלול בקטע שבין צומת יגור לצומת זבולון. צומת יגור מהווה היום צוואר בקבוק לתנועה המגיעה מהגליל המערבי והמרכזי לכיוון חיפה ומרכז הארץ. בפרוייקט הוחל השנה (קבלן: סולל בונה). עלותו הכוללת - כ- 9 מליוני ש"ח והוא יסתיים ב- 1992.

5. עוקף עכו (דרך מס' 4)

בשנת 1990 נסתיימה סלילת כביש עוקף עכו קטע דרומי. השנה עמדה מע"צ להשלים את סלילת הכביש בקטע הצפוני אולם צו ביניים שהוציא בג"צ לבקשת הבהאיים מונע התחלת העבודות. בחודש אוגוסט יתקיים דיון בבג"צ ומע"צ תבקש מבג"צ לצמצם את הצו ולאפשר עבודות בכביש למעט בקטע הסמוך לגן הבהאיים. אורך הקטע הצפוני: כ- 4 ק"מ ועלותו כ- 18 מליוני ש"ח. למעלה מ- 15% מעלות הכביש יוצא על מיגונים אקוסטיים וטיפול סביבתי.

6. עין שרה - נהריה, צומת נהריה (דרך מס' 4)

בקטע זה שהוא המשכו צפונה של עוקף עכו יש להוסיף מסלול שני באורך 2 ק"מ בואכה נהריה כולל הרחבה ורימזור מחדש של צומת נהריה. הרחבת הצומת נסתיימה בימים אלה. הוספת המסלול תחל בעוד מספר חודשים ותסתיים ב- 1992. עלות כוללת של הפרוייקט: כ- 8 מליוני ש"ח.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

7. נהריה - מעלות (דרך מס' 89)

מע"צ החלה עוד ב- 1990 לבצע שיפורים גיאומטריים והרחבות בציר רוחב ראשי זה, כולל יישור עקומות מסוכנות, סלילת נתיבי זחילה לרכב איטי, ייצוב והסדרת שוליים וריבוד הכביש. העבודות נמשכות השנה ויסיימו ב- 92. בשלב זה מטופל הקטע שבין צומת כברי למעלות, בעלות כוללת של כ- 12.5 מליון ש"ח. משנת 1992 קיימת כוונה להתחיל בשיפור הכביש שממעלות - מזרח עד לצומת חירם (סאסא) באורך של 16 ק"מ ובעלות של 20 מליון ש"ח. בסיום הפרוייקט, לקראת 1994 יוצר איפוא ציר רוחב ראשי בגליל, הסליל בסטנדרט משופר בין העיר צפת במזרח לבין מעלות ונהריה במערב.

8. כביש תפן כרמיאל (מס' 854)

ביצוע הכביש החל ב- 1989 ובימים אלה מתבצע שלב הסלילה הסופי לאחר שהושלמו עבודות העפר (קבלני עפר: מרדכי בנימין, דן רולידר; מבנה ואספלט: סולל בונה). הכביש יפתח לתנועה באביב 1992 לאחר שתושלם בנית הצומת בחיבורו לכביש עכו-כרמיאל. עלות כוללת - של הכביש באורך כ- 7.5 ק"מ: כ- 24 מליון ש"ח. בשנת 1992 בכוונת מע"צ להמשיך בסלילת הכביש צפונה עד למעלות כולל שיפורים בכביש הקיים וסלילת כביש חדש העוקף את אזור התעשייה תפן.

כביש עכו כרמיאל (מס' 85)

בסוף 1990 הוחל בהוסמת מסלול נוסף לכביש מרכזי זה המקשר את עכו עם כרמיאל דרך בקעת בית הכרם, באורך כ- 18 ק"מ. עלות כוללת של הכביש למעלה מ- 40 מליוני ש"ח. בביצוע היום הקטע שבין עכו לצומת ציקלון (קבלן ראשי: סולל בונה) כולל הרחבת צומת יסיף וצומת אחיהוד. כמו-כן יוחל השנה בביצוע קטע מג'ד - אל כרום - כרמיאל. בקטע ציקלון - צומת גילון אין עדיין אישור סטטוטורי לשינוי התוואי הנדרש בו, והוא יסלל אחרון. המצאות אתרים ארכיאולוגיים לאורך התוואי וכן הצורך בביצוע העתקת קווי "בזק" משפיעים על קצב הביצוע.

ב ב ר כ ה ,



העתקים:

1. מנהל מע"צ
2. מהנדס מחוז חיפה (כבישים)
3. מהנדס ראשי לביצוע (ח"פ)
4. הח"מ

חומרקע

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י' באב תשנ"א
21 ביולי 1991

אל: מר יגאל אסף
עוזר מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: חומר רקע לסיוור מנכ"ל משהב"ש בפרוייקטים
שבביצוע מע"צ מחוז חיפה (23.7.91)

1. כביש צומת בית ליד חדרה (דרך מס' 4)

הכביש כלול ברשימת הכבישים האדומים והחל מ- 1989 מוסיפה מע"צ מסלול נוסף כולל הסדרה ורימזור צמתים לארכיו. עד כה הושלם ביצוע קטע צומת בית ליד-צומת רופין באורך 2.5 ק"מ וכן ביצוע צומת הרואה לאורך 1.5 ק"מ. בבצוע קטע צומת אלישיב עד צומת חפר בשנה הבאה יוחל בבצוע חסות הכביש בין צומת רופין לצומת חפר מזרחה (מול קיבוץ מעברות) ובהכנה לכך נבנה כעת בבצוע עצמי של מע"צ גשר על נחל אלכסנדר. הכוונה להמשיך בשנה הבאה גם בבצוע צפונה מצומת הרואה עד לצומת אזור התעשייה עמק חפר כ- 2 ק"מ דרומית לחדרה, שה"כ אורך הקטע הדו מסלולי כ- 9 ק"מ - עלות כוללת: כ- 40 מליון ש"ח.

פרוייקטים מתוכננים נוספים באזור חדרה

עוקף אליאנס + צומת חדש וגשר על נחל חדרה:

בקרוב יוצא מכרז לבניית גשר חדש על נחל חדרה, ולאחר פתרון בעיית מטרדים (קוי בזק, דלק וביוב) יוחל בסלילת הכביש (עוקף אליאנס, שיהווה כניסה צפונית חדשה לחדרה) - עלות כוללת: 10 מליון ש"ח. מחלפון אולגה: הכוונה להקים בצומת גשר מהיר הקמה, טרם הסתיים הטיפול הסטוטורי וכן טיפול בפינוי מטרדים שהוא באחריות עיריית חדרה, הכוונה להתחיל בבצוע בתוך מספר חודשים - עלות כוללת: 6 מליון ש"ח. שה"כ יושקעו בשנתיים הקרובות באזור חדרה בלבד למעלה מ- 30 מליון ש"ח.

2. כביש ואדי ערה (דרך מס' 65)

סלילת מסלול שני ממחלף קיסריה עד לצומת מגידו באורך של כ- 35 ק"מ. עלות כוללת: כ- 100 מליון ש"ח, הוחל בבצוע בשנת 1990. וסיום ביצוע: 1993. עד כה הושלמה הרחבת צומת מגידו כולל רימזור ותאורה, וכן הורחבו קטעים בכביש בין צומת מגידו לביאדה, השנה הוחל בבצוע קטע צומת גרנות-צומת מנשה (קבלן - אחים רוייכמן) בימים אלה הוצא מכרז נוסף לקטע צומת מי עמי עד צומת ביאדה, שה"כ ביצוע השנה: 17 מליון ש"ח.

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

3. צומת יוקנעם/עוקף יוקנעם (דרך מס' 66)

בשנת 1992 הוחל בביצוע קטע "עוקף יוקנעם" ממזרח באורך 3.5 ק"מ. הכביש העוקף, יוציא את התנועה העוברת בכביש הראשי ממגידו לחיפה, החוצה היום את המושבה יוקנעם. השנה הוחל בעבודות הכנה, כמו כן, נסתיימו לפני מס' חודשים עבודות להרחבת צומת יוקנעם, כולל התקנת רמזור ותאורה, אשר היווה צוואר בקבוק בציר תנועה ראשי מואדי מילק לגליל. בקרוב יוחל בביצוע הרחבה ורימזור של צומת תישבי הסמוך לצומת יוקנעם. עלות כוללת של הכביש העוקף: 9 מליוני ש"ח.

4. צומת יגור/גשר הקישון (דרך מס' 70)

בשנת 1990 הוחל בביצוע גשר חדש על נחל קישון ליד צומת יגור ובנייתו נסתיימה בימים אלה. בניית הגשר היוותה תנאי הכרחי להרחבת צומת יגור וזאת כחלק מפרוייקט תוספת מסלול בקטע שבין צומת יגור לצומת זבולון. צומת יגור מהווה היום צוואר בקבוק לתנועה המגיעה מהגליל המערבי והמרכזי לכיוון חיפה ומרכז הארץ. בפרוייקט הוחל השנה (קבלן: סולל בונה). עלותו הכוללת - כ- 9 מליוני ש"ח והוא יסתיים ב- 1992.

5. עוקף עכו (דרך מס' 4)

בשנת 1990 נסתיימה סלילת כביש עוקף עכו קטע דרומי. השנה עמדה מע"צ להשלים את סלילת הכביש בקטע הצפוני אולם צו ביניים שהוציא בג"צ לבקשת הבהאיים מונע התחלת העבודות. בחודש אוגוסט יתקיים דיון בבג"צ ומע"צ תבקש מבג"צ לצמצם את הצו ולאפשר עבודות בכביש למעט בקטע הסמוך לגן הבהאיים. אורך הקטע הצפוני: כ- 4 ק"מ ועלותו כ- 18 מליוני ש"ח. למעלה מ- 15% מעלות הכביש יוצא על מיגונים אקוסטיים וטיפול סביבתי.

6. עין שרה - נהריה, צומת נהריה (דרך מס' 4)

בקטע זה שהוא המשכו צפונה של עוקף עכו יש להוסיף מסלול שני באורך 2 ק"מ בואכה נהריה כולל הרחבה ורימזור מחדש של צומת נהריה. הרחבת הצומת נסתיימה בימים אלה. הוספת המסלול תחל בעוד מספר חודשים ותסתיים ב- 1992. עלות כוללת של הפרוייקט: כ- 8 מליוני ש"ח.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

7. נהריה - מעלות (דרך מס' 89)

מע"צ החלה עוד ב- 1990 לבצע שיפורים גיאומטריים והרחבות בציר רוחב ראשי זה, כולל יישור עקומות מסוכנות, סלילת נתיבי זחילה לרכב איטי, ייצוב והסדרת שוליים וריבוד הכביש. העבודות נמשכות השנה ויסתיימו ב- 92. בשלב זה מטופל הקטע שבין צומת כברי למעלות, בעלות כוללת של כ- 12.5 מליון ש"ח. משנת 1992 קיימת כוונה להתחיל בשיפור הכביש שממעלות - מזרח עד לצומת חירם (סאסא) באורך של 16 ק"מ ובעלות של 20 מליון ש"ח. בסיום הפרוייקט, לקראת 1994 יוצר איפוא ציר רוחב ראשי בגליל, הסלול בסטנדרט משופר בין העיר צפת במזרח לבין מעלות ונהריה במערב.

8. כביש תפן כרמיאל (מס' 854)

ביצוע הכביש החל ב- 1989 ובימים אלה מתבצע שלב הסלילה הסופי לאחר שהושלמו עבודות העפר (קבלני עפר: מרדכי בנימין, דן רולידר; מבנה ואספלט: סולל בונה). הכביש יפתח לתנועה באביב 1992 לאחר שתושלם בנית הצומת בחיבורו לכביש עכו-כרמיאל, עלות כוללת - של הכביש באורך כ- 7.5 ק"מ: כ- 24 מליון ש"ח. בשנת 1992 בכוונת מע"צ להמשיך בסלילת הכביש צפונה עד למעלות כולל שיפורים בכביש הקיים וסלילת כביש חדש העוקף את אזור התעשייה תפן.

כביש עכו כרמיאל (מס' 85)

בסוף 1990 הוחל בהוספת מסלול נוסף לכביש מרכזי זה המקשר את עכו עם כרמיאל דרך בקעת בית הכרם, באורך כ- 18 ק"מ. עלות כוללת של הכביש למעלה מ- 40 מליוני ש"ח. בביצוע היום הקטע שבין עכו לצומת ציקלון (קבלן ראשי: סולל בונה) כולל הרחבת צומת יסיף וצומת אחיהוד, כמו-כן יוחל השנה בביצוע קטע מג'ד - אל כרום - כרמיאל. בקטע ציקלון - צומת גילון אין עדיין אישור סטטוטורי לשינוי התוואי הנדרש בו, והוא יסלל אחרון. המצאות אתרים ארכיאולוגיים לאורך התוואי וכן הצורך בביצוע העתקת קווי "בזק" משפיעים על קצב הביצוע.

ב ב ר כ ה ,

אבינועם אבנון
דובר מע"צ

העתקים:

1. מנהל מע"צ
2. מהנדס מחוז חיפה (כבישים)
3. מהנדס ראשי לביצוע (ח"פ)
4. הח"מ

חומרקע

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י' באב תשנ"א
21 ביולי 1991

אל: מר יגאל אסף
עוזר מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: חומר רקע לסיור מנכ"ל משהב"ש בפרוייקטים
שבביצוע מע"צ מחוז חיפה (23.7.91)

1. כביש צומת בית ליד חדרה (דרך מס' 4)

הכביש כלול ברשימת הכבישים האדומים וחלל מ-1989 מוסיפה מע"צ מסלול נוסף כולל הסדרה ורימזור צמתים לארכו. עד כה הושלם ביצוע קטע צומת בית ליד-צומת רופין באורך 2.5 ק"מ וכן ביצוע צומת הרואה לאורך 1.5 ק"מ. בביצוע קטע צומת אלישיב עד צומת חפר בשנה הבאה יוחל בביצוע הסטת הכביש בין צומת רופין לצומת חפר מזרחה (מול קיבוץ מעברות) וכהכנה לכך נבנה כעת בביצוע עצמי של מע"צ גשר על נחל אלכסנדר. הכוונה להמשיך בשנה הבאה גם בביצוע צפונה מצומת הרואה עד לצומת אזור התעשייה עמק חפר כ-2 ק"מ דרומית לחדרה. סה"כ אורך הקטע הדו מסלולי כ-9 ק"מ - עלות כוללת: כ-40 מליון ש"ח.

פרוייקטים מתוכננים נוספים באזור חדרה

עוקף אליאנס + צומת חדש וגשר על נחל חדרה:

בקירוב יוצא מכרז לבניית גשר חדש על נחל חדרה, ולאחר פתרון בעיית מטרדים (קוי בזק, דלק וביוב) יוחל בסלילת הכביש (עוקף אליאנס, שיהווה כניסה צפונית חדשה לחדרה) - עלות כוללת: 10 מליון ש"ח. מחלפון אולגה: הכוונה להקים בצומת גשר מהיר הקמה. טרם הסתיים הטיפול הסטטוטורי וכן טיפול בפינוי מטרדים שהוא באחריות עיריית חדרה. הכוונה להתחיל בביצוע בתוך מספר חודשים - עלות כוללת: 6 מליון ש"ח. סה"כ יושקעו בשנתיים הקרובות באזור חדרה בלבד למעלה מ-30 מליון ש"ח.

2. כביש ואדי ערה (דרך מס' 65)

סלילת מסלול שני ממחלף קיסריה עד לצומת מגידו באורך של כ-35 ק"מ. עלות כוללת: כ-100 מליון ש"ח, הוחל בביצוע בשנת 1990. רסיום בביצוע: 1993. עד כה הושלמה הרחבת צומת מגידו כולל רימזור ותאורה, וכן הורחבו קטעים בכביש בין צומת מגידו לביאדה. השנה הוחל בביצוע קטע צומת גרנות-צומת מנשה (קבלן - אחים רוייכמן) בימים אלה הוצא מכרז נוסף לקטע צומת מי עמי עד צומת ביאדה. סה"כ בביצוע השנה: 17 מליון ש"ח.





משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

3. צומת יוקנעם/עוקף יוקנעם (דרך מס' 66)

בשנת 1992 יוחל בביצוע קטע "עוקף יוקנעם" ממזרח באורך 3.5 ק"מ. הכביש העוקף, יוציא את התנועה העוברת בכביש הראשי ממגידו לחיפה, החוצה היום את המושבה יוקנעם. השנה יוחל בעבודות הכנה. כמו כן, נסתיימו לפני מס' חודשים עבודות להרחבת צומת יוקנעם, כולל התקנת רמזור ותאורה, אשר היווה צוואר בקבוק בציר תנועה ראשי מואדי מילק לגליל. בקרוב יוחל בביצוע הרחבה ורימזור של צומת תישבי הסמוך לצומת יוקנעם. עלות כוללת של הכביש העוקף: 9 מליוני ש"ח.

4. צומת יגור/גשר הקישון (דרך מס' 70)

בשנת 1990 הוחל בביצוע גשר חדש על נחל קישון ליד צומת יגור ובנייתו נסתיימה בימים אלה. בניית הגשר היוותה תנאי הכרחי להרחבת צומת יגור וזאת כחלק מפרוייקט תוספת מסלול בקטע שבין צומת יגור לצומת זבולון. צומת יגור מהווה היום צוואר בקבוק לתנועה המגיעה מהגליל המערבי והמרכזי לכיוון חיפה ומרכז הארץ. בפרוייקט הוחל השנה (קבלן: סולל בונה). עלות הכוללת - כ- 9 מליוני ש"ח והוא יסתיים ב- 1992.

5. עוקף עכו (דרך מס' 4)

בשנת 1990 נסתיימה סלילת כביש עוקף עכו קטע דרומי. השנה עמדה מע"צ להשלים את סלילת הכביש בקטע הצפוני אולם צו ביניים שהוציא בג"צ לבקשת הבהאיים מונע התחלת העבודות. בחודש אוגוסט יתקיים דיון בבג"צ ומע"צ תבקש מבג"צ לצמצם את הצו ולאפשר עבודות בכביש למעט בקטע הסמוך לגן הבהאיים. אורך הקטע הצפוני: כ- 4 ק"מ ועלותו כ- 18 מליוני ש"ח. למעלה מ- 15% מעלות הכביש יוצא על מיגונים אקוסטיים וטיפול סביבתי.

6. עין שרה - נהריה, צומת נהריה (דרך מס' 4)

בקטע זה שהוא המשכו צפונה של עוקף עכו יש להוסיף מסלול שני באורך 2 ק"מ בואכה נהריה כולל הרחבה ורימזור מחדש של צומת נהריה. הרחבת הצומת נסתיימה בימים אלה. הוספת המסלול תחל בעוד מספר חודשים ותסתיים ב- 1992. עלות כוללת של הפרוייקט: כ- 8 מליוני ש"ח.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

7. נהריה - מעלות (דרך מס' 89)

מע"צ החלה עוד ב- 1990 לבצע שיפורים גיאומטרים והרחבות בציר רוחב ראשי זה, כולל יישור עקומות מסוכנות, סלילת נתיבי זחילה לרכב איטי, ייצוב והסדרת שוליים וריבוד הכביש. העבודות נמשכות השנה ויסתיימו ב- 92. בשלב זה מטופל הקטע שבין צומת כברי למעלות, בעלות כוללת של כ- 12.5 מליון ש"ח. משנת 1992 קיימת כוונה להתחיל בשיפור הכביש שממעלות - מזרחה עד לצומת חירם (סאסא) באורך של 16 ק"מ ובעלות של 20 מליון ש"ח. בסיום הפרויקט, לקראת 1994 יוצר איפוא ציר רוחב ראשי בגליל, הסלול בסטנדרט משופר בין העיר צפת במזרח לבין מעלות ונהריה במערב.

8. כביש תפן כרמיאל (מס' 854)

ביצוע הכביש החל ב- 1989 ובימים אלה מתבצע שלב הסלילה הסופי לאחר שהושלמו עבודות העפר (קבלני עפר: מרדכי בנימין, דן רולידר; מבנה ואספלט: סולל בונה). הכביש יפתח לתנועה באביב 1992 לאחר שתושלם בנית הצומת בחיבורו לכביש עכו-כרמיאל. עלות כוללת - של הכביש באורך כ- 7.5 ק"מ: כ- 24 מליון ש"ח. בשנת 1992 בכוונת מע"צ להמשיך בסלילת הכביש צפונה עד למעלות כולל שיפורים בכביש הקיים וסלילת כביש חדש העוקף את אזור התעשייה תפן.

כביש עכו כרמיאל (מס' 85)

בסוף 1990 הוחל בהוספת מסלול נוסף לכביש מרכזי זה המקשר את עכו עם כרמיאל דרך בקעת בית הכרם, באורך כ- 18 ק"מ. עלות כוללת של הכביש למעלה מ- 40 מליוני ש"ח. בביצוע היום הקטע שבין עכו לצומת ציקלון (קבלן ראשי: סולל בונה) כולל הרחבת צומת יסיף וצומת אחיהוד. כמו-כן יוחל השנה בביצוע קטע מג'ד - אל כרום - כרמיאל. בקטע ציקלון - צומת גילון אין עדיין אישור סטטוטורי לשינוי התוואי הנדרש בו, והוא יסלל אחרון. המצאות אתרים ארכיאולוגים לאורך התוואי וכן הצורך בביצוע העתקת קווי "בזק" משפיעים על קצב הביצוע.

ב ב ר כ ה ,

אבינועם אבנון
דובר מע"צ

העתקים:

1. מנהל מע"צ
2. מהנדס מחוז חיפה (כבישים)
3. מהנדס ראשי לביצוע (ח"פ)
4. הח"מ

חומרקע

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.



3.7.91

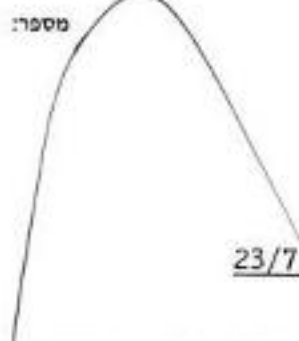
03-07-1991

ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ' בתמוז תשנ"א
2 ביולי 1991

1/13/9



אל : גב' אורה איוב , מנהלת לשכת מנכ"ל משהב"ש

הנדון: סיור המנכ"ל בפרוייקטים של מע"צ ב - 23/7/91

להלן לוי"ז לסיור שנקבע ליום 23/7/91 בפרוייקטים של מע"צ - אזור חיפה :

09.00 - צומת הרוא"ה - עמק חפר (כ' 4)

10.00 - כביש ואדי ערה

נסיעה : לצומת יקנעם , צומת יגור

12.00 - כ' עוקף עכו

12.30 - 13.00 - ארוחת צהריים בנהריה

13.30 - נסיעה דרך מעלות כברי לתפן - כרמיאל

15.00 - כביש כרמיאל - עכו וחזרה

אבקש לדעת מס' המשתתפים מטעם משרד השיכון.

ב ב ר כ ה ,

עידית סיבוני
מנהלת לשכת מנהל מע"צ

העתק:

מר ל. גבריאל , מהנדס מחוז חיפה

מר א. אבנון , דובר מע"צ

סיור

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י' באב תשנ"א
21 ביולי 1991

אל: מר יגאל אסף
עוזר מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: חומר רקע לסיור מנכ"ל משהב"ש בפרוייקטים
שבביצוע מע"צ מחוז חיפה (23.7.91)

1. כביש צומת בית ליד חדרה (דרך מס' 4)

הכביש כלול ברשימת הכבישים האדומים והחל מ- 1989 מוסיפה מע"צ מסלול נוסף כולל הסדרה ורימזור צמתיים לארכיו. עד כה הושלם ביצוע קטע צומת בית ליד-צומת רופין באורך 2.5 ק"מ וכן ביצוע צומת הרואה לאורך 1.5 ק"מ. בביצוע קטע צומת אלישיב עד צומת חפר בשנה הבאה יוחל בביצוע הסטת הכביש בין צומת רופין לצומת חפר מזרחה (מול קיבוץ מעברות) וכחכנה לכך נבנה כעת בביצוע עצמי של מע"צ גשר על נחל אלכסנדר. הכוונה לחמשיך בשנה הבאה גם בביצוע צפונה מצומת הרואה עד לצומת אזור התעשייה עמק חפר כ- 2 ק"מ דרומית לחדרה. סה"כ אורך הקטע הדו מסלולי כ- 9 ק"מ - עלות כוללת: כ- 40 מליון ש"ח.

פרוייקטים מתוכננים נוספים באזור חדרה

עוקף אליאנס + צומת חדש וגשר על נחל חדרה:

בקרוב יוצא מכרז לבניית גשר חדש על נחל חדרה, ולאחר פתרון בעיית מטרדים (קוי בזק, דלק וביוב) יוחל בסלילת הכביש (עוקף אליאנס, שיהווה כניסה צפונית חדשה לחדרה) - עלות כוללת: 10 מליון ש"ח. מחלפון אולגה: הכוונה להקים בצומת גשר מהיר הקמה. טרם הסתיים הטיפול הסטטוטורי וכן טיפול בפינוי מטרדים שהוא באחריות עיריית חדרה. הכוונה להתחיל בביצוע בתוך מספר חודשים - עלות כוללת: 6 מליון ש"ח. סה"כ יושקעו בשנתיים הקרובות באזור חדרה בלבד למעלה מ- 30 מליון ש"ח.

2. כביש ואדי ערה (דרך מס' 65)

סלילת מסלול שני ממחלף קיסריה עד לצומת מגידו באורך של כ- 35 ק"מ, עלות כוללת: כ- 100 מליון ש"ח, הוחל בביצוע בשנת 1990. וסיום ביצוע: 1993. עד כה הושלמה הרחבת צומת מגידו כולל רימזור ותאורה, וכן הורחבו קטעים בכביש בין צומת מגידו לביאדה. השנה הוחל בביצוע קטע צומת גרנות-צומת מנשה (קבלן - אחים רוייכמן) כימים אלה הוצא מכרז נוסף לקטע צומת מי עמי עד צומת ביאדה. סה"כ ביצוע השנה: 17 מליון ש"ח.

1921
1991
שבנעים
שנה
למ.ע.צ.



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

3. צומת יוקנעם/עוקף יוקנעם (דרך מס' 66)

בשנת 1992 יוחל בביצוע קטע "עוקף יוקנעם" ממזרח באורך 3.5 ק"מ. הכביש העוקף, יוציא את התנועה העוברת בכביש הראשי ממגידו לחיפה, החוצה היום את המושבה יוקנעם. השנה יוחל בעבודות הכנה. כמו כן, נסתיימו לפני מס' חודשים עבודות להרחבת צומת יוקנעם, כולל התקנת רמזור ותאורה, אשר היווה צוואר בקבוק בציר תנועה ראשי מואדי מילק לגליל. בקרוב יוחל בביצוע הרחבת ורימזור של צומת תישבי הסמוך לצומת יוקנעם. עלות כוללת של הכביש העוקף: 9 מליוני ש"ח.

4. צומת יגור/גשר הקישון (דרך מס' 70)

בשנת 1990 הוחל בביצוע גשר חדש על נחל קישון ליד צומת יגור ובנייתו נסתיימה בימים אלה. בניית הגשר היוותה תנאי הכרחי להרחבת צומת יגור וזאת כחלק מפרוייקט תוספת מסלול בקטע שבין צומת יגור לצומת זבולון. צומת יגור מהווה היום צוואר בקבוק לתנועה המגיעה מהגליל המערבי והמרכזי לכיוון חיפה ומרכז הארץ. בפרוייקט הוחל השנה (קבלן: סולל בונה). עלותו הכוללת - כ- 9 מליוני ש"ח והוא יסתיים ב- 1992.

5. עוקף עכו (דרך מס' 4)

בשנת 1990 נסתיימה סלילת כביש עוקף עכו קטע דרומי. השנה עמדה מע"צ להשלים את סלילת הכביש בקטע הצפוני אולם צו ביניים שהוציא בג"צ לבקשת הבהאיים מונע התחלת העבודות. בחודש אוגוסט יתקיים דיון בבג"צ ומע"צ תבקש מבג"צ לצמצם את הצו ולאפשר עבודות בכביש למעט בקטע הסמוך לגן הבהאיים. אורך הקטע הצפוני: כ- 4 ק"מ ועלותו כ- 18 מליוני ש"ח. למעלה מ- 15% מעלות הכביש יוצא על סיגונים אקוסטיים וספול סביבתי.

6. עין שרה - נהריה, צומת נהריה (דרך מס' 4)

בקטע זה שהוא המשכו צפונה של עוקף עכו יש להוסיף מסלול שני באורך 2 ק"מ בואכה נהריה כולל הרחבת ורימזור מחדש של צומת נהריה. הרחבת הצומת נסתיימה בימים אלה. הוספת המסלול תהל בעוד מספר חודשים ותסתיים ב- 1992. עלות כוללת של הפרוייקט: כ- 8 מליוני ש"ח.

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

7. נהריה - מעלות (דרך מס' 89)

מע"צ החלה עוד ב- 1990 לבצע שיפורים גיאומטריים והרחבות בציר רוחב ראשי זה, כולל יישור עקומות מסוכנות, סלילת נתיבי זחילה לרכב איטי, ייצוב והסדרת שוליים וריבוד הכביש. העבודות נמשכות השנה ויסיימו ב- 92. בשלב זה מטופל הקטע שבין צומת כברי למעלות, בעלות כוללת של כ- 12.5 מליון ש"ח. משנת 1992 קיימת כוונה להתחיל בשיפור הכביש שממעלות - מזרחה עד לצומת חירם (טאטא) באורך של 16 ק"מ ובעלות של 20 מליון ש"ח. בסיום הפרוייקט, לקראת 1994 יוצר איפוא ציר רוחב ראשי בגליל, הסלול בסטנדרט משופר בין העיר צפת במזרח לבין מעלות ונהריה במערב.

8. כביש תפן כרמיאל (מס' 854)

ביצוע הכביש החל ב- 1989 ובימים אלה מתבצע שלב הסלילה הסופי לאחר שהושלמו עבודות העפר (קבלני עפר: מרדכי בנימין, דן רולידר; מבנה ואספלט: סולל בונה). הכביש ימח לתנועה באביב 1992 לאחר שתושלם בנית הצומת בחיבורו לכביש עכו-כרמיאל. עלות כוללת - של הכביש באורך כ- 7.5 ק"מ: כ- 24 מליון ש"ח. בשנת 1992 בכוונת מע"צ להמשיך בסלילת הכביש צפונית עד למעלות כולל שיפורים בכביש הקיים וסלילת כביש חדש העוקף את אזור התעשייה תפן.

כביש עכו כרמיאל (מס' 85)

בסוף 1990 הוחל בהוספת מסלול נוסף לכביש מרכזי זה המקשר את עכו עם כרמיאל דרך בקעת בית הכרם, באורך כ- 18 ק"מ. עלות כוללת של הכביש למעלה מ- 40 מליוני ש"ח. בביצוע היום הקטע שבין עכו לצומת ציקלון (קבלן ראשי: סולל בונה) כולל הרחבת צומת יסיף וצומת אחיהוד. כמו-כן יוחל השנה בביצוע קטע מגיד - אל כרום - כרמיאל. בקטע ציקלון - צומת גילון אין עדיין אישור סטטוטורי לשינוי התוואי הנדרש בו, והוא יסלל אחרון. המצאות אתרים ארכיאולוגיים לאורך התוואי וכן הצורך בביצוע העתקת קווי "בזק" משפיעים על קצב הביצוע.

ב ב ר כ ה ,

אבינועם אבנין
דובר מע"צ

העתקים:

1. מנהל מע"צ
2. מהנדס מחוז חיפה (כבישים)
3. מהנדס ראשי לביצוע (ח"פ)
4. הח"מ

חומרקע

1921
1991
שבעים
שנה
למע"צ





משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כ בתמוז התשנ"א
2 ביולי 1991
סימוכין סכמ 3442

סיכום ישיבה מיום 1.7.91 בנושא מע"צ

נוכחים: משהכ"ש - א. בר, ד. בן יהודה, א. לוין, י. מרגלית, א. אלקבץ.
מע"צ - י. כהן.

1. תקציב מאושר - פיגורים

א. לוין יבדוק את בעיית הפיגורים בתקציב המאושר.

2. כביש עוקף בני יהודה - תואי הכביש

י. מרגלית יסכם עם המועצה בנוגע לחואי ויעביר את מסקנותיו למע"צ.

3. כביש מס' 98

מאושר תקציב נוסף בסך של 3 מיליון ש"ח.

4. כביש טייבה

מאושר תקציב נוסף עפ"י החלטת השר בסך של 1 מיליון ש"ח.

5. חיבור אור עקיבא לכביש הארצי

י. כהן יגיש למנכ"ל הערכת עלויות לכיצוע הפרוייקט.

6. כביש טלמונית

יש לתכנן את הכביש ולהגישו לאישור.

7. כביש: צומת שקת - נאר שבע

י. כהן מסר למנכ"ל כי כביש דו מסלולי בתכנון.



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

- 2 -

8. צומת הנגב

מע"צ יבצע את השלמת הכביש.

9. כביש עוקף שכם

מאושר תקציב נוסף על סך של 3 מליון ש"ח.

סיכום זה הינו תיקון לסיכום מתאריך 1/7/91.

רשם: א. אלקבץ - עוזר המנכ"ל

העתק: נוכחים
תיק מעקב
תיק סיכומים
לשכת השר

משרד הבינוי והשיכון
יחידת מימון ותקציבים

קרית הממשלה ת.ד. 18110
ירושלים 91180 טל' 277211

תאריך: יח' תמוז תשנ"א
30 יוני 1991
מספר: 26691



2

סיכום דברים מיום 26/6/91

בנושא מ.ע.צ. - ישיבת הנהלה

בהצעת התקציב לשנת 1992 (עד 1994) יציג מ.ע.צ. את כל הכבישים

שסוכם ע"י המשרד לקדם תיכנון ו/או ביצוע.

רשם: א.לוין

העתק: לשכת מנכ"ל
מר י.כהן - מ.ע.צ.
מר ב.סלמן - מ.ע.צ.

RECEIVED
JAN 10 1961

RECEIVED
JAN 10 1961

RECEIVED
JAN 10 1961

RECEIVED
JAN 10 1961

RECEIVED
JAN 10 1961

RECEIVED
JAN 10 1961

RECEIVED
JAN 10 1961

RECEIVED
JAN 10 1961

RECEIVED
JAN 10 1961



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, י"א בתמוז התשנ"א
23 ביוני 1991
סימוכין: מנל 3335

אל: מר יהודה כהן
מנהל מע"צ

הנדון: תוכנית פריסת חדרים וריכוז עובדי מע"צ

בעקבות החלטת הממשלה על פירוק אגף בניינים במע"צ, החל לפני מספר חודשים תהליך של מעבר עובדי האגף ליחידות בתוך המשרד וכן למשרדי ממשלה אחרים. כתוצאה מכך התפנו עד היום כ - 20 חדרים בבנין ג'.

על מנת לאפשר ניווד יחידות לבנין ג' והקלה בצפיפות הרבה בבנין א' (במיוחד בקומה ג') אודה לך באם תעביר אלי:

1. תוכנית לריכוז כל עובדי אגף בניינים הנוותרים ברצף בחדרים בבנין ג' קומה א'.
2. תוכנית פריסה של חדרי עובדי מע"צ בבנין א' ו - ג'.
3. תוכנית לאיכלוס החדרים שנמצאים בשלב תכנון באולם הכניסה המשני בבנין א'.

עד לקבלת התוכניות הנ"ל אבקשך לתת הוראה לנוגעים בדבר שיש להקפיד את הכניה באולם הכניסה המשני.

בברכה,
יגאל אפר
עוזר המנכ"ל

העתק: מר מיכה כהן - ס/מנהל



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי



ירושלים, כ"ז בסיוון תשנ"א
9 ביוני 1991
סימוכין: תכנן 3133

אל: מנהל מינהל תכנון והנדסה
מנהל מינהל לבניה כפרית
מנהל מע"צ
מנהלי המחוזות
מנהלי החטיבות הטכניות

שלום רב,

הנדון: העדפת זכויות מתוצרת הארץ לפרוייקטים
שלממשלה מעורבות כלכלית בהם

מצ"ב בזה צילום מכתבו של מר ע. טירה נשיא חברת פניציה אותו הנכם
מתבקשים ליישם.

בנוכה
יגאל אסף
עוזר המנכ"ל



אפריקה - ישראל
(זכויות שטוחה) ב"מ

phoenicia פניציה

AMERICA-ISRAEL
(FLAT GLASS) Ltd.

חיפה, 02.06.91
לנ/270/95-2



לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משרד השיכון
ירושלים

א.נ.

הנדון: העדפת זכויות מתוצרת הארץ לפרוייקטים
שלממשלה מעורבות כלכלית בהם

בהמשך לפגישתנו במשרדך מ-02.06.91

הננו פונים אליך בבקשה, לפעול ליישום ואכיפת החלטת הממשלה (ועדת שרים לענייני כלכלה מס') - כ.ל. 67 מ-1984, הוראות החשב הכללי מ-1985 והוראת תכ"ס ספר מינהל מישקי סעיף 2 בתוקף מיום 22.08.89, בהקשר לזכויות שטוחה לבנין.

לפי תפיסתנו, ישומה של החלטת ממשלה זו, צריך לקבל ביטוי של העדפת זכויות שטוחה מתוצרתנו על פני זכויות מיובאת אפילו מחירה נמוך ב-15%.

חרף זאת, הננו מוותרים על הפער במחיר המדובר, ומוכנים לספק כל כמות זכויות הנדרשת לבנייה בכל רחבי הארץ. חברתנו חספק ייעוץ מקצועי ותהיה אחראית מקרוב לאיכות המוצרים ותאפשר אספקה מהירה.

לאור הנכונות שהצגת בפגישה, נודה לך באם הגורמים במשרדך וזרועות הביצוע במחוזות, יונחו בהתאם.

הננו מאחלים לך הצלחה בתפקידך החשוב ומציעים את שיתוף הפעולה שלנו.

כירידות,

ע. סירה
יושאת החברה

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כט בסיון תשנ"א
11 ביוני 1991

מספר:



אל: תפוצה ז'

הנדון: מכרז פנימי מס' 28/91.

בחוברת מכרזים פנימיים מס' 46, שפורסמה בתאריך 3.6.91 נפלה טעות
בתיאור התפקיד ובדרישות המשרה של משרת מנהל מדור (משכורת).

להלן תיאור התפקיד ודרישות המשרה למכרז שפרטיו צוינו לעיל :

תיאור התפקיד :

אחריות לטיפול בכל הקשור במשכורות היחידה.
פתיחת כרטיסי משכורת - קבלת הצהרות מעובדים, מילוי פרטים אישיים
והקפדה על ביצוע הרישומים בהתאם להוראות התקשי"ר, התכ"מ והחשב
הכללי.

הרכבה וחישוב המשכורת של העובדים וטיפול בהודעות השינויים.
טיפול בדווח התקציבי של היחידה ביחס להוצאות השכר.
בדיקת שעות נוספות ותביעות אט"ל של העובדים.
הזמנת נתונים משינויי שכר למחשב.
ביצוע פעולות דומות בהתאם לדרישה וצרכים.

דרישות המשרה :

14 שנות לימוד בצירוף 3 שנות נסיון או 12 שנות לימוד בצירוף 4 שנות
נסיון, סיום קורס חינוך משכורת (רמה א') מטעם נש"מ.
כושר פיקוח, כושר לשקול ולשפוט במסגרת התפקידים הכלולים במשרה.
תנאי קבלה וקדום בהתאם לפיסקה 22.424.

בברכה,
ברכה פרקש
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



התאחדות
המורים

כ"ד בסיון תשנ"א
6 ביוני 1991

6/7/8

6(767)3



אל: מר אריה בר, מנכ"ל משהב"ש, כאן

הנדון: מעבר להולכי רגל בכפר - כמא

1. בסכום דיון שהיה אצל השר בנושא הדרוזים ב-22 למאי 91 הנחה השר לבחון הקמת מעבר תחתי להולכי רגל מהכפר למתנ"ס.

2. הנושא נבדק על ידנו: המעבר מתוכנן וביצועו מוערך ב-0.5 מ' ש"ח, גם פרויקט זה אינו מתקצב.

3. אם יוחלט על הקמתו - אבקש להעמיד תקציב מיוחד לצורך זה.



העתק: מר אריאל לוין, אגף מימון ותקציבים, משהב"ש

כרמא



לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים, י' בסיון תשנ"א
23 במאי 1991

דיון עם שר הבינוי והשיכון מר אריאל שרון

הנושא: המגזר הדרוזי

נוכחים:

ראשי המועצות הדרוזיות:
מר זוריה בר, מנכ"ל משב"ש
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר יוסי מרגלית, מנהל המינהל לבניה כפרית
מר סמיר וורגה, יועץ השר לענייני המגזר הערבי
מר דוד בן יהודה, חשב משב"ש
מר אליהו גבאי, משנה למנכ"ל ממ"י
מר יהודה פתאל, מנהל אגף פרוגרמות
מר וילי קרני, מנהל מחוז צפון, משב"ש
מר דני הוד, המינהל לבניה כפרית

סוכים:

1. משרד הבינוי והשיכון יפעל במגזר הדרוזי במקובל בסקטור היהודי.
2. הטיפול במגזר הדרוזי יעשה באופן הבא:
חמונה ועדה לטיפול בבקשות הדרוזים, ראשי המועצות יפנו למר יוסי מרגלית, מנהל המינהל לבניה כפרית בתוקף תפקידו כיו"ר הועדה, באופן מסודר לצורך טיפול בבקשותיהם.
לכלל חברי הועדה:
יו"ר יוסי מרגלית, יהודה פתאל, דוד בן יהודה, אליהו גבאי, יהודה כהן, קובי כץ וסמיר וורגה במרכז הועדה.
3. נושא העברת הטיפול במגזר הדרוזי מהבניה הכפרית לבניה ואגרונית במשב"ש נמצא בבדיקה במשרד הבינוי והשיכון ומרם מתקבלה החלטה בנושא.
לפיכך המינהל לבניה כפרית הוא האחראי על הטיפול במגזר זה.
4. משרד הבינוי והשיכון יתן דגש עיקרי בטיפול במגזר הדרוזי בנושאים הבאים:
נושא החילים המשוחררים וזוגות צעירים,
נושא כבישים ודרכים,
נושא קרקעות.



לשכת שר הבינוי והשיכון

5. כמקובל בסקטור היהודי, משרד הבינוי והשיכון נכנס להשקעות בפיתוח בשכונות הוותיקות וכן בשכונות התייליים המשוחררים באופן הבא:

א. הפעילות של המשרד בישובי הדרוזים תותנה בהשתתפות 50% מצד הרשויות.
ב. המינוח לבניה כפרית יבצע את התשתיות בישובים בהם נבנו שכונות התייליים המשוחררים בהתאם לפרוגרמה של המשרד.

4.5 מ' ט"ח.
5.5 מ' ט"ח
10.5 מ' ט"ח

ג. תקציב הפעילות לשנת 1991:
פרוגרמת הבניה הכפרית:
תקציב נוסף מעבר לפרוגרמה:
סה"כ התקציב לשנת 1991:

הצוות שיקים המשרד לטיפול במגזר הדרוזי יגבש, בהתאם לבקשות שיגישו הרשויות פרוגרמה לתקציב הנוסף.

ד. 1) והשתתפות של 50% לא תחול על עבודות התשתית בשכונות התייליים משוחררים.

2) על יתרת עבודות הפיתוח תחול השתתפות.

3) השתתפות המשרד תחול על העבודות הכאות:
פיתוח (כבישים פנים ישוביים, ניקוז ומדרכות), תאורה ופנים.

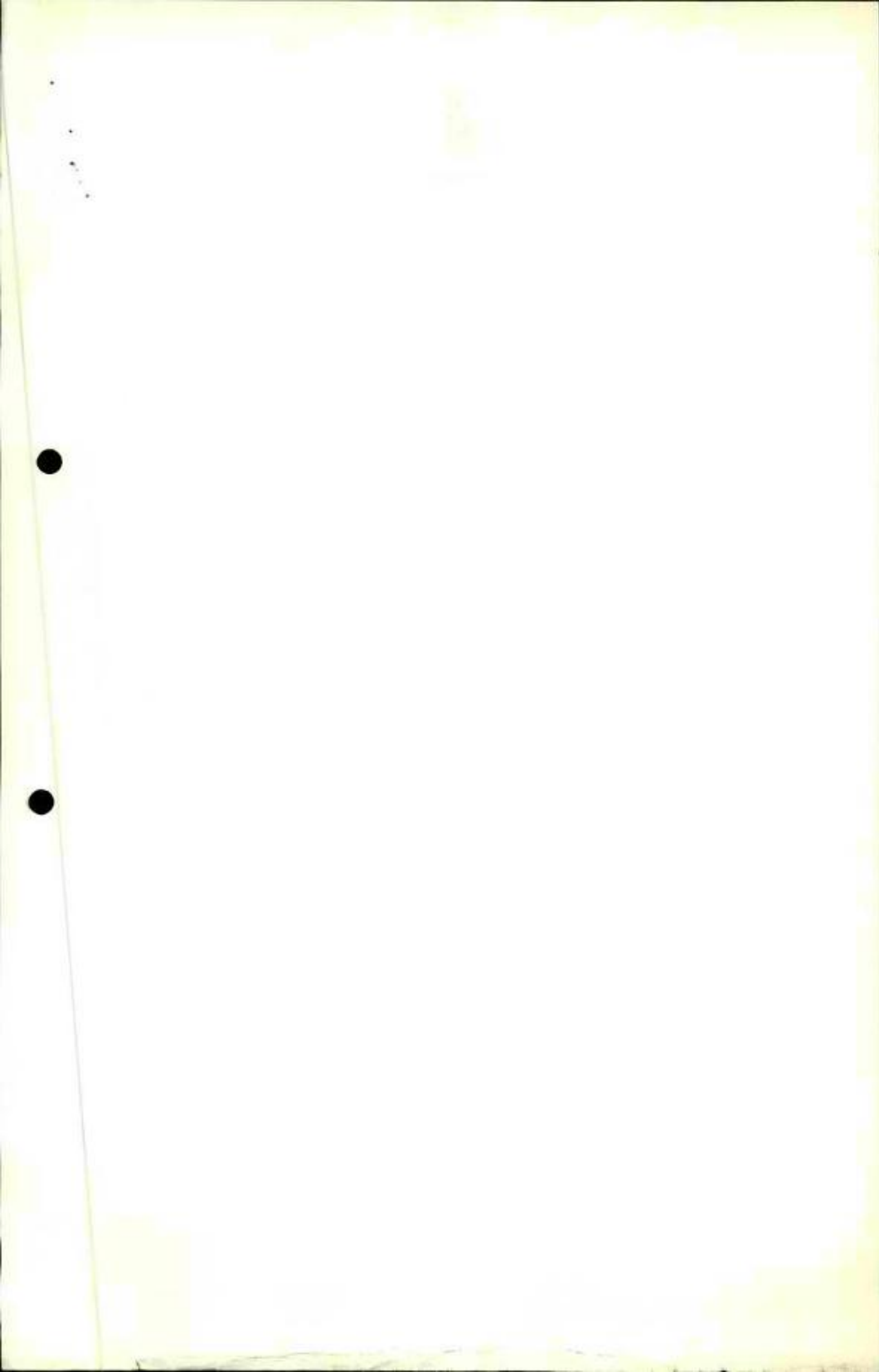
ה. משרד הבינוי והשיכון יתן תשובה לצורכי הדיוור של התייליים המשוחררים ולתכנון זפיתוח של אחרים חדשים בישובים בהם אין היצע של מגורים למטרות ז.

ו. מוסדות חינוך אינם נתמכים לטיפול של משרד הבינוי והשיכון וזאת משום שחל משנת 1991 התקציב הועבר לטיפול משרד החינוך והתרבות.

ז. בקשת הרשויות הדרוזיות לסיוע במוסדות חינוך וספורט תענה בחיוב ואולם זאת תחל מתחילת שנת התקציב הבאה.
המוסדות הללו לא יתוקצבו השנה מחוסר תקציב למטרה זו ומתוך שאיפה לתת עדיפות לפיתוח וביצוע תשתיות בשכונות הוותיקות.

6. כבישים - מע"צ יפעל לביצוע הכבישים הבאים:

- כביש גישה מגיתה לתפן.
- כביש מהמרכז האיזורי בכיסרה לגוש תפן.
- כביש חוצה דלית אל כרמל (75% השתתפות מע"צ, 25% השתתפות המועצה).
- הכביש הראשי מועספייה.
- כביש חוצה מדר.
- כביש נבי שועייב.
- כניסות ומעברים לשטחים חקלאיים בכביש עכו-כומיאל.





לשכת שר הביטחון והשיכון

מאחר ולא קיים תקציב לביצוע כולל יש לבחון את סדרי העדיפויות מהנשימה הנ"ל ביועדה ומיוחדת שהוקמה לצורך הטיפול במגזר הדרוזי.
חיספת תקציב שיקבל מע"צ תועבר בין היתר לביצוע פרויקטים אלה:

7. נושאי מינהל מקרקעי ישראל:

א. והולמת הממשלה שכל הישובים הדרוזים דינם כשרי ביתוח תיזשם ותבוצע ע"י מינהל מקרקעי ישראל.

ב. והנחה במגושי ממ"י לזייליים שהשתחררו מסיבות מוצדקות ואשר שרתו כחזית מ-36 חודש, יובא לאישור מועצת המינהל.

ג. מינהל מקרקעי ישראל יפעל לאיתור קרקעות לצרכי ציבור בישובים השונים.

8. נושא הדרוזים בישובים שאינם זרזים - יסופלו באופן דומה למגזר הדרוזי, מר ממיר וזהבה, יועץ השר, יעביר רשימה מסודרת בנושא למנהל המינהל לבניה כפרית.

9. הצ'נקסים בישובים סג'ור, וח'יה ועין אל אסד - יש לפתור את הנושא באופן הבא:
הוערים של הישובים יקבלו העתק מהזמנות שעוברות למועצה האזורית.

10. כפר קמא:

א. הטיפול בזייליים המשותתרים יעשה כבכל מקום אחר.

ב. יש לבדוק ביצוע מעבר במח"ס.

11. חורפס:

יש לפעול מיידית להקמת אזורתה לצד הנופלים.

12. שר הבינוי והשיכון מודה לראשי המועצות על ההזמנות שהביעו בע"פ ובכתב בביקור בישובם.

רשם: קובי כץ
עוזר השר

העתק: הרב אברהם רביץ, סגן השר
כל הנוכחים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כ"ד בסיון תשנ"א
6 ביוני 1991

6/7/8

13.4.13

אל: מר אריה בר, מנכ"ל משהב"ש, כאן

הנדון: מעבר להולכי רגל בכפר - כמא

1. בסכום דיון שהיה אצל השר בנושא הדרוזים ב-22 למאי 91 הנחה השר לבחון הקמת מעבר תחת להולכי רגל מהכפר למתנ"ס.

2. הנושא נבדק על ידנו: המעבר מתוכנן וביצועו מוערך ב-0.5 מ' ש"ח, גם כרוויקט זה אינו מתקצב.

3. אם יוחלט על הקמתו - אבקש להעמיד תקציב מיוחד לצורך זה.



העתק:
מר אריאל לוין, אגף מימון ותקציבים, משהב"ש
כרמא



לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים, י"ז בסיון תשנ"א
23 במאי 1991

דיון עם שר הבינוי והשיכון מר אריאל שרון

הנדשות: המגזר הדרוזי

נוכחים:

ראש ממשלת ישראל ושר הבינוי והשיכון
מר אריאל שרון, מנהל מ"ש
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר יוסי מרגלית, מנהל המינהל לבניה כפרית
מר סמיר וזהבה, יועץ השר לענייני המגזר הערבי
מר דוד בן יהודה, חשב משב"ש
מר אליהו בבאי, משנה למנכ"ל ממ"י
מר יהודה פתאל, מנהל אגף פרוגרמות
מר וילי קרפ, מנהל מחוז צפון, משב"ש
מר דני הוד, המינהל לבניה כפרית

סוכס:

1. משרד הבינוי והשיכון יפעל במגזר הדרוזי כמקובל בסקטור היהודי.
2. הטיפול במגזר הדרוזי יעשה באופן הבא:
תמונה ועדה לטיפול בבקשות הדרוזים, ראשי המועצות יפנו למר יוסי מרגלית, מנהל המינהל לבניה כפרית בתוקף תפקידו כיו"ר הועדה, באופן מסודר לצורך טיפול בבקשותיהם.
להלן חברי הועדה:
יו"ר יוסי מרגלית, יהודה פתאל, דוד בן יהודה, אליהו בבאי, יהודה כהן, קובי כץ וסמיר וזהבה כמרכז הועדה.
3. נושא העברת הטיפול במגזר הדרוזי מהבניה הכפרית לבניה העירונית במשב"ש נמצא בבדיקה במשרד הבינוי והשיכון וטרם נתקבלה החלטה בנושא.
לפיכך המינהל לבניה כפרית הוא האחראי על הטיפול במגזר זה.
4. משרד הבינוי והשיכון יתן דגש עיקרי בטיפול במגזר הדרוזי בנושאים הבאים:
נושא החיילים המשוחררים וזוגות צעירים.
נושא כבישים ודרכים.
נושא קרקעות.



לשכת שר הבינוי והשיכון

5. כמקובל בסקטור היהודי, משרד הבינוי והשיכון נכנס להשקעות בפיתוח בשכונות הותיקות וכן בשכונות החיילים המשוחררים באופן הבא:

א. הפעילות של המשרד בישובי הדרוזים תותנה בהשתתפות 50% מצד הרשויות.
ב. המימון לבניה כפרית יבצע את הוצאות כישורים בהם נבנו שכונות החיילים המשוחררים בהתאם לפרוגרמה של המשרד.

א. תקציב הפעילות לשנת 1991:
פרוגרמה הבניה הכפרית:
תקציב נוסף מעבר לפרוגרמה:
סה"כ התקציב לשנת 1991:

4.5 מ"ש"ח
5.5 מ"ש"ח
10.5 מ"ש"ח

הצוות שיקים המשרד לטיפול במגזר הדרוזי יאבש, בהתאם לבקשות שיגישו הרשויות פרוגרמה לתקציב הנוסף.

- ד. 1) השתתפות של 50% לא תחול על עבודות התשתית בשכונות לוחיילים משוחררים.
- 2) על יתרת עבודות הפיתוח תחול השתתפות.
- 3) השתתפות המשרד תחול על העבודות הבאות:
פיתוח כבישים פנים ישוביים, ניקוז ומדרכות, תאורה ומים.

ה. משרד הבינוי והשיכון יתן תשובה לצרכי הדיור של החיילים המשוחררים ולתכנון ופיתוח של אתרים חדשים בישובים בהם אין היצע של מגורים למטרות.

ו. מוסדות החינוך אינם בתחום הטיפול של משרד הבינוי והשיכון וזאת משום שהחל משנת 1991 התקציב הועבר לטיפול משרד החינוך והתרבות.

ז. בקשת הרשויות הדרוזיות לסיוע במוסדות חינוך וספורט תענה בחיוב ואולם זאת החל מתחילת שנת התקציב הבאה.
המוסדות הללו לא יתוקצבו השנה מחוסר תקציב למטרה זו ומתוך שאיפה לתעדיפות לפיתוח וביצוע תשתיות בשכונות הותיקות.

6. כבישים - מע"צ יפעל לביצוע הכבישים הבאים:

- א. כביש גישה מגיתה לתפן.
- ב. כביש מהמרכז האיזורי בכיסרה לגוש תפן.
- ג. כביש חוצה דלית אל כרמל (75% השתתפות מע"צ, 25% השתתפות המועצה).
- ד. הכביש הראשי מועספייה.
- ה. כביש חוצה מרר.
- ו. כביש נבי שועייב.
- ז. כניסות ומעברים לשטחים חקלאיים בכביש עכו-כרמיאל.



לשכת שד הבינוי והשיכון

מאחר ולא קיים תקציב לביצוע כולל יש לבחון את סדרי העדיפויות מהרשימה הנ"ל בנסיגה ומיוחדת שהוקמה לצורך הטיפול במגזר הדרוזי.
תוספת תקציב שיקבל מע"צ תועבר בין היתר לביצוע פרויקטים אלה.

7. נושאי מינהל מקרקעי ישראל:

א. זמלסת והמשקל שכל הישובים הדרוזים ציגם כערי פיתוח מיוחדת ונבוצת מ"י מיוחדת מקיבוצי ישראל.

ב. ההנחה במגזר ממ"י לזויליים שהשתחררו מסיבות מוצדקות ואשר שרתו פחות מ-36 חודש, יובא לאישור מועצת המינהל.

ג. מינהל מקרקעי ישראל יפעל לאיתור קרקעות לצרכי ציבור בישובים השונים.

8. נושא הדרוזים בישובים שאינם דרוזים - יוטפלו באופן דומה למגזר הדרוזי, מר סמיר וזהבה, יועץ השר, יעביר רשימה מסודרת בנושא למנהל המינהל לבניה כפרית.

9. הצ'וקטים בישובים סג'ור, וחניה ועין אל אסד - יש לפתור את הנושא באופן הבא:
הועדים של הישובים יקבלו העתק מהזמנות שעוברות למועצה האזורית.

10. כפר קמא:

א. הטיפול בחיילים המשוחררים יעשה ככל מקום אחר.

ב. יש לבדוק ביצוע מעבר במתנ"ס.

11. חורפטי:

יש לפעול מיידית להקמת אנדרטה לזכר הנופלים.

12. שר הבינוי והשיכון מודה לראשי המועצות על ההזמנות שהביעו בע"פ ובכתב בביקור בישובכם.

רשם: קובי כץ
עוזר השר

העתק: הרב אברהם רביץ, סגן השר
כל הנוכחים

תש"ז

ה'תש"ז
+ י"ח

מ'נב
כ"א

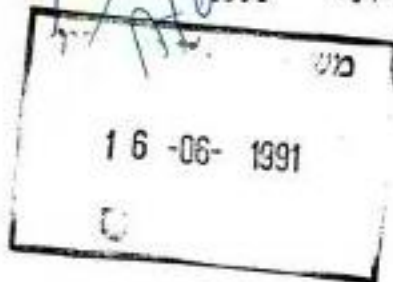
056-221585

מדינת ישראל
האוצר - החשב הכללי



כ"ב סיון התשנ"א
4 ביוני 1991

012985



לכבוד
שר הבריאות
שר השכון ✓

הנדון: העברת מע"צ
מכתב ש"ר הבריאות מיום 28.5.91

ע"מ למנוע אי הננות ברצוני להדגיש כי מדובר ביח' מע"צ ברח' הנביאים בירושלים
ולא בהנהלת מע"צ.

ב ב ר כ ה,

א. יונס
החשב הכללי

העתק: מנכ"ל משי הבריאות
מר ע. וכסלר (הרשות לפיתוח ירושלים)
משנה למנכ"ל משרד הבריאות

מדינת ישראל
STATE OF ISRAEL

משרד הבריאות
Ministry of Health
ירושלים Jerusalem

לשכת השר
Office of the Minister of Health

ירושלים, סוף כסיון תשנ"א
28 במאי 1991

לכבוד
מר אריאל שרון
שר הבינוי והשיכון
מר שרון הנכבד,

הנדון: העברת מע"צ לבנין ירוליין

אני מבקש לסכם שיחתנו בנושא, כפי שמסדתי לך, אנחנו מנהלים מזה זמן רב מו"מ לחעברת המעבדות לבנין ירוליין. אשר בתלפיות.

זו האפשרות היחידה שנמצאה מעשית לאחר בחינת אלטרנטיבות רבות. במהלך המו"מ התברר כי בעלי הנכס מתניט מימוש עיסקה זו במכירת הנכס כולו.

בדיונים שקיימנו עם החשב הכללי ואנשי הרשות לפיתוח ירושלים (מר א. יונס ומר ע. וכסלר), התברר כי ניתן לרכוש את יתרת הנכס עבור מע"צ הזקוק לפתרון דיור עבור שרותי המטה שלו.

הצד התקציבי של הנושא, מעבר לחלקו של מ. הבריאות, הוסדר ע"י מר א. יונס, החשב הכללי

מדינת ישראל
STATE OF ISRAEL

משרד הבריאות
Ministry of Health
ירושלים Jerusalem

לשכת חש"ר
Office of the Minister of Health

- 2 -

מאחר שהעיסקה במתכונתה זו עונה, כפי שנמסר לי, הן לצרכי מ. הבריאות והן לצרכי דיוור מע"צ והכיסוי התקציבי לנושא מובטח, אודה לך אם תנחה את אנשי משרדך לפעול לסגירת הנושא בהקדם האפשרי.

כברכה
אוריאל
אהוד אולמרט
שר הבריאות

אוריאל אהוד אולמרט
שר הבריאות

העתק: דר' מ. משיח - מנכ"ל
מר צ. ורחלר - חוהל תרומות לפיתוח ירושלים
מר א. יונס - החשב הכללי
מר ש. הכר - משנה למנכ"ל

1543

מדינת ישראל
האוצר - החשב הכללי



זכרון דברים

תאריך: 27/ 05/ 91 מס' חתיק:

מדיון שותקים ב: לשכת יואל אופיר מספר דיון: 1

חנושא: העברת משרדי מע"צ בירושלים מרחוב הנביאים

השתתפו בישיבה:

גיל אבימר	- מע"צ י-ם
יואל אגם	- מע"צ לשכה ראשית
חיים בדיחי	- מע"צ לשכה ראשית
מושה איבצן	- מ.מ.י. מחוז י-ם
נתן מולכו	- מ.מ.י. לשכה ראשית
דן וינד	- רשות לפיתוח ירושלים
דובי בנדל	- השמאי הממשלתי י-ם
בועז קמר	- אנף התקציבים
שלום אזולאי	- הדיוור הממשלתי י-ם
מושה אקשטיין	- מנהל הדיוור הממשלתי
יואל אופיר	- סגן החשב הכללי

משרדי מע"צ מחוז ירושלים שוכנים על שטח של 5.5 דונם ברחוב הנביאים ירושלים מחם, 700 מ"ר משרדים, 340 מ"ר, 200 מ"ר סככות פתוחות, 130 מ"ר מעבדות והשאר פתוח.

תיכנון בינוי ערים לאיזור נמצאת בהכנה והיא תהיה מוכנה בעוד כשנתיים.

ניתן להכין תיכנון בינוי ערים נקודתית שגם היא תארוך כשנה וחצי אך עליה תחינה פתוח התנגדויות.

בתב"ע האיזור מיועד למגורים וניתן יהיה לבנות בין 5000 ו-7000 מ"ר. בהנחה המינימליסטית שיבנו רק 5000 מ"ר, שווי הקרקע על פי הערכת השמאי הממשלתי הינו כ- 4 מליון דולר.

למע"צ י-ם נשמר עוד עוד משנות ה-60 שטח של כ- 10 דונם בגבעת שאול. השטח נמצא על כביש כנפי נשרים ובשל התפתחות האיזור השטח נהיה יקר.

סיכום

1. כל הנוכחים תמימי דעים שמע"צ י-ם יושבים היום באיזור מרכזי, יקר ואף לא נוח מבחינת הצרכים התפעולים של מע"צ.
2. יש צורך להעביר את המשרדים לאיזור זול יותר שיתן מענה לצרכים של מע"צ. יש לחתור לאיתור שטח מחוץ לתחום אורבני מרוחק עד מקום שניתן יהיה להביא את פקידי מע"צ ללא התנגדות גדולה מדי.
3. מע"צ הדגישו את בקשתם שההעברה תהיה למקום על הציר ירושלים - תל-אביב ומבחינה זו גבעת שאול מתאימה להם ביותר.
4. בשל ההתייקרות של (האיזור יהיה מסחרי למשרדים) הקרקע הספציפית שיועדה למע"צ בגבעת שאול, יבחנו מקומות נוספים:
 - א. מקום אחר בגבעת שאול המיועד לתעשייה.
 - ב. מבנה ירוליון בתלפיות אשר יש לו יתרון של זמינות מיידית וחסינות של מיקום.
 - ג. כל מקום אחר שיענה לצרכים.

5. יבחן התכנון הפרוגרמטי הקיים לצרכי מע"צ וינתן פתרון מבחינת גודל השטח המקובל על מע"צ ואגפי האוצר לכולם ברור שלא יהיה צורך ב-10 דונם ושעל המדינה יהיה לתת פתרון למימון הביניים שיידרש בכדי שהעברה תתאפשר.
6. מ.מ.י. מזמינה תכנון לשטח המתפנה ברח' הנביאים.
7. דן וינד מחרשות לפיתוח ירושלים בחסכנות כל הנוכחים לקח על עצמו את ניהול הפרויקט.
8. בימים הקרובים יסיירו גיל אבימר ודן וינד במבנה ירולין בתלפיות.

רשם : יואל אופיר

תפוצה לכל המשתתפים

ול: מר א. יונס - תחשב הכללי
מר עוזי וכסלר - חרשות לפיתוח ירושלים

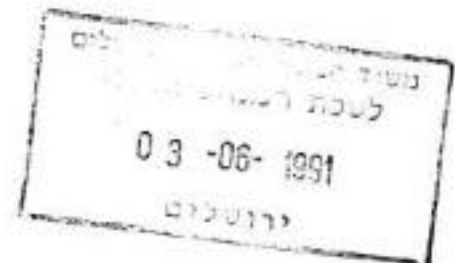
מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

לשכת סמנכ"ל לאמרכלות
תאריך: י"ח בסיון תשנ"א
30 במאי 1991

מספר:



אל: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: הארכת שירות - מר

מצ"ב בקשה להארכת שירות של מר [redacted] - סגן מהנדס מחוז הדרום בפועל.
אודה על קבלת אישורך וחתימך בהתאם.

בב"ח,
ברוך פרקש
ס/מנהל מנכ"ל לאמרכלות

(Handwritten notes and signatures in Hebrew, including 'אשר', 'לשכת סמנכ"ל לאמרכלות', and various initials and dates like '19.6.91').

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ב בסיון תשנ"א
23 במאי 1991

מספר: 2101244

אל: נציבות שרות המדינה

הנדון: מר [REDACTED] - בקשה להארכת שרות

מר [REDACTED] מועסק במשרדנו במחוז הדרום החל בתאריך 30.9.49 בתפקיד מהנדס ביצוע מחוזי ומעמדו קבוע, תאריך פרישתו - 31.12.91.

במשך 42 שנות שירותו מהבכר מר [REDACTED] ואחראי על ביצוע כל עבודות הבניינים במחוז הדרום, ולמעשה משמש כאחראי המקצועי היחיד במחוז בכל הקשור בפיתוח ובאחזקת כבישים, הן בביצוע עצמי והן בפיקוח על ביצוע עבודות באמצעות קבלנים.

העובד בעל ניסיון וידע רחב ביותר בתחום עבודתו, שמו הולך לפניו במשרד ומחוצה לו בכל הקשור במיומנות מקצועית, אחריות, מסירות לעבודה ומציאת פתרונות לא שגרתיים לבעיות היום - יום.

משרדנו נערך לפרישתו, ומאחר שעבודתו חולשת [REDACTED] למספר פונקציות פעלנו להכשרת עובדים לתפקידים אותם מילא מר [REDACTED] אולם מסתבר עתה כי הכשרת העובדים לתפקידים כה מרכזיים וחיוניים תארך זמן.

א"ל - לכן, ממליץ מנהל מע"צ על הארכת שרותו של מר [REDACTED] בשנה אחת.

תאריך פרישתו המיועד - 31.12.91 ואנו מבקשים הארכת השרות עד 31.12.92.

מצ"ב אישור רפואי, נוסדה אם תאשרו הארכת שרותו בשנה.

בכ"ח,

ברוך פרקש

סגן מנהל מע"צ לאמרכלות

2875

בדקתי את הבקשה ומצאתי שהיא ממלאת את הדורשות התקנות. ה ע ר ו ת : אבקש את החלטתך בענין המשך הטיפול. התאריך חתימת המפסל	מסמך אל המסמך על ענייני העובדים במשפט
☐ להביא לוועדת השירות התאריך המסמך על ענייני העובדים	החלטה
הואילו נא לחוות דעתכם על הבקשה. להלן הערות שנרשמו בעת ההארכה הקודמת : התאריך המסמך על ענייני העובדים	ח ל ק ג הפניית אל חברי ועדת המשנה של ועדת השירות
הערות והמלצות חברי ועדת המשנה של ועדת השירות : התאריך חתימה	ח ל ק ד
☐ המלצות ועדת המשנה ניתנו פה אחד וצורפו לפרוטוקול ישיבת המליאה מתאריך ☐ חברי ועדת המשנה נחלקו בדעותיהם והבקשה נדונה בישיבת המליאה בתאריך, בה הוחלט : התאריך חתימה	ח ל ק ה מליאת ועדת השירות

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

לשכת סמנכ"ל לאמרכלות
תאריך: יד' בסיון תשנ"א
27 במאי 1991

מספר:

Handwritten mark resembling a stylized 'X' or '1'.

אל: תפוצה ז'

דון: ממונה (תאורה ורמזורים) - דחיית מועד המכרז

מכרז פנימי 21/91 אשר פורסם בתאריך 15.5.91.

עקב תקלה טכנית לא הגיעו המכרזים ליעדיהם ועל - כן יום האחרון להגשת מועמדות נדחה לתאריך 10.6.91.



ב ב ר כ ה,
ברכה פרקש
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות

אשר
לפני



המשרד הראשי
ירושלים

15.5.91

אני אהיה בר
מנהל של
באן



התבין: הוצג האון

3/5
3/6
3/7

כדי נמצא היתכנותו של
הוא נמצא בימינו בקולא נקרא
בהוצג האון.

היום מוכר - מלוא שהיה סיכום בין
היון לעצם שהיה לעצמן הן קולאיה
הקולאיה הפאליקט ה.

יהודה כהן
מנהל מע"צ

מלוא מה הוא חתם
אליהם בהסכם העצום.

And in
the field

197.21

My dear Mr. [unclear]

I have been thinking of you

and of the [unclear] [unclear] [unclear]

and of the [unclear] [unclear] [unclear]

and of the [unclear] [unclear] [unclear]

and of the [unclear] [unclear] [unclear]

and of the [unclear] [unclear] [unclear]

and of the [unclear] [unclear] [unclear]

מדינת ישראל

תעצ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב



כ"ט באייר תשנ"א
13 במאי 1991

הנכס 62/א

אל: ☒
אינג' יהודה כהן
מנהל מע"צ

הנדון: כביש מס' 40 - ככר הנשיא
הסמך: מכתבו של ראש עיריית הוד השרון מתאריך 1.5.91

1. מע"צ מבצעת את שיקום הקטע בין תחנת הדלק - ככר הנשיא - צומת הרשות - צומת שרת, על פי תוכניות אשר הוכנו על ידי העירייה, בתוכניות אלו אין זכר לפתרונות ניקוז.
2. בתאריך 22.4.91 בישיבה שקיימנו בעיריית הוד השרון הבהרתי להם שלא יבוצעו הסדרי ניקוז אך לבקשתם הבטחתי לבדוק פתרונות מינימליים לניקוז בצמתים.
- תוך 48 שעות היו בידנו תוכניות לנ"ל אשר הוכנו ע"י אינג' רוני ריטר בהנחייתו של אינג' רזניק.
- אומדננו לפתרון זה נע בין 400,000 ש"ח ל- 600,000 ש"ח בגלל אי וודאות באשר למערכות מטרדים תת-קרקעיים. לאחר השיחה אתך, הודעתי לראש העיר שביצוע פתרון זה הינו מעבר ליכולת התקציבית שלנו ונסתפק בשלב זה בניקוז עילי - כמתוכנן עליהם.
3. לאחר איומים על הפרעות בעבודה סוכס עם ראש העיר שמע"צ תרבד את הקטע כולו ללא שכבה נושאת עליונה - עד לאחר פגישתנו איתך; סיכום זה בוצע במלואו ועד לפגישה ממשיכים בביצוע תאורת המדרכות, ציפוי אבן, חניות וכיו"ב.

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

4. ברצוני לציין שאין כמעט יום ללא פניות מהעירייה לבצע שינויים ותוספות ולעתים קרובות נעננו על מנת לשפר מערכות מדרכות, חניה, תחבורה ואיכות חיים בהוד השרון; כ-30% מערך הפרויקט הוגדש לנושאים הנ"ל. לגמרי טבעי שעבודה מסוג זה גורמת להפרעות ביישוב, אך הצוות בשטח עובד יום ולילה כדי להתמודד עם בעיות התנועה, הבטיחות, המטרדים, השינויים הרבים בתכנון אשר לא עומד במבחן המציאות ובמכתבו של ראש העיר אין זכר לעובדות חיוביות אלו.

בברכה,

בני דוד
מהנדס המחוז

100/אז

העתק

כ/ס

(17)

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך 5/5/91

אל:

המנהל הכללי
מנהל מחלקת
הנדסה

א.ג.

הנדון:

לוטח מכתבו של מלכי בנימין בנדון.

☐ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף. המס' 100

☐ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

כחצית
עוזר המנכ"ל

דחל

הוד-השרון



עיריית

MUNICIPALITY OF HOD-HASHARON

לישכת ראש העיריה

שיגור בפקסימיליה מס' 918212 - 052

2.5.91
תאריך

אל: מ.ג. אר"ה בן
מאת: ע.ג.ל. בן-עמיאל... האל... חוץ קטון

מ"ב דפים (כולל דף זה)

לירי

הערות / הודעות

מצב אי-אמון שגור לא והיום

בין בן-עמיאל בן-עמיאל

דא עמית וסגן

ב. מ. א. בן-עמיאל

בכבוד רב

לישכת ראש העיריה

***אם לא קיבלת מספר הדפים המצויין לעיל, נא להתקשר לשולח.

הוד-השרון העיר הירוקה



הוד-השרון



עירית

MUNICIPALITY OF HOD-HASHARON

לישכת ראש העיר

1186

י"ז אייר תשנ"א

1.5.1991

לכבוד

מר אריה בר

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

ירושלים

ה.נ.ה.

הנדון: עבודות ניקוז בדרך ומתקנים (כביש 40).

בהמלצת מר יגאל אסף פונה אני אליך בבקשה להתערבותך המיידית

בעקבות אי כיבוד סיוכומים בין מע"צ לעיריית הוד-השרון.

לאחר פנייתי אל מנכ"ל מע"צ מר יהודה כהן (במכתבי הרצו"ב)

התקיימה פגישה במשרדי בתאריך ה-22.4.91 בהשתתפות מהנדס מחוז המרכז

מר בני דוד ואנשי משרדו, אשר בה סוכמו מספר נושאים ביניהם פתרון

בעיית הניקוז בכביש 40 החוצה את העיר. בהמשך התקיימה ישיבת עבודה

עם צוות המתכננים של מע"צ ונציגי הרשות המקומית אשר בה סוכמו

כל הפרטים הטכניים הדרושים לביצוע הניקוזים לאורך כביש 40.

ב-1.5.91 הופתענו לקבל את הודעתו האישית של מר בני דוד

שאין מע"צ מתכוון ליישם את פתרון בעיית הניקוז (בהתאם לתכנון

מע"צ) וזאת מאחר ועלות הביצוע מסתכמת בסך - 500,000 ש"ח. עלי לציין

כי אי ביצוע פתרון בעיות הניקוז באופן מידי יגרום לנזק בלתי הפיך.

צר לי, שמע"צ אינו עומד בסיכומים גם בנושאים אחרים.

בפרוייקט כביש 40.

כיוון שהעבודה מתבצעת בשעות אלו דרושה התערבותך המיידית.

בכבוד רב,

עוזר ראש העיר

העתק:

מר אריאל שרון שר הבינוי והשיכון

מר יגאל אסף עוזר מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הוד-השרון העיר הירוק





הוד-השרון MUNICIPALITY OF HOD-HASHARON

עיריית

ב' ניסן תשנ"א
17 מרץ 1991
1112

לישכת ראש העיר

לכבוד
מר יהודה כהן
מנכ"ל מ.ע.צ.
ירושלים

א.נ.

הנדון: בב"ש 40.

פונה אני אליך בבקשה שתפעיל את כובד מישקלך על מנת להביא פרשיה
גומה זו הנקראת הרחבות ושיפורים בבב"ש 40 לסיומה המוצלח וזאת על
רקע שיבושים מתמשכים ונזקים כבדים הנגרמים כתוצאה משיטת עבודה
קלוקלת ודרך קבלת החלטות שגוייה אשר תגרום לנזק בלתי הפיך להוד-
השרון ולבב"ש 40 החוצה אותה.

פנייתי זו באה לאחר שנתיים של "טרפורים" סבל ועוגמת נפש, שנתיים
של סכומים זסכומים חוזרים, החלטות והחלטות חוזרות, שנתיים שבהן
"משגעים" ישוב שלם בשיטת עבודה חסרת תכנון ומעוף תוך ביזבז משווע
י"ל כספי ציבור תוך גרימת נזק לחיי המסחר והתושבים, נזק מתמשך שאח
סופו לצערי אין רואים באופק.

עיריית הוד-השרון מתוך אחריות וראיה לאומית של צרכי התנועה
בבב"ש 40, המהווה עורק ארצי והחוצה את הישוב לשניים, שיתפה פעולה
עם מ.ע.צ. ולפעמים אף תוך פגיעה באיכות חיי תושביה, כשהמטרה לתת
פתרון טוב ואמיתי לבעיות התחבורה במזר.

הוד-השרון



הוד-השרון**עירית****MUNICIPALITY OF HOD-HASHARON**

לישכת ראש העיר

מיום תחילת העבודה בקטע כיכר הנשיא, לפני חצי שנה, עומדת הרשות המקומית בפני התקפות קשות, הן של הציבור והן של התקשורת (רצי"ב קטע עתון מיום ו' 13/3/91) וזאת עקב עבודה בלתי סדירה ומתמשכת המתבצעת בשטח והגורמת נזקים כלכליים כבדים לסוחרים המקום שעסקיהם ממקמים על ציר כביש 40 שהוא אזור מסחרי עקרי של הישוב.

במקום למנות מנהל פרוייקט לכביש 40 (יכול להיות שיש כזה אך אף אחד לא מכיר אותו), אשר מייצג את מ.ע.צ. מול הרשות, נאלצת עיריית הוד-השרון להתמודד יום, יום עם גורמים שונים במערכת כשיד ימין לא יודעת את שעשתה יד שמאל. כשאינטריגות ויחסי עבודה מעורערים משבשים את מהלך העובדה התקין כשסכום הוא לא סכום, מילה היא לא מילה וכשסוף סוף מגיעים להחלטה - לא דומה הביצוע בשטח לאשר הוחלט.

בטוחני שאתה המופקד על הנושא, לא תתן יד לדרך זו של אי כיבוד הסכמים ואי עמידה בלוח הזמנים אשר תפגע בסופו של דבר באמינותה של המערכת עליה אתה מופקד.

אבקשך להזמין לי לפגישה דחופה על מנת לפתור את הבעיות העומדות

הפרק.

בסלון - רב,

עזרה
ראש העיר

הוד-השרון העיר הירוקה

בין שישי לשבת כמו תעלה בלאומליך

אירוטי

הקוראים שרכשו ראש העירייה, עזרא
בנימיני, בעשייה הולך ומאבד גובה
בגלל כביש 40. הכביש הופך לאט
לאט לרועץ לכל הציבור והסוחרים.
העבודה המתמשכת ללא הרף,
תכנון לקוי וגלוי לעין, ניקיון
מפוקפק, סלילה והריסה לסבוגין,
כמו תעלה בלאומליך. מיטרים אין
סופיים ועדיין לא רואים את התחלת
הסוף.

אזרחים וסוחרים שואלים מדוע
הורסים לפני שיודעים מה עומד
להיות? מדוע אין תיאום עם חברת
החשמל, המים, הטלפון, הכבלים
לפני שסוללים? כשנשאלים עובדים
בכירים, שיש להם חלק בתכנון,
שאלות על תכניות ונתונים, הם אינם
יודעים להשיב. אחד הבכירים אף
אמר: "אם לומר את האמת ורק את
האמת, אני לא יודע, רק כשיגמר
לבטח אדע".

הוד-השרון



עיריית

MUNICIPALITY OF HOD HASHARON

לישכת ראש העיר

17 תמונת תעודה
27 תמונת כ"ס 1990
842

המחלקה
המחלקה
המחלקה

המחלקה
המחלקה
המחלקה

המחלקה
המחלקה
המחלקה

המחלקה
המחלקה
המחלקה

המחלקה
המחלקה
המחלקה

המחלקה
המחלקה
המחלקה

המחלקה
המחלקה
המחלקה

הוד-השרון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ב' בסיסון תשנ"א
15 במאי 1991



מר אריה בר, מנכ"ל משהב"ש, כאן ✓

הנדון: "ניידות" חשבים במע"צ בין 1985 - 1991

1. בעקבות החלטתו של החשכ"ל להחליף את החשב הנוכחי בהתראה קצרה ביותר, אני מעביר אליך את "ניידות" החשבים במע"צ בשנים האחרונות.

2. מיותר לציין איזו השפעה יש לתדירות החלפה זו על המערכת התקציבית והכספית של מע"צ.



העתיקים:
מר קובי כץ, עוזר שר הבינוי והשיכון
מר דוד בן יהודה, חשב המשרד

חשבים 10

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



חשבים במע"צ

י. בן פיז - עזב את התפקיד במרץ 85

מנחם רוזנברג - מילא את התפקיד כ - 3 חודשים

אדם בוכמן - מיוני 85 עד 87

ראובן ויצמן - חשב בפועל 9 חודשים

י. שטראוס - מאי 88 - עד אפריל 90

דוד גרשונוביץ - מאי 90 עד נובמבר 90 (כמ"מ חשב)

משה אקשטיין - נובמבר 90 עד היום

מזכר

(להתכוננות פנימית במשרדי הממשלה)

תאריך	14/5	שם	אלכנה
חוק מס		מסמך	14/3
		חברות	

סימבולי

יב' צבאית אל האגף 146

המנהל אל האגף 22

אל האגף 252

א-כ

מדינת ישראל

אוריאל
אוריאל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים
כ"ד באייר תשנ"א
8 במאי 1991



מר שלמה מעוז
יועץ שר האוצר
משרד האוצר
ירושלים

הנדון: תכנית סלילה מוגברת לשנים 1992/93

1. על פי בקשתך להלן תכניתנו לביצוע עבודות כבישים לשנים 1992/93.
התכנית מורכבת משני פרקים:

- א. פרויקטים המשכיים;
- ב. פרויקטים חדשים.

2. רב הפרוייקטים המפורטים בתכנית זו - תכנונם גמור, או ניתן לסיים התכנון בזמן המתאים לביצוע.

3. התכנית לוקחת בחשבון תוספת של 65 מליון ש"ח כבר בשנת 91.

4. חלק מהפרוייקטים - ביצועם יגלוש לשנים 1994/95.

- אבקש החלטתכם המהירה כדי להשלים הדרוש בהכנת התכנית.

ב. ר. ה.
כהן
מנכ"ל
מנכ"ל

העתק:
מר דוד מילגרום, ס/הממונה על התקציבים, משרד האוצר, ירושלים
מר איתי איגס, אגף התקציבים, משרד האוצר, ירושלים
מר ניר מנירב, אגף התקציבים, משרד האוצר, ירושלים
מר טולו שנירר, מנהל אגף הכבישים, כאן
מר בן ציון קריגר, מהנדס תכנון ראשי, כאן
מר בן ציון סלמן, מהנדס ביצוע ראשי, כאן
מר יוסי קופ, מהנדס ראשי לנהול ותאום התכנון, כאן
מר ראובן יוס טוב, מהנדס ראשי לאחזקה, כאן
מר משה אקשטיין, חשב מע"צ, כאן

כ"ג באיר תשנ"א
7 במאי 1991

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992 ו-1993
בהיקף כספי של כ-1,000 מ. ש"ח - (הנתונים במיליוני ש"ח)

א. פרויקטים המשכילים

הערות	93	92	אומדן יתרה	סוג העבודה	שם הכביש	אורך הקטע	מס' הכביש	מס' סדר
ש"ח תקציב כ-5.5 מ. ש"ח + תוספת 3 מ. ש"ח		4	4	שיפורים גיאומטריים ונהיגי זחילה לאורך 5 ק"מ	מעלות-כברי	15	89	1
	15	15		שיקום ושיפורים בהשתתפות משרד הבטחון וקק"ל	כבישי הצפון כולל רמת הגולן	שונים	כבישים	2
ש"ח תקציב כ-2.5 מ. ש"ח	3	3	6	שיפורים גיאומטריים ומבניים	מורשת-מנדא-אעכלין	7		3
ש"ח תקציב כ-3.5 מ. ש"ח		4	7	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	עין שרה-נהריה	2	4	4
ש"ח תקציב כ-23 מ. ש"ח + תוספת 4 מ. ש"ח	16	22	38	הרחבת הכביש לדו-מסלולי השלמת סלילה חדשה	עכו-כרמיאל תפן-כרמיאל	18 7.5	85 854	5
ש"ח תוספת 3 מ. ש"ח	10	10	20	השלמת סלילה	עוקף צפת	7	877	6
ש"ח תקציב כ-2 מ. ש"ח + תוספת 2.5 מ. ש"ח		4	4	הפיכת הכביש לדו-מסלולי	כביש הירידה לטבריה	4	77	7
ש"ח תקציב כ-3 מ. ש"ח		5	5	סלילה חדשה	עוקף מגדל העמק	3.5	75	8
ש"ח תקציב כ-8 מ. ש"ח + תוספת 2 מ. ש"ח		10	10	סלילת הקטע הצפוני דו-מסלולי	עוקף עכו-קטע צפוני	4	4	9
ש"ח תקציב כ-1.7 מ. ש"ח	2	7	9	סלילה חדשה	עוקף יוקנעם	3.5	66	10

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992 ו-1993
בהיקף כספי של כ-1,000 מ. ש"ח-(הנתונים במליוני ש"ח)

א. פרויקטים המשכיים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן יתרה	92	93	הערות
11	70	3.5	זבולון-יגור	הרחבת הכביש לדו-מסלולי כולל הרחבת צומת יגור	5	5		תוקצב ב-91 כ-5 מ. ש"ח + 4 מ. ש"ח תוספת
12	79	6	גילעם-אפק	השלמת סלילה	1	1		תוקצב ב-91 כ-4 מ. ש"ח
13	752	6	חוצה נשר	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	12	9	3	תוקצב ב-91 כ-3 מ. ש"ח
14	4	3.5	צ' אליאנס-צ' חדרה	הסדרת הצמתים ובנית גשר חדש במקום הקיים	10	6	4	תוקצב ב-91 כ-3.5 מ. ש"ח
15	2		מחלף אולנה	סלילת מחלף	6	6		תוקצב ב-91 כ-2 מ. ש"ח
16	65	32	ואדי ערה	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	84	25	25	תוקצב ב-90 כ-5 מ. ש"ח וקצב ב-91 כ-16.5 מ.ש"ח
17	6	3.5	רופין-ויתקין	סלילת כביש דו-מסלולי חדש	16	11	5	תוקצב ב-91 כ-6 מ. ש"ח
18	557	5	עוקף טול כרם קטע שופה-עינב	סלילה חדשה	12	7	5	
19	461	3	צומת אויה+עוקף יהוד	סלילת הצומת החדש ועוקף יהוד דו-מסלולי + שיפור צומת עטרות	11	8	3	תוספת 91 - 5 מ. ש"ח
20	5		מחלף כפר הירוק	השלמת ביצוע הפיצול המרוכב ובנית הגשר, והרחבת המסלולים בכביש 5	30	12	6	תוקצב ב-91 כ-7 מ. ש"ח

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992 ו-1993
בהיקף כספי של כ-1,000 מ. ש"ח-(הנתונים במליוני ש"ח)

א. פרויקטים המשכיים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן יתרה	92	93	הערות
21	5	5	צומת ירקון-מורשה	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	8	7	1	תוקצב כ-91 מ. ש"ח + 4 מ. ש"ח תוספת
22	40	7	סגולה הוד-השרון	השלמת סלילה כביש לדו-מסלולי	7	6	1	תוקצב 6 מ. ש"ח + 4 מ. ש"ח תוספת
23	2		מחלפים כפר שמריהו והסירה	סלילת נתיב שלישי בין הרצליה לכפר שמריהו והקמת המחלפים כפר שמריהו והסירה	42	8	12	תוקצב כ-91 מ. ש"ח
24	4		מערכות מחלפים אלוף שדה-בר אילן	ביצוע גשר רמת נן-תל השומר והתחלת הטיפול במחלף בר-אילן		10	10	העבודה תמשך עד 1995
25	412 + 1		מחלף שפירים וכביש ת"א-ירושלים	השלמת עבודות הרחבת המחלף והוספת נתיב שלישי ושיקום כביש מס' 1	18	8	10	תוקצב 91 מ. ש"ח + 5 מ. ש"ח תוספת
26	446	8	שילת-נילי	המשך סלילה	6	6		תוקצב כ-91 מ. ש"ח
27	4303	2.2	נס ציונה-בית עובד	סלילת מסלול חדש במקום הקיים	4	4		תוקצב כתוספת 3.5 מ. ש"ח
28	40	8	כילו-גדרה	הרחבה לשני מסלולים	30	12	12	תוקצב כ-91 מ. ש"ח + 3 מ. ש"ח תוספת

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992 ו-1993
בהיקף כספי של כ-1,000 מ. ש"ח-(הנתונים במליוני ש"ח)

א. פרויקטים המשכיים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן יתרה	92	93	הערות
29	443	4	עוקף בית חורון קטע ג'	המשך סלילה חדשה	10	8	2	תוקצב כ-91 ב-5 מ. ש"ח
30	3	13	כפר ורבורג-הודיה-כפר סילבר	סלילת מסלול חדש במקום הקיים	36	12	12	תוקצב כ-91 ב-5 מ. ש"ח
31	4	8	אשקלון-יד מרדכי	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	12	9	3	תוקצב כ-91 ב-5 מ. ש"ח
32	60	4	עוקף בני נעים	סלילה חדשה	7	7		תוקצב כ-91 ב-3.4 מ. ש"ח
33	60	13	גילה-גוש עציון	סלילה חדשה	58	20	20	תוקצב כ-90 ב-12 מ. ש"ח תוקצב כ-91 ב-3.4 מ. ש"ח אומדן כללי 72 מ. ש"ח
34	31	32	ערד-תל שוקת	שיפורים גיאומטריים ומכניים	20	10	10	תוספת 91 - 5 מ. ש"ח
35	25	15	נתיבות-אופקים-כ"ש	שיפורים בכביש הקיים	6	6		תוקצב כ-91 ב-5 מ. ש"ח
36	40	50	מצפה רמון-ציחור	השלמת שיפורי תואי	35	5	5	תוקצב כ-91 ב-2 מ. ש"ח + תוספת 2 מ. ש"ח
			סה"כ פרויקטים המשכיים			312	195	

* במידה ולא תאושר התוספת בהיקף 65 מ. ש"ח יועבר סכום זה להוצאה בשנת התקציב 1992 ועל כן היקף ההוצאות כ-1992 יגדל ל-375 מ. ש"ח.

(תקציב)

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992 ו-1993
בהיקף כספי של כ-1,000 מ. ש"ח-(הנתונים במליוני ש"ח)

ב. פרויקטים חדשים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן	92	93	הערות
1	70	7.0	כברי-שלומי	שיפוריים גיאומטריים	4	4		
2	854	15	מעלות כישור-ג'ת וינוח	סלילה חדשה של עוקף אזור התעשייה תפן ושיפור הכביש הקיים	25	5	5	
3	89	16	מעלות-צ' חירם	שיפורים וסלילה חדשה	20	5	5	
4	90	8	עוקף בית שאן	סלילה חדשה כולל בנית גשר בטון במקום הגשר הרומי ושיפור הצומת	25	5	8	בשלב א' יבוצע הגשר, שיפור הצומת והזנת מטרדים
5	90	7	עוקף תל חצור	סלילה חדשה	25	5	18	
6	79	5.0	עוקף נצרת הר יונה-חנה ציפורי	סלילה חדשה מסלול אחד	17	2	23	
7	70	6	צ' יוקנעם-צ' העמקים	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	25	8	12	
8	75	5	צ' קישון-צ' יגור	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	18	6	12	
9	70	20.0	צ' זבולון-אחיהוד	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	70	7	15	
10	65	10	עפולה-צ' מגידו כביש הסרגל	סלילת מסלול נוסף ושיקום הכביש הקיים	35	13	15	

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992 ו-1993
בהיקף כספי של כ-1,000 מ. ש"ח-(הנתונים במליוני ש"ח)

ב. פרויקטים חדשים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן	92	93	הערות
11	65	5	חוצה עפולה	שיפורים וסלילת מסלול נוסף ומעבר תחת לבה"ח	12		10	
12	60	5	עפולה-תל עדשים	סלילת מסלול נוסף ושיקום המסלול הקיים	20	2	18	
13	553	7	בני דרור-מחלף פולג	שיפורים גיאומטריים ומבניים	11	7	4	
14	60	15	עוקף שכם	סלילה חדשה	60	20	20	
15	5	4	קסם-ירקון	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	12	6	6	
16	4	4	צ' גהה-מורשה	הוספת נתיב שלישי בשני המסלולים	14	4	10	
17			מחלף מורשה	סלילה במחלף	34	2	8	
18	4	7	רעננה-מורשה	הוספת נתיב שלישי בשני המסלולים	17	7	10	
19	531		מחלף רעננה דרום	בנית המחלף וחיבורו לצומת כפר-סבא	18	2	16	
20	44	8	מקוה ישראל-בית דגן	להוסיף נתיב שלישי בכל מסלול	20	5	15	
21	40	3.0	סגולה-סירקין	הוספת מסלול נוסף	15	5	10	

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992 ו-1993
בהיקף כספי של כ-1,000 מ. ש"ח-(הנתונים במליוני ש"ח)

ב. פרויקטים חדשים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן	92	93	הערות
22		8	מערב בנימין עוקף (נחליאל, טלמונים, דולב)	סלילה חדשה	25	10	15	
23	1		מחלף מוצא-ווידקוט	בניית הגשר לאורך כביש 1	25	2	23	
24	1		מחלף שער הגיא	סלילה חדשה	25	10	15	
25	42	6	בית עובד-פלמחים	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	20	5	15	
26	41	2	אשדוד-נמל אשדוד	הוספת מסלול נוסף כולל בניית גשר מעל מסילת הרכבת	8	6	2	
27	40	8.0	בילו-רמלה	הרחבת הכביש לדו-מסלולי יבוצע בקטעים	40	5	10	
28	35	16	ק. גת-בית גוברין	שיפור ושיקום הכביש. הקיים	20	--	10	
29	35	2.5	פלוגות-ק. גת	הוספת מסלול חדש, בניית גשר מעל המסילה ושיקום המסלול הקיים	8	4	4	
30	40	4	עוקף באר שבע	סלילה חדשה דו-מסלולי	20	--	6	
31	90	2	חוצה נחל חבר	בניית גשר על הנחל וסלילת החיבורים	6	4	2	
32			עבודות בטיחות	גדרות בטיחות בצידו הדרכים 400 ק"מ	40	20	20	

תכנית עבודה מוקדמת לשנות התקציב 1992 ו-1993
בהיקף כספי של כ-1,000 מ. ש"ח-(הנתונים במליוני ש"ח)

ב. פרויקטים חדשים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג העבודה	אומדן	92	93	הערות
33			עבודות בטיחות	הרחבות צמתים (50 צמתים)	10	5	5	
34			עבודות בטיחות	תאורה בצמתים (50 צמתים)	10	5	5	
35			עבודות בטיחות	גשרים להולכי רגל (11 יח')	8	4	4	
36				תכנון והפקעות		34	34	
				סה"כ פרויקטים המשכיים		312	195	
				סה"כ פרויקטים חדשים		234	376	
				סה"כ כללי		570	605	

(תקציב)

תוספת: מבצע בדיקת אזהרה מראשית פרויקט

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

אורג
לא בקבלת חקן
אשר
ל
פ.ס.

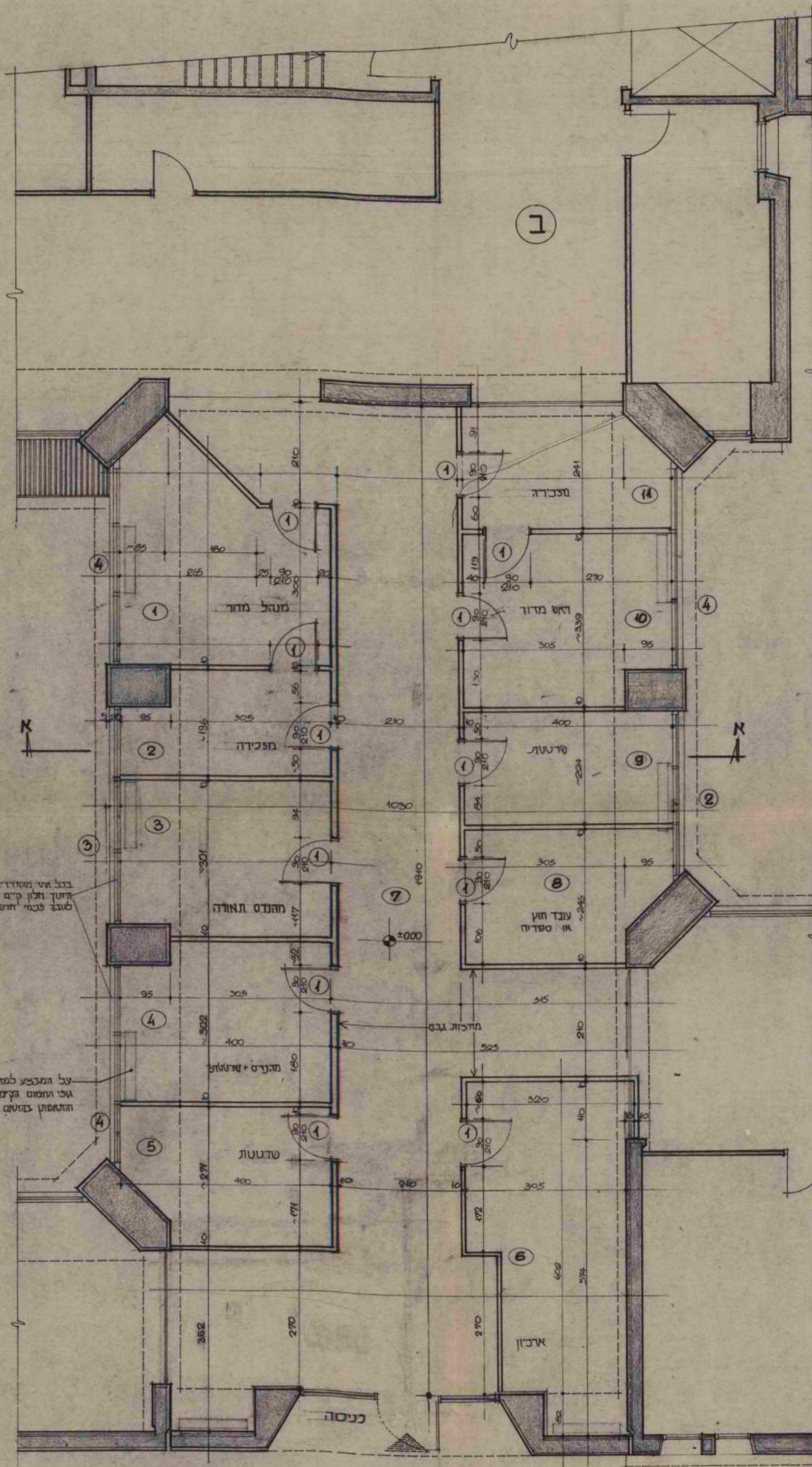
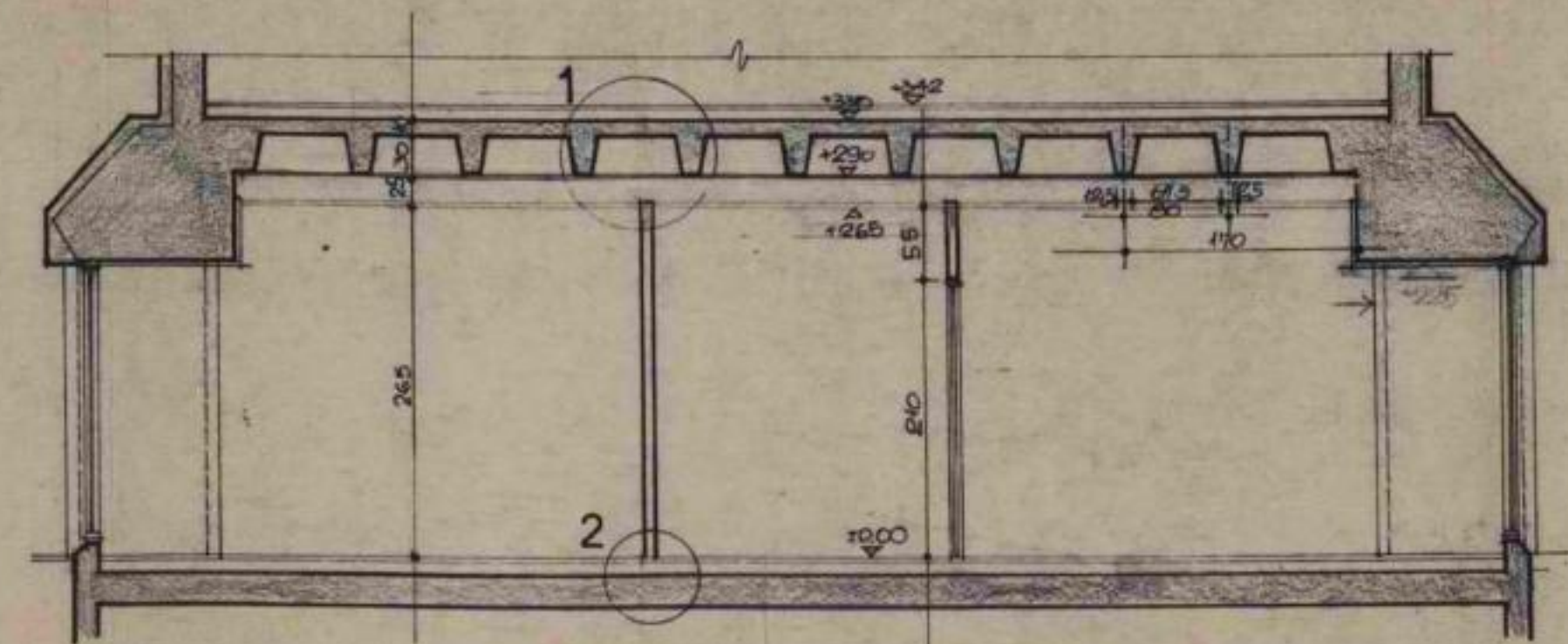
והוצאה
בין

12/1

בהרכה

מחלקת עבודות צבוריות		מדינת ישראל משרד העבודה	
תחילת העבודה תאריך: 15/05/2010 שעה: 08:00 מקום: תחנת מים שם: א.א.		מסמך מס' 100/100 תאריך: 15/05/2010 שעה: 08:00 מקום: תחנת מים שם: א.א.	
מסמך מס' 100/100 תאריך: 15/05/2010 שעה: 08:00 מקום: תחנת מים שם: א.א.		מסמך מס' 100/100 תאריך: 15/05/2010 שעה: 08:00 מקום: תחנת מים שם: א.א.	

1150 N-N קולך



מספר	1	2	3	4
מבט				
מידה	90/210	339/214	400/214	409/214
תאור	דלת אגף אחד לפתוחה דגלה מלבן פח 15 מ"מ דלת אטומה האגף מעץ 100% בני סוגל עץ אלון מלא בקטנים דיות אלוס. מס. מעטל פליגדור בעל מפתח אב	חלוקת חלונות קימים בחלק התחתון כבוכית קבועה ובחלק העליון ידבן 3 חלונות נגדדים כשכל חלון מרכב בתוך מסגרת אלומיניום (לפ שרטוט) כבוכית עופלסק 404		
גמר	צבע פוליאור בגן כחול קט. משי בחלק התחתון של הדלת פס לפי דוגמת דלתות קצרות	תקנים צבע על גבי החלק		
פירוט	דאה גלון פרטים מס.	דאה גלון פרטים מס.		
כמות	12	1	1	3

דשימות נגדות 1:50

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

ירושלים, כ"א באייר תשנ"א
5 במאי 1991

לכבוד
מר ראובן קוקולביץ'
ראש אגף הכספים
משרד הבטחון
תל-אביב

א.נ.

הנדון: השאלת ציוד מכני כבד
מכתבך כא/ו/477/66 מיום 14.4.91

ראשית אני מבקש להודות על נכונותכם להענות לבקשתנו.

לאחר בדיקת הנושא מסתבר שאנו נתקלים בבעיות כשיטת ההשאלה. לאור זאת
אנו מוותרים על רעיון ההשאלה.

בברכה,

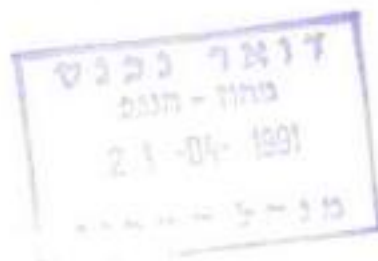


אריה בר
המנהל הכללי (בפועל)

לשכת ראש אגף הכספים
 חשבונות
 חשבוניות
 חשבוניות
 חשבוניות
 חשבוניות

מדינת ישראל
 משרד הבטחה
 לשכת ראש אגף הכספים

הקריה - חל - אביב 64734
 תאריך: ל' בניסן חשנ"א
 14 באפריל 1991
 סימוכין: כא/1/66
 טלפון: 5217
 מס' פקס: 697-70-60



✓ משרד השיכון/המנהל הכללי בפועל-מר א.ב.

לשכת המנהל הכללי
 סגור ר' אג"ח/תא"ל י. אייל
 קק"ל /מנהל אגף הכשרת קרקע חיפה - מר ע.רדיאן
 אב"ס/ר' חס' חש' בינוי ואמו"ן-מר ד.קלמן

הנדון: השאלת ציוד מכני כבד
 סימוכין: מכ' מיום 26.3.91

1. מכתב שנודון הועבר מלשכת המנהל הכללי לטיפול.
2. עבודת המטה לבדיקת בקשתכם לשאילת ציוד הסתיימה והנני מאשר עקרונית השאלת כלי ציוד מכני הנדסי של צה"ל למשרד השיכון לביצוע משימות פיתוח ותשתית לבניה לעולים.
3. אציין כי טרם הושלמו פרטי הסכם ההשאלה, לרבות מחירים, בטחונות וכו'. אבקש כי נציגכם יהיו בקשר עם ר' חס' חש' בינוי ואמו"ן במשרדנו - מר ד.קלמן - לסיכום הנושא.

ב כ ר ה

ראובן זקולביץ
 ראש אגף הכספים

07.04.91

07.04.91 11:11
07.04.91 11:11

07.04.91 11:11
07.04.91 11:11

07.04.91 11:11 07.04.91 11:11 07.04.91 11:11

07.04.91 11:11 07.04.91 11:11

07.04.91 11:11 07.04.91 11:11 07.04.91 11:11

07.04.91 11:11 07.04.91 11:11 07.04.91 11:11

07.04.91 11:11 07.04.91 11:11 07.04.91 11:11

07.04.91 11:11 07.04.91 11:11 07.04.91 11:11

07.04.91 11:11
07.04.91 11:11
07.04.91 11:11

07.04.91 11:11 07.04.91 11:11 07.04.91 11:11
07.04.91 11:11 07.04.91 11:11 07.04.91 11:11
07.04.91 11:11 07.04.91 11:11 07.04.91 11:11
07.04.91 11:11 07.04.91 11:11 07.04.91 11:11
07.04.91 11:11 07.04.91 11:11 07.04.91 11:11

057-492203 - 1029, 057-497911 "70, 84140 210-183 4520 .7.0 "2010 (1110"

APR 30 '91 09:23 KAL HAYIP

057-437203

4/1/91

מדינת ישראל
משרד
לשכת ראש אגף הבטחה
הבטחה
הכספים

64734 תל - חל - אגף
תאריך: ל' בניסן
1991 14 באפריל
477/ מימון: 66/1/א
597 3217
697-70-60 מס' מסמך

22/4/91

קט"ל - אגף חק"מ

21-04-1991

תחברה

משרד הפנים/המנהל הכללי/גמולות - חל - אגף

אגף המנהל הכללי
משרד הפנים/המנהל הכללי/גמולות - חל - אגף
אגף המנהל הכללי/המנהל הכללי/גמולות - חל - אגף

הנדון: בקשה לשינוי סכום
סימבולי: מס' מיום 26.3.91

מסמך שבנדון הועבר מלשכת המנהל הכללי לטיפול.

עבודת המטה הכריזה על שיתוף פעולה עם צה"ל להגדרת חוקי המנהל הכללי לביצוע השימוש ב"הות
המטה בלי איור מכוני הנדסה של צה"ל להגדרת חוקי המנהל הכללי לביצוע השימוש ב"הות

אגף כי שם הישגתו פרטי המסמך ההשגה, לרבות מחירי, כסחונות וכו'
אגף כי נציגים יהיו בעת עם ר' חש' חש' בינוי ואמון במשרדנו -
משרד הפנים - לסיכום המסמך.

ב ב ר כ
ראש אגף הבטחה
הכספים

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הצפון
דרך הציונות - תד. 405
מזרח עלית 17105
טל. 06-572010

משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות - ירושלים

29-04-1991

☐ לבדיקה
☐ לתשובה
☐ תיק
☐ הנהלה

Handwritten signature/initials

תעריך: י"ד באייר תשנ"א
28/4/1991

משרד הבינוי והשיכון - ירושלים
לשכת המנהל הכללי

30-04-1991

ירושלים

אל אריה בר
מר אריה פגאל
ראש אגף פרוגרמות
משרד השיכון
ירושלים

הכרוז: הכנת משפטים לחגיגות מירון

על מנת שנוכל להפעיל קבלנים וציוד לקראת האירועים הנ"ל ביום
2.5.91, נא להעביר לי בוחרים סך של - 60,000 ש"ח.

בברכה,

אלי רובין
מהנדס הפחור

התקן:

- מר אריה בר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, י-ם
- מר יהודה כהן - מנהל מע"צ, י-ם
- מר עודי שמיר - מנהל מחוז הגליל, כצרת עלית

רב/100

תאריך

28/4/91

שם

מרדכי הניסין - יו"ר

שם

מרדכי הניסין

תפקיד

~~מרדכי הניסין - יו"ר~~

תפקיד

יועץ מיוחד בקטגוריה א'
 2 צבאים נהרגו על ידי ארבעה פלמ"ח
 וזה אומר כי הצבאים הניסין בלתי

בבית

בית

משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

29.4.81 ווארש

אביגדור אלפר
אביגדור אלפר
אלפר

אביגדור
בברכה

מדינת ישראל

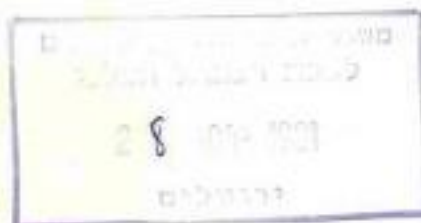


משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הצפון

דרך הפיתוח - ת.ד. 605
נצרת עלית 17305
טל. 08-73010

תאריך: י"ד באייר תשנ"א
28/4/1991

סמך



אל
מר אריה כהן
ד"ר אבי מרגלית
משרד השיכון
ירושלים

הנדון: הכנת משטחים להגדלת מרחב

על מנת שנוכל להפעיל קבלנים וצמוד לראש האירועים הנ"ל כיום
2.5.91, בא להעביר לי בדחיפות סך של - 60,000 ש"ח.

בברכה

אלי חנוך
מהנדס המחוז

הצעות:

- מר אריה בר - מנכ"ל משרד הביטוי והשיכון, י-ם
- מר יהודה כהן - מנהל מע"צ, י-ם
- מר עוזי שם - מנהל מחוז הגליל, נצרת עלית

100/ר"ב

אלי חנוך
28/4

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הצפון
דרך הציונות - ת.ד. 605
נצרת עלית 17105
טל. 06-572010

תאריך: י"ד באייר תשנ"א
28/4/1991

מספר:



אל
מר יהודה פתאל
ראש אגף פרוגרמות
משרד השיכון
ירושלים

הנדון: הכנת משטחים לחגיגות מירון

על מנת שנוכל להפעיל קבלנים וציוד לקראת האירועים הנ"ל ביום
2.5.91, נא להעביר לי בדחיפות סך של - 60,000 ש"ח.

בברכה,

אלי רונן
מהנדס המחוז

- הערות:
- מר אריה בר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, י-ם
 - מר יהודה כהן - מנהל מע"צ, י-ם
 - מר עוזי שמיר - מנהל מחוז הגליל, נצרת עלית

U. S. S. R.

THE UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF AGRICULTURAL ECONOMICS
WASHINGTON, D. C.

OFFICE OF THE ASSISTANT SECRETARY
FOR AGRICULTURAL ECONOMICS
WASHINGTON, D. C.

TO THE DIRECTOR, BUREAU OF AGRICULTURAL ECONOMICS
WASHINGTON, D. C.

FROM THE ASSISTANT SECRETARY FOR AGRICULTURAL ECONOMICS

SUBJECT: AGRICULTURAL ECONOMICS
RE: AGRICULTURAL ECONOMICS

U. S. S. R.
U. S. S. R.

TO THE DIRECTOR, BUREAU OF AGRICULTURAL ECONOMICS
WASHINGTON, D. C.



לשכת שר הביטחון והשיכון

ירושלים, ח' אייר תשנ"א
22 אפריל 1991

סיכום דיון עם שר הביטחון והשיכון.
בנושא: מע"צ.

נוכחים:

מר אריה בר, מנכ"ל משב"ש
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר אריאל לוין, ראש אגף נכסים ודיוור
מר יעקב כץ (כצליה) - עוזר השר לענייני התישבות

סוכס:

1. תוכנית חדשה לבניה ושיקום כבישים

לאור ריבוי הפרוייקטים העומדים בפני מע"צ ועקב המגבלות התקציביות יש להכין תוכנית הפעלה חדשה לבניה ושיקום כבישים 1991 (91 מליון ש"ח) אשר תכלול וחתן עדיפות לכבישים הבאים:

א. כביש עכו כרמיאל - ביצוע מיד.

ב. מערב בנימין:

כביש טלמון נחליאל
כביש דולב ביתוניא
כביש רס-כרכר-נעלה
כביש עוקף חרבתא
כביש דולב בית-אל

לסיים תכנון ולבצע מידית.

ג. כביש ואדי ערה - ביצוע מיד.

ד. כביש עינב - אבני חפץ. ביצוע מיד.

ה. עוקף שכס מערב (שבי שומרון-מ.חורון) - ביצוע מיד.

ו. פני חבר - קרית ארבע (עוקף בני נעים) - ביצוע מיד.

ז. סוסייה - שמעה (עוקף סמוע) - לקדם תכנון.

מנכ"ל מע"צ יכין לשר תוכנית חדשה בה הוא מציע האטת פעילות באזורים אחרים (עד לקבלת מקורות נוספים לביצוע) ומבלי לפגוע בפעילות שאושרה בכבישי יש"ע בתוכנית הבניה ושיקום הכבישים הקודמת. (המצ"ב)

2. טייבה - גשר הולכי רגל:

ביצוע מיד ע"פ תוכניות העיריה ולאחר קבלת התחיבות מהעיריה כספית לתשלום ההפרש הנדרש בהשוואה לגשר בסטנדרט רגיל (כדוגמת הכפר הירוק).

3. כביש טירה - כוכב יאיר

שיפור הכביש - ביצוע מיד.

העתק: הרב אברהם רביץ סגן השר
כל הנוכחים

רשם: קובי כץ
עוזר השר



נ"ס

לשכת שר הביטוי והשיכון

נ"ס

פגישה עם יהודה כהן, מנהל מע"צ

יום ב', 22.4.91 בשעה 10:30

נושאים:

1. סדר העדיפויות בכבישים ביו"ש.
2. פתרון בעיות תקציב כבישים שאושרו בדיונים האחרונים אצל השר.



**משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי**

ירושלים, ז' באייר התשנ"א
21 באפריל 1991

[Handwritten signature in red ink]

לכבוד
מר יהודה כהן
מנהל מע"צ

שלום רב,

הנדון: מיפוי עבודות מע"צ

המנכ"ל מבקש לקבל לפני ישיבת העבודה איתך מיפוי עבודות מע"צ לפי הפירוט
דלהלן:

בתכנון לשנת 91-92

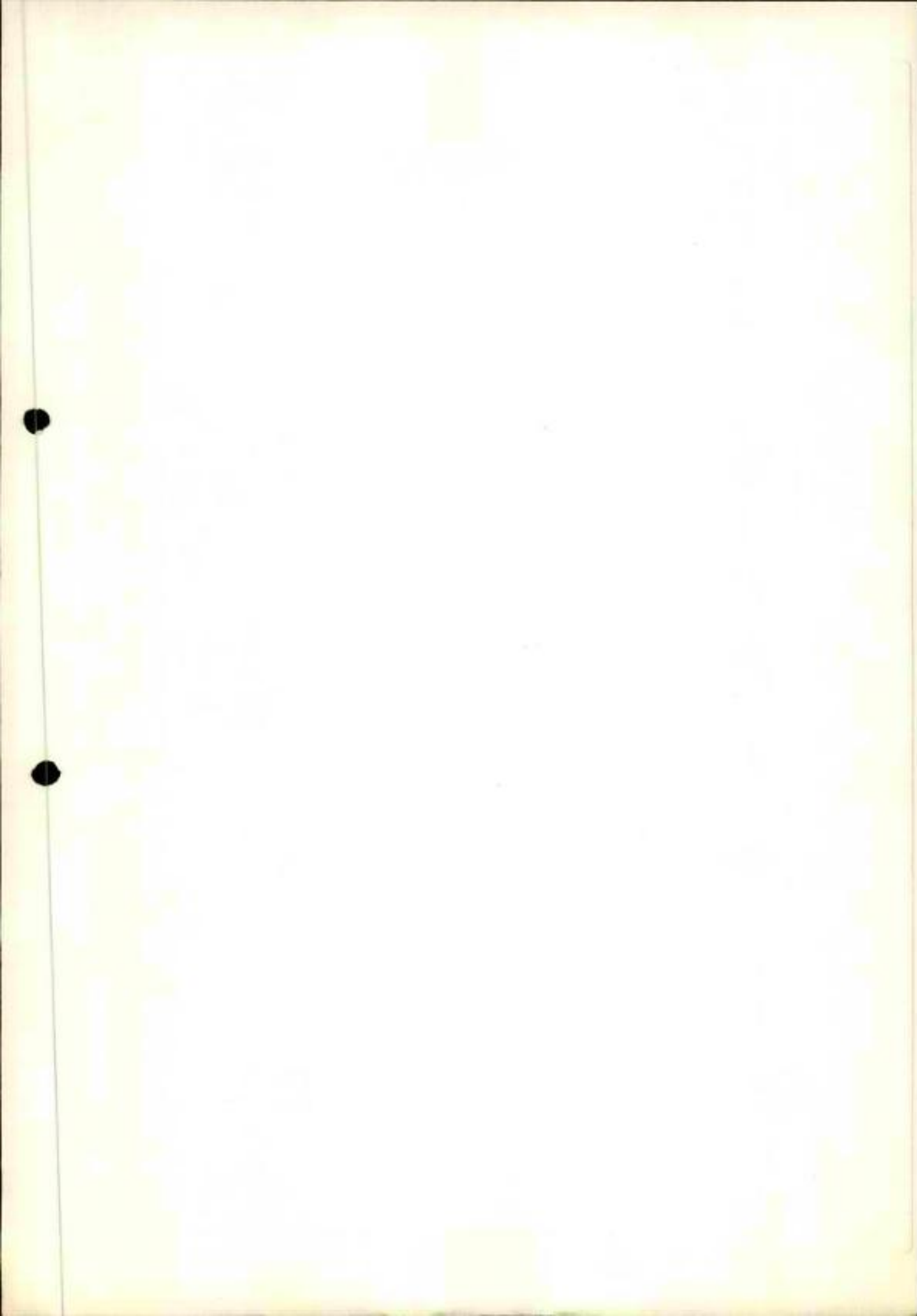
בביצוע

צבע מקווקו	צבע מלא	כביש חדש
צבע מקווקו	צבע מלא	שיפור כבישים קיים
צבע מקווקו	צבע מלא	כביש דו מסלולי
צבע מקווקו	צבע מלא	מחלפים

רצוי למפות על מפת כבישים 1:250,000.

בכ"ר כהן,

יגאל אפר
עוזר המנכ"ל



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחוז הנגב, באר-שבע

תאריך: ה' באייר תשנ"א
19 באפריל 1991



מספר:

עיר:	באר-שבע
לשם:	העיר
תאריך:	30
תיק:	ה.א.ל.

פרוטוקול משיבה בנושא העברת מ.ע.צ.

אלי בוקר, אפרים קרון, יונל, אריה ארגוב, דני שן, אריה בר.

1. העיריה תעביר תשרים של גבולות האתר של מע"צ הקיים בתאום עם מע"צ.

2. יוקם צוות להכנת פרוגרמה למיקום הקיים של מע"צ,

שיכלול: - אלי בוקר - יו"ר
אדריכל יוסי שרשבסקי.
דני שן
אפרים קרון - נילי וייסמן.

3. אריה ארגוב מתבקש להכין שמאות קרקע ע"פ פרוגרמה.

4. אריה ארגוב יכין שמאות לכל אתר מע"צ הקיים שיכלול קרקע ומתקנים + שומת קרקע, לקרקע העתידות.

5. יונל יכין פרוגרמה לאתר החדש כולל גודל מגרש רצוי (מוכן) בעוד חודש וחצי (40 יום) חתקיים פגישה נוספת אצל אריה בר וקבלת הנתונים לסיכום הנושא.

רשם: אריה בר בן איון

פר-מע.
סג

עיריית באר-שבע
לשכת סגן ראש העיריה

כ"ה בשבט תשנ"א
6 בפברואר 1991

לכבוד
מר יצחק רגור
ראש העיריה

אדון נכבד,

הנדון: העברת מתקני ומשרדי מע"צ מצומת אלי כהן בבאר-שבע

רצ"ב מזכר המציג תמונת מצב עדכנית בנושא שבנדון, לרבות מכתבו של מר אפרים קרון,
שהגיע אלינו לפני ימים ספורים.

לשונת ולטימולד,

אלי בוקר
סגן ראש העיריה

מזכר בנושא: העברת מתקני ומשרדי מע"צ מצומת אלי כהן - תמונת מצב

מתקני ומשרדי מע"צ בבארשבע מצויים ברחוב אלי כהן שבמרכז העיר.

לפני מספר חודשים התחלנו בניהול מגעים עם הנורמים הרלוונטיים להעברת המתקנים ממקומם הנוכחי, לאור העובדה כי הם ממוקמים במקום מרכזי ומחווים מחסום להתפתחות הכלכלית-מסחרית-תרבותית של העיר.

מיקום גאוגרפי:

מתקני מע"צ מצויים כאמור, ברחוב אלי כהן בצומת מרכזי וראשי בלב ליבה של העיר, בהצטלבות רחובות דרך הנשיאים - הדרך החוצה את העיר בארשבע מהכניסה הצפונית, רחוב הרצל, רחוב החלוץ ושדרות טוביהו, המהווים עורקי תחבורה מרכזיים וחשובים לעיר.

כמו כן, מהווה צומת זה מקום הסתעפות הדרכים הבינעירוניות המובילות לתל-אביב בצפון, לאילת בדרום ולנגב המערבי.

נקודה בה מתמקד הקשר בין העיר החדשה והעיר העתיקה כששתייהן מהוות את המערך העירוני.

לפני כשבועיים נתקבל מכתב ממנהל המחוז של מינהל מקרקעי ישראל, מר אפרים קרון (רצ"ב) לפיו הוחלט שלא לדון בבקשת הפינוי שחוגשה עלידנו.

המכתב ותוכנו היו בבחינת "הפתעה" לא נעימה, לאור השתלשלות האירועים עד כה, שראשיתם כזכור לך, בהחלטת שר הבינוי והשיכון, מיום 28.8.90 לפיה מתחייב השר, כי "מע"צ יבתן בחיוב את הנושא בתאום עם ראש העיר", (מתוך פרוטוקול שנכתב על ידי עוזר השר).

לחלן השתלשלות האירועים כפי שתועדה עלידי:

28.8.90 נתקבלה החלטה על ידי השר אריאל שרון - התומכת בבקשת הרשות לפנות את מתקני מע"צ ממרכז העיר, ומגבה את החליטים שיינקטו לקראת השגת המטרה.

5.12.90 בעקבות החלטת השר ובמגמה ליישמה, קיימתי פגישה עם נציגים בכירים ממע"צ, בה חובעה הסכמה עקרונית מצידם להתפנות, תוך מתן התחייבות מצידנו (כרשות) לאתר שטח חלופי, אשר יתאים לצרכי מע"צ כפי שהוצגו על ידי מהנדס המחוז, מר ליונל דורדאנו.

בהמשך לפגישה זו, אף נתקבל מזכר מפורט ממע"צ (בתאריך 11.12.90) המגדיר את השטחים והעלויות הקשורים להעברת מע"צ בהתאם לפרוגרמה פונקציונלית.

מהנדס המחוז הציע במכתבו להמיר את 10,800 מ"ר הקיימים כיום במרכז העיר, בשטח אחר בגודל של 9,800 מ"ר.

על פי אומדן העלויות שהוגש - נדרשים 16 מיליון ש"ח להעברת המתקנים.

11.12.91 נתקיימה פגישה במשרדי מ.מי. בהשתתפות מנהל המחוז, מר קרון, נציגי מע"צ ונציגינו, בה הוחלט כי אעביר אל מר קרון את כל המסמכים הרלוונטיים, כך שהצ"ל יוכל לטפל בנושא הפינוי.

13.12.90 הועבר אלי מכתבו של אינג' יונל דורדאנו, מהנדס המחוז, לפיו בחרה חנהלת מע"צ מתוך ארבע הצעות שהוגשו לה על ידי לשכת מהנדס העיר, את השטח "בבית אשל", חלקה 24 - בגודל של כ- 10 דונם: (בהתאם לתוכנית "בית אשל" של הק.ק.ל). כמו כן, התחייב מר דורדאנו לוותר על שטח האכסון של מע"צ, הנמצא עליד מפעל "מכתשים" כחלק מעסקת החליפין.

בעקבות החלטה זו, ננקטו החליכים הסטטוטוריים הדרושים להקצאת השטח ואישורו.

23.12.91 נשלח מכתב למר קרון לפיו, חנני מעביר את המשך הטיפול לידיו כהמשך לסיכום העקרוני שנתקבל.

13.1.91 באופן מפתיע, המנוגד לכל השתלשלות העניינים כפי שהוצגה לחץ לרבות החלטת השר,

הגיע מכתב ממר אפריים קרון "חסותם את הגולל" על הבקשה ועל כל המחלכים שנקטו במשך כ- 4 חודשי העבודה האחרונים.

יש להדגיש, כי החלטה זו משבשת את כל תוכניותנו לפיתוח המע"ר המרכזי של העיר באר-שבע, ופוגעת בתוכניותנו לשיקום ופיתוח העיר העתיקה ולחיבורה המחודש עם אזור הקניון והמרכז האזרחי. מעבר לעובדה, כי היא פוגעת בנוחלי עבודה תקינים ובחחלטות שנתקבלו על ידי כל הצדדים הרלוונטים לנושא.

יתירה מכך, לגבי חשיבות הפרוייקט הנ"ל עבורנו, די באם נזכיר את נושא תוכנית תבנוי של דרך הנשיאים, שבמסגרתה "יתרה" עירית באר-שבע על תוכניתה להקמת היכל תרבות עירוני (על הצומת המרכזי בעיר - נשיאים-משחררים), לאחר שהושקעו כ- 500,000 ש"ח בתכנון הפרוייקט. ובלבד שהיכל התרבות יועבר למקומו בצומת אלי כהן (באזור מתקני מע"צ הנוכחיים). אין ספק, כי מבחינה אורבנית-אדריכלית זהו מיקומו הטבעי, של מרכז תרבות עירוני.

לדעתי רק התערבותך בנושא, תוך גיוס התערבותו של השר מר אריאל שרון, תוכל להוציא את הפרוייקט כולו מן "המבוך הסתום" אליו הוא נקלע.

בכבוד רב,
אלי בוסר
סגן ראש העיר

כ"ז סבת תשנ"א
13 בינואר 1991

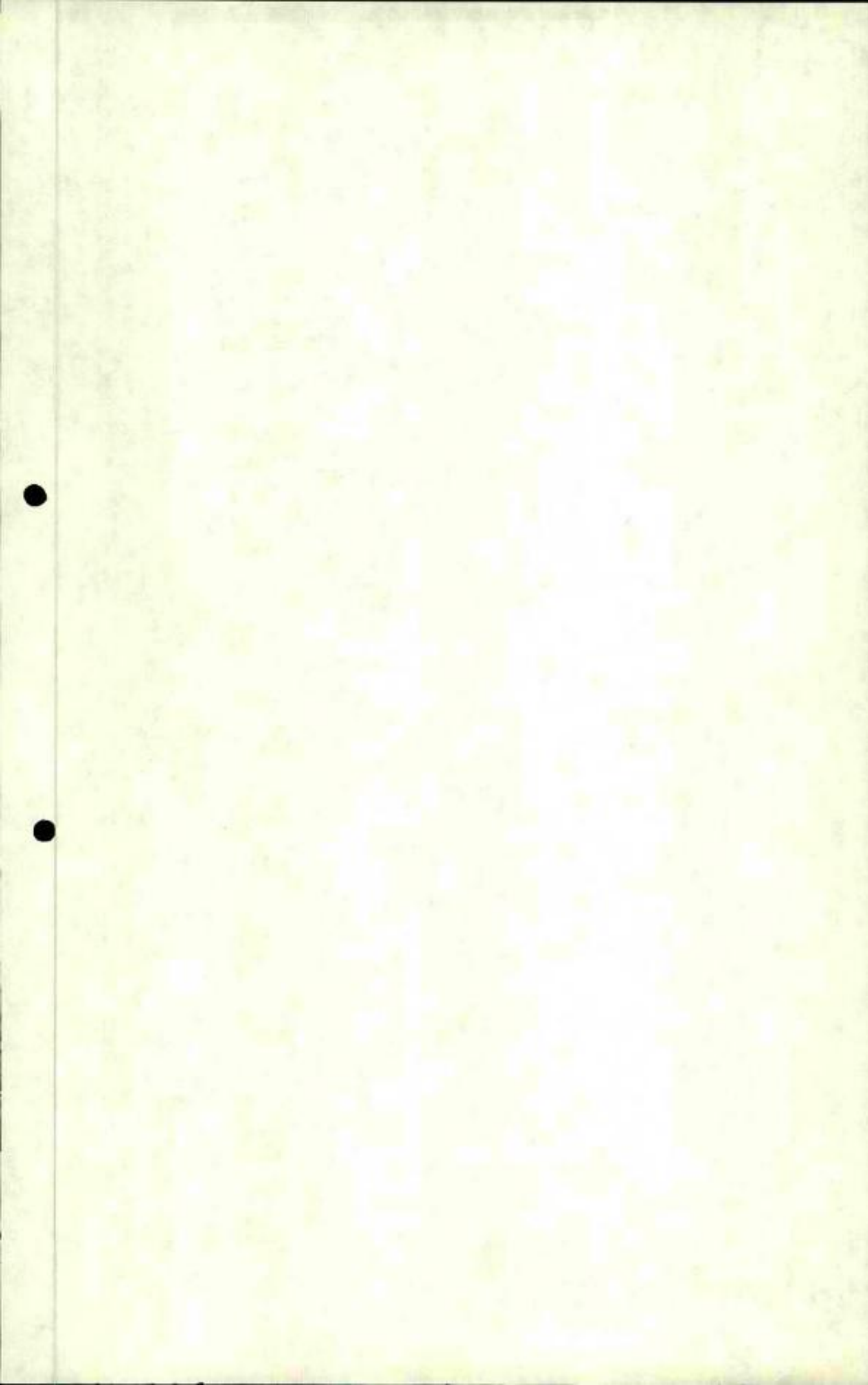
לכבוד
אלי בוקר
סגן ראש העיריה
עירית באר-שבע

א.נ.,

הנדון: פינוי מע"צ
סימוכין: מכתבך מיום 23.12.90

מחוסר תקציבי פינוי בשטח זה, אין אנו מוכנים לדון בבקשה לפינוי
מע"צ.

בכבוד רב,
א.קרוץ, עו"ד
מנהל מחוז הדרום



עיריית באר-שבע
לשכת סגן ראש העיר

25 בדצמבר 1990
ח' בטבת תשנ"א

סגן ראש העיר
15.12.90
448

סיכום פגישה שהתקיימה בלשכתו של מר אלי בוקר ביום 16 בדצמבר
בנושא: פיקוח אל הבניה

השתתפו:

מר אלי בוקר סגן, ראש העיר וממונה על תיק ההנדסת,
מר נתן רוס, מנהל יחידה ארצית לפקות, גירי יצחק, יו"ר קואליציה
מר אברהם דותן, סגן מנהל היחידה הארצית לפיקוח על הבניה,
מר דני דביר, ראש אגף הפיקוח, גירי יצחק, באר-שבע.

סוכם:

1. תוספת כח אדם לפיקוח תמומן מתקציב העירייה.
2. תוקף מסירת דוח חודשי למשרד הפנים בהתאם לתקנה 5075.

רשמה: גולדה מויסא

העתק:

מר אלי ארמון מהנדס העיר,
מר גדי גופר ממונה על הרישוי.

עיריית באר-שבע
לשכת סגן ראש העיריה

ר' בטבת תשנ"א
23 בדצמבר 1990

ח"ק

לכבוד
מר אפרים קרון
מנהל מחוז מ.מ.י
באר-שבע

א. נ.

הנדון: פינוי מע"צ למגרש חליפי

בהמשך לפגישתנו בלשכתך מיום 11.12.90 ובמטרה ליישם את החלטת שר הבינוי והשיכון, מר אריאל שרון מיום 28.8.90 ישנה הסכמה עקרונית של מע"צ באר-שבע לעבור לאתר חליפי.

לפיכך, אני פונה אליך בהתאם לסיכום בשיבה הנ"ל להמשך הטיפול בנושא.

מכבוד רב,

אמי במיוחד
סגן ראש העיריה

לוטה: רצ"ב המסמכים והמפות הנדרשות



ב' בטבת תשנ"א
19 בדצמבר 1990

פרוטוקול משיבה במשרדי מע"צ מיום 11.12.90

נוכחים ה"ה:
אלי בוקר - סגן ראש העירייה
יגאל אגם - סמנכ"ל מע"צ
משה הבדלה - מנכ"ל מועצת הנגב
ליונל דורדנאו - מנהל מחוז מע"צ
יצחק שפיצר - מע"צ באר-שבע
ברטני יעקב - מע"צ באר-שבע
גולדה מויסא - מנהלת מחלקת התכנון
לואי גור - מינהלת פיתוח העיר העתיקה

נתקיים סיוור במשרדי מע"צ על מיתקניו וקבלת הסבר ממר ליונל מנהל מחוז מע"צ על שיטות העבודה וצורת הארגון הרצויה למע"צ.

נתקיים סיוור בארבעה באיתורים המוצעים ע"י גב' גולדה מויסא, מנהלת מחלקת התכנון של עיריית באר-שבע.

שניים מבין האיתורים המוצעים נימצאו מתקבלים על דעתם של אנשי מע"צ:

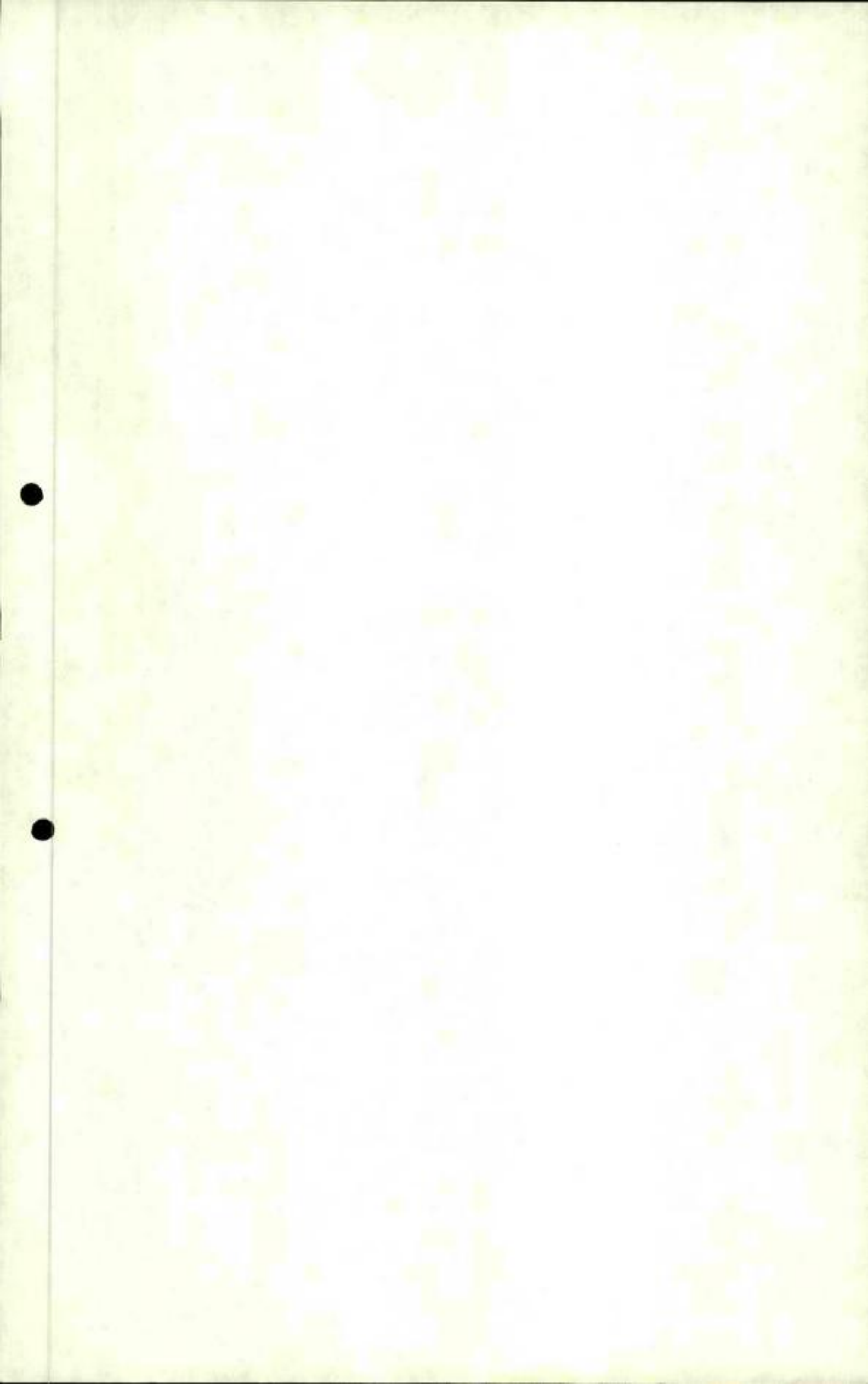
1. איתור באתר בקירבת בית אשל באיזור המסומן כחניון אגד קרוב לכביש דימונת.
2. איתור באתר איזור התעשייה צמוד למכתשים (במקום ישנו כבר מגרש באחזקתו של מע"צ).

הוחלט:

1. מר ליונל ומר אגם, לאחר התייעצות יבחרו באתר הרצוי להם מבין השניים הרשומים מעלת.
2. יעבירו את דרישתם לאתר המבוקש בכתב במהירות האפשרית למר בוקר, סגן ראש העירייה על מנת שהנושא יקבל את אישור הנחלת העירייה.

רשם: לואי גור

עותקים: נוכחים



עיריית באר-שבע
לשכת סגן ראש העיריה

ב' בטבת תשנ"א
19 בדצמבר 1990

פרוטוקול בישיבה ממשרדי מ.מ.י. מיום 11.12.90

נוכחים ה"ה: אלי בוקר - סגן ראש העיריה
יגאל אגם - סמנכ"ל מע"צ
אפרים קרון - מנהל מחוז מ.מ.⁴
משה הבדלה - מנכ"ל מועצת הנגב
ליונל דורדנאו - מנהל מחוז מע"צ
ברטני יעקב - מע"צ באר-שבע
גולדה מויסא - מנהלת מחלקת התכנון
לואי גור - מינהלת פיתוח העיר העתיקה

נתקיים ברור על צרכי הפינוי המקובלים במשרדי הממשלה של גופים ציבוריים ועל האפשרות הקיימת לגבי מע"צ.

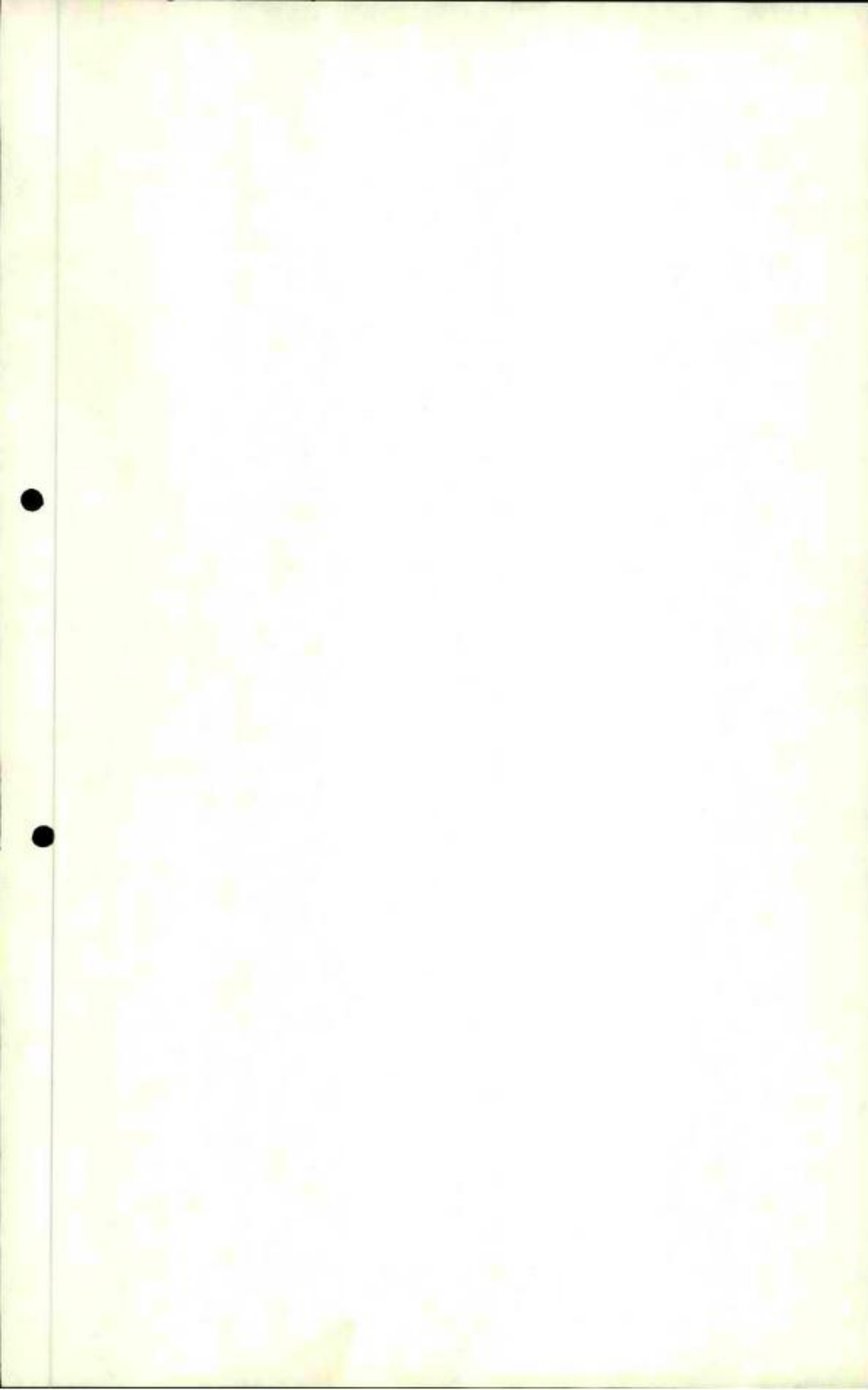
מר יגאל אגם סמנכ"ל מע"צ הביע את נכונות מע"צ לעבור לאתר חליפי מתוך הבנת צרכי העיר באר-שבע.

הוחלט:

1. מר אלי בוקר יפנה במכתב למר קרון להמשך הטיפול בנושא הפינוי.
2. יועברו למר אפרים קרון המיסמכים הרלוונטיים לצורך הטיפול הנ"ל.

רשם: לואי גור.

עותקים: נוכחים.



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מהנדס מחוז הדרום

מחוז ישראל

עיריית באר-שבע
לשכת סגן ראש-העיר

12-1990

תאריך: בכסלו התשנ"א

13 בדצמבר 1990

מספר: 5/21/16/2

ח"מ 3.61

לכבוד

מר אלי בוקר -
ס/ראש העיר,
עיריית באר-שבע.

אדון נכבד,

הנדון: העברת משרדי מע"צ - איחור שטח

לאחר סיור שנערך ביום 11.12.90, באתרים המוצעים
על ידכם ועל ידי מינהל מקרקעי ישראל, אנו מבקשים
את השטח בחלקה 24 ~~שטח~~ של כ- 10 דונם, בהתאם לתכנית
בית אשל של הקרן הקיימת לישראל.

אנו מוכנים - בהזדמנות זו - לוותר על שטח האכסון של
מע"צ שנמצא על-יד "מכתשים", מאחורי תחנת הדלק של "פז"
בכביש חברון.

בכבוד רב,

אינג' יונת דורנאנו
מהנדס המחוז

יד/כש

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מהנדס מחוז הדרום

בכסלו תשנ"א
11.12.90

תאריך:

מספר:

לכבוד,
מר אלי בוקר -
סגן ראש העירייה
עיריית באר-שבע

אדון נכבד,

הנדון: העברת מתקני ומשרדי מע"צ מצומת אלי כהן - באר-שבע
סיכום מישיבה מיום 4.12.90

להלן פרוט השטחים והעלויות של העברת מע"צ בהתאם לפרוגרמה הפונקציונלית.
השטח הדרוש הנו כ-10 דונם, במקום 11 דונם הקיימים שאנו עומדים לפנות.

קיים	דרוש	
1. משרדים	1,600 מ"ר	2,300 מ"ר
2. מחסנים	960 "	1,500 "
3. סדנאות	620 "	800 "
4. משטחי איחסון פתוחים	3,200 "	2,400 "
5. חניות (חצר)	4,620 "	2,800 "
	10,800 "	9,800 "

אומדן עלות:

- בנית משרדים, סדנאות, מחסנים, מקלט, שרותים ומתקני עזר (טעינים 1+2+3 שלעיל)

4,600 מ"ר × 2,000.- ש"ח/מ"ר = 9,200,000.- ש"ח

- משטחי איחסון, חניה, גידור, כביש גישה 5,200 מ"ר × 600.- ש"ח = 3,120,000.- ש"ח
תכנון הבניין החדש, העברת המתקן הקיים (פרק והרכבה מחדש) כ-30%

3,680,000.- ש"ח
16,000,000.- ש"ח

האומדן אינו כולל מערכות חיצוניות והכנות התחברות לתשתית העירונית (מים, חשמל, ביוב, טלפונים, כבישים ראשיים).

כמו כן, לא כללנו הוצאות ניהול ופקוח על ביצוע המבנה.

הנ"ל ניתן יהיה להעריך רק לאחר קבלת החלטה בדבר המגרש שיועמד לרשותנו.

בכבוד רב,

אינג' יחנל דורנאנו
מהנדס המחוז

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
מר יגאל אגם - ס/מנהל מע"צ אפסנאות ומשק
מח' טכנית (כאן)

בג/י

1/1 מיוחד

י"ח בכסלו תשנ"א
5 בדצמבר 1990

3.8.1

פרוטוקול ישיבה בנושא העברת מע"צ לאתר חליפי

נוכחים:	מר אלי בוקר	- סגן ראש העיריה
	מר משה הבדלה	- מנכ"ל מועצת הנגב
	מר חיים בדיחי	- מע"צ ירושלים
	מר ליונל דורדאנו	- מנהל מחוז מע"צ
	מר יצחק שפיצר	- מע"צ באר-שבע
	גב' גולדא מויסא	- מנהלת מחלקת התכנון
	מר לואי גור	- מינהלת פיתוח העיר העתיקה

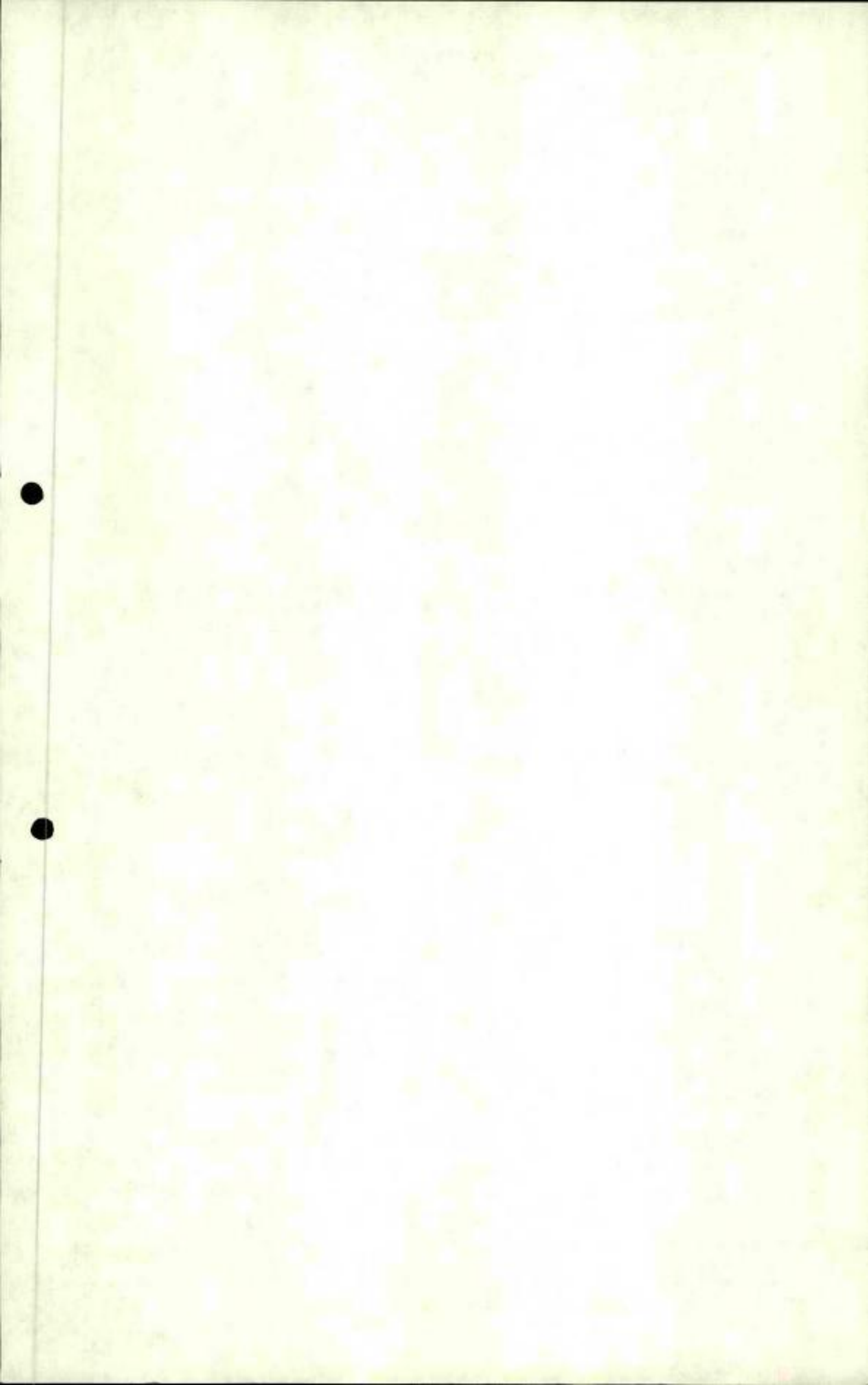
על מנת ליישם את החלטות שר הבינוי והשיכון מיום 28.8.90, לביצוע העברת מע"צ לאתר חליפי הוצעו ע"י הגב' גולדא מויסא מספר אתרים חליפים אשר יכולים להתאים לצרכים של מע"צ כפי שהוצגו ע"י, מר ליונל, מנהל המחוז.

הוחלט:

1. על סיוור משותף של הנוכחים בתאריך 11.12.90 באתרים המוצעים אתר מע"צ על מנת להחליט על האתר המתאים ביותר.
2. פגישה עם מנהל מינהל מקרקעי ישראל, מר אפרים קרון לקיצור הנושא ב-11.12.90.

רשם: לואי גור.

418160



התאריך: 1.12.2019 ש.ח.ד. 3.8.4 מ.ח.ד. 1.8.4

מחיר 1290 ₪

עם רצון לעצב, אר חים בקיט אינאליים, אר טעצב

צ'חק ו'ח' פ'אונ' ו'ז'א. ה'ח'א' ו'צ'א' ו'פ'ק'ר' פ'א'ר'י'ם

11.19.90 יום ראשון 12:00 נ"ל 23/12/90 יום ראשון 11:30 נ"ל

משה בן יוסף

[illegible]

פ' אב' 877 ה'תשנ"ז

בנוסף נמצא בבדיקת מ.ע.3 שכתורה בן

השטחן הכחול!

1. שטח התחבולות שנים (אמנם יט ל.ד.י.י.י.).

(בר מנחם קווק)

2. אתר שטח מזרז בון אש.

418160

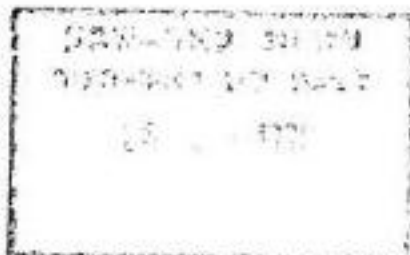


לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים, ז' באלול תש"ן
28 באוגוסט 1990

דיון עם שר הבינוי והשיכון מר אריאל שרון

הנושא: באר-שבע



נוכחים:

הרב אברהם רביץ - סגן השר
מר יצחק רגר - ראש עיריית באר-שבע
מר אלי בוקר - סגן ראש העיר
מר עמיקם אורן - מנכ"ל משב"ש
מר גדעון ויתקון מנכ"ל ממ"י
מר משה גת - סמנכ"ל ממ"י
מר אריה בר - מנהל מחוז הנגב

סוכים:

כביש בית המה - באר שבע
מע"צ יבצע את סלילת הכביש באשר הביצוע יעשה כדלהלן:
בשנה הנוכחית - מבית קמה עד להבים.
בשנה הבאה - מלהבים לבאר שבע.
מאידך מע"צ יבצע בהקדם סלילת קטע של 2 ק"מ בכביש מבאר שבע צפונה.

הינוי מע"צ ממרכז העיר באר-שבע
מע"צ יבחן בחיוב את הנושא בתאום עם ראש העיר.

פיתוח
הנושא יבדק ע"י המחוז ויומלץ למנכ"ל משב"ש.

מחירי קרקעות באיזורים תעשייתיים
הנושא יבדק ע"י מינהל מקרקעי ישראל.

רשם: קובי כץ
עוזר השר

עוה"פ:
מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
כל הנוכחים

עיריית באר-שבע
סגן ראש העיר

י' בתשרי תשנ"א
25 ספטמבר 1990

שליח

גליה הטיכמן

לכבוד
מר יונל דורדאנו
מנהל מחוז הדרום
מחלקת עבודות ציבוריות

אדון נכבד,

הנדון: העברת מתקני ומשרדי מע"צ מצומת א.כ.תן - באר-שבע

ביום ג', 28.8.90, קיים שר הבינוי והשיכון, מר אריאל שרון, ישיבת עבודה שבה סיכם השר שמחלקת עבודות ציבוריות תפנה ותעביר את מתקניה ומשרדיה הנמצאים בצומת א.כ.תן במרכז העיר באר-שבע, לאתר חליפי.

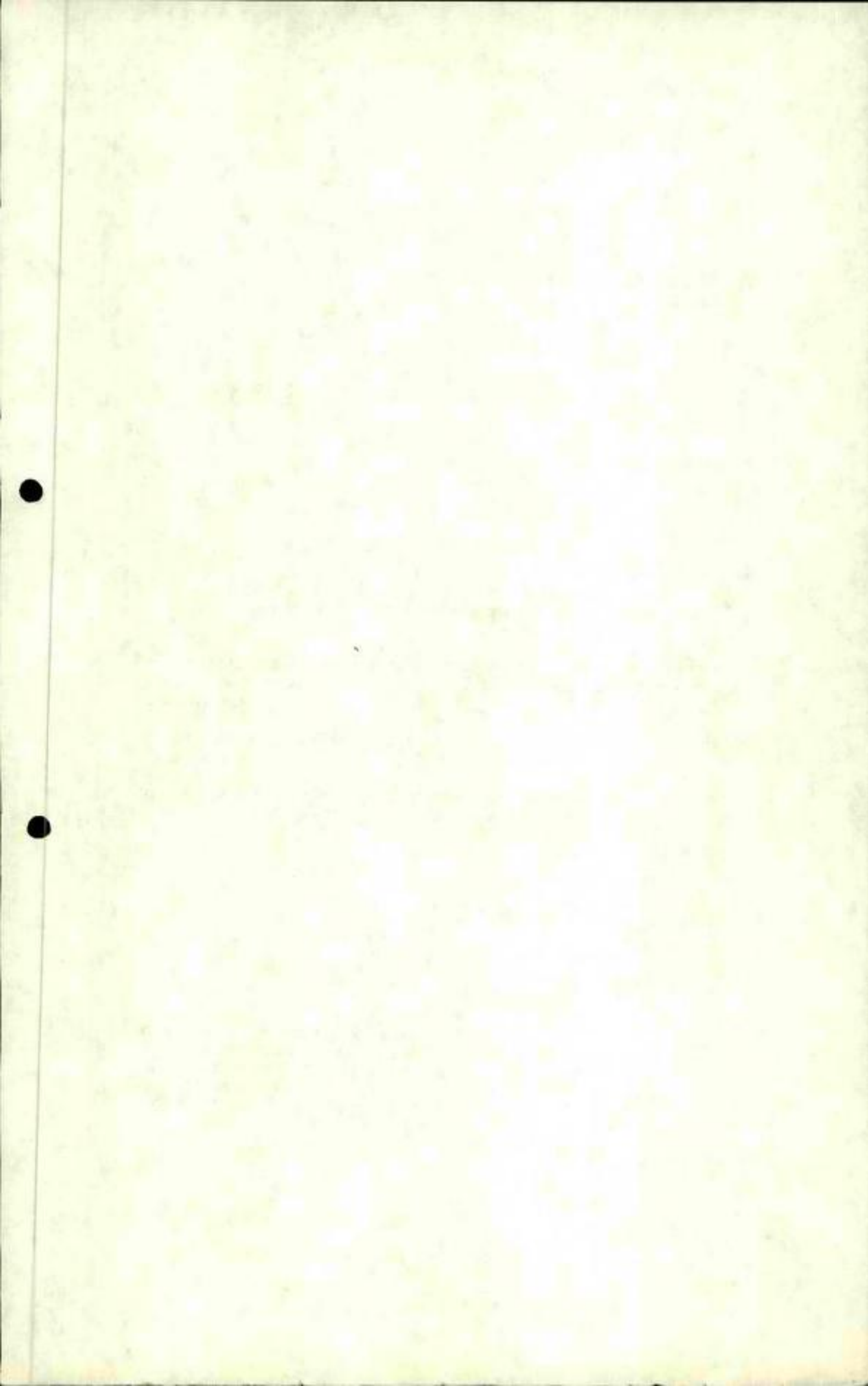
כדי ליישם את החלטת השר, אנו מבקשים לסכם עימכם את מיקום האתר החליפי ולקבוע לוח זמנים לביצוע ההעברת.

נבקשך לגבש את הצעותכם שאותם נלבן בדיון שיערך תוך כ- 10 ימים.


אלי בוקר
סגן ראש העיר

העתקים:

מר אריאל שרון - שר הבינוי והשיכון
מר יצחק רגר - ראש עיריית באר-שבע
מר עמיקם אורן - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר יהודה כהן - מנכ"ל מע"צ
מר אריה בר - מנהל מחוז הדרום - משרד הבינוי והשיכון



קביעת דמי שכירות לבתי עסק שלגביהם לא תחולנה

הוראות מקסימום של דמי שכירות כהתאם לחקנות

חוק הגנת הדייר

ומחוז גוש הדרום המקום באר שבע רחוב אורי צבי - מספר 38001 חלקה 12 גרינברג - החלוצ

מ ע " צ

שם הדייר

33

מועד החוזה

נאום השכירות עפ"י החוזה

משרדי מע"צ

השימוש בפועל

שטח המושכר עפ"י החוזה

1337 מ"ר + 156 מ"ר סככה פתוחה

שטח המושכר בפועל

תיאור המושכר

מבנים חד קומתיים המשמשים כמשרדים ומחסנים למע"צ פזורים בפריסה רחבה על פני החלקה. המבנים מסודרים בשטח בצורת ח. בחוץ שטחי אכילה לשימוש לחניה פרטית. בכניסה לשטח המשרדים מוסך ומסגריה. המבנים בכניה קטנה וחצי קטנה. חלקם מקורים באסבסט גלי וחלקם בגגות רעפים.

הערות

המבנים כרוכים ישנים ומצבם הפיזי מתחת לבינוני - בינוני. בכניסה מצד שמאל שטחים נוספים המשמשים לחניית רכב מע"צ. מאחורי הבנינים מחסנים נוספים ושטח מוסך. המקום מרכזי.

שקל 52,800,000

שקל 2,640,000

שווי הנכס כריק ופנוי בהתאם למטרת השכירות למועד 1/1/1984

חישוב דמי השכירות לפי 5%

ולראיה כאתי על החתום:-



א - 1.1.83 לפי 2,640.00

ב - 1.1.84 לפי 2,640.00

ג - 1.4.85 לפי 13,355.76

אחרי 3 חודשים יהיו 1.7.85

מועד 3 / 3 / 1985

