

13-7

משרד

בנינוי ומשכון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת המבנים והקניין (מ"מ)

כבישים

11.83 - 3.84

מחלקה

מנהל המבנים

חוק מס

13-7



שם תיק: לשכת מנכ"ל אשר וינר - מחלקת עבודות
ציבוריות (מע"צ) - כבישים

גל-7/14619

מזהה פיוז

מזהה פריט: 000qpnj

תאריך הדפסה: 18/06/2018

כתובת: 2-106-11-3-9

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

ירושלים, כ"ד באדר ב' התשמ"ד
28 במרץ 1984

לכבוד
מר דוד דוד
ראש המועצה האזורית
מטה יהודה

א.ב.

הנדון: סלילת הכביש למערת הנטיפים

בתקשתי ע"י המנכ"ל להשיב לפנייהך בנדון כלהלן:

הנושא הובא לדיון בפגישתך אצל מנכ"ל המשרד בל 4.5.82, בפגישה זו הובאו לדיון כביש עוקף צובה וכביש מערת הנטיפים-בית שמש.

בהתאם לסיכום, מילא משרד הבינוי והשיכון התחייבותו באופן מיידי וביצע סלילת כביש עוקף צובה.

באשר לכביש מערת הנטיפים, אמנם סוכס על השתתפות משרד הבינוי והשיכון במימון מתצית הסלילה, ושכן, מר שוהמי חזר על סיכום זה במכתבו לחה"כ כץ עוז היום 7.4.83.

אולם, מחמת המגבלות המורדות אשר אנו מתוככים בהן בשנת התקציב 1984/5 ועפ"י סדרי העדפויות אין באפשרות המשרד להקצות משאבים לסלילתו בשנה זו.

מכתב על כך נשלח אליך ע"י מר שוהמי בפברואר 1984.

בכבוד רב

דבורה צפירי
ע/ המנהל הכללי

over the past several
decades

the following

the
the
the

the following

the following

the following

the following

the following

the following

the following

the following

the following



באדר א' תשמ"ד
בפברואר 1984

6(3844)~

לכבוד
מר דוד דוד
ראש המועצה האזורית
מטה יהודה

א.נ.,

הנדון: כביש מחסיה - מערת הנטיפים
מכתב מיום 28.12.83

על-אף נסיונותי הרבים ורצוני העז, נבצר
ממני להענות לבקשתכם.

שוחחתי בנושא גם מנכ"ל המשרד וגם הוא לא
מצא אפשרות לבוא לקראתכם לאור המגבלות התקציביות
החמורות במיוחד.

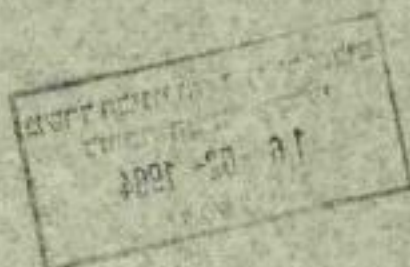
אנו הקוה שבהשתפר המצב יינהן לנו לבצע את
העבודה במשותף כרוח הסיכום בינינו כהקדם.

בכבוד רב,

מ. שחמי
מנהל מע"צ

העתק:

מר א. וינר, מנכ"ל משרד הביטחון והשיכון
מר בנימין כהן, מזכיר ארגון המועצות האזוריות



1000-20-21
1000-20-21

1000-20-21
1000-20-21
1000-20-21
1000-20-21

1000-20-21
1000-20-21

1000-20-21
1000-20-21

1000-20-21
1000-20-21

1000-20-21
1000-20-21

1000-20-21
1000-20-21

1000-20-21
1000-20-21

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

בניסן תשמ"ג
אפריל 1983

תאריך:

מספר:

08-04-1983

065177

לכבוד

ח"כ אברהם כץ-עוז

הכנסת

ירושלים

א.ב.א.

הנדון: סלילת הכביש למערת הנטיפים

בהמשך למכתבו של סגן שר הבינוי והשיכון מיום 13.3.83 ביקשני מנכ"ל המשרד להשיב על מכתבו מיום 2.3.83.

עם כל החשיבות שבסלילת הכביש הנ"ל, נבצר מאתנו לבצע את העבודה בגלל המגבלות המקציבות החמורות הקיימות.

עוד ב-4.5.82, סוכם עם ראש המועצה המקומית מטה יהודה, שאנו נהיה מוכנים להשתתף כדי מחצית המימון שנאמר אז כ-14 מיליון שקל, במידה שבזמנים אחרים הנוגעים בדבר, ישתתפו במחצית השנייה. סיכום זה, בעינו עומד.

עם פתרון כעית השתתפות הגורמים האחרים, נשמח לבצע את העבודה בהקדם האפשרי.

לכבוד רב

מ. שהמל
מנהל מע"צ

העתק:

סגן שר הבינוי והשיכון
מר דוד דנוך, ראש המועצה מטה יהודה
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

OTICE (U) 1000
OTICE (U) 1000
OTICE (U) 1000
OTICE (U) 1000

1981-10-10

1981-10-10

OTICE (U) 1000

OTICE (U) 1000

OTICE (U) 1000

OTICE (U) 1000

OTICE (U) 1000

OTICE (U) 1000

OTICE (U) 1000

OTICE (U) 1000

OTICE (U) 1000

OTICE (U) 1000

OTICE (U) 1000

OTICE (U) 1000

OTICE (U) 1000

OTICE (U) 1000

OTICE (U) 1000

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

סיכום דברים משיבה שנערכה ביום 4.5.82 עם ראש המועצה המקומית מסת יתורה

השתתפו: ה"ח א. וינר, מ. שוהמי, ד. דוד, א. לחובסקי, ד. צפרירי.

כביש עוקף צובה

עלות הכביש 7.5 מליון שקל.

ס ו כ מ:

מימון הכביש יהיה כדלקמן:

- 1/3 המועצה המקומית
- 1/3 משרד הבינוי והשיכון - תקציב פיתוח
- 1/3 תקציב מע"צ

ראש המועצה יתן תשובה באשר לחלקו במימון. סלילת הכביש מותנה בהשתתפות המועצה.

כביש מערת הנטיפים - בית-שמש

עלות הכביש כ-14 מליון שקל.

ראש המועצה ידום פגישה עם הגורמים הבאים; משרד התיירות, רשות שמורות הטבע, הקרן הקיימת לישראל, משרד הבינוי והשיכון.

משרד הבינוי והשיכון יוכל להשתתף בכדי מחצית המימון, מותנה בהשתתפות במימון של הגורמים האחרים.

רשמה; ד. צפרירי.

מועצה אזורית מטה יהודה



ישראל
ט"ז באייר תשמ"ב
9 במאי 1982

תשס"ב

יג' ינו' וה' יר' שלום
ו ח' הכלני
20-05-1982
ירושלים

לכבוד,
מר אשר וינר
מנכ"ל משרד הבנוי והשכון
ירושלים

מכובדי,

הנדון: כביש עוקף - צובא

בהמשך לשיחתנו במשרדך מיום שלישי 4.5.82, הריני מתכבד להודיעך כי על אף שאין זה מתפקידנו, ואולם מתוך אחריות וחרדה לחיי אדם, ומבלי שהדבר יהווה תקדים נענים אנו להצעתך מחוסר ברירה ובטוחני שהנך מסכים עמי בענין זה.

שתי אפשרויות הנני מציע:

א. אנו נעמיד לרשות מע"צ שניים וחצי מליון שקל כקדום תקציב שיוחזרו לנו בשנת התקציב הבאה.

ב. קבלת הצעתך הטלאה שמשמעותה העברת השתתפותנו בסך שניים וחצי מליון שקל למע"צ כפי שנאמר בפגישתנו.

כטובן אכיר לך תודה באם תואיל להסכים לאפשרות א., על כל פנים הנני מותיר ההחלטה בענין בידך.

לבסוף בשם הישובים, התלמידים ובשמי אני, תודה מקרב לב על תשומת הלב וההענות לפתרון בעיה כאובה זו שבמשך שנים טופלה אך לדאבון הלב לא נפתרה.

העברת השתתפותנו באם תחליט על אפשרות ב' תסוכם עם מר שוהמי או כל אדם אחר שיוסטן על ידך.

ושוב תודה מקרב לב.

לכבוד רב ובהערכה,

דוד דוה
ראש המועצה

העתק: מר מ. שוהמי - מנכ"ל מע"צ
מר ח. קוכמיסטר - כאן

דד/בל

אברגוס
אביתור
אבר ספיר
אדרת
אורה
אשתאול
בית וית
בית מאיר
בית נקופה
בית
ברעורה
נבעת יפדים
גבלת ישיעה
גפן
הראל
זכריה
זכור
טלז סטון
עלי-זכור
תשמי
יד השמכות
כפר אוריה
כסלון
לחות
מכוא ביתר
מזא
מחסיח
מסילת ציון
משע
פעלה התמישה
גוראלון
נחם
נחשין
נס הרים
נחיש וול"ה
עגור
עין נקופה
עין דפה
עטיהרב
צובה
עלמך
עסריריש
צריעה
קריית ענבים
רוגלית
מח דואל
ימות רחל
שדות טיבה
שחאבה
שוריש
חירוש
העור
חרום
מרכבים איזוריים
אבן העזר
גיו
הר שוב
ליאון
עין כרם
גיר חרשה



HEAD OFFICE: BET "EGGED", TEL-AVIV
DERECH PETAH-TIOWA 143, TEL-AVIV 64921
TEL. 251333 P. O. B. 3304, TEL-AVIV 61330
NORTHERN OFFICE:
BET "EGGED", DERECH JAFFO 179, HAIFA 35227
TEL. 515221 P. O. B. 8457, HAIFA 31084
JERUSALEM OFFICE:
YAFFO ST. 224. - JERUSALEM 94383
TEL. 521121 P. O. B. 493, JERUSALEM 91080



המשרד הראשי: בית אגד"א, תל-אביב
דרך פתח-תיווא 143, תל-אביב 64921
טלפון 251333, ת.ד. 3304, תל-אביב 61330
המשרד הצפוני:
בית אגד"א, דרך יאפו 179, חיפה 35227
טלפון 515221, ת.ד. 8457, חיפה 31084
המשרד בירושלים:
רחוב יאפו 224, ירושלים 94383
טלפון 521121, ת.ד. 493, ירושלים 91080

Department - מחלקה/ענף

Date - תאריך

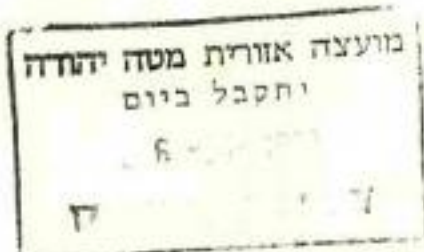
Office - משרד

our ref. - מס' מסמך

תנועה.

27.4.82

ירושלים 1106-4100/251/82



לכבוד
מר דוד דור
ראש המועצה מטה יהודה
אהליאב 29, רוממה
ירושלים

א.נ.

הנדון: כביש צובא

לאחרונה המצב באזור צובא בקטע הצר, לפני הקיבוץ הולך ומחמיר.

המצב החמיר עד כדי כך שאנו לא יכולים לעמוד בלוח הזמנים המפורסם לקהל, כתוצאה מהתאונות הקורות במקום לעתים תכופות מדי, לאחרונה.

כמידה ומצב זה לא יבוא על תקונו בהקדם, בקטע כביש זה, לא נוכל להמשיך ולתת שירות לתושבים דרך הקסטל, אלא נאלץ לעקוף את האזור כולו דרך עין-כרם.

מכך תבין אדוני, שכל מי שיצטרך לנסוע ממעוז ציון לישובים, יאלץ לעלות לירושלים.

בכבוד רב,

אגד"א בע"מ

העתק:

מר בצראי משה - המפקח על התעבורה.

שירות נוסעים וחבילות לכל חלקי הארץ
PASSENGER AND PARCEL SERVICE TO ALL PARTS OF ISRAEL

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: 26 באדר ב' תש"ד
במרץ 1984

מספר:

6/2/21

לכבוד
ח"כ חיים קורפו
שר התחבורה
יו"ר ועדת השרים למלחמה בתאונות דרכים
משרד התחבורה
ירושלים

כבוד השר,

הנדון: המלחמה בתאונות דרכים - כבישים בינעירוניים

בהתאם להוראות ועדת השרים, הופעלה ועדה לבדיקת הקשר בין תשתית מערכת הכבישים הבינעירוניים ובין התאונות בדרכים, כחבר כדלקמן:

- מנהל מע"צ (יו"ר)
- סגן הממונה על התקציבים, משרד האוצר)
- מנהל המינהל לבטיחות בדרכים, משרד התחבורה (
- המפקח על התעבורה בדרכים, משרד התחבורה)
- מנהל מח' התנועה, משטרת ישראל (חברים)
- מנהל אגף הכבישים, מע"צ)

להלן מסקנות הועדה שהתגבשו אחרי ניתוח מצבה של הנושא:
כמוקד תאונות, הוחלט להכיר קטעים ו/או צמתים בהם אירעו ב-3 השנים האחרונות שלוש תאונות דרכים לפחות בשנה.

לפי קריטריון זה, אימרה משטרת ישראל 625 תאונות דרכים בקטעים ו-1118 תאונות בצמתים, בסה"כ 1743 תאונות.

משטרת ישראל בדקה את תיקי כל התאונות האלה מבחינת כמותן, סוגן, דרגת סיכון על-פי תאונות למליון ק"מ נסיעה וכל אפיון אחר רלוונטי לנושא.

עם קבלת החומר מהמשטרה, נבדקו התאונות להקשרן לתשתית ע"י המהנדסים.

[illegible]

白雲山

12/15/90

המימצאים שהתקבלו הם כולקמן :

- א. לא נמצא קשר ישיר בין התאונות למכנה הדרך.
 - ב. רוב רובן של התאונות התרכזו בכבישים וצמתים עתירי תנועה.
- בעקבות מימצאים אלה, התרשמה הועדה שיש לראות, למחות חלקית, את סיבת התאונות ו/או התנהגות כלפי הולמט של הנהגים לאור רמת השרות הקיימת בגין עומס התנועה בקטעים שנבדקו.
- הועדה הגיעה למסקנה שע"י העלאת רמת השרות, תאופטר זרימה טובה יותר של התנועה, חיסון עצבנות הנהגים והדחף לחרוג מהוראות הנהיגה המקובלות.

ברוח זו הכינה הועדה המלצותיה בשתי רמות :

- א. שיפורים קטנים בעיקר בצמתים, בעלי עומס תנועה גדול, הבאים להקל ולהגדיל את קיבולת התנועה.
- ב. שיפורים מרחיקי לכת לקטעים משמעותיים של כבישים ו/או התקנה מחלפים בצמתים בהם, לאור גודל הכעיה, שיפורים קטנים דלעיל, גם כשהם אפשריים, נחפכים לבלתי משמעותיים.

- - ר צ " ב :

1. רשימת המקומות המוצעים לשיפורים קטנים הנאמרים ב-9 מיליון דולר (סעיף א' דלעיל).
2. רשימת הכבישים והצמתים המוצעים לטיפול יותר יסודי, על אומדניהם, במטחמים ב-254 מיליון דולר.

רשימות אלה לא ערוכות לפי, ולא משקפות סדרי עדיפויות של התשקעות, במיוחד כשמדובר בהשקעות גדולות. עדיפויות ההשקעות תכבנה בהתאם לכדאיות כפי שסוכם בין נציגי משרד האוצר ומע"צ לגופו של כל מקרה במסגרת המשאבים שיועמדו לרשותנו.

1. The first of these is the

2. The second is the

3. The third is the

4. The fourth is the

5. The fifth is the

6. The sixth is the

7. The seventh is the

8. The eighth is the

9. The ninth is the

10. The tenth is the

11. The eleventh is the

12. The twelfth is the

הועדה ממליצה לראות בתוכנית המוצעת תוכנית חומש ולהעמיד לרשות מע"צ את התקציבים הדרושים בהתאם.

לוטת :

1. ר"ח משטרת ישראל מס' עח/01 - 865038 מיום 7.7.83 (נספח א').
2. ר"ח משטרת ישראל מס' עח/01 - 867847 מיום 14.9.83 (נספח ב').
3. רשימת השיפורים הקטנים. (נספח ג').
4. רשימת פרויקטים לשיפורי בטיחות של דרכים (נספח ד').
בינעורוניות.

ב מ ר כ ה ,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

יו"ר ועדה המשנה של ועדת השרים
למלחמה בתאונות דרכים (משותית)

העתק :

- (ס/ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון)
- (שר המניס והמשטרה)
- (שר החינוך והתרבות)
- (ס/שר האוצר)
- (מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון)
- בצרוף נספחים (ג), (ד)

חברי הועדה

ס/הממונה על התקציבים, משרד האוצר
מנהל המינהל לכטיחות בדרכים, משרד התחבורה
המפקח על התעבורה בדרכים, משרד התחבורה
מנהל מח' התנועה, משטרת ישראל
מנהל אגף הכבישים, מע"צ

THESE RESULTS WERE OBTAINED BY MEANS OF THE FOLLOWING EXPERIMENTAL PROCEDURE:

APPARATUS

The apparatus used in this experiment was of the type commonly known as a "constant volume" apparatus. It consisted of a glass vessel of known volume, which was filled with the gas to be studied, and was connected to a manometer. The pressure in the vessel was measured by the height of the liquid in the manometer. The temperature of the gas was measured by a thermometer. The volume of the gas was measured by the volume of the vessel.



The results of the experiment are shown in the following table. The first column gives the pressure in the vessel, the second column gives the temperature of the gas, and the third column gives the volume of the gas.

TABLE I
RESULTS OF THE EXPERIMENT

Pressure (mm. Hg.)	Temperature (°C.)	Volume (cc.)
760	0	100
760	10	100
760	20	100
760	30	100
760	40	100
760	50	100
760	60	100
760	70	100
760	80	100
760	90	100
760	100	100

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

נספח ב*

עריפת א*

תאריך:

מספר:

תחזוקת פל-אג'יב והמרכז

תאור ותפודים המוצעים

צומת - קטע

1. א"י מלרזי נדה

- א. השלמת תפודים גאומטריים
- הארכת נתיב לפנייה שמאלה מדרום
- הענקת תחנות ביציאה למזרח
- הרחקת תחנות ביציאה לדרום
- החלפת מבנה קיים במבנה אלטרנטי
ורה מבנה המפעול .

- א. החלפת מבנה קיים
- הרחקת תחנות .

2. צ"י מסרבים

- א. טילוב המזרח בגל ירוק עזרון
הפעול המזרח .

3. מחלף נדה

- ב. תפוד מחלף היהלום פ"י תוספת
לולאום .

- תוספת נתיבים לנסיעה ימנה בגישות
מזרח ומערב .
- זה מבנה המפעול המזרח .

4. צומת גלילות

- א. השלמת תפודים גאומטריים
השלמת תפודי הפניה ימנה ממזרח
הארכת הנתיב המזרחי בגישה מדרום
לצפון .
הארכת כלפי צפון של מעביר מים
בגישה ממזרח והארכת נתיב לפנייה
ימנה תוספתיים .
הרחבת הקטע 500 מ' עד צומת אילן .

5. צומת נר-אילן

SECRET CODE
SECRET CODE
SECRET CODE
SECRET CODE
SECRET CODE

SECRET

SECRET

SECRET CODE

SECRET CODE
SECRET CODE
SECRET CODE
SECRET CODE
SECRET CODE
SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE
SECRET CODE
SECRET CODE

SECRET CODE
SECRET CODE
SECRET CODE
SECRET CODE

SECRET CODE
SECRET CODE
SECRET CODE
SECRET CODE

SECRET CODE

תאור המפורטים המוצגים

צומת קטע

- פילוב המסדור בכל ירוק לאורך ורך
- הרצליה ורמת המרון .
- רה מכנון המעול המסדור .

6. צומת כפר הירוק



- רה מכנון הצומת כולל המקנת המסדורים
- חדשים .

7. צומת מרשה

- הרחבת הבתיבים ביציאה מהצומת למסדור .
- החלפת מנגנון המסדור .

8. צומת רענוה

- ספור הצומת באופן גאומטרי .
- הארכת הבתיבים לפניות המאלה .
- הרחבת בגישות המסדור ומסעריב .
- חוספת בתיב טלישי לנטישה ימרה .
- החלפת מנגנון קיים .
- ורה מכנון המעול .

9. צומת כפר המריה

- ספור והרחבת הצומת והמקנת המסדור חדש .
- החלפת מנגנון ורה מכנון המעול .
- ספור התמצלות ע"י חיריה .

10. צומת ביזר

11. צומת המרון

12. צומת גרה

1. THESE ARE THE

2. THESE ARE THE

3. THESE ARE THE

4. THESE ARE THE

5. THESE ARE THE

6. THESE ARE THE

7. THESE ARE THE

8. THESE ARE THE

9. THESE ARE THE

10. THESE ARE THE

- THESE ARE THE
- THESE ARE THE
- THESE ARE THE

11. THESE ARE THE

- THESE ARE THE
- THESE ARE THE
- THESE ARE THE
- THESE ARE THE
- THESE ARE THE

12. THESE ARE THE

- THESE ARE THE
- THESE ARE THE

13. THESE ARE THE

- THESE ARE THE
- THESE ARE THE
- THESE ARE THE
- THESE ARE THE
- THESE ARE THE

14. THESE ARE THE

15. THESE ARE THE

16. THESE ARE THE

עזירות א'

מחוז האזור

מספר המכונים המועדים

צומח קטע

- מספר הצומח באופן באומסרי .
- הרחבת האי המרכזי .
- מוספת בתיבים לפניות ימינה .
- התקנת מוטחי האמה .

1. צומח גרלני

מחוז חיפה

- יש לבדוק את הדרך ולהפריד התנועה הדרכי רגל ורכב .
- יש להסדיר את הכביסות למבדל כרם .

1. כ" 85 ק"מ 16
ליו ממול ברום

- רה מכונן מפעול המסדור .

2. צ" גבעת אולגה

- הפיכת הצומח לצומח מדורג .

3. צ" מנידור

מחוז ירושלים

- רה מכונן הצומח מספר הדיוסטים האופקיים הרחבת האי המרכזי מוספת האורה .

1. צ" מער ואי

1944

1945

1946

1947

1948

- 1948-1949
- 1949-1950
- 1950-1951
- 1951-1952

1953

1954

- 1954-1955
- 1955-1956
- 1956-1957
- 1957-1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

צויות א'

מחוז הדרום

צוית סט

המור המפורים המושעים

1. דוד 3 ק"מ 243
דורות לא' מלחבי

- כל הצומת
הסדר באומפרי לצומת כולל ההפרדה
בין הולכי רגל ורכב .

2. צומת מלגות

- הסדר באומפרי של הצומת
- מוספת בחיבים
- החקנת רמזור חוט

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

צויות ב'

שחור חובה

תנאי להפזרים והפזרים

צויות קטן

- ספור עקומות אנכיות ואופקיות .

1. ב' 70 ק"מ 58

- ספור הצומת באופן גאומטרי .

2. צומת נורית

- הסדרת הפניה ימנית בגישות סמורת .

- הסדרת תנועת הולכי רגל - מדרכות .

- זה מכון הפעול המסודר .

- ספור הצומת באופן גאומטרי .

3. צומת שחור

- תוספת נתיב לפניה ימנית בגישה

מכונה ספור הנתיבים בגישה סמורת

סלול הפניה ימנית בגישה מסערי .

- זה מכון הפעול המסודר .

תנאי תל-אביב והערבה

- תוספת נתיב לפניה שמאלה מסערי

1. צומת גלילית

- תוספת נתיב לפניה שמאלה בגישה מסערי
הרחבת תאי הסרסדי .

2. צומת תנועה גלילית

- ספור התמזגויות בצמתים של היציאות
דרך 4 .

3. תל-אביב + בגישה
לשרות והמנהלולוגי

- הרחבת דרך 44 באזור התחלף לשלושה
נתיבים .

- השלמת פנסי רמזור בצמתים הסרסודיים
בכיוון נסיעה כיוון ישר .

- בניית מפעלה בין כ' 44 וכל הגישה
לשרות המנהלולוגית .

2/...

THEY ARE THE ONLY
ONE WHO CAN
BE THE ONLY
ONE WHO CAN
BE THE ONLY
ONE WHO CAN

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY
ONE WHO CAN
BE THE ONLY
ONE WHO CAN
BE THE ONLY
ONE WHO CAN

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY
ONE WHO CAN
BE THE ONLY
ONE WHO CAN
BE THE ONLY
ONE WHO CAN

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY
ONE WHO CAN
BE THE ONLY
ONE WHO CAN
BE THE ONLY
ONE WHO CAN

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY
ONE WHO CAN
BE THE ONLY
ONE WHO CAN
BE THE ONLY
ONE WHO CAN

THEY ARE THE ONLY

THEY ARE THE ONLY
ONE WHO CAN
BE THE ONLY
ONE WHO CAN
BE THE ONLY
ONE WHO CAN
ONE WHO CAN
ONE WHO CAN
ONE WHO CAN
ONE WHO CAN

תאור ומפורטים האמצעים

צומת קטע

- בניית מחלק .
- זה מכבון הפעול והמדור
החלפת לולאות ובלאים .
- זה מכבון הצומת והפיקתו לצ'
מכורג .
- שפור הצומת באופן באומטרי .
- הסדרת התכונה ע"י תחבת הולק .
- מוספת בתבית לפניה ימינה מצפון .
- והחבת דרך 4622 ליד מסלולי .
- וחלפת מנגבון וזה מכבון והפעול .
- שפור והתמצלות והתמצלות היציאה
והכביסות .
- הפיקת הצומת לצומת מדורג .
- והחזרת והגיסות ממורה למערב לשני
בתבית ככל כרון הסדרת הכביסות
לתחבת דלק ערכון הפעול והמדור .

4. צומת כפר הירוק

5. צומת בית דגן

6. צומת גנחון

7. צומת טביון

8. מח' נתניה

9. מ' תצפת והדור

10. מ' רענה צפון

תאור ירושלים

- מוספת תאורה מח' צומת מוצא .
- שפור המעבר מלוחות בתבית לשניים
ולחיתוך (בירידה ובעליה) ליד צומת
מוצא עילית .
- מנורה האי בצומת מוצא עילית תאור
והננייה ימינה מדרך 1 לדרך 9385 .
- מוספת תאורה מצומת מוצא ליי-ס
מוספת בתבית שלישי בעליה ממוצא
לי-ס .

1. דרך 1 ע"י מחלף והחל

2. דרך 1 ע"י 55 - 56

1. Introduction

2. Objectives

3. Methodology

4. Results

5. Discussion

6. Conclusion

7. References

8. Appendix

9. Summary

10. Index

11. Glossary

12. Notes

13. Footnotes

14. Tables

15. Figures

16. Charts

17. Diagrams

18. Equations

19. Formulas

20. Proofs

21. Tables

22. Figures

23. Diagrams

24. Equations

25. Formulas

26. Proofs

27. Tables

28. Figures

29. Diagrams

30. Equations

מסמך מס' 100

מסמך מס' 100

מסמך מס' 100

- מסמך מס' 100 - מסמך מס' 100 - מסמך מס' 100 .

1. מסמך מס' 100

- מסמך מס' 100 - מסמך מס' 100 .

2. מסמך מס' 100

- מסמך מס' 100 - מסמך מס' 100 - מסמך מס' 100 .

- מסמך מס' 100 - מסמך מס' 100 - מסמך מס' 100 .

3. מסמך מס' 100

- מסמך מס' 100 - מסמך מס' 100 .

- מסמך מס' 100 .

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף חכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

נספח ד'

תאריך:

מספר:

רשימה חרויקתית לשימורי בטיחות של דרכים בינעירוניות

השלמה לשני מסלולים והתקנת מחלמים בהתאם לצורך

מס' סדר	דרך מס'	הקטע	האורך בק"מ	אומדן משוער (במליון ד')	הערות
1		סורסה-בהה-גבות הפיקחו לדרך סתירה (4 מחלמים)	13	35	
2א'	5	סורסה - כמר קאסה	15	10	
2ב'	6	סח' לוד - כביש 5	1.3	13	בדיון בסופה הארצית
3	79	אפק - גילקס	6	5	
4	4	בית ליד - חדרה	14	14	לבדוק במקור להספק הציר הסדרתי
5	70	סערס - יבור (שפור)	12	6	
6	4	אשדוד - אשקלון	21	15	
7	4	עכו - נהריה כולל עוקף עכו	13	10	עוקף עכו בדיון הועדה הסתומית
8	2	נחניה - גבעה אולגה (3 או 4 מחלמים)	15	15	
9	40	כילו - גדרה	9	9	
10	75	יבור - ג'לסה	5	4	
11	412	בית דגן - שפירס	2	2	
12	4	צומח אשקלון - יד חרדכי	10	8	
13	40	צומח אחיס - ב"ש (השלמה)	35	30	
14	461	ססוביס סביון	5	4	

OTHER WORK

DEPT. OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT
WASHINGTON, D. C.
MAY 1964

1. SUMMARY

Page 1

Page 2

2. SUMMARY OF THE PROJECT AND ITS OBJECTIVES

2.1. PROJECT OBJECTIVES AND SCOPE

NO.	DATE	DESCRIPTION	STATUS	REMARKS
1	1964-1965	Initial survey and mapping of the project area.	Completed	
2	1965-1966	Field work and data collection.	In Progress	
3	1966-1967	Analysis of data and preparation of reports.	Not Started	
4	1967-1968	Final review and publication of the project results.	Not Started	
5	1968-1969	Follow-up work and monitoring of the project area.	Not Started	
6	1969-1970	Final report and summary of the project.	Not Started	
7	1970-1971	Archival work and preservation of project materials.	Not Started	
8	1971-1972	Final review and evaluation of the project.	Not Started	
9	1972-1973	Final report and summary of the project.	Not Started	
10	1973-1974	Final review and evaluation of the project.	Not Started	
11	1974-1975	Final report and summary of the project.	Not Started	
12	1975-1976	Final review and evaluation of the project.	Not Started	
13	1976-1977	Final report and summary of the project.	Not Started	
14	1977-1978	Final review and evaluation of the project.	Not Started	
15	1978-1979	Final report and summary of the project.	Not Started	
16	1979-1980	Final review and evaluation of the project.	Not Started	

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

- 2 -

מס' סד'	דיר' מס'	הקטע	האורך בק"מ	אוסדן משוער (במליון ד')	הערות
15	90	ראש פינה - קריה שמונה	30	25	
16	40	רסלה - כילו (כולל עוקף רסלה סמורה)	9	7	
17	41	צומת אשדוד (עיר) - אשדוד נמל	2	2	
18	433	ביר בן שמן - ירושלים - עטרות	16	30	
19	3	קריה סלאכי - צומת סילכר	13	10	

סה"כ - 254. - מליון ד'

מדינת ישראל - משרד הבינוי והשיכון

UNIT NO. 100
 UNIT NO. 100
 UNIT NO. 100
 UNIT NO. 100
 UNIT NO. 100

UNIT NO. 100

UNIT NO. 100

UNIT NO. 100

UNIT NO.	UNIT NO.	UNIT NO.	UNIT NO.	UNIT NO.	UNIT NO.
100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100

UNIT NO. 100

UNIT NO. 100

Handwritten notes in the top left corner, including "אשר" and "לשכת סגן ראש הממשלה".



משרד הביטחון והצבא
לשכת סגן ראש הממשלה
דפוס
1984-03-03
ליום

ירושלים 20.3.84

אל: מר אשר וינר - מנכ"ל המשרד

מאת: עמוס לבל - יועץ השר

אשר שלום,

הנדון: כבישים בשומרון

מצייב מכתבו של מר בני קצובר, יו"ר המועצה האיזורית שומרון.

אודה לחשובה לשכתך ישירות לפונה.

בברכה,
עמוס לבל



מועצה אזורית שומרון

אלון-מורה * אלפי-מנשה * ברקן * גנים * הר-ברכה * חוגש * חניכית * חנוש * יועזר * יקר *
מבוא-דותן * מעלה-שומרון * סלעית * עינב * עזנואל * קדומים * קריית-גת * קרני-שומרון *
ריחן * שא-נור * שני-שומרון * שערי-חקה * שקד * חפוז *

מועצה אזורית שומרון - קדומים ד"ג שומרון 44853, טל' 052-39318/19/20

י"ד באדר א' תשמ"ד
27 בפברואר 1984

מספרנו : 7359

לכבוד
מר דוד לוי
סגן ראש הממשלה
ושר השיכון והבינוי
ירושלים.

א"נ,

הנדון: כבישים בשומרון (חוצה שומרון).

א. בהמשך לפגישות הרבות בנושא זה, ובהמשך לעבודות המבורכות שכבר נעשו, אני מבקש את התערבותך הדחופה להמשך העבודות, עתה עם הדיונים על תקציב 84/83.

הכוונה לשלושה קטעים:

- (1) צומת מורשה - כפר קאסם.
- (2) עוקף כפר קאסם.
- (3) ההמשך לאריאל.

אין צורך להרחיב הדיבור אודות משמעות כביש זה אשר משקלו לפיחות ההתיישבות עולה לאין ערוך על משקלו של כל חחום אחר.

ב. כמו כן חיוני ביותר להתחיל לבצע עוקף קלקליה-עזון אשר בדומה לחוצה שומרון, יהווה מכוף חשוב ביותר לגידול היישובים בגוש קרני-שומרון-קדומים.



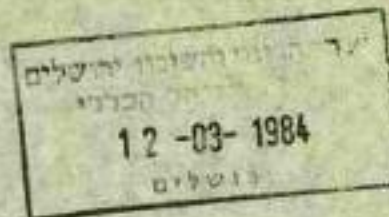
בכבוד רב,

בני קצובר
יו"ר המועצה

העתק: יובל נאמן-יו"ר ו. השרים
להתיישבות בפועל.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



ה' אדר ב' תשמ"ד
9 מרס 1984
תאריך:

מספר: 6(293)6

לכבוד
סר חנינ שרבי
ראש המועצה האזורית מרחבים
צומת גילת
י.נ.א.

הנדון: דרך מס' 293 - בית קמה - בית הנדי - אחזקה
מכתב מתאריך 6.2.84 אל המנכ"ל

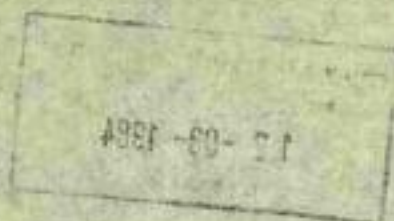
הדרך הנדונה הינה אזורית ונפת התבונה מתאים לאופי הדרך, רוחב הכביש הינו 6.0 מ' ומצידה שוליים ברוחב 2.0 מ' ומתאים בהחלט לסטנדרטים הקיימים של דרכים מאותה רמה שבאחזקתו.

בקשתי את מהנדס מע"צ מחוז הדרום לברוק את מצב מספת האספלט, הודעתו הייתה שמצב הכביש הנדון אינו נופל כרמתו ממצב שאר הקטע שבמחוז.

למרות זאת נבצע פעולות אחזקה סגברות בדרך הנדונה.

נדבנד
מנכ"ל
אגף הכבישים
מנהל

הצחק: לשכת המנכ"ל משרד הפכון
מנהל מע"צ
מהנדס מחוז הדרום
מהנדס אחזקה ראשי



RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR
FEDERAL BUREAU OF
INVESTIGATION
WASHINGTON, D.C.

TO: DIRECTOR
FROM: SAC, NEW YORK
SUBJECT: [illegible]
RE: [illegible]

DATE: 11-11-69
TIME: 10:00 AM
BY: [illegible]

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 11-11-69 BY [illegible]

THIS CASE INVOLVES THE ACTS OF [illegible] AND [illegible] IN THE
CITY OF NEW YORK, NEW YORK, ON [illegible] AND [illegible] 1969.

THE ABOVE NAMED INDIVIDUALS WERE ARRESTED ON [illegible] AND [illegible] 1969
AND ARE CURRENTLY BEING HELD IN THE NEW YORK COUNTY JAIL.

THE ABOVE NAMED INDIVIDUALS WERE ARRESTED ON [illegible] AND [illegible] 1969.

END

DATE: 11-11-69
TIME: 10:00 AM
BY: [illegible]

TO: DIRECTOR
FROM: SAC, NEW YORK
SUBJECT: [illegible]
RE: [illegible]

מדינת ישראל



משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מהנדס נחמן הדרוס
באר שבע

תאריך: 8 באדר ב' התשמ"ד
8 במרץ 1984
6(31)

לכבוד
מר א. שוחט -
ראש המועצה,
מועצה מקומית ערד

ארון נכבד,

הנדון: תאורה בצומת ערד (כביש מס' 31)

לבקשתך, להלן אומדן העלות לשפוד הצומת:

אספלט;	750 מ ² x 1,100.- ש' =	803,000.- שקל
עבודות עפר (צורת דרך);	1,000 מ"ק x 500.- ש' =	500,000.- "
התנה;	750 מ ² x 130.- ש' =	97,500.- "
שוליים (השלמות);	510 מ ² x 100.- ש' =	51,000.- "
עבודות עפר (צורת דרך)	500 מ"ק x 500.- ש' =	250,000.- "
חומר ואדין;	1,000 מ"ק x 1,800.- ש' =	1,800,000.- "
פירוק אבן שפה רגילה;	100 מ"א x 500.- ש' =	50,000.- "
פירוק אבן שפה משופעת;	140 מ"א x 500.- ש' =	70,000.- "
ביצוע אבן שפה רגילה;	150 מ"א x 650.- ש' =	97,500.- "
ביצוע אבן שפה משופעת;	420 מ"א x 700.- ש' =	294,000.- "
		4,013,000.- "
הצבת 5 עמודי תאורה בגובה 10 מ' עם פנסים דגם אי.טי.טי.		960,000.- "
סה"כ כללי		4,973,000.- "

בברכה,

יוסף קום

מהנדס המחוז

העתק: ס.מ.מ.
מ.כ.

י/ק בט

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

כביש 1
2
5
הג' 1984

כה' אדר א' תשמ"ד
28 פברואר 1984

4/2/84



לכבוד
מר חביב טרבף
ראש המועצה האזורית
מרחבים
י.א.א.

הנדון: תאורה בצמתים - באזור התעשייה
מכתב אל מנכ"ל משרד התחבורה מיום 6.2.84

מכתב שבסמוך הופנה אל מר אשר ויבר מנכ"ל משרדנו ובטעות
נכתב "מנכ"ל משרד התחבורה" בנושא הועבר לטיפולנו מלשכת
מנכ"ל משרד התחבורה.

בפומת גילת ובצומת בית קמה מתוכנן להתקין תאורה בקרוב
וזו תלוי בגובה התקציבים שיועמדו לרשותנו.

בצומת בית הגדי אין הצדק מספרי להתקנת תאורה בשל מספר
הולכי רגל וכלי רכב הרלים יחסית החולפים בצומת.

רב בכבוד

רשון יום טוב

מהנדס אחזקה ראשי

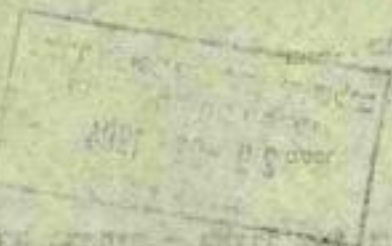
העתק לשכת מנכ"ל משרד התחבורה
לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מנהל מע"צ
מנהל אגף הכבישים

Office Memorandum

TO : Mr. Tolson
 FROM : Mr. Clegg
 SUBJECT: [illegible]
 DATE: [illegible]

RE: [illegible]
 [illegible]

[illegible]
 [illegible]
 [illegible]
 [illegible]
 [illegible]



[illegible]
 [illegible]

[illegible]
 [illegible]

[illegible]
 [illegible]
 [illegible]

[illegible]
 [illegible]

[illegible]
 [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]
 [illegible]
 [illegible]
 [illegible]

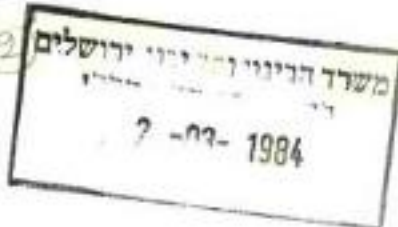
מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחוז חיפה והעמקים

תאריך: כ"ד באדר א' תשמ"ד

27.2.84

מספר: ✓



א ל: מר שוהמי - מנהל ס.ע.צ. - ירושלים

ס א ח: א. כהן - מנהל מחוז חיפה

הנדון: השלמת שפת הכביש בר יהודה בנשר ע"י ס.ע.צ.

מכתבך אלי מתאריך 16.2.84

אני מחפלא על גישתך בנושא הנ"ל.

אני סבור, כפי שפעלנו יחד בצומת עין שרה בנהריה, אוכל לזכות לשיתוף

פעולה מלא מצידך להשלמת פס הכביש בנשר.

לסותר להדגיש בפניך את חשיבות העניין.

לידיעתך, אנו השקענו כסף רב בהסדרת נושא הניקוז לאורך הכביש ויהיה חבל

מאד באם לא יימצא המימון המתאים להשלמת הכביש הנ"ל.

אני מודה לך מראש על הענותך החיובית.

ב ב ר כ ה

א. כהן
מנהל המחוז

הערה:

מר א. וינר - מנכ"ל ✓



ר הביטחון

תשס"ד
1984
0016

כפכר

ירושלים
כרלי
אש

1984-03-4

ירוש

לכבוד

מר א. וינר

מנכ"ל משרד הביטחון והשכר

ירושלים

הנדון: כנישים ברשת הגולן

מע"ב מכתבו אליו של מנהל מע"צ מר שוהמי; זו דוגמא של "השיטה"!

מ ב ר כ ה

בר אור אורי
עוזר שר הביטחון להתישבות

העתקים: אל"מ סמו

מנהל אגף בנוד וכפסיד

משרד הביטחון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

האריך: כשכט תשמ"ד
1984 בינואר

מספר: 6/10/1/3

אל : תת-אלוף אורי בר-און, עוזר שר הבטחון
להתושבות, משרד הבטחון, הקריה, ת"א

הנדון: כבישים ברמת הגולן

בהמשך לדיון שהתקיים אצל מנכ"ל משרד
הבטחון, רצ"ב רשימת הכבישים שלא נמצאים
באחזקת מע"צ ואומדן משוער לשיקומם.

כ. מ. כ. ה.
מ. ש. מ.
מנהל מע"צ

העתק:
מנהל אגף בינוי ונכסים, משרד הבטחון, הקריה, ת"א
מפקד מרכז בינוי 5600, צה"ל
מהנדס מחוז הצפון
מנהל אגף הכבישים בפועל

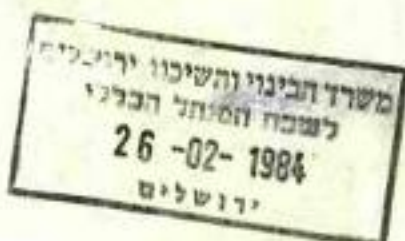
ס' ד'	שם הכביש	מספר הכביש	אורך לשיקום	ערך האומדן	הערות
	כביש לטוסימא	המחבר את כביש 92 לכביש 98	7,5 ק"מ	50,000,000	
	מעלה גמלא	869	16,2 ק"מ	175,000,000	
	בוה אסיב - מגדל שמס	989	3,0 ק"מ	19,500,000	
	מגדל שמס - רכבל תחתון	98	8,5 ק"מ	135,000,000	
	עוקף מגדל שמס	—	2,0 ק"מ	53,000,000	האומדן לא כולל מחיר עבור הפקעת קרקעות ופיצוי עבור עצי שי.
	עוקף עין זיוון	המחבר את כביש 92 לכביש 959	7,0 ק"מ	37,000,000	
	תל יוסף	9099	7,5 ק"מ	97,000,000	השימוש צנאי בלבד. מומלץ לסגור לתנועה אזהרית.
				566,500,000	

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
חיועץ המשפטי, ירושלים

תאריך: 24.2.84

מספר: 7/1



אל: המנהל הכללי.

הנדון: פיצויים מן החסד למר [REDACTED]

נטש ויכוח ביני לבין מ.ע.צ. לענין פיצוי למר [REDACTED] על עצי הפרי
שנטע והפסיד עקב הפקעת מע"צ.

לדעתי יש להמליץ בפני כב' השר על פיצויים מן החסד. מר שוהמי מתנגד.

אודה על פסיקתך.

בברכה,

בתיא אבלין

היועצת המשפטית

לוטה: מכתבם של מר שוהמי, וגב' גרינברג.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: באדר א' תשמ"ד
בפברואר 1984

מספר: 6/1/2/1



אל : גב' מיה קוק, מנהל מדור ליעוץ משפטי,
משרד הבינוי והשיכון

הנדון: הערכת עצי פרי של מר [REDACTED]

- - רצ"כ חוות דעתה של גב' גרינברג
המדברת בעד עצמה.

הסיפא של מכתבך לא מקובל עלי ולא
מהבחינה המשפטית.

עמדתי כעמדת גב' גרינברג.

ב. כ. ה.
מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק:
גב' בתיה אבלין, היועצת המשפטית

STATE OF NEW YORK

IN SENATE,
January 10, 1901.
REPORT
OF THE
COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE.



ALBANY: PUBLISHED BY THE STATE OF NEW YORK, 1901.

PRINTED BY THE STATE OF NEW YORK, 1901.

NEW YORK: PUBLISHED BY THE STATE OF NEW YORK, 1901.

ALBANY: PUBLISHED BY THE STATE OF NEW YORK, 1901.

NEW YORK: PUBLISHED BY THE STATE OF NEW YORK, 1901.



ALBANY: PUBLISHED BY THE STATE OF NEW YORK, 1901.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ו' באדר א' תשמ"ד
9 בפברואר 1984

מספר: 6/2/2/1

אל: מר מ. שהמי - מנהל מע"צ

הנדון: הערכת עצי פרי של מר [REDACTED]
סימוכין: מכחבה של גב' מיה קוק מ-16.1.84

למיטב הבנתי אין מקום לתשלום כל פיצוי שהוא למר [REDACTED].
כפי שנוכחנו מביקור במקום, מע"צ הכסירה דרך גישה מיד עם ביצוע עבודות הרחבת
הכביש באמצעות דרך זו משתמשים יתר החקלאים בסביבה, ואכן המסעים בסביבה - למעט של
מר [REDACTED] - פורחים ומניבים פרי.
נזקיו של מר [REDACTED] נגרמו באשמתו באשר הזניה את הטיפול במסעיו ולפיכך אין
מקום לשלם לו פיצויים מן הדין.
גם לפיצויים מן החסד אני מתנגדת מאחר והשיקול למתן פיצוי כזה הוא מצבו
הכלכלי של הניזוק.
למיטב ידיעתינו מצבו הכלכלי של מר [REDACTED] איהן ואין על כן מקום לשקול גם פיצוי
של חסד.

ב ברך כ ה,

שרה גרינברג
מנהלת המחלקה המשפטית

ADVOCATE
Kfar Azar 60996
Tel. 750196

Ref. _____

לשכת
עמ' אסו
לני

עורך דין
כפר אז"ר 60996
טלפון 750196

תאריך: ב' באלול תשמ"ג
Date: 11.8.83



לכבוד
הגב' בתיה אבלין, עו"ד
היועצת המשפטית
משרד הבינוי והשיכון
קרית הממשלה
ת.ד. 18110
ירושלים מיקוד 91 180

גברתי הנכבדה,

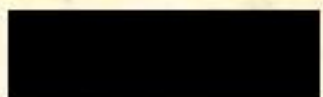
הנדון: הערכת עצי פרי ע"י המעריך החקלאי

אח כתבת בתאריך 16.2.83 לשמאי החקלאי ובקשת ממנו להעריך את
עצי הפרי שהיו במטע שלי, שפורטו ברשימה שצרפת למכתבך. מאז עברו
כ- 6 חודשים וכאומה לא נשמע מהשמאי. אני מבקש לזרז אותו. אני
מבקש גם לכתב לו שאנו הקלנו עליו את בצוע התפקיד ע"י זה שמסרנו
לו את המספר והסוג של העצים הנדונים, כולל תאריך נסיעהם, דבר
המאפשר לו לבצע את השומה במשרדו, ללא כל צורך לגשת לשטח.

בכבוד רב

עו"ד, _____

אני מודה
לך מאוד
על העזרה
המבורכת
בדבר
הזה



ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED

DATE 10-10-01 BY 60322

EXEMPT FROM AUTOMATIC
DECLASSIFICATION



THIS DOCUMENT IS UNCLASSIFIED
DATE 10-10-01 BY 60322
EXEMPT FROM AUTOMATIC
DECLASSIFICATION
DATE 10-10-01 BY 60322

EXEMPT FROM AUTOMATIC
DECLASSIFICATION

EXEMPT FROM AUTOMATIC DECLASSIFICATION

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10-10-01 BY 60322
EXEMPT FROM AUTOMATIC
DECLASSIFICATION
DATE 10-10-01 BY 60322



1. 2000 2000 2000
2. 2000 2000 2000
3. 2000 2000 2000

דער
1119

1119

גאנצע צייט

אין דער

פארהאנדענע

די דאזיקע

אין דער

אין דער

אין דער

אין דער

21.2.87



140
70

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

לכבוד
מר משה מוסקוביץ
ראש המועצה המקומית אפרת
דאר אפרת

תאריך: י"ז אדר א' תשמ"ד
21 בפברואר 1984

6(60)6



א.ג..

הנדון: כביש בשיד ירושלים - גוש עציון

הנני מתייחס למכתבך אל לשכת שר הבינוי והשיכון
מיום 1.2.84.

אכן, התחלנו בתכנון הכביש הנמצא בשלבי הראשונים.
עם התקדמות התכנון, נבוא גם בדברים עם נציגי
הציבור כמקובל.

בכבוד רב,

מ. שחמי
מנהל מע"צ

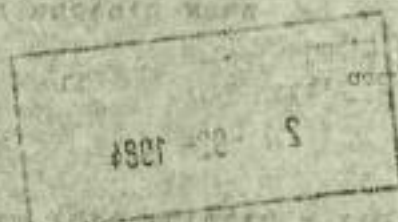
העמק:
לשכת שר הבינוי והשיכון
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

אשראי כספי

המחלקה הכלכלית
המנהל הכלכלי
הממשלה
המנדטורית

מספר
לשנת 1938
המנדטורית

מספר
לשנת 1938
המנדטורית



המנדטורית

המנדטורית

המנדטורית

המנדטורית

המנדטורית

המנדטורית

המנדטורית

המנדטורית

המנדטורית

באדר א' תשמ"ד
בפברואר 1984



לכבוד
ח"כ ח. קורטו
שר החברה
י ר ו ש ל י מ

מכובדי,

הנדון: ועדת המשנה לבחינת מערכת הכבישים המסוכנים

מאשר בחודש קבלת מכתב מיום 6.2.84.

זימנתי את ועדת המשנה לדיון בחומר ואישורו כמקובל.

עם סיכום הנושא ע"י ועדת המשנה, יועברו המסקנות
לועדת השרים ללא דיווח.

מכבוד רב,

מ. שחמי
מנהל מע"צ

העחק:
מר א. וינר, מנכ"ל משרד הביטחון והשיכון



CHIEF M. [illegible]
[illegible]
[illegible]

TO: [illegible]
FROM: [illegible]
SUBJECT: [illegible]

RE: [illegible]

RE: [illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

DATE: [illegible]
BY: [illegible]

רדיוניו והשיכון ירושלים
מ"ד ת"ת תשל"ד
20-02-1984
ירושלים

בא"ר א' חש"ד
במכרואר 1984

19

6/2/21

אל : ה"ה ט. עמירב, ר' המינהל לבטיחות כדרכים, משרד התחבורה, ירושלים
פ. בן-שאל, המפקח על התעבורה, משרד התחבורה, ירושלים
א. בן-יהושע, ר' נח' החנועה, המטה הארצי, משרת ישראל, ירושלים
ע. ארדמן, אגף התקציבים, האוצר, ירושלים
ט. שניידר, מנהל אגף הכבישים במועל, מע"צ

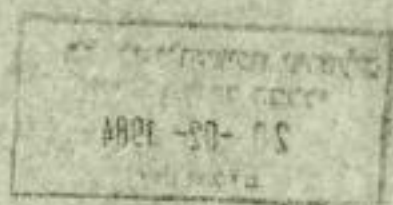
הנדון: ועדת משנה לבחינת מערכת הכבישים המסוכנים בארץ

- - רצ"ב הצעות מע"צ לביצוע שיפורים במערכת הכבישים הבין-עירוניים,
בעקבות סקר נקודות התורפה בכבישים בין-עירוניים שהוגש בזמנו ע"י המטרה.

אודה לכם אם תעיינו בחומר לקראת ישיבת ועדה המשנה לעניני בטיחות
לכבישים בין-עירוניים, שתזומן בקרוב לסיכום הנושא.

בברכה,
מ. שניידר
מנהל מע"צ

העתק:
שר הבינוי והשיכון
שר התחבורה, ירושלים
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון



TO: [illegible]
FROM: [illegible]
SUBJECT: [illegible]

1. [illegible]

2. [illegible]

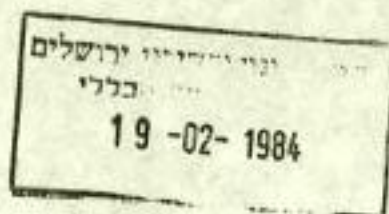
3. [illegible]

[illegible signature]

4. [illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: באדר א' תשמ"ד
בפברואר 1984

מספר: 6/10/1

אל : מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

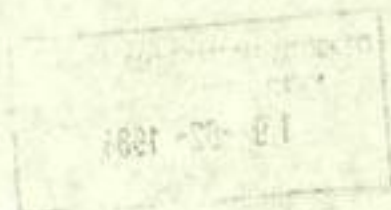
הנדון: מערכת הבטחון - לבישים

- - בהמשך לשיחתנו בנושא, רצ"ב העתק סיכום
הישיבה שהתקיימה במערכת הבטחון כיום 26.1.84.

אשמח לקבל הנחיותיך.

ב כ ר כ ה ,
מ. שגמי
מנהל מע"צ

CT 30-10-45



RECEIVED
FBI
OCT 30 1945

RECEIVED
FBI
OCT 30 1945

RECEIVED
FBI
OCT 30 1945

RECEIVED
FBI
OCT 30 1945

RECEIVED
FBI
OCT 30 1945

RECEIVED
FBI
OCT 30 1945

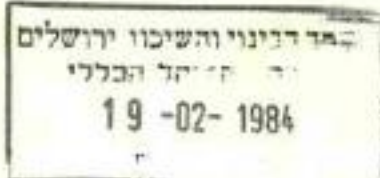
RECEIVED
FBI
OCT 30 1945

RECEIVED
FBI
OCT 30 1945



לשכת שר הבטחון

כ"ה בשבט תשס"ד
29 בינו' 1984
אש- 0012



משרד הביטחון והשיכון-מנהל מע"צ
ראש אג"א (4)
ראש אג"ת (2)
ראש אג"ק (3)
תיחידה להתיישבות ולתשתיות
עוזר שר הבטחון להתיישבות

הנדון: כבישים

בישיבה שהתקיימה ב-26.1.84 אצל עוזר שר הבטחון בנושא כבישים השתתפו:
מנהל מע"צ - מר שוהמי
מרכז ביטחון - אל"מ ראובן לבאון, סא"ל דני טריאן
אג"ק - סא"ל קמי רובינזון, סרן צביקה בראון
אג"ת - רס"נ שמוליק אוזבוביס
תיחידה להתיישבות- אורי בר-און, אל"ט דן סתו
בישיבה נדונו בעיות של אחזקת כבישים ושל כבישים חדשים באזור יהודה ושומרון.
אחזקת כבישים: הוזכר העניין שהאחריות לאחזקת כבישים תעבור למע"צ - סיכום
שעדיין לא מבוצע בפועל.

כבישים חדשים: משהב"ט מתכוון להשקיע בכבישים הר"ט:
פצאל - מעלה אפרים
עוקף שכס מערב
רמה מכמש - השלמה
עוקף שכס מזרח בלאטה
עוקף ג'נין מצפון
עוקף עבוד גיר זית

מנהל מע"צ יודיע בשבועיים הקרובים מהי תרומת משרד הביטחון והשיכון לביצוע כבישים חדשים.

ב ב ר כ ה ,

אסנת אורן

לשכת עוזר שר הבטחון להתיישבות



באור א' תשמ"ד
בפברואר 1984

6(2)7

אל : מר א. כהן, מנהל מחוז חיפה, משרד השיכון

הנדון: השלמת שפת הכביש בר יהודה בנשר ע"י מע"צ

הופתעתי לקבל מכתבך אל המנכ"ל מיום 18.1.84.

גם אם הפס החסר הוא "בתחום" טיפולו של מע"צ, הרי לא חלה על מע"צ החובה לזפתו.

יחד עם זה, הבעתי נכונות להשלים את העבודה שלכם לנקשתך וכך-כבר, כיקשתך להסביר למועצה המקומית שעם סלילת כביש עוקף נשר, ~~מא~~ כהתאם להסכם עם השלטון המקומי הכביש הישן צריך לעבור לאחזקתם, וזאת לאור היחסים הטובים, לדברך, שיש לו עם המועצה המקומית.

דעתך שבקשה זו מוגזמת היא לא רלוונטית, היות והיא חלק מהסכם ארצי עם המרכז השלטון המקומי ועם משרד הפנים, לאור מכלול בעיות הקשורות באחזקת כבישים בתוך רשויות מוניציפליות.

לאור המגבלות החמורות של תקציב אחזקת הכבישים שלנו וברוח מכתבך למנכ"ל, נשמח להשלים את עבודתכם כיאות אם תמצא אפשרות לממן אותה.

נא תאם את הדבר ישירות עם מהנדס מחוז חיפה, מע"צ.

ב כ ר כ ה ,
מ. ש. ש.
מנהל מע"צ

העתק:
מר א. וינר, מנכ"ל משרד הביטחון והשיכון
מהנדס מחוז חיפה, מע"צ



1944
1945

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944



1944

לשכת התיירות
ישראל



באדר א' תשמ"ד
בפברואר 1984

6(384)2

לכבוד
מר דוד דוד
ראש המועצה האזורית
מטה יהודה

א.נ.,

הנדון: כביש מחסיה - מערת הנטיפים
מכתבך מיום 28.12.83

על-אף נסיונותי הרכים ורצוני העז, נבצר
ממני להענות לבקשתכם.

שוחחתי בנושא גם מנכ"ל המשרד וגם הוא לא
מצא אפשרות לבוא לקראתכם לאור המגבלות התקציביות
החמורות במיוחד.

אנו תקווה שבהשתמר המצב יונתן לנו לבצע את
העבודה במשותף ברוח הסיכום בינינו בהקדם.

בכבוד רב,

מ. שחמי
מנהל מע"צ

העתק:

מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר בנימין כהן, מזכיר ארגון המועצות האזוריות



שר התקשורת

יא באדר א' תשס"ד
14 בפברואר 1984



לכבוד
מר דוד לוי
שר הביטחון והשכונות
וסגן ראש הממשלה
ירושלים

דוד שלום רב,

בשבוע החולף ביקרתי ברמת הגולן.

בביקורי בכפר מסעדים נתבקשתי להעלות בפניך את בעיית הצומת המסוכנת בכניסה לכפר, אשר מתפצלת לכיוון החרעון.

המועצה מוכנה להשתתף בחלק מהוצאות.

אבקש לבדוק אפשרות לפתור בעיה זו. פתרונה חשוב מאוד מבחינת בטיחות תנועת בדרכים.

בידידות ובברכה

מרדכי צפורי
שר התקשורת

עותקים: מר א. וינר - מנכ"ל משרד השיכון
מנהל מע"צ

ח"כ אמל נאסר אדין

ר. מועצת מסעדה

ר. מועצת בוקעתה

ר. מועצת עין-קדינה

ר. מועצת מגדל שמש

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

יחידה לתכנון ערים

תאריך: 14.2.1984

השקעות בכבישים בנגב ובגליל מאז 1980
(במליוני שקלים במחירי אוקטובר 83)

כבישים בגליל

66.8	יגור חמרה
81.2	פרוד עמיעד
876.6	גולני פרויד עמיעד
241.1	טבוא חמה רמת מגשימים
123.0	
63.0	הורען סוללים
9.6	צומת אפיק
528.6	סוללים אלונים
147.0	ראש פינה מטולה
68.1	שגב כרמיאל
149.9	כביש 805 יגור-שגב
61.6	ח.פ. כבישים ובשרים
2416.5	סה"כ בגליל

כבישים בדרום ובנגב

4.1	עוקף עין בוקק
2.1	צומת אחים באר-שבע
122.5	אופקים באר שבע
293.3	כביש שיזפון ציחור
181.0	ביח קמה תל-שוקת
387.1	ק. מלאכי פלוגות
134.5	שפך זהר סדום
10.7	ערד תל-שוקת
11.9	ערד לוציפר
1147.2	סה"כ בדרום

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

יחידה לתכנון שרים

תאריך: 14.2.1984

כ"ד 56

השקעות בכבישים בנגב ובגליל מאז 1980
(במילוני שקלים במחירי אוקטובר 83)

כבישים בגליל

66.8	יגור חמרה
81.2	פרוד עמיעד
876.6	גולני פרוד עמיעד
241.1	מכוא חמה רמת מגשימים
123.0	
63.0	חורקן סוללים
9.6	צומת אפיק
528.6	סוללים אלונים
147.0	ראש פינה מסולה
68.1	שגב כרמיאל
149.9	כביש 805 יגור-שגב
61.6	ח.פ. כבישים וגשרים
2416.5	סה"כ בגליל

כבישים בדרום ובנגב

4.1	עוקף עין בוקק
2.1	צומת אחים באר-שבע
122.5	אופקים באר שבע
293.3	כביש שיזפון ציחור
181.0	בית קמה חל-שוקת
387.1	ק. סלאבי פלוגות
134.5	שפך זהר סדום
10.7	ערד חל-שוקת
11.9	ערד לוציפר
1147.2	סה"כ בדרום

משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

תאריך: ו' אדר א' תשמ"ד

9 בפברואר 1984

אל: די"ר יוסף בורג, שר הפנים.

הנדון: כביש גישה למושב קשת, רמת הגולן

מכתבך אל סגן רוה"מ ושר הבינוי והשיכון מ- 27.10.1983

מכתבה של גב' [REDACTED] מיום 16.10.1983

כביש הגישה למושב קשת כלול ברשימת עבודות שהחלט לבצע מתקציב שלי"ג של משרד הבטחון זאת בהתאם להחלטת הממשלה.

רשימת העבודות מסתכמת ב- 595 מליון שקלים בזמן ההגשה.

אם הסכום הנ"ל יועבר ממשרד הבטחון יסלל הכביש ע"י מע"צ.

עד כה טרם קיבלנו תגובה ממשרד הבטחון.

גבר כח

אשר וינר

מנכ"ל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



235

תאריך: י"א כסלו תשמ"ד
17 בנובמבר 1983

הגב' עליזה תפאדי
מנהלת לשכת השו
182

מספר:

7/12
6/10/13

הנדון: כביש גישה למושב קשת, רמת הגולן
הסך: א) מכתבה של גב' [REDACTED] אל שר הפנים
והמשרד מיום 16.10.83
ב) מכתבך מיום 9.11.83

אחייחם כמובן רק לבעיית הכביש;
אני מניח שבבעיה בית הכנסת יטפל ד"ר בורג בכבודו ובעצמו.

הכביש אכן במצב גרוע ותיקונו נאמד ב- 40. מליון שקל.

היות ואין לי הקציה, הודעתי על המצב למנכ"ל המשרד עם בקשת משאבים.

עד קבלת המשאבים, בקשתי את מהנדס מחוז הצפון לבדוק אפשרות דרך גישה
אלטרנטיבית במערכת הציירים הקיימים.

בברכה,

מ. טהרני
מנהל מע"צ

הערה:
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, כאן
מהנדס מחוז הצפון



SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET

SECRET

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED



לשכת סגן ראש הממשלה
ישר הבינוי והשיכון

ירושלים, 9.11.83

אל: מר שוהמי - מנהל מ.ע.פ.

מאת: חפצדי עליזה - מנהלת לשכת השר

מר שוהמי שלום,

מצ"ב, מכתבו של שר הפנים, המעביר את פנייתו של
חגבי [REDACTED], בעניין מצב הכבישים ברמת-הגולן.

תודתי לבדיקתך.

בכרכה,

חפצדי עליזה



מדינת ישראל
הממשלה

תשס"ב, 23.11.02

המשרד הכלכלי - תשס"ב, 23.11.02

המשרד הכלכלי - תשס"ב, 23.11.02

המשרד הכלכלי

המשרד הכלכלי, תשס"ב, 23.11.02
[REDACTED] תשס"ב, 23.11.02

המשרד הכלכלי

המשרד הכלכלי

המשרד הכלכלי



שר הפנים

ירושלים, - כ חשוון תשנ"ג 27.10.83

אל: שר תברואות

שר החינוך

שר הבינוי וחינוך ✓

הנדון: מצב התשתית והשירותים ברמת הגולן

מ"ב העתק מכתבה של הגב' [REDACTED], המדבר בעד עצמו והעוסק בנושאים שמסורכם מופקדים עליהם.

אני מקווה שיחיה בידכם לסייע בשיפור רמת התשתית והשירותים ברמת הגולן.

בברכה,

[Handwritten signature]
ד"ר יוסף כורג





DEPARTMENT OF JUSTICE

RECEIVED - U.S. DEPT. OF JUSTICE

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
WASHINGTON, D.C. 20530

RECEIVED - U.S. DEPT. OF JUSTICE

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
WASHINGTON, D.C. 20530

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
WASHINGTON, D.C. 20530

RECEIVED

[Handwritten signature]
FOR THE ATTORNEY GENERAL



14

נדפס
16 X. 1983
במשכת ישר הפנים

65-

כ"ט תשרי תשפ"ג

חברת

דפוס ופרינטרינג
10-10-1983
נ. נ. ש. ב. ל.

גור הפנים
וחברת הנדסה צור בורח
יחסי
צור בורח הנדסה

חשבוני החברה כדאי לכתוב
והחלטתי לכתוב לכתוב ולגני תקנה שיספר
הפברים.

בני, בלתי, ונכדי, חברים
במשל - קטע בחמתי. המון. ואני החברה
חברים, חברים, חיים, בלתי, חברים
גם בחוץ ובמשל, ואחרי הכל גם
למחנות בילוי ובליילה חברים, חברים, חברים
שיהיו בחיים אבדו, יש גם בחוץ
חברים במשק ובחמתי. בחיים יש
בזרית חמתיים ובזרית חמתיים - חמתיים.
אני חשבת שזה יבוא לחיים ואסון
היות ונחשבים בליילה וזה מסכן חיים ואסון
בזרית חמתיים ואסון. חמתיים חמתיים חמתיים
אני חשבת שיש צורך בחיים - חמתיים
בזרית חמתיים חמתיים חמתיים חמתיים
ולכן הם נחשבים לחסר, ולחמתיים, חמתיים
והנשיא חמתיים חמתיים חמתיים חמתיים
חמתיים חמתיים חמתיים חמתיים חמתיים
במשל יש רק חמתיים חמתיים חמתיים
חמתיים חמתיים חמתיים חמתיים חמתיים
חמתיים חמתיים חמתיים חמתיים חמתיים

1/2

4

הילדים הקטנים בחורף, בעלם והקור
 על החמה, אני מושבת שבת מולו
 ברמה יעצור לבוא ולא יתחילו להחזיק
 צה"ק לקראת חורבנים שיעלו
 סדרי בשבוע בהתנדבות למוטבים
 א/ בתשלום.

במושב בונים צכ"ו בית-כנסת
 וחסי להם כספי כפי לעמוד את
 הבניה, כפי הם נמצאים בחצר
 שהיא משמל להם לבית-הכנסת
 צד למינה.

לפי בית-ספר בורים במושב
 לבית-המדרש כפי שיהיה ואת
 קד הילדים הקטנים, והקדושים
 נוספים בהסלחה.

אני מקווה שיהיו תורמים
 לבית-הכנסת ולכל יסודי כפי
 להקל על הבאות הנכונות במקום.

בת"צ



9542 בת-יא

חזק:
 למצביות מושב-קטל
 ברמת-הגולן

X



שר התחבורה

ירושלים, נ' באדר התשס"ד
6 בפברואר 1984



לכבוד
מר מ. שהמי
מנהל מע"צ
משרד הבינוי והשיכון
ת.ד. 13198
ירושלים 91 131

א.נ.א.

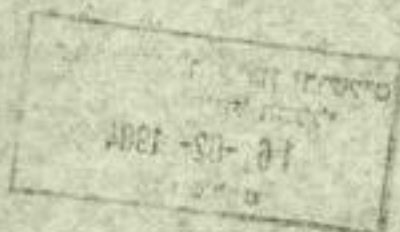
הנדון: מסקנות ועדת המשנה לביחנת מערכת
הכבישים המסוכנים
מכתבך מיום 23.1.84

הנני מאשר בזאת קבלת מכתבך הנדון. אני מבקש
שהאטור בפסקה האחרונה במכתבך, קרי - "הגשת החומר
לחקדם", אכן יתממש והמסקנות הוגשנה לוועדת השרים
בימים הקרובים.

ב. כ. ת.

ח. קרפז

חתימה:
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

[illegible]

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

DETAILS OF THE CASE FILED IN THE COURT OF THE DISTRICT OF COLUMBIA
RECEIVED BY THE DISTRICT OF COLUMBIA
JAN 10 1964

After your first year under arrest, you will
receive about 1000 hours of training. It is a long hard
process, but you will receive all the tools and
equipment you need.

C H F C E

П. ПЕТ

DATE: _____
 BY: _____

בשכס תשמ"ד
בינואר 1984

6/2/21



לכבוד
ח"כ ח. קורפו
שר התחבורה
משרד התחבורה
ירושלים

מכובדי,

הנדון: ועדת המשנה לבחינת מערכת הכבישים המסוכנים בארץ

מכתבך מיום 25.12.83 טרם הגיע למשרד זה; ב-15.1.84 קיבלתי
העקק מכתבך מלשכת השר והנני ממחר להשיב.

מאז הקמתה, קיימה הועדה 5 ישיבות בהן הותוו דרכי פעולתה
נאסף חומר רב ע"י הגורמים הנוגעים בדבר הנמצא עכשיו בשלבי ניתוח.

בועדות השתתפו:

המכון לחקר התחבורה בטכניון	פרופ' ליכנה
מינהל הבטיחות, משרד התחבורה	מר עמירב
	ד"ר בקר
משמרת ישראל	נצ"מ בן-יהושע
	רב-פקד לירון
המפקח על התעבורה הדרכים	מר פרישר
אגף התקציבים	מר ארדמן
	מר בלינקוב
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה	מר סופר
	מר שהמי
	מר שנירר
	מר רק
	מר עילם
	מר רייס

מ ע " צ

בפני הועדה היתה משימה לבודד את גורמי התשתית כתאונות
שארעו במערכת הכבישים הבין-עירוניים, על-מנת להציע שיפורים
למצב.

בשלב ראשון, על הועדה לקבוע קריטריונים להגדרת המושג
מוקד תאונה, שישמש בסיס לחומר שיוגש.

[illegible]

2000 年 10 月 1 日

二、文法と語彙の再考

Средний доход

125 000000

1980-1981

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

DEPT. OF AGRIC.

of art.

nr/green

1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 26

SE SUPER

37 175

06-7-00

07/11/19

הועלו הצעות שונות ע"י המשתתפים כישיבות במיוחד ע"י פרופ' ליבנה, ד"ר בקר ומר פרישר.

על-מנת לקצר את הזמן הדרוש להכנת ההמלצות לוועדת השרים, הוחלט להתרכז במקומות בהם ארעו 3 תאונות דרכים לשנה בשלוש השנים האחרונות.

במקביל, מונתה ועדה בראשותו של ד"ר דן לינק שתתחם לבעית הקריטריונים ותגיש את המלצותיה וצורת הטיפול בהם.

המסמך התבקשה להכין מתוך החומר שבידיה רשימת כל המקומות והקטעים בכבישים הכין-עירוניים בהם ארעו ב-3 השנים האחרונות תאונות דרכים כנ"ל, תוך הדגשת נסיבות וסיבות התאונה.

על-מנת להכין את החומר, על המסמך היה לעבור על הרבה תיקים, דבר שלקח זמן לא מבוטל.

ביום 7.7.83, הגישה המסמך את הרשימה לריון בוועדה בצרף הערותיה. ביום 14.9.82, השלימה המסמך את החומר בהתאם לדרגות הסיכון בקטעים בהתאם למפתח הנ"ל.

רשימות אלה הועברו למע"צ לניתוח מבחינת בדיקת התשתית בכל מקומות התאונות והשפעות האפשריות על ארוע התאונות.

ניתוח זה, חייב ביקור בכל מוקד ומוקד, בדיקת התשתית במקום ארוע התאונה, ובמרחק מה ממקום זה, נתוח תנועתו ובידור ההשפעה האפשרית של התשתית על התאונות.

עם ניתוח הנושאים הנ"ל, הוכנה רשימה של שיפורים מוצעים לתשתית, במקומות בהם אכן הייתה אפשרות שטיכת התאונה נעוצה בתשתית זו, תוך קביעת סדרי עדיפויות בהתחשב בהשקעה הדרושה בפרק זמן הדרוש לבצוע השיפור וחומרת התאונות.

בהתאם לרשימות שגובשו ע"י המסמך, יש לראות קשר כלשהו בין נפחי התנועה וגורמי התאונה ככבישים בעלי נפחים גדולים, ומכאן רצוי שהתוכנית לשיפור נקודות התורפה ככבישים תשולב בתוכנית הפיתוח הכללית של מערכת הכבישים הכין-עירוניים במסגרת תוכנית המיתאר הארצית לכבישים, וזאת מתוך המגמה למנוע ביזבוז השקעות ולהבטיח ניצול יעיל של המשאבים.

לאחרונה הועברו רשימות מקומות התורפה והפתרונות המוצעים למהנדסי מחוזות לקבלת אומדנים והערות ליישום ההצעות שימשו כסיס להגשת התוכנית לוועדת שרים למלחמה בתאונות דרכים.

אנו מודעים לדחיפות הבעיה ועושים להעברת החומר לוועדת השרים בהקדם האפשרי.

ולכסוף, תסכים אתי שבדיון על הקצבת למשאבים, במיוחד בנסיבות בהן אנחנו חיים, יש להגיש עבודה ממצה ומשכנעת ולכן אין להסנע ממשיך זמן מסוים להכנת החומר; והנני להבטיחך שלא היה בגיבוש החומר, כל עיכוב ונעשה הכל בכדי להגיש את החומר לוועדת. ^{להלן}

בכבוד רב,

מ. שלמי
מנהל מע"צ

העתק:

ס/ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון, כאן
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, כאן

THE UNITED STATES OF AMERICA
DO hereby certify that

the within and foregoing is a true and correct copy of the original as the same appears in the records of the

State of New York, in and to which said records the same has been duly filed and recorded.

IN WITNESS WHEREOF, I have hereunto set my hand and the seal of the State of New York, at Albany, this 1st day of January, 1901.

JOHN A. BROWN, Governor of the State of New York.

Attest: JOHN A. BROWN, Governor of the State of New York.

JOHN A. BROWN, Governor of the State of New York.

JOHN A. BROWN, Governor of the State of New York.

JOHN A. BROWN, Governor of the State of New York.

JOHN A. BROWN, Governor of the State of New York.

JOHN A. BROWN, Governor of the State of New York.

JOHN A. BROWN, Governor of the State of New York.

JOHN A. BROWN, Governor of the State of New York.

JOHN A. BROWN, Governor of the State of New York.

JOHN A. BROWN, Governor of the State of New York.

JOHN A. BROWN, Governor of the State of New York.

Handwritten notes in the top left corner, including circled numbers 1, 2, 3 and various scribbles.



סגן ראש המנושלה
שר הבינוי והשיכון

שיפור מערך הכבישים הבינעירוניים

בין השנים 1979 ו-1983 שופרה באופן משמעותי מערכת הכבישים הבינעירוניים בארץ ישראל, ולהלן עיקריה:

צפון:

- א. הושלמה מערכת הכבישים באיזור פארוד-עמיעד (כביש פארוד-עמיעד, עוקף צלמון, וכביש מגדל-מרזר).
- ב. כבישים אלה משפרים לאין ערוך את הקשר בין הגליל העליון לבין שאר חלקי הארץ.
- ג. בעוד יומיים אנו פותחים לחנועה קטע כביש סוללים-רמת ישי, המהווה חולייה לפני האחרונה בציר טבריה-מרכז הארץ. ציר זה משפר את הגישה לגליל העליון והמזרחי.
- ד. לפני כשנה פתחנו את החולייה האחרונה בציר עוקף נשר-יגור-שפרעם-אחיעזר, המשפר את הקשר בין הגליל המערבי והעליון, לאיזור חיפה והמפרץ (איזור התעשייה הצפוני).

מרכז הארץ:

השלמנו חכניה מחאר למערכת הכבישים הבנעירוניים ביהודה ושומרון המהווה השלמת חכניה המיתאר הכלל ארצית לכבישים. חכניה מיתאר זו מהווה בסיס לפיתוח כל מערכת הצרכים באיזור יהודה ושומרון וחבל עזה, וחורמה לגיבוש וראיית ארץ-ישראל כיחידה כלכלית ותחבורתית אחת. במסגרת זאת החילוננו בסלילת 3 כבישים בכיוון מערב מזרח לאמור חוצה יהודה, בן-שמן ירושלים - בקעת הירדן, חוצה שומרון. כמו כן, אנו פועלים לשיפור הצירים מצפון לדרום וזאת מתוך כוונה להדגיש את מרכזיותה של ירושלים במערכת הלאומית הכלכלית והתחבורתית של הארץ.





סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

- 2 -

דרום

במסגרת הסכם השלום במצרים החילונו במערכת כבישים בדרום אשר תסתיים בשנה הבאה. הייחוד בתיכנון וביצוע מערכת זאת הינו בניצול המשאבים המושקעים על-ידי מערכת הבטחון גם במישור האזרחי, החברתי והכלכלי.

לדוגמא אנו משלמים כביש מצומת רפיח לאורך הגבול המצרי בואכה אילת מערב. כמו כן אנו משלמים כביש המחבר כביש דימונה עם כביש ערד - המהווה חולייה מציד בין לאומי עתידי של איסמעליה - ניצנה - מישור אדומים - ביח-שאן וצפונה. במסגרת הצירים הבינלאומיים אנו גם משפרים חגישה ללבנון ממזרח ומערב.



כביש מס' 77 קטע צומת רמת-ישי — צומת המוביל (הסוללים) ק"מ 50 — 40

קטע של כביש זה מיועד להשלים ציר ברשת
כבישים המובילה ממרכז הארץ לגליל המזרחי והעליון
ובאות מתקצרת הנסיעה ב-13 ק"מ וחוסכת מעבר בשני
צמתים עמוסים.

1. צירי תנועה תל-אביב — כביש מהיר חיפה-חדרה-
רמת ישי-הסוללים-טבריה.
2. צירי תנועה תל-אביב — כביש מהיר חדרה-חיפה —
רמת ישי-הסוללים — גליל עליון.
3. כמו כן הכביש החדש תורם לפתוח נוש אלונים.

נתונים הנדסיים

1. אורך הכביש 10 ק"מ
2. רוחב אספלט 8 מטר ושוליים 3 מטר מכל צד
3. עבודות עפר כ-1,000,000 מ" (חפירה ומלוי)
4. שטח אספלט כ-100,000 מ"²
5. מעבר תחת הכביש בית זרזיר — חבירה
6. 3 מעברים תחתיים לרכב חקלאי
7. 6 מעברי מים ארזיים, 14 מעברי מים צנורות
באורך 208 מ'
8. בטון מזוין 3900 מ"³

תכנון ובצוע

תכנון — אגוד הנדסי גס. חיפה
תכנון גשרים, תאורה, שלוט — מע"צ משרד הראשי
בצוע סלילה — מע"צ מחוז חיפה
בצוע גשרים ואספלטים — מע"צ מחוז הצפון.
משך הבצוע 15 חודש.



משרד הבינוי והשיכון

**מחלקת עבודות צבוריות אגף הכבישים
מהנדס מחוז חיפה**

מתכבדים להזמין את כבודו

**לטקס פתיחת כביש
רמת-ישי — הסוללים**

כביש מס' 77

אשר יתקיים במעמד

מר דוד לוי, סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון

ובהשתתפות

יז"ר מועצת אזורית יזרעאל ישראל פרדקין
ראש מועצה מקומית רמת-ישי דרור פוגל

מקום המיפגש והכניסה למקום הטקס:

מכביש מס' 75 (חיפה—נצרת) בק"מ 31—32.

מכביש מס' 79 (קרית אתא—נצרת)

בק"מ 18—19

ביום ה', כ"ע שבט תשמ"ד, 2.2.84

בשעה 10.00 לפני הצהריים

מ"צ פותחת לתנועה דרך 77 ביום 2.2.84 קטע רמת ישי - סוללים

משרד הבנוי והשכון באמצעות מחלקת עבודות צבוריות (מ"צ) פותחת לתנועה דרך רמת ישי - סוללים באורך 10 ק"מ.

דרכי הגליל, נסללו בחלקם הגדול בתקופת המנדט הבריטי בא"י והותאמו לסטנדרטים של אותם ימים. מיום הקמת המדינה נסללו בגליל כבישים רבים, שוקמו והורחבו דרכים קיימות.

בשל הסופוגרפיה ההרדית הקשה והאופי החקלאי של אזורים מסוימים, בדרשות השקעות כספיות גבוהות בכדי לממש תוכנית המתאר הארצית לורכים ח/מ/א/3.

בשנים האחרונות, חל מפנה בנושא פתוח רשת הדרכים באזור הגליל, המגמה היא סלילת דרכים חדשות ברמה הנדסית גבוהה אשר תאפשר לקרב את הגליל למרכז הארץ, הן מבחינת זמן ובוחות הנסיעה והן מבחינת מרחק.

קטע דרך רמת ישי - סוללים מהווה חלק מציר מרכזי לצפון/מזרח צפון, שהתחיל בגמר הקטעים מחלף זכרון - יוקנעם, כרגע הקטע רמת ישי - סוללים בהמשך לצומת גולני ממשיך לצומת עילבון לצומת נחל צלמון שמתפצל :-

- א. לצומת מגדל (עוקף טבריה)
- ב. לצומת נחל עמור שמשחלב עם דרך פרור עמיעד לכורן צומת עמיעד לצפון הארץ כולל רמת הגולן.

עבודות הסלילה בגליל מהוות אתגר הנדסי לא קטן על מנת להביא את הדרכים החדשות למצבם כפי שהן כיום, יש צורך בעבודות חציבה ועבודות מילוי נרחבות.

הכביש נסלל ברוחב 7,4 מ"ר עם שוליים ברוחב 3,0 מ"ר מכל צד. בקטעי המלוי הגבוהים השוליים רחבים יותר, כמו כן הותקנו גדרות בטיחות בצירי הדרך.

הדרך חוצה שטחים חקלאיים של הישובים אלונים, אלובי אבא, בית לחם הגלילית, סוללים ובית ספר חקלאי בזה יער. בזמן הסלילה נתגלה אתר עתיקות וכתוצאה מכך נאלצנו לשנות את התוכנית, דבר שהעריך את מסך בצוץ הדרך במספר חודשים נוספים.

הדרך תוכננה כדרך מסלולית בעלת שני נתיבים לכל מסלול עם מפרדה. בשלב זה נסלל מסלול אחד עם תנועה דו סיסרית.

במהלך העבודה הועברו כ- 650,000 מ"ר קוב עפר, נבנו ארבעה מעברים חת קרקעיים ונעשו הכנות להעברת דרך אזורית בהלל - כעבה מתחת לדרך החדשה באמצעות מחלף עתירי.

הדרך החדשה עוברת בנופים מרהיבי עין ועד כה לא היו ידועים לנהג הישראלי ובעשה מאמץ רב למנוע פגיעה בנוף הטבעי והחקלאי.

הציר הנ"ל עוקף את הדרך הישנה החוצה מגדל העמק, יפיע, נצרת, כפר דינא, כפר קנא בנוסף לכך מהווה הציר חלופה טובה לציר ואדי ערה אשר הינו קשה לפתוח עקב תנאים טופוגרפיים ושטחי הבנוי הגובלים.

הוצאות בפועל עבור סלילת קטע דרך רמת ישי - סוללים כ- 460 מליון שקל. משך בצוץ העבודות מאוקטובר 1982 עד ימים אלה בקצב מואץ כאמור, 16 חודש.

כנישי הגליל שייכים ל"דור" החדש של כנישים בארץ אשר פותרים בעיות רבות של תעבורה, הם מאפשרים חיבור טוב למרכז הארץ בקריטריונים הנדסיים גבוהים, בטיחותיים ונוחים כיחד.

תכנון מוקדם של הדרך נעשה במע"צ המשרד הראשי והושלם במפורט על ידי אגוד
הנדסי ב.ע.מ בחיפה בהזמנה וליווי מלא של מע"צ .

תכנון תאורה, גשרים ומעברים תחתיים נערך במע"צ במשרד הראשי .
בצוע נעשה ע"י מע"צ מחוז חיפה בהעזר במספר קבלנים לעבודות עפר ואמצעי
בטיחות .

דני רייס
דובר מע"צ
אגף הכבישים

Ref. 1047 מספר

Jerusalem, 10.1.84 ב"ה, ירושלים

לכבוד
שר תבינות והשכון
ירושלים

כבוד הש"ר

הנדון: הפקעת חלק מחלקה 6346/5 - כביש מס' 5 -
מורשה - כפר קאסם

א. בשם מרשי, משפחת שפירא מפתח-תקות, תריני לפנות לכב' עפ"י סעיף 7 של פקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנת ופיתוח), 1943, בדבר תשלום מן החסד, בעד 25% הראשונים מחסדה הכולל של החלקה 6346/5 - מורשה.

ב. החלקה הנ"ל, ששטחה - 13,644 מ"ר מתווה חלק מאדמות אם המושכות ונמצאת בקרבת נחל הירקון. היא נגאלה בשעת ע"י משפחת [REDACTED] והיא נשארה במשפחה, זה ארבעה דורות ויותר, במשך כל השנים הללו עיבדה משפחת [REDACTED] את החלקה והיא שימשה כמקור מחיה לה. החלקה נתנה יכולים טובים במשך השנים.

ג. בקובץ החקנות מס' 4359, מיום 8.9.82, פורסם צו עפ"י סעיף 3 לפקודת הדרכים הנ"ל, לפיו הופקע מהחלקה שטח של - 8,576 מ"ר עבור כביש מס' 5 (מורשה - כפר קאסם). חשטח הנותר הוא אפוא 5,068 מ"ר.

ד. ממחלקת עבודות צבוריות, נמסר למרשי שהם לא יכולים לשלם להם פיצויים עבור 25% הראשונים, היינו שהמורה - 3,411 מ"ר לא יקבלו מרשי פיצויים כל שהם.

ה. יורשה לי להביא לידיעת כבודו פרטים אחדים בנושא זה:-

1. למרות שבמשך שנים רבות סבלה משפחת [REDACTED] מקדחת ומפגעי טבע למיניהם, היא לא נטשה את האדמה והמשכבה לעבד אותה במשך כל השנים הללו, על אף כל זאת,

2. עתה, כדי לסלול כביש לכפר קאסם, מנשלים משפחת חקלאים יהודים מהאדמה ולא מוכנים לשלם להם אפילו פיצויים עבור רבע האדמה.

3. השטח של 5 דונם, שנותר מהחלקה, מופצל ומבותר וצורתו כנקניק ארוך. שטח זה איבד את ערכו לחלוטין ואין שום כדאיות לעבד אותו.

4. החלקה שייכת עתה לגב' [REDACTED] מפתח-תקות, שהיא אלמנה בת 74. גב' [REDACTED] נפגעה קשות עקב ההפקעה ביחוד לאור המטרה, לה נועד השטח.

1. בהתחשב באמור לעיל, אודה לכב' אס יורה לשלם למש' שפירא את הפיצויים
תמלואים עבור כל החלק.

בכבוד רב,
וחוזה מראש,


יחזקאל כאבס, עו"ד

היקפים טמריים:

1. גב' [REDACTED], רח' הרצל 64, פתח-תקוה
2. גב' [REDACTED], רח' הרצל 83, פתח-תקוה
3. מר [REDACTED], רח' שמועבי 15, ירושלים

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת המנהל הכללי



תאריך: כ"ז בטבת תשמ"ד

2 ינואר 1983

מספר:

סכום דיון: צוות הגוי - מטרופולין ירושלים
תכנית תשקעות לשנת התקציב 84/5

משתתפים: אשר ויגנר, עוזי לנדאו, משה שוהמי, פנחס בן-שאול, אבי שפרבר, מיכאל נקמן, דש, רן הקלאי, עוזי וכסלר, אפרים שילה, אמנון ניב, שלום רייכמן, אלי שניא, אריאלה קלעי, אליק אלגר, רמי בלינקוב, גופר הרטמן, שחר שפירא, דורון הרן.

תאריך: 1.1.84

שקום: לשכת המנכ"ל

1. צומת הכניסה לעיר

א. לצומת הכניסה לעיר תינתן קדימות ראשונה.

ב. נציג משרד האוצר, מע"צ, משרד השכון, העירייה, משרד התחבורה וועדת השרים לענייני ירושלים, ייפגשו כדי להבטיח את מימון הפרויקט. ייזום הדיון באחריות משרד השכון.

2. כביש מס' 4

א. בשלב א' יש לברר את מצבו הסטטורי של תכנון הכביש.

ב. לאחר אישור התכנית יוכן תכנון מפורט וחנושא יוצא מייד לביצוע.

ג. אם לא יאושר בוועדה המחוזית או אם התקציב לא יאפשר סיוע בתוך שנתיים, יתכנס הפורום המטרופולי להחלטה על המשך הפרויקט.

3. כביש ביטוח לאומי

א. יש לגמור את הליכי אישור התב"ע.

ב. ביצוען יידון עם אישור התכנית.

4. כביש שועפת רמות

א. בעדיפות אחרי כביש מס' 4.

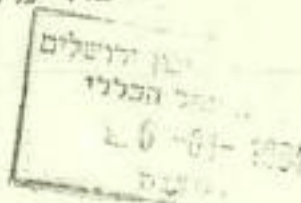
ב. יתקיים דיון על אפשרות ונחיצות קידומו במקרה של עיכוב כביש מס' 4.

רשם: דורון הרן

דה/סד

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



תאריך: כא' שבט תשמ"ג
27 דצמבר 1983

מספר: א/6/8/2

אלו: מר ז. ברקאי, מנהל אגף פרוגרמות,
משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

הנדון: פרויקט הבנייה לעיר ירושלים
מסמך: מסמך מיום 16 בדצמבר 1983

מכתבי לא צריך להפחית - כיון שכל מה שכתוב בו נכון ומדויק.
יתכן מאד רק שהניסוח היה קצת לא נוצל, דהיינו:

אין כל שינוי באוסדני הקודם - עד סוף מרץ 1984 אומדן החוצאות
המשוער הוא 152 מיליון שקל במחירי אפריל 1983, ועד סוף
הפרויקט (מתחילתו) ט"ס הכל 182 מיליון שקל במחירי אפריל 1983.
אין לחבר את שני המספרים הנ"ל.

למספרים הנ"ל יש להוסיף 15% מע"מ
ז"א עד סוף מרץ 1984 - 175 מיליון שקל, עד סוף הפרויקט
(משוער יולי 1984) - 209 מיליון שקל
* במחירי אפריל 1982

אי לכך בסך שנה התקציב הנוכחית משרד השיכון יצטרך לחת 2/3
שהם כ- 58 מיליון שקל X ממוצע עליית המדד שהם עד היום פי
2.2 בערך.

ג. ב. ר. כ. ה.

א. ג'יץ
מחנך המחוז

הערות:

- מר א. וינר, מנכ"ל משב"ש
- מר ע. וכסלר, גזבר עיריית ירושלים
- מר ר. חקלאי, סגן הממונה על התקציבים, משרד האוצר
- מר א. שילה, מרכז ועדת השרים לעניני ירושלים, משרד הפנים
- מר מ. שחמי, מנהל מע"צ
- סמ"מ 2
- מר יורם גדיש.

כ/1

334	1331070
057-31280	92
83	057

תשס"ב • חורף • גלילי

מחבר: ד"ר יצחק שניידר

— 1. 1980-1981

- $\frac{1}{2} \text{ mole } \text{H}_2\text{SO}_4 = 49 \text{ g}$

- 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

8. פירוש ידיו הציג את קשריו הקשריות ואת ההתייחסות לרבות מהם מייחס למל-חצור והתבטא
התבטא העלולה לחצור עם מליה העבית והדט. והציג שבחון סגית את המטרות הקפידה
המטרות והחוקה מדיט, כמו - בן הציג למטרות נוסח קדין זה למטרות המטרות ובמך
במדיט, במדיט והמדיט במדיט להציג את המדיט במדיט פ"א המדיט להציג הקפידה המטרות.
לפירוש המדיט במדיט פירוש ידיו שהמדיט המדיט המדיט במדיט כיום פ"א מהות דונטיט של
מדיט המדיט מדיט ללא המדיט המדיט של המדיט לפי פ - 20-10 מדיט.
9. המדיט את המדיט של פירוש ידיו במדיט המדיט פ"א.
10. לחלן המטרות הקפידה המדיט על ידי חן במדיט פ"א וחן במדיט -
ובמדיט למדיט מדיט חן המדיט המדיט המדיט על פ"א המדיט -
ה. ידיו פ"א - המדיט פ"א -
מליה במדיט מדיט את המדיט המדיט מדיט המדיט, למדיט הקפידה המדיט,
מדיט מדיט המדיט וימדיט את המדיט הקפידה, ומה פ"א מדיט מדיט מדיט
מדיט - המדיט במדיט מדיט, וכל זה מדיט למדיט המדיט המדיט המדיט.
8. ידיו פ"א - המדיט המדיט פ"א - המדיט המדיט המדיט ומה פ"א למדיט
המדיט המדיט למל-חצור ובמך למדיט המדיט המדיט המדיט המדיט, המדיט
אך במך לא המדיט המדיט המדיט, במדיט המדיט המדיט המדיט.
9. ידיו פ"א - המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט, והמדיט המדיט המדיט במדיט במדיט
של המדיט המדיט פ"א - המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט.
ידיו פ"א - המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט
מדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט
ה. ידיו פ"א - המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט
11. מדיט
א. במדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט
למדיט זה המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט
ב. המדיט לי מדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט
כל זה המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט
ג. קפידה המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט המדיט
המדיט המדיט - כך ידיו המדיט.

עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

המחלקה לתיכנון העיר
دائرة تخطيط المدينة

ירושלים, י"ט סבב חשם"ד
25 דצמבר 1983

סיכום ישיבה מיום 22.12.83 בנושא: כביש הרבס

נוכחים: מר ס. כהן, מנהל מחוז ירושלים, משרד הסיכון
מר ק. רוס, מהנדס כבישים ראשי, משרד הסיכון
מר י. כשול, חברת מהנדסים להכנון ופיחוח
מר ע. כהן, חברת מהנדסים להכנון ופיחוח
מר א. שניידר, חכנית אב להמבורה ירושלים רבה
מר א. שפרבר, מנכ"ל מהנדס העיר, עיריית ירושלים

משרד הבינוי והנדסה
רשמי
18-01-1984
ירושלים

הפגישה נערכה בעקבות הישיבה שנערכה במשרדו של ראש העיר מר ס. קולק, בהשתתפות מנכ"ל משרד הסיכון מר א. רוזנר ביום 12.12.83.

א. נבדקו האפשרויות המוצעות לביצוע בשלב הסודי לפני פינוי סתנה אלנבי.

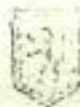
ב. אבי שפרבר העלה הצעה להסלים בשלב זה את כביש הרבס בסתנותו הסופית וברוחב 12 נתיבים בין צומת ארסון הנציב לבין הבניסה לפוריה על מנה לאפשר בניה המילוי בשלב הקדמי, בהמשך הדרך לכיוון דרך הברון, הכביש בשלב זה יעבר על כביש המור החזאי הקיים בדוחב 2 נתיבים, כולל סלילה סתם של הצמת עם רח' ביהר, בכו-כן, הרחבה וסיכור הצומת עם דרך הברון לסיפור העברה התנועה בנכס.

ג. מ. כהן הודיע כי משרד הסיכון סוכן ללכת לפתרונות כינויים שלא יהיה בהם ביצוע סמיכות של מסעים שיבוטלו בעתיד.

ד. קרל רוס הציג מ"מ שהוציא ע"י משרד הסיכון על בסיס דרך בת 2 נתיבים לכל האורך.

ה. מ. כהן הציג כי מ"מ אפשרי שהוצא ע"י נקבן הגורם סלילה של המסלול הרומי עד לרח' ביהר ופתרון לסיפורים בצמתים עם רח' ביהר ודרך הברון.

ו. מ. כהן, הודיע כי משרד הסיכון לאחר סיכום את שלב א' סיבחר, ישלים את כביש הרבס על פי החזאי הסופי ולכל דוחכו מיד עם פינוי החזאי בסתנה אלנבי.



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ירושלים

המחלקה לחינוך העיר
דائرة تنظيم المدينة

- 2 -

ד. סוכס: א. משרד הטיכון יזמין אצל חברה מהנדסים לחכנון ופיתוח
כריקה שתעובד בתוך שבועיים שתכלול את החכנון והעלות של האלטרנטיבה.
הבאות:

1. האלטרנטיבה כפי שהוצגה בסעיף ב' על פי דרישת העירייה בשהי וריציות:
א. 1. סלילה התואי הסופי כסלול דותכו בין ארסון הנציב וצומת מוריה.
ב. 1. סלילה הסלול הדרומי וביצוע עבודות עפר בלבו במסלול הדרומי.
2. האלטרנטיבה שהוצגה ע"י ש. כהן שהוצעה ע"י ס. נקמן (סעיף ה).
ב. לאור הכריקה הנ"ל יעביר ש. כהן תשובה לעיריית ירושלים כאשר לכוונות
משרד הטיכון לביצוע הדרך כסלל המודי.

רשם: אבי שפרבר

העתיקים: סר א. נויב
למטה הערים



משרד התחבורה

המנהל הכללי

בנין כלל, ירושלים

רח' יפו 79

טל. 229221

י"ט בטבת תשמ"ד

25 בדצמבר 1983

9/4/575

241/2

לכבוד

מר מ. גלזנר

יו"ר הוועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז חיפה

ח.ד. 4891

ח.י.מ. 31048

אדון נכבד,



חברות: (1) דרך נחל גדורה - חכנית מס' 991/ג

(2) דרך דשנים - חכנית מס' 1022/ג

על-פי בקשת משרדי הגישה מחלקת עבודות צבאיות לוועדה המחוזית בחיפה את שתי החכניות הנדונות בתנאים לפע"מ 261 לחוק התכנון והבניה.

חבני מודיע, כי במקרה של פצוים אשר יתחייבו על-פי חוק בגין אישור שתי החכניות הנ"ל, ימומנו פצוים אלה על-ידי משרד התחבורה. התחייבות זו ניתנת בהמשך לסיכום בין האוצר, מע"צ ומשרד התחבורה מחודש ספטמבר 1982.

נכוונתו לממן פצוים אינה משחררת את מוסדות התכנון מחובתם לפעול בתנאים להוראות פרק ט' לחוק התכנון והבניה לגבי כל מביעה שתוגש. על-כן, בכל הנוגע למימוש התחייבות זו יתיהם משרד התחבורה רק אל פניות מחועדות המקומיות הנתבעות; לא נקיים קשר ישיר עם חובעי הפצוים.

אמיר חודה אהיה על הפקדה שתי החכניות האמורות בחקדם האפשרי.

נכבד רב
עוזי לבדא

העתקים: שר התחבורה
מנכ"ל משרד הבנוי והשכון
מנחל מע"צ



GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF DEFENCE

OFFICE OF THE
SECRETARY
MINISTRY OF DEFENCE
NEW DELHI



TO THE SECRETARY,
MINISTRY OF DEFENCE,
NEW DELHI.

SIR,

Reference is made to the letter of the Ministry of Defence dated 17.12.51, regarding the subject mentioned above.

The Ministry of Defence is pleased to inform you that the same has been forwarded to the relevant authorities for their consideration.

Yours faithfully,
[Signature]

[Handwritten signature]

For the Secretary,
Ministry of Defence,
New Delhi.

י"ז בטבת תשמ"ד
23 בדצמבר 1983



ישיבה בנושא כביש ורכס תלפיות מזרח הטיילת
מיום 22.12.83

השתתפו: מר א. שפרבר - סגן מהנדס העיר
מר קרל רום - מהנדס כבישים, אגף בכסים משהב"ש
מר משולם - מחכנן וכביש
ש. כהן - מנהל מחוז ירושלים משהב"ש

הנושא:

ראש העיר מבקש לממש תרומה של $2\frac{1}{2}$ מליון דולר לביצוע הטיילת המשתרעת צפונית לכביש הרכס ובשקפת לוח הבית. דחיית ביצוע המסלול הצפוני של כביש הרכס דוחה אפשרות התחלת ביצוע הטיילת בגלל הפרשי גבהים.

ראש העיר ביקש ממנכ"ל משהב"ש לבדוק ביצוע מושלם של כביש הרכס בין צומת ארמון הנציב לצומת מוריה.

סוכס:

1. כל עוד לא פונה מחנה אלנבי, אין הצדקה או אפשרות לפתיחת המסלול הצפוני ומתוכנן לתנועה.
2. ביצוע צומת ההחלפות עם כביש ביחד איננו ריאלי בגלל הצורך בהסכמת רמת - רחל בהקצאת שטח נוסף וכן בגלל עלויות גבוהות שתופכנה להשקעות אבודות.
3. אם משהב"ש ישלים עבודות עפר בלבד של המסלול הצפוני השתוכנן כמסלול קבוע בין צומת ארמון הנציב לצומת מוריה - תוכל העיריה להתחיל בביצוע הטיילת.
4. משולם יכין כמניות לסעיף 3 ואומדן עלות. האומדן יועבר למנכ"ל משהב"ש להחלטתו.
5. קרל רום יפעל להזמנה למשרד משולם לתכנן השינויים הנדרשים בין צומת מוריה לצומת דרך הברון - עפ"י התכנית שהציע ק. רום ואושרה ע"י המנכ"ל.

רשם: שמריהו כהן

העתק:

מר מדי קולק - ראש העיריה
מר א. וינר - מנכ"ל משהב"ש
בוכחים
מר א. סורוקה - מנהל אגף תכנון והנדסה
מר ל. קוקוס - מנהל המחלקה הטכנית
מר אייבשטיין - מ.ע.צ.

מדינת ישראל

משרד התחבורה
אגף תכנון וכלכלה
ירושלים

23.12.1983

תאריך:

מספר:

אל: א. יונג - מנהל מסד השווא

הנדון: חלופות לפתוח תשתית חכבישים בירושלים 1984/5

מצורף נייר מסה בהנדון - לדיון בישיבה של ועדה התגווי לפרוייקטים
בירושלים שבקבעה ל- 1.1.2984 בלשכתו של מנכ"ל משרד התחבורה.

בברכה,

הנדון

ה. בן-יהושע

מדינת ישראל

משרד התחבורה
אגף תכנון וכלכלה
ירושלים

תאריך: 22.12.1983

מסמך:

הרצל בן-יהושע

חלופות לפתוח תשתית הובשים בירושלים
והמטרופולין 1984/5

כ ל ל י

בשנת 1983/4 יועדו לפתוח התשתית התחבורתית בירושלים והמטרופולין תקציבים המסתכמים ב-680 מליון שקל (מחירי אוקטובר 1983), בפועל יתבצעו באזור זה עבודות בסדר גודל של 830-850 מליון שקל. התפרש בין התקציבים המיועדים - לביצוע בפועל נובע בעיקרו מקידום נשמעותי של עבודות בפרויקט חכניסה לעיר - פרויקט זה אשר אמור היה להסתיים במהלך 3 שנות תקציב יבוצע תוך כשנתיים (פרוט ביצוע תקציבי 1983/4 - ראה לוח מס" 1).

לאור המגמות הכלליות במשק יוכלו להערכתנו הגופים המשתתפים בפתוח רשת הדרכים בירושלים להקציב בשנת 1984/5 מקורות כספיים בסדר גודל של 500-730 מליון שקל בלבד. בהתאם להערכה זו ועל פי התכנית לפתוח רשת הדרכים בירושלים, אשר הוכנה על ידי צוות תכנית אב ירושלים ואומצה על ידי הועדה המטרופוליטנית בשנה שעברה הוכנו 3 חלופות השקעה לשנת 1984/5, חלופות אלו מסוכמות בלוחות 2-4, ההנחות הכספיות בעריכתן הינן:

1. פרויקט חכניסה לעיר כולל התחבורות בגין עבודות שכבר בוצעו - יושלמו ב-1984/5.

2. משרד התחבורה ועיריית ירושלים יאמנו על פי ההסדרים הקיימים ביצוע פרויקטים הסדרי תנועה, תכנון פינויים וחניונים בעיר.
3. משרד השכון וועדת השרים לענייני ירושלים יתקצבו את הפרויקטים שיש בהם היבטים מטרופולייים.
4. * ביצוע שלב^{מ'} של פרויקט גולומב לא יעשה מתקציב משרד התחבורה.

תאור החלופות

חלופה א' חלופת מינימום (לוח 2)

1. מסגרת התקציב הכולל תהיה 494 מליון שקל (מחירי אוקטובר 1983).
2. החובות של צומת הכניסה לעיר משנת 1983/4 והשלמת הפרויקט יעשו מתקציבי משרד השיכון וועדת שרים לענייני ירושלים.
3. יוחל כביצוע פרויקט כביש מס' 4 על ידי משרד השכון וועדת שרים לענייני ירושלים.

4. ביצוע פרויקט עליאש - שמואל הנגיד, ביהול תנועה, תכנון, חניונים ופינויים יעשה על ידי עיריית ירושלים ומשרד התחבורה.

חלופה ב - חלופת ביניים (לוח 3)

1. המסגרת התקציבית הכוללת תסתכם ב-600 מליון שקלים.

2. יבוצעו כל הפרויקטים שצויינו בחלופה א'.
3. יוחל בביצוע כביש רמות שועפט על ידי משרד השכון וועדת השרים לעניני ירושלים.
4. ביצוע עליאש שמואל הנגיד יעשה בקצב מוגבר על ידי עיריית ירושלים ומשרד התחבורה.

חלופה ג' - חלופה מירבית (לוח 4)

1. מסגרת התקציב - 729 מליון שקל (מחירי אוקטובר 1983)
2. יבוצעו כל הפרויקטים שצויינו בחלופה ב'
3. משרד התחבורה ישתתף במימון השלמת פרויקט הכניסה לעיר וכביש מס' 4.
4. יוחל בביצוע שלב ב' של פרויקט גולומב מתקציבי ועדת השרים לעניני ירושלים ועיריית ירושלים.

לוח 1 - פתוח רשת הכבישים באיזור ירושלים⁽¹⁾ ובמסרופולין לשנת 1983/84
לפי הגוף המסמן (מחירי אוקטובר 1983)

פרויקט	סה"כ	משרד התחבורה	עיריית ירושלים	משרד השכון	ועדת שרים לענייני ירושלים	הוצאה לא מתקצבת
1. רח' בורלא	90.0				90.0	
2. רח' גולומב	85.0		85.0			
3. רח' ישעיהו	46.0	32.0	14.0			
4. עליאש - שטאל הנגיד ⁽²⁾	(22.0)	(15.0)	7.0			
5. כביש לעיר	260.0	21.0 ⁽³⁾		33.0	41.0	165.0
6. רח' הלל	11.5	8.0	3.5			
7. כביש מעלה האדומים	300.0			300.0		
8. ביהול תנועה	21.5	15.0	6.5			
9. חניונים	3.8	2.0	0.8			
10. אנדרז כולל צורת תכנית אב	12.0	8.5	3.5			
סה"כ	850.8	101.5	110.3	333.0	131.0	165.0
התפלגות באחוזים	100.0%	12.0%	14.1%	39.1%	15.4%	19.4%

- (1) לא כולל דרכים מקומיות (בז-אג"ר וחלפיות) בניצוח משרד השיכון
(2) הביצוע מתעכב וספק אם פרויקט זה יבוצע בשנה התקציבית 1983/84
(3) התקציב הועבר למשרד השיכון בתחילת השנה

לוח 2 - חלופה א' פתוח רשת הדרכים ל-1984/5
(מליוני שקלים - מחירי אוקטובר 1983)

פרויקט	סה"כ	הגוף המממן		יתרה לשנים הבאות
		משרד התחבורה	עיריה	
השלמת תוכנית צומת כניסה לעיר	165.0			165.0 -
צומת כניסה לעיר-השלמה *	80.0			80.0 -
עליאש שמואל הנגיד	60.0	42.0	18.0	60.0
כביש מס' 4 ✓	130.0			130.0 165.0
ניהול תבועה	29.0	20.0	9.0	
תכנון	17.0	12.0	5.0	
חברות	3.0	2.0	1.0	
סינויים	10.0	7.5	2.5	
סה"כ	494.0	83.5	35.5	375.0

(*) השתתפות משרד התחבורה במימון עבודות צומת תכניסה לעיר גם בשנה הבאה ובמשגרת תקציבית כזו, יחייב צמצום עבודות בפרויקט עליאש - שמואל הנגיד.

לוח 3 - חלופה ב' - פתוח רשת הדרכים ל-1984/5
(סלירובי שקלים - מחירי אוקטובר 1983)

השל	פרוייקט	מח"ב	תגוף המסמן		יתרה לשנים הבאות
			מסרד המחבורה	פיריה	מסרד השכון וועדת שרים לעניני י-ס
השלמת רחובות צומת כניסה לעיר	165.0				165.0
צומת כניסה לעיר-השלמה	80.0 (*)				80.0
עליאת שטואל הנגיד	90.0	63.5	26.5		30.0
כביש ספ' 4	130.0				130.0
כביש רמות שועט	75.0				75.0
ניהול תנועה	29.0	20.0	9.0		
תכנון	17.0	12.0	5.0		
חבירובים	3.0	2.0	1.0		
פינויים	10.0	7.5	2.5		
סה"כ	599.0	105.0	44.0		450.0

(*) ראה הערה בחלופה ב'.

לוח 4 - חלוקה ג' - פתוח דשם הדרכים ל-5/1984
(פליוני שקלים - מחירי אוקטובר 1983)

יתרה לשנים הבאות	מסרד השכונ וועדת שרים לעניני י-ם	הגוף המממן עיריית	מסרד התחבורה	סה"כ	פרויקט
-	165.0			165.0	השלמת חרבות צומת הכניסה לעיר
-	70.0		10.0	80.0	צומת כניסה לעיר-השלמת
30.0		26.5	63.5	90.0	עליאש - שמואל הגביר
165.0	120.0		10.0	130.0	כביש מס' 4
185.0	75.0			75.0	כביש רמות שועפאק
230.0	100.0	30.0		130.0	בולומב (טהון-צומת פ"ת)
		9.0	20.0	29.0	ביהול פגופה
		5.0	12.0	17.0	מכבון
		1.0	2.0	3.0	חניונים
		2.5	7.5	10.0	פינויים
	<u>530.0</u>	<u>74.0</u>	<u>125.0</u>	<u>729.0</u>	סה"כ

מאז ומתמיד, היתה מערכת הכבישים של יו"ש חלק אינטגרלי ממרקם הכבישים בארץ-ישראל השלמה.

עם ניתוק יו"ש אחרי מלחמת הקוממיות, היה צורך "לתקן" את הכבישים בצורה כזו שהמערכת כולה תוכל לתפקד ביעילות מסוימת.

עם גמר מלחמת ששת הימים, הועבר הטיפול בכבישים באזור יו"ש ובחבל עזה למערכת הבטחון; מבחינת אחזקה וטיפול מצב זה תקף עד היום.

יחד עם זה, הוחל לפני כמה שנים ע"י מערכת הבטחון ומשרד הבינוי והשיכון, בעיבוד תוכנית מיתאר לכבישים באזור יו"ש שתהווה חלק אינטגרלי ממרקם הכבישים בארץ-ישראל ותשתלב מבחינה תכנונית ופונקציונלית עם תוכנית למיתאר הארצית לכבישים, כפי שאושרה ע"י הממשלה ב-1976.

תוכנית המיתאר לכבישים כיו"ש מבוססת על 4 צירים ראשיים מצפון לדרום, ו-5 צירים מערב-מזרח; מערכת זו, תהווה את הבסיס לפיתוח המערכות האזוריות והמקומיות בהתאם לצרכים.

תוכנית המיתאר החדשה בנויה על מערכת הכבישים הקיימת, ~~אולם~~ בהתחשב בצרכי ההתישבות, הבטחון והקשרים עם המערכת מערבה "מהקו הירוק". הטיפול גם בצירים הקיימים פרושו בניית מערכת חדשה בעלת רמה נאותה בהתאם לרמות הכבישים המקובלות היום.

עדיפויות וסדרי הפיתוח של המערכת נקבעים בדרך כלל ע"י הצרכים השוטפים של הגורמים ההתישבותיים והבטחוניים למיניהם, אולם, תוך שמירה שכל מה שמתוכנן ומבוצע ~~יצא~~ כמסגרת תוכנית המיתאר המאושרת כחוליות במסגרת תכנונית אחת.

מהעבודות שבוצעו עד עתה, רצוי להזכיר את דרך אלון, את כביש חוצה יהודה, חוצה שומרון, דרך מכמש עטרות בן-שמון ושורה של כבישים משניים שנשללו ברובם ב-10 השנים האחרונות.

עם גיבוש ההתישבות היהודית באזור יו"ש, סביר להניח שיותר ויותר משאבים יופנו לפיתוח מערכות תחבורה המהווים חנאי לביסוס כלכלי.

1.2.83
M.C.M.

מועצה אזורית גולן
קצרין, רחבת שיזף 2
טל. 067-61026-8
מיקוד: 12400



תאריך: 19.12.83
סימון: א-1590



לכבוד
מנכ"ל משרד הבטחון
מר מנחם מירון
הקריה
תל - אביב

הנדון: כבישי רמת הגולן.

א.נ.

לפני מספר חודשים התקבלה החלטת ממשלה לאחר ישיבת ועדת השרים להתישבות שקבעה שמשרד הבטחון יקציב סכום כסף לשיפוץ כבישי הגולן שנהרסו בעקבות חנועות הכוחות בגולן במבצע של"ג.

לאחר החלטה זו הגישה מ.ע.צ. אומדן לביצוע האבודות ועד היום לא נעשה בענין זה דבר.

בשבוע שעבר נסגרו בגולן בהוראת המפקח על התעבורה שני כבישים המהווים עורקי תחבורה חשובים לאוכלוסיה הצבאית והאזרחית בגולן.

תושבי הגולן לא יוכלו להשלים עם סגירת הכבישים לתנויה אזרחית בעקבות אי ביצוע החלטות אלה והתעלמות מוחלטת ממצב הכבישים אצלנו.

אבקש לפעול לביצוע החלטה זו ולהגיע לידי סיכום עם מ.ע.צ. לגבי אופן הביצוע.

בברכה

איתן לזק
ראש המועצה

העתק: השר יובל נאמן, ועדת שרים להתישבות.

אלוף פקוד הצפון.

א.וינר, מנכ"ל משרד השכון והבינוי, ירושלים.

שוהמי, מ.ע.צ., ירושלים.

ש.שבס, כאן.

ש.בן צור, כאן.
ישובי הגולן.

אבני איתן
אורטל
אלוני הבשן
אליעד
אלרום
אניעם
אביק
בני יהודה
נבעת יואב
גשור
הר אדם
יהונתן
כפר חרוב
מבוא חמה
מיצר
מעלה נמלא
מרום גולן
מרכז חיסמית
נאות גולן
נוב
נווה אטיב
נטור
עין זיוון
קלע
קשת
רמות
רמת מנשימים
שיאון
שעל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

אל: מר שמריהו כהן, מנהל המחוז, משרד הבינוי והשיכון.
יב" שבת תשמ"ד
18 בדצמבר 1983

מספר: 6(5)/1/2

הנדון: כביש גישה לשכונת חלפיות מזרח
("כביש הרכס")
טמוכין: סכתבן אל מר ד. ליפוביצקי - 25.11.83
עם העתק אלינו.

כידוע לך עד היום לא קבלנו תגובה לעבודה זו -
ועל כן לא נוכל להתחיל בעבודה... וזאת
בניגוד לאמור בסיפא של סכתבן. מאז סכתבן
עברו עוד כשלושה שבועות וטרם נתקבל התגובה.
אי לכך - נבקשך שלא לגלגל את הכדור למגרש
שלנו.

בברכה,

א. ביל

מנהל המחוז

העתק:

מנהל מע"צ - אודה אם תעביר העתק ממחבי זה
ללשכת השר וללשכת המנכ"ל - שגם אליהם נשלח
העתק ממכתב שבטמוכין של מר שמריהו כהן.
מר דוד ליפוביצקי - יו"ר המועצה חלפיות מזרח.
מר ש. אמויאל - מרכז מינהלת שכונות חלפיות.

מ/1

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחוז ירושלים

תאריך: ע"מ' בכסלו תשמ"ד
25 בנובמבר 1983

מספר
הקצ' 100
מס' 100
מס' 100
מס' 100

לכבוד
מר דוד ליפוביץקי
יו"ר המועצה
תלפיות מזרח

אדון בכבוד,

הנדון: כביש גישה לעכרזה

מכתבך לשד הבינוי והשיכון ב-7.11.83, הועבר לטיפול.

בעיות התנועה של השכונה ידועות יפה למשרדנו ועל-כן השלחנו חכרון מפורט לגמר הכביש
עד לדרך חכרון.

לאחר שהושג הסכם לפינוי השטחים של מכון וולקני ומסעי רמת רחל, והחלבו בעבודה מתוך
הגתה שקדוב הסכם לפינוי המכשול ליד דרך חכרון בתוך מחנה אלנבי.

מאחר והמכשול טרם הוסד, נאלצנו לשנות את התוכניות ואנו עומדים לבצע את הכביש בקטעים
כאשר השלב הראשון כולל הסדרת צומת ארמון הנציב, מסלול דרומי של הכביש המחוכבן עד
לצומת קרית מוריה וחיבור לקרית מוריה, שיפור הכביש הקיים מצומת מוריה עד צומת ביתר,
כולל וצומת מול סדנת המשטרה.

ביחבה הנראה למע"צ להתחיל בביצוע הנ"ל מיד וללא דיחוי.

אנו מבקשים מכן לאור האמור לעיל לבטל את ההפגנה שהייתם אמורים לקיים.

בכבוד רב

שמריהו כהן
מנהל המחוז

הע'תק:
לשכת הסד
לשכת ומנכ"ל
מר שוהמי - מנהל מע"צ
מר ש. אמואל - מרכז מנהל שכונות תלפיות

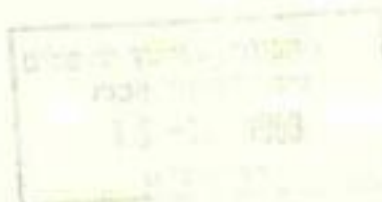
מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 16 בדצמבר 1983

מספר:



אל : א. גיל, מהנדס מחוז ירושלים - מע"צ

הנדון: פרויקט הכניסת לעיר

מכתבך מיום 5.12.83 בדיון, הפתיעבי לחלוטין.

לפני מספר ימים הודיע מר מ. מזרחי, כי האומדן לפרויקט זה הוא:

בטר הפרויקט	260	מיליון שקל
במשך שבת תקציב 1983	160	מיליון שקל

וזאת במחירי אוקטובר 1983 ואכן וודאנו שחלק משב"ש (1/3) יתוקצב השנה ובשנת 1984, והיבה ממכתבך עולה כי האומדן הוא 152 מיליון שקל (אפריל 1983) במשך שבת התקציב 1983; ועוד 182 מיליון שקל עד סוף הפרויקט במחירי אפריל 1983.

אבקש הבהרותיך לבוא זה.

בברכה,

מנהל אגף פרוגרמות

העתק: א. וינר, מנכ"ל משב"ש
ע. וכסלר, בזבר צירית ירושלים
ר. חקלאי, סגן הממונה על התקציבים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 15 בדצמבר 1983

מספר:



אל: חברת פרים

נכס
מס' 2

הנדון: כביש בר-יהודה - סבריה סלב ג'

הריני להודיעכם כי בהתאם לאשור המבכ"ל ובהמשך למכתב לראש עיריית סבריה, הריני לבקשכם לבצע את כביש בר-יהודה בסבריה.

ההתחשבות לגבי הכביש והתחייבות התקציבית לכביש תהיה במרוצת חרש אפריל 1984.

בא לתאם התפעלה עניינית אם סר א. לחובסקי ומר חיים רון, באגף פרוגרמות.

בברכה,

ז. בר-ז
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: א. וינר, המנהל הכללי
א. לחובסקי ס/מ אגף פרוגרמות
מר ח. רון - אגף פרוגרמות

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

בטבת תשמ"ד
בדצמבר 1983

ד ח ו פ - ב י ד

3/4/2

אל : מר זאב ברקאי, מנהל אגף הפרוגרמות

הנדון: תקציב כבישים 1983
מכתב מיום 28.11.83

- - רצ"ב מכתבו של מהנדס מחוז ירושלים מס' 6/10/15 מיום 11.12.83, המדבר בעד עצמו.

גם בעבודות אחרות, מדובר בעיקר בהתקשרויות קיימות, חוזים שנחתמו ושביצועם עומד להסתיים תוך חודש ימים עד חודשים.

בהתחשב בקשיים שהיו בהעברת התקציבים, אבקש לנקוט בכל הצעדים הדרושים על-מנת, שהתקציבים עליהם סוכם אכן יועברו אלינו תוך חודש וצמבר ויפה שעה אחת קודם.

הנני להדגיש פעם נוספת שעייכובים בהעברת התקציבים עולים לנו ברמים חרתי משמע ואיני רואה כל הכרח בדבר.

לכן, למען שמירה על מוסר העבודה ומניעת הוצאות מיותרות, אבקש בכל לשון של בקשה לוודא שכל התקציבים יועברו אלינו ללא דיחוי בהתאם לסיפא של מכתב שנסמך.

ב כ ר כ ה ,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק:
מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון



הכנסת

חבר הכנסת
מ. שטרית.

ירושלים, א' בטבת תשמ"ד
7.12.83

ר.ש.י. 27

שרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת הסייעה הכללי
12-12-1983
ירושלים

לכבוד
מר זאב ברקאי
מנהל אגף סטרוקטורות
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים.

א.נ.נ.

הנדון: כביש מחבר אזור התעשייה - כביש ראשי.

כפי שסוכם בפגישה עם המנכ"ל אכן נחנר את הסכמתנו לאיכלוס הדירות
של חברת אשדור עור לפני ביצוע הכביש הנ"ל.

אני שמח שקיבלת את מכתב ההתחייבות של המשרד לביצוע כביש זה בחתימתך.

יחם עם זאת, במכתבך לא מצויין לוח זמנים לביצוע וזאת בניגוד למוסכם
ע"י המנכ"ל.

הנני מתריע על הסיכון הקב שיהיה בכביש זה לאור פתיחת הדרך הזמנית
לשיכוני אשדור, באם לא יבוצע הכביש הנ"ל.

על כן הנני מבקש לקבל החלטה לביצוע מחנר של כביש זה ולהוריעני
על כך.

בנחיים אנו הסכמתנו לאיכלוס הבתים.

בברכה,

ח"כ מאיר שטרית

העתק:

מנכ"ל המשרד - מר וינר,
מנהל אגף תכנון והנדסה י-ם - מר איתן סורוקה.
מנהל מחוז המרכז ת"א - מר יהודה המאירי.
מר אברמוביץ - המחלקה הטכנית מחוז המרכז ת"א.

1. The first part of the report
describes the general situation
of the country and the
state of the economy.

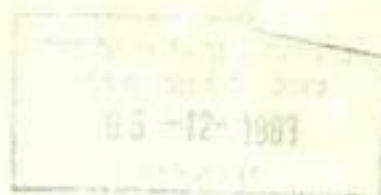
The second part of the report
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it.

The third part of the report
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The fourth part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The fifth part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The sixth part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The seventh part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The eighth part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The ninth part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The tenth part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it.

The eleventh part of the report
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The twelfth part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The thirteenth part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The fourteenth part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The fifteenth part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The sixteenth part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The seventeenth part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The eighteenth part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The nineteenth part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it. The twentieth part
describes the results of the
survey and the conclusions
drawn from it.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



חאריך: ככסלו תשמ"ד
בדצמבר 1983

מספר: 6(50)7

לכבוד
מר ישראל גלעד
ראש המועצה המקומית
מעלה אפרים

לכבוד
מר ישראל נדויכי
ראש המועצה האזורית
בקעת הירדן

אדונים נכבדים,

הנדון: כביש מעלה אפרים בקעת הירדן
(כביש מס' 507) - תואי אלטרנטיבי

הנני מתיחס למכתבכם מיום 8.11.83 אל
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון.

אנו מודעים לחומרת המצב ומספלים בקידום
הנושא, ביחוד עם משרד הכסחון הממשיך להיות
אחראי, כפי שפנכם יודעים, למצב הכבישים באזור
יהודה והשומרון.

בכבוד רב,

מ. שחמי
מנהל מע"צ

העתק:

משכאל משרד הבינוי והשיכון

המועצה המקומית מעלה אפרים



תאריך 8.11.83
ב' בחשון תשמ"ד
מספר 1339 -



לכבוד

מר א. ויזר

מנכ"ל משרד הביטחון והשיכון

הנדון: כביש מעלה אפרים בקעת הירדן (כביש מס' 507) - תואי אלטרנטיבי.

בודאי מוכר לך הצורך בשינוי תוואי הכביש הנ"ל אשר גרם בשנים האחרונות לקורבנות רבים.
(בהידרדרות משאית ובה קבוצת תלמידי תיכון בהרגו 5 תלמידים ומאז גרם הכביש קורבנות
בוספים).

הכביש הנ"ל בסלל בזמנו ע"י משרד הביטחון ככביש גישה זמני למעלה אפרים ואינו עומד
בסטנדרטים המקובלים ע"י מ.ע.צ.,

עם פתיחת "דרך חיים" (כביש חוצה שומרון) הפך קטע הכביש למעשה לכביש ארצי שבו זורמת
תנועה רבה מאזור שפלת החוף ומרכז השומרון אל בקעת הירדן וחזרה.

לאחרונה השלימה מ.ע.צ. את תהליך קביעת התוואי האלטרנטיבי לכביש ובתוך חודשים ספורים
יהיה מוכן תוכנית ספורט לביצוע של הקטעים הראשונים של הכביש בתוואי האלטרנטיבי.
סלילת התוואי האלטרנטיבי חיונית הן ליצירת הקשר בין מעלה אפרים לישובי הבקעה והן לשיפור
הקשר בין בקעת הירדן לאזור המרכז (כהמשכו המזרחי של כביש חוצה שומרון).

בבקש את הבחינתך כי סלילת הכביש תיזכה לעדיפות ראשונה לביצוע בשנת התקציב הקרובה.

בברכה

[Signature]

ישראל בדיבי

ראש המועצה האיזורית
בקעת הירדן

ישראל גלעד
ראש המועצה המקומית
מעלה אפרים

העמק: מר א. בראון - ע/פר הבטחון.

מר מ. שוהמי - מנכ"ל מ.ע.צ.

מר י. מרגלית - ראש המינהל לבנייה כפרית.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 28 בנובמבר 1983

מספר:



אל : מ. שהמי, ראש מע"צ

הנדון: תקציב כבישים - 1983

בהמשך לסיכום ביניים בנדרון מיום 17.11.83, ובהמשך לדיון התקציבי שהתקיים עם אגף התקציבים ביום 24.11.83 הריבי להודיע כולקסון :

א. כביש מעלה ארומים ירושלים מתוקצבים 100.0 מיליון שקל, תוך מאמץ של 50.0 מיליון שקל ינתנו בדצמבר, ו-50.0 מיליון שקל ינתנו בינואר 1984, כך שהכביש יוכל להסתיים בינואר 1984.

ב. כביש גבעון - רמות מתוקצבים 133.0 מיליון שקל, כך שיתאפשר סיום הכביש בינואר 1984.

ג. הכביש לירושלים חלק משרדנו השנה, מטכססבכ-55.0 מיליון שקל, לאור האומדן החדש. ליתרת 35.0 מיליון שקל (מעבר ל-20.0 שהעברנו כבר) תועבר אליך בזמן הקרוב ביותר. למען הסדר הטוב, קיבלנו האומדן שנשנת התקציב 1984 ידרשו בס"ה עוד 100.0 מיליון שקל, תלוינו - 33.0 מיליון שקל אנו נוודא לתקצבם בשנת 1984.

ד. כביש מסרד - מיצפה רמון על דעת המבכ"ל ואגף התקציבים סוכם להאט העבודה בכביש זה מסיבות תקציביות, ולא נוכל לתקצב מלוא ההוצאה המבוקשת (בקשתך היתה 100.0 מיליון שקל). סוכם כי נוכל לתקציב רק כ-70 מיליון שקל. אגף הוראותיך כמתבקש. היתרה תתקצב בשנת 1984, כלומר כ-30 מיליון שקל.

ה. כביש כביסה לצפת על דעת המבכ"ל ואגף התקציבים סוכם להאט העבודה בקטע בו מתבצעת העבודה ולתקצב קטע זה ב-30 מיליון שקל נוספים בלבד (במקום 51.0 מיליון שקל מבוקשים). בא הוראותיך כמתבקש. היתרה תתקצב בשנת 1984, כלומר כ-21.0 מיליון שקל.

1. סחלף יבנה אנו בתקצב את מע"צ השנה בתוספת של 10.0 מיליון שקל.

2. כללי 1. ההזמנות להיקפי התקציב הנ"ל יוצאו בתחילת דצמבר, במידה ואכן יאשר שר האוצר הסיכום.

2. הסדרי התשלום יעשו בין החשבנים.

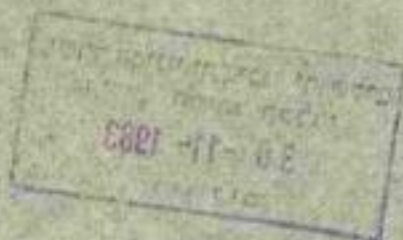
3. בנושאי צטון ירושלים ומעלה-אדומים ימשך הטיפול כפי שסוכם בינינו.

4. נושא התקציב לתכנון סופל, ובקרוב יועבר לך סכום מתאים.

ב ב ר כ ה

ז. ברקאי
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: א. וינר - מבכ"ל
א. לחובסקי - כאן
ד. בן-יהודה - חשב המשרד



משרד המבחן

מס' 1000

תאריך: 11.11.1981

עמוד:

מס' 1000, מס' 1000

מס' 1000 - מס' 1000

מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

1. מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

2. מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

3. מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

4. מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

5. מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

6. מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

7. מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

8. מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

9. מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

10. מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

11. מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

12. מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

13. מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

14. מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

15. מס' 1000 - מס' 1000, מס' 1000 - מס' 1000

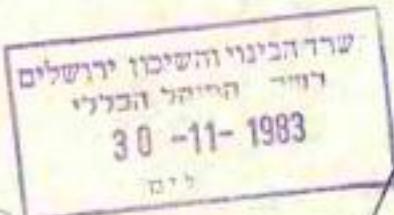
מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחוז ירושלים

תאריך: י"ט בכסלו תשמ"ד
25 בנובמבר 1983

מספר:



אל:מר א. וינר - מזכ"ל משהב"ס

הנדון:טיפול בפני כביש רמות - גבעת זאב

בהתאם לבקשתך אני מעביר לך בזה אומדן עלות טיפול בפני לשולי כביש רמות - גבעת זאב.

התכנון נעשה ע"י אדריכל של חבל המרכז בקק"ל ובבדק ע"י המחוז. יש בידי מפה המציינת אזורי הטיפול הקשים והקלים.

יש לשים לב שמדובר באומדן וטרם הוחל בתכנון מפורט.

העלות המוערכת היא \$ 110.000.

בא אשורר להתחלת התכנון המפורט.

בברכה

שמריהו כהן
מנהל מחוז ירושלים

לוטה:סטטמכים

העתק:מר שוהמי - מ.ע.צ.
מר ז. ברקאי - מנהל אגף פרוגרמות
מר ל. קוקוש - מנהל המחלקה הטכנית

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

קרן קימת לישראל

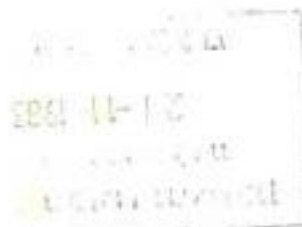
מינהל פיתוח הקרקע

אגף היועץ, חבל המרכז אשתאול, ד. ב. שמעון - טל. בית שמש 4 02151510

3307/1002

יד' כסלו תשמ"ד

20/11/1983



לכבוד
מר קוקס
משרד הבינוי והשיכון
חתך ירושלים

א"נ,

הנדון: כביש רמות-גבעון - שיקום נוסף.

בהספק למכתבו של מר נחן סאס מה- 3.10.83, הריני מתכבד להביא בפניך אומדן ראשוני של עלות הביצוע של עבודות השיקום הנופית בכביש הנ"ל.

אזורים קשים (הן בקטע חמירה והן בקטע סילוי) -	
כ- 120 דונם לפי \$ 700 לדונם	\$ 84.000
אזורים קלים (בעקר בחמירה) - כ- 40 דונם -	
לפי \$ 400 לדונם	\$ 16.000
ב. צ. מ. 10%	\$ 10.000
סה"כ	\$ 110.000

עם גמר ההכנון המפורט, נוכל להגיש לך אומדן מדויק ומפורט יותר.

בכבוד רב,
דן ברלב
אדריכל חבל המרכז

העחק: ד"ר חיים צבן - ירושלים
מר מ. רוח - כאן
גב' סופי אלדור
מר נחן סאס - ירושלים
מר שמעון לוטן - כאן

רב/עמ

שדר הראשי

קיסת לישראל
העחקיל, דהכיו
283 - ירושלים
0213242

נניפים

רע' חיה

י. ח. ח. ח.
8
04 7213659

י. פ. ה.

כ. ח. ח. ח. ח.
1147
04 5212712

ת.

ח. ח. ח. ח. ח.
1137
067 30989
067 31398

ק. נ. ע. מ.

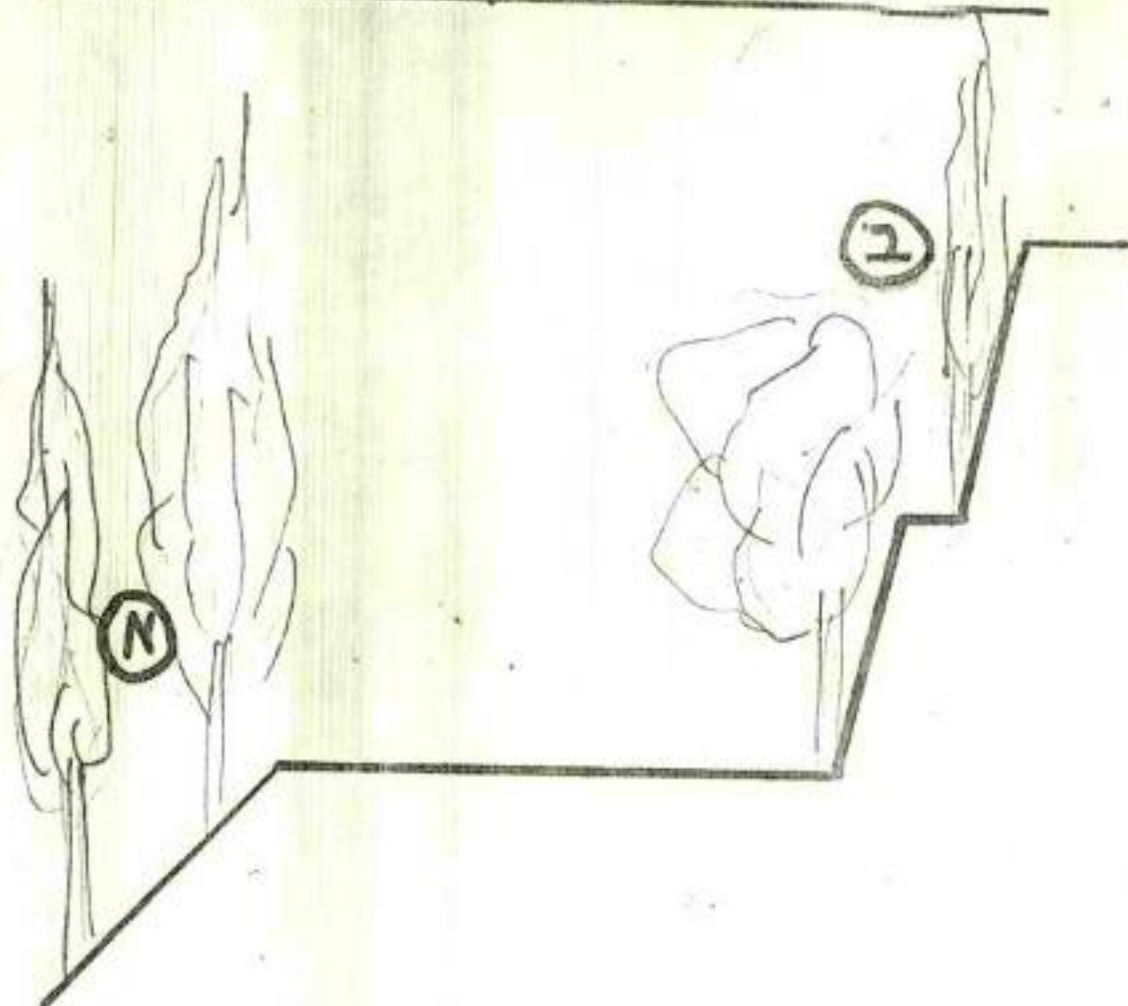
ח. ח. ח. ח. ח.
04 993118

ר. י. ת. ג. ת.

ל. י. ג. י. ג. י.
ד. נ. ע. ש. ח. ח. ח.
01 5227213

א. ר. י. ש. ב. ע.

ח. ח. ח. ח. ח. ח.
01 77890



(N) באינל מינל - זלי שטד כל 2.0 מ' ודיניהם
זלי יצר כמך אורן ירושלמי או כמך מכל

(B) באינל מלידה - במפאס הכדיל זלי שטס
או מתנמ כל 2.0 מ'.

במפאס בעלון זלי גרהים מתנמ
וביניהם שיתים מלתיצום כמך כועמרו
זולא.

י"ב' בכסלו תשס"ד
25 בנובמבר 1983

אלזמר א. וינר - מנכ"ל משהב"ט

הצדון:טיפול בימי כביש רמות - גבעת זאב

ברחמי לבקשתך אני מעביר לך בזה אומדן עלות שיפוץ נופי לשולי בריח
רמות - גבעת זאב.

החברון בעשה ע"י אוריכל טל מכל המרכז בעק"ל ובכדק ע"י המחוז. יש בידי מפה
המציגה אזורי הטיפול הנשים והחלים.

יש לשים לב שמדובר באומדן ועלם הואל בחכנון מפורט.

העלות המוערכת היא 110,000 ₪.

בא אסורך להתחילת החכנון המפורט.

בהחבה

שמריהו כהן
מנהל מחוז ירושלים

לוטמנהנ.מכ"ס

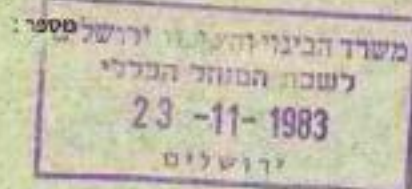
העתק:מר פורטי - מ.פ.מ.
מר ז. ברקאי - מנהל אגף פרוגרמות
מר ל. קוקוב - מנהל המחלקה הסבית

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

א י ש י

תאריך: י"ב כסלו תשמ"ד
29 בנובמבר 1983



אלו: מר משה עמירב
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים
משרד התחבורה
ירושלים

6(4)6

1/11/83

הנדון: יחסי עבודה

נדחת, מהכתבה בטלוויזיה שכרכה את השלמת הציר הצפוני בירושלים עם
האונה הדרכים שארעה בכביש אשדוד - אשקלון על יד ניצנים.

הכתבה "ספיינט" באי-דיוקים ואי-אמינות כלשון המעטה בהצגת העובדות
בשטח.

יתרה מזו, אין להאונה הסצנה שבה טענו את מותן שתי תלמידות, קשר כלשהו
עם רוחב הכביש יש אמילו אומרים שהגדלת רוחב הכביש תמיר את בעיה
הנציה בשלצמה.

בזמנו, הבהירו את בעיה "הכבישים הארוכים" אבל שר התחבורה ועל דעת
המפקח על התחבורה בדרכים שבנה באותה ישיבה, הובה שגם קריטריון הריסות
וגם סקנותיה, לא הולכות כל ההיתכנות רצינית לבעיה האונה הדרכים.

ואחרי כל זה, מופיע עובד מדינה בכיר כמון וגורם ליצירת רושם מוטעה
בציבור על זלזול בביכול בבעיה הבטיחות בדרכים והערמה עבודות אחרות
(למה?) על עבודות בטיחותיות.

לאור ההנהגות זו, שלפי מיטב הבנתי, לא הולמת מינהל ציבורי תקין
ומבטח בעבודת הסדרה, אין מנוס לצערי מניחוק כל המבעים אמן עד לקיום
ברור, ממצה,

אי לכך, כל מניחוק למשרד זה עד אז, לא ייעבר.

ב ר כ ה
מ. ש. ש.
מנהל מע"צ

העתק:
שר התחבורה, ירושלים
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

לא במקור:
מנהל אגף הכבישים במפעל

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय
 श्रीकृष्णाय नमः
 श्रीगुरुभ्यो नमः
 श्रीगणेशाय नमः
 श्रीसूर्याय नमः
 श्रीशिवाय नमः

1998 年 12 月 1 日

THE END OF THE WORLD

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף חכמישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"א כסלו תשמ"ד
17 בנובמבר 1983

מספר: 6(4)6

לכבוד
מר אלי דיין
ראש העיר
עיריית אשקלון
אשקלון

כבוד ראש העיר,

בכ"ש
אשקלון

הנדון: ביצוע הרחבת הכביש הארצי אשקלון - אשדוד

סהכבד לאשר קבלת סכמת ספ' 184316 מיום 13.11.83.

ראשית כל, תרשה לי לברך אותך לבחירתך ולאחל לך הצלחה בהפקידך.

כאשר לכביש אשקלון - אשדוד, כפי שציינת בסיפא של הסכמת, הנושא
אצלנו בעדיפות עליונה ואנו מקווה שההקציה שיאושר לנו בשנת הכספים
הבאה, יאפשר לנו לגשת לבצוע העבודה בהתחלת שנת הכספים 1984.

בכבוד רב,

מ. שהסי
סנהל מע"צ

העתק:
סנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון, כאן

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

תאריך: י' כסלו תשמ"ד
16 בנובמבר 1983

מספר: 6/10/1/3

המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
כאן

הנדון: רמת הגולן - מצב הכבישים

בהתאם לבקשתך, סיירתי עם ראש מועצה אזורית, מר איתן לוי, וסגן הממונה, בצירים הראשיים, לדעת יו"ר המועצה, ולהלן המצב בהתאם לסדרי עדיפויות:

א) כביש חמה גדר - חרוב:

אורכו כ- 8 ק"מ; יש צורך לחקנו ולרדדו;
האומדן כ- 40 מליון שקל.

ב) כביש רמת מגשימים - אלונים בשן:

אורך הקטע לטיפול כ- 8 ק"מ;
האומדן כ- 40 מליון שקל.

ג) קטע חרוב - מגשימים:

יושלסו 2 1/2 הק"מ ההסרים במסגרת הקציב הפתוח 1984.

ד) ציר מעלה גמלא:

דרך זו נסללה על ידי צה"ל לפני כ-8 שנים ברמה נסוכה מאוד, הן מבחינה גיאומטרית והן מבחינה טכנית וברוכה היא הרוסה.
דרך זו היא לא באחזקה מע"צ, ובמשך השנים בצענו בה אחזקה מתקציבים שהועברו אלינו ע"י מערכת הבטחון. משום מה, מערכת הבטחון לא העבירה אלינו השנה תקציבים לאחזקה הכבישים באחריות מע"צ.

- מוצע, לסגור כביש זה לתנועה אזורית, מרט לקטע באורך של כ-3 ק"מ, הפולין לישוב מעלה גמלא בקצה המערבי של הכביש.

- אומדן שקום שלושת הק"מ כ- 20 מליון שקל.

שאר הצירים שבאחריותנו כוחזקים על ידינו מהקציבי האחזקה שלרשותנו ברמה החומת את המשאבים.

בתקציבי מע"צ אין כל דגש לטיפול בשלושת הנושאים שהעליתי.

אשמח לקבל הנחיותיך להמשיך טפול.

בברכה,

מ. שהם
מנהל מע"צ

העתק:
סגן ממונה הצפון

הסדרה
2

א/א
א/א

לפני כשנה הכריז המינהל לבטיחות בדרכים על צו כבישים ברחבי הארץ
כבישים אדומים. כבישים מסוכנים שיש להרחיבם משניים לארבעה מסלולים
ולנקוט בהם אמצעי בטיחות.

אחד המסוכנים בכבישים אלה כביש אשדוד- אשקלון.
בשבוע שעבר מצאו כאן את מותן 2 תלמידות מכפר הנוער ניצנים. המשטרה עדיין
מחפשת את הנהג, אך בכפר אומרים כי הנערות נפלו קורבן למצבו הגרוע של הכביש.
מנהל הכפר - הכביש מסוכן, קשה לתצות וכו'.

באותה שעה נמשכו עבודות חפירה וסלילה בכביש החדש לירושלים.
הכביש שסלילתו הסתיימה עוד שנתיים יחבר את בן שמן לצפון ירושלים וימשיך
4 נתיבי תנועה נוספים מירושלים וממנה. במינהל הבטיחות בדרכים אומרים כי
סלילתו של כביש זה באה על חשבון הכבישים האדומים.
עלותו כ-500 מליון שקלים, סכום שבו אפשר לדברי מנהל הבטיחות לשפר 2 מהכבישים
המסוכנים ובכך לחסוך בתאונות ובחיי אדם.

עמירב- נצילות הכביש החדש; יסעו בשלב א' רק 2,000 כלי רכב בעוד שבכביש
אשדוד- אשקלון 13,000 כלי רכב.
ומכל הבחינות האמורות; בטיחות כלכלית ותחבורתית, חשוב יותר אשקלון- אשדוד.

מע"ץ היא זו שקובעת את סדרי העדיפויות בסלילת כבישים בין עירוניים.
כשפנינו למע"ץ לקבלת חגובה פנינו בשלילה.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

ירושלים, ז' בכסלו תשמ"ד
13 בנובמבר 1983

230/1
BM42



לכבוד

מר אהרן זילר

משרד הביטחון והגנה

החל

הנדון: מבצע הדלקת אורות המכונית גם בשעות היום

החל מ-1.12.83 ולמשך חודשיים (דצמבר וינואר) יערוך המינהל לבטיחות בדרכים בשיחוף משטרת ישראל, צה"ל, המועצה הלאומית למניעת תאונות וארגונים נוספים מבצע להגברת הנראות של כלי הרכב בכבישים.

המבצע שהוא נסיוני וחדשני כאופיו בא לעודד בצורה וולונטרית את כל נהגי המכוניות להדליק אורותיהם בנסיעה גם בשעות היום, בשני החדשים בהם קיימות בעיות נראות ובולטות של כלי הרכב עקב מזג האוויר.

בחדשים דצמבר וינואר שעות האור הן הקצרות ביותר ממילא (כ-10 שעות לעומת כ-14 שעות בקיץ), בשעות אחרי הצהריים בתקופה זו (דימדומים) יש בדרך כלל תנאי ראות קשים והגידול בתאונות בתקופה זו בשעות אלה (16.00-19.00) הוא כשיעור של כ-20-30%, לעומת שעות אלה בחדשים אחרים. למעלה ממחצית מ-60 ימי הגשם בארץ הם בחדשים אלה. כך גם לגבי ימים מעוננים וימי ערפל.

בחלק מארצות אירופה בהן תנאים אלה קיימים בחלק גדול יותר של השנה הנהיגו את חובת הדלקת אורות גם ביום כתקנה מחייבת. בארץ, עקב התקופה הקצרה יחסית של ימי עננות וגשם, אין מקום לתקנה, אך יש מקום בתקופה זו (דצמבר וינואר) להדליק אורות גם ביום.

אנו מבקשים עזרתך בהפצת הדעיון ויישומן בקרב ציבור הנהגים איתו אתה קשור.

בברכה,

משה שליו
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים

חש/אק

Notes

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: כג' בחשוון תשמ"ד
30 באוקטובר 83

מספר: 6(5)5

אל: מר א. וינר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: פרסמ אליהו איזקסון - כביש מורשה-כפר קאסס
סימוכין: מכתבו של מר איזקסון אל מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון מ-28.9.83

להלן הערותי למכתבו של מר איזקסון:

1. בתאריך 3.6.82 מורסמה הכרזה על כביש מורשה-כפר קאסס והחל מתאריך זה רשאים היתח מע"צ לתפוס חזקה בכל החלקות הנכללות בתחומי רצועה הדרך הסוכרזת.
2. חלקה סס' 1 בגוש 6351 השייכת לחב' פרסמ אליהו בע"מ השייכת כנראה למר אליהו איזקסון וכללה בחלקה בתחומי הרצועה הסוכרזת. גודל החלקה הנ"ל, ערב ההפקעה, היה 85.399 ד' סמנה הופקעו 7.320 ד' סה"כ הופקעו 8.46% שהם פחות מ-25% מכלל השטח הסותר להפקעה על פי החוק ללא פיצוי.
3. בתאריך 28.11.82 נתפסה חזקה בשטח הנ"ל בנוכחות עו"ד מירון איזקסון נציג בעלי הפרסמ וכאותו מעמד נערך פרטיכל (מצ"ב תצלומי). העולה מהפרטיכל כי מע"צ התחייבה לשלם לבעלים פיצויים בגין נזקים לפרסמ ובשום מקרה לא התחייבה לשלם פיצויים עבור הקרקע.
4. השמאי הממשלתי מטעם משרד החקלאות המוסמך ליתן הערכה לנזקים הקלאיים הכין שומת נזקים הקלאיים על סך של 786,290.- שקלים נכון לאפריל 1983.
5. כשל טעות דפוס שנפלה בכתיבת סכום הפיצויים שולמו למשפ' איזקסון בתחילה סך של 78,629.- שקלים (במקום 786,290.- שקלים).
6. כנתיים פנה עו"ד גורני במכתב רשמי ובו דרש תשלום מלוא הפיצוי גם עבור ערך המקרקעין.
7. בדיוק טענותיו העלתה כי למעשה הפיצוי המוצע לבעלים הוא פיצוי לפנים משורת הדין מאחר וכל ההפקעה לא עלתה על 25% משטח החלקה, ולפיכך סברנו כי זכותינו לדרוש מהבעלים חתימה על ויתור חביעות כנגד השלמת הסך הנ"ל.
8. הבעלים סרבו להתחבט על ויתור חביעות אולם, כשל העובדה כי גם לבעלי פרסמס אחרים בסביבה שולמו הפיצויים ללא חתימה על כתב ויתור חביעות, הסכמנו להשלים למשפ' איזקסון את מלוא הסכום ללא חתימה זו, על אף שסדור בתשלום פיצויים לפנים משורת הדין ואכן נשלחה הוראה מתאימה למהנדס מחוז תל-אביב והמרכז של מע"צ לבצע את התשלום.
9. בתאריך 14.9.83 הוכן צ'ק על סך 941,118.36 שקלים שהוא יתרת התשלום בתוספת הפרשי הצמדה לפי הסדר האחרון הידוע בעת התשלום ומר איזקסון נחבקש טלפונית לבוא לקחת את הצ'ק. מר איזקסון בא רק לסחרה כלומר ב-15.9.83, לפיכך לא מגיע לו תוספת בגין הפרשי הצמדה.
10. הנני חוזר ומדגיש כי על פי החוק אין מגיעים כל פיצויים בגין הפקעה פחות מ-25% אלא אם כן שוכנע כב' השר כי לבעלים נגרם "סבל" בגין ההפקעה מה גם שההפקעה בוצעה בקצה החלקה והנזק שנגרם לחלקה בגינה הינו אפסי. עד כה הבעלים לא פנו אל כב' השר ולא שכנעו אותו כי נגרם להם סבל המצדיק תשלום תוספת עבור הקרקע, סה גט שלדעתי אין מקום לכל תוספת מאחר והסכום ששולם לבעלים כפיצויים בגין נזקים כולל בחובו גם תשלום עבור המקרקעין במפורס להלן:



THE
UNITED STATES
DEPARTMENT OF
THE ARMY

OFFICE OF THE
CHIEF OF STAFF

(17)

REPORT OF THE CHIEF OF STAFF, ARMY, ON THE
RESULTS OF THE STUDY OF THE ARMY'S
PRESENT AND FUTURE NEEDS FOR
PERSONNEL

THE ARMY'S PRESENT AND FUTURE NEEDS FOR PERSONNEL

The Army's present and future needs for personnel are being studied in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

The study is being conducted in order to determine the best way to meet these needs in the most efficient manner possible.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

- 2 -

תאריך:

מספר:

(לצערי אהיה גאלץ, עקב החנודות במהירות במדדים, להשתמש, לצורך השואת העלויות בערכים דולריים).

א. ערך דונם פרדס שהופקע עולה כדי 2,740 דולר.
ב. הפיצוי שקבע המערין הממשלתי עבור הנזקים עולה כדי 2.240 דולר.
מכאן שכל ההפרש הוא 500 דולר כשעה שערך הקרקע בלבד כפנויה וריקה שוה 2,120 דולר.
מכאן שהבעלים כבר פוצו עבור הקרקע בסך 1,620 דולר.

10. ולבסוף אבקש להעיר כי קובלנתו של מר איזקסון על עלבון ומגיעה מדרך שיפולה של מע"צ אינו מוצדק. ההיפך הוא הנכון - לא זו בלבד שמר איזקסון סרב למסור למע"צ את החזקה אלא הוא אף הסית בעלי פרדסים סמוכים לסנוע מבעד מע"צ הפקעת השטחים הדרושים לה לצורך הכביש.
למרות זאת שולמו לו פיצויים, לפניו משורת הדין, מבלי שהתם והתחייב בפני מע"צ על כתב ויתור וחיסול תביעותיו. בנוסף לכך אף עיכב קבלת הצ"ק בבדי יום כדי שיוכל לתבוע הפרשי הצמדה לחודש ימים נוסף.
מכאן אני למד שדרך שיפולינו בפרשה היה גבוה וחוגן ואין מקום לקובלנתו של מר איזקסון.

ב ב ר כ ה ,
מ. ש. ש. ש.
מנהל מע"צ

ELIAHU IZAKSON C.B.E.
Advocate
Hon. Consul General for Norway
President Farmers Federation of Israel
Private Residence:
50. Rehov Kaplan
Herzlia-Pituech

TEL-AVIV,
P.O.B. 17.

אליהו איזקסון C.B.E.
עורך דין
קונסול כבוד כללי של נורבגיה
נשיא התאחדות האנדרים בישראל
כהונת פרסית:
רחוב קפלן 50
הרצליה פיתוח.

תל-אביב,
ת.ד. 17.



לכבוד
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון,
מר אשר וינר,
ירושלים.

מר וינר הנכבד,

הנדון: טיפול מע"צ בהפקעת שטח שלנו למטרת כביש מורשה - כפר קאסם.

- אני פונה אליך בזאת כדי להביא לידיעתך את העלבון והפגיעה שלנו מדרך טיפולם של גורמים שונים במשרד הבינוי והשיכון בהפקעת שטח שלנו. אין אני חושב שפעלו כאן בכוונה רעה אלא, שקשה לנו מאד לעבור לסדר היום על ההתייחסות כלפינו.
- כידוע לך אנו מטפחות הפרדסנים הותיקות בארץ. שטחי פרדסינו נרכשו על-ידי סבי ואבי החל מלפני קרוב למאה שנים. ברור אפוא שכל הפקעת שטח מעמנו פוגעת בנו מעבר לצד הכלכלי הכרוך בדבר. אנו מבינים את הצורך הציבורי-מדיני בסלילת כביש מורשה - כפר-קאסם, יחד עם זאת יש לצפות כי הטיפול בבעלי קרקעות ייעשה בדרך עניינית ומהירה. להלן אציין מספר נושאים שבהם הטיפול בנו חרג מהדרך ההולמת. יש להדגיש כי ההפקעה נעשתה בצו ס - 3.6.1982 ועניין זה לא תם עד היום:
- א. העבודות ליד הפרדס שלנו החלו ללא כל פניה אלינו ורק לאחר פניה מצדנו יצרו עמנו קשר;
- ב. לאורך זמן התייחסו אל שטחנו כאל אדמה מנהל ורק לאחר הבהרות חוזרות ונשנות החלו לטפל בענייננו בפסיס של אדמה פרטית;
- ג. כדי לקדם את הנושא ולבקש מע"צ חתמנו הסכם עם מע"צ בתאריך 28.11.1982. בהסכם זה התחייבה מע"צ לפצותינו על כל נזקינו הן עבור אובדן האדמה והן הנזקים החקלאיים. מע"צ לא פעלה לפי הסכם זה. רק בימים אלה קיבלנו פיצוי עבור נזקים חקלאיים (ראה להלן) ועד היום לא קיבלנו כל הודעת פיצוי עבור אובדן הקרקע ואפילו לא קיבלנו את הערכת השטאי הממשלתי, אליו היה הנושא אמור להגיע מיד עם חפיסת החזקה בשטח;
- ד. ב - 19.4.1983 העריך לבסוף משרד החקלאות את נזקינו החקלאיים בסך - 786,290 שקל. עקב טעות במשרד החקלאות או במע"צ הועברו אלינו בפועל סך - 78,629 שקל בלבד במהלך חודש מאי 1983;
- ה. לאחר שהובררה הטעות סרב מע"צ להעביר בפועל לידינו את היתרה וכל הגורמים במע"צ העבירו אותנו מאדם לאדם כדי לסכם העניין. לאורך כל הדרך נאמר לנו כי כמובן יש לתקן הטעות אך הדבר בטיפול ובבדיקה;
- ו. היתרה הועברה אלינו סוף סוף ב - 15.9.1983 (אחרי 4 חודשים!!!) עם הצמדה חלקית (הסכום הוצמד עד המדד שמורסם ב - 15.8.1983 ושוב הוצמדנו הצמדה הסכום מתאריך 1.8.1983 ועד 15.9.1983). לא נעשה כל מאמץ לקצר ולה במשהו את הליכי הכנת החשולם והפרוצידורה נמשכה שבועות כבר לאחר שמו"ד שרה גרינברג אישרה העברת החשולם אלינו;
- ז. עד היום, למעלה משנה לאחר ההפקעה וקרוב לשנה לחתימת ההסכם עמנו, לא קיבלנו כל פיצוי על הקרקע המופקעת ואף לא את הערכת השטאי הממשלתי לערכה;

UNITED STATES
DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D. C. 20535

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR
FROM: SAC, NEW YORK
SUBJECT: [Illegible]

TO: DIRECTOR, FBI
FROM: SAC, NEW YORK
SUBJECT: [Illegible]



RE: [Illegible]

RE: [Illegible] - [Illegible]

1. [Illegible]
2. [Illegible]
3. [Illegible]
4. [Illegible]
5. [Illegible]
6. [Illegible]
7. [Illegible]
8. [Illegible]
9. [Illegible]
10. [Illegible]

ELIAHU IZAKSON C.S.E.

Advocate

Hon. Consul General for Norway
President Farmers Federation of Israel

Private Residence:
50. Rehov Kaplan
Herzlia-Pituach

אליהו איזקסון C.S.E.

עו"ד

קונסול כללי של נורבגיה
נשיא התאחדות האכרים בישראל

כתובת פרטית:
רחוב קפלן 50
הרצליה פיתוח.

TEL-AVIV,
P.O.B. 17.

תל-אביב,
ת.ד. 17.

- 2 -

ידוע לנו כי הפקודה המנדטורית לפיה בוצעה באופן רשמי ההפקעה מתיחסת באופן שונה למקרה כמו שלנו בו השטח המופקע נופל מ - 25% מכלל שטח הבעלין אולם יש לציין את ההערות הבאות:
א. נחתם כאמור הסכם מפורש בין מע"צ לבינינו לפיו על מע"צ לפצותינו גם על ערך הקרקע והסכס זה לא קוים על-ידי מע"צ;
ב. היה היגיון באבחנה זו בפקודה המנדטורית, כאשר היתה טובת הנאה לבעלי הקרקע מהדרך הנסללת. במקרה דנן מדובר בכביש מהיר אשר לא רק שלא נהנה ממנו, אלא שבין הכביש לפרדס תפריד גדר ואנו נתקשה בהעברת מיכלי פרי לבית האריזה;
ג. הנוהג הברור הוא לפצות עבור ערך הקרקע במקרים מסוג המקרה שלנו;

כל הגורמים במע"צ שבאו עמנו במגע היו מסבירי פנים ונעימי דיבור ועל כך תודתנו. אולם כל הגורמים בלא יוצא מהכלל נהגו בנו בפועל באופן שפגע בנו עמוקות וגרם לנו נזק עצום. לא ברור לנו מדוע כך צריכים לנהוג בנו.

גודה לך מאד אם תוכל לבדוק נושא זה ולהביא סוף סוף לסיומו ע"י פיצוי מלא שנקבל גם עבור הקרקע שהופקעה. משפחתנו מקדישה מיטב זמנה ומשאביה לסיוע למדינתנו ולמטרותיה. אנו מצפים רק ליהם של הגינות ויעילות כלפינו.

בכבוד רב ובחודה,
אליהו איזקסון,
בשם פרדס אליהו בע"מ.

הערת: מר ראובן יום טוב, מהנדס אחזקה ראשי בפועל - מע"צ ירושלים.

27.9.1983

SECRET
NOFORN
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

SECRET
NOFORN

SECRET
NOFORN

- 5 -

- that the of subject information from source should not be provided unless the source is of proven reliability and the information is of value to the national defense.
3. When source provides information of value to the national defense, the source should be provided with the necessary support and protection to ensure the source's safety and the security of the information.
4. When source provides information of value to the national defense, the source should be provided with the necessary support and protection to ensure the source's safety and the security of the information.

It is the policy of the Department of Defense to ensure that all personnel who have access to classified information are properly trained and supervised to ensure the security of the information.

It is the policy of the Department of Defense to ensure that all personnel who have access to classified information are properly trained and supervised to ensure the security of the information.

SECRET NOFORN

SECRET NOFORN

EXCLUDED FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

SECRET NOFORN

מדינת ישראל

משרד הפנים

מנהל מחוז חמאס
נצרת עלית



2 8.10.83 חשון תשנ"ג

אל: המנהל הכללי, משרד השכון, ירושלים. מספר: 50/3/58

כביש עוקף עכו

הריני לאשר בתודה קבלת מכתבך הנ"ל.

עם כל הכבוד, מכתבך סותר את אשר טוכם עם מר י. גולני, אדריכל ראשי במשרדך, בדבר מועד התחלת ביצוע עבודות כביש עוקף עכו.

אודה לך מאד אם המיכום יכובד.

בברכה

ישראל קניג
הממונה על המחוז

העתקים:

- מר מ. שהמי, מנהל מע"צ.
- מר א. סורוקה, מנהל אגף תכנון והנדסה.
- מר ז. ברקאי, מנהל אגף פרוגרמות.
- מר י. רק. מנהל אגף הכבישים.
- מר ל. גבריאל, מהנדס מחוז חיפה, מע"צ.
- מר י. גולני, אדריכל ראשי.
- מר י. דרכסלר, מנהל מקרקעי ישראל.
- מר ר. כרמי, אגף תכנון והנדסה.
- מר י. ינאי, מחוז הגליל.

קבלת קהל:

במים א' - מ-12.00

במים ב' - מ-14.00

בימי ר' וערבי חגים אין קבלת קהל

יחידת הממשלה ח"ר 595 נצרת עלית 17105

טל. 70510-19 (045)

add: name, grade, date, page, number.

20/10/02

220 221 222

These four men gave some work.

to be made, under the name of the U. S. Office, United States Office, and other names, and the same may be used.

With 400000 copies of the book.

$$E \subset F \subset \mathbb{R}_n$$

● 1998年 11月 ●

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

附註

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ।

or a great, and was never known.

SC T. CRUST. GUN' W/2. SCRAPED.

at 1, 10, and 100 mg/kg.

or 1/2 screw, into soft brick, 2x2.

[illegible]

on 1. 1958, 2. 1959, 3. 1960, 4. 1961, 5. 1962, 6. 1963, 7. 1964, 8. 1965, 9. 1966, 10. 1967, 11. 1968, 12. 1969, 13. 1970, 14. 1971, 15. 1972, 16. 1973, 17. 1974, 18. 1975, 19. 1976, 20. 1977, 21. 1978, 22. 1979, 23. 1980, 24. 1981, 25. 1982, 26. 1983, 27. 1984, 28. 1985, 29. 1986, 30. 1987, 31. 1988, 32. 1989, 33. 1990, 34. 1991, 35. 1992, 36. 1993, 37. 1994, 38. 1995, 39. 1996, 40. 1997, 41. 1998, 42. 1999, 43. 2000, 44. 2001, 45. 2002, 46. 2003, 47. 2004, 48. 2005, 49. 2006, 50. 2007, 51. 2008, 52. 2009, 53. 2010, 54. 2011, 55. 2012, 56. 2013, 57. 2014, 58. 2015, 59. 2016, 60. 2017, 61. 2018, 62. 2019, 63. 2020, 64. 2021, 65. 2022, 66. 2023, 67. 2024, 68. 2025, 69. 2026, 70. 2027, 71. 2028, 72. 2029, 73. 2030, 74. 2031, 75. 2032, 76. 2033, 77. 2034, 78. 2035, 79. 2036, 80. 2037, 81. 2038, 82. 2039, 83. 2040, 84. 2041, 85. 2042, 86. 2043, 87. 2044, 88. 2045, 89. 2046, 90. 2047, 91. 2048, 92. 2049, 93. 2050, 94. 2051, 95. 2052, 96. 2053, 97. 2054, 98. 2055, 99. 2056, 100. 2057, 101. 2058, 102. 2059, 103. 2060, 104. 2061, 105. 2062, 106. 2063, 107. 2064, 108. 2065, 109. 2066, 110. 2067, 111. 2068, 112. 2069, 113. 2070, 114. 2071, 115. 2072, 116. 2073, 117. 2074, 118. 2075, 119. 2076, 120. 2077, 121. 2078, 122. 2079, 123. 2080, 124. 2081, 125. 2082, 126. 2083, 127. 2084, 128. 2085, 129. 2086, 130. 2087, 131. 2088, 132. 2089, 133. 2090, 134. 2091, 135. 2092, 136. 2093, 137. 2094, 138. 2095, 139. 2096, 140. 2097, 141. 2098, 142. 2099, 143. 2100, 144. 2101, 145. 2102, 146. 2103, 147. 2104, 148. 2105, 149. 2106, 150. 2107, 151. 2108, 152. 2109, 153. 2110, 154. 2111, 155. 2112, 156. 2113, 157. 2114, 158. 2115, 159. 2116, 160. 2117, 161. 2118, 162. 2119, 163. 2120, 164. 2121, 165. 2122, 166. 2123, 167. 2124, 168. 2125, 169. 2126, 170. 2127, 171. 2128, 172. 2129, 173. 2130, 174. 2131, 175. 2132, 176. 2133, 177. 2134, 178. 2135, 179. 2136, 180. 2137, 181. 2138, 182. 2139, 183. 2140, 184. 2141, 185. 2142, 186. 2143, 187. 2144, 188. 2145, 189. 2146, 190. 2147, 191. 2148, 192. 2149, 193. 2150, 194. 2151, 195. 2152, 196. 2153, 197. 2154, 198. 2155, 199. 2156, 200. 2157, 201. 2158, 202. 2159, 203. 2160, 204. 2161, 205. 2162, 206. 2163, 207. 2164, 208. 2165, 209. 2166, 210. 2167, 211. 2168, 212. 2169, 213. 2170, 214. 2171, 215. 2172, 216. 2173, 217. 2174, 218. 2175, 219. 2176, 220. 2177, 221. 2178, 222. 2179, 223. 2180, 224. 2181, 225. 2182, 226. 2183, 227. 2184, 228. 2185, 229. 2186, 230. 2187, 231. 2188, 232. 2189, 233. 2190, 234. 2191, 235. 2192, 236. 2193, 237. 2194, 238. 2195, 239. 2196, 240. 2197, 241. 2198, 242. 2199, 243. 2200, 244. 2201, 245. 2202, 246. 2203, 247. 2204, 248. 2205, 249. 2206, 250. 2207, 251. 2208, 252. 2209, 253. 2210, 254. 2211, 255. 2212, 256. 2213, 257. 2214, 258. 2215, 259. 2216, 260. 2217, 261. 2218, 262. 2219, 263. 2220, 264. 2221, 265. 2222, 266. 2223, 267. 2224, 268. 2225, 269. 2226, 270. 2227, 271. 2228, 272. 2229, 273. 2230, 274. 2231, 275. 2232, 276. 2233, 277. 2234, 278. 2235, 279. 2236, 280. 2237, 281. 2238, 282. 2239, 283. 2240, 284. 2241, 285. 2242, 286. 2243, 287. 2244, 288. 2245, 289. 2246, 290. 2247, 291. 2248, 292. 2249, 293. 2250, 294. 2251, 295. 2252, 296. 2253, 297. 2254, 298. 2255, 299. 2256, 300. 2257, 301. 2258, 302. 2259, 303. 2260, 304. 2261, 305. 2262, 306. 2263, 307. 2264, 308. 2265, 309. 2266, 310. 2267, 311. 2268, 312. 2269, 313. 2270, 314. 2271, 315. 2272, 316. 2273, 317. 2274, 318. 2275, 319. 2276, 320. 2277, 321. 2278, 322. 2279, 323. 2280, 324. 2281, 325. 2282, 326. 2283, 327. 2284, 328. 2285, 329. 2286, 330. 2287, 331. 2288, 332. 2289, 333. 2290, 334. 2291, 335. 2292, 336. 2293, 337. 2294, 338. 2295, 339. 2296, 340. 2297, 341. 2298, 342. 2299, 343. 2300, 344. 2301, 345. 2302, 346. 2303, 347. 2304, 348. 2305, 349. 2306, 350. 2307, 351. 2308, 352. 2309, 353. 2310, 354. 2311, 355. 2312, 356. 2313, 357. 2314, 358. 2315, 359. 2316, 360. 2317, 361. 2318, 362. 2319, 363. 2320, 364. 2321, 365. 2322, 366. 2323, 367. 2324, 368. 2325, 369. 2326, 370. 2327, 371. 2328, 372. 2329, 373. 2330, 374. 2331, 375. 2332, 376. 2333, 377. 2334, 378. 2335, 379. 2336, 380. 2337, 381. 2338, 382. 2339

OF P. 1955, 225-241, 1955.
OF P. 1955, 225-241, 1955.

[illegible]

משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

ירושלים, ו' בחשון תשמ"ד
13 באוקטובר 1983

לכבוד

מר ישראל קניג

הממונה על מחוז הצפון

משרד הפנים

נ צ ר ת

א.נ.

הנדון: כביש עוקף עכו

בישיבת הועדה המחוזית בתאריך 10.10.83, נדונה תוכנית כביש עוקף עכו ולפי מיטב ידיעתנו אושר למתן חוקף הקטע הצפוני של התוכנית.

אנו מבקשים לאשר למתן חוקף את הקטע דרומית לכביש עכו צפת כפי שהוגש על ידי מע"צ בהסתייגות הבאה: משרד הבינוי והשיכון ומ.מ.י. מבקשים לשנות את תואי הקטע הדרומי על מנת שלא יפגע בשכונה עכו דרום. משרד הבינוי והשיכון ומ.מ.י. יגישו תואי אלטרנטיבי מוסכם עם מע"צ לאישור הועדה המחוזית. במידה ותואי זה יאושר בתוך שנתיים, יבוצע התואי הדרומי לפי תואי זה, במידה ותואי זה לא יאושר בתוך שנתיים, יבוצע הכביש לפי התואי שהוגש ע"י מע"צ ואושר ע"י הועדה המחוזית.

עם אישור כל התואי כפי שהוגש ע"י מע"צ ובכפוף לסעיף 2, משרד הבינוי והשיכון יגש לביצוע הקטע הצפוני.

ב ב ר כ ה .

אשר וינר

המנהל הכללי

העתק: מר מ. שהמי, מנהל מע"צ

מר א. סורוקה, מנהל אגף תכנון והנדסה

מר ז. ברקאי, מנהל אגף פרוגרמות

מר י. רק, מנהל אגף הכבישים

מר ל. גבריאל, מהנדס מחוז חיפה, מע"צ

מר י. גולני, אדריכל ראשי

מר י. דוכסלר, מינהל מקרקעי ישראל

מר ר. כרמי, אגף תכנון והנדסה

מר ד. ינר, מחוז הגליל

סגור
למנהל הכללי

ירושלים
הכללי
15-11-1983
ליום



DIRECTOR GENERAL
MINISTRY OF RELIGIOUS AFFAIRS
JERUSALEM-ISRAEL

המנהל הכללי
משרד לעניני דתות

ב"ה, יז' חשון תשמ"ד
24 באוקטובר 1983

אל: מר אשר וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: כביש גישה לקבר שמואל הנביא

סגור
למנהל הכללי
27.10.83

קבר שמואל הנביא הינו אתר בעל חשיבות יהודית דתית
מרובה, בצד היותו גם אתר תיירותי.

דרך ההגעה לאתר שאורכה כ-200 מ', בעייתית ואף מסוכנת
בהיותה צרה והלולה.

בימים אלה עומקים בסלילת כביש משופר משכונת רמות לבבעון
וגבעת זאב, כביש העובר סמם למרגלות האתר.

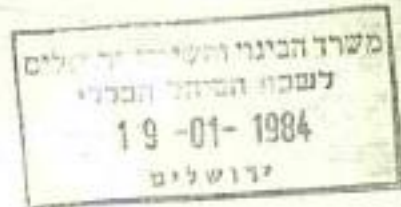
לאור האמור לעיל, איפוא, אודה על התערבותך כדי לעשות
למען סלילת הכביש שבנדון.

בברכה,

הרב י' משה סלומון
המנהל הכללי

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



כשכט תשמ"ד
ינואר 1984

תאריך: 18

5/32/7/3

מספר:

אל : הרב י. משה סלומון,
מנכ"ל משרד הדתות, ירושלים

הנדון: כביש גישה לקבר שמואל הנביא

הנני מתייחס למכתבך מיום 24.10.83 אל
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון.

שיפור הדרך הקיימת נאמד ב-15 מיליון שקל.
עם קבלת תקציב נאות, נשמח לבצע את העבודה.

בכ"ח,

מ. שחמי
מנהל מע"צ

העתק:
מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

העתק לא במקור
מבגוס מחוז ירושלים