

12-5

מדינת ישראל
משרד הממשלה

משרד

לשכת

מסמך

תאריך: 12/75 - 7/86
מחנה אלבני

מחלקה

מנהל

תיק מס'

12-5



שם תיק: בניה עירונית מחוז ירושלים - תלפיות מזרח-
כביש הרכס, פינוי מחנה אלבני

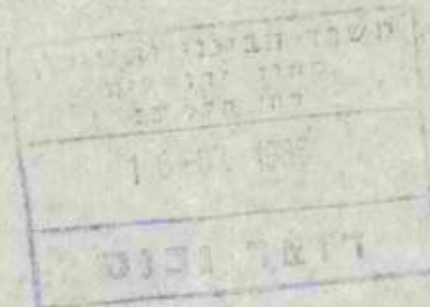
מזהה פיוז
גל-47643/5

מזהה פריט: 00047ie

כתובת: 77-777-77-77-77 תאריך הדפסה: 07/06/2021

ט' תמוז תשמ"ו

16 יולי 1986



לכבוד

מר איינשטיין

מע"צ.

ירושלים.

א.נ.,

הנדון: מחנה אלנבי - הריסות.

ביום ראשון 13.6.1986 - חברת החשמל נתקה את המבנים
המיועדים להריסה.

טענתכם שיש כבל תת קרקעי נבדקה ע"י המהנדס המחוזי
ומצא שהטענה אינה מוצדקת.

נא להורות להריסת כל המבנים בהתאם להיתר העיריה לפנות
את השאיריות ולהתחיל בחפירות לצורך ביצוע צורת דרך.

בכבוד רב,

מ. אברמוביץ

ראש צוות תכנון ופיקוח ירושלים

העתק:

✓ מר. שמריהו כהן - מנהל המחוז

מר ל. קוקוש - מנהל המחלקה הטכנית

מר א. גדלביץ - סומנהל המחלקה הטכנית

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

כ"ו אייר תשמ"ו
4 ביוני 1986

6(5)1/2

מספר:

לכבוד
מר פוקוס
מנהל לשכה טכנית
משרד הבינוי והשיכון
רח' הלל 23 קומה 13
ת.ד. 1452
ירושלים

א"נ,

הנדון: מחנה אלנבר בתלפיות מזרח

ברצוני להודיעך כי מה-3.6.86 פועלת התאורה במחנה הנ"ל.

אנו נחל בכריחת העצים בתוך המחנה ב-10.6.86 (עקב החג של המוסלמים).

לגבי הריסת המבנים - אנו נחל בהריסה לאחר קבלת אישור מכס שניתן להתחיל בהריסה.

בכבוד רב,

א. אינשטיין

א. אינשטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: מר שמריהו כהן, מנהל המחוז
משרד הבינוי והשיכון,
רח' הלל 23 קומה 14 י-ם
מר פוקוס
ס.ח.מ. (2)

ס/3

STATE OF NEW YORK

IN SENATE
JANUARY 10, 1900

REPORT
OF THE
COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE
IN RESPONSE TO A RESOLUTION
PASSED BY THE SENATE
JANUARY 10, 1899

LANDS BELONGING TO THE STATE

THE LANDS BELONGING TO THE STATE ARE CLASSIFIED AS FOLLOWS:

1. LANDS ACQUIRED BY THE STATE BY PURCHASE OR EXCHANGE.

2. LANDS ACQUIRED BY THE STATE BY DONATION.

3. LANDS ACQUIRED BY THE STATE BY DEED.

4. LANDS ACQUIRED BY THE STATE BY EASEMENT.

5. LANDS ACQUIRED BY THE STATE BY CONDEMNATION.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחוז ירושלים

תאריך: יט' באייר תשמ"ו

28 במאי 1986

מספר:

סיכום סיור במחנה אלנבי, תואי כביש תלפיות - 21.5.86

משתתפים: ה"ה - משטרת ישראל - סנ"צ יוגב, סימונה, אבא.
נציגי משהב"ש - קוקוש, מנדלסון, אברמוביץ,
שמריהו כהן.

1. משהב"ש ישרלים קטע גדר צפונית, תאורת גדר, שער צפוני, רחבת חניה ליד הכלביה, תיקוני אספלט ומשטח כורכר לחניה בפינה הדרום - מערבית. הביצוע בתוך 10 ימים.
2. משהב"ש יבצע גדר זמנית בתוך המחנה במקביל למדרכה המתוכננת ליד תואי הכביש מצפון ובמרחק 3-5 מ' מקצה המדרכה, הגדר לא תהיה רצופה בגלל מבנים המיועדים להריסה שהגדר חוצה אותם.
לאחר ההריסה תושלם הגדר הזמנית בקטע זה.
משטרת ישראל מאשרת הקמת הגדר הזמנית מיד.
השלמת ביצוע בתוך 14 יום.
3. משטרת ישראל תעביר שטח המחנה (כאמור בסיכומים הקודמים) לידי משהב"ש לא יאוחר מ-15.6.86.
4. משטרת ישראל תזמין מיד במח' המים של עיריית ירושלים חשבון חיבור מים. כאמור בסיכום מ-7.8.85.
משטרת ישראל מבקשת ממשהב"ש לממן חיבור המים.

רשם: שמריהו כהן

העתק:

לנוכחים

מר א. ניב - מהנדס העיר בעיריית ירושלים
מר א. שפובר - סומהנדס העיר בעיריית ירושלים
מר י. זיו - מנהל מינהל מקרקעי ישראל

טז' באייר תשמ"ו
25 במאי 1986

אל:
סג"צ ש. יונגב
ראש מב"ן
משטרת ישראל

אדו

הנדון: מחנה אלנבי - כביש תלפיות, ירושלים

בסיוור ב-21.5.86 במחנה אלנבי, בקשת כי חיבור המים למחנה החדש, יוזמן וימומן ע"י משהב"ש. ברצוני להפנות תשומת לבך לסיכום מ-7.8.86, שנכתב ע"י סגן מהנדס העיר ירושלים בישיבה בה השתתפת אישית.

כסיכום זה נאמר: 2. חיבורי המים אל המתקנים יוזמנו ע"י המשטרה.

בלי להתייחס לסיכום זה, סיכמנו בסיוור ב-21.5.86 כי המשטרה תפנה מיד למח' המים לקבלת חשבון לחיבור. אני מקווה שהדבר אכן בוצע על ידכם. אם בכל זאת אתם חוזר על בקשתך, כאמור על אף הסיכום מ-7.8.86 אבקשך לגרום לזימון פגישה נוספת עם מהנדס העיר ירושלים ונציגי משהב"ש.

לוט: סיכום מ-7.8.86.

ב ב ר כ ה,

שמריהו כהן
מנהל המחוז

העתק:
מר א. ניכ - מהנדס העיר ירושלים
מר א. שפירבר - סומהנדס העיר ירושלים
מר ל. קוקוש - מנהל המחלקה הטכנית

מדינת ישראל

תאריך: כ"ה בשבט תשמ"ו
מספר: 4/2/1986

מ.י.
ל.נ.י.

אל: מנהל מחוז ירושלים
משרד הבינוי והשיכון
רחוב הלל 23
ירושלים

הנדון: פינוי תואי כביש תלפיות במחנה אלנבי.

א. לקראת השלמת פינוי מתקני משטרת ישראל (מ"י) מתואי כביש תלפיות נבקשכם להשלים העבודות הבאות:

- (1) משטח כורכר.
- (2) הרחבת כביש ליד הכלביה.
- (3) חיבור כביש פנימי למגרש חניה קיים.
- (4) גדר הקפית.
- (5) גדר לאורך תואי כביש תלפיות בצד צפון. כאשר בתקופת ביצוע ההריסות ועבודות העפר של הכביש, האחריות על גידור זמני תהיה על מ"י, הכל לפי המפה החתומה המצורפת.

ב. מ"י מתחייבת לפנות תואי הכביש מכל המתקנים (כולל ניתוק קוי השמל, מים גז וכו') כאשר מתקנים המיועדים להריסה יועברו למשהב"ש. הפינוי והעברת המתקנים יבוצעו ע"י מ"י בתוך 7 ימים מגמר ביצוע 4 הסעיפים הנ"ל ע"י משהב"ש.

ג. מ"י תבטיח שעד הפינוי לא ישארו בשטח התואי חמרי נפץ, תחמושת וכו'.

ד. מ"י תגרום לכך שעיריית ירושלים תאשר התרים להריסת המבנים ולעקירת העצים. בהתאם לצורך ולמקובל עד למועד הפינוי הנ"ל.

222

לוט: מפה חתומה ע"י
נציגי מ"י עיריית ירושלים
מינהל מקרקעי ישראל.

מ.י. (ל.נ.י.)

מ.י. (ל.נ.י.)

[Handwritten signature]

אל: מנהל מחוז ירושלים
משרד הבינוי והשיכון
רחוב הלל 23
ירושלים

הנדון: פינוי תואי כביש תלפיות במחנה אלנבי.

א. לקראת השלמת פינוי מתקני משטרת ישראל (מ"י) מתואי כביש תלפיות נבקשכם להשלים העבודות הבאות:

- (1) משטח כורכר.
- (2) הרחבת כביש ליד הכלביה.
- (3) חיבור כביש פנימי למגרש חניה קיים.
- (4) גדר הקפית.
- (5) גדר לאורך תואי כביש תלפיות בצד צפון. כאשר בתקופת ביצוע ההריסות ועבודות העפר של הכביש, האחריות על גידור זמני תהיה על מ"י, הכל לפי המפה החתומה המצורפת.

ב. מ"י מתחייבת לפנות תואי הכביש מכל המתקנים (כולל ניתוק קוי חשמל, מים גז וכו') כאשר מתקנים המיועדים להריסה יועברו למשהב"ש. הפנוי והעברת המתקנים יבוצעו ע"י מ"י בתוך 7 ימים מגמר ביצוע 4 הסעיפים הנ"ל ע"י משהב"ש.

ג. מ"י תבטיח שעד הפינוי לא ישארו בשטח התואי חמרי נפץ, תחמושת וכו'.

ד. מ"י תגרום לכך שעיריית ירושלים תאשר היתרים להריסת המבנים ולעקירת העצים. בהתאם לצורך ולמקובל עד למועד הפינוי הנ"ל.

לוט: מפה חתומה ע"י
נציגי מ"י עיריית ירושלים
מינהל מקרקעי ישראל.

בכבוד רב, *[Handwritten signature]*

~~שמעיהו כהן~~
~~מנהל המחוז.~~



78298 - 519/ב

2

לכבוד
מנהל מחוז ירושלים,
משרד הביטוי והשיכון,
רחוב הלל 23,
ירושלים.
מינהל מקרקעי ישראל
עיריית ירושלים
מב"ן/רמ"ד בנוי דרום

..J.N

הנדרון: פיצוי תדאי כביש תלפירות במחנה אלבני

1. לקראת השלמת פברי מתקבי משרת ישראל (מ"י) מתואי כביש תלפיות, בבקשכם להשלים העבודות הבאות :-

משטח כדור. (N)

- ב. הרחבת כביש ליד הכלביה; אי"י

- ג. חיבור כביש פנימי למגרש חניה קיים. 10/12

- ד. גדר היקפית (ותאורה במחברת) - סוף כלים, אורח חיים, נדרים - חול.

- העברת חיבור המים לדרגת ערובת מעטפת תואי הכביש לשטח המחנה; מחצית, אף כל

- גוד לאורך תואי כביש תלפיות בצד צפון, כאשר בתקופת ביצוע ההריסות ועבודות העפר של הכביש, האחריות על גידור זמני תהיה על ~~משרד הנובי והשכר~~ הכל לפי המפה החתומה המצורפת.

2. משטרת ישראל מתחייבת לפנות תואי הכביש מכל המתקנים (כולל ביתוק קרי חשמל, מים גז וכו'), כאשר מתקנים המיועדים להריסה יועברו למשרד הבנוי והשיכון.
הפיבורי והעברת המתקנים יבוצעו ע"י משטרת ישראל בתוך 7 ימים מאשר ביצוע.

3. משטרת ישראל תבטיח שעד הפגיו לא ישארו בשטח התואי חמרי בפץ, תחמושת וכו'.

אנחנו נשאל את

ב ב ד כ ה,

שלום רב, ביצע-מטבח
ראש מחלקת רבנרי והנכסים

מצ"ב : מפה התרומה ע"י בציגי מ"י ועיריית ירושלים.

1. 122
2. 123
3. 124
4. 125
5. 126
6. 127
7. 128
8. 129
9. 130
10. 131
11. 132
12. 133
13. 134
14. 135
15. 136
16. 137
17. 138
18. 139
19. 140
20. 141
21. 142
22. 143
23. 144
24. 145
25. 146
26. 147
27. 148
28. 149
29. 150
30. 151
31. 152
32. 153
33. 154
34. 155
35. 156
36. 157
37. 158
38. 159
39. 160
40. 161
41. 162
42. 163
43. 164
44. 165
45. 166
46. 167
47. 168
48. 169
49. 170
50. 171
51. 172
52. 173
53. 174
54. 175
55. 176
56. 177
57. 178
58. 179
59. 180
60. 181
61. 182
62. 183
63. 184
64. 185
65. 186
66. 187
67. 188
68. 189
69. 190
70. 191
71. 192
72. 193
73. 194
74. 195
75. 196
76. 197
77. 198
78. 199
80. 200

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

1. The first part of the history of the United States is the period from the discovery of the continent by Christopher Columbus in 1492 to the establishment of the first permanent settlements in 1607.
2. The second part of the history of the United States is the period from the establishment of the first permanent settlements in 1607 to the American Revolution in 1776.
3. The third part of the history of the United States is the period from the American Revolution in 1776 to the present time.
4. The fourth part of the history of the United States is the period from the present time to the future.
5. The fifth part of the history of the United States is the period from the future to the end of the world.
6. The sixth part of the history of the United States is the period from the end of the world to the beginning of the next world.
7. The seventh part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
8. The eighth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
9. The ninth part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
10. The tenth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
11. The eleventh part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
12. The twelfth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
13. The thirteenth part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
14. The fourteenth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
15. The fifteenth part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
16. The sixteenth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
17. The seventeenth part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
18. The eighteenth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
19. The nineteenth part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
20. The twentieth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
21. The twenty-first part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
22. The twenty-second part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
23. The twenty-third part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
24. The twenty-fourth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
25. The twenty-fifth part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
26. The twenty-sixth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
27. The twenty-seventh part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
28. The twenty-eighth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
29. The twenty-ninth part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
30. The thirtieth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
31. The thirty-first part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
32. The thirty-second part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
33. The thirty-third part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
34. The thirty-fourth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
35. The thirty-fifth part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
36. The thirty-sixth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
37. The thirty-seventh part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
38. The thirty-eighth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
39. The thirty-ninth part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
40. The fortieth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
41. The forty-first part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
42. The forty-second part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
43. The forty-third part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
44. The forty-fourth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
45. The forty-fifth part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
46. The forty-sixth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
47. The forty-seventh part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
48. The forty-eighth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.
49. The forty-ninth part of the history of the United States is the period from the beginning of the next world to the end of the next world.
50. The fiftieth part of the history of the United States is the period from the end of the next world to the beginning of the next world.

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

ג.א.
אלבני

25.1.86

23192

לכבוד

מר י. קוקוש

מהנדס מחוז י-ם

משרד הסכון

רחוב הלל 23, בנין הסגדל

ירושלים 94581

א.נ.

31.1.86
מ.א.ג. אלבני
מסמך מס' 23192

הנדון: מחנה אלבני - גידור שטח עבור משטרת ישראל

הובא לידיעתי כי אתם עומדים לפני ביצוע הגידור הנ"ל עבור המשטרה, וכי קיימת חריגה בין גבולות השטח שהוקצה למשטרה וגבולות הגידור. אנו מחנכים לכל שינוי בגבולות הנ"ל מבלי שהנושא יתואם איתנו ויאושר על ידינו.

אבקש להעביר לאישורנו מפה עם סימון גבולות הגידור.

במכרז רב,

אנבר סלכוב
אדריכל הסחור

העתק: מר י. זיר, מנהל הסחור

מר א. שפרבר,

מר י. סודאל

מר א. יעקבי, משטרת ישראל קריית הממשלה שש"ר גראח

תיק מכרז אלבני - חדש

מ.א.ג. אלבני

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

מדינת ישראל

מינהל מקרקעי ישראל
מחוז ירושלים

יחידה: לשכת מנהל המחוז

ירושלים

תאריך: יד' בשבט התשמ"ו

24.1.86

מספר: 23192

לכבוד

מר שמריהו כהן

מנהל המחוז

משרד הבנוי והשכון

רח' הלל 23

ירושלים

א.ב.,

הנדון: גדור מגרש מג"ב במחנה אלנבי
סמוכין: מכתבו של מר א. מלכוב למר י. קוקוש

- מצאתי לנכון לחזור ולהדגיש בפניך כי אין לבצע כל גדור שטח מחוץ לתחומי המגרש, כפי שהוגדרו, עבור מתקן מג"ב.
אי לכך אין לגדר את מגרש החניה והתוספת אלא כפי שמצויין בתשריט המצורף. גידור שטח נוסף יפגע באפשרויות השיווק של המגרש הסמוך.
- בהזדמנות זו הריני להסב את תשומת לבך לכך כי המועד שנקבע להעתקת המחנה ופינוי השטחים המוחזקים ע"י המשטרה הסתיים זה מכבר.
בדיון שקויים ב-2.4.85 בלשכת מנכ"ל משרד המשטרה נקבע כי המטרה לסיים את הפינוי תוך 6 חודשים, כלומר באוקטובר 1985.
כפי שידוע לך העכיר המינהל את חלקו סמוך מאוד למועד ההחלטה וכן עשתה גם עיריית ירושלים, כך שלא ברור לנו הסיבה לאי עמידה בלוח הזמנים.
אבקש לתרום את חלקך בתיאום עם משטרת ישראל לזרזו של גמר הפנוי.

לוחה: תשריט

בכבוד רב

יהודה זיו
מנהל המחוז

לחשיב: 1. האקונומי האומדן
הנהל חקירה על גבי מתקן
2. האקונומי האומדן
הנהל חקירה על גבי מתקן

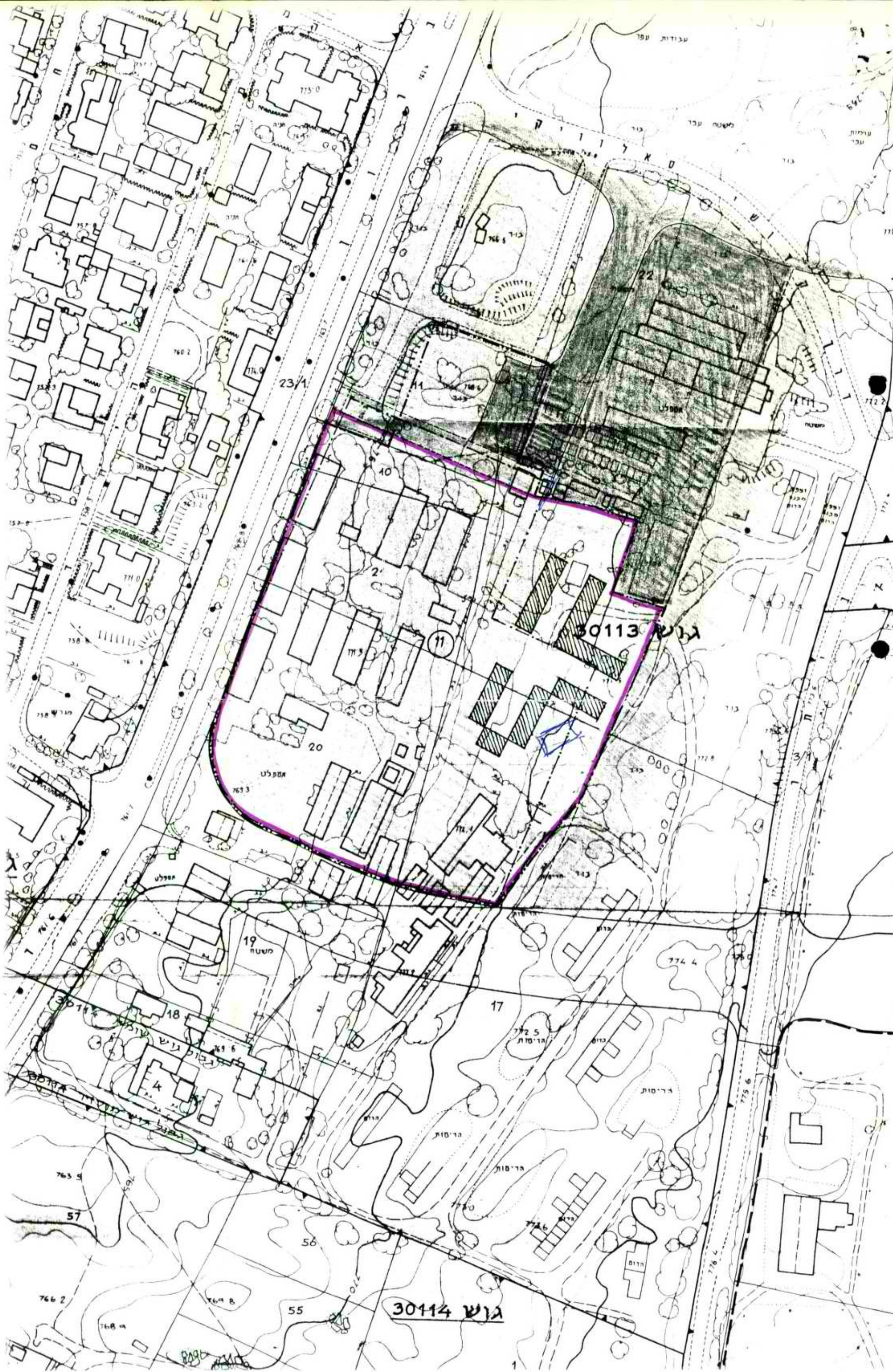
העתק: מר ג. אבינר, מנכ"ל משרד המשטרה
מר א. יעקבי, עוזר המנכ"ל, משטרת ירושלים
מר א. ניב, מהנדס עיריית ירושלים
אדריכל י. טוראל, מח' מהנדס עיר
מר א. מלכוב, כאן

השם: מר יעקבי, מנכ"ל משרד המשטרה
השם: מר יעקבי, מנכ"ל משרד המשטרה

טל' 224121

ירושלים 91020 34 יחידה בן יהודה

מדר 1041



המטה הארצי/אגף אפסנאות
מחלקת הבנוי והנכסים
ת"א, כה' בכסליו תשמ"ו
(8.12.85)

13-12-1985

165145 - 519/ב

16.12.85

לכבוד
מהנדס עירית ירושלים
ירושלים
מנכ"ל משרד המשטרה/ירושלים
ראש אג"א

א.נ..

הנדון: פינוי מחנה אלנבי

1. בהמשך למברק שנסלח למנכ"ל משרד המשטרה, להלן התייחסותי:

א. בהתאם לתוכנית, מפרויקט אמור להתבצע באמצעות 4 גופים:
עירית ירושלים
מינהל מקרקעי ישראל
משרד השכון
משטרת ישראל.

ב. עירית ירושלים ומינהל מקרקעי ישראל תרמו חלקם בהקמת 46 אשקוביות.

ג. משרד השכון אמור לבצע את העבודות המפורטות: גידור, מערכת מים וביוב, כבישים והריסת בנינים.

ד. יתרת העבודות חלה על משטרת ישראל.

ה. משרד השכון ביצע חלק מהכבישים, חניה ומערכת ביוב מרכזית, כאשר הגידור טרם בוצע.

ו. כל עוד משרד השכון לא מקים את הגידור אין המשטרה יכולה להשלים את כל העבודות המוטלות עליה, היות והמחנה פרוץ.

ז. עם סיום עבודות משרד השכון משטרת ישראל תהיה מסוגלת לסיים את העבודות תוך 15 ימים.

ח. יש לציין שמשרד השכון התחייב לסיים עבודותיו עד 15.1.86.

2. לידיעתך בבקשה.

בכבוד רב,

שלום יוגב, ניצב-משנה
ראש מחלקת הבנוי והנכסים

א"ו
1. א.מ.נ"ל - זאם אשחור, יקרים.
2. א.נ.
15.12

1. The first part of the paper is devoted to a general discussion of the problem of the existence of solutions of the system of equations (1) and (2) under the assumption that the functions $f_i(x)$ and $g_j(x)$ are continuous and satisfy certain conditions. The second part of the paper is devoted to the study of the properties of the solutions of the system of equations (1) and (2) under the assumption that the functions $f_i(x)$ and $g_j(x)$ are continuous and satisfy certain conditions. The third part of the paper is devoted to the study of the properties of the solutions of the system of equations (1) and (2) under the assumption that the functions $f_i(x)$ and $g_j(x)$ are continuous and satisfy certain conditions.



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ירושלים

המחלקה לתיכנון העיר
دائرة تخطيط المدينة

כא' באב תשמ"ה
8 באוגוסט 1985

162

סיכום דיון מיום 7.8.85 שנערך במשרדו של מהנדס העיר

משרד הבינוי והשיכון מחוז ירושלים רח' הלל 33
13-08-1985
דואר נכנס

הגדרון: ביצוע כביש תלפיות בתחום מחנה אלנבי

נוכחים: יוגב, א. אוליאל קלמרו ממסרת ישראל
ש. כחן, קוקוש משרד הבינוי והשיכון
א. נוב א. שפרבר עיריית ירושלים

סוכם:

1. המשטרה תעביר עד ליום 20.8 תוכנית מדידה מעודכנת של שטח המחנה על גביה יוצגו באפן עקרוני השינויים במחנה נובעים מביצוע כביש תלפיות והריסת מבנים ותשתית קימות. בין השאר תראה התוכנית את:

דרכי הגישה והחניה החילופית.
גידור חלופי למחנה
קו מים
קו ביוב

2. חיבורי המים אל המתקנים יוזמנו ע"י המשטרה.

3. חיבורי החשמל יוזמנו ע"י המשטרה מחברת החשמל.

4. משרד השיכון יכין התוכנית ואומדן הביצוע בתאום עם מהנדס העיר. התוכנית שתוכן תחתם ותוגש ע"י משטרת ישראל.

רשם: א. שפרבר



GOVERNMENT OF INDIA
Ministry of Education

Number: 100/10000
Date: 10/10/2022

100/10000
10/10/2022

Subject: English

Topic: The story of the blind men and an elephant

1. The story of the blind men and an elephant is a famous parable. It tells us that a group of blind men were touching an elephant and making conclusions about its shape based on their own limited perspective. One person touched the leg and said it was like a pillar, another touched the ear and said it was like a fan, and so on.

Ques:

1. What is the main message of the story?
The main message of the story is that we should not judge things based on our own limited perspective. We should try to see things from different angles and understand the whole picture.

2. How did the blind men make their conclusions?
The blind men made their conclusions by touching different parts of the elephant. One person touched the leg and said it was like a pillar, another touched the ear and said it was like a fan, and so on.

3. What did the blind men think the elephant was like?
The blind men thought the elephant was like different things based on their own perspective. One person thought it was like a pillar, another thought it was like a fan, and so on.

4. What did the blind men learn from the story?
The blind men learned that they should not judge things based on their own limited perspective. They should try to see things from different angles and understand the whole picture.

5. How can we apply the lesson of the story in our daily life?
We can apply the lesson of the story in our daily life by trying to see things from different angles and understanding the whole picture. We should not judge things based on our own limited perspective.

Yours faithfully,
Principal

Handwritten signature and initials at the top left.



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ירושלים

גזברות העירייה
دائرة المالية البلدية

טזי ניסן תשמ"ה
7/4/1985
0274 T

משרד הבינוי והשיכון
מחוז ירושלים
תת: 55-23
14-04-1985

לכבוד
מר י. זיו
מנהל אזור ירושלים
מינהל מקרקעי ישראל
רחי' בן יהודה 34
ירושלים

א.נ.,

הנדון: הסדר עם חברת "אשקובית" מחנה אלנבי

בהמשך לסיכום אצל מנכ"ל המשטרה מיום 2/4/1985, קיבלנו על עצמנו לסכם המו"מ עם "אשקובית" כאשר המינהל אמור להעביר את חלקו לעירייה. בינתיים נסתבר כי מחירי "אשקובית" שעליהם התבסס זכרון הדברים - היו ללא מעייט ונוצר פער של \$ 42,000, תוספת לעלויות.

כדי למנוע מצב של פתיחת כל הדיון מחדש וזחיית ההסדר, קיימנו מו"מ מואץ עם חברת "אשקובית" וביום 4/4/1985 נחתם זכרון דברים בדבר ביצוע אספקת 46 האשקוביות כנדרש תמורת \$ 300,000 - חלק מההסדר היה על בסיס הקדמת מימון והעירייה העבירה את מלוא התשלום השקול ל-\$ 300,000 במעמד חתימת זכרון הדברים.

היות והתשלום כבר בוצע על ידינו, אודה לך אם תורה להעביר אלינו מידית התמורה בשקלים ל-\$ 150,000 ביום התשלום, כדי לסגור את המעגל.

בביצוע תשלום זה משתחררים העירייה והמינהל ממחוייבותם להסדר - ועתה נותרה עבודת הכנת השטח והתשתית שיבוצעו ע"י משרדי הבינוי והמשטרה.

תודה למנכ"ל המינהל ולך על סיועכם הרב במציאת הפתרון.

בברכת מועדים לשמחה,

ע. זכסלר,
גזבר העירייה.

העתק:

- מר טדי קולק - ראש העיר.
- מר ע. סיון - ממונה על תיק הכספים.
- מר מ. ליפקה, עו"ד - מנהל מינהל מקרקעי ישראל.
- מר גד אבינר - מנכ"ל המשטרה.
- מר ש. ששון - מנכ"ל העירייה.
- מר א. שילה - מתאם פעולות הממשלה בירושלים.
- מר ש. כהן - מנהל מחוז ירושלים במשרד הבינוי.
- מר א. ניב - מהנדס העיר.
- מר חנון קרמרמן - אגף התקציבים, משרד האוצר.
- גבי זפנה פלי - הממונה על התקציבים - עיריית ירושלים.

[illegible]

THESE RESEARCHES
WILL BE PUBLISHED



משרד המשטרה

ירושלים, י"ב באדר תשמ"ה
5 במרץ 1985

לשכת המנהל הכללי

416



אדר ט' כ"ה
(לוח תפוצה)

הנדון: פינוי מחנה אלנבי - סיכום דיון

כ ל ל י

1. בדיון מיום י' אדר תשמ"ה (3.3.85) נכחו נציגי משרד המשטרה, השיכון, האוצר, נציגי מ"י, עיריית י-ם ומינהל מקרקעי ישראל.
2. הדיון התבסס על מסקנות הצוות המשותף אשר המליץ לפנות חלק מן המחנה ע"מ לאפשר סלילתו של הכביש הדו-מסלולי בעלות כוללת של כ-600 אלף דולר.
3. במהלך הדיון הודיע במפתיע נציג מנהל מקרקעי ישראל כי הנהלת מ"י בישיבתה מיום 24.2.85 דחתה ההצעה להקצות השטח הנדרש בתוך מחנה אלנבי ע"מ לאפשר פינוי מגורי מג"ב המצויים על תוואי הכביש.
4. עמדת משרד האוצר היא שיש למצוא פתרון כולל לפינוי המחנה כולו. האוצר לא יוסיף תקציב לביצוע הפרוייקט. על המשרדים הנוגעים בדבר לאתר התקציב במסגרתם.

סכום המנכ"ל

5. המטרה, כפי שהוגדרה בדיון הקודם, היא לאפשר סלילת הכביש לתלפיות בהקדם האפשרי.
6. ההמלצה שגובשה ע"י הצוות המשותף מציעה פתרון מעשי וזול יחסית לבעיה. עמדת מנהל המקרקעין והאוצר, כפי שבוטאו בדיון זה, אינן מאפשרות השגת המטרה.
7. נציגי עיריית י-ם ונציגי מחוז י-ם - משרד הבינוי והשיכון יבואו בדברים עם הנהלת מ"י במגמה להביא עמדת המינהל לדיון חוזר.



משרד המשטרה

לשכת המנהל הכללי

- 2 -

8. הצוות בראשות ר' מנת"א, ימשיך בעבודתו במגמה לאתר אלטרנטיבות אפשריות לפתרון קבע ולגבש המלצה מסוכמת על דעת כל הגורמים - כולל בחינת עלויות והמשמעויות המשטריות הנגזרות.
9. הצוות יגיש מסקנותיו עד 1 מאי '85.
10. תקצוב הפרויקט ייבחן מחדש לאחר קבלת דווח על תוצאות הבדיקה המחודשת במנהל המקרקעין.

ב ב ר כ ה

אלכס יעקובי
עוזר המנכ"ל

העתק: שר המשטרה



משרד המשטרה

לשכת המנהל הכללי

רשימת משתתפי הדיון

משרד המשטרה:

מר ג. אבינר - המנהל הכללי
מר ב. גלעד - הממונה על ת"מ
נצ"מ ש. שגב - מנהל היח' לתו"ת
מר א. יעקובי - עוזר המנכ"ל

משטרת ישראל:

ניצב י. לויזרוביץ - ר' אג"א
תנ"ץ ג. נגל - ר' מנת"א
תנ"ץ ר. קומפורט - סממ"ז דרומי
נצ"מ י. יהודאי - סממ"ר י-ם
סנ"ץ ש. יוגב - ר' מב"ן
רפ"ק א. אוליאל - רמ"ד בינוי דרומי
רפ"ק א. רפאלי - רמ"ד מו"ש, מנת"א

מעריית ירושלים:

מר ש. ששון - מנכ"ל העיריה
מר ע. זכסלר - גזבר
מר א. ניב - מהנדס העיר
מר א. שפרבר - ס/מהנדס העיר
גב' ד. פלי - הממונה על התקציבים
מר ע. אהרונוביץ - מנהל מח' הנכסים

ממשרד האוצר:

מר ר. חקלאי - אגף התקציבים
מר ח. קרמורמן - אגף התקציבים

ממשרד הבינוי והשיכון: מר ש. כהן - מנהל המחוז

מינהל מקרקעי ישראל. מר מ. טל - ס/מנהל המחוז

ג' באדר תשמ"ה
24 בפבר' 1985

אלו: מר אשר וינר
מנכ"ל משהב"ש

הנדון: כביש תלפיות מזרח - מחנה אלנבי

בלחץ עיריית ירושלים ומינהלת שכונת תלפיות מזרח הטיל שר המשטרה על מנכ"ל המשטרה למצוא פתרון לפינוי תואי הכביש העובר במחנה אלנבי.

מנכ"ל המשטרה זימן דיון ב-6.1.85 בהשתתפות נציגי העיריה, מנכ"ל משרד הפנים, משטרת ישראל ומשהב"ש. בדיון הובהרו הפתרונות האפשריים והחלופות השונות והוטל על ועדת משנה ^{מכאן} הצעות מגובשות.

בועדת המשנה שהשתתפו בה גם נציגי האוצר סוכס כי יש עדיפות לפינוי התואי על שני מסלוליו, תוך העתקת המבנים הניתנים לפרוק לשטחים פנויים במחנה ובניית מבנים חליפיים למגורי מג"ב שיהרסו. ממ"י הסכים להאריך ההקצאה הזמנית למ"י לטוח ארוך. אני הודעתי כי יש עדיפות לפינוי כל התואי אך אין משרדנו אחראי למימון הפנוי. עם זאת, במסגרת סלילת הכביש נאלץ לבצע מספר עבודות תשתית כמו קיר, גישה למחנה וכו'.

ב-3.3.85 התקיים ישיבת סיכום אצל מנכ"ל המשטרה גם את תוקבל ההצעה לפינוי התואי, דבר המחייב אישור האוצר לביצוע העברת המחנה בסך \$ 570,000, תימון העבודה לפחות חצי שנה.

לפיכך, בשלב זה, אנו מתחברים זמנית עם כביש הרכס לרחוב ביתר אשר ממנו יש קשר לדרך חברון.

בברכה

שמריהו כהן
מנהל המחוז

העתיקים:

מר שוהמי - מנהל מצ"צ
מר אביצטטיל - מצ"צ
מר ל.קוקוש - מנהל המח' הטכנית
מר מנדיל - תלפיות מזרח

DATE: 10/10/64
AS: 10/10/64

NO. 1000 10/10/64
10/10/64

NOTES: 10/10/64 10/10/64

10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64

10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64

10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64

10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64

10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64

10/10/64

10/10/64 10/10/64

10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64 10/10/64

מסא"ר / מנת"א / חוא"ר
 מדור טל'
 466
 ירושלים, כ' בשבט תשמ"ה
 11 בפברואר 1985

173228 - רא/01



Handwritten signature and a large curved line.

מנכ"ל משרד המשטרה
 חברי הצוות הבינמשרדי - א.ש.כ.ן
 לשכ"מ
 ממ"ז דרומי
 מפקד מג"ב
 ר' אג"מ
 ר' אג"א
 ר' מב"ן
 ר' חוא"ר

הנדון: "פינוי מחנה אלנבי" - סיכום עבודת צוות בינמשרדי
 א. מנכ"ל המשטרה - 118 מ-8.1.85
 ב. מנת"א - רא/01-156176 מ-7.2.85

כללי

1. במתחם מחנה אלנבי פרוסים 4 יחידות ומתקנים משטריים (מג"ב/מחט"ב 4, לשכת תנועה, סדנת תלפיות ובסיס כלבי שרות) המתוכננים להתפנות מהשטח בראייה לטווח ארוך.
2. משרד השיכון ועיריית ירושלים פנו למשרד המשטרה בדרישה לקדם התכנית לפינוי מחנה אלנבי בעיקר לנוכח העיכוב המתמשך בהשלמת הסלילה של כביש הגישה לשכונת תלפיות מזרח.
3. בתאריך 6.1.85 קיים מנכ"ל משרד המשטרה דיון בנושא שבנדון בהשתתפות נציגי הגורמים הנוגעים לנושא (סיכום הדיון ראה המסמך שבסמוכין א'). בדיון זה הוחלט למנות צוות בינמשרדי לבחינת האפשרויות לפינוי המחנה לרבות מציאת פתרון לפינוי תוואי הכביש.
4. במסמך שבסמוכין ב' הציג ר' מנת"א למנכ"ל המשטרה את עיקרי הפתרון שהוצע ע"י הצוות.

מ ס ר ה

5. מטרת מסמך זה להציג את ההצעה המפורטת של הצוות הבינמשרדי כפתרון לטווח הביניים והמשמעויות הנובעות ממנה.

הצעת הצוות

5. הנחות יסוד

- א. פינוי היחידות ממתחם אלנבי בא לאפשר פיתוח האזור עפ"י תכנית בניין ערים למתחם אשר הוקפאה תקופה ארוכה. בתכנית זו נכללים האלמנטים שלהלן:
- (1) מלונות חיירות מדרגה עממית.
 - (2) מבני ציבור וחינוך.
 - (3) מבני מגורים ואזור מסחר.
 - (4) כביש דו-מסלולי המחבר את שכונת חלפיות מזרח לעיר.
 - (5) משבצות ירוקות ושטחי קייט עממיים.
- ב. לטווח הארוך יש לאתר פריסה חליפית לכל היחידות הפרוסות במחנה אלנבי. לא ניתן לפנות אף יחידה בטרם יושלם עבודה הבינוי באחר המוצע כפריסה חליפית.
- ג. בטווח הקצר קיימת למעשה דחיפות לפינוי תוואי כביש הגישה לשכונת חלפיות מזרח כדי לאפשר השלמת סלילתו. חיוניות הכביש נובעת מכך שהוא יאפשר גישה נוחה לעיר לחושבים הגרים ב-5000 יחידות דיור כתחליף לדרכי התחבורה הנוכחיים הלוקים בבטיחותם. מאחר שהתוואי עובר רק דרך מחנה מג"ב הרי שקיומם של מתקני המשטרה האחרים שאינם מפריעים לכביש אפשרית עוד לתקופה ארוכה.
- ד. מאחר שבטיס כלבי השרות והסדנא מצויים על משבצות ירוקות בתב"ע הרי שהמשך קיומם אינו מונע את הפתוח באזור.

ה. פינוי מג"ב לאחר חליף (מחוץ למתחם אלנבי) בטווח הקצר אינו מעשי עקב הסיבות שלהלן:

(1) עד כה למרות המאמצים לא אותר שטח שימש כאתר לפריסה חליפית ואשר יוסכם עליו על דעת כל הצדדים הנוגעים לנושא. הבעייתיות במציאת המגרש נבעה מנגוד אינטרסים בין צורכי המשטרה ודרישות הבטחון, דהיינו קירבה למרכז העיר לבין גישת עיריית י-ם וממ"י שלא היו מוכנים להקצות קרקע בעלת ערך שוק גבוה.

(2) לוח הזמנים הארוך הנדרש להכנת הפריסה החליפית עקב היקף הבינוי הרחב.

(3) העלות הגבוהה הנדרשת לביצוע ההעחקה והקשיים הקיימים להשגת חקציבים בתקופה קשה זו.

6. פינוי חוואי לסלילת כביש

א. הבסיס למציאת פתרון לנושא שהיה מוקפא שנים רבות נבע ביסודו עקב הסיבות שלהלן:

(1) מ"י ויתרה על דרישתה המקורית לפנות את כל היחידות מהמחנה כמיקשה אחת.

(2) מנהל מקרקעי ישראל ועיריית ירושלים הסכימו לאפשר המשך פריסת מג"ב בחלק הצפוני של מחנה אלנבי לטווח ביניים בלתי מוגדר.

ב. פריצת דרך זו הובילה למציאת פתרון זול לפינוי חוואי הכביש שתוקפו לטווח ביניים ואשר מוסכם על הגורמים הנוגעים לנושא.

7. תכנית הפינוי הכוללת - מסגרת

א. מג"ב - מג"ב ירוכז מחדש במשבצת שיועדה בחב"ע כמגרש לאחד מבתי המלון. ההערכות המחודשת תתפרס על פני שטח של כ-17.5 דונם (מגרש מס' 11).

ב. לשכת התנועה - פינוי לשכת התנועה מוחנה בקבלת אגף של המבנה במגרש הרוסים (בסמוך לבית המעצר המרחבי) כפי שהובטח למשטרה ע"י ועדת הדיור הממשלתית. האפוטרופוס הכללי המחזיק באגף זה אמור היה לפנותו זה מכבר.

ג. סדנת חלפיות - הסדנה מיועדת להעברה לעטרות במסגרת מבנה שתוכנן מלכתחילה לכך. קיימים חלוקי דעות בין מ"י לאוצר בדבר המערך העתידי של סדנאות מ"י. החלטה בנושא פנוי סדנת חלפיות ניתן יהיה לסכם לאחר פתרון חילוקי הדעות.

ד. בסיס כלבי שירות - הכלבייה תועתק לשטח הסמוך לתחנת בית שמש לאחר מציאת פתרון למשאבים.

ה. תיקצוב - מימוש תכנית הפינוי הכוללת מחייב הקצאת תקציב בהיקף מתאים שלא ניתן לממנו מחקציביה השוטפים של מ"י. לפיכך מותנות משימות הפינוי (סעיפים 7א'-ד' שלעיל) בהקצאת תקציב מיוחד לכל משימה.

8. ארגון פריסת מחנה מג"ב

א. קיימות 2 דרכי פעולה אפשריות לפינוי חוואי הכביש במחנה מג"ב כדלקמן:

(1) דפ"א מצומצמת - פינוי חוואי הכביש בחדר חד-מסלולי כך שיסלל רק החלק הדרומי של הכביש המתוכנן. תרשים שטח המתאר המחנה כולו וחוואי הכביש המתוכנן ראה נספח א' למסמך זה.

(2) דפ"א מורחבת - פינוי חוואי הכביש בחדר דו-מסלולי עפ"י התכנית המקורית.

ב. פינוי חוואי הכביש יתאפשר ע"י כך שיהרסו כל המבנים הנמצאים עליו. בינוי חילופי ייעשה במסגרת המגרש שייועד מחדש למג"ב ויתבסס על רכישת 46 מבנים טרומיים בדפ"א המורחבת (או 32 מבנים בדפ"א המצומצמת). יודגש כי הערכת המחיר של המבנים הטרומיים מתבססת על הצעת מחיר שהוגשה למהנדס עיריית ירושלים ע"י חברת אשטרום בתנאים אטרקטיביים במיוחד.

הערה - יתרונם של מבנים טרומיים אלו הוא בכך שזמן האספקה שלהם הוא קצר ובכך שבפתרון לטווח ארוך ניתן יהיה לנצלם כפריסה חליפית (עקב ניידותם).

ג. פירוט האלמנטים שיש להרוס כדי לפנות את חוואי הכביש והערכות המחיר של מרכיבי הבינוי לפי הדפ"אות השונות מוצג בנספח ב' למסמך זה. על פי הערכות אלו עולה כי היקף ההשקעה הנדרשת לפינוי חוואי הכביש הינו כדלקמן:

(1) דפ"א מצומצמת - כ-470,000 דולר

(2) דפ"א מורחבת - כ-570,000 דולר.

ד. סוכם על דעת הצוות כי יש לאמץ את הדפ"א המורחבות דהיינו סלילת הכביש במתכונת המתוכננת (דן-מסלולי) עקב היתרונות הרבים במימושה (בטיחות בתעבורה, זרימת חנועה וכו') מול חוספת ההשקעה השולית הנדרשת.

עמדות הגורמים

9. עיריית ירושלים

- א. תכנית הצוות מקובלת בעיקר מטעמי ישימות ועקב כך שהלו"ז הנדרש לביצועה הוא קצר.
- ב. עיריית ירושלים חסייע במימוש תכנית הבנוי המחודשת במחנה מג"ב לרבות תיאום הקשר עם החברה שהציעה את המבנים, זרוז קבלת רשיונות ואי גביית אגרות (במידה שהדבר ניתן בידה).

10. מנהל מקרקעי ישראל

- א. לדעת נציגי המנהל קיימת חיוניות רבה במימוש תכנית הפינוי הכוללת.
- ב. נציגי מ"י ימליצו בפני הנהלת המנהל להעמיד המשבצת (מגרש מס' 11 בחב"ע) לרשות מ"י/מג"ב עד למציאת פתרון לטווח ארוך באחר חליף.
- ג. יש להעמיס ההשקעות הנדרשות בחלוקה מתאימה על כל הגופים הנוגעים לנושא ובמסגרת זו ממ"י מוכן לתרום את חלקו.

11. משרד הבינוי והשיכון

- א. משרד הבינוי מדגיש את העדיפות שיש לתת לסלילת הכביש במתכונת המורחבת על התכנון הקיים.
- ב. המשרד אינו יכול לתרום באופן ישיר למימון הפינוי של חוואי הכביש.
- ג. יחד עם זאת המשרד יהיה מוכן לבצע במסגרת סלילת הכביש משימות כגון בניית קיר מגן, סלילת כביש גישה חדש למחנה וסלילת שטחי החנייה הנדרשים.
- ד. מכל מקום משרד השיכון יערך לפתרון זמני (לסלילת כביש) הלקוי מבחינה בטיחותית אם לא יוחלט לממש את הצעת הצוות.

12. מרכז וועדת השרים לענייני ירושלים - תומך בהצעת הצוות ויסייע בהשגח המימון לפתרון המוצע.

13. משטרת ישראל

א. מ"י מוכנה לאפשר למשרד השיכון לסלול את הכביש בהיקף דו-מסלולי תוך נטישת חלקו הדרומי של מחנה מג"ב ולאחר שיושלם הבינוי החליפי.

ב. משטרת ישראל רואה בכך שהיא תאלץ להשקיע בשיפוץ המבנים הלא מחוכננים להריסה (בשנים האחרונות עקב אי הבהירות שהיתה קיימת נמנעה מ"י להשקיע בחזוקה בסיסית במחנה) את תרומתה למימוש חכנית הפנוי.

סיכום

14. מסמך זה מציג את הצעת הצוות הבינמשרדי שמונה לבחינת דרכים לפינוי מחנה אלנבי. ההצעה מפרטת פתרון לטווח הביניים המאפשר הן את המשך סלילת כביש הגישה לשכונת חלפיות מזרח בהיקף המחוכנן והן את פיתוח המתחם במסגרת חב"ע מעודכנת.

15. פתרון זה מחייב פריסת מחנה מג"ב במשבצת מחודשת ובעלות של כ-600,000 דולר תוך תכנון פריסת היחידות האחרות באתרים חליפיים.

16. משרד האוצר/אגף החקציבים טרם סיכם את עמדתו לגבי הפתרון לפתיחת הכביש וטרם קבע את המקור ממנו ימומן הפרוייקט.

17. פתרון לטווח הארוך קרי, מציאת אתר חליפי למחנה מג"ב אינו ניתן לסיכום עקב קשיים באיתור השטח ומצוקת חקציב קיימת וצפויה (ההשקעה מוערכת בכ-3.5 מליון דולר).

18. ר' מנח"א מבקש ש-מנכ"ל משרד המשטרה יקיים דיון מסכם בנושא על פי סיכום זה.



אשר רפאלי,

רפ"ק

מו"ש

רמ"ד

תוא"ר

ב/רמ"ח

1. אלמנטים מתוכננים להריסה - והפתרון עבורם.

מס' סד'	הפונקציה המיועדת להריסה וייעודה	מידות	הפתרון המוצע	הערכת עלות בדולרים	הערות
	א	ב	ג	ד	ה
1.	בנין אבן - מבנה המשמש למגורים עבור 102 איש, מועדון+3 משרדים	925 מ"ר	פריסת הפונקציות ב-19 מבנים טרומיים (אשקוביות)	115,900	מבנים כמוצע ע"י עיריית י-ם. אפיון המבנה הטרומי: שטח-24 מ"ר, עלות \$6100, מגורים ל-6 שוטרים כולל שרותים.
2.	4 ביתני מגורים ל-80 איש (175 מ"ר+75 מ"ר+75 מ"ר+150 מ"ר)	475 מ"ר	פריסה באמצעות 14 מבנים כנ"ל	85,400	מבנים כנ"ל. ביתני מגורים אלה אין הכרח להרסם לשם סלילת כביש חד נתיבי "אלטרנטיבה מצומצמת"
3.	צריף מערבי חלקו משמש כבית כנסת וחלקו האחר למגורים עבור 12 איש	110 מ"ר	פריסה ב-3 מבנים טרומיים כנ"ל.	18,300	מבנים כנ"ל.
4.	אנטנת קשר של המחטיב	15 מטר על בנין האבן	התקנת אנטנה חדשה עפ"י הסטנדרט הקיים	10,000	ע"פ הערכת מחיר של מחלקת הקשר של מ"י.
5.	בונקר תחמושת	-	בניית בונקר חדש	12,000	ע"פ הערכת מחיר של מחלקת הבנוי של מ"י.
6.	מחסני אפסנאות	240 מ"ר	הקצאת 10 מבנים טרומיים המותאמים לאחסנת ציוד	61,000	עפ"י הערכת מחיר של עיריית ירושלים.
7.	סככות לרכב מבצעי	200 מ"ר	התקנת סככות חדשות באתר חדש	40,000	עפ"י הערכת מחיר של מחלקת הבנוי של מ"י. לפי מפתח \$200 למ"י
8.	תחנת תלוק (כולל מיכל תת תת קרקעי)	-	העתקה לאתר חדש	12,000	עפ"י הערכת מחיר של מחלקת הבנוי של מ"י

מס' סד'	הפונקציה המיועדת להריסה וייעודה	מידות	הפתרון המוצע	הערכת עלות בדולרים	הערוך
	א	ב	ג	ד	ה
9.	משטח רחיצת רכב (כולל התקנות)	-	בנייה באתר חדש	12,000	עפ"י הערכת מחיר של מחלקת הבנוי של מ"י.
10.	קוים ראשים של מים וביוב	150 מטר	העתקה לאיזור החדש	50,000	עפ"י הערכת מחיר של מחלקת הבנוי של מ"י.
11.	שער כניסה וביתן שומר	-	התקנת שער וביתן שומר בכניסה חדשה.	6,000	עפ"י הערכת מחיר של מחלקת הבנוי של מ"י.
12.	חנייה, מגרש ספורט	1000 מ"ר	סלילת השטחים באיזור קרוב לאתר המגורים החדש	50,000	עפ"י הערכת מחיר מחלקת הבנוי של מ"י. לפי מפתח של 50 \$ למ"ר.
13.	סה"כ			472,600	

2. עלויות נוספות

- א. עבודות פיתוח להקמת 46 המבנים הטרומיים - \$50,000 עפ"י הערכת המחיר של עיריית י-ם. (\$35,000 ל-32 מבנים).
- ב. גידור וגינון צמוד - \$45,000 עפ"י הערכת מחיר של מ"י/מבין. סה"כ \$95,000

3. ✓ סה"כ עלות אלטרנטיבה "מורחבת" כביש דו-מסלולי - \$ 567,600

4. סה"כ עלות אלטרנטיבה "מצומצמת" כביש חד-מסלולי - \$467,200

מסא"ר / מנח"א / תוא"ר
 מדור מו"ש
 טל' 466
 ירושלים, ז' בשבט חשמ"ה
 30 בינואר 1985
 רא/01 - 173163

Handwritten signature and initials



משתתפים
 מנכ"ל משרד המשטרה
 ר' אג"א (3)
 ר' אג"מ
 מפקד מג"ב
 ממ"ז דרום

הנדון: "פינוי מחנה אלנבי" - סכום ישיבת צוות בינמשרדי
סמוכין: מנכ"ל המשטרה - 118 מ-8.1.85

כ ל ל י

1. בדיון שהתקיים בנושא שבנדון במשרד המשטרה סוכם (המסמך שבסמוכין) שצוות בינמשרדי יבחן דרכים לפנות המחנה בשני שלבים (טווח קצר וטווח ארוך).
2. כמו-כן הוחלט בדיון שהמלצות הצוות יוגשו למנכ"ל משרד המשטרה עד לתאריך 7.2.85.
3. במסגרת עבודת ההכנה לקראת ישיבת הצוות הבינמשרדי נפגשו נציגי מ"י עם נציגי הגורמים שיש להם נגיעה לנושא (משרד השיכון, עיריית י-ם, מנהל מקרקעי ישראל).

מ ס ר ה

3. מטרת מסמך זה להציג את מהלך ישיבת הצוות הבינמשרדי מחאריך 24.1.85 שהתקיימה במשרדו של ר' מנח"א והסיכומים שנתקבלו בה.

מהלך הישיבה

5. נציגי מ"י העלו את ההצעה שגובשה במהלך ההכנות לישיבת הצוות אשר פרטיה הן:

א. הנחות יסוד

- (1) יש לאחר פריסה חליפית לכל הפונקציות השוכנות במחנה קרי בסיס כלבי שרות, לשכת חנועה, סדנא ומג"ב/מחט"ב 4.
- (2) הפינוי של המחנה בא לאפשר תכנון מתחם אלנבי (עפ"י חב"ע מוקפא) והמשך סלילת כביש הגישה לשכונת תלפיות מזרח.
- (3) תכנית הפיתוח של המתחם כוללת בית ספר, מלונות תיירות מדרגה נמוכה, מבני צבור ומבני מגורים. הנוכחות של מתקני משטרה שאינם מפריעים לפתיחת הכביש אפשרית עוד לתקופה ארוכה.

ב. תכנית הפנוי

- (1) לשכת החנועה תועבר למגרש הרוסים לאחר פנוי האגף הסמוך לבית המעצר ואשר מוחזק כיום על ידי האפוטרופוס הכללי.
- (2) הכלביה תועבר לחנות בית שמש בטרוח נראה לעיין לאחר אתור מקורות תקציביים.
- (3) הסדנא תועבר למחקן עטרות לאחר שיפתרו חלוקי הדעות בין המשטרה לאוצר ויחבלו המשאבים הדרושים.
- (4) מג"ב/מחט"ב 4 יערך מחדש במשבצת בת כ-20 דונם (המתוכננת בחב"ע לבית מלון). הבנוי שיהרס לשם פתיחת הכביש יוחלף בבנוי טרומי יביל. ההשקעה המוערכת הינה כ-700,000 דולר.

ג. התקציבים למימוש תכנית הבנוי יוקצו במיוחד לפרויקט באופן נפרד. מ"י חאלץ לממן שיפוץ המבנים הקיימים שאינם מיועדים להריסה מתקציביה.

6. עמדות הגורמים

א. עיריית י-ם

- (1) התכנית המוצעת גובשה על דעת נציגי עיריית י-ם.
- (2) עיריית י-ם אינה מאמינה עוד שניתן לפנות את מג"ב לאחר חליף בטווח נראה לעיין עקב ההשקעות הגדולות הנדרשות ולאור המצב הכלכלי.
- (3) הבנוי החדש שיחסיב (אשקוביות של אשטרים לדוגמא) מוערך ב-400-500 אלף דולר (למגורים בלבד). היחרונו של בנוי מסוג זה הינם בכך שהאספקה מהירה ועקב ניידותו ניתן יהיה להשתמש במבנים בעתיד.

ב. מנהל מקרקעי ישראל

- (1) ממ"י מוכן ללכת לקראת מימוש ההצעה ולהמליץ להעמיד את המשבצת שחוגדר לרשות מ"י/מג"ב.
- (2) ממ"י מתנה את הסמכתו בכך שהעירייה תאחר מג'ש עבור מג"ב לטווח הארוך ובכך שיסוכם על פנוי מוחלט של שאר המתקנים של מ"י בחלק המתחם המיועד לבינוי.

ג. משרד השיכון - המשרד מעוניין מאוד בפנוי כל התוואי של הכביש החדש כדי לאפשר את המשך סלילת הכביש. משרד השיכון נערך לפתרון הזמני שאינו טוב מבחינה בטיחותית ואשר ההשקעה הנדרשת לביצוע מוערכת בכ-1 מליון שקל.

ד. מרכז וועדת השרים לענייני י-ם - מציע להגדיר ביתר פרוט את התכנית המוצעת ולאחר שיוודעו הפרטים להחליט מה התקציב הנדרש ומי יממנו.

ה. משרד האוצר/אגף התקציבים - עמדת אגף התקציבים מחייבת בדיקת הנושא בראיה כוללת לרבות הפתרון לטווח הארוך.

ס י כ ו מ י ס

7. הצוות רואה את האלטרנטיבה שמאפשרת פתיחת הכביש בהקפו. הממוכנן (דו מסלולי) והמתחייב מכך כעדיפה על פני האלטרנטיבה שמאפשרת פתיחת הכביש החד-מסלולי.
8. הצוות מסכם שרצוי וכדאי לבחון את ההצעה שגובשה ביתר פרוט בכדי לקבל אומדן יותר מדויק של התקציב הנדרש למימוש הפנוי, לפיכך נציגי מ"י (ממנת"א ומאג"א) בשיתוף עם מהנדס העיר י-ס, יגישו אומדן מפורט.
9. במסגרת ההצעה שגובשה אין מקום לדון בשלב זה בפנוי הסדנא והכלביה מאחר שאינם כלולים בשטח המיועד לבינוי בחב"ע. לשכת התנועה תועבר למגרש הרוסים לאחר שהאפוטרופוס הכללי יפנה את האגף שהוא התחייב לפנות בסמוך לבית המעצר.
10. נציגי מ"י יבחנו את האפשרות להעביר את האנטנה הקיימת במחנה אלנבי לאחר אחר.
11. הצוות יתכנס לישיבה נוספת ב-7.2.85 בשעה 09.00 כדי לקבל את ההמלצה הסופית שתועבר למנכ"ל משרד המשטרה.

רשם: רפ"ק רפאלי אשר

רשימת המשתתפים

מר א. שילה - מרכז וועדת השרים לענייני י-ם

מר ש. כהן - מנהל מחוז י-ם של משרד השיכון והבנוי

מנהל מקרקעי ישראל: מר י. זיו

מר מ. איבצן

מר א. מולכו

עיריית י-ם: מר א. ניב

מר א. שפרבר

משרד האוצר/אגף התקציבים: מר ח. קרמרמן

מר ר. שומר

משטרת ישראל: חנ"צ ג. נגל - מרכז הצוות

נצ"מ י. בינג

נצ"מ ש. שגב

רפ"ק א. רפאלי

ח' בשבט תשמ"ה
30 בינואר 1985



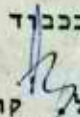
לכבוד
מר ■ דרורי
מנהל המחלקת שיפור פני העיר
עירית ירושלים

אדון נכבד,

הנדון: כביש הרכס - תלפיות מזרח

לפי בקשתך, הנני מאשר שמשרד הבינוי והשיכון יבצע את כל העבודות שבכביש הרכס כולל גינון באי-התנועה, בהתאם לתכניות המאושרות. קצב הביצוע מותנה באישור התקציבים הדרושים ובאפשרות לפנות המכשולים.

נשתדל לשלב את החיבור הזמני לכביש בית"ר במסגרת העבודות הסופיות של הכביש.

בכבוד רב,

יוקוס
מנהל המחלקה הטכנית

העתק:
מר ש. כהן - מנהל המחוז
מר פ. קרנר - מנהל פרויקט תלפיות מזרח
חיק



U.S. DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

STATE OF CALIFORNIA
COUNTY OF SAN DIEGO
LAND OFFICE

RECEIVED

RECEIVED RECEIVED RECEIVED

THE FOLLOWING IS A SUMMARY OF THE INFORMATION CONTAINED IN THE ABOVE ENTITLED DOCUMENTS:

THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

DATE 10/1/80

BY SP-5

1040 10/1/80

1040 10/1/80
1040 10/1/80
1040 10/1/80

ב' בשבט תשמ"ה
24 בינואר 1985

ישיבה בעניין כביש מתלפיות מ-22.1.85

משתתפים:

נציגי מטא"ר: יעקב בינג - נצי"מ
דני לירון - רב פקד
אשר רטאלי - רב פקד

נציג משהב"ש - שמריהו כהן - מנהל מחוז ירושלים

1. נציג משהב"ש הציג חכניות הכביש מתלפיות עד רחוב חברון כאשר יש שתי אפשרויות: האחת - לחצות את מחנה אלנבי ולבצע את התואי הדרומי. דבר זה מחייב הריסת מספר מבנים, סככות זכו' ובניינים במקום אחר במחנה.

השניה - להסתלב ברחוב ביתר כעתרון זמני עד לפינוי המחנה.

באם אין הודעה של המשטרה כי בתוך 3-4 חודשים יפונה התואי הדרומי, יאלץ משהב"ש לבצע האפשרות השניה.

2. נציגי המשטרה מעריכים פינוי ובינוי המבנים והתשתית בתואי הדרומי ב-1 מליון דולר, כאשר פתרון קבע להעסקת כל המחנה מוערך ב-4 מיליון דולר.

פינוי התואי הדרומי אפשרי, באם יהיה תקציב בתוך חצי שנה.

העסקת המחנה כולו תימשך מספר שנים.

רשט: שמריהו כהן

הפוצה:

נוכחים

אמנון ניב - מהנדס העיר

יהודה זיו - ממ"י

Page 10
10-10-10

THE 1910-1911 SEASON

1910-1911

1910-1911
1910-1911
1910-1911
1910-1911

1910-1911
1910-1911
1910-1911
1910-1911
1910-1911
1910-1911

1910-1911
1910-1911
1910-1911
1910-1911
1910-1911
1910-1911

1910-1911

1910-1911

1910-1911

1910-1911

1910-1911



ירושלים, ט"ו בטבת תשמ"ה
8 בינואר 1985

118

לוח תפוצה | תאריך: 15.12.2019 | חתום: אוריאל אביב | חתום: אוריאל אביב

הנדון: סכום דיון בנושא פינוי "מחנה אלנבי"
מיום י"ג טבת תשמ"ה (6.1.85)

כ ל ל י

1. בדיון שהתקיים בלשכת המנכ"ל נכחו נציגי משרדי המשטרה, הבינוי והשיכון, מינהל מקרקעי ישראל, הפנים, משטרת ישראל ועיריית ירושלים.

סיכום המנכ"ל

2. חשיבות הנושא ברורה ומקובלת גם על משרד המשטרה ומ"י. על הפרוייקט להיות משותף ועל ההמלצות להיות מתואמות עם כל הגורמים הנוגעים.

3. יש לבחון ביסודיות האלטרנטיבות שהוצעו עד היום ובמקביל לבחון אלטרנטיבות נוספות. האלטרנטיבות שיבחנו הן לטווח הקצר והן לטווח הארוך.

4. לבחינת האמור בסעיף 3' יוקם צוות בינמשרדי בהרכב:

- א. תנ"ך ג. נגל - ממשטרת ישראל - מרכז הצוות
ב. מר א. שילה - ממשד הפנים (מרכז ו. השרים לענייני י-ם)
ג. מר ש. כהן - ממשד הבינוי והשיכון
ד. מר א. ניב - מהנדס עירית י-ם
ה. מר ר. חקלאי - ממשד האוצר
ו. מר יהודה זיו - ממינהל מקרקעי ישראל
ז. נצ"מ ש. שגב - ממשד המשטרה



משרד המשטרה

לשכת המנהל הכללי

- 2 -

5. על הצוות יוטלו המטלות הבאות:

א. לבחון הפתרון לטווח הקצר - אפשרות סלילת כביש דו מסלולי או חד מסלולי במרכז המחנה: הצוות יבחן את מכלול המשמעויות (מבצעית, תקציבית, נושא התנועה, לו"ז לבצוע וכו') המגמה היא להגיע להמלצות בדוקות ומשותפות לכל הצוות.

ב. המלצות הצוות לטווח הקצר יוגשו למנכ"ל משרד המשטרה עד 7.2.85.

ג. הצוות יבחן גם האלטרנטיבות המוצעות לטווח הארוך (העברת כל מתקני מ"י "באלנבי"), כולל המשמעויות המפורטות של כל אלטרנטיבה והמלצות בהתאם.

6. הפורום יכונס בעוד כ-3 חודשים לבחינת התקדמות הצוות בבחינת האלטרנטיבות המוצעות לטווח הארוך.

ב ב ר כ ה

א.ד.ס.

אלכס יעקובי
עוזר המנכ"ל



משרד המשטרה

לשכת המנהל הכללי

- 3 -

לוח תפוצה

מר ג. אבינר	- המנהל הכללי
מר ב. גלעד	- הממונה על ת"מ
מר ש. ששון	- מנכ"ל עיריית י-ם
מר א. ניב	- מהנדס העיר
מר א. שפרבר	- ס/מהנדס העיר
ניצב י. לייזרוביץ	- ר' אג"א, מטא"ר
תנ"ץ ג. נגל	- ר' מנת"א, מטא"ר
תנ"ץ ר. קומפורט	- סממ"ז דרומי
נצ"מ י. יהודאי	- סממ"ר ירושלים
נצ"מ ש. שגב	- מנהל היח' לתו"ת, משרד המשטרה
נצ"מ י. בינג	- רמ"ח תוא"ר, מטא"ר
סנ"ץ ש. יוגב	- ר' מב"ן, מטא"ר
רפ"ק א. אוליאל	- רמ"ד בינוי מחוז דרומי
רפ"ק א. רפאלי	- רמ"ד מו"ש, מנת"א, מטא"ר
מר א. שילה	- משרד הפנים
מר ג. אייזנרייך	- משרד הפנים
מר ע. אהרונוביץ	- מנהל מח' נכסים, עיריית י-ם
גב' ד. פלי	- הממונה על תקציבים, עיריית י-ם
מר ש. כהן	- מנהל מחוז י-ם, משרד השיכון
מר מ. איבצן	- מינהל מקרקעי ישראל
מר מ. טל	- מינהל מקרקעי ישראל
מר א. יעקובי	- עוזר המנהל הכללי
מר רן חקלאי	- משרד האוצר

העתק: לשכת השר - עוזר השר
לשכת המפכ"ל
דובר המשרד
לשכת מפקד מג"ב



משרד המשטרה
מחוז ירושלים
רח' הלל 23

ירושלים, ט"ו בטבת תשמ"ה
8 בינואר 1985

לשכת המנהל הכללי

20-01-1985

דואר נכנס

118

Handwritten signature and initials

לר. ש. כהן / תפקיד נקוד י-ם / משרד המשטרה / מחוז ירושלים / היכון
לוח תפוצה

הנדון: סכום דיון בנושא פינוי "מחנה אלנבי"
מיום י"ג טבת תשמ"ה (6.1.85)

כ ל ל י

1. בדיון שהתקיים בלשכת המנכ"ל נכחו נציגי משרדי המשטרה, הבינוי והשיכון, מינהל מקרקעי ישראל, הפנים, משטרת ישראל ועיריית ירושלים.

סיכום המנכ"ל

2. חשיבות הנושא ברורה ומקובלת גם על משרד המשטרה ומ"י. על הפרוייקט להיות משותף ועל ההמלצות להיות מתואמות עם כל הגורמים הנוגעים.

3. יש לבחון ביסודיות האלטרנטיבות שהוצעו עד היום ובמקביל לבחון אלטרנטיבות נוספות. האלטרנטיבות שיבחנן הן לטווח הקצר והן לטווח הארוך.

4. לבחינת האמור בסעיף 3' יוקם צוות בינמשרדי בהרכב :-

- א. תנ"ץ ג. נגל - ממשטרת ישראל - מרכז הצוות
- ב. מר א. שילה - ממשד הפנים (מרכז ו. השרים לענייני י-ם)
- ג. מר ש. כהן - ממשד הבינוי והשיכון
- ד. מר א. ניב - מהנדס עיריית י-ם
- ה. מר ר. חקלאי - ממשד האוצר
- ו. מר יהודה זיו - ממנהל מקרקעי ישראל
- ז. נצ"מ ש. שגב - ממשד המשטרה



משרד המשטרה

לשכת המנהל הכללי

- 2 -

5. על הצוות יוטלו המטלות הבאות:

א. לבחון הפתרון לטווח הקצר - אפשרות סלילת כביש דו מסלולי או חד מסלולי במרכז המחנה: הצוות יבחן את מכלול המשמעויות (מבצעית, תקציבית, נושא התנועה, לו"ז לבצוע וכו') המגמה היא להגיע להמלצות בדוקות ומשותפות לכל הצוות.

ב. המלצות הצוות לטווח הקצר יוגשו למנכ"ל משרד המשטרה עד 7.2.85.

ג. הצוות יבחן גם האלטרנטיבות המוצעות לטווח הארוך (העברת כל מתקני מ"י "באלנבי"), כולל המשמעויות המפורטות של כל אלטרנטיבה והמלצות בהתאם.

6. הפורום יכונס בעוד כ-3 חודשים לבחינת התקדמות הצוות בבחינת האלטרנטיבות המוצעות לטווח הארוך.

ב ב ר כ ה

א.י.ה.

אלכס יעקובי
עוזר המנכ"ל

חשבון
 חשבון חשבון
 חשבון

9.80-
~~29,871.000~~

חשבון - 235,210.000

\$-5 פה 6,37 9.80●
 \$-5 פה 6+0 1.85

\$552.000 חשבון 370.000.000

חשבון חשבון חשבון חשבון
 \$410.000 - חשבון חשבון

\$610 חשבון חשבון חשבון

חשבון חשבון חשבון

חשבון חשבון חשבון

חשבון חשבון חשבון חשבון
 חשבון חשבון חשבון חשבון
 חשבון חשבון חשבון חשבון

היצע של זירות למכירה מהבנייה העירונית

במימון חלקי של משרד הבינוי והשיכון

מ ח ו ז ו ת							
גליל	חיפה	מרכז	נגב	ירושלים	יו"ש	סה"כ ארצי	בסוף התקופה
							1983
243	371	2,741	985	2,199	1,001	7,540	דצמבר
							1984
238	485	2,742	947	2,099	1,526	8,037	ינואר
221	480	2,583	813	2,041	1,431	7,569	פברואר
212	490	2,538	796	2,026	1,399	7,461	מרץ
203	525	2,471	750	1,955	1,340	7,244	אפריל
302	853	2,797	889	2,802	1,386	9,029	מאי
250	521	2,395	808	2,568	1,802	8,344	יוני
244	501	2,176	821	2,384	1,805	7,437	יולי
213	465	2,117	778	2,311	1,079	6,963	אוגוסט
211	450	2,057	749	2,253	1,046	6,766	ספטמבר
198	434	1,965	689	2,013	1,012	6,311	אוקטובר

(*) בחודש מאי 1984 נוספו הפרוייקטים החדשים מפרוגרמה 1983/84 בחודש יוני 1984 הורדו הפרוייקטים בהם נמכרו כל הזירות.

מקור: אגף נכסים ודירות.

17
12
34
17
2040000

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

מדינת ישראל

משרד השיכון
מחוז ירושלים

השיכון
מזרח ירושלים
23 לל 23
27-12-1984
כנס

תאריך:
27.12.84

מספר:

אל: מר א. לתובסקי,
ס/מנהל אגף הפרוגרמות,
המשרד הראשי.

א.נ.,

הנדון: כביש הרכס, חלפיות מזרח, ירושלים
שינוי מס. 10 - הגדלה כספית לשם התקריות.

הננו מעבירים לכם רצ"ב חומר רקע להגדלה המבוקשת,
המתייחסה להזמנה מ.ע.צ. 32/85655/82.
כל זה לתקופה בין 5/84 (מועד אומדן מ.ע.צ.) עד
חודש מדר 11/84.

נודה, אם תאשרו הגדלה הנ"ל בהקדם, בכדי לאפשר המשך
בצוע סדיר של העבודה הנדונה.

בבכ"ח
מנהל מחלקת התכנון

העתיקים:

מר ש. כהן, מנהל המחוז ✓
גב. צ. אפרתי, מח. פרוגרמות
מנהל פרויקט חלפיות מזרח
ח"ק שוטף

STUDY

STUDY DESIGN
STUDY DESIGN

STUDY DESIGN
STUDY DESIGN

STUDY DESIGN
STUDY DESIGN

STUDY DESIGN
STUDY DESIGN

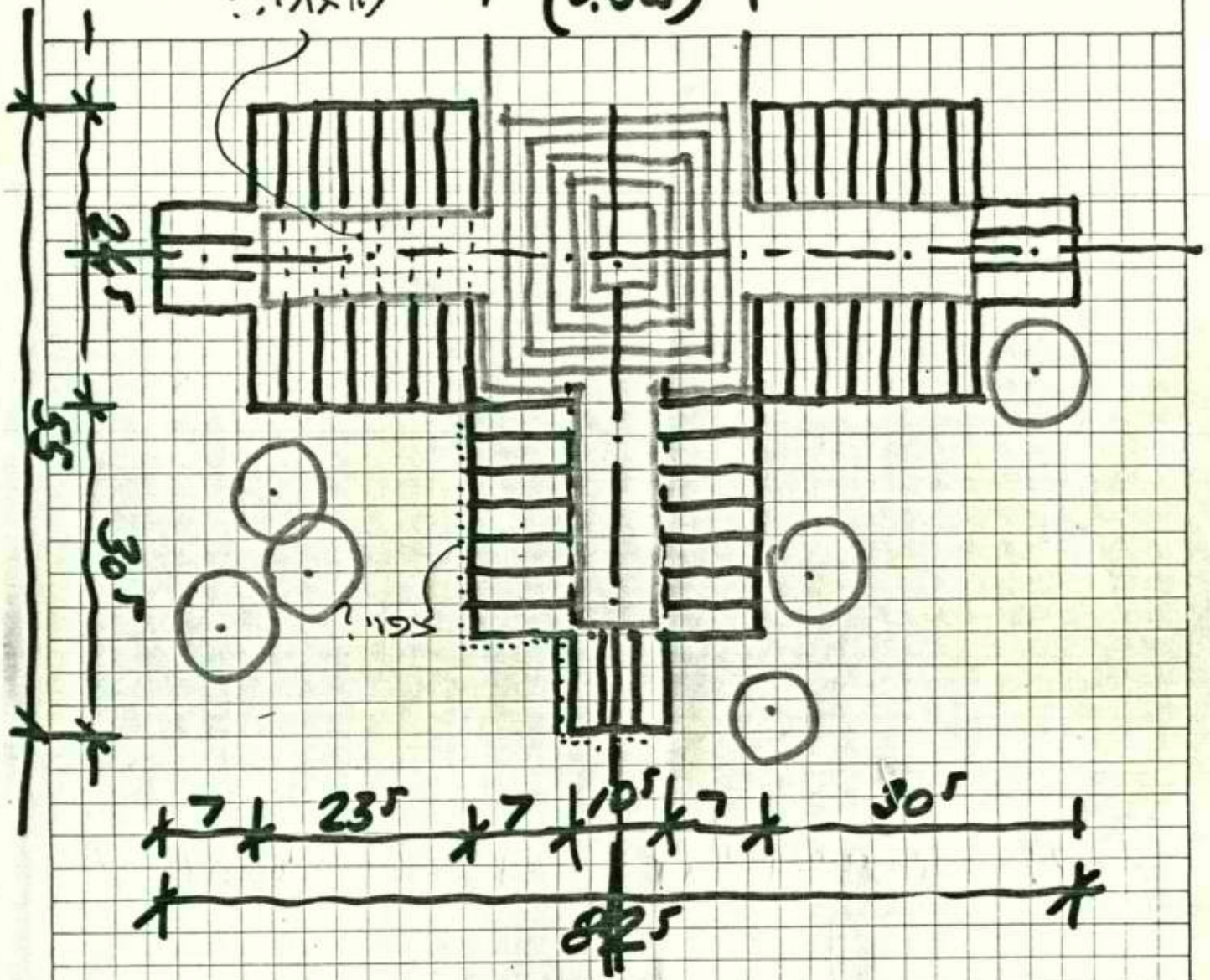
STUDY DESIGN
STUDY DESIGN

STUDY DESIGN
STUDY DESIGN

STUDY DESIGN
STUDY DESIGN

STUDY DESIGN
STUDY DESIGN

קדאולוג? $\frac{25 \times 25}{(0.625)}$



$$55 \times 83 = 4565 \sim 5$$

שלב סודי $51 \times 6 = 306$
שלב א $34 \times 6 = 204$

\$6100 - קוביה (כולל יסודות) כשטח, + אסלה, כיון, מקלחת
שטח $35 \times 6.8 = 24.0$ מ"ר $\leftarrow$ 6 אי"ש
- אספקה, קתות מ-3 ח"ש
- (צפוי אבן בגמלוניא ~ \$300)

- $\sim 210.000 = 6100 \times 34$ א' שלב א

- $350.000 = 6100 \times 57$ ב' שלב ב

50.000
\$ 400.000

תוספות: צפויים - \$20.000
חבורים - 10.000
תשתית - 20.000
סה"כ
כ"ר ג'דוד

מדינת ישראל
משרד המשטרה
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כ"ד בכסלו תשמ"ה
 18 בדצמבר 1984
 35

השיכון שליש 25
24-12-1984
דואר נכנס

מר ש. ששון - מנכ"ל עיריית ירושלים
 מר ש. כהן - מנהל משרד השיכון מחוז י-ם
 מר י. זיו - מנהל מחוז י-ם/מינהל מקרקעי ישראל
 מפקד המחוז הדרומי
 מפקד מרחב ירושלים
 ר' אגף אפסנאות/מסא"ר
 ר' מנהל תכנון וארגון/מסא"ר
 ר' מחלקת ביניים/מסא"ר
נצי"מ ש. שגב/משרד המשטרה
 לשכת המפכ"ל

הנדון: זימון דיון בנושא "פינוי מחנה אלנבי".

הנכם מוזמנים לדיון בנושא שבנדון, שיתקיים ביום א' 6.1.84
 בשעה 10.00 בלשכת מנכ"ל משרד המשטרה.

נא השתתפותכם.


 ב ב ר כ ה

ב. גלעד, ניצב (גמל.)
 הממונה על תפקידים מיוחדים

821257

7/12/84

לכל מי
 אלנבי
 24.12

162
דחביצווי
משרד הביטוי והשיכון
מחוז ירושלים

י"ד באייר תשמ"ב
7 במאי 1982

אלי: א. שילה מרכז ועדת המבכלי"ס, ירושלים

א.3.,

הנדון: פיבוי מחנה אלבני

בהמשך לישיבה שהתקיימה אצל ראש העיר ירושלים אני מעביר
לך בזה אתרים הנראים לי מחאימים.

ברצוני להבהיר כי אין זו הצעה של משרד השיכון וכי לא בדקתי
או צוהתי מו"מ עם הגורמים הבוגעים בדבר, אני מקווה שפעולתך
המהירה תסלול את הדרך לפיבוי המחנה.

רשימת האתרים:

1. גבעת-דם, כולל שיכון האלף
2. ביה"ס קושט, קטמון ו', רחוב יוסי בן-יועזר, בחלקו
הגדול פנוי, בחלקו הקטן תפוס ע"י החיבור העצמאי.
3. שגרירות בקטמון, רחוב רחל אמנו. (עמידר)
4. מחנה גבעון (משהב"ש)
5. אזור התעשייה תלפיות, גבעת שאול. (חברה כלכלית)
6. מבנה בסכר* מקור חיים (פרטים בחברה הכלכלית)
7. מחנה מע"ץ - יו"ש בגבעת החמושות
8. מוסכי מע"ץ ברחוב הנביאים
9. המבנה במיועד למשרד החקלאות

כידוע לך החילוץ. עבודות עפר מכונן תלפיות מזרח ובדעתיו להציע
לגדר המחנה בתוך מספר חדשים, על כן הפיבוי צריך להתרחש במועד זה,
שכן באלץ להפסיק העבודה.

בברכה,

שמעון כהן
מנהל מחוז ירושלים

הערה:

מר ישראל קמחי, מנהל אגף למדיניות החכנון
עדיה ירושלים

מר ע. דהאז ע/ר לפיבויים וקרקעות

2

100-100000
100-100000
100-100000
100-100000

100-100000 100-100000 100-100000

100-100000

100-100000 100-100000 100-100000

100-100000 100-100000 100-100000 100-100000

100-100000 100-100000 100-100000 100-100000 100-100000

100-100000

100-100000 100-100000 100-100000 100-100000

100-100000 100-100000 100-100000 100-100000 100-100000

100-100000 100-100000 100-100000 100-100000

100-100000

100-100000 100-100000 100-100000 100-100000

100-100000 100-100000 100-100000 100-100000

100-100000

100-100000 100-100000 100-100000 100-100000

100-100000

100-100000 100-100000 100-100000 100-100000 100-100000

100-100000

100-100000 100-100000 100-100000 100-100000 100-100000

100-100000 100-100000 100-100000 100-100000 100-100000

100-100000 100-100000 100-100000 100-100000 100-100000

100-100000 100-100000 100-100000 100-100000

100-100000

לשכת מנהל המחוז

סז' סבת חשמ"ב
11 בינואר 1982

שוחתי עם צ"ר
רשמי של פד"ר
החלטת של ה"מ"ר
וה"מ"ר ה"ו שמתו פד"ר
יפא"ש מרדכי צבי מסתן
12/1/82
צ"ר

לכבוד
מר עוזרי
מכון וולקני - חוות הלימוד
ירושלים

א.נ.,

הנדון: כביש הרכס, חילופי קרקע

בהתייחס לשיחתו של מר איבצן, הנני לאשר את הסכום הבא:

1. מכון וולקני יפנה את כל השטח מהכביש וצפונית לו.
2. רצועת הקרקע שמצפון לקריית מוריה (הצבוע בכתום במפה הרצ"ב) תועבר לשמוש חוות הלימוד.
3. כל נוסאי הגדור יעברו לטפול משרד הבנוי והשכון ומנהלת פרויקט כביש הרכס - פרוי מונדיל.

מכבוד רב,
מ. עין-מור
מנהל המחוז

העתק: מר שמריהו כהן, מנהל מחוז י-ם
משרד הבנוי והשכון

מר משה איבצן, - כאן

מר ע. דהאן - משרד השכון י-ם

מר פרוי מונדיל, משרד לפקות, רת' דיזינגוף 233
ת"א - 63116

הפיקוח

ד' שנת תשמ"ב
30 בדצמבר 1981

פרוטוקול פגישה מיום 30.12.81
כביש הרכס - פנוי מטעי רמת-רחל

א. ביום 30.12.81 נערכה פגישה לשם שטיפת העצים בשטח אשר יפונה ע"י רמת רחל לצורך בצוע פרויקט "כביש הרכס".

בפגישה נכחו:-

1. מר ע. דהאן - משרד השיכון, מחוז ירושלים
2. מר זילבר - משרד השיכון, מפקח פרויקט ת. מזרח.
3. מר א. אשל - מרכז המסע רמת רחל.
4. מר אורי אכלס - יח' הפיקוח ממ"י מחוז י-ם

ב. בספירה משותפת בשטח נמנו 624 עצי שזיף הזנים שונים.

העצים נטועים ב-30 שורות + חצי שורה תפונה 16 עצים על תומי הגדר.

ג. רמת רחל תעבור ליח' הפיקוח ממ"י מחוז י-ם את פרוט הזנים במסע + האריך נטיעתם.

ד. תוצאות הספירה נרשמו ע"ג מפה ואושרו בתחילת הנוכחים בפגישה. (תצלום המפה מצ"ב).

רשם: אורי אכלס

הערה: מר מ. עין-מור, מנהל המחוז - כאן
חב' הפקוח מר מרדי טונדיל - תלפיות מזרח.
מר משה איכנאן, מנהל יח' הפיקוח - כאן
למשתתפי הפגישה.

10/10/71

10/10/71

10/10/71

10/10/71

10/10/71

10/10/71

10/10/71

10/10/71

10/10/71

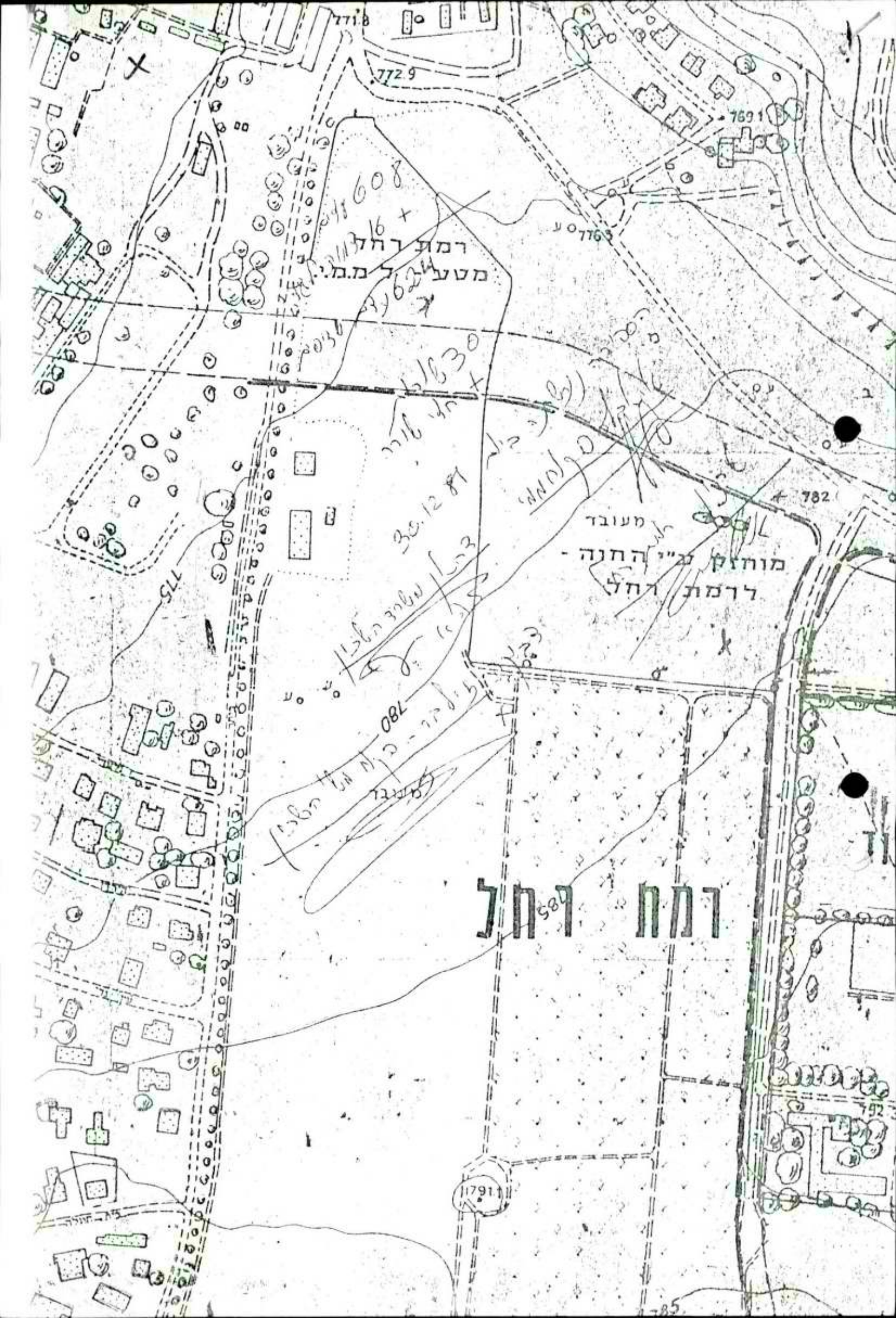
10/10/71

10/10/71

10/10/71

10/10/71

10/10/71



י"ד בתשרי תשמ"א
24 בספטמבר 1980

לכבוד
מר מ. שרון מר
מבואל מחוז ירושלים
מנהל מקומי יפואל.

אדרן כבוד,

הנדון: חלילת כביש הגישה לחלפיות מזרח - מחנה אלבני.
מכתבו של ציבב משנה מ. בר חיים אלין
ת-11.9.80

בהתאם לבקשתו של מר מ. איבצן ממנהל, בדק מבואל הפרויקט
ההערכה המוקדמת של המסמך לפיכך המחנה המסומנת
ב-20,000,000 ל"י מצ"ב העתק מכתבו של מבואל הפרויקט.

אנא עדכן אותי על התקדמות המ"מ עם המסמך מאתר
ובכוננתו להתחיל בעבודות סלילת הכביש תוך חצי שנה.

בכבוד רב,

אהוד חייך
מ"מ מבואל מחוז ירושלים

העתיק: מר ל. קוקוס
מר מ. קרצר
מר מ. איבצן
מר ע. דהאן

מא. 9.80 - 5.9 מא. 29,810.00 מא. 9
חלילת 88 x 108

220 מא. 9.80

מ"מ חלילת - 22,810.00 מא. 9
מ"מ חלילת - 22,810.00 מא. 9



פ. קרנר, מ. מנדיל מהנדסים בע"מ
F. Körner, M. Mandil, Engineers Ltd.

תל-אביב, 22 בספטמבר 1980
3540 /

לכבוד
מר א. תייר
מ"מ מנהל מחוז
ירושלים

א.ב.,

הנדון : בדיקת מחירים - מחנה אלנבי בתלפיות מזרח

בהתאם לבקשתך בדקנו את המחירים שהוצגו במסמך משטרת ישראל מיום 11.8.80 ושצילומו מצורף.

בבדיקה לקחנו בחשבון עלות של מבני מגורים ומחסנים שיש להקים על מנת להחליף את הישנים שיש להרוס. ברור שבמידה ומחשבים את העלות של המבנים המיועדים להריסה, המחיר יהיה משמעותית יותר גבוה.

הבדיקה מתיחסת למחירי חודש אוגוסט 80.

המחירים נראים לנו סבירים למעט סעיף א' שעלות מ"ר מגורים יש לחשב לפי 22.500 ל"י / מ"ר במקום 30.000 ל"י/מ"ר ומחסנים 13.500 ל"י/מ"ר במקום 15.000 ל"י/מ"ר.

לפי התקונים הנ"ל יסתכם החשבון ב- 29,871,000 ל"י.

פרוט המחירים ניתן בנספח א'.

היות ועל מחירים של מבנים ללא תכנון ניתן לנהל ויכוחים בלי סוף, הננו ממליצים למסור את הנושא לשמאי הממשלתי והכרעתו תחייב את כולם.

בכבוד רב,

פ. קרנר מ. מנדיל מהנדסים

פק/אמ



נספח א' - נתוח מחירים

1. מחיר הבניה למגורים של משהב"ש, מבוסס על דירה
סטנדרטית 3 חדרים 66-72 מ"ר מצופה אבן טובזה
כוללת הסקה (ללא הסקה יש להפחית 10%) בירושלים
מדד אפריל 80

15,400.-

770.-

16,170.-

=====

תוספת לאחר קטן 5%

עדכון לחודש אוגוסט

22,382.-

=====

$$= 16,170 \times \frac{1304.2}{942.2}$$

2. מכנה טרומי מחב' דיור לעולה פרדסיה במידות
10 x 6 מ' כולל שירותים מינימליים, ריצוף
20/20, כולל ביסוס. נכון לחודש אוגוסט

13,500.-

=====



מלוא

זעשנות

המחלקה הכלכלית/החשבונאית
מחלקת הכספים והכספים
סלון: 855181 - 03
חל-אביב, חט' באב תש"ס
(11.8.80)

108635 - 519/2

לכבוד

כר משה עין סוד,
 מנהל מחוז ירושלים,
 מינהל מקרקעי ישראל,
 י ר ו ש ל י מ
 מדור רישום ח"מ

כר ספריהו כחן, סגהל סהוד י"ח, סטרד הסכונ, רמ" בן-יחודיה 23, י-ם
 סר טעה איבסד, סגהל סח" הפיקדו, סגהל סקרסני יטרסל, י-ם
 סר סרדי קרנד, סגהל, סגהל ויזנסוף 23, סח"

50304

הבררר: חלילת כחש - חתנה אלחנא
כחש: כחש חש 23.2.80

1. בהסמך להחלטה שבמסמכים, להלן הוספו פירוט שיעור ק"ס שבבאי החלטה
המבוסס לומר שסיעת במקום עם פתחים מרדף קרנר ובציגי טעור השכונות-

ש"ס 23,000.- ש"ס 30,000.- x ש"ס 700 ממוצעים

₪ 5,090,000.- ₪ 15,000.- x 326 (מחירי/כמות)

$\frac{7}{8}$ 120,000. " $\frac{7}{8}$ 30,000. = x 4th A 177773 177773 177773 .3

7. המצבה המסחרית * המטל * בידה, 1910

ה. גרס לטובת החדש שיתקבל

ש"ס כחמס טמח, חמית רמח

75 34,210,000.- 27th

1,000,000,-

ס"ח 35,210,000

ה. השקט הנלקח מאתו - 6,000 מ"ד, יש לציין שזוהי עם המבצעים
ב- 19.7.00 שכל המבצעים טורק כמציט, ודעות, הקטת קצרות כצד
המבצעים למכיש וסך היקף בשקט המבצעים למכיש יחולק על שטח
המבצעים והמבצעים על ידי.

2. עלינו להסיר כלשם הקצתה מחוץ אל הקבוצה שצורקו, יהיה צורך באשר
עירבה ירושלים. כ"כ עלי לחזור ולהדגיש שגם אם יועמדו לרשות הממשלה כל
המשאבים הטכניים הדרושים, יש לקבל אשור הפקוד, במסגרת הפליטה החדשה
של הממשלה הנמשכת בהכניה "הירוש".

בסדר 42

ד. מ. ר. - 049, 5750-0000
מחלקת המחקר והפיתוח

פדרי	4
מפנה	
עקב	
יחזקאל	
רמי	

סיכום מס'	403	פרויקט: תלפיות מזרח 326-14 מחנה אלגבי: מקום הפגישה: מאריך: 14 ביולי 1980
נוכחים היה:	סני"צ חממי - מג"ב, פקד אוליאל - מב"ר, מר איבצן - מנהל מקרקעי ישראל, משולם, מרק - משרד מהנדסים לתכנון ופקוח, מנדיל - משרד קרנר-מנדיל מהנדסים	
מס'	לטיפול	ה ח ל ט ה
לכצע ער		
1		בעקבות סימון של צירי הכבישים נבחר הכביש הדרומי לביצוע הפוגע במינימום של מבנים.
2		המבנים שנהרסים או מועברים:
		1. מבנה אבן (מגורי הפלוגה) - 2 קומות הכוללות שרותים ומשרדים (להריסה).
		2. אפסנאות - מבנה טרומי 6/16 (להעברה).
		3. משטח לרחצת מכוניות 10/17 (להריסה).
		4. צריף פחים 6/18 (להריסה).
		5. מחסן - בנין טרומי 3/6 (להעברה).
		6. גדר דרומית (להריסה).
		7. ביתן שומר (להריסה).
		8. שער נייד (להעברה).
		9. קטע מגדר צפונית לשער (להריסה).
		10. מבנה בונקר להחזקת תחמושת 2/2 (להריסה).
		11. תאורה בטחונות (להעברה).
		בין המחנה והכביש החדש שיבנה תוקם גדר מפרידה מאבן ומעליה רשת.
		יש לטפל עם משרד התקשורת בהזזת עמוד הטלפון בכניסה וכל הכרוך בהעברתו.
		על גג מבנה האבן בן שתי הקומות אנטנה גדולה של קשר אשר תפורק ותוקם בהתאם לדרישת מחלקת הקשר של המשטרה.
		מר איבצן מטפל בהעברת השטח המתאים מצפון למחנה הקייט שניתן למקם בו את המבנים המתפנים.
	נרשם ע"י מ. מנדיל	תפוצה: נוכחים ש. כהן א. תייר ש. קובו קרנר, מ. מנדיל, מהנדסים בע"מ שטח ממ/שר-15.7.80



ש. קובו

קרנר, מ. מנדיל, מהנדסים בע"מ

שטח

ממ/שר-15.7.80

כ"ב באייר תש"ם
8 במאי 1980

אל: מר מ. עיז-מור - מס"י.

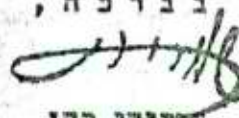
המדרג: כביש ורכס תלפיות מזרח.

בהמשך לדיונים שהתקיימו במסדרון אבקסך להודיעני לוח
זמנים להתחלת עבודות עפר בתואי הבנים שלב א' כלומר
עד לגדר מחנה אלצבי.

כזכור לך מס"י התבקשה לסכם הנושא עם חות הנסיונות
וקבוצ רמת-רחל.

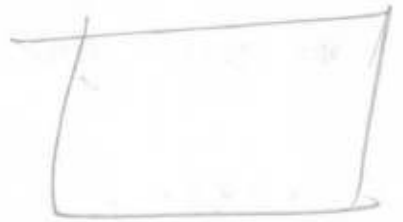
בקשר למחנה אלצבי אבקסך להמשיך הטיפול עד לקבלת תואי
פנוי מחברים.

בברכה,


מנהל מחוז ירושלים

העתק: מבכ"ל

מר א. שילה - מרכז ו. שרים לירושלים
מר ז. ברקאי
מר ע. דהאן
מר ב. דביר
מר ל. קוקוש
מר פ. קרבר



2/1/07 21:17

22/01/07

✓
 10.10.2020
 10.10.2020

22

25/2/80 So 10/1/2

ה'תרנ"ב

10/11/1910 - 25/12/1910

1/10 10/12 12/14 14/16 16/18 18/20 20/22 22/24 24/26 26/28 28/30 30/32 32/34 34/36 36/38 38/40 40/42 42/44 44/46 46/48 48/50 50/52 52/54 54/56 56/58 58/60 60/62 62/64 64/66 66/68 68/70 70/72 72/74 74/76 76/78 78/80 80/82 82/84 84/86 86/88 88/90 90/92 92/94 94/96 96/98 98/100 100/102 102/104 104/106 106/108 108/110 110/112 112/114 114/116 116/118 118/120 120/122 122/124 124/126 126/128 128/130 130/132 132/134 134/136 136/138 138/140 140/142 142/144 144/146 146/148 148/150 150/152 152/154 154/156 156/158 158/160 160/162 162/164 164/166 166/168 168/170 170/172 172/174 174/176 176/178 178/180 180/182 182/184 184/186 186/188 188/190 190/192 192/194 194/196 196/198 198/200 200/202 202/204 204/206 206/208 208/210 210/212 212/214 214/216 216/218 218/220 220/222 222/224 224/226 226/228 228/230 230/232 232/234 234/236 236/238 238/240 240/242 242/244 244/246 246/248 248/250 250/252 252/254 254/256 256/258 258/260 260/262 262/264 264/266 266/268 268/270 270/272 272/274 274/276 276/278 278/280 280/282 282/284 284/286 286/288 288/290 290/292 292/294 294/296 296/298 298/300 300/302 302/304 304/306 306/308 308/310 310/312 312/314 314/316 316/318 318/320 320/322 322/324 324/326 326/328 328/330 330/332 332/334 334/336 336/338 338/340 340/342 342/344 344/346 346/348 348/350 350/352 352/354 354/356 356/358 358/360 360/362 362/364 364/366 366/368 368/370 370/372 372/374 374/376 376/378 378/380 380/382 382/384 384/386 386/388 388/390 390/392 392/394 394/396 396/398 398/400 400/402 402/404 404/406 406/408 408/410 410/412 412/414 414/416 416/418 418/420 420/422 422/424 424/426 426/428 428/430 430/432 432/434 434/436 436/438 438/440 440/442 442/444 444/446 446/448 448/450 450/452 452/454 454/456 456/458 458/460 460/462 462/464 464/466 466/468 468/470 470/472 472/474 474/476 476/478 478/480 480/482 482/484 484/486 486/488 488/490 490/492 492/494 494/496 496/498 498/500 500/502 502/504 504/506 506/508 508/510 510/512 512/514 514/516 516/518 518/520 520/522 522/524 524/526 526/528 528/530 530/532 532/534 534/536 536/538 538/540 540/542 542/544 544/546 546/548 548/550 550/552 552/554 554/556 556/558 558/560 560/562 562/564 564/566 566/568 568/570 570/572 572/574 574/576 576/578 578/580 580/582 582/584 584/586 586/588 588/590 590/592 592/594 594/596 596/598 598/600 600/602 602/604 604/606 606/608 608/610 610/612 612/614 614/616 616/618 618/620 620/622 622/624 624/626 626/628 628/630 630/632 632/634 634/636 636/638 638/640 640/642 642/644 644/646 646/648 648/650 650/652 <

שנת ה'תש"ח
 חודש אדר א'
 י"ח

[illegible]

162 → 1500 (2)

13 27/17 (3)

in 2 965 - ~~for~~ (4)

me $\rightarrow 12(5)$

(6) חייב לפרסם / פרסומי

7 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 10

יחזקאל שמואל

Jan 13 - 1978

1.1.1.1 21 - 7/15/20 1479

V. 3



המטה הארצי / אגף המנהלה
מחלקת הבנוי והנכסים
ח"א, ז' באייר תש"ם
(23.4.80)

107794 - 519/ב

לכבוד
מח' מטה עינסור
מינהל מקרקעי ישראל
בנין מגדל ירושלים
ירושלים.

מר שמריהו כהן, מנהל מחוז י-ם, מסד השכון,
רח' בן-יהודה 23, ירושלים.
מ. קרנר - ס. מנדיל-סחניס, רח' דיזנגוף 233, ת"א
מב"ן/נכסים

א.2.

חנדרון: פינוי מבנים לצורך סלילת כביש -
מחנה תלפיות ירושלים

העלוה הכספית להקמת מבנים במקום אלו שיפורקו,
לצורך סלילת הכביש, עשויה להסתכם בכ - 56.550.000 ₪.

יש לקחת בחשבון שבהערכת הנ"ל לא נלקחה ~~הוצאת~~ עלות
פירוק המבנים, גדרות ובניית קירות חומים. כ"כ לא נכללו
בסכום הנ"ל כל נוסאי הלוגיסטיקה למיניהם כגון: תחבורה,
קטר ואספנות.

לידיעתכם.

בכבוד רב,

ס. בן-חיים, ניהול-משנה
ראש מחלקת הבנוי והנכסים

פרדי	1980-05-05	
מטה		
יעקב		
יח א		
דמי		
F. U.		

לתיק: 376-19

מ 1053 א

הוא הוקף
שמריהו כהן
א. הנ"ל חוזק איתו

16/5/80
ר.ה.ע.

תלפיות מזרח 326-14
25.2.80

פרויקט:

377

מחנה אלנבי

חאריך:

נקום הפנישה:

ר"ב פקד אשכנזי, פ"ד אוליאל, פקד ארגמן
מר דהן
מנדיל

נוכחים היה:

לכנע עד	ה ה ל ט ה	לטיפול	מס
	פגישה עם משמר הגבול		
27.2.80	מספק תוכנית 1:250 עם סימון מבנים המפונים בנוסף לתכניות שנמסרו בזמנו למשטרה עד - הסימון כפי שתואם בשטח ב- 25.2.80 על דעת המשטרה	מנדיל	1
15.3.80	יכין את הערכות עלות המבנים והמתקנים המפונים עד - והערכה זו תהיה נושא לדיון הפיננסי במנהל . אחר קבלת החלטת ה"ל מהמשטרה יזמן דיון במנהל .	פקד אוליאל	2
		דהן	3
	ברשם ע"י מ. מנדיל		
	תפוצה נוכחים ש. כהן - משתכ"ש א. תליר ע. דהן ר"ב פקד אשכנזי (2) - מחנה אלנבי ירושלים פ. קרנר ממ/אמ-2.3.80		



פ. קרנר, מ. מנדיל, מהנדסים בעים

פרוטוקול מישיבה שהתקיימה ביום 23.2.80

בלשכת מנהל המחוז בנושא: מחנה אלנבי

נוכחו : ממסרת ישראל: נצ"מ משה בר-חיים, רמ"ח בינוי ונכסים
סנ"צ שולה קובי, רא"ג נכסים

ממשרד השכון: שמריהו כהן, מנהל מחוז ירושלים
עוזר דהאן, עוזר ראשי למנהל המחוז
פרדי קרנר, מנהל פרויקט, תלפיות

מינהל מקרקעי ישראל: משה עין מור, מנהל מחוז, ירושלים
משה טל, סגן מנהל המחוז
פינצי אברהם, מנהל מח' מימון ומדידות
משה איבצון, מנהל מח' הפיקוח
אביטל לבנה, עוזר מנהל המחוז.

1. נדרנו הנושאים הבאים:

א. העברת כביש הרכס דרך המחנה והעתקת המיבנים הכרוכה בכך.
הוגש ע"י ממסרת ישראל של עלות ההעסקה - 566 מיליון ל"י -
כ - 1750 מ"ר, לפי 30 אלף ל"י למ"ר בנייה.

ב. העסקת כל מחנה סג'ב ממחנה אלנבי לאזור המיועד בעטרת
יחד עם פרויקט הסדנא ופרויקט בית המעצר המחוזי.

2. מנהל מחוז ירושלים של מ.מ.י. הדגיש כי המינהל השלים עוד
בשנה 1968 את התשלומים עבור העסקת מתקני משה'ב, כאשר שלם
כ - 4.5 מיליון ל"י.

3. הוחלט:

א. חוליה טכנית משותפת לממסרת ישראל, משרד השכון ומ.מ.י.
תסייר בשטח ותקבע מהם המבנים שהכרחי להעתיקם כדי לסלול
מסלול אחד בלבד של הכביש החוצה את המחנה.

דו"ח החוליה יוגש למנהל מחוז ירושלים עד סוף השבוע -
(27.6.80 - 23).

ב. עם קבלת הדו"ח ייזום מנהל מחוז ירושלים כנוס ועדה המנכל"ים
כדי לסכום תקציבים ולוח זמנים לפינוי מחנה אלנבי - בבת אחת,
או בשני שלבים - כאשר בשלב הראשון תבוצע העסקת המבנים לצורך
סלילת הכביש.

רשם: אביטל ליבנה

משרד הבינוי והשיכון

כו בניסן תשל"ט
23 באפריל 1979

ת"ק - קיבוץ
ח. א. מ.

לכבוד
מר ברוך
מנהל מחלקת מיפוי ומדידות
מינהל רחוב שמאי 6
ירושלים

א. נ,

הנוון: בית-רחל

מכתבך מ - 11.3.79 בנידון.

נתבקשתי ע"י מנהל המחוז להביא לידיעתך כי השטח הנ"ל אכן כולל גם את
המשולש המסומן בחכנית המצ"ב.

הואיל ואין הוא דרוש עוד לתכנון שכונה חלפיות מזרח אין מצידנו כל מניעה.

ב כ ר כ ה

ע. דהאן
ע/ר למנהל המחוז

העמק/ מנהל המחוז

פרוי קרנר - מנהל הפרויקט
מנהל המחלקה השכנית
שאל בן דב - קיבוץ

מדינת ישראל

מינהל מקרקעי ישראל
יחידה: מחלקת מיפוי ומדידות
מחוז ירושלים

תאריך: יב' באדר תשל"ט
11.3.1979

משרד הבינוי והשיכון מחוז ירושלים רח' בן יהודה 23
18.3.79
דואר נכנס

לכבוד
מר שמריהו כהן
מנהל מחוז משרד השכון והבנוי
רח' בן יהודה 23
ירושלים

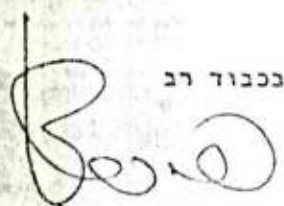
הנדון: רמת רהל
מכתבך מיום 26.2.79

צר לי מאוד שיש אי הבנה בטפול בנושא הנ"ל בין משרדך לבין משרדנו.

אנו מטפלים עתה בחיקון גבולות החוזה בינינו לבין קבוץ רבמת רחל.

לבגי השטח שסוכן באדום בחכנית שצורפה למכתבך הנ"ל נסתיימה המחלוקה לפני
שנים וסוכס שישאר ברשות רמת-רחל.

אבקש אשורך לבגי השטח המסומן בכחול בחכנית המצורפת. לפי דברי נציג רמת-רחל
אין מצדכם מניעה, ואין הוא דרוש עוד להכנן שכונת חלפיות מזרח.

בכבוד רב


א. פינצי

מנהל מחלקת מיפוי ומדידות

העחק: שאול בן-דב,
קבוץ רמת-רחל

דחמיבוי

כט בשבט תרל"ז
26 בפברואר 1977

לכבוד
מר אברהם פינצי
מינזל מקרקעי ישראלי
חשוב סמאי 6
ירושלים

א.ב.

הנדון: הטיפול בניסול והפקעה בגושים 30177.
30276, 30175 בתלפיות מזרח.

למכתבו של מר סופר ממס"י מס' 13935 מיום 1.1.79
בנידון הודענו לנציג קיבוץ רמת רחל כי אין עוד
מקום לטיפול משדינו בגושה.

לצורך ההבהרה, הואיל והשטח כמסומן במפה המצ"ס
בעיבוד של רמת רחל ולא דרוש לנו לתכנון אין כל
מניעה מצידנו שימשיך במשכנת רמת רחל.

בזה אנו רואים את סיום הטיפול בגושה.
ב ב ר כ ה

משריחור כהן
מנזל המחוז

הפקח: מר י. בריה - מנזל מחוז ממ"י
מר פ. קרנר - מנזל הפרויקט
מר ש. בן דב - קיבוץ רמת רחל
מכ א. תייר - מנזל המחלקה הטכנית
מר ע. דהאן - כאן

ארבע
 לרשתות וט
 מר לאלה הברגרות
 2/4 נדב הוואניט לאלה
 נדב - נדב

א
 26

היום היום
 שמרנו כי אמרנו
 לו כי לו הפס
 הברכה לאלה
 א: כח - כח
 וכן יס לאלה
 הברכה
 לו כח לאלה
 א
 26/2

היום היום
 לאלה
 1194

ירושלים, י"ט בתשרי תשל"ט

20 אוקטובר 1978

משרד הביטוח והשיכון מחוז ירושלים רח' בן יהודה 23
26-10-1978
דואר נכנס

לכבוד

מר קוברסקי

מנהל משרד הפנים

תקדיה

ירושלים

א.נ.

הנדון: פינוי מבנים בחנה אלנבי לשלילת כביש תלפיות מזרח י-ם

ברצוננו לפנות אליך בבקשה בנושא הבא:

ב-3.2.77 אישרה ועדת ההיגוי בעיריית ירושלים בהשתתפות כל הנוגעים בדבר את תואי הכביש הנ"ל.

משרדנו סיים מזמן כל ההליכים הקשורים לביצוע שלילת הכביש הנ"ל החוצה את מחנה אלנבי לכיוון סיכוני תלפיות מזרח, אך לצורך ביצועו יש לפנות מספר מבנים הסמוכים ע"י משרד ישראל וממוקמים על תואי הכביש.

לצורך זה התקיים סיור במקום ב-20.3.78 בהשתתפות נציג משרת ישראל ניצב פיק ועוזריו, מר נריה מנהל מחוז המינהל ושטריהו כהן מנהל מחוז ירושלים. בהכרזתנו את דחיפות הטיפול והוסברו תכניות משרדנו בנושא.

מאז לא היתה כל התקדמות בטיפול וכך נאלצנו לשוב ולפנות למינהל ומחילופי המכתבים בנושא התברר:

1. בדצמבר 1967 נמסר למשרת ישראל השטח של כ-6.5 דונם לתקופה זמנית שלא תעלה על שנתיים.

2. מהתכתבות זו (עותקים מצ"ב) ניתן לראות כי בשנת 64-68 שולם ע"י מינהל מקרקעי ישראל למשרד הבטחון סך של 4.5 מליון ל"י למיבוי המחנות אלנבי, סגון וקרית יובל.

3. מכתבו של ס' מנהל מחוז המינהל המצ"ב מפרט למעשה את הכל.

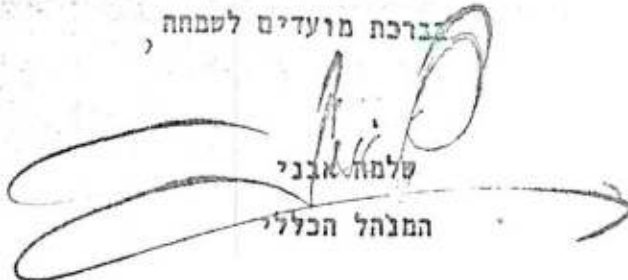
- 2 -

רצ"ב מפה עם סימון כל המסלול והמבנים שיש למנות. קיימת אפשרות להריסת
המבנים בסני שלבים אם כי זה מקשה על הביצוע ומעלה את מחיר העבודה.
אולם סינוי המבנים חייב להתבצע במקביל על סני המסלולים, הואיל וביצוע
המסלול השני בעשה מיד בהמשך לביצוע המסלול הראשון.

שכונת תלפיות מזרח נמצאת בשלבי פיתוח מתקדמים ביותר וכל עיכוב להתחלת
ביצוע הכביש יגרום להתיקרויות ובוודאי לשיבושי תנועה ובעיקר לרמת שירות נמוכה
נעדרת בטיחות.

אודה לך אם תראה למינוי המבנים האחרים, לאלתר.

בברכת מועדים לשמחה,


שלמה אבני
המנהל הכללי

העתק: מר ש. כהן, מנהל מחוז ירושלים

מדינת ישראל

מינהל מקרקעי ישראל
יחידה: מחוז ירושלים
לשכת מנהל המחוז ירושלים

תאריך: 12.7.78

מספר: 10247

משרד הבינוי והשיכון יחידה ירושלים תאריך הוצאה 23
77123
10247

אל: מר שמריהו כהן, מנהל מחוז, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

הנדון: מחנה אלנבי פינויים

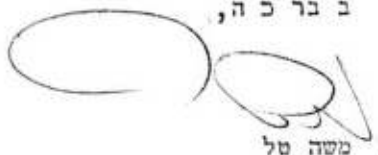
בחשבוה הננו להודיעך כי מינהל מקרקעי ישראל שילם בשנת 8-1969 למשרד הבטחון סכום של כ-4.5 מיליון לירות לפינוי המחנות אלנבי, טסון וקרית יובל, ראה צילום מכתב מר ז. אלנבוגן שימש אז יו"ר הועדה, בחשב הכללי, לפינוי משרדי ממשלה.

אי לכך כל פינוי היום חייב להתבצע מבלי שעלינו לשלם עבורו ואם נדרש השלום על משרד הבטחון לשאת בו כפי שמצוטט במכתב מר אלנבוגן. אין הדבר חל על מוסך המטרה אשר הוכנס לשטח לתקופה של שנתיים ע"י המינהל וקיים מכתב של מר ש. בלקינד מיום 29.12.67 ומר מיכה סלמון מיום 10.2.70 המדברים על הזמניות ופינוי ללא כל השלום כפי שהתחייבו בזמנו.

נוסף לכך מינהל מקרקעי ישראל העמיד לרשות המטרה שטחים לבניה המוסך, הכלביה, משרד הגבול וכית מעצר באזור התעשייה עטרות.

המינהל לא יטא פעמיים בהוצאות עבור הפינוי. לדעתנו באם לא יפטר הנושא ישירות עם משרד המטרה יש להביאו או בפני השרים הממונים או בפני אותה ועדה בחשב הכללי לפינוי משרדי הממשלה.

ב בר כ ה,



משה טל
מ"מ מנהל המחוז

לוטה: צילומי מסמכים.

העחק: מר י. נריה, כאן
מר דרקסלר, כאן

ה- 28/7/78
לא ימנה
אחראי על
המחנה
א. מ. א.
מ. מ. א.
מ. מ. א.

סיכום סיור שנערך ביום 20.3.78 - סינוי מחנה אלנבי

השתתפו: - ניצב טענה מ"ק, ניצב טענה בן-מאיר, סגן ניצב שולה - משטרת ישראל
שמריהו כהן, ירחאן - מטה"ש - מר איליך, מטה גל
י. נריה, ס. איבצן - מטה"י

נידונו הנושאים הבאים וסוכמו בדלקתן:-

1. מטה"ש עומד על כך שהכביש המתכנן את שכונת חלפיות מזרח עם צומת רח' יהודה דרך בית להט יטלל לאלתר, כשכירי מטה"ש נמצאים כל התקציבים הדרושים לביצוע העבודה וכן מוכניות העבודה לביצוע.
2. הכביש המתוכנן עובר דרך מחנה אלנבי ולצורך ביצועו יש לפנות מספר מבנים הממוקמים על חוואי הכביש.
- רשימת המבנים במדויק סומני על גבי מפה שנמסרה לידינו של ניצב טענה מ"ק. כדי לקדם את סילת הכביש תעטנה העולות הבאות לאלתר.
- א. מטה"י יעמיד לרשות משטרת ישראל את משרד 88 בעטרות לצורך הקמת מחנה מב"ב ופונקציות אחרות הקיימות היום במחנה אלנבי.
- ב. משטרת ישראל היגש מיידית ובלי קשר לתהליכי הקצאה המורפליים לתכנון חשמה וזאת מתוך הנחה שהתליכי ההקצאה יעשו במקביל ויקחו זמן מה. (לביצוע התהליך יש לפעול בהתאם לסיכום מיום 24.7.78)
- ג. משטרת ישראל תעביר תוך 3 - 4 שבועות דרישה כספית מנוסחת עבור הפינוי והבינוי האלטרנטיבי הנדרש לפינוי חוואי הכביש. (מתוך הנחה שיבוצע פינוי זמני לתקופה שבין 3 - 2 שנים במחנה אלנבי עד לפינוי סופי של המחנה לעטרות).
- ד. עם קבלת התכנונים כמשטרת ישראל יבחון מטה"ש את האפשרות לסייג ידו במטרה ישראל בהתרוגות הדרושים לפינוי חוואי הכביש.
- ה. קבלת התכנונים כמשטרת ישראל יבחון מטה"ש את האפשרות להסב את ביה"מ כמשרד פדרל כהתרוגות הדרושים לפינוי חוואי הכביש.
- ו. לאחר קבלת התכנונים כנ"ל יוכן מסמך יועבר לוועדה שרים לענייני ירושלים או לוועדה מב"ל לית לענייני י-ם כדי לקדם את ביצוע הכביש לחלפיות מזרח כמזכר לעיל.

התקין למשתתפים:-

כ' השו"ן תשל"ח
1.11.77

מחזורי חורף

לכבוד
מר מ. אביאן
יו"ר ועדת הטכניים במינהל
מינהל רח"ק מאי 6
ירושלים.

1178 נכבד.

הגדרון: פנויות-בחואי כביש הרכס במחנה אלנבי-חלפיות מזרח.

בהמשך לשיחתנו בנידון נבקש להודיעך כי המכרז לסלילת כביש הרבס שיקשר
מבנה אל יום מזה לדרך הברון כהליבי הכנה.

רצ"ב הריני מעביר אליך עותק הכניית בה מסומן שמה המהנה עליו י. ל. הכביש.

חואי הכביש הנ"ל חוצה את ההנה אלנבי וכך לא ניתן להתחיל בביצוע העבודה מבלי לסנות:

(א) 3 צריכים לבשמוס נסמך הגבול.

(ב) מבנה של 2 קומות בשמוש מסדד הבמהוץ.

נבקשך לבדוק אמירות של מניה לגורמים התחאימים עם הצעה לשטח חלוף-במטרה לשנות השטח הנ"ל.

מטאח הדחיסות וחשיבות הטי ול בנושא אני מצפה לטיפולך החיובי בהקדם.

ב ב ר כ ה

פ. דהאן
פ/ראשי למנהל הסתוד

העסקים: מנהל הסחור.

2. מנהל מחוז מ.מ.י. רח' שבאי 6 י"ס

3. מנהל מח' סכני"ח.

4. מנהל מח' פרוגרסוג.

5. מר דובא.

6. ת. פ. ק. 77.

* 7. ספר אדלר סב' מהנדסים רמ' אבידע 3. ירוסלים

21.2 JAN

Crissal

10. 11. 18

2

523 431

ח' שנת תשל"ו
9 דצמבר 1975

בכרם סל"י
בדצמבר 1975
חוק מס' 13/193

לכבוד
עו"ר יהזקאל מתאל
עיריית ירושלים

הנדון: תכנית תכנון עיר מס' 1904 תלפיות מזרח מתחם 04.

למכתבו של המסונה על נכסי העירייה מר קלעי מיום 7.12.75 כנדון.

הובא לידיעתי כי הנושא הועבר לסיפולך לבריקה לצורך העברתו אל היועץ
הטכני של העירייה אשר סליץ בפני המסונה על המחוז במשרד הפנים לאישור
הסמי של המפקדת קטע זה.

סן הראוי להזכיר שלא מדובר רק בהפסקת עבודה בקטע קטן של הכביש - אלא
עיצוב עבודה בכל כביש הסכעה, בנוסף לכך עיצוב האיכלוס של דיירים במיבנים
המבטלים לקטע פנים זה.

כאן מקום להזכיר שהסיפול בהפקדת קטע קטן זה בעירייה נמשך קרוב לשנה - רבה
הסוגה התקדמה בעבודות שיהיה.

לאור זה אורה לך מאוד באם תעשה כמיטב יכולתך ע"פ שהנושא יזכה בעדיפות
ראשונה ולהעבירו לנוגעים בדבר בהקדם האפשרי לאיטור.

בכרם סל"י

כ כ ר כ ח

ספריהו כהן
מתאל מחוז ירושלים

העתק: מר י. קלעי, מסונה על נכסים, עיריית ירושלים
מר ד. בן - ישי, מ"מ מנהל המחלקה הטכנית
מר שולומון
מר רוזנבנד
מר ע. דהאן, ע/ר למנהל המחוז.



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

המינהל הכללי
الإدارة العامة

ירושלים

ג' בטבת ה'של"ו
7 בדצמבר 1975

תיק מס' 23/193

לכבוד

מר שמריהו כהן
מנהל המחוז בפועל
משרד השיכון
מחוז ירושלים
רחוב בן יהודה 23
ת.ד. 1462
ירושלים

נכבדי,

הנדון: הכנייה הכנון עיר מס' 1984 תלפיות
מזרח מתחם 04.

במענה למכתבך מיום 26 לחולף בנדון, הריני להודיעך
כי הרוב המכריע של שטח הכביש הופקע ע"י ממ"י וניתן לעבוד
על קטע זה. לגבי הקטע הקטן שסרם הופקע אנו נוקטים בצעדים
להפקעתו בימים הקרובים ואבקשך איפוא להורות את מר דתן שמשרדכם
שיסור למשרדנו בכדי שנוכל להראות לו את מפת ההפקעת, ובאיזה
קטע קטן לא יוכל לעבוד בינתיים.

בכבוד רב

יצחק קלעי

הממונה על נכסי העיריה

X8

סניף סקורקי ישראל
התעלה הראשית/אגף סטוט סקורקי

ירושלים, 10.2.70

מינהל סקורקי ישראל
מחלקת ירושלים
תאריך: 13.2.70
מס' תעודת זהות: 1011

לכבוד
מר ד. פוקס, סג"ר
ראש מועד הנדל"ל
משרד הנדל"ל
תל-אביב.

הנדון: פיקדון - ירושלים.
מס' תעודת זהות: 1/12.69-2512

הריני מודיע לבעלותי הנ"ל על כך . על משרדנו
המחלקת בירוקרטיה של משרד הנדל"ל, והנני מסמל את
על משרד.

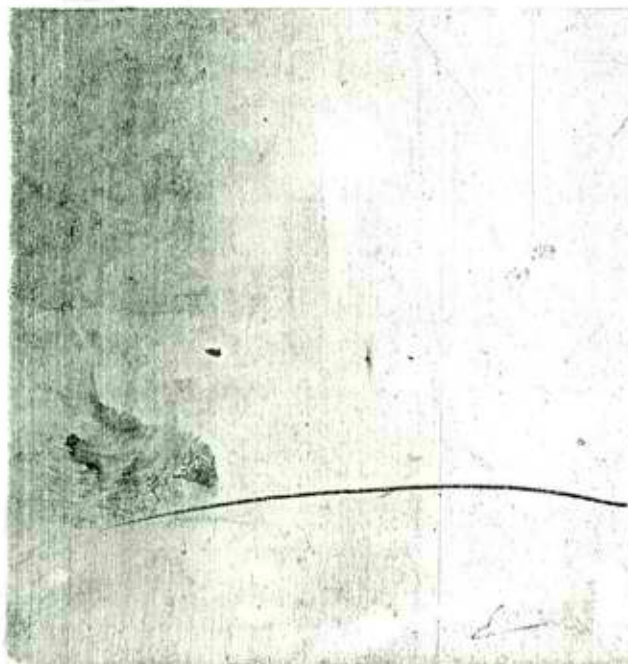
לאחר בדיקת המסמך הנדון לי לעיל, נמצא כי
מסמך זה לא נמצא במסמך זה, ולכן נשלח על מנת

לר. פוקס, סג"ר . ולקידום אליכם מיום 27.12.67
על מנת להודיע על כך, ובמסמך זה מיום 19.1.68
הנכם מאשרים את המסמך הנ"ל.

הנני מודיע לבעלותי הנ"ל, כי משרד הנדל"ל
המחלקת בירוקרטיה של משרד הנדל"ל, והנני מסמל את
על משרד.

מ/ר ד. פוקס
סג"ר

הנני מודיע לבעלותי הנ"ל, כי משרד הנדל"ל
המחלקת בירוקרטיה של משרד הנדל"ל, והנני מסמל את
על משרד.



משרד המשפטים
21 באוקטובר 1968

25.10.68

אל : יו"ר ועדה הדיור המרכזית

מאב : יו"ר הוועדה לשינוי שטחים המוגזקים ע"י משרדי הממשלה

הנדון: מושכרים במחנה אלנבי

1. ר"ב החלטות הוועדה בקשר לאסדרת הבינוי של המחנות בירושלים, ובכלל זה - מחנה אלנבי, מיום 28.8.68.
2. משום מה לא דווח בעתו לוועדה על קיומו של מושכר של משרד החינוך בשטח. על כל פנים, אין הדבר משנה לגבי עצם החלטת האו"ם בסעיף 1(ד): "המחנות יימסרו למינהל מקרקעי ישראל פנויים. האחריות לבינוי מוטלת על משרד הבטחון. בכלל זה - פנוי של הגורמים הנמצאים בשטח ופנויים במידת הצורך".
3. על אף האמור בהחלטה, הריני מציע לך להביע עמ סינחל מקרקעי ישראל להשכס של השארתם חוזמנית של מושכרי משרד החינוך כשטח, זאת לנוכח תרומת הצפויה במכניות הבינוי של שטח מחנה אלנבי בעקבות חכניות הבינוי במזרחת של ירושלים.

ב ב ר כ ח
י. אלנבוג

הערה: מר ש. דוד משרד הבטחון
מר ש. בלעגור מינהל מקרקעי ישראל
מר מ. טל " " "

דא/טג

מסמך מקצועי ישראלי

מסמך מקצועי ישראלי
מחוז ירושלים
תאריך: 31.12.67
מספר: 2/2
חשבונית מס' 31.12.67

ירושלים כד' כסלו תש"כ
29.12.67
מס' 12/2

לפני מ' נציב י.י.י.

אל משרד ישראל/השטח הארצי/אגף המנהל

מנכ"ל ירושלים, שטח במחנה אלנבי
עבר משרד ישראל

הריני שמה להודיעכם על הסכמתו להמשיך לרשות כד' פז
זמני את השטח המסומן ע"ב המדשים מס' כ' שבגילו הוא כ 6.5 דונם.

השטח הנ"ל יועבר לרשותכם לתקופה שלא תעלה על שנתיים
ובתום תקופה זו יהיה עליכם להחזירו לחזקתו במצבו הנוכחי או
כד' וריק וללא כל הוצאה להחזיר את השטח הנ"ל.

אם כד' תבקש הנ"ל יהיה השטח הנ"ל, ירושלים לרשות כד' פז
יהיה עליכם להחזירו ולתחזירו לרשותו לא יאוחר מאשר חודש 3 חודשים
מיד קבלת הודעתו המסוימת. במנאי לקבלת השטח לחזקתו יהיה עליכם
להחזיר במצבו למלך אחרי תנאי זה.

לשם קבלת החזקה בשטח הנ"ל נא להפנות נציגכם המוסמך
למשרדנו המחוזי בירושלים רח' שכאי 6. רצוי להגיש מידע את המועד
במסמך מס' 27201 עם מנהל משרדנו המחוזי תאריך מ. בן-גל.

ג. ש. א. מ. כ.
א. ב. ש. כ. כ.
(א) כ. ש. א. כ.
3
מ. ש. א. מ. כ.

העמק לאורף מ. בן-גל, מנהל מחוז ים והדרום, כאן
(בצדף חרשים השטח)
לתיק: (1) 5/מ.

מ. ש. א. מ. כ.
א. ב. ש. כ. כ.
1/3
1/3
2/2

13

1-1-1981

1-1-1981

1-1-1981
1-1-1981
1-1-1981

1-1-1981