

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

משרד

בנין. אגרון

כביש
2 ~~10~~ 50
נוב' 92 - מיל 1993

מחלקה

מכרז

תיק מס'

41257/10
מכרז



שם תיק: לשכת המנכ"ל בר - מע"צ כבשים

מזהה פני: גל-41257/10

מזהה פריט: 000b

26/03/2018

תאריך הדפסה

כתובת 2-112-10-5-4

31 במרץ 1993

לכבוד
מר מ. גולדברג
מהנדס מחוז חיפה מ.ע.צ.
שד' בן גוריון 1
חיפה 31090
ת.ד. 9064

אדון נכבד,

הנדון: מעבר חקלאי (חת קרקעי בתמרה).

בפגישתנו מיום 21/9/92 ולאחרונה במכתבכם הודעתם לנו על התחלת ביצוע העבודה במעבר חקלאי בחודש מרץ, אפריל 1993, אנו פונים אליכם בבקשה להתחיל בהקדם האפשרי בעבודה, מה גם שהתוכנית והתקציבים הדרושים הוכנו והוקצאו לכך.

נבקשכם להודיענו בחוזר על מועד התחלת העבודה המדוייק.

בכבוד רב,

ד"ר השאם אבו רומי
ראש המועצה המקומית תמרה

העתק: - מנכ"ל משרד השיכון
- מנהל ארצי - מ.ע.צ. ירושלים

13-4-1993

17.11.93

חיד 17 חק 364

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

ח בניסן תשנ"ג
30 במרץ 1993
תפוצה ז

הודעה על משרה פנויה
מכרז פנימי מס' 27/93

נמסרת בזה הודעה על קיומה של משרה פנויה לפי הפרטים דלהלן:-

מספר בתקן: 4/030
תואר המשרה: ראש ענף (פניות הציבור)
דרגה: 6 - 8 מח"ר
היחידה: הנהלה - משרד ראשי
מקום העבודה: ירושלים

תיאור התפקיד: מסייע לדובר בטיפול בכל נושא יחסי הציבור של משרד, אוסף מידע וחומר לצורך ביצוע מערכת ההסברה בכתב ובעל פה אודות מדיניות המשרד ודרכי פעולתו, כפי שנקבעו על ידי מנהל מע"צ ושר הבינוי והשיכון.

מנסח ועורך חומר הסברה אודות משימות ופעולות המשרד והבאת חומר זה לידיעת הציבור והפצתו לאמצעי התקשורת השונים. מכין הודעות המשרד והבאתם לפרסום באמצעות לשכת הפרסום הממשלתית, טיפול בבקשות ובשאלות של נציגי כלי התקשורת - רדיו, טלוויזיה, עתונות. מרכז ומעבד חומר לסקירות ותגובות לשאלות בנושאי פעילות מע"צ. עוקב אחר כתבות ופרסומים בנושאי כבישים בכלי התקשורת והבאתם לידיעת הדובר, לצורך הכנת תגובות והבהרות. מרכז תלונות ציבור בנושאי הפעילות של מע"צ, בדיקת התלונות, הפנייתן לגורמים המתאימים במע"צ, מקיים מעקב ומתן תשובות למתלונן.

מתאם עם לשכת הפרסום הממשלתית לצורך הפקת סרטי תדמית והסברה. אוסף מרכז ומנסח חומר לפרסומי מע"צ כגון: בטאון, אלבומים וריכוז עבודת מערכת הבטאון. מרכז ומתאם פרויקטים מיוחדים בתחום יח"צ ותדמית כגון: תערוכות, כנסים, מסיבות עיתונאים, סיורי עיתונאים. מתאם ומארגן סיורים הקשורים לעבודת דובר מע"צ. עורך סיורים במוקדי העבודה בכבישים ולווי התפתחות העבודה לצורך עדכון כלי התקשורת והציבור ולצורך תעוד פרויקטים. מנהל קשר שוטף עם עיתונאים המכסים את תחום הפעילות של מע"צ. מרכז ומנהל העבודה השוטפת של לשכת הדובר. מבצע תפקידים מיוחדים לפי דרישת הדובר. ממלא מקום הדובר בהעדרו. מבצע פעולות נוספות בהתאם לדרישה ולצרכים.

דרישות המשרה: השכלה מושלמת במדעי החברה (תואר ראשון), השכלה גבוהה בתחום תקשורת ויח"צ בצרוף שנת נסיון. שליטה בשפה העברית והאנגלית, כושר התבטאות טוב בכתב ובע"פ, יכולת טובה מוכחת בתחביר ובניסוח, כושר לעבודה בתנאי לחץ, אפשרות לעבודה מעבר לשעות העבודה הרגילות במידת הצורך. הכרה טובה של כלי התקשורת הכתובה והאלקטרונית ושיטות עבודה מולם, הכרה והתמצאות בתחומי הפעילות של מע"צ, שליטה מעולה בהדפסה ובעיבוד תמלילים בעזרת מחשב.

עובדי המשרד הרואים עצמם מתאימים למשרה הנ"ל והעונים לדרישות יגישו מועמדותם על טופס מדף 2115, בקשה למילוי משרה פנויה ב - 2 העתקים בצירוף תעודות השכלה ונסיון אל מנגנון מע"צ משרד ראשי, קרית הממשלה ירושלים, באמצעות מנהל היחידה אליו משתייך מגיש הבקשה.

היום האחרון להגשת הבקשות הוא: 30.4.93 .

1. ערה: 1. כל מקום בו מפורט תיאור תפקידים בלשון זכר, הכוונה גם ללשון נקבה. הזדמנות שווה ניתנת לאישה ולגבר, בעלי כישורים מתאימים, להתמודדות על אותה משרה.

2. במשרה מועסק עובד.

ב ב כ ה
ברכה פרקש
סגן מנהל מע"צ לאמרכלות

159ד

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

ח ניסן תשנ"ג
30 במרץ 1993

תפוצה ו

הודעה על משרה פנויה

מכרז פנימי מס' 33/93

נמסרת בזה הודעה על קיומה של משרה פנויה לפי הפרטים דלהלן: -

מספר בתקן : 4/150
תואר המשרה : דובר וממונה על יחסי ציבור
דרגה : 8 - 10 עתונאים
היחידה : משרד ראשי
מקום העבודה : ירושלים

תיאור התפקיד: מרכז הטיפול במכלול יחסי הציבור של המשרד; יוזם, מתכנן ומארגן מערכת ההסברה בכתב ובע"פ, אודות מדיניות המשרד, תפקידיו ודרכי פעולותיו כפי שנקבעו ע"י השר והמנכ"ל: מתכנן, כותב, מנסח ועורך חומר הסברה כגון מאמרים, סקירות, לקט ידיעות, חוברות, כתבות וכו' אודות המשרד ומשימותיו, ומביא חומר זה לידיעת הציבור הרחב באמצעות כלי התקשורת השונים, כגון רדיו, עתונות, טלוויזיה וקולנוע.
מוציא פרסומי המשרד כגון ירחונים, עיתונים מקצועיים וכן פרסומים אחרים.
מתכנן ארגון מבצעי הסברה מיוחדים; מכין הודעות המשרד ומביאם לפרסום באמצעות לשכת העתונות הממשלתית, מקיים קשר קבוע עם נציגי כלי התקשורת, מארגן מסיבות עיתונאים וסיורים לעיתונאים ונציגים של הרדיו והטלוויזיה.
מרכז, מעבד ועורך החומר לנאומים והופעות המנכ"ל בכנסת, בוועדות, בטקסים ובאירועים אחרים; מארגן סיורים של המנכ"ל ומשתתף בהם, מארגן קבלות פנים, מסיבות ומפגשים עם אורחים ומשלחות בחו"ל בהתאם להנחיות הקיימות.
עוקב אחר כתבות, מאמרים, סקירות ופרסומים אחרים בכלי התקשורת אודות פעולות המשרד ומכין תגובות רשמיות עליהם לאחר התייעצות עם הממונים עליו.
משיב לתלונות ושאלות המופנות אל המשרד ע"י אזרחים, מברר הנושאים הנדונים עם הנוגעים בדבר ונותן תשובה לפונים בדרך המתאימה.
נותן ייעוץ להנהלת המשרד ולמנהלי היחידות בכל הקשור לענייני הסברה.
מבצע תפקידים מיוחדים בהתאם להנחיות המנהל הכללי.

דרישות המשרה: השכלה אקדמאית מושלמת במדעי החברה או במדעי הרוח, נסיון של 4 שנים בעבודה עיתונאית, בכתובה ובעריכה של חומר הסברתי. ידיעת השפה העברית על בוריה וכושר הבעה רב בכתב ובעל-פה, ידיעת השפה האנגלית, רצויה שפה זרה נוספת לשם קיום מגע עם עיתונאים ומבקרים. ידיעה רחבה של פעולות המשרד ומבנהו. התמצאות בחוקים ובתקנות המגדירים את פעולות המשרד. כושר להסביר ולשכנע, כושר לקיים מגע נאות עם בני אדם.

עובדי המשרד הרואים עצמם מתאימים למשרה הנ"ל והעונים לדרישות יגישו מועמדותם על טופס מדף 2115, בקשה למילוי משרה פנויה ב - 2 העתקים בצירוף תעודות השכלה ונסיון אל מנגנון מע"צ משרד ראשי, קרית הממשלה ירושלים, באמצעות מנהל היחידה אליו משתייך מגיש הבקשה.

היום האחרון להגשת הבקשות הוא: 30.4.93.

הערה: 1. כל מקום בו מפורט תיאור התפקידים בלשון זכר, הכוונה גם ללשון נקבה. הזדמנות שווה ניתנת לאישה ולגבר, בעלי כישורים מתאימים, להתמודדות על אותה משרה.

ב כ ר כ ה ,

ברכה פרקש
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות

כט באדר תשנ"ג
22 במרץ 1993

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

הודעה על משרה פנויה
מכרז פנימי מס' 32/93

נמסרת בזה הודעה על קיומה של משרה פנויה לפי הפרטים דלהלן:-

מספר בתקן: 1
תואר המשרה: מנהל מע"צ
דרגה: 11 - 13 מהנדסים
היחידה: משרד ראשי
מקום העבודה: ירושלים

תאור התפקיד:

מבצע התפקיד בהתאם לקווים ולהנחיות של הממשלה ושל שר הבינוי והשיכון ועפ"י החוקים והתקנות הקיימים: פועל בסמכות המנהל הכללי של משרד הבינוי והשיכון בתחומי הפעילות של היחידה על פי הסדרים הנקבעים עם המנהל הכללי. אחראי לכל פעולות מע"צ על יחידותיה השונות. יוזם המדיניות המתיחסת לביצוע פעולות מע"צ בהתאם להנחיות המנהל הכללי, החוקים הקשורים בה ואת פעולותיה העניפות. אחראי ישיר לתקציב מע"צ ולתפעולו. קובע סדרי הארגון והשיטות הדרושים לביצוע התכניות בצורה האפקטיבית והיעילה ביותר. מקיים פקוח תמידי, באמצעות הסגנים על הפעולות המבוצעות הן בתכנון והן בביצוע. מקיים קשרים עם מוסדות ואישים בארץ ובחו"ל בכל הקשור עם פעולות מע"צ ועם נציגויות העובדים בעניינים עקרוניים הקשורים בניהול סגל העובדים. משתתף בועדות ממשלתיות בדרג גבוהה. מבצע פעולות דומות לפי דרישה.

דרישות המשרה:

השכלה אקדמית (תואר ראשון) בהנדסה אזרחית בתחום הכבישים (תעודת רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים) בצרוף 10 שנות נסיון לפחות. יכולת מקצועית גבוהה, כושר ניהול צוות עובדים מקצועי גדול. יכולת לנתח נתונים ולהתוות מדיניות תכנון וביצוע. כושר ארגון ותאום ויכולת שליטה ובקרה. כושר קבלת החלטות, יכולת הנעה ופקוח על כפופים, כושר איתור ואילתור פתרונות, יכולת ייצוגית, יכולת ביטוי ברמה גבוהה בע"פ ובכתב, ידיעת השפה האנגלית כדי קריאת ספרות מקצועית, כושר לשכנע ולנהל מו"מ.

עובדי המשרד הרואים עצמם מתאימים למשרה הנ"ל והעונים לדרישות יגישו מועמדותם על טופס מדף 2115, בקשה למילוי משרה פנויה ב-2 העתקים בצירוף תעודות השכלה ונסיון אל מנגנון מע"צ משרד ראשי, קרית הממשלה ירושלים, באמצעות היחידה אליו משתייך מגיש הבקשה.

היום האחרון להגשת הבקשות הוא: 20.4.93

הערה: כל מקום בו מפורט תיאור תפקידים בלשון זכר, הכוונה גם ללשון נקבה, הזדמנות שווה ניתנת לאשה ולגבר, בעלי כישורים מתאימים, להתמודדות על אותה משרה.

ב ב ר כ ה

ברכה פרוקש
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות

28-3-1993

דואר נכנס

מס' תיק

(להחזרת פנקסית במשרד הממשלה)

17/3/93

התאריך

ועד מס'

לשכת

מנהל

מנהל:

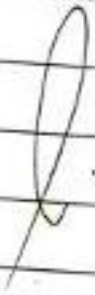
3.8.4

מנהל

הנדס:

סימולין:

אין צורך להחזיר



100000

36N

אל

10.3.93

חשבונית

הרשאה בלתי חתומה

מאת:

דינה בינדיגור
ממונה משאבי אנוש

הנדון:

אכרז פנימי. למעלה מ-10 שנים

סימון:

הדיון לשיעור זה הורה, מלבד הצעתו
לפרסום אכרז פנימי. למעלה מ-10 שנים

מאז התקיימה הליכה לא מובנת, ואין
אין גיוס, ובסופו של דבר הוחלט על הפרסום

אוצה את גופתו האנושית / פרסום

האוצה

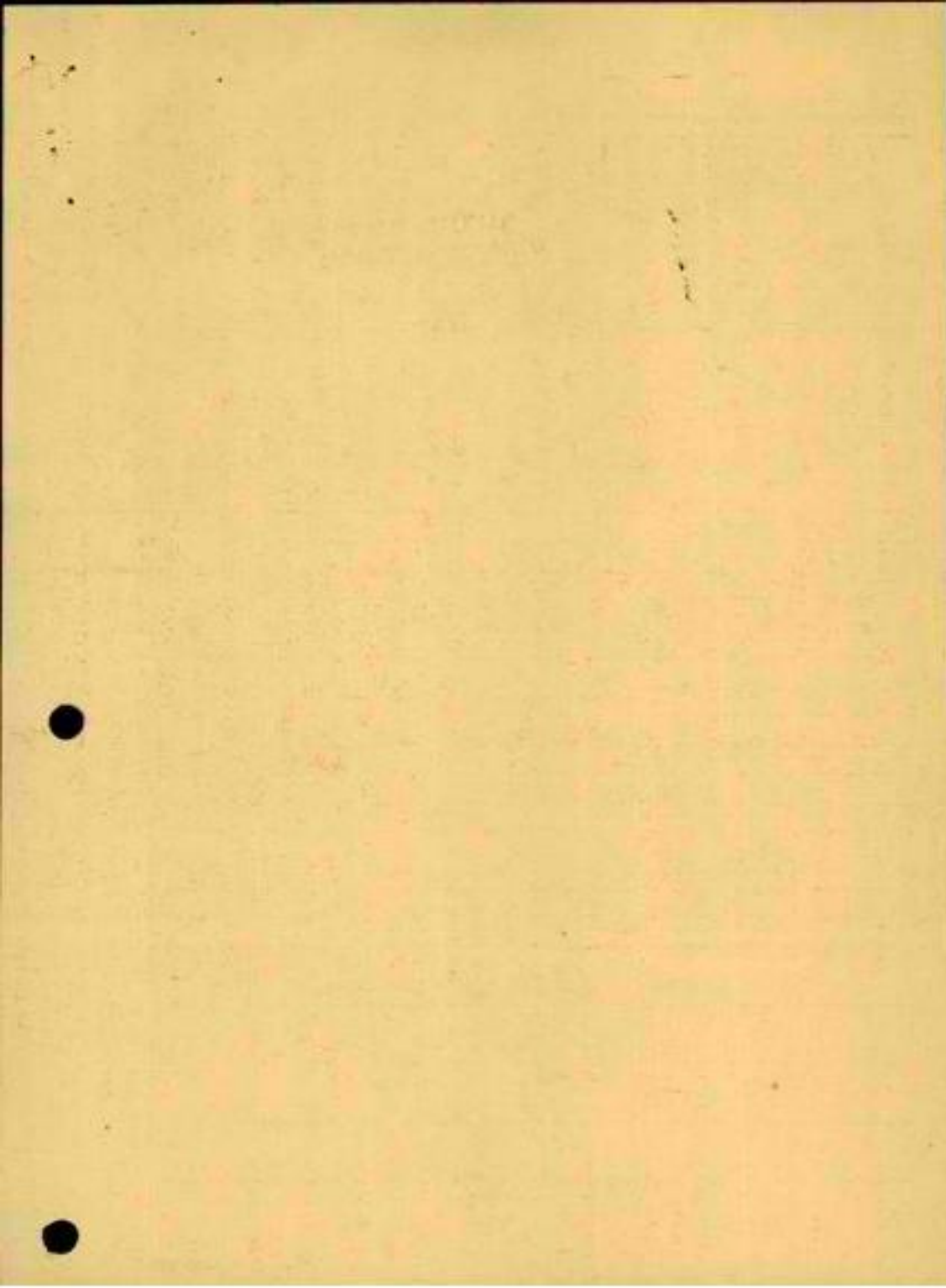
האוצה

מסד מיוני השלטון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

14-3-1993

דואר נכנס

1787 תיק 3



מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

הודעה על משרה פנויה
מכרז פנימי מס' 32/93

נמסרת בזה הודעה על קיומה של משרה פנויה לפי הפרטים דלהלן:-

מספר בתקן: 1
תואר המשרה: מנהל מע"צ
דרגה: 11 - 13 מהנדסים
היחידה: משרד ראשי
מקום העבודה: ירושלים

תאור התפקיד:

מבצע התפקיד בהתאם לקווים ולהנחיות של הממשלה ושל שר הבינוי והשיכון ועפ"י החוקים והתקנות הקיימים: פועל בסמכות המנהל הכללי של משרד הבינוי והשיכון בתחומי הפעילות של היחידה על פי הסדרים הנקבעים עם המנהל הכללי. אחראי לכל פעולות מע"צ על יחידותיה השונות. יוזם המדיניות המתייחסת לביצוע פעולות מע"צ בהתאם להנחיות המנהל הכללי, החוקים הקשורים בה ואת פעולותיה העניפות. אחראי ישיר לתקציב מע"צ ולתפעולו. קובע סדרי הארגון והשיטות הדרושים לביצוע התכניות בצורה האפקטיבית והיעילה ביותר. מקיים פקוח תמידי, באמצעות הסגנים על הפעולות המבוצעות הן בתכנון והן בביצוע. מקיים קשרים עם מוסדות ואישים בארץ ובחו"ל בכל הקשור עם פעולות מע"צ ועם נציגויות העובדים בעניינים עקרוניים הקשורים בניהול סגל העובדים. משתתף בועדות ממשלתיות בדרג גבוהה. מבצע פעולות דומות לפי דרישה.

דרישות המשרה:

השכלה אקדמית (תואר ראשון) בהנדסה אזרחית בתחום הכבישים (תעודת רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים) בצרוף 10 שנות נסיון לפחות. יכולת מקצועית גבוהה, כושר ניהול צוות עובדים מקצועי גדול. יכולת לנתח נתונים ולהתוות מדיניות תכנון וביצוע. כושר ארגון ותאום ויכולת שליטה ובקרה. כושר קבלת החלטות, יכולת הנעה ופקוח על כפופים, כושר איתור ואילתור פתרונות, יכולת ייצוגית, יכולת ביטוי ברמה גבוהה בע"פ ובכתב, ידיעת השפה האנגלית כדי קריאת ספרות מקצועית, כושר לשכנע ולנהל מו"מ.

עובדי המשרד הרואים עצמם מתאימים למשרה הנ"ל והעונים לדרישות יגישו מועמדותם על טופס מדף 2115, בקשה למילוי משרה פנויה ב-2 העתקים בצירוף תעודות השכלה ונסיון אל מנגנון מע"צ משרד ראשי, קרית הממשלה ירושלים, באמצעות היחידה אליו משתייך מגיש הבקשה.

היום האחרון להגשת הבקשות הוא: _____

הערה: כל מקום בו מפורט תיאור תפקידים בלשון זכר, הכוונה גם ללשון נקבה, הזדמנות שווה ניתנת לאשה ולגבר, בעלי כישורים מתאימים, להתמודדות על אותה משרה.

ב ב ר כ ה,

ברכה פרקש
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות

מדינת ישראל



משרד הביטחון והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ו' באדר תשנ"ג
28 בפברואר 1993

אל: מר איתן כבל, יועץ שר הביטחון והשיכון

הנדון: נושאים לדיון עם ראש המועצה עמק יזרעאל

להלן הפרטים המבוקשים:

1. כבישים אזוריים שאינם באחריות מע"צ, אינם גם במסגרת הכתמים. ישנה בעיה בקבלה "סוחפת" של כבישים כאלה.
הנושא הועלה בדיון אצל השר ואצל יו"ר ועדת הכספים ח"כ גדליה גל והוחלט להקים גוף שיסייר ויבדוק מה ניתן לעשות בכבישים אלה - הגוף שרם מונה.
2. תאורה בצומת בלפוריה תבוצע ב - 94 במסגרת כביש 60 עפולה - תל עדשים.
ותאורה בצומת ציפורי בעייתית מחוסר נקודת חיבור לחשמל ומחוסר תיכנון.
תאורה בצומת דברת היא לעסק מחסרי כולא של תחנת דלק, מסעדה, מזנון, וקניון.
3. כביש עוקף עדי הדרוף - אינו מתוכנן ע"י מע"צ - מתוכנן ע"י עיריית קרית אתא.
4. כביש 762 עובר בשני וצפונות (חיפה וצפון). תכנית תב"ע מוכנה להגשה ומתעכבת עקב בעיות עם משרד הפנים (ת/מ/א 31) ואי הסכמות עם המועצה האזורית.

2/...

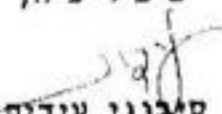
מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
החלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

5. כביש תל עדשים - נצרת בתוואי מע"צ יחיה מוכן לחגשה תוך שלושה חודשים. תמועצה האזורית מבקשת לשנות את התוואי כדי לכלול את הישוב החדש קדומים. פגישת לצורך זה ותקיים ביום 23/03/93 בתמועצה עם משחב"ש וקק"ל.
6. כביש גישה לגזית אכן זקוק לשיקום והרחבה. עלות משוערת כ - 5.0 מיל' ש"ח. עקב גפה תנועה נמוך לא חגיע לסדר עדיפות.
7. כביש אלונים בשלבי תכנון של מע"צ לא בסדר עדיפות לביצוע בשנת 1993.
8. צומת נחלל בתוכנית העבודה לשנת 1993.
צומת תברת בתוכנית העבודה לשנת 1993.

כ ב ר כ ה,


סימוני עידית
מוחלת לשכת מנכ"ל מע"צ

"דויטש ובניו"

שרות להדברת חרקים

- הדברה כללית נגד מזיקים: בבתים, מפעלים, בתי חולים ועוד
- הדברת עשבי בר • הדברת יתושים הדברת נחשים, עכברים ויונים.

תאריך: 25.2.93

לכבוד
מנכ"ל מע"צ
ירושלים

דשום

הנדון: הדברת עשבי בר

א.נ.

- תשובתו הרצ"ב עולה שאתם חייבים להוציא מכרז להדברת עשבי בר, כשהפטור לא ניתן במקרה שלנו.
- לידיעתך, אנו מסוגלים לבצע עבודות אלו:
1. במהירים וזולים.
 2. רמת ביצוע מעולה ושירות מיתקדמות.
 3. היקף ארצי.

מצפה שתוציאו מכרז פומבי כבר בהקדם על מנת לשמור על סדר מידה תקינים, ונשמח מאוד להשתתף.

אבקש את תשובתך למועד הוצאת המכרז ופירסומו.

בברכה ותודה
"דויטש ובניו"

העתיקים:

1. מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון.
2. מר ראובן יוס טוב - מנהל אגף בכיר.
3. מר ס' בן ציון ס/מנהל מע"צ (תפעול).
4. גב' לאה קריק רכז בכיר לתכנון הציבור.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

01-3-1993

דואר נכנס

מס' 16977 תיק 364

SECRET
CLASSIFIED
EXCLUDED

DATE: 6.5.23

COPY

1.1.

GENERAL PRINCIPLES OF

THESE PRINCIPLES ARE TO BE USED IN THE DESIGN AND CONSTRUCTION OF
SYSTEMS WHICH ARE TO BE USED IN THE DESIGN AND CONSTRUCTION OF

SYSTEMS WHICH ARE TO BE USED IN THE DESIGN AND CONSTRUCTION OF

1.1.1.1.

1.1.1.2.

1.1.1.3.

THESE PRINCIPLES ARE TO BE USED IN THE DESIGN AND CONSTRUCTION OF

SYSTEMS WHICH ARE TO BE USED IN THE DESIGN AND CONSTRUCTION OF

SYSTEMS WHICH ARE TO BE USED IN THE DESIGN AND CONSTRUCTION OF

SECRET
CLASSIFIED

SECRET

- 1.1.1.1.
- 1.1.1.2.
- 1.1.1.3.
- 1.1.1.4.

מדינת ישראל
משרד האוצר - החשב הכללי

ת"ג שבט
04/02/93

ת 93-10153
7200/22-31

לכבוד
מר יעקב דויטש
חבי' דויטש ובניו'
כפר קרימה 60920

הנדון: הדברת עשבי בר
מתייחס למכתב מ-14.12.92

1. לאחר בדיקת הנושא הנדון במכתבך שבטימוכין, הפנו תשומת ליבם של מע"צ משרד הכסחון ומשרד התקלאות, כי עליהם לפרסם מכרז לקבלת שירותי הדברה. כל עוד לא נתקבל פטור מן החשב הכללי בהתאם לקבוצ בתכ"מ
2. יחד עם זאת, עלי להסנות תשומת ליבך, כי התקנות לחוק חובת מכרזים המונחות בימים אלו על שולחננו של ועדת החוקה חוק ומשפט של הכנסת, כוללות פטור להתקשרות עם חברות ממשלתיות בנסיבות מסוימות, אשר יכולות לחול גם על ההתקשרות נשוא פנייתך.

בכבוד רב,

נחמן רטנר
סגן החשב הכללי

העתק:
ע"ד דורותה ליפשיץ - סגן היועץ המשפטי, משרד האוצר
מר יעקב דינוביץ - הממונה על הפקוח המישקי ונהלים אגף החשב הכללי

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

א'באדר תשנ"ג
22.2.93

הודעה על משרה פנויה
מכרז פנימי מס' 16910/93

נמסרת בזה הודעה על קיומה של משרה פנויה לפי הפרטים דלהלן:
מספר בתקן: 689
תואר המשרה: סגן מהנדס מחוז (כבישים)
דרגה: 8 - 10 מהנדסים
היחידה: כבישים תכנון ופקוח - מחוז חיפה
מקום העבודה: חיפה

תיאור התפקיד: מופקד על הארגון והביצוע של עבודות המבוצעות במחוז ישירות על ידי צוותי מע"צ וקבלנים.
מעורה בבעיות התכנון ובאלה הקשורות לביצוע עבודות בשטח.
לומד פרטי התוכניות אגב סיור בשטח ובדק התאמת התוכניות למציאות בשטח. מפנה למתכנן לשינוי והתאמה במקרים של אי התאמה. מכין הערכה מוקדמת לעבודה כבסיס להצעת מכרז לביצוע העבודה, בודק ומאשר הערכה. מבקר באתרי עבודה ועומד על קצב התקדמות העבודה, טיבה ורמת ביצועה. עוקב אחר דיווח תוצאות בדיקות מעבודות.
עוקב אחר ניצול התקציב ומכין דיווח שוטף לגבי ההוצאות.
מדריך את המפקחים באתרי עבודה בנושאים המקצועיים. מתאם בין גורמי ביצוע שונים למקצועותיהם כגון קבלני משנה.
מקיים קשר עם ראשי אגפים ויחידות מקצועיות במשרד הראשי וכן עם גורמי חוץ. משתתף בוועדות שונות על פי מינוי.
מבצע פעולות נוספות בהתאם לצרכי המחוז ודרישת מהנדס המחוז.

דרישות המשרה: השכלה אקדמית בהנדסה (רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים) בצרף 4 שנות נסיון לפחות בהנדסה אזרחית ורקע מוכח בעבודות כבישים. כושר ארגון וניהול צוות עובדים, כושר הבעה בכתב ובע"פ, כושר קיום מגע נאות עם מוסדות צבור ועובדים, כושר לשקול ולשפוט במסגרת התפקידים הכלולים במשרה.

עובדי המשרד הרואים עצמם מתאימים למשרה הנ"ל והעונים לדרישות יגישו יועמדותם על טופס מדף 2115, בקשה למילוי משרה פנויה ב - 2 העתקים צירוף תעודות השכלה ונסיון אל מנגנון מע"צ משרד ראשי, קרית הממשלה ירושלים באמצעות מנהל היחידה אליו משתייך מגיש הבקשה.

היום האחרון להגשת הבקשות הוא: 11.3.93.

הערה: 1. כל מקום בו מפורט תיאור התפקידים בלשון זכר, הכוונה גם ללשון נקבה הזדמנות שווה ניתנת לאישה ולגבר, בעלי כישורים מתאימים, להתמודדות על אותה משרה.

2. במשרה מועסק עובד.

ב ב ר כ ה ,

ברכה פרקש
ס/מנהל מע"צ אמרכלות

סגמ



פקודת החברות [נוסח חדש], התשמ"ג-1983

חברה מוגבלת במניות

תזכיר ההתאגדות

של

כביש חוצה ישראל בערבון מוגבל

1. שם החברה הוא: כביש חוצה ישראל בערבון מוגבל;
CROSS ISRAEL HIGHWAY LIMITED ובלועזית:

2. המטרות שלשמן נוסדה החברה הן:

- א. לגבש ולהציע דרכים להקמה והפעלה, לרכוש שיטות מימון, של כביש מספר 6 בהגדרתו בחכונת מתאר ארצית 3 ובחכונות הנגזרות מסנה, והידוע בכינויו "כביש חוצה ישראל" (להלן - הכביש), הוד מתן עדיפות להקמת הכביש, הפעלתו ומימון ההקמה וההפעלה באמצעות נורמים פרטיים ומסקורות חיצוניים לתקציב המדינה, ולהניש חלופות שונות להכרעה ולאישור שר האוצר ושר הבינוי והשיכון (להלן - השרים).
- ב. להיות אחראית להקמה ולהפעלה של הכביש כפי שיקבעו השרים.
- ג. לטפל בנושאים השונים הקשורים בכיוצו הפרויקט מול רשויות ממלכתיות, רשויות מקומיות ונורמים ציבוריים ופרטיים.
- ד. לסייע לממשלה בכל הקשור בחכנה וריכוז החקיקה וחקיקת המשנה הדרושות, לדעת הממשלה, לקידום הבנין הכביש, הקמתו ובנייתו.
- ה. לטפל בכל הפרוץ באישור תכניות הכביש בוועדות התיכנון ויצירת הפעלות על תוואי הכביש (הפקעות, פינויים וכו').

לשם ביצוע מטרות החברה כאמור, תהיה החברה רשאית:

1. לעסוק בתכנון, פיתוח, ביצוע וניהול של עסקים או מפעלים אחרים, הקשורים לכביש או נובעים ממנו או עשויים לקדם מטרה ממטרותיה.
2. לזום ולאגד שותפויות, חברות ותאגידים אחרים לשם קידום התכנון ההקמה והבניה של הכביש ולרכוש או להעביר מניות וזכויות אחרות בתאגידים כאמור, להיכנס לכל שותפות שהיא עם אנשים או תאגידים לניהול עסק כלשהו הקשור בעסקי החברה או מטרה ממטרותיה.
3. לרכוש בכל דרך שהיא מקרקעין או זכויות במקרקעין, למכרם או להעבירם בכל דרך אחרת, להחזיק במקרקעין, לשעבדם או להקנות כל זכות שהיא בהם, לעסוק בפיתוח מקרקעין בכל צורה שהיא ובחקמת בניינים, והכל לשם קידום מטרותיה של החברה.
4. לרכוש זכויות כלשהן בכל סוג נכסים, למכרם ולהעבירם בדרך כלשהי ולעסוק בהן באופן אחר, לזום, להקים, ליסד או לרכוש כל עסק הקשור או הדומה לעסקי החברה או הקשור במטרה ממטרותיה או עשוי לסייע בהשגתן וכן לנהל עסק באסור.
5. לגייס כספים בכל דרך שהיא לצרכי החברה.

6. לעשות כל פעולה נוספת שתידרש לשם כיצוע מטרות החברה האמורות.

מטרות זברה כמפורט לעיל הן כללית תלויות זו בזו ולא יפורשו על דרך הצמצום אלא כמגמה להרחבת סמכויותיה.

3. אתריות התכרים היא מוגבלת.

4. הון החברה:

א. הון המניות של החברה הוא 50,000,000 ש"ח מחולק ל-50,000,000 מניות רגילות בנות 1 ש"ח ערך נקיב כל אחת.

ב. החברה רשאית באסיפה כללית, על ידי החלטה מיוחדת ובכפוף למסגרת החברה, לשנות את הזכויות של בעלי המניות, לשנות את הרכב הון המניות, לשנות את זכויות המניות, להגדיל את ההון, להקטין את ההון, במספרים לכל דין הקיים באותה עת בישראל, להוציא מניות שונות או אחרות מהונה המקורי או המוגדל בזכויות קדימה או בזכויות אחרות, או להוציא מההון המוגדל מניות בבורה הניתנות לפדיון, או בזכויות אחרות או בזכויות מוגבלות אחרות, בקשר לזכות ההצבעה, סיוק הון הקרן, חלוקת יתרה רכוש החברה בעת פירוקה, או בקשר עם כל דבר אחרים, כפי שתקבע החברה מדי פעם בהחלטה מיוחדת.

אנו האנשים ששמותיהם רשומים מטה רוצים להתאגד בחברה בהתאם לתזכיר התאגדות זה ומסכימים לקחת את מספר המניות בקרן החברה הזו ברשום בצד שמותינו הבאים מטה כזה אחר זה:

שמות המייסדים	מס' מניות	תאריך	חתימה	עד לחתימה
1. מדינת ישראל באמצעות החשב הכללי וסגן החשב הכללי	9,999,994	5.2.93	[חתימה]	[חתימה]
2. דוד ברודט	1	5.2.93	[חתימה]	[חתימה]
3. יוסף ניצני	1	2.2.93	[חתימה]	[חתימה]
4. ברוך טפר האגודה ובהם יוסי מן משה מן חיים בנערימון לוי משה מן חיים	5.2.93	5.2.93	[חתימה]	[חתימה]
5. יוסף גנוסר			[חתימה]	[חתימה]
6. יהודה כהן			[חתימה]	[חתימה]
7. בן ציון סלמן	102,913	7.2.93	[חתימה]	[חתימה]

(92-23767)

ברוך טפר האגודה ובהם יוסי מן
משה מן חיים בנערימון
לוי משה מן חיים

יוסף גנוסר

יהודה כהן

בן ציון סלמן

102,913

7.2.93

סמל המס' יוסי מן
והאגודה ובהם יוסי מן

החברה

פקודת החברות [נוסח חדש], התשמ"ג-1983

תקנון לניהול חברה מוגבלת במניות

תקנות ההתאגדות

של

כביש חוצה ישראל בערבון מוגבל

CROSS ISRAEL HIGHWAY LIMITED

ג ר ש ו ת

1. (א) התקנון לדוגמה המופיע בתוספת השניה לפקודת החברות [נוסח חדש] התשמ"ג-1983 לא יחול על חברה זו.

(ב) כל עוד יחולו על החברה הוראות חוק החברות הממשלתיות יהיו הוראות תקנון זה כפופות להוראות חוק החברות הממשלתיות.

(ג) מיום שהחברה החדל להיות חברה ממשלתית (בהגדרתה בחוק החברות הממשלתיות) תהדלנה הוראות תקנון זה להיות כפופות להוראות חוק החברות הממשלתיות, אף אם נאמר אחרת בתקנון זה, וכל הוראה בתקנון זה הנובעת, במפורש או במשתמע, מהוראות חוק החברות הממשלתיות, תהבטל באותו מועד, והכל למעט הוראות החלות לפי חוק החברות הממשלתיות גם לגבי חברה מעורבת בהגדרתה שם, וזאת אם וכאשר החברה תהיה חברה מעורבת בהגדרתה בחוק החברות הממשלתיות ורק כל עוד תהיה היא חברה מעורבת כאמור.

2. (א) בתקנון זה יורה למונחים המפורטים להלן הפירוש המופיע לצידם, מכאן אם משתמעת כוונה אחרת מתוך הקשר הדברים:

"אדם"	-	לרבות תאגיד
"החברה"	-	משמעה חברה כביש חוצה ישראל בע"מ.
"המשרד"	-	משמעו המשרד הרשום של החברה באותה עת.
"הפנקס"	-	משמעו פנקס החברים שיש לנהלו בהתאם לסעיף 61 לפקודת החברות.
"התקנון"	-	משמעו תקנון זה כפי שישונה מעת לעת.
"חוק החברות הממשלתיות"	-	חוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975 כפי שיתוקן מזמן לזמן.

- "פקודת החברות" או "הפקודה" - פקודת החברות [נוסח חדש], התשמ"ג-1983 כפי שתתקן מזמן לזמן.
- "דירקטור שלא מטעם הממשלה" - דירקטור בחברה שיבחר על ידי בעלי המניות שאינם המדינה או חברה ממשלתית או חברה-בת ממשלתית.
- "דירקטור מטעם הממשלה" - דירקטור בחברה מטעם המדינה או מטעם חברה ממשלתית או מטעם חברה-בת ממשלתית, אשר יתמנה בידי השרים על פי חוק החברות הממשלתיות, אישור השרים לאחר התייעצות עם רשות החברות.
- "נושא משרה" - דירקטור, מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל אחר הבסוף במשרון למנהל הכללי, וכל ממלא תפקיד כאמור בחברה, אף אם תוארו שונה.
- "רשות החברות" - רשות החברות הממשלתיות.
- "בעלי מניות שאינם ממשלתיים" - שאינם המדינה או חברות ממשלתיות או חברות בת ממשלתיות.
- "בעלי מניות ממשלתיים" - בעלי מניות שהינם המדינה או חברה ממשלתית או חברה בת ממשלתית.
- "שנה" ו-"חדש" - לפי הלוח הנריגוריאני.
- (ב) בבסוף לחוראות הקנה וז בתקנות אלה, מכבד אם נוסח הכתוב מצריך פירוש אחר, המונחים אשר הוגדרו בחוק החברות הממשלתיות ו/או בפקודת החברות או בכל הדיקון להם, יהיה להם הפירוש אשר ניתן להם שם ומילום הבאות בדשון יחיד תכולנה את הרבים וכהפך, ומילום הבאון במין זכר תכולנה את הנקבה וכהפך.

1

חברה ציבורית

3. החברה היא חברה ציבורית על-פי הפקודה.

הון החברה

4. הון המניות הרשום של החברה הוא 50,000,000 שקלים חדשים, מחולק ל-50,000,000 מניות רגילות בנות 1 ש"ח ערך נקוב כל אחת.
- המניות הרגילות בינו לבין עצמן תחיינה שוות זכויות ושוות דרגה מכל הבחינות ותענקנה את כל הזכויות בחברה.

מניית

5. בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות, החברה רשאית להנפיק מניות בזכות קדימה, בזכות נדחית, בזכות פדיון או בכל זכות מיוחדת אחרת, או בהגבלות לענין חלוקת דיבידנדים, זכות הצבעה, החזרת הון מניות או לעניינים אחרים, הכל כפי שתקבע החברה בהחלטה מיוחדת, בכפוף להוראות שבתוכירה ובלי לפגוע בזכות מיוחדת שניתנה לבעל מניות קודם לכן.

6. החברה רשאית לשלם לאדם עמלה בעד תחילה או התחמת, או הסכמה לחתום או להתחייב, על מניות החברה, בין בתנאי ובין ללא תנאי, ובכפוף ששיעורה או סכומה של העמלה לא יעלה על עשרה אחוזים מערכן של אותן מניות, והעמלה תיפרע במזומנים או במניות החברה שנפרעו במלואן או במסחית, או מסחית במזומנים ומסחית במניות כאמור.

7. החברה רשאית לשנות זכויותיו של סוג מניות פלוני בהחלטה מיוחדת שנתמלה באסיפה כללית מיוחדת של בעלי המניות הללו או שהיתה הסכמה בכתב לגבי השינוי של בעליהם של שלשה רבעים ממספר המניות שהוצאו מאותן הסוג, וחבל אם אין בהוצאת ההחלטה של סוג מניות זה הודעה אחרת לענין זה. עד אסיפה כללית מיוחדת כאמור יחולו הוראות תסגול זה בדבר אסיפות כלליות, כשינויים המחוייבים, אלא שהמניין החוקי הדרוש יהיה לפחות שניים שהם בעלי רוב המניות שהונפקו באותו סוג או שלוחיהם להצבעה.

8. (א) בכפיפות להוראות כל דין ותקנון זה תהיינה המניות בסיקות של הדירקטוריון והוא יהיה רשאי להקצותן, להעניק זכות ברירה לרכישתן ולהקנותן בדרך אחרת, בכל עת ולכל אדם על-פי הסייגים והתנאים אשר ימצאו לראוי באותה עת, בין בערכן הנקוב ובין למעלה מערכן הנקוב, ובין (בכפיפה להוראות הפקודה) נכסיון מערכן הנקוב.

(ב) 1. אין לבעלי המניות כל זכות קדימה לרובש מניות חדשות בחברה.

2. אין להציע מניות חדשות לבעלי מניות כלשהם הנמנים על בעלי המניות הקיימים בחברה, כפי שהיו מעת לעת, אלא במסגרת הצעה לכל בעלי המניות בחברה, באופן יחסי ככל האפשר לסכומים שנפרעו או שיוכזו כנפרעים על ערכן הנקוב של מניותיהם, המניות שהוצענה תהיינה מסוג אותן המניות שבנין הוצע, או מסוג אחר לכל בעלי המניות, כפי שיוחלט על-ידי הדירקטוריון.

האמור לעיל לא יחול על הנפקת מניות או ניירות ערך הניתנים להמרה במניות לבעלי מניות בחברה כנגד תמורה נכסית, אשר הוכל להעשות עפ"י החלטת הדירקטוריון שתתקבל ברוב של 75% מהדירקטורים שנבחרו והצביעו בישיבת הדירקטוריון. האמור לעיל לא יחול גם על הצעה לעובדי החברה ו/או על הצעה לציבור עפ"י תשקיף.

3. לא תהיה חובה להציע מניות חדשות עפ"י סעיף קטן (ב) לעיל לבעלי סוג של מניות, אשר לפי הזכויות הנלוות אליהן אינן זוכות את בעליהן להשתתף בהצעה כזו, אם תהינה מניות כאלה.

16. על כל דרישת תשלום תמסר הודעה מוקדמת של 14 יום לפחות בה יצוין מועד התשלום ומקומו, בתנאי כי לפני מועד הפרעון של התשלום, יוכל הדירקטוריון, על ידי הודעה בכתב, לבטל את הדרישה או לדחות את מועד התשלום.
17. הדירקטוריון לא יהיה רשאי, בעת הנפקת מניות כלשהן, לקבוע שיהיה קיים הבדל בין בעלי המניות לענין הסכומים, זמני התשלומים ותנאי התשלומים של דרישות התשלום על המניות.
18. אם על פי תנאי התנקה של כל מניה, או באופן אחר, צריך לפרוע סכום כלשהו, במידע קבוע או בשיעורי תשלום במידע הבזיזים, בין אם התשלום נעשה על חשבון הקרן של המניה או כפרמיה, יסולק כל סכום כזה או שיעור כזה באילו התשלום נדרש בהכרח על ידי הדירקטורים ונמסרה עליו הודעה בתלבושת כל ההוראות אשר בתקנות אלו בנוגע לדרישות תשלום על חשבון מניות תחולתה על סכום כזה או על שיעור תשלום כזה.
19. המחזיקים במשותף במניה יהיו אחראים ביחד ונפרד לתשלום כל שיעור תשלום וכל דרישת תשלום המגיעים בגין מניה כזאת.
20. אם לא סולק הסכום של דרישת תשלום או של השעור או של סכום העומד לפרעון במועד קבוע לפי תנאי ההקציה עד יום פרעונו, אזי על מי שהוא באותה שעה בעל המניה, אשר עליו חלה דרישת התשלום, לשלם ריבית על סכום הדרישה בשיעור שהדירקטוריון יקבע, שיהיה קרוב לסכום הריבית הנקאית המקובלת באותה עת לגבי משיכות יתר חריגות, או בשיעור נמוך יותר, או לדרוש הפרשי הצמדה למדד רשמי כלשהו המתפרסם על-ידי רשויות המדינה או הפרשי הצמדה לשער מטבע-חוץ, כל זאת בצירוף הריבית הנקאית המקובלת להלוואות צמודות למדד או למטבע-חוץ (כהגן ריבית, לרבות הפרשי הצמדה כאמור לעיל), לפי שהדירקטוריון יקבע מומן בזמן, הריבית תשולם לגבי התקופה שכן היום שנקבע לתשלום עד היום שבו יפרע למעשה, אוכל הדירקטוריון יהיה רשאי לוותר על תשלום הריבית, בולה או מקצתה.
21. חבר לא יהיה זכאי לדיבידנד וכן לא יהיה רשאי להפעיל זכות כלשהי שב בעל מניות בחברה בטרם שילם את כל דרישות התשלום שנדרשו עד אותה עת וכן ריבית (אם נדרשה כאמור בתקנה 20 לעיל) לגבי כל אחת מן המניות שהוא מחזיק בהן, בין עצמו ובין במשותף עם אדם אחר.
22. הדירקטוריון רשאי, אם ימצא לראוי, לקבל תשלומים מראש, בין מלאים ובין חלקיים, על חשבון מניות שטרם נפרעו במלואן, ושטרם הגיע מועד פרעון של סכומים אלה, הדירקטוריון יהיה רשאי לשלם ריבית על כספים אלה בשיעור שיוסכם בינו לבין המשלם ולגבי תקופה שלא תעלה על התקופה שבין יום התשלום לבין היום שבו היה כל סכום כזה צריך לחיפרע, לפי הריבית המכסימלית שתהיה מקובלת במשק באותה עת.

חילוט מניות

23. חבר שלא פרע במלואו כמועד הקבוע סכום שנדרש לתשלום, רשאי הדירקטוריון להמציא לו הודעה בכתב שבה הוא נתבע לשלם את הסכום שעדיין לא נפרע עם הריבית שנוספה עליו.
24. בהודעה ייקבע מועד המקום נוסף לתשלום, שיהיה לא מוקדם מארבעה עשר ימים לאחר ההודעה, ויפורש שאם הסכום לא ישולם תוך מועד זה צפוי חילוט המניות שעליה נדרש התשלום.
25. לא נתמלאו דרישות ההודעה רשאי הדירקטוריון, כל עוד לא נפרע הסכום, להתחיל על חילוט המניה.
26. מניה שחולטה ניתן למכרה או להעבירה באופן אחר, כתנאים ובדרך שייראו הדירקטוריון, וכל עוד לא נעשה בה דבר רשאי הדירקטוריון לבטל את החילוט כתנאים שיקבעו, כל זאת בתנאי שהצעה של מניה שחולטה לבעלי המניות בחברה, תיעשה בכל בעלי המניות (למעט הבעלים של המניה שחולטה), באופן יחסי בכל האפשר לסכומים שנפרעו או שזוכו כנפרעים על ערכן הנקוב של מניותיהם.
27. מי שחולטו מניותיו, יחדל להיות חבר לגביהן, אולם יוסיף להיות חב לפרוע לחברה כספים שעמדו לחובתו ביום החילוט על חשבון מניות אלה, חבות זו תיפסק ביום שהחברה הקבל במלואו את הסכום שהגיע לה בגין המניות שחולטו.
28. תצהיר שלפיו המצהיר הוא דירקטור של החברה, המאשר כי התקבלה החלטה של הדירקטוריון כי מניה פלונית של החברה חולטה כדון ביום הנקוב בתצהיר, ישמש ראיה מברעת על האמור בו כלפי כל אדם התובע לזכות במניה, ואותו תצהיר עם קבלה של החברה על התמורה, אם ניתנה, בעד המניה, במכירתה או בהעברתה, יקנו זכות במניה, ומו שהמניה נמכרה או הועברה לו יירשם כבעל המניה ואין הוא אחראי לנעשה בדמי המכר, אם ניתנו, וזכותו במניה לא תיפגע מפגם או פסול שחל בהליכי החילוט, המכירה או ההעברה.
29. (א) הוראות תקנון זה לענין חילוט יחולו על אי תשלום כל סכום שיש לשלמו במועד קבוע על-פי תנאי הנפקת המניה, בין על חשבון המניה ובין בצורת פרמיה, כאילו היה סכום שיש לפרעו מכוח דרישת תשלום ומסירת הודעה עליה שנעשו כדון.
- (ב) אין בהוראות תקנון זה, לענין חילוט מניות, כדי לגרוע מכל סעד שעשוי להיות לחברה כלפי החבר על-פי חוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה) התשל"א-1971.

העברת מניות בסטוק

30. הדירקטוריון רשאי, באישור מראש של החברה באסיפה כללית -

(1) להמיר מניות משולמות בסטוק;

(2) לשוב ולהמיר סטוק במניות משולמות מכל סכום נקוב שהוא.

31. בעל סטוק רשאי להעבירו, כולו או מקצתו, באותו אופן ובכפוף לאותן תקנות שלפיהן, או בקירוב להן ככל האפשר לפי הנסיבות, היה ניתן להעביר לפני ההמרה את המניות שמהן נוצר הסטוק, אולם רשאי הדירקטוריון להבוע מזער של סטוק הניתן להעברה וכאסור או להגביל העברת חלקים מאותו מזער, ובלבד שהמזער לא יעלה על הערך הנקוב של המניות שמהן נוצר הסטוק.

32. כבעלי סטוק יהיו, לפי שיעור הסטוק שבידם, זכויות בנוגע לדיבידנדים, להצבעה באסיפות החברה ולעניינים אחרים, כאילו היו בעלי המניות שמהן נוצר הסטוק, אולם מי שירדף בסטוק בא לו סמנטיקה שאינה מקנות לבעלות זכות פלוגית, לא תעמוד לו אותה זכות מכוח הסטוק.

העברת מניות

33. כל העברת מניות טעונה טופס העברה כאמור בתקנה 34.

34. העברת מניות חייבת להעשות בכתב, והיא לא תרשם אלא אם ימסר לחברה טופס העברת מניות תקין, טופס ההעברה יחתם על-ידי המעביר ועל-ידי הנעבר, והמעביר יחשב כבעלים של המניות עד הירשם שמו של הנעבר בפקס ביהם למניה הנעברה.

35. טופס העברה של מניה יערך בצורה דלהקן או ככל האפשר בדומה לה, או בצורה אחרת שתאושר על-ידי הדירקטוריון.

"אני, א.ב., מ- _____ (להלן - המעביר) מעביר למר נ.מ., מ- _____ (להלן - הנעבר) תמורת הסכום _____ ששילם לי, את המניה המסומנת במספר _____ של _____ בע"מ, והיא תהיה בידי הנעבר, בידי מנהל עזבונו וכידי הבא מכוחו על פי התנאים שלפיהם החזקתי אני במניה כשעת החתימה על כתב זה, ואני, הנעבר, מסכים לקבל את המניה על פי התנאים האלה.

ולראיה באנו על החתום יום _____ בחודש _____ שנת _____.

(חתימת המעביר)

(עד לחתימת המעביר)

(חתימת הנעבר)

(עד לחתימת הנעבר)
36. מבלי לפגוע בכל הנבלה אחרת על העברת מניות הכלולה בהקנון, ומבלי לגרוע מהוראות חוק החברות הממשלתיות, רשאי הדירקטוריון לסרב לרשום כל העברה מניות שטרם נפרעו כמלואן, וכן רשאים הם לסרב לרשום כל העברה של מניות שעליהן יש לחברה זכות עכבון, הדירקטוריון רשאי, כמו-כן, לסגור את ספרי ההעברה ופנקס החברים במשך אותם פרקי זמן שייראו בעיניו, ובלבד שלא יעלו בסך הכל על 30 יום בשנה.

37. הדירקטוריון רשאי לסרב להכיר בטופס העברה עד אשר -

(א) טופס ההעברה יופקד במשרד לשם רישום בצירוף תעודת המניות העומדות להעברה, ועד אשר;

(ב) תינתן כל הוכחה אשר ידרוש הדירקטוריון באופן סביר למען ברר את זכותו של המעביר להעביר את מניותיו.

38. טופסי ההעברה שיירשמו ישארו בידי החברה, אך כל טופס העברה אשר הדירקטוריון יסרב לרשום, ייחזר האדם שבספרו הוד 30 יום מיום קבלת ההחלטה על כך.

חסימת מניות

39. מבצעי הצוואה או מנהלי עזבונו של בעל מניה שנפטר (שאינו אחד מבין בעלים משותפים של מניה), או כשאין מנהל עזבון או מבצעי צוואה, בני אדם שיש להם זכות הנאה בתור יורשיו של בעל המניה שנפטר, יהיו היחידים שהחברה תכיר בהם כבעלי זכויות במניה.

40. מניה הרשומה בשם שני בני-אדם או יותר - תכיר החברה רק בבעלים שנותרו בחיים כאנשים אשר יש להם זכויות במניות.

אולם האמור לעיל לא יתפרש כאילו הוא משחרר את עזבונו של בעל-מניות משותף שנפטר מכל התחייבות בגין המניות.

41. כל אדם שייעשה בעלים של מניות עקב מותו של חבר זכאי להרשם כבעל המניות הללו לאחר שיביא בפני הדירקטוריון צו ירושה או צו קיום צוואה או צו מינוי מנהל עזבון על-שמו או כל הוכחות אחרות, המספיקות לדעת הדירקטוריון, אשר יעידו כי לו הזכות להופיע כבעל מניות לפי תקנות אלו או שיעידו על זכות הקניין שלו במניות הללו. הדירקטוריון רשאי לסרב לרישום או לעכבו בדרך שהיה רשאי לעשות אילו הנפטר העביר את המניה לפני הפטירה.

42. כונס הנכסים או המפרק של חבר שהוא חברה או הנאמן בפשיטת רגל או כונס נכסים רשמי של חבר פושט רגל, בהראותו הוכחות מתאימות שהדירקטוריון ימצא אותן מספיקות, המעידות כי לו הזכות להופיע בתפקיד זה או המעידות על קנינו, יכול, בהסכמת הדירקטוריון (אשר הדירקטוריון לא יהיה חייב לתתה) להרשם כבעל מניות כאלו, או יוכל, בהתחשב בהנבלות על ההעברה הכלולות בהקנון, להעביר מניות כאלה.

43. מי שזכה במניות בעקבות העברה על-פי פרק זה, יהא זכאי לקבל דיבידנד וכל כספים אחרים המשתלמים בגין מניות, ויהא זכאי לתת לחברה אישור על התשלומים, וכן יהיה רשאי לקבל הודעות על אסיפות כלליות, להיות נוכח בהן או להצביע בהן או, בכפוף לאמור בתקנות אלה, להשתמש בכל זכות של חבר, מהמועד בו נתן לחברה הודעה על זכותו במניה ומען בישראל בו ניתן למסור לו הודעות.

תעודות מניה

44. פרט למקרה שתנאי ההנפקה של מניות קובעים אחרת, יהיה כל חבר זכאי לקבל תוך שני חדשים מיום דרישתו תעודת מניות אחת בגין כל המניות מסוג אחד הרשומות על-שמו, הדירקטוריון רשאי להסכים להוציא תעודות אחדות, כל אחת לגבי כמות מסוימת של מניות.
45. כל תעודת מניה תנקוב במספר המניות ובמספריהן הסדוריים של המניות אשר לגביהן הוצאה וכן בסכום שסולק עבורן.
46. תעודות המניות תוצאנה בחותמת החברה ותשאנה חתימות של שני דירקטורים או דירקטור אחד ומזכיר החברה.
47. תעודת מניות, הרשומה בשמותיהם של שני אנשים או יותר, תימסר לידי אותו האיש ששמו מופיע ראשונה בפנקס ביחס לבעלות המשותפת.
48. תעודת מניה שנתקלקלה או אבדה, ניתן לחדשה, והחברה תוציא תעודה חדשה במקום זו שנתקלקלה או אבדה כנ"ל, בתנאי שיתמלאו התנאים לענין ראיות ושיפוי נזק שייקבעו על-ידי הדירקטוריון לפי שיקול דעתו.

מניות פדיון

49. החברה רשאית, בכפוף להוראות הפקודה וחוק החברות הממשלתיות, להנפיק מניות הניתנות לפדיון ולפדותן.

שינויים בהון

50. בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות, החברה רשאית, על-פי החלטה מיוחדת, להגדיל את הון המניות בסכום שיחולק למניות בשיעורים ובסוגים כאמור בהחלטה.

51. בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות ולהוראות כל דין

(א) מניות חדשות תונפקנה באותם התנאים וההגבלות ובאותן הזכויות וזכויות היתר כפי שתורה ההחלטה המיוחדת המחליטה על יצירתן, החלטה זו תוכל גם להסמיך את הדירקטוריון לקבוע את התנאים, ההגבלות, הזכויות וזכויות היתר שהייתה צמודות למניות החדשות.

(ב) בכפיפה לכל הוראה אחרת הבלולה בהחלטה מיוחדת על הגדלת הון, תוקצוה המניות מתוך ההון המקורי או המוגדל של החברה לאותם האנשים ובאותם התנאים כפי שיוחלט על-ידי הדירקטוריון.

52. נוסף על האמור לעיל ומלבד אם נקבע אחרת בהחלטה המיוחדת בדבר הגדלת הון המניות, תהיינה מניות החדשות כפופות לאותן ההוראות בדבר תשלום, דרישות התשלום, זכויות עכבון, חילוט, העברה, תסיבה וכל הוראה אחרת החלות על המניות של הון המניות הקיים.

53. החברה רשאית בהחלטה מיוחדת, בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות ולהוראות כל דין

(א) לאחד את כל הון המניות שלה, כולו או מקצתו, למניות בנות ערך נקוב גדול יותר מערכן הנקוב של המניות הקיימות.

(ב) לחלק, בחלוקת משנה, את מניותיה הקיימות, כולן או מקצתן, למניות בנות ערך נקוב קטן יותר מן הערך הנקוב של המניות הקיימות בכפיפות להוראות הפקודה.

(ג) לבטל מניות, אשר עד יום קבלת ההחלטה על כך, לא רבשן כל אדם, והחברה לא התחייבה להנפיקן.

54. החברה רשאית, בהחלטה מיוחדת, בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות ולהוראות כל דין, להפחית את הון המניות שלה, את הקרן לפדיון מניותיה וכן כל השבון של פרמיות שנתקבלו על מניות, וכל זאת באופן ובסייגים ובכפוף לכל ההסכמות שנקבעו או הדרושות לשם כך לפי הפקודה.

אסיפות כלליות

55. אסיפה כללית תכונס אחת לשנה, במועד ובמקום שייקבעו על ידי הדירקטוריון, אך לא יאוחר מחמישה עשר חדשים אחרי האסיפה הכללית האחרונה; לא נתכנסה כך, תכונס בחודש הבא אחרי החודש שבו חל יום השנה להגדת החברה, בזמן ובמקום שקבע הדירקטוריון; לא נתכנסה אסיפה כאמור, תכונס בחודש שלאחר מכן, וכל שני חברים של החברה רשאים לכנסה על חשבון החברה באותה דרך, בקירוב ככל האפשר, שבה מכונסות אסיפות בידי הדירקטוריון.

56. האסיפות הכלליות האמורות לעיל ייקראו אסיפות רגילות; לאסיפות כלליות אחרות ייקראו אסיפות שלא מן המניין.

57. הדירקטוריון ראשי לקרוא לאסיפה כללית שלא מן המניין כל אימת שראוי לעשות כן, ויכול שתכנס על-פי דרישת חברים כאמור בסעיף 109 לפקודה, ואם לא בינסה הדירקטוריון ראשים לכנסה הדורשים לפי סעיף 110 לפקודה; לא נמצאו בארץ דירקטורים כדי מנין חוקי, ראשי לכנסה כל דירקטור או כל שני חברים באותה דרך, בקירוב בכל האפשר, שבה מכונסות אסיפות בידי הדירקטוריון.

58. (א) שבעה ימים לפחות לפני האסיפה - למעט יום המסירה ולרבות יום האסיפה - תשלח החברה הודעה בכתב עליה לכל מי שזכאי לקבל הודעה מן החברה כאמור בתקנה 59 להלן, בהודעה יפורטו המקום, היום והשעה שבהם תתכנס האסיפה ומהותו של כל ענין מיוחד כמשמעותו בתקנה 60 להלן, שהועמד בסדר היום.

(ב) על כל אסיפה כללית שבה תעמוד על סדר היום הצעה לקבלת החלטה מיוחדת תנתן הודעה של 21 יום מראש לפחות, והוראות פסקה (א) לעיל יחולו לפי הענין ובנוסף ככך יכלל בהודעה נוסח ההחלטה המיוחדת שתעמוד על סדר היום כנ"ל.

59. החברה חייבת למסור הודעה על אסיפה כללית לאלה בלבד:

(א) לכל חבר החברה, למעט חברים שאין להם מען בישראל ו/או לא מסרו לחברה מען למסירת הודעות להם.

(ב) לכל מי שיש לו זכות במניה עקב פטירה או פשיטת רגל של חבר שהיה זכאי, איזולא נפטר או פשט את הרגל, לקבל הודעה על האסיפה, ואשר נתן לחברה הודעה על כך ומען בישראל למסירת הודעה לו.

60. בענין מיוחד, שיש להודיע עליו לפי תקנה 58, ייחשב כל ענין הנדון באסיפה שלא מן המניין, וכן כל ענין הנדון באסיפה רגילה שאיננו אחד מאלה: אישור דיבידנדים, דיון בחשבונות רווח והפסד, במאזנים ובדו"ח הרגיל של הדירקטוריון ושל רואה החשבון, בחירת דירקטורים ונושאי משרה אחרים וקביעת שכרו של רואה החשבון.

61. לא יערך כל דיון באסיפה כללית של החברה אלא אם כן נוכח מנין חוקי בעת שהאסיפה החלה בדיון. מנין חוקי יתהווה בעת שיהיו נוכחים, בין בעצמם ובין על-ידי באי-כה, שני חברים הזכאים, בתוקף המניות המוחזקות בידיהם או המיוצגות על-ידם, ל-51% מכלל קולות ההצבעה אשר בחברה.

62. אם כעבור מחצית השעה מהמועד שנקבע לאסיפה לא יימצא מנין חוקי, תדחה האסיפה בשבוע אחד לאותו היום ולאותה השעה ולאותו המקום, וזאת ללא הודעה חוזרת על קיום האסיפה הנדחית, או ליום, לשעה ולמקום שיקבע הדירקטוריון בהודעה לבעלי המניות, אם באסיפה הנדחית לא יימצא מנין חוקי כעבור מחצית השעה מן המועד הקבוע לאסיפה, יתהווה מנין חוקי אם יהיו נוכחים, בין בעצמם ובין על-ידי באי-כה, שני חברים, באסיפה נדחית זו לא יעמוד לדיון אלא ענין שנכלל בסדר היום של האסיפה הראשונה.

63. כיושב ראש אסיפה כללית ישמש יושב ראש הדירקטוריון שנבחר כאמור בתקנה 114 או אדם אחר שמינה הדירקטוריון לענין זה.

64. כאין יושב ראש כאמור, או שנכח באסיפה וסירב להיות יושב ראש בה, או שלא בא לאסיפה תוך רבע שעה לאחר המועד שנקבע לה, יבחרו החברים הנוכחים יושב ראש מתוכם.

65. היושב ראש רשאי, בהסכמת האסיפה שיש בה מנין חוקי, לדחותה לזמן אחר או למקום אחר, והוא חייב לעשות כן על-פי דרישת האסיפה; באסיפה נדחית לא יידון אלא עניין שעמד על סדר היום באסיפה שבה הוחלט על הדחיה ושלא נדון או שלא נגמר הדיון בו באותה אסיפה; אין צורך ליתן הודעה בדבר הדחיה והענינים העומדים בסדר היום של האסיפה הדחית, אולם אם נדחתה האסיפה לעשרה ימים או יותר תינתן הודעה על האסיפה הנדחית בדרך שחיא ניתנת על האסיפה שהדיון בה נדחת.

66. בהסכמת כל בעלי המניות הרשאים לקבל הודעות על האסיפות הכלליות ובהצביע בהן, תוכל האסיפה הכללית שמתכוונים להציע בה החלטה מיוחדת, או כל אסיפה כללית אחרת, להתכנס גם אם ניתנה הודעה של פחות מ-21 יום, או 7 ימים, לפי הענין.

67. השטטה או טעות סקריה במסירת הודעה על אסיפה לאחד החברים הזכאים לקבל הודעה כזאת, או אי קבלת הודעה על ידי אחד החברים האלה לא תפסול שום החלטה שתתקבל באסיפה כזו.

68. כל החלטה החתומה על ידי כל בעלי המניות של החברה, הרשאים לקבל הודעות על האסיפות הכלליות ובהצביע בהן, יהיה דינה כדיון החלטה רגילה, או כדיון החלטה שלא מן המניין, או כדיון החלטה מיוחדת, שנתקבלה באסיפה כללית רגילה או באסיפה כללית שלא מן המניין, הכל לפי המקרה, ויראו אותה כאילו שנתקבלה באסיפה כללית של החברה.

הצבעת החברים

69. החלטה העומדת להצבעה באסיפה כללית תוכרע בהצבעה בדרך של מנין קולות.

70. הצבעה במנין קולות, היערך בדרך שיורה יושב הראש ויראו תוצאותיה כהחלטת האסיפה שבה התקיימה ההצבעה.

71. החלטה רגילה של החברה באסיפה כללית תיחשב כאילו נתקבלה כדיון אם נתקבלה ברוב רגיל במנין קולות של בעלי המניות הנוכחים באסיפה והמצביעים על ההחלטה.

72. היה מספר הקולות בעד ונגד שווה, תיחשב ההצעה כאילו נדחתה ולא יהיה ליושב ראש האסיפה שבה הצביעו קול נוסף או מכריע.

73. בכפיפות לכל זכות או הנבלה על ההצבעה שתהיה כרוכה בסוגי מניות בעת ההצבעה על-פי הוראות תקנון זה, הרי שבהצבעה יהיה לכל חבר הנוכח בעצמו או באמצעות בא-כוחו, קול אחד בשל כל מניה המוחזקת בידו או אותו מספר קולות המוקנים לו על ידי סוג או סוגי המניות המוחזקות על ידו, ובעל מניות או שלוח רשאי לפצל את אופן הצבעתו בגין הקולות המוקנים לו באופן שיצביע בדרך מסוימת בגין מקצת הקולות המוקנים לו ובדרך אחרת בגין יתרת או חלק אחר של הקולות המוקנים לו.
74. בהצבעת שותפים למניה יקובל קולו של הרשום ראשון מבין בעלי המניות השותפים הנוכח בעצמו, או של שלוחו, ולא יקובל קולם של שאר השותפים הרשומים לאחריו.
75. חבר שהוא לקוי בשכלו או שכיח משפט מוסמך לדבר הכריו פסול דין, יכול להצביע, על ידי אפוטרופוס או אדם אחר שמינהו בית המשפט, והכה רשאי להצביע על ידי שלוח להצבעה.
76. חבר לא יהיה זכאי, מלבד אם קיבל את הסכמת הדירקטוריון לכך, להצביע באסיפה כללית מבח כל מניה שבידו, אלא אם ישלם את דרישות התשלום ושאר הסכומים המגיעים ממנו אותה שעה בעד אותה מניה.
77. חברים יוכלו להצביע בין בעצמם ובין באמצעות שלוח, או אם החבר הוא תאגיד, על ידי שלוח להצבעה שנתמנה לשם כך על ידי התאגיד.
78. המסמך למינוי שלוח להצבעה יהיה בכתב חתום בידי הממנה או בידי מורשהו שהורשה לכך בכתב כדיו, ואם הממונה הוא תאגיד - בחותמו או בחתימת יד נושא משרה או מורשה שהורשו לכך.
79. המסמך למינוי שלוח להצבעה, יסוי הכוח או כתב ההרשאה האחר שמכוחו נעשה המינוי, או העתקים שלהם מאושרים בידי נוטריון, או בדרך אחרת לשביעות רצון הדירקטוריון, יופקדו במשרד הרשום של החברה 48 שעות לפחות לפני המועד לכינוס האסיפה שבה עומד להצביע האדם ששמו נקוב במסמך שאם לא ייעשה כן לא יהיה למסמך תוקף באותה אסיפה.
80. מסמך למינוי שלוח להצבעה יכול שיהיה בצורה שלהלן או בצורה אחרת שקבע הדירקטוריון

"חברה _____ בע"מ

=====

את _____ ש _____ שלוח להצביע במקומי ולמעני באסיפה הכללית (הרגילה/שלא מן המניין) של החברה, שתכונס ביום _____, ויכל אסיפה דחויה שלאחרית,

נחתם ביום _____ לחודש _____

חתימה _____."

81. קול שניתן בהתאם לתנאים שבסמך הסמנה שלוח יהיה בר-תוקף אף אם קודם לכן נפטר המרשה או נעשה פסול דין או שמניה שלגביה ניתן הקול הועברה, אלא אם נתקבלה במשרד הודעה בענין זה לפני האסיפה, להודעה בכתב המבטלת כתב מינוי של שלוח יהיה תוקף אם נחתמה ההודעה בידי הסמנה ונתקבלה במשרד לא יאוחר משעה אחת לפחות לפני התחלת ההצבעה במנין.

דירקטורים

82. (א) בעלי מניות שאינם ממשלתיים זכאים למנות בגין כל 9% מהון המניות המונפק והנפרע של החברה המוחזקים על ידם, דירקטור אחד,

(ב) בעלי המניות הממשלתיים זכאים למנות דירקטור בגין כל 9% מהון המניות המונפק והנפרע של החברה המוחזקים על ידי המדינה או על ידי חברה ממשלתית או על ידי חברה נת ממשלתית.

(ג) לא ימונה דירקטור מטעם הממשלה בחברה מי שאינו אזרח ישראל ותושב בה.

83. (א) דירקטורים מטעם הממשלה וחליפים לאלה יתמנו על ידי השרים בהגדרתם בחוק החברות הממשלתיות (להלן - "השרים") לאחר התייעצות עם רשות החברות ובכפוף לתנאי הכשירות לסייגים ולהוראות שבחוק החברות הממשלתיות.

(ב) מינוי הדירקטורים שלא מטעם הממשלה יעשה באמצעות כתב מינוי (להלן "כתב המינוי") שייחתם על ידי בעל/בעלי המניות הממנים (להלן "בעלי המניות הממנים") ובלבד שיתקיימו התנאים הבאים באופן מצטבר:

(אא) כתב המינוי יומצא למשרדי החברה לא פחות מ-72 שעות וכא יותר מ-21 יום לפני המועד שנחבצ לאסיפה הרגילה.

(בב) בכתב המינוי יפרטו בעלי המניות הממנים את שמו/ם, מספר המניות המוחזקים על ידם בצירוף הוכחה נאותה בדבר מספר המניות כאמור וכן יפרטו את פרטיו של האדם שבעלי המניות הממנים מבקשים כי ימונה כדירקטור מטעמם באסיפה השנתית הרגילה הקרובה והכוללים את שמו, כתובתו ואזרחותו.

(גג) לכתב המינוי יצורף כתב הסכמה למינוי כדירקטור חתום על ידי האדם שבעלי המניות הממנים מבקשים למנות כדירקטור.

דירקטוריון החברה יהיה מוסמך לקבוע את נוסח כתב ההסכמה.

מולאו כל התנאים המוקדמים המצויינים לעיל, יוכרו שמם של הדירקטורים/ים שמונו על ידי בעלי המניות הלא ממשלתיים באסיפה הרגילה על ידי יו"ר האסיפה.

(ג) על אף האמור בתקנה 83(ב) לעיל, בעלי מניות המחזיקים בלפחות 51% מהון המניות המונפק והנפרע של החברה זכאים להורות על כינוס אסיפה כללית שלא מן המניין לצורך מינויים של דירקטורים שלא מטעם הממשלה, במקרה של זימון אסיפה כללית שלא מן המניין כאמור, יחולו הוראות תקנה 83(ב) לעיל על מינויים של דירקטורים שלא מטעם הממשלה.

בשינויים המחויבים על פי הענין.
במקרה של זימון אסיפה כאמור, כי אז תקופת כהונתם של הדירקטורים
שלא מטעם הממשלה תגיע לידי סיום במועד כינוסה של אותה אסיפה שלא
מן המנין, כינוס אסיפה כללית כאמור בסעיף זה יעשה בהתאם להוראות
סעיפים 109 ו-110 לפקודה, בשינויים המחויבים לפי הענין.

84. תחילת תוקף הכהונה של דירקטורים יהא:

- (א) לגבי דירקטורים מטעם הממשלה - מיום מסירת כתב המינוי במשרד
החברה, זולת אם נהבע בו מועד אחר,
- (ב) לגבי דירקטור שלא מטעם הממשלה - מתום האסיפה הכללית הרגילה בה
הוכרז על מינויו,

85. תקופת הכהונה של הדירקטורים תהיה:

- (א) דירקטור מטעם הממשלה והחליפים לו - כקבוע בחוק החברות הממשלתיות
ביחס לדירקטורים,
- (ב) דירקטור שלא מטעם הממשלה - עד לאסיפה הכללית הרגילה הבאה או עד
לאסיפה הכללית שלא מן המנין שנועדה לצורך מינוי דירקטורים כאמור
בתקנה 83(ג) לעיל,
- (ג) דירקטור מטעם הציבור - כקבוע בפקודה לענין תקופת כהונתו של
דירקטור מטעם הציבור,
- (ד) דירקטור שחדל לכהן במשרתו, יכול להתמנות או להיבחר, לפי הענין,
מחדש,

86. חדל דירקטור מטעם הממשלה לכהן במשרתו מכל סיבה שהוא לפני תום תקופת
מינויו, רשאים בעלי המניות הממשלתיים, למנות דירקטור אחר במקומו.
תקופת המינוי של הדירקטור שמונה כאמור תהיה כקבוע בתקנה 85 לעיל.

87. דירקטור מטעם הממשלה יחדל לכהן במשרתו בכל אחד מאלה:

- (א) התפטר במסירת כתב התפטרות לשרים וליו"ר הדירקטוריון של החברה.
השרים רשאים לעכב את תוקף ההתפטרות לא יותר מחודש ימים,
- (ב) נעדר מארבע ישיבות רצופות של הדירקטוריון או משש ישיבות תוך שנה,
זולת אם השרים, לאחר התייעצות עם רשות החברות, קבעו בהודעה
לחברה, שהיתה סיבה מוצדקת להעדרות,
- (ג) נבצר ממנו למלא תפקידו, והשרים לאחר התייעצות עם רשות החברות,
הודיעו על כך לחברה,
- (ד) הורשע בעבירה שלדעת היועץ המשפטי לממשלה יש עמה קלון או שהוא
מחייבת, לדעתו, הפסקת כהונתו,
- (ה) נתקיימו בו אחת הנסיבות הפוסלות אדם מהיות דירקטור, לפי כל דין,
- (ו) השרים ראו, לאחר התייעצות עם רשות החברות, שאינו ממלא תפקידו

88. דירקטור מטעם הממשלה שנתמנה בהיותו עובד המדינה או עובד חברה ממשלתית אחרת כהגדרתה בחוק החברות הממשלתיות וחדל להיות עובד כאמור, יחדל לכהן מן היום שרשות החברות הודיעה על כך לחברה, אולם רשאים השרים, לאחר התייעצות עם רשות החברות, כאשר מחדש את מינויו.

89. היה דירקטור מטעם הממשלה חשוד בעבירה שלדעת היועץ המשפטי לממשלה יש עמה קלון, רשאים השרים להשעותו בהודעה לחברה, ורשאים הם למנות ממלא מקום לתקופת השעייתו.

90. על דירקטור מטעם הממשלה יחולו הוראות פרק ג' לחוק החברות הממשלתיות.

91. כל דירקטור שלא מטעם הממשלה, יחדל לכהן במשרתו בכל אחת מאלה:

- (א) במקרה שהוא חברה - בהתפרקת,
- (ב) אם נמצא בסכך דין,
- (ג) אם נעשה פושט רגל או התפטר עם נושיו במסגרת הליכי פשיטת רגל,
- (ד) אם התפטר על ידי הודעה בכתב לחברה,
- (ה) אם הורשע בעבירה פלילית שיש עמה קלון,
- (ו) אם פוטר על פי החלטת האסיפה הכללית שנתקבלה ברוב של 75% מבעלי המניות המשתתפים באסיפה וזכאים להצביע בה,
- (ז) נתקיימה בו אחת הנסיבות הפוסלות אדם מהיות דירקטור, לפי כל דין.

אסיפה כללית רשאית ברוב של 75% מבעלי המניות המשתתפים באסיפה הכללית הזכאים להצביע בה, להעביר משרתו כל דירקטור שהתמנה עפ"י תקנה 83(ב) לפני תום תקופת כהונתו כאמור בס"ק (ו) לעיל, והיא רשאית, באותו רוב של בעלי המניות, למנות במקומו אדם אחר כדירקטור בחברה, האדם שנתמנה כאמור ישמש במשרתו רק במשך הזמן אשר היה מכהן כדירקטור שהוא בא במקומו.

92. (א) מספר חברי הדירקטוריון של החברה לא יפחת מחמשה וזא יעלה על אחד-עשר. בדירקטוריון יכהן דירקטור אחד ששר החברה ימליץ על מינויו.

(ב) אם לא יתמנה איזה דירקטור או אם תתמנה משרת דירקטור, יהיו הדירקטורים הנשארים רשאים לפעול בכל דבר, כל עוד נשארו לפחות רוב מהמספר הכולל של הדירקטורים. פחת מספרם מהאמור לעיל, יהיו רשאים הנותרים לפעול כדי לזמן אסיפה כללית של החברה.

93. (א) הנמול שיקבלו הדירקטורים ייקבע מדי פעם בפעם, בכפוף להוראות חוק - החברות הממשלתיות ולהוראות כל דין, על ידי החברה באסיפה הכללית. בנוסף לכך רשאי כל דירקטור לקבל החזר הוצאותיו המתקבלות על הדעת בגין נסיעות, דמי אשל ושאר הוצאות הקשורות בקיום תפקידיו כדירקטור, הכל כפי שיוחלט על ידי הדירקטוריון.

(ב) אם דירקטור אשר יהיה מוכן לכך, יידרש על ידי הדירקטוריון לתת לחברה שירותים מיוחדים או לעשות מאמצים מיוחדים למען אחת ממטרות החברה, תשלם לו החברה גמול בשיעור שייקבע על ידי הדירקטוריון, וגמול זה יתווסף לגמול הקבוע (אם יהיה כזה) או יבוא במקומו, הכל כפי שיקבע הדירקטוריון.

94. אין דירקטור חייב להיות בעל מניות בחברה.

ענין אישי בהתקשרויות החברה

95. (א) מבלי לגרוע מהוראות כל דין, נושא משרה הודע שיש לו, במישרין או בעקיפין, ענין אישי בעסקה קיימת או מוצעת של החברה עם אדם אחר, ינלה לחברה את מהות ענינו האישי, וכן כל עובדה או מסמך מהותיים, ללא דיוחי ולא יאחר מאשר בישיבת הדירקטוריון שבה נדונה לראשונה שאלת ההתקשרות של החברה בעסקה; היה נושא המשרה לבעל ענין אישי לאחר מכן, או שנודע לו על קיומו של ענין אישי לאחר מועד זה, ינלה אותו ללא דיוחי, ולא יאחר מאשר בישיבת הדירקטוריון הראשונה שלאחר המועד שבו נעשה לבעל ענין אישי כאמור.

(ב) בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות, הודעה כללית על כך שדירקטור הוא חבר או דירקטור בפירמה מסוימת או חברה מסוימת ויש לראותו כבעל טובת הנאה בכל העסקים עם פירמה זו או חברה זו, תחשב לניכוי מספיק ביחס לדירקטור הנ"ל ולעסקים הנ"ל, ולאחר הודעה כללית כזו לא יהיה הוא חייב לתת הודעה מיוחדים ביחס לכל עסקה מסוימת עם פירמה זו או עם חברה זו.

(ג) החברה רשאית להתקשר בעסקה עם אדם אחר שבה יש לנושא משרה בחברה ענין אישי, במישרין או בעקיפין, ובלבד שנושא המשרה ינלה לחברה את מהות ענינו האישי, כאמור בסעיף 95ב לפקודה, והחברה אישרה בהתאם לקבוע בסעיף 96ג וסעיף 96ו לפקודה כי ההתקשרות אינה פוגעת בטובת החברה.

(ד) נושא משרה רשאי להתקשר עם החברה בעסקה שיש לו בה ענין אישי, במישרין או בעקיפין, ובלבד שנילה לחברה, זמן סביר לפני ההתקשרות, או ענינו האישי, לרבות כל עובדה או מסמך מהותיים והחברה אישרה את ההתקשרות.

החברה רשאית לאשר, בהתאם לקבוע בסעיפים 96ג, 96ד, 96ו לפקודה, את ההתקשרות עם נושא המשרה, ובלבד שנושא המשרה פועל בתום-לב וההתקשרות אינה פוגעת בטובת החברה.

(ה) בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות, הרי למרות היותו נוגע בענין, אפשר לכלול דירקטור במגין חוקי (קוורום) של כל ישיבה בה הוא נוכח ובה ממנים אותו או כל דירקטור אחר להחליק במשרה או בנוף אחר בו לחברה יש ענין. הוראה זו תחול גם במקום שהדירקטוריון מחליט לקפציל איזה זכות מזכויות החברה (בין בדרך הצבעה או בדרך אחרת), למינוי או הסכמה למינויו של דירקטור לקבל משרה או מקום עסקים בכל חברה אחרת וכן תחול הוראה זו במקרים שונים בתנאים של מינויים כנ"ל או בשינויים.

(ו) שאר ההודאות נקשר לענין אישי בהתקשרויות עם החברה ואופן אישור ההתקשרויות, יהיו כמפורט בפרק ד' לפקודה.

מנהל כללי

96. (א) הדירקטוריון ימנה את המנהל הכללי של החברה; המינוי טעון אישור השרים לאחר התייעצות עם רשות החברות, אולם הממשלה רשאית למנות את המנהל הכללי אם ראתה צורך בכך.

- (ב) המנהל הכללי אחראי לניהול השוטף של החברה, במסגרת התקציב והחלטות דירקטוריון החברה.
- (ג) בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות, הדירקטוריון יוכל מדי פעם למסור ולהעניק למנהל כללי, למנהל או למנהל העסקים באותה שעה אותן מהסמכויות שהוא פועל לפיהן על-פי תקנות אלו כפי שימצא לנכון, ויוכל להעניק סמכויות לאותו משך זמן, ולאותן המטרות והצרכים ובאותם הזמנים, התנאים וההגבלות, כפי שימצא לראוי. הוא יוכל להעניק סמכויות אלו באופן סקביל לסמכויותיו של הדירקטוריון בתחום מסוים, ומפעם לפעם לבטל, לשלול, לשנות ולהחליף כל סמכות כזו או את כולן יחד.
- (ד) האסיפה הכללית רשאית להגביל או לסייג סמכויותיו של מנכ"ל וכן רשאי לעשות זאת הדירקטוריון, והודעה על כך תסטר לרשם החברות ורשות החברות.
- (ה) השכר ותנאי העסקתו של המנכ"ל יקבעו על ידי הדירקטוריון על פי הכללים שקבעה לכך הממשלה ובאישורה לאחר התייעצות עם רשות החברות.
- (ו) המנכ"ל יחזל לכתן בבל אחת מאלה:
1. התפטר במסירה כתב התפטרות ליו"ר הדירקטוריון.
 2. הממשלה העבירה אותו מכהונתו.
 3. הדירקטוריון העביר אותו מכהונתו בהחלטה שנתקבלה ברוב קולות של המשתתפים בהצבעה.
 4. הדירקטוריון קבע, תוך השנה הראשונה לכהונתו, שאינו מתאים לתפקידיו.
 5. הדירקטוריון קבע שנבצר ממנו דרך קבע למלא את תפקידיו.
 6. הורשע בעבירה שלדעת היועץ המשפטי לממשלה יש עמה קלון או שהיא מחייבת לדעתו הפסקת כהונתו.
 7. נפסל לכהן לפי פקודת החברות או לפי דין אחר.
 8. החברה נתפרקה.
- (ז) כהונת המנכ"ל פוקעת:
- בהתפטרותו - כעבור שלושה חודשים מיום מסירת כתב התפטרות זוכת אם קבע הדירקטוריון מועד קרוב יותר.
- לפי סעיפים (ו) 2-5 דלעיל - מן היום שנקבע לכך בהחלטתו.
- לפי סעיף (ו) 6 דלעיל - עם מסירת ההודעה ליו"ר הדירקטוריון.
- בפירוק החברה - עם תחילת הפירוק.
- (ח) פקעה כהונת המנכ"ל, רשאי הדירקטוריון למנות מנכ"ל בפועל עד שיתמנה מנכ"ל אחר.
- (ט) הדירקטוריון רשאי להשעות את המנכ"ל אם ראה יסוד לחשד שעבר עבירה פלילית שגרמה לחברה נזק, והדירקטוריון חייב להשעותו אם הוגש נגדו כתב אישום בשל עבירה אשר לדעת היועץ המשפטי לממשלה מצדיקה השעייתו.
- (י) הושעה המנכ"ל, רשאי הדירקטוריון למנות מנהל כללי בפועל לתקופת

סמכויותיו של הדירקטוריון

97. הדירקטוריון ינהל את עסקי החברה והוא רשאי להשתמש בכל סמכות של החברה שאיננה מסורה לאסיפה הכללית של החברה, לפי חוק החברות הממשלתיות או הפקודה או לפי תקנון זה, שום הוראה של החברה באסיפתה הכללית לא תפסול פעולה קודמת של הדירקטוריון שנעשתה בתחום סמכותו.

98. האסיפה הכללית רשאית כאשר כל פעולה שנעשתה על ידי הדירקטוריון או ועדת דירקטוריון ללא סמכות או תוך חריגה מסמכות ומעת האישור הראה הפעולה שאושרה, באיכו נעשתה מלכתחילה בתחום הסמכות של הדירקטוריון או ועדת הדירקטוריון, הכל לפי הענין.

ה ע ס ק י מ

99. הדירקטוריון רשאי בכל עת להתחיל ולהמשיך בכל עסק או ענף או סוג עסקים או לפעול לכל מטרה אשר החברה מוסמכת במפורש או מכללא לעסוק בה, כמו כן רשאי הוא שלא לעסוק בעסקים אלה או לחזור מלעסוק בהם, תכל לפי שיקול דעתו.

סמכויות ללוות

100. בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות ולהוראות כל דין הדירקטוריון רשאי מזמן לזמן ולפי שיקול דעתו ללוות כספים ולהבטיח תשלום כל סכום או סכומי כסף לצרכי החברה.

101. בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות ולהוראות כל דין:

(א) הדירקטוריון רשאי להבטיח פרעון כספים כאלה באותו האופן ולפי אותם התנאים כפי שימצאו לנכון, וביחוד על ידי הוצאת שטרי חוב, אגרות חוב או סטוק של אגרות חוב נגד שעבוד שוטף על הרכוש או חלק מהרכוש של החברה בחוזה אי בעהיד, ובכלל זה החון שתשלומי עדיין לא נדרש, ונגד שעבדים ובטחונות אחרים מכל סוג שהוא.

(ב) כל שטרי חוב, אגרות חוב, סטוק של אגרות חוב או בטחונות אחרים מותר להוציאם בנכיון, כפרמיה או באופן אחר ועם זכויות יתר בנוגע לפדיון, הגרלות והמרה למניות.

הנהל בפעולה הדירקטוריון

102. (א) ישיבות הדירקטוריון יתקיימו לפי צרכי החברה, לפחות אחת לחודש, זולת אם קבעו השרים, לאחר התייעצות עם רשות החברות, מועדים אחרים.

(ב) הדירקטוריון יקיים ישיבה מיוחדת לפי דרישת השרים, רשות החברות, או אחד הדירקטורים, ישיבה כאמור בתקנה זו תתקיים תוך שבעה ימים מיום הדרישה, זולת אם נדרש לקיימה תוך זמן קצר יותר. בישיבה ידונו בעניינים המפורטים בדרישה והחלטותיה יובאו מיד לידיעת השרים ורשות החברות.

(ג) יושב ראש הדירקטוריון יזמן את ישיבות הדירקטוריון ויקבע זמנו, מקומן וסדר יומן בכפוף לאמור בתקנה זו לעיל.

103. המנין החוקי לישיבות הדירקטוריון הוא רוב חברי הדירקטוריון, ובהם לפחות מחצית הדירקטורים מטעם הממשלה, ההחלטות יתקבלו ברוב דעות של המשתתפים בהצבעה,

104. החלטה תתקבל על ידי כל חברי הדירקטוריון, או שכל חברי הדירקטוריון הסכימו עליה בכתב או בטלפון או בפקסימיליה או על ידי מברק, יהיה לה אותו התוקף לכל מטרת שהן כאילו נתקבלה בישיבת דירקטוריון שבנוסה בהלכה.

105. כל ישיבה של הדירקטוריון שנכזה בה מנין חוקי תהיה לה הרשות לקיים את כל הסמכויות, הכוחות ושיקולי הדעת הנתונים באותו זמן בידי הדירקטוריון, או המופעלים על-ידיה בדרך כלל,

106. כל פעולה שנעשתה בידי ישיבת דירקטוריון או ועדת דירקטוריון או בידי מי שממלא תפקיד דירקטור לא תפסל משום כך בלבד שהיה פגם במינויים של עושי הפעולה או של אחד מהם, או שלא יהיו כשירים לכהונתם,

107. (א) כל דירקטור שלא מטעם הממשלה רשאי להצביע בכל ישיבות הדירקטוריון על ידי דירקטור אחר או על ידי אדם אחר או דירקטור חליף שימונה על ידו. מונה אדם שאינו דירקטור למלא מקומו של דירקטור או לשמש בדירקטור חליף, כי אז על הדירקטורים להסכים למינוי שכזה על ידי החלטה בכתב או בישיבה הקרובה ביותר של הדירקטוריון. מסלא מקום או דירקטור חליף כאמור, ישמש באותו של הדירקטור בין לישיבה אחת או לפרק זמן ידוע או עד להודעה על ביטול המינוי, ולא יהיה רשאי קמנות לעצמו חליף, כא-כח יהיה לו מספר הקולות במספר הדירקטורים שעל-ידם נתמנה בבא-כוח, ואם הוא בעצמו דירקטור יהיה לו הקולות הנ"ל נוסף על קולו הוא, מינוי כא-כח ייעשה בכתב,

(ב) כל דירקטור מטעם הממשלה רשאי להצביע בכל ישיבות הדירקטוריון על ידי דירקטור חליף שמונה לו על ידי השרים, הכל כאמור בתקנה 83(א) לעיל, לכל דירקטור חליף בדירקטור מטעם הממשלה יהיה מספר הקולות במספר הדירקטורים שהוא משמש להם בדירקטור חליף ואם הוא בעצמו דירקטור יהיו לו הקולות הנ"ל נוסף על קולו הוא.

108. כל הודעה על ישיבה של הדירקטוריון תוכל להיות בעל-פה, בשיחה טלפונית, בכתב או על-ידי מברק או פקסימיליה, ובלבד שההודעה תנתן לפחות 24 שעות לפני המועד הקבוע לישיבה, אלא אם כן הסכימו כל הדירקטורים הזכאים לקבל הודעה, אחרת,

109. דירקטור שיעדר מן הארץ בעת כלשהיא לא יהיה זכאי לקבל הודעה על כינוס ישיבה בעת העדרו אלא אם מסר מען למסירת הודעות, היה ומונה ממלא מקום לדירקטור או דירקטור חליף, יקבל ממלא המקום או הדירקטור החליף לפי הענין את ההודעה על ישיבת הדירקטוריון.

110. בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות:

(א) הדירקטוריון רשאי להקים מבין חבריו ועדות קבועות או לענין מסוים (בתקנות אלה "ועדת דירקטוריון").

(ב) סיכומיה של ועדת דירקטוריון יהיו בבחינת הסלחות לדירקטוריון והוא רשאי לאמץ, לשנותן או לדחותן.

(ג) כל ועדה שתיווצר כך חייבת, בשעת השימוש בסמכויותיה, למלא אחרי כל ההוראות שייקבעו על-ידי הדירקטוריון, הישיבות והפעולות של כל ועדה כזו, המורכבת משנים או יותר, תתנהלנה לפי כל התקנות הכלולות בתקנון זה בניין הישיבות והפעולות של הדירקטוריון, בשינויים המחויבים לפי הענין, ועד כמה שלא באו במקומן הוראות שניתנו על-ידי הדירקטוריון במעמד מינוי הוועדות או מדי פעם לאחר זאת.

111. (א) הדירקטוריון ימנה ועדת ביקורת מבין חבריו, שמספר חבריה לא יפחת משלושה,

(ב) על אף האמור בתקנה 110(ב) לעיל, תוקמן של החלטות ועדת הביקורת בעניינים הסגורים בפרק ד' למקודת, יהיו כהתאם לקבוע בו.

112. הדירקטוריון רשאי לאצול מסמכויותיו לאחד או לאחדים מבין חבריו או לוועדת דירקטוריון או למנהל הכללי, פרט לסמכויות לפי סעיף 32 לחוק החברות הממשלתיות ולסמכות שהממשלה החליטה או שהשרים הודיעו לחברה שאין לאצלה, אצל הדירקטוריון סמכות לוועדת דירקטוריון, רשאי הוא לחרות שלא יחולו לגביה הוראות תקנה 110(ב).

113. הומנה לישיבות הדירקטוריון תימסר גם לרשות החברות והיא רשאית לשלוח לכל ישיבה של דירקטוריון החברה וועדותיו נציב שיהיה רשאי להשתתף בישיבה ומעמדו בה יהיה כשל דירקטור, אלא שלא יחשב במנין החוקי ולא תהיה לו זכות הצבעה.

114. (א) הדירקטוריון יבחר באחד מחבריו ליושב ראש הדירקטוריון. הבחירה טעונה אישור השרים לאחר התייעצות עם רשות החברות הממשלתיות, אולם רשאית הממשלה למנות את יושב ראש הדירקטוריון מבין חבריו אם ראתה צורך בכך.

(ב) המנהל הכללי של החברה לא יהיה יושב ראש הדירקטוריון.

זכויות חתימה

115. הדירקטוריון יקבע מדי פעם את האיש או האנשים הרשאים לפעול ו/או לחתום בשם החברה, בין באופן כללי ובין על-ידי חתימת מסמכים או התחייבויות מסויימים, והוא יכול לסייג ו/או לתחום את היקף סמכויותיהם. הדירקטוריון יכול להעניק זכויות פעולה ו/או זכויות חתימה לדירקטור אחד ו/או דירקטורים אחדים ביחד, למנהל או למנהלים, וכן לפקידים ו/או אנשים אחרים כפי שיקבע הדירקטוריון, והדירקטוריון גם יקבע לפי שיקול דעתו את צירוף החתימות הדרושות כדי לחייב את החברה.

116. לחברה יכול להיות חותם ו/או חותמת גומי הנושאים את שם החברה, ובמידה והדירקטוריון יקבע זאת, ישאו מסמכים המחייבים את החברה הטבעה של החותם או חותמת הגומי ביחד עם החתימות לפי תקנה 115 לעיל, פרט למקרים שייקבעו לשם כך במיוחד והדרושים הטבעה של החותם או חותמת הגומי כנ"ל, יחייבו את החברה חתימת האנשים שייקבעו לפי תקנה 115 לעיל בצירוף שם החברה המודפס או הכתוב.

פרוטוקולים ומסירת דו"חות

117. הדירקטורים ויו"ר הדירקטוריון חייבים לקיים את הוראות הפקודה ו/או חוק החברות הממשלתיות, ובמיוחד את ההוראות בדבר:

- (א) רישום פרטי שעבודים הנוגעים בנכסי החברה;
- (ב) ניהול פנקס הדירקטורים;
- (ג) מסירה כרשם של כל אלה: דו"ח שנתי של החברה, הודעה על איחוד הון המניות או הגדלתו או המרת מניות בסטוק, העתקי החלטות מיוחדות, העתק של פנקס הדירקטורים והודעה על כל שינוי בו.
- (ד) מסירה לשרים וכרשות החברות של דין וחשבון בכתב על פעילות החברה ועל עבודת הדירקטוריון.

מזכיר, פקידים ובאי-כוח

118. הדירקטוריון יהיה רשאי מימן לזמן למנות מזכיר(ים) לחברה וכן פקידים, עובדים, סוכנים ומשמישים, לתפקידים קבועים, זמניים או מיוחדים, כפי שהדירקטוריון ימצא לנכון מימן לזמן, וכמו כן יהיה הדירקטוריון רשאי להפסיק את שירותם של אחד או יותר מאלה מימן לזמן ובכל זמן, על-פי שיקול דעתו המוחלט.

119. בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות ולהוראות חוק יסודות התקציב התשמ"ה-1985 כפי שיתוקן מעת לעת, הדירקטוריון יוכל לקבוע את הסמכויות והתפקידים של הנזכרים בתקנה 118 לעיל וכן את משכורותיהם ומענקיהם, ולדרוש בטחונות באותם המקרים ובאותם הסכומים כפי שייטב בעיניהם.

120. בבפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות, הדירקטוריון רשאי בכל עת, ומעת לעת, ליפות את כוחו של כל אדם, על פי יפוי כוח, להיות בא-כוחה של החברה לאותן מטרות ועם אותן סמכויות ולאותה תקופה ובאותם תנאים, שהדירקטוריון ימצאו לראוי, בתנאי שהסמכויות לא יעלו על אלה שיש בידי הדירקטוריון עצמו. מינוי כזה יכול להכיל הוראות להגנתם ולנוחיותם של האנשים העוסקים עם באי-כוח כאלה, מינוי כזה יכול גם לתת לכל בא-כוח כאמור את הסמכות להעביר את הסמכויות שהוענקו לו, עם או בלי תנאים.

יעוד רווחים דיבידנדים וקרנות

121. על אף האמור או משתמע אחרת בתקנות אלה, החלטת הדירקטוריון בדבר יעוד הרווחים של החברה טעונה אישור רשות החברות; חלקה רשות החברות על החלטת הדירקטוריון, תובא המחלוקת להכרעת השרים.

122. החברה, באסיפה כללית, רשאית להכריז על דיבידנד והיא יכולה לקבוע מועד לתשלום, בתנאי שלא יוברז דיבידנד גבוה מזה שהומלץ או הוצא על ידי הדירקטוריון.

123. הדירקטוריון יהיה רשאי בכל שנה, לפני שהמליץ על חלוקת דיבידנד, להפריש מתוך רווחי החברה הניתנים לחלוקה, סכום או סכומים כפי שימצאו לנכון, בתוך קרן שמורה או קרנות אחרות, קרנות אלה יישמשו לפי שיקול דעתם של המנהלים, לצרכים יוצאים מן הכלל או לשם השוואת דיבידנדים, או לכל מטרות אחרות שמותר להוציא למענה את רווחי החברה, ועד שישתמשו בהם כאמור ישקיעו את הכספים בעסקי החברה או בהשקעות אחרות, כפי שהדירקטוריון ימצא לראוי מדי פעם בפעם.

124. (א) כהתחשב בזכויות בעלי מניות בעלות זכויות מיוחדות בנוגע לדיבידנד, כל הדיבידנדים ייחלקו לבעלי המניות באופן יחסי לסכומים שנפרעו או שזוכו כנפרעים על חשבון הערך הנקוב של מניותיהם מבלי להתחשב במריבה ששולמה על המניות, סכום שנפרע על חשבון מניה, אשר טרם נדרש תשלום וטרם הגיע זמן פרעונו ואשר עליו משלמת החברה ריבית לבעל המניה, בא ייחשב לצורך הקנה זו כסכום שנפרע על חשבון המניה.

(ב) מקום שהזכויות הצמודות למניות כלשהן, או תנאי הנפקתן של המניות, אינם קובעים אחרת, הרי מניות שנפרעו או שזוכו כנפרעים במלואן או בחלקן בתוך תקופה כלשהיא אשר לגביה משתלמים הדיבידנדים, תזכנה את בעליהן לדיבידנד באופן יחסי לסכום שנפרע או שזוכה כנפרע על ערכן הנקוב של אותן המניות וקמועד תשלומן (PRO RATA TEMPORIS).

125. הדירקטוריון רשאי להחליט על תשלום דיבידנד ביניים לבעלי המניות בשיעור שיראהו מוצדק לפי רווחי החברה.

126. אין לשלם דיבידנדים אלא מתוך רווחים.

127. כל אסיפה כללית, המברירה על דיבידנד, רשאית להחליט כי דיבידנד זה ישולם במלואו או בחלקו בדרך של חלוקת נכסים מסויימים, ובמיוחד בדרך של חלוקת מניות שנפרעו במלואן, אגרות חוב או סטוק של אגרות חוב של החברה, או מניות, אגרות חוב או סטוק של אגרות חוב של כל חברה אחרת, או באחדות מדרכים אלו.

128. החברה לא תשלם ריבית על דיבידנד.

129. היו כמה בני אדם רשומים בבעלים משותפים של מניה, רשאי כל אחד מהם לתת קבלה על הדיבידנדים ששולמו בגין אותה מניה.

130. הודעה על הכרזת דיבידנד תימסר, בדרך האמורה לחקן, לכל מי שזכאי לקבל חלק ממנו.

ת.י.ו.ו.

131. כל אסיפה כללית תוכל להחליט על-פי המלצת הדירקטוריון על היוון של רווחים בלתי מחולקים בלשחם, העוסדים לזכות הקרנות או של כל מיני כספים או עודפים, אשר על-פי הדין מותר לחלקם כדיבידנדים או שהם מהווים פרמיות על מניות, או קרנות משערך נכסים ועל שימוש בהם לפרעון מלא של מניות או של אגרות חוב של החברה, המניות או אגרות החוב האמורות יחולקו בין החברים באותו יחס שבו הם זכאים לחלוקת דיבידנד, מניות הטבה שיחולקו לגבי מניות כלשהן יהיו מסוג אותן המניות שלגביהן חולקו, אלא אם החליטה אותה אסיפה כללית לחלק לכל בעלי המניות מניות הטבה מסוג אחד.

132. למטרת הביצוע של כל החלטה שתתקבל על ידי האסיפה הכללית כאמור בתקנה הקודמת, יוכל הדירקטוריון, לפי שיקול דעתו המוחלט, להסדיר באופן שימצא לנכון כל קושי שיתהווה בקשר לחלוקה, ובמיוחד יוכל להוציא תעודות על שברי מניות או לשלם תמורת שברים אלה במזומנים או אחרת, או לקבוע כי שברים שערכם פחות מן הערך הנקוב של מניה בחברה בעלת הערך הנקוב הנמוך ביותר לא יובאו בחשבון לשם התאמת זכויותיהם של כל החברים. כן יוכל הדירקטוריון להקנות כל כספים בנאמנות לטובת הזכאים, כפי שהדירקטוריון ימצא לנכון. במקרה שיהיה צורך בכך, יוגש לרישום חוזה נאות בהתאם לסעיף 129 של הפקודה והדירקטוריון יוכל למנות כל אדם כדי שיחתום על החוזה בשם האנשים שיהיו זכאים לדיבידנד או לקרן המהונת או למניות או אגרות החוב שיחולקו כהטבה כנ"ל.

133. (א) בכל מקרה שהחברה תנפיק מניות הטבה בדרך של הוון רווחים או קרנות, בסוג כו קיימים במחזור ניירות ערך שהונפקו על-ידי החברה והמקנים למחזיקים בהם זכויות להמירם במניות בהון המניות של החברה, או שהחברה קבלה מלוות הניתנים להמרה במניות החברה או אופציות לרכוש מניות בהון המניות של החברה (וזכויות ההמרה או אופציות כאמור ייקראו להלן "הזכויות"), רשאי הדירקטוריון (במקרה שהזכויות או כל חלק מהן לא יותאמו בדרך אחרת בהתאם לתנאי הנפקתן), להעביר לקרן מיוחדת (שתכונה בכל כינוי עליו יחליט הדירקטוריון ושתקרא להלן "הקרן המיוחדת") סכום שיהיה שווה לסכום הנקוב של הון המניות אשר הזכאים לכל או חלק מהזכויות היו מקבלים עקב הנפקת מניות ההטבה,

אילו היו מנצלים את זכויותיהם לפני התאריך הקובע את הזכות לקבל את מניות ההטבה כולל זכויות לשברי מניות הטבה, ובמקרה של חלוקה שניה או נוספת של מניות הטבה - כולל זכאות הנובעת מכל חלוקה קודמת של מניות הטבה.

(ב) במקרה של הקצאת מניות על-ידי החברה עקב ניצול הזכויות על-ידי המחזיק בהן באותם המקרים בהם ביצע הדירקטוריון העברה לקרן המיוחדת בגין זכויות אלה על-פי סעיף א', תקצה החברה למחזיק, כאמור, בנוסף למניות להן הוא זכאי עקב ניצול זכויותיו, מספר כזה של מניות רגילות נפרעות במלואן, אשר ערכן הנקוב יהיה שווה לסכום שהועבר לקרן המיוחדת בגין זכויותיו, וזאת על-ידי הוון סכום מתאים מתוך הקרן המיוחדת, שייעשה על-ידי הדירקטוריון, והדירקטוריון יהיה זכאי להחליט על הדרך לטיפול בזכויות לשברי מניות לפי שיקול דעתו הבלעדי.

(ג) אם לאחר ביצוע כל העברה לקרן המיוחדת, יפקעו הזכויות או תגיע לסיימה התקופה לניצול הזכויות אשר בגינן נוצעה ההעברה מבלי שזכויות אלה נוצלו, אזי ישוחרר מהקרן המיוחדת כל סכום שנעבר לקרן המיוחדת בגין הזכויות הבלתי מנוצלות האמורות, והחברה תוכל לטפל בסכום שישוחרר כאמור בכל דרך שהיתה זכאית לטפל בו אלמלא העברתו לקרן המיוחדת.

פנקסי החשבונות

134. הדירקטוריון יגרום לכך שינוהלו פנקסי חשבונות נכונים בהתאם להוראות הפקודה ובהתאם להוראות כל דין.

135. פנקסי החשבונות יוחזקו במשרד הרשום של החברה או בכל מקום אחר, כפי שהדירקטוריון ימצא לנכון, ויהיו פתוחים תמיד לעיון כפני הדירקטורים.

136. הדירקטוריון יגרום לכך כי העתק המאזן והחשבונות, הנזכרים בסעיפים 203 ו-204 של הפקודה, יומצא שבעה ימים לפני האסיפה הכללית הרגילה, לכל אחד מבעלי המניות הזכאים להצביע באסיפה הכללית, אשר ידרוש זאת. המסמכים הללו יומצאו כאותה דרך שבה צריכות להמסר הודעות לפי תקנות אלה.

בקורת חשבונות ורואה חשבון

137. בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות ולפחות אחת לכל שנה, יבוקרו חשבונות הרווח וההפסד של החברה והמאזן על ידי רואה החשבון שיגיש לחברים תסקיר על החשבונות שביקר בהתאם להוראות הפקודה.

138. מינויים, ביטול מינויים, סמכויותיהם, זכויותיהם, שכרם ותפקידם של רואי החשבון יוסדרו לפי הוראות הפקודה, חוק החברות הממשלתיות וכל דין אחר שיחיה בתוקף מזמן לזמן.

משרד רשום

139. הדירקטוריון יקבעו מדי פעם בפעם את מקומו של המשרד הרשום של החברה וידאגו למילוי הוראות הפקודה בכל הנוגע למשרד הרשום.

פ י ר ק

140. בפירוק החברה יחולקו נכסיה העודפים, בהתחשב בזכויות שהוקנו לסוג מניות כלשהן, המונפק באותה עת, בין מחזיקי המניות בשיעור יחסי לסכום שנפרע או שזוכה כנפרע על ערבן הנקוב של המניות.

ביטוח ושיפוי נושאי משרה

141. בכפוף להוראות הפקודה והוראות כל דין:

(א) החברה רשאית להתקשר החוזה לביטוח אחריותו של נושא משרה בה, כולה או מקצתה, בשל כל אחד מאלה:

1. הפרת חובת זהירות כלפי החברה או כלפי אדם אחר;
2. הפרת חובת אמונים כלפי החברה, ובלבד שנושא המשרה פעל בתום לב והיה לו יסוד סביר להניח שהפעולה לא תפגע בטובת החברה;
3. חבות כספית שהוטל עליו לטובת אדם אחר בשל פעולה שעשה בתוקף היותו נושא משרה בחברה.

(ב) החברה רשאית לשפות נושא משרה בה, בשל כל אחת מאלה:

1. חבות כספית שהוטלה עליו לטובת אדם אחר על-פי פסק דין, לרבות פסק-דין שניתן בפשרה או פסק בורר שאושר בידי בית-משפט, בשל פעולה שעשה בתוקף היותו נושא משרה בחברה;
2. הוצאות התדיינות סבירות, לרבות שכר-טרחת עורך דין, שהוציא נושא משרה או שהווייב בהן בידי בית משפט בהליך שהונש נגדו בידי החברה או בשמה או בידי אדם אחר, או באישום פלילי שממנו זוכה, והכל בשל פעולה שעשה בתוקף היותו נושא משרה בחברה.

ה ו ד ע ת

142. החברה יכולה למסור הודעה לחבר בין על ידי מסירה ביד, ובין על ידי משלוח בדואר אליו, לפי כתובתו הרשומה בישראל, או אם אין כתובת רשומה כזו, לפי הכתובת בישראל, שנמסרה על ידי החברה לשם משלוח הודעות אליו, אם נשלחה הודעה על ידי הדואר, תחשב ההודעה כאילו נמסרה כהלכה, אם יכתבו את הכתובת הנכונה, ידביקו בולים וישלחו על ידי הדואר את המכתב המכיל את ההודעה, אם לא הוכח ההיפך, תחשב המסירה כאילו נעשתה בזמן שבו היה המכתב נמסר בדרך הרגילה על ידי הדואר.

143. כשאין לחבר כתובת רשומה בישראל והוא לא מסר לחברה כתובת בישראל או בחו"ל שלפיה ישלחו אליו את הודעות, לא יהא אותו חבר זכאי לקבל הודעות.

144. לשותפים במניה יכולה החברה למסור הודעה לשותף ששמו רשום ראשונה בפנקס החברים לגבי אותה מניה.

145. בכפוף להוראות כל דין, הודעה בדבר אסיפה כללית תמסר לכל אחד מבעלי המניות, וכן לרשות החברות הממשלתיות בסיוע הקבוע בחוק החברות הממשלתיות, פרט לאלה אשר על-פי תקנות אלה או על-פי תנאי ההנפקה של המניות, אינם זכאים להשתתף בהצבעה, ופרט לאלה שאין להם כתובת בישראל ולא המציאו לחברה כתובת בישראל או בחו"ל לשם מסירת הודעות, כן תימסר ההודעה לכל איש שיש לו זכות למניה לרגל מותו של אחד החברים או לרגל פשיטת רגל של חבר, אשר אלמלא מת או פשט את הרגל היה זכאי לקבל הודעה על האסיפה.

שמות המייסדים	תאריך	חתימה	עד לחתימה
1. מדינת ישראל באמצעות החשב הכללי וסגן החשב הכללי	7.2.93		ד. 4. 93
2. דוד ברודט	7.2.93		ד. 4. 93
3. יוסף ניצני	7.2.93		ד. 4. 93
4. ברוד טפר	7.2.93		ד. 4. 93
5. יוסף גנוסר	7.2.93		ד. 4. 93
6. יהודה כהן	7.2.93		ד. 4. 93
7. בן ציון סדמן	7.2.93		ד. 4. 93

(93-4034)

החל מ-1985
מנכ"ל מע"צ

קיצור תולדות חיים

שם: יהודה כהן

שנת לידה: 1938

ארץ לידה: טורקיה

שנת עלייה: 1949 במסגרת עליית הנוער

מצב משפחתי: נשוי למרים ואב ל - שלושה בנים מוטי (29), אבי (27) וגיא (20)

חינוך והשכלה: - השכלה יסודית במוסד לעליית הנוער ובביה"ס בנהלל.

- השלמת השכלה תיכונית במסגרת השרות הצבאי.

- בוגר תכנון ביזס בהנדסה אזרחית, במסגרת השרות בצה"ל.

- בוגר הסכלה לבחון לאומי.

שפות: עברית, אנגלית וספרדית

שירות צבאי: - גיוס לחיל ההנדסה בשנת 1957

- בוגר קורס פיקוד ומטה בצה"ל ובחז"ל - כולל קורס מח"טים.

- פיקוד על יחידות החייל עד לרמה הטיבנית ברגיעה ובחירום,

ושירות כמפקד מטה בכירים ברמת הפיקוד ובמטכ"ל.

- בשנת 1982 - העמיתי לקצין הנדסה ראשי.

השתתפות במלחמות ישראל: א. במלחמת ששת הימים - כמ"פ בחזית סיני.

ב. במלחמת ההדשה - כמג"ד בחזית התעלה.

ג. במלחמת יום הכיפורים - כמג"ד בחזית הסורית.

פרושה מצה"ל: - בשנת 1985 - פרשתי מצה"ל בדרגת תא"ל.

1985 - 1992: מנכ"ל מע"צ

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י"ט בשבט התשנ"ג
10 בפברואר 1993

5/21/1/4/2

א ל : מר יוסי גינוסר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: משרדי מע"צ במחוז חיפה

משרדי מחוז חיפה מפוצלים כיום בשני אתרים: הנהלת המחוז וחלק מהיחידות המקצועיות נמצאים במבנה ברח' בן גוריון 1 ואילו חלק מהיחידות המקצועיות ויחידות אחרות שמוקמות במבנה ברח' אחוזה ליד בנין מגן דוד.

המבנים שברח' בן גוריון מיושנים וחלק ניכר מהחדרים אינם ראויים להיות מאוישים ע"י עובדים והדבר מצריך הוצאות רבות לצורך תחזוקה ושיפוצים.

באחרונה התמוטטה רצפה באחד המבנים ונפער פתח של באר עמוקה ורק בנס לא קרה אסון.

כיום יש בידינו היתר בניה לבנין משרדים ברח' אחוזה וניתן לפתור את בעיית מיקום המחוז בהוצאה יחסית קטנה ולשחרר את כל השטח שברח' בן גוריון 1 ואשר נמצא במרכז העיר.

פנינו בזמנו אל מר יואל אופיר סגן החשב הכללי במשרד האוצר וכיום מתברר לנו כי פתרון זה נראה לו והוא מטפל בקבלת אישור תקציבי לצורך תכנון וביצוע.

מפאת חשיבות ודחיפות הנושא הבאתי את הדבר לידיעתך בבקשה.

ב ב כ ה,

יגאל אגם

סגן מנהל מע"צ לאפסנאות ומשק



העתקים:

- מר יהודה כהן - מנהל מע"צ.
- מר מרדכי גודלברג - מהנדס מחוז חיפה.
- מר חיים בדיחי - מנהל בנא"מ.

חיפה



**משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי**

ירושלים, טז בשבט התשנ"ג
7 בפברואר 1992
סימוכין: סכמ 8659

סיכום ישיבה עם ועד מע"צ מיום 31/01/93

נוכחים: משהב"ש - י. גנוסר, י. כהן, ר. פרקש, י. אסף.
נציגי הוועד.

1. חברי הוועד

- א. אי מימוש הבטחת שר, במועד גורמת ללחצים גדולים מצד עובדי מע"צ על הוועד.
- ב. חששות כבדים בקרב עובדי מע"צ על הפגיעה בהם מעצם הקמת חב' כניש חוצה ישראל (6).
- ג. מבקשים לקבל תגובה על המגעים עם הנציבות בדבר הטבות השכר שהובטחו להם.
- ד. מבקשים מתן פיצוי מיידי לעובדים כדי להרגיעם.
- ה. הוועד מבקש להסב תשומת לב המנכ"ל לעובדה שהעסקת עובדים בחוזים "שמנים" כמע"צ גורמת לתסיסה בקרב עובדי מע"צ המועסקים ברמות שכר נמוכות.

2. יהודה כהן

- א. מודע ותומך בחלק מדרישות העובדים כפרט בכל מה שקשור להטבות שכר לעובדים ולמעמד מע"צ בעתיד.
- ב. הוחלט על הקמת צוות משותף למשהב"ש ולנציבות יחד עם סגן הממונה על השכר כדי לתת מענה בהקדם האפשרי הן להבטחות והן לדרישות העובדים.

3. תגובת המנכ"ל

- א. המנכ"ל מבקש להדגיש כי המשרד לא מתנגד לרעיונות ולתוכניות לשנות את המבנה/סטטוס של מע"צ מכל זווית ראייה אפשרית (רשות/חברה/תקציב/גיוס כ"א/פעילות וכו') ושהעמדה היא על דעת השר.
- ב. ההבטחה להפוך את מע"צ ליח' סמך ממשלתית הינה בסמכותה של הממשלה. זו הסיבה שהשר נמנע מלקבוע מועד מדויק לכך.
- ג. תוצאות בדיקת הצוות שמונה, הן שיקבעו את עמדת השר לגבי ההמלצה לממשלה.



משרד הבינוי וחיכון
לשכת המנהל הכללי

ד. עד לקביעת הסטטוס החדש של מע"צ, הנהלת המשרד מודעת לצורך לתת הטבות שכר לעובדי מע"צ.

ה. אין שום סיבה לחששות לגבי ההשלכות על הקמת כביש 6. אין שום מניעה שחלק מהעבודות יוזמן ממע"צ.

4. בקשת הועד

הועד מבקש למנות מנהל מע"צ חדש מתוך עובדי מע"צ, כי לדעתם מנהל מבחוץ לא יצליח להשיג את היעדים ואת המטלות וזאת לנוכח שילוש היקפי הפעילות והתקציב ב- 1993 והצפי ל - 1994.

נרשם ע"י: יגאל אסף - ע. מנכ"ל

העתק: נוכחים
תיק סיכומים



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

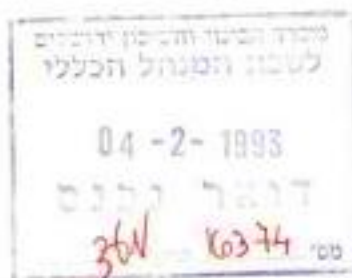
י"ב בשבט תשנ"ג
3 בפברואר 1993

תיק 6/10/15

לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון :

דף ריכוז תקציב לכבישים לחודש פברואר 1993
תקציב סעיף 70 לשנת 1993 (הנתונים באלפי שקלים)

טור	1	2	3	4	5	6
מס' סד'	שם הפרוייקט	תקציב מאושר	הרשאה מאושרת	ביצוע עד ינואר	הצעה לחודש פברואר	סה"כ העברה
1	כביש הצפון והגולן	9,855	16,754	1,000	1,000	2000
2	מורשת אעבלין מנדא	2,957	4,928	500	1,000	1,500
3	כבישים במגזרים אחרים	15,768	29,566	1,500	2,000	3,500
4	כביש הערבה	1,971	2,957	200	2,000	2,200
5	עוקף מגדל העמק	5,913	6,899	600	2,000	2,600
6	עוקף מעלה אדומים	4,928	6,899	--	---	---
7	פרוייקטים משותפים	7,884	14,783	1,200	1,000	2,200
8	תכנון והפקעות	3,026	5,044	400	1,000	1,400
9	רזרבה להתייקרויות כבישים	1,618	2,714	---	----	---
סה"כ		53,920	90,544	5,400	10,000	15,400





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ב ב ר כ ה,


סלמן בן ציון
ס/מנהל מע"צ לתפעול

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ט
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ט
מר ד. גרשונוביץ - חשב מע"צ
מר אהרן אינשטין - מנהל אגף בכיר לפיתוח
מר י. יום טוב - מנהל אגף בכיר לאחזקה
מר אריה למפרט - סגן מנהל אגף בכיר לפיתוח
מר פיני פקלר - מנהל מח' תקציבים ולקוחות
החתו"מ

(149081)

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ה' שבט תשנ"ג
27 ינואר 1993

סיכום דיון בנושא שכר עובדי מע"צ
שהתקיים ביום ג' 26/01/93 בלשכת שד הבינוי והשיכון

נוכחים: מר בנימין (פואד) בן אליעזר, שד הבינוי והשיכון
מר יוסי גנוסר, מנהל הכללי

מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

מר יובל רכלבסקי, סגן הממונה על השכר-משרד האוצר

מר חיים זוננפלד, ממונה על הבקורות ופניות עובדי המדינה - נ"מ

מר אריאל לוין, מנהל תחום תקציבים משהב"ש

מר ישעיהו צור, ס/מנהל כללי משהב"ש

1. שד הבינוי והשיכון סקר התכנית לפיתוח הכבישים לשנת 1993 ולשנים הבאות. בשנת 1993 בלבד התקציב לביצוע כבישים יעלה על מיליארד ש"ח. להצלחת התכנית, חובה להביא העובדים, אשר שכרם נשחק ומספרם במערכת הלך והצטמצם בשנים האחרונות, למצב של שביעות רצון, שמירה על מוטיבציה גבוהה בעבודה ותחושת שותפות מלאה. לצורך כך יש להגיע לאלתר למצב של שיפור שכרם ותנאי העסקתם. זו קבוצה יחודית יצרנית, העובדת בכל שעות היום ובכל עונות השנה.

2. מנהל מע"צ מצוין כי ההרחבה המשמעותית בהיקפי פעילות מע"צ בשנים האחרונות ובמיוחד בשנת 1993 מול הצמצום במצבת סה האדם בשנים האחרונות, מחייבת השקעת מאמצים לשיפור שכרם של עובדי מע"צ ואת תנאי עבודתם. ועדי העובדים הכריזו סכסוך עבודה והוועדה המרכזת אישרה הכרזת הסכסוך.

3. מנהל הכללי מתרשם כי העובדים שנמנעו עד כה מנקיטת אמצעים קיצוניים ושכרו על מערכת יחסים תקינה, עלולים לפתוח בסכסוך עבודה דווקא באחד המוקדים המרכזיים שבתכנית הפיתוח של הממשלה - פיתוח הכבישים. באם לא תהיה התייחסות בכובד ראש לדרישות העובדים לשיפור שכרם, קיימת סכנה לשביתות ועיצומים והמחיר שהממשלה תדרש לשלם יהיה גבוה בהרבה מהסכומים שניתן לשפר בהם שכרם של העובדים ובכך את המוטיבציה לעבודה משותפת.

.../2



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

4. ס/הצמנה על השכר מסכים כי קיימת בעיה ויש להתמודד עמה הן ע"י חיזוק עבודת העובדים בעזרת הסדרות עובדי המדינה והן ע"י מציאת פתרונות אשר לא ישפיעו מיד על כל מערכת השכר במשק אחד ושיתנו פתרון נקודתי לעובדי מע"צ כאידך.
5. מר זוננפלד ציון כי עובדי מע"צ זכו לשיפור מסוים בשכרם ע"י אישור לקבלת שכר עבור עבודה בימי ו' ושיפור בשכר לעובדים עבודה לילה. מציע לבחון הנהגת שכר עידוד במע"צ.
6. לאור המצב העדין שנוצר במערכת היחסים עם העובדים, כפי שהוצג בדיון, הוצע ע"י סגן הצמנה על השכר לכנס מיד צוות עבודה אשר תוך זמן קצר יציע הצעות אופרטיביות לשיפור השכר. הצעת הצוות תובא לדיון עם הצמנה על השכר.
7. סוכם על הקמת הצוות בהרכב: י. כהן, י. רכלבסקי, ח. זוננפלד, י. צור וב. פרקש.

רשם: י. צור
ס/מנהל כללי משהב"ש

השקלים:
למשחתפי הדיון

(להחזרת פנימית במשרד הממשלה)

מזכר

תאריך	27/1/93	אל:	אב יאסר אל, אלזי תרם לשה"ס
חוק מס'		מאת:	ל"ס - (ה'צ"ה כהן)
		הנדן:	

סימון:

המקרה ל' י'צ"ה כהן אס"ח זל"ס

הוא זה איצ"ח - אב י'ס' א'ס"ר.

הוא אס"ח אס"ר אס"ר.

גזס

ל"ס

משרד הפנים - תל אביב
לשכת המגורים
28-1-1993
דואר נכנס
מס' 364/134 חק



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ה' בשבט תשנ"ג
27 בינואר 1993

פרוייקטים גדולים לביצוע בשנים 1993 - 1995

מחלפים

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	אומדן	תקציב 93	תקציב 94	תקציב 95
1	2	-	מחלף שמריהו	60	15	25	--
2	2	--	מחלף הסירה	40	15	20	5
3	4	-	מחלף אלוף שדה	55	16	10	--
4	4	-	מחלף בר-אילן	40	5	25	10
5	5	-	מחלף הכפר הירוק	70	25	17	--
6	1/412	-	מחלף שפירים	36	10	6	--
7	4/5	--	מחלף מורשה	70	5	30	30
8	1/38	--	מחלף שער הנגב	25	12	13	--
9	4	--	מחלף רעננה דרום	20	6	14	--
10	5	--	מחלף ירקון	40	--	20	20
11	2	--	מחלף אולגה	15	8	--	--

(149070)



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

- 2 -

פרוייקטים גדולים לביצוע בשנים 1993 - 1995

הרחבת כבישים לדו - מסלולי

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	אומדן	תקציב 93	תקציב 94	תקציב 95
1	5	10	צ' מורשה - צ' קסם	46	16	18	--
2	70	10	אחיהוד-זבולון-יגור	60	13	17	14
3	65	32	ואדי ערה	100	37	28	--
4	40	8	בילו-גדרה	45	22	12.5	--
5	70	22	צ' יקנעם - צ' פרזיס	80	12	25	25
6	85	18	עכו - כרמיאל	87	15	25	5
7	25 34	46	נתיבות אופקים - באר שבע	250	13	50	50
8	4	8	אשקלון - יד מרדכי	30	15	8	--
9	40	4	סנולה - גנים	25	4	15	6
10	75	5	יגור - צ' קריות	18	7	8	--
11	60	11	תל שוקת - באר שבע	55	4	25	26
12	40	6.5	גנים - טייסים	36	--	16	20
13	70	6	יקנעם - העמקים	30	--	10	20
14	40	8	בילו - רמלה	45	--	15	25
15	65	10	מגידו-עפולה (כביש הסרגל)	52	15	25	10
16	483	5	ראש העין - צ' גנים	25	--	8	17
17	60	5	עפולה - תל עדשים	24	--	8	16

(149070)



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

- 3 -

פרוייקטים גדולים לביצוע בשנים 1993 - 1995

הרחבת כבישים דו מסלולים לששה נתיבים (שלושה בכל מסלול)

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	אומדן	תקציב 93	תקציב 94	תקציב 95
1	4	7	צ' רעננה - צ' מורשה	30	18	7	--
2	2	17	כביש נתניה - נוף ים	40	5	30	5
3	44	8	מקוה ישראל - בית דגן	35	--	10	15
4	4	4	נחה - מורשה	20	--	10	10
5	2	32	נתניה - זכרון יעקב	60	--	--	20

(149070)



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

- 4 -

פרוייקטים גדולים לביצוע בשנים 1993 - 1995

סלילה חדשה (כביש חדש לחלוטין או תואי חדש במקום כביש קיים)

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	אומדן	תקציב 93	תקציב 94	תקציב 95
1	444	18	בן שמן - קסם	45	10	20	12
2	4	4	עוקף עכו-צמון	30	11	11	--
3	461	4	צ' אויה - עוקף יהוד	24	9	15	--
4	60	12	גילה - גוש עציון	90	14	25	25
5	877	7	עוקף צפת	29	4	20	5
6	90	7	עוקף תל חצור	30	--	10	20
7	79	15	נצרת ציפורי	50	--	15	35
8	90	8	עוקף בית שאן	28	--	8	20
9	35	16	ק. גת - בית גוברין	25	--	8	17
10	3	13	ורבורג-הודיה-סילבר	40	15	--	--

(149070)

1/8
10/1

מזכר

(להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

תאריך	אל:
27/1/93	אבי יעקב לול, אל"מ תרג' לשה"ש
חוק מס	מסמך:
	ל"א - (יחידה ב' ב')
	חבר:

סימוכין:

המקרה ל' יחידה ב' ב' אלא של...

אל"מ זבי אבי'ל - אבי יעקב לול.

כהלכך (אל"מ זבי אבי'ל).

דגה 1

134

רומי
2/1/93
לוי גי' לול

משרד המשפטים
מחלקת המבחן
28-1-1993
דואר נכנס
364
מס' 10134 תת

ישיבת מנחם מנדל 25/8
אשר גוסס
סמליון איגוד גידי
הקדשה הקולקטיבית של מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון



תכנית עבודה

ל כ ב י ש י ם

לשנת התקציב 1993

(1) 1992

מס' מפרט	שם	הוצאה קיימת	הרשאה להתחייב קיימת	הוצאה מוצעת	הרשאה להתחייב מוצעת	חלוקת עוזפי 91
800101	<u>בנישים במרכז ונגוש דו</u>					
80010104	סגולה - הוד השרון	9,552	10,790 (+4)	9,552	14,790	
80010115	מערכת מחלפים אלוף שדה ובר אילן	13,589	14,144 (+9)	13,589	23,144	1,000
80010123	מחלף הכפר הירוק	14,089 (+2,000)	15,178 (+12)	16,089	27,178	2,000
80010134	מחלף שפיריים	15,487	16,315 (+2)	15,487	18,315	1,000
80010135	צומת ורנונג - הודיה - סיכבר	15,554	16,418 (+2)	15,554	18,418	1,000
80010141	רופין - ויתקין	9,691	13,520 (+5)	9,691	18,520	2,000
80010142	מחלף אולנה	4,829	7,726	4,829	7,726	
80010143	צומת אליאנס - צומת חדרה	5,795 (+2,000)	8,692 (+1)	7,795	9,692	2,000

* לא כלול בסיכום של סעיף ההוצאה הנצבעת.

(2)

חלוקת עוזפי 91	הרשאה להחייב מוצעת	הוצאה מוצעת	הרשאה להחייב קיימת	הוצאה קיימת	שם	מס' מפרט
	16,486	9,657	14,486 (+2)	9,657	צומת ירקון - צומת מורשה	80010144
1,000	27,383	11,726	15,383 (+12)	8,726 (+3,000)	כילו - גזרה	80010145
	32,144	9,657	32,144	9,657	צומת כפר שמריהו וצומת הסירה	80010147
	17,000	5,000	7,000 (+10)	5,000	רעננה - מורשה	80010148
	4,000	500	4,000	4,500 (-4,000)	מחלף שער הביא	80010149
	3,000	2,000	3,000	2,000	אשדוד - נמל אשדוד	80010150
	9,120	5,303	9,120	5,303	חוצה שומרון חדש	80010152
	13,400	9,129	11,400 (+2)	6,629 (+2,500)	נילה - גוש עציון	80010153
	7,700	5,314	5,700 (+2)	3,314 (+2,000)	עוקף בית חורון	80010154

91	חלוקת עורפי	להחייב	הרשאה מוצעת	הוצאה מוצעת	להחייב	הרשאה מוצעת	הוצאה מוצעת	קיימת	קיימת	שם	מס' מפרט
		1,000		500		1,000		5,000 (-4,500)		רזרבה צומת אויה ועוקף יהוד	80010155
		5,000		4,000		4,000 (+1)		4,000		נשרים על גחל גמליאל	80010156
		4,000		2,000		3,000 (+1)		2,000		מעבר תחת שפיים - געש	80010157
										כבישים בגליל ונצפון	800103
				7,058		8,270 (-4)		8,058 (-1,000)		עוקף עכו - קטע צפוני	80010312
	(1,500)	10,741								כבישים בדרום ובנגב	800104
			11,741			7,741 (+3)		9,741 (+2,000)		באר שבע - להבים	80010401
										כבישים ונשרים לקליטת עליה	800501
		3,741	4,423			3,741		4,423		מעלות ככר	80050104

(4)

מס' מפרט	שם	הוצאה קיימת	הרשאה להחייב קיימת	הוצאה מוצעת	הרשאה להחייב מוצעת	חלוקת עודפי 91
80050106	גילעם - אפק	4,423	6,635	4,423	6,635	
80050107	יגור - צומת הקריות	3,000	10,500	3,000	10,500	
80050110	מצפה רמון - ציחור	4,317 (+1,000)	4,846 (+2)	5,317	6,846	
80050115	עכו - כרמיאל	17,693 (+4,500)	25,174 (+3)	22,193	28,174	2,000
80050116	זבולון - יגור	7,741 (+500)	11,058	8,241	11,058	1,295
80050117	חוצה נשר	4,423	12,270	4,423	12,270	
80050118	עין שרה - נהריה	4,423	7,741	4,423	7,741	
80050121	נתיבות - אופקים - כ"ש	7,529	9,058	7,529	9,058	
80050122	נשר אברהם	2,212	1,712	2,212	1,712	

(5)

חלוקת עודפי 91	הרשאה להתחייב מוצעת	הוצאה מוצעת	הרשאה להתחייב קיימת	הוצאה קיימת	שם	מס' מפרט
	23,481	6,635	23,481	6,635	אשקלון - יד מרדכי	80050123
	11,500	500	11,500	4,000 (-3,500)	עוקף צפת	80050124
	7,741	3,423	7,741	4,423 (-1,000)	נס ציונה - בית עובד	80050127
	2,000	1,300	2,000	3,000 (-1,700)	מעלות - כיסור	80050130
	1,000	400	1,000	1,500 (-1,100)	עוקף תל - חצור	80050131
	1,000	300	1,000	3,000 (-2,700)	עוקף נצרת - ציפורי - כדורי	80050132
	1,500	1,500	1,500	1,500	צ' יוקנעם - צ' העמקים	80050133
	14,000	3,000	4,000 (+10)	3,000	בן שמן - קסט	80050134
	1,000	2,000	1,000	2,000	צומת זכרון אחיהוד	80050136

(6)

חלוקת עודפי 91	הרשאה לרשומות	הרשאה מוצעת	הוצאה מוצעת	הרשאה להתייב קיימת	הוצאה קיימת	שם	מס' מפרט
						תכנון והפקעות	800601
	27,880	22,628	21,880 (+6)	14,628 (+8,000)	מדידות תכנון ופיקוח		80060101
	2,250	4,250	2,250	2,250 (+2,000)	הפקעות		80060102
		6,845	—	6,845	הוצאה לא מחולקת		800801
14,795	484,114	295,136	399,114	285,136	סה"כ		

סבל 2

תאריך: 10.15.92 (1)

תכנית עבודה לשנת התקציב 1993 (סעיף 80)

א. פרויקטים המשויכים

(הנתונים נאס"ח במחירי 1992)

מס' סד'	מס' מכביש	אורך הקטע	שם הכביש	תכנית עבודה	הרשאה להחמיק	מס' סד'
1	89	15.0	מעלות - כנרת	שיפורים גיאומטריים ונתפני וחילה	7.5	1
2	4	2.0	עין שרה - נהריה	הרחבת הכביש לדו-סטריה כולל תאורה	5.0	2
3	85	18.0	עכו - ברסאט	הרחבת הכביש לדו-סטריה	20.0	3
4	677	7.0	עוקף צפת	השלמת הסלילה (סטריה אחד)	3.0	4
5	4	4.0	עוקף עכו - קטע צפוני	סלילת הקטע הצפוני דו - סטריה	10.0	5
6	70	10.0	יגור - זכרון - סומך	הרחבת הכביש לדו-סטריה	25.0	6
7	75	5.0	יגור-צ' הקריות (קישור)	הרחבת הכביש לדו-סטריה	4.0	7
8	79	6.0	גילעם - אפק	השלמת סלילה / התנית שני גשרים	6.0	8
9	752	6.0	חוצה - נשר	הרחבת הכביש לדו-סטריה	8.0	9
10	70	6.0	עוקף יקנעם	סלילה חדשה	5.0	10
11	4	3.5	צ' אליאנס - צ'חדה	הסדנת האמנים אליאנס ונתל חדשה	8.0	11
12	2		מתלף אולנה	סלילת מתלף וסגירת הצומת המדומד	7.0	12
13	2		מעבריים מחתיים שפיים וגעש	סלילת דרכי שירות וחבורה למעבריים מחתיים הקיימים עי"כ ביטול הפניות שמאלה	6.0	13

(2)

תאריך: 10.15.92

תכנית עבודה לשנת התקציב 1993 (סעיף 80)
(הנתונים באש"ח נמחירי 1992)

א. פרויקטים המשויכים

הערות	הרשאה להחייב	תקציב 93	סוג עבודה	שם חברה	אורך הקטע	מס' הכביש	מס' סד'
	10.0	15.0	השלמת סלילת כביש דו-מסלולי	רופ"ן - ויתקין	4.0	4	14
	40.0	25.0	השלמת-סלילת המהלך והרחבת המסלולים בכביש 5	מתקף כפר הירוק		5	15
	22.0	16.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי ושיקום הקיים	קסם - ירקון - מורשה	10.0	5	16
	20.0	10.0	שיקום והרחבת	כר שם-קסם	18.0	444	17
	10.0	13.0	השלמת סלילת הכביש לדו-מסלולי	סגולה - הוד השרון	7.5	40	18
	20.0	18.0	הוספת נתיב שליש נשני המסלולים ושיקום הקיים	רעננה - מורשה	7.0	4	19
מתקף שמריהו סדם אושר בועדה המחוזית.	20.0	30.0	סלילת נתיב שליש ב"ן הרצליה לנתיב והקמת המתפרים כפר שמריהו והסירה	מתלבים כפר שמריהו והסירה		2	20
	30.0	25.0	השלמת מתקף אלון שדה והמתלת ביצוע מתקף בר-אילן	מערבת מתלבים אלון שדה בר-אילן		4	21
	22.0	16.0	השלמת עבודות המתקף והוספת נתיב שליש ושיקום כביש 1	מתקף שפיר'ים וכביש ת"א - ירושלים		412 1 +	22
	7.0	8.0	סלילת כביש דו - מסלולי	נס ציונה - בית ענוד	2.2	4303	23
	8.0	6.0	בניית נשרים חדשים וחיבורם	נשרים על נחל גמליאל		42 410	24
	15.0	22.0	הרחבת לשני מסלולים	בילר - גדרה	8.0	40	25
	20.0	18.0	סלילת מסלול חדש במקום הקיים	ורבורג - חודיה סילבר	13.0	3	26

תאריך: 10.15.92 (3)

תכנית עבודה לשנת התקציב 1993 (סעיף 80)
(הנתונים באש"ח נמחירי 1992)

א. פירוויקטים המשכיים

הערות	הרשאה לחת"כ	תקציב 93	סוג עבודה	שם הכביש	אורך הקטע	מס' הכביש	מס' סל
	10.0	8.0	הוספת מסלול גוסף כולל כניסה נשר מעל מסילת הרכבת (הרחבת צ' אשדוד (עיר)	אשדוד - נמל אשדוד	2.0	41	27
	8.0	6.0	המשך סלילה חדשה	עוקף בית חורון קטע ג'ד-ג	4.0	443	28
	10.0	15.0	הרחבת לדו - מסלולי	אשקלון - יד מרדכי	8.0	4	29
	35.0	17.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	יד מרדכי - נתיבות אופקים - ג"ש	46.0	25 34	30
	5.0	5.0	השלמת הסלילה (מעקה נ"י ג'רסי באי - תנועה)	בית קמה - ג"ש	18.0	40	31
	15.0	9.0	השלמת שיפור תוואי	מצפה רמון - ציחור	49.0	40	33
	50.0	37.0	הרחבת לדו מסלולי	ואדי ערה	32.0	65	34
טרם הופקע שטח הכניסה.	25.0	14.0	מנהרות וגשר	גילה - גוש עציון	12.0	60	35
	1.0	1.0	השלמת נשר	גשר אברהם		241	36
		432.0	סה"כ פירוויקטים המשכיים				

(4)

תאריך 10.15.92

חברות עבודה לשנת התקציב 1993 (סעיף 80)
(הנתונים באש"ח במיליוני 1992)

ב. פירוט קטעים חדשים לריצוג

מס' סד'	מס' חברות	אורך תקטע	שם החברות	סוג עבודה	תקציב 93	הרשאה להחייב	הערות
1	70	5.5	יוקנעם-פרדיס(ואדי מילק)	החברה לדו-מסלולי קטע אלקידים - בת שלמה	15.0	28.0	מכרז פברואר .93
2	2	17.0	נתיבי-גוף ים	הוספת נתיבי שליש נשני המסלולים	10.0	18.0	מכרז בינואר .93
3	4		מתקף רעננה דרום-כ"ס	סלילת מתקף וחבורו לצומת כ"ס	7.0	15.0	עדיין לא אושר בועדה הממוזית.
4	4/5		מתקף מורשה	סלילה חדשה	10.0	40.0	מכרז במרץ .93
5	461	4.0	צ' אוי-ה-ערקף יחודי - צ' הטיוס	סלילת צ' אוי-ה חדש וערקף יחודי-דו מסלולי	10.0	20.0	מכרז בינואר .93
6	40	4.0	סגולה - גנים	החנה לדו-מסלולי	5.0	7.0	מכרז בינואר .93
7	1		מתקף שער הנג'א	בניית מתקף	15.0	20.0	מכרז בינואר .93
8	1	2.0	קטע מוצא - ירושלים	נתיבי שליש בעליה	7.0	8.0	מכרז פברואר .93
9	60	11.0	תל שוקת - נאר שבע	הוספת מסלול	4.0	10.0	מכרז דצמבר .93
10	5		מתקף ראש העין	שלב א'	6.0	9.0	מכרז בינואר .93
11	431	1.0	ראש"ל צ' - פלמחים	בניית חדש	6.0	9.0	מכרז בינואר .93
12				תכנון והפקעות מכרז	53.0	40.0	
				סה"כ	135.0		

תאריך 10.15.92

תכנית עבודה לשנת התקציב 1993 (סעיף 80)
(התחנות נאש"ח נסח"ר 1992)

ג.פרוייקטים לקידום.

הערות	הרשאה להחייב	תקציב 93	סוג עבודה	שם תכניש	אורך הקטע	מס' תכניש	מס' סדר
			כביש דו מסלולי	פלוגות קריית גת	6.0	40	1
			הרחבה לדו מסלולי	ביית עובד - פלמחים	6.0	42	2
			הוספת מסלול נוסף ושקיום הקיים	גנים - טייסים	6.5	40	3
			הוספת מסלול	יזקנעם - העמקים	6.0	70	4
			סלילה חדשה	עוקף חל תצור	7.0	90	5
			הרחבה לדו מסלולי	בייל - רמלה	8.0	40	6
			סלילה חדשה	נצרת - ציפורי - כדורי	15.0	79	7
			הוספת נתיב שלשי	מקורות ישראל - בית דגן	8.0	44	8
			הוספת נתיב שלשי	גת - מורשה	4.0	4	9
	12.0	10.0	סה"כ				

תכנית עבודה לשנת התקציב 1993 (טעיף 70)
(הנחוגים נאש"ח נמחירי 1992)

תאריך: 15.10.92 (7)

מס' סד'	מס' הכביש	אורך הקטע	שם הכביש	סוג עבודה	תקציב	הרשאה לתחילת	הערות
1			פרוייקטים משותפים	רמת טבעון, נעורה-חמרה, מכמורת, וכ"ל	8.0	15.0	דגל
2			כביש הצפון כולל רמת הגולן	שיקום ושיפורים בהשתתפות משהב"ט וק"ל	10.0	17.0	דגל
3	75	3.5	עוקף מגדל העמק	השלמת סלילה חדשה	6.0	7.0	דגל
4			כבישים נמגזרים אחרים	רמי-גית ג'אן, עוספיה, דלית הכרמל, גת-חפן מרכז הדרוזים, ינאות חפן נשר טייבה, טירה, עילבון מע"ר, ערבה-דיר חנא...	16.0	30.0	
5	793		מורשת מנדא	השלמת סלילה	3.0	5.0	דגל
6	90		כביש הערבה	בניית גשרים צ"ן, נקרות ומארן	2.0	3.0	צ"ן ונקרות מברז 5/93-1/93-2
7	1	3.0	עוקף מעלה אדומים	סלילה חדשה	5.0	7.0	ל3 א
8			עבודות נמשכות		35.0		
9			תכנון והפקעות		3.0	5.0	
				סה"כ תקציב 70	88.0	89.0	

תכנית עבודה בתחום הכבישים לשנת 93

תקציב הרשאה יתרה
להתחייב
הפרש תקציב
הרשאה בניכ
תקציב 86.4%

900				1000	סך ביתוח ואחזקה
595	126	1294.2	840.5	675	סך ביתוח כבישים
206	50	417.5	311	239	כלכליים בביצוע
26	23	80	20	30	מחלפים שמריהו+סירה
22	1	50	30	25	מחלף שדה+בר אילן
22	1	42	40	25	מחלף כפר ידוק
14	1	15	22	16	מחלף שפירים
14	7	34	22	16	צי מורשה צ' קסם
7	1	10	10	8	אשדוד נמל אשדוד
9	1	42	20	10	בן שמן קסם
43	7	35	65	50	תכנון וקידום בס"ס
11	4	30	25	13	אחיהוד ובולון יגור
8	3	9.5	7	9	מחלף אולגה
32	1	70	50	37	ואדי ערה
76	16	127	73	88	אדומים בביצוע
19	7	34.5	15	22	בילו גדרה
11	1	15	10	13	סגולה הוד השרון
13	4	15	10	15	דובין ויתקין
8	3	9.5	8	9	צי אליאנס חדרה
10		20	10	11	עוקף עכו קטע צפוני
16	1	33	20	18	צי ורבורג - הודיה
79		195	154	92	כלכליים לא בביצוע
16		20	20	18	צי רעננה צ' מורשה
9		60	40	10	מחלף מורשה
9		35	18	10	כביש נתניה תיא
13		29.5	28	15	צי יקנעם צ' העמקים
13		20.5	20	15	מחלף שער הגיא
6		6	8	7	העליה למוצא
9		24	20	10	צי אויה עוקף יהוד
6		18	15	7	מחלף רעננה דרום

סיכומי צה ארמיה
התכנון
31.11.93

דף - ריכוז

תקציב מע"צ לשנת 1993

פרוייקטים המשכיים (סעיף 80)	-	442	מיליון ש"ח
פרוייקטים חדשים (סעיף 80)	-	135	מיליון ש"ח
פרוייקטים לקידום (סעיף 80)	-	10	מיליון ש"ח
פרוייקטים (סעיף 70)	-	88	מיליון ש"ח
אחזקה (שיקום, כטיחות)	-	325	מיליון ש"ח
סה"כ	-	1,000	מיליון ש"ח



משרד ה:ינוי והשיכון
לשכת ו'מנהל הכללי

ירושלים, ג' בשבט התשנ"ג
25 בינואר 1992
סימוכין: סכמ8585

382
סכמ
ע

סיכום ישיבה עם הנהלת מע"צ מיום 20/01/93

נוכחים: משהב"ש - י. גנוסר, א. לוי, י. אסף.
מע"צ - י. כהן, בן סלמן, י. קופ, י. פרקש, ד. גרשונביץ.

1. י. כהן סקר יחד עם בן סלמן וי. קופ את תוכנית מע"צ לשנת 1993.

2. בעיות המחייבות טיפול

א. ארכיאולוגיה
ב. עיכובים במתן אישורים בועדת הסטטוטוריות

החלטה

1. י. כהן יעביר למנכ"ל ריכוז ופירוט כל הבעיות בנושא ארכיאולוגיה ובעיות הקשורים למשרד הפנים.
2. לאחר קבלת החומר ממע"צ לשכת המנכ"ל תזמן פגישה עם מנהל רשות העתיקות ופגישה עם משרד הפנים ברמת שר-מנכ"ל, לליבון הבעיות המעכבות ביצוע פרויקטים ע"י מע"צ.
3. לשכת המנכ"ל תקבע מועד לסיור פרויקטים במע"צ.
4. המנכ"ל ישוחח עם יו"ר ועד מסילת ציון כדי לאפשר ביצוע הסיכום אצל השר ולאפשר המשך העבודות בצומת שער הגיא.
5. י. כהן יעביר למנכ"ל מיפוי תוכנית העבודה של מע"צ לשנת 1993 על גבי מפות גדולות, כפי שהוצג.

נרשם ע"י: יגאל אסף - ע. מנכ"ל

העתק: נוכחים
תיק סיכומים

ב' בשבט תשנ"ג
24 בינואר 1993



אל : מר יהודה כהן - מנהל מע"צ

הנדון: מינויים חדשים במע"צ

- א. הובא לידיעתינו כי החל מיום 1.2.93, יכנסו לתוקף מינויים חדשים שנעשו על ידך.
- ב. דבר זה גורם להתמרמרות רבה בקרב העובדים. יש, לעניות דעתנו, טעם לפגם לקבוע עובדות בשטח, מספר ימים לפני סיום תפקידך.
- ג. אנו תובעים כי מינויים אלו לא יבוצעו עד אשר ימונה מנהל חדש למע"צ.
- ד. אנו מבקשים לקבל את תשובתך באופן מידי, על מנת שנוכל לשקול את המשך צעדינו בהתאם.

ב ב ר כ ה,

ועד עובדי מע"צ משרד ראשי

אחרייך א"ס
הי"ר
אליהם ו"ס
א"ס
א"ס
א"ס

העתקים:

- | | |
|---|--------------------|
| מר בנימין בן אליעזר - שר הבינוי והשיכון | מר גינוסר |
| - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון | גב' יונה סומך |
| - מחזיקת תיק הבינוי והשיכון | מר נתן והב |
| - מזכיר הסתדרות עובדי המדינה מחוז ירושלים | גב' ברכה פרקש |
| - סגן מנהל מע"צ לאמרכלות | מר דוד גבאי |
| - יו"ר ועד ארצי מע"צ | יו"ר ועדים מחוזיים |





משדד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

הודעת פקסימיליה

3 חתום

תאריך: 19.1.93

אל פקס מס': 36N

מס' עמודים (כולל עמוד זה): 9

לידיעת: מר' יהודה כהן

מאת: רחל חתום

מר' כהן

זא 10627
בא 10627
הא 10627
הא 10627

10627

10627

אם לא נקלטו כל העמודים בכירור, נא לטלפן למס' 02-277106/7
או לפקס מס' 02-277688.



המועצה המקומית
יבנאל

טלפון מסי 06-750816

בתשובה לא לחזק

יבנאל, יום 7.1.93

ירושלים

א.נ.

שלום רב,

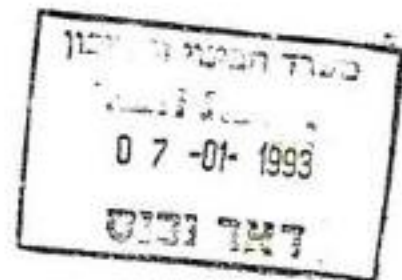
הנדון : פגישה עם תשר
נושאים לדיון

1. תשתיות כמושבה : א. כבישים חדשים
ב. שיקום כבישים
ג. מדרכות
ד. סעברי מים

2. השלמת בנית מוסדות הנמצאים בשלבי בניה מזה 4 שנים .
3. בבית אולם ספורט
4. תכנון ובנית אולם תרבות
5. שיקום שכונות ותיקות .

אודה לך באם תקבע לי פגישה בהקדם .

בכבוד
עזרא
ראש
מועצת
המועצה
רב



006083

MESSAGE CONFIRMATION

DATE:19/01/93 TIME:09:48

ID:SHIKUN-LISHKAT M

DATE	TIME	TX-TIME	DISTANT STATION ID	MODE	PAGES	RESULT
19/01	09:47	00'49"	972 2 823438	G3-S	002	OK



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

300

הודעת פקסימיליה

תאריך: 19.1.93

אל פקס מס': 052-277688

מס' עמודים (כולל עמוד זה): 2

לידיעת: מר בני היר

מאת: מר בני היר

אנא פסוק לידיעתך
הערות נוספות יבוצעו

תאריך

שנה

אם לא נקלטו כל העמודים בכירור, נא לטלפן למס' 02-277106/7
או לפקס מס' 02-277688.

MESSAGE CONFIRMATION

DATE:19/01/93 TIME:09:46

ID:SHIKUN-LISHKAT M

DATE	TIME	TX-TIME	DISTANT STATION ID	MODE	PAGES	RESULT
19/01	09:44	01'02"	972 2 847757	G3-S	002	OK

רשימה

שנת ה'תש"ז

מחיר ~~המחיר~~ / דולר

למ

+ סכום המכירה

יבנאל - בית גן - משמר השלשה - סמדר



המועצה המקומית יבנאל

טלפון מסי 06-75 0816

בתישובה נא לחזקיר

יבנאל, יום 7.1.93

ירושלים

א.נ.

שלום רב,

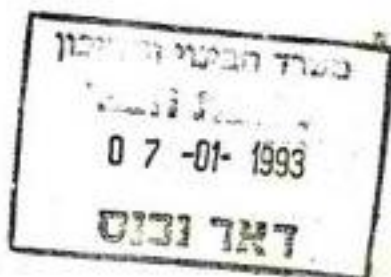
הנדון : פגישה עם השר
נושאים לדיון

1. תסתיות כמושבה : א. כבישים חדשים
ב. שיקום כבישים
ג. מדרכות
ד. מעברי מים

2. השלמת בנית מוסדות הנמצאים בשלבי בניה מזה 4 שנים .
3. בנית אולם ספורט
4. תכנון ובנית אולם תרבות
5. שיקום שכונות ותיקות .

אודה לך באם תקבע לי פגישה בהקדם .

בכבוד רב
עזרא ראש
מועצת
המועצה



006083

264



משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, כד' בטבת התשנ"ג

17 בינואר 1993

סימננו

נושאים לשיחה עם מע"צ

ביום ג' 19/1/93

1. מלאי תכנון.

2. בעית המחלפים.

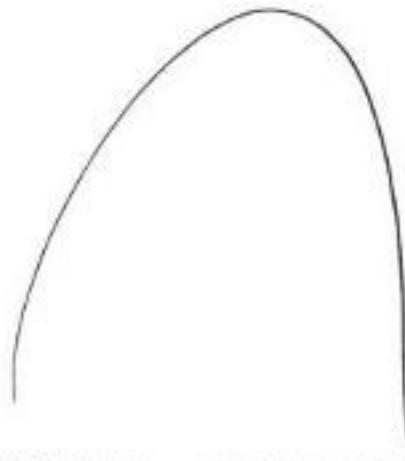
מדינת ישראל

תעצ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הדרום
בארשבע

ועד העובדים הארצי של מע"צ

תאריך: כ" בטבת התשנ"ג
13 בינואר 1993



לכבוד
מר בנימין בן אליעזר -
שר הבינוי והשיכון,
ירושלים.

כבוד השר,

הנדון: סיכום דיון שנערך בבנין הכנסת, ביום 06.01.1993,
בינך לבין הועד הארצי של עובדי מע"צ

הנני מתכבד להודיעך כי הועד הארצי - בהרכבו המלא - קיים ביום 12.01.1993 דיון מעמיק בהצעות שהועלו על ידך בסיכום הדיון שבנדון, ולהלן התייחסותנו:

א. ועד העובדים מקבל בברכה ובהערכה את התחייבותך לפעול לשינוי מעמדה של מע"צ והפיכתה לרשות, עם כל הכרוך בכך לגבי ציבור העובדים במע"צ.

כמו כן, מקובל עלינו כי הליך הבדיקה לגבי האמור לעיל, דהיינו הפיכת מע"צ לרשות, לא יארך יותר משלושה חודשים.

ב. בנוסף לכך, קבלנו בברכה את התחייבותך לדאוג לתיגמול ולשיפור השכר לכלל עובדים מע"צ, כפי שסוכם בדיון וצויין בסעיף 1 במכתבך לועד העובדים.

ג. אדוני השר, לאחר מחשבה שניה - זאת, כמובן, לאחר הפגישה אתך, - אנו מבקשים אותך לבדוק שנית את כל נושא הקמתה של חברה מתחרה למע"צ, לסלילת כביש מס' 6 (חוצה ישראל), מבלי לקבל הסבר מה יהיה מעמדם של כבישי הרוחב לפרוייקט זה ומה יהיה מעמדה של מע"צ במערכת זו.

כידוע לך, אנו התרענו בעבר על הפגיעה הקשה במע"צ ובעובדיה, כזרוע המבצעת והרשות האחראית על סלילתם ואחזקתם הבלעדית של כבישי המדינה, כתוצאה מהקמת החברה המתחרה.

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הדרום
באר שבע

אין לנו צל של ספק שעם החלטתך להפוך את מע"צ לרשות, אנו נהיה מסוגלים - היום כבעבר - לבצע את המשימה הלאומית החשובה והגדולה הזאת, לתפארת מדינת ישראל.

אנו מאחלים לך הצלחה במשימה קשה זו ומקווים לשיתוף פעולה פורה בעתיד, למען שגשוג משרדנו ומע"צ בתוכו, שייזקף לזכותך.

חזק ואמץ !

בכבוד רב,
16/1
דוד גלילי
יו"ר הוועד המרכזי

העתק: מר יוסי גינזסר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
גב' יונה סומך - הסתדרות עובדי המדינה.

דג/כש

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

כ" בטבת תשנ"ג
13 בינואר 1993

הודעה על משרה פנויה
מכרז פנימי מס' 19/93

נמסרת בזה הודעה על קיומה של משרה פנויה לפי הפרטים דלהלן:-

מספר בתקן: 1155/020
תואר המשרה: רכז בכיר (ציוד מכני ורכב מחוזי)
דרגה: יז - יט אחיד, 8 - 10 מקצ"ט
היחידה: משק מכני - מחוז ירושלים
מקום העבודה: ירושלים

תיאור התפקיד: ממלא תפקידים באורח עצמאי בשטח המחוז עפ"י הכללים המקצועיים ולפי הנחיות כלליות של הממונה. מקבל החלטה בעניין הכוונת הרכב לתקונים במוסך עצמי ובמוסכי חוץ ומפקח צמוד על הביצוע, רוכש חלפים, עורך סיורים במקומות העבודה לפי הצורך ומספק דלק לנהגים. מפקח באופן מתמיד על ביצועה היעיל והאפקטיבי של עבודת הרכב העצמי והקבלני. מפקח על תקינות הרכב ודרך הטיפול בו. פותר בעיות מקצועיות וארגוניות המתעוררות בשדה בזמן העבודה. קובע סדרי עבודה של הנהגים בשדה ומפקח עליהם. מפקח על תנאי בטיחות הרכב. מנחה ומדריך הנהגים בכל הקשור ברישום ובנוהלים משרדיים. מספק דיווח שוטף לממונה הישיר על מהלך הביצוע. התפקיד מתייחס בעת הצורך בנוסף לכלי הרכב גם לנושאי ציוד מכני.

דרישות המשרה: השכלה של 14 שנות לימוד, בצירוף שנת נסיון, או השכלה של 12 שנות לימוד בצירוף שנתיים נסיון, או השכלה של 10 שנות לימוד בצירוף 4 שנות נסיון. ידיעה מקיפה בנושא תקינות הרכב ובטיחותו, כושר ניהול ופיקוח על צוות עובדים; כושר ארגוני; כושר הבעה בכתב ובע"פ, רשיון נהיגה למשאית מעל 15 טון והשתלמות רכזי תחבורה מטעם נציבות שירות המדינה. העסקה בשעות ובתנאי עבודה בלתי רגילים, התפקיד כרוך בנסיעות רבות בכל שטחי המחוז.

עובדי המשרד הרואים עצמם מתאימים למשרה הנ"ל והעונים לדרישות יגישו מועמדותם על טופס מדף 2115, בקשה למילוי משרה פנויה ב - 2 העתקים. צירוף תעודות השכלה ונסיון אל מנגנון מע"צ משרד ראשי, קרית הממשלה ירושלים, באמצעות מנהל היחידה אליו משתייך מגיש הבקשה.

היום האחרון להגשת הבקשות הוא: 27.1.93.

- הערה: 1. כל מקום בו מפורט תיאור תפקידים בלשון זכר, הכוונה גם ללשון נקבה. הזדמנות שווה ניתנת לאישה ולגבר, בעלי כישורים מתאימים, להתמודדות על אותה משרה.
2. תנאי קבלה וקידום בהתאם לפסקה 22.556 בתקשי"ר.

ב ג ו כ ה

ברוך פרקש
סגן מנהל מע"צ לאמרכלות

561

11 בינואר, 1993
n.54316

מנכ"ל
משרד השיכון

לכבוד
מר יוסי גינוסר
מנכ"ל
משרד השיכון

מר גינוסר שלום רב,

הנדון: ביקור משלחת "כביש חוצה הונגריה"

קבוצה בראשותו של מנכ"ל כביש חוצה הונגריה תגיע לישראל לביקור של שבוע בתאריך 16.2.93.

אודה לך באם תקבלם לפגישה במשרדך ותסייע בתיאום פגישות עבורם עם ראשי מע"צ וחברת כביש חוצה ישראל.

כביש חוצה הונגריה בנוסף לחשיבותו עבור הונגריה אמור לשמש בעתיד נתיב מרכזי בין מערב למזרח.

הקבוצה מונה שלושה אנשים, להלן שמותיהם:

1. ERVIN NAGY - DIRECTOR GENERAL - DAP
2. TOTH LASZLO - DIRECTOR - DAP - DUNAFERR - FERROMARK
3. JANOS BIKSZ - CONSULTANT - DAP

תודה מראש על שיתוף הפעולה.



בכבוד רב,
רפי גליק
מנהל אגף תכנון ומידע



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

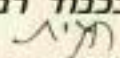
ירושלים, כד' בטבת התשנ"ג
17 בינואר 1993
סימנו מעצ 8532

לכבוד
מר רפי גליק
מנהל אגף תכנון ומידע
מכון היצוא הישראלי
רח' המרד 29
תל-אביב 68125

שלום רב,

הנדון: ביקור משלחת "כביש חוצה הונגריה"
סימוכין: מכתבך 4316 ת מיום 11/1/93

הריני להודיעך כי ע"פ הנחיית המנכ"ל, מועבר בזאת מכתבך שבסימוכין אל
מנהל מע"צ, מר יהודה כהן, אשר יגיש סיוע לחברי המשלחת, כמבוקש.

בכבוד רב,

חגית נופר
עוזרת המנכ"ל

העתק: מר יהודה כהן, מנהל מע"צ (בצירוף המכתב)



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

הודעת פקסימיליה

תאריך: 17/1/93 DATE:

אל פקס מס': TO FAX NO.:

מס' עמודים (כולל עמוד זה): 3 TOTAL NUMBER OF PAGES:

לידיעת: לר יהודה כהן, מנהל, נציג

מאת: תלמי נאמן - נציג המנהל FROM:

יהודה שלום,

מצב אמת בנושא ביתי משתח "כביש חוצה
הנצחית" אשר נשלח ממכון היצוא הישטאן.
כמו כן מצב העניין נמצא בנושא, עם הנחיה המנצח.

תלמי

אם לא נקלטו כל העמודים בבירור, נא לטלפן למס' 02-277106/7
או לפקס מס' 02-277688.

תלמי

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ח בטבת תשנ"ג
11 בינואר 1993

אל: תפוצה ז'.

1993

הנדון: מכרז פנימי מס' 65/92

הריני מודיעה בזה כי מכרז פנימי מס' 65/92 - מנהל אגף

בביר (חומרים ומחקר) - מבוצע.

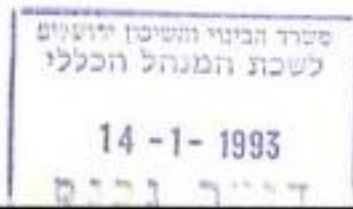
מצ"ל המכרז החדש (17/93).

ב ב ר כ ה

ברכה פרקש
סגן מנהל מ"צ לאמרכלות

427

1921
1991
שבועים
שנה
למ.ע.צ.



מדינת ישראל
משרד הבינוי והשבון
מחלקת עבודות ציבוריות

תאריך: יח' בטבת תשנ"ג
11 בינואר 1993

תפוצה - ו'

הודעה על משרה פנויה
מכרז פנימי מס' 17/93

נמסרת בזה הודעה על קיומה של משרה פנויה לפי הפרטים דלהלן:

מספר בתקן:	576/650
תואר המשרה:	מנהל אגף בכיר (חומרים ומחקר)
דרגה:	12-10 מהנדסים
היחידה:	אגף בכיר חומרים ומחקר - משרד ראשי
מקום העבודה:	יפו/ת"א

תיאור התפקיד: מנהל יחידה העוסקת בליווי מקצועי ומינהלי

של מחקרים ויישומים בגיבוש שיטות עבודה, בהחדרה לשימוש של: חומרים, מוצרים וטכנולוגיות, ובעריכת בדיקות מעבדה. מנהל יחידה העוסקת במחקר ופיתוח, מתאם, מנחה מדריך ומכוון את העובדים ומבקר את תיפקודם ואת ביצועיהם. קובע תחומי פעילות לכפופים ומחלק ביניהם את המטלות. מייצג את האגף בישיבות הנהלת מע"צ ומציג את מע"צ בתחומי פעילות האגף בדיונים בין-משרדיים ובפורומים בכירים אחרים. מלווה את תהליכי הבדיקה, האישור וההחדרה של טכנולוגיות חדשות. - מרכז את עבודת המטה הבוחנת יתרונות וחסרונות של שיטות עבודה חדשות, של חומרים ומוצרים חדשים ושל אמצעים וציוד סלילה חדש. מנהל מעקב ובקרה ומשתתף בביצוע של ניסויים בחומרים ובשיטות עבודה חדשות. מביא לאישורן של טכנולוגיות בהנהלת מע"צ, בתאום עם האגפים הרלוונטיים. מרכז את תהליכי ההדרכה, ההטמעה והיישום של הטכנולוגיות ומאשר את נהלי העבודה שגובשו עבורם. יושב בראש וועדת המחקרים של מע"צ - בוחן את רשימת הצרכים וההצעות שגובשו לתוכנית העבודה ואת עדיפויותיהם וקדימויותיהם. מאשר את מבצעי המחקר ואת לוחות הזמנים, התקציב והמטרות שנקבעו. ממנה מלווים למחקר מיחידות מע"צ הרלוונטיות ומנחה ומתדרך אותם לגבי תפקידם.

2/.

מנהל את ישיבות המעקב אחר התקדמות ביצוע המחקרים ומאשר חשבונות חלקיים וסופיים. מנהל את הישיבות הדשות בממצאי המחקר אשר מנתחות את המסקנות ומגבשות את ההמלצות. מציג את המחקר וההמלצות בהנהלת מע"צ. עוקב אחר הפעילות השוטפת במעבדה. - מוודא ביצוע הבדיקות בהתאם לנהלי הבדיקה הקיימים. עוקב אחר תקינות הציוד, הארגון והסדר במעבדה. עוקב אחר הדיוק המושג בבדיקות. מאשר תכניות עבודה למעבדה והזמנת עבודות ממעבדות חיצוניות. עוקב אחר סיוע השרות המתקבל ממעבדות חיצוניות, אחר ציוד הבדיקה שמשמשם ואחר שיטות העבודה הנהוגות בהן. מסייע ומייעץ ליחידות המשרד השונות במתן פתרונות לביעות מורכבות. - מסייע בתכנון פתרונות ייחודיים ובניתוח השפעות על הקרקע על התכנון. מסייע בהבנת התנהגות המיסעור לצורך התכנון והביצוע של עבודת אחקזה. מסייע ומייעץ בפתרון בעיות העולות במהלך עבודות הביצוע במחוזות. מרכז את קשרי המידע של מע"צ - מרכז את הקשר עם הטכניון ועם מוסדות אקדמיים ומכוני מחקר באגף ובחו"ל. מקיים קשר עם ארגונים דומים (למע"צ) בחו"ל במיוחד עם יחידת המחקר שלהם. מייצג את מע"צ בארגונים וגופים בין-לאומיים העוסקים בכבישים, בתאום המנכ"ל.

דרישות המשרה:

השכלה אקדמאית בהנדסה אזרחית בצירוף 8 שנות ניסיון. או השכלה אקדמית בהנדסה בצירוף 8 שנות ניסיון במכניקת קרקע ודרכים. רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים. יכולת מקצועית גבוהה ביותר בנושא תכנון והביצוע וכן ניסיון רב בתכנון ובביצוע של עבודות מורכבות בהיקפים גדולים. יכולת ביטוי מע"פ ובכתב בצורה בהירה ומדויקת וברמה גבוהה. ידיעת השפה האנגלית על בוריה, כולל יכולת כתיבה של ספרות טכנית מקצועית. כושר גבוה בניתוח מידע ונתונים, בהסקת מסקנות ובגיבוש המלצות. ניסיון וידע בביצוע מחקרים ישומיים ובעריכת ניסויים. כושר ארגון ותאום ויכולת שליטה ובקרה. יצוגיות גבוהה וכושר יצירת רושם חיובי בהופעה החיצונית. כושר לשכנע ולנהל מ"מ וכושר להסביר, לכוון, להדריך ולהנחות. כושר לנהל צוות עובדים מקצועי ויכולת הנעה ויקוח על הכפופים. הכרה טובה ביותר של נהלי עבודה במע"צ והשימוש בחומרים ובטכנולוגיות.

עובדי המשרד הרואים את עצמם מתאימים למשרה הנ"ל והעונים לחישוב
יגישו מועמדותם על טופס מדף 2115, בקשה למילוי משרה פנויה ב-2
העתקים בציון תעודות השלכה ונסיון אל מנגנון מע"צ משרד ראשי, קרית
הממשלה ירושלים, באמצעות מנהל היחידה אליו משתייך מגיש הבקשה.

היום האחרון להגשת הבקשות הוא: 24.1.93.

הערה: 1. כל מקום בו מפורט תיאור תפקידים לשון זכר, הכוונה גם
ללשון נקבה. הזדמנות שווה ניתנת לאישה ולגבר, בעלי כישורים
מתאימים, להתמודדות על אותה משרה.

ב ב ר כ ה,

ברכה פרקש
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות

מכר 1



משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, יז' בטבת התשנ"ג
10 בינואר 1993

סיכום דיון בין שר הבינוי והשיכון לבין ועד עובדי מע"צ

נוכחים: מר בנימין (פואד) בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון
מר יוסי גנוסר, המנהל הכללי
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר דוד גבאי, מזכיר הוועד הארצי של מ.ע.צ.
גב' יונה סומך, נציגת ההסדרות

1. שר הבינוי והשיכון הודיע כי בכוונתו להתערב אישית לאלתר, בנושא שכרם של עובדי מע"צ, במגמה לשפר את תנאי העסקתם ועל כן, הוא מתכוון לזמן דיון בהשתתפות: הממונה על השכר, נציב שירות המדינה, מנכ"ל המשרד ומנהל מע"צ, תוך עשרה ימים.

2. לשר הבינוי והשיכון אין התנגדות מיקדמית להפיכתה של מע"צ לרשות (או ישות אחרת חב' ממשלתית). לצורך גיבוש עמדתו הוא מבקש לבדוק הרעיון והחלופות במסלול הבא:

א. מנהל מע"צ מינה צוות בדיקה שיגיש מסקנותיו והמלצתיו.

ב. לאחר גמר שלב א' יטיל שר הבינוי והשיכון על מנכ"ל המשרד לעמוד בראש ועדה אשר תבחן המלצות הצוות האמור ותעבד מסמך מקיף ותקף.

ג. אם ההמלצות שיוגשו כגמר התהליך האמור לעיל, אכן יתמכו בהפיכתה של מע"צ לרשות או חברה תוך הבטחת השגת היעדים והמשימות, כפי שרואה שר הבינוי והשיכון ושיפור רווחת העובדים, יתמוך השר במהלך הנ"ל ויביא המלצה בהתאם להחלטת הממשלה.

ד. שר הבינוי והשיכון אינו מוכן להתחייב ללוח זמנים אולם נראה לו כי הליך הבדיקה הנזכר בסעיפים משנה א' ו- ב' האמורים לעיל יארך כשלושה חודשים.

3. נציגי ועד העובדים שהתבטאו, ציינו בסיפוק רב את גישתו של השר והביעו שביעות רצון מכיווני פעילותו המתוכננת.

4. יו"ר ועד העובדים אמר כי יביא את דבר השר בפני הוועד ומקווה שדברי השר יתקבלו באהדה והבנה ויביאו לסיום המשבר.



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

5. נציגת ההסתדרות ציינה כי הועדה המרכזת אישרה הכרזת סכסוך עבודה שיכנס לתוקף בתוך 15 יום מיום הישיבה (6/1/93). היא הוסיפה כי החלטה זו התקבלה בצער רב לאור ההכרה הכללית בקרב גורמי ההסתדרות בדבר גישתו של השר לענייני ציבור העובדים ואמרה עוד כי היא מקווה שלא יהיה צורך בהפעלת ההחלטה הנ"ל.
6. יו"ר ועד העובדים אמר כי יודיע את העמדה המסכמת של הוועד תוך יום-יומיים.

כנס

נרשם ע"י: מר יוסי גנוסר - המנהל הכללי

העתק: גב' ציפי בירן, היועצת המשפטית
כל הנוכחים

מדינת ישראל

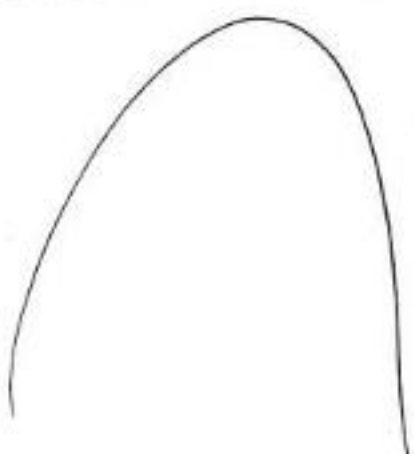


משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הדרום
בארשבע

19.1.1993
16.3.93
10/1/93
דיאג
10/1/93

ועד העובדים הארצי של מע"צ

תאריך: כ" בטבת התשנ"ג
13 בינואר 1993



לכבוד
מר בנימין בן אליעזר -
שר הבינוי והשיכון,
ירושלים.

כבוד השר,



הנדון: סיכום דיון שנערך בבנין הכנסת, ביום 06.01.1993,
בינר לבין הועד הארצי של עובדי מע"צ

הנני מתכבד להודיעך כי הועד הארצי - בהרכבו המלא - קיים ביום 12.01.1993 דיון מעמיק בהצעות שהועלו על ידי בסיכום הדיון שבנדון, ולהלן התייחסותנו:

א. ועד העובדים מקבל בברכה ובהערכה את התחייבותך לפעול לשינוי מעמדה של מע"צ והפיכתה לרשות, עם כל הכרוך בכך לגבי ציבור העובדים במע"צ.

כמו כן, מקובל עלינו כי הליך הבדיקה לגבי האמור לעיל, דהיינו הפיכת מע"צ לרשות, לא יארך יותר משלושה חודשים.

בנוסף לכך, קבלנו בברכה את התחייבותך לדאוג לתיגמול ולשיפור השכר לכלל עובדים מע"צ, כפי שסוכם בדיון וצויין בסעיף 1 במכתבך לוועד העובדים.

ג. אדוני השר, לאחר מחשבה שניה - זאת, כמובן, לאחר הפגישה אתך, - אנו מבקשים אותך לבדוק שנית את כל נושא הקמתה של חברה מתחרה למע"צ, לסלידת כביש מס' 6 (חוצה ישראל), מבלי לקבל הסבר מה יהיה מעמדם של כבישי הרוחב לפרויקט זה ומה יהיה מעמדה של מע"צ במערכת זו.

כידוע לך, אנו התרענו בעבר על הפגיעה הקשה במע"צ ובעובדיה, כזרוע המבצעת והרשות האחראית על סלידתם ואחזקתם הבלעדית של כבישי המדינה, כתוצאה מהקמת החברה המתחרה.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הדרום
בארשבע

אין לנו על של ספק שעם החלטתך להפוך את מע"צ לרשות, אנו נהיה מסוגלים - היום כבעבר - לבצע את המשימה הלאומית החשובה והגדולה הזאת, לתפארת מדינת ישראל.

אנו מאחלים לך הצלחה במשימה קשה זו ומקווים לשתוף פעולה פורה בעתיד, למען טגשוג משרדנו ומע"צ בתוכו, שייזקף לזכותך.

חזק ואמץ !

במכוון רב,
דוד גבאי
יו"ר הוועד המרכזי

העתק: מר יוסי גינוסר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
גב' יונה סומך - הסתדרות עובדי המדינה.

דג/כש



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, יז' בטבת התשנ"ג
10 בינואר 1993
סימננו מעצ 8481

מס' 8481
מעצ

אל אינג' לוביל סוסל ממונה על ניהול פרויקטים, מ.ע.צ.

שלום רב,

הנדון: פגישה עם מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
סימוכין: פניתך מיום 4/1/93

בהתאם לנהלים המקובלים על עובד מדינה המבקש להפגש עם המנכ"ל להעביר
בקשתו באמצעות הממונים הישירים, על כן פניתך הועברה להתייחסות
מר יהודה כהן, מנכ"ל מ.ע.צ.

בברכה,
יגאל אסף
עוזר המנכ"ל

העתק: מר יהודה כהן, מנהל מ.ע.צ.

4. 1. 93

אנא. עוגל סוס

כ"ש ר' עם מנכ"ל משרד השיכון ופנ"י

א.נ.

כאמ"ל ב" מנכ"ל ס"ל עם קמ"ל חפ"ל
מק"ל, תע"ל ו"ל"ל!

הנ"ל מנכ"ל משרד השיכון ופנ"י
ב" 20 שנה. ופ"ל מנכ"ל משרד השיכון ופנ"י
מנכ"ל משרד השיכון ופנ"י.

הנ"ל מנכ"ל משרד השיכון ופנ"י
מנכ"ל משרד השיכון ופנ"י
מנכ"ל משרד השיכון ופנ"י

מנכ"ל משרד השיכון ופנ"י

(2) נא"ל משרד השיכון ופנ"י

מנכ"ל משרד השיכון ופנ"י

01-1-1993

(3) נא"ל משרד השיכון ופנ"י

מנכ"ל משרד השיכון ופנ"י

מנכ"ל משרד השיכון ופנ"י



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

הודעת פקסימיליה

תאריך: 6/1/93

אל פקס מס': 823438

מס' עמודים (כולל עמוד זה): 2

לידיעת: 3.8.4 - עניין

מאת: יאיר ארבל - ע"פ מנ"ל

ש (ג' חס' חכ"ט) !

אם לא נקלטו כל העמודים בכירור, נא לטלפן למס' 02-277106/7
או לפקס מס' 02-277688.

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

לשכת סמנכ"ל לאמרכלות
תאריך: יד' בטבת תשנ"ג
7 בינואר 1993

מספר:

אל: מר י. גינוסר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: תיאור תפקיד למישרת מנהל מע"צ

בהתאם לבקשתו של מנהל מע"צ הנני מעבירה אליך העתק מההודעה על המיכרז הפומבי אשר התפרסם בשנת 1985 למישרת מנהל מע"צ וכן את תיאור התפקיד כפי שהוגדר בתקופה האמורה.

כיום, המישרת בתקן הינה בדרגה 13 - 11 בדירוג מהנדסים והאחריות על פעולות בנינים ממשלתיים, נמלים ושדות תעופה אינה קיימת.

ב ב ר כ ה,

ברכה פרקש
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות

העתק: מר י. כהן - מנהל מע"צ

אה





מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
משרד הראשי

ד' בניסן התשמ"ה
26 במרץ 1985

2/7/7

אלו תפוצה ו'

הנדון: מיכרז פומבי למנהל מע"צ

מובא בזאת לידיעתכם כי ביום 20.3.85 פורסם בעהונים מיכרז פומבי למנהל מע"צ כלהלן:-

" נציבות שירות המדינה מודיעה על פרסום מכרז פומבי מס. 50 (בהיתר מיוחד) למשרת מנהל מע"צ, במחלקת עבודות ציבוריות, ירושלים משרד הבינוי והשיכון.

הדרגה: 11 של דירוג המהנדסים.
דרישות: השכלה אקדמית בהנדסה או באדריכלות (רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים) וניסיון של מעל השע שנים.

בקשות יש להגיש על גבי טופס מדף 2115 (אוחז ניתן להשיג בכל סניף דואר) לנציבות שירות המדינה, ירושלים בקריה רח" קפלן 3, ת.צ. 91007,778.

מועד אחרון להגשת בקשות הוא: י"ג בניסן התשמ"ה (4.4.1985). "

ב ב ר
ג. פ. י.
ברכה פרקש

מנהלת המחלקה לכח-אדם

ת י א ו ר ת פ ק י ד

מ נ ה ל מ ע " צ

ביצוע התפקיד בהתאם לקווים ולהנחיות של הממשלה ושל שר הבינוי והשכון ועפ"י החוקים והתקנות הקיימים:
פועל בסמכות המנהל הכללי של משרד הבינוי והשיכון בתחומי הפעילות של היחידה על פי הסדרים הנקבעים עם המנהל הכללי.
אחריות לכל פעולות המחלקה: כבישים, עבודות מים, נמלים, שדות התעופה, וכו' ייזום המדיניות המתיחסת לביצוע פעולות המחלקה בהתאם להנחיות המנהל הכללי, החוקים הקשורים בה ואת פעולותיה העניפות.

אחריות ישירה לעריכת הצעת תקציב המחלקה וביצועו באמצעות חשב מע"צ (כרשות מוסמכת בעניני כבישים).

קביעת הארגון והשיטות הדרושים לביצוע התכניות בצורה האפקטיבית והיעילה ביותר.

קיום פקוח תמידי, באמצעות הסגנים על הפעולות המבוצעות הן בתכנון והן בביצוע.

קיום קשרים עם מוסדות ואישים בארץ ובחו"ל בכל הקשור עם פעולות המחלקה ועם נציגויות העובדים בענינים עקרוניים הקשורים בניהול סגל העובדים. השתתפות בועדות ממשלתיות בדרג גבוה.

מנה-2



משרד הבינוי והשיכון
לשכת השר

אל: המנדט
סוג: הג
פניה: 5476

המצ"ב

- | | |
|--|---|
| ☐ לשיבת התגלה | ☐ לדיעתך |
| ☐ נא לצרף חומר/חווה/תיס | ☐ לאישורך |
| ☐ נא להחזיר לח"ם | ☐ לחתימתך |
| ☐ לתיק | ☒ לטיפולך |
| ☐ לת.ת. | ☐ לשיחה |
| ☐ | ☐ נא להכין תשובה בחתימתי |
| ☐ | ☐ נא לענות |
| ☐ | ☒ נא לעדכן אותי |

פניה

חתימה

17.1.93

תאריך



לשכת המרכז

ה"ד 16665 תל אביב 61163
טל 03-6961831

תל-אביב, 5 בינואר 1993

התחדדות הכללית של העובדים בארץ ישראל
הסתדרות המהנדסים בישראל

לכבוד

מר בנימין בן-אליעזר

שר השיכון

נכבדי,

מ ר ק

005976

הד הבניין והשיכון

תת המד

05-01-1993

דאר נכנס

זה עתה נמסר לנו ע"י נציגות העובדים, כי את המשרה של מנכ"ל מע"צ מייעדים לאישיות אשר אינה בעלת השכלה הנדסית אקדמית מוסלמת, הרשומה עב"י חוק המהנדסים והאדריכלים.

הננו מבקשים ליידע אותך כי בשנת 1985, ההסתדרות המהנדסים והסתדרות עובדי המדינה נאלצו לאשר שביתה של כלל ציבור העובדים במע"צ, כדי למנוע מינוי פוליטי (של מי שלא היה בעל השכלה של מהנדס).

בתום הסכסוך, סוכם מפורשות עם שר השיכון דאז - מר דוד לוי, כי המשרה תאויש ע"י מהנדס בלבד, וכך אף נקבע התנאי המוקדם לאיוש המשרה בנציבות שרות המדינה. (מצ"ב פרסומי הנש"מ לענין זה).

הננו מקווים כי תאור המשרה הנ"ל מקובל גם עליך. בשם ההסתדרות המהנדסים בישראל, ההסתדרות הכללית ומועצת פועלי ירושלים, אנו ממתינים לקבל את תשובתך החיובית, בהקדם האפשרי.

בברכה,

יצחק רוז

מזכ"ל ההסתדרות המהנדסים

- לוטח: 1. תאור תפקיד מנהל מע"צ ותכישורים הנדרשים
2. העתק פרסומי מעון "דבר" 1.3.85

העתק: הח' ה. הרפולד - מזכ"ל ההסתדרות

הח' ד. פרלשטיין - מ"מ נציב שרות המדינה

הח' ראובן בן עמי - מזכ"ל ההסתדרות עובדי המדינה

הח' ש. צוריאלי - מזכיר מ.פ. ירושלים

נציגות המהנדסים

מהנדסים
אדריכלים
אורוגרפים
כימאים
גיאולוגים
מטאורוגרפים
חשמלנים



כית' האחד המועד רח' אילנאצוב 95 תל-אביב
טל 03-431111 ח' 62029

5 Jan 93 16:18 No.004 P.01

TEL No.03-266895

IST, MEHNDSEIM

י"א בטבת תשנ"ג
4 בינואר 1993

תפוצה ז'

הודעה על משרה פנויה
מכרז פנימי מס' 40/92

נמסרת בזה הודעה על קיומה של משרה פנויה לפי הפרטים דלהלן:-

מספר בתקן: 1136
תואר המשרה: ראש ענף (ציוד ורכב)
דרגה: יח - יט2 אחיד
היחידה: ציוד רכב ומ"ח - משרד ראשי
מקום העבודה: ירושלים

תאור התפקיד:

אחראי על העבודות המינהליות של המחלקה.
מכין מפרטים כספיים של דרישות מע"צ במכרזים להפעלת
ולתנאי השכירות והבטיחות. מכין מחירון לשכירת ציוד ורכב
בכל הארץ.

מרכז ענייני כח אדם, משמעת, נוכחות, תביעות אישיות של
עובדי היחידה כולל נהגים.

אחראי להגשת הדיווח הארצי החודשי של הפעלת ואחזקת
הציוד, מפקח על הכנת הנתונים המעובדים ע"י המיכון
המשרדי. בודק ומעביר למחוזות. מדריך עובדי המחוזות.
אחראי לניהול עדכון הכרססת ומצבת הרכב ואינוונטר של בתי
מלאכה.

מפקח על הזכויים והחייבים הכספיים הן לגבי ציוד ורכב
והן לגבי ציוד ורכב שכורים. אחראי על הדיווח של תאונות
דרכים, מגיש תביעות, עוקב אחר קבלת התמורה בעד הנזקים,
מנהל מו"מ עם הנוגעים בדבר בענין קבלת הגנה משפטית
לעובדים.

אחראי לתהליכי הביטוח של ציוד/רכב מע"צ.
מטפל ברשמי ובמבחני רכב של המחלקה, אחראי על העברת
הנתונים לרשם הציוד בענין רשום ציוד מע"צ. אחראי
לתהליכי גיוס וריתוק של רכב וציוד, מקציב ק"מ לפי
הנחיות ההנהלה, מדווח על החלפת רכב, מכין המלצות בענין
הלוואות לחידוש רכב, מטפל בבקשת לאישור רכב שירות אישי.
מנהל מגע בכתב ובע"פ עם עובדים, מנהלי יחידות ומוסדות
חיצוניים.

מטפל באופן עצמאי בנושאים שוטפים שבטיפול היחידה לציוד
ורכב וכן מוענקת לו סמכות החתימה על מסמכים שבתחום
טיפולו.

דרישות המשרה: השכלה אקדמית בצירוף שנת נסיון, או השכלה של 14 שנות
לימוד בצירוף שנתיים נסיון, או השכלה של 12 שנות לימוד
בצירוף 3 שנות נסיון.

עובדי המשרד הרואים עצמם מתאימים למשרה הנ"ל והעונים לדרישות יגישו
מועמדותם על טופס מדף 2115, בקשה למילוי משרה פנויה ב-2 העתקים בצירוף
תעודות השכלה ונסיון אל מנגנון מע"צ משרד ראשי, קרית הממשלה ירושלים,
באמצעות מנהל היחידה אליו משתייך מגיש הבקשה.

היום האחרון להגשת הבקשות הוא: 21.1.93

הערות: 1. כל מקום בו מפורט תיאור תפקידים בלשון זכר, הכוונה גם
ללשון נקבה, הזדמנות שווה ניתנת לאשה ולגבר, בעלי
כישורים מתאימים, להתמודדות על אותה משרה.

2. המשרה תאויש עם התפנותה.

ברכה

ברכה פרקש
ס/ מנהל מע"צ לאמרכות

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

12-1-1993

דואר נכנס

15604

יפה-60

משרד הבינוי והשיכון
יחידת מימון ותקציבים

תאריך: ז' טבת
31 דצמבר 1992
מספר: 301292

ועדת מכירות

סיכום דברים מיום 30/12/92

משתתפים: א. ספרן, א. אייגס, א. סביר, ד. שגב
ש. צימרמן, ש. אהרון, ד. הור, י. שוורץ, א. לוין, מ. אבגר
ד. דלרזה
פ. בר אפרת

- משרד האוצר
- משרד השיכון
- משרד הקליטה
- שיכון ופיתוח

1. מבצע הידום מכירות ביישובי המינהל לבניה כפרית

המינהל לבניה כפרית הציג נתוני מקרו של מס' יחיד הנמצאות בבניה לפי אזורי הארץ ולפי יעדים (שכירות רכישה).
הוחלט: המינהל לבניה כפרית יכין רשימה מפורטת של הפרויקטים תוך פירוט כל הנתונים של הפרויקט.

א) הנתונים יהיו לפי אזורי הארץ (כגון: גולן, גליל), יישוב, מס' יחיד, סוג הבניה (חד משפחתי, דו משפחתי, קומות), גודל הדירה, מחיר הדירה, יש מפרטים, יצא למכירה, כמה נמכרו, כמה מיועד לשכירות וכמה לרכישה, מועד איכלוס.
ב) רשימת הפרויקטים שאין מפרטים טכניים תוך ציון נפירות הסיבות לכך שאין מפרטים טכניים.

ג) בעיות בנושא ועדות קבלה, פירוט היישובים והמגבלות.

ד) המינהל לבניה כפרית יכין הצעה לקידום השיווק של הדירות.
אסטרטגיה של המכירה, כלים, אמצעים כולל הצעה לתשדיר שירות.
אומדן תקציבי למבצע השיווק.

הצעה תתייחס לשיווק אגרסיבי של הדירות לקהל היעד של עולים חדשים.

קרית הממשלה ת.ד. 18110 ירושלים מיקוד 91180 ט"ל: 847574

03-1-1993

דואר נוסף

15319 תיק 20

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל

צוות של הבניה הכפרית, א.אייגס, ר.שגב יגישו לוועדת מחירים הצעה לקביעת גובה שכ"ד לדירות מבניה קלה בקיבוצים.

3. דימונה

עד היום נמכרו 353 דירות.
מאחר והדירות שנותרו אינן דירות מבוקשות ישנה המתנה בישוב להוצאת הדירות המבוקשות למכירה.
הוחלט: לאשר הוצאה למכירה של כ - 170 יח"ד בנות 3 חדרים בבתיים דו קומתיים מחירי הדירות יהיו גבוהים יותר ממחירי הדירות בנות 3 חדרים שטרם נמכרו.
בדירות אלו תהיה הנחה בשיעור של 3% בלבד לעומת הנחה בשיעור של 5% - 10% בדירות האחרות.

4. נצרת עילית

נמכרו	הוצאו למכירה	נתונים: סה"כ
82	119	3 חדרים
68	71	2 חדרים
14	48	

ישנם מפרטים טכניים לעוד 32 יח"ד 3 חדרים ו 64 יח"ד 2 חדרים.
הוחלט: לא להוציא למכירה את הדירות המוכנות.
להמתין לקבלת מפרטים טכניים לכמות נוספת של הדירות בנות 3 חדרים ורק אח"כ לצאת לשווק.
במבצע מכירות שלב ב' תפרסם חברת שו"פ ששלב א' נגמר החלה מכירות שלב ב'.
יצא פירסום מסודר שיכלול גם אינפורמציה מפורטת לגבי הפוטנציאל הטמון בדירות הניתנות להרחבה.
כמו כן יודגש הסיוע הניתן לבעלי דיור.

רשם: א.לד"ן

העתק: לשכת מנכ"ל
חברי הוועדה

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות

תאריך: ה' בטבת תשנ"ג
29 בדצמבר 1992

תפוצה - ו'

הודעה על משרה פנויה
מכרז פנימי מס' 65/92

נמסרת בזה הודעה על קיומה של משרה פנויה לפי הפרטים דלהלן:

מספר בתקן:	576/650
תואר המשרה:	מנהל אגף בכיר (חומרים ומחקר)
דרגה:	12-10 מהנדסים
היחידה:	אגף בכיר חומרים ומחקר - משרד ראשי
מקום העבודה:	יפו/ת"א

תיאור התפקיד: מנהל יחידה העוסקת בליווי האדמיניסטרטיבי והמקצועי של מחקרים ויישומים בגיבוש שיטות עבודה, בהחדרה לשימוש של חומרים, מוצרים וטכנולוגיות, ובעריכת בדיקות מעבדה.

מנהל יחידה העוסקת במחקר ופיתוח, מתאם, מנחה מדריך ומכוון את העובדים ומבקר את תיפקודם ואת ביצועיהם. קובע תחומי פעילות לכפופים ומחלק ביניהם את המטלות.

מייצג את האגף בישיבות הנהלת מע"צ ומציג את מע"צ בתחומי פעילות האגף בדיונים בין-משרדיים ובפורומים בכירים אחרים.

מלווה את תהליכי הבדיקה, האישור וההחדרה של טכנולוגיות חדשות. - מרכז את עבודת המטה הבוחנת יתרונות וחסרונות של שיטות עבודה חדשות, של חומרים ומוצרים חדשים ושל אמצעים וציוד סלילה חדש. מנהל מעקב ובקרה ומשתתף בביצוע של ניסויים בחומרים ובשיטות עבודה חדשות. מביא לאישורן של טכנולוגיות בהנהלת מע"צ, בתאום עם האגפים הרלוונטיים. מרכז את תהליכי ההדרכה, ההטמעה והיישום של הטכנולוגיות ומאשר את נהלי העבודה שגובשו עבורם.

יושב בראש וועדת המחקרים של מע"צ - בוחן את רשימת הצרכים וההצעות שגובשו לתוכנית העבודה ואת עדיפויותיהם וקדימויותיהם. מאשר את מבצעי המחקר ואת לוחות הזמנים, התקציב והמטרות שנקבעו. ממנה מלווים למחקר מיחידות מע"צ הרלוונטיות ומנחה ומתדרך אותם לגבי תפקידם.

2/ .

מנהל את ישיבות המעקב אחר התקדמות ביצוע המחקרים ומאשר חשבונות חלקיים וסופיים. מנהל את הישיבות הדנות בממצאי המחקר אשר מנתחות את המסקנות ומגבשות את ההמלצות. מציג את המחקר וההמלצות בהנהלת מע"צ. עוקב אחר הפעילות השוטפת במעבדה. - מוודא ביצוע הבדיקות בהתאם לנהלי הבדיקה הקיימים. עוקב אחר תקינות הציווד, הארגון והסדר במעבדה. עוקב אחר הדיוק המושג בבדיקות. מאשר תוכניות עבודה למעבדה והזמנת עבודות ממעבדות חיצוניות. עוקב אחר טיב השרות המתקבל ממעבדות חיצוניות, אחר ציווד הבדיקה שמשמשם ואחר שיטות העבודה הנהוגות בהן. מסייע ומייעץ ליחידות המשרד השונות במתן פתרונות לבעיות מורכבות. - מסייע בתכנון פתרונות ייחודיים ובניתוח השפעות על הקרקע על התכנון. מסייע בהבנת התנהגות המיסעות לצורך התכנון והביצוע של עבודת אחזקה. מסייע ומייעץ בפתרון בעיות העולות במהלך עבודות הביצוע במחוזות. מרכז את קשרי המידע של מע"צ. - מרכז את הקשר עם הטכניון ועם מוסדות אקדמיים ומכוני מחקר באגף ובחו"ל. מקיים קשר עם ארגונים דומים (למע"צ) בחו"ל במיוחד עם יחידות המחקר שלהם. מייצג את מע"צ בארגונים וגופים בין-לאומיים העוסקים בכבישים, בתאום המנכ"ל.

דרישות המשרה:

השכלה אקדמאית בהנדסה אזרחית בצירוף 8 שנות נסיון. רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים. יכולת מקצועית גבוהה ביותר בנושא התכנון והביצוע וכן ניסיון רב בתכנון ובביצוע של עבודות מורכבות בהיקפים גדולים. יכולת ביטוי בע"פ ובכתב בצורה בהירה ומדויקת וברמה גבוהה. ידיעת השפה האנגלית על בוריה, כולל יכולת כתיבה של ספרות טכנית מקצועית. כושר גבוה בניתוח מידע ונתונים, בהסקת מסקנות ובגיבוש המלצות. נסיון וידע בביצוע מחקרים ישומיים ובעריכת ניסויים. כושר ארגון ותאום ויכולת שליטה ובקרה. יצוגיות גבוהה וכושר יצירת רושם חיובי בהופעה החיצונית. כושר לשכנע ולנהל מו"מ וכושר להסביר, לכוון, להדריך ולהנחות. כושר לנהל צוות עובדים מקצועי ויכולת הנעה ופיקוח על הכפופים. הכרה טובה ביותר של נהלי עבודה במע"צ והשימוש בחומרים ובטכנולוגיות.

עובדי המשרד הרואים את עצמם מתאימים למשרה הנ"ל והעונים לדרישות יגישו מועמדותם על טופס מדף 2115, בקשה למילוי משרה פנויה ב-2 העתקים בצירוף תעודות השכלה ונסיון אל מנגנון מע"צ משרד ראשי, קרית הממשלה ירושלים, באמצעות מנהל היחידה אליו משתייך מגיש הבקשה.

היום האחרון להגשת הבקשות הוא: 12.1.93.

הערה: 1. כל מקום בו מפורט תיאור תפקידים בלשון זכר, הכוונה גם ללשון נקבה. הזדמנות שווה ניתנת לאישה ולגבר, בעלי כישורים מתאימים, להתמודדות על אותה משרה.

ב ב ר כ ה,
מרכה פרקש
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות

מכר 1

ועד ארצי של עובדי מע"צ

תאריך: ג' בטבת תשנ"ג
27 בדצמבר 1992

לכבוד
מר בנימין בן אליעזר
שר הבינוי והשיכון

הנדון: 1. החלטות אסיפת עובדי מע"צ משרד ראשי
2. פגישה דחופה עם ועד העובדים

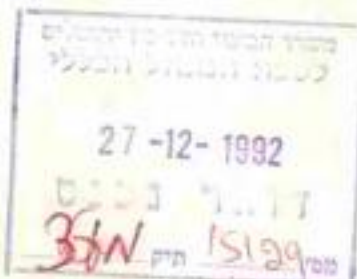
ברצוננו להביא לידיעתך כי בעקבות ההתפתחויות האחרונות במע"צ, התקיימה ביום א' 27.12.92 אסיפת עובדים כללית במשרד הראשי בירושלים.

בהשתתפות: ועד הארצי של מע"צ.
נציג ההסתדרות מחוז ירושלים - מר נתן והב

באסיפה, ציבור העובדים הביע את מחאתו החריפה על ההחלטה להעביר פרויקט חשוב וחיוני לידי גורמים מחוץ למע"צ, והקמת חברה לצורך כך, כאשר במ.ע.צ. קיים הפוטנציאל הדרוש לבצע את הפרויקט וכל משימה כולל כביש מס' 6 כפי שעשינו עד היום.

להלן ההחלטות שהתקבלו פה אחד על-ידי ציבור העובדים:

1. לא תקום חברה מקבילה למע"צ לביצוע כביש מס' 6.
כל עבודת תכנון או ביצוע לכביש מס' 6 יש להמשיך ולבצע באמצעות מע"צ בלבד ותחת פיקוחה, כפי שנעשה עד היום.
2. יש להכריז על מ.ע.צ. באופן מידי כרשות או חברה
3. אי שיתוף פעולה עם מנהל מע"צ הנוכחי.
4. ציבור העובדים יפה את כוחו של הועד והסמך אותו לנקוט בכל האמצעים החוקיים והארגוניים העומדים לרשותו ובכל עת שימצא לנכון, עד כדי השבתה כללית של עובדי מע"צ.



1
The first part of the report is devoted to a description of the general situation in the country at the beginning of the year. It is found that the country is in a state of general depression, and that the population is suffering from want and distress.

The second part of the report is devoted to a description of the state of the different branches of industry and commerce. It is found that the different branches of industry and commerce are all in a state of depression, and that the population is suffering from want and distress.

The third part of the report is devoted to a description of the state of the different branches of industry and commerce. It is found that the different branches of industry and commerce are all in a state of depression, and that the population is suffering from want and distress.

The fourth part of the report is devoted to a description of the state of the different branches of industry and commerce. It is found that the different branches of industry and commerce are all in a state of depression, and that the population is suffering from want and distress.

The fifth part of the report is devoted to a description of the state of the different branches of industry and commerce. It is found that the different branches of industry and commerce are all in a state of depression, and that the population is suffering from want and distress.

The sixth part of the report is devoted to a description of the state of the different branches of industry and commerce. It is found that the different branches of industry and commerce are all in a state of depression, and that the population is suffering from want and distress.

The seventh part of the report is devoted to a description of the state of the different branches of industry and commerce. It is found that the different branches of industry and commerce are all in a state of depression, and that the population is suffering from want and distress.

The eighth part of the report is devoted to a description of the state of the different branches of industry and commerce. It is found that the different branches of industry and commerce are all in a state of depression, and that the population is suffering from want and distress.

לפיכך, אנו פונים ומבקשים מכבוד השר, לקבוע לנו פגישה מידית
במקום זו שנקבעה ל- 4.1.93 וזאת על מנת למנוע זעזועים מיותרים
במערכת.

עלינו לציין כי כל 138 עובדי מע"צ שהשתתפו באסיפה, הצביעו פה
אחד בעד נקיטת אמצעים באופן מדי.

נציגות העובדים מסירה ממנה כל אחרויות לתוצאות העלולות לנבוע
מהצעים שינקטו עובדי מע"צ.
וכל האחריות לתוצאות תיפול על הנהלת המשרד ועליה בלבד.


דוד גבאי
יו"ר הועד הארצי

העתקים:

מר	יצחק רבין	-	ראש הממשלה
מר	אברהם שוחט	-	שר האוצר
מר	הרופלד	-	מזכ"ל ההסתדרות
מר	אריה בר	-	מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר	יהודה כהן	-	מנהל מע"צ
מר	ראובן בן עמי	-	מזכיר ההסתדרות עובדי המדינה
גב' יונה סומך	-	מחזיקת תיק הבינוי והשיכון	
מזכיר ההסתדרות עובדי המדינה	-	ירושלים, תל-אביב, חיפה, נצרת, באר-שבע.	
מהנדסי מחוזות מע"צ	-	ירושלים, תל-אביב, חיפה, צפון, דרום.	
ועדים מחוזיים			

504



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כ"ט בכסלו תשנ"ג
24 בדצמבר 1992

לכבוד

מר

באמצעות מהנדס מחוז הצפון

א.נ.

הנדון: ביצוע החלטת בית הדין למשמעת

בהתאם לגזר הדין של בית הדין למשמעת של עובדי המדינה מיום 8.12.92 בתיק מס' כדמ/82/52 שהעתיק ממנו נמסר לך ביום 8.12.92, עפ"י הוראות נציג שירות המדינה ובתוקף סמכותי לפי תקנות שירות המדינה (משמעת) (ביצוע החלטות ועדת משמעת ובית הדין). תשכ"ד - 1963, הנני מורה על פיטורן משירות המדינה החל מיום 8.12.92 באופן שקצבת הפרישה תשולם לך בעת הגיעך לגיל 55 וכן שלילת המענק לפי סעיף 22(ג) לחוק הגמלאות.

אם תגיש ערעור על ההחלטה של בית הדין למשמעת, רשאי שופט בית המשפט העליון עפ"י בקשתך להורות על עיכוב ביצוע פיטורך ואם כבר פוטרת להורות על החזרתך למשרתך. עוכבו פיטורך או הוחזרת לעבודה בהתאם להוראות השופט, ולאחר מכן נדחה ערעורך על החלטת בית הדין למשמעת, תבוצע ההחלטה ותכנס לתוקף ביום מתן ההחלטה בערעור.

לכבוד רב,

אריה מ.
המנהל הכללי

1921
1991
שבעים
שנה
לח.מ.צ.



העתק: מנהל מע"צ

דל

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כ"ט בכסלו תש"ג
24 בדצמבר 2

אל: מר י. צור - סמנכ"ל בכיר למינהל

הנדון: מר [REDACTED] - פיתוח

רצ"ב אני מעבירה אליך לעיוןך תיקו האישי של מר [REDACTED] אשר
בית הדין למשמעת החליט לפטר בהתאם לסעיף 140(ב) לחוק שירות
המדינה (משמעת) תשנ"ג - 1963.

כמו-כן אני מעבירה טיוטת מכתב אשר יש להעבירה לחתימתו של מנכ"ל
הינ"ו והשיכון.

אודה על פיפוקך.

בברכה

ברכה פרקש
ס/מנהל מניצ לאמרכלות

1
1
ש
ש
למ

דל

מדינת ישראל

נציבות שירות המדינה
יחידת המשמעת

תאריך: י"ט בכסלו התשנ"ג
14 בדצמבר 1992

פע"מ
ג.ל.

שמו-דחופ

אל: גבי ברכה פוקש
סמנכ"ל לאמרכיות
מע"צ
ירושלים

הנדון: ביצוע פסק דין - [REDACTED]

1. בהתאם לתקנה 1 ו-3 לתקנות שירות המדינה (משמעת) (ביצוע החלטות ועדות משמעת ובית הדין), תשכ"ד-1963 הננו ממציאים לך במצ"ל העתק מפסק הדין וגזר"ד מיום 8.12.92 בתיק בדמ/52/82
2. העתק מפסק הדין וגזר הדין נשלח לבעלי הדין.
3. נא לנהוג עפ"י הוראות 47.632 ו-47.633 לתקשי"ר.
4. את ההחלטה יש לבצע על פי סעיף 40(ב) לחוק שירות המדינה (משמעת) תשכ"ג-1963, מיד לאחר שניתן גזר הדין.
5. נא לאשר ביצוע ההחלטה.

ב ב ר כ ה ,

אריה גולדברגר, עו"ד
הממונה על המשמעת החביעה
והחקירה בנ.ש.מ.

העתק: נציב שירות המדינה

קריית בן גוריון רח"י קפלן 3, ירושלים 91007

02-705119

בבית הדין למשמעת של עובדי המדינה

בד"מ 52/92

בפני: עו"ד פנחס לוי
 מר יהודה בר-גלורא
 מר יאיר שמעון
 - יו"ר
 - חבר(ה)
 - חבר

תובע(ת): עו"ד י. מזרחי
נאשם(ת): [REDACTED]
ב"כ הנאשם: עו"ד מ. קרן

פסק-דין

לאור הודעת הנאשם ביה"ד מרשיע אותו עפ"י הוראות סעיף 17(6) לחוק שירות המדינה משמעת, תשכ"ג-1963.

ניתן היום במעמד התובע, הנאשם, וב"כ הנאשם, והודע.

(-)

חבר

(-)

חבר

(-)

יו"ר



בבית הדין למשמעת של עובדי המדינה

בד"מ 52/92

בפני: עו"ד פנחס לוי
מר יהודה בר-ג'ורא
מר שמעון יאיר
- יו"ר -
- חבר(ה) -
- חבר -
תובע(ת): עו"ד י. מזרחי
נאשם(ת): [REDACTED]
ב"כ הנאשם: עו"ד מ. קרן

ג ז ר - ד י ן

לנאשם יוחסו בכתב האישום שתי עבירות: קבלת דבר במרמה ולקיחת שוחד, והוא הורשע ע"י ביה"ד עפ"י הודאתו בעבירה לפי סעיף 17(6) לחוק שירות המדינה (משמעת), תשכ"ג-1963, דהיינו עבירה שיש עמה קלון. כפי שעולה מחומר שצורף לכתב האישום ביקש הנאשם מבנק "יהב" שתיתן לו הלוואה למטרת מימון ביצוע עבודה ועל מנת לקבל את ההלוואה, הגיש לבנק הנ"ל הסכם עבודה שנערך כביכול בינו לבין אחר. הנאשם והצד האחר להסכם הודו שההסכם האמור היה פיקטיבי וכי הוא הוגש לבנק יהב על מנת להניעו לתת לנאשם את ההלוואה שנתבקשה על ידו.

שמענו את טיעוני התובע ואת טיעוני הנאשם ובא כוחו ביחס לעונש, ולאחר טריא ושקלא אנו מחליטים לגזור על הנאשם את אמצעי המשמעת הבאים וזאת בתוקף סמכותנו לפי סעיף 34 לחוק שירות המדינה (משמעת), התשכ"ג-1963:-

1.

- א. פיטורים לאלתר משירות המדינה ללא זכות לפיצויים;
- ב. פסילה לשירות המדינה עד הגיע הנאשם לגיל 55 שנים;
- ג. תשלום גימלה לנאשם עפ"י חוק שירות המדינה (גימלאות) בהגיעו לגיל 55 שנים;
- ד. שלילת זכותו של הנאשם למענק לפי סעיף 22 לחוק שירות המדינה (גימלאות).

בהתחשב בבקשתו של הנאשם אשר לפי טענתו הוא לא קיבל שכר כלשהו ממקום עבודתו במשך תקופת השעיתו, הרינו קובעים בזה שעל הנאשם לפנות בענין זה במישרין למקום עבודתו, ולהמציא את כל המסמכים והראיות בידו בקשר להשתכרותו בתקופת השעיתו, על מנת שתיבדק זכאותו לקבל שכר ממשרדו בהתחשב בין השאר עם הכנסותיו של הנאשם בתקופת ההשעיה למען הסר ספק - על משרדו של הנאשם לשלם לנאשם את המגיע לו עפ"י החוק - לאחר בדיקת זכאות, כאמור, ניתן והודע היום 8.12.92.

זכות ערעור קיימת לנאשם בפני ביהמ"ש העליון תוך 30 יום מהיום וזאת לפי סעיף 43 לחוק שירות המדינה (משמעת), תשכ"ג-1963.

(-)

חבר

(-)

חבר

(-)

יו"ר





חלו"א חברה למדידות והנדסה אזרחית (1985) בע"מ

6239/2383

16.12.92

מ.ד.ני יצחקי
מנהל פרויקט הכוכבים



לכבוד
מר דני יצחקי
מנהל פרויקט הכוכבים
רח' מקדונלד 1
רמת - גן 52514

א.נ.

הנדון: סוכו - תאום עם מע"ץ

בהמשך לפגישה בנושא אצל מנכ"ל משרד השכון, והפנית מכתב אליך עם מפה מצורפת בנדון, נתבקשתי שוב ע"י אינג' קריגר, להפנות תשומת לבך לסכום שהיה לדבריו כי עליכם לתאם את תכניות הבינוי של סוכו עם מע"ץ - לפני יסומם בשטח, וקביעת עובדות שעשויות לסכן אפשרות מעבר כביש 6 שם - באם יוחלט כך.

אודה לפיכך על ביצוע התאום כמבוקש ע"י מע"ץ.

בכבוד רב
N.K.
רמי מנור

העתק: מנכ"ל משרד הבינוי והשכון

אינג' קופ - מע"ץ משרד ראשי - ירושלים
אדריכל אבנון - מע"ץ משרד ראשי - ירושלים
משרד ת.ד.מ. - חיפה
משרד ד.א.ל - חיפה





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

חומר רקע

למפגש שר הבינוי והשיכון

בנימין (פואד) בן אליעזר

והנהלת מע"צ

עם קבלני עבודות עפר ותשתית

8.12.92

לשכת דובר מע"צ
דצמבר 1992

כללי

בשנת 1992 עמד התקציב הכולל של מע"צ לפיתוח ולתחזוקה של הדרכים הבינעירוניות על סך 675 מיליוני ש"ח, כולל 50 מש"ח לתיקון נזקי שטפונות.

בשנת 1993 יגדל התקציב בכ-40% ויעמוד על 1 מליארד ש"ח.

עד סוף 1995 מתכנן משרד הבינוי והשיכון, באמצעות מע"צ, להשקיע בפיתוח הדרכים הבינעירוניות כ-4 מליארד ש"ח.

סכום זה אינו כולל את ההשקעות הדרושות לסלילת הקטע המרכזי בכביש "חוצה ישראל" (דרך מס' 6), הפרוייקט התחבורתי המרכזי בעשור הקרוב. עלויו נאמדת כיום בלמעלה ממליארד וחצי ש"ח והכוונה לבצעו באמצעות יזמים ומשקיעים פרטיים.

עד 1995 ייבנו בכבישים הבינעירוניים כ-14 מחלפים מהם תשעה באזור ת"א והמרכז, ייסללו למעלה מ-200 ק"מ כבישים חדשים, מתוכם 30 ק"מ כבישים דו מסלוליים וכן מסלולים ונתיבים בכבישים קיימים באורך כולל של כ-300 ק"מ.

בנוסף ישופצו וישוקמו כ-2000 ק"מ כביש - כמחצית מהאורך הכולל של מערכת הדרכים הבינעירוניות. לקראת המחצית השנייה של העשור הנוכחי תחדש איפוא מערכת הבינעירוניות את פניה ותורגש הקלה משמעותית בקשיי התנועה במרכז הארץ ובמבואות הערים הראשיות, יתקצרו זמני הנסיעה מהפריפריה למרכז הארץ ורמת השרות והבטיחות של הכבישים תעלה באופן משמעותי.

בדיקות כלכליות מראות כי כדאיות ההשקעה בכבישים הינה מהגבוהות ביותר למשק ותוך שנים ספורות תוחזר ההשקעה בסלילתם כחסכון למשק הלאומי ואף למעלה מכך.

אזור ירושלים

פרוייקטים בכיצוע

הפרוייקט המרכזי המבוצע עתה באזור ירושלים הינו כביש גילה-נוש עציון, הכולל שתי מנהרות וגשר גדול. זה עתה הושלמה כריית המנהרה הראשונה בארץ, ליד שכונת גילה, באורך 270 מ'. כשנת 93 יוצאו מכרזים לכניית הגשר והמנהרה השניה שאורכה 900 מ'. עלות הפרוייקט - כ-70 מליוני ש"ח.

לפני זמן קצר הושלמה סלילת קטע נוסף בכביש מעלה בית חורון וכן כביש שילת-גיל"י. באזור עמק האלה מתכננות עבודות לשיקום וסלילה מחדש של כביש בית גוברין-בית שמש וכן כביש עמק האלה-נתיב הל"ה, כולל כניית צומת האלה מחדש. עבודות אלה יסתיימו בתוך שנה וחצי ועלותן כ-6 מליוני ש"ח. כימים אלה משפצים ומרחיבים את כביש אשתאול-כסלון.

כמו כן הורחב ושופר צומת שמשון ובוצעו עבודות נרחבות לתיקון נזקי ואשטפונות ומניעתם על ידי הקמת מעבירי מים, ניקוי ופתיחת תעלות ניקוז בעלות של כ-5 מליוני ש"ח.

עבודות ריבוד נרחבות באספלט כולת כנגד החלקה נוצעו בכביש ירושלים-תל אביב משער הניא למוצא והושקעו בהם 1.5 מליוני ש"ח.

פרוייקטים שיוחל בכיצועם תוך זמן קצר

הפרוייקט העיקרי הינו כניית מתחף שער הניא בעלות של למעלה מ-20 מליוני ש"ח. לצורך הקמתו תוסט התנועה בכביש המהיר למעקפים זמניים. בציר הראשי במפלס הקיים יבנה גשר גדול ומתחתיו יעבור הכביש לבית שמש.

אזור הדרום

ב-1992 מנצע מחוז הדרום של מע"צ את הפרוייקטים הבאים:

1. קטע מצפה רמון-ציחור - שיקום כביש באורך 13.5 ק"מ ובעלות 9 מליון ש"ח.
נמר ביצוע - סוף שנה זו. בשנה הבאה יטופלו 20 ק"מ נוספים, עלות כוללת 50 מ"ח.
2. צומת חלוקים - שדה בוקר - שיפור הצומת וקטע הכביש בעלות של כ-800,000 ש"ח.
נמר ביצוע - דצמבר שנה זו.
3. קרית מלאכי - בית קמה - התקנת מעקה בטיחות באורך 15 ק"מ.
נמר ביצוע - פברואר '93.
4. כביש ורבורג - כפר סילבר - סלילת הקטע באורך של כ-13 ק"מ ובעלות 26 מ"ח.
נמר ביצוע - אביב '93.
5. קטע קרית מלאכי - כפר ורבורג - התקנת מעקות בטיחות (ניו - ג'רסי) באורך של כ-3 ק"מ. נמר ביצוע - סוף שנה זו.
6. כביש תל שוקת - ערד - שיקום 10 ק"מ בעלות של כ-6 מליון ש"ח.
נמר ביצוע - סוף שנה זו.
7. כביש ערד - נווה זוהר - טיפול בדייס ביטומני באורך של כ-28 ק"מ ובעלות של מליון ש"ח.
8. כביש תל שוקת - באר שבע - שיקום וריבוד הקטע באורך של כ-11 ק"מ, בעלות של כ-4 מליון ש"ח. העבודה תסתיים בסוף שנה זו.
9. כביש הערבה מצומת הערבה - לקטורה - ריבוד שוליים באורך של כ-10 ק"מ ובעלות של כ-2 מליון ש"ח.

10. קטע אילת - טאבה - ריבוד שוליים באורך של כ-8 ק"מ ובעלות של כ-2 מ"ח.
11. קטע נחל חיון ונחל מפלסים - ביצוע מעבירי מים חדשים ושיקום נזקי החורף האחרון, עלות - 1.5 מליון ש"ח. סיום העבודות - דצמבר 1992.
12. כביש שדרות - איבים - שיקום הקטע באורך כ-2 ק"מ ובעלות של כ-3 מליון ש"ח. סיום העבודות - ינואר 1993.
13. סלילת כביש דו מסלולי אשקלון - יד מרדכי באורך 8 ק"מ ובעלות 20 מ"ח. סיום-דצמ' 1992.
14. סלילת כביש דו מסלולי באר שבע - שדה תימן באורך 4 ק"מ, סיום ביצוע בקיץ 1993.

פרוייקטים מתוכננים ל-1993:

- המשך סלילת מסלול שני בציר כ"ש - יד מרדכי -אשקלון, באורך 40 ק"מ - פרויקט רב שנתי שהחל ב-1992, בעלות כוללת של 280 מ"ח.
- דרך מס' 40 קטע בית קמה -באר שבע - התקנת מעקות בטיחות ניו ג'רסי באורך של כ-20 ק"מ ובעלות של כ-5 מליון ש"ח.
- דרך מס' 60 תל שוקת - באר שבע -שיפור התוואי והוספת מסלול שני באורך של כ-11 ק"מ ובעלות של 9.5 מליון ש"ח.
- דרך מס' 90 - כביש הערבה קטע נווה זוהר - בין בוקק - בעלות 8 מ"ח.
- דרך מס' 333 - כביש דורות - רוחמה - ביצוע שיפורים גאומטריים באורך של כ-5 ק"מ ובעלות של כ-7 מליון ש"ח.

בכביש הערבה ייבנו 3 גשרים גדולים על נחל צין, נחל פארן ועל נחל נקרות, המועדים לשטפונות מדי שנה.

אזור תל אביב והמרכז

חלק עיקרי בפעילותם של משרד הבינוי והשיכון ומע"צ מתבצע באזור תל אביב והמרכז מתוך מטרה להקל על קשיי התנועה בכניסות למטרופולין.

הפעילות מתמקדת ב-4 צירים ראשיים:

כביש החוף - המטרה להפוך את כביש החוף מחיפה עד צומת גלילות לדרך מהירה וזאת על ידי בניית מחלפים בצמתים הראשיים והוספת נתיבים. במסגרת זאת הוחל בבנייתם של מחלפים בצומת אולגה, בצומת נעש-שפיים-יקום בצומת כפר שמריהו ובצומת הסירה (אכדיה).

קטע הכביש מנוף ים לצומת אכדיה מורחב כימים אלה בנתיב נוסף לכל כיוון, כולל הרחבת צומת שמריהו כשלב ראשון בהקמת המחלף.

בשנת 1993 תימשך הרחבת הכביש ל-6 נתיבים מנוף ים לנתניה ובשנים הבאות עד לזיכרון יעקב וחיפה.

ב-5 השנים הקרובות תשקיע מע"צ בכביש זה בלבד למעלה מ-300 מיליוני ש"ח¹

כביש גהה - המטרה להפוך את כביש זה לדרך מהירה מאשדוד עד כפר סבא-רעננה עד 1996 על ידי הקמת מחלפים בצמתים. בנוסף יורחב הכביש בשני מסלוליו בעוד נתיב וב-1993 - יסופץ לכל אורכו.

המחלפים שייבנו - מחלף אלוף שדה (בביצוע), מחלף בר אילן (93) מחלף מורשה (93), מחלף כפר סבא-רעננה.

*בסה"כ יושקעו בכביש זה בלבד עד 1996 קרוב ל-200 מיליוני ש"ח¹.

דרך מס' 40 - משדה חעופה בן גוריון עד כפר סבא תהפוך לדרך זו מסלולית
עד 1995 בהשקעה כוללת של 100 מ"ש"ח. עד כה בוצע קטע מהוד השרון עד פ"ת. בשנה
הבאה יוחל בביצוע הקטע מפתח תקווה עד צומת טייסים (בני עטרות).

דרך מס' 5 מראש העין עד צומת גלילות - דרך זו תהפוך לכביש זו מסלולי מהיר
בהשקעה כוללת של כ- 100 מ"ש"ח.
הוחל בביצוע מחלף בצומת כפר הירוק, נסלל מסלול שני בין צומת מורשה לצומת
ירקון ובעתיד ייבנו מחלפים בצומת מורשה, צומת ירקון, צומת קסם. בשנת 1993 יוחל
בבניית מחלף ראש העין (גבעת הסלעים).

דרך מס' 1 בקטע נתב"ג - הכניסה לתל אביב -
המטרה - להרחיב את הכביש ל-3 נתיבים בכל כיוון, להתקין תאורה לכל ארכו, לצפות
שוליים ולהרחיב מחלפים קיימים.
עד 1993 יושלם מבצע רחב היקף לשיקום ושיפוץ הכביש ויתווסף נתיב שלישי
בקטע מחלף גנות -נתיבי איילון. כ- 11.11.92 תפתח לתנועה לולאה חדשה במחלף
שפירים (לכית דגן).

בשנים הקרובות תחל מע"צ בביצוע שינויים מרחיקי לכת במחלפי גנות-השבעה
(מטאורולוגית). כדי להקל על השתלבות התנועה בין דרך מס' 1 לכביש נהה ייבנו
נשרים ויתווספו מסלולים חדשים.
היקף ההשקעות בכביש - למעלה מ-50 מ"ש"ח.

אזור תל אביב (המשך)

פרוייקטים בביצוע

מחוז ת"א והמרכז מבצע עתה כ-25 פרוייקטים שונים בעלות כוללת של כ-1/4 מליארד ש"ח.

להלן תאור הפרוייקטים העיקריים:

מחלף אלוף שדה - נשלמת הקמת גשר גדול מעל כביש נהה. המחלף יפתח לתנועה כסוף 1993, עלות כוללת כ-70 מ"ח.

מחלף כפר הירוק - מסתיים שלב א' - פיצול הצומת. בקרוב יוחל בביצוע שני גשרים ומערכת קירות אקוסטיים וב-1993 יוחל בביצוע הכביש המשוקע בציר מזרח-מערב. המחלף יפתח לתנועה ב-1994, עלות כוללת - כ-40 מ"ח.

כביש מס' 5 - קטע צומת מורשה - צומת ירקון - הוחל בביצוע מסלול שני כולל הארכת גשרים קיימים, עבודות ניקוז, גדר בטיחות. הפרוייקט יסתיים ב-1993, עלות כוללת כ-18 מ"ח.

כביש מס' 1 - מחלף שפירים - הושלמה הוספת לולאה חדשה שתקל על היציאה מראשל"צ ובית דגן לכביש ירושלים ת"א, בעלות 11 מ"ח, כולל נתיב שלישי בקטע גנות-שפירים ותאורה.

- הוספת נתיב שלישי בקטע גנות - נתיבי איילון תסתיים עד סוף השנה

כולל שיקום מסלול קיים בעלות 8.5 מ"ח.

- שיקום ושיפוץ הכביש מנתב"ג לנתיבי איילון - יושלם עד 1993

כולל החלפה ותיקון של גדרות בטיחות, בעלות כוללת - 5 מ"ח.

כביש מס' 4 - מורשה-רעננה - הוחל בהוספת נתיב שלישי במסלול המערבי כולל שיפוץ הקיים, בעלות 15.5 מ"ח.

כביש מס' 2 -

כביש החוף - בביצוע הוספת נתיב שלישי בקטע נוף - ים - אכדיה כולל הרחבת צומת שמריהו ל-4 נתיבים, בעלות 15 מ"ח - כהכנה לבניית מחלף שמריהו. הפרוייקט יסתיים בתחילת 1993.

מחלף הסירה (אכדיה) - הוחל בביצוע המחלף שיסדיר את הכניסה והיציאה להרצליה. בשלב זה מפנים מזבלה עירונית ישנה ולאחר מכן יוסט כביש החוף בקטע זה למעקף זמני כדי לאפשר בניית נשר המחלף. הפרוייקט יסתיים ב-1994.

עלות כוללת כ-30 מ"ח.

מחלפונים נעש-שפיים-יקום - הוחל בביצוע מיני מחלף בצומת שפיים תוך ניצול מעבר חקלאי תת קרקעי וב-93 יבנה מחלף דומה ליד צומת שפיים-יקום. עלות כוללת כ-8 מ"ח. הפרוייקט יסתיים בסוף '93.

כביש בית עובד - גס ציונה - הוחל בביצוע כביש דו מסלולי חדש במקום הכביש הקיים המועד להצפות בחורף. הפרוייקט יסתיים בתחילת 94, עלות כוללת - 35 מ"ח.

דרך מס' 40 - כביש ביל"ו - גדרה - הוספת מסלול שני. בוצע קטע תל נוף-גדרה והוחל בביצוע קטע נבעת ברנר - תל נוף. כמו כן הוקמו 3 גשרים על נחל שורק, נחל גמליאל ונחל עקרון.

כשנת 93 יוחל בהוספת מסלול שני בקטע צומת ביל"ו-רמלה. עלות כוללת- 45 מ"ח. הפרוייקט יסתיים בתחילת 1994.

דרך מס' 40 - כביש הוד השרון- פתח תקווה - נסלל מסלול שני בקטע צומת ירקון- צומת סגולה כולל גשר גדול מעל מסילת הרכבת. הפרוייקט יסתיים ב-1993, עלות כוללת 64 מ"ח.

פרוייקטים נוספים - בניית גשר על נחל גמליאל בכביש יבנה בית עובד, במקום גשר שקרס, בעלות 2 מ"ח.

בניית גשר על מסילת הרכבת בצומת אשדוד בעלות 1.6 מ"ח.
בנה גשר הולכי רגל בנווה מונסון ובשלב ביצוע שני גשרים נוספים ליד הפנימיה הצבאית בגלילות וליד מושב משמר השבעה.

המחוז השלים גם עבודות נרחבות לתיקון נזקי שטפונות ולשיפור הניקוז כהכנה לחורף הקרב, בהיקף של מליוני שקלים.

תוכניות לביצוע ב-1993

בשנה הבאה יימשך ביצוע פרוייקטים שהוחל בהם בשנים קודמות ויוחל כביצוע פרוייקטים חדשים, העיקריים שבהם:
מחלף מורשה, מחלף כפר שמריהו, מחלף ראש העין, מחלף רעננה - כפר סבא (אם יאושר כועדה המחוזית), כביש עוקף יהוד מדרום, הוספת מסלול שני בכביש פתח-תקווה-צומת הטייסים (בני עטרות), מסלול שני בכביש ביל"ו-רמלה, שיקום והרחבה של כביש 444 בן שמן-ראש העין, מסלול שני בקטע צומת ירקון-צומת קטם, הוספת נתיב שלישי בכביש נהה בין צומת מורשה לרעננה.

אזור חיפה, הגליל התחתון והגליל המערבי

עשרות פרויקטים מבוצעים באזור זה על ידי מע"צ מחוז חיפה ובעלות כוללת של למעלה מ-1/4 מיליארד ש"ח - השקעה חסרת תקדים בהיקפה באזור זה.

הפרוייקטים העיקריים בכיצוע הינם:

כביש עכו-כרמיאל - הוספת מסלול שני מעכו לכרמיאל באורך 20 ק"מ, בניית צמתים חדשים ורימזורם בעלות כוללת של 80 מ"ח. הפרוייקט יסתיים בסוף 1993.

כביש ואדי ערה - הפיכתו לכביש דו-מסלולי באורך 25 ק"מ, מצומת נחל חדרה עד לצומת מגידו. הפרוייקט כולל הסדרה והרחבת צמתים, תאורה, רימזור ובניית מעברים תחתיים להולכי רגל. עלותו כ-100 מיליוני ש"ח.

כביש 70 מצומת יגור לצומת סומך - הפיכת הכביש לדו-מסלולי באורך 10 ק"מ ובעלות כוללת של 46 מ"ח.

יחד עם כביש גילעם - אפק שסלילתו תסתיים תוך זמן קצר יהוו את עוקף הקריות ממזרח.

כביש עוקף יוקנעם - כביש העוקף ממזרח את המושבה יוקנעם ואת קיבוץ הזורע, באורך 3 ק"מ ובעלות של 10 מ"ח.

פרוייקטים באזור חדרה -

מחלף אולגה - על כביש החוף הולך ונבנה גשר עילי שיאפשר תנועה שוטפת בצומת אולגה. עלות הפרוייקט כ-15 מ"ח. בניית הגשר תסתיים בתוך 2-3 חודשים והמחלף ייפתח לתנועה בעוד כחצי שנה.

צומת אליאנס - גשר נחל חדרה צומת נחל חדרה - כניית 2 צמתים חדשים מרומזרים, כביש דו מסלולי חדש בין שני הצמתים ובניית גשר חדש מעל נחל חדרה, בעלות כוללת של 18 מ"ח.

כביש צומת רופין - עמק חפר - הוספת מסלול שני כולל גשר על נחל אלכסנדר

כבישים באזור שגב, תפן והגליל המערבי

כשיתוף עם קק"ל והמועצה האזורית משגב מורחבים ונסללים שני קטעי כביש - כאוכב-מורשת וכאוכב - אכ"ב וכן משלימים את כביש מנדא-מורשת.

כנוסף מרחיבה מע"צ את כביש חוצה דיר חנא בעלות 2 מ"ח, את כביש חוצה רמה-פקיעין בעלות 1.5 מ"ח.

כמו כן הוחל בהרחבת הכניסה הדרומית לנהריה ככביש עכו-נהריה והפיכתה לכביש דו מסלולי כולל הסדרת 3 צמתים בעלות כוללת של 10 מ"ח, מע"צ ממשיכה כשיפור קטעים נוספים ככביש כברי-מעלות, כולל סלילת נתיבי זחילה לרכב כבד והרחבת צמתים.

פרוייקטים מתוכננים לשנת 1993

בשנה הבאה יושלמו פרוייקטים נמשכים מ-1992 ויוחל בביצוע שני פרוייקטים חדשים עיקריים:

הרחבת כביש ואדי מילק (פרדיס-יוקנעם) לדו מסלולי. בשלב ראשון יטופל הקטע מבת שלמה לאליקים באורך 5.5 ק"מ ובעלות של 23 מ"ח.

כמו כן יסללו ויורחבו כבישים רבים במגזר הדרוזי והערבי : כרמי-כית ג'אן, בעוספיה, דלית אל כרמל, ג'ת-תפן ועוד, בעלות כוללת של למעלה מ-30 מ"ח.

כמע"צ מקווים כי ב-1993 תתאפשר גם השלמת הסלילה של כביש עוקף עכו אשר הופסקה בצו מניעה לאחר עתירה לכג"צ שהגישו הבהאיים. עד כה טרם הושג הסכם בין הצדדים.

אזור הצפון, העמקים ורמת הגולן

עבודות עיקריות בביצוע

סלילת הירידה לטבריה בכביש דו מסלולי באורך 1.6 ק"מ ובעלות 11 מ"ח. סלילת כביש עוקף מגדל העמק באורך 3.5 ק"מ, כולל שיקום קטע כביש קיים ו-3 צמתים, בעלות של 12 מ"ח. הסלילה תסתיים ב-1993.

שיקום והרחבה של קטעים נוספים בכביש עיילבון-מרר - פרויקט רב שנתי שימשך גם ב-1993.

שיקום, הרחבה וסלילת כבישים ברמת הגולן - כביש נפח-ווסט, כביש אבני איחן-רמת מגשימים, כביש בניאס-מסעדה וכביש ווסט-גונן.

שיפור והרחבת קטעים נוספים של כביש הצפון נקטע סאסא - הר אדיר באורך 4 ק"מ ובעלות 8 מ"ח.

מחוז הצפון של מע"צ התמקד בתקופה האחרונה בפעילות קודחתנית לתיקון נזקי סטפונות, פתרון בעיות ניקוז והצפות בכבישי עמק יזרעאל. כמו כן השקיע המחוז ב-8 מיליוני ש"ח כריבוד וציפוי אספלט חדש בעשרות קילומטרים בכבישים בצפון.

פרוייקטים עיקריים המתוכננים לשנת 1993 ואילך:

- השלמת הסלילה של כביש עלייה לצפת שיחליף את כביש ראש פינה - צפת המפותל.

- הוספת מסלול לכביש עפולה - תל עדשים ושיקום המסלול הקיים באורך 5 ק"מ ובעלות כוללת של 24 מ"ח.

- הפיכת כביש הסרגל לדו מסלולי באורך 10 ק"מ, תוך שיקום המסלול הקיים, בעלות כוללת של כ-50 מ"ח.

- סלילת קטע עוקף תל חצור ממערב בכביש ראש פינה - קרית שמונה, אורכו 7

ק"מ ועלותו 30 מ"ש"ח.

- התחלת הסלילה של כביש עוקף בית שאן ממזרח (המשכו הצפוני של כביש הנקעה)

ונשלב ראשון בניית גשר בטון חדש במקום הגשר הרומי הצר והישן. אורכו של הכביש

8 ק"מ ועלותו הכוללת 28 מ"ש"ח.

כביש חוצה ישראל

- * מע"צ השלימה בימים אלה את התכנון המוקדם של התוואי, כולל כבישי הרוחב המתחברים אליו.
- * בתוך חודשיים תחל המועצה הארצית לדון בתוכנית הכביש. אישורו - ברמת תב"ע מפורטת, צפוי לקראת קיץ 1993.
- * הכוונה להתחיל בכיווע הקטע המרכזי של הכביש בין ציר הרוחב גדרה - אשדוד לציר הרוחב נתניה - טול כרם (67 ק"מ) בשנת 1994, באמצעות יזמים ומשקיעים פרטיים ולהפעילו ככביש אגרה בשנת 1998 - שנת היובל למדינת ישראל.
- * עלות כוללת של הכביש מכאן שבע עד לגבול הצפון נאמדת ב-1.5 מיליארד דולר.
- * עלות הקטע המרכזי, הכולל 14 מחלפים גדולים, תהיה על פי אומדים מעודכנים ב-3/4 מיליארד דולר (עלות כוללת).
- * חברה ממשלתית שתוקם, על פי החלטת ועדת שרים לכלכלה, תנהל את התכנון המפורט והביווע של הכביש. החברה תהיה כפופה למשרד הבינוי והשיכון ולמשרד האוצר.
- * על פי התכנון יוצאו המכרזים לקבלת הצעות מיזמים (R.F.P.) בתוך כשנה.

מדינת ישראל



משרד הביטחון והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף חכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

י"א כסלו תשנ"ג
סמ"ר בדצמבר 1992

אל: מר ז. ליכטנשטיין
סגן הממונה על האגף לבקורת משרד הביטחון והשיכון.

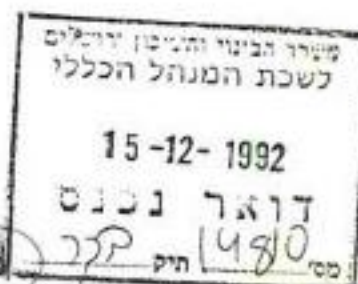
הנדון: מימצאים מבקורת בחברת בזק
סמ"ר: מכתבכם מ 20.9.92

הביקורת המתייחסת לתכנון בנין רכוז עובדים בגבעתיים. נערכה כמסגרת הביקורת בחברת בזק.

על פי דוח הביקורת נטען כי הסטנדרטים התכנוניים שתוכננו ע"י חברת "ברויד ושות' אדריכלים בע"מ" בהנחיית מע"צ היו מוגזמים. אך הן התוכנית הרעיונית והן התכנון המפורט אושרו ע"י הנהלת בזק.

מכיון שהאגף לבנייני מוסדות ממשלה במע"צ כבר פורק. ביקשנו מהאדריכל ברויד להתייחס למענויות על התכנון האדריכלי ואנו מצרפים להלן את תגובתו.

נ ב ר כ ה
-
יהודה כהן
מנהל מע"צ



410

ברויד ושות' אדריכלים בע"מ

BROID
&
PARTNERS
ARCHITECTS
LTD.

P.O.B. 18973 JERUSALEM 91009 ISRAEL
FAX 972 2 662534

TEL 02 664770, 02 664183

הרי התייחסותי למיכתב משרד מבקרת המדינה מתאריך 20.9.1992.

1. "שיטת עבודה" - שיטת התיכנון והביצוע לא היתה שונה מהשיטה הרגילה בה מתוכננים כל הפרוייקטים.
הוכנו תכניות ראשוניות אשר הובאו לדיון בהשתתפות צוות ההקמה של בזק וניבחה אלטרנטיבה שצויינה בה מרכיבי המיבנה, חומרי הגמר ותכנון רעיוני של החזיתות. כמו כן הוכן דגם שאושר ע"י בזק ופרוש הדבר שסטנדרט התכנון והגימור נקבע בהשתתפות בזק ולא בצורה כלכלית על ידי ועל ידי המתכנן מטעם מ.ע.צ., מתחילת התכנון המשך התכנון וכן בזמן הביצוע ובמשך החודשים הרבים בהם התמשך תהליך זה, נכנסו לפרטי הפרטים וגם כאן השתתפו נציגי בזק בחלק מההחלטות או קיבלו דיווחים בכתב. במידה והיו להם הערות התחשבנו בכך. מכאן ברור שבזק היתה שותפה באופן שוטף בזמן התכנון, בבקשות להיחר בניה, ובזמן הביצוע.
נהוג שבזמן הביצוע מתקיימים בצורה קבועה ושיטתית ישיבות בין הקבלן המתכננים השונים ואנשי הפיקוח, אין צורך בהשתתפות המזמין בכל דיון ודיון משום שרוב הדיונים הינם טכניים על עניני ביצוע לפי תכניות ומיפרטים שאושרו ע"י המזמין ברגע שהסכים להוציא אותם למיכרז. אף על פי כן היו ישיבות בהם השתתפו נציגי בזק (1) באתר ב- 29.2.88 (2) באתר 8.3.88 (3) באתר 22.3.88 (4) באתר 12.4.88 (5) באתר 26.4.88 (6) באתר 10.5.88
2. "סטנדרט שנראה גבוהה מהדרוש למבנה פונקציונלי" -
א. כל מבנה הוא פונקציונלי וכל מבנה צריך לענות על דרישות מסוימות בשימוש כמו גם אסתטיקה. אין הכרח כי מבנה מחסנים או בית"ר חייב להיות בעל חזות לא יפה ולא אסתטית. בשל כך האסתטיקה היא חלק אינטגרלי של הפונקציה, ובודאי חלק אינטגרלי מתפקידי כאדריכל.
ב. המבנה צריך להיות בנוי מחומרים עמידים.
ג. אחזקת המבנה צריכה להיות מינימלית משום שההשקעה הנעשית כאחזקתם של מבנים ציבוריים לאורך השנים הינה מינימלית לפיכך עניין אחזקת הבניין הופך שיקול כלכלי בתיכנונו ובבנייתו.
ד. לא היו ואין עד היום סטנדרטים למיבנים ציבוריים כדוגמת בניין זה. לא הוגדרה מהותו של סטנדרט גבוה או נמוך.
מיבנים חוזרים כמו בתי-ספר, מרכזיות טלפונים או בניני מגורים המוגדרים בסטנדרט קבוע, מותאמים גם הם לנתוני השטח לאילוצים השונים, או לדרישות מיוחדות של הרשויות.
אין הכרח כי מבנה מסוג זה יראה כ"מעברה" רק בשל העובדה כי הוא משמש בניין ציבורי לצרכי עבודה.
3. "צפוי המיבנה בלבנים אדומות" -
המיבנה אינו מצופה בלבנים אדומות אלא הקירות בנויים לבנים אדומות לעומת שיטת הכניה של קיר בלוקים עם מיסגרות וחגורות בטון המצופים טיח וצבע. מיבנה זה לא בהכרח יותר יקר ואין אפשרות להשוות אותו מבחינת טיב וצורה אסתטית לקיר מטויח ובודאי שאין אפשרות השוואה לאורך חיים ואחזקתו האפסית, דבר שקיר מטויח וצבוע דורש.

4. "מיטבחון נוסף למיטבח מרכזי בחדרי ההתכנסות" - כאשר כישיבה מס' 9 מתאריך קיבלנו הנחיה לתכנון ב-21/1/1986. בסעיף 5 ישנה בקשה של בזק לאשר 11/5/1986 בהשתתפות 5 מנציגי בזק, (ראה מסמך מס'). ישיבות נוספות בהם ניתבקש כיורים בכל החדרים. (ראו מסמך מס'). ישיבות נוספות בהם ניתבקש משרדנו להכין שינויים שונים מטעם בזק לא הוזכר ולא דובר על שינוי בעניין תכנון כיורים, כולל פרוטוקולים עד יולי 1986.
5. "בכל החדרים הורכבו לבנים עשויות זכוכית כולל קיר שלם בכניסה למיטבח המרכזי" - מדובר על פסי לבנים מזכוכית בתוך הקיר פנימי, ב-5 חדרי משרדים. בשטח כולל של 8 מ"ר. וזהו אלמנט דקורטיבי בעלות כלכלית מבוטלת. הקיר השלם מלבני זכוכית הינו בכניסה הראשית והוא מפריד בינה לבין חדר האוכל ושטחו 8 מ"ר. עלות הקיר היום הינה 3,000 ש"ח ואם נוריד ממנו עלות אלטרנטיבה קיר בלוקים עם ציפוי טיח וצבע רחיצ, איננו חושב שיהיה הבדל גדול בעלות. זאת בנוסף לעובדה כי הקיר הנ"ל מאפשר כניסת אור, ובלוקי הזכוכית נותנים בידוד טרמי, אינם דורשים אחזקה כלל, ועמידים לאורך שנים. אני חוזר ומדגיש כי מדובר בעלות מיעורית בלבד.
6. "המישרדים נבנו סביב לחצר פנימית" - החצר הפנימית הנ"ל מופיעה בכל האלטרנטיבות מתחילת התכנון ועד לאלטרנטיבה הנבחרת. אחת מטטרות בניית החצר בצורה זו היא לתת אפשרות בעתיד לבניה נוספת בתוך החצר, ובניית גרם מדרגות בחלקה. לפיכך חשבנו שעדיף לבנות תיקרה מחומר שקל לפרקו בעתיד ללא הפרעה בשימוש השוטף בבניין. עלות הזכוכית נמוכה בהרבה מגג בטון כולל איטונג וכו'. החצר הנ"ל נמצאת קרוב לכניסה ותקרת הזכוכית יוצרת גם תאורה לפרוזדורים המובילים לחדרים. פתרון זה נידון במספר רב של דיונים ואושר ע"י המזמין כשהועלה, כפי שניתן לראות ממשך מס' 1, בהן מופיעות אלטרנטיבות מוקדמות וכולן מופיעה החצר. החצר הפנימית בשטח של 28 מ"ר הינה אלמנט ארכיטקטוני חשוב למיבנה והעיריה דרשה עיצוב מסויים וכן הוספת צמחיה (כמו שדרשה זאת ליד החזית וסביב למיגרש), דרישות אלו היו תנאים לאיכלוס הבניין. מנהל תחום בינוי ונכסים מבזק התחייב לכך בכתב כלפי העיריה. וכן חשוב שוב לציין כי מדובר בשטח קטן ובהוצאה שולית.
7. "יציאת גגונים מסביב למיבנה בצורה קשתית" - העיצוב האדריכלי הוא בעל אופי תכנוני מסוים, בשל כך החלטתי על תכנון קשתות באזור מסוים של המיבנה, אין דבר זה מעיד כי מדובר בעיצוב יקר יותר מעיצוב אחר, אך בודאי שעיצוב זה מתאים יותר למיבנה בו מדובר.

ברויד ושות' אדריכלים בע"מ

BROID
&
PARTNERS
ARCHITECTS
LTD.

P.O.B. 18073 JERUSALEM 91180 ISRAEL
FAX 972 2 642534

TEL 02 642770, 02 624193

- 3 -

8. "תקרת המיבנה אינה סטנדרטית ומורכבת מאלמנטים קמורים" -
התקרה הנ"ל מהווה גם חלק מאופי המיבנה והגגונים התואמים אותו.
האלמנט הקמור נועד להפריד את המיבנה הנ"ל מסביבתו שאין בה יופי
ולא אופי.
נכון שתקרת המיבנה הינה ייחודית, אולם לא קיים עניין של סטנדרטים
בנושא תקרות, אלא התקרה צריכה לענות על מיכלול של דרישות כמו
המראה החזותי, היחס בין הערכיבי המיבנה ורעיון העיצוב הכללי. ואני
חוזר ומדגיש כי כשמדובר בתיקרות אין עניין של סטנדרטים.

9. "אחזקת הבניין יקרה" -
קביעה זו שגויה מיסודה משום שהיא ההפך הגמור למצב הנכון. וזאת
משום שאין במיבנה חומרים לא סטנדרטים (לעניין הלבנים האדומות
התייחסתי בתחילת מיכתבי). כל יתר החומרים הם רגילים לחלוטין,
לדוגמא: ריצפת מוזאיקה 20/20 עם פנלים מאותו חומר. קצת טיח וצבע
חלונות אלומניום וזכוכית, תריסי גלילה מפלסטיק בחלונות, סורגים
ושערים ממתכת, וציפוי קרמיקה בחדרי השרותים.
בקשר לריבוי הצבעים - השטחים הצבועים מרוכזים בשטח קטן ולא עולה
יותר כסף לצבוע בגוון אחד או בכמה גוונים.
כל החומרים שהוזכרו לעיל אחזקתם רגילה, ותודות לעובדה שהקירות
דובס בנויים מחומר שאינו דורש אחזקה כלל, ההוצאה תהיה מינימלית
ויישמר מראה טוב לאורך שנים.

סיכום דברי הינו:
המיבנה פונקציונלי, יעיל במיוחד ואסתטי למראה מבחינה אריטקטונית.
בנוי מחומרים המקובלים בשוק ואחזקתו זולה מאוד. עובדה בשטח כי המיבנה
קיים כבר 3 שנים וניראה כחדש ללא צורך בסידור, צביעה, החלפת חלונות
וכו'.

משרד הבינוי והשכון
יחידת המל"ח

יא' כסלו התשנ"ג
6 דצמבר 1992

001

אל : מר ישעיהו צור - סמנכ"ל בכיר.

הנדון: מטות ההפעלה של הרשות לבניה וצמ"ה -
גיבוי בגנרטורים והוספת אמצעי קשר.

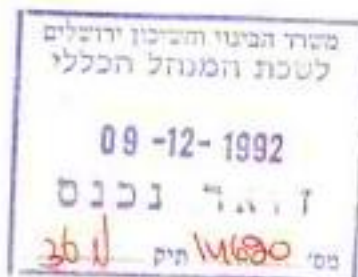
1. בתאריכים 24-25.11.92 התקיים תרגיל "כוכב הצפון" שבו השתתפו הרשות הפיקודית לבניה וצמ"ה צפון ומחוזות המשרד.
- בתרגיל זה תורגלו לראשונה הרשות הפיקודית ומחוזות המשרד במטות ההפעלה שלהן כדי לבחון את אמצעי הקשר ואת האמצעים האחרים העומדים לרשותם.
3. הלקחים העיקריים מתרגיל זה:
א. יש צורך לתגבר את הרשות הפיקודית והמחוזות במכשירי פקס נוספים, בקווי נל"נ וקווי טלפון נוספים כדי שמערכת הקשר תפעל כראוי.
- ב. מטות ההפעלה של הרשויות הפיקודיות והמחוזיות לא יוכלו לתפקד במקרה של הפסקת חשמל ממושכת או פגיעה ברשת החשמל ולכן כדי לאפשר פעולה תקינה ורצופה של מטות ההפעלה חיוני ביותר לגבות את מערכת החשמל בגנרטורים לשעת חרום.
4. ברכישת הגנרטורים ניתן להתבסס על מכרז מע"צ.
5. אודה על פעולתך לתיקון מהיר של ליקויים אלה.

בברכה,

שוקי שדה
מהנדס ראשי לציווד ורכב.

העתקים:

- ✓ מר אריה בר - המנהל הכללי.
- מר צבי שחר - יו"ר הרשות הפיקודית צפון.
- מר עוזי שמיר - מנהל מחוז הגליל.
- מר וילי קרפ - מנהל מחוז חיפה.
- מר מאיר מזרחי - רשות בניה וצמ"ה.
- מר אליעזר קפרא - מרכז צמ"ה בשע"ח.



מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

יחידת צמ"ה לשעת-חירום
תאריך: ד' כסלו תשנ"ג
29 נובמבר 1992
סימולין: צפון - 735
סימולין: - הצפון-1

לכבוד

מר צבי שחר - מנהל בניה כפרית - משב"ט מחוז חיפה
מר עוזי שמיר - מנהל בניה עירונית - משב"ט מחוז הגליל
מר וילי קרפ - מנהל בניה עירונית - משב"ט מחוז חיפה
מר גולדברג מרדכי - מהנדס מע"צ מחוז חיפה
מר אלי דונן - מהנדס מע"צ מחוז הצפון

ה.נ.ה.

הנדון: סיכום תרגיל "כוכב הצפון" - רשות בניה וצמ"ה פקוד צפון
מכתבנו: צפון-688 "כוכב-1" מ-12 נובמבר 92
מכתבנו: צפון-713 "כוכב-צפון" מ-22 נובמבר 92

1. בתאריכים 24-25.11.92 התקיים במשב"ט בניה כפרית חיפה תרגיל מל"ח של רשות בניה וצמ"ה פקוד צפון, במסגרת תרגיל "כוכב הצפון" - תרגיל מטה לוועדת המל"ח הפיקודית ולמטות ההפעלה של הרשויות היעודיות במל"ח פקוד צפון.

2. בתרגיל השתתפו ממשרדנו:-

- א. מטה הפעלה רשות בניה וצמ"ה פקוד צפון בהרכב מלא - 18 איש.
- ב. מטה הפעלה שלדי של מחוז משב"ט גליל - 4 אנשים.
- ג. מטה הפעלה שלדי של מחוז משב"ט חיפה - 4 אנשים.
- ד. מטה הפעלה שלדי של מע"צ מחוז חיפה - 4 אנשים.
- ה. מטה הפעלה שלדי של מע"צ מחוז הצפון - 4 אנשים.
- ו. מנהלת ובקרה מטעם המטה הארצי של רשות בניה וצמ"ה - 6 אנשים.

3. הפריסה של המתורגלים, המנהלת והבקרה התקימה במשרדי בניה כפרית חיפה לפי תכנית שנערכה ע"י רמ"ט הרשות מר צבי שחר.

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

09-12-1992

דואר נכנס

1468 ת"ת אל

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

4. מטרת התרגיל נועדה לתרגל ולבחון את עבודת המטה של הרשות לבניה וצמ"ה פקוד צפון והמטות המחוזיים בביצוע תפקידיהם בעת כוננות ובתקופת מלחמה כוללת, תוך תיאום ושיתוף פעולה עם מטה מל"ח פיקודי, צה"ל, משטרת ישראל ורשויות יעודיות אחרות.

5. שלבי התרגיל:

- א. שלב א' - 24 נוב' לפנה"צ - כוננות והיערכות למלחמה.
- ב. שלב ב' - 24 נוב' אחה"צ - מלחמה קשה עם פגיעות בעורף.
- ג. שלב ג' - 25 נוב' לפנה"צ - אירועי חמ"ס וחל"כ.
- ד. שלב ד' - 25 נוב' אחה"צ -

- (1) סיכומים נפרדים למנהלת התרגיל ולמטורגלים במשרדי בניה כפרית חיפה.
- (2) סיכום כללי משותף וגמר תרגיל במטה מל"ח פיקודי בית בן-דורי.

6. הקשר בתרגיל התבסס על אמצעי הקשר הקיימים.

7. עבודת המטה התנהלה בהתאם לנוהלי ההפעלה של הרשות ועל יסוד הלקחים שהופקו מהתרגיל הטכני המכין שנערך ב-5 נובמבר 92 ואשר סייע באופן מכריע להצלחת התרגיל.

8. הדיווחים וההנחיות לכל הגורמים בתרגיל כולל מטה מל"ח פיקודי התנהלו לפי נוהלי ההפעלה של רשות בניה וצמ"ה ושל ועדת מל"ח פיקודית ועל פי תרשים הזרימה שהוכן מראש ע"י מנהלת התרגיל ויועץ הלכה למעשה במהלך התרגיל.

9. בשלב א' של התרגיל תורגלו הרשות לבניה וצמ"ה על מחוזותיה ע"י הנחתת אירועים בתחומי משב"ש ומע"צ שהוזרמו ע"י מנהלת התרגיל והבקרה של הרשות בראשות מר מזרחי מאיר ומר קפרא אליעזר. במהלך התרגיל הוזרמו לרשות בניה וצמ"ה מספר אירועים של רשויות יעודיות אחרות כגון: מטה מל"ח פיקודי, רשות הדלק ובזק.

10. במהלך התרגיל התקיימו 3 דיונים פיקודיים הקשורים לבניה וצמ"ה. בדיונים אלה השתתפו יו"ר הרשות לבניה וצמ"ה או סגנו. הדיונים נסבו על נושאים הקשורים לסיוע בתובלה לרשות בניה וצמ"ה וכן לסיוע הרשות לבניה וצמ"ה לרשויות יעודיות אחרות כגון: בזק, דלק, כוח וחשמל וכד'.
נציגינו לדיונים:-

- א. בנושאי בניה ואכלוס - מר צבי שחר - יו"ר הרשות.
- ב. בנושאי מע"צ - מר גולדברג מרדכי - סגן יו"ר הרשות.

מדינת ישראל

ח.ט.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

11. סיכום המשתתפים בתרגיל

א. מר גולדברג מרדכי - סגן יו"ר הרשות לבניה וצמ"ה

- (1) סמכויות קציני הזירה לא הוגדרו בבירור ויש צורך לקבוע לקציני הזירה של משב"ש ומע"צ הגדרות נכונות וברורות. יש לתת סמכויות רחבות יותר בנושאי תיאום לקציני הזירה.
- (2) יש צורך חיוני בתיאום עם רשויות יעודיות אחרות למתן פתרונות לבעיות המתעוררות בשעת חירום.
- (3) התאום עם משטרת ישראל צריך שיעשה דרך מנהלי/מהנדסי המחוזות של משב"ש ומע"צ. פניה לרשות בניה וצמ"ה תיעשה רק במקרה של תשובה שלילית מצד משטרת ישראל.
- (4) הטפסים שהיו בשימוש בתרגיל התאימו ליעודם.

ב. מר אברהם בצרתי - מנהל מחוז הגליל בשע"ח

- (1) התקשורת פעלה כראוי.
- (2) קציני הזירה מלאו תפקידם כראוי ויש למסד תפקיד חיוני זה במטה ההפעלה של הרשות לבניה וצמ"ה.
- (3) התרגיל כלל מספר אירועים קטן ורצוי להוסיף אירועים טכניים ואכלוסיים מורכבים.

ג. מר אמנון רוטר - מרכז מל"ח מחוז הגליל בשע"ח

- (1) דיונים וישיבות מטה התקיימו במטה ההפעלה של הרשות לבניה וצמ"ה בדאשתפות קציני הזירה בלבד. יש צורך לקיים דיונים עם מנהלי/מהנדסי המחוזות לפתרון בעיות קריטיות.
- (2) יש צורך חיוני בגיבוי מטות ההפעלה של משב"ש, ע"י הקצאת גנרטורים לשע"ח על מנת לאפשר פעולה תקינה ורצופה במקרה של פגיעה ברשת החשמל.

ד. מר חיים לב רון - קצין זירה לנושא בניה ואכלוס

- (1) במהלך התרגיל התעוררו מספר בעיות שחייבו ליצור קשר עם משרד העבודה לסיוע בכוח אדם מקצועי.
- (2) לא קבלנו תשובה מרשות כוח וחשמל לגבי בקשתם לסיוע בהעברת תחנת כוח לאזור הצפון.
- (3) לא קבלנו תשובה מהרשות העליונה למים בנושא תיאומים ומתן סיוע.

ה. מר אריק הולדר - מהנדס טכני משב"ש מחוז חיפה

- (1) עבודת המטה התנהלה באופן שגרתי ולא כללה אירועים טכניים ואכלוסיים מורכבים.
- (2) בפתרון לאירועים יש צורך לתת מספר פתרונות ולקיים דיון לגבי האפשרות הנבחרת.

מדינת ישראל

ח.ט.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

1. מר ניסר ליאון - קצין זירה לנושאי מע"צ

אין צורך במספר פתרונות לבעיה/אירוע ויש לראות בפתרון של המחוז החלטה סופית לטיפול באירוע.

2. מר טריסטר סבר - מהנדס מע"צ מחוז חיפה

- (1) חל שיפור גדל במערכת הטפסים ובתקשורת.
- (2) התרגיל התנהל בצורה טובה וללא בעיות מיוחדות.

ח. מר אריק מור - מרכז רשות פיקודית לבניה וצמ"ה

- (1) בעקבות המבנה החדש של מטה ההפעלה של הרשות לבניה וצמ"ה והוספת קציני זירה, יש צורך לבדוק ולהגדיר בבירור סוגי העזרים שינוהלו ע"י קציני הזירה.
- (2) יש לבדוק ולהגדיר בבירור סוגי העזרים שינוהלו בחדר הנתונים.
- (3) חיוני לנהל מפת אירועים במשרדי קציני הזירה.

ט. גב' אשכנזי מזל - חדר נתונים

יש צורך בסיוע כוח אדם לניהול חדר הנתונים באופן שיאפשר לצוות חדר הנתונים לעבוד במשמרות בשעת חירום.

י. סיכום מנהלת התרגיל - מאיר מזרחי והפרא אליעזר

- (1) יש צורך להכין טופס דו"ח מצב ראשוני בדומה לטופס של ועדת מל"ח פקוד צפון.
- (2) עבודת המטה נתקלה בקשיים עקב חוסר היכרות בתוך הצוותים המתורגלים, ביחוד בחדר הנתונים. יש צורך לקיים מפגשים ותרגילים פנימיים להיכרות בין האנשים ולקביעת הגדרת תפקידים ברורה בתוך הצוותים.
- (3) יש להקפיד על עדכון כל הלוחות והעזרים בחדר הנתונים באופן שוטף.
- (4) הטיפול באירוע חייב להתייחס למס' האירוע בכל המסמכים. מס' האירוע ייקבע ע"י חדר הנתונים, ואילו המספר שניתן ע"י מזרים האירוע ישמש כסימולין.
- (5) דווח דירות פנויות היה לקוי וכלל דירות בתכנון. הדווח צריך לכלול רק דירות פנויות לקליטת מפונים בחלוקה ל-2 סוגים: (א) דירות ריקות מוכנות לאכלוס. (ב) דירות ריקות בשלבי גמר סופיים.
- (6) יש לטפל באחידות של הטפסים המשותפים לוועדת מל"ח פיקודית ולרשות לבניה וצמ"ה כגון: דו"ח אירוע מיוחד, דו"ח מצב ראשוני, רישום הודעה רגילה, דו"ח סיכום פעילות יומי וכד', וכן באיחוד יתר הטפסים שבשימוש הרשות והמחוזות.
- (7) האחראי לחדר הנתונים (המהווה מרכז שליטה ודיווח), חייב להיות בקיא בנוהלי ההפעלה של הרשות ובהכרת המערכת. רצוי שלתפקיד זה יקבע אמרכל של אחד המחוזות.

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

- 8) יש צורך חיוני להקצות גנרטור למחוזות משב"ט בכדי לאפשר פעולה רצופה של מטות והפעלה בשעת חירום במקרה של תקלה במערכת החשמל.
9) חלק מהדוחות של הרשות היו לא קריאים והצילומים בחלקם היו מקוטעים ובלתי ברורים. יש למנוע ליקויים ותקלות מעין אלה.
10) יש להקפיד על מילוי כל הפרטים בטפסים שבשימוש המערכת ולציין תאריך ושעה על כל מסמך.
11) יש צורך לשפר את מערכת הקשר של הרשות לבניה וצמ"ה ע"י הוספת פקסים, קוי נל"ג וקוי טלפון נוספים לרשות הפיקודית לבניה וצמ"ה ולמחוזות.

12. מצ"ב עותק מסיכום הבקרה לתרגיל "כוכב הצפון" שנמסר בתום התרגיל למנהל התרגיל - תא"ל (מיל') יצחק זייד.

בברכה,

מנהל ראשי ציוד ורכב
שולי שדה

האחזקים:

- ✓ מר אריה בר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
תא"ל (מיל') דוד כהן - רמ"ט מל"ח פיקוד צפון
תא"ל (מיל') יצחק זייד - רמ"ט מל"ח פיקוד מרכז
מר שיקה צור - סמנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר יגאל אגם - סמנכ"ל מע"צ לאפשרויות ומשק
מר אריה פלד - הממונה על ההדרכה במטה מל"ח ארצי
מר יוחנן פלד - מנהל התרגיל
מר מאיר מזרחי - רשות בניה וצמ"ה
מר קפרא אליעזר - מרכז צמ"ה לשע"ח
מר אריק מור - קב"ט מע"צ פיקוד צפון
מר שוקה אפט - רכז צמ"ה ורכב בכיר פיקוד צפון
אישי

ד ו " ח ש ו פ ט / ב ק ר

מאת: קפרא אליעזר + מאיר מזרחי
שופט נושא: בניה וצמ"ח

1. הרכב הצוות ומוכנותו:
רשות פיקודית בהרכב מלא ומחוזות - מטה שלדי. המוכנות והמודעות של הצוותים היתה מעל למצופה וזאת כתוצאה מביצוע תרגיל מכין וישום הלקחים וההמלצות.
2. הערות לנושא עזרי המטה:
עזרי מטה הופעלו בהתאם לנוהלים. בתרגיל המכין ובתרגיל הפיקודי נוספו עזרים ושופרו הקיימים. הוכן תרשים זרימה לטיפול באירועים ע"י מטה הרשות וקציני הזירה.
3. עדכניות הנתונים:
הנתונים מעודכנים באופן שוטף. נתוני דירות פנויות לא הוכנו כראוי והנושא תוקן במהלך התרגיל.
4. הערות לעבודת המטה:
עבודת המטה התנהלה באורח תקין ובהתאם לנוהלים. יש להקפיד על עדכון כל לוחות המטה ולערוך תרגילים פנימיים לצורך היכרות בין האנשים.
5. דיווחים ותיאומים:
הדיווחים הופעלו דרך חדר הנתונים בהתאם לתרשים הזרימה. ברישום האירועים נתגלו אי התאמות והדבר תוקן במהלך התרגיל.
6. קשר עם גורמים אחרים:
הקשר למטה מל"ח פיקודי ולרשויות היעודיות היה מצומצם והתבטא בהעברת דיווחים ובקשות לסיוע ובמענה לפתרון בעיות של רשויות יעודיות בתחומי בניה וצמ"ח.
7. לקחים עיקריים והמלצות:
 - א. יש צורך לשפר את מערכת הקשר של הרשות ע"י הוספת אמצעי קשר - פקסים, נלני"ם וקוי טלפון.
 - ב. לפעול לאחידות של הטפסים הנהוגים ברשות בניה וצמ"ח מול מנות מל"ח פיקודי ומחוזי.
 - ג. יש לשתף נציגי רשות בניה וצמ"ח בדיונים המתקיימים במטה מל"ח פיקודי הקשורים לתחומי בניה וצמ"ח (משב"ט + מע"צ).
 - ד. יש להקצות אמצעים להובלה לרשות בניה וצמ"ח לצורך שינוע חומרי בניה וציוד מכני כבד.
 - ה. מודגש בזאת כי רשות בניה וצמ"ח עשויה לתת פתרונות דיוור למפונים שיכללו דירות גמורות או בשלבי סיום בלבד.
 - ו. מע"צ התארגן לפעילות בשטחים מוכי חל"כ ע"י הצטיידות בבגדי מגן.
 - ז. נקבע נציג בניה וצמ"ח למטה מל"ח פיקודי, אשר שימש קצין קישור של הרשות וסייע בפתרון הבעיות.

חתימה (—)

תאריך 25.11.92

קפרא אליעזר ומאיר מזרחי
מרכזי מל"ח ובקרים של הרשות לבניה וצמ"ח

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

יא' בחשוון תשנ"ג
6 בדצמבר 1992

תפוצה ז'

הודעה על משרה פנויה
מכרז פנימי מס' 57/92

נמסרת בזה הודעה על קיומה של משרה פנויה לפי הפרטים שלהלן:-

מספר בתקן: 576/195
תואר המשרה: רכז בכיר (תכנון)
דרגה: 4 - 7 טכנאים
היחידה: אגף בכיר גשרים - משרד ראשי
מקום העבודה: ירושלים

תיאור התפקיד:

משתתף בצוות טכני המבצע את התכנון האדריכלי או תכנון מפורט של כבישים (גשרים, או תנועה, או מערכות חשמל או ניקוז). מסייע בביצוע התכנון המפורט. - מקבל קווים מנחים, עקרונות והנחיות מהממונה לתכנון הפרטים. מבצע מרכיבי תכנון, בהתאם לאמות המידה המקצועיות. מבצע חישובים פשוטים הקשורים בתכנון הסדרי התנועה בהתאם להנחיות המתכנן. מכין מפרטים ומחשב אומדנים וכמויות למרכיבים שונים בתכנון. משרטט תוכניות של הסדרי תנועה, מקבל מהמתכנן תרשימים והנחיות לשרטוט. משרטט את התוכניות, בהתאם לנהלים ולאמות המידה המקצועיות. מעביר את השרטוטים למתכנן לבדיקה ולאישור. מפעיל מערכות מיחשוביות הנדסיות לתכנון התנועה בכביש. מבצע פעולות נוספות בהתאם לצורך ולהוראות הממונים.

דרישות המשרה:

השכלה טכנית מוכרת, רישום בפנקס רשות ההסמכה להנדסאים ולטכנאים או מי שדורג בדירוג הטכנאים בשירות המדינה. יכולת מקצועית לבצע עבודות תכנון פשוטות ומצומצמות ועבודות שרטוט. כושר קליטת מידע וניתוח נתונים. יכולת ביצוע חישובים פשוטים. הכרת מערכות מיחשוב הנדסיות שבשימוש היחידה. הכרת נהלי התכנון הרלוונטיים במ.ע.צ.

עובדי המשרד הרואים עצמם מתאימים למשרה הנ"ל והעונים לדרישות יגישו מועמדותם טופס מדף 2115, בקשה למילוי משרה פנויה ב-2 העתקים בצירוף תעודות השכלה ונסיון אל מנגנון מע"צ משרד ראשי, קרית הממשלה ירושלים, באמצעות היחידה אליו משתייך מגיש הבקשה.

היום האחרון להגשת הבקשות הוא: 20.12.92

הערות: 1. כל מקום בו מפורט תיאור תפקידים בלשון זכר, הכוונה גם ללשון נקבה. הזדמנות שווה ניתנת לאישה ולגבר, בעלי כישורים מתאימים, להתמודדות על אותה משרה.

ב ב ר כ ה

ברכה פרקש
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות



מכרז

פקר פלדה בע"מ

בכרחה

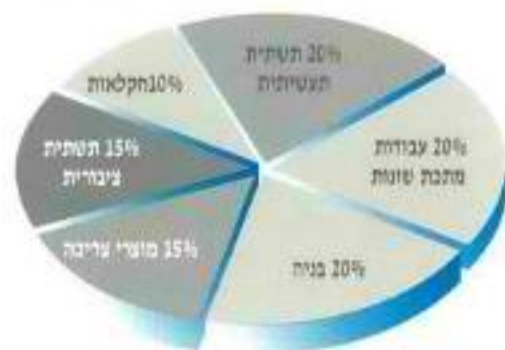
מאת

יוסף פקר

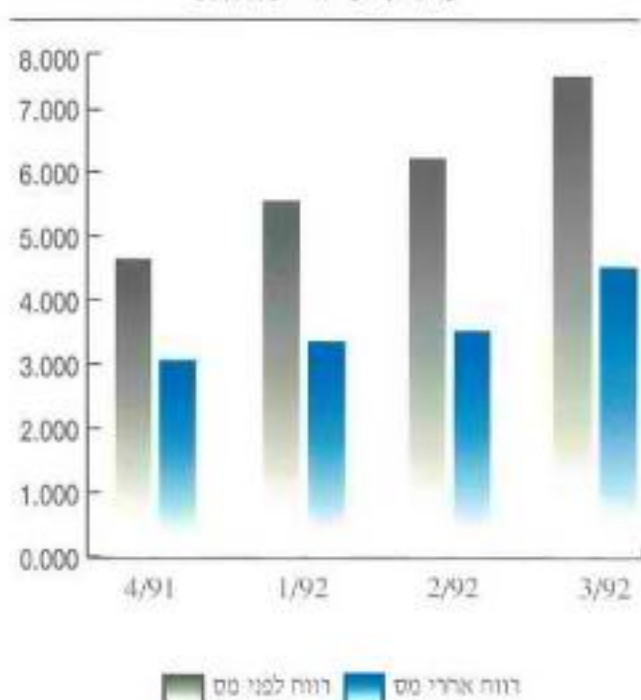
יושב ראש



פילוג המכירות לפי ענפים



רווחיות לפני ואחרי מס לפי רבעונים



דו"ח רווח והפסד לתשעה חודשים שנתיים ביום 30.09.92 באלפי שקלים חדשים

(מודאמים לשיתוף של ספטמבר 1992 - בלתי מבוקר)

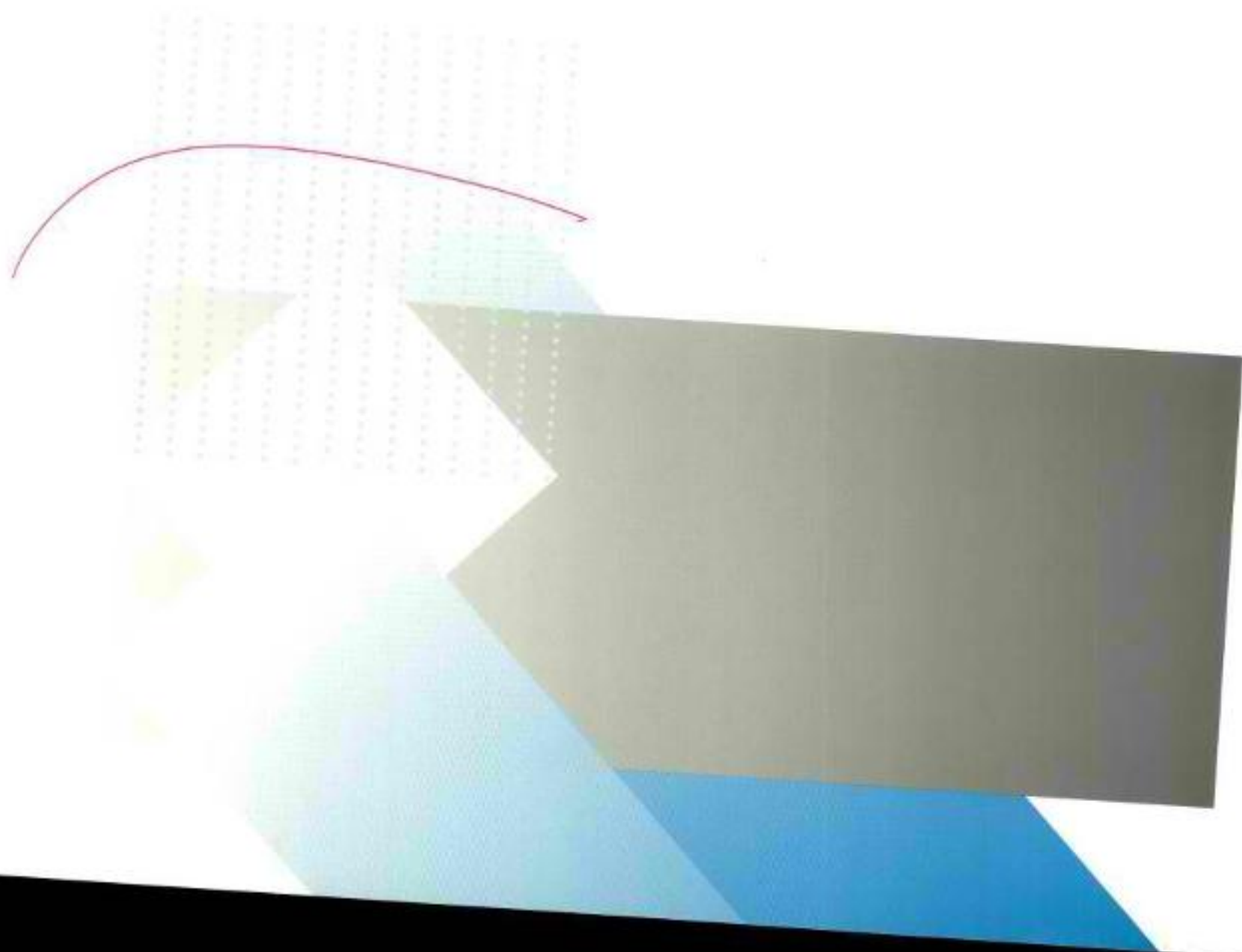
198,227	הכנסות ממכירות ושכר עיבוד, נטו
147,497	עלות המכירות והעיבוד
50,730	רווח גלמי
	הוצאות מכירה, הנחלה וכלליות:
11,576	מכירה
12,973	הנחלה וכלליות
24,549	סה"כ הוצאות מכירה, הנחלה וכלליות
26,181	רווח מהפעלה
5,029	הוצאות מימון, נטו
21,152	רווח מהפעלה לאחר הוצאות מימון
181	הכנסות אחרות, נטו
	רווח מפעולות רגילות
21,333	לפני מיסים על ההכנסה
8,269	מיסים על ההכנסה
	רווח מפעולות רגילות
13,064	לאחר מיסים על ההכנסה
(1,597)	חלק המיעוט ברווחי חברות בנות
	רווח מפעולות רגילות
11,467	לאחר חלק המיעוט
11,467	רווח לתקופת הדו"ח

מאזן מאוחד ליום 30.09.92 באלפי שקלים חדשים

(מודאמים לשיתוף של ספטמבר 1992 - בלתי מבוקר)

59,227	רכוש קבוע
	השקעות:
1,710	השקעות וחלואות
	רכוש שוטף:
43,901	סלאי
88,737	לקוחות
3,570	חייבים שונים
3,081	ניירות ערך סחורים
3,159	השקעות לזמן קצר
6,225	פקדונות קצרי מועד בבנקים במטבע חוץ
6,369	מוזמנים בבנקים
155,042	
5,131	רכוש אחר
221,110	
	הון עצמי:
36,479	הון וקרנות הון
10,993	עודפים
47,472	
	בניכוי - מניות החברה
2,219	המוחזקות ע"י חברות בנות, לפי העלות
45,253	
11,156	זכויות המיעוט בחברות בנות שאוחדו
8,282	עתודות
57,223	התחייבויות לזמן ארוך
	התחייבויות שוטפות:
41,970	בנקים
57,226	ספקים וחכאים שונים
99,196	
221,110	

עוֹבְדֵי מַלְאָכָה



עוֹבְדֵי מַלְאָכָה

עוֹבְדֵי מַלְאָכָה

סניף מרכז גמ"ח
המטה הכללי
רחוב התעשייה 720, בנין 4425
תל אביב, ישראל 6109905
טלפקס: 052-453853

MOSEROTH LTD.

STEEL CABLES, STRANDS AND WIRE
ROPES BARBED WIRE CONCERTINA

Industrial Zone Netivot, Zip Code 80200, Israel

D.N. Western Negev, Telex 5350 MOROP IL

Phones: 057-942671, 942995-6, 943666

Fax No.: 972-57-942997



מוסרות בע"מ

כבלים תשזורות ומקלעות פלדה
חייל פלדה דוקרני וקונצרטיות

המפעל: אזור התעשייה נתיבות 80200, טלפקס: 5350

טלמונים: 057-942671, 942995-6, 943666

פקסימיליה: 057-942997 Fax Line No.

סניף ת"א: רח' מסילת ישרים 60, טלמונים: 378501, 380218-03

נתיבות, 3 בדצמבר 1992
רפ/חא מח' 738



לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משרד השיכון
פקס' 02-847688

א.נ.נ.

הנדון: כבלים לבטון דרוך

מר בר היקר,

כידוע לך אני בנוסף להיותי יו"ר הפועל ב"ש בחלק הקטן של חיי, עוסק בעיקר ביצור.

מפעלי בנתיבות המעסיק 70 עובדים, מדג כ- 20 עולים חדשים, התחיל לייצר לאזורונה כבלים לבטון דרוך, מצ"ב קטלוג (השקעה של מליון דולר).

- ע"מ להתחיל לשווק הכבלים הנ"ל למפעלים:
1. סולל בונה
 2. אשדוד
 3. קיבוץ פלמחים
 4. קיבוץ חולצה
 5. קיבוץ אשדות יעקב
 6. כלל בטון

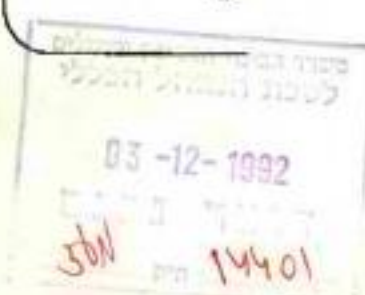
אני צריך את אישורו של מנהל קניגסברג שהוא מהנדס גשרים ראשי במע"צ.

הנ"ל מתגמל מקימונו ובמשך חודש וחצי לא מצא לנכון לבקר ולאשר קו היצור.

אודה עבור עזרתך.

בסבך חב,

רן פסח מנכ"ל ובעלים
חב' מוסדות בע"מ.



TOTAL P.01



משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, כב' בחשון התשנ"ג
18 בנובמבר 1992
סימוכין מעצ 8021

PCW

361

אל עובדי מחלקת הגשרים, מע"צ

שלום רב,

הנדון: תביעה נגד מר [REDACTED]
סימוכין: מכתבכם 1/2/10 מיום 27/10/92

כל נסיונותינו אצל החשב הכללי ואצל פרקליטת המדינה לשנות את התביעה נגד מר [REDACTED] ונגד עובד נוסף ממע"צ נתקלו בסירוב מוחלט.

שר הבינוי והשיכון, מר בנימין (פואד) בן אליעזר, פנה אישית לשר המשפטים אך גם שיחה זו לא הניבה פרי ולא ניתנה תשובה חיובית.

לצערנו, אין בידנו לשנות את ההחלטה בנוגע לתביעה.

ב ב י ר כ ה,
אליה בן
המנהל הכללי

העתק: מר בנימין (פואד) בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר שייקה צור, סמנכ"ל בכיר לאמרכלות
מר מנחם הירדני, מזכיר מחוזי, הסתדרות עובדי המדינה
(רח' ברנר 5 ת"א)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

3-2-511508

נניח
ב.ב.

תאריך:

ל' בתשרי התשנ"ג
27 באוקטובר 1992

מספר:

1/2/10

מחלקת גשרים

אל: מר אריה בר, מנכ"ל משרד השיכון

הנדון: תביעה נגד מר [REDACTED]

בהמשך למכתביו הקודם ולפרוט כל מאמצי המשרד מתברר לנו כי התביעה נגד מר [REDACTED] אינה מבוססת.

אנו תמהים על עמדת המשרד הנובעת כי אין באפשרותו להתערב למענו בנושא.

נראה לנו כי עורכת הדיו נורית אלשטיין מצליחה להוליך שולל ולהפחיד את כל הנוגעים בדבר, כאילו אין להם נגיעה לתביעה.

אולם לפי מיטב הבנתנו אין הדבר כך.

בסימו של פסק הדין של בית הדין הארצי לעבודה בענין המועברים נאמר מפורשות כי המשרד רשאי לקבוע את עמדתו לגבי כל מועבר באם מילא או לא מילא את תנאי החוזה.

יש להוסיף כאן כי גם נציג הוועדות שהיה מעורב בפרשה מתחילתה - מנחם הירדני תומר ומכיר במר שפיר כמי שמילא את תנאי ההסכם, אי לכך אנו מבהשים את עזרתו הפעילה של המשרד נגד המועברים כלפי מר שפיר כאילו אינו נחשב כמי שלא מילא את תנאי ההסכם.

אנו קוראים לנציגי המשרד - לבגלות אומץ וחוש צדק ולעמוד לימינו במצבו הקשה.

בכבוד רב,

עובדי מח' הגשרים

העתק:

איג"י יהודה כהן, מנהל מע"צ

מר מנחם הירדני, מזכיר מחוזי והתדרות עובדי המדינה - רחוב ברנר 5 ת"א



דיר שכם ת"ר 13198 ירושלים 91131 סל: 02-277211 פקס: 02-823532 28-10-1992



משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, כב' בחשוון התשנ"ג
18 בנובמבר 1992
סימוכין מעצ 8023

ש"ס
34

לכבוד

בפר עבלין 30012

שלום רב,

הנדון: דרישת פיצויים ממע"צ
סימוכין: מכתבך מיום 2/10/92

דרישתך לקבלת פיצויים ממע"צ נמצאת בבדיקה עם הגורמים הנוגעים בדבר.
עם סיום הבדיקה נודיעך תוצאותיה.

בכבוד רב,
אריה בר
המנהל הכללי

22.2.92

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:
י"ד בחשוון תשנ"ג
10 בנובמבר 1992
מספר:
6(793)4

*אשראי
המדינה
הממשלה*

לכבוד
מר יגאל אסף
ע/המנהל הכללי
רשו
מ.נ.

הנדון: כביש מס' 793 קטע עבולון - מצפה אביב
גוש 12200 חלקה 97

הסמך: דרישת פיצויים ממע"צ ע"י [redacted] מיום 2.10.92

בהתאם לשומתו של השמאי הממשלתי מס' שע/כ/212/34 מיום 18.9.92 שעור הפיצויים המגיעים למר עבדאללה עזאם ולאחרים הם: 4,300.- ש"ח בעד 660 מ"ר שהופקעו ובעד 5 עצים שנעקרו.

אם שר הבינוי והשיכון יאשר תשלום מן החסד בעד 25% הראשונים, הכלולים בתוך 660 מ"ר שהופקעו, סכום הפיצויים כולל הצמדה זריבית הם כדלקמן:

מדד ספטמבר 1992	14006581.94	X	4,300.-	=	8,291.- ש"ח
מדד מאי 1992	7264302.71				

4% ריבית על הקרוי בדבר
4,300.- ש"ח החל מ- 26.5.88 ועד 30.11.92 (53 חודש) = 740.- ש"ח
סה"כ 9,051.- ש"ח

על מנת שנוכל להעביר תשלום ל- 5 שותפי בחלקה, הם חייבים לפנות אל שר הבינוי והשיכון ולבקש תשלום מן החסד לפי סעיף 7 של פקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) 1943.

ב ב ב ב ב

בן ציון סלמן
ס/מנהל מע"צ (לתפעול)

העתק: מר יחודה כהן, מנהל מע"צ.
גב' שרה גריןברג, מנהלת המחלקה המשפטית.
גב' זיקלין חכם, ראש מדור מקרקעין ארצי.

15-11-1992
דואר נכנס
13619 תת
לשכת המנהל הכללי

יגאל אסף

דאר רשום

ת.ז.
כפר עבלין 30012

2.10.92

לכבוד :

מנ"כ משרד הביטחון והשיכון
לשכת המנהל הכללי
קרית הממשלה ת.ד. 18110
ירושלים, 91180

א.נ.

הנדון: דרישת פצויים ממע"צ

סמכין שלכם מע"צ 5824

בתאריך 2.12.91 שלחתי למנ"כ מכתב ובו בקשתי התערבותו לשם
תשלום הפצויים המגיעים לי.
מכתבי הועבר למספר גורמים במע"צ, אולם עד היום לא קבלתי
כל פצוי.
ולצעדי מר יוסף קופ משרד השיכון, שהנושא נמצא בטפולו,
הפסיק לענות למכתבים שלי.
אבקש התערבותך לשם זרז הטפול בענייני

מע"ב ומסמכים (3)

בכבודך

[Redacted signature]

36

12355

52

2/5 fol. 11

823532: ၅၈ 13/98. ၂.၆၇ / 91131 ၂.၈၈၆၁၁

המגורן י"ב/ב/92 שנת א"ת תשנ"ב
אני האצ"ל אשכנזי - 23/2/92
הפצאים ת"ק גבוליים!!
בקרוב שנת א"ת תשנ"ב
הפצאים גבוליים - כבודך וד

77 3/4

הערה: מליכא הגדול והצדק: והוא שם.

מדינת ישראל



משרד חינוכי וחשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף חכבישים
חמשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ה' בניסן ה'תשנ"ב
ב באפריל 1992
מספר: 6(793)4

לכבוד
מר [REDACTED]
בכר אעבלין - 30012

הנידון: כביש מס' 793 קטע כפר אעבלין
גוש [REDACTED] חלקה [REDACTED]
הסמך: מכתבך מיום 10.3.92

לפי הנסח מלשכת רישום מקרקעין נצרת-הבעלות בתוקף הנדונה מנוחלקת ל- 5 בעלים הרשומים בנסח.
עם קבלת שומתו של השמאי הממשלתי אנו נעביר את הפיצויים באופן יחסי לכל אחד לפי החלוקה שכנסת.
אנו עושים מאמצים לקבלת השומה מהשמאי הממשלתי בדחיפות על מנת שנוכל להעביר לכם את הפיצויים בהקדם האפשרי.

בכבוד רב,
בן-ציון סלמן
ס/ מנהל מע"צ (תפעול)

העו"ק: גבי ז' חכם, רמ"ד מקרקעין ארצי.

אעבלין



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, י"ט באדר א' התשנ"ב
23 בפברואר 1992
סימוכין: מעצ 5824

לכבוד

מר

בפר אעבלין 30012

א.נ.י.

הנדון: זרישת פיצויים ממע"צ

סימוכין פניתך מיום 2/12/91

הנני להודיעך כי הנושא הועבר לטיפול המהנדס הראשי של מע"צ, יוסף קופ, אשר הודיענו כי תוך שבועיים תועבר המחאה על שמך באמצעות המועצה.

לכבוד רב,

יגאל
עוזר המנכ"ל

העתק: מר י. קופ, מהנדס ראשי מע"צ

מ ד י נ ת י ש ר א ל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
י ר י ש ל י ס
יחידת צמ"ה לשעת-חירום
תאריך: ט"ז חשוון תשנ"ג
12 נובמבר 1992
סימולין: צפון - 688
סימנני: כוכב-1

11
X

לכבוד
מר צבי שחר - מנהל בניה כפרית - משב"ש מחוז חיפה
מר עוזי שמיר - מנהל בניה עירונית - משב"ש מחוז הגליל
מר וילי קרפ - מנהל בניה עירונית - משב"ש מחוז חיפה
מר גולדברג מרדכי - מהנדס מע"צ מחוז חיפה
מר אלי רונן - מהנדס מע"צ מחוז הצפון

הנדון: סיכום תרגיל טכני מכין "כוכב 1" - רשות בניה וצמ"ה פיקוד צפון

1. בתאריך 5 נובמבר 92 התקיים במשב"ש בניה כפרית חיפה ובמחוזות משב"ש ומע"צ בחיפה והצפון תרגיל מל"ח של רשות בניה וצמ"ה פיקוד צפון.

2. מטרת התרגיל:-

- רענון הנוהלים ושיטות העבודה של הרשות הפיקודית לבניה וצמ"ה.
- גיבוש מסגרות השליטה והביצוע, ברמה הפיקודית, של הרשות.
- בדיקת ההכנות והתכנון של הרשות לבניה וצמ"ה, ברמה הפיקודית וברמה המחוזית, במחוזות משב"ש ומע"צ - חיפה, גליל וצפון.
- תרגול ואימון המטה בנוהלי העבודה לשעת חירום.
- תרגול שילוב הפעילויות בין מטה הרשות הפיקודית לבניה וצמ"ה לבין מטה מל"ח פיקוד צפון.

3. לוח ושלבי התרגיל:-

- 09:00-09:30 - התארגנות המפות.
 - 09:30-09:40 - הכנה וחדרון.
 - 09:40 - תחילת התרגיל ומסירת סיפור הפתיחה - שלב א'.
 - 10:00-11:00 - אירועים לשלב א'.
 - 11:30-12:00 - סיכום שלב א', כולל הפסקת צהריים.
 - 12:00 - מסירת סיפור מעשה מס' 1 - שלב ב'.
 - 12:00-13:00 - אירועי הלחימה שלב ב'.
 - 13:30 - מסירת סיפור מעשה מס' 2 - שלב ג'.
 - 13:30-14:00 - אירועים לשלב ג'.
 - 14:00-14:30 - סיכום פנימי של המפות והבקרים בנפרד.
 - 14:45-16:00 - סיכום התרגיל לכל המשתתפים.
- הערה: שלב ג' לא בוצע, עקב ריבוי האירועים וקשיים בעבודת המטה.

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המטה
22-11-1992
דואר נכנס
13887
חתימה

4. סיכום מנהלת ובקרים:-

א. שוקה אפמ - רכז רכב וצמ"ה בכיר פיקוד צפון - בקר ראשי מחוזות מע"צ

- (1) קשר הפקס. למחוזות מע"צ לא היה תקין, דבר המתייב גיבוי והתקנת מכונת צילום בסדנא של מע"צ מחוז חיפה.
- (2) מטה מע"צ מחוז חיפה סבל מחוסר כוח אדם להפעלת המטה באורח תקין ובהתאם לנוהלים, דבר שאגרס לפיגורים במילוי הדוחות ועדכון הנתונים.
- (3) מע"צ מחוז הצפון פעל עם כל המטה באופן משביע רצון ובהתאם לנוהלים.

ב. אריק מור - הב"ט מע"צ פיקוד צפון - בקר ראשי מחוזות משב"ש

- (1) האירועים נמסרו למחוזות משב"ש פיקוד צפון במעטפות שהוכנו כגיבוי ידני וזאת עקב התקלות בפקס"ים, ביחוד זה של משב"ש גליל.
- (2) אירועים שנועדו להימסר למחוזות משב"ש פיקוד צפון ואשר לא הגיעו במועד, נמסרו במעטפות ע"י הבקרה.
- (3) ארגון העבודה בחדר הנתונים של מחוזות משב"ש היה לקוי ולאחר הנחיות ומתן הדרכה ע"י הבקרים, השתפר המצב.
- (4) יש צורך לקבוע מספר אחיד לכל אירוע, שיחייב את כל המערכות והמשתתפים בתרגיל.
- (5) יש צורך בבדיקה מחודשת של הטפסים שבשימוש בשעת חירום ולאחד את כל הטפסים שבשימוש משותף של מע"צ ומשב"ש.

ג. שטיינברג שמעון (עמידר) - בקר ראשי של הרשות הפיקודית לבניה וצמ"ה

- (1) עזרי המטה ברשות הפיקודית נוהלו באופן חלקי ביותר.
- (2) הדיווח לא פעל באופן תקין וגמהלך התרגיל חל שיפור בנושא זה.
- (3) עבודת המטה ועדכון הנתונים של הרשות לא בוצעה בהתאם לנוהלים.
- (4) ריבוי האירועים הביא ללחץ רב ופגם בעבודת הרשות. - יש צורך לעשות הפסקות גדולות יותר במסירת האירועים.
- (5) יש צורך לערוך סיכומי ביניים בכל שעותיים.
- (6) סדרי המנהלה בתרגיל טעונים שיפור וארגון טוב יותר.

ד. מאיר מזרחי ואליעזר קפרא - עוזרי מנהל התרגיל

- (1) עקב הפיצול והמיקום של המחוזגלים, צפינו מראש בעיות בתקשורת.
- (2) נוצר "פקק" תקשורת ברשות, עקב לחץ הדיווחים והנתונים של 4 מחוזות הפיקוד.
- (3) יש צורך בניתוב האירועים לחדר הנתונים על פי הנוהלים.
- (4) הביקור הממושך של מטה מל"ח פיקוד צפון ברשות הפיקודית לבניה וצמ"ה גרם לעיכובים במהלך התרגיל והטיפול באירועים.
- (5) יש צורך להגדיר בבירור חלוקת העבודה בין יו"ר הרשות לסגנו.
- (6) יש צורך בהתאמת הטפסים לעבודת המטה, ואחוד של הטפסים המשותפים למשב"ש ומע"צ.
- (7) יש חשיבות רבה לקיום הכנות ודיונים מוקדמים של ממות הרשות והמחוזות.
- (8) חיוני להביא לפעילות תקינה ושוטפת של המטה ברשות ע"י היו"ר או הסגן.

5. סיכום המשותפים בתרגיל:-

א. רוטר אמון - משב"ש בניה עירונית גליל

- 1) עבודת המטה בממוז היתה תקינה.
- 2) הקשר למחוז היה לקוי.
- 3) התקלות בחשמל גרמו לשיתוק הפקסיים. - יש צורך בהבטחת גיבוי לפקסיים, ביחוד בשעת חירום.
- 4) מטה ההפעלה לשעת חירום אינו בנוי לעבודה ממושכת, עקב חוסר גרטור ומיגון מתאים נגד חל"כ.
- 5) חיוני לכלול בתרגיל את דרגי האדה במחוזות, כולל הרשויות המקומיות.
- 6) יש צורך בהתאמת הטפסים לעבודת המטה, ואחוד של הטפסים המשותפים למשב"ש ומע"צ.

ב. אריק הולדר - משב"ש בניה עירונית חיפה

- 1) קבלנו 3 אירועים ולהערכתנו ניתן להם פתרונות טובים.
- 2) התרבונו בנושאי איכילוס שלא חייבו עבודת מטה מלאה, אלא פתרונות.
- 3) האירועים צריכים להיות מורכבים ופגיונים ולכלול בעיות בתחומים הטכניים והאיכילוסיים.
- 4) יש לקבוע זמן מתאים לכל אירוע, באופן שניתן יהיה לטפל בצורה נאותה באירוע ובעבודת המטה הברוכה בכך.
- 5) עדכון עזרי המטה והנתונים היה לקוי בתחילה ובמהלך התרגיל חל שיפור.
- 6) לא היה קשר עם הרשויות המקומיות והרשות הפיקודית.

ג. הרשקוביץ יצחק - ס/מהנדס מע"צ מחוז הצפון

- 1) מטה ההפעלה של המחוז פעל כראוי ובהתאם לנוהלים.
- 2) הקשר בין מטה המחוז לרשות הפיקודית היה לקוי. - יש צורך חיוני בגיבוי של נל"נ וקווי טלפון נוספים.
- 3) אין הילום מלא של האירוע בין הרשום ע"ג המעטפה לבין תוכן האירוע שבתוך המעטפה.
- 4) ריבוי הטפסים והדיווחים פגע בתפקודו של מטה ההפעלה המחוזי.
- 5) מומלץ להתקין ברשות הפיקודית 2 פקסיים, האחד למע"צ והשני למשב"ש, בכדי למנוע עיכובים וליקויים בתקשורת.

ד. פריסטר סבר - מע"צ מחוז חיפה

- 1) המחוז פעל בתנאי לחץ של האירועים וליקויי תקשורת.
- 2) רישום האירועים היה לקוי בתחילה, והשתפר במהלך התרגיל.
- 3) רצוי לבדוק אפשרות צמצום הטפסים.
- 4) יש צורך בהתאמת הטפסים ואיחודם.

ה. צבי שחר - יו"ר הרשות הפיקודית

- 1) לקראת התרגיל הוכנו על ידינו מראש נתוני דירות פנויות במרחב.
- 2) יש צורך בהכנת הטפסים ועזרי המטה, כולל כל הנתונים מראש.
- 3) בזמן חירום ניתן לבצע תיקונים קלים בלבד וכן איכילוס. ל-2 נושאים אלה יש צורך לחת ביטוי בתרגיל.
- 4) חשיבות רבה נודעת לעבודת המטה ברשות הפיקודית, גם אם היא כרוכה במילוי טפסים והכנת עזרי מטה ונתונים מעודכנים.
- 5) יש עומס על אמצעי התקשורת של הרשות ויש צורך בהתקנת פקסי נוסף, נל"נים למחוזות וקווי טלפון נוספים.

1. גולדברג יצחק - סגן יו"ר הרשות הפיקודית

- (1) יש צורך בקביעת שיטת הפעלה ועבודה בין הרשות הפיקודית למחוזות משב"ש ומע"צ בתחומי העבודה האופייניים למשב"ש ומע"צ.
- (2) מטת הרשות הפיקודית אינו מתאים ליעודו ואין כוח אדם מספיק ומיומן.
- (3) עבודת המטה ברשות היתה לקויה ורישום הנתונים לא בא לידי ביטוי הולם בתרגיל.
- (4) יש לקבוע הגדרת תפקידים לאנשי המטה ברשות ולהכין תרשים זרימה שיפרט מהלך הטיפול באירועים, כולל היזון חוזר.
- (5) אין ברשות חמ"ל מסודר ויש חוסר באביזרים ועזרי מטה.
- (6) יש להוסיף במטה ההפעלה קציני זירה ברשות הפיקודית מול מחוזות משב"ש ומחוזות מע"צ.
- (7) הדיווח מהמחוזות צריך להיות נקודתי וספציפי.

2. סיכום מנהל התרגיל - יוחנן פלד

- (1) חיוני להכין גיבוי לפקס"ים במקרה של הפסקות חשמל, ע"י הכנת סוללות מראש.
- (2) יש צורך להוסיף פקס"י לרשות, וכן קוי נל"ג ומלפונים.
- (3) יש לפעול לאחידות המפסים ובדיקת כל מערכת הדיווח.
- (4) התפקיד העיקרי של הרשות הפיקודית הינו לרכז אינפורמציה מהמחוזות ועל הרשות להיערך לביצוע משימה זו ע"י הקצאת כוח אדם מספיק ומיומן.
- (5) תפקיד נוסף של הרשות הפיקודית לבניה וצמ"ה הוא לייצג את המחוזות בפני מטה המל"ח הפיקודי, דבר המחייב קיום דיונים משותפים ועבודת מטה שוטפת.
- (6) חיוני ביותר שהרשות הפיקודית תרכז מידע באופן שוטף, שיעודכן באופן תקופתי.

בברכה,

יחי שדה

מהנדס ראשי ציוד ורכב

השתתפים:

- מר אריה בר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
- מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
- תא"ל (מיל') דוד כהן - רמ"ט מל"ח פיקוד צפון
- תא"ל (מיל') יצחק זייד - רמ"ט מל"ח פיקוד מרכז
- מר שייקה צור - סמנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
- מר יגאל אגם - סמנכ"ל מע"צ לאפסנאות ומשק
- מר אריה פלד - הממונה על ההדרכה במטה מל"ח ארצי
- מר יוחנן פלד - מנהל התרגיל
- מר מאיר מזרחי - רשות בניה וצמ"ה
- מר קפרא אליעזר - מרכז צמ"ה לשע"ח
- מר אריק גור - קב"ט מע"צ פיקוד צפון
- מר שוקה אפט - רכז צמ"ה ורכב בכיר פיקוד צפון
- איתי

מזכר

(להתחבבות פנימית במשרדי הממשלה)

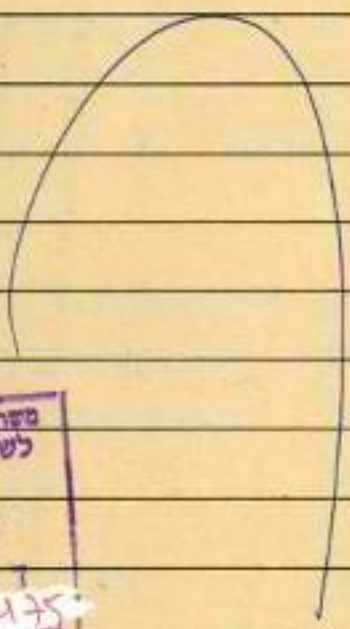
10	11	92	תאריך	אלי
			חוק מס	מאת:
				הנדן:

אני יואל סול, אשת-יגל אהרן
ל- (הילד בן)
גל"צ

סימון

- בדעך אשתך גל"צ
- הדעת היפה אשתך יגל אהרן
אנח בדא

בני
גל"צ



משרד הבנוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
10-11-1992
ר נכנס
30/11 חיס 13475

תעודת אפניה 2959

RECEIVED
10-11-1985
D133

למנהל



מחלקת עבודה ופיקוח
משרד הראשי

10-11-1992

מס' התיק: 6(412)5

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 9.11.92

מס' פניה: 99-39

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

מר יחזקאל כהן
מנהל

אגב

הנדון: 3.1.92 א.כ.ב. ו.מ.נ.

לוטת מכתבו של ד"ר יאיר ארז

מתאריך 29.10.92

☒ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מחתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

☐ העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי

יחזקאל כהן

Agricultural Research Organization
THE VOLCANI CENTER
Institute of Horticulture
P.O.Box 6 Bet-Dagan, 50-250
Phone: 03-9683405, 9683557, 9683673
TELEX: ARDVC-IL-381476
FAX: 972-3-9689553



מינהל מחקר חקלאי
מרכז וולקני
מכון למסגים
ח.ד. 6 ב"ח-דגן, 50-250
טל: 03-9683557, 9683405
טלפקס: ARDVC-IL-381476
פקס: 03-9689553

10-11-1992

מכרז הולקני

1-א תנועה

22 באוקטובר 1992

לכבוד

משטרת התנועה

מרחב רמלה

הנדון: צומת מרכז וולקני

תנועת כלי הרכב, בכביש ראשל"צ-בית דגן, נהיתה צפופה מאד לאחרונה. בשעות הבוקר, ללא נוכחות שוטר כמעט ואין אפשרות לחצות את הצומת. אמנם, הנהלת מרכז וולקני דאגה לכך שמידי בוקר יופיע שוטר להכוונת התנועה. אך כל סידור הקשור בהופעת אנשים למקום מוגדר ובשעה מדוייקת נדון מיד פהם לכשלון. ללא נוכחות השוטר בשעות הבוקר, חצית הצומת לרכב הבא מכוון בית דגן ופונה שמאלה למרכז וולקני, אינו ניתן לביצוע אלא ע"י פנית "התאבדות". כדוגמא, אתמול 21.10.92 בשעות הבוקר לא נכח שוטר וכמעט קרתה תאונה מחרידה. כדאבוני, אחה"צ קרתה תאונה כאשר עובד מרכז וולקני נפגע אנושות והיה צורך בחילוץ מיוחד, וגזירת הרכב לשם חילוץ הנפגע שנפטר לאחר מכן בבית החולים.

ברצוני להציע בפניכם פתרון יחסית מהיר וזול, עד אשר ינתן פתרון אחר ככל שיראה למהנדסים ולמתכננים.

רכב הבא מכוון חל-אביב וברצונו לפנות לבית דגן או ליהוד, מבצע פניה ימינה ואח"כ שמאלה בעזרת רמזור המכוון את התנועה (ראה ציור מצורף). הצעתי איפוא היא לפתוח את הגדר ממוק

03-11-1992

משרד הביטחון וההגנה
לרמז ולמנהל הכללי
13134

Agricultural Research Organization
THE VOLCANI CENTER
Institute of Horticulture
P.O.Box 6 Bat - Dagan , 50 - 250
Phone: 03-9683406 , 9683557, 9683673
TELEX: AROVC-IL-381476
FAX : 972-3-9689583



מינהל המחקר החקלאי
מרכז וולקני
המכון למטעים
ח.ד. 6 ב'ח-דגן, 50-250
טל : 03-9683406, 9683557, 9683673
טלפקס : AROVC-IL-381476
פקס : 03-9689583

- 2 -

ראשל"צ בית-דגן) ולהתקין דרך קצרה שתתחבר לכביש באזור המבנים של הגנת הצומח. הדברת עשביה ועוד. את צומת מרכז וולקני סוגרים לחלוטין וכך מי שירצה לצאת מוולקני לכוון ראשל"צ יאלע לבצע סבוב קטן, אך בטוח, דרך צומת בית דגן. הכניסה למכון וולקני מכוון בית דגן תהיה דרך הכניסה החדשה תוך שמוש ברמזור שיאפשר פניה שמאלה לבית דגן וישר למרכז וולקני.

אני בטוח שחיי אדם ורכוש יקרים יותר מכל הוצאה כספית הנדרשת לבצוע השינוי.

בברכה,

ד"ר יאיר ארנן

המחלקה להדריס, מרכז וולקני

העתקים:

פרופ' ע. סדן, ראש מינהל המחקר החקלאי.

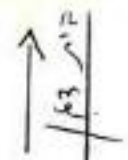
ענף תנועה - משטרת רחובות.

משרד התחבורה.

משרד הבינוי והשיכון.

המועצה הלאומית למניעת תאונות.

המזרח



בית
בית

על-אדום ←

אשכול

האדום

הבית
הבית
הבית

אשכול



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 29.9.89

מס' פניה: 895.א

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

דחוי

לכבוד

יו"ר יחידת 177

24

אגב

הנדון: ח"ק 177 דפוס חקוק

לוטת מכתבו של 177

מתאריך 5.11.89

☒ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☐ אנא חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

☐ העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

24.10

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 4.11.99

מס' פניה: 9994

לכבוד

א.ר. פסד' לוי

ס/יועץ המיני יולק אגף חינוך

מחלקת חינוך

א.ג.נ.

חלאת דת - כנסת חקוק

הנדון:

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 5.11.99 הועבר לבדיקה.
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי

אברהם בן יצחק

של יצחק בן

מכתב
מכתב כ"ו

זבזב מב

רשות הדואר
מוקד שה"ס ירושלים
מ ב ר ק

פת 5 64010342
פתח 0/194 05 1239

129

מר בנימין בן אליעזר שר הבינוי והשיכון
הכנסת ירושלים
ירושלים

היום שוב ארעה תאונת דרכים בפתח תקוה ילדה בת- 6 נפצעה
בחצותה את הכביש בלכתה לבית הספר בכביש 40 בין צומת
גולה לצומת גנים רח הנחל פינת רח שמואל הנגיד . קטע זה של
כביש מועד לתאונות , גם ארעה תאונה בעבר שהסתיימה במוות,
באשר הוא מהווה מעבר בין שתי שכונות מגורים מאוכלסות משני צידי
הכביש מע"צ מתנגדת זה שנים להתקין מעבר חצייה או איי תנועה
במקום מה עוד צריך לקרות שמע"צ תתעורר לפעולה ?
נא התערבותך המידית , כבוד השר

היום שוב ארעה תאונת דרכים בפתח תקוה ילדה בת- 6 נפצעה
בחצותה את הכביש בלכתה לבית הספר בכביש 40 בין צומת
גולה לצומת גנים רח הנחל פינת רח שמואל הנגיד . קטע זה של
הכביש מועד לתאונות , גם ארעה תאונה בעבר שהסתיימה במוות,
באשר הוא מהווה מעבר בין שתי שכונות מגורים מאוכלסות משני צידי
הכביש מע"צ מתנגדת זה שנים להתקין מעבר חצייה או איי תנועה
במקום מה עוד צריך לקרות שמע"צ תתעורר לפעולה ?
נא התערבותך המידית , כבוד השר

נפתלי ניר סגן ראש העיר ויור אגף התנועה והבטיחות
ירית פתח תקוה
אברהם מרמורשטין סגן ראש העיר וראש מינהל החינוך עירית
פתח תקוה

יד הבינוי והשיכון
תת השר
08-11-1992
דואר

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
08-11-1992
דואר נכנס
1333.6 תיק 307
ממ

003712

6714
57 NOV-5 14:46

מחמח



משרד הבינוי והשיכון

לשכת השר

תאריך: 11/8

מס' פניה: 3712

לכבוד

המנהל
מחלקת
תכנון
בנין
מס' 100/4

א.ב.ג.

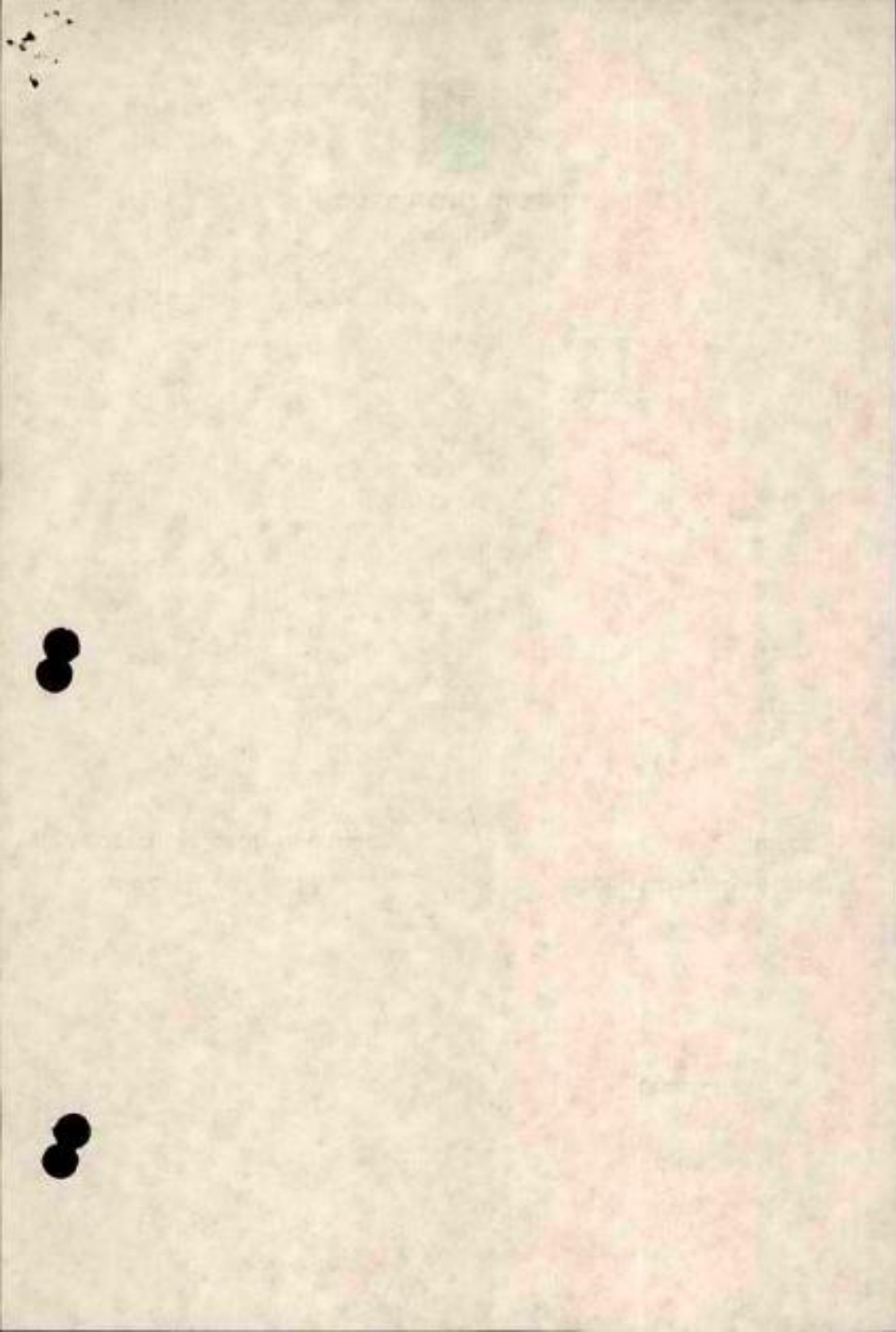
הנדון: בבנין 3 מ"מ סקול - 3 מ"מ א"מ -

מכתבך אל לשכת השר מיום 5/11

לטיפול מנהל, ש"מ ב"ר למתן תשובה ישירות אליך. הועבר

בכבוד רב,

ע/חשר



תמנהל הכללי

תאריך

מל: אל כ / ר"ל, סמל שר הביט' והסכ' /

תנדור: N

பெரிய கிணறுகள்

בבעכה

חמנהל הכללי

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון

לשכת סגן שר הבינוי והשיכון רן כהן

ה' חשוון תשנ"ג
1 בנובמבר 1992

סש-193

לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל המשרד
משרד הבינוי והשיכון
בא

שלום רב,

הנדון: מר [REDACTED] - עובד מע"צ

מצ"ב מכתבו של מר [REDACTED] - עובד מע"צ, המדבר בעד עצמו.
אבקש בדיקתך את הנושא, אם אכן סוכם בשעתו בוערת ההעגות שהעובד יעבור
לירושלים.
איר ניתן לעזור לך.

אנה - אלס!
אם היה חלף בעצם? האם הסליב לא היה בטח? אולי, קצתן, אולי.
הוא לא אצלנו אינאלס?



בכבוד רב,
ח"כ רן כהן
סגן שר הבינוי והשיכון

7476 :16
311

ה' בחשוון התשנ"ג
1 בנובמבר 1992



לכבוד
לשכת סגן מנהל השיכון
מר רן כהן

א.נ.נ.

הנדון: מגורים בירושלים

מעל לארבע שנים אני גר עם משפחתי (אשתי ושני ילדי בגיל בית ספר) בירושלים.

העברת משפחתי התעכבה עד לתקופה הנ"ל בגלל בעיות בריאות (בתי נפצעה קשה בתאונת דרכים כשהיתה בשרות צבאי).

בראשית שנת 1988 הוקמה "ועדת השגות" שהופעתי בפניה והסברתי את בעיותי האישיות.

לאור הסבר, הסכימה הוועדה, שמשפחתי תעבור לירושלים לקראת התחלת שנת הלימודים ואמנם העברתי את משפחתי ביולי 1988 לירושלים, והרי המטרה של ההסכם היתה להעביר אנשים לירושלים עם משפחותיהם ושרם יעבדו שם. המטרה הזאת של המדינה הושגה במקרה שלי. מלאתי את חלקי למרות שהמעבר שלי היה קשור בקשתיים רבים.

בחודש דצמבר 1990 קבלתי את מכתבו של מר חיים יודלביץ סמנכ"ל משרד השיכון דאז שלא מכירים בהעברת משפחתי לירושלים למרות שהוא היה מופיע באותה הוועדה והסכים על העברת משפחתי.

למרות פניות רבות לסמנכ"ל משרד הבינוי והשיכון דאז מר חיים יודלביץ לא קבלתי אף תשובה בכתב ולא אפשרו לי אפילו פעם אחת להפגש איתו.

לא יתכן למוטט ולהרוס משפחה בת שמונה נפשות, שאני המפרנס היחידי בגלל חוסר הבנה שהיה ביני ובין אותה וועדה, שבאמת הוקמה למטרה לאפשר לאלו שעוד לא עברו לירושלים לממש את המעבר.

אני פונה אליך בכל לשון של בקשה לברר את העניין. עזרתך וטיפולך עשוי למנוע הרס של משפחה ללא צדק.

עלי לציין שאני עובד מעל 28 שנים במע"צ בנאמנות ולפי רצונם של הממונים עלי (ואף קבלתי תואר עובד מצטיין).

אנא תעזור לי שלא אגמור את העבודה בהרס וכאבים רבים שעלולים לקרות.

בכבוד רב,

[Redacted Signature]

עובד מע"צ

לוטה: מצ"ב אישורים

RECEIVED
JAN 10 1965
S.S. 10-1005
TIN 1000

RECEIVED
JAN 10 1965
S.S. 10-1005
TIN 1000

TO: [illegible]
FROM: [illegible]

SUBJECT: [illegible]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

DATE: [illegible]
BY: [illegible]
FOR: [illegible]

17.5.92

וועד הבית
רמות ב' בית 102

לכל המעוניין:

הננו מאשרים בזה שהדייר  מתגורר בבנין שלנו בדירה

מס' 11 מסוף 1986 יחד עם אשתו.

שני ילדיו הצעירים אליהם בקיץ 1988 ומאז הם גרים בקביעות.





קובץ חולים של ההסתדרות הכללית של העובדים בארץ ישראל

א"י

מחוז

הבדוק

של המזון

מסופר

המחלה רחוקה משך

1988

בהפרה

מ.א. 01
מרכז רמות 02
ימים ירושלים 04-5392

29.6.92

ט. 247 - עתון 100 בבית - האוניברסיטה

חתימה

תאריך

עיריית ירושלים



המחלקה לרישום

רחוב כ"ס בתל אביב 30

טלפון 202 וכו'

ח"ד 4140 מיקוד 1001

20.12.88

ירושלים

בית הדין

הדין עיריית

ש"ש

לכל מחלקה

המחלקה לרישום

אנו מאשרים בזה שהמסמך/ה
היננו/ת מסמך/ת בית המשפט בבית...
בשנת הרישום
חש"מ

עיריית ירושלים
ח"ד עיריית
ש"ש
מחלקת רישום



עיריית ירושלים, המינהלה לחינוך ירושלים

בית הספר מא"פ רמ"ק

112213

פני דוקו

ירושלים א' אייר תשנ"ב

11.5.92

בפנינו נא לזכור:

חבר המועצה

הריון משרים בן-צור להוראה

אשר [REDACTED] ה' ב' תשנ"ב

יורה ה' (שנ"ב תשנ"ב) וד' תשנ"ב
(שנ"ב תשנ"ב-א-תשנ"ב).

הכבוד רב,

אשר
אלך ונען
מנחם תשנ"ב

בית"ס המוגד "רכות 02"

דוד א' אילסון טל. 866445

ירושלים מיקוד 91605



שם חולה: ד"ר א. א. א.

תאריך: 13.12.84

מס' חולה: [REDACTED]

החל מ-25.12.84 (1984) מתק
מחלת האוזן, הנוסף (המחלה)
מחלת & נכח (מחלה) סלמון
Lactonhag - מחלה

Prolactin - מחלה
ANA - מחלה
Post traumatic stress
disorders מחלה

כח-מחלה / מחלה
מחלה - מחלה
מחלה - מחלה

מחלה - מחלה
מחלה - מחלה
מחלה - מחלה

מחלה - מחלה
מחלה - מחלה
מחלה - מחלה

23.12.84

1990 223 100 1110 247.0

