

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

משרד

משרד הבינוי והשיכון

כבישים (3)

אקסטאר 33121992

תיק מס'

41258/3  
אב



שם תיק: לשכת המנכ"ל בר - כבישים (מע"צ)

מזהה פרוי: גל-3/41258

מזהה פריט: 000hpd5

כתובת: 2-112-10-5-4 תאריך הדפסה: 26/03/2018

מחלקה

מנהל



משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, ו' בטבת התשנ"ג  
30 בדצמבר 1992  
סימנו מעצ 8436

שנ"ג

362

לכבוד  
ח"כ מר יצחק שמיר  
הכנסת  
ירושלים

שלום רב,

הנדון: כביש 505 - תאורה בצומת ברקן

הריני להביא לידיעתך שבימים הקרובים יחלו בניצוע התקנת תאורה בצומת ברקן.

העבודה תבוצע ע"י מ.ע.צ. מחוז ירושלים.

בכבוד רב,  
אריה מר  
המנהל הכללי

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כ"ח בכסלו תשנ"ג  
23 בדצמבר 1992

תיק 6(505)7

364  
8436

לכבוד  
מר הרצל מקוב  
הקריה  
תל-אביב 61070

א.נ.

הנדון: כביש 505 - תאורה בצומת ברקן

הריני להביא לידיעתך שבימים הקרובים יחלו בביצוע התקנת תאורה בצומת ברקן.

העבודה תבוצע ע"י מע"צ מחוז ירושלים.

בכבוד רב,

סלמן בן ציון  
ס/מנהל מע"צ לתפעול

העתק: מר אריה בר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון  
מר יהודה כהן - מנכ"ל מע"צ  
מר אינשטין אהרון - מנהל (אגף בכיר) (פיתוח)  
מר גיל אבימר - מהנדס מחוז ירושלים

(149020)

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
27-12-1992  
דואר נכנס  
מס' 15124 תיק 364

תאריך: 3095

תנ"ך!  
 חסד ורחמים  
 וחסד ורחמים  
 וחסד ורחמים  
 וחסד ורחמים





# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 11.12.99

מס' פניה: 3095

## נא לציין מס' פניה בתשובתך

לכבוד

.....  
.....  
.....

רחוף האוניברסיטה

א.ג.ג.

הנדון: .....

לוטה מכתבו של .....

מתאריך: 08.11.99

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב,

.....

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 14.11.99

מס' פניה: 3095

לכבוד

11 הרב אהרן  
12 אהרן אהרן  
13 אהרן אהרן

א.ג.ג.

הנדון: סוף עסקת רכישת נדל

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 24.11.99 הועבר לבדיקה.  
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,  
ג/א/י  
ע/המנהל הכללי

מאמר ביהדות

והנצח

כהן

Handwritten scribble or signature in the top left corner.

Vertical handwritten marks or characters on the left side of the page.





**יצחק שמיר**  
**YITZHAK SHAMIR**

תל-אביב, 24 בנובמבר 1992  
כ"ח חשוון תשנ"ג

לכבוד  
מר אריה בר  
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

שלום רב,

בסיום שערך מר יצחק שמיר באזור השומרון העלו פרנסי האזור  
טענות קשות כנגד עיכובים בכיצוע תאורה בצומת ברקן.

בצומת נכשל לפני זמן מה נסיון חטיפה של עוברת על ידי רכב  
עוין.

אודה לך מאד באם תסייע בידי מנהלת אזור התעשייה להסדיר  
תאורת הצומת.

לטיפולך הנאמן אודה.

בברכה

הרצל מקוב



# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כח' בכסלו תשנ"ג  
23 בדצמבר 1992

מספר: תיק 6/10/15

*Handwritten notes:*  
הצעה  
מ.ע.צ.  
27-12-92  
הצעה  
מ.ע.צ.  
הצעה  
מ.ע.צ.

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

## דף ריכוז תקציב לכבישים לחודש ינואר 1993

תקציב סעיף 70 לשנת 1993 (הנתונים באלפי שקלים)

טור	1	2	3	4	5	6
מס' סד'	שם הפרוייקט	תקציב מאושר	הרשאה מאושרת	ביצוע עד .....	הצעה לחודש ינואר	סה"כ העברה
1	כביש הצפון והגולן	9,855	16,754	_____	1,000	1,000
2	מורשת אנובלין מנדא	2,957	4,928	_____	500	500
3	כבישים במגזרים אחרים	15,768	29,566	_____	1,500	1,500
4	כביש הערבה	1,971	2,957	_____	200	200
5	עוקף מגדל העמק	5,913	6,899	_____	600	600
6	עוקף מעלה אדומים	4,928	6,899	_____		
7	פרוייקטים משותפים	7,884	14,783	_____	1,200	1,200
8	תכנון והפקעות	3,026	5,044	_____	400	400
9	רזרבה להתייקרויות כבישים	1,618	2,714	_____		
	סה"כ	53,920	90,544		5,400	5,400

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
27-12-1992  
דואר ניהול  
פקס: 02-823532

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

ב ב ר כ ה,

סלמן בן ציון  
סגן מנהל מע"צ לתפעול

העתק: מר יהודה כהן-מנהל מע"צ  
מר א. לוין-יח' מימון ותקציבים, משהב"ש  
מר ד. בן יהודה-חשב משהב"ש  
מר ד. גרשונוביץ-חשב מע"צ  
מר אהרן אינשטיין-מנהל אגף בכיר לפיתוח  
מר ר. יוס טוב-מנהל אגף בכיר לאחזקה  
מר אריה למפרט-סגן מנהל אגף בכיר לפיתוח  
מר פיני פקלר-מנהל מח' תקציבים ולקוחות  
החתו"מ

מ.ע.צ. 70.



שר הבינוי והשיכון

ירושלים, כז' בכסלו התשנ"ג  
22 בדצמבר 1992

לכבוד  
מר איתן הבר  
יועץ ראש הממשלה ומנהל הלשכה  
משרד ראש הממשלה  
ירושלים

שלום רב,

381  
נ"נ

הנדון: כניש מס' 60  
סימוכין: מכתבך דש-2-137 מיום  
30/11/92

בהמשך לפגישתך שבסימוכין, הנני להשיבך כי כניש מס' 60 בקטע  
גילה-גוש עציון מטרתו לחבר את הגוש לדרום ירושלים.

ההחלטה בעבר על סלילתו של כניש זה הושפעה לא מעט מבקשתה של מערכת  
הבטחון, לרבות שר הבטחון הנוכחי.

משרדנו חידש את ההחלטה לפני כשלושה חודשים ואנו אכן ממשיכים בעבודה  
בקצב כזה שיאפשר להשלים את העבודה תוך 3 שנים מהיום.

אינני ממליץ להקטין את הקצב ולמשוך את הביצוע ל- 6 שנים כפי שמוצע על  
ידי שר האנרגיה והתשתית.

בכבוד רב,

בנימין (פואד) בן אליעזר  
שר הבינוי והשיכון

העתק: מר אריה בר, המנהל הכללי



שר הבינוי והשיכון

ירושלים, כז' בכסלו התשנ"ג  
22 בדצמבר 1992

364  
נ"ח

לכבוד  
מר איתן הבר  
יועץ ראש הממשלה ומנהל הלשכה  
משרד ראש הממשלה  
ירושלים

שלום רב,

הנדון: כביש מס' 60  
סימוכין: מכתבך דש-2-137 מיום  
30/11/92

בהמשך לפניתך שבסימוכין, הנני להשיבך כי כביש מס' 60 בקטע  
גילה-גוש עציון מטרתו לחבר את הגוש לדרום ירושלים.

ההחלטה בעבר על סלילתו של כביש זה הושפעה לא מעט מבקשתה של מערכת  
הבטחון, לרבות שר הבטחון הנוכחי.

משרדנו חידש את ההחלטה לפני כשלושה חודשים ואנו אכן ממשיכים בעבודה  
בקצב כזה שיאפשר להשלים את העבודה תוך 3 שנים מהיום.

אינני ממליץ להקטין את הקצב ולמשוך את הביצוע ל- 6 שנים כפי שמוצע על  
ידי שר האנרגיה והתשתית.

בכבוד רב,

בנימין (פואד) בן אליעזר  
שר הבינוי והשיכון

העתק: מר אריה בר, המנהל הכללי

(8358)

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כא' כסלו תשנ"ג  
16 דצמבר 1992  
6/60/7

אל: מר יגאל אסף, עוזר מנכ"ל משהב"ש

הנדון: כביש מס' 60  
הסמך: לפנייתך מס' 3080 מיום 9/12/92

1. כביש מס' 60 - בקטע גילה גוש עציון מטרתו לחבר את הגוש לדרום י-ם.
2. ההחלטה בעבר על סלילתו של כביש זה הושפעה לא מעט מבקשתה של מערכת הבטחון (כולל שר הבטחון הנוכחי).  
שר הבינוי והשיכון חידש את ההחלטה לפני כשלושה חודשים ואנו אכן ממשיכים בעבודה בקצב כזה שיאפשר להשלים את העבודה תוך 3 שנים מהיום.
3. איני ממליץ להקטין את הקצב ולמשוך את הביצוע ל - 6 שנים כמוצע ע"י שר האנרגיה.

ב ב ר כ ה,

יהודה כהן  
מנכ"ל מע"צ

העתק:  
מר איתן כבל, יועץ השר

כביש 60ב'

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
שירות המנהל הכללי

17-12-1992

דואר נכנס

מס' 14861 תיק מס' 141

1

תשעה עשר אלף 3080

STATE OF TEXAS

COUNTY OF DALLAS

NOTICE OF PUBLIC HEARING

FOR THE

APPROVAL OF THE  
ZONING ORDINANCE  
FOR THE CITY OF DALLAS

3/11/11  
 10:00 AM  
 City Hall  
 1711 W  
 17th St  
 Dallas, TX 75201  
 City of Dallas  
 Planning Department  
 1711 W 17th St  
 Dallas, TX 75201  
 972-251-2000

COUNTY OF DALLAS  
 CLERK OF COURTS  
 1711 W 17TH ST  
 DALLAS, TEXAS 75201  
 972-251-2000



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

9/12/99

תאריך:

3080

מס' פניה:

נא לציין מס' פניה  
בתשובתך

לכבוד

נהרגה כהן

3.6.99

א.ג.ג.

הפניית תלביב

הנדון:

איגוף הכר

לוטה מכתבו של

30/11/99

מתאריך

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה.....

בכבוד רב,

כ/ישי

ע/המנהל הכללי

אמא אטא





משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, יד' בכסלו, התשנ"ג  
09 בדצמבר 1992  
פניה מספר 3080

לכבוד  
מר איתן הבר  
משרד ראש הממשלה  
ירושלים

שלום רב,

הנדון: העברת תקציב כריש מס' 60

מכתבך למנכ"ל מיום 30 בנובמבר 1992 הועבר לטיפול.  
הנושא בבדיקה ועם קבלת התוצאות נודיעך.

נכבד רב,  
ב' יזאור  
יגאל אסף  
עוזר המנכ"ל

י' הנדסה כ"א

מ"ם ס"א 4764



משרד הבינוי והשיכון

לשכת השר

מ"ם א"א 3811  
ס"א

אל: המנהל

שאת: ר"מ

המצ"ב

לישיבת ההנהלה

נא לצרף חומר/חווה/תיס

נא להחזיר לח"מ

לתיק

לח.ת.

לידיעתך

לאישורך

לוחתימתך

לטיפולך

לשיחה

נא להכין תשובה בחתימתי

נא לענות

נא לעדכן אותי

*Handwritten signature and scribbles*

ס"א

חתימה

3.12.92

תאריך

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE  
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

- Mr. Tolson
- Mr. Boardman
- Mr. Nichols
- Mr. Belmont
- Mr. Mohr
- Mr. DeLoach
- Mr. Casper
- Mr. Callahan
- Mr. Conrad
- Mr. Felt
- Mr. Gale
- Mr. Rosen
- Mr. Sullivan
- Mr. Tavel
- Mr. Trotter
- Tele. Room
- Miss Holmes
- Miss Gandy

*[Handwritten signature and initials]*



לשכת ראש הממשלה

ירושלים, ה' בכסלו התשנ"ג  
30 בנובמבר 1992  
סימוכין: דש-2-137

*מקבל*  
*בכ"א*  
*בני אלוסי*

שר השיכון

נכבדי,

ראש הממשלה קיבל מכתב זה משר האנרגיה והתשתית מיום  
ה-11 בנובמבר '92, בעניין העברה מתקציב כביש מס' 60  
לגוש עציון לעירית ירושלים.

ראש הממשלה מבקש התייחסותך לכתוב והצעה לתשובה.

תודה.

*מ. איתן*  
איתן  
יועץ ראש הממשלה  
ומנהל  
הלשכה

משרד הבינוי והשיכון  
02-12-1992  
דואר ובוס

004764

משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל  
06-12-1992  
דואר  
מס' 14504 חיק

המושלה  
26-10-1992  
בל

י"ד תשרי התשנ"ג  
11 באוקטובר 1992

לכבוד, יצחק רבין  
לכבוד, מר בנימין בן-אליעזר  
לכבוד, מר ישראל קיסר

*Handwritten signature and date:*  
9/28-10

לכבוד  
ראש הממשלה, מר יצחק רבין  
שר הבינוי והשיכון, מר בנימין בן-אליעזר  
שר התחבורה, מר ישראל קיסר

נכבדי,

הנדון: העברת מתקציב כביש מס' 60 לגוש עציון לעירית ירושלים

נתונים שהובאו לידיעתי באשר להיקף התקציבים המיועדים לסלילת כביש מס' 60 (ירושלים-גוש עציון) מחד, והיקף אלו המיועדים לפתרון מצוקת התחבורה בעיר ירושלים, מאידך - האירו בפני את הצורך בשינוי יחס חלוקת התקציבים.

סך התקציבים לכבישים בירושלים השנה הוא כ-100 מיליון ש"ח. בתקציב ז סוללת עירית ירושלים כבישים מקומיים וכבישי עורקיים האמורים לפתור בעיות התחבורה ההולכות וקשות בעיר.

נראה כל בתקציב השנה הבאה לא יתאפשר לעירית ירושלים לממן אפילו את חלק בשעור 30% לעומת 70% מן התקציב לסלילה הממומן ע"י משרד התחבורה.

כמו כן מסתבר כי נפח התנועה בירושלים הוא של 120,000 כלי רכב ביממה במערכת כבישים המשרתת את כ-600,000 תושביה של הבירה.

לעומת זאת, מכוון כביש מס' 60 (ירושלים-גוש עציון) לשרת תנועה בנפח של 12,000 כלי רכב ביממה, בעבור 9,000 התושבים היהודים הגרים באזור גוש עציון, וזאת בעלות שנתית של 90 מיליון ש"ח, למשך שלוש השנים הקרובות.

/...

שר האנוגיה והתשתית

- 2 -

אבקש על-כן להביא בפניכם הצעה שיש בה, לדעתי, כדי להועיל רבות ובמחיר מועט. על-פי ההצעה יסלל כביש מס' 60 לגוש עציון בתוך 6 שנים, במקום שלוש. בכך תקוצץ מחצית מתקציבו השנתי אשר תועבר לטובת כבישי הבירה. תקציב זה ישמש את עיריית ירושלים לזרוז סלילתם של העורקים העיקריים, כביש מס' 1 וכביש מס' 4 וסיום סלילתם תוך 3 שנים, ואולי אף שנתיים, במקום 6 שנים שהוא זמן סלילתם הצפוי היום.

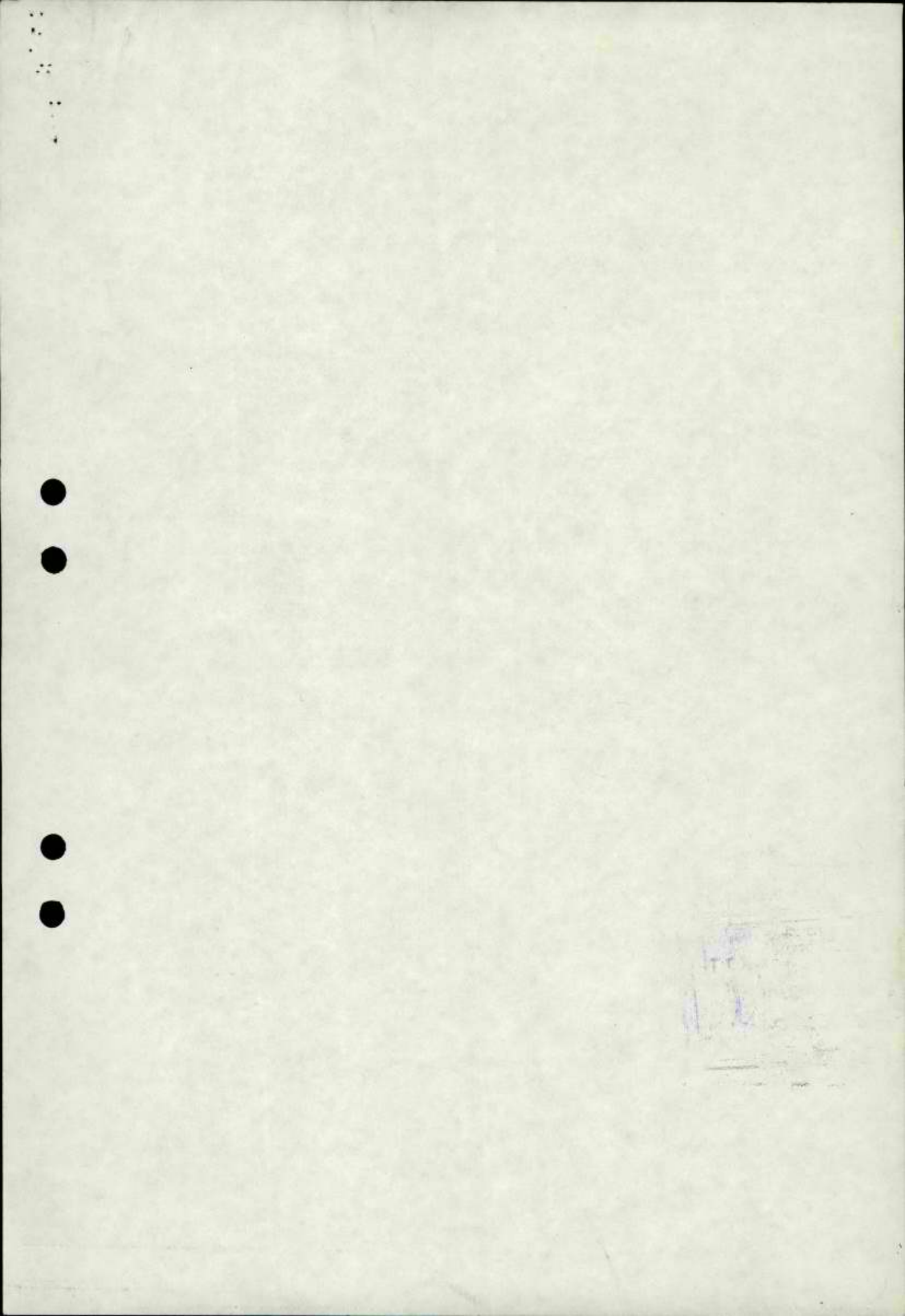
נתון נוסף שהובא לידיעתי יש בו כדי להוסיף משנה תוקף להצעה הנ"ל; לפיו בעוד 6 שנים אמור נפח התנועה בכביש מס' 60 לגדול בסדר גודל של 10% בלבד, בעוד בירושלים אמור לגדול נפח התנועה בכ-30%.

הדחיפות שבפתרון בעיות התחבורה בירושלים באה לידי ביטוי בכבישיה כמעט מדי יום, בעיכובים הרבים הנגרמים מדי יום בנסיעה לבירה ובין אתרים שונים בה, ומוכרת ודאי לכולנו. כך, רק לאחרונה, בבוקר יום ב' 5.10.92 גרם שיבוש תחבורה בכניסה לבירה להארכת זמן הנסיעה ת"א-ירושלים לכדי שעתיים וחצי, ולעיכובים רבים גם בכבישים הבירה עצמם.

בכבוד רב,

אמנון הובינשטיין

עה/זב





משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

ירושלים, כב' בכטלו התשנ"ג  
17 בדצמבר 1992  
סימוכין מעצמ 8256

שט"פ  
ש"ח  
ש"ח

לכבוד  
מר יוסי מזרחי  
יו"ר המועצה המקומית  
יסוד המעלה 12105

שלום רב,

הנדון: התחייבויות המשרד  
סימוכין: מכתב 4185 מיום 10/11/92  
מכתב 4207 מיום 24/11/92

להלן התיחסותי לנושאים שהועלו על ידך במכתביך שבסימוכין:

1. התיחסות לנושאים שקשורים למע"צ

- א. בחודש 5/89 סוכם על שיקום קטע דרך של כ-650 מ' ובעקבותיו יועבר כל כניש הגישה לאחזקתך (מצ"ב אסמכתא מס' 1). עם גמר העבודה, חזרת מהבטחתך ודרש השקעות נוספות (אסמכתא 2, 3).
- ב. בצענו בשנת 1991 עבודה נוספת באספלטים וסלארי בעלות של 100,000 ש"ח. גם לאחר עבודה זו, לא קיימת התחייבותך.
- ג. עקב בעיות תיאום וניגוד צרכים של תושבי המקום בוצע תכנון צומת חולתא ע"י המועצה והושלם רק בימים האחרונים. מאחר והמתנו לגמר תכנון כדי לבצע את כל העבודות המובטחות ביחד, התעכב הביצוע עד היום.
- ד. בהתחשב במזג האויר, מוצע לטובת הפרוייקט, לדחות את הביצוע לאביב 1993.





משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

2. התיחסות לנושאים שקשורים לבניה הכפרית

א. כביש השמורה

הועברה למועצה השתתפותנו בסך 150,000 ש"ח.

ב. ביצוע תשתיות לבתים

260,000 ש"ח הופעל.

ג. 1/3 מעלות חיבור הביוב לשכונות

עבודה זו מצויה בעבודות הכלולות בפרוגרמת 1993 של המינהל לבניה כפרית.

בפרוגרמת 1993 מצויה גם השתתפות המשרד בפיתוח ל-10 יח"ד בבנה ביתך המצויות כעת בבנייה.

שכונות חדשות עתידיות - לא ניתן לאישור מחוסר תקציב.

בכבוד רב,

אריה בר  
המנהל הכללי



# מדינת ישראל



משרד הביני והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים  
ז' כסלו תשנ"ג  
2 דצמבר 1992

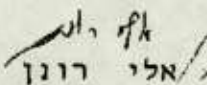
אל: מנהל מע"צ, י-ם

## הנדון: כביש מס' 9119 - גישה ליסוד המעלה

בהמשך לטענותיו של מר יוסי מזרחי ראש המועצה המקומית, ברצוני להעמיד דברים על דיוקם:

- א. בחודש 5/89 סוכם ביני לראש המועצה על שיקום קטע דרך של כ - 650 מ' ובעקבותיו יועבר כל כביש הגישה לאחזקת (מצ"ב אסמכתא מס' 1). עם גמר העבודה, חזר בו ראש המועצה מהבטחת ודרש השקעות נוספות. (אסמכתא 3,2)
- ב. למרות כל תרגילי ההתחמקות של ראש המועצה בצענו בשנת 1991 עבודה נוספת באספלים וסלארי בעלות של 100,000 ש"ח. גם לאחר עבודה זו, התחמק ראש המועצה מקיום התחייבותו.
- ג. עקב בעיות תיאום וניגוד צרכים של תושבי המקום בוצע תיכנון צומת חולתא ע"י המועצה והושלם רק בימים האחרונים. מאחר והמתנו לגמר תכנון כדי לבצע את כל העבודות המובטחות ביחד, התעכב הביצוע עד היום. (אסמכתא מס' 4)
- ד. בהתחשב במזג האויר, אני מציע, לטובת הפרוייקט, לדחות את הביצוע לאביב 93. עלות משוערת כ - 1,500,000 ש"ח (2 ק"מ + צומת). אני מקווה שלאחר מכן יכבד סוף סוף ראש המועצה את התחייבותו ויקבל את הכביש לאחזקתו (אסמכתא מס' 5).

ב ב ר כ ה

  
אלי רונין  
מחנך מחוז הצפון

העתק: מ.מ.  
ס.מ.מ.

אלירון



# מועצה מקומית יסוד המעלה

גליל עליון מיקוד 12105 טל: 937506, 06-937511 פקס: 06-934390

מכתבנו: 4207

כח' חשון תשנ"ג

24 בנוב' 1992

*Handwritten notes:*  
החלטת המועצה  
למסירת חלקת  
הקרקע  
כפי-הוא  
במסגרת  
הסכם  
מס' 1000



לכבוד  
מר אריה בר  
מנכ"ל משרד הבינוי והשכון  
ירושלים

א.נ.

הנדון: פגישה

אבקש שנית לקיים פגישה דחופה בהשתתפות מנכ"ל מ.ע.צ.

לצערי לא ביצעה מ.ע.צ. עד עתה את ההחלטות שהתקבלו במשרד ביום  
18.5.92.

אודה לך על תשובתך.



בכבוד רב  
יוסי מזרחי  
יו"ר המועצה

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכתו והמנהל הכללי

30-11-1992

14236 דואר נכנס



# מועצה מקומית יסוד המעלה

גליל עליון מיקוד 12105 טל. 937506, 937511 פקס: 06-934390

מכתבנו: 4185

יד' חשון תשנ"ג

10 בנוב' 1992

החלטת  
מועצה מקומית  
15.11

ישראל

ישראל

ישראל

לכבוד

מר אריה בר

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

ירושלים

א.נ.,

הנדון: פגישה

בדיון במשרד ביום 18.05.92 סוכמו מספר נושאים בהשתתפות מנכ"ל מ.ע.צ. וראש המינהל לבניה כפרית.

לצערי עד היום לא ביצע מ.ע.צ. את ההתחייבויות שסוכמו וגם לא נראה שייבצע בעתיד הקרוב.

המינהל לבניה כפרית לא העמיד תקציב לפריצת דרך לשכונות חדשות כפי שסוכם וגם לא התקבלה החלטה לגבי המשך השתתפות משרד בתשתית לשכונות בנה ביתך המתוכננות.

אבקש לקבוע פגישה במשרד בנושאים הנ"ל עם הנוגעים בדבר על מנת להוציא לביצוע את ההתחייבויות.

בכבוד רב

יוסי מזרחי

יו"ר המועצה

מצורף בזה העתק מדיון שהתקיים

בתאריך 18.5.92.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

15-11-1992

דואר נכנס

מס' 136/4 תיק 208

ה ע ת ה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז הצפון

1

תאריך: 5.5.1989  
דו"ס: התשמ"ט

מס' 6 (9119)

לכבוד  
מר יוסף מזרחי  
ראש המועצה המקומית  
יסוד המעלה

אשרו וכו',

הנדון: הכניש מס' 9119 אישה ליסוד המעלה  
ליזר מנהל מע"צ מ- 1.5.89

הוכס בסיוע בספר, לבצע שיקום קטע כביש באורך כ- 650 מ"מ, בין הכניסה לבית  
העלמין לתחילת המדרגה הקיימת.

הרחבת הכביש תהיה במתכונת של מסעה ברוחב 6.0 מ' ושוליים 1.0 מ' מכל צד.

לאחר גמר השיקום, יועבר קטע הכביש משער הישוב (בית העלמין) עד לצומת  
תולחה לאחראיות ואחזקת המועצה המקומית.

בכבוד רב,

עלי רונן  
מ"מ מהנדס מחוז  
**אלי רונן**  
מ.מ. מהינדס מחוז הצפון  
מחלקת עבודות ציבוריות

העתק: מר י. טהן, מנהל מע"צ  
מר י. יוס טוב, מהנדס ראשי לאחזקה  
(ב"ש, ארינברג, מנהלת המחלקה המשפטית)  
(נא טפולך לביטול ההכרזה במידת הצורך)

י.מ.מ.  
06/122

מועצה מקומית יסוד-המעלה

ג ל ז ל ע ל י ו ן

דואר נע גליל עליון  
שלפון 067-7757



מכתבנו 2933  
ה' אלול התשמ"ט  
יום 5 בספטמבר 1989

*Handwritten notes:*  
כאשר  
אין  
12/9/89  
מכתבנו 2933  
ה' אלול התשמ"ט  
יום 5 בספטמבר 1989

*Handwritten notes:*  
מכתבנו 2933  
ה' אלול התשמ"ט  
יום 5 בספטמבר 1989  
2

לכבוד,  
מר אלי רונן  
מהנדס המחוז  
מ.ע.צ.  
נצרת.

..נ.א

הנדון: כביש הגישה ליסוד המעלה - מכתב מיום 30.8.89.

ברצוני להודות לך על ביצוע השקום בשני קטעים בכביש הגישה למושבה.

כפי שידוע לך עדיין נשארו קטעים נוספים שבהם לא בוצע שקום.  
לאחר השלמת השקום של כל הכביש משער הכניסה כמסוכם, נאות לקבל לאחריותנו  
את החזקת הכביש.

במצב הנוכחי המועצה אינה יכולה לקבל לאחריותה את אחזקת הכביש.

מחלקת עבודות צבוריות  
מחוז צפון-נצרת עילית  
10-09-1989  
ס"ת.ק.ג (9/19)...

בכבוד רב,  
יוסי מזרחי  
יו"ר המועצה

העתק: מר י. כהן - מנהל מע"צ.

מר ר. יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי.

גב' ש. גרינברג - מנהלת המחלקה המשפטית.

# מדינת ישראל



3

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז הצפון  
נצרת-עילית

ה ע ח ק

ה' בכסלו התש"ן  
תאריך: 03/12/89

מספר: 6(9119)3 ✓

לכבוד  
מר יוסי מזרחי  
ראש המועצה המקומית  
יסוד המעלה

,.נ.א

**הנדוזה: כביש גישה ליסוד המעלה - העברת אחריות**  
סיכום סיור עם מנהל מע"צ מיום 3.5.89  
מכתבי מס' 6(9119)3 מיום 30.8.89  
מכתב מס' 2933 מיום 5.9.89

בהמשך למכתבים בסמך והבהרות בשיחתנו בע"פ ביום 27.9.89 הנני דוחה את דרישותיך לעבודות נוספות של מע"צ.

אני רואה את דרישותיך החדשות כהתחמקות בלתי מקובלת ואי עמידה בהסכם לאחר שמע"צ והשקיעה כספים ועמדה בכל המוטל עליה.

אני רואה אתכם אחראים לכל אשר יקרה בקטע הכביש הנ"ל (משער הישוב פנימה) לרבות אחזקה שוטפת, תאונות, נזקים וכד'....

אני מצפה לקבל את תשובתכם למימוש ההסכם כפי שנעשה.

ב ב ר כ ה ,

אלי רונן  
מהנדס המחוז  
מ.ע.צ. סגור וצטון

אלי רונן  
מהנדס המחוז

העמק:

- מנהל מע"צ י-ם
- מנהלת המחלקה המשפטית
- מהנדס אחזקה ראשי
- ס.מ.מ.

רב/100





משרד המכס והשיכון  
 לשרת המנהל הכללי  
 מס' תיק: 6(9119)3

משרד הבינוי והשיכון  
 לשכת המנהל הכללי  
 ירושלים, א' בסיון התשנ"ב  
 3 ביוני 1992  
 סימוכין: טכמ888

סיכום דיון עם ראש המועצה להקומיה יסוד המעלה מיום 18/05/92

נוכחים: משהב"ש - א. בר, ד. הוד, י. כהן, ת. נופר.  
 מועצה מקומית יסוד המעלה - י. מזרחי.

Handwritten notes on the left side of the page, including a large signature and some illegible text.

Handwritten notes on the right side of the page, including a signature and some illegible text.

1. הכניש מן הכניסה למושבה (כית העלמין) ועד הכניסה לחולתה ישאר בידי מע"צ לאחזקה.

טיבול: י. כהן - מע"צ

2. מע"צ תכצע את כביש הגישה מכביש 90 לקראת סוף השנה. כמו כן תכצע את הצומת בכביש 9119.

טיבול: י. כהן - מע"צ

3. כביש השמורה

המינהל לבניה כפרית ישתתף בטכום של 150,000 ש"ח עבור כיצוע הכביש.

טיבול: ד. הוד - בניה כפרית

4. המינהל לבניה כפרית יטפל בכיצוע תשתיות לכתים.

טיבול: ד. הוד - בניה כפרית

5. המשרד ישתתף ב-1/3 מעלות חיבור הביוב לשכונות עפ"י סיכום שיקצע לגבי כל אתר בנפרד.

טיבול: ד. הוד - בניה כפרית

מולקת עבודות צוריות  
 מרצו צפון-הגית עוכית  
 11-11  
 6(9119)3  
 מסי תיק

נרשם ע"י: תגית נופר - ע. מנכ"ל

העתק: נוכחים  
 תיק סיכומים  
 לשכת השר

Large handwritten signature at the bottom left of the page.



לשכת שר הבינוי והשיכון

47

ירושלים, כ"א אדר תשנ"א  
מרץ 6 1991

(5)

דיון עם מר אריאל שרון ובינוי והשיכון  
יסוד המעלה

משתתפים  
מר יוסי מזרחי - ראש המועצה  
ור יוסי מרגלית - ראש המינהל לבנייה כפרית  
מר אבנר רובינשטיין - מנהל מחוז צפון ממ"י

שכונת בנה ביתך ביישוב

באחריות המועצה פנוי השטח ותכנון השכונה - משוד הבינוי והשיכון  
בטי"ע למועצה בסכום של 50,000 ש"ח לעבודות פתוח ותשתית.

מוטל

השר הבינוי והשיכון תומר בקדום פרויקט המוטל ביישוב עסקה היתרון והיתרון  
של פרויקט מסוג זה בגליל.  
באחריות חברת עמידר התאום עם משרד האוצר לגבי הסיכום והביצוע (בענין  
הסד"י והכירות) (תשלום שלוש שנים מראש)

9119

כביש גישה ליסוד המעלה עז שער הבנייה לחולתא, מע"צ תשפ"א את  
הכביש ולאחר מכן תחזקתו תהא באחריות המועצה.

כביש ואמורה

ראש המועצה ביקש שוכביש יועבר לאחוריות מע"צ.  
הנושא יבדק עם מנכ"ל מע"צ.

בנת

1. הקמת ועדת קבלה גם לבני ביתך ולבניה רוויה  
2. דמי חכירה בכנרת יזינו 31%.

רשם: איתן טכמן  
יועץ השר

Handwritten notes and stamps in the bottom right section, including a date stamp "07-09-91".

העתקו כל המשתתפים



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, א' בסיון ה'תשנ"ב  
3 ביוני 1992  
סימוכין: סכמ 6688

סיכום דיון עם ראש המועצה המקומית יסוד המעלה מיום 18/05/92

נוכחים: משהב"ש - א. בר, ד. הוד, י. כהן, ח. נופר.  
מועצה מקומית יסוד המעלה - י. מזרחי.

1. הכביש מן הכניסה למושב (בית העלמין) ועד הכניסה לחולתה יסוד  
בידי מע"צ לאחזקה.

טיפול: י. כהן - מע"צ

2. מע"צ תבצע את כביש הגישה מכביש 90 לקראת סוף השנה. כמו כן תבצע את  
הצומת בכביש 9119.

טיפול: י. כהן - מע"צ

3. כביש השמורה

המינהל לבניה כפרית ישתתף בסכום של 150,000 ש"ח עבור ביצוע הכביש.

טיפול: ד. הוד - בניה כפרית

4. המינהל לבניה כפרית יטפל בביצוע תשתיות לבתים.

טיפול: ד. הוד - בניה כפרית

5. המשרד ישתתף ב-1/3 מעלות חיבור הכיב לשכונות עפ"י סיכום שיקבע לגבי  
כל אתר בנפרד.

טיפול: ד. הוד - בניה כפרית

נרשם ע"י: חגית נופר - ע. מנכ"ל

העתק: נוכחים  
תיק סיכומים  
לשכת השר



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

תאריך: 11/11

מס' פניה: 3935

לכבוד

ר"ח - נכד סמא  
צ'קה 30  
ק"ג 25  
כ"ס 4400

א.ג.ג.

הנדון: פרויקט

מכתבך אל לשכת השר מיום 11/11 הועבר לטיפול א.ג.ג. למתן תשובה ישירות אליך.

בכבוד רב,

ע/השר

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי

כא' כסלו תשנ"ג ירושלים  
16 דצמבר 1992  
6/3/4

לכבוד  
מר אריה לוי,  
מנכ"ל חברת פז  
רח' הגפן 4 ת.ד. 434  
חיפה 31003

הנדון: ביטומן  
הסמך: מכתבך מתאריך 7/12/92

1. אכן, יש לעיתים מחסור בביטומן בארץ, במיוחד בתקופות הקיץ בהן היקפי העבודה, בעיקר של מע"צ, הם גדולים.
  2. אולם הבעייה הקשה ביותר של הביטומן נמצאת באיכותו: עפ"י בדיקות שוטפות שאנו עורכים נמצא שכמוחצית מכמות הביטומן המסופק לקבלנים אינו עומד בדרישות התקן הישראלי. קשה לאמוד את הנזקים הקשים שעובדה זו גורמת (הזדקנות מהירה של האספלט, התפוררות ודפורמציות), אולם הדבר החמור הוא ההשלכות הבטיחותיות שיש לתופעה זו.
- הבעייה אף הועלתה בפני שר הבינוי והשיכון.
3. הכמות שמע"צ תצרוך בשנים 1993 - 1994 תנוע בסביבות 60,000 - 75,000 טון; לכמות זאת יש להוסיף את התצרוכת של גורמי ביצוע אחרים.

ב ב ר כ ה,  
יהודה כהן  
מנכ"ל מע"צ

העתק:  
שר האנרגיה והתשתית  
שר הבינוי והשיכון  
מנכ"ל משרד האנרגיה  
✓ מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון  
מנכ"ל מינהל הדלק  
מנכ"ל בתי הזיקוק

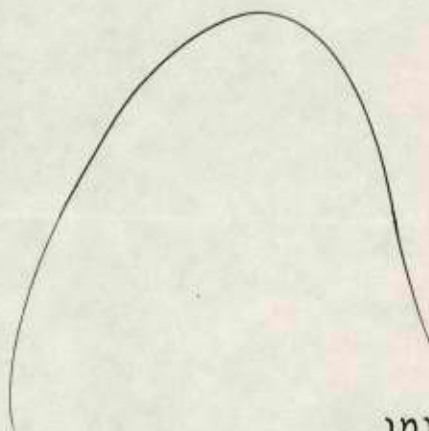
ביטומן ב'

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
17-12-1992  
דואר נכנס  
מס' 14863 תיק 384  
14630



ט

לשכת המנהל הכללי  
7 נדטבב 1992  
סימננו: 316 / 02

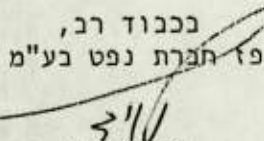


לכבוד  
מר יהודה כהן  
מנכ"ל מע"ץ

הנדון: ביטומן

1. לפי הפרסומים בתקשורת ומידע שאנו מקבלים מקבלני הכבישים - בשנת 1993 עשויה להיות צריכה חסרת תקדים של ביטומן.
2. כידוע לך שגם בשנים רגילות יש מחסור לעיתים של ביטומן ואם אומנם בשנה הבאה יהיה צורך בכמויות ביטומן מעל המקובל - הדבר דורש התארגנות מתאימה, גם ביצור המקומי וגם ביבוא אפשרי. נכון להיום לא נעשה דבר בכוון זה.
3. אודה לך אם נוכל לקבל בהקדם תחזית צריכת ביטומן לשנת 93 ו-94.

בכבוד רב,  
פז חברת נפט בע"מ



אריה לוי  
מנהל כללי

העתק  
שר האנרגיה והתשתית  
שר הבינוי והשיכון  
מנכ"ל משרד האנרגיה  
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון  
מנכ"ל מינהל הדלק  
מנכ"ל בתי הזיקוק  
אל/אז  
תיק: ביטומן

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

09-12-1992  
דואר נכנס  
כנס 14620 תיק 371



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, יח' בכסלו התשנ"ג  
13 בדצמבר 1992  
סימוכין מעצ 8286

סימוכין  
8286

לכבוד  
מר י. תחאורו  
ראש המועצה המקומית  
כפר קמא

שלום רב,

הנדון: הסדרת צומת כפר קמא  
סימוכין: פניתך למנכ"ל בנדון

בהמשך לפניתך הנ"ל נבדק הנושא עם המחוז ונמסר לנו שהועברו לרשותכם  
שתי הזמנות (השתתפות 50%) על סך כולל של 375 אלף ש"ח.

במכוד רב,  
יגאל אסף  
עוזר המנכ"ל

# מדינת ישראל<sup>1</sup>

משרד הבינוי והשיכון  
מחוז חיפה והעמקים

תאריך: 03/12/92

מספר: 200/קמא

א ל : יגאל אסף - עוזר המנכ"ל, משב"ש י-ס.

מ א ת : וילי קרפ - מנהל המחוז.

הנדון: כפר קמא - הסדרת צמתות.  
פנייתך מס' 2901 מה - 22.10.92

למועצה מקומית כפר קמא הוצאו 2 הזמנות:

1. הזמנה מס' 47661/92 ע"ס 175,000 ש"ח המהווה 50% מעלות ביצוע הסדרת צמתים.

2. הזמנה מס' 29470/92 ע"ס 200,000 ש"ח המהווה 50% השתתפות מעלות מעבר תת קרקעי.

כל הסכומים הוצאו בהתאם לדרישות המועצה.

ב ב ר כ ה,

וילי קרפ  
מנהל המחוז



כפר

תשיבה אסני' 2901





# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 29.10.92

מס' פניה: 9901

## נא לציין מס' פניה בתשובתך

לכבוד

ר. י. קרם  
אח"כ הישר

א.ג.נ.

הנדון:

קצת ציוד רב ק"מ

לוטה מכתבו של

החא"ו

מתאריך

12.10.92

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב,

בא"מ

ע/המנהל הכללי

י. קרם



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 29.10.99

מס' פניה: 9901

לכבוד

.....  
.....  
.....  
15235  
.....

א.ג.נ.

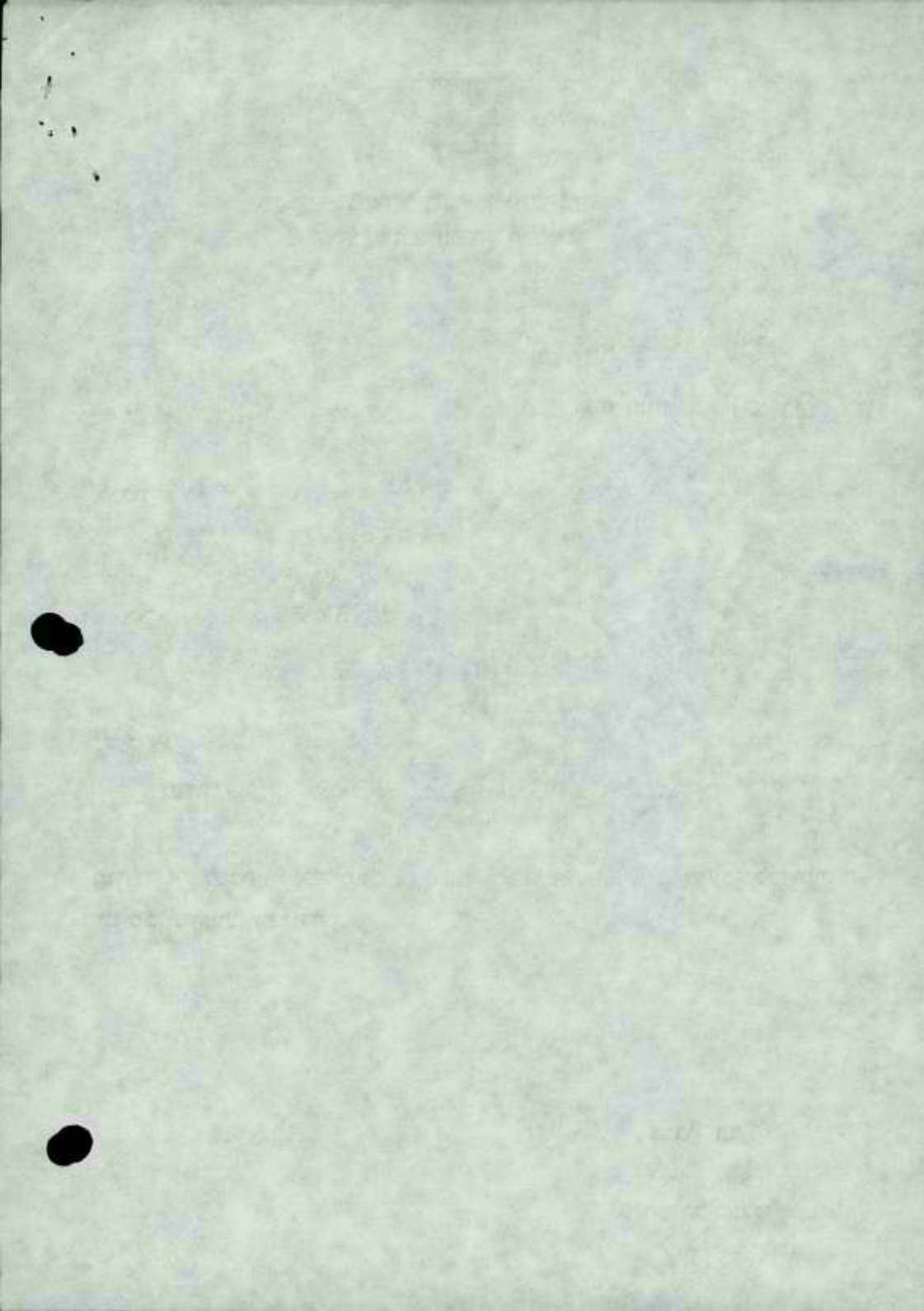
הנדון: .....

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום ..... 19.10.99 ..... הועבר לבדיקה.  
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

.....  
ע/חמנהל הכללי

.....



# מועצה מקומית כפר קמא

כפר קמא 15235 - הגליל התחתון



פקס 06/760989 • 06/766823 - 767232

# مجلس محلي كفركما

كفركما ١٥٢٣٥ - الجليل الاسفل

12 באוקטובר 1992

לכבוד

מנכ"ל משרד השיכון

משרד השיכון

י ר ו ש ל י ם

נכבדי,

הנדון: הסדרת צמתות כפר קמא

הדמנה מס' 47661/92

בעקבות תוצאות המכרז לביצוע עבודות הסדרת צמתות כפר קמא הדמנה מס' 47661/92 יש צורך בהשלמת המימון מ-175000 ל-212000 ע"מ שנוכל בכך לעמוד בהתחייבותינו כלפי הקבלן המבצע ולעמוד בתנאי המכרז.

תודה על מתן חשובה חיובית בהקדם לדחיפות העניין ותודה על שיתוף הפעולה מצידך.

בכבוד רב

י. תחאובד

ראש המועצה



משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

20-10-1992

דואר נכנס

מס' 12440 תיק 307

העתק:

- מנהל המחוז מר וילי

משרד השיכון - רח' העצמאות

ח י פ ה

תע/גס

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

יד' בכסלו תשנ"ג  
9 בדצמבר 1992

6(85)4

מר חיים אליעד  
הצמונה על האגף לבקורת משהב"ש  
משרד מבקר המדינה  
ארניה 13  
תל אביב 61070

הנדון: תכנון וביצוע הרחבת כביש עכו כרמיאל

הנני מעביר אליך תגובתנו לממצאי הביקורת בנושא הנ"ל.

ב ב ר כ ה,  
יהודה כהן  
מנכ"ל מע"צ

העתק: ✓  
מר אריה בר, מנכ"ל משהב"ש  
מר י. הירש, ס/הצמונה על האגף, משרד מבקר המדינה, רח' רש"י 66, ת.ד. 1081.  
המחלקה לביקורת פנים משהב"ש  
תכנון

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
10-12-1992  
דואר ג

# מדינת ישראל



**משרד הבינוי והשיכון**  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

י' א' כסלו תשנ"ג  
6 בדצמבר 1992  
מספר:

## תכנון וביצוע הרחבת כביש עכו-כרמיאל

להלן התיחסותנו למימצאי הביקורת אשר הקיפה את הנושא מכל הבטיו, תכנון, ביצוע ותקציב. תשובתנו מתיחסת לכל אחד מהסעיפים לפי סדרם.

### מסירת התכנון

11. בדוח הביקורת נאמר כי הרחבתו של כביש זה לא היתה כרוכה בקבלת אשורים סטטוטוריים; למעשה בשני קטעים היו בעיות, במג'דל כרום ובקטע העליה - גילון, היו גם בעיות של תשתית בזק ושל חפירות ארכיאולוגיות ומבנים בתחום הדרך.

12. ההודעה מ 15.12.87 התייחסה רק לצמתים יסיף ואחיהוד ולא לכביש 85.

13. הועדה פעלה בהתאם לנוהלים, לא היה מקום לדון בהצעות שהוגשו לוועדה מבלי שיוגש גם ניתוח שכר, לכן הדיון וההחלטה נתקבלו כעבור שבועיים, כאשר הוכן ניתוח שכר של ההצעות. הדחיה היתה מ 29.5.88 עד 14.6.88.

14-18. הועדה אכן פעלה ע"פ נוהל מסירת עבודות תכנון, כאשר נלקח בחשבון "שהעבודה היא גדולה וחשובה ורק משרד גדול יכול להתמודד עם עבודה זו". מבין שלושת ההצעות לפחות שניים הם משרדים גדולים, אמי-מתום זו אינה חברה קטנה והיא מועסקת כיום במלוא יכולתה בעבודות תכנון שקיבלה ממע"צ, משרד יונתן מאור אומנם הוא משרד קטן יותר אך היה מקום לתת לו הזדמנות ולהציג גם את מועמדתו.

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

19. הגדלת התשלום למתכנן נעשתה ע"פ השנויים בתעריפי החשב הכללי, באשר להגדלת היקף החוזה. הסיבה היתה שבגלל חוסר תקציב לא ניתן היה להזמין את העבודה כולה בבת אחת ולא היה ברור מתי תהיה אפשרות מבחינה תקציבית להזמין את הקטעים הבאים.
20. שכר התכנון אכן נקבע ע"פ שעות העבודה ונעלות השעות לפי פירומו החשב הכללי, מכאן שגם ההצמדה היא ע"פ התעריפים לשעות עבודה שמפרסם החשב הכללי, הדבר מובן גם למע"צ וגם למתכנן אף אם לא צויין בחוזה מה היא שיטת ההצמדה.
21. ההתיקרויות בגין חוזים קיימים מחושבות כאמור ע"פ עדכון התעריפים שמפרסם החשב הכללי, אין הבדל מבחינת עלויות אם העבודה מחושבת ע"פ תעריפים קודמים עם הצמדה או ע"פ תעריפים מעודכנים, מבחינת העלות זה היינו הר.
22. בעקבות הביקורת בדוח ביקורת המדינה מס' 40 ועוד לפני פרסום הדוח בעת שהועברו אלינו ממצאי הביקורת לתגובה, שלחנו את התעריפים לאשור הועדה לסדרי מסירת עבודות למתכננים ועד כה לא קבלנו כל תגובה.

## 2. התכנון

23. התכנון המוקדם נעשה על כל 20 הקילומטרים של הכביש ובאם היו חלופות, המתכנן היה אמור להציג אותם, חלופות נקודתיות נבחנות בכל מקרה.
24. הסטנדרטים לתכנון בניגריה ובארצות תת מפותחות אחרות אינן יכולות לשמש דוגמא, כאשר ברובם הנם העתקה של סטנדרטים של AASHO ואחרים מבלי שהותאמו לצרכים המיוחדים של ארצותיהם, על כך נמתחה לא פעם ביקורת של הבנק העולמי.
25. ההנחיות לתכנון גאומטרי אכן הוכנו ב 1971 ועודכנו ב 1977, את האלמנטים החסרים משלימים ע"פ סטנדרטים שפותחו בארה"ב, אנגליה גרמניה ועוד, עתה מתבצעת עבודה מקיפה של כתיבת הנחיות תכנון חדשות ומפורטות מחברת לק"י בראשות פרופ' קראוס ובלווי צוות הגוי ממע"צ ומתכננים בכירים נוספים.

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

26. גם כאשר יושלמו ההנחיות לתכנון כפי שהוזכר בסעיף הקודם, עדיין יהיה צורך שהמתכנן יקבל הנחיות ואישורים של מהנדסי מע"צ כך נעשה גם בארצות המתקנות, אין כאן ענין של הארכת התהליך, זהו התהליך עצמו.

27. אכן המתכנן פנה לקבל תכינת מבנה רק ב. 8.3.89, פניה זו נעשתה באיחור משום שהמתכנן סבר שתכינת מבנה שנעשתה לכבישים אחרים באזור יתאימו גם כאן.

כאשר הסתבר למתכנן כי לא כך, פנה למחלקה לחומרים ומחקר לבצע את תכינת המבנה. עד אז תכינת מבנה נעשתה בדרך כלל ע"י המחלקה לחומרים ומחקר, בגלל עומס העבודה ומחסור בעובדים, מחלקה זו פנתה למנהל אגף הכבישים וביקשה את אשורו למסירת תכינת המבנה למתכנני חוץ.

הפיגור בלוח הזמנים בין מועד הפניה של מתכנן הכביש, שנעשתה ב 8.3.89 לבין אשור מסירת העבודה למתכנן חוץ, בוועדה למסירת עבודות תכנון שנתקבל ב 30.7.89 הסתכם בכ 5 חודשים.

משתי הסיבות שגרמו לפיגורים בתכינת המבנה נלמדו לקחים אשר יושמו בתכנון הפרויקטים הבאים.

28. בשנה האחרונה הושלמו הנחיות לתכינת מבנה להזמנת העבודות בתכנון חוץ וכמעט כל תכינת המבנה מוזמנות עתה בתכנון חוץ.

29-39 בסעיפים אלה, הביקורת סוקרת את השתלשלות העניינים שגרמו לעיכוב בסלילת הכביש ואשר למע"צ לא היתה שליטה עליהם.

החלטת שר הבינוי והשכון להשעות את הביצוע של הקטע העובר ליד מגיד אל כרום וזאת לאחר שפורסם מכרז והחלו עבודות הביצוע אכן גרמה להוצאות נוספות בתכנון וביצוע הפרויקט, מע"צ ביצעה את העבודה בהתאם להחלטת השר.

3. מכרזים

40-41. ההצעות במכרזים אכן היו נמוכות משמעותית מהאומדן של המחוז.



# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

במסגרת בדיקת ההצעות והאומדן במשרד הראשי ע"י עריכת טבלאות השוואה מפורטות, נבדקו הפערים בין מחירי יחידה של האומדן לבין ההצעה הזולה ביותר, נמצא כי במספר סעיפים, האומדן היה גבוה מדי, עדכון הסעיפים הללו הביא לעדכון האומדן וצמצום הפער בין האומדן לבין הצעת הקבלן הזוכה.

42. ההחלטה להקטין את היקף החוזה ב 18% נבעה מהעדר הרשאה להתחייב מספקת בתקציב 1991, לכן לא ניתן היה לחתום על החוזה במלוא היקפו, בתקציב 1992 ניתנה הרשאה להתחייב שאפשרה להגדיל את החוזה להיקפו המקורי.

43. כאשר ניתנת הוראת שנוי מבלי לקבוע לוח זמנים לתוספת, הכוונה היא כי התוספת אמורה להתבצע במסגרת לוח הזמנים שנקבע בחוזה המקורי.

## 4. לוח זמנים לביצוע

44-51. סעיפים אלה מתייחסים לעיכוב בפנוי מטורדים של בזק ומקורות אשר גרמו לעיכובים בביצוע.

בזק מתנה את העתקת הקווים התת קרקעיים והעיליים שהעבודה תבוצע ע"י עובדיה בביצוע עצמי ובקצב המקובל עליה.

מע"צ נוהגת בשלב התכנון לבקש נתונים על קווים תת קרקעיים, אך כפי שצויין בבקורת הנתונים שמע"צ קבלה מבזק לא היו נכונים והסתבר שגם לבזק עצמה לא היה מידע מדוייק על מיקומם.

באשר לעתיקות, רשות העתיקות מנעה מאיתנו לפתח עבודה רצופה וסדירה עד לגמר הפנוי של העתיקות, דבר שנמשך תקופה של כ 8 חדשים.

53-55. המחוז הקפיד במתן אשורים להנחת מתקנים הנדסיים במרחק 25 מ' מציר הכביש הקיים.

ההרחבה שתוכננה לא היתה סימטרית לגבי הכביש הקיים, בכדי ליצור רמת תכנון מתאימה ושפורים להעלאת רמת הבטיחות של הכביש (רדיוסים) היה צורך להכנס לרצועה שמעבר למרחק של 25 מ' מציר הכביש הקיים.

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

56. בשנות ה 60 כאשר הכביש הקיים נסלל, לא היה נהוג לבקש מגופים כגון משרד התקשורת, מקורות וחברת החשמל תוכניות לאחר ביצוע (AS MADE) ולפי מיטב ידיעתנו תוכניות כאלה לא נמצאות במוסדות הללו.

57. חלק מקווי בזק הונחו בטרם הוכרז על הרחבת הכביש ואחרים נמצאו מחוץ לתחום 25 מ' מציר הכביש הקיים לכן מימון ההעתקה חל עלינו.

אנו מסכימים עם דברי הביקורת על כך "שמע"צ צריכה לדאוג לפנוי המטרדים בטרם החלו עבודות הסלילה".

אנו עושים כמיטב יכולתנו לישם המלצה זו, בתקציב 1993 שוריין תקציב מיוחד לטיפול בהזזת מטרדים בפרויקטים אשר ביצועם מתוכנן בשנה שלאחריה.

58. אכן הגורמים שהוזכרו לעיל והחורף היוצא דופן של עונת 1991/92 גרמו לפיגור בלוח הזמנים לעומת התכנון המקורי.

## פיקוח צמוד

59-63. מע"צ הוציאה מפרט של עבודות פיקוח שבו מפורטים חובותיו של המפקח.

השכר לפיקוח צמוד שולם לפי שעות עבודה ולפי תעריף לשעת עבודה של החשב הכללי, נשקלת עתה האפשרות לשלם עבור תכנון צמוד באחוזים מהיקף הפרויקט, לא ברור אם השיטה החלופית תהיה זולה יותר.

העלות הגבוהה יחסית של הפיקוח הצמוד בפרויקט זה נבעה מהתמשכות זמן הביצוע, בעלויות הפיקוח שצויינו נכללו גם עלויות הפיקוח של עובדי המחוז שטפלו בפרויקט לרבות חלק משכרם של מהנדס ביצוע מחוזי ורכז הביצוע במחוז, כמו כן יש ליחס את עלות הפיקוח גם לעלויות העתקת המטרדים ולא רק לחוזים הקבלניים.

## פיקוח עליון

64-67. בחוזה התכנון לא נכלל הפיקוח העליון, המתכנן הוזמן ע"פ הצורך במהלך הביצוע ועל כך קבל תשלום לפי שעות עבודה בפועל.

# מדינת ישראל



**משרד הבינוי והשיכון**  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

במע"צ מאז ומתמיד הוזמנו עבודות תכנון ללא פיקוח עליון שנעשה ע"י המהנדסים במע"צ. עתה עם הגדלת היקפי העבודות ומורכבותן ומאידך צמצום בכוח האדם במע"צ הוחלט עוד לפני כשנה לכלול בחוזים גם את הפיקוח העליון.

## מעקב אחר הביצוע

.7

68-72. אנו מסכימים עם דברי הביקורת כי עד כה אין רשום מצטבר של עלויות תכנון, הפקעות, הזזת מטרדים וביצוע לפרויקטים. אומנם לכל פרויקט נערך אומדן לתכנון וכן רשום מצטבר של עלויות התכנון, אך אין רשום מצטבר של עלויות הביצוע בפרויקטים המתפרסים על פני מספר שנים, אחת הבעיות של הרישום המצטבר הנה עדכון העלויות שנפרסו על מספר שנים למחירים אחידים.

בכוונתנו עם פיתוח מערכת עיבוד הנתונים הממוחשב ליצור מאגר נתונים אשר ממנו אפשר יהיה לקבל תמונה מלאה על הפרויקטים החל מהאומדניים וכלה בעלויות התכנון והביצוע.

73-75. בחודש יוני 1991 במסגרת "מרץ נוסף" בוטל החיוב בסך 3.5 מליון ש"ח של עבודות רבודים אשר נכלל בדוח המחוז בטעות בתקציב הפיתוח ונרשם ע"י המחוז בסעיף של 85. הטעות היא של הנהלת החשבונות, תקציבי הרבודים הועברו למחוז ע"פ הוראת מהנדס אחזקה ראשי האחראי על חלוקת תקציב הריבודים מתקציב האחזקה שעמד לרשותו.

התיקון לא השתקף בדוח 6 של המחוז אשר נסגר באפריל 1991 אך כאמור התיקון נעשה במסגרת הדוח הכספי השנתי שהועבר לחשב הכללי ביוני 1992, לכן יש גם אי התאמה בין הדוח השנתי של המחוז לבין הדוח הכספי השנתי של מע"צ.



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

חומר רקע

למפגש שר הבינוי והשיכון

בנימין (פואד) בן אליעזר

והנהלת מע"צ

עם קבלני עבודות עפר ותשתית

8.12.92

לשכת דובר מע"צ  
דצמבר 1992

## כללי

בשנת 1992 עמד התקציב הכולל של מע"צ לפיתוח ולתחזוקה של הדרכים הבינעירוניות על סך 675 מיליוני ש"ח, כולל 50 מש"ח לתיקון נזקי שטפונות. בשנת 1993 יגדל התקציב בכ-40% ויעמוד על 1 מליארד ש"ח. עד סוף 1995 מתכנן משרד הבינוי והשיכון, באמצעות מע"צ, להשקיע בפיתוח הדרכים הבינעירוניות כ-4 מליארד ש"ח.

סכום זה אינו כולל את ההשקעות הדרושות לסלילת הקטע המרכזי בכביש "חוצה ישראל" (דרך מס' 6), הפרוייקט התחבורתי המרכזי בעשור הקרוב. עלותו נאמדת כיום בלמעלה ממליארד וחצי ש"ח והכוונה לבצעו באמצעות יזמים ומשקיעים פרטיים. עד 1995 ייבנו בכבישים הבינעירוניים כ-14 מחלפים מהם תשעה באזור ת"א והמרכז, ייסללו למעלה מ-200 ק"מ כבישים חדשים, מתוכם 30 ק"מ כבישים דו מסלוליים וכן מסלולים ונתיבים בכבישים קיימים באורך כולל של כ-300 ק"מ. בנוסף ישופצו וישוקמו כ-2000 ק"מ כביש - כמחצית מהאורך הכולל של מערכת הדרכים הבינעירוניות. לקראת המחצית השנייה של העשור הנוכחי תחדש איפוא מערכת הבינעירוניות את פניה ותורגש הקלה משמעותית בקשיי התנועה במרכז הארץ ובמבואות הערים הראשיות, יתקצרו זמני הנסיעה מהפריפריה למרכז הארץ ורמת השרות והבטיחות של הכבישים תעלה באופן משמעותי.

בדיקות כלכליות מראות כי כדאיות ההשקעה בכבישים הינה מהגבוהות ביותר למשק ותוך שנים ספורות תוחזר ההשקעה בסלילתם כחסכון למשק הלאומי ואף למעלה מכך.

## אזור ירושלים

### פרוייקטים כביצוע

הפרוייקט המרכזי המכוצע עתה באזור ירושלים הינו כביש גילה-גוש עציון, הכולל שתי מנהרות וגשר גדול. זה עתה הושלמה כריית המנהרה הראשונה בארץ, ליד שכונת גילה, באורך 270 מ'. בשנת 93 יוצאו מכרזים לבניית הגשר והמנהרה השנייה שאורכה 900 מ'. עלות הפרוייקט - כ-70 מליוני ש"ח.

לפני זמן קצר הושלמה סלילת קטע נוסף בכביש מעלה בית חורון וכן כביש שילת-ניל"י. באזור עמק האלה מתבצעות עבודות לשיקום וסלילה מחדש של כביש בית גוברין-בית שמש וכן כביש עמק האלה-נתיב הל"ה, כולל בניית צומת האלה מחדש. עבודות אלה יסתיימו בתוך שנה וחצי ועלותן כ-6 מליוני ש"ח. בימים אלה משפצים ומרחיבים את כביש אשתאול-כסלון.

כמו כן הורחב ושופר צומת שמשון ובוצעו עבודות נרחבות לתיקון נזקי השטפונות ומניעתם על ידי הקמת מעבירי מים, ניקוי ופתיחת תעלות ניקוז בעלות של כ-5 מליוני ש"ח.

עבודות ריבוד נרחבות באספלט בזלת כנגד החלקה בוצעו בכביש ירושלים-תל אביב משער הגיא למוצא והושקעו בהם 1.5 מליוני ש"ח.

### פרוייקטים שיוחל כביצועם תוך זמן קצר

הפרוייקט העיקרי הינו בניית מחלף שער הגיא בעלות של למעלה מ-20 מליוני ש"ח. לצורך הקמתו תוסט התנועה בכביש המהיר למעקפים זמניים. בציר הראשי במפלס הקיים יבנה גשר גדול ומתחתיו יעבור הכביש לבית שמש.

פרוייקט חשוב נוסף - הוספת נתיב שלישי בעלייה בקטע מוצא-ירושלים הכוללת: הרחבת הכביש, בניית קירות תמך, התקנת גדר בטיחות בין מסלולי הכביש ותאורה, בעלות כוללת של כ-8 מליוני ש"ח.

פרוייקטים עיקריים המתוכננים לשנים הבאות:

עיקר המאמץ יופנה להקלת התנועה בדרך מס' 1 כביש ירושלים - תל אביב ובכניסה לירושלים. קטע הכביש בין שער הגיא לבין ירושלים יהפוך לדרך מהירה על ידי בניית שני מחלפים חדשים: מחלף מוצא ומחלף שורש (שואכה) וסגירת צומת נווה אילן. נשלב הראשון "תישר" מע"צ את סיבוב מוצא המסוכן. כמו כן תיסלל כניסה נוספת לירושלים ממחלף מוצא לשכונות הצפוניות - רמות והגבעה הצרפתית (כביש מס' 9). ב-3 השנים הקרובות ישקיעו משרד הבינוי והשיכון ומע"צ בכביש שער הגיא -ירושלים בלבד קרוב ל-100 מליוני ש"ח !

כביש בית חורון יושלם אף הוא ויהווה אלטרנטיבה נוחה לכביש המהיר. עד תום העשור מתוכננת סלילתה של דרך ראשית חדשה מבית שמש לירושלים.

## אזור הדרום

ב-1992 מבצע מחוז הדרום של מע"צ את הפרוייקטים הבאים:

1. קטע מצפה רמון-ציחור - שיקום כביש באורך 13.5 ק"מ ובעלות 9 מליון ש"ח.  
גמר ביצוע - סוף שנה זו. בשנה הבאה יטופלו 20 ק"מ נוספים, עלות כוללת 50 מ"ח.
2. צומת חלוקים - שדה בוקר - שיפור הצומת וקטע הכביש בעלות של כ-800,000 ש"ח.  
גמר ביצוע - דצמבר שנה זו.
3. קרית מלאכי - בית קמה - התקנת מעקה בטיחות באורך 15 ק"מ.  
גמר ביצוע - פברואר '93.
4. כביש ורבורג - כפר סילבר - סלילת הקטע באורך של כ-13 ק"מ ובעלות 26 מ"ח.  
גמר ביצוע - אביב '93.
5. קטע קרית מלאכי - כפר ורבורג - התקנת מעקות בטיחות (ניו-ג'רסי) באורך של כ-3 ק"מ. גמר ביצוע - סוף שנה זו.
6. כביש תל שוקת - ערד - שיקום 10 ק"מ בעלות של כ-6 מליון ש"ח.  
גמר ביצוע - סוף שנה זו.
7. כביש ערד - נווה זוהר - טיפול בדייס ביטומני באורך של כ-28 ק"מ ובעלות של מליון ש"ח.
8. כביש תל שוקת - באר שבע - שיקום וריבוד הקטע באורך של כ-11 ק"מ, בעלות של כ-4 מליון ש"ח. העבודה תסתיים בסוף שנה זו.
9. כביש הערבה מצומת הערבה-לקטורה - ריבוד שוליים באורך של כ-10 ק"מ ובעלות של כ-2 מליון ש"ח.



10. קטע אילת - טאבה - ריכוד שוליים באורך של כ-8 ק"מ ובעלות של כ-2 מש"ח.
11. קטע נחל חיון ונחל מפלסים - ביצוע מעבירי מים חדשים ושיקום נזקי החורף האחרון, עלות - 1.5 מליון ש"ח. סיום העבודות - דצמבר 1992.
12. כביש שדרות - איבים - שיקום הקטע באורך כ-2 ק"מ ובעלות של כ-3 מליון ש"ח. סיום העבודות - ינואר 1993.
13. סלילת כביש דו מסלולי אשקלון - יד מרדכי באורך 8 ק"מ ובעלות 20 מש"ח. סיום-דצמ' 1992.
14. סלילת כביש דו מסלולי באר שבע - שדה תימן באורך 4 ק"מ, סיום ביצוע בקיץ 1993.

פרוייקטים מתוכננים ל-1993:

המשך סלילת מסלול שני בציר ב"ש - יד מרדכי -אשקלון, באורך 40 ק"מ - פרוייקט רב שנתי שהחל ב-1992, בעלות כוללת של 280 מש"ח.

- דרך מס' 40 קטע בית קמה -באר שבע - התקנת מעקות בטיחות ניו ג'רסי באורך של כ-20 ק"מ ובעלות של כ-5 מליון ש"ח.
- דרך מס' 60 תל שוקת - באר שבע -שיפור התוואי והוספת מסלול שני באורך של כ-11 ק"מ ובעלות של 9.5 מליון ש"ח.
- דרך מס' 90 - כביש הערכה קטע נווה זוהר - בין בוקק - בעלות 8 מש"ח.
- דרך מס' 333 - כביש דורות - רוחמה - ביצוע שיפורים גאומטריים באורך של כ-5 ק"מ ובעלות של כ-7 מליון ש"ח.

בכביש הערכה ייבנו 3 גשרים גדולים על נחל צין, נחל פארן ועל נחל נקרות, המועדים לשטפונות מדי שנה.

## אזור תל אביב והמרכז

חלק עיקרי בפעילותם של משרד הבינוי והשיכון ומע"צ מתכצע באזור תל אביב והמרכז מתוך מטרה להקל על קשיי התנועה בכניסות למטרופולין.

הפעילות מתמקדת ב-4 צירים ראשיים:

**כביש החוף** - המטרה להפוך את כביש החוף מחיפה עד צומת גלילות לדרך מהירה וזאת על ידי בניית מחלפים בצמתים הראשיים והוספת נתיבים. במסגרת זאת הוחל בכנייתם של מחלפים בצומת אולגה, בצומת געש-שפיים-יקום בצומת כפר שמריהו ובצומת הסירה (אכדיה).

קטע הכביש מנוף ים לצומת אכדיה מורחב בימים אלה בנתיב נוסף לכל כיוון, כולל הרחבת צומת שמריהו כשלב ראשון בהקמת המחלף.

בשנת 1993 תימשך הרחבת הכביש ל-6 נתיבים מנוף ים לנתניה וכשנים הבאות עד לזיכרון יעקב וחיפה.

ב-5 השנים הקרובות תשקיע מע"צ בכביש זה בלבד למעלה מ-300 מליוני ש"ח !

**כביש גהה** - המטרה להפוך את כביש זה לדרך מהירה מאשדוד עד כפר סבא-רעננה עד 1996 על ידי הקמת מחלפים בצמתים. בנוסף יורחב הכביש בשני מסלוליו בעוד נתיב וב-1993 - ישופץ לכל אורכו.

המחלפים שייבנו - מחלף אלוף שדה (בכיצוע), מחלף בר אילן (93) מחלף מורשה (93), מחלף כפר סבא-רעננה.

\*בסה"כ יושקעו בכביש זה בלבד עד 1996 קרוב ל-200 מליוני ש"ח !

דרך מס' 40 - משדה תעופה בן גוריון עד כפר סבא תהפוך לדרך דו מסלולית  
עד 1995 בהשקעה כוללת של 100 מ"ח. עד כה בוצע קטע מהוד השרון עד פ"ת. בשנה  
הבאה יוחל בביצוע הקטע מפתח תקווה עד צומת טייסים (בני עטרות).

דרך מס' 5 מראש העין עד צומת גלילות - דרך זו תהפוך לכביש דו מסלולי מהיר  
בהשקעה כוללת של כ- 100 מ"ח.  
הוחל בביצוע מחלף בצומת כפר הירוק, נסלל מסלול שני בין צומת מורשה לצומת  
ירקון ובעתיד ייבנו מחלפים בצומת מורשה, צומת ירקון, צומת קסם. בשנת 1993 יוחל  
בבניית מחלף ראש העין (גבעת הסלעים).

דרך מס' 1 בקטע נתב"ג - הכניסה לתל אביב -  
המטרה - להרחיב את הכביש ל-3 נתיבים בכל כיוון, להתקין תאורה לכל ארכו, לצפות  
שוליים ולהרחיב מחלפים קיימים.  
עד 1993 יושלם מבצע רחב היקף לשיקום ושיפוץ הכביש ויתווסף נתיב שלישי  
בקטע מחלף גנות - נתיבי איילון. כ- 11.11.92 תפתח לתנועה לולאה חדשה במחלף  
שפירים (לכית דגן).

בשנים הקרובות תחל מע"צ בביצוע שינויים מרחיקי לכת במחלפי גנות-השבעה  
(מטאורולוגית). כדי להקל על השתלכות התנועה בין דרך מס' 1 לכביש גהה ייבנו  
גשרים ויתווספו מסלולים חדשים.  
היקף ההשקעות בכביש - למעלה מ-50 מ"ח.

אזור תל אביב (המשך)

פרוייקטים בביצוע

מחוז ת"א והמרכז מבצע עתה כ-25 פרוייקטים שונים בעלות כוללת של כ-1/4 מליארד ש"ח.

להלן תאור הפרוייקטים העיקריים:

מחלף אלוף שדה - נשלמת הקמת גשר גדול מעל כביש גהה. המחלף ייפתח לתנועה בסוף 1993, עלות כוללת כ-70 מ"ש"ח.

מחלף כפר הירוק - מסתיים שלב א' - פיצול הצומת. בקרוב יוחל בביצוע שני גשרים ומערכת קירות אקוסטיים וב-1993 יוחל בביצוע הכביש המשוקע בציר מזרח-מערב. המחלף יפתח לתנועה ב-1994, עלות כוללת - כ-40 מ"ש"ח.

כביש מס' 5 - קטע צומת מורשה - צומת ירקון - הוחל בביצוע מסלול שני כולל הארכת גשרים קיימים, עבודות ניקוז, גדר בטיחות. הפרוייקט יסתיים ב-1993, עלות כוללת כ-18 מ"ש"ח.

כביש מס' 1 - מחלף שפירים - הושלמה הוספת לולאה חדשה שתקל על היציאה מראשל"צ ובית דגן לכביש ירושלים ת"א, בעלות 11 מ"ש"ח, כולל נתיב שלישי בקטע גנות-שפירים ותאורה.

- הוספת נתיב שלישי בקטע גנות - נתיבי איילון תסתיים עד סוף השנה

כולל שיקום מסלול קיים בעלות 8.5 מ"ש"ח.

- שיקום ושיפוץ הכביש מנתב"ג לנתיבי איילון - יושלם עד 1993

כולל החלפה ותיקון של גדרות בטיחות, בעלות כוללת - 5 מ"ש"ח.

כביש מס' 4 - מורשה-רעננה - הוחל בתוספת נתיב שלישי במסלול המערבי כולל שיפוץ הקיים, בעלות 15.5 מ"ש"ח.

כביש מס' 2 -

כביש החוף - בביצוע הוספת נתיב שלישי בקטע נוף - ים - אכדיה כולל הרחבת צומת שמריהו ל-4 נתיבים, בעלות 15 מש"ח - כהכנה לבניית מחלף שמריהו. הפרוייקט יסתיים בתחילת 1993.

מחלף הסירה (אכדיה) - הוחל בביצוע המחלף שיסדיר את הכניסה והיציאה להרצליה. בשלב זה מפנים מזבלה עירונית ישנה ולאחר מכן יוסט כביש החוף בקטע זה למעקף זמני כדי לאפשר בניית גשר המחלף. הפרוייקט יסתיים ב-1994.

עלות כוללת כ-30 מש"ח.

מחלפונים געש-שפיים-יקום - הוחל בביצוע מיני מחלף בצומת שפיים תוך ניצול מעבר חקלאי תת קרקעי וב-93 יבנה מחלף דומה ליד צומת שפיים-יקום. עלות כוללת כ-8 מש"ח. הפרוייקט יסתיים בסוף '93.

כביש בית עובד - נס ציונה - הוחל בביצוע כביש דו מסלולי חדש במקום הכביש הקיים המועד להצפות בחורף. הפרוייקט יסתיים בתחילת 94, עלות כוללת - 35 מש"ח.

דרך מס' 40 - כביש ביל"ו - גדרה - הוספת מסלול שני. בוצע קטע תל נוף-גדרה והוחל בביצוע קטע גבעת ברנר - תל נוף. כמו כן הוקמו 3 גשרים על נחל שורק, נחל גמליאל ונחל עקרון.

בשנת 93 יוחל בהוספת מסלול שני בקטע צומת ביל"ו-רמלה. עלות כוללת- 45 מש"ח. הפרוייקט יסתיים בתחילת 1994.

דרך מס' 40 - כביש הוד השרון- פתח תקווה - נסלל מסלול שני בקטע צומת ירקון- צומת סגולה כולל גשר גדול מעל מסילת הרכבת. הפרוייקט יסתיים ב-1993, עלות כוללת 64 מש"ח.

פרוייקטים נוספים - בניית גשר על נחל גמליאל בכביש יבנה בית עובד, במקום גשר שקרס, בעלות 2 מ"ח.

בניית גשר על מסילת הרכבת בצומת אשדוד בעלות 1.6 מ"ח.  
בנה גשר הולכי רגל בנווה מונסון ובשלב ביצוע שני גשרים נוספים ליד הפנימיה הצבאית בגלילות וליד מושב משמר השבעה.

המחוז השלים גם עבודות נרחבות לתיקון נזקי שטפונות ולשיפור הניקוז כהכנה לחורף הקרב, בהיקף של מליוני שקלים.

#### תוכניות לביצוע ב-1993

כשנה הבאה יימשך ביצוע פרוייקטים שהוחל בהם נשנים קודמות ויוחל כביצוע פרוייקטים חדשים, העיקריים שבהם:  
מחלף מורשה, מחלף כפר שמריהו, מחלף ראש העין, מחלף רעננה - כפר סבא (אם יאושר כועדה המחוזית), כביש עוקף יהוד מדרום, הוספת מסלול שני בכביש פתח-תקווה-צומת הטייסים (בני עטרות), מסלול שני בכביש ביל"ו-רמלה, שיקום והרחבה של כביש 444 בן שמן-ראש העין, מסלול שני בקטע צומת ירקון-צומת קסם, הוספת נתיב שלישי בכביש גהה בין צומת מורשה לרעננה.

אזור חיפה, הגליל התחתון והגליל המערבי

עשרות פרויקטים מבוצעים כאזור זה על ידי מע"צ מחוז חיפה ובעלות כוללת של למעלה מ-1/4 מליארד ש"ח - השקעה חסרת תקדים בהיקפה כאזור זה.

הפרוייקטים העיקריים בכיצוע הינם:

כביש עכו-כרמיאל - הוספת מסלול שני מעכו לכרמיאל באורך 20 ק"מ, בניית צמתים חדשים ורימזורם בעלות כוללת של 80 מ"ח. הפרוייקט יסתיים בסוף 1993.

כביש ואדי ערה - הפיכתו לכביש דו-מסלולי באורך 25 ק"מ, מצומת נחל חדרה עד לצומת מגידו. הפרוייקט כולל הסדרה והרחבת צמתים, תאורה, רימזור ובניית מעברים תחתיים להולכי רגל. עלותו כ-100 מיליוני ש"ח.

כביש 70 מצומת יגור לצומת סומך - הפיכת הכביש לדו-מסלולי באורך 10 ק"מ ובעלות כוללת של 46 מ"ח.

יחד עם כביש גילעם - אפק שסלילתו תסתיים תוך זמן קצר יהוו את עוקף הקריות ממזרח.

כביש עוקף יוקנעם - כביש העוקף ממזרח את המושבה יוקנעם ואת קיבוץ הזורע, באורך 3 ק"מ ובעלות של 10 מ"ח.

פרוייקטים כאזור חדרה -

מחלף אולגה - על כביש החוף הולך ונבנה גשר עילי שיאפשר תנועה שוטפת בצומת אולגה. עלות הפרוייקט כ-15 מ"ח. בניית הגשר תסתיים בתוך 2-3 חודשים והמחלף ייפתח לתנועה כעוד כחצי שנה.

צומת אליאנס - גשר נחל חדרה צומת נחל חדרה - בניית 2 צמתים חדשים מרומזרים, כביש דו מסלולי חדש בין שני הצמתים ובניית גשר חדש מעל נחל חדרה, בעלות כוללת של 18 מש"ח.

כביש צומת רופין - עמק חפר - הוספת מסלול שני כולל גשר על נחל אלכסנדר

כבישים באזור שגב, תפן והגליל המערבי

נשיתוף עם קק"ל והמועצה האזורית משגב מורחבים ונסללים שני קטע כביש - כאוכב-מורשת וכאוכב - אביב וכן משלימים את כביש מנדא-מורשת.

בנוסף מרחיבה מע"צ את כביש חוצה דיר חנא בעלות 2 מש"ח, את כביש חוצה רמה-פקיעין בעלות 1.5 מש"ח.

כמו כן הוחל בהרחבת הכניסה הדרומית לנהריה בכביש עכו-נהריה והפיכתה לכביש דו מסלולי כולל הסדרת 3 צמתים בעלות כוללת של 10 מש"ח. מע"צ ממשיכה בשיפור קטעים נוספים בכביש בברי-מעלות, כולל סלילת נתיבי זחילה לרכב כבד והרחבת צמתים.

פרוייקטים מתוכננים לשנת 1993

בשנה הבאה יושלמו פרוייקטים נמשכים מ-1992 ויוחל בביצוע שני פרוייקטים חדשים עיקריים:

הרחבת כביש ואדי מילק (פרדיס-יוקנעם) לדו מסלולי. בשלב ראשון יטופל הקטע מכת שלמה לאלייקים באורך 5.5 ק"מ ובעלות של 23 מש"ח.

כמו כן יסללו ויורחבו כבישים רבים במגזר הדרוזי והערבי: נרמי-כית ג'אן, בעוספיה, דלית אל כרמל, ג'ת-תפן ועוד, בעלות כוללת של למעלה מ-30 מש"ח. במע"צ מקווים כי ב-1993 תתאפשר גם השלמת הסלילה של כביש עוקף עכו אשר הופסקה בצו מניעה לאחר עתירה לבג"צ שהגישו הבהאיים. עד כה טרם הושג הסכם בין הצדדים.



אזור הצפון, העמקים ורמת הגולן

עבודות עיקריות בכיצוע

סלילת הירידה לטבריה ככביש דו מסלולי באורך 1.6 ק"מ ובעלות 11 מ"ח. סלילת כביש עוקף מגדל העמק באורך 3.5 ק"מ, כולל שיקום קטע כביש קיים ו-3 צמתים, בעלות של 12 מ"ח, הסלילה תסתיים ב-1993.

שיקום והרחבה של קטעים נוספים בכביש עיילבון-מרר - פרויקט רב שנתי שימשך גם ב-1993.

שיקום, הרחבה וסלילת כבישים ברמת הגולן - כביש נפת-ווסט, כביש אבני איתן-רמת מגשימים, כביש בניאס-מסעדה וכביש ווסט-גונן.

שיפור והרחבת קטעים נוספים של כביש הצפון בקטע סאסא - הר אדיר באורך 4 ק"מ ובעלות 8 מ"ח.

מחוז הצפון של מע"צ התמקד בתקופה האחרונה בפעילות קדחתנית לתיקון נזקי שטפונות, פתרון בעיות ניקוז והצפות בכבישי עמק יזרעאל. כמו כן השקיע המחוז ב-8 מיליוני ש"ח בריבוד וציפוי אספלט חדש בעשרות קילומטרים כבישים בצפון.

פרוייקטים עיקריים המתוכננים לשנת 1993 ואילך:

- השלמת הסלילה של כביש עלייה לצפת שיחליף את כביש ראש פינה - צפת המפותל.
- הוספת מסלול לכביש עפולה - תל עדשים ושיקום המסלול הקיים באורך 5 ק"מ ובעלות כוללת של 24 מ"ח.
- הפיכת כביש הסרגל לדו מסלולי באורך 10 ק"מ, תוך שיקום המסלול הקיים, בעלות כוללת של כ-50 מ"ח.

- סלילת קטע עוקף תל חצור ממערב בכביש ראש פינה - קרית שמונה, אורכו 7 ק"מ ועלותו 30 מש"ח.

- התחלת הסלילה של כביש עוקף בית שאן ממזרח (המשכו הצפוני של כביש הנקעה) ובשלב ראשון בניית גשר בטון חדש במקום הגשר הרומי הצר והישן. אורכו של הכביש 8 ק"מ ועלותו הכוללת 28 מש"ח.

### כביש חוצה ישראל

\* מע"צ השלימה בימים אלה את התכנון המוקדם של התוואי, כולל כבישי הרוחב המתכננים אליו.

\* בתוך חודשיים תחל המועצה הארצית לדון בתוכנית הכביש. אישורו - ברמת תב"ע מפורטת, צפוי לקראת קיץ 1993.

\* הכוונה להתחיל בניצוע הקטע המרכזי של הכביש בין ציר הרוחב גדרה - אשדוד לציר הרוחב נתניה - טול כרם (67 ק"מ) בשנת 1994, באמצעות יזמים ומשקיעים פרטיים ולהפעילו ככביש אגרה בשנת 1998 - שנת היובל למדינת ישראל.

\* עלות כוללת של הכביש מכאר שבע עד לגבול הצפון נאמדת ב-1.5 מליארד דולר.

\* עלות הקטע המרכזי, הכולל 14 מחלפים גדולים, תהיה על פי אומדים מעודכנים כ-3/4 מליארד דולר (עלות כוללת).

\* חברה ממשלתית שתוקם, על פי החלטת ועדת שרים לכלכלה, תנהל את התכנון המפורט והביצוע של הכביש. החברה תהיה כפופה למשרד הבינוי והשיכון ולמשרד האוצר.

\* על פי התכנון יוצאו המכרזים לקבלת הצעות מיזמים (R.F.P.) בתוך כשנה.





משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, כט' בחשון התשנ"ג  
25 בנובמבר 1992  
סימוכין מעצ 8113

א.ט.ר

אל מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

שלום רב,

הנדון: כביש ארצי מס' 6

מצ"ב מכתבו של מר אברהם רוצקי, סגן וממלא מקום ראש המועצה האזורית  
דרום השרון, מיום 18/11/92.

אבקש את התיחסותך ישירות לפונה עם העתק אלי.

ב לך כהן,  
אריה בר  
המנהל הכללי

# מועצה אזורית דרום - השרון

דואר הוד השרון      כפר מל"ל ת.ד. 62      מיקוד 45100  
 טלפונים: 448123 \* 448393 \* 448256 \* 052-448773      פקס' 052-448580

18 בנובמבר 1992  
 .א.ד-62



לכבוד  
 מר אריה בר  
 מנכל משרד השיכון  
 ..א.ד.

אייל  
 אלישמע  
 בית ברל  
 גבעת השלושה  
 גבעת חן  
 גן חיים  
 בני יהודה  
 בני עס  
 גת רימון  
 חגור  
 חורשים  
 ירקונה  
 ירחיב  
 כפר מעש  
 ד' מלל  
 כפר סירקין  
 מגשימים  
 נוה ירק  
 נוה ימין  
 נחשונים  
 ניר אליהו  
 נירית  
 עדנים  
 עינת  
 צופית  
 צור נתן  
 רמת הכובש  
 שדה ורבורג  
 שרי חמד

**הנדון : כביש ארצי מס' 6**

הריני מצרף מפה בקטע לוד - נתניה, בה אני מעלה את הצעתי בנושא הנדון :

\* הצבע הורוד - תוואי המתוכנן.

\* הצבע הירוק - תוואי המוצע על ידי.

מאתר והתוואי המוצע טרם נבדק בהיבט ההנדסי, אפשרך שיועלו בו שינויי התאמה.

על פניו, תוואי המוצע עובר בחלקו מחוץ ל"קו הירוק". במודע, אינו עוקף את העיר טול כרם למרות שהדבר אפשרי. בהחנה חדה, נראה התוואי המוצע שאינו סוחר לתוכו ריכוזי מיעוטים רבים, למעט קלקיליה והכפר תבלה. מאידך, עובר סמוך לנחשונים חדשים הממוקמים על הגבעות הקדמיות כגון: סלעית, כוכב האיר, צור נתן, צור יגאל (בהקמה), צופים, אלפי מנשה, אורנית, אלקנה ועוד.

בהיבט הכלכלי - קשה לכמת ולאמוד עלויות בצוע הכביש (בשני האלטרנטיבות).

במבט ראשון - נראה כי בתוואי המוצע עלות סלילה גבוהה יותר בגלל מבנה שטח אם כי נדרשים פחות מחלפים ומעברים חקלאיים/ מסילות ברזל. לעומת מחלפים ומעברים רבים בתוואי המתוכנן וכן הפרדות אקוסטיות למניעת מפגעים. כמו כן, פיצויים גבוהים שלא נלקחו בחשבון עבור שטחים מעובדים ומאוכלסים המופקעים לטובתו.

לסיכום, כביש ארצי מס' 6 אמור להיות כביש עורקי ראשי. יש להתייחס גם להיבטים המדיניים והבטחוניים הנובעים מעצם הקמתו ותהייה טעות להכריז על תוואי מוגדר בפזיזות וללא שיקול ובחינת כל הצדדים.

מאתר וכנסת ישראל הינה הסמכות להכרזת הכביש, אני תקווה כי נבחרו הציבור יבחנו את הנושא בכובד ראש.

משרד יינו והשיכון ירושלים  
 ל.ת. המנהל הכללי

אברהם רוצקי  
 ס' ומ"מ ראש המועצה

23-11-1992

ד. נקנס

כ"א ת"ש 1393

Handwritten notes and signatures in the top left corner, including the number 27.4.



מועצה אזורית מרחבים  
לשכת ראש המועצה  
מפגש מרחבים ד.נ. הנגב טל' 923108 - 057, פקס' 925432 - 057  
=====

י"א בכסלו תשנ"ג  
6.12.92  
ירומטשכו



לכבוד  
מר ראובן יום-טוב  
מהנדס ראשי  
מ.ע.צ.  
משרד הבינוי והשיכון  
ירושלים

א.נ.

הנדון: כביש מס' 2932 ניר משה ניר עקיבא

בפגישה שהתקיימה במשרדך לפני כארבעה חודשים הובטח על ידך לבדוק אפשרות של ריבוד הכביש המוביל למושבים ניר משה וניר עקיבא באורך של כ- 3 ק"מ. הכביש נסלל בשנות החמישים ומלא בורות ומהמורות עם כל הנסיונות של מ.ע.צ. לתקן את הניתן לתיקון עדיין נסיעה בכביש זה מהווה סכנה למשתמשים בו. קרו כבר מספר תאונות קטלניות בכביש. בקשתי להורות למ.ע.צ. דרום לרבד את הכביש בשנת הכספים 1993. וזאת על סמך הבטחתך בפגישתינו.

בברכה,

רחמיאל יונה  
ראש המועצה

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
13-12-1992  
דואר נכנס  
מס' תיק 14720

העתק:  
מר יונל דורנאנו - מהנדס המחוז.  
מר אריה בר - מנכ"ל משרד השיכון.  
ח"כ שמוליק אביטל.

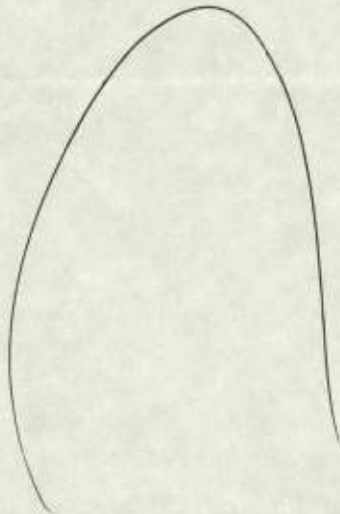




ההסתדרות הכללית של העובדים בארץ ישראל  
**הסתדרות עובדי המדינה בישראל**

המרכז תל-אביב ארלוזורוב 93, מיקוד 61002, פקס. 03-265281, טל. 266180, 03-263211. ירושלים, בני-ברית 22, מיקוד 95146 טל. 03-231784

י"א בכלסו תשנ"ג  
6 בדצמבר 1992



לכבוד  
מר ב. בן-אליעזר  
שר הבינוי והשכון  
שייך ג'ארח  
ירושלים

א. נ..

הנדון: כביש מסי 6 - חוזה ישראל  
מכתב ועד העובדים מ-26.11.92

הננו מתייחסים למכתב הועד הארצי שבנדון ומביעים בזה הזדהות מלאה עם תביעת העובדים.

לעובדי מע"צ, עתירי הזכויות בבנין המדינה והחשתית יש את היכולת להשתלב בפרויקט חשוב זה ואנו מצפים שאכן תינתן האפשרות להיות שותפים לכך בלא שתפגענה זכויותיהם.

אודה לכבי על התייחסות בנדון.

ב ב ר כ ה

*י.ח.*  
יננה סומך

מחזיקת חיק מעוד הבינוי והשיכון

העתק: מר אריה בר - מנכ"ל המשרד

מר יהודה כהן - מנכ"ל מ.ע.צ.

הח' ראובן בן-עמי - מזכ"ל הסתי עובדי המדינה

הועד הארצי

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת הנגה הכללית  
08-12-1992  
דואר נכנס  
מס' 14602 חיק 36N



General Federation of Labour in Eretz-Israel  
**UNION OF GOVERNMENT EMPLOYEES**

Central Committee Tel-Aviv, 93, Arlosoroff St. Tel. 03-263211, 266180 Fax. 03-265281. Jerusalem, 22, Benel Brith St. Tel. 02-231784





משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ז' כסלו תשנ"ג  
2 דצמבר 1992  
6(90)3

אל: מר איתן כבל, יועץ שר הבינוי והשיכון

322

הנדון: הכביש לשמורת החולה  
הסמך: מכתבו של מזכיר קיבוץ חולתה מ- 25/11/92

1. הכביש הנ"ל אכן אינו של מע"צ (כדברי מזכיר קיבוץ חולתה). יש מאות כבישים כאלה הנמצאים באחריותן של רשויות מקומיות.
2. אם נתחיל לטפל בכביש זה או אחר לא נוכל להסביר לרשויות - הפונות אלינו כל הזמן - מדוע מטפלים בכביש זה ובאחר לא.
3. במקרה של השמורה - כאן מדובר באתר הגובה כספים מהמבקרים ומוצדק לדרוש מהם ומהמועצה לממן את תחזוקת הכביש.

ב ב ר כ ה

יהודה כהן  
מנכ"ל מע"צ

העתק: מר אריה בר, מנכ"ל משהב"ש

שמורת



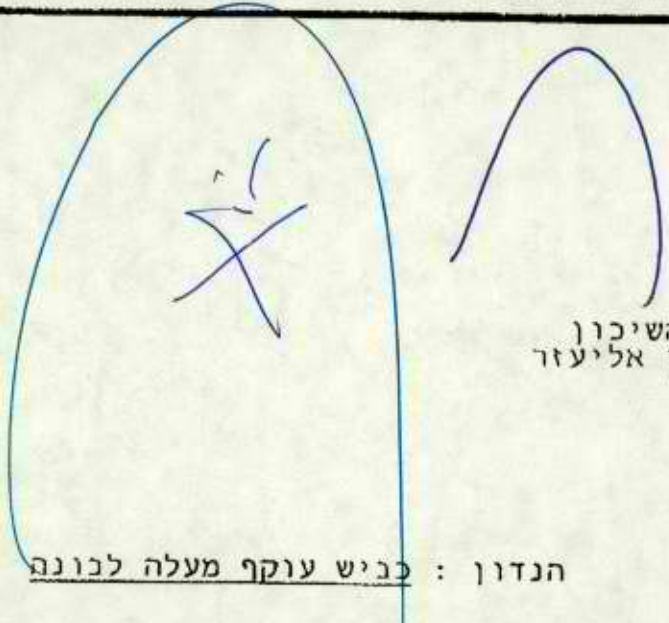
אדם אינו כותב אל, בוח אלו בוח יחידו... חרשה הריהו  
 הימנאים ר מודיעין טלמון טלמון שכ ענר כוכב יעקב כוכב הירח  
 מעלה לבונה צבה נדחה סכסכס  
 גילה נעלה עטרת עלו ענתוח  
 עופים פסגה רושנים שיה  
 מתיחה נה צה מליאל גילי



# מועצה אזורית "מטה בנימין"

ה' בכסלו תשנ"ג  
 30 בנובמבר 1992  
 פנחס

בס"ד



לכבוד  
 שר הנינוי והשיכון  
 מר בנימין בן אליעזר  
 ירושלים

שלום רב,

הנדון : כביש עוקף מעלה לבונה

ברצוני לבקש את עזרתך בהסדרת מימון האספלט בקטע האחרון שביצענו כביש עוקף מעלה לבונה (לובן אשרקיה-שילה).

המועצה קידמה מימון מתוך ידיעה שתקבל בהמשך את הכספים למימון הפרוייקט עפ"י הנוהל שהיה מקובל בינינו (עם משרד השיכון), לגבי הקטעים הקודמים שביצענו בשלבים במשך שלוש השנים האחרונות.

ברצוני להזכירך, שבפגישתנו ביום 17.7.92 כתל אביב, הודעת לי כי כביש זה מאושר לביצוע. אמנם לא הוראת לי לבצע, אך הבינותי כי בהתאם לנוהלים שהיו מקובלים, וכי קטע הכביש שהיה באחריות המועצה יושלם, בהתאם לכד מ.ע.צ. משלימה את עבודתה בקטע האחרון שבאחריותה (שילה-סינג'יל).

אני פונה אליך להנחות את הדרגים המקצועיים, ולאשר לנו לגבי קטע שבוצע באחריותנו.

התקציב הדרוש הוא כ-3 מליון ש"ח, למעשה קיים בתוך תקציב הכבישים האחרים שעבודתם בשלב זה הופסקה.

אודה לך על טיפולך המסור, ועדיין מחכה לפגישה איתך.

לכבוד רב,

פנחס רזשטיין  
 יו"ר המועצה

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
 לשכת המנהל הכללי  
 01-12-1992  
 דואר נכנס  
 מס' 14336 תיק 38

העתקים

מר אריה בר - מנכ"ל משהב"ש



7/43

MADE IN GERMANY  
KLEINER BÜRO

MADE IN GERMANY  
KLEINER BÜRO

MADE IN GERMANY  
KLEINER BÜRO

MADE IN GERMANY  
KLEINER BÜRO

MADE IN GERMANY  
KLEINER BÜRO

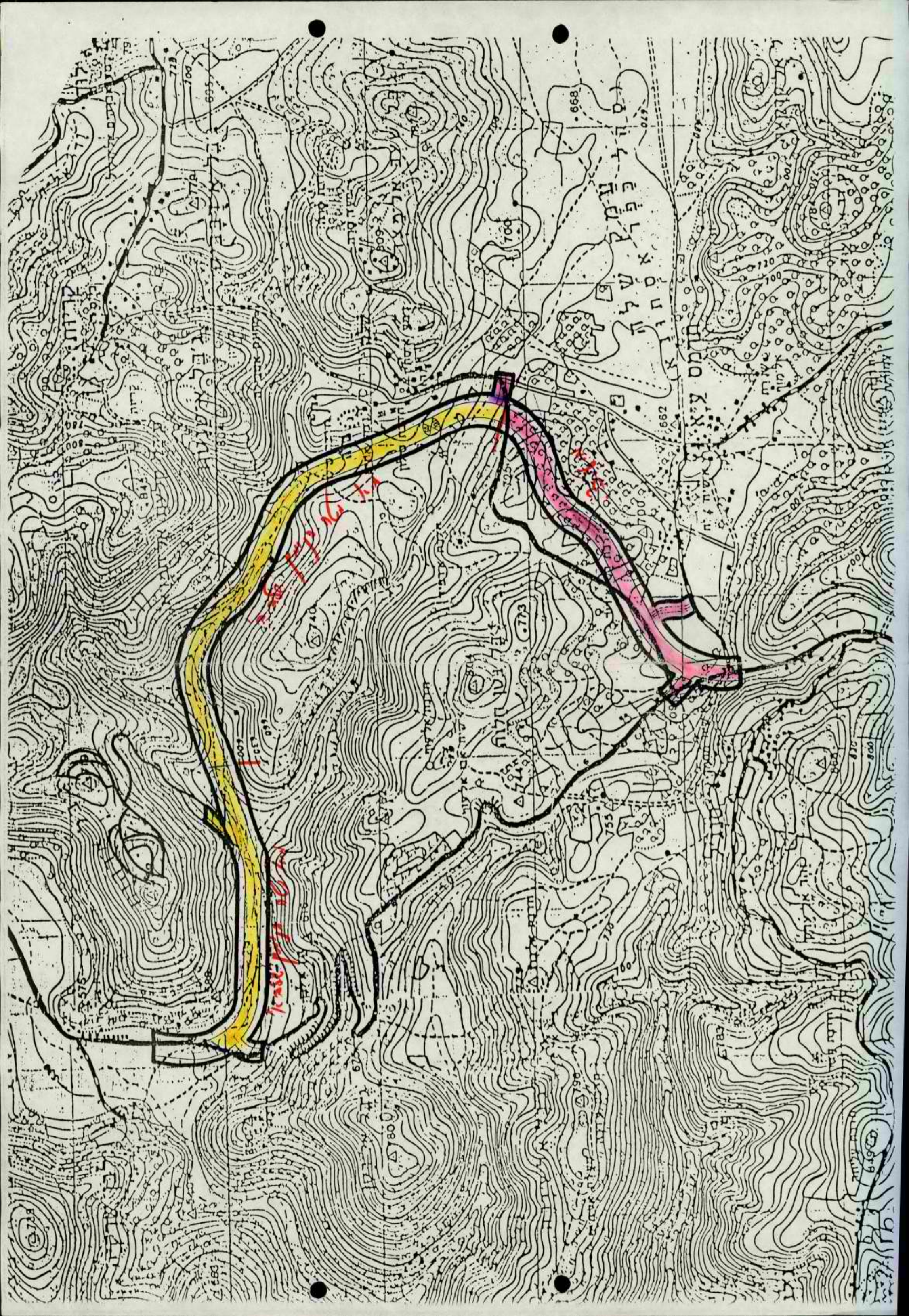
MADE IN GERMANY  
KLEINER BÜRO

MADE IN GERMANY  
KLEINER BÜRO

Y08AU:00311 NNH1A

MADE IN GERMANY  
KLEINER BÜRO

MADE IN GERMANY  
KLEINER BÜRO



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון  
המינהל לבניה כפרית ויישובים חדשים  
מחוז מרכז

תאריך: 22.12.91

מספר: פ-590

אל: אינג' ר. קנטרובסקי, ממונה על חוזים ומכרזים

הנדון: כביש עוקף מעלה לבונה - קטע שילה  
מצעים אספלטים (שלב ב')

נא לערוך חוזה עם מ"א שומרון על סך 3,365,805 ש"ח בגין ביצוע עבודה שבנדון, וזאת לאחר מכרז שנערך במ"א שומרון בהשתתפות 6 קבלנים (ראה טבלת השוואה). הקבלן הזוכה החברה לפיתוח עלי בע"מ.

פרוט העבודה:

2,569,710	סה"כ לפי כתב כמויות של הקבלן הנ"ל נכון ל- 9/91
51,394	פיקוח צמוד - 2%
231,273	התיקרות בזמן ביצוע
2,852,377	
513,427	מ.ע.מ. 18%
3,365,805 ש"ח	סה"כ
=====	

בסיס המחירים - 9/91  
תקופת הביצוע - 6 חודשים  
לוטה:

1. כתב כמויות של הקבלנים שהשתתפו במכרז
2. פרוטוקול פתיחת מכרז
3. טבלת השוואה
4. דף הפעלה

בכבוד רב,

זאב כספי  
מהנדס מחוז מרכז



העתק:

מר י. מרגלית, ראש המינהל  
אינג' י. רזי, מנהל האגף לתכנון ובצוע  
מר ד. הוד, מנהל אגף אכלוס ופרוגרמות  
אינג' פ. זיידנפלד, ס/מהנדס המחוז  
מ"א שומרון  
הישוב עלי



4

כ ת ב כ מ י ו ת

21/10/91

כביש עוקף מעלה לכונה - קטע עלי שילה

דף מס' 8

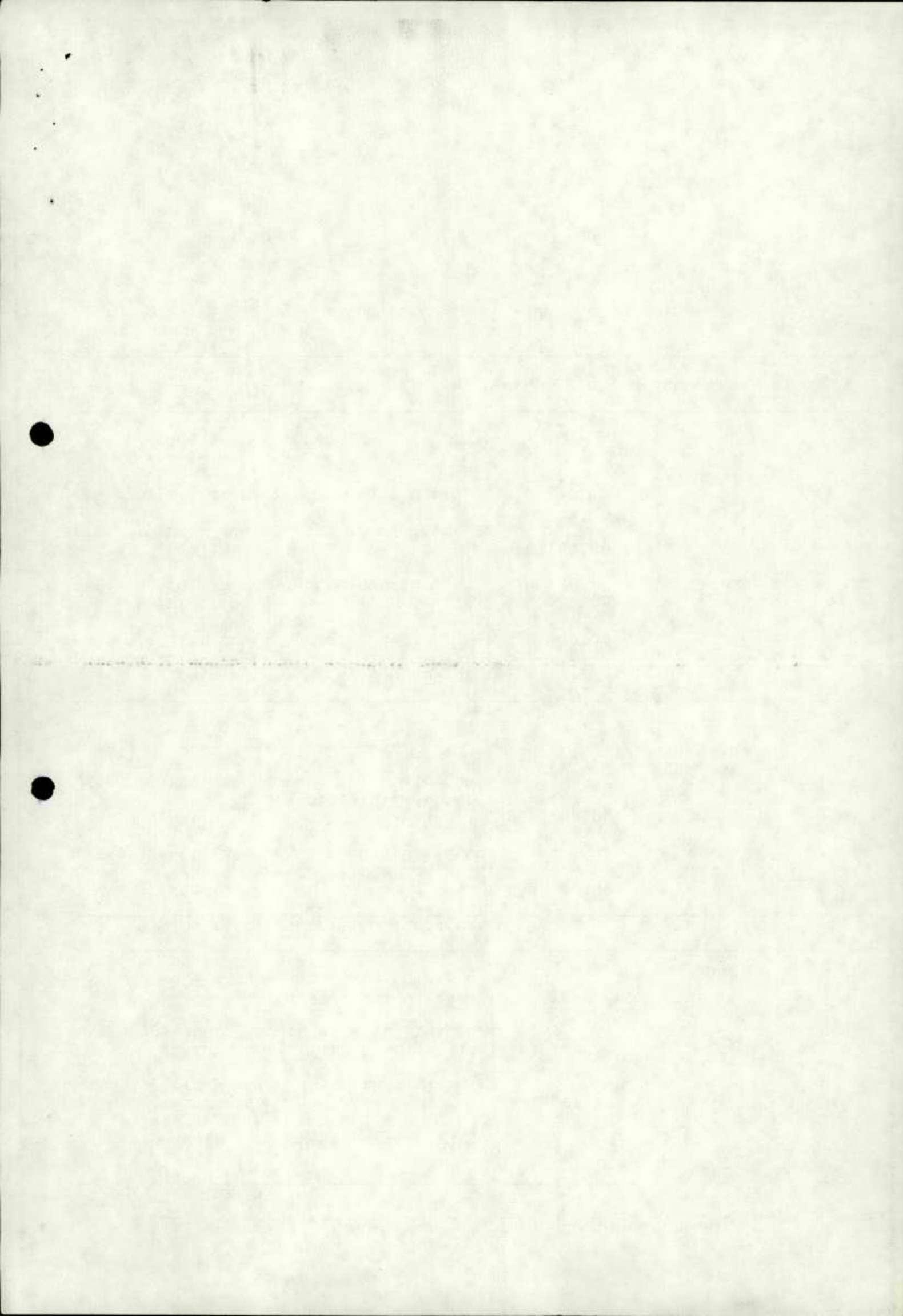
סעיף	ת ו א ר	יחידה	כ מ ו ת	מחיר יחידה	סה"כ
פרק 51.2 - עבודות עפר					
51.2.010	חפירה ו/או חציבה כלשהו לפי הנחיות	מ"ק	1,000.00	12-	12,000
51.2.020	חפירה ו/או חציבת פתוחות בעומק כלשהו לפי הנחיות	מ"ק	300.00	15-	4,500
51.2.030	חפירה בידים לתקנים חת-קרקעיים לפי הנחיות	מ"ק	100.00	25-	2,500
51.2.040	הדוק מבוקר של עפר מקומי	מ"ק	1,000.00	2-	2,000
51.2.050	הדוק שטחים	מ"ר	30,000.00	1-	30,000
51,000 ✓	סה"כ עבודות עפר (להעברה לדף ריכוז)				
פרק 51.3 - מצעים ותשתיות					
51.3.010	מצע סוג א' בעובי 15 ס"מ לסלילה	מ"ק	11,000.00	36-	396,000
51.3.020	מצע סוג ב' בעובי 15 ס"מ לסלילה במקומות בהם יורה המפקח בכתב	מ"ק	10,000.00	35-	350,000
51.3.030	תשתית אגו"מ סוג א' בעובי 15 ס"מ לסלילה	מ"ק	7,000.00	50-	350,000
51.3.040	מצע בעובי 5 ס"מ להשלמת שולי כבישים	מ"ר	24,000.00	3-	72,000
1,670,000 ✓	סה"כ מצעים ותשתיות (להעברה לדף ריכוז)				

21/10/91

דף מס' 9

כביש עוקף מעלה לכונה - קטע עלי שילה

סעיף	ת א ו ר	יחידה	כ מ ו ת	מחיר יחידה	סה"כ
פרק 51.4 - אספלט					
51.4.010	ריסוסי בטומן בשעור 1.0 ק"ג/מ"ר	מ"ר	43,000.00	120	51600
51.4.020	בטון אספלט לשכבה מקשהת בעובי 5 ס"מ	מ"ר	43,000.00	13 <sup>50</sup>	570500
51.4.030	בטון אספלט מדרכות בתחנות אוטובוס	מ"ר	70.00	12-	1260
51.4.040	מישק התחברות לאספלט קיים	מ"א	50.00	10-	500
סה"כ אספלט (להעברה לדף ריכוז)					633860
פרק 51.5 - עבודות בטון					
51.5.010	אכני שפה טרומות ברוחב 17 ס"מ, גובה 25 ס"מ כולל יסוד ומשענת בטון	מ"א	50.00	50-	2500
51.5.020	אכני שפה משופעות טרומות ברוחב 23 ס"מ ובגובה 23 ס"מ על יסוד ומשענת מבטון	מ"א	60.00	60-	3600
סה"כ עבודות בטון (להעברה לדף ריכוז)					6100
פרק 51.6 - תמרור צביעה ושונות					
51.6.010	אספקה והתקנה של עמוד לתמרורי דרך מסוג (א) (ב) (ג)	יח'	40.00	15-	6000
51.6.020	כנ"ל אולם עמוד לתמרורי דרך מסוג (ו)	יח'	14.00	100	1400
51.6.030	אספקה והתקנה של תמרורי אזהרה (א)	יח'	10.00	150	1500
סה"כ להעברה					8900



21/10/91

כביש עוקף מעלה לכונה - קטע עלי שילה

דף מס' 10

סעיף	ת	א	ו	ר	יחידה	כ מ ו ת	מחיר יחידה	סה"כ
								8900
								2000
								600
								600
								1200
								600
								2500
								12000
								25600
								750
								360000
								80000
								1500
								4500
								80000
								90000
								40000
								710750

מהעברה

51.6.040: כנ"ל תמרורי הוריה (ב)

51.6.050: כנ"ל תמרור ג-24 דו צדדי

51.6.060: כנ"ל תמרור ג-23

51.6.070: כנ"ל תמרור ג-32

51.6.080: כנ"ל תמרור ג-31

51.6.090: אספקה והתקנה של תמרור מסוג ו-9 במדוח 200x50 ס"מ

51.6.100: צביעת כבישים כרוחב 12 ס"מ בצבע לבן על גבי כבישים

51.6.110: צביעת כבישים כרוחב 12 ס"מ בצבע צהוב על גבי כבישים

51.6.120: צביעת קוי הכוונה, חיצים וכו'

51.6.130: מעקה בטיחות טפוס W - מרחק בין עמודים 4 מ'

51.6.140: כנ"ל אולם מרחק בין עמודים 2 מ'

51.6.150: מעברים (שרוולים) מ-פי.וי.סי. קוטר 8"

51.6.160: מעברים (שרוולים) מפלדה קוטר 8"

51.6.170: ריפ ראפ - רצופי אבן לנקוז

51.6.180: שן מבטון מזוין ב-20 לנ"ל

51.6.190: הקצב לטפול בעתיקות להעברה לרשות העתיקות

סה"כ תמרור צביעה ושונות (להעברה לדף ריכוז)

כ ת ב כ מ ו י ו ת ( ר י כ ו ז )

21/10/91

כביש עוקף מעלה לבונה - קטע עלי שילה

דף מס' 11

..... 51,000	51.2 - עבודות עפר
..... 11,620,000	51.3 - מצעים ותשתיות
..... 633,860	51.4 - אספלט
..... 6,100	51.5 - עבודות בטון
..... 710,750	51.6 - תמרור צביעה ושונות

2,569,710... 51 סה"כ פרק .....

2,569,710... סה"כ כללי .....

462,542... מע"מ 18.00% .....

3,032,258... סה"כ כולל מע"מ .....

=====

החברה לפיתוח  
קרית החינוך בלתי בע"מ

החברה לפיתוח קרית החינוך בלתי בע"מ  
שם כחובת חתימה וחותמת

עלי ז.נ. ארמיה 44828

28.10.91

תאריך

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון  
המינהל לבניה כפרית ויישובים חדשים  
מחוז מרכז

תאריך: 22.12.91

מספר: פ-590

אל: אינג' ר. קנטרובסקי, ממונה על חוזים ומכרזים

הנדון: כביש עוקף מעלה לבונה - קטע שילה  
מצעים אספלטים (שלב ב')

נא לערוך חוזה עם מ"א שומרון על סך 3,365,805 ש"ח בגין ביצוע עבודה שבנדון, וזאת לאחר מכרז שנערך במ"א שומרון בהשתתפות 6 קבלנים (ראה טבלת השוואה). הקבלן הזוכה החברה לפיתוח עלי בע"מ.

פרוט העבודה:

2,569,710	סה"כ לפי כתב כמויות של הקבלן הנ"ל נכון ל- 9/91
51,394	פיקוח צמוד - 2%
<u>231,273</u>	התיקרות בזמן ביצוע
2,852,377	
<u>513,427</u>	מ.ע.מ. 18%
ש"ח 3,365,805	סה"כ
=====	

בסיס המחירים - 9/91  
תקופת הביצוע - 6 חודשים  
לוטה:

1. כתב כמויות של הקבלנים שהשתתפו במכרז
2. פרוטוקול פתיחת מכרז
3. טבלת השוואה
4. דף הפעלה

בכבוד רב,

זאב כספי  
מהנדס מחוז מרכז



העתק:

מר י. מרגלית, ראש המינהל  
אינג' י. רזי, מנהל האגף לתכנון ובצוע  
מר ד. הוד, מנהל אגף אכלוס ופרוגרמות  
אינג' פ. זיידנפלד, ס/מהנדס המחוז  
מ"א שומרון  
הישוב עלי

תאריך: 28/08/90

לכבוד:

מטה בנימין - מועצה אזורית

במקום: עלי

הנדון : כביש מס. 60 (מכוון לובן)

חוזת מס : 7/87051/90

סעיף תקציבי: 70.45.29.30 -

1. הריון מאשרים כביש מס. 60 (מכוון לובן) ב - עלי

2. השתתפותנו בעבודה הנ"ל, בהתאם לחוזה זה, תסתכס בסך של 956,026.00 ש"ח

3. התשלומים יבוצעו לפי חשבונות שיוגשו ויאושרו ע"י מהנדס המוז, לאגרות המנהל לבניה כפרית, בהתאם למפורט להלן:

לפי התקדמות העבודה 100%

בסיס המחירים - 8/89

תקופת הבצוע - 5 חודשים

4. את הפעלת העבודה יש לתאם עם מהנדס המוז של משרדנו.

בברכה,

המנהל

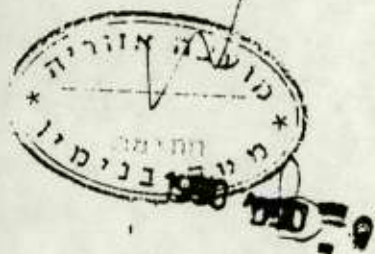
ראש המנהל לבניה כפרית  
חישונים

פתאל יהודה  
מנהל אגף  
אשרות ורישוי

הנני מאשר את קבלת ההצעה לעיל

תאריך

משרד הביטחון והשכר  
חישונים



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון  
המינהל לבניה כפרית ויישובים חדשים  
מחוז מרכז

תאריך: 25/07/90

מספר: פ-305

אל: אינג' ר. קנטרובסקי, ממונה על חוזים ומכרזים

עלי - כביש מס' 60 - מימון קטע בין כביש ראשי וקטע עליה ליישוב  
בהמשך למכתבנו מתאריך 10/6/90

נא לערוך חוזה עם מ"א מטה בנימין לביצוע עבודה שבנדון וזאת לפי סכום עם מר מרגלית ומר דני הוד.

מצ"ב כתב כמויות עם מחירים של הקבלן שזכה במכרז שנערך ע"י מ"א מטה בנימין בהשתתפות עם ששה קבלנים (ראה טבלת השוואה).  
הקבלן הזוכה ש. בראשי.

פרוט העבודה:

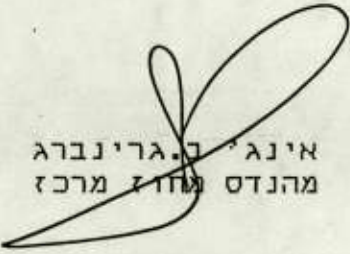
762,000 ש"ח	סה"כ לפי כתב כמויות של ש. בראשי נכון ל-8/89-
78,000 ש"ח	התיקרות התחלתית ובזמן ביצוע-
840,000 ש"ח	
16,800 ש"ח	פקוח 2%
856,800 ש"ח	
137,088 ש"ח	מ.ע.מ. 16%
993,888 ש"ח	
1,111 ש"ח	ב.נ.מ.
995,000 ש"ח	



מצ"ב:

1. פרוטוקול קבלת החלטת המועצה.
2. טבלת השוואה בין הקבלנים.
3. כתב כמויות עם המחירים של קבלן הזוכה וקבלנים שהשתתפו במכרז.

בסיס המחירים - 8/89.  
תקופת ביצוע 5 חודשים.



אינג' נ. גרינברג  
מהנדס מחוז מרכז

העתק:

מר י. מרגלית, ראש המינהל  
מר ד. הוד, מנהל האגף לאכלוס ופרוגרמות  
אינג' י. רזי, מנהל האגף לתכנון ובצוע  
אינג' פ. זיידנפלד, ס/מהנדס המחוז  
מ"א מטה בנימין  
יישוב עלי



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון  
המינהל לבניה כפרית ויישובים חדשים  
מחוז מרכז

תאריך: 28/10/90

מספר: פ-320

אל: ר. קנטרובסקי, ממונה על חוזים ומכרזים

עלי - השלמת כביש גישה כביש מס' 60

נא לערוך חוזה עם מ"א מטה בנימין על סך 1,010,000 ש"ח לביצוע השלמת כביש גישה לעלי כביש מס' 60 (עלי - שילה).

זאת לפי סיכום עם י. מרגלית על חשבון ההקצבה של בניה עירונית.

רצ"ב בזה כתב כמויות עם מחירים של הקבלן כימוביץ שזכה במכרז שנערך במ"א מטה בנימין. בהשתתפות 5 קבלנים (ראה טבלת השוואה).

פרוט העבודה:

סה"כ לפי כתב כמויות המצ"ב

נכון ל - 7/90 לאחר בדיקה במחוז

פיקוח 2%

מ.ע.מ. 16%

התיקרות התחלתית ובזמן ביצוע

ב.נ.מ.

806,820

16,136

822,956

131,673

954,629

55,371

1,010,000 ש"ח

רצ"ב:

1. פרוטוקול ישיבת המ"א מטה בנימין

2. טבלת השוואה

3. כתב כמויות של הקבלן הזוכה

4. כתב כמויות של קבלנים שהשתתפו במכרז

בסיס המחירים 7/90

תקופת ביצוע - 4 חודשים

ב ב ר כ ה,

אינג' ב. גרינצ'ג  
מהנדס מחוז המרכז

העתק:

מר י. מרגלית, ראש המינהל

מר ד. הוד, מנהל האגף לאכלוס ופרוגרמות

אינג' י. רזי, מנהל האגף לתכנון וביצוע

אינג' פ. זיידנפלד, ס/מהנדס המחוז

מר מ. קרת, ס/מהנדס המחוז לאכלוס פרוגרמות ותקצוב

מ"א מטה בנימין

מזכירות עלי

9

תאריך: 09/06/91

מספר שינוי: 3

שינוי חוזה/הזמנה

9/87491/90  
 52

שם מחוז	שם ישוב	שם קבלן
מרכז	ועלי - ע"ה	ומטה בנימין - מועצה אזורית

הרכב החוזה/הזמנה הקיים: עבודות עפר בקטע כביש עלי-שילה  
 מהות השינוי: תוספת השתתפותנו בביצוע העבודה

הקיים בש"ח	המחוקן בש"ח	השינוי בש"ח
2,600,000.00	5,500,000.00	2,900,000.00
מע"מ % :		
סה"כ :		

*(Handwritten signature)*  
 ד. בן קובץ  
 מנהל חשבונות  
 משרד הביטוח והשיכון

*(Handwritten signature)*  
 י. מרגלית  
 מנהל חשבונות לביטוח כפולית  
 ומשרד הביטוח והשיכון

תאריך: 10 יוני 1991  
 משרד הביטוח והשיכון  
 חתימת קבלן  
 תאריך

סעיף תקציבי: 70.45.23.30/7 - פיתוח מראש

העמקים: האמונה על חתימת המנהל  
 מנהל מחוז מרכז

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון  
המינהל לבניה כפרית ויישובים חדשים  
מחוז מרכז

תאריך: 21/02/91

מספר: פ-465

אל: אינג' ר. קנטרובסקי, ממונה על חוזים ומכרזים

עלי - כביש 60 עוקף מעלה לבונה קטע עלי-שילה ע"י עפר

נא לערוך חוזה עם מ"א מטה בנימין על סך 5,800,000 ש"ח, בגין ביצוע כביש 60 עוקף מעלה לבונה קטע עלי-שילה, וזאת לאחר מכרז שנערך במ"א מטה בנימין בהשתתפות 5 קבלנים (ראה טבלת השוואה). הקבלן הזול ביותר הוא בנימין מרדכי.

פירוט העבודה:

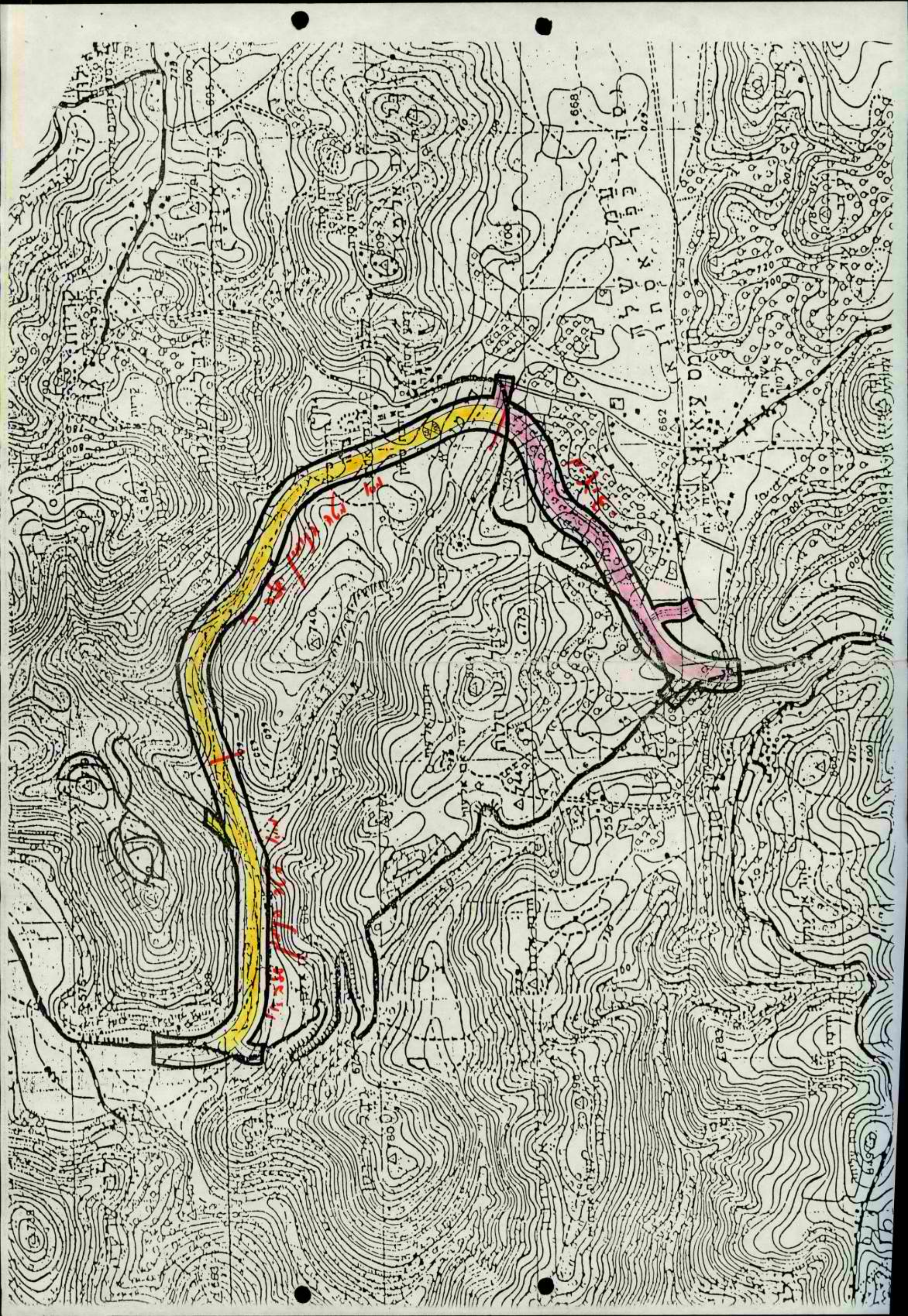
4,365,000	סה"כ לפי כתב כמויות של הקבלן בנימין מרדכי נכון ל-1/91	
<u>87,300</u>		פיקוח 2%
4,452,300		
<u>801,414</u>		מע"מ 18%
5,253,714		
<u>546,286</u>		התייקרות התחלתית ובזמן הביצוע
5,800,000	סה"כ	
=====		

---מצ"ב: 1. כתב כמויות של הקבלן הזוכה  
2. טבלת השוואה בין הקבלנים  
3. פרוטוקול פתיחת מכרז

בסיס המחירים - 1/91  
תקופת הביצוע - 9 הודשים

ב. ב. ב.  
אינג' ב. ג. ג.  
מהנדס מחוז מרכז

העתק:  
מר י. מרגלית, ראש המינהל  
מר ד. הוד, מנהל האגף לאכלוס ופרוגרמות  
אינג' י. רזי, מנהל האגף לתכנון וביצוע  
אינג' פ. זיידנפלד, ס/מהנדס המחוז  
מ"א מטה בנימין  
ישוב עלי



# מדינת ישראל

## ועד ארצי של עובדי מע"צ

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מהנדס מחוז הדרום

תאריך: א' בכסלו ותמוז"ג  
26 בנובמבר 1992

מספר: \_\_\_\_\_

א /  
X

לכבוד  
מר ננימין בן-אליטזר -  
שר הבינוי והשיכון.  
ירושלים

גבוז השר.

הנדון: כביש מס' 6 - תוצאה ישראל

נודע לנו מאמצעי התקשורת כי יש בכונות המשרד לנות לכביש מס' 6 - תוצאה ישראל, מעמד של חברה עצמאית, שלא תהיה קשורה למע"צ.

מע"צ על כל עורדיה - הינה היועץ ההנדסי והזרוע המוצעת של רבישות ועורקי תנועה במדינת ישראל. היא שבנתה, בונה ומתחזקת את כל כבישי וארץ. מאז הקמת המדינה ועד היום, ועמדה במבחן בתקופות קשות של מלחמות ישראל ונכל אתגר שהוצב בפניה.

ועברת הביצוע והפיקוח של כביש מס' 6 אל גורמים מחוץ למע"צ. מהווה אי אימון במע"צ. בעובדיה וביהולת שלהם לעמוד במשימה לאומית חשובה שרצויה.

הזכניוח והמלאכות לבניה ולסלילת עורק מרכזי לאומי זה, הוכנו ע"י עובדי מע"צ ועל כן אנו רואים במהלך הנ"ל פגיעה ישירה בכבודם, במעמדם ובכבודותיהם של עובדינו. על כל מקצועותיהם. מאתך זה כמוהו כסחירת לחי לעובדים, למוסר ולהנהלתו.

הכוונה למסור פרויקט כל כך חשוב וחיוני - היום, לידי גורמים שפחוץ למע"צ, גורמת להתמוכרות ולחטכול בקרב עובדי המשרד.

רבות דובר על שינוי במעמדה של מע"צ והפיקוחה לחברה או לרשות, ואף היו הולטות בנדון. העניין הוכשל מכל מיני סיבות ע"י גורמים רבים.

וראה זה פלא, בהחלטת גזק הוחלט על הקמת חברה לכביש מס' 6. וזאת ללא התחשבות בדעת העובדים ונציגיהם.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

רח' אצ"ג 3, ת"ז 16 באר-שבע מיקוד 84100, פקס: 057-34797, טל': 280891-202

29-11-1992

36W 14180

יזוע לכל כי כמע"צ יש מאגר אדיר ביותר של אנשי מקצוע בתחום הכבישים.  
 מאגרו יזוע טכנולוגי לוחנון ולביצוע כבישים, בו הושקעו אלפי שעות יזוע  
 מאסרו ונסיון.

צינור עובדי מע"צ רואה בחומרו את עצם מסירת הפרוייקט לגורמים זרים.  
 ומביע בזה את מחאנו ומתנגד בכל נוקף ליישום כוונה פוגעת זו.

אנחנו מבקשים את דו"ח הסיוח והגיבתך המהירה.

*דוד גבאי*  
 דוד גבאי  
 יו"ר הדעו הארצי

- העמק: מר חיים הרפכד - מזכיר ההסתדרות
- מר ואובן רן עמי - מזכיר ההסתדרות עובדי המדינה
- מר אריה בר - מנכ"ל משרד הבינוי והשירון
- מו יהודה כהן - מנהל מע"צ
- גבי יונה סומך - ואתדרות עובדי המדינה
- ועדי המחוזות: דרום, תל-אביב והמרכז, חיפה, צפון, ירושלים, המשרד הראשי.

כש/AT





משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

ירושלים, כט' בחשוון התשנ"ג  
25 בנובמבר 1992  
סימוכין מעצ 8113

34  
2

אל מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

שלום רב,

הנדון: כביש ארצי מס' 6

מצ"ב מכתבו של מר אברהם רוצקי, סגן וממלא מקום ראש המועצה האזורית דרום השרון, מיום 18/11/92.

אבקש את התיחסותך ישירות לפונה עם העתק אלי.

ב ל כ ה,  
אריה בר  
המנהל הכללי

# מועצה אזורית דרום - השרון

דואר הוד השרון      כפר מל"ל ת.ד. 62      מיקוד 45100  
טלפונים: 448123 \* 448393 \* 448256 \* 052-448773 \*  
פקס' 052-448580

18 בנובמבר 1992  
62-7.א.



אייל  
אלישמע  
בית בורל  
גבעת השלושה  
גבעת חן  
גן חיים  
גני יהודה  
גני עם  
גת רימון  
תגור  
חורשים  
ירקונה  
ירחיב  
כפר מעש  
רמל  
כפר סירקין  
מגשימים  
נוה ירק  
נוה ימין  
נחשונים  
ניר אליהו  
נירית  
עזנים  
ענת  
צופית  
צור נתן  
רמת הכוכב  
שדה ורבורג  
שדי חמד

לכבוד  
מר אריה בר  
מנכל משרד השיכון  
א.י.א.

## הנדון : כביש ארצי מס' 6

הריני מצרף מפה בקטע לוד - נתניה, בה אני מעלה את הצעתי בנושא הנדון :

\* הצבע הורוד - תוואי המתוכנן.

\* הצבע הירוק - תוואי המוצע על ידי.

מאחר והתוואי המוצע טרם נבדק בהיבט ההנדסי, אפשרי שיועלו בו שינויי התאמה.

על פניו, תוואי המוצע עובר בחלקו מחוץ ל"קו הירוק". במודע, אינו עוקף את העיר טול כרם למרות שהדבר אפשרי. בהבחנה חדה, נראה התוואי המוצע שאינו סוחף לתוכו ריכוזי מיעוטים רבים, למעט קלקיליה והכפר חבלה. מאידך, עובר סמוך לישובים חדשים הממוקמים על הגבעות הקדמיות כגון: סלעית, כוכב יאיר, צור נתן, צור יגאל (בהקמה), צופים, אלפי מנשה, אורנית, אלקנה ועוד.

בהיבט הכלכלי - קשה לכמת ולאמוד עלויות בצוץ הכביש (בשני האלטרנטיבות).

גמבט ראשון - נראה כי בתוואי המוצע עלות סלילה גבוהה יותר בגלל מבנה שטח אם כי נדרשים פחות מחלפים ומעברים חקלאיים/ מסילות ברזל. לעומת מחלפים ומעברים רבים בתוואי המתוכנן וכן הפרדות אקוסטיות למניעת מפגעים. כמו כן, פיצויים גבוהים שלא נלקחו בחשבון עבור שטחים מעובדים ומאוכלסים המופקעים לטובתו.

לסיכום, כביש ארצי מס' 6 אמור להיות כביש עורקי ראשי. יש להתייחס גם להיבטים המדיניים והבטחוניים הנובעים מעצם הקמתו ותהייה טעות להכריז על תוואי מוגדר בפזיזות וללא שיקול ובחינת כל הצדדים.

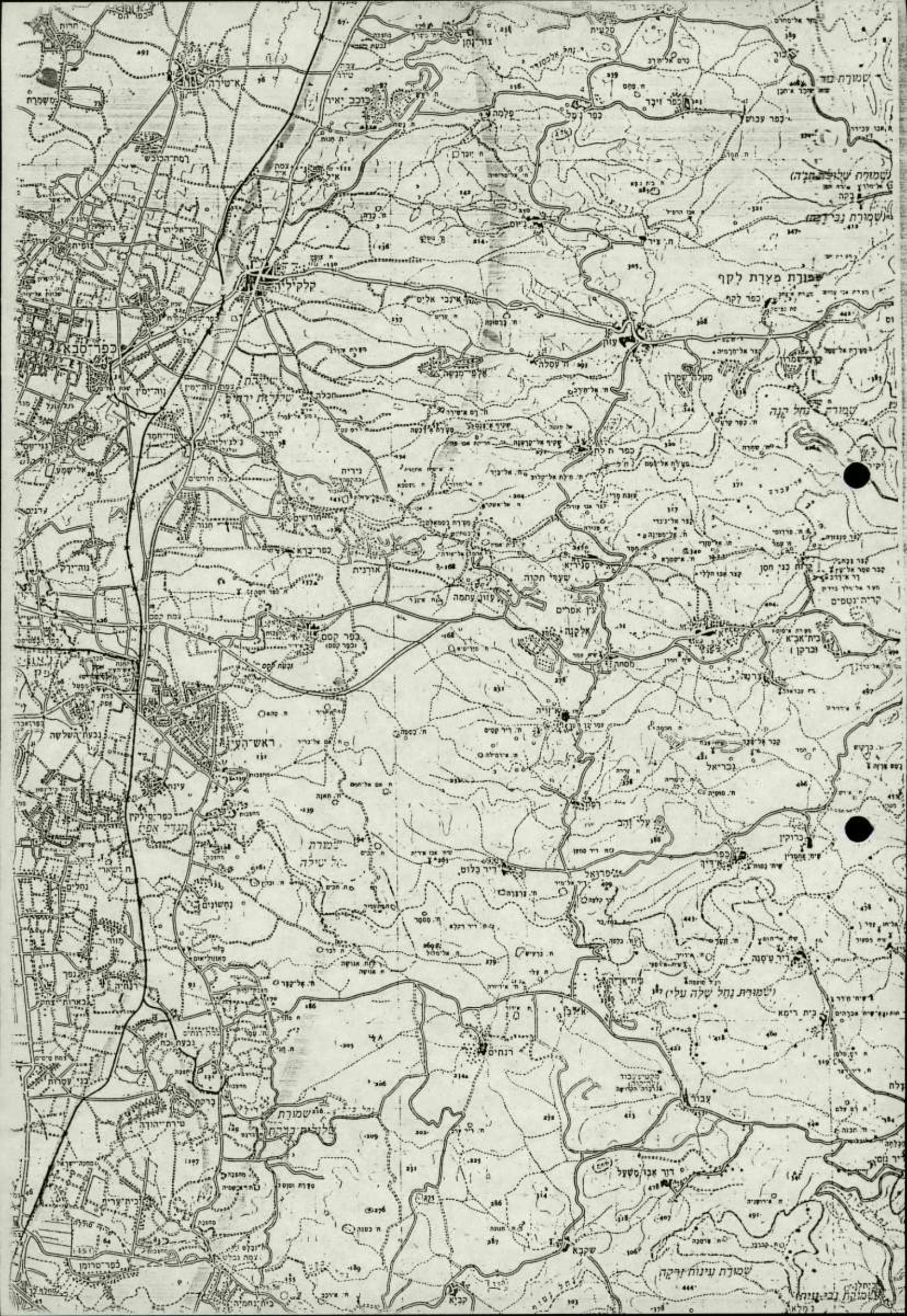
מאחר וכנסת ישראל הינה הסמכות להכרזת הכביש, אני תקווה כי נבחרו הציבור יבחנו את הנושא בכובד ראש.

לכבוד  
אברהם רוצקי  
ס/ ומ"מ ראש המועצה

מס' 13931  
23-11-1992  
מס' 13931

Handwritten signature/initials.

24.4





משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, כט' בחשון התשנ"ג  
25 בנובמבר 1992  
סימוכין מעצ 8115

30/11  
ל

לכבוד  
מר מ. חוטבה  
ראש המועצה המקומית  
ריינה

שלום רב,

הנדון: כביש מס' 79 - ציפורי נצרת

לאחר בדיקה מחודשת של תוואי הכביש הנ"ל, הגענו למסקנה כי התוואי המוצע ע"י מע"צ (אלטרנטיבה מס' 38) הוא האלטרנטיבה המועדפת.

יחד עם זאת, על מנת לאפשר מעבר לשדות יוכנו מעברים חקלאיים, כך שהכביש לא יהווה חיץ.

בכבוד רב,  
אריה סר  
המנהל הכללי

העתק: מר בנימין (פואד) בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון  
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ  
ח"כ עבדאלוהאב דראושה, הכנסת, ירושלים

מדינת ישראל

ש.ת.ע.צ.  
שדו"ה לשאילתא ישירה מס' 26

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כז' בחשון תשנ"ג  
23 בנובמבר 1992

6(79)3

אל: **מר אריה בר**  
מנכ"ל הבנוי והשיכון

..נ.א

הנדון: כביש מס' 79, ציפורי - נצרת  
הסמך: הצעת תשובה לשאילתא ישירה מס' 26

1. הכביש הנ"ל מתוכנן ככביש איזורי המקשר את צומת המוביל עם כביש מס' 65 ומכאן נגזרים הן התואי והן הקריטריונים התכנוניים של הכביש. הכביש צריך להעביר תנועה מזרח-מערב תוך זה שהוא שומר כל הזמן על האופי של הנסיעה.
  2. ההצעה נבחרה מתוך הרבה חלופות כחלופה הטובה ביותר מהסיבות האלה:
    - א. כיוון הנסיעה באלטרנטיבה הנבחרת הוא הנדרש, (בניגוד לכך אלטרנטיבה מס' 42, המוצעת על ידי כפר ריינה, פונה צפונה ולאחר מכן דרומה).
    - ב. באלטרנטיבה של מע"צ הכביש כל הזמן הוא בעל אופי ראשי - איזורי בעוד שבאלטרנטיבה 42 בקטע מסוים מתלכדים הכביש הראשי עם כביש מקומי (6400) הבא מאזור התעשייה צפונית לנצרת. ערבוב של סוגי נסיעה מקומית עם עורקית אסור וגורם לבעיות רבות.
    - ג. האלטרנטיבה המוצעת על ידינו היא הזולה ביותר; בעוד שהתואי שמוצע על ידי מע"צ עלותו כ- 10 מליון ש"ח, עלות תוואי כפר ריינה כפול-כ- 20 מליון ש"ח. (...רצ"ב טבלת השוואה שהוכנה ע"י המתכנן).
  3. על מנת לאפשר מעבר לשדות יוכנו מעברים חקלאיים כך שהכביש לא יהווה ח"ץ.
- אי לכך אני מבקש להחליט על ביצוע לפי אלטרנטיבה 38.



יוסף קופ  
ס/מנהל מע"צ (תכנון)

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ

153-ח

א ג ו ד ה נ ד ט י ג . ס . ב ע " מ - מ ר ט י ן ס ג ל

446/ג.ס.92

דף מס' 2/2

מכתבינו מיום 18.05.1992 (עם תוספות) 23.05.1992

7. החלופה 39 שנבדקה בחודש 01/92 לאחר הישיבה שהתקיימה במחוז בהשתתפות מהנדס העיר נצרת, אינג' ראמז. התווי המוצע עוקף את אזורי התעשייה של נצרת ושל רינה מצידם הצפוני ומתחבר לנקודה 38-100 של החלופה 38 המקורית.

8. נתונים הנדסיים ואומדנים:

39	42-A	41	38	א. תווי אופקי:
6,020	7,040	5,990	4,820	אורך הכביש הראשי לביצוע (מ'):
600	600	600	400	אורך כבישי חיבור לישובים לביצוע (מ'):
- 120	+ 900	- 150	0	הפרשי מרחקי נסיעה כלפי חלופה 38 (מ'):
1,000	4 x 800	2 x 800	1,000	רדיוסים אופקיים (מ'):
400	350	1,500	2,700	
2 x 500		1,200	500	
350		350	350	
איך	690	620	1,220	אורך קו ישר בין שתי עקומות באותו כוון:
	770	670		
2 x 1,250	1,400	620	570	אורך קו ישר בין שתי עקומות בכוון נגדי:
800	1,160	710	1,200	
720		720	720	

ב. תווי אנכי (קו אדום):

6.8%/540	6.8%/600	6.8%/700	6.8%/540	שפוע מכסימלי:
12,800	25,450	14,810	11,380	רדיוסים אנכיים בקמרון (מ'):
5,660	5,150	9,190	11,430	
2 x 5,700	7,690	11,540	6,070	רדיוסים אנכיים בשקע (מ'):
17,140	5,250	11,990	24,230	
14.0	20.8	11.4	9.4	עומק חפירה מכסימלי בציר (מ'):
13.5	19.5	12.0	12.0	גובה מלוי מכסימלי בציר (מ'):

ג. כמויות עבודות העפר:

475,000	830,000	380,000	280,000	חפירה (מ"ק):
390,000	670,000	315,000	225,000	מלוי (מ"ק):

ד. אומדן עלות הביצוע:

6,620,000	7,640,000	6,590,000	5,220,000	מבנה הכבישים (1,000 ש"ח/מ'):
4,750,000	8,300,000	3,800,000	2,800,000	חפירה (10 ש"ח/מ"ק):
780,000	1,340,000	630,000	500,000	הידוק מלוי (2 ש"ח/מ"ק):
750,000	900,000	750,000	700,000	מעבירי מים:
1,800,000	2,400,000	1,700,000	1,500,000	שיקום נופי:
14,700,000	20,540,000	13,470,000	10,720,000	סה"כ עלות משוערת (ש"ח):

בכבוד רב  
וד הנדסי ג. ס. בע"מ  
יור העוסקות בן. ס. 4154  
מרטין סגל

העתק : אינג' יוסף קופ - סגן מנהל מע"צ לתיכנון  
אינג' בן-ציון קריגר - מנהל אגף בכיר לפרוייקטים



אני ג'ס

מזכירות הכנסת

56 תלמן רמ"ג  
12.11.92

סמאקה  
יהושפה כהן

אל: אני י'ס' סיטקון  
לר"ג הקינאי

רצ"ב ..... שאילתות

..... א. שאילתות ישירות

לטיפולך המסור.

ב ב ר כ ה ,

משרד הביטחון והגנה ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

15-11-1992

חיה רפאל  
טל' 02-527722

13633 ק"ס





ס, י"ג בחשוון התשנ"ג  
9 בנובמבר 1992

הכנסת  
הכניסת

חבר הכנסת  
عضر الكنيست

אל: שר הבינוני והשיכון.  
מאת: ח"כ עבדאלוהאב דראושה.

ש א י ל ת א י ש י ר ה  
=====

בנושא: -שינוי תוכנית כביש מס' 79 בגליל המזרחי.

התוכנית לסלילת כביש מס' 79 פוגעת במאות דונמים  
מאדמות ריינה, כפר כנא, משהד ועין מאהל.  
התוכנית תפגע בקרקע לבנייה וחקלאות כולל מטעי  
זיתים, וגורמת למרירות רבה באיזור.  
הרשויות המקומיות והתושבים מבקשים לשנות את תווי הכביש  
והציעו תוכנית אלטרנטיבית שמורידה את הפגיעות ומונעת את המרירות  
בין התושבים.

אבקש להשיבני :-

1. האם מוכן משרדכם להענות לבקשת תושבי האזור ? כיצד ? ומתי ?

בכבוד רב;

ע' פ' ראל  
ח"כ עבדאלוהאב דראושה.

שליד הבינוני והשיכון ירושלים  
לשכונת המנהל הכללי  
15-11-1992  
ד. ר. כ. י. כ.  
13623

הכנסת ה-13  
שאלתה ישירה  
מספר : 26  
נרשמה ב : 17.11.92  
תשובה עד : 8.12.92

# MESSAGE CONFIRMATION

DATE:18/11/92 TIME:13:31

ID:SHIKUN-LISHKAT M

DATE	TIME	TX-TIME	DISTANT STATION ID	MODE	PAGES	RESULT
18/11	13:30	00'37"	972 2 823438	G3-S	002	OK



משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, כט' בחשון התשנ"ג  
25 בנובמבר 1992  
סימוכין מעצמ"מ 8112

364

c

לכבוד  
מר אברהם רוצקי  
סגן וממלא מקום ראש המועצה האזורית  
כפר מל"ל  
ת.ד. 62  
דרום השרון 45100

שלום רב,

הנדון: כניש ארצי מס' 6  
סימוכין: מכתבך 62/ר.א. מיום 18/11/92

הנני להודיעך כי מכתבך שבסימוכין הועבר לבדיקה אצל הגורמים הנוגעים בדבר.

עם קבלת תוצאות הבדיקה נודיעך.

בכבוד רב,  
אריה בר  
המנהל הכללי

מדינת <sup>1</sup> ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים



כט" בחשוון תשנ"ג  
25 בנובמבר 1992

6(444)5

6(483)5  
6(40)5  
6(5)5

לכבוד  
מר מולי הופמן  
רח' בית אל 110  
כוכב יאיר

א.נ.

הנדון: תשתיות כבישים לכוכב יאיר  
הסמך: מכתבך לשר התחבורה מ-16.9.92

למע"צ תכניות להרחיב ולשפר את כל ציר התנועה לכיוון פתח-תקוה.

1. כביש 444 דרך צומת קסם עד ראש העין.
  2. כביש 483 מראש העין לצומת גנים.
  3. כביש 40 מצומת גנים עד צומת סירקין.
  4. כביש 5 מצומת קסם לצומת ירקון.
  5. כביש 40 מצומת ירקון (בעבודה) דרך סגולה עד סירקין.
- תכניות אלו יתבצעו תוך 3-4 השנים הקרובות.

ב ב ר כ ה.  
*(Signature)*  
יוסף קופ

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

29-11-1992

דואר נכנס  
14134

35/1

העתק: מר אריה בר - שר הבינוי והשיכון.  
ח-160

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

תאריך 24-11-99

אל: אר קימון (נושא) בן אלעזר, פרחיני, להשגת

הנדון: אישור תכנון (תע"מ) (תע"מ) (תע"מ)

אני מאשר את תוכנית הבנייה

נושא  
מסמך

בב"כ  
אריה בר  
המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

אל: ..... ש'ן  
מאת: ..... י"י

המצ"ב

- |                       |                          |                        |                                     |
|-----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| לישיבת ההנהלה         | <input type="checkbox"/> | לידיעתך                | <input type="checkbox"/>            |
| נא לצרף חומר/חווה/תיס | <input type="checkbox"/> | לאישורך                | <input type="checkbox"/>            |
| נא להחזיר לח"מ        | <input type="checkbox"/> | לחתימתך                | <input type="checkbox"/>            |
| לתיק                  | <input type="checkbox"/> | לטיפולך                | <input type="checkbox"/>            |
| לח.ת.                 | <input type="checkbox"/> | לשיחה                  | <input type="checkbox"/>            |
| .....                 | <input type="checkbox"/> | נא להכין תשובה בחתימתי | <input type="checkbox"/>            |
| .....                 |                          | נא לענות               | <input type="checkbox"/>            |
| .....                 |                          | נא לעדכן אותי          | <input checked="" type="checkbox"/> |

תאריך: ..... 22/11 ..... חתימה: ..... זילק



भारत सरकार  
राज्य सरकार

11/5

- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...

11/5

...

15



שר התחבורה

משרד הביטוי והשיכון  
נ.ת.ה.ר.  
11-11-1992  
דואר ודייט

ירושלים, י"א בחשוון התשנ"ג  
8 בנובמבר 1992  
S-0350

003923

מכתב  
המנהל  
לשכת  
המנהל  
המרכזי

לכבוד מר בנימין בן אליעזר שר הביטוי והשיכון	לכבוד מר אברהם (בייגה) שוחט שר האוצר
לכבוד מר אריה דרעי שר הפנים	לכבוד מר דוד ליבאי שר המשפטים

שלום רב,

הנדון: אישור חברת נתיבי איילון, כי היא פועלת מטעם המדינה לפי סעיף 261 (ד) לחוק התכנון והבניה

עיקרה של פעילותה של חברת נתיבי איילון היא בסלילת הדרכים שהם צורך חיוני וראשון במעלה לתשתית הדרכים במדינה.

למעשה כל עבודות נתיבי איילון הקשורות בבנית וסלילת דרכים הן עבודות יזומות על ידי משרד התחבורה וקנה המידה לביצוען הוא תמיד משיקולים תחבורתיים ממלכתיים לגבי כלל ציבור המשתמשים בדרך.

עבודות בנית הכבישים המתבצעות על ידי נתיבי איילון ממומנות בחלקן הארי מכספי המדינה ומתקציבה.

לקידומן של עבודות אלה נזקקת חברת נתיבי איילון לקיצור הליכים כפי שמעניקים סעיף 261 (ד) לחוק התכנון והבניה וכפי שהם מוענקים למע"צ לפי אותו סעיף.

אודה לכם על הסכמתכם לראות בנתיבי איילון כמי שפועלת מטעם המדינה לפי אותו סעיף.

עם קבלת הסכמתכם העקרונית אני מציע כי אפנה גם על דעתכם אל היועץ המשפטי לממשלה, על מנת לקבל חוות דעתו לגבי הדרך החוקית למתן ההסמכה או האישור כאמור.

בכבוד רב  
ישראל קיסר

העתקים: המנהל הכללי-משרד התחבורה  
היועץ המשפטי-משרד התחבורה

משרד הביטוי והשיכון  
לשכת המנהל המרכזי  
23-11-1992  
דואר נוסף  
מס' 13975 תיק 364



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

*[Handwritten signature]*

כח" בחשון תשנ"ג  
24 בנובמבר 1992

*40004*  
*6/8/211*  
*6/28*

אל: מר אריה בר  
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: כביש מס' 9 (התנגדויות)  
הסמך: מכתב סברי מוחסן מ-30.9.92

התכנון של כביש 9 באזור זה החל רק לאחרונה ואנו נמצאים בשלבים ראשוניים של תאום התואי ובדיקת אלטרנטיבות.

טרם הוגשו תכניות לוועדה מחוזית ואין עדיין אישור בתמא/3.

הקשר שלנו עם המועצות המקומיות הוא ישיר ושוטף ואנו מקווים שלקראת זמן ההגשה לוועדות יקטנו ההתנגדויות למינימום.

הדרך לאישור כביש 9 היא עדיין ארוכה גם עקב התנגדויות של הגורמים הירוקים.

*[Handwritten signature]*  
*27.11*

בברכה,  
*[Handwritten signature]*

יוסף קובץ  
ס/מנהל מע"צ (תכנון)

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשירות המנהל הכללי  
25-11-1992  
דואר מכנס  
304  
14071

ח-154

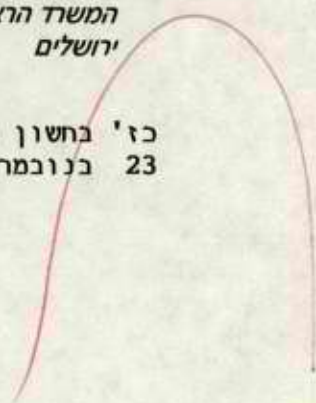






משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כז' בחשוון תשנ"ג  
23 בנובמבר 1992



כביש 410, רחובות - יבנה (שאלה של ח"כ מאיר שטרית)

יבנה גשר חדש ויחובר לכביש הקיים בשנת התקציב 1993.  
שיקום והרחבת הכביש הקיים לאורכו תחל בשנת 1993.



כביש 40, בילו - רמלה (שאלה של ח"כ רפי אלול)

בשנת התקציב 1993 יטופל בהעתקת מטרדים ובהפקעות. ( במסגרת קידום זמינות הפרוייקט )  
בשנת 1994 יוחל בביצוע הפרוייקט.



כביש 411, ברנר - תולדה (שאלה של ח"כ רפי אלול)

הפרוייקט נמצא בתכנון, על מועד ביצוע יוחלט בהמשך.



כביש 444 - ראש העין - בית נבאלה (שאלה של ח"כ מיכאל איתן)

- הגשר ליד בית נבאלה (על נחל נטוף) חוזק.  
- הרחבת צומת ראש העין כולל התקנת רמזור, יוחל בביצוע בקרוב, כיום מטפלים בהעתקת מטרדים.  
- צומת ראש העין - בן שמן, יבוצע שיקום קל השנה.



- קטע ראש העין - נחשונים (חלק מהכביש הנ"ל), יסלל כביש חדש במקום הכביש הקיים בשנת התקציב 1993, כביש זה מהווה חלק ממערכת כבישי השרות של חוצה ישראל.

כביש 505, חוצה שומרון (כפר קאסם - אריאל) אורך 16 ק"מ

- אומדן הרחבת הכביש ע"י הוספת שני מטר מכל צד ושוליים מסתכם בכ- 15 מליון ש"ח (השקעה שלא כדאית).

כביש 232 - קטע סעד - הודיה (שאלה של ח"כ בן לולו)

- טופל בשנת 1992 כבעיות ניקוז (שטפונות) בנקודות תורפה בנחלים חנון ומפלסים ע"י בנית מעבירי מים חדשים והסדרת תעלות ניקוז.

- קטע מגן - שדרות, ישוקם ויוסדרו צמתים כולל תאורה, הביצוע יחל ב- 1993.



- קטע שדרות - איכים, נמצא בביצוע כביש חדש באורך כ- 2 ק"מ - העבודה תסתיים בתחילת 1993.

SECRET

SECRET

UNIT CLASSIFIED  
EXCEPT WHERE SHOWN  
OTHERWISE

✓

●  
✓

✓

✓  
●

✓

[Faint, illegible text covering the majority of the page]



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

- המשך -

- קטע איבים - גבעתי, יחל בשקומו בשנת 1994.

- צומת גבעתי - הורחב צומת מדורג לפני שנתיים.

- קטע גבעתי - הודיה, יש צורך בשיפורים גיאומטריים (נמצאים בתכנון).

צומת יגור כביש יגור - סומך, ו כביש יגור צומת קריות (שאלה של ח"כ סאלח טריף)

- לאחרונה הושלם ביצוע הרחבת צומת יגור כולל התקנת מערכת רמזורים שהביאה לשיפור ניכר בכושר ההעברה (בכושר זרימת התנועה) של הצומת. כיום כמעט ואין פקקי תנועה בצומת.

- כביש יגור - סומך, קטע יגור - זבולון נמצאת בביצוע מתקדם עבודת הרחבת הכביש לשני מסלולים.

- כביש יגור - קריות, נמצא בביצוע להרחבה לשני מסלולים.

- עם גמר סלילת כביש יגור - סומך ויגור קריות<sup>L</sup> ובוצעו מחלפים בצמתים יגור וסומך הנמצאים כיום בשלבי תכנון.

שלטים לגו'ליס וירקא (שאלה של ח"כ סאלח טריף)

- הוזמנו שלטים ויותקנו בעוד כחודש.

ב ב ר כ ה,

בן ציון סלמן  
סגן מנהל מע"צ (תפעול)



(לדוחכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

מזכר

אל:

ארכיון כר- ארצה המשכד

מאת:

ר"ב אניתך ארץ השו

הנדון:

היש לישור אבית- הקלאמן באאסקים

סימוכין:

התאריך

23.11.92

חיק מס'

555

ארצה איונק ומור ארץ ישראלי ארצה ארץ

ארץ הארצה הפתוח אולסקים

\* ארצה ארצה ארצה

ארצה

ארץ

משרד הביטחון והגנה  
לשכת המנהל הכללי  
25-11-1992  
דואר נוס  
מס' 14037 חיק ארצה





אופקים

004316

בס"ד, י"ט בחשוון תשנ"ג

15 בנובמבר 1992

המועצה הדתית  
ירושלים  
22-11-1992  
דאד נביס

לכבוד  
מר בנימין בן-אליעזר  
שר הבינוני והשיכון  
הקריה  
ירושלים,

אדוני השר,

הנדון: כביש גישה לבית-העלמין באופקים

בשנה האחרונה, אופקים הגדילה עד מאוד את מספר תושביה.

כמובן, זה אני פוסח לצערנו על גידול גם במספר הנפטרים.

לאחרונה, נאלצנו לפרוץ את הגדרות ולהגדיל את שטח בית-העלמין בעוד 10 דונם. איזור הכניסה הועתק, ואנו נאלצים כיום לעבור דרך לא דרך, על-מנת להגיע לבית-העלמין.

פנייתנו אליך, לסייע בידנו לסלול דרך, על מנת להגיע בצורה נאותה לבית העלמין.

מדובר ב-500 מטר אורך כפול 3 ס"מ רוחב, עד הכניסה לבית-העלמין.

נודה לך מאוד, על עזרתך בנושא חשוב זה.

בכבוד רב

משה דהן  
יו"ר המועצה"ד

העתק: מר סעדיה אלוס - מזכיר מועצת הפועלים - אופקים.

MINISTRY OF CONSTRUCTION AND HOUSING  
PUBLIC WORKS DEPARTMENT  
DISTRICT OF JERUSALEM

CER. GI. CRI. ITALIA  
JERUSALEM

S. BARASHI LTD.  
JERUSALEM

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

צ'ר. גי. קרי. איטליה  
ירושלים

ש. בראשי בע"מ  
ירושלים

HAVE THE HONOUR TO INVITE

מתכבדים להזמין את

---

---

To the Ceremony of the Completion  
of Perforation of the  
MOUNT GILO TUNNEL (Short Tunnel)  
on the Gilo - Gush Etzion Road  
which will take place at the Tunnel Site  
on Monday, 23.11.92, at 07:45 Hours

---

---

לטכס השלמת פריצת מנהרת גילה (הקצרה)  
על כביש גילה-גוש עציון,  
ביום ב' 23.11.92 בשעה 07.45

With the Participation of:  
Mr. Benyamin (Fuad) Ben-Eliezer -  
The Hon. Minister of Construction & Housing  
Eng. Y. Cohen - Director General P.W.D.  
Eng. A. Gil - Vice Director General P.W.D.  
and District of Jerusalem Engineer  
Mr. D. Gitto - The Executing Contractor - Italy

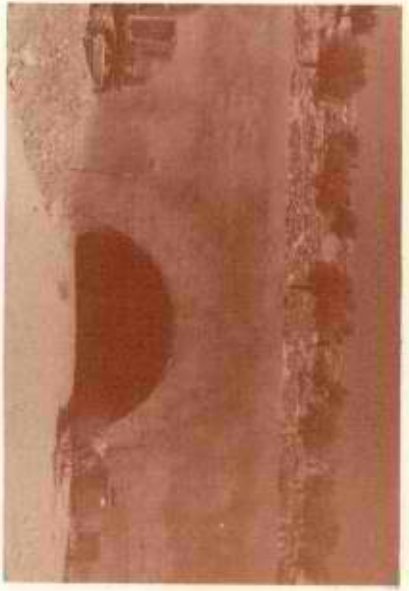
בהשתתפות:  
שר הבינוי והשיכון, מר בנימין (פואד) בן-אליעזר  
מנהל כללי מע"צ - אינג'. יהודה כהן  
סגן מנהל מע"צ ומהנדס מחוז ירושלים - אינג'. אבימר גיל  
הקבלן המבצע - מר דומניקו ג'יטו - איטליה



סוף מעורר העיניים  
 מרובי - מרובי - מרובי  
 (לראות את) סוף מעורר  
 ומרובי



**מנהרת דור גולה**  
**THE MOUNT GILO TUNNEL**





משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

חומר רקע

לטכס השלמת פריצת מנהרת גילה

על כביש גילה - גוש עציון

23.11.92

לשכת דובר מע"צ



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

הושלמה פריצת מנהרת הר גילה בכביש גוש עציון - ירושלים

מנהרת התחבורה הראשונה בארץ

כביש גילה גוש עציון הינו חלק מדרך מס' 60 המהווה את ציר גב ההר, שמקשר את באר שבע עם ירושלים וממשיך צפונה בואכה נצרת. אורכו הכולל של הקטע מאפרת עד ירושלים כ-9 ק"מ.

תוואי הכביש כולל שתי מנהרות חד מסלוליות וגשר, אשר תוכננו כדי להמנע מפגיעה חמורה באזור רגיש מבחינה נופית ומהרס בתים ומטעי זיתים נשטח נרחב.

המנהרה הראשונה הינה באורך כולל של כ-270 מ' ועתה נסתיים שלב א' של ביצועה. השניה, באורך כ-900 מ', תוצא למכרז בשנת 1993. לצורך המכרז הנוכחי ערכה מע"צ מיון מוקדם של קבלנים ודרשה כי הביצוע ייעשה במשותף על ידי קבלנים ישראלים עם קבלני מנהור זרים, בעלי נסיון מוכח בתחום זה.

המנהרה הינה בעלת חתך חצי מעגלי. רוחב המנהרה 11.0 מ' וגובהה המירבי כ-7 מ'. המנהרה כוללת שני נתיבי נסיעה ושתי מדרכות שרות ברוחב 1.15 מ' כל אחת.

על מנת לשפר את בטיחות הנסיעה למקרה של תקלות לרכב, נוספו שני מפרצי חניה בתוך המנהרה בנתיב העולה מדרום לצפון ומפרץ חניה אחד בנתיב היורד, המאפשרים עצירת רכב בשוליים מבלי להפריע לתנועה העוברת. המנהרה חוצה בדרכה מיסלע קשה ורך לסרוגין ושיטת הכרייה מותאמת לסוג הסלע.



**משרד הבינוי והשיכון**  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כסלע הקשה מתבצעת העבודה תוך קידוח ופיצוץ מבוקר ובסלע רך באמצעות פטיש משבר.

תימוך המנהרה מתבסס על קשתות פלדה ובטון המותז על רשת פלדה. עם תום הכרייה, תשמש תחילה המנהרה להעברת אלמנטים טרומיים בעלי מימדים גדולים במיוחד, אשר ישמשו לבניית הגשר מעל נחל גילה, שיהיה הגדול ביותר בארץ.

תכנון המנהרה בוצע בשלמותו על ידי צוות מתכננים ישראליים שכלל מהנדסי תעבורה וכבישים, מנהור וגאולוגיה, ניקוז, חשמל ואיוורור, כשהוא מתבסס על תקנים המקובלים באירופה ובאר"ב. התכנון עבר ביקורת של חברה שוויצרית מנוסה במנהרות ואושר על ידה לפני ההוצאה למכרז.

המפגש בין שני צוותי העבודה של המנהרה הראשונה מכוון דרום ומכוון צפון מהווה סיום שלב א' של כריית המנהרה. שלב זה נמשך כ-22 שבועות. בשלב השני תבצע מע"צ העמקת המנהרה לגובה הדרוש ותייצב את דפנות המנהרה בתומכות פלדה. שלב זה יימשך 5-6 שבועות נוספים. שלב ג' - השלמת המנהרה - התקנת תעלות ומתקנים לניקוז, לתאורה, לחשמל ולתקשורת. שלב זה יארך כחודש.

בשנת 1993 יוחל כאמור בבניית המנהרה הארוכה וגשר נחל גילה. הפרוייקט כולו יסתיים ב-1995, עלותו הכוללת כ-70 מליון ש"ח.



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

נתונים מספריים

כמות החציבה בתוך המנהרה	-	20,000 מ"ק
שטח הבטון בתוך המנהרה	-	5,600 מ"ר
שטח כיסוי הבטון	-	2,000 מ"ר
עלות ביצוע המנהרה	-	7.8 מליון ש"ח
ניהול הביצוע	-	מע"צ מחוז ירושלים
קבלן מבצע	-	ש. בראשי בשיתוף עם קונפורציום איטלקי - C.G.C.



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

אזור ירושלים

פרוייקטים בכיצוע

הפרוייקט המרכזי המבוצע עתה באזור ירושלים הינו כביש גילה-גוש עציון, הכולל שתי מנהרות וגשר גדול. זה עתה הושלמה כריית המנהרה הראשונה בארץ, ליד שכונת גילה, באורך 270 מ'. בשנת 93 יוצאו מכרזים לבניית הגשר והמנהרה השניה שאורכה 900 מ'. עלות הפרוייקט - כ-70 מיליוני ש"ח.

לפני זמן קצר הושלמה סלילת קטע נוסף בכביש מעלה בית חורון וכן כביש שילת-ניל"י. באזור עמק האלה מתבצעות עבודות לשיקום וסלילה מחדש של כביש בית גוברין-בית שמש וכן כביש עמק האלה-נתיב הל"ה, כולל בניית צומת האלה מחדש. עבודות אלה יסתיימו בתוך שנה וחצי ועלותן כ-6 מיליוני ש"ח. בימים אלה משפצים ומרחיבים את כביש אשתאול-כסלון.

כמו כן הורחב ושופר צומת שמשון ובוצעו עבודות נרחבות לתיקון נזקי השטפונות ומניעתם על ידי הקמת מעבירי מים, ניקוי ופתיחת תעלות ניקוז בעלות של כ-5 מיליוני ש"ח.

עבודות ריבוד נרחבות כאספלט כזלת כנגד החלקה נוצעו בכביש ירושלים-תל אביב משער הגיא למוצא והושקעו בהם 1.5 מיליוני ש"ח.

פרוייקטים שיוחל בכיצועם תוך זמן קצר

הפרוייקט העיקרי הינו בניית מתלף שער הגיא בעלות של למעלה מ-20 מיליוני ש"ח. לצורך הקמתו תוסט התנועה בכביש המהיר למעקפים זמניים. בציר הראשי במפלס הקיים יבנה גשר גדול ומתחתיו יעבור הכביש לבית שמש.





משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

פרוייקט חשוב נוסף - הוספת נתיב שלישי בעלייה בקטע מוצא-ירושלים הכוללת: הרחבת הכביש, בניית קירות תמך, התקנת גדר בטיחות בין מסלולי הכביש ותאורה, בעלות כוללת של כ-8 מליוני ש"ח.

פרוייקטים עיקריים המתוכננים לשנים הבאות:

עיקר המאמץ יופנה להקלת התנועה בדרך מס' 1 כביש ירושלים - תל אביב ובכניסה לירושלים. קטע הכביש בין שער הגיא לבין ירושלים יהפוך לדרך מהירה על ידי בניית שני מחלפים חדשים: מחלף מוצא ומחלף שורש (שואבה) וסגירת צומת נווה אילן. כשלב הראשון "תיישר" מע"צ את סיבוב מוצא המסוכן. כמו כן תיסלל כניסה נוספת לירושלים ממחלף מוצא לשכונות הצפוניות - רמות והגבעה הצרפתית (כביש מס' 9). ב-3 השנים הקרובות ישקיעו משרד הבינוי והשיכון ומע"צ בכביש שער הגיא -ירושלים בלבד קרוב ל-100 מליוני ש"ח !

כביש בית חורון יושלם אף הוא ויהווה אלטרנטיבה נוחה לכביש המהיר. עד תום העשור מתוכננת סלילתה של דרך ראשית חדשה מבית שמש לירושלים.



שר הבינוי והשיכון

ירושלים, כו' בחשון התשנ"ג  
22 בנובמבר 1992

לכבוד  
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ  
מר מיקי ורדי, מנהל מינהל מקרקעי ישראל

שלום רב,

הנדון: כביש עוקף טבעון

הגיע לידיעתי סיכום דברים, בו מתחייב מינהל מקרקעי ישראל להשתתף  
בביצוע כביש עוקף טבעון, על מנת לאפשר בניה בישובים הסמוכים.

עד כמה שידוע לי, מקרה זה הוא המקרה הראשון של השתתפות תקציבית של  
מינהל מקרקעי ישראל בביצוע תשתית שאינה קשורה לבנית הדירות עצמן.

אינני יודע מהי הסיבה שהוחלט על השתתפות בכביש זה ולא בכבישים אחרים  
והאם נפתחה הדרך לביצוע תשתיות על ידי מינהל מקרקעי ללא תיאום עימי  
ועם המנהל הכללי.

יש לזכור ששינוי במדיניות מחייב התייעצות וסיכום לפני ביצוע. במקרה זה  
בהחלט יש שינוי במדיניות.

אני רואה סיכום דברים לביצוע הכביש כמוקפא בשלב זה, עד לסיכום הנושא  
איתי.

בכבוד רב,

בנימין (פואד) בן אליעזר  
שר הבינוי והשיכון

העתק: מר אריה בר, המנהל הכללי

(8072)



# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ח' בחשון תשנ"ג  
4 בנובמבר 1992

6(762/4

א.ח.ל  
א.ח.ל  
19.11

לכבוד  
מר משה גת  
סמנכ"ל מינהל מקרקעי ישראל  
רח' שמאי 6  
ירושלים 94631

הנדון: כביש עוקף טיבעון  
הסמך: מכתבך מיום 27 באוקטובר 1992

א.ח.ל  
א.ח.ל  
א.ח.ל  
א.ח.ל

אני מאשר שהסיכום - כפי שנוסח במכתבך הנ"ל - אכן היה הסיכום שהתקבל בינינו.

ב ב ר כ ה ,

יהודה כהן  
מנכ"ל מע"צ

העתק: ( בצרוף הסיכום )

- מר א. בר , מנכ"ל משהב"ש
- מר ב.צ. סלמן , ס/מנהל מע"צ לתפעול
- מר מ. גולדברג , מהנדס מחוז חיפה
- מר ד. גרשונוביץ , חשב מע"צ

עטבעון

משרד הבינוי והשיכון  
לשירות הציבורי  
08-11-1992  
דואר נכנס  
מס' 13325 תיק 264



אגף עירוני  
ל' תשרי, תשנ"ג  
27 באוקטובר 1992  
W2854

משרד המנהל  
מחלקת עיריית ארמון  
המשרד הראשי  
29-10-1992  
מס' חתימה (762)

נשלח מפקס

לכבוד ✓  
מר י. כהן  
מנכ"ל מע"צ  
משרד הבינוי והשיכון  
הקריית מזרח ירושלים.

א.נ.

הנדון: כביש עוקף טיבעון.

אודה לך באם תאשר את הסיכום שנערך בינינו ובין אגף התקציבים בנדון.

כמו כן, אבקש לצרף את החתימה של החשב.

בברכה,

מ. גת  
סמנכ"ל ומנהל אגף עירוני.



אגף עירוי יי  
כט' תשרי, תשנ"ג  
26 באוקטובר 1992  
W2842

פרוטוקול ישיבה מיום 22.10.92

בנושא: קידום מימון לצורך סלילתו של כביש 762 בק. טבעון.

השתתפו ה"ה: מ. גת, א. סידיס, ע. כהן - ממ"י.  
א. ספרן, ע. הדר - אגף תקציב, האוצר.  
ד. גרנות - ח.מ.ת.  
י. שפירא - מנהל הפרויקט מטעם ח.מ.ת.

כ ל ל י :

1. כביש 762 הוצג בפני הנוכחים כשעל סדר היום סלילת הכביש באורך של כ-6 ק"מ, בקטע שבין כביש יגור-שפרעם ועד לחבור המוליך מטבעון לפינר - (נופית).

2. סלילת כביש 762 מאפשרת שיווק של כ-4,400 יח"ד וזאת לאור התניה מפורשת בתקנונים הנלווים לתכנית הבנוי כי לא יתן היתר לבניה, אלא אם כן יסלל הכביש.

השיווק שיתאפשר עם הסלילה הינו של יחידות הדיור כדלקמן:

700 יח"ד	פינר (נופית)
400 יח"ד	רמת טבעון ב'
3000 יח"ד	רכסים
	אזור המלאכה טבעון (אקוולנט ל-120 דונם) + חניון אגד
300 יח"ד	סה"כ
4400 יח"ד	

קיימות יח"ד אשר הכביש יאפשר לשווקם במגזר הערבי (אזבידאת, בסמת טבעון וכו'), אולם עקב הנסיון שהצטבר, אינם נכללים ביח"ד המאפשרות גבית הוצאות פיתוח.

3. אומדן תקציבי (במחירי 9/92).

12,700,000 ש"ח	ביצוע קבלני (תוצאות מכרז)
" 2,000,000	הקצב באומדן לתימוך וייצוב מדרונות
" 1,300,000	הוצאות הנדסיות
" 800,000	עמלת ח.מ.ת. 5%
16,800,000 ש"ח	
" 3,000,000	מע"מ 18%
19,800,000 ש"ח	
" 700,000	כופר להק"ל עבור עקירת עצים
20,500,000 ש"ח	סה"כ תקציב דרוש
=====	

4. על פי סיכום בין מ.ע.צ. לבין המינהל ישולמו ההוצאות בגין סלילת הכביש 50% על ידי מ.ע.צ. ו-50% ע"י המינהל תשלום ההוצאות על ידי המינהל הינו בבחינת קידום מימון בלבד, באשר הכוונה להטיל סכום זה לתשלום ע"י היזמים להם יוקצו יח"ד בכל אחד מהמתחמים המפורטים בס' 2 לעיל:



- 2 -

על פי אומדן עלות הכביש נכון ל-10/92 תחוייב כל יח"ד (בהנחה שכל יח"ד שווה) בסך של כ-5,000 ש"ח.

5. ביצוע הכביש על ידי מ.מ.י באמצעות חברת מבני תעשיה בע"מ, פיקוח עליון על מ.ע.צ. שלאחריותו ולאחזקתו תמסור חברת מבני תעשיה את הכביש בתום הביצוע.  
לצורך ביצוע הכביש תחתם תוספת להסכם ההרשאה לפיתוח של ק. טבעון בין חברת מבני תעשיה למינהל.

6. לבקשת המינהל הוציאה חברת מבני תעשיה מכרז בין קבלנים והקבלן הזוכה הינו קל בנין.

ה ו ח ל ט :

א. מימון הכביש: סה"כ עלות 20,500,000 ש"ח.

50% מימון מינהל באופן כדלקמן: 4,500,000 ש"ח מתקציב 92 היתרה מתקציב 93.

50% מ.ע.צ. תקציב 1993, התקציב יועבר מ.מ.ע.צ. למ.מ.י. והמינהל יעביר את הכספים על פי תנאי ההסכם הקיימים בין המינהל לחברת מבני תעשיה.

2. לו"ז

תחילת ביצוע: תוך 14 יום ממועד ישיבה זו.  
תום ביצוע: שנה מתחילתו.

חתימת התוספת להסכם ק. טבעון עם חברת מבני תעשיה תוך 7 ימים.

3. שיטת העמסת 50% מעלות הכביש:

העמסת עלות הכביש תעשה על ידי המינהל כאשר שיטת ההעמסות ליח"ד השונות תקבע כמקובל במינהל, בהתאם לקצב השיווק ואפשרויות ההעמסה בפועל, השיטה תקבל אישור כמקובל, לפני השיווק.

4. ההחלטות על פי פרוטוקול זה יובאו על ידי המינהל לידיעת הועדה המחוזית, ראשי המועצות המקומיות הרלוונטיות ומשרד השיכון, זאת כמגמה:

א. לקדם שיווק ולקבל היתרי בניה באתרים המשווקים מיד עם תחילת ביצוע העבודה.

ב. להעביר למינהל ממשרד השיכון כל התכניות הקשורות בשיווק המתחמים הנ"ל וזאת על מנת לגרום לזרוז אשורם, לצורך שיווקם המהיר (רכסים).

רשמה: דלית גרנות.

העתק: מר צ. וילנר, מנהל האגף, חב' מבני תעשיה.  
מר ע. פיקסמן, חב' מבני תעשיה.

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי

ירושלים  
כ"ו בחשוון תשנ"ג  
22 בנובמבר 1992

6/10

אל : מר יוסי סיטבון, עוזר שר הבינוי והשיכון

הנדון: גמר סלילת כבישים ופתיחתם לתנועה בחמשת החודשים הקרובים

לבקשתך, להלן רשימת הכבישים שסלילתם תסתיים בחודשים הקרובים, לקביעת מועדי פתיחה במעמד השר:

## אזור הצפון

- כ' גישה לחוקוק - סוף דצמבר 92  
כ' הירידה לטבריה - הסלילה נסתיימה  
רצוי לפתוח שני פרויקטים אלה באותו יום בגלל הקרבה הגיאוגרפית ביניהם.

## אזור חיפה

- כ' 4 צומת אליאנס ונחל חדרה - סוף אפריל 93  
- כ' 2 מחלף אולגה - אמצע מאי 93

## אזור ת"א והמרכז

- כ' 2 אכדיה - נוף ים (תוספת נתיב שלישי) - תחילת פברואר 93

## אזור הדרום

- כ' מס' 3 מלאכי - סילבר - סוף אפריל 93

ב ב ר כ ה

סיבוני עידית  
מנהלת לשכת מנכ"ל מע"צ



העתק: גב' זיוה דוגה, מנהלת לשכת שר הבינוי והשיכון  
גב' חגית נופר, עוזרת מנכ"ל משהב"ש  
מר אבינועם אבנון, דובר מע"צ  
סלילת



6239/2267

18.11.92

לכבוד  
אינג' דני יצחקי  
מנהל פרויקט הכוכבים  
רח' מקדונלד 1  
רמת - גן

א.נ.

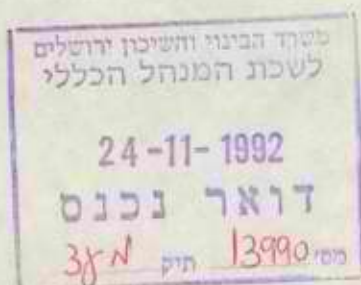
הנדון: מסדרון למעבר כביש מהיר מס' 6  
באיזור מסילת הברזל ופרויקט סוכו

בהמשך לפגישה אצל מנכ"ל משרד השכון, מר אריה בר, בה סוכס ע"י המנכ"ל כי פרויקט סוכו כמתכונתו הקיימת ימשיך להתבצע, אך במקביל ישורייך לצד הרכבת מסדרון מתאים לצרכי כביש מס' 6 - במידה ויוחלט להעבירו שם, לוטה עותק תכנית שעובדה בתאום עם מע"ץ, והמציגה את המסדרון הדרוש לכביש 6, את קווי מגבלות הבניה המומלצות והשפעתם על השורה המערבית של המבנים של פרויקט סוכו.

נודה על טיפולך לשריון המסדרון המבוקש על מגבלותיו, כמפורט, בתכנית ובשטח.

בתודה על שתוף הפעולה.

בכבוד רב  
רמי מנור



העתק: מר א. בר - מנכ"ל משרד הבנוי והשכון  
אינג' קריגר - מע"צ משרד ראשי - ירושלים  
מר הניג - ממ"י





משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, כב' בחשון התשנ"ג  
18 בנובמבר 1992  
סימוכין מעצ58025

ש  
פ.צ.י.ו.  
מ

אל מר ג'מאל מלחאס, מחוז מרכז

שלום רב,

הנדון: כביש גישה לערערה

בשיחה נוספת עם שר הבינוי והשיכון, מר בנימין (פואד) בן אליעזר,  
התברר כי היתה אי הבנה לגבי מהות התקציב החסר.

לפיכך, הואיל ומדובר במסלול נוסף ולא בהשלמת המסלול הקיים לא מאושרת  
התוספת התקציבית.

אבקשך להודיע לראש המועצה המקומית ערערה את החלטתנו.

בכבוד רב,

אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר בנימין (פואד) בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

יב' בחשון תשנ"ג  
8 בנובמבר 1992

6(6584)4

אל : מר אריה בר , מנכ"ל משהב"ש

הנדון : כביש הגישה לערעה  
הסמך : מכתבך מיום 25/10/92

1. מע"צ העבירה למועצת ערעה סך של 919,000 ש"ח כפי שסוכם בעבר.
2. העברת סכום נוסף של 859,000 ש"ח למימון המסלול השני , מדרכות , אי מרכזי וכו' , נוגדת את מדיניות המשרד ומע"צ לגבי כבישי גישה. ייתכן והנושא לא הובא לידיעת השר בעת ביקורו במועצה.
3. אבקש בדיקתך.

ב ב ר כ ה ,  
יהודה כהן  
מנכ"ל מע"צ

ערעה





משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, כח' בתשרי התשנ"ג  
25 באוקטובר 1992  
סימוכין מעצ 7730

374  
1000

אל מך יהודה כהן, מנהל מע"צ

שלום רב,

הנדון: השתתפות בניצוע כביש 6524 בערערה

על פי סיכום עם השר, תשתתף מע"צ בניצוע 2 המסלולים ולא רק מסלול אחד  
כפי שסוכם על ידנו בעבר.

נא לדאוג לתאום הנושא עם המועצה המקומית ערערה.

ב צ ר כ ה,  
אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר בנימין (פואד) בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון  
מר גמל מלחם

המועצה המקומית ערערה

ט 351644/5 - 06  
ט 352597 - 06  
פקס. 352595 - 06



مجلس عرعره المحلي  
ت 351644/5 - 06  
6 - 352597  
فاكس 352595 - 6

التاريخ 11.11.91  
תאריך

לכ'

מר' ראובן יום טוב

מהנדס ראשי, לתחזוקה ותפעול

מ.ע.צ.

י ר ו ש ל י מ

.א.ב.

Handwritten signature and notes in the left margin.

הנדון: השתתפותכם בהרחבת דרך 6524 ערערה.

בהמשך לפניותינו הקודמות וברוח סיכום פגישתינו אתכם במשרדכם ביום 10.11.91, ההנו להתחייב בזה שלא נתבע ממע"צ כל סכום עבור הפרוייקט הנ"ל יותר נהסכום שבקשנו, מעודכן למדר הסלילה האחרון ובתוספת מע"מ בקיזוז הסכומים שנחקבלו מכם עד כה.

הסכום המבוקש:

- 796,050 ש"ח מדר 5/90 ללא מע"מ (חלקכם מעלות הפרוייקט)
- 63,684 ש"ח פיקוח ותכנון 8% (חלקכם מעלות התכנון והפיקוח)
- 859,734 ש"ח מדר 5/90 ללא מע"מ.

אבקש העברת השתתפותכם הנ"ל מוקדם ככל האפשר, ותודה.

העתק:

מע"צ חיפה

בכבוד רב  
יונס מוחמד  
יו"ר המועצה





משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כא בחשון התשנ"ג  
17 בנובמבר 1992  
סימוכין: סכמ 8002

סכמ  
סכמ  
300

סיכום ישיבה בנושא כביש מס' 6 בישוב יד חנה-סוכו מיום 03/11/92

נוכחים: משהב"ש - א. בר, ש. צימרמן, ד. הוד, ס. אלדור, א. אלקבץ  
ח. פיאלקוף, י. אסף.  
מע"צ - ב. קריגר.  
מינהל מקרקעי ישראל - ז. הניג, מ. גת.  
פרוייקט "הכוכבים" - ד. יצחקי.  
"ערים" - א. חדד, ע. רגב, ז. עופר, ג. פרח.

החלטה

1. בישוב יד חנה-סוכו ימשיך להבנות וכמו כן ימשך שיווק הקרקעות בהתאם לת.ב.ע שאושרה וקיבלה תוקף.
2. לאור ההחלטה להתזיר את תוואי כביש מס' 6 מערבה לישוב יד חנה, יש לערוך התיאומים המתאימים עם מע"צ למעבר הכביש ומסילת הרכבת בהתאם.
3. יש להמשיך ולשווק את יתרת המגרשים לבניה למעט החלק הדרומי אשר ישווק לאחר תיאום וסיכום עם מע"צ.
4. נציג מע"צ מר בנצי קריגר יזמן לפגישת תיאום את כל הנוגעים בדבר לסיכום התוואי הסופי של כביש מס' 6 בהתאם להחלטות הנ"ל.

נרשם ע"י: חגית נופר - ע. מנכ"ל

העתק: נוכחים  
תיק סיכומים



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

אל: ד"ר נ  
מאת: הסד

המצ"ב

- |                       |                          |                        |                                     |
|-----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| לישיבת ההנהלה         | <input type="checkbox"/> | לידיעתך                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| נא לצרף חומר/חווה/תיס | <input type="checkbox"/> | לאישורך                | <input type="checkbox"/>            |
| נא להחזיר לח"מ        | <input type="checkbox"/> | לחתימתך                | <input type="checkbox"/>            |
| לתיק                  | <input type="checkbox"/> | לטיפולך                | <input type="checkbox"/>            |
| לח.ת.                 | <input type="checkbox"/> | לשיחה                  | <input type="checkbox"/>            |
|                       | <input type="checkbox"/> | נא להכין תשובה בחתימתי | <input type="checkbox"/>            |
|                       |                          | נא לענות               | <input type="checkbox"/>            |
|                       |                          | נא לעדכן אותי          | <input type="checkbox"/>            |

חתימה: אדם תאריך: 25/11

שר האוצר

ירושלים, כ' חשוון תשנ"ג

16/11/92

ת.92-31342

*Handwritten signature and initials: 3JN, 16/11/92*

לכבוד  
מר בנימין בן אליעזר  
שר הבינוי והשיכון  
משרד הבינוי והשיכון  
הקריה המזרחית ירושלים

הנדון: תאורה לאורך הכבישים הראשיים ת"א-ירושלים, ת"א-חיפה, ת"א-באר-שבע

כזכור בסיוורנו המשותף הצעתי כי מע"צ ייערך לתוכנית ביצוע תאורה לאורך הכבישים הראשיים במדינת ישראל כמקובל באירופה.

קיום התאורה יוריד את מספר התאונות ועלינו לשאוף לרמה טובה בכבישים הראשיים. כאמור אני מציע שמע"צ יתכנן את ביצוע העבודה ובהמלך מס' שנים נשלים את ביצועה.

אבקש להנחות את מנכ"ל מע"צ בנושא.

*Handwritten signature*  
בכבוד רב,

אברהם (בייגה) שוחט

משרד הבינוי והשיכון  
23 -11- 1992  
דוד ברודט

004354

העתק:

מר יהודה כהן - מנכ"ל, מ.ע.צ.  
מר אהרון פוגל - מנכ"ל משרד האוצר  
מר דוד ברודט - הממונה על התקציבים, משרד האוצר  
לתיק: שוטף שר

5-11-1992  
דוד ברודט  
תיק 14078  
3JN

ל

חבר/ה יקר/ה

להלן הנקודות העיקריות אשר הועלו ע"י הדוברים בכנס היסוד של עמותת ישובי כביש חוצה ישראל, אשר התקיים ביום ג' 3/11/92 בכפר-סירקין.

אבי מוכתר-יו"ר ועד הפעולה (זמני) - מטרת העמותה הינה לרכז מאמץ בפעולות משותפות מול מע"צ ומשרדי הממשלה, לשיתופנו בתהליכי התכנון-במטרה למזער את הנזקים, ולפעול לתועלת הישובים השוכנים לאורכו.

אברהם רוצקי-סיו"ר מ.א. דרום השרון - תחום שטח השיפוט של המועצה הינו במתניים הצרות של המדינה. הכביש המתוכנן יגרום נזק כבד לישובים, לפיכך הוקם ועד פעולה במועצה, אשר תחליט להקים עמותה אשר תכלול את כל הישובים הנמצאים לאורך התוואי. יש לפעול לצמצום הנזק ולנסות להפיק תועלת מהמצב שנכפה עלינו.

עו"ד שרגא בירן - בישראל עושים שימוש נרחב בפקודות מנדטוריות בנושא הפקעות קרקע. זאת תוך הפלייה ברורה בין קרקעות עירוניות לכפריות.

חמ"א 31/א' מתכוונת לעקוף הליכי תכנון מקובלים ולאכוף אותה על הישובים. מטמיע שמכנס היסוד תצא קריאה לממשלת ישראל, בהתאם להחלטה אשר התקבלה בוועדת הכספים של הכנסת, שיש לבחון את ההליכים שנית.

יש לדרוש: א. להכיר במסגרת ההחלטה על המרת יעוד לתשתיות, כהמרת יעוד אורבנית והיא תוענך כזכויות קנויות לישובים לאורך כביש מס. 6 וכבישי הרוחב.

ב. ביטול האפליה בין המיגזר העירוני והחקלאי בנושא פיצוי בגין קרקעות.

ג. באם מדובר בכביש אגרה-כתת לישובים את חלקם בכביש, בשווי ערך אמיתי של הקרקעות שיופקעו.

ד. אישור התכניות יבוצע בהליך המקובל.

רפי לרמן - אדריכל כביש חוצה ישראל - במסגרת מדיניות הממשלה לפיזור האוכלוסיה והצפי לגל העליה מבריה"מ, הועבר הנושא לטיפול הועדה הארצית לתכנון ובניה. הועדה הכינה בשנה האחרונה את תמ"א (תכנית מיתאר ארצית) 31, הכוללת את חמ"א 31/א-כנספח תחבורה. בהתאם לנספח, נקבעו הליכי תכנון מזורזים לגבי כביש חוצה ישראל (כביש מס. 6) והמיחלפים לאורכו.

הכביש המתוכנן הוא למעשה תוואי האורך האחרון שאינו עולה על ישובים, אלא על קרקע חקלאית בלבד. הטיפול בנושא הכביש הופקד בידי מע"צ, אשר בחנה את הנושא על כל השלכותיו, תוך נסיון לתת פתרונות סבירים לבעיות שעלולות להתעורר.





1  
The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in the financial management of the organization.

The second part of the document outlines the various methods and techniques used to collect and analyze data. It highlights the importance of using reliable sources and ensuring the accuracy of the information gathered.

The third part of the document provides a detailed overview of the financial statements and reports generated. It explains how these documents are used to monitor the organization's performance and identify areas for improvement.

The fourth part of the document discusses the role of the management team in overseeing the financial operations. It stresses the importance of clear communication and collaboration between all levels of the organization.

The fifth part of the document concludes with a summary of the key findings and recommendations. It suggests several strategies to enhance the financial health and sustainability of the organization in the long term.

The final part of the document provides a detailed analysis of the financial data, including a breakdown of the various components of the budget and a comparison of actual performance against the targets. It also includes a discussion of the risks and challenges faced by the organization and the steps being taken to address them.

11-11-2023  
11-11-2023  
11-11-2023

חנה מורן-יועצת בכירה לתכנון ערים ואיזורים- מתכנני הכביש פועלים עפ"י קריטריונים הנדסיים בעיקר, והם לא עשו שימוש מספיק במידע שנמסר להם לגבי פגיעה במערכות איזוריות, ישובים בודדים ובקרקע חקלאית. הדברות בין כל הגורמים הנוגעים בדבר, תאפשר שיפור התכניות, ולכן חשובה גם פעולה משותפת ומתואמת של כל הישובים. לדוגמא: במיחלף בן-שמן, כתוצאה מתכנון חדש, נחסך שטח חקלאי של כ-400 דונם. במע"צ נבדקת כיום חלופה להסטת הכביש המתוכנן לעבור בסמוך לבתי מושב חדיד. שינויים מזעריים עשויים לעתים לשפר את מצב הישובים לטובה בצורה דרסטית. ולכן מוצע לטפל בצורה פרטנית בכל ישוב, בשיתוף המועצה האיזורית ומועצות התכנון, כאשר העמותה תשמש גוף אינטגרטיבי בין הגורמים השונים.

דן סתו-המשרד לאיכות הסביבה- המשרד שותף בתהליכי התכנון תוך התייחסות בעיקר לתחומי צימצום השטחים שעליהם עומד הכביש להסלל, צימצום מיפגעי רעש, תכנון הכביש כאלמנט המשתלב בנוף. המשרד הכין תסקירי השפעה על הסביבה תוך הגדרת מקומות קריטיים לגביהם מע"צ נדרש להכין חלופות. התסקירים חולקו ל-2 שלבים: א. המלווה את התכנון הראשוני-הצגת נהוגי סביבה וחלופות.

ב. בדיקה מדוקדקת לקביעת אמצעים לצמצם את המיפגעים.

עדנה סולודר-יו"ר ברית התנועה הקיבוצית- יש צורך לאומי בסליחת הכביש. אולם יש ללמוד משיאות העבר לגבי תכנון חפוז ותוצאותיו. ההתנגדות צריכה להיות ברמה העקרונית, וצריכה להיות מופנית לראש הממשלה ולשרים הנוגעים בדבר. יש להעזר בכל האירגונים והמוסדות של ההתיישבות, עצריכים להיות חלק לבתי נפרד מתהליך התכנון והביצוע של הכביש. לא יעלה על הדעת שיתוכנן כביש כזה, מבלי לקחת בחשבון את הצרכים של הישובים והמועצות, בתחומן הוא עתיד להסלל. מתוך נסיון העבר, שונו תכניות לאחר מאבק ציבורי- וצריך להתחיל לפעול מיד בכל הרמות. כן יש להזדרז ולהגיש התנגדויות.

אבי מוכתר- חשוב ביותר שיהיה גוף אינטגרטיבי אשר יתאם בין כל הגופים הפועלים לתכנון וביצוע כביש חוצה ישראל. אין שום כוונה שהגוף יעשה את העבודה שכבר החלו בה משרדי הממשלה השונים. יש חשיבות עליונה בקיום גוף של הישובים אשר ייצג אותם ברמה העקרונית, תוך הצגת הצרכים ברמה הפרטנית של כל ישוב בנפרד. לנו כנציגי הישובים, יש את הידע הרב ביותר באשר להכרת השטח והצרכים הן בהווה והן בעתיד. ומאחר שמנסיון העבר וכל מה שמתרחש היום, אנו לומדים כי קיימים



פערים בין הישובים והמוסדות-הגענו למסקנה שיש צורך בגוף שיהיה באפשרותו לייצג את הישובים, תוך פעולה משותפת עם המוסדות הנ"ל, וזאת כדי לא ליצור כפילויות במאמצים לתכנון וביצוע הכביש בעתיד.

אנו לא מתנגדים לכביש ומברכים על הכוונה לסלול אותו בעתיד, בהיותו צורך חיוני למדינת ישראל. אנו מתכוונים לסייע למע"צ ולכל הגופים לקדם את הנושא.

אך קבענו לעצמנו מטרות מוגדרות שהן: (א). צמצום הנזק העלול להגרם לישובים, תוך הצגת חלופות לחסכון בקרקעות-שהינן משאב מתכלה, ופגיעה מינימלית באיכות החיים של הישובים שבסמוך להם מתוכנן להסלל הכביש. (ב). לפעול לקבלת פיצוי כלכלי הולם שיהיה גורם חלופי לקרקעות שתלקחנה.

בפורום זה אנו מכריזים על הקמת עמותת כביש חוצה ישראל, אשר תשתף פעולה עם כל הגורמים המוסדיים הנוגעים בדבר.

תוך כחודש ימים תכונס אסיפה כללית של חברי העמותה, ייבחר ועד העמותה אשר ירכז את פעולותיה.

עד לבחירת ועד קבוע, ע"י האסיפה הכללית, ישמשו החברים הבאים כועד זמני:

איצקוביץ נחום -		סיו"ר מ.א. עמק חפר
אלמוג אבי - ניצני עוז	"	לב השרון
הלל שמריהו - ברקת	"	מודיעים
וייס יצחק - מזור	"	"
כהן רמי - מגל	"	מנשה
מוכח אבי - שדי חמד	"	דרום השרון
עשת רפי - עינת	"	"
צמח ישי - פתחיה	"	גזר
שוורץ פנחס - יסודות	"	נחל שורק

עדנה סולודר הסכימה לסייע לעמותה ותומקע לכהן כיו"ר כבוד של העמותה. משה ברנע מכפר-סירקין יהיה מזכיר העמותה.

פעילות העמותה מותנית בגיוס כספים למימון המומחים בתחומים שונים. ככל שמספר חברי העמותה יהיה גדול יותר, יקטן הנטל הכספי על החברים, ויגדל המשקל הציבורי שלה.

התקציב יובא לדיון ואישור האסיפה הכללית. הוא ישמש אך ורק למימון הפעילויות השוטפות של העמותה ותשלום למומחים בתחומים שונים. ברמה הפרטנית יפעל כל ישוב בכוחות עצמו ועל חשבוננו, כאשר תהיה לו אפשרות לשכור שירותי מומחים שהעמותה תמליץ עליהם.

העמותה לא תחייב חברים, שימצאו כי העלויות הכספיות גבוהות, ותאפשר פרישתם.

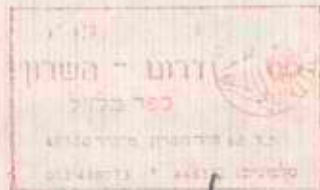
רשם

ד"ר יעקב

3.11.92

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Main body of faint, illegible text, appearing to be several paragraphs of a document.



מס א. ב. ר.  
אנא גשר הבני והטכון  
ת"י - תאש"ה

י כו ש פ י

**מועצה אזורית דרום-השרון**

דואר הוד-השרון 45100 ת.ד. 62



אשתחוונו של יורק ג'ורג'סאג'ה

זמר אלוה ברי

חברת' האתן הלווייה שגשגה

אחכ' בנאיון בן אילאכר

אשתחוונו

בת יבנה

סמ"ג - 2 אלוה

משרד הביטוי והשיכון ירושלים  
 לשכת המנהל הכללי

23-11-1992

דואר נכנס

341 מס' 13923 תיק

"EGGED"

Israel Transport Cooperative Society Ltd.



"אגד"

מגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ.

TEL:

TLX: 70

FAX: 70

70

Department-מחלקה/אגף תחזוק

Date-תאריך 15.11.92

Office-משרד תל-אביב

מס' דואר-11/151192-01

משרד ירושלים  
משרד תל-אביב  
דואר 03-432211  
ת"ד 33091  
תל-אביב 61330

לכבוד  
ה"כ בנימין בן-אליעזר  
שר הבינוי והשיכון  
משרד השיכון  
ירושלים

Head Office &  
Southern district  
☎ 08-482211  
P.O.B. 33091  
Tel-Aviv 61330

הנדון: עדיפות לתחבורה הציבורית - יתרון לאומי

אחת הבעיות המרכזיות בהן מתחבטת מדינת ישראל הוא הגודש בכבישי המדינה, מצב החולץ ומסמיר עם ריבוי כלי הרכב הנעים בכבישים.

מדיניות משרד התחבורה היא עידוד השימוש בתחבורה הציבורית ופועל יוצא מכך:-

- א. הקטנת העומס בכבישי המדינה.
- ב. הקטנת עקומת תאונות הדרכים.
- ג. מצרין בעיות תחזיה בערי ישראל.
- ד. שיפור איכות הסביבה (זיהום אויר).

במסגרת הגברת המוטיבציה של בעלי הרכב הפרטי להשתמש בתחבורה הציבורית אנקשן לאשר הדבקת מדבקה (סטיקר) על גבי האוטובוסים הבין עירוניים של אגד בנוסף:

"עדיפות לתחבורה הציבורית - יתרון לאומי".

וזאת עפ"י הדוגמא אשר מסדתי למנהל משרדך, מד אריה בר.

אודה לאישורך בנדון.

בכבוד רב,  
  
יורם גולדשמידט  
מנהל אגף החוץ

העמיתים:  
יו"ר המזכירות

Northern Office  
☎ 04-549549  
P.O.B. 757  
Haifa 31086

משרד ירושלים  
דואר 02-304444  
ת"ד 13178  
ירושלים 91131

Jerusalem Office  
☎ 02-304444  
P.O.B. 13178  
Jerusalem 91131

משרד השיכון - עדיפות לתחבורה ציבורית - אינטרס לאומי

משרד השיכון  
לשכת המנהל הכללי  
23-11-1992  
דואר נכנס  
מס' 13923 תיק

ט' 6130 - לתל"ן





משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, י"ט' בחשון התשנ"ג  
15 בנובמבר 1992  
סימוכין מעצ 7948

304  
ענא

לכבוד  
מר יריב אברהם  
ראש המועצה האזורית  
ד.ג. גלבוע 19134

שלום רב,

הנדון: השתתפות המשרד במימון כביש נעורה תמרה  
סימוכין: "מכתבך מיום 11/11/92

הנחיתי את המינהל לבניה כפרית להוציא הזמנה על סך 700,000 ש"ח  
לצורך השלמת ביצוע כביש נעורה תמרה.

אבקשך להיות בקשר עם גב' שרה אהרון, ס/ראש המינהל לבניה כפרית.

בכבוד רב,

אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: גב' שרה אהרון, ס/ראש המינהל לבניה כפרית (בצירוף החומר)



לשכת יו"ר המועצה  
מזכירה - 06-533263  
06-533280

תאריך: 11.11.92

לכבוד  
מר אריה בר  
מנכ"ל משרד השיכון  
ירושלים

שלום רב !

הנדון: השתתפות משרד השיכון  
במימון כביש נעורה תמרה

בהמשך לשיחתנו הטלפונית מיום 11.11.92, בנושא ה-נ"ל, אני פונה אליך ומבקש להעביר את הסכום בסך 700,000 ש"ח ישירות ל-ק.ק.ל.

בתאריך 26.7.92 שלחתי מכתב לשר השיכון והבינווי, מר בנימין פואד, בו בקשתי השתתפות המשרד בפרוייקט ה-נ"ל ובו חסברתי את חשיבות הפרוייקט וחיוניותו.

לשמחתי נעתר השר לבקשתנו.

ידועים לי המאמצים שהשקעת, אריה, לביצוע החלטת השר ואני מקווה שאכן האפשרות להעביר ישירות את הכסף ל-ק.ק.ל. - תביא סוף לפתרון הנושא.

אני מודה לך מקרב לב על טיפולך המסור בנושא.

בתודה ומברכה,  
אברהם יריב  
ראש המועצה

הערה: מצורף המכתב לשר השיכון מיום 26.7.92.

הערת: אסף כרמי - גזבר המועצה.  
צבי סבטליט - חשב המועצה.

אי/מש/927

11-11-1992  
דואר נכנס  
מס' 13517 תיק 3אג



לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים, ט"ז בחשוון תשנ"ג  
12 בנוב' 1992

X

סכום פגישה בין שר הבינוי והשיכון  
בנושא כביש אלמגור - טבריה מתאריך 9.11.92

משתתפים: ח"כ אלי גולדשמידט  
אריה בר, מנכ"ל משב"ש

יהודה כהן, מע"צ  
מיקי ורדי, ממ"י  
משה ריבלין, יצחק אלישיב, דוד נחמיאס, עמי רדיאן - קק"ל  
זאב שור - מוא"ז עמק הירדן  
שבי אביב וצביקה - ממושב אלמגור  
כבל איתן, יועץ השר

השר מחליט כי:

1. מע"צ תתכנן מיידית את הכביש, שיבוצע בשנת התקציב 93.
2. יוגש לשר מסמך עלויות ע"י מנהל מע"צ.
3. משב"ש ישתתף ב - 50% מעלות הפרוייקט.
4. משרד הבטחון וקק"ל - ישתתפו ב - 50% הנוספים של הפרוייקט.
5. ח"כ אלי גולדשמידט - ישוחח בעניין עם נח כנרת, עוזר שר הבטחון להתישבות.

רשם: כבל איתן  
כה א"מ

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

25-11-1992

דואר נכנס

14049 תיק

לרו



משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, טו' בחשון התשנ"ג  
11 בנובמבר 1992  
סימוכין מעצ 7941

3/N  
10/e

לכבוד  
מר יוסף שגיא  
ראש המועצה האזורית  
חוף השרון

שלום רב,

הנדון: כביש מס' 2 מעברים להולכי רגל  
סימוכין: פניתך לשר הבינוי והשיכון  
מיום 22/10/92

שר הבינוי והשיכון ביקשני לטפל בפניתך שבנדון.

לאחר בדיקת הנושא הנני להודיעך כי בכביש מס' 2 בקטע מהרצליה לנתניה מתכננת מ.ע.צ. הוספת נתיב שלישי בכל מסלול במהלך שנת 1993.

במסגרת הרחבה זו, מתכננת מ.ע.צ. פתרונות להולכי רגל אם באמצעות גשרים עליים או מעברים תחתיים בצומת יקום ורשפון.

לגבי הכניסה לאודים ישנו תכנון מוכן לגשר להולכי רגל אשר מתקצב לביצוע בשנת 1993.

בכבוד רב,  
אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר בנימין (פואד) בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון (פניה 3589)

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

יב' בחשון תשנ"ג  
8 בנובמבר 1992

60215

אל : גב' חגית נופר , לשכת מנכ"ל משהב"ש

הנדון: כביש מס' 2 - מעברים להולכי רגל


להלן תגובתו של מר י. כהן למכתבו של יוסף שגיא , ראש המועצה האזורית חוף השרון :

- בכביש מס' 2 בקטע מהרצליה לנתניה מתכננת מע"צ להוסיף נתיב שלישי בכל מסלול במהלך שנת 93.

במסגרת הרחבה זו , מתכננת מע"צ פתרונות להולכי רגל - אם באמצעות גשרים עיליים או מעברים תחתיים - בצ' יקום ורשפון .

- לגבי הכניסה לאודים - יש במע"צ תכנון מוכן לגשר להולכי רגל אשר מתקצב לביצוע בשנת 93.

ב ב ר כ ה ,

  
עידית סיבוני  
מנהלת לשכת מנכ"ל מע"צ

כביש 2





משרד הביטחון וההגנה  
לשכת המנהל הכללי

הודעת פקסימיליה

תאריך: 8/11/98 DATE: \_\_\_\_\_

אל פקס מס': \_\_\_\_\_ TO FAX NO.: \_\_\_\_\_

מס' עמודים (כולל עמוד זה): 9 TOTAL NUMBER OF PAGES: \_\_\_\_\_

לידיעת: יהודה כהן / ע'ג' ס'מני ATTENTION: \_\_\_\_\_

מאת: חני FROM: \_\_\_\_\_

ע'ג' ס'מני, בוקר טוב!

אנכי מבקש את תגובתך המיידית  
למכתביך של יום שבת

תודה

אם לא נקלטו כל העמודים בנירור, נא לטלפן למס' 02-277106/7  
או לפקס מס' 02-277688.

# מועצה אזורית חוף השרון

לנוכח כ"ן

מכתב  
א.ש.ל  
2.11

כה' בתשרי תשנ"ב  
22 באוקטובר 1992

לכבוד  
מר בן-אליעזר, שר השכונות והבינוי  
לשכת השר  
ירושלים

לכבוד  
מר ישראל היסר, שר התחבורה  
לשכת השר,  
ירושלים

אדוניים נכבדים,

לאור פניות חוזרות ונשנות ודיבורים אין קץ, הנני לפנות אל כבודכם בנושא שהפך לקריטי וכרוך בסכנת נפשות.

כל הולכי רגל החוצה את כביש מס' 2 בדרכו אל תחנת האוטובוסים, מסכו את נפשו, וישנם רבים באלה.

מדובר על מושב אודים, קבוץ יקום, מושב רשפון.

יש לבנות בדחופות מעבר להולכי רגל עילי או תחתי בכל אחד מהישובים הנ"ל.

לגבי אשר הולכי רגל באודים, ישנו תוכניות גמורות ותקפות, אותו צריך רק לבצע.

אותו המצב קיים על כביש מס' 4 לגבי מושב בני-ציון. אין כל אפשרות לחצות את הכביש מבלי להסתכן בפגיעה ממכונית חולפת.

אני תובע כי במסגרת עבודות התשתית הרבות יכללו גם מעברים להולכי רגל במפלס שונה מהכבישים 2 ו-4.

נכבד רב,  
מועצה אזורית חוף השרון  
יוסף שגיא  
ראש המועצה

משרד הבינוי והשלכון  
לשכת השר  
03-11-1992  
דאד נויס

003589

העתק:  
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ, ת.ד. 13198, ירושלים. 91131.  
מר עתניאל שנדר, מנהל הבטיחות, משרד התחבורה, יפ"ו מס' 94.  
גברת מתיה עינב, מפקחת תחבורה, יהודה הימית 29, תל-אביב.  
כבוד השופט מר דב לוין, המועצה למניעת תאונות, חוב פייכמן 9, רמת-אביב.  
מוזכרות ישובי חוף השרון: רשפון, אודים, יקום בני-ציון.  
י"ש/רא

04-11-1992  
דואר נכנס  
מס' 13174 חיק מאר

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET





משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

תאריך: 3/11/92

מס' פניה: 3589

לכבוד

מר יוסף שטיינ  
ראש מועצה אזורית  
הרצליה פיתוח  
כפר סבא

א.ג.ג.

הנדון: עסקת רכישת

מכתבך אל לשכת השר מיום 22/10/92 הועבר  
לטיפול אגף הרכישות למתן תשובה ישירות אליך.

בכבוד רב,

ג/ג

ע/השר

# MESSAGE CONFIRMATION

DATE:08/11/92 TIME:07:54

ID:SHIKUN-LISHKAT M

DATE	TIME	TX-TIME	DISTANT STATION ID	MODE	PAGES	RESULT
08/11	07:53	00'47"	972 2 823438	G3-S	002	OK

בדיקה תש"ג

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

י"ד בחשוון תשנ"ג  
10 בנובמבר 1992

מספר:

6(793)4

*אשראי  
הממשלה  
הממשלה*

*הממשלה*

לכבוד  
מר יגאל אסף  
ע/המנהל הכללי  
הא  
א

הנדון: כביש מס' 793, קטע עבלון - מצפה אביב  
גוש 12200 חלקה 97

הסמך: דרישת פיצויים ממע"צ ע"י עבדאללה עזאם מיום 2.10.92

בהתאם לשומתו של השמאי הממשלתי מס' שע/כ/212/34 מיום 18.8.92  
שעור הפיצויים המגיעים למר עבדאללה עזאם ולאחרים הם: - 4,300 ש"ח בעד  
660 מ"ר שהופקעו ובעד 5 עצים שנועקרו.

אם שר הבינוי והשיכון יאשר תשלום מן החסד בעד 25% הראשונים, הכלולים  
בתוך 660 מ"ר שהופקעו, סכום הפיצויים כולל הצמדה וריבית הם כדלקמן:

מדד ספטמבר 1992	14006581.94	x	4,300.-	=	8,291.- ש"ח
מדד מאי 1992	7264302.71				

4% ריבית על הקרו גלבו

4,300.- ש"ח החל מ-	26.5.88	ועד	30.11.92 (53 חודש)	=	760.- ש"ח
			סה"כ		9,051.- ש"ח

*הממשלה  
18.11.92*

על מנת שנוכל להעביר תשלום ל- 5 שותפי בחלקה, הם חייבים לפנות  
אל שר הבינוי והשיכון ולבקש תשלום מן החסד לפי סעיף 7 של פקודת הדרכים  
ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) 1943.

ב ב ר ה

בן ציון סלמן  
ס/מנהל מע"צ (לתפעול)

העתק: מר יהודה כהן, מנהל מע"צ.

גב' שרה גרינברג, מנהלת המחלקה המשפטית.  
גב' ז'קלין חכם, ראש מדור מקרקעין ארצי.

יגאל אסף

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
15-11-1992  
דואר נכנס  
מס' 13619 תיק  
לעז

תשקפה יפנייה 2879



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 11.09.77

מס' פניה: 2869

## נא לציין מס' פניה בתשובתך

לכבוד

ר. י. סג"ר, רב  
384

א.ג.נ.

הנדון: פרויקט קצוות 384

לוטה מכתבו של 18.09.77

מתאריך: 12.9.77

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב,

ר. י. סג"ר

ע/המנהל הכללי

ר. י. סג"ר



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנחל הכללי

תאריך: 14.10.92

מס' פניה: 3879

לכבוד

מ.א. 258  
מ.א. 258  
מ.א. 258  
מ.א. 258

א.ג.ג.

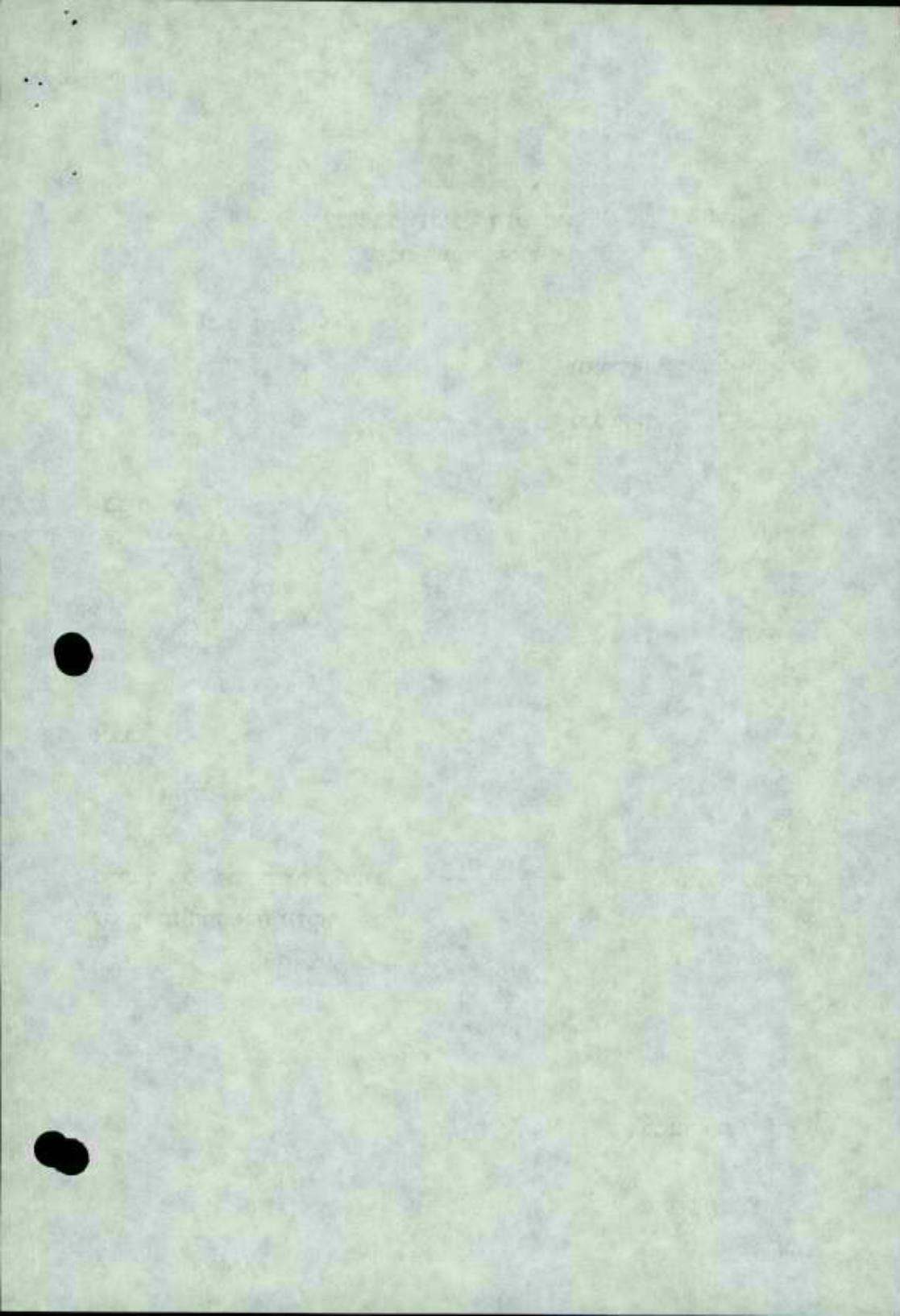
הנדון: *דרישה למימון*

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 8.10.92 הועבר לבדיקה.  
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ע/המנחל הכללי

*מ.א. 258*



דאר השנס

עבדאללה עזאם  
ת.ז. 2044791  
כפר עבלין 30012  
ת.ד. 115  
2.10.92

לכבוד :

מנ"כל משרד הבינוני והשיכון  
לשכת המנהל הכללי  
קרית הממשלה ת.ד. 18110  
ירושלים, 91180

א.נ.

הנדון: דרישת פצויים ממע"צ

סמוכין שלכם מע"צ 5824 מניין

בתאריך 2.12.91 שלחתי למנ"כל מכתב ובו בקשתי התערבותו לשם  
תשלום הפצויים המגיעים לי.  
מכתבי הועבר למספר גורמים במע"צ, אולם עד היום לא קבלתי  
כל פצוי.  
ולצעדי מר יוסף קופ משרד השיכון, שהנושא נמצא בטפולו,  
הפסיק לענות למכתבים שלי.  
אבקש התערבותך לשם זרוז הטפול בענייני

מצ"ב: מסמכים (3)

בכבוד  
עבדאללה עזאם



עבד אברהם שמואל  
ג' יאבב 1870

כפר אצמון / מילא: 30012  
16/7/92

עבד אברהם  
ג' יאבב

הנני מודיע כי אברהם שמואל ונתן הנכדון  
השם הבן אברהם שמואל / מילא: 30012

יבוא עליהם: 91131 / ג.י. 13198 / פרק: 823532-02

אין הנדון: אברהם שמואל מילא: 4(793)6

במסגרת יבוא/2/92 שנתן אברהם שמואל הנכדון הנכדון  
אברהם שמואל שמואל / מילא: 30012

הפצויה שנתן אברהם שמואל הנכדון הנכדון  
במסגרת יבוא/2/92 שנתן אברהם שמואל הנכדון הנכדון

אלהם מילא: 4(793)6 / מילא: 30012  
במסגרת יבוא/2/92 שנתן אברהם שמואל הנכדון הנכדון

הנני מודיע כי אברהם שמואל ונתן הנכדון  
השם הבן אברהם שמואל / מילא: 30012  
הנני מודיע כי אברהם שמואל ונתן הנכדון  
השם הבן אברהם שמואל / מילא: 30012

אברהם שמואל

הנני מודיע כי אברהם שמואל ונתן הנכדון  
השם הבן אברהם שמואל / מילא: 30012



# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף חכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: ה' בניסן תשנ"ב  
8 ספטמבר 1992  
מספר: 64775-4

לכבוד  
מר עובדאללה עזוז  
כפר אטבלין - 30012  
ת.ד. 115

הנידון: כביש מטי' 793 קטע כפר אטבלין  
גוש 12200 חלקה 97  
הסמך: מכונן מיום 10.3.92

לפי הוסת מלשכה רישום מקרקעין בצורת-הבעלות בתלקה הנדונה מתחלקת ל-5 בעלים חדשנים כנסת.  
עם קבלת שומרו של השמאי האממלתי אנו נעביר את הרישום בנסך יחסי לכל אחד לפי החלוקה שבנסת.  
אנו עושים מאמצים לקבלת השומה מהשמאי האממלתי בהתאמה עם מנהל שירותי הרעביר לכם את הרישום בנקדם והאפשרי.

בנוו ת,  
[Signature]  
[Name]  
[Title]

המנהל הכללי של חכבי, ד"ר יצחק מקרקעין ארצי

אטבלין

אגודת ישראל



הנהלת האגודה  
רחוב המלך ג' 10  
תל אביב 6100000

מס' ת.ד. 1000  
תל אביב 6100000

מס' ת.ד. 1000  
תל אביב 6100000

מס' ת.ד. 1000  
תל אביב 6100000

מס' ת.ד. 1000  
תל אביב 6100000

מס' ת.ד. 1000  
תל אביב 6100000

מס' ת.ד. 1000  
תל אביב 6100000

אגודת ישראל  
רחוב המלך ג' 10  
תל אביב 6100000

7-914748/20



משרד הביטחון והשכונ  
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, יט' באדר א' התשנ"ב  
23 בפברואר 1992  
סימוכין: מעצ 5824

לכבוד  
מר עבדאללה עז'אם  
בבר אעבל'ן 30012

א.נ.,

הנדון: זרישת פיצויים ממע"צ

סימוכין פניתך מיום 2/12/91

הנני להודיעך כי הנושא הועבר לטיפול המהנדס הראשי של מע"צ, יוסף קופ,  
אשר הודיענו כי תוך שבועיים תועבר המחאה על שמך באמצעות המועצה.

לכבוד רב,

יגאל קופ  
עוזר המנכ"ל

העתק: מר י. קופ, מהנדס ראשי מע"צ



שר הבינוי והשיכון

ירושלים, יד' בחשון התשנ"ג  
10 בנובמבר 1992

362

לכבוד  
מר בני וקנין  
ראש עיריית אשקלון  
ת.ד. 9001  
מרכז נפתי  
אשקלון

שלום רב,

הנדון: כביש הכניסה לאשקלון - כביש מס' 6  
סימוכין: מכתבך 893 מיום 27/10/92

תשובתו של מנכ"ל המשרד אליך מקובלת עלי והיא כורח המציאות של חסר תקציבי ופועל יוצא של קביעת סדרי עדיפויות בהקצאת משאבים.

אמנם בשלב זה אין למשרדנו תקציב למטרה המבוקשת, אך אין זאת אומרת שהכביש לא יבוצע בעתיד.

בכבוד רב,

בנימין (פואד) בן אליעזר  
שר הבינוי והשיכון

העתק: מר אריה בר, המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, יג' בחשון התשנ"ג  
09 בנובמבר 1992  
סימוכין מעצ 7899

N/A  
35N  
10/2

לכבוד  
מר שלום פדירה, עו"ד  
ראש עיריית בית שמש  
בית שמש

שלום רב,

הנדון: מחלף שער הגיא

הנני שמח לבשר לך כי ב-8/11/92, מ.ע.צ הוציאה מכרז לסלילת המחלף  
בשער הגיא.

בכבוד רב,

אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר בנימין (פואד) בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

ח' בחשוון תשנ"ג  
4 בנובמבר 1992

מספר:

6(1)2

אל"מ מר יגאל אסף  
ע/המנהל הכללי

הנדון: מיחלף שער הגיא מכתב מס' 2836

בהמשך למכתב זה ברצוני להודיעך שב-8.11.92 יוצא המכרז לסלידת המיחלף.

ב ב כ ה

יוסף קופ  
ס/מנהל מע"צ (תכנון)



תשובה לפני 2836

ח-53



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

29.9.99

תאריך:

9836

מס' פניה:

נא לציין מס' פניה  
בתשובתך

לכבוד

יחידה כ"ב  
מנהל

א.ג.ג.

מנהל שטח יז"א

הנדון:

שאלה בדרישה

לוטה מכתבו של

16.9.99

מתאריך

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה.....

בכבוד רב,

ב' א' י"ד

ע/המנהל הכללי

Yotam



THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

DATE  
NOV 19 1964

BY THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

1964

1964

1964

1964

1964

- THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
- THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
- THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
- THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

1964

1964





משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

99.9.99

תאריך:

2836

מס' פניה:

לכבוד

אד' שאים פריד

216

ראש סניף בית שמש

א.ג.ג.

אח"כ שער תל אביב

הנדון:

16.9.99

חועבר לבדיקה.

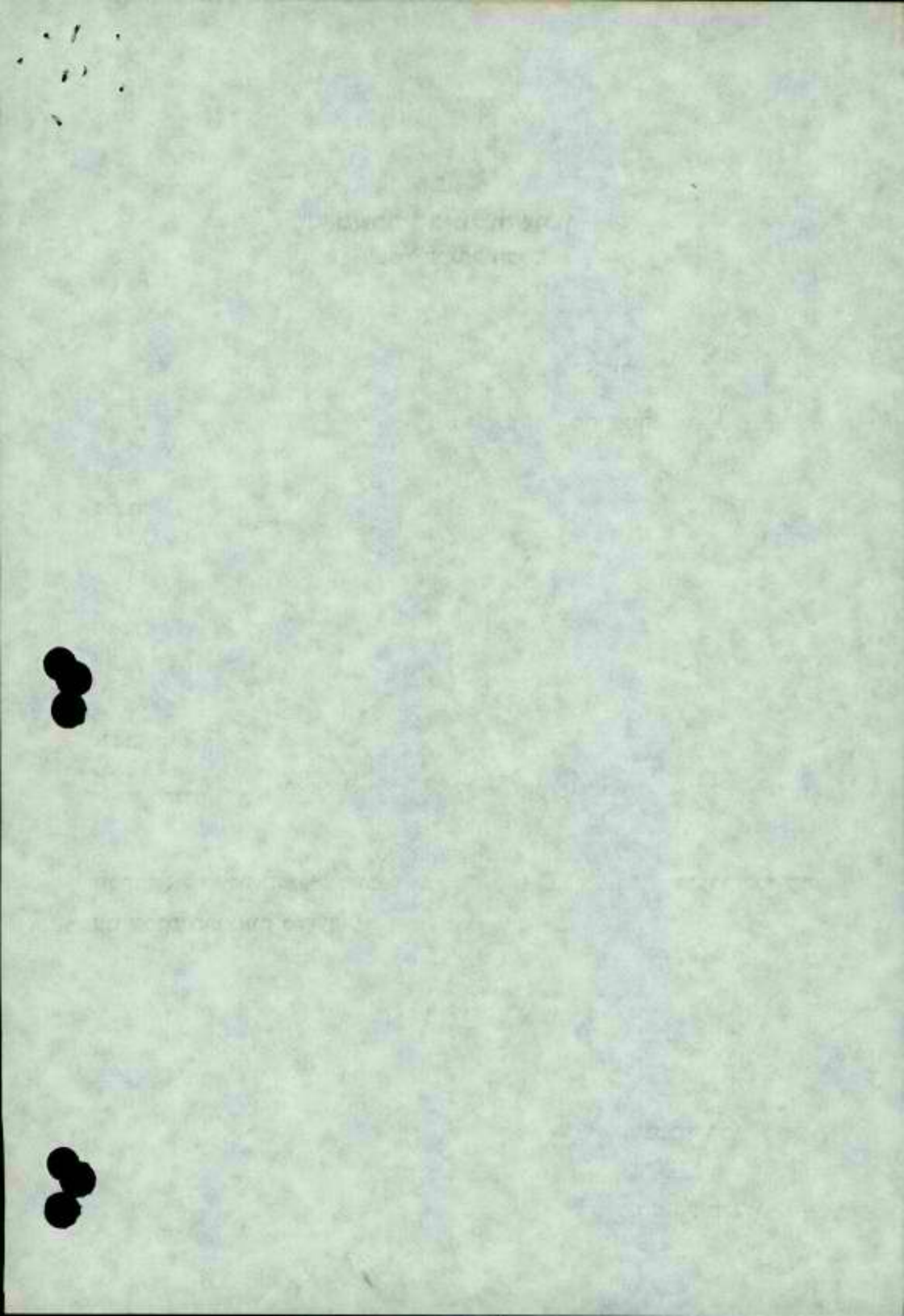
מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום

עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

בא"מ א"י

ע/המנהל הכללי  
אח"כ שער תל אביב



זבזב מב

רשות הדואר  
מוקד שה'ס ירושלים  
מברק  
-----

יר 1558085  
ירושלים 123 15 1054

071 מנכ"ל משרד השיכון  
מר אריה בר  
משרד השיכון  
ירושלים

א.נ.  
לפני כחודש מסר לי מנכ"ל משרד השיכון כי הצו לתחילת העבודות במחלף שער הגיא נחתם ע"י שר השיכון, וכי ביצוע העבודות אמור להתחיל מידי.  
לצערי הרב עד עצם היום הזה טרם ראיתי סימנים לתחילת העבודות. כאן המקום להזכיר כי עוד שר השיכון הקודם הבטיח תחילת ביצוע עבודות ביולי 1991 וגם הבטחה זו לא מומשה.  
אינני מבין למה עוד להתין?  
האם עד שיקרה אסון מחריד וכל המדינה תזעק ורק אז יחלו במימוש ההבטחה? אבקש לעשות הכל באופן דחוף ומיידי על מנת להתחיל בביצוע העבודות ובכל למנוע אסונות צפויים

בכבוד רב  
שלום פדידה עו"ד  
ראש עיריית בית שמש

עתקים: מר בנימין בן אליעזר שר השיכון והבינוי  
מנכ"ל משרד השיכון מר אריה בר

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
16-9-1992  
דואר נכנס  
מס' 11729 תיק מ"מ





משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 9.11.99

מס' פניה: 8959

לכבוד

ר"ר יחיאל זקן  
ת.ד. 6  
התל"ר 30950

א.ג.ג.

הנדון: 30950 תל"ר יחיאל זקן

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 09.10.99 הועבר לבדיקה.  
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי

Agricultural Research Organization  
THE VOLCANI CENTER  
Institute of Horticulture  
P.O.Box 6 Bet - Dagan , 50 - 250  
Phone: 03-9683405 , 9683557, 9683673  
TELEX: AROVC-IL-381476  
FAX : 972-3-9669583



מינהל המחקר החקלאי  
מרכז וולקני  
המכון למטעים  
ח.ד. 6 ביח-דגן, 50-250  
טל : 03-9683557, 9683405  
טלפקס: AROVC-IL-381476  
פקס : 03-9669583

1-א תנועה

22 באוקטובר 1992

לכבוד

משטרת התנועה

מרחב רמלה

הנדון: צומת מרכז וולקני

תנועת כלי הרכב, בכביש ראשל"צ-בית דגן, נהיתה צפופה מאד לאחרונה. בשעות הבוקר, ללא נוכחות שוטר כמעט ואין אפשרות לחצות את הצומת. אמנם, הנהלת מרכז וולקני דאגה לכך שמידי בוקר יופיע שוטר להכוונת התנועה. אך כל סידור הקשור בהופעת אנשים למקום מוגדר ובשעה מדוייקת נדון מידי פעם לכשלון. ללא נוכחות השוטר בשעות הבוקר, חצית הצומת לרכב הבא מכוון בית דגן ופונה שמאלה למרכז וולקני, אינו ניתן לביצוע אלא ע"י פנית "התאבדות". כדוגמא, אתמול 21.10.92 בשעות הבוקר לא נכח שוטר וכמעט קרתה תאונה מחרידה. לדאבוני, אחה"צ קרתה תאונה כאשר עובד מרכז וולקני נפגע אנושות והיה צורך בחילוק מיוחד, וגזירת הרכב לשם חילוק הנפגע שנפטר לאחר מכן בבית החולים.

ברצוני להציע בפניכם פתרון יחסית מהיר וזול, עד אשר ינתן פתרון אחר ככל שיראה למהנדסים ולמתכננים.

רכב הבא מכוון תל-אביב וברצונו לפנות לבית דגן או ליהוד, מבצע פניה ימינה ואח"כ שמאלה בעזרת רמזור המכוון את התנועה (ראה ציור מצורף). הצעתי איפוא היא לפתוח את הגדר ממוק

משרד הבינוי והשיכון והתחבורה  
לרמזור (לאורן) המנהל הכללי  
03-11-1992  
דואר נכנס  
13131 חיק 371



Agricultural Research Organization  
THE VOLCANI CENTER  
Institute of Horticulture  
P.O.Box 6 Bet - Dagan , 50 - 250  
Phone: 03-9683405 , 9683557, 9683673  
TELEX: AROVC-IL-381476  
FAX : 972-3-9669583



מינהל המחקר החקלאי  
מרכז וולקני  
המכון למטעים  
ח.ד. 6 בית-דגן, 50-250  
טל : 03-9683557, 9683405  
טלפקס: AROVC-IL-381476  
פקס : 03-9669583

- 2 -

ראשל"צ בית-דגן) ולהתקין דרך קצרה שתתחבר לכביש באזור המבנים של הגנת הצומח, הדברת עשביה ועוד. את צומת מרכז וולקני סוגרים לחלוטין וכך מי שירצה לצאת מוולקני לכוון ראשל"צ יאלץ לבצע סבוב קטן, אך בטוח, דרך צומת בית דגן. הכניסה למכון וולקני מכוון בית דגן תהיה דרך הכניסה החדשה תוך שמוש ברמזור שיאפשר פניה שמאלה לבית דגן וישר למרכז וולקני.

אני בטוח שחיי אדם ורכוש יקרים יותר מכל הוצאה כספית הנדרשת לבצוע השינוי.

ב ב ר כ ה ,

יאיר ארנר

ד"ר יאיר ארנר

המחלקה להדריס, מרכז וולקני

העתקים:

פרופ' ע. סדן, ראש מינהל המחקר החקלאי.

ענף תנועה - משטרת רחובות.

משרד התחבורה.

משרד הבינוי והשיכון.

המועצה הלאומית למניעת תאונות.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
DEPARTMENT OF CHEMISTRY  
5800 S. DICKINSON ST.  
CHICAGO, ILL. 60637  
TEL. 773-936-3700

RECEIVED  
JAN 15 1964  
FROM: [illegible]  
TO: [illegible]  
SUBJECT: [illegible]

[illegible text]

[illegible text]





משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, יג' בחשון התשנ"ג  
09 בנובמבר 1992  
סימוכין 7889

38N  
Tce

לכבוד  
מר ואסל טאהא  
יו"ר המועצה המקומית כפר כנא  
כפר כנא

שלום רב,

הנדון: כביש עוקף ציפורי - בית קשת כביש מס' 79  
סימוכין: מכתבך אל שר הבינוי והשיכון מיום  
31/10/92

שר הבינוי והשיכון ביקשני להשיב לפניך שבסימוכין.  
תוכנית כביש מס' 79 נמצאת בבדיקה עם הגורמים הנוגעים בדבר.  
עם סיום הבדיקה נודיעך את תוצאותיה.

בכבוד רב,

אריה בן  
המנהל הכללי

העתק: מר בנימין (פואד) בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון (פניה 3717)

מק

בדיקת

מועצה מקומית כפר כנא

טלפון ופקס 06-517741

טל: 06-516181



مجلس كفر كنا المحلي

تلفون وفاكس 017741-6

ت: 016181-6

תאריך - 31.10.1992

לכבוד :- השר בנימין בן גוריון  
שלום רב.

הנידון :- כביש עוקף ציבורי בית קשת מספר 79.

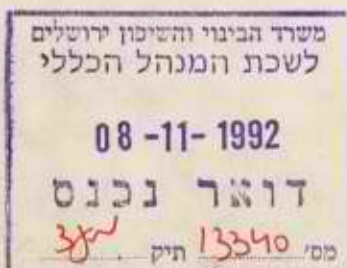
אנו פונים לכבודך בבקשה להתערב אצל הממונים והאחראים על תכנון הכבישים בצפון בכדי לשנות את תכניתם לפתיחת כביש מספר 79 שעובר מאדמות כפר כנא ומקטין את תחום ההתרחבות וההתפתחות של הכפר בכ - 1300 דונמים בעוד שאפשר לתקן זאת ע"י התכנית החלופית המוצעת של המועצה שמנסה להזיז צפונה (ראה מפה מצורפת).  
נודה לכם מאוד אם תתמכו בנו בעניין הנ"ל.

בתודה מראש

ואסל טאהא



003717







משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

1  
4

תאריך: 11/8

מס' פניה: 3717

לכבוד

וא"ל לאה  
יו"ר ועדה נכ"מ

א.ג.נ.

הנדון: כביש אילן נפרד בת ים, ע"ס 79

מכתבך אל לשכת השר מיום 3/10 הועבר לטיפול מנכ"ל אגף נכ"מ

בכבוד רב,  
חתימה  
ע/השר

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

אל: מר דוד בן יהודה  
חשב משהב"ש

יא' בחשוון תשנ"ג  
8 בנובמבר 1992

תיק 61(7)  
2(413)6

<sup>4/14</sup>  
הנדון: כביש מעלה אדומים

הסמך: בהמשך לשיחתנו בנדון להלן הסיכום:

1. מע"צ תבצע ליווי תכנון.

2. ביצוע העבודה מותנה באישור מע"צ לתכנון.

3. העבודה תבוצע בהתאם למפרטי מע"צ לביצוע.

4. החוזים עם הקבלנים יחתמו בשנה זו ע"י משה"בש ובשנות התקציב הבאות ע"י מע"צ עם קבלת הזמנות ממשה"בש.

5. משהב"ש יממן את ביצוע העבודה הנ"ל בכל שלביה מתקציב משהב"ש.

6. חוזים לשינויים והשלמות בתכנון יחתמו על ידי מע"צ.

7. הפיקוח על ביצוע העבודה ייעשה ע"י מע"צ מחוז ירושלים, מע"צ תבדוק את חשבונות הקבלנים תאשרם ותעבירם למשהב"ש לתשלום.

ב ב ר כ ה,  
דוד גרשונוביץ  
חשב מע"צ

סלמן בן ציון  
סגן מנהל מע"צ (תפעול)

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
שכבת המנהל הכללי  
12-11-1992  
506 13554

- |                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| העתק: מר אריה בר | - מנכ"ל משהב"ש           |
| מר יהודה כהן     | - מנהל מע"צ              |
| מר אריאל לוין    | - ראש אגף תקציבים משהב"ש |
| מר יוסי קופ      | - סגן מנהל מע"צ (תכנון)  |
| גב' רינה זמיר    | - מנהלת מחוז י"ם משהב"ש  |
| מר איתן לחובסקי  | - מנהל אגף פרוגרמות      |
| מר א. גיל        | - מהנדס מחוז ירושלים     |

ב.ס./ת.ס./בנצי 4

13.12.92

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

י"ב בחשוון תשנ"ג  
8 בנובמבר 1992

מספר:

6(443)5  
6/2/23

5/4/2

*Handwritten notes:*  
מזכיר  
המשרד  
ב. 11  
המשרד  
ב. 11



אל: מר אריה בר  
מנכ"ל משרד השיכון

## הנדון: הזמנת ישיבה עם אנשי העמותה

במע"צ הוקמה עמותה לבניה עצמית באזור מודיעין. בעמותה זו רשומים כ-250 עובדי מע"צ. פגישת הנהלת העמותה עמך לא יצאה לפועל.

אנו מבקשים להפגש עימך כדי להציג בפניך הרעיונות והמטרות של העמותה לצורך שילוב ותיאם עם הדרכים הלאומיים.

*Handwritten signature:* יוסף קופ

יו"ר עמותת בנה ביתך לעובדי מע"צ

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
10-11-1992  
דואר נכנס  
מס' תיק 13438

ח-72



# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ט' בחשוון תשנ"ג  
5 בנובמבר 1992

6(4)5

לכבוד  
מר יצחק ולד  
ראש העיר כפר סבא  
עיריית כפר סבא

הנדון: צמתי כפר סבא ורעננה  
הסמך: מברקיד אלי ואל שר הבינוי והשיכון

1. צמתי רעננה וכפר סבא פקוקים מהסיבה הפשוטה: הליכי התכנון, ההסכמה והאישור ארוכים עד אין-קץ.
2. אני מבקש להזכיר לך כיצד הגענו לכך:
  - א. עפ"י בקשתך חידשה מע"צ לפני 5 שנים את הטיפול בכביש 531 (פתרון הצמתיים הנ"ל כלול בו).
  - ב. מע"צ קיימה אתך ועם ראש עיריית רעננה ישיבות ודיונים אין ספור עד שנראה היה שהגענו להסכמה על התוואי.
  - ג. תוואי זה הוגש לוועדה המחוזית.
  - הערה: לאחרונה התפרסם שראש עיריית רעננה מערער על התוואי המוסכם ומציע תוואי חדש.
  - ד. מע"צ - בראותה שהטיפול בכל הכביש עלול להתארך שנים - פנתה לפני שנתיים (ב - 30/10/90) ליו"ר הועדה המחוזית ובקשה לטפל רק בקטע הכולל את המחלפים ברעננה וכפר סבא.
  - ה. הסתבר שהוועדה לא התפנתה לטפל בבקשה זו.
  - ו. לפני כ - 4 חודשים פנינו במשותף אל יו"ר הוועדה המחוזית ואל מנכ"ל משרד הפנים לטפל בתכנית והובטח שיופעל בורר/חוקר שיחל לטפל בנושא ההתנגדויות.
  - ז. במעקב השוטף שאנו עושים הסתבר שהבורר/חוקר פנה למתכנן הכביש מטעמנו רק השבוע בטענה שרק בימים האחרונים קיבל הזמנת עבודה.



# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

3. עד כאן תמצית תמונת המצב.
4. המפליא הוא שבiodעך את כל פרטי המעשה הנך פונה לשר הבינוי והשיכון המעוניין בקידום נושאים אלה לא פחות מראשי העיריות הנוגעים בדבר.
5. נראה לי שיהיה הרבה יותר יעיל לפעול אצל הגורמים שהטיפול באישור תכניות הוא באחריותם וסמכותם.

ב ב ר כ ה ,  
יהודה מנכ"ל  
כהן מע"צ

העתק:  
מר בנימין בן אליעזר , שר הבינוי והשיכון  
הרב אריה זרעי , שר הפנים , משרד הפנים , י-ם  
מר אריה בר , מנכ"ל משהב"ש

צרעננה



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 4.11.92

מס' פניה: 2946

**נא לציין מס' פניה**  
**בתשובתך**

לכבוד

304 פני

א.ג.ג.

הנדון: 2162 - 413

לוטה מכתבו של 35

מתאריך: 1.11.92

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון  
 לשכת המנהל הכללי

תאריך: 4.11.92

מס' פניה: 2946

לכבוד

מר יצחק זלמן  
 ראש ועדה  
 כפר מסא

א.ג.נ.

הנדון: 3 יואה מנורה

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 1.11.92 חועבר לטיפול מר יצחק זלמן. למתן תשובה ישירות אליך.

בכבוד רב,

ע/חמנהל הכללי

38 NN



1952  
MAY 10 1952  
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE  
WASHINGTON, D. C.

003258

7/5  
→

1952  
MAY 10 1952  
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE  
WASHINGTON, D. C.



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

תאריך: 2/11/97

מס' פניה: 3528

לכבוד

רשות מקומית  
מחוז תל אביב  
בנין פנימי (31200)

א.ג.ג.

הנדון: הסמך לצוית סונד

מכתבך אל לשכת השר מיום 11/11  
לטיפול אנש, ארי - כר  
הועבר למתן תשובה ישירות אליך.

בכבוד רב,

ע/חשר



מועצה מקומית ריינה  
טל' 555610-06/563036  
פ ק ס , 06/555610  
ריינה, מיקוד 16940  
=====

תאריך 05.11.92



ל כ ב ו ד  
מנכ"ל משרד השיכון, ירושלים. ✓  
מנכ"ל מ.ע.צ. ירושלים.  
מנהל משרד השיכון, מחוז הצפון, נצרת עילית.  
מהנדס מ.ע.צ. מר רונן, נצרת.  
א.נ.,

הנדון: כביש 754 .

בזה אנו דורשים לבצע את העבודה בכביש 754 לפי התכנון שסוכם עליו לפני תחילת החורף.  
לאור מה שעבר עלינו בשנה שעברה והסבל שהיה, אנו דורשים לשים קץ לזה באפן דחוף ולקיים את כל ההבטחות כדי שיהיה הכביש מתאים לתנועהבלי כל סיכון ואין באפשרותנו לסבול יותר.  
כולכם נדרשים לקיים את ההבטחות והכל יישא באחריות מה שייצא כתוצאה למצב הקשה הזה.  
לתשובתכם אנו מחכים.

מועצה מקומית ריינה  
מקום מחזורי העלי  
ח"ר המועצה המקומית

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
10-11-1992  
דוגר  
מס' 13455  
36N



מזכירות הממשלה

ירושלים, ט' בחשוון התשנ"ג  
5 בנובמבר 1992

אל: מר יהודה כהן, מנכ"ל מע"צ  
מאת: מזכיר הממשלה  
שלום רב,

הנדון: כביש עוקף עכו - קטע הבהאים  
לשלך מיום ז' דנא (3.11)

ארשה לעצמי להציע, חרף התסכול המובן, כי ננסה למצות את מהלך המו"מ עם הבהאים. ביקשתי, על דעת עו"ד מזוז ועוד לפני קבלת מכתבך, לקיים מפגש נוסף שלנו עמכם, ובהמשך לו מפגש עמם, כדי לנסות לסכם סופית. עו"ד מזוז בוודאי יעביר לפרקליט הבהאים את מסר התסכול. אני מקווה גם, כי סכום ההשקעה הנדרשת לא יהיה גדול כמתואר.

למותר לציין, כי הנסיונות למיצוי המו"מ באים על רקע הרגישות בכל נושא בעל אופי דתי מסוג זה, שבוודאי תשתקף גם ביחסו של הבג"צ.

בברכה,

אליקים רובינשטיין

העתק: שר הבינוי מהשיכון  
מנכ"ל משרד הבינוי מהשיכון  
עו"ד מני מזוז, משרד המשפטים  
עו"ד שרה גרינברג, יועצת משפטית, מע"צ  
מר אבינועם אבנון, אדריכל ראשי לתכנון סביבתי ודובר מע"צ

משרד הבינוי והשיכון  
לשכת הוועדה הכלכלית  
09-11-1992  
דואר נכנס  
מס' 13379 תיק 36W

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ז' בחשוון תשנ"ג  
3 בנובמבר 1992

6(1)7



לכבוד  
מר שמעון שבס  
מנכ"ל משרד ראש הממשלה  
ירושלים

הנדון: צומת מעלה אדומים  
הסמך: מכתבך מיום 24 בספטמבר 1992

1. הצומת הנ"ל נמצא בקצהו של כביש ארוך ותלול ביותר והתאונות נגרמות בעיקר מאיבוד בלמים או עקב בלמים פגומים.
2. שיפור משמעותי של הצומת היה מחייב השקעות גדולות מאוד ולדעתי לא מוצדקות. (אגב - הכביש אינו נמצא באחריות מע"צ כמו כל יתר כבישי ירושלים או איו"ש).
3. אתמול נמסר לי ע"י המפקח הכללי על התעבורה, שהגיע להסדר עם עיריית ירושלים ומעלה אדומים, על הקמת סוללת עפר מעבר לצומת, שתשמש מקום מפלט לכלי רכב שיאבדו את הבלמים.
4. אולם הפתרון האמיתי נמצא בסלילת עוקף מעלה אדומים שעם סיומו יבטל את הצומת הנ"ל. פרויקט זה מתקצב ע"י משהב"ש ויבוצע על ידינו בשנת 1993.

ב ב ר כ ה ,  
יהודה כהן  
מנכ"ל מע"צ

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
05-11-1992  
דואר נכנס  
מס' 13985 תיק +36N

העתק:  
מר בנימין בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון  
מר אריה בר, מנכ"ל משהב"ש

מאדומים

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים



מנכ"ל משהב"ש

ז' בחשוון תשנ"ג  
3 בנובמבר 1992

בפאקס'

1/11/8

אל,  
לשכת שר הבינוי והשיכון  
לשכת שר האוצר

## הנדון: סיור ממוסק בפרוייקטים של מע"צ ב-10.11.92

1. כדי להתאים את תוכנית הסיור ללוח הזמנים של שר האוצר ושר הבינוי והשיכון יחולו שינויים קלים בתוכנית המקורית.
2. שעת התחלת הסיור - 07:30 המראה ממנחת ראש הממשלה בגבעת רם.
3. נחיתה במחלף אלוף שדה ומסיבת עתונאים - 10:15.
4. מסיבת העתונאים תמשך עד שעה 11:00.
5. נחיתה במועצה האזורית משגב - 12:30, בניגוד לתוכנית המקורית לא תתקיים במקום מסיבת עתונאים. יינתן במקום הסבר קצר על פרוייקטים באזור חיפה והצפון.
6. ארוחת צהריים - במסעדת "חאן הרועים" ביודפת, תחל ב-12:45 עד 13:30.
7. המראה חזרה והמשך הסיור - 13:45.
8. נחיתה ב-15:00 - במנחת רוה"מ ירושלים עבור שר האוצר.
9. נחיתה ב-15:30 בשדה דב תל אביב, עבור שר הבינוי והשיכון ומנכ"ל מע"צ.
10. קיימת חשיבות רבה להקפדה על לוח הזמנים.
11. תאומים נוספים נא לערוך ישירות עם הח"מ, טלפונים 02-847405 או 02-810620.
12. הנני מאחל סיור מוצלח ומהנה למשתתפים.

ב ב ר כ ה  
אבינעם  
דובר מע"צ

## העתקים

1. מנכ"ל משהב"ש.
  2. מנכ"ל מע"צ
  3. מר יוסי סיטבון, עוזר השר
  4. מר יותם נבין, דובר משרד הבינוי והשיכון.
  5. גבי אלישבע בראון, יועצת תקשורת לשר האוצר, משרד האוצר הקריה, ירושלים.
  6. מהנדס מחוז צפון
  7. מהנדס מחוז חיפה
  8. מהנדס מחוז ירושלים
  9. מהנדס מחוז תל אביב
  10. הח"מ
- 11/92/3

1921  
1991  
שבעים  
שנה  
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ז' בחשוון תשנ"ג  
3 בנובמבר 1992

תיק 6/10/15

*Handwritten notes:*  
מ.ע.צ.  
מ.ע.צ.  
מ.ע.צ.



אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים לחודשים נובמבר שנת 1992  
(באלפי ש"ח)  
תקציב סעיף 70 לשנת 1992

טור	1	2	3	4	5	6
מס' סד'	שם הפרוייקט	תקציב מאושר	הרשאה מאושרת	ביצוע עד אוקטובר	הצעה לחוד' נובמבר	סה"כ העברה
1	ואדי ערה	1,300	2,280	1,000	1,280	2,280
2	כביש הצפון	2,924	5,130	5,130		5,130
3	נילי-שילת	3,385	5,860	5,860		5,860
4	מורשת-אעבלין-מנדא	1,300	2,280	2,000	280	2,280
5	כביש הירידה לטבריה	2,600	4,560	4,560		4,560
6	עוקף מגדל העמק	3,250	3,700	2,910	790	3,700
7	עוקף יוקנעם	3,250	3,700	3,700		3,700
8	עוקף טול-כרם	5,267	11,800	8,000	3,800	11,800
9	עוקף לבונה	2,281	4,340	4,000	340	4,340
10	בני נעים	2,644	5,360	5,000	360	5,360
11	עוקף בני יהודה	531	2,000	300	1,700	2,000
12	מרום גולן-מג'דל שמש	265	1,000	1,000		1,000

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
04-11-1992  
דואר נכנס  
מס' 3179 | תיק 361

(לשכה)

ORIGINAL

002

THE UNIVERSITY OF  
MICHIGAN LIBRARY  
ANN ARBOR MI 48106

UNIVERSITY MICROFILMS  
SERIALS ACQUISITION  
300 N ZEEB RD  
ANN ARBOR MI 48106  
CO. 100



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

טור	1	2	3	4	5	6
מס' סד'	שם הפרוייקט	תקציב מאושר	הרשאה מאושרת	ביצוע עד אוקטובר	הצעה לחוד' נובמבר	סה"כ העברה
13	כבישים במגזר הדרוזי	531	2,000	1,800	200	2,000
14	עוקף שכם	2,322	8,750	8,750		8,750
15	נחליאל טלמון דולב*(מטה בנימין)	796	3,000			
16	בית חגי-מנוח*(הר חברון)	531	2,000			
17	סוסיא-סמוע*(הר חברון)	531	2,000			
18	עוקף יתמא*(מטה בנימין)	531	2,000			
19	עוקף חיזמא*(מטה בנימין)	531	2,000			
20	תכנון והפקעות	793	3,000	2,500	500	3,000
21	רנתיס-בית אריה*(מטה בנימין)	796	3,000			
22	תל ערד-קריות*(הר חברון)	1,128	4,250			
	סה"כ	37,487	84,010	56,510	9,250	65,760

ב נ ר כ ה

בן ציון סלמן  
סגן מנהל מע"צ (תפעול)

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ  
מר א. לויין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש  
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש  
מר ד. גרשונוביץ - חשב מע"צ  
מר אהרון אינשטיין - מנהל אגף בכיר (פיתוח)  
מר ר. יום טוב - מנהל אגף בכיר (אחזקה)  
מר אריה למפרט - סגן מנהל אגף בכיר (פיתוח)  
מר פיני פקלר - מנהל מח' תקציבים ולקוחות  
החת"מ

(לשכה)



משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

ירושלים, ח' בחשון התשנ"ג

03 בנובמבר 1992

סימוכין מעצ 7783

אל מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

שלום רב,

הנדון: כביש עוקף טול כרם

מאחר ובישוב "אבני חפץ" אוכלוסיה קיימת וכן 164 יח"ד אשר המשרד ממשיך  
בהפעלתן ו- 120 יח"ד בשלבי בניה סופיים ע"י המינהל לבניה כפרית, יש  
להמשיך בניצוע כביש עוקף טול כרם עד לישוב.

אבקשך להנחות את הגורמים הנוגעים בדבר להמשיך בניצוע הכביש באופן  
מייד.

בברכה,

אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר בנימין (פואד) בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון





משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, ז' בחשון התשנ"ג  
03 בנובמבר 1992  
סימוכין מעצ 7784

324  
10.12

לכבוד  
מר רון קרומר  
עוזר מנכ"ל ראש הממשלה  
ירושלים

שלום רב,

הנדון: כביש עוקף טול כרם  
סימוכין: מכתבך מיום 4/10/92  
מכתבי מעצ 7715 מיום 21/10/92

לצערי, נפלה במכתבי שבסימוכין טעות.

ההחלטה אשר התקבלה בין שר האוצר לבין שר הבינוי והשיכון אכן הורתה כי המשך ביצוע הכביש מותנה בהמשך בניה בישוב אולם היות שבישוב 40 קראוונים מאוכלסים וכן 120 יח"ד שבנייתן בשלבי בניה סופיים והואיל ומתוך 212 יח"ד אשר החלו בהפעלתן הופסקו 48 בלבד ומשרדנו ממשיך בבניית 164 מתוכם, הוריתי למע"צ להמשיך את ביצוע הכביש עד לישוב אבני חפץ.

הוראה זו תואמת את לשון ההחלטה, כאמור.

בכבוד רב,  
אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר בנימין (פואד) בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון  
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

מזכר

(להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

אל:	אריה	תאריך:	27/10/92
מאת:	חגי	חיק מס':	
הנדון:			
סימון:			

אריה  
 28.10.92  
 חגי

אריה,

זהו התייחסות שהעליתי בחצותי אדני "אבני-חלף":

(1) אולסה קימת - 40 קטלונים האולסטים

כך - 120 איש וכן 120 יתף אלה אינן  
 האולסטים אף צמורה

(2) בניה חדשה - ארץ פרוצורט הישוב 548 (שנה

שצמורה) בהפלא 212 יתף

אמק היתוס אף בהפלא 48 יתף

(שלב 8 ומה)

אמשיכים בהפלא 212 יתף

~~בן שבת~~



1900

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

מזכר

(להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

אל:	התאריך
מאת:	תיק מס
הנדון:	
סימון:	

כמו כן זא יתא קהפאל יתא 336 ותף  
 שטח הופאל ( 548-212 )

(3) חקבי הפקיה העבודה בכבול, בקמ. באמצ  
 אש נמסר זי כי יהוצה כפן קיבל הוטלו  
 מהל, בקיון בו צי איה השלמה, ארסיוק א  
 הפעלה ב-3 כבול, בינמ. כביש זה  
 (כביש עץ טול כנס). זאתר לכן זא קבל  
 ש הודעה אתר בנושא.

חצי

On the 1st of the month of Dec 1871  
at New York City

To the Honorable the Senate of the State of New York  
I have the honor to acknowledge the receipt of your  
favorable report, and to thank you for the same.  
I am, Sir, very respectfully,  
Your obedient servant,  
J. B. Thompson



# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ז' בחשוון תשנ"ג  
3 בנובמבר 1992

6(4)4

לכבוד  
מר אליקים רובינשטיין  
מזכיר הממשלה  
משרד ראש הממשלה  
הקריה  
ירושלים

## הנדון: כביש עוקף עכו - קטע בהאיים

1. לאחר חודשים ארוכים של מו"מ אנו עומדים שוב באותה נקודה בה התחלנו . שנה נוספת בוזבזה ואין באפשרות מע"צ להשלים סלילתו של כביש שנועד להציל נפשות.
  2. מע"צ הלכה לאורך כל הדרך לקראת הבהאיים והציעה פתרונות העונים לכל דרישותיהם בתחום האקוסטי וזאת מעל ומעבר למקובל בתחום זה.
  3. עלות הביצוע של הפתרון המוצע ע"י מע"צ מסתכמת בלמעלה מ-3 מיליוני ש"ח ובמשך הזמן תתוספנה לכך הוצאות עבור טיפול שוטף ותיקונים במידת הצורך. למרות זאת לא אמרו הבהאיים די. הם מעלים דרישות חדשות לבקרים ואינם מראים כל נכונות לאפשר את המשך הסלילה עד אשר תתמלאנה כל דרישותיהם, אחת לאחת.
  4. בדרך זו, אם תמשך, אנו מסופקים אם ניתן יהיה להשלים את סלילת הכביש גם ב- 1993 ואין בדעתנו להמשיך בכך.
  5. אבקש להודיע איפוא לנציגי הבהאיים כי מע"צ אינה מוכנה להמשיך במו"מ אלא אם כן יודיעו על נכונותם לאפשר את המשך הסלילה מיד. זאת לאור העובדה שנמצא פתרון עקרוני לבעיית הרעש ועל סמך התחייבותנו והצעותינו בנדון.
- במקביל וכדי לא לאבד זמן נוסף אבקש כי פרקליטות המדינה תכין תשובה לעתירת הבהאיים ותערך לדיון בבג"צ תוך בקשה לבטל את צו המניעה.

ב ב ר כ ה

יהודה  
מנכ"ל  
כהן  
מע"צ

העתקים:

מר בנימין בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון  
מר אריה בר, מנכ"ל משהב"ש  
עו"ד מני מזוז, ס/בכיר לפרקליט המדינה, משרד המשפטים, צלאח א-דין 29  
עו"ד שרה גרינברג, יועצת משפטית  
מר אבינועם אבנון, אדריכל ראשי לתכנון סביבתי ודובר מע"צ.

הבהאיים





833

28.10.92

לכבוד  
מנהל מ.ע.צ.  
מר כהן יהודה  
ירושלים  
א.נ.

## הנדון: כביש מס' 5613 פרדסיה - גאולים.

הריני להביא לידיעת כב' כי בכביש מס' 5613 פרדסיה-גאולים תנועה המכוניות גדולה מאוד עקב התפתחות האיזור, הכביש משרת כיום את הישוב צורן, גאולים, תנובות, ינוב, וגם קלנסוואה והשטחים. הכביש נהפך לעורק תחבורה אזורי, ידוע לנו כי קיימת תוכנית גישה לישוב צורן, אך אפילו אם היא תתבצע עדיין על הכביש מס' 5613 ימשיכו לנסוע כלי רכב מכל הסוגים. כיום נוסעים רכבים כבדים והכביש צר מאוד ומסוכן. לאור האמור אני מבקש לבדוק מחדש את תוואי הכביש האמור בנדון העובר קרוב מאוד לדירות מגורים. לדעתי, וזה אפשרי צריך להטות את הכביש כ- 50 מ' דרומה, הקרקע חקלאית וזמינה ואין מבנים בדרך שיפריעו לסלול את הכביש. המצב הקיים לא יכול להמשיך בשום פנים ואופן הכביש מסוכן לחיי אדם וכבר קרו תאונות. אני סומך ובטוח שכב' יתייחס למכתבי זה בכל התייחסות יתרה ובכבוד ראש למען בטיחות תושבים האיזור.

בכבוד  
ימיני  
יו"ר  
רוב  
עחק  
מועצה

העחק:

מר בנימין בן אליעזר-שר השכון והבינוי-ירושלים.  
מר בני דוד - מהנדס מ.ע.צ-ת"א.  
מר כבל איתן - עוזר שר השכון - ירושלים.







28.10.92

לכבוד  
מנהל מ.ע.צ.  
מר כהן יהודה  
ירושלים  
א.נ.

הנדון: כביש מס' 5613 פרדסיה - גאולים.

הריני להביא לידיעת כב' כי בכביש מס' 5613 פרדסיה - גאולים תנועת המכוניות גדולה מאוד עקב התפתחות האיזור, הכביש משרת כיום את הישוב צורן, גאולים, תנובות, ינוב, וגם קלנסוואה והשטחים. הכביש נהפך לעורק תחבורה אזורי, ידוע לנו כי קיימת חוכנית גישה לישוב צורן, אך אפילו אם היא תתבצע עדיין על הכביש מס' 5613 ימשיכו לנסוע כלי רכב מכל הסוגים. כיום נוסעים רכבים כבדים והכביש צר מאוד ומסוכן. לאור האמור אני מבקש לבדוק מחדש את תוואי הכביש האמור בנדון העובר קרוב מאוד לדירות מגורים. לדעתי, וזה אפשרי צריך להטות את הכביש כ- 50 מ' דרומה, הקרקע חקלאית וזמינה ואין מבנים בדרך שיפריעו לסלול את הכביש. המצב הקיים לא יכול להמשיך בשום פנים ואופן הכביש מסוכן לחיי אדם וכבר קרו תאונות. אני סומך ובטוח שכב' יתייחס למכתבי זה בכל התייחסות יתרה ובכבוד ראש למען בטיחות תושבים האיזור.

בכבוד  
ימיני  
יו"ר  
יצחק  
המועצה

העתק:  
מר בנימין בן אליעזר-שר השכון והבינוי-ירושלים.  
מר בני דוד - מהנדס מ.ע.צ-ת"א.  
מר כבל איתן - עוזר שר השכון - ירושלים.



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

תאריך: 2/11/52

מס' פניה: 3548

לכבוד

ר"מ  
מחלקת פיקוח  
ר"מ  
מחלקת פיקוח  
מ"מ

א.ג.ב.

הנדון: אג"מ, יוקב, אכ"מ

מכתבך אל לשכת השר מיום 27/10 הועבר לטיפול אג"מ, יוקב, אכ"מ. למתן תשובה ישירות אליך.

בכבוד רב,

א.ג.ב.

ע/השר



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת השר

תאריך: 28.10.92

מס' פניה: 2994

30N

נא לציין מס' פניה  
בתשובתך

~~אני~~

לכבוד

א.נ.ר. האשכנזי

כאן

א.ג.נ.

הנדון: כביש הכניסה לעירית 6594

לוטה מכתבו של מ.א.ר. ז.א.מ.

מתאריך: 20.10.92

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בכבוד רב,

א.ב.

30N תשובה - עירית

30N



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಸರ್ಕಾರಿ ಪತ್ರ

ದಿನಾಂಕ: ೨೫.೦೩.೨೦೨೨

ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ೨೨೨೨

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯ

ಪ್ರತಿ,

ವಿಜ್ಞಾನ ವಿಭಾಗ  
ಕೆ.ಆರ್.ಎಂ.ಸಿ.

~~ಪ್ರತಿ,~~

ಮೇಲೆ,

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು - ೫೬೦೦೭೫

ಪ್ರತಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಕೆ.ಆರ್.ಎಂ.ಸಿ.

ಪ್ರತಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.

- ಈ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಕೆ.ಆರ್.ಎಂ.ಸಿ.
- ಈ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಕೆ.ಆರ್.ಎಂ.ಸಿ.
- ಈ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಕೆ.ಆರ್.ಎಂ.ಸಿ.

ಪ್ರತಿ ಸಂಖ್ಯೆ

೨೬

משרד הבינוי והשיכון  
בית הנדל  
20-10-1992  
דאר נבוט

228

משרד הבינוי והשיכון - מחוז המרכז  
רחוב לינקולן 3 תל-אביב טל. 03-5631811

תאריך: 20.10.92

מקבל  
מאת  
מחוז המרכז

לכבוד  
שר השיכון  
מח בנימין בן אליעזר

הנדון: כביש הכניסה לערעה 6524  
א.נ.

עלות הכביש להיום הגיעה קרוב לשלושה מליון ש"ח ועדיין הפרויקט לא  
גמור.

בזמנו סוכסו בין המועצה ומע"צ שיעבירו את הסכום הנדרש לפי סיכום  
הדברים עם מהנדס מע"צ מר ראובן יום טוב, אך לא עמדו בהתחייבותם  
ודעבירו השתתפותם עבור מסלול אחד מהנ"ל ולא עבור שני המסלולים.

המצב הקיים הוא מסוכן בכביש הנ"ל, מאחר וקיימים עוד עמודי חשמל  
בתוך הדרך וגם ללא שלוט וסידור הצמתים המתחברים אליו.

במהלך השיחתנו במשרדך, הסכמת לאשר למועצה סכום של 859,000 ש"ח עבור  
המסלול השני.

מחוז המרכז

העתק: מר אריה בר-אונ"ל מטב"ש  
ראש מועצה ערעה

(להחכבות פנימית במשרד הממשלה)

מוזכר

תאריך	22/10/92	אלו	גב' ריזה, טל-גז' אהר"ס
חיק מס'		מאת:	ג' (יהלצה כפן)
		העיון:	ג' חניסר
		סימון:	

במשך אש"חמל האלג'י, אלהיה אל'ן  
 חניסר :

- יש אכח'ה אל'מל חמ'מ ג'ח'מ ג'ח'מ חל'מ

אל חק'מ חל'מ חל'מ חל'מ חל'מ

חל'מ חל'מ חל'מ חל'מ

חל'מ

137

משרד הבינוי והשיכון והשירותים  
 לשכות המנהל הכללי  
 25-10-1992  
 דואר נכנס  
 מס' 127 חיק 347 חמ'מ

2869

מדף 1010 חמ'מ חל'מ חל'מ

# מועצה אזורית דרום - השרון

דואר הוד השרון  
טלפונים: 448123 \* 448393 \* 448256 \* 052-448773  
מיקוד 45100  
כפר מל"ל ת.ד. 62  
פקס' 052-448580  
27 באוקטובר 1992



- 3 -

Handwritten signature/initials.

משרד הביטחון והשרון  
נכנסת  
04-11-1992  
דאר נכנס

003632

לכבוד  
חברי הכנסת  
ח.נ.נ.

איל  
אלישמע  
כית ברל  
גבעת השלושה  
גבעת חן  
גן חיים  
גני יהודה  
גני עם  
גת רימון  
הגור  
חורשים  
ירקנה  
ירחיב  
מעש  
מל  
כפר סירקין  
מגשימים  
נוה ירק  
נוה ימין  
נחשונים  
ניר אליהו  
נירית  
ערנים  
עינת  
צופית  
צור נתן  
רמת הכוכב  
שדה ורכורג  
שדי חמד

הנדון : כביש מס' 6 - חוצה ישראל

בעת האחרונה מרבית לדבר בנושא כביש מס' 6 ככביש חוצה ישראל שאמור לקשר בין צפון הארץ לדרומה. מאחד ומע"צ ניגש לתכנון וידוע תוואי מעבר הכביש, ברצוני להציג בפניכם, חברי כנסת נכבדים, זווית ראייה נוספת לנושא.

כולנו יודעים כי חייבים לתת פתרון לכביש מקשר בין האזור הדרומי והצפוני - כביש שימנע כניסה מיותרת של תנועה לתוך האזור האורבני הצפוף של גוש דן.

כולנו מכירים גם את ה"מתנניים הצרות" לשעבר של ארצנו, ובאותו חבל ארץ עומדים להעביר תוואי כביש זה.

בעיון ובחישוב מתברר כי בקטע בין הים והעיר קלקיליה (האזור הצר ביותר) נלקחים כ- 15% לטובת תוואי כל כבישי האורך המחברים בין צפון הארץ לדרומה וחלילה, בשע"ח, עלולה פגיעה באזור לנתק את צפון הארץ מדרומה.

כנציג התושבים באזור, אני מציע, איפוא, להעביר את תוואי כביש מס' 6 מזרחה על רכס הגבעות הראשון כפי שתוכנן בעבר. גם אם במחיר יקר יותר כביכול, מעבר הכביש על הרכס יעבה את המתנניים הצרות וידרוח את המרחק בין עורקי התחבורה הראשיים לטובת בטחון הארץ.

פנייתי זו אינה שגרתית אך התייחסותכם להיבט זה היא חיונית, עוד לפני קביעת עובדות בשטח עליהם נצטער כולנו בעתיד.

נכבוד רב

אברהם רוצקי  
סגן ומ"מ ראש המועצה

Handwritten signature of Avraham Ruzicki.

משרד הביטחון והשרון  
לשכת המנהל הכללי  
08-11-1992  
דואר נכנס  
מס' 13394 תיק 361



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר

4/11

תאריך:

3632

מס' פניה:

לכבוד

אגודת חולון  
ר. מילר  
35104

א.ג.נ.

הנדון: כביש 54.6 חולון

מכתבך אל לשכת השר מיום 27/10 הועבר

לטיפול 2/11 למתן תשובה ישירות אליך.

בכבוד רב,

ע/השר





מדינת ישראל  
המשרד לביטחון המדינה  
המחלקה לביטחון המדינה

ירושלים, כ"ט בתשרי תשנ"ג  
26 באוק' 1992  
226 שטרף

6(7)3

לכבוד  
חסן מחמוד חוטבה  
ראש המועצה המקומית  
ריינה

הנדון: כביש 79 - נצרת - בדורי

מבדיקת פנייתך עולה, כי מע"צ בדק באיזור שלכם חלופות רבות, כשחלק מהן לפי בקשתך.

נעקבות הבדיקות הרבות שנמשכו זמן רב, הגיעה מע"צ למסקנה שאין אפשרות להיענות לבקשתך.

הצעתך היתה להעתיק את הכביש על גבול ריינה.

ההעתקה תשנה לגמרי את תפקודו של הכביש (וזה מלבד הצורך בהורדת קריטריונים הנדסיים לתוספת עלוח).

הכביש המוצע חותך אמנם שטח חקלאי, אך על כך ניתן להתגבר כמתקנים הנדסיים, כמו מעבר חקלאי.

נכבוד רב,

כ"ק א"מ  
ככל איתן  
יועץ השר

העמק: שר הבינוי והשיכון

מנהל מע"צ

מלחם ג'סאל, עוזר השר למגזר הערבי

ועד הפעולה תושבי גבעת ברכה  
קרית אונו  
רח' ברנר 25 - אצל אריאל יוליזארי

26.10.92

(רשום)

לכבוד  
מר אבינועם אבנון  
דובר מע"ץ  
ת.ד. 13198  
ירושלים 91131

א.נ.

הנדון: דרך מכבית / קטע מצומת לוי אשכול לכוון מערב.  
סימוכין: מכתב 5(471)6 מיום 8.10.92 בצרוף העתק מכתב מיום 7.9.92

ראשית, אנו מודים לך על תשובתך המפורטת וחבל שמכתבך מיום 7.9.92 אכן לא הגיע אלינו במועד.

באשר לפתרון המוצע על ידכם: "שקוע הכביש יחד עם מיגון אקוסטי נוסף" (כאלטרנטיבה המועדפת על הסית הדרך צפונה אל השטחים החקלאיים).

א. חתך סכימתי פשוט לרוחב הדרך "השקועה" תוך סמוך הדירות בגובה כ: 23 מ' בבנינים הסמוכים לדרך (25 מ'), ילמד שכל שקוע לא יחסום את הרעש האדיר אל תוך חלונות חדרי השינה, הילדים והמגורים.

אלא אם כן השקע יכוסה כולו בגג אטום - דהינו מנהרה.

ב. כפי שידוע לנו, עד היום השטחים מצפון לתוואי הדרך המוצעת על ידכם - הנן חקלאיות ואינן מאושרות לבניה, וזאת בנגוד לנתונים שצויינו על ידך אשר הובילו להחלטת מנכ"ל מע"ץ לבחור באלטרנטיבה של הדרך השקועה.

לפיכך, עדיין נראה לנו הפתרון של הסמת הדרך צפונה כפתרון היחיד הריאלי, הזול והמתקבל על הדעת לבעית הרעש האדיר הצפוי לתושבי השכונה בבנינים הגבוהים.

ההסטה של הדרך במדה המכסימלית האפשרית, תוך שקוע חלקי של הדרך להשלמת החסימה האקוסטית - רק אלה יאפשרו סלילת הדרך המהירה מבלי לפגוע בזכויותיהם של מאות תושבי השכונה באשר לנכסיהם ורווחתם.

מסדר הביניים והשכונות  
לשכת המנהל הכללי

01-11-1992

דואר נכנס

מס' 13022 תיק 901

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

1961

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
1961

לאור האמור לעיל, אנחנו פונים שוב בבקשה ובדרישה אליכם ואל נציגיכם בוועדה המחוזית ובוועדה המיוחדת למגורים, להביא לדחיית הדיונים בתכניות בניון ערים בתחום גבעת שמואל לאורך דרך המכבית עד לגמר הבדיקות וקביעה סופית של תוואי ופרופיל הדרך.

ובאשר לתוואי הדרך: 1. השטחים מצפון - חקלאיים.

2. שקוע לא מהווה חסימה אקוסטית בנתונים שלנו (בנינים גבוהים וקרובים מאד לדרך).

בכבוד רב,

ועד הפעולה תושבי גבעת ברכה  
קרית אונו

העתקים: מנכ"ל משרד הפנים  
מנכ"ל המשרד לאיכות הסביבה  
מנכ"ל משרד הבינוי והשכון  
מנכ"ל משרד האוצר  
מנכ"ל משרד התחבורה  
מנכ"ל מע"ץ  
ראש מנהל התכנון משרד הפנים  
יו"ר הוועדה המחוזית - המרכז  
יו"ר הוועדה המחוזית - תל אביב  
ראש העיר קרית אונו  
ראש המועצה גבעת שמואל  
מהנדס העיר קרית אונו  
מהנדס הוועדה המקומית המרכז

THESE ARE THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL DOCUMENTS  
REPRODUCED FROM THE ORIGINALS. THE ORIGINALS ARE  
NOW IN THE POSSESSION OF THE NATIONAL ARCHIVES.

THESE ARE THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL DOCUMENTS

REPRODUCED FROM THE ORIGINALS. THE ORIGINALS ARE  
NOW IN THE POSSESSION OF THE NATIONAL ARCHIVES.

SECRET

THESE ARE THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL DOCUMENTS  
REPRODUCED FROM THE ORIGINALS.

THESE ARE THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL DOCUMENTS  
REPRODUCED FROM THE ORIGINALS. THE ORIGINALS ARE  
NOW IN THE POSSESSION OF THE NATIONAL ARCHIVES.



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כט' בתשרי תשנ"ג  
26 באוקטובר 1992

אל : גב' חגית נופר , לשכת מנכ"ל משהב"ש

הנדון: כ' חורפיש - סאסא ( צ' חירם )

להלן הפרטים המבוקשים :

אורך הקטע כ - 7.5 ק"מ

אומדן לביצוע הכביש כ - 13 מליון ש"ח.

התכניות המפורטות לביצוע הכביש מוכנות :

- הרחבה

- שיפורי רדיוסים ועקומות

הכביש מתוכנן להרחבה ושיפור בשנת 93.

עם האישור הסטטוטורי תחל מע"צ בעב' עפר .

ב ב ר כ ה ,

סיבוני עידית

מנהלת לשכת מנכ"ל מע"צ

סאסא

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
27-10-1992  
דואר נכנס  
מס' תיק 1280/56

12801

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כט' בתשרי תשנ"ג  
26 באוקטובר 1992

אריה אלסי  
אין קב  
11/13



אל : גב' חגית נופר , לשכת מנכ"ל משהב"ש ✓

הנדון: עיריית נצרת - עילית - כבישים

להלן הפרטים המבוקשים :

כ' עפולה - נצרת עילית

התואי המוצע דרך המחצבות נתקל בהתנגדויות בועדה המחוזית.

לפיכך , מע"צ בודקת תואי חלופי להקטנת ההתנגדויות וצמצום העלות הכספית הגבוהה של התואי הקיים.

עד להשלמת האישורים הסטטוטוריים לא ניתן לבצע.

נצרת - מגדל העמק

ב- 93 יושלם כביש עוקף מגדל העמק והמשך השיפורים בחוצה יפיע.

נצרת - שפרעם

מע"צ תבצע עוד השנה ציפוי אספלט ( רבוד ) .

ריינה - כפר קנא

שיקום הכביש התבצע השנה ע"י מע"צ וכן הורחבו שני צמתים. ( בסיוע מועצה מקומית ריינה ) .

בשנת 93 נמשיך לבצע הרחבות ושיפור צמתים בסיוען של מועצות מקומיות ( העתקת מטרדים ומבנים ) .

ב ב ר כ ה ,

*(Signature)*

סיבוני עידית

מנהלת לשכת מנכ"ל מע"צ

נעילית

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
27-10-1992  
דואר נכנס  
מס' 12800 תיק 3W

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כט' בתשרי תשנ"ג  
26 באוקטובר 1992

ב(65)3  
ב(75)3  
ב(754)3

אל : גב' חגית נופר , לשכת מנכ"ל משהב"ש ✓

הנדון: עיריית נצרת - עילית - כבישים

להלן הפרטים המבוקשים :

כ' עפולה - נצרת עילית

התוואי המוצע דרך המחצבות נתקל בהתנגדויות בועדה המחוזית.

לפיכך , מע"צ בודקת תואי חלופי להקטנת ההתנגדויות וצמצום העלות הכספית הגבוהה של התואי הקיים.

עד להשלמת האישורים הסטטוטוריים לא ניתן לבצע.

נצרת - מגדל העמק

ב- 93 יושלם כביש עוקף מגדל העמק והמשך השיפורים בחוצה יפיע.

נצרת - שפרעם

מע"צ תבצע עוד השנה ציפוי אספלט ( רבוד ).

ריינה - כפר קנא

שיקום הכביש התבצע השנה ע"י מע"צ וכן הורחבו שני צמתים. ( בסיוע מועצה מקומית ריינה ) .

בשנת 93 נמשיך לבצע הרחבות ושיפור צמתים בסיוען של מועצות מקומיות ( העתקת מטרדים ומבנים ) .

ב ב ר כ ה ,

סיבוני עידית  
מנהלת לשכת מנכ"ל מע"צ

נעילית



מועצה אזורית מרחבים  
לשכת ראש המועצה  
מפגש מרחבים ד.נ. הנגב טל' 923108 - 057, פקס 925432 - 057  
=====

כ"ט בתשרי תשנ"ג  
26.10.92  
מ.ע.צ.

לכבוד  
מר יונל דורנאנו  
מהנדס מ.ע.צ דרום  
באר - שבע

...נ.א

הנדון: כביש ניר משה, ניר עקיבא, רנו, מסלול

כביש ניר משה, ניר עקיבא, נסלל בשנות החמישים.  
הכביש במצב גרוע, בשנים האחרונות ארעו מספר תאונות קטלניות בכביש.  
אבקש לבדוק אפשרות ליבוד הכביש.  
כמו כן אבקש טיפול מידי בעשביה וישור השוליים, וכן תיקונים דחופים  
בכביש.  
כמו כן אבקש טיפול בעשביה בשולי הכביש המוביל למושבים פדויים, רנו  
ומסלול - השוליים מלאים צמחיה גבוהה ואין אפשרות שימוש בשוליים.  
לטיפולך המסור.

בכבוד רב,

יונה חמיש  
יו"ר המועצה.



העתק

מר אריה בר - מנכ"ל משרד השיכון י - ס  
מר יום טוב ראובן - מנהל אגף אחזקה מ.ע.צ - י - ס.  
מר עובדיה מורד - מושב ניר משה.



משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, כח' בתשרי התשנ"ג  
25 באוקטובר 1992  
סימוכין מעצ 7730

34  
100

אל מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

שלום רב,

הנדון: השתתפות בניצוע כביש 6524 בערערה

על פי סיכום עם השר, תשתתף מע"צ בניצוע 2 המסלולים ולא רק מסלול אחד  
כפי שסוכם על ידנו בעבר.

נא לדאוג לתאום הנושא עם המועצה המקומית ערערה.

ב צ ר כ ה,

אריה בר  
המנהל הכללי

העתק: מר בנימין (פואד) בן אליעזר, שר הבינוי והשיכון  
מר גמל מלחם

המועצה המקומית ערערה

ט 06 - 351644/5

ט 06 - 352597

פקס. 06 - 352595



مجلس عرعره المحلي

ت 06 - 351644/5

ت 06 - 352597

فاكس 06 - 352595

التاريخ 11.11.91

תאריך

לכ'

מר' ראובן יום טוב

מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

מ.ע.צ.

י ר ו ש ל י מ

א.נ.

Handwritten signature in blue ink

הנדון: השתתפותכם בהרחבת דרך 6524 ערערה.

בהמשך לפניותינו הקודמות וברוח סיכום פגישתינו אתכם במשרדכם ביום 10.11.91, ההנו להתחייב בזה שלא נתבע ממע"צ כל סכום עבור הפרוייקט הנ"ל יותר מהסכום שבקשנו, מעודכן למדד הסלילה האחרון ובתוספת מע"מ בקיזוז הסכומים שנתקבלו מכם עד כה.

הסכום המבוקש:

- 796,050 ש"ח מדד 5/90 ללא מע"מ (חלקכם מעלות הפרוייקט)

- 63,684 ש"ח פיקוח ותכנון 8% (חלקכם מעלות התכנון והפיקוח)

- 859,734 ש"ח מדד 5/90 ללא מע"מ.

אבקש העברת השתתפותכם הנ"ל מוקדם ככל האפשר, ותודה.

העתק:

מע"צ חיפה

בכבוד רב  
יונס מוחמד  
יו"ר המועצה





לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים, כ"ח בתשרי תשנ"ג  
25 באוק' 1992  
212 שוטף

לכבוד  
ח"כ אלי דיין  
הכנסת ירושלים

לכבוד ח"כ אלי דיין

הנדון: מכתב שר הבינוי והשיכון אליך מיום 15.9.92

\* במכתב הנ"ל צויין בטעות - שכביש צומת שוקת - גוש עציון "מיועד לביצוע בשנת 93".

\* הכוונה היא, לכביש צומת שוקת - ב"ש.

בכבוד רב,

כאן איו  
ככל איתן  
יועץ השר

העתקים: שר הבינוי והשיכון  
מנכ"ל המשרד  
מנהל מע"צ  
ראש מועצת ערד  
ראש מועצת מיתר

משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל  
28-10-1992  
דואר נכנס  
מס' 12873  
חיק' 1034



שר הבינוי והשיכון

ירושלים, יז' באלול התשנ"ב  
15 בספטמבר 1992

361

לכבוד  
ח"כ אלי דיין  
הכנסת  
ירושלים

שלום רב,

הנדון: כביש צומת שוקת - גוש עציון  
סימוכין: מכתבך מיום 30/8/92

כביש צומת שוקת - גוש עציון מיועד לביצוע בשנת 1993, זאת בהתחשב  
בעומס התנועה בכביש זה.

בכבוד רב,

בנימין (פואד) בן אליעזר  
שר הבינוי והשיכון

העתק: מר אריה בר, המנהל הכללי  
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ  
מר בצלאל טביב, ראש מועצת ערד  
ד"ר אהרון לוי, ראש מועצת מיתר  
מר כהן סלומון, רח' אפרים 11, מיתר 85025

תואריו	22/10/92	אלו	גב' חיה, סלמה גרף אהר"ם
תיק מס'		מאת:	א'ב - (יהלבה כפן)
		הנדון:	ג' תריסה אלקיגכה
		סימוכין:	

בבוסק אסימילי האלפניג, אהרבה אלסין

בסניגה .

- יש אבניג אלקיג כהבאר גרבה אהרם

אל בקורג סלמה אלקיג אילג אהרם

בסניג דג' תריסה א'ס'ג

דיק'ג

137

מסוד הבינוי והסיכוכו ירושלים  
 לטכות המנהל הכללי

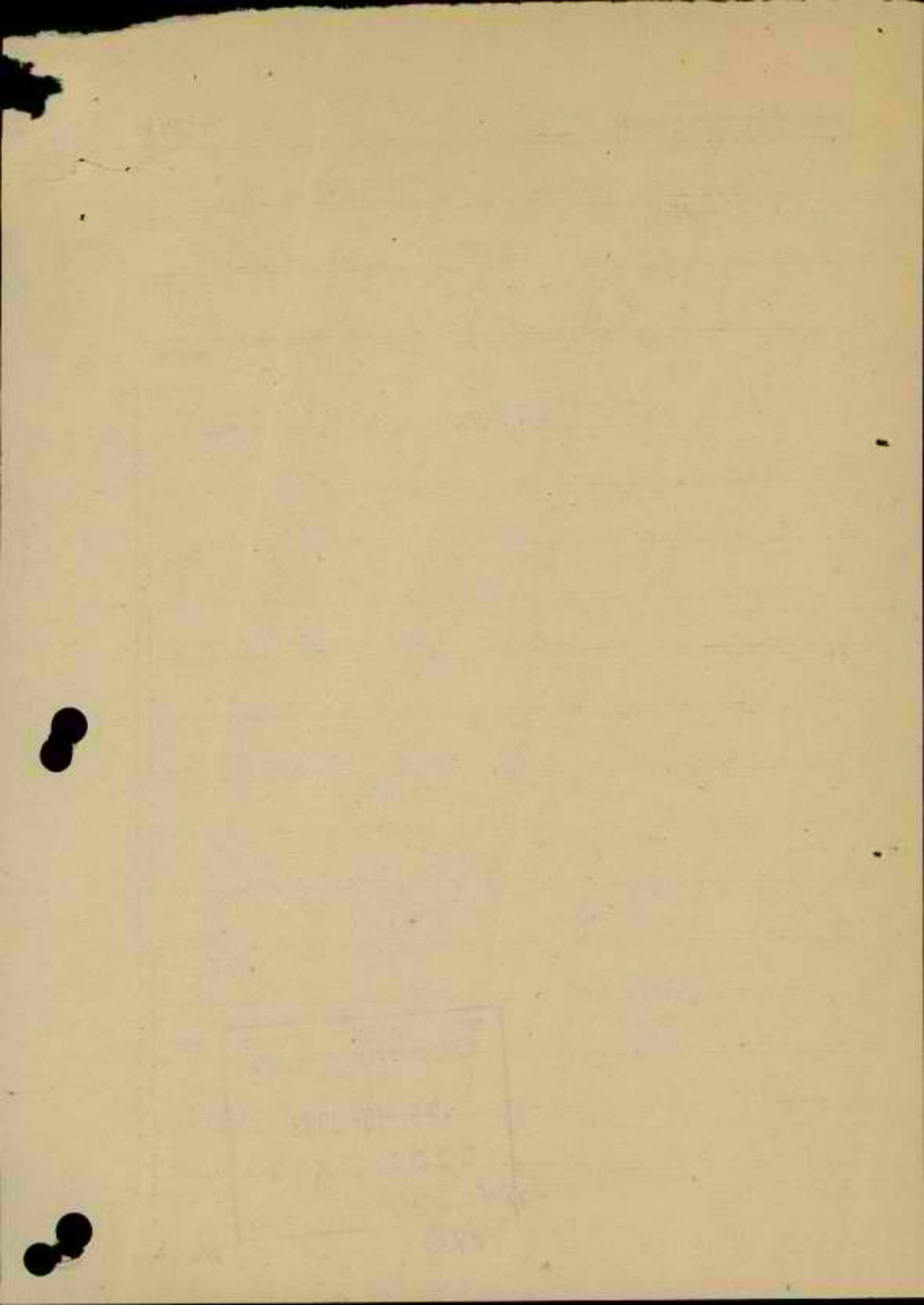
25-10-1992

דואר ובוס

מס' 12701 ח' 344 + אהרם

2869

מדרג 1010 ג'ימסן א'סניג



20-10-1992

מס' התיי 4(6524)0



### משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 20.10.92

מס' פניה: 2889

**נא לציין מס' פניה  
בתשובתך**

3 חול

לכבוד

מר 'היזה' ריבן

א.ג.נ.

הנדון: כרש כנסיה אגודה 6524

לוטה מכתבו של איתן איתן

מתאריך: 20.10.92

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב

אשף

ע/המנהל הכללי



1981-11-15  
N(MS) 10



UNITED STATES GOVERNMENT  
GENERAL INVESTIGATION

DATE OF BIRTH 01-26  
NO. 1000 1385

IN CASE OF DEATH  
SURVIVORS

NAME

M. JAMES COY

1000

SEX

MALE

DATE OF BIRTH 01-26-1926

PLACE OF BIRTH

WAS THIS INDIVIDUAL EVER IN THE ARMY?

WAS THIS INDIVIDUAL EVER IN THE NAVY?  
IF YES, SPECIFY BY BRANCH, SERVICE NUMBER

WAS THIS INDIVIDUAL EVER IN THE AIR FORCE?  
IF YES, SPECIFY BY BRANCH, SERVICE NUMBER

DATE OF DEATH

1981

PLACE OF DEATH

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
20-10-1992  
נסי תתיק

גסקס אלקטרוניקה  
מבית מלאכה  
במ"מ  
פ

משרד הבינוי והשיכון - מחוז המרכז  
רחוב לינקולן 3 תל-אביב טל. 03-5631811

תאריך: 20.10.92

לכבוד  
שר השיכון  
מר בנימין בן אליעזר

הנדון: כביש הכניסה לערערה 6524

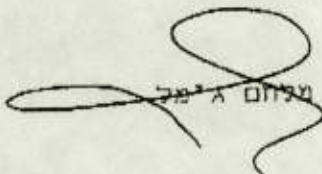
א.נ.

עלות הכביש להיום הגיעה קרוב לשלושה מליון ש"ח ועדיין הפרויקט לא  
גמור.

בזמנו סוכם בין המועצה ומע"צ שיעבירו את הסכום הנדרש לפי סיכום  
הדברים עם מהנדס מע"צ. מר ראובן יוס טוב, אך לא עמדו בהתחייבותם  
והעבירו השותפותם עבור מסלול אחד מהכביש ולא עבור שני המסלולים.

המצב הקיים הוא מסוכן בכביש הנ"ל, מאחר וקיימים עוד עמודי חשמל  
בתוך הדרך וגם ללא שלוט וסידור הצמתים המתחברים אליו.

במהרה לשיחתנו במשרדך, הסכמת לאשר למועצה סכום של 859000 ש"ח עבור  
המסלול השני.

  
מנכ"ל

ועתה: מר אריה בר- מנכ"ל מטב"ש  
ראש מועצה ערערה

20.10.92 9:54 P.01  
83421  
196 HNW



# משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 2015 9 2

מס' פניה: 889

## נא לציין מס' פניה בתשובתך

לכבוד

ש.ח

.....  
.....  
.....

א.ג.ג.

הנדון: 2524

לוטת מכתבו של

מתאריך: 2015 9 2

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי



REPUBLIC OF TURKEY - MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENTIFIC RESEARCH

TECHNICAL DRAWING

NAME: \_\_\_\_\_

NO: \_\_\_\_\_

TECHNICAL DRAWING  
EXAMINATION

QUESTION

QUESTION

QUESTION

QUESTION

QUESTION

The drawing shows a part of a machine. Determine the part's name and its function.

The drawing shows a part of a machine. Determine the part's name and its function.

QUESTION

The drawing shows a part of a machine. Determine the part's name and its function.

QUESTION

QUESTION

QUESTION

הסכם ספקי  
מכשירים  
בא"מ

פ

משרד הבינוי והשיכון - מחוז המרכז  
רחוב לינקולן 3 תל-אביב טל. 03-5631811

תאריך: 20.10.92

לכבוד  
שר השיכון  
מר בנימין בן אליעזר

הנדון: כביש הכניסה לערערה 6524

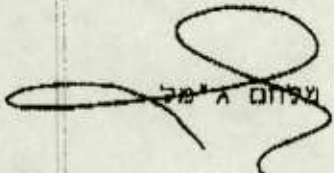
א.נ.

עלות הכביש להיום האיעה קרוב לשלושה מליון ש"ח ועדיין הפרויקט לא  
גמור.

בזמנו סוכם בין המועצה ומע"צ שיעבירו את הסכום הנדרש לפי סיכום  
הדברים עם מהנדס מע"צ. מר ראובן יוס טוב, אך לא עמדו בהתחייבותם  
והעבירו השתתפותם עבור מסלול אחד מהכביש ולא עבור שני המסלולים.

המצב הקיים הוא מסוכן בכביש הנ"ל, מאחר וקיימים עוד עמודי חשמל  
בתוך הדרך וגם ללא שלוט וסידור הצמתים המתחברים אליו.

במהרה לשיחתנו במשרדך, הסכמת לאשר למועצה סכום של 859000 ש"ח עבור  
המסלול השני.

  
מצחם א"מ

ועתה: מר אריה בר - מנכ"ל מטב"ש  
ראש מועצה ערערה

20:10:92 9:54 P.01  
12438  
T.M.A.C.

משרד הבינוי והשיכון - מחוז המרכז  
רחוב לינקולן 3 תל-אביב טל. 03-5631811

תאריך: 20.10.92

לכבוד  
שר השיכון  
מר בנימין בן אליעזר

הנדון: כביש הכניסה לערערה 6524

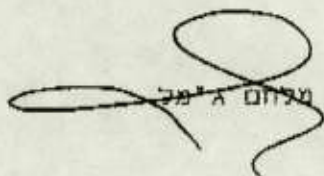
א.נ.

עלות הכביש להיום הגיעה קרוב לשלושה מליון ש"ח ועדיין הפרויקט לא  
גמור.

בזמנו סוכם בין המועצה ומע"צ שיעבירו את הסכום הנדרש לפי סיכום  
הדברים עם מהנדס מע"צ מר ראובן יוס טוב, אך לא עמדו בהתחייבותם  
והעבירו השתפוטם עבור מסלול אחד מהכביש ולא עבור שני המסלולים.

המצב הקיים הוא מסוכן בכביש הנ"ל, מאחר וקיימים עוד עמודי חשמל  
בתוך הדרך וגם ללא שלוט וסידור הצמתים המתחברים אליו.

במהר לשיחתנו במשרדך, הסכמת לאשר למועצה סכום של 859000 ש"ח עבור  
המסלול השני.

  
מלחם א"מל

ועתה: מר אריה בר-מנח"ל מטב"ש  
ראש מועצה ערערה

משרד הבינוי והשיכון  
לשכת השר  
20-10-1992  
12438  
1992-10-20  
P.01

1992-10-20  
P.01

2010  
2011  
2012

10



משרד הביטחון והשכונות  
לשכת המנהל הכללי

הודעת פקסימיליה

תאריך: 20.10.92

אל פקס מס': 364 מנהל

מס' עמודים (כולל עמוד זה): 3

לידיעת: אד עוזיה בן-מנהל

מאת: אשר מרסל בינוי וציון

אב' 36

אלו  
תע' אב' 36  
האחיות אסתר אד

תלפיה 706

אם לא נקלטו כל העמודים בכירור, נא לטלפן למס' 02-277106/7  
או לפקס מס' 02-277688.





משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 20.10.92  
מס' פניה: 2889

נא לציין מס' פניה  
בתשובתך

לכבוד

רובין

גד ירושה לבן

א.ג.ג.

הנדסה רבית סניף ארבעה 6524

לוטח מכתבו של מלחמה זמא

מתאריך: 20.10.92

- אנה בדוק והעבר והערוטיך למכתב המצורף.
  - אנה חשב תשובתך ישירות לפונה.
  - העתק מחתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.
  - העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת חשר
- בציון מס' פניה: .....

בכבוד רב

דלשה

ע/המנהל הכללי

השקט הקניין  
הכנסת הממשלה  
בתי דין

פ

משרד הבינוי והשיכון - מחוז המרכז  
רחוב לילנקולן 3 תל-אביב סל. 11813563-03

תאריך: 20.10.92

לכבוד  
שר השיכון  
מר בנימין בן אליעזר

הנדון: מכירת חלקה 6574

מ.מ.

עלון מכירת חלקה 6574 שנתן מ"מ בן אליעזר  
ביום 17.10.92

במסגרת מכירת חלקה 6574 שנתן מ"מ בן אליעזר  
ביום 17.10.92, נמכר חלקה 6574 למכירת  
חלקה 6574 למכירת חלקה 6574 למכירת חלקה 6574

במסגרת מכירת חלקה 6574 שנתן מ"מ בן אליעזר  
ביום 17.10.92, נמכר חלקה 6574 למכירת חלקה 6574

במסגרת מכירת חלקה 6574 שנתן מ"מ בן אליעזר  
ביום 17.10.92, נמכר חלקה 6574 למכירת חלקה 6574



מ"מ בן אליעזר - שר השיכון  
משרד הבינוי והשיכון

20/10/92 9:54 P.01  
84721  
MBC + HVC



משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי  
ירושלים, כד' בתשרי התשנ"ג  
21 באוקטובר 1992  
סימוכין מעצמ 7715

374  
שג

לכבוד  
מר רון קרומר  
עוזר מנכ"ל משרד ראש הממשלה  
ירושלים

שלום רב,

הנדון: כביש עוקף טול כרם  
סימוכין: מכתבך מיום 4/10/92

ההחלטה שהתקבלה בין שר האוצר לבין שר הבינוי והשיכון באשר לכביש הורתה כדלקמן:

הכביש יבוצע, אם בכלל, עד היישוב אבני חפץ ובתנאי שבישוב לא תופסק הבניה המתבצעת בו.

בשלב זה לא יסלל הכביש משום שהבניה באבני חפץ הופסקה.

השיקולים להחלטה זו נבעו ממדיניות הממשלה.

נכבוד רב,  
אריה מר  
המנהל הכללי

משרד ראש הממשלה  
ירושלים

לשכת המנהל הכללי

ז' בתשרי תשנ"ג  
4 באוקטובר 1992  
סימוכין 1-450-2

לכבוד  
מר אריה בר  
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

שלום רב,

הנדון: כביש עוקף טול כרם

ראש הממשלה קיבל בקשה לדון שוב בהחלטה להפסיק את  
העבודות בכביש עוקף טול כרם.

אודה על קבלת התייחסותך והצעה לתשובה בשם ראש הממשלה.

ב ב ר כ ה,

רון קרומר  
עוזר מנכ"ל

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

08-10-1992

דואר נכנס

מס' 19314 תיק 36W

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי  
תאריך: 14.10  
ד"ר

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי

תאריך: 14.10

אל: ח.ג.מ

הנדון: רצב

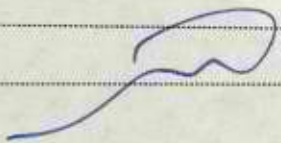
ז-גוף, י"ט, הייזבנו

ובמידה 3 של של

הגיש ירוזר סד של

תשלום של מ.א.ג.ס

כדי להשיג



בברכה,





## משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי ירושלים, כג' בתשרי התשנ"ג  
20 באוקטובר 1992  
סימוכין מעצ 7680



### הקמת מינהלת לקידום התכנון וביצוע כביש מס' 6 (חוצה ישראל)

#### א. הקדמה

כידוע, כביש מס' 6 (חוצה ישראל) הוא פרויקט מסוכך המצריך חקיקה מיוחדת, פינויים והפקעות, פרסום מכרזים מיוחדים ומתן זכויות לזוכים במכרז. הצורך במשא ומתן עם ישובים רבים לאורך הכביש ותאום עם גורמים רבים במדינת ישראל, מחייבים הקמת מינהלת מיוחדת שתפקידה לקדם את הפרויקט.

#### ב. הצעה

1. הקמת מינהלת לקידום ביצוע הפרויקט.
2. בראש המינהלת יעמוד איש בעל נסיון רב בקידום פרויקטים ובעל רקע תכנוני וביצועי וכמו כן בעל יכולת תיאום עם גורמים רבים.
3. המינהלת תעסיק בעלי מקצוע על פי הצורך.
4. במינהלת יהיו חברים (מועצת מנהלים) מטעם הרשויות כדקלמן:
 

משרד התחבורה	2 חברים
מינהל מקרקעי ישראל	1 חבר
מרכז השלטון המקומי	1 חבר
משרד האוצר	2 חברים
הטכניון (איש ציבור)	1 חבר

#### ג. תפקידי המינהלת

1. קידום החקיקה לקידום הפרויקט.
2. קידום התכנון והמתלווה לו.
3. תאום עם כל הרשויות הרלוונטיות והגורמים בשטח.
4. ניהול משא ומתן עם בעלי הקרקע.
5. הכנת התנאים והתיקים למכרזים.
6. פרסום המכרזים.
7. חתימה על החוזים מטעם הממשלה.
8. תאום ומעקב אחר הביצוע.

#### ד. כפיפות המינהלת

לשר הבינוי והשיכון.

זאורה



לשכת ראש הממשלה

ירושלים, ט' בתשרי תשנ"ג  
6 באוקטובר 1992

26-ד-1

אכ: מנכ"ל משרד הבינוי והשב"ב  
משרד האוצר - ראש אגף התקציבים

הנדון: תכנית טלילת כבישים 1992-1993 התקדמות תכנון וביצוע  
סימוכין: מנכ"ל משרד רוה"מ: 2-430-1 מה-30 ספטמבר 1992.  
משרד האוצר: 92-24420 ת. מה-5 אוקטובר 1992.

בהמשך לדיון שקויים אצל ראש הממשלה ב-25 אג' 92, הנחיות מנכ"ל משרד רוה"מ  
(מכתב שבסימוכין), יקויים דיון במשרדי בתאריך 13 אוקטובר 1992, בשעה 09:00  
בנושא קידום פרויקטים ב-1992.  
נודח להשתתפות נציגיכם המוסמכים בהתאם.

נתונים המתבקשים:

1. תכנית העבודה עד סוף שנת 92 - פירוט כבישים ועלויות.
2. פירוט תכנית עבודה ל-93 כולל לוח זמנים.
3. פירוט פרויקטים שניתן לקדם עוד בשנת 92.
4. נתוני תקציב 1992 מקורי, מעודכן ו-1993 (פיתוח אחזקה), ביצוע 1992 עד כה וביצוע 1992 החזוי עד סוף השנה.
5. פירוט התכניות לגבי תוספת תקציבית שאושרה בוועדת הכספים ב-4 אוקטובר 92 (10 מיליון ש"ח במימון ו-80 מיליון ש"ח בהתקשרות).
6. סטטוס תכנון תקציב 1993.

ב ב ר כ ה,

שוקי זאכי  
ראש אגף מעקב ובקרה

העתק: מנכ"ל משרד ראש הממשלה - מר שמעון שבס.

משרד הבינוי והשב"ב ירושלים  
לשכת המנהל הכללי

14-10-1992

דואר נכנס

מס' 2402 תיק





לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים, ח' בתשרי תשנ"ג  
5 באוק' 1992  
182 שוטר

Handwritten signature or initials.

לכבוד  
עמוס בלנק  
ועדי לרר  
מהנדסים ויועצים  
שד' סמאטס 8  
תל אביב, 62009

הנדון: כבישים ביו"ש - שרותים הנדסיים

מבדיקה מעמיקה של פנייתכם עולה כי:

- \* עוזר שר הבינוי והשיכון לענייני התיישבות לא היה מוסמך לבצע את ההזמנה.
  - \* הביצוע של העבודה לא היה עפ"י הכללים.
  - \* אין תקציב למטרה זו.
- לכן אין למשרד הבינוי והשיכון יכול ורשאי להעביר לכם תשלום.

בכבוד רב,

כהן אורן  
כבל איתן  
יועץ השר

העתקים: שר הבינוי והשיכון  
מנכ"ל המשרד

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
08-10-1992  
דואר נכנס  
מס' 12306 תיק 361

12

# מדינת ישראל



משרד הביני והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ח' בתשרי תשנ"ג  
5 באוקטובר 1992

אל : מר יגאל אסף , עוזר מנכ"ל משהב"ש

הנדון: כבישים במועצה אזורית גולן

להלן התייחסותנו לנושאים שמועלים ע"י ראש המועצה :

### כביש 98

שיקום (ריבוד) מוערך בכ - 2.5 מילי ש"ח  
לפחות חלק נוכל לבצע ב - 93.

### כביש 959

ויושלם ביצוע שיקום והרחבה בין ק"מ 3.0 עד ק"מ 6.0.

מק"מ 0.0 ועד ק"מ 3.0 נמצא בפרוייקטים משותפים מע"צ משרד הבטחון -  
לא נמצא בסדר עדיפות לשנת 93.

מוערך בעלות של כ- 4.5 מילי ש"ח.

### גשר בנות יעקב

מע"צ מתכננת גשר מבטון במקום גשרי הביילי הקיימים , אך התכנון מתעכר עקב  
בעיית שדה מוקשים במקום.

פינוי המוקשים נמצא בטיפול צה"ל.

ביצוע גשר בטון קבוע מוערך בכ- 40 מילי ש"ח.

גשר אריק - לא נמצא בתכנון , אינו בעדיפות .

Handwritten notes in blue ink, including a large signature and the number '131'.

## מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות צינורות  
המשרד הראשי  
ירושלים

## כ' 869

מק"מ 0.0 עד ק"מ 10.0 באחזקת הצבא, בוכנון ע"י הצבא לשיקום.  
השיקום מחייב השקעה גדולה מאוד.  
מע"צ מוכנה לממן בשותפות עם משרד הבטחון את שיקומו של הכביש.  
לדעת מע"צ - הכביש בעדיפות נמוכה.  
יש סיכום עם ראש המועצה שלאוו"שיקום יועבר הקטע לאחזקת מע"צ.  
שיקום הכביש מוערך בכ - 25 מילי ש"ח.

## כ' - 989

הכביש הינו של המועצה, מע"צ לא יכולה לקבל לאחזקתו עקב הצורך בהשקעה גבוהה.  
עלות מוערכת בכ - 3 מילי ש"ח.

## כ' סוסימא

נסע נדרך בטחוניה לרכב קרבי משוריין.  
לא ניתן לשקמו בתוואי הנוכחי כי הכביש נכלל אורנו (10 ק"מ) מפותל ומסוּן  
מאוד.  
מע"צ אך המליצה לסגור הכביש לתנועה.  
בעקבות בקשת המועצה משר הבינוי והשיכון הקודם מר אריאל שרון לשקם הרדוש -  
חוכיחה מע"צ שאין שום כדאיות השקעה בכביש זה.  
עלות מוערכת כ - 25 מילי ש"ח.  
הבקשות המועלות ע"י ראש המועצה מוערכות בכ - 100 מיליוני ש"ח.

ב ב ר כ ה

סיבוני עידית  
מנחלת לשכת מנכ"ל מע"צ

גולן



משרד הכינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

חודעת פקטימיליה

DATE: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

TO FAX NO.: \_\_\_\_\_ אל פקס מס': \_\_\_\_\_

TOTAL NUMBER OF PAGES: \_\_\_\_\_ מס' עמודים (כולל עמוד זה): \_\_\_\_\_

ATTENTION: \_\_\_\_\_ לידיעת: \_\_\_\_\_ פזנים

FROM: \_\_\_\_\_ מאת: \_\_\_\_\_ תנועה

פזנים

מנהל הכינוי והשיכון ר. יהושע ורדיק

תנועה  
תקופת הכינוי והשיכון

תנועה

תנועה

אם לא נקלטו כל העמודים בכיור, נא לטלפן למס' 02-277106/7  
או לפקס מס' 02-277688.









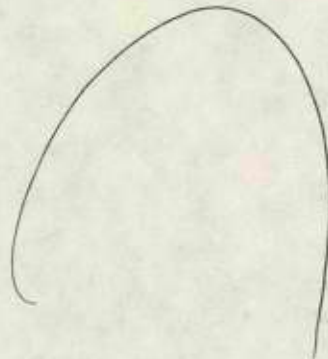




ועד פעולה תושבי גבעת ברכה  
קרית אונו  
רח' ברנר 25 - אצל אריאל יוליזרי

(רשום)

4.10.1992



לכבוד  
מר אבינועם אבנון  
דובר מע"ץ  
ת.ד. 13198  
ירושלים 91131

א.נ.י.

הנדון: דרך מכבית / קטע בין צומת לוי אשכול לצומת בר אילון.  
סימוכין: מכתב 5(471)6 מיום 30.12.91 ומכתבנו אליך מיום 2.4.92

עד היום טרם קבלנו את המידע שהתבקש במכתבנו אליך מיום 2.4.92.

1. דרך מכבית, כפי שהוגשה על ידכם לאשור הועדה המחוזית מחוז המרכז, נושקת למספר בתים בני 7 קומות בתחום קרית אונו בגבולה המשותף עם גבעת שמואל.

הבתים הגבוהים לא סומנו כראוי ברקע התכנית שהוגשה על ידכם ולפיכך לא היתה התייחסות כלשהי לענין המפגע החמור הצפוי עם סלילת הדרך.

2. נדרשתם ע"י הועדה המחוזית מחוז המרכז להציג תסקיר השפעה על הסביבה של הדרך לכל ארכה ולקבל אשרור והסכמת המשרד לאיכות הסביבה.

טרם הגשתם (למיטב ידיעתנו) תסקיר זה.

3. בינתיים, וזו הסיבה העיקרית למכתבנו זה, הגישה המועצה המקומית גבעת שמואל, לאשור הועדה המיוחדת למגורים במחוז המרכז, תכנית אב ושתי תכניות מתאר מפורטות לשינוי יעוד הקרקע למגורים לאורך קטע הדרך שבנדון.

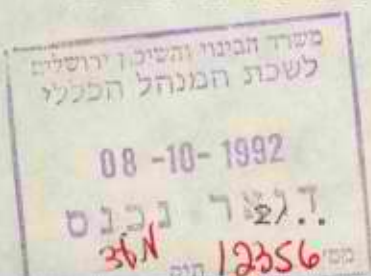
4. תסקיר ההשפעה על הסביבה אשר יוכן ויוגש על ידכם, ילמד על המפגע הצפוי לבנינים הגבוהים בגין סלילת הדרך.

בפניכם תעמודנה שלוש אפשרויות:

א. הטיית הדרך והרחקתה מקבוצת הבתים הגבוהים - לפי התרשים שהוגש לכם על ידנו והמצורף כאן שוב.

ב. קביעת הדרך בתוך מנהרה.

ג. פינוי דיירי הבתים הגבוהים.



NOTICE TO THE PUBLIC  
REGARDING THE  
CITY OF ...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

מיותר לציון שהאלטרנטיבה הראשונה הנה הזולה יותר והראלית יותר, גם אם היא כרוכה בחלופי קרקעות חקלאיות (עדיין!).

5. מהאמור לעיל בסעיפים 3 ו: 4 - מתבקשת התערבותכם בהליכי אשור התכניות שהוגשו ע"י מ.מ. גבעת שמואל.

מובן מאליו, שאשור התכניות ושינוי יעוד הקרקע למגורים באזור האלטרנטיבה המוצעת לכביש, יסתום את הגולל על האופציה לשינוי בתוואי הדרך ויחייב את מע"ץ בהוצאה כספית גבוהה, מכספי הצבור, לבצוע מנהרה, או לחילופין פינוי מאות תושבים מבתיהם.

6. אבקשך כדלקמן: א. למסור לנו מידע עדכני בדבר הבדיקות והברורים שקבלת על עצמך במכתבך שבסימוכין.

ב. לפעול באמצעות נציגכם, בוועדה המיוחדת למגורים במחוז המרכז, לדחיית הדיונים בתכנית הבינוי של גבעת שמואל עד לאחר גמר הכנת תסקיר ההשפעה על הסביבה של הדרך שבנדון וקבלת החלטה סופית בדבר תוואי הדרך.

ושוב, כדי למנוע סגירת האופציה המועדפת.

מאות תושבי גבעת ברכה בבנינים הגבוהים, חרדים לרכושם ולרווחתם ומצפים לשתוף פעולה ותשובה בהקדם.

בכבוד רב,  
ועד הפעולה תושבי שכ' גבעת ברכה  
קרית אונו

לוטה: צלום תרשים הדרך והתוואי המוצע.

העתקים: מנכ"ל משרד הפנים  
מנכ"ל המשרד לאיכות הסביבה  
מנכ"ל משרד הבינוי והשכון  
מנכ"ל משרד האוצר  
מנכ"ל משרד התחבורה  
מנכ"ל מע"ץ  
ראש מנהל התכנון משרד הפנים  
יו"ר הוועדה המחוזית - המרכז  
יו"ר הוועדה המחוזית - תל אביב  
ראש העיר קרית אונו  
ראש המועצה גבעת שמואל  
מהנדס העיר קרית אונו  
מהנדס הוועדה המקומית המרכז

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET, CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET, CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET, CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET, CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET, CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET, CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET, CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET, CHICAGO, ILL. 60637

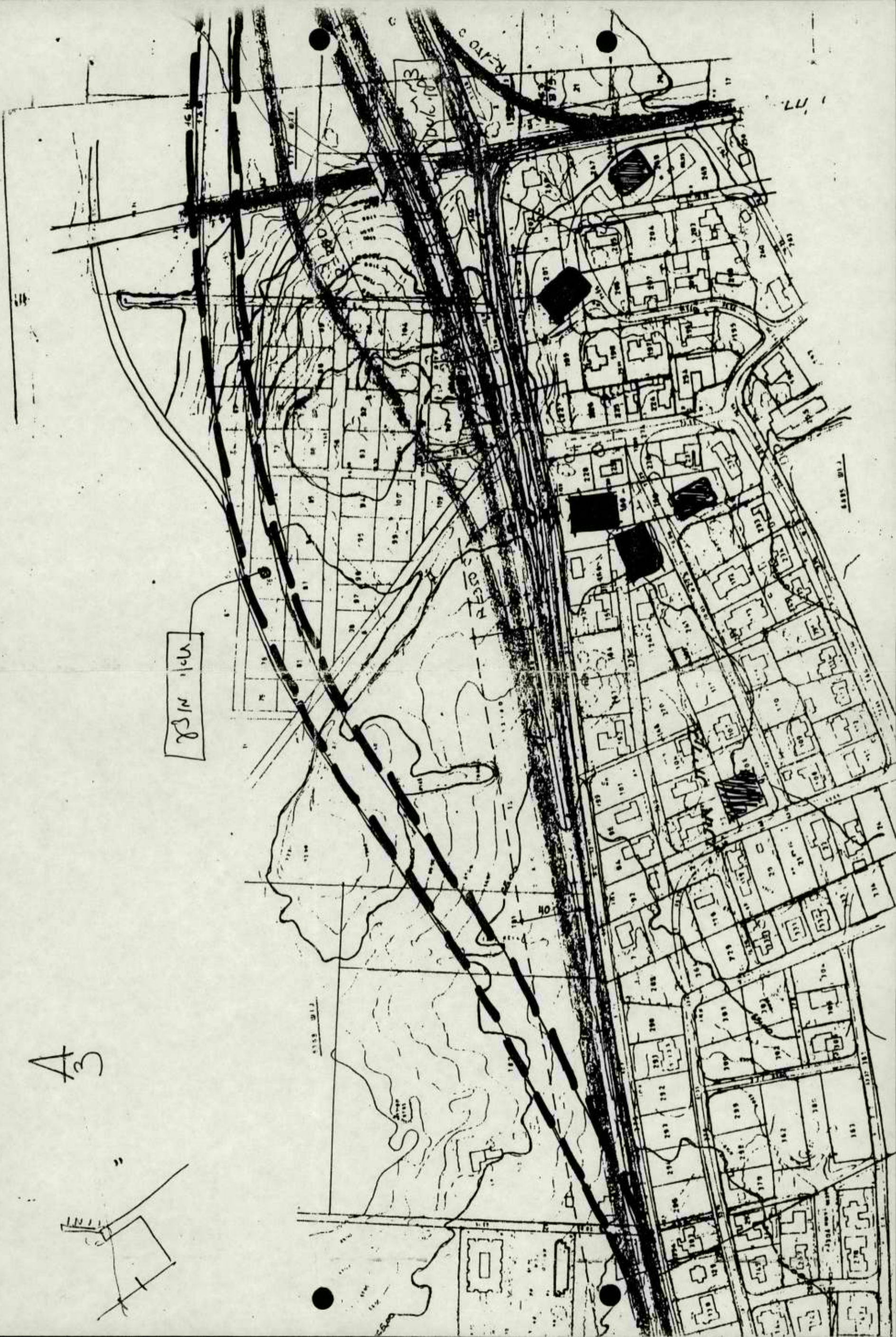
UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET, CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET, CHICAGO, ILL. 60637

83N 100A

100-103

A3



# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

ז' בתשרי תשנ"ג  
4 באוקטובר 1992

תיק 6/10/15

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

*Handwritten notes:*  
א. ע. צ.  
13/10  
10.10

דף ריכוז כבישים לחודשים אוקטובר שנת 1992  
(באלפי ש"ח)  
תקציב סעיף 70 לשנת 1992

טור	1	2	3	4	5	6
מס' סד'	שם הפרוייקט	תקציב מאושר	הרשאה מאושרת	ביצוע עד ספטמבר	הצעה לחוד' אוקטובר	סה"כ העברה
1	ואדי ערה	1,300	2,280		1,000	1,000
2	כביש הצפון	2,924	5,130	5,000	130	5,130
3	נילי-שילת	3,385	5,860	5,860		5,860
4	מורשת-אעבלין-מנדא	1,300	2,280	1,000	1,000	2,000
5	כביש הירידה לטבריה	2,600	4,560	4,560		4,560
6	עוקף מגדל העמק	3,250	3,700	2,500	800	3,300
7	עוקף יוקנעם	3,250	3,700	3,040	660	3,700
8	עוקף טול-כרם	5,267	11,800	6,500	1,500	8,000
9	עוקף לבונה	2,281	4,340	3,000	1,000	4,000
10	בני נעים	2,644	5,360	4,000	1,000	5,000
11	עוקף בני יהודה	531	2,000	300		300
12	מרום גולן-מג'דל שמש	265	1,000	1,000		1,000

(לשכה)

משרד הבינוי והשיכון ירושלים  
לשכת המנהל הכללי  
05-10-1992  
דואר נכנס  
מס' 12854 תיק 37

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

טור	1	2	3	4	5	6
מס' סד'	שם הפרוייקט	תקציב מאושר	הרשאה מאושרת	ביצוע עד ספטמבר	הצעה לחוד' אוקטובר	סה"כ העברה
13	כבישים במגזר הדרוזי	531	2,000	1,000	800	1,800
14	עוקף שכם	2,322	8,750	8,750		8,750
15	נחליאל טלמון דולב*(מטה בנימין)	796	3,000			
16	בית חגי-מנוח*(הר חברון)	531	2,000			
17	סוסיא-סמוע*(הר חברון)	531	2,000			
18	עוקף יתמא*(מטה בנימין)	531	2,000			
19	עוקף חיזמא*(מטה בנימין)	531	2,000			
20	תכנון והפקעות	793	3,000	2,000	500	2,500
21	רנתיס-בית אריה*(מטה בנימין)	796	3,000			
22	תל ערד-קריות*(הר חברון)	1,128	4,250			
	סה"כ	37,487	84,010	48,510	8,390	56,900

ב ב ר כ ה

אהרן אינשטין  
מנהל אגף בכיר (פיתוח)

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ  
מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש  
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש  
מר ד. גרשונוביץ - חשב מע"צ  
מר אהרון אינשטין - מנהל אגף בכיר (פיתוח)  
מר ר. יום טוב - מנהל אגף בכיר (אחזקה)  
מר אריה למפרט - סגן מנהל אגף בכיר (פיתוח)  
מר פיני פנקלר

(לשכה)