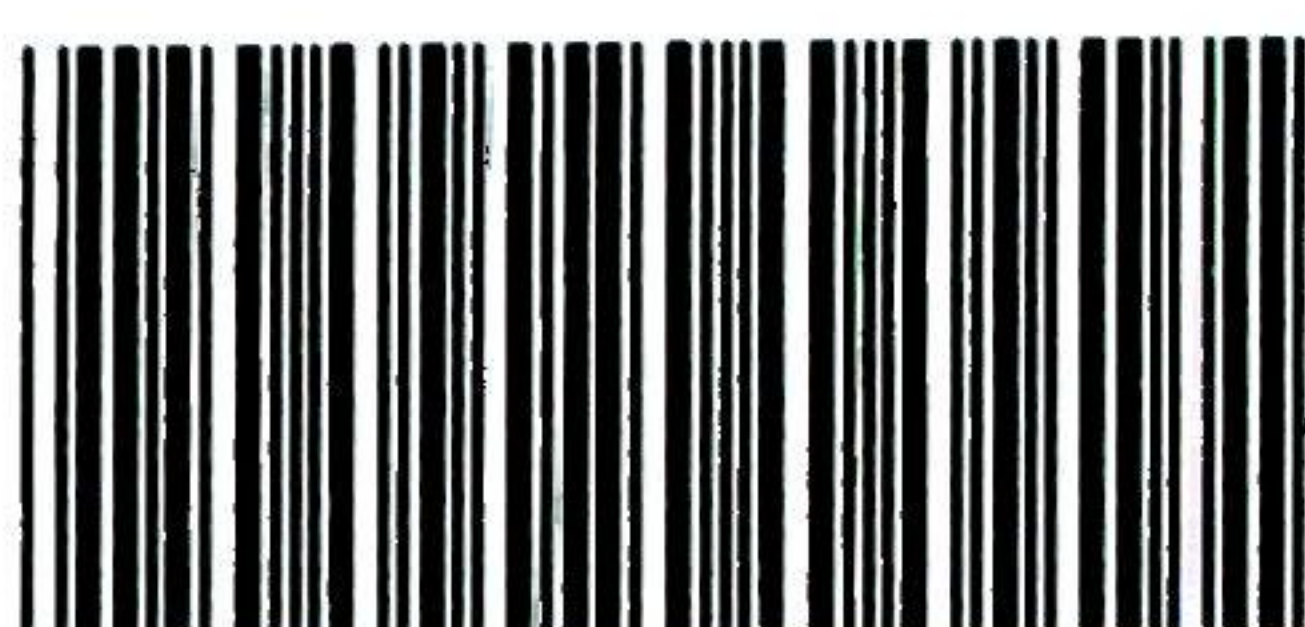


משרד הביטחון

ארכיון צה"ל ומערכת הביטחון

התחלת תיק



5245620

מספר משלוח/תיק : 1997 / 2847 - 138

תאריך המסמך המוקדם : 05.04.1971

תאריך המסמך המאוחר : 25.12.1971

סימון התיק : מב 5

כ ל ל י

7. הקמת מחסנים לשיווק מלח בטול-כרם

א. מפקדת איזור יהודה ושומרון העלתה הצעת יזם ישראלי (מר שחם) להקמת מפעל לשיווק מלח בטול-כרם בהשקעה של 35,000 ל"י.

ב. סוכם לאשר עקרונית את הקמת המפעל כאשר התנאים ויתר הסוכים יסוכמו ע"י מפקדת האיזור עם היזם ומשרד מסחר ותעשייה.

שני
כ' שבט תשל"א
15 פברואר 71
גמ/487

חברת "שמרז" בע"מ
ת.ד. 26, כפר יונה

א.נ.,

הנדון: אישורים להקמת מפעלים בשטחים

1. בהתאם לבקשתך הריני להודיעך שוועדת המנכ"לים אישרה ביום 18.6.70 הקמת מפעל לייצור בטון ע"י חברתם בהשקעה של 30,000 ל"י בבית לחם.
2. בנוסף לנ"ל אישרה וועדת המנכ"לים בישיבתה מיום 25.12.69 הקמת מפעל לשיווק מלח בטון כרם בהשקעה של 35,000 ל"י. האישור להקמת המפעל ניתן למר שחם.

ב ב ח כ ה ,

יצחק כוכבי

יכ/נק

מקדח	חיל	האריך
מוזיקה		אריך
ענף	אריך	1
ט"ו		2636
הנ	380	2913
טו	חשון	חש"ב
3	נוב	71

אל... / האם זהו חש"ב? האם זהו חש"ב?

הנדון: מסלול נחיתה ב"דהב" - סכום בדיקה

כ ל ל י

1. בתאריך 1 נובמבר 71 נבדק המסלול ב"דהב".
2. הבדיקה נערכה בהתאם לדוח מרש"ל עם גמר העבודות במקום.
3. השתתפו בבדיקה:-

רס"נ זוסמן - אריך 1
 סרן בהרי - אריך 1
 סגן ציון - קב"ח/מסלולים
 סג"מ אילנאי - עב"ט (ייצג גם את אריך/3)
 סג"מ שקד - מרש"ל

ממצאי הבדיקה

4. בסיור התגלו הליקויים הבאים:-
 - א. השוליים המזרחיים לכל אורכו של המסלול אינם מהודקים וקיימים מספר בורות שיש לסתום.
 - ב. השובר בקצה הדרומי של המסלול אינו באורך 50 מטר. הקרקע בו חולית ולא מהודקת (הקומנדק שבו נסענו על השובר סקע בחול).
 - ג. השובר בקצה הצפוני של המסלול תחום בגדר בקר בגובה 1.5 מטר, יש להרחיק את הגדר 45 מטר מקצה השובר (95 מטר מקצה האספלט) ולהאריכה כך שתסגור גם את המעבר המאוחר שבין המחנה הצבאי לבין המסלול. הגישה לשדה תעשה רק מכוון כביש האספלט לרחבת החניה שבצידו הדרומי של המסלול.
 - ד. עמדת כבוי ראש נמצאת בצידו הצפוני של המסלול על קו השוליים יש להעבירה ליד משטח החנייה ובמרחק של 15 מטר ממנו.
 - ה. במקום ששה מסקולות בטון לעגינת מטוסים אך בלי חבלי קשירה יש להוסיף חבלים באורך 3 מטר לכל משקולת - עובי החבל "3/4".
 - ו. יש לנקות את כל השטח (שוליים ושוכלים) מאבנים.

מ ר ג ב ל
- 2 -

ה מ ל צ ר ח

5. יט לצייד את היחידה הצבאית במקום במכשיר למדידת מהירות הרוח על מנת שיוכלו לדווח מצב שמיטות הסדה. (באזור זה הרוחות חזקות 20-30 קטר כמעט בכל יום.)

ט ב ו ט

6. עד לחיקון הליקויים שהתגלו מוכרז הסדה כלא כסיר לנחיתות.
7. המכותבים הנוגעים בדבר מתבקשים לתקן את הליקויים ולדווח גמר ביצוע לחיל האויר.
8. הסדה יוכרז כסמים רק לאחר בצוע בדיקה חוזרת על יד צוות חיל האויר.

יצחק זוסמן - רס"נ
רמ"ד תכנון - פיזי
בסס ראש ענף אויר - 1

יז/חג

תפוצה

חטמ"ר שלמה 72/ק. אג"מ
רע"נ בטיחות טיסה
קב"ח/רמ"ד מסלולים
מ.ט. 100
אויר 3/ראש ענף מבצעי אויר
קטל"ב/ענף תעבורה
מפקד בח"א 15
מטכ"ל/אג"מ מבצעים
מטהב"ט/הלסכה לתאום הפעולה בטטח"ט.

מ ר ג ב ל

30.9.71

תא"ל שלמה גזית - תאום פעולה בשטחים

יועץ כלכלי - משרד הבטחון

ראש המנהל האזרחי במרש"ל

לאחר ביקורי במקום ושיחה עם המשפחות היושבות במפוז ועם השיך אבו-עבדללה.

להלן חוות דעתי:

- (א) עקרונית יש מקום לשיתוף פעולה בפרויקטים בין תושבי המקום לבין היזמים הישראליים המעוניין בהקמת פרויקטים.
- (ב) יש לודע שישמרו האינטרסים הלגיטימיים של המשפחות במקום.
- (ג) אני ממליץ לכן שלא תאשר עלית היוזמים למקום לפני שיוסדרו כל הצדדים המשפטיים בין היזמים והבדואים וזאת בחוזים ערוכים וחתומים כדין באמצעות היועץ המשפטי של מרש"ל.

שרפמן מנחם - סא"ל

מפקד נפת אבו - רודס

הקריית. כר' אב תשל"א

17 אוג' 1971

מס'

גמ/2645

תאום הפעולה בשטחים

מפק' איזור רצועת עזה וצפון סיני/סגן המפקד

הבדיון: הקמת תחנת דלק בצומת כרם שלום

1. רצ"ב בקשה להקמת תחנת דלק בכרם שלום (מכתבה של גב' שרון סופיה מאוג' 71).

2. בא חרות דעתכם לגבי עצם הקמת תחנת הדלק במקום המוצע.

3. אם חרות דעתכם חיובית, בא פרספור מכרז ושתפור את המציעה במכרז.

דוד ברין - חל"ם

בית - ים
אב תשל"א
אוג' 71

לכבוד
תא"ל שלמה גזית
משהב"ט

מפקד נכבד !

בזמנו אושר לי, בהתחשב במצבי המיוחד הקמת מזנון בצומת כרם אבשלום, לשם חניית המכוניות השרות למזנון הועמד לרשותי חדר של כ- 3 דונם. מאז חלפה שנה וחצי והעסק שהוקם על ידי, לאחר קשיים כספיים ואמצעי החשלוש קשים, נושא עצמו בקושי צאצא הגורם הוא שמכוניות הנעצרות מטרותן העיקרית למלא דלק ובנתיים הנוסעים פונים למזנון הצמוד.

מזנון בלבד ללא תחנת דלק אינו משמש, כפי שהמצב אצלי, כנקודת חניה ומפגש. זאת ועוד כאמור תליתי בזמנו תקורת בהקמת המזנון ואוכזבתי קשות. אי לכך התלבטויות שונות ומקורות כספיים שהצלחתי להשיג בתנאים שמחקבלים על הדעת, ברצוני להקים במקום זה תחנת דלק. כפי שהעלתי בדיקתי עם הגורמים המתאימים אין בנמצא מועמד אחר אשר מוכן להשקיע כספים ועמל להקמת התחנה.

תקוותי שבקשתי תאושר ואוכל לשרת את צבור הנוסעים במחחבי סיני לשביעות רצונם, כפי שאני נוהגת עתה במזנון וביחוד כל שימת ליבי ניתנת ומופנית לחיילינו נהירה לי באחריות שאני מקבלת על עצמי אולם לצערי בשל עומס החקציב המוטל עלי לאחזקת בני משפחתי אני, צריכה ומוכנה להכנס לעסק כזה ותקוותי שה' ואתה תבוא בעזרי.

לחשובתך הטובה אחכה.

ברבור רב

אדמוני עז 3/3 מסר
7

במסגרת תשלום 500

כרמל 1/6

מדינת ישראל
משרד הבטחון
אגף בינוי ונכסים

הקריה, ג' אב חש"א
25 יולי 1971
מ/ב/1-963

לכבוד
מר שלום לוין
מנכ"ל הצומח בע"מ
רחוב בלפור 44
תל - אביב.

א.ג.מ.,

הנדון: מסלול הר סיני ופריצת דרך
מהמסלול למנזר סנטה קטרינה.
חוזה מספר 263/2918/830

עם סיום העבודות הנ"ל הנני רואה לעצמי חובה נעימה לחביע
בפניכם את שביעות רצוננו המלאה בביצוע העבודות הנ"ל על ידכם.

ראוי לציין את שיחוף הפעולה הפורה, ששרר בזמן העבודה בין
הנהלת העבודה שלכם לבין נציגנו, וכן את יכולתכם להתגבר על הבעיות
הלוגיסטיות המיוחדות בביצוע העבודות הנ"ל, עובדות שהביאו לחוצאות
טובות הן מבחינת הזמן והן מבחינת טיב הביצוע.

בכבוד רב ,


א. קליסין
ראש האגף

העתיק: לשכת עוזר שש הבטחון
הממונה על חיאום הפעולות בשטחים
ראש המינהל האזרחי במרש"ל

27.7.71

28/8/71

**מפעלים ישראליים שהוקמו בשטחים
ואושרו להם הלואות מתקציבי פתוח**

<u>ע ז ה</u>		<u>מס.</u>	<u>סד.</u>	<u>שם המפעל</u>	<u>הענף</u>	<u>גובה ההשקעה (ב"י)</u>	<u>תאריך אשור ועדת מנכ"לים</u>	<u>שם הבנק</u>	<u>תאריך הפניה</u>
1.	כפתון	הלבשה	75,000	21/5/70 (פרטיכל 66)	פתוח התעשיה	6.7.70			
2.	אביארוז תעשיות	טקסטיל (כפפות)	155,000	29/10/70	" "	9.11.70	401		
3.	צמיגי סיני	מחכת	75,000	29/10/70	אוצר לתעשיה	27.12.70	74		
4.	המעוז	מחכת	100,000	1/4/71	" "	27.4.71	82		
5.	קסטיליה	עץ	163,000	20/5/71	" "	6.6.71	84		
6.	ארז-שיוקס	קונפקציה	285,000	1/4/71	ישראל אמריקה	20.4.71	82		
7.	ע.ב. (בן-ימיני)	צעצועים	165,000	4/2/71	פתוח התעשיה	16.2.71	79		
8.	רמל	רהיטים	67,000	22/7/71	פתוח התעשיה	3.8.71	87		
<u>יהודה ושומרון</u>									
1.	שמרז	מזון	112,000	18/6/70 (פרטיכל 67)	בנק דיסקונט	19.3.71			
2.	מחצבות י-ם	הבניה	4,000,000	22/7/71	פתוח התעשיה	3.8.71	87		
<u>קרית ארבע חברון</u>									
1.	מפעלי קריה ארבע	בניה (בלוקים)	366,000	22/7/71 (פרטיכל 87)	פתוח התעשיה	28.6.71			
2.	בן-רם	קונפקציה	260,000	22/7/71	פתוח התעשיה	19.7.71	87		
3.	דפוס חברון	ניר (הדפסות)	1,424,000	הועבר לאשור	פתוח התעשיה	19.7.71			
4.	חב' ענב	מזון (יקב)	1,302,600	הועבר לאשור	פתוח התעשיה	27.7.71			
5.	מרצפות חברון	בניה	605,000	הועבר לאשור	פתוח התעשיה	27.7.71			

סכום ישיבה מנצח 303

אכסניה למטיילים באבו - רודס / מרש"ל

8.

א. היזמים  מבקשים להקים אכסניה באבו-רודס ובה, מסעדה וכ-80 מיטות בהשקעה של כ-250 אלף ל"י. משרד החירות העניק למפעל מעמד של "מפעל מאושר".

ב. בהמלצת משרד החירות ומרש"ל אישרה הועדה את הפרויקט ואישרה לו להיות מבוטח בפני סי, מיוחד הכרוך בהקמת מפעל בשטחים המוחזקים בחברת הביטוח "ינאי".

החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION



מס' ס / 449/71

ת"א, 8.7.71

לכבוד
תא"ל ש. גזית
מתאם הפעולה בשטחים
משרד הבטחון
תל אביב

א.נ.,

הנדון: אכסניה למטיילים באבו-רודס - דיון בועדת המבכ"לים

1. אבקש להביא לאשרור ועדת המבכ"לים, בישיבתה הקרובה את נושא "אכסניה למטיילים באבו רודס", בהתאם לנתונים הר"מ:

2. נתוני הפרוייקט

- א. התכנית: 1. מסעדה בהיקף של כ- 300 אוכלים.
2. שיפוץ 2 מבנים קיימים לאכסניה של כ- 80 מיטות.
3. תוספת בניה של מחסן ומגורי עובדים ליד ביתן המסעדה.
4. ביתן שרותים.

ב. היקף ההשקעה - כ- 250 - 200 אלף ל"י.

ג. היזמים - ה"ה: [REDACTED]

ד. המקום - אבו רודס.

3. הפרוייקט נדון ואושר בועדת פרוייקטים למרש"ל מ- 3.6.71.

4. ועדת ההשקעות של משרד התיירות דנה בפרוייקט ביום 30.6.71 והחליטה לאשר הקמת אכסניה באבו רודס ולהמליץ בחיוב על הכרה בפרוייקט כמפעל מאושר ומתן ערבות פוליטית ליזמים.

בברכה,

מנדי פורת

עותק: מר ח. גבתון - מבכ"ל משרד התיירות
אלוף (מיל.) א. יפה - רמ"א/מרש"ל

סכום שיתר - מנכ"ל - 30.12.70
87 ס"ח 22.7.70

4. מענק חשתי למפעלי תיירות - בנייה לא קשיחה במרש"ל

א. ועדת שרים לעניני כלכלה אישרה בישיבתה מיום 13.12.70 מענק חשתי בהיקף של 20% לבניה קשיחה.

ב. משרד התיירות ומרש"ל ממליצים לאשר לבניה לא קשיחה מענק חשתי - 12%.

ג. הועדה אישרה את ההמלצה בסעיף ב' ואף רטרואקטיבית לתחילת פיתוח האיזור, אך כל זאת מודגש, לבניה לא קשיחה ובלתי מסלסלת.

החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION



מס' - ס - 417/71

ת"א, 22.6.71

אל: תת אלוף ש. גזית - מתאם הפעולה בשטחים, משרד הבטחון.
מאת : מבדי פורת.

הנדון: מענק לבתי מלון מבניה לא קשיחה
אזור מרש"ל

1. הנבי מתייחס למכתבי בנושא מס' ס- 211/71 מיום 16 מרץ 1971.
2. בבקש ליזום דיון בנושא באחת הישיבות הקרובות של ועדת המזכ"לים.
3. יודגש שועדת מרש"ל דנה בנושא בישיבתה מיום 8.4.71 והמלצתה - חיובית.

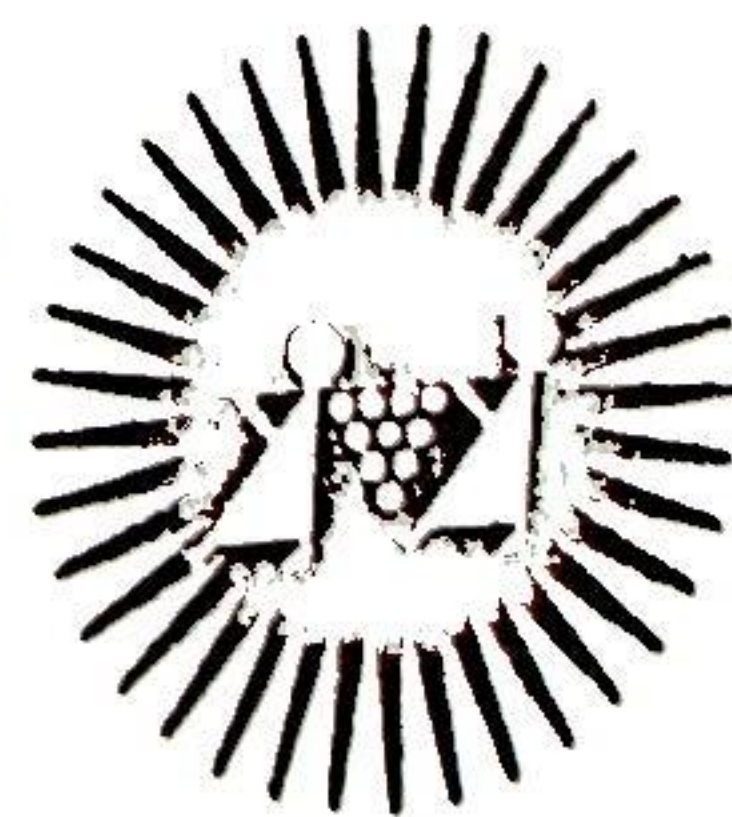
בכבוד רב,

מבדי פורת

ערתק: מר ח. גבתון - מזכ"ל משרד התיירות
מר מ. איל - מזכ"ל החברה הממשלתית לתיירות
אלוף (מיל.) א. יפה - רמ"א/מרש"ל

25.6.71

התאגדות תיירות ישראל
ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION



מס' - ס - 211/71

ת"א, 18.3.71

לכבוד

תא"ל ש. גזית - מתאם הפעולה בשטחים
אלוף (מיל.) א. יפה - רמ"א/מרש"ל

א.ב.,

הנדון: מענק תשתית למתקני תיירות במרש"ל - בניה לא קשיחה

1. בועדת המבכ"לים מס' 74 מיום 29.10.70 סוכמו ההמלצות והעקרונות לממון השקעות ותשתית למפעלי תיירות במרש"ל.
2. ועדת השרים לענייני כלכלה, אישרה לאחרונה את התנאים למשקיעים בתחום התיירות במרש"ל, ובין היתר, אישרה מתן מענק תשתית בהיקף 20% מההשקעה הקבועה בפרוייקט וזאת בתנאי שהפרוייקט הינו מבניה קשיחה. (המליצה/החלטה/החלטת ועדה).
3. גם מבחינת הפרוגרמה וגם בראיית ההתפתחות בתחום חומרי הבניה - יתכנו בהחלטת הקמתם של מתקני תיירות במרש"ל, אשר בנייתם לא תהיה קשיחה, כמוגדר בהחלטת ועדת השרים לענייני כלכלה.
4. קבלת או אי-קבלת מענק התשתית עשוי להיות גורם בשקוליו של המשקיע על איזה סוג בניה לבחור ובמידה והבניה לא תהיה קשיחה יהיה עלינו להפעיל את ועדת התשתית, כפי שהדבר נעשה לגבי כפר נופש קראון במרסה-אל-עט.
5. הבהלת משרד התיירות בחנה את הנושא מכל ההבהטים, והחליטה להמליץ שמתקני אכסון לתיירים במרש"ל, שבנייתם לא קשיחה, יקבלו מענק תשתית בגובה 12% מההשקעה הקבועה בפרוייקט.
6. נבקש שהנושא יועלה לסדר יום בועדת מרש"ל ובוועדת המבכ"לים ובהתאם להמלצות יזום משרד התיירות ההחלטה המבוקשת בוועדת השרים לענייני כלכלה.
7. נביא לוועדת המבכ"לים הצעתינו לנוסח ההחלטה.

בכבוד רב,

מק צבי
(מנכ"ל משרד התיירות)

עותק: מר ח. גבתון - מבכ"ל משרד התיירות
מר מ. איל - מבכ"ל החברה הממשלתית לתיירות

ירושלים, 15 בדצמבר 1970

ה
ע
ת
ק

ס
ר
ר
==

אל: שר התיירות
מאת: מזכירות הממשלה

הבני מתכבד להביא לתשומת-לבך החלטה מס' כל/43 של ועדת השרים
לעניני כלכלה בישיבתה מיום ט"ו בכסלו תשל"א (13.12.70):

"כל/43. מענק לבתי-מלון באזור שארם א-שייך

מ ח ל י ט י ס. בעקבות המלצת ועדת המבכ"לים לתיאום הפעולה
בשטחים המוחזקים מיום כ"ט בתשרי תשל"א (29.10.70), כי בתי-
מלון שיוקמו באזור שארם א-שייך יהיו זכאים למענק ממשלתי בגובה
המענק הניתן לבתי-מלון בחוף אילת ובאזור ים המלח, דהיינו: 20%
מן ההשקעה בבכסים הקבועים (פיתוח קרקע המלון, הבניה והציוד).

המענק לא יחול על בתי-מלון המורכבים ממיבני מגורים בגררים או
מיבנים מוכנים אחרים המשמשים לאיכסון אורחים, ושאינם מבנים
מוכנים מבטון או מתכת יצוקים.

בתי המלון שיהיו מהמענק האמור לא יקבלו את מענק התשתית
הספציפי לגבי פיתוח קרקע המלון.

ב ב ר כ ה ,

א. לישנסקי

העתק: סגן שר התיירות

ש מ ר

ועדת המנכ"לים לטיפול בנושאים האזרחיים
בשטחים המוחזקים ע"י צה"ל

סיכום ישיבת הועדה המצומצמת מיום 29.10.70 - מס' 74

נוכחים : מר אגמון, יו"ר - מנכ"ל משרד האוצר
מר ג. להב - מנכ"ל משרד מסחר ותעשייה
מר א. ברוס - מנכ"ל משרד החקלאות
מר טאוב - מזכ"ל בנק ישראל
מר לינדנשטראוס - לשכת השר פרס
תא"ל ר. ורדי - מפקד אזור יהודה ושומרון
אל"מ דותן - מושל רמת הגולן
אל"מ חפץ - סגן מפקד רצועת עזה
תא"ל גזית - מרכז הועדה
מר מנדי פורת - משרד הבטחון

מוזמנים : מר גבחון - מנכ"ל משרד התיירות
מר אייל - החברה הממשלתית לתיירות
אלוף א. יפה - ראש המינהל האזרחי/מרחב שלמה
סא"ל בן צבי - רמ"א/ממשל 64
מר ש. פלד - משרד האוצר
מר מ. פרידמן - משרד האוצר

רשם : מר כוכבי - משרד הבטחון

1. אינפורמציה כללית

א. תא"ל ורדי דיווח על המצב ביהודה ושומרון. המצב הכלכלי טוב בד"כ ומחאים לעידוד פעילות כלכלית ישראלית; ישנה נורמליזציה בחנועה על הגשרים וכן עליה בחנועה מטילים ישראלית בערי הגדה; נפתח יריד חקלאי באל-בירה וביקרו בו כ-15,000 איש.

ב. אל"מ חגי חפץ דיווח על ירידה בפעילות פח"ע ברצועה ועל התחלת העונה החקלאית.

ג. אל"מ ש. דותן דיווח על המצב ברמת הגולן שהוא שקט וללא פעילות פח"ע.

ד. יו"ר הועדה, מר אגמון, הביא לידיעת חברי הועדה את החלטות הממשלה בנוגע לסמכויות ועדת המנכ"לים לאשר הקמת מפעלים בשטחים ובניה קשוחה במרש"ל :

(1) "סמכויות ועדת המנכ"לים לאשר הקמת מפעלים בשטחים"

מ ח ל י ט י ס , במשך להחלטת ועדת השרים לענין השטחים המוחזקים :
מס' שט' 34/ מיום ה' באב תשכ"ט (23.7.69) :

(א) כל הצעה להקמת מפעל בשטחים, כולל אישור למתן הלוואה בחנאים המקובלים, תובא לאישור ועדת המנכ"לים לענין השטחים המוחזקים.

(ב) החלטות ועדת המנכ"לים בנושא זה תופצנה בין חברי ועדת השרים לעניני בטחון ותהפוכנה לסופיות תוך שבועיים מיום קבלת פרוטוקול ישיבת ועדת המנכ"לים בנדון, אלא אם כן ביקש אחד השרים, תוך תקופה זאת, לדון בנושא מחדש בוועדת השרים.

(2) "הקמת מתקנים אזרחיים במרחב שלמה"

מ ח ל י ט י ס לאשר הקמת מתקנים אזרחיים במרחב שלמה בבניה קשוחה, לפי הצורך, כפוף כמובן, לאישורים המקובלים בכל מקרה ומקרה.

2. עקרונות להשקעות ותשתית למפעלי תיירות במרש"ל

א. ועדת המנכ"לים החליטה להמליץ לקבוע את העקרונות הבאים להשקעות ותשתית למפעלי תיירות במרש"ל :

(1) תנאים למשקיעים

- (א) הלוואה - בהיקף של 46% מההשקעה הקבועה ברבית של 6.5%.
- (ב) מענק - ינתן בגובה של 20% מההשקעה הקבועה לבניה קשוחה. במידה והמפעל מוקם בבניה שאינה קשוחה, תיבדק שאלת המענק וגובהו בכל מקרה לגופו.
- (ג) מעמד ותנאים של מפעל מאושר יוענק בהתאם לקריטריונים הנהוגים במשרד התיירות, כאשר הקריטריון הדומיננטי הוא אחוז התיירים הצפוי מסך כל האזרחים שניתן לארח.
- (ד) "ערבות פוליטית" של 100%.

ב. תשתית

- (1) דרך גישה - דרך גישה בין כביש ראשי אל השטח התיירותי ע"י המינהל האזרחי, על חשבוננו ובהתאם לקביעתו.
- (2) בנין - כל הסדרי הביוב מחוץ לאתר תיירותי או הקשורים במערכת הביוב המרכזית יהיו ע"ח המינהל האזרחי. נקודת החיבור תיקבע ע"י המינהל האזרחי.
- (3) אשפה - הובלה, שפיכה וסידורים מרכזיים - ע"ח המינהל האזרחי.
- (4) שרותי חוף ומציל - ינחנו ע"י המינהל האזרחי, במידה והחוף נשאר ציבורי. במידה והחוף הוא בהחזקתו הבלעדית של המשקיע, על היזם עצמו לקיים שרותים אלה.

- (5) עזרה ראשונה - במידה ויוקמו שרותים מרכזיים של עזרה ראשונה יהיו אלה ע"ח המינהל האזרחי. כל מפעל יצטרך לדאוג לשרותי עזרה ראשונה מינימליים במפעל עצמו.
- (6) קשר - במידת האפשר תינתן אפשרות ליזם להתקשר למערכת הקשר הרדיו-טלפוני שתופעל במרחב.
- (7) תאורה - תאורה וגידור בטחוניים ינתנו בהתאם למקובל ביישובי ספר, לפי הוראות צה"ל.
- (8) שמירה אזרחית - תינתן בהתאם למקובל ביישובי ספר, לפי דרישת צה"ל.
- (9) מים וחשמל - ההצעה שהתגבשה היא שיש לקבוע מחיר קבוע ואחיד ליזם בנושא מים וחשמל. בנושא מונחה ועדת משנה בהרכב מר אגמון, מר גבתון ותא"ל גזית אשר יסכמו את ההמלצות בעניין לאחר קבלת נתונים על העלות הפפויה מהגורמים המתאימים.
- ג. הוועדה החליטה שתנאים אלה למשקיעים יחולו רטרואקטיבית על המפעלים שאושרה כבר הקמתם בוועדה.
- ד. סיכום זה טעון אישור השרים לענייני כלכלה.

3. הקלות למפעלים ישראלים המוקמים במרש"ל

- א. היחידה לתאום הפעולה בשטחים, בתאום עם משרד מסחר ותעשייה, ממליצים להעניק למפעלים המוקמים במרחב שלמה חמריצים והקלות הניתנות למפעלים המוקמים באזור פיתוח א' בישראל.
- ב. מנכ"ל משרד מסחר ותעשייה ציין שהכוונה היא למפעלים המהווים צורך חיוני במקום, כמו מאפיות, מכבסות, בתי קרור וכו'.
- ג. סוכם להמליץ לפני וועדת השרים לענייני כלכלה להעניק ליזמים ישראלים המקימים מפעלים במרש"ל חמריצים והקלות הניתנות באזור פיתוח בישראל.

4. הקלות למפעלים ישראלים המוקמים באל-עריש

- א. היחידה לתאום הפעולה בשטחים ממליצה להעניק למפעלים המוקמים באל-עריש תנאים של אזור פיתוח א' בישראל.
- ב. וועדת המנכ"לים סיכמה שלא להמליץ על מתן תנאים כוללים של אזור פיתוח א' עם זאת קבעה שיש מקום להעניק תנאים מיוחדים למשקיעים ישראלים באל-עריש, תנאים שיהיו טובים יותר מהנהוגים כיום בשטחים המוחזקים. התר זה מותנה בכך שהמפעל שיוקם יהיה בין היתר גם עתיר עבודה. ההקלות שיוצעו ידונו ויאושרו בכל מקרה לגופו בוועדת המנכ"לים. החלטה זו תהיה בחוקף עד 31 דצמבר 1971.

הרחבת מפעל "פלאזה" בשכם

5.

א. מפעל "פלאזה" לייצור ממתקים בשכם, המייצר בין השאר ב"קבלנות משנה" עבור חברת "כרמית" מבקש להרחיב את המפעל. מפקדת אזור יהודה ושומרון ממליצה לאשר למפעל הלוואה בשיעור של 50% מהיקף ההשקעה של 150,000 ל"י.

ב. סוכם לאשר ההצעה.

הקמת מפעל לעיבוד נוצות באזור התעשייה - עזה

6.

א. מר דוד מרמורשטיין מחל-אביב מבקש להקים מפעל לעיבוד נוצות באזור התעשייה בעזה. ההשקעה במפעל נאמדת בכ-35,000 ל"י.

ב. סוכם לאשר את הבקשה.

מפעל לייצור כפפות עבודה - בעזה

7.

א. חברת "אבי-ארז תעשיות" מבקשת להקים מפעל לייצור כפפות-עבודה באזור התעשייה בעזה. משרד מסחר ותעשייה מציע לאשר למפעל השקעות ברכוש קבוע בסך 209,000 ל"י.

ב. סוכם לאשר הבקשה.

הקמת בית מלאכה לתיקון תקרים באזור התעשייה בעזה

8.

א. מר יעקב מנחם מבקש להקים באזור התעשייה בצפון הרצועה בית מלאכה לתיקון תקרים, גלגלים, מכירת צמיגים וכו'. בהשקעה של 50 אלף ל"י.

ב. סוכם לאשר את הבקשה.

הקמת מפעל להכנת חומרי גלם לייצור ציפוי פלסטי; עץ ובטון ונגרות למטבחים

9.

א. חברת "אריאל" מבקשת אישור להקמת מפעל לייצור חומר פולימרי-אקרילי לציפוי עץ, אסבסט, בטון וייצור דבקים, וכן אלמנטים לנגרות ובניה.

ב. החברה מבקשת שיוקצה לה שטח באזור התעשייה וערבות פוליטית.

ג. הוועדה החליטה לאשר את הקמת המפעל ולהעניק לה ערבות פוליטית. השטח שיוקצה לחברה באזור התעשייה יקבע בהתאם לנוהלים בנדון. לא ינתנו לחברה הלוואה או כל סיוע אחר.

סכום ישיבת הועדה לתכנון ובניה מס' 22 מה- 8.4.71

נכחו - חברים :- אלוף א. יפה(מיל.)
מ. פורת - החברה והממשלתית לתיירות
ח. צבן - משרד החקלאות
מרטנס - משרד השכון (מיצג את ש. אבני)
סא"ל י. גורפינקל - ד.צ. 1070
י. הלמן - משרד התחבורה
ע. גדור - מינהל אזרחי מרש"ל

מוזמנים :- י. מרוז - משרד התחבורה
סא"ל ד. שפי - ד.צ. 2329
סרן צ. פורטוס - ד.צ. 2329
א. צור - מינהל אזרחי מרש"ל

פרוייקטים שבדוננו בועדת פרוייקטים.

1. מענק תשתית 12% לבניה לא קשיחה למתקני תיירות במרש"ל.

סוכם להמליץ לוועדת מצב"לים לאשר מענק כב"ל.
מומלץ כמו כן לאשר מענק זה לטרואקטיבית.

2. קיוסק במצפה הפיורד - איתן רילוב.

נציג משרד התחבורה מסר, כי המפקח על התעבורה מתנגד להקמת פרוייקט
איזה שהוא במקום. לדעתו המקום מועד ל"פורענות" מבחינת תחבורה אם
יהיה בו מוקד למשיכת מטיילים.

סוכם, לבקש חוות דעת מפורטת בנושא המפקח על התעבורה ואם תוסר התנגדותו
יודיעו ליזם להפנות המתכנן שלו למתכנן של המינהל האזרחי כדי שזה
האחרון ינחהו בתכנון המזנון.

3. דוכני מכירה בחוף שבה.

בנגוד להחלטה שהיתה בועדת פרוייקטים לתת הרשאות ליזמים, הציע סא"ל
ד. שפי מהפרקליטות הצבאית להעזר ברשות המוסמכת להוצאת היתר עיסוק
ולהוציא לכל יזם היתר עיסוק כפוף למגבלות שצויינו בועדת הפרוייקטים.

סוכם לקבל הצעה זו ולפעול לפיה.

4. בית קפה בדואי צפונית לנרייבס א- תראבין.

יאוטר אך ורק אם יוקם באוהל בדואי.

היטיבה הבאה ביום ה, 6 למאי 1971 שעה 15.30 .

תפוצה: לבוכחים

אל"מ א. בידץ - ד.צ. 1057
י. קיבץ - תאום הפעולה בטטחים
מ. אייל - החברה הממשלתית לתיירות
א. רוזנמן - הסוה"י ירושלים
ט. בכר - משרד המסחר והתעשייה
ט. גוברמן - משרד המשפטים
ש. אבני - משרד השכון
ד"ר ב. פדה - בית חולים תל השומר
י. המאירי - משרד האוצר ירושלים
א. ברוצקוט - משרד הפנים ירושלים
א. טפירא - רשות שמורות הטבע.

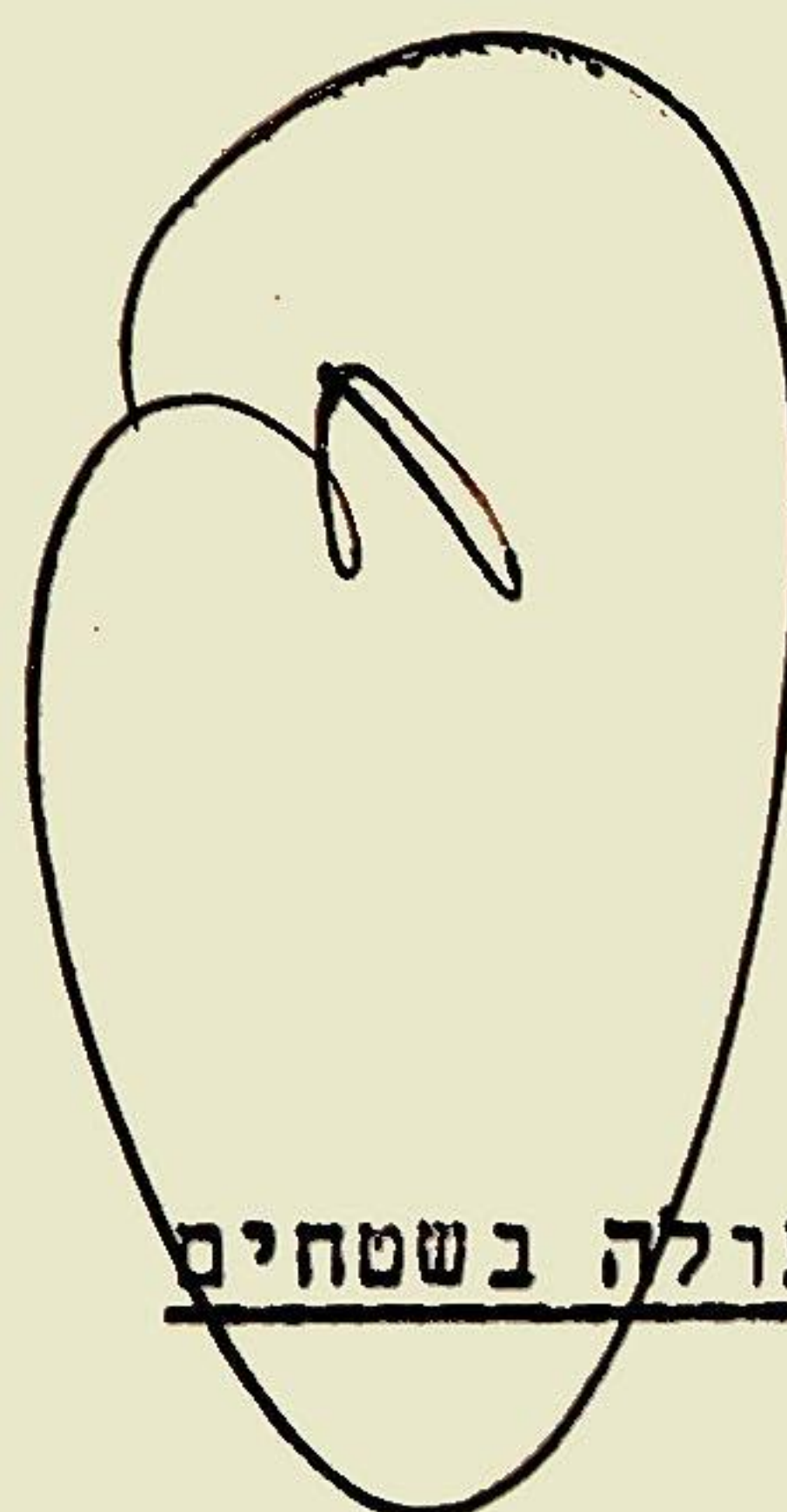
מ פ ק ד ת א ז ו ר

רצועת עזה וצפון סיני

משרד האוצר

18 יוני 71

תיק הק.מפ.116/



אל: משהב"ט - תאום הפעולה בשטחים

לשכת המפקד

קמ"ט מסו"ת

קמ"ט פנים

הנדון: הקמת/הרחבת מפעלים

בהתאם לזוהל הקמת/הרחבת מפעלים הנבי מעביר מצ"ב החלטות הועדה על

בקשות להקמת מפעלים ע"י יזמים מקומיים.

בהתאם לסעיף 7 לזוהל, במידה ולא יתקבל ערעור של חברי ועדת המנכ"לים

תוך 14 יום, ההחלטות תהיינה בתוקף.

בברכה,

י. שנקר

קמ"ט אוצר/מ"מ יו"ר הועדה

HEAD OFFICE : BET "EGGED", TEL-AVIV
142, DERECH PETAH-TIQWA P.O.B. 33091, TEL. 251333

NORTHERN OFFICE :
HAIFA, HAAZMAUT ST. 104, P.O.B. 761, TEL. 523231



המשרד הראשי: בית אגד"א, תל-אביב
דרך פתח-תיקוה 142, ת.ד. 33091, טלפון 251333

המשרד בצפון:
חיפה, דרך העצמאות 104, ת.ד. 761, טלפון 523231

Department - מחלקה/אגף

ארגון ותכנון

Date - תאריך

12.7.71

Office - המשרד

ת"א

our ref. - מסמך מס' -

5-2590

לכבוד

תת אלוף שלמה גזית
לשכת שר הבטחון
הקריה - תל אביב.

א.נ.נ.

הנידון: ביטוח פוליטי תחנת אגד בשארם א-שייך.

בתשובה למכתבך מיום 18.6.71 בנידון, הרינו לפרט את שלבי הבניה
בשארם א-שייך.

- שלב א'.
1. מוסך לטיפול ברכב, בנוי מבטון, בלוקים, קונסרוקציה ברזל וגג אסבסט.
 2. תחנת דלק.
 3. משטח לרחיצת אוטובוסים.

הערכתנו המשווערת לשלב א' היא בסך 1,000,000 ל"י.

- שלב ב'.
1. מבנה מרכזי לשרותים לקהל ולנהגים.
 2. רציפים לקבלת והורדת נוסעים.
 3. משטחי אספלט להחניית אוטובוסים.
 4. מברשות רחיצה לאוטובוסים.
- האומדן להשקעה סופית כולל שלב א' הוא בסך 2,500,000 ל"י.

בכבוד רב,
אגד"א
משה
מנהל אגף תכנון ותכנון

העתק:
לח"י. גיל, יו"ר המזכירות.
למינהל האזרחי - רח"ה העשיה
9 תל אביב.

שי/יר

שירות נוסעים וחבילות לכל חלקי הארץ
PASSENGER AND PARCEL SERVICE TO ALL PARTS OF ISRAEL

מדינת ישראל

משרד הבטחון

כה' סיון תשל"א
18 יוני 1971

תאום הפעולה בשטחים

גם/1828

הקריה

מסי

לכבוד

אגף התכנון

"אגד" בע"מ

הבדור: ביטוח פוליטי - תחנת אגד בשארם א-שייח

שלכם: 44-3040/1 מיום-6.6.71

א.ג.,

1. בתשובה למכתבכם ה"ל - לא ידוע כאן על כוונה לגשת ולהשקיע כבר בשלב זה הסקעה בהיקף של 2.5 מליון ל"י להקמת תחנה מרכזית בשארם א-שפיר.

2. אבא העבירו בקשה ראלית המתייחסת לתכניות הבנייה בשלב המיידית, לגביהן ארכל לספל בהסדרת הביטוח הפוליטי.

בברכה,

שלמה גזית - תת אלוף

העתק: ראש מינהל אשרחי - מרחב שלמה

אשר נא אברהם
סוף



אשר נא אברהם
סוף

HEAD OFFICE : BET "EGGED", TEL-AVIV
142, DERECH PETAH-TIQWA P.O.B. 33091, TEL. 251333

NORTHERN OFFICE :
HAIFA, HAAZMAUT ST. 104, P.O.B. 761, TEL. 523231



המשרד הראשי: בית אגד, תל-אביב
דרך פתח-תיקוה 142, ת.ד. 33091, טלפון 251333

המשרד בצפון:
חיפה, דרך העצמאות 104, ת.ד. 761, טלפון 523231

Department - מחלקה/אגף
תנועה

Date - תאריך
6.6.71

Office - המשרד
ת"א

our ref. - מסמך מס' :
1/3040-44

לכבוד
חת אלופ גזית
לשכת שר הבטחון
ה ק ר י ה
תל-אביב.

א.נ.,

הנדון: ביטוח פוליטי - תחנת אגד בשארם א-שייח.

א. בהתאם לחוזה הרשאה שנחתם ביום 14.5.71 בין "אגד" אגודה שתופית לתחבורה בישראל בע"מ לבין הממונה על הרכוש הממשלתי במרחב שלמה עומדת אגד להקים תחנת אוטובוסים מרכזית בשארם א-שייח אשר תכלול מבנה לתחנת אוטובוסים לרבות מרכז מסחרי, מוסך, מחסנים, משטח רחצה ותחנת דלק.

ב. היקף ההשקעה, שניים וחצי מליון לירות.

ג. אי לכך הננו פונים אליך בבקשה לבטח ביטוח פוליטי, את כל הרכוש הנ"ל בהתאם לביטוח על השקעות בשטחים המוחזקים ע"י צה"ל.

בכבוד רב,
אגד"א
אגף התנועה

שם/רש

שירות נוסעים ופארגות לכל חלקי הארץ
PASSENGER AND PARCEL SERVICE TO ALL PARTS OF ISRAEL

כרמיקס
לכל מנה
שביטון (אס)
לחיים (הגא)

מדינת ישראל

משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

הקריה יח" חמוז תשל"א

11 יולי 1971

מס'

גמ/2112

מר ל. ביגון - מנכ"ל לארקיע"

א.ג.,

הנדון: השתתפות תקציבית של "ארקיע" ברכישת מכונית
כיבוי אש - עבור שדה הר סיני

1. מאשר בחודה קבלת מכתבך: 71/מנ-16/1350 מס-66 מ-25 יוני 71,

בנידון, בו הנך מבטיח השתתפות "ארקיע" בסך 20,000 ל"י לרכישת
מכונית כיבוי לשדה הר סיני.

2. מיד עם קבלת מכתבך אישרתי רכישת מכונית הכיבוי היקרה יותר ע"י
חיל אויר.

3. אבקש להורות להעביר את תשלום הראשון ע"ס 10,000 ל"י ב-15.7.71
לפקודת משרד הבטחון לכפופת הח"מ: משרד הבטחון/תאום הפעולה
בשטחים, הקריה, תל-אביב.

בכבוד רב

יאה קיבץ

העחק: מר ע. פנסטר - מינהל אורחי/מרש"ל

כ"ו (סוף) - יוני 1971

מדינת ישראל
משרד הבטחון

הקריה, כד' סיון תשל"א

מס' 17 יוני 1971

גמ/1819

תאום הפעולה בשטחים

מר א. יגורי - מנכ"ל החב' נוה מדבר קרואן שארם א-סיין

מר מנדי פורת - החברה הממשלתית לתיירות - מגדל שלום ת-א

מר י. בליזובסקי - משרד התיירות

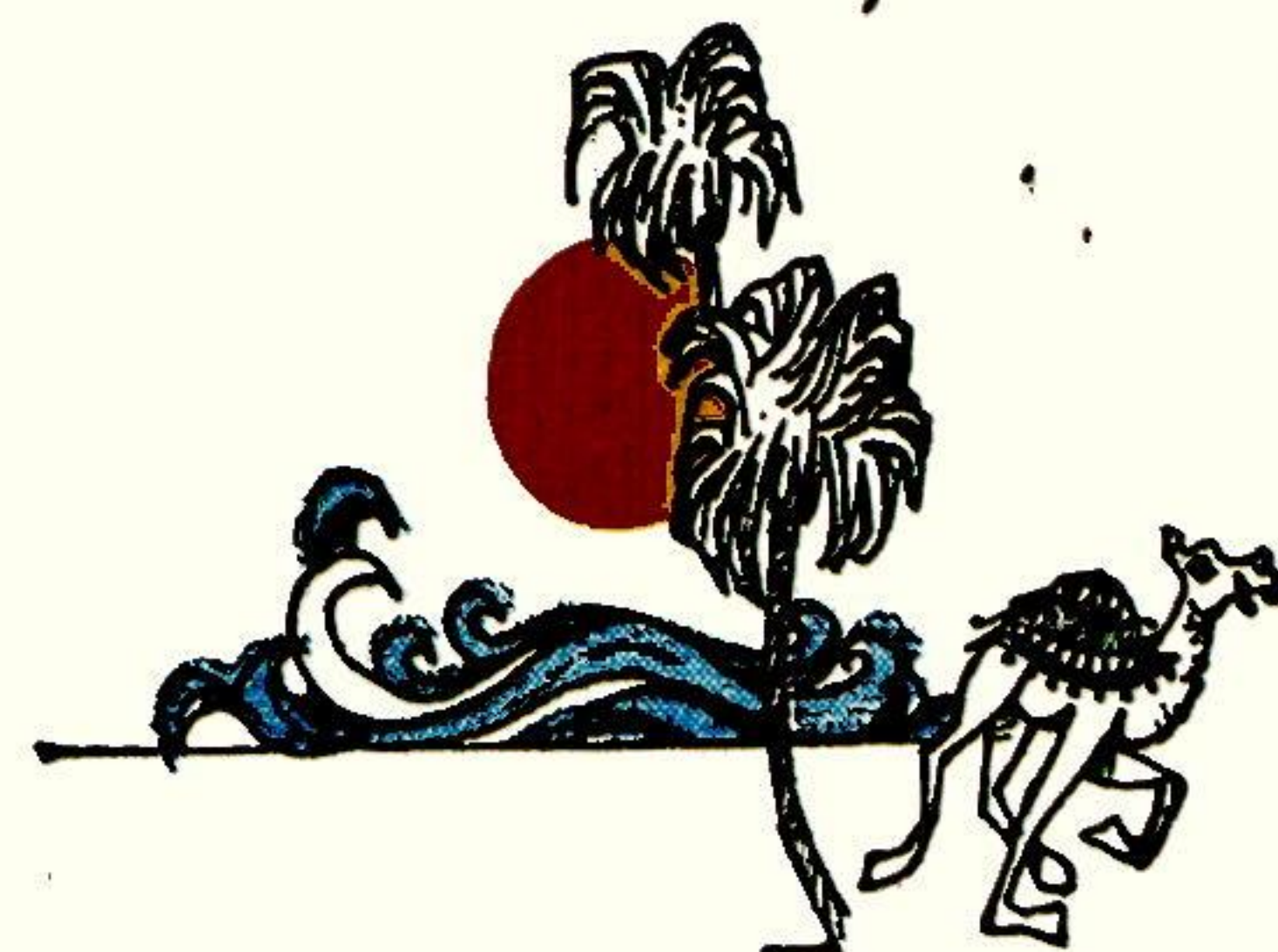
הנדון: ע ר ב ו ת פ ו ל י ט נ י ת

מכתבכם: 1911/502 מ-6.6 '71

1. כאמור במכתבנו מ-30.12.69, האישור שבידכם בר-חוקף עד לתחילת פעילות החברה לביטוח השקעות בשטחים, בה הנכם זכאים להיות ממופתחים בפני סיכון מיוחד הכרוך בהמקמת מפעל בשטח המוחזק על ידי צה"ל. זאת בהתאם לתנאים ולהוראות שקבעו בפוליסת הביטוח שחוצא על ידה לענין זה.
2. חברת "ינאי" - החברה לביטוח השקעות בע"מ, מחארגנת לפעולתה בימים אלה. משרדה של החברה נקבע בימושלים, הקריה, בנין האוצר, חדר מס' 303.
3. עם התחלת פעולתה יומץ חוזר לכל המפעלים בשטחים.

ב מ ר ב ה ,

יואב גיא - רס"נ



נוה-מדבר קרואן שארם א-שייך (כפר נופש) בע"מ.

חל-אביב, 6.6.1971
1911/502

לכבוד
תא"ל ש. גזית
תיאום הפעולה בשטחים
משרד הבטחון
חל - אביב

מר גזית הנכבד,

הנדון: ערבות פוליטית

1. במכתבכם מ-30 דצמבר 1969, בדבר ערבות פוליטית הניתנת לכפר בנופש קרואן שארם א-שייך, צויין כי מכתבכם הנ"ל מהווה אישור ביניים עד לסיכום הסופי בדבר הקמת החברה לערביות.
2. נבקשכם לסייע לנו ולגרום לכך כי תמסר לידנו ערבות פוליטית מפורטת, בעלת משמעות כספית, בהתאם להחלטת ועדת המנכ"לים בישיבתה מיום 25 ספטמבר 1969.

בכבוד רב,

אסף יגורי
מנהל כללי

העחק: מנדי פורת, החברה הממשלתית לתיירות
יורם בליזובסקי, משרד התיירות

לח/

מדינת ישראל
משרד הבטחון

הקריה, מ' תמוז תשל"א

25 יוני 1971

2 / 1935

תאום הפעולה בשטחים

תמונת חברי ועדת המבצעים

למ"ד ה"ח ה"ח
קמ"מ
22/7

הנדון: תרחבת מפעלים יזמיים מקומיים - רצועת עזה
וצמון מיני

1. הועדה לתרחבת מפעלים ברצועת עזה וצמון מיני, ממליצה לאשר
הלואת עימות בגובה של 500 מהשקעה באיזור חדש בגובה של 25,000 ל"י
למקומה של 5 שנים בריבית של 6% לשנה.
כאן, מסך השקעה כוללת של 92,250 ל"י.
2. במידה ולא תתיינה הצרות להסלאת הועדה האיזורית לזן שכונתיים,
ההלואה תאושר לביצוע.

כ"ה

יו"מ ג"מ כ"ה

לדעת פרטי-כל עקדה להקמת מפעלים במצ' האיזור מיום 23/6/71.

מ פ ק ד ת א ז ו ר

רצועת עזה וצפון סיני

משרד	האוצר
------	-------

24	יוני	71
----	------	----

תיק הק. מפ/130

אל: משהב"ט - תאום הפעולה בשטחים

לשכת המפקד

קמ"ט מסו"ת

קמ"ט פנים

הנדון: הקמת/הרחבת מפעלים

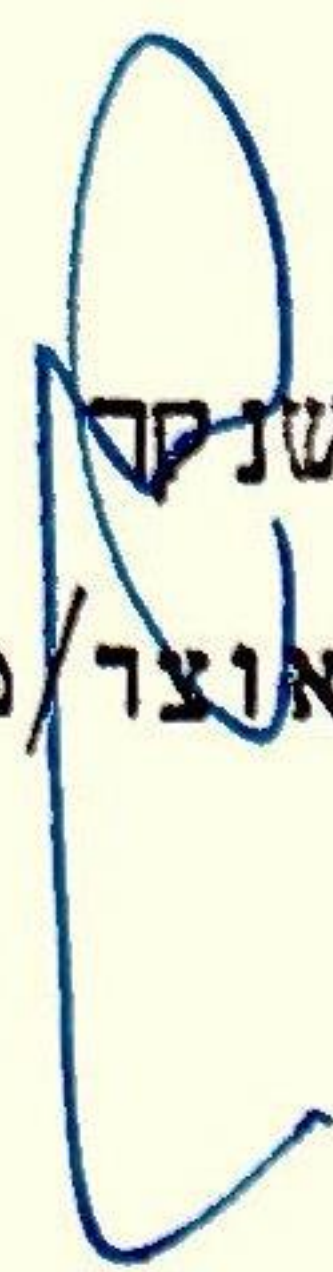
בהתאם לנוהל הקמת/הרחבת מפעלים הנני מעביר מצ"ב החלטות הועדה על

בקשות להקמת מפעלים ע"י יזמים מקומיים.

בהתאם לסעיף 7 לנוהל, במידה ולא יתקבל ערעור של חברי ועדת המנכ"לים

תוך 14 יום, ההחלטות תהיינה בתוקף.

בברכה,



י. שניידר

קמ"ט אוצר/מ"מ יו"ר הועדה

27.6.71

כ"ה

מדינת ישראל משרד הבטחון

הקריה, כפ" סיון תשל"א
22 יוני 71
מס'

תאום הפעולה בשטחים

פ ו ג ב ל

גמ/1881

אל"מ ח. ירון, ר' מצ"ד/מפק' ח"א
אל"מ מ. ליאור, היועץ לתקציבים למשק/מפק' ח"א
אלוף (מיל.) א. יפה, ר' מינהל אזרחי/מרש"ל

הנדון: רכישת מכונת כיבוי לשדה הר סיני

1. על מנת למנוע עיכוב בהפעלת שדה הנחיחה בהר סיני, אנו מבקשים אתכם לרכוש את מכונת הכיבוי של 2 טון אבקה - אותה ניתן לרכוש מידית - במקום המכונת שך 750 ק"ג אבקה שהיחה מתוכננת לרכישה.
2. החוצאה הנוספת שתגרם עקב השינוי ברכישה, מטחמט בכ- 50 אלף לירות. טר ביגון - מנהל "ארקיע" - התחייב לממן סך של 20 אלף לירות. אח היתרה בסך כ- 30 אלף לירות, מתחייב הח"מ לממן ע"ח תקציב השטחים המוחזקים.

ב ב ר כ ה,

יאיר קיבץ

מדינת ישראל

משרד הבטחון

כס' סירן תשל"א
22 יוני 1971

חקירה.

תאום הפעולה בשטחים

מס' 1880/גמ

מר חגי גורן -
סגן המנהל הכללי - החברה לפיתוח מפעלי תיירות

הנדון: כפר הנופש בנה מדבר קרואן

שארם א-שייך

סלון מין - 17.5.71

מר גורן הנכבד,

הבני מצטער על הסיכוי במתן תשובתי.

לעצם הענין (אם הדבר יכ עדיין קובקריים) -
איבנו רואים כל אפשרות סגוף פרטי כמו חברת "מודיעין
אזרחי בע"מ" יפגש ויחקור קציני צבא כלכיהם.

אם יש טאלות המטרידות אתכם - בא העבירו הבקשה
לאיגפורמציה אלי.

וכמובן, אם יתברר כי יש מקום לאשמות פליליות,
והנכא יועבר לחקירת מפורדה בדרור שזו תזכה לשיתוף
פעולה מלא מצדנו.

ב ב ר כ ה,

שלמה גזית - תת אלוף

משרד החקלאות

אגף הקצבים

מק"מ 10988

10988

אגף הקצבים (4)

אגף בניין ונכסים/שירותי בניין

ע' חדר

ר' אג"מ/כב"ח

מפק' ח"א/מיוקן לתקציבים ולמסוק

מפקד מרמ"ל

1002

16 סיון תשל"א

8 יוני 1971

210213 טל

1126-20/ח

הנדון - מסלול נתינת בטוחות קצביות

מכ' שירותי בניין: 1) מכ' 269/מח-12 מאי 71

2) מכ' 321/מח-31 מאי 71

1. במכתבו ח/420 - 1230 מח-21 יוני 70 אושר הקצב בסך 1,967,500 ₪ להכשרת מסלול נתינת בטוחות קצביות.

2. ההקצב לנתינת חגדל למי מכ' האוצר המעולה בעמיתים במ/1032 מח-8 אפר' 71 ב-220,000 ₪ בק' שמה"כ התקציב שאושר מטעם ב-2,187,500 ₪.

3. מאושר הקצב נוסף בסך 0.5 מיליון ₪ לחובת סעיף 40/2/5750 - מסלול נתינת בטוחות קצביות.

4. כסד' הקצבים יוקבר בגורד.

5. אגף הקצבים:

א. נא לפתוח סעיף הקצבים הדף כמפורט בסעיף 3.

ב. נא הקצב בהתאם.

א. דא"ר/מיוקן, רמ"ל

מנהל מח' הקצבים אג"מ/מס"א

בית ראש האגף

רה/אק

חמ/5/3/71 - 4019 (ע"ס 500,000 ₪)

10988

מדינת ישראל
משרד הבטחון
ש מ ר

תאום הפעולה בשטחים

הקריה, י' אייר תשל"א

מס' 5 מאי 1971

גמ/1266

תא"ל י. פונדק - מפקד ממשל 64

תא"ל ר. ורדי - מפקד איזור יו"ש

אלוף (מיל.) - א. יפה - ר' מינהל אזרחי/מרש"ל

סא"ל שמשוני - עוזר ר' אג"מ לחכנון

הנדון: סקר נתוני חשית

עוזר ר' אג"מ לחכנון זקוק לנתוני חשית כגון:

כבישים, שדות חעופה, מגורי דלק וכדומה, באזור.

נא הנחה את הקמט"ים הנוגעים במגמה להקל על

מלאכת איסוף הנתונים.

תת-אלוף - שלמה גזית

מפקדת
יהודה
לשכת
טל.
מסל"א
סיון
יוני

אזור
והשומרון
המפקד
20101
222
חש"א
71

31-1 (11)
7

מטכ"ל אג"מ/עוזר ראש אג"מ לחכנון
משרד הבטחון/תאום הפעולה בשטחים/תא"ל גזית
ק. אג"מ

הנדון: ריכוז נתוני תשחית.

1. פנתה אלינו חברת סקר בשמכס, עם בקשה של ריכוז נתוני תשחית באזור.
2. בעקבות הוראתו של ר' אג"מ מב"ח, הכינונו ריכוז ראשוני של נתונים אלה לפי התדריך שהועבר לנו ע"י חברת סקר.
3. נא הורו לנו למי להעביר ריכוז זה, ומי יעמוד איתו במגע להמשך עיבוד הנתונים.

דוד ברין, סא"ל

המפקד

סגן

דב/רס

9.6.71

שני ס"ל

מדינת ישראל

משרד הבטחון

יא' סיון תשל"א

4 יוני 1971

הקריה

ד ח ו פ

תאום הפעולה בשטחים

גמ/1622

מס'

ראש ענף אויר 6 - ח"א

הנדון: מכונת כיבוי אש לשדה התעופה

בהר סיני

1. מצ"ב תצלום מכתבו של מר שפינדלר, המנהל המסחרי של חב' "ארקיע" אל תא"ל גזית בנידון.
2. תא"ל גזית בעד מתן האישור להצבת מכונת כיבוי אש מאויישת בכבאים אזרחיים בשדה, כפי שמעלה מר שפינדלר - אם הדבר הוא גם על דעתכם.
3. נא תשובתכם בהקדם.

ב ב ר כ ה,

א. י. א.

גילה ברקוביץ

למח' סיני
שפ"ל
י"ג ינואר 71

י"ג ינואר 71
א. י. א.

א. י. א.
י"ג ינואר 71
א. י. א.

י"ג ינואר 71
א. י. א.
2028

[illegible]

"ARKIA" ISRAEL INLAND AIRLINES LTD.



"ארקיע" קוי תעופה בישראל בע"מ

תל-אביב רח' החשמונאים 88 / טלפון 26 61 61 / 88, Ha'HASHMONAIM STREET, TEL-AVIV /
מברקים: אורון תל-אביב / ת"ד 834 / Cable Address: AVIRON TEL-AVIV / P.O.B. 834

בתשובה נא להזכיר
Our Reference

תל-אביב, 1.7.71, TEL-AVIV, 1.7.71

513/118/מסח/71

לכבוד
תת אלוף גזית,
משרד הבטחון
הקריה, ח"א
המפקד,

הנדון: טיסות ארקיע לשדה הר סיני

בהמשך לפגישות שקויימו במשרדך בהשתתפות כל הגורמים ואשר בהן נקבע ה-15 בחודש מאי כתאריך הפעלת טיסות לשדה הר סיני, פעלה חברת ארקיע והודיעה לסוכנים בחו"ל ובארץ על פיתוח התיירות לסנסה קטרינה. חברת ארקיע אף התחייבה ואשרה מספר טיסות להפעלה בתאריכים מוקדמים.

כתוצאה מאי הפעלת השדה נקלעה חברתנו למצב בלתי נוח המערער מהיימנותה.

סיבת הקפאון נובעת מהעדר מכונית כיבוי אש.

עקב התחייבויות ארקיע וחשיבות התיירות לאיזור התעלמנו מהוצאות כספיות בחפושינו אחר מכונית כבוי אש נאותה, לצערנו ללא הצלחה.

לאחרונה מצאנו פתרון להצבת מכונית כבוי אש מאויישת בכבאים אזרחיים בשדה הר סיני לתקופה זמנית של עד חודשיים.

נבקש אשורך והסכמת נציגי חיל האויר להצבת מכונית זו לתקופת מעבר, עד לפתרון ע"י אגף התעופה האזרחית וחיל האויר.

עם קבלת אשורך ניתן יהיה להציב מכוננית כבוי אש בשדה
הר סיני עד ה-20 ביוני.

בכבוד רב,


א. שפינדלר

מנהל מסחרי

העתיקים:

מר ל. ביגון - מנהל כללי
מר י. נויפלד - מנהל טכני

מסח/168



החברה הממשלתית לתיירות

מס' - 71/71 - 71

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

100 King George V Avenue, Jerusalem

Tel.: 33294

Cables: Tourisrael Jerusalem

לכבוד

מר ב.צ. ספקטור

יו"ר מועצה המנהלים

חברת "אדמט ספקטור"

רחוב בלור 32

חל-אביב

א. נ.

הנדון: סגב כמר חנוכה קרואן בעלים א-סייך

א. כללי

1) מכתב זה בא לסכם הסכמי החלטה בנושא שהתקיימה ביום 2.6.71 בלשכת סגן שר התיירות בהשתתפות סגן השר, בהשתתפות, מר א. יגור, מר י. בליזובסקי והחברים נחמ. הפגישה הנדונה באה כסיכום לסדרת פגישות והתכתבויות שהיו בינינו בהקשר לנושא.

ב. הסיכום

1) משרד התיירות ימליץ על הקצבת הלואה עומדת בהיקף של כ-400-500 אלף ל"י (כוחמה במאזן המבוקר) בתנאים הבאים:

א) בעלי המניות של החברה יגדילו את חון המניות הנפרד עד לגובה חון המניות הרשום, דהיינו תוספת של 376,000 ל"י. מודגש בזאת שהכוונה לתוספת כספים ממטית ולא הפיכת הלוואות הבעלים לחון מניות.

ב) הכספים הנוספים שיוצבו, דהיינו ההלוואה העומדת ותוספת הכספים של בעלי המניות יוצבו לכספי ההתחייבויות כפי שהן משקפות במאזן, בשיתוף עם אנשי משרד התיירות.

ג) מומלץ שתכופר יסגר עד לפתיחת הכביש אילת-שארם א-סייך וזאת משני טעמים:

1. לאפשר התארגנות הכפר לקראת הפעלה מחודשת ותקינה.
2. מניעת הפסדים הפוטנציאליים נוספים כל עוד הכביש סגור עקב העדר תפוקה.

ד) הכפר פתחייב בזאת להכין מיידית חכנית שימושים לגבי חדר האוכל והשרותים, במטרה לבצעם מיד, כאשר המימון לנושא יהיה בהתאם לקריטריונים המקובלים לפרויקטים מיישוביים דהיינו תוספת השקעה בעלים והלוואה במקובל ע"י משרד התיירות.

2/.

7-6.71

- (2) משרד החירות ייצגם החלטה על דחיית מועד פירוק החובות של חברת לחברה למחוז מפעלי חירות כך שפרקון החובות ידחה ויתחיל שנה אחת מיום פתיחת כביש אילת טארם 4-טיין.
- (3) החלואה קומדת הנדונה, הנתן לתקומה של 3 שנים, מועד בו, על סמך בדיקת שיעור, יקטעו הנגיה של החלואה הזו. במגמה שאותו הסכום שיובר בהפסד הנובע מתנאי המעלה כמר תנוש בראשיתו - יחפכו למענק.
- (4) מר ספקטור יביא הצעה סיכום זו לידיעה השותפים האמריקאים שבחברה כדי להשיג הסכמתם להצעה הסיכום.
- כאמור כל הסיכום מותנה בהגדלת חזן המניות על ידי הבעלים כפי שצויין בסעיף ב'.

בברכה,

מנדי מורס
9/6/77

הענקו מר מ. קול, מר החירות
מר י. שרי, מנן מר החירות
מר י. בליזובסקי, משרד החירות
הא"ל מ. גזית, מאגס העולות בשטחים ✓

פכאץ

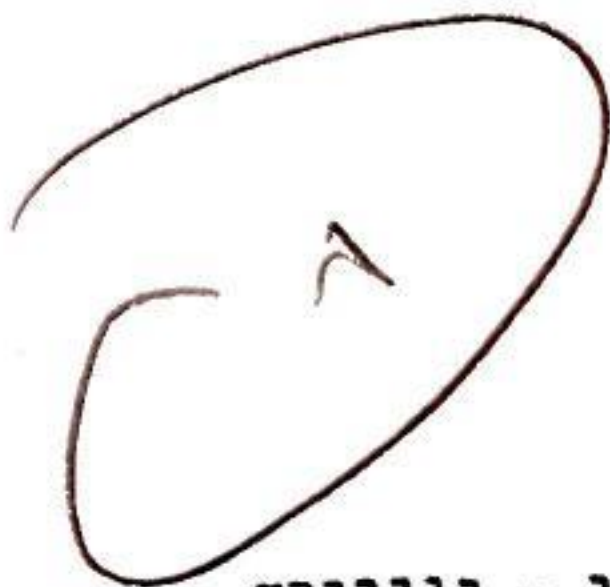
מינהל אזרחי - מרשיל

תאריך 27 מאי 1971

סימנן 56/867

לכבוד

מר יואב גיא
תאום הפעולה בשטחים
משהב"ט/הקריה/ת"א



א.ב.,

הנדון: תחנת דלק סיני - בנוריוע

הבני לאשר כי למר [REDACTED] אושרה הקמת תחנת דלק בנוריוע.

הנשא בדון בועדת מרש"ל וסופם לנזכח היות מר [REDACTED]
מומלץ האגף לשיקום של משהב"ט.

אודה לכם אם תעשו לאישור ערבות פוליטית להב"ל.

בבכה,

עוזי גדור

אג/

28-5-71

מדינת ישראל

משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

תאריך: 25.5.71
מס': 1509/גמ

לכבוד

....."רשל".....

.....שדרות חן 6.....

.....ח.ל.א.ב.י.ב.....

א.נ.ג.

הנדון: אישור להקמת מפעל בשטחים

1. הריני לאשר בזה כי וועדת המנכ"לים לטיפול בנושאים האזרחיים בשטחים המוחזקים ע"י צה"ל, בסיכום ישיבה מס' 81... מיום 4.3.71... אישרה את הקמת מפעל ל-...רהיטים..., ב-...א"ת - ארז..., שיהיה בבעלותך המלאה/החלקית.
2. ההשקעה המשוערת במפעל, כפי שהוצגה על ידך, היא 142,000 ל"י.
3. כמו כן הנני להודיעך כי הוועדה אישרה גם כי המפעל זכאי להיות מבוטח בפני סיכון מיוחד הכרוך בהקמתו בשטח המוחזק ע"י צה"ל.
הסדרת הביטוח תעשה בינך לבין חברת "ינאי" - החברה לביטוח השקעות בע"מ, שמתארגנת בימים אלה להחלפת פעולה, ובהתאם לתנאים ולהוראות שיקבעו בפוליסת הביטוח שתוצא על ידה לענין זה.

בכבוד רב,

יואב גיא - רס"נ

מדינת ישראל
משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

תאריך : 25.5.71
מס' : 1509/גמ

לכבוד

"רשל".....

שורות חז' 6.....

ח-ל-א-ב-י-ב.....

א.נ.ג.

הנדון: אישור להקמת מפעל בשטחים

1. הריני לאשר בזה כי וועדת המנכ"לים לטיפול בנושאים האזרחיים בשטחים המוחזקים ע"י צה"ל, בסיכום ישיבה מס' 81..... מיום 4.3.71, אישרה את הקמת מפעל ל-..... רהיטים....., ב-..... א"ת - ארז....., שיהיה בבעלותך המלאה/החלקית.
2. ההשקעה המשוערת במפעל, כפי שהוצגה על ידך, היא 142,000..... ל"י.
3. כמו כן הנני להודיעך כי הוועדה אישרה גם כי המפעל זכאי להיות מבוטח בפני סיכון מיוחד הכרוך בהקמתו בשטח המוחזק ע"י צה"ל. הסדרת הביטוח תעשה בינך לבין חברת "ינאי" - החברה לביטוח השקעות בע"מ, שמחארגנת בימים אלה להתחלת פעולה, ובהתאם לתנאים ולהוראות שיקבעו בפוליסת הביטוח שתוצא על ידה לעניין זה.

בכבוד רב,

יואב גיא - רט"נ

מדינת ישראל

משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

תאריך: 25.5.71
מס': 1509/גמ

לכבוד

....."רסל".....

.....שדרות חן 6.....

.....תל - אביב.....

א.נ.ג.

הנדון: אישור להקמת מפעל בשטחים

1. הריני לאשר בזה כי וועדת המנכ"לים לטיפול בנושאים האזרחיים בשטחים המוחזקים ע"י צה"ל, בסיכום ישיבה מס' 81 מיום 4.3.71, אישרה את הקמת מפעל ל-.....רהיטים....., ב-.....א"ת - ארז....., שיהיה בבעלותך המלאה/החלקית.
2. ההשקעה המשוערת במפעל, כפי שהוצגה על ידך, היא 142,000 ל"י.
3. כמו כן הנני להודיעך כי הוועדה אישרה גם כי המפעל זכאי להיות מבוטח בפני סיכון מיוחד הכרוך בהקמתו בשטח המוחזק ע"י צה"ל. הסדרת הביטוח תעשה בינך לבין חברת "ינאי" - החברה לביטוח השקעות בע"מ, שמתארגנת בימים אלה להתחלת פעולה, ובהתאם לתנאים ולהוראות שיקבעו בפוליסת הביטוח שתוצא על ידה לעניין זה.

בכבוד רב,

יואב גיא - רס"נ

ש"ר סניט

כר * אייר תשל"א
חקירה, 21 מאי 1971
מס'

גמ/1452

מפקד מרחב שלמה
ראש מינהל אזרחי - מרחב שלמה
ראש מינהל תעופה אזרחית
ראש אגף בנוי ובכסים
ראש ענף אויר 6

לשכת ראש אג"מ
לשכת מפקד חיל האויר
דמ"ח תחזוקה - מטכ"ל/אג"א
ראש אג"מ/תוא"ר

הנדון: מסלול תעופה הר - סיני

1. דיון בנדון בתקיים בלשכתו של תא"ל גזית ביום 16.5.71, בהשתתפות: -

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| - מפקד מרחב שלמה | - מר ינובר |
| - ראש מינהל אזרחי מרש"ל | - סא"ל עמית ראובן |
| - מר יהודה רבין | - מר שלום לוין |
| - מר אלחנן קליין | - אג"א/תחזוקה |
| - מר אלוף | - סגן צפורה בלכר |
| - תא"ל שלמה גזית | |

2. מטרת הדיון - תאום סופי עם כל הגורמים הנוגעים בדבר, לצורך הפעלת שדה התעופה.

3. להלן סיכום הדיון: -

א. שדה הר סיני יופעל בהקדם האפשרי מבלי להמתין לגמר כל השיפוצים והסידורים האחרונים.

ב. בשלב ראשון יופעל השדה בעזרת צוות של חברת תעופה אזרחית פרטית (חברת נתיב-יעף). מפקדת ח"א תבדוק עם חברה זו המועד המוקדם ביותר האפשרי להפעלה (לא לפני 18 מאי 71). יש לוודא: -

(1) כי השדה יעמוד לרשות כל הגורמים והחברות שירצו להשתמש בו

(2) חברת הצומח תמשיך במקביל בהשלמת כל העבודה של ישור שולי המסלול וכו'.

(3) מנהל תעופה אזרחית יודא העברת הודעה לכל החברות האזרחיות על פתיחת השדה, ולאחר שיקבל ממפקדת ח"א את בזהלי ההפעלה שלו - יפיצם לכל הגורמים.

- ג. עם הפעלת המסלול הזה, יבוטל המבחן הארעי שהוקם ע"י חברת הצומח.
- ד. עם הפעלת המסלול בפלדה גם ההתחייבות השונות של חברת "הצומח" שהיו קשורות להקמת השדה תופעולו בתקופת ההקמה.
- ה. בשלב שני, יופעל השדה ע"י חיל האויר. לצורך זה : -
- (1) יוקם מגדל פיקוח במקום שאותר בשטח ואשר יכלול מגדל (מטיפוס מגדל השמירה של צה"ל), 2 חדרים (בגודל 4×4 מ') סככה לרכב הכבוי וסככה למצברים.
 - (2) המבנה יוקם על בסיס מבנה טרומי ויושלם תוך 3-4 שבועות
 - (3) בצמוד להורדת המבנים לאזור, יודא מפקד מרש"ל את העברתו של משמר הר סיני, ליד שדה התעופה.
 - (4) עד להקמת מתקני הקבע למשמר - ישוכנו חייל המשמר בבנין הטרמינאל.
 - (5) חיל אויר, והמינהל האזרחי מרש"ל יסכמו את פירוטי הבנוי השונים הדרושים במקום (רחבת בטון לסמונים, עוגני בטון וכיו"ב). כמו כן יבדקו רכישת הגנרטור הקיים במקום מידי חברת הצומח.
- ו. תשלום אגרת שדה, החל מהפעלת השדה, כבר בשלב ראשון, תדאג בציבות חיל האויר בשדה להעביר למטה חיל אויר את פרוט רשימת הבחיתות של המטוסים האזרחיים לצורך גביית אגרה - כמקובל בישראל - מן החברות. בתקופת השלב הראשון - לא תיגבה האגרה מחברת בתיב-יעף אשר תפעיל את שרותי הפיקוח.

ב ב ר כ ה,

קצפורה בלכר - סגן
ר א ש ה ל ש כ ה

כרזים

מדינת ישראל

משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

הקריה, כה' אייר תשל"א

20 מאי 1971

מס'

גמ/1488

לכבוד

מר י. אייזנשטיין

הממונה על האגף לביקורת מערכת הבטחון

מטרת מבקר המדינה

הנדון: אישור הוצאות ביוג לכפר הנופש

"קראון" בשארם א-שייך

שלו: 461-11/84/68 מ-13 במאי 71

1. כמי שהשתתף בדיון ועדת המבחן לים בו נתקבלה ההחלטה בדבר תשלום הוצאות הביג לכפר הנופש "קראון" - סבור הייתי כי החלטתי תואמת את רוח החלטת הועדה.

2. אף כי יש לי הסתייגות רבה כלפי מנהליו של כפר הנופש ודרכי פעולתו, אין כל הצדקה שאנו צהיגורמים להשהייה ולסחבת שנתמשכה על פני חודשים רבים, בפרט זה.

3. סך 38,000 הל"י - לא היו אמנם קבלות, אך לא היה אף כל סכוי שיוצגו אי פעם קבלות לגבי סכום זה. מאידך - הסכום נקבע על סמך הערכה של חברה הפועלת מכעס מכרד התיירות והיא שאמדה את היקף העבודות וההשקעה שבוצעו, ולא היו חשבוניות של מר ספקטור או מישהו מטעמו.

4. מכל מקום, לפי בקשתך אדאג להביא הנושא, בריעבד אמנם, לאישור ועדת המבחן לים.

בברכה,

שלמה גזית - תת אלוף

מדינת ישראל
משרד מבקר המדינה

אל: הממונה על היחידה לתיאום הפעולה בשטחים, תת-אלוף ש. גזית

מאת: אגף ג' לביקורת מערכת הבטחון

תל-אביב, י"ח באייר תשל"א
13 במאי 1971

68/84/11-46/

הנדון: אישור הוצאות ביוב לכפר הנופש
"קרואן" בשארם-א-שייך

- ועדת תשתית של משרד התיירות שבדקה את נושא הוצאות ביוב של כפר הנופש "קרואן" בשארם-א-שייך, קבעה: "ברור לוועדת התשתית כי כפר הנופש טרם השלים פתרון רצוי למערכת הביוב. אי לכך ממליצה הועדה לשלם לכפר סכום של 50,000 ל"י כמקדמה על חשבון ההוצאות עד כה. אם וכאשר תושלם מערכת הביוב כתכנית שתאושר על ידי המינהל האזרחי במרחב שלמה, יהא הכפר זכאי לתבוע הפרשים בנושא זה".
- ועדת המנכ"לים (מצומצמת), אשר בפניה הובאה המלצת ועדת התשתית, החליטה ב-18.2.71 שהוצאות הביוב תיבדקנה על ידי ועדת התשתית (חברת מ.ר.ב.) ורק לאחר מכן ישולמו ההוצאות שהוצאו בפועל (על פי קבלות מאושרות).
- ב-14.2.71 הגישה חברת מ.ר.ב. לחברה לפיתוח מפעלי תיירות בע"מ, דין וחשבון בו הובאו פרטי ההוצאה של כפר הנופש בסעיף ביוב שהסתכמה ב-51,079 ל"י. בדין וחשבון זה צויין שהנתונים בו נקבעו מתוך בדיקה של סבירות חשבונות במידה שהוצגו חשבונות, ולגבי עבודות שלגביהם לא הוצגו חשבונות נעשתה הערכה.
- מחברר שכפר הנופש הגיש חשבונות שמתוכם אישרה חברת מ.ר.ב. עבודות ביוב בסכום של 12,690 ל"י בלבד. במכתבו של מר י. קיבץ אל תת אלוף ש. גזית מיום 16.3.71 נאמר שכפר הנופש אינו מסוגל להמציא חשבונות וקבלות לכיסוי הסכום שהומלץ לתשלום במלואו.
- תת אלוף ש. גזית אישר ביום 19.3.71 שלכפר הנופש ישולמו 51,000 ל"י ללא כסוי מלא בקבלות מאושרות כפי שצריך היה לעשות על פי החלטת ועדת המנכ"לים הנ"ל. ב-21.3.71 נערכה התחשבנות סופית עם כפר הנופש שכללה זיכוי בסך 51,000 ל"י שניחן על פי אישור זה. (ראה פקודת יומן מס. 76654 מיום 26.3.71 ומכתבו של מר י. קיבץ אל אגף הכספים במשרד הבטחון מ-21.3.71).
- בהתחשב עם החלטת ועדת המנכ"לים מ-18.2.71 אנו בדעה, שהתשלום של כ-38,000 ל"י, ללא קבלות מתאימות, צריך להיות מאושר ע"י אותה ועדה.

ב מ ר ה
י. איינשטיין
הממונה על האגף

התשלום חוצץ
2.10

נא לשלם
כמה חוצץ

מס
מדינת ישראל

מסדר התחבורה
מינהל העופה האזרחית
נמל העופה לוד

תאריך : כד באייר תשל"א
19 במאי 1971

מספר : חיק סנסה קתרינה

לכבוד

מנכ"ל המנהל
האזרחי

א.נ.ג.

הנדון : סנסה קתרינה

1. המטלול החדש בסדה העופה סנסה קתרינה נפתח היום, לתנועת מטוסים אזרחיים קלים בלבד (סלב א'). המינחת הזמנית במקום בוטל ואין להשתמש בו יותר.
2. חיל האוויר אחראי להפעלת הסדה ולכל הנעשה בו. מטוסים אזרחיים הטסים לסנסה קתרינה חייבים לקבל אישור טיסה בהתאם לנוהלי אשורי טיסות ח"א רגילים. מטוסים אזרחיים יפעלו בהתאם למירב נוהלי הטיסה של חיל האוויר (הנוהלים נמצאים במסרדי התדרוך של כל סדות העופה הפנים ארציים) ויהיו כפופים למרות ומסמעת יח' הבקרה הצבאיות.
3. בגלל חקן כבוי האט בסדה סנסה קתרינה, הסדה מוגבל בסלב א' למטוסים קלים בלבד. דהיינו כלי טיס מתחת למשקל מירבי של 5,700 ק"ג ואשר מטפר הנוסעים סבהם (כולל הטיים) אינו עולה על 10 וכמות הדלק במטוסים אינה עולה על 300 גלון (אמריקאים).
4. טייסים בעלי רסיון טיס פרטי ובעלי נסיון הקטן מ-500 שעות טיסה, אינם רשאים לסוס לסדה סנסה קתרינה. חשומת לב כל הטייסים האזרחיים מופנית לגובה הסדה 4450 רגל מעל לגובה פני הים, לבעיות "תערובת", בעיות סעור טיפוס בעיות ביצועים על מנוע אחד וכיו"ב.
5. בסדה סנסה קתרינה אין אפשרויות חדלוק. מטוסים אזרחיים הנוחתים במקום ידאגו לנשיאת כמיות דלק סיספיקו למחות עבור הטיסה מסנסה קתרינה ליעד התדלוק הבא ועוד 45 דקות סהיה. כל הטיסות לסנסה קתרינה וממנה יבוצעו לפי כללי טיסה ראיה יום בלבד.

2/...

21.5.71

6. מטוסים אזרחיים שיסתמסו בעודה סנסה קתרינה, יחוייבו בתשלום הסתתפות הוצאות הפעלה הסדה על ידי חיל האויר שבסלב א', מינה להפעלה הסדה חוליה אזרחית. בדבר פרטים נא לפנות לחב' "נחיה" או "יעף".

בכבוד רב,

ארי אלוף
מנהל מח' מבצעים מ.א.א.
קמ"ס תעופה מרס"ל

העמק:

מסרד הבטחון / חת אלוף גזית - מא
חיל האויר / סא"ל ר. עמית ד.צ. 2704 צה"ל
מרס"ל / קמ"ס תחבורה - מר י. הלמן רח' קרליבך 10 ח"א
ראס מינהל התעופה האזרחית - מר י. רבין
ראס אגף מבצעים - מר ע. בהט
ראס אגף תעבורה אוירית וסדות תעופה מר ע. סמר
ע/ר ליועץ המשפטי - מר ט. סהמי

כניסתי מנהל

מדינת ישראל

משרד הבטחון

הקריטריון אייר חשל"א

מס' 19 מאי 1971

גמ/1421

למכות בלבד

תאום הפעולה בשטחים

אל"מ א. ביידץ - מפקד מרחב שלמה

הנדון: בדיקת חשבונות נזה מדבר קרואן שארם א-שייך - כפר

נופש בע"מ

1. חברת מודיעין אזרחי בע"מ מבצעת עבור החברה לפיתוח מפעלי תיירות

בע"מ בדיקת חשבונות של נזה מדבר קרואן - שארם א-שייך - כפר

נופש בע"מ.

2. אבקש להגיש לחברה כל עזרה אפשרית לצורך ביצוע חפיקים.

חח-אלוף - שלמה גזית

פניקס מיל
(כפר הנקט קמאון)

חברה לפיתוח מפעלי תיירות בע"מ

TOURIST INDUSTRY DEVELOPMENT CORPORATION LTD.

JERUSALEM, ISRAEL

29 KEREN-HAYESOD ST.

P.O.B. 7285. Tel. 28824-29247

CABLES: TOURINCOR

ירושלים, ישראל

רחוב קרן היסוד 29

ת.ד. 7285 טל. 28824 - 29247

מברקים: תורינוקור

8.4.1971

לכבוד

מנהל מינהל אזרחי

מרחב שלמה

א.נ.

חברת מודיעין אזרחי בע"מ מבצעת עבור חברתנו

בדיקת חשבונות של נזה מדבר קרואן שארם א שייך -

כפר נופש בע"מ.

נודה לכם אם תואילו להושיט לחברת מודיעין אזרחי

כל עזרה אפשרית לצורך בצוע תפקידם.

בכבוד רב.

חברה לפיתוח מפעלי תיירות בע"מ

נין ~~בדבר~~ סיקלא
ל

החשבון
הנדרש

30

1937 אל מיליון ✓

האסדה
23.5.71
המחלקה
המנהלית

7

מלך... יב... ארץ... שבת
ושרה הבטחון

1. שדה הר סיני יופעל בשני שלבי.

1) הפעלת מסלול האספלט החדש ע"י חוליה אזרחית אשר התמקמה בסדרה החל מתאריך 18 מנ" 71.

(א) איש מבצעה אשר יבהל גם את שירותי פקוח המיסה.
(ב) בהג אשר בבוסף לתפקידו יגיש עזרה ראשונה במקרה הצורך.

(א) לרשות החוליה ציוד שריתי תעופה כדלקמן:

- (1) שני כלי רכב
- (2) מכשיר קשר מופעל על תדר 127,40 מ"ה
- (3) מכשירי כבוי גז 250 קילו
- (4) ציוד עזרה ראשונה
- (5) דימוגי עשן.

(א) החוליה תפעיל את הסדה כל יום בין השעות 1500 - 0700,
(ב) מכטירי הקשר יפעלו מ 15 דקות לפני הגעת המטוס ועד 15 דקות לאחר המראת המטוס.
(ג) צוות ההפעלה בשעות המנוחה ימצא במזר סבטה קטרינה.

(א) תאושרנה טיסות אזוריות של כל המטוסים האזוריים הקלים בהתאם לזוהלי אשורי טיסות ח"א.
(ב) טיסות **צבאיות**. תאושרנה בהתאם לזוהלי ח"א.

(7) עם הפעלת הטקס החדש מתבטל הטקס הארעי וכל הבחירות תבוצענה על המסלול האספלט.

(1) לאחר גמר עבודות הביטוי (מגדל הפקוח ומתקני תעופה) כפי שגדרש ע"י ח"א ימקם ח"א את מגדל הפקוח וחדר המכשירים, משך העבודה כ - 21 יום.
לאחר גמר ההתקנות יופעל השדה באחריות ח"א ע"י חוליה מצומצמת אשר תכלול את כח האדם כדלקמן:

- | | |
|-----------|-----|
| פקח מיסה | (א) |
| 2 כבאי אש | (ב) |
| בהג | (ג) |
| חובש | (ד) |

(2) צירוד שטרותי תערופה כדלקמן:

- (א) כל הציוד הסטנדרטי לשרות פקוח טיסה
(2) כבוי אש יופעל על ידי גי"פ כבוי אש סטנדרטי וקומנדקר אשר יתקבל ממרשל וימתקן עם ציוד כבוי אש סטנדרטי של ח"א.
(ג) ציוד עזרה ראשונה

- (3) אבטחת האנשים והמקום באחריות מרשל.
(4) אחריות כוללת של הפעלת השדה - מפקד שדה אופיר.
(5) עם גמר שלב ב' יפורסם מברק לכל הגורמים על הפעלה מלאה של השדה.
(6) בשלב ב' ניתן יהיה לתפעל את השדה עבור מטוסים אזרחיים בינוניים השרותים יהיו זהים לשרותים הביתנים בשדה אבו רודס לתעופה האזרחית.

3-3-7

בלדר דוד, רס"ן
ב/ראש מחלקת אור

דב/מי

- לושה:
נספח א - שליטה לשדה סגמה קטרינה
נספח ב - תרשים השדה
נספח ג - בתיבי תובלה ופרוזדורים אזרחיים
נספח ד - מפת מרחב השדה

ת פ ר צ ה
משרד הבטחון / תת אלוף גזית
מינהל תעופה אזרחית / מחלקת מבצעים
מינהל תעופה אזרחית / מחלקת תעבורה אורית
מפקד שדה אופיר (עותק בוסף עבור שדה קטרינה)
מרשל

מנהל שדה דב
מנהל שדה הרצליה
מנהל שדה אלול
מנהל שדה חיפה

פב: 4,1
פה: 2,5,6,7,8,9,10,12,13,15,16,17,18,19,20,21,22,24,
25,26,42,53,61.
פז: 1,3,4,5,6,8,10,12,13,14,18,20,21,22

מ ס ר ג

- 1 -

נ ס פ ח - א

ש/ת הר סיני - סבטה קתרינה - שלוש

ג ל ל י

1. בסבטה קתרינה הוכשר מסלול אספלט חדש לשמוש התעופה האזרחית הפנים ארצית וחתעופה הצבאית. השדה יופעל כ ש/ת סטנדרטי למטוטים קלים וכבדים וכמסלול חרוט למטוטי סילון.

2. השדה יופעל באחריות חיל האויר.

נתונים

3. מיקום השדה

א. נ.צ. גאוגרפי 28°41' צפון
ב. נ.צ. טופוגרפי 34°04' מזרח
05787892

4. גובה השדה מעל פני הים $\times 4450$ רגל

5. מסלול

א. כוון 17/35
ב. אורך 1900 מטר
ג. רוחב 30 מטר
ד. מבנה - אספלט
ה. 60 מטר עפר
ו. שוליים 45 מטר עפר

6. שרותי תעופה

א. השדה יופעל אך ורק לטיסות בתנאי כט"ר
ב. השדה יופעל כל יום בין השעות 0700 - 1700.
ג. בחיטה אחרונה בשדה לא יאוחר משעה 1600.

כוון ההקפה

א. מסלול 17 הקפה ימנית
ב. מסלול 35 הקפה שמאלית

8. גובה ההקפה

א. למטוטים קלים וכבדים 1200 רגל
ב. למטוטי סילון 1500 רגל.

9. קשר ובקרה

א. קשר אלחוט
(1) תג"מ תדר 127.40 מ"ה
(2) ת.א.ג. ערוץ 109
ב. פקח הטיסה יפעיל את מכשירי הקשר בתנאים הבאים:
(1) 15 דקות לפני זמן הגעה משוער של המטוס ועד 15 דקה לאחר המראת המטוס.
(2) מטוס מתקרב לשדה ומצטרף להקפה.
ג. חד פס ערוץ 7/13. יופעל בכל עת פעילות השדה וישמש כקשר מישני לקשר הקרי.
ד. קשר קרי קיים באמצעות מרכזיה מבצעית שדה אופיר למבצר סבטה קתרינה ולשדה התעופה. יורם ראשי משני יורם 13 ישמשו כעורקי חד פס.
ה. אות קריאה של השדה - קתרינה.

10. שרותים ומתקנים בשדה - ראה נספח ב

א. מגדל פקוח - ממוקם מצפון לרחבת החניה.
ב. רבוע הסימנים - ממוקם בין 2 הכביסות לרחבת החניה.
ג. שק רוח - ממוקם בצידו המזרחי של המסלול מול מגדל הפקוח.
ד. צוות כבוי אש - ליד מגדל הפקוח כולל רכב כבוי אש וחולית כבאים.
ה. עזרה ראשונה - בתחנת כבוי אש ליד מגדל הפקוח.

ח נ ר ה

11.

- א. במרכז המסלול ובצידו המערבי ישנה חניה בעלת 2 כביטות (דמוי האות ח)
- ב. גודל הרחבה מאפשרת חניה של 4 - 6 מטוסים קלים או 2 מטוסים כבדים.
- ג. בעת החניה יש לקשור את המטוסים לעוגצם.

מכשולים

12.

א. כללי

- (1) שדה סנמה קטרינה נמצא במרכז אזור הררי אשר פסגות ההרים בן בין הגבהים 5300 רגל ועד 8800 רגל.
- (2) השדה נמצא במישור כ - 20 ק"מ צפונית מזרחית להר סיני.
- (3) הצטרפות ועזיבת ההקפה הנמכה וטפוס יעשו מעל השדה עקב רכסי ההרים מסביב.
- ב. מכשולים באזור המסלול
 - (1) גבעה נמצאת ממערב למסלול במרחק של 600 מטר גובה הגבעה 450 רגל מעל פני השטח.
 - (2) צפונית מזרחית למסלול במרחק של כ 1 ק"מ נמצאת גבעה אשר גובה כ-700 רגל מע"פ השטח.

נתיבי כניסה ויציאה לשדה ראה בספח ג

13.

- א. נתיבי כניסה ויציאה לשדה יבוצעו בהתאם לפרוזדורים פנים ארציים ונתיבי תובלה ח"א.
- ב. גבהי טיסה בנתיבי תובלה ח"א.
 - (1) אל קרנוס - שדה קטרינה - 7000 רגל
 - (2) שדה קטרינה - אל קרנוס - 6500 רגל
 - (3) דהב - שדה קטרינה - 7000 רגל
 - (4) שדה קטרינה - דהב - 6500 רגל
 - (5) אבו רודס - שדה קטרינה - 7000 רגל
 - (6) שדה קטרינה - אבו רודס - 6500 רגל

הצטרפות ועזיבת ההקפה

14.

- א. הנמכה וטפוס מנתיבי התובלה ופרוזדורי הטיסה הפנים ארציים תבוצע מעל שדה התעופה ובהתאם ולהבחינת פקוח הטדה.
- ב. 5 דקות לפני הקעה לשדה יש לעבור מבקרת מרחב אופיר לבקרת השדה.
- ג. 5 דקות לאחר עזיבת ההקפה יש לעבור מבקרת השדה לבקרת מרחב אופיר.
- ד. יש לדווח לבקרת מרחב אופיר מעל בקורות הדווח אל קרנוס - דהב - אבו רודס על זמן הגעה משוער לשדה סנמה קטרינה.
- ה. פקוח הטיסה ידווח ק.ב.ח אזורי לפני בחיתה ולפני המראה.

מגבלות ואסורים

15.

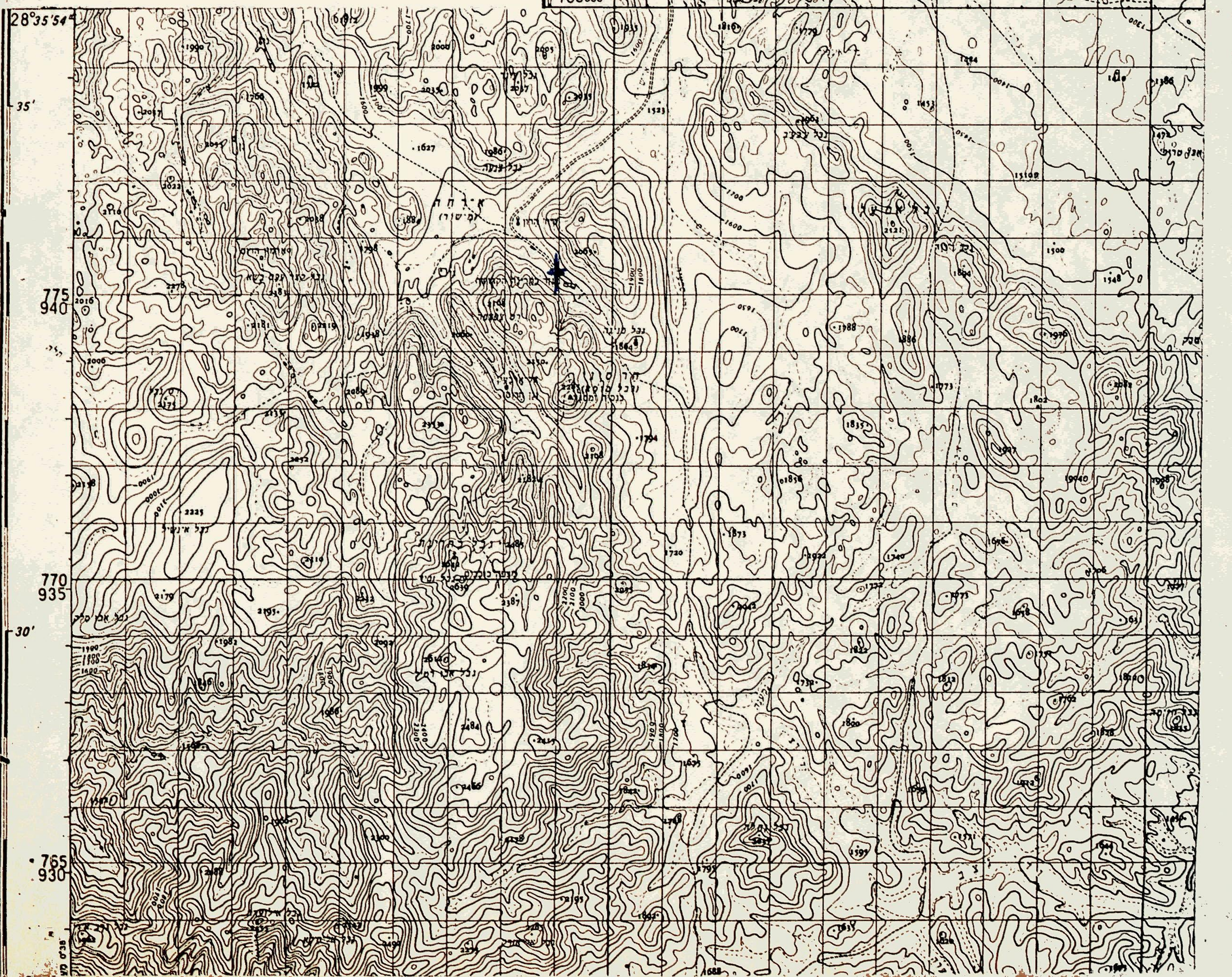
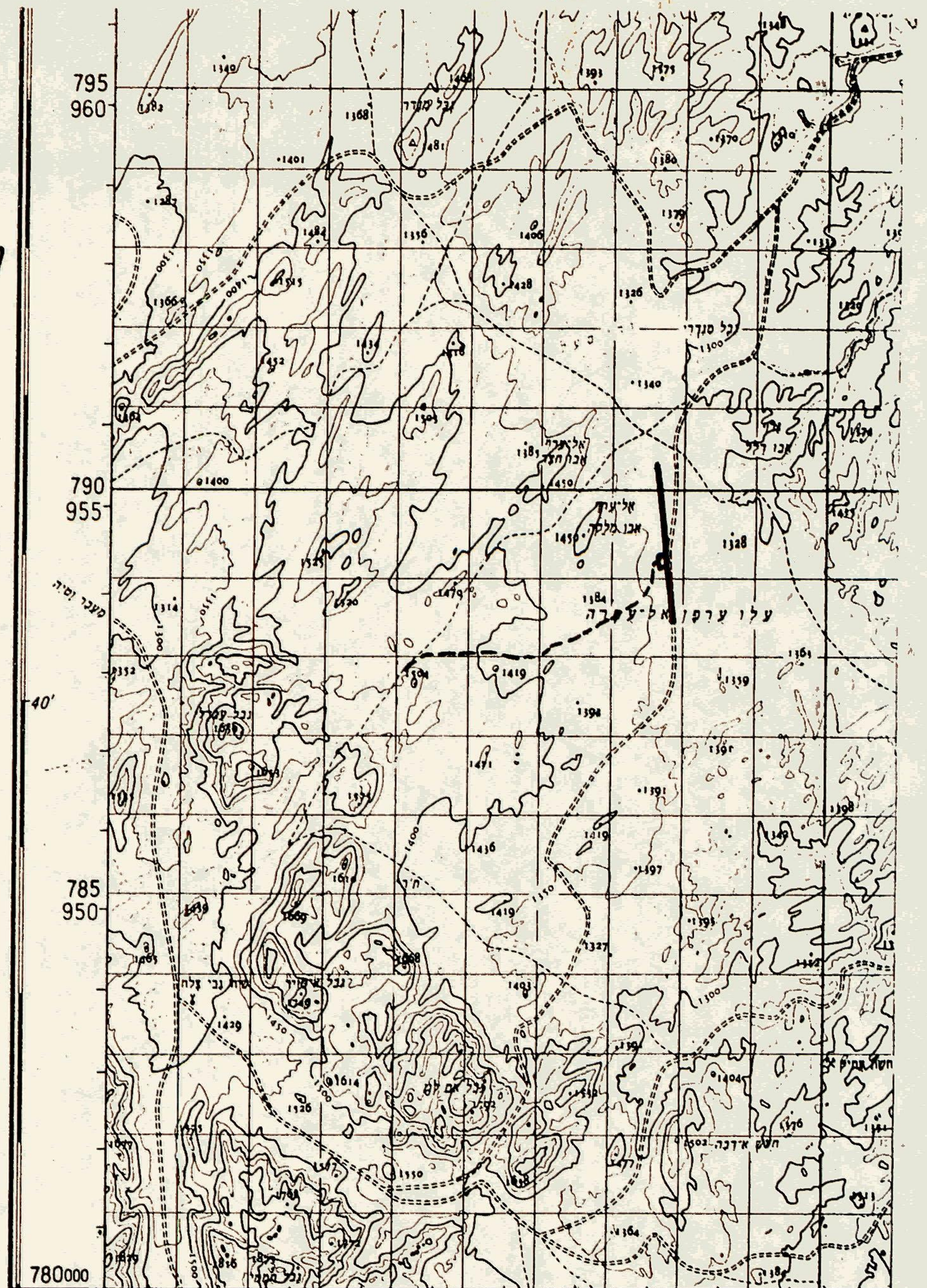
- א. אין להתקרב לאחר ההמראה לאזור הר סיני עקב צלילות האויר ורוחות ומשבים חזקים.

דווח תנועת מטוסים

16.

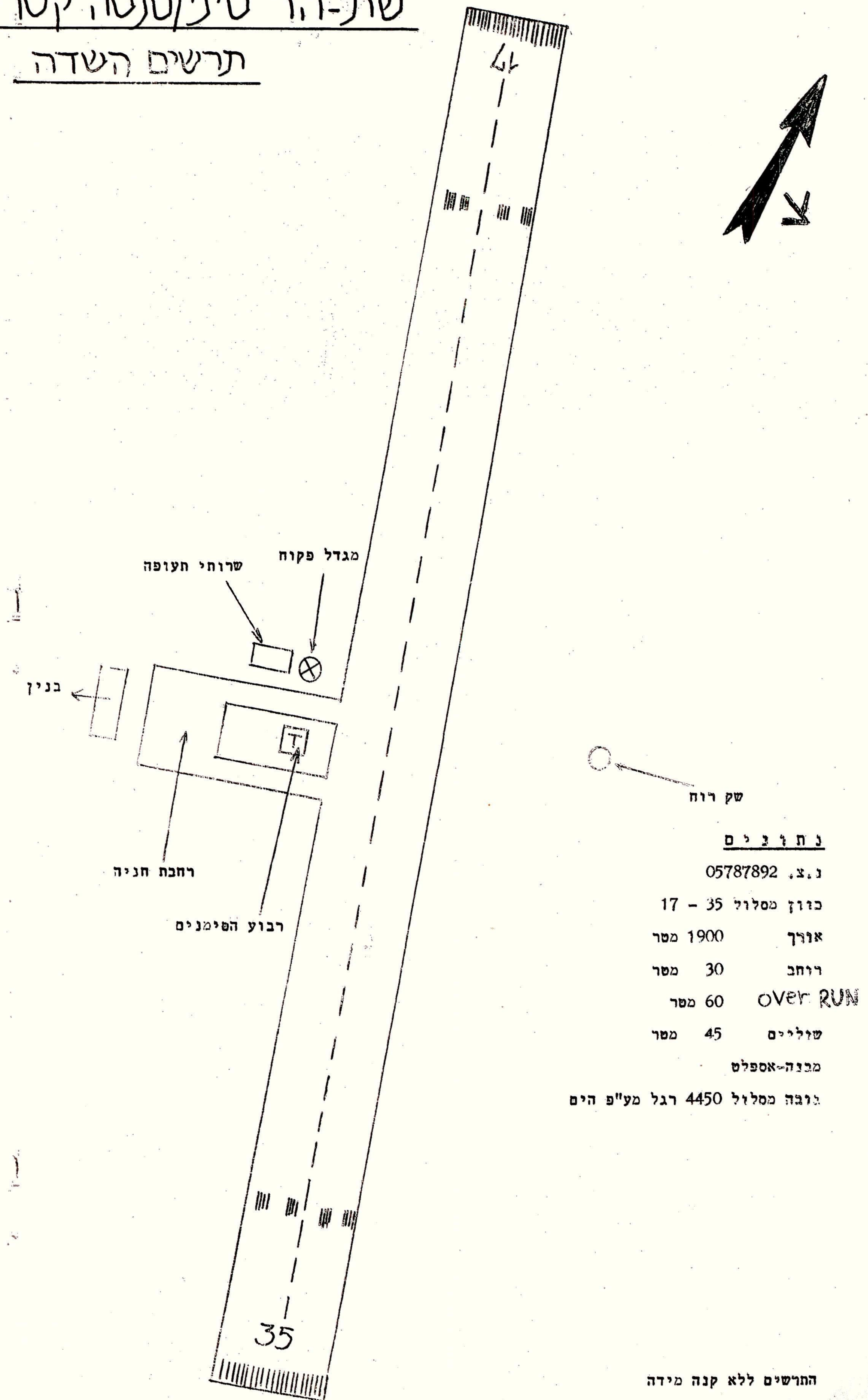
- א. דיטום ודווח תנועת מטוסים תעשה ע"י פקח הטיסה.
- ב. דווחי מרשה שלפני טיסה המראות ובחיתות תבוצע ע"י קשר קוי באמצעות מפקדת שדה אופיר או באמצעות קשר חד פס כאשר הקשר הקוי אינו פועל.
- ג. דווח שמישות השדה ומזג האויר ע"י פקח הטיסה.

נספח ד' תרשים מרחב סנטה קתרינה



ש"ת-הר סיני/סנטה קטרינה

תרשים השדה



משרד הבטחון / אגף בנוי ונכסים

כ"ב אייר תשל"א
17 מאי 1971

מב/282

מנהל לשכת הנגב
מתאם הפעולה בשטחים/תא"ל גזית
המינהל האזרחי מרש"ל

הנדון: הקמת מגדל פקוח בסנטה קהרינה

1. **מגדל הפקוח בסנטה קהרינה יוקם ע"י המינהל האזרחי בהתאם להחלטה שהתקבלה בדיון שהתקיים אצל תא"ל גזית בתאריך 16 מאי 71.**
2. **אי לכך מבקש מנהל שדותי הבנוי להפסיק את הבצוע ע"י הלשכה.**

בברכה,

ש. דני
עוזר למנהל שדותי הבנוי

העתק: ראש האגף
מנהל שדותי הבנוי
מנהל מח' חש"ב

מס' טל. 251135

תאריך

הנדון

192 1517

1332

1894

56. 10 - 10 - 07 - 15

2016/11/27

112 6.1/2 26 1/2 1/2

07-28-1933

1000 ft

[Faint handwritten notes at the bottom of the page, possibly bleed-through from the reverse side.]

סנין

סינא - شركة التجارة والخدمات المحدودة

بئر السبع طريق حبرون

تلفون ٢٠٤٥ - ٤٤٦٦

SINAI — Trade and Services Ltd.

Beer-Sheva, Hebron Rd.

Tel. 4466 — 2045

סיני - מסחר ושרותים בע"מ

באר-שבע, דרך חברון

טל. 4466 — 2045

17.5.71

רשום

לכבוד

ת/אלוף ש. גזית

עוזר שר הבטחון לשטחים המוחזקים

משרד הבטחון

הקריה, תל-אביב.

א.נ.,

הנדון: בטוח פוליטי לתחנת דלק באנוובה.

הרינו שמחים לבשר כי הושלמו ההכנות (תכנון, הכנת הצידוד, חוזה הפעלה וכו') בכל הקשור להקמת תחנת דלק ושרותים באנוובה, בקמ' ה-80 בכביש אילת-שארם-א-שייך.

ההשקעה כ- 100,000 ל"י.

הפעולות בהכשרת השטח החלו. לפני שנביא הצידוד למקום ונתחיל בהקמת התחנה אנו מבקשים להמציא לנו מכתב בטוח (ערבות) פוליטי כפי שהובטח לנו בזמנו ע"י מרש"ל.

בתודה מראש, ובכבוד רב,

סיני - מסחר ושרותים בע"מ

העתק: מרש"ל, ת"א ה' עוזי גדור.

"סובול", חיפה, ה' מ. רייזלר

הסוכנות היהודית ב"ש, ה' י. אייגס.

18.5.71

ס"נ' יצחק ואלהים ח"ו
~~XXXXXXXXXXXX~~

סוכנות "סונול ישראל" לנגב ולערבה

לכבוד

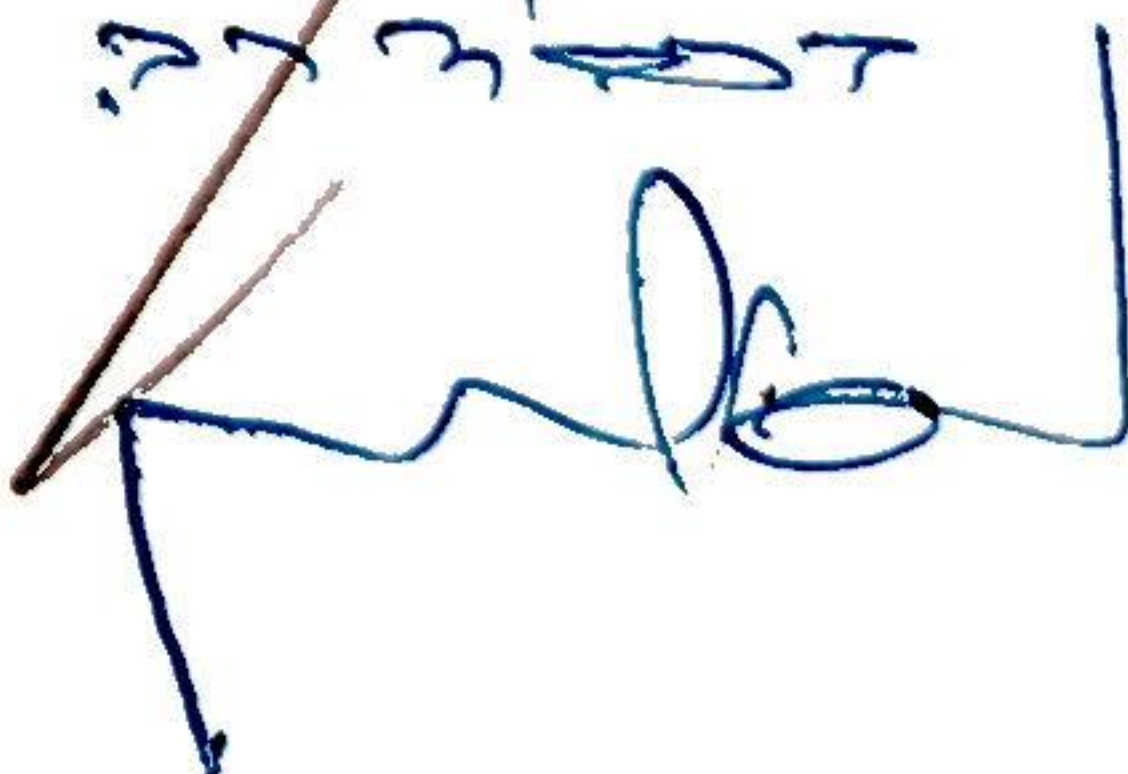
המסר באו, ולחבריה
בקרית - וואד'ה

WITH COMPLIMENTS

בהוקרה

ס"נ' יצחק
גבולות ארץ ישראל
למאמץ ל...
יזכור ויהלל שמו

דבריה



3.6.1971

באר-שבע

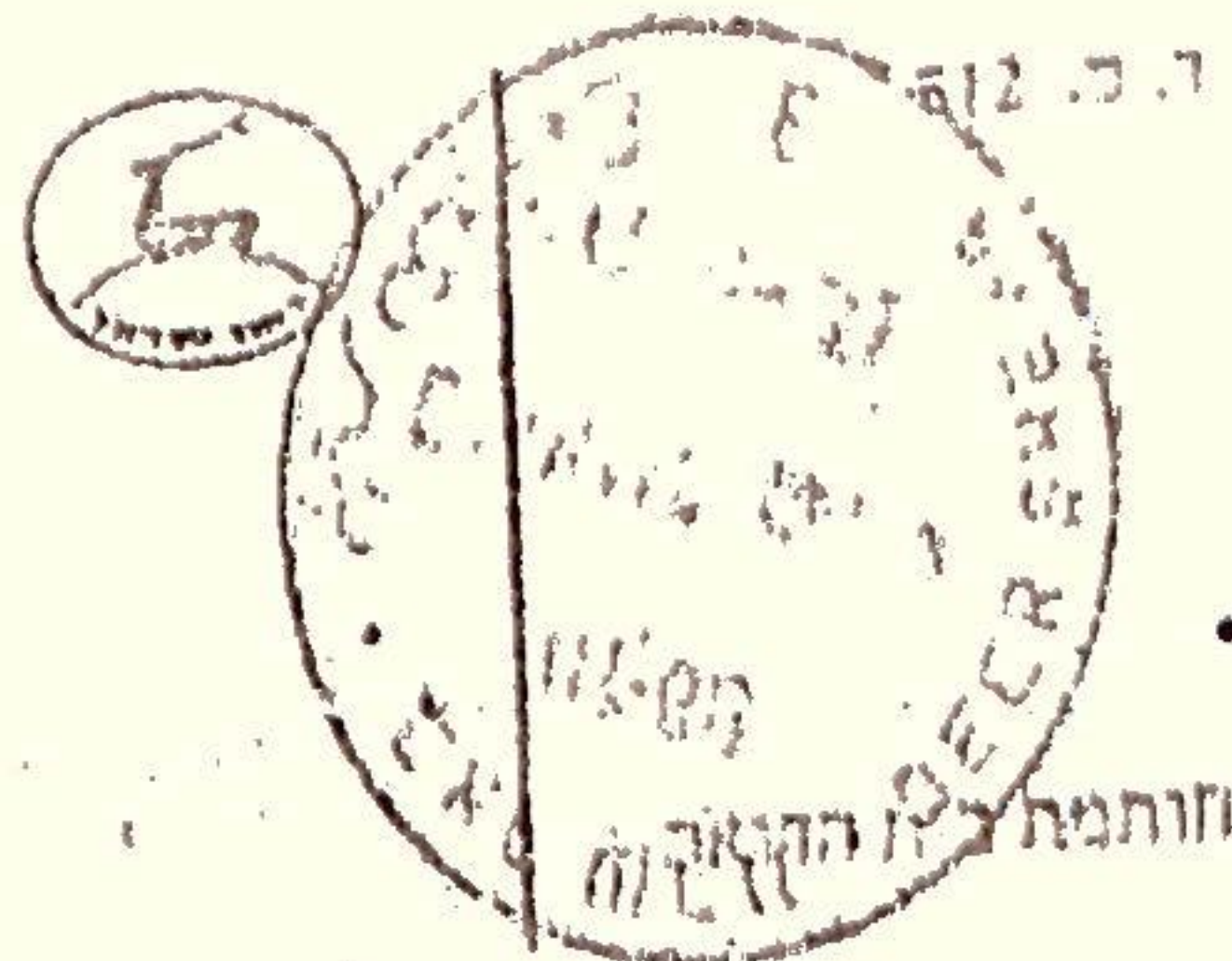
דרך חברון טל. 2045 - 4466

כח.ק.ט.ס

17.5.71

רשום

דבר דואר שמרשיו רשומים להלן נחשב למשולח
וצוין במספר.....
שם הנמען.....
מענו.....



512 ס.ד

המנהל הכללי של
הרשות להגנת הממונים
המדינה, תל-אביב.

ח.צ.ב.

הגדרה: בטוח פוליטי לתחבת דלק באזורי

הריכוז הפחית לכשר כי הובלטו ההכנות (תכנון, חכמה, חידוש, חידוש
הפעלה וכו') בכל המסגרת להקמת תחבת דלק וטירות באזורי, בקמ' א-80
ברביה הילתוארה-ב-סייף.

ההקצאה כ- 100,000 ל"ט

החלטות בהחלטות הממשלה. לפי סגנון הכינוי למקום ובתחיל בהקמת
תחבת דלק הפחית להחזיק לכו הפחית בסדה (עזרות) פוליטי כמי שהובטח לנו
בזכור קרי הרשמי.

בתורה מראש, ובכבוד רב,

סיני - ממחר וטירות בע"פ

הקמת: מרשיל, ת"א ה' עוזי גורד.
סוכנות, חיפה, ה' מ. רייזלר
הסוכנות היהודית בי"ש, ה' י. אייגס.

החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION



מס' - 2 - 355/71

ת"א, 16.5.71

לכבוד
מזכירות גרמין י"ד-הב"י
ע"פ. יצחק
א.ג.

הצוין: מכתב מכתב דהג

1. מאשר צוהם פגלם מכתבם אלי בנכנס סיום 3.5.71.
2. עלי להבהיר בכתבם לצוהם הפגודה המכונה, הנכנס ממסלול בנכנסים
המיישבותיים, תרבותם לפאוק בנכנסים חסידותיים - דק במסגרת
המחלקה להתיישבות כל הסוכנות היהודיות.
3. הנכנס מוכן להפגם עמם כמסגרת, פולס לאור המסגרת בנכנס 2 ולעיל,
לא יוכל להיות כל סכום עניני/מחליתי לבניה דה, שיה ממלכתי מידע.
4. לאור כל העיל, הנכנס ממליץ ממכנס בנכנס לסוכנות היהודיות/המחלקה להתיישבות.

בכבוד רב
מנכ"ל

פדוק: לכתב עד התיירות
לכתב מכתב י. גליס
לכתב יו"ד המחלקה להתיישבות
מ"מ - מנכ"ל המכונה המחלקה לתיירות
אלוף (מיל.) א. יפה - ראש/מנכ"ל
מנכ"ל ס. גזית - מנכ"ל המעולה בנכנס

פנאיקא
ז' ת"ז

מדינת ישראל משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

הקריה, יג' ניסן תשל"א

8 אפריל 1971

מס'

גמ/1032

מר א. רבינוביץ - אגף תקציבים/מטהב"ס
מר מ. ברונסטיין - הממונה על הכנסות וחוצאות

אל"מ מ. ליאור - מפקד ח א

אגף בינוי/שרותי בינוי

אגף בינוי/מנהל לשכת חגב

הנדון : מסלול סנעה קהרינה

1. בהתאם לסיכום קודם עמדה השתתפות תקציב השטחים בהקמת מסלול סנעה קהרינה על סך 500 אלף ל"י.

2. עקב הגידול הצפוי בהוצאות הקמת המסלול, הגדלנו את השתתפותנו ב-220 אלף ל"י (ס"ח 720 אלף ל"י).

3. הסעיף התקציבי לחיוב הוא 76/2/535 - השתתפות בהקמת עדה נחיתה סנעה קהרינה.

4. נא שפלו בחיוב תקציב השטחים בשנה 1970/71 בסך הנ"ל.

ב ב ר ב ה

י א י ת ק י ב ז

מדינת ישראל

משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

כב' אור תשל"ג
19 מרס 1971 חקירה.

מס'

גמ/811

מר יאיר קיבץ - קמ"ס אוצר מרחב שלמה

מפקד מרחב שלמה
ראש מינהל אזרחי מרחב שלמה
מנהל החברה הממשלתית לתיירות

הגדרות: החזר הוצאות תשתית לכפר הנופש קרוואן

פלד: גמ/799 מיום 16 במרס 1971

1. לאור קביעתה של חברה מ.ר.ג. כי עבודות מערכת הביוב שנוצרו הן בשווי של 51,079 ל"י, ולאחר הפדר קבלות וחשבוניות הניתנים לאיפור מעבר לסכום חלקי בלבד - הנבי מאשר תשלום ההוצאות שהיו בפועל לפי ההערכה הסומטית של חברה מ.ר.ג.
2. בהתאם לכך יש לשלם לכפר הנופש קרוואן את ההוצאות בסך 51 אלף ל"י.

שלמה בזית - חת אלופ

מדינת ישראל

משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

הסויה יפ" אדר תשל"א

16 מרץ 1971

מס'

גמ/799

✓ תא"ל ש. גזית - תאום הפעולה בשטחים

מר. מ. אייל - מנהל החברה הממשלתית לתיירות

אל"מ א. ביידיץ - מפקד מרחב שלמה

אלוף (מיל) א. יפה - ר' מינהל אזרחי מרחב שלמה

הנדון : החזר הוצאות תשתית לכפר הנופש קרואן.

1. ועדת התשתית של משרד התיירות (מכ' כל' 231 מ-14/2/70) המליצה לשלם לכפר הנופש סכום של 50.000 ל"י, כמקדמה על חשבון הוצאות הקמת מערכת הביוב, בהתבססה על הערכת חברת מ.ר.ב. להוצאות הקמת מערכת הביוב בסך 51.079 ל"י כדלקמן :

(א) 3 בורות רקב במידות 3.5x4.5x2, לפי 8.000 ל"י לבור, בהערכה	- 24,000 ל"י
(ב) חפירה וכיסוי 300 מטר מרובע, לפי 8 ל"י למטר <u>מלוקב</u> .	- 2,400 ל"י
(ג) צנור 8 עם חורים, 45 ל"י/מ"א, באורך של 300 מ'.	- 13,500 ל"י
(ד) מילוי אבנים לפי 25 ל"י/מטר <u>מלוקב</u> , ס"ה 300 מטר <u>מלוקב</u> .	- 7,500 ל"י
(ה) משאבת ביוב וצנרת (לפי חשבון)	- <u>3,679</u> ל"י
(ו) ס"ה :	<u>51,079</u> ל"י

2. ועדת המנכ"לים (סיכום מס' 74 מ-29/10/70) החליטה ביחס להמלצת ועדת תשתית ~~הדגה בבגד~~ ש"תבדקנה ההוצאות עד כה ע"י ועדת התשתית (חברת מ.ר.ב.), ורק לאחר מכן ישולמו ההוצאות שהוצאו בפועל (עפ"י קבלות מאושרות)."

3. חברת כפר הנופש קרואן המציאה חשבונות שמתוכם אשרה חברת מ.ר.ב. עבודות ביוב בסכום של- 12,690 ל"י בלבד.

4. מאחר וחברת כפר הנופש קרואן אינה מסוגלת להמציא חשבונות וקבלות עבור מלוא הסכום שהומלץ לשלום ע"י ועדת התשתית של משרד התיירות, אבקש הנחיתך כיצד לפעול במקרה הזה.

ב כ כ ה ,

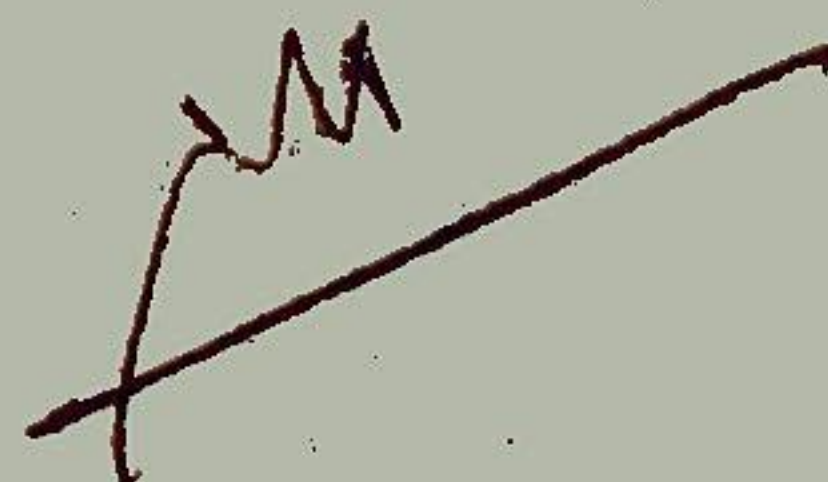
יאיין קיבץ - קמ"ט אוצר

מרש"ל

החלף מ (נא) 3.31

משרד המסחר והתעשייה
ירושלים

ס"ו באייר תשל"א
10 במאי 1971



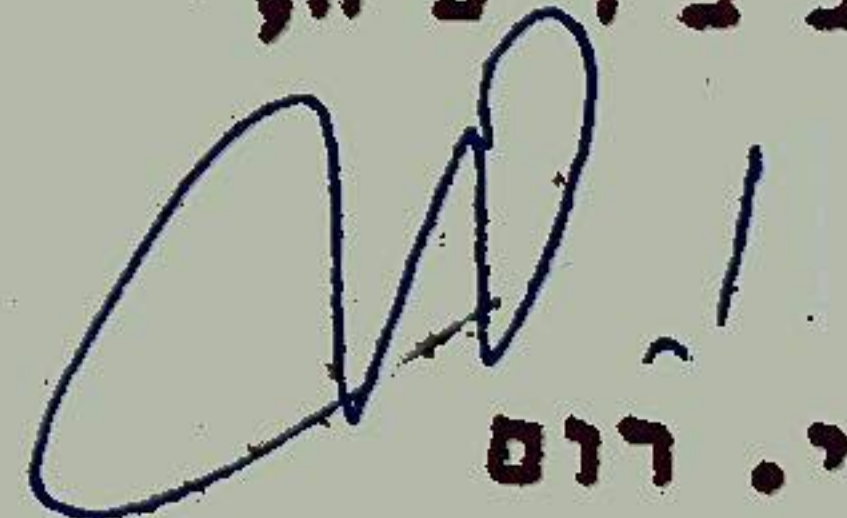
אל: מר ש. בכר, הממונה על המסחר והתעשייה בשמחים

מאח: מנהל חסיבת המתכת

הנדון: עשות אשקלון

הנני ממליץ להקצות לחברת עשות אשקלון שלשה
מבנים במבני התעשייה בארז-עזה, להקמת מחלקה
לעיבוד מתכת (עבוד שבבי ועבודת רתוך).

בברכה,



י. רום

מדינת ישראל

משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

יב' אייר תשל"א
7 מאי 1971

הקריה

מסי

גמ/1287

מפקד מרחב שלמה

מר אריה גלד - אגף בנוי ונכסים

מר בלון נפתלי - אגף בנוי ונכסים

מר גלום לוי - חברה "הצומח"

הנדון: הפעלת משמרות צה"ל בהר סיני

1. דיון בנדרון החקיים בלשכתו של תא"ל גזית כיום - 2.5.71, בהשתתפות: -

- סא"ל אביגדור קנריק

- מר אריה גלד

- מר בלון נפתלי

- מר גלום לוי

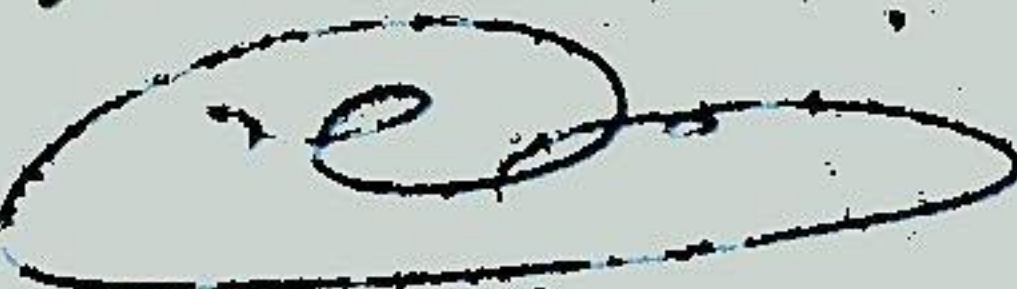
2. לקראת פתיחת שדה התעופה הר סיני (מועד מתוכנן - סוף מאי), דורש על ההכנות הנעשות לצורך זה: -

א. ראש המינהל האזרחי מרחב שלמה יתאם עם האדריכל רפי לדמן את התכנית לטרמינל ליוחקן במבנה הנמצא במקום.

ב. ממקדת חיל אוויר תגיש הצעה של הציוד הדרוש כולל מגדל פקוח.

ג. יחידת המשטרה של צה"ל מתוכנן מחוץ למבנה הטרמינאל עד אשר יוחקן המבנה עברית.

נ ב ר כ ה,



צפורה בלכר - סגן
ר א ש ה ל כ ה

מדינת ישראל
משרד הבטחון

הקריק. אייר תשל"א
מס. 2 מאי 1971

תאום הפעולה בשטחים

גמ/1228

אחים דולגין בע"מ - רח' בן-יהודה 77 ת-א

הנדון : "בידור ונופש שארם"

וועדת המנכ"לים לטיפול בנושאים האזרחיים בשטחים
המוחזקים ע"י צה"ל בישיבתה מיום 4.3.71, דנה בבקשתכם
להקים בית-מלון במרסה אל-עט בהיקף השקעה של כ-4 מיליון
ל"י.

הוועדה אישרה את הקמת המלון.

בברכה,

יואב גיא - רס"נ

העתק : מנדי פורח/החברה הממשלתית לתיירות

מנהל
דואר

החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION



מס' - ס - 178/71

ת"א, 25.2.71

לכבוד
תא"ל ש. גזית
מתאם הפעולה בשטחים
משרד הבטחון
הקריה
תל אביב

א.נ.,

הנדון: "בדור ונופש שרם" - אחים דולגין בע"מ - דיון בועדת מבכ"לים

- בהמשך לשיחתנו בנדון מיום 25.2.71, אבקש להביא לאשור ועדת מבכ"לים, בישיבתה הקרובה, את נושא "בדור ונופש שרם", בהתאם לבתובים הר"מ:
 - מלון בן 112 חדר - 224 מיסות.
 - היקף ההשקעה כ- 4 מיליון ל"י.
 - היזמים: אחים דולגין בע"מ
 - דולגין יעקב.
 - דולגין משה.
 - דולגין שלמה.
 - המקום - מרסה אל עט, במרכז המפרץ.
- הפרוייקט צדון ואושר בועדת פרוייקטים למרש"ל.
- ועדת ההשקעות של משרד התיירות דנה בפרוייקט והחליטה להמליץ בחיוב בפני החברה לפתוח מפעלי תיירות על מתן ההלוואות והתנאים המקובלים לפרוייקטים תיירותיים במרחב שלמה.

בכבוד רב,

מנדי פורת

עותק: מר ח. גבתון - מבכ"ל משרד התיירות
אלוף (מיל.) א. יפא - רמ"א/מרש"ל
מר מ. איל - מבכ"ל החברה הממשלתית לתיירות

28.2.71

ממשל צבאי רמת הגולן
הנ - 180
ב" אייר חשל"א
27 אפר' 71

משהב"ט/חאום הפעולה השטחים

הנדון: בקשה לערבות פוליטית והמלצה למפעל
מוכר להקמת מתקן לייצור בסון מוכן
בצומת אל-על ברמת הגולן.

1. לפניית מפעלי "הרמה" - מחצבות כפר גלעדי אליכם במכתבם מיום 11 אפר' 71 מתייחס.
2. אני מצטרף להמלצות שנחנו ע"י משרד השכון, הסוכנות היהודית ומפק' הגמ"ר וממליץ לאשר בקשתם בהתחשב בנסיון הרב שיש להם ובבצוע הטוב של מפעלם הקודם.
3. מכותב ב': על מנת שמכותב א' יוכל להעלות הנושא בוועדת המנכ"לים, עליכם לפנות למרכז ההשקעות במשרד המסחר והתעשייה, ולודא המלצתם מאחר וללא המלצת משרד המסחר והתעשייה, לא יהיה ניתן להביא בקשתכם לאישור ועדת המנכ"לים.

שמואל דותן, אל"מ
עוזר מפקד כוחות צה"ל
ברמת הגולן

העחק: מפעל "הרמה", מחצבות כפר גלעדי.

7.4.71.

שליח

הגות אחר:

09.15 - הגה חפני

14.30 - נאלי האלה חפני השלחם אצחם וסנאליים

16.30 - השפסס והפצח מחקרום

17.30 - לטח אל 904

18.15 - צווי הגהליה

שכח סנאלי
פכשקטיה מחפני

הגה חפני השלחם אצחם וסנאליים

"הוא היה צווי, ואם האלה הצלה שאלות:

צווי השלחם 100,000 ק" - אלה לארץ הצלה שאלות

יח 1/4 להסבם, בתנאי שהמחצית הצלה בתחילת

בין השלחם השלחם והשלחם האצחם.

אצחם אצחם, ואם בתנאי השלחם והשלחם אצחם סנאלי

זה. מבקשים את השלחם אצחם. בתנאי שהשלחם האצחם

אלה צווי
קלאליה
6

4

יגדל מיה אבדו פסגה משה סל.

א) נצ"ה פלימן מוסר בעין מסרה קרובים -
א"ל החינה ל המסרה באל בחלה
תקצובות אלצר, אבקא, אטמן פיון.

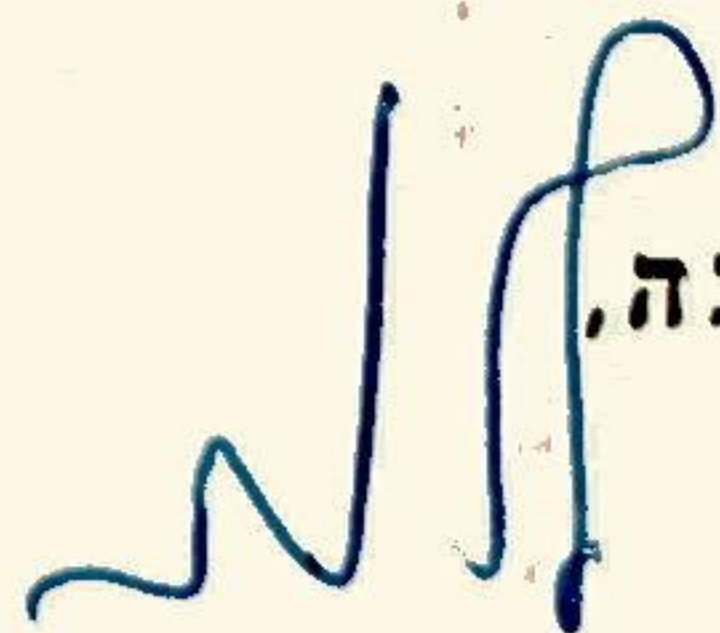
פדיון באוצר

באל
החלה
סיוון
יהודה
אבדו
נצ"ה

מינהל אזרחי - מרשיל

נא לשלוח

לציודתך

בברכה,


המשרדים : רחוב התעשיה 9, [פנת המסגר 5], תל-אביב טלפון 5 / 693324 — 31082
הסעו : מינהל אזרחי - מרחב שלמה, משרד הבטחון, הקריח תל-אביב

71 אפריל 7
42/69 - סבטה

מינהל אזרחי מרחב שלמה

ישיבה בנושא טרמינל זמני ב"הר - סינר"

בהשתתפות: - מר ביגון ומר שפינדלר (ארקיע), מר מאלר ומר ספרא (אגד), י. מרדכי (משרד התחבורה) מ. סלע, א. צוד, ע. גדור (מינהל אזרחי מרש"ל).

לנוכח העובדה שבאמצע מאי 1970 יהיה שדה התעופה בהר סינר כשיה לפעילות אזרחית, ובשל העדר מתקן העשוי למלא פונקציה של טרמינל במקום סוכס:-

א. יש להפריד בין נושא חדרי מגורים ומחסנים לצוותות - אגד וארקיע לבין נושא הטרמינל. הראשון יתוכנן ויבנה ע"י הגורמים הנזקקים לו.

ב. יש צורך במתקן זמני שימלא תפקיד טרמינל, על מתקן זה לכלול:-
אולם המתנה, שרותים, מזבון, דלפקים לשימוש משרדי וחדר מגוחה לצוותות.
הקף משוער 150-180 מ"ר. אומדן השקעה: 100,000 ל"י

ג. מוצע סמימון הקמת המבנה יתחלק שווה בין 4 גורמים:-
אגד, ארקיע, משרד התיירות, ומינהל אזרחי.
הטיפול בהקמת המבנה יעשה ע"י המינהל האזרחי.

ד. עד להקמת המבנה (אומדן משך הקמה - 3 חודשים) יש לדאוג לשרותים זמניים עבור הנוסעים (יתכן שימוש זמני בשרותי מבנה המגורים לחיילים).

עג/אג

9.4.71

פרויקט חל"א
(בשיתוף המשרד)

מדינת ישראל

משרד הבטחון

נ' ניסן תשל"א
5 אפריל 1971

הקריה

גמ/1001

מס'

תאום הפעולה בשטחים

מפקד מרחב שלמה
ראש מינהל אזרחי - מרחב שלמה
סר רגין - ראש מינהל מלחמה אזרחית
סר אלחנן קליין - אגף בניין ובנייה
סר מנדי פורט - החברה הממשלתית לפיזור
סר ניבון - מנהל ארקיט
טא"ל בר שלום - מור"ל - ח"א

הצוין הכנות לפתיחת שדה המלחמה - "חל"א סיג"ח"

1. דיון בצוין במקיים נלמכתו של טא"ל גזית צירס - 4 אפריל 71, בהתאמות
המכונות ובציגיהם.

2. לקראת פתיחת שדה המלחמה "חל"א סיג"ח" (שליחתו הופלם באמצע פגי) נוכח על הפעולות :

א. ח ל ו

(1) טא"ל גזית יסבב עם אב"ט/מור"ל מרחב מידור להקמת היחידה.

(2) אג"מ ח"א יסבב עם סמכ"ל/אג"מ רפ"א אגף בניין ומשק במשרד הבטחון
אם האפיון להקמת מגדל הפיקוח במקום. במקביל יורדאו סג"מ בניין האם,
אומדן בקשו, הוא זה סמכ"ל/אג"מ מאשר.

(3) אין פנייה מאג"מ ח"א יתחילו לעבוד מיד בשדה המלחמה ולעקב אחר
מכשירי הקשר והאמצעים, עוד כשרם פונה לגשרי המבנה המוחזק כיום ע"י הקב"ל
הכולל את המסלול.

3. מינהל המלחמה האזרחית בארקים :

(1) מינהל המלחמה האזרחית עם הפייס הראשי של ארקים יבדקו בהקדם את
המסלול במגמה להגיר טיסות אזרחיות.

(2) לשי הצורך יוכלו בני אג"מ ארקים להצטרף בשדה ולהפעיל על היחידה
הצבאית שמקום לצרכי ליגה, מזון וקשר הינני עם הצורך.

(3) כל עוד לא הוקם, ולא נמצאו פתרונות אחרים לשריגיל אזרחי בשדה, יחיה
המבנה מופך לעזרת על מקרי חירום של שיגור במהירות צימקנו בשדה.

2. ספרד התיירות :

- (1) מא"ל בזית יודו - מסגד התיירות להעריך לקראת הפעלת המדח, לקלוט תיירים באזור סגס-קתרינה מחוץ לכתלי המגד, ע"י הקמת אכסניה - מוקדם בכל האפשר (אולי אף מתקן גייד או סחפול).
- (2) עד להקמת אכסניה חדשה, תיטב הלנת המספילים והתיירים במדח המגד.
- (3) אין מניעה גאוקית מפרטם בעמובום על מילום לאגמה קתרינה.

ב נ ד כ ה,



צפורה בלכר - סגן
ד א נ ה ל ב ה

4

משרד הבטחון
ארכיון צה"ל ומערכת הבטחון

סוף התיק

5000 (1.70)

28/דא