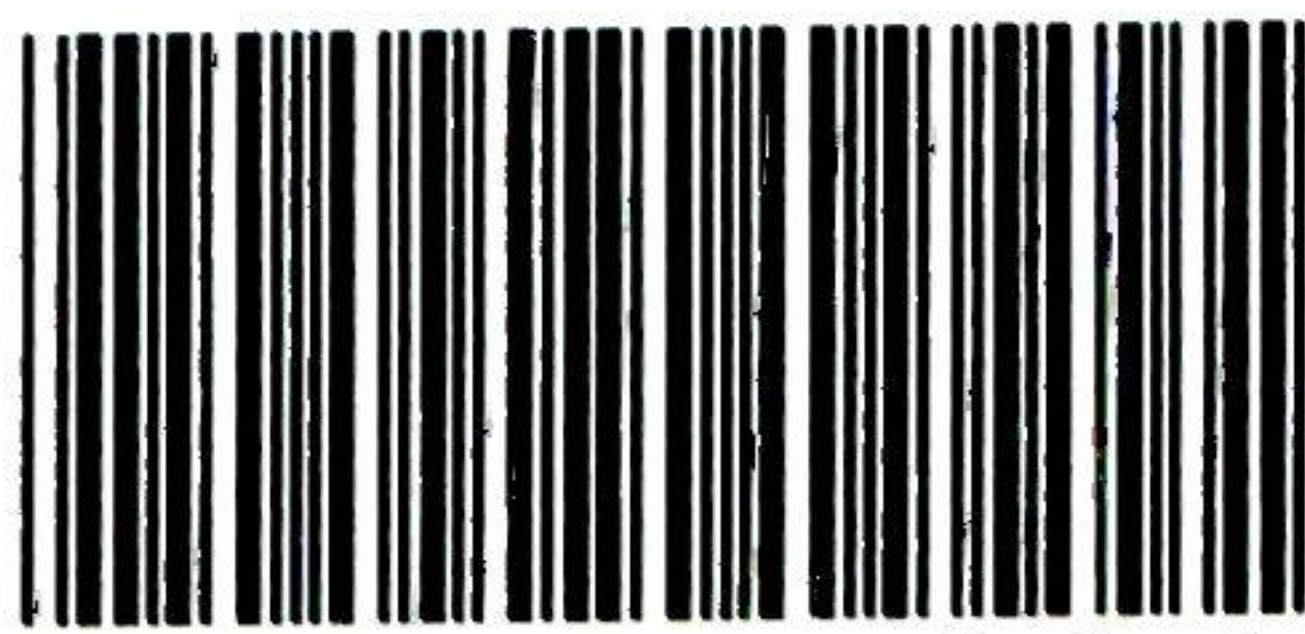


משרד הביטחון

ארכיון צה"ל ומערכת הביטחון

התחלת תיק



5245619

מספר משלוח/תיק : 1997 / 2847 - 137

תאריך המסמך המוקדם : 12.05.1969

תאריך המסמך המאוחר : 01.04.1971

סימון התיק: מב 5

מפקדת	חזיל	האוויר
מחלקת		אוויר
ענף	אוויר	1 -
סל'		2636
הנ -	380	6186
ס"ז	שבט	תשל"א
11	פבר'	71

נא לשלוח בלוח למעלה האזורי האזורי
נשלח

אל. משה.../הא... הא... הא...

הנדון: מסלול למטוסים קלים (ארעי) ב"סנסה קטרינה"-

סכום סיור

סימוכין: מסמך אוויר 1, הנ-380-6078 מ-4 פבר' 71

כללי

1. סיור לבדיקת המסלול הארעי ב"סנסה קטרינה" מבחינת התאמתו להנחתת מטוסים קלים, נערך בתאריך 10 פבר' 71 בהשתתפות הנציגים ה-ר"מ:-

- א. רס"נ אלון - אוויר 1.
- ב. סגן עמיר - טייסת 100.
- ג. סגן כסיף - אוויר 3.
- ד. סג"מ אילנאי - עב"ס.
- ה. מר שריון - קב"ח.

2. כמו כן נכחו במקום נציגי חטמ"ר שלמה 72.

ממצאי הסיור

3. מיקום המסלול - באחר העבודה בקצהו הדרומי של המסלול הגדול שבבניה ובמרחק של כ-200 מ' בקו מקביל לו (נצ"מ ש"י 0577/7878-עלו ערפן אל-עפרה).

4. להלן פרטים אודות המסלול:-

- א. ממדיו - 900x20 מ' (ללא שוליים).
- ב. כוונת - 19.01.
- ג. פני המסלול - עפר מהודק.
- ד. גובהו מ-ע"פ הים - 4500 רגל.

5. סמון המסלול אינו בהתאם לתקן ח"א, כשפסי הסמון צרים מדי (40 ס"מ) והמרחק ביניהם גדול מדי (100 מ').

6. שק הרוח קרוב מדי למסלול.

7. מכשולים:-

- א. בצד צפון - אין מכשולים.
- ב. בצד דרום - גבעה בשולי הקונוס (יחס 1:20).

טכום

8. המסלול הארעי ב"סנסה קטרינה" לא מאושר בשלב זה לשמוש מטוסים קלים.
9. בכדי שניתן לאשרו, על חטמ"ר שלמה 72/אג"מ לוודא בצוע ה-ר"מ:-
 - א. סימון פסים בצבע לבן לאורך שני צדי המסלול, כשהמרחק בין פס לפס יהיה 50 מ' (אורך הפס - 2 מ', רוחבו 80 ס"מ).
 - ב. סימון פסים בצבע לבן, ניצבים אחד לשני, בפינות המסלול (ממדי הפסים כ-נ"ל).
 - ג. הזזת שק הרוח ממקומו הנוכחי למקום המרוחק 50 מ' מצד המסלול.
 - ד. פזור צלבים לבנים (מלוחות עץ) מעל פני המסלול הגדול שכבניה. זאת ע"מ למנוע נחיתת מטוסים במסלול זה בטעות. (המסלול מכוסה מסמרים ויחידות ברזל, שאינם נראים מהאוויר).
10. לאחר השלמת העבודות ה-נ"ל ידווח חטמ"ר שלמה 72/ק. אג"מ לענף זה בכתב על גמר בצוע. עם קבלת דווח בהתאם, יאושר המסלול על ידנו לשמוש מטוסים קלים בשעות היום בלבד.
11. ברשות חולית ההנחתה במסלול להמצא כל הציוד המפורט ב"דף לחולית הנחתה", המצורף למסמך זה.

אא/לא

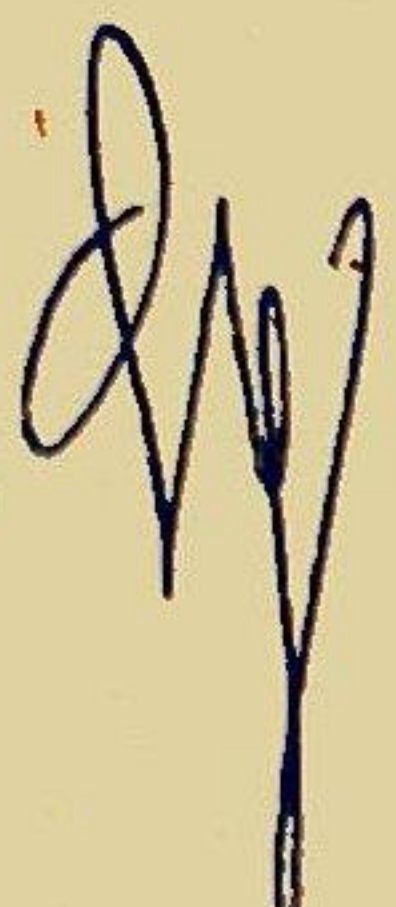
אריה אלון - רס"נ
קצין מדור תכנון
בשם ראש ענף אויר 1

לוטה

דף לחולת הנחתה (למכוח א')

הפוצה:

חטמ"ר שלמה 72/ק. אג"מ
עוזר רמ"א
קצין בינוי חילי
מפקד בח"א 3
מפקד בח"א 15
מפקד בח"א 29
רע"נ אויר 6
מטכ"ל/אג"מ/מבצעים
חטמ"ר שלמה 72/סמח"ט
מפקד פיק' דרום/אג"מ
מפקד יב"א 509
מפקד יב"א 511
מפקד י.ב. 528
משהב"ט/הלשכה לתאום פעולה בשטחים



משרד הבטחון
תאום הפעולה בשטחים

מס' טל. 251135

סימוכין

תאריך

۱۰۰

הנדון

٣٣

[illegible]

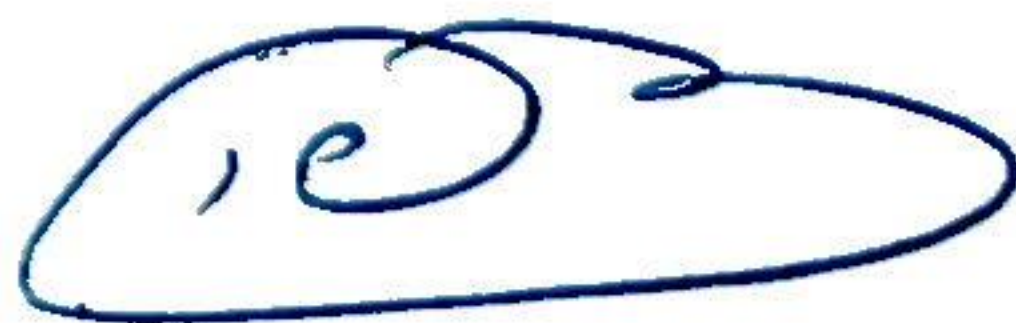
2.10.

OK

שניכ

שניכ

שניכ



שמואל
(סורג בעלחוני)

שם הגוף הפונה	תאום הפעולה בטוחים
סמולין:	גמ/385
תאריך:	8.2.71
מס' כלפון:	210209

מצה"ב - אגף הכספים

(4) המקוזה על הבסות והוצאות
ממך ח"א/היועץ לתקציבים ומסך
מנהל אשראי מרחב כלמה
ממך ח"א/סנף אדיר 1

לשמוע מעשרד
הממונה

לסמן ב-X
במסגרת המתאימה

הנדון: פניה להקצבה דכ"ש ביור לסדה הר-סיני (סגסטה)

מע' הפניה:

סמ"כ: מכתב מאויר 1 מס' חג-38-5867-ב-24 ינו' 71

נא הקצב ל: מכוח ב'

קבוצה של: 242,000 ₪ (מאתיים ארבעים ושתיים אלף) (לי 171)

למלרסה: ציוד וביגודי לשדה הר-סיני, בהתאם למידות המומיע במכתב שגטימוכין.

לחובת סליק ותקדימי : 01/76 / 2 / 536
ת: 1978/71

הקצבה זו כוללת מעבע זר בסך: _____ ל"ו (לירות)

הערות: מכתב ב' מבקש לודא שכל ההוצאות שהקשנה בהתאם לחקצנה 17, תרשמה בשנה
החציב 1970/71.

חתימת הגוף הדורש

727P 70K0

שם ושם מצפחה, תאור התפקיד

לשמוע אגף הכספים בלבד
אשר הממונה על הכנסות והוצאות

* ניתן בזה אצור תקציבי כמבוקש
* הפניה אינה מאוּמנת מסיוֹת

(*) - למחוק את הציווטר.)

הצתקים תפוצה נא (2)

אגף הנקשרים / מחלקת הקצב - תל אביב הכפוף השטח

המבונה על הכנסות והוצאות

ש מ ר

מפקדת	חיל	האוויר
מחלקת		אוויר
ענף	אוויר	1
טל		2636
הנ	38 -	5867
כז	טבת	תשל"א
24	ינו'	71

תאום הפעולה בשטחים/תת אלוף גזית

היועץ לתקציבים ומשק ^{ת"א}

הנדון: רכש ואחזקת ציוד - שדה סיני .

1. רצ"ב הערכה תקציבית לציוד השדה והתקנתו לגבי פריטים שח"א התבקש לבצעם.

2. התקציב כולל:

א. הצטיידות חד פעמית בסך 200.000 ל"י + 9000 דולר סכום זה יש להעביר לח"א לצורך הרכישה וההתקנה של הציוד.

ב. תקציב שנתי לאחזקה שוטפת בסך 71500 ל"י .

3. התקציב הדרוש אינו כולל אחזקת המסלול.

לוטה: נספח א' הערכה תקציבית.

הוכמן עוזי - רס"נ
רמ"ד תכנון
בשם ראש ענף אוויר - 1

הע/רס

ש מ ר

נספח א' - הערכה תקציבית.

ספ- רור	א	הצטיידות חד פעמי	אחזקה שוטפת לשנה
	א	ב	ג
		\$9.000 + 210.000 ל"י	71.100
	<u>ציוד קשר</u>		
1.	301 RS	\$ 5000	
2.	VHF משך סארא"ם	2000 ל"י	
3.	u.HF (סילונייה)	\$ 4000	
4.	התקנה	5000 ל"י	
5.	אביזורים להתקנה	2000 ל"י	
	סה"כ	\$9000 + 9000 ל"י	12.500 ל"י (הערכה)
	<u>ציוד מגדל פקוח</u>		
6.	ציוד (שק רוח לוח סמונים שבשבת רוח אקדחים וכ')	1000 ל"י	
7.	אנטנה (16 מ')	10000 ל"י	
	סה"כ	11000 ל"י	2000 ל"י
	<u>כבוי אש</u>		
8.	מרצדס (750 ק"ג אבקה)	70000 ל"י	
9.	500 דארה + ציוד	80000 ל"י	
10.	התקנות לציוד	5000 ל"י	
	סה"כ אש	155000	40000 ל"י
	<u>בנוי</u>		
11.	סככה לכבוי אש	30000 ל"י	4000 ל"י
12.	(3 בלי רכב) מגדל פקוח (דוגמה מגדל שמירה)	5000 ל"י	4000 ל"י
13.	2 חדרי 4x4 (פקוח, ומכשירים) קיימים	—	—
	סה"כ בנוי	35000 ל"י	4000
	<u>כ"א</u>		
14.	4 כבאים	8400 ל"י	
15.	2 פקחים	4200 ל"י	
16.	שרותים	ינתן על ידי מרשל	
	סה"כ		12600

אחזקה

מקנה 1/50
הזוהר 5-3-7-2

2-5-7-2
הזוהר 5-3-7-2

מדינת ישראל

משרד הבטחה

תאום הפעולה בשטחים

הקריה כז' סבת מסל"א
24 ינו' 1971
מס'

גמ/263

סא"ל בר שלום - ענף אויר 1
סא"ל עמית - ענף אויר 6
סא"ל דויד - אג"מ/מב"ח
מר עוזי גדור - סנהל אזרחי פוט"ל
רס"ן דני מרום - ח"א/תקציבים

חברון: מסלול תעופה הר סיני - סכום דיון

1. דיון בחברון התקיים בלשכתו של חא"ל גזית ביום 18 ינו' 71, בהשתתפות: -

-	סא"ל בר שלום	-	רס"ן הוכמן	-	מר יאיר קינז
-	סא"ל ראובן דויד	-	רס"ן דני מרום	-	
-	סא"ל עמית	-	סגן צפורה בלכר	-	
-	מר עוזי גדור	-	חא"ל שלמה גזית	-	

2. בעקבות ההחלטה על הפעלת מסלול תעופה "הר-סיני", הוצעו מספר בעיות: -

א. איום שדות המנהלה

ב. אחריות להפעלת השדה

ג. תקצי ציוד

ד. אחריות תקציבים

3. סכום -

א. חא"ל גזית המליץ מספקד הפדה יהיה איש חיל-אוויר. גזיגי ח"א הבטיחו להביא תגובות מסקדם ח"א בענין זה.

ב. מסקד מרחב שלמה יבדוק ויביא הצעה לאיגור אג"מ/תוא"ד לפתרון בעיית איום שדות המנהלה למסלול.

ג. גזיגי ח"א יסכמו עם מר עוזי גדור דרישה כוללת ומפורטת של הציוד הנדרש. במקביל, מועבר ע"י ח"א/תקציבים למר יאיר קינז דרישה תקציבית לרכוש הציוד.

ד. אחריות תקציבית על סגורים במקום - ממקציב מרחב שלמה. אחריות תקציבים לעאר הדברים (ציוד איש וכו') - זה"ל.

צפורה בלכר - סגן
ר א ש ה ל מ ב

ת"ק של: נחמיה
הה - סיון (סיון)
(ה'תקצ"ג נחמיה)
פ

14 - מנהל
 15 - מנהל
 16 - מנהל (2 מנהל)

2. נ.נ. נ.נ.

מנהל מנהל מנהל מנהל

מנהל מנהל מנהל מנהל
 מנהל מנהל מנהל מנהל

70,000 \$ 16.00
 x 3.5
 80

3.3.3.3

מנהל מנהל מנהל מנהל

150,000 = 20,000 \$
 (2 מנהל)

מנהל מנהל מנהל מנהל

מפקדת כוחות צה"ל
במרחב שלמה
המינהל האזרחי
קמ"ט תחבורה

23.11.70

גן 25

שמור

לכבוד
יאיר קיבץ
תאום הפעולה בשטחים
משרד הבטחון
הקריה - ח"א

א.נ.,

הנדון: הצעת תקציב ציוד לשדה סנטה קטרינה

להלן פרוט התקציב הדרוש לרכישת ציוד להפעלת שדה התעופה בסנטה קטרינה:

1. ציוד לכבוי אש:
ציוד זה כולל מכונת לכבוי אש הפועלת בעזרת 750 ק"ג אבקה, עוקב מים נגרר בעל נפח של 2.5 קוב לפחות וציוד פריצה.
100,000.- ל"י ✓
2. ציוד קשר:
ציוד הקשר יכלול 3 מכשירים בטרמינל (ערוץ אזרחי, ערוץ חרום וערוץ ח"א) וכן מכשיר נוסף שיוחקן ברכב שישרת את השדה, ואשר בו אפשר יהיה לקלוט את שלושת הערוצים.
25,000.- ✓
65,000
3. רכב חילוץ וקשר:
מוצע לרכוש גלדיאטור שימשמש כרכב לחילוץ, נפגעים ושרות לפקחים. כן יוחקן בו מכשיר קשר. לצורך החילוץ יוחקנו בו מיתקונים מתאימים.
20,000.- ✓
4. חדר עזרה ראשונה וציודו:
חדר העזרה הראשונה יכלול ציוד חרום, חמצן, אלונקות, וכו'... בהתחשב בעובדה שהחילוץ הסופי במקרי חרום יעשה בדרך האויר עקב ריחוקו של השדה ממקום יישוב כלשהו, הרי יש להביא בחשבון שהחילוץ עלול להתעכב כחוצאה מסיבות שונות, ולכן חדר העזרה ראשונה במקום חייב להיות מצויד היטב לטיפול של שעות מספר עד החילוץ הסופי.
30,000.- ✓
5. ציוד מטאורולוגיה:
ציוד המטאורולוגיה יכלול שבשבת, שק רוח, סוכה עם מודדי חום וחיבור חשמלי לבניין.
15,000.- ✓
12,500

6. ריהוט בית הנתיבות

~~10,000.-~~

200,000.- ל"י

סה"כ תקציב הצטידות לשדה סנטה קטרינה

ג. נ. ז. כ.

יש להדגיש שההצעה הזו איננה כוללת השקעות בחשתית כגון מים וחשמל, שיעשו ע"י המינהל האזרחי ומתקציבו. אבקשך לאשר בדחיפות את התקציב המוצע על מנת שאפשר יהיה לגשת בהקדם לתכנון הסופי ולבצוע ההצטיידות.

ב ב ר כ ה,

ישראל הלמן
קמ"ט תחבורה - מרש"ל

- העתקים: 1. אלוף (מיל) אברהם יפה - ראש המינהל האזרחי מרש"ל, רח' התעשיה 9 ת"א
2. י. באהר - המשנה למנ"כל משרד התחבורה - ירושלים.
3. מר א. אלוף - מינהל התעופה האזרחית - שדה התעופה לוד.
4. מר ש. ינובר - מהנדס שדות התעופה - נת"ל.

בל/

13

1/10 ✓

1518 - 1518 ✓

3/10 ✓

1/10 +

15°

18.1

ס מ ר

מס' חשמי"ר למח 72
לזכח המפקד
מב - 534
סבת חשמי"א
5 ינו' 71

אג"מ/מב"ח - רמ"ח

לשכת ר' אג"מ

תאום הפעולה בשטחים - תא"ל גזית
רמ"ח מבצעים
ת.ח.

הנדון: העלת מסלול תעודת יחד סיני

1. מצ"ב מכתבים חרניים בנושא הנדון.
2. במכתבו של תא"ל גזית, חשמי"ר שלמה חייבת לתאם הנושא עם ת"א.
3. מכתבו של רע"נ אורי"ר 1 אינו מאשר האום. במכתב מאוחרות הכליות המנהליות בלבד, הנובעות בבנוי, אחזקה ואספקה. אין במיט הקציבי, או איתור מקורות לכך.
4. הצד המבצעי אינו מוזכר כלל.
5. אבקש לקיים דיון שבו יסוכמו:-
 - א. אחריות להקמת המחקרים בחס צ.ה.ל יתגורר ובהם יפעל.
 - ב. אחזקה, אספקה וקשר אל מפקדת החשמי"ר.
 - ג. הקמת מטה סניף, ושילובו באכסדה החדה.
 - ד. סמכות מסכלי"ח לרכז הנושא.
6. רכוז הנושא דחוף ביותר. השרה למני סיום ולא יתכן לעכב הסעלתו.
7. לוח למכונת א' בלבד:-
 - א. מפקד - ח"א - ענף 1 - מנ - 201 - 4030 מ-3 דצמ'.
 - ב. תאום הפעולה בשטחים - גמ/3950 מ-29 דצמ'.
 - ג. תאום הפעולה בשטחים - גמ/3951 מ-29 דצמ'.
 - ד. א/מ רע"נ גיום וכוונות מב - 2(1)/7920 מ-30 דצמ'.

א. דניאל
אביגדור קנריק, סא"ל
סגן סגד החשמי"ר

א.ק/ר.ב.

תחקיר

מדינת ישראל

משרד הבטחון

א' סבת חש"א
29 דצמ' 1970

חקירה

מס'

גמ/3951

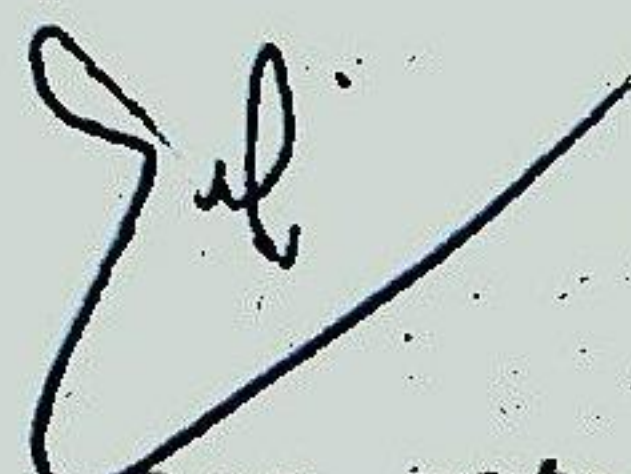
תאום הפעולה בשטחים

מפקד מרחב שלמה
ראש מינהל אזרחי - מרחב שלמה

פוזר שר הבטחון
מפקדת חיל אויר - פנף אויר 1

הגדרון: הפעלת מסלול מעורפה "הר סיני"

1. מצ"ב מצלום סכתב פנף אויר 1 בגידרון.
2. גא ספולכם עם ח"א לבצור כל ההכנות הדרושות לקראת הפעלת המסלול, בדות ההמלצות שבסכתב.
3. במקביל - אפפל עם אג"ס/חמ"ד לאיסור שיאי כ"א חדרושים.



שלמה גזית - חמ אלופ

מדינת ישראל

משרד הבטחון

א' סבת תשל"א
חקריה.
29 דצמ' 1970

מס'

גמ/3950

תאום הפעולה בשטחים

רצש אג"ם/תוא"ר

עוזר שר הבטחון

לשכת שר הבטחון

מפקד מרחב שלמה

ראש מינהל אזרחי - מרחב שלמה

הנדון: שיאים להפעלת מסלול תעופה "הד סיני"

1. מצ"ב מסלול מכתב ענף אויר 1 בבידון.
2. כפי שמצויין בסעיף 1 במכתב הנ"ל - קריים דיון אצל עוזר שר הבטחון וגקבע שח"א יהיה אחראי להפעלת המסלול במסרם.
3. גא אשורכם ל- 8 חיילים שיא להפעלת המסלול, בהתאם לערום המוצע ע"י חיל אויר 1 -
 - 4 כבאי אש
 - 2 פקחי מיסה
 - 2 גהבים
4. מקציב המינהל האזרחי במרחב שלמה יכסה 8 מקנים אלה.

שלמה גזית - תח אלוף

מפקדת חיל האויר
מחלקת אויר
ענף אויר - 1
סל' 2630
מנ- 201 - 4030
ג' כסלו חשל"א
3 דצמ' 70

ש.מ.ג.
אג"מ חצ"ה
מספר נכנס 7207
מספר תיק 510
(1645)
7.XII.1970
רמ"ח קמ"ב
רע"ע קמ"ב
רע"ע קמ"ב

ר"אג"מ/מ/מצ"ב

הנדון: הפעלת מסלול חעופה בסנסה קטרינה

כללי

1. בדיון שנערך במשרד עוזר שר הבטחון הוחלט ש-ח"א יספק שרותי חעופה להפעלת מסלול חעופה בסנסה קטרינה.

מטרה

2. מטרת מסמך זה לפרט :-

- א. את הדרישות של ח"א למתן שירותי חעופה במסלול.
- ב. להמליץ על המשמעויות ודרך הטיפול במתן שירותי מנהלה ותחזוקה ע"י הממשל והחעופה האזרחית.

ארגון

3. שירותי חעופה - ינתנו ע"י ח"א להלן פירוט כ"א ותקציב הדרושים להפעלה :-

- א. כ"א = 6 חיילים (4 כבאי אש, 2 פקחי טיסה) נדרש לקבל חוספת שיא מ-אג"מ/תוא"ר.
- ב. תקציב :-

(1) לרכישת ציוד קשר כמפורט להלן דרושים 5.000 ל" ועוד 14.000 דולר.

- א) מכשיר חד פס 618/T או 301.
- ב) מכשיר סילוניה U.H.F

(2) לאחזקה שוטפת שנתית דרושים 19.600 ל" לפי החלוקה הבאה :-

12.600 ל" לאחזקת חיילי שובה, 7.000 ל" לאחזקת ציוד קשר.

ג. בינוי - ע"י מרש"ל או כל גורם אחר :-

- (1) חדר פיקוח 4x4.
- (2) אנסנות.
- (3) חדר צוותים 4x4.

4. שירותי תחזוקה -

- א. שירותי האחזקה יסופקו ע"י החברות האזרחיות בהתאם לצרכיהם (דוגמת ש/ת מחניים).
- ב. חדלוק מטוסים - יעשה ע"י חברת דלק אזרחית בהתאם לצרכים.
- ג. בדק ואחזקת מסלולים - יבוצעו ע"י הממשל האזרחי.
- ד. שרותי חשמל - יבוצעו ע"י הממשל האזרחי.

אשר ע"י אג"מ יב"מ

5. שירותי מנהלה - ינתנו ע"י מרש"ל או כל גורם אחר, לצורך מחן שירותים נאותים יש צורך באמצעים ו-כ"א הבאים :-

- א. 2 נהגים.
- ב. 2 כלי רכב (1 כבאית, 1 נ.נ.).
- ג. קשר טלפוני.
- ד. בינוי - מוצע להקים מבנה למגורים, שירותים וסככה לרכב.

ס כ ו ס

6. הפעלת שירותי התעופה בשדה באחריות ח"א מחייבת סכום הנושאים שפורטו לעיל.

7. נבקשם לטפל באישור תוספת 6 שיאי חובה ל-ח"א וכן תקציב חד-פעמי של 5.000 ל" + 14.000 דולר ותקציב שנתי בסך 19.600 ל", עבור אספקת שירותי תעופה לשדה כמפורט לעיל.



יגאל בר-שלום - סא"ל
ראש ענף אויר - 1

אי/רב

פלוניקס

ש מ ר

מפקדת חיל האויר

היועץ לתקציבים ולמשק

טל'.....3032

חב - 38 2522

יב שבט חשל"א

1971 פבר



✓ משהב"ס/תאום הפעולה בשטחים - מר קיבץ

אויר - 1/מדור תכנון

הנדון: מכלול תעופה הר-סיני

1. הנסמך סיכום דיון מתאריך 18 ינואר 1971.

2. ההערכה התקציבית נמסרה ע"י אויר 1 למר עוזי גדור.

רס"ן

ד. מרום

תקציבים

רמד'

ב/היועץ לתקציבים ולמשק חא'

ש מ ר

8.2.72

מא לא דמא ל. ד. ד. ד.
ד. ד. ד. ד. ד. ד. ד.
ד. ד. ד. ד. ד. ד. ד.

(Faint handwritten notes at the bottom of the page)

2.1c.

מפקדת	חיל	האוויר
מחלקת		אוויר
ענף	אוויר	1
טל'		2636
הנ -	380 -	6078
ט' שבט	-	חשל"א
4 פבר'	-	71

ר'ר לטז - שחזר פלמס... עכ"ל / חז"ל מ. כ.

הגדון: מסלול למטופסים קלים (ארעי) ב" סנסה קטרינה" - זימון לסיור.

1. בהתאם לדרישת חטמ"ר שלמה 72/אג"מ, יש להפעיל את המסלול הנדון לצורך בצוע משימות המרחב.
2. מיקום המסלול בנצ"מ (ש"י) 0576/7890, כווננו 19 - 01 וממדיו 900x20 מ" עפר.
3. לפי דווח קטב"ץ חברת "כימאוויר", שמטוסינו נוחתים על מסלול זה בקביעות, שמיש המסלול לשמש מטוסים קלים וקיים בו שק רוח.
4. סיור לבריכת המסלול הנ"ל מבחינת התאמתו לתקן ח"א יערך ביום ד', 10 פבר' 71. על המשתתפים להקטג בחאריך זה, שעה 0815 במבצעים טייסת 100.
5. המכנתבים לפעולות מתבקשים לשגר את נציגיהם לסיור. מכותב א' יזמן את גורמי המרחב.
6. לקראת הסיור יודא חטמ"ר שלמה 72/אג"מ בצוע חנוטאים הר"מ :-
 - א. סמון המסלול באמצעות פנלים (מרתק פנל לפנל - 50 מ". פינות המסלול יסוקנו ע"י 2 פנלים ניצבים אחד לשני).
 - ב. המצאות חולית הנחתה במסלול על ציודה, בעת הנחיתה (זמ"מ לנחיתה - שעה 1000).

פפ/אא

אלון אריה - רס"נ
רמ"ד - תכנון
בשם ראש ענף אויר - 1

ש מ ר
- 2 -

ת פ ו צ ה:

חטמ"ר שלמה 72/ק. אג"מ

מפקד טייסת 100

רע"נ בטיחות טיסה

קב"ח/רמ"ד מסלולים

עוזר רמ"א

קצין בנוי חילי

מפקד בח"א 15

מפקד בח"א 29

רע"נ אויר 6

מטכ"ל/אג"מ/מבצעים

חטמ"ר שלמה 72/סמח"ט

מפק' פיק' דרום/אג"מ

מפקד יב"א 509

מפקד יב"א 511

מפקד י.ב. 528

משהב"ט/הלסכה לתאום פעולה בשטחים

ח"ת 9 פבר' 71.

ש מ ר

שולחן

מדינת ישראל משרד הבטחון

ט' שבט תשל"א

הקריה, 4 פבר' 71

מס'

גמ/358

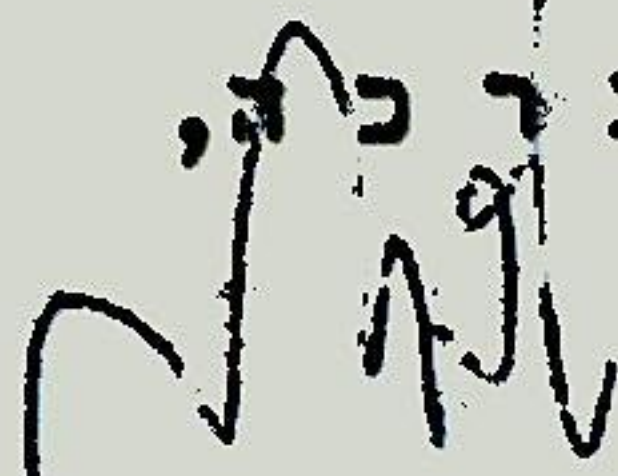
תאום הפעולה בשטחים

נוה משה בע"מ
רח' החשמונאים 90
תל - אביב

הנדון: ערבויות למלון משה
מכתבך מיום 1 בפברואר 1971

1. הריני להודיעך שהחברה לערבויות פוליטיות מונחה והחלה לעבוד.
2. אני מניח שעוד החדש ניזום קשר עמך ע"מ לחאם הנושא.

בברכה,



יצחק כוכבי

תל-אביב, רח' החשמונאים 90

טלפון 268790

תאריך 1 / 2 / 1971

מלון משה

שארם - א - שייח

סיני

לכבוד

מר יצחק כוכבי

משרד הבטחון

הקריה

ת ל א ב י ב

א. נ.

הנידון: ערבות פוליטית למלון משה

1. בחודש אוקטובר 1970 קבלנו את מכתבך המאשר ערבות פוליטית למלון משה בשארם א-שייח.
2. בשיחתנו ביום 25.1.71 מסרת לי כי טרם הוקמה החברה לערבויות פוליטיות, היות והיא טרם מונתה.
3. היות ובינתיים הפכה האכסניה של מר זלמן לחברה בע"מ, נא אשר לנו כי אכן הקמת החברה לערבויות פוליטיות היא ענין של זמן, וכי אין אנו עתידים להינזק מן העיכוב שבהקמתה.

בכבוד רב

נוה משה בע"מ

נוה משה בע"מ
אמנון גל

מפקדת כוחות צה"ל
במרחב שלמה
קמ"ט חבורה

10.1.71
חיק: 25

לכבוד
מר יאיר קיבץ
תאום הפעולה בשטחים
משרד הבטחון
הקריה, ת"א

א. נ.,

הנדון: חקציב הצטיידות - שדה תעופה סנסה קטרינה

בהמשך לפגישה שנערכה במשרדך ביום 4.1.71 בנושא חקציב הצטיידות לשדה התעופה בסנסה קטרינה, ערכתי בדיקה חוזרת בענין חקציב הצטיידות המטאורולוגיה לשדה זה. הסכום הכולל ירד מ - 15000 ל"י ל-12500 ל"י לפי הפרוט הבא:

1.	סוכה מטאורולוגית	1000.- ✓	ל"י
2.	טרמו היגרוגרף	600.- ✓	"
3.	סו טרמומטרים	600.- ✓	"
4.	רושם גשם	500.- ✓	"
5.	מד גשם	100.- ✓	"
6.	תורן לרישום רוח	500.- ✓	"
7.	ברומטר	1,200.- ✓	"
8.	ברוגרף	1,000.- ✓	"
9.	רושם רוח	4,000.- ✓	"
10.	אינדיקטור למדידת רוח	2500.- ✓	"
11.	גדור, שלוט וכו'	500.- ✓	"
		<u>12500.-</u>	סה"כ

ברצוני להדגיש שכל הציוד הנ"ל הינו הכרחי על מנת לספק נתונים מטאורולוגיים בסיסיים הדרושים להפעלה תקינה של שדה התעופה. במידה ותתעוררנה שאלות נוספות בנושא זה, אבקשכם לפנות ישירות למר יוליוס קסלר, קמ"ט מטאורולוגיה, בשרות המטאורולוגי בבית דגן.

ב ב ר כ ה,

יהושע מרון
ע/ר קמ"ט חבורה מרש"ל

- העתיקים: 1. עוזי גדור, המינהל האזרחי מרש"ל, רח' התעשייה 9 ת"א
2. יוליוס קסלר, קמ"ט מטאורולוגיה - השרות המטאורולוגי, בית דגן
3. ש. ינובר, מינהל התעופה האזרחית - נמל התעופה לוד.

בל/

١٧١٩

№60м 20 - 1кв3 сдвинул в лев

مقامہ کتب خانہ

overhead

* 1950/10/1

(2) $\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{\sqrt{1-v^2/c^2}} \right)$

(1) $\frac{1}{2} \log 2$
 (2) $\frac{1}{2} \log 2$

2/24/73

Ames

1940

20/11

rest and

25.12.70

מדינת ישראל

אלהם אה צורה

הוא מבינה

אנא ראה הליה

נזכר הסר על קב

היצב

הרצה

בהרכה מאת

היה

לשכת עוזר שר הבטחון

מדינת ישראל

מינהל אזרחי - מרש"ל

תאריך 24.12.70

סימנו 24/יזמיט/254

3

לכבוד

רנ-אלוף צבי צור

עוזר שר הבטחון

משהב"ט / הקריה

תל - אביב

א.ג.,

הנדון: בבית מלון בשרם א-מריה.

הופתעתי ללמוד ממכתבו של אחד מיזמני על קיומה של החלטה להמנע מהקמת בתי מלון בשרם א-מריה, ומסתבר שהחלטה זו נתקבלה במשרדך.

היות ודין זה וההחלטה התקיימו בהיעדרנו, והיות ויש לנו מה להגיד בנושא זה, אנקשך לקיים דיון חוזר שבו תהיה אפשרות הן לצוות התכנון והן לי, להשתתף בו ולהשמיע השגותינו.

בתודה ובברכה

אלוף א. יפה (מיל.)

עג/אר

נהל אזרחי - מרש"ל

תאריך 28.2.71

סימנו 51/585-שרם

לכבוד

סגן צפורה בלכר
תאום הפעולה בשטחים
משרד הבטחון

ציפי, תמהני עליך.

שני הפרוייקטים מחייבים עוד סיכומים בתחומי התכנון
ואפילו רצינו לגשת להקמתם לא נוכל בטרם "במה שבועות"

אנא שאלני את שלמה איך גורמים לתחילת טפול בשני
הנושאים.

ב ב ד כ ה
עוזי גדור

אג/

מדינת ישראל

משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

הקריה,

א' אדר משל"א
מס' 26 פבר' 1971

גמ/609

מר עוזי גדור - מינהל אזרחי מרחב שלמה

הנדון: חידוש הכנות להקמת פרויקטים בשארם א-שיין

שלו: 51/584-שרם מ-22 פבר' 1971

1. מתייחסת לפסקה במכתבך, האומרת שלאחרונה חודשה התנועה בתואי אילת-שארם, ועל כן מן הראוי לחדש טפול בהקמת בית החיל וטרמינל אוסיר.
2. בדיון שהתקיים בלשכתו של תא"ל גזית ב-21 פבר' 71, סוכם ש"כביש אילת שארם עדין סגור לתנועה".
3. אי לכך יהיה עליכם להמתין עוד כמה שבועות עד לחידוש המיפול בהקמת הפרויקטים הנ"ל.

ב ב ר כ ה,


צפורה בלכר - סגן
ר א ש ה ל ש כ ה

מינהל אזרחי - מרש"ל

22.2.71

תאריך

סימננו 51/574-שרם

לכבוד

תא"ל ש. גזית

תאום הפעולה בשטחים

משהב"ט/הקריה/ת"א

א.ב.;

הנדון: חידוש הכנות להקמת פרויקטים בשרם-א-שירח

כזכור הוקפאה הקמת בית החייל וטרמינל אופיר עד שתתאפשר
תבועה בתואי אילת - שרם.

כיון שלאחרונה חודשה התבועה בתואי זה בראה לנו שראוי
לחדש הטיפול בהקמת הפרוייקטים הנ"ל תוך התחשבות בדרך
המקוצרת.

ב ב ר כ ה

עוזי גדור

אג/

25.2.71

ט מ ו ר

מטכ"ל / אג"מ / הגמ"ר
ענף תכנון פיזי
טל' 2053
מב-81(4) 706
יז' כסלו חשל"א
15 דצמ' 70

מטכ"ל/אג"א/תחזוקה - רע"נ בינוי ופריסה

מטכ"ל/אג"א/רמ"ח תחזוקה

מטכ"ל/אג"מ מבצעים

מטכ"ל/אג"מ תוא"ר

מטכ"ל/אכ"א פרט

קשר"ר

משהב"ט/תאום הפעולה בשטחים

מנהל אזרחי מרש"ל

מרכז בינוי 688

מפק' מרש"ל/סגן המפקד

משהב"ט/היועץ הכלכלי

מטכ"ל/אג"א/רע"נ תחזוקה

הנדון: - תכניות לפתוח אזרחי במרש"ל - סדרי בדיקה
שלך: - הנ-7(6)3024 מ-8 דצמ' 1970

1. כלל חשוב בציטוט ממסמך אחר הוא הדיוק בהעתקה, אחרת מאבדים הדברים את משמעותם הנכונה. עיון דייקני בסכום ה-נ"ל יתכן והיה חוסך ממך את הסורח להוסיף ולחזור על דברים ידועים.

2. סבורני כי ברור לכל שצה"ל לא יוכל לסייע, בשרותי חסותית, מעבר לאותן רזרבות ועודפים המצויים בידו.

3. המנהל האזרחי למרש"ל עושה את כל הדיוס להכנת שירותי חסותית בסיסיים אשר יקדימו כל פיתוח.

4. הנני מציע כי מכתב זה יהיה האחרון בטרסרת התנצחויות בנדון.

אורי נק

יצחק גורפינקל, סא"ל
רע"נ תכנון פיזי
בשם ראש המזלקה

יג/חק

ט מ ו ר

מטכ"ל/אג"א/תחזוקה
ענף בינוי ופריסה
הנ - 7 (6) 3024
טל' 2141
כסלו חשל"א
דצמ' 70

מטכ"ל/אג"א/מח' הגמר
רמ"ח תחזוקה
אג"מ/מבצעים
אג"מ/חואר
אכ"א/פרט
קשר"ר

/משהב"ט/חואר פעולות בשטחים
מנהל אזרחי מרש"ל
מרכז בנוי 688
מ.פ. מרש"ל/סגן המפקד
משהב"ט/יועץ כלכלי
רע"נ תחזוקה
100
102
1001

הנדון: תכניות לפתוח אזרחי במרש"ל - סדרי בדיקה.
מכתבך מב-81 (4) 669 מ-27.11.70.

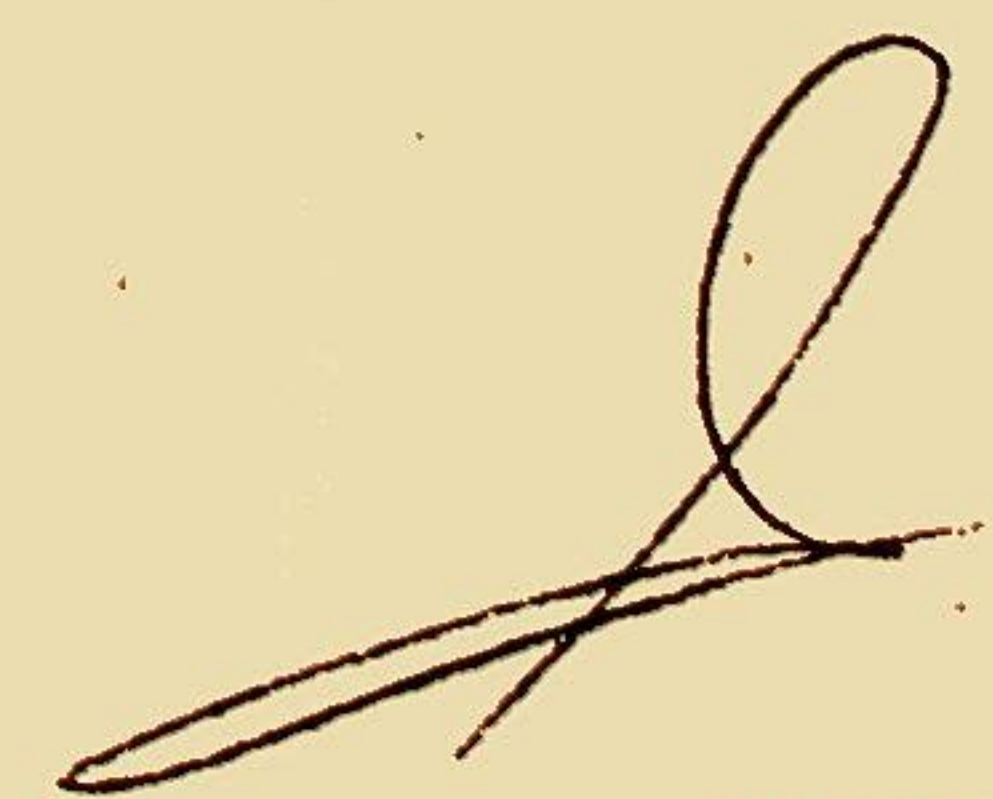
1. מתיחס לסעיף 3 במכתבך שבסימוכין בו צויין כי "רמ"ח הגמ"ר קבע":
"הפתוח האזרחי חייב להסתיים בשלבי הפתוח הראשוניים בצה"ל
במיוחד בשרותים שלו. עד אשר יתוכננו שרותי חשמל, אזרחיים
בסיסיים יסתיימו באלה של צה"ל."

2. רצוני להעיר בפעם נוספת כי כל שרותי חשתי של צה"ל באזור לרבות
מים, חשמל, מזון, חספוקת אחרת, מגורים, אכסון וכו' תוכננו וניבנו
כך שישרתו את מערך צה"ל במקום בלבד ללא רזרבות וחוספות לאזרחים,
טיילים, נופשים.

3. בסידרת דיונים שקוימו במחלקת תחזוקה עם הנוגעים בדבר חזרו דוברנו
ומסרו כי לא נוכל לתת שרותים לאזרחים פרט למתן עד 100 קו"א חשמל
לגופים שיקבלו אשר לכך ויתחייבו בחשומים סדירים וכן 10 מטר מעוקב
מים ליממה לאזרחים (פרט לקבלני צה"ל), במידה ואין הובלת מים
באוניות ועד 25 מטר מעוקב מים ליממה כל זמן שיש הובלת מים באוניות
כל זאת תמורת הכדר חוקי של היבור, שעון מים וסידור תשלומים
באמצעות המרחב - מרכז בנוי.

4. יש להעביר לכל מתכנני הפתוח האזרחי במרש"ל את עמדת אג"א כפי
שפורטה בסעיף 3 כדי למנוע תקלות אפשריות בכל הקשור לשרותי חשתי
מכל סוג שהוא.

5. הצעתנו היא כי מנהל האזרחי יפתח שרותי חשתי עצמו כאשר
בסופו של דבר צה"ל יקבל מהם את השרותים הדרושים כמקובל וכנהוג
בכל יתר חלקי הארץ (כי הרי צה"ל אינו קבלן הספקת מים או חשמל
ולא רשות ערוג"ז שצריכה לדאוג לכך).



מ. רייטן - סא"ל
רע"נ בנוי ופריסה
ב/רמ"ח תחזוקה

מר/דג

תכנית

מ ר ו ר

מטכ"ל / אג"מ / הגמ"ר
ענף חכנון פיוזי
טל" 2053
מב-81(4) 669
כח" חטון חשל"א
27 נוב' 70

4

מטכ"ל/אג"מ/רמ"ח מבצעים
מטכ"ל/אג"מ/רמ"ח תוא"ר
מטכ"ל/אג"מ/רמ"ח תחזוקה
מטכ"ל/אכ"א/רמ"ח פרט
מטכ"ל/אמ"ן/אוה"ד
מפק' ח"א/רמ"א
מפק' ח"י/רמ"ח ים
מפק' קצין קשר ואלקטרוניקה ראשי
מפק' מרש"ל/המפקד
מטכ"ל/אג"מ/ע' ר' אג"מ
הממונה על התיאום בשטחים
היועץ הכספי לרמטכ"ל
המנהל האזרחי למרש"ל/המנהל
מפק' מרכז בינוי 688/המפקד
משהב"ס/היועץ הכלכלי

הנדון:- תוכניות לפיתוח אזרחי במטכ"ל - סדרי בדיקה - סכום דיון ותדריך

1. ביום ד' ה-25 נוב' 1970 התקיים דיון בנדון בהשתתפות:-

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| א. אל"מ ז. עופר | רמ"ח אג"מ הגמ"ר |
| ב. סא"ל י. קט | מפק' ח"י - רנ"ף ים/1 |
| ג. סא"ל ז. גריזים | אכ"א פרט/עח"ש |
| ד. סא"ל גלילי | אמ"ן/אוה"ד |
| ה. סא"ל י. בעל שט | מפק' קטר"ר/מפקד צוות חכנון |
| ו. רס"ן ב. טפיר | אג"מ תוא"ר |
| ז. רס"ן י. טולידאנו | אג"א/תחזוקה - מדור הסעים |
| ח. סרן י. גור ארזה | אג"א/תחזוקה/בינוי ופריסה |
| ט. רס"ן א. אלון | מפק' ח"א/ענף אויר 1 |
| י. סא"ל י. גורפינקל | אג"מ/הגמ"ר - רע"נ חכנון פיוזי |

לא השתתפו:-

- יא. מטכ"ל/אג"מ מבצעים
יב. מפקדת מד"ל - ברשות

2. מטרת הדיון:- תדריך ופתן הוראות בדבר ריכוז נתונים והערכתם, בנוגע לפריסת מחקני/יחידות צה"ל במד"ל וצרכיהם, לרבות תוכניות מאושרות בביצוע או בהליכי אישור, כדי לגבש את עמדת צה"ל לתכנית הפיתוח האזרחי במד"ל במגמה להאם ולסלב ביניהם.

3. רמ"ח הגמ"ר אשר הנחה הדיון ותידרך קבע לאמור:-

- א. פיתוח אזרחי בהדרגה ובצורה מושכלת חייב להסתייע, לפחות בשלביו הראשונים, עד אשר יוכל לעמוד בראשות עצמו, בצח"ל, במיוחד על מערך השירותים שלו.
- ב. פיתוח צבאי בתחום מר"ל יעשה בהתאמה עם תוכניות הפיתוח האזרחי, גם אם אלו לא מתמשכות מידית כמחונן, מסיבות תקציביות ואחרות.
- ג. יש לשאוף לשיחוף פעולה הדוק והסתייעות הדדית לקידום משותף.
- ד. עז אשר יתוכננו שירותי תשתית אזרחיים בסיסיים יסתייעו האזרחים באלה של צה"ל באותה מידה והדבר אפשרי.
- ה. הבדיקה תיעשה חוץ דגש על הנקודות כמפורט להלן:-

- (1) פריסה- שטחים תפוסים ומתוכננים לתפיסה בכל מצב לפי תוכניות מאושרות או בהליכי תכנון.
- (2) תוואי כבישים/דרכים- קיימים, מתוכננים ורצויים - לתנועות מבצעיות שרותים ותחזוקה בזמני רגיעה וכוונות.
- (3) אמצעי קשר ותקשורת- סיוע לקשר אזרחי ואזרחי מגבלות הבניה סביב מרכזי התקשורת.
- (4) אספקת שירותי תשתית- (מים, חשמל, מזון) עבור מערך חיילי צה"ל סדיר ובעתות גיוס, עבור תושבי קבע במקום, מפחות צבא קבע, אזרחים ותנועה טיילים/חיילים גם ללינת לילה עם פתיחת הכביש אילת - נד"מ-א-ידיך.
- (5) ים- נמלים, מעגנים לדייג, ספורט ותעבורה ימית, היקף צרכי צו"ל חוץ פיתוח הסד"כ כמתוכנן והתפתחות אזרחית במקביל.
- (6) מערך הפריסה של ח"א מבחינת יחידות, תעבורה אווירית, מסלולים ואפשרויות השמוש בהם לצרכים אזרחיים.

1. פריסת יחידות חסומן על גבי מפה, חוץ אבחנה בין שטחים תפוסים ומתוכננים לתפיסה, שתצורף לדו"ח המילולי אשר יפרט כמויות כ"א וכו'.

4. סיכום:-

- א. הנתונים לאחר בדיקתם והערכתם, בצירוף מפות טבלאות ומסמכים אחרים, יוגשו לא יאוחר מאשר עד ה-15 דצמ' 1970.
- ב. החומר אשר יוגש וירוכז יערך בתיק ובו 3 חלקים כלהלן:-
 - (1) חלק א - תמצית תכנית הפתוח האזרחי חוץ פרוט נושאים לשתוף פעולה והסתייעות הדדי.
 - (2) חלק ב - פריסת צו"ל לרבות התפתחות וגורמים מגבילים באפשרות מתן שרותים ומגבלות בניה אחרות.
 - (3) חלק ג - נקודות חכוך, השגות והמלצות.
- ג. מחלקת הגמ"ר תשיג חוברות "תכנית הפיתוח האזרחי למר"ל" ותעבירם לאמ"ן, קשר ו-ח"א איר לא קבלו עותקים מהתכנית.
- ד. מחלקת הגמ"ר תיצור קשר בין מינהל מר"ל לבין רנ"ף ים/1 במפק' ח"י לליכון ולימוד בעיית הנמל בנד"מ-א-ידיך אשר הינה מוכרעת.
- ה. מטכ"ל/אכ"א - עת"ש תגבש ותתיחס גם לנושאים במישור תנאי שרות בהם יוכל להסתייע כל גרעין של ישוב אזרחי אשר יוקם במר"ל, בהסתמך על נוהלים ותקדימים קיימים או אחרים אותם מומלץ להפעיל, כגון שרותי בריאות, סקס וכד'.

5. דיונים לבדיקת ההשלכות של נושאים בודדים ופרטים מהם יזומנו בנפרד במידת הצורך.

יצחק גורפינקל, סא"ל
רע"נ תכנון פיזי
בסמ רא"ה המחלקה

יג/חק

פרויקט 407

מדינת ישראל

משרד הביטחון
מנהל אזורי

מרחב שלמה

ליגת נוער

תאום הפעולה בשטחים

הקריה א' סבת תשל"א

29 דצמ' 1970

מס'

גמ/3950

הערך 31.10.71

תיק מס' 407/תשל"א

ראש אג"מ/תוא"ר

עוזר שר הביטחון

לשכת שר הביטחון

מפקד מרחב שלמה

ראש מינהל אזורי - מרחב שלמה

הנדון: שיאים להפעלת מסלול חפופה "הר סיני"

1. מצ"ב תצלום מכתב ענף אויר 1 בנידון.
2. כפי שמצויין בסעיף 1 במכתב הב"ל - קויים דיון אצל עוזר שר הביטחון ונקבע שח"א יתיה אחראי להפעלת המסלול במקום.
3. בא אשורכם ל- 8 חיילים שיא להפעלת המסלול, בהתאם לפרוט המוצע ע"י חיל אויר 1 -
 - 4 כנאי אש
 - 2 פקחי טיסה
 - 2 נהגים
4. תקציב המינהל האזורי במרחב שלמה יכסה 8 תקנים אלה.

שלמה גזית - תת אלוף

מדינת ישראל

משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

א' סבת תשל"א
29 דצמ' 1970

מס'

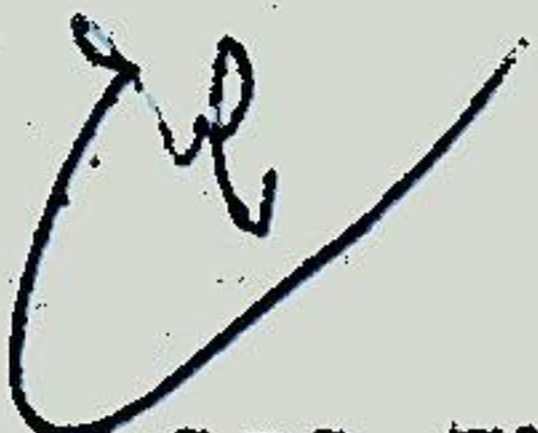
גמ/3951

מפקד מרחב שלמה
ראש מינהל אזרחי - מרחב שלמה

עוזר שר הבטחון
מפקדת חיל אויר - ענף אויר 1

הנדון: הפעלת מסלול תעופה "הר סיני"

1. מצ"ב תצלום מכתב ענף אויר 1 בנידון.
2. בא ספולכם עם ח"א לבצוע כל ההכנות הדרושות לקראת הפעלת המסלול, ברוח ההמלצות שבמכתב.
3. במקביל - אמפל עם אג"מ/תוא"ר לאישור שיאי כ"א הדרושים.


שלמה גזית - תת אלוף

מפקדת חיל האויר
מחלקת אויר
ענף אויר - 1
סל' 2630
מנ- 201 - 4030
ג' כסלו חשל"א
3 דצמ' 70

ש.מ.ד.
מספר נכנס 7207
מספר תיק 510-1
(1645)
7.XII.1970
רע"מ קמ"ה
רע"מ קמ"ה
רע"מ קמ"ה

ר"אג"מ/מצ"ב

הנדון: הפעלת מסלול תעופה בסנסה קטרינה

כללי

1. בדיון שנערך במשרד עוזר שר הבטחון הוחלט ש-ח"א יספק שרותי תעופה להפעלת מסלול תעופה בסנסה קטרינה.

מטרה

2. מטרת מסמך זה לפרט :-

- א. את הדרישות של ח"א למתן שירותי תעופה במסלול.
- ב. להמליץ על המשמעויות ודרך המיפול במתן שירותי מנהלה ותחזוקה ע"י הממשל והתענוגות הנדרשים.

ארגון

3. שירותי תעופה - ינתנו ע"י ח"א
להלן פירוט כ"א ותקציב הדרושים להפעלה :-

- א. כ"א = 6 חיילים (4 כבאי אש, 2 פקחי טיסה) נדרש לקבל תוספת שיא מ-אג"מ/מ/תוא"ר.
- ב. תקציב :-

(1) לרכישת ציוד קשר כמפורט להלן דרושים 5.000 ל"י ועוד 14.000 דולר.

- א. מכשיר חד פס 618/T או 301.
- ב. מכשיר סילונייה U.H.F

- (2) לאחזקה שוטפת שנתיית דרושים 19.600 ל"י לפי החלוקה הבאה :-

12.600 ל"י לאחזקת חיילי טובה, 7.000 ל"י לאחזקת ציוד קשר.

- ג. בינוי - ע"י מרש"ל או כל גורם אחר :-

- (1) חדר פיקוח 4x4.
- (2) אנטנות.
- (3) חדר צוותים 4x4.

4. שירותי תחזוקה -

- א. שירותי האחזקה יסופקו ע"י החברות האזרחיות בהתאם לצרכיהם (דוגמת ש/ת מחניים).
- ב. חדלוק מטוסים - יעשה ע"י חברת דלק אזרחית בהתאם לצרכים.
- ג. בדיק ואחזקת מסלולים - יבוצעו ע"י הממשל האזרחי.
- ד. שרותי חשמל - יבוצעו ע"י הממשל האזרחי.

אשר ע"י אג"מ יב"ב

5. שירותי מנהלה - ינתנו ע"י מרש"ל או כל גורם אחר, לצורך מתן שירותים נאותים יש צורך באמצעים ו-כ"א הבאים :-

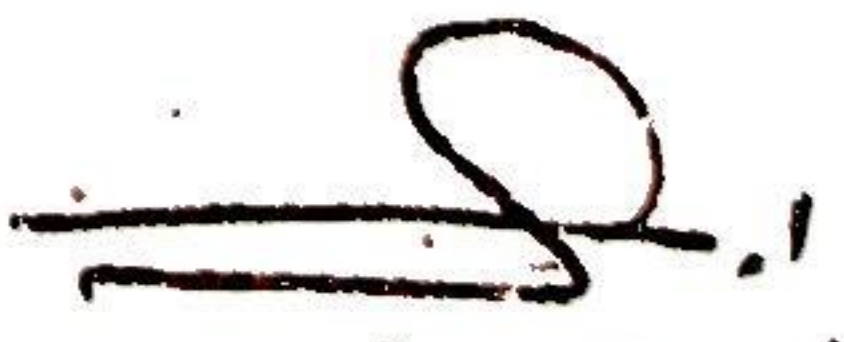
- א. 2 נהגים.
- ב. 2 כלי רכב (1 כבאיה, 1 נ.נ.).
- ג. קשר טלפוני.
- ד. בינוי - מוצע להקים מבנה למגורים, שירותים וסככה לרכב.

ס כ ו ס

6. הפעלת שירותי התעופה בשדה באחריות ח"א מחייבת סכום הנושאים שפורטו לעיל.

7. נבקשכם לטפל באישור תוספת 6 שיאי חובה ל-ח"א וכך תקציב חד-פעמי של 5.000 ל"י + 14.000 דולר ותקציב שנתי בסך 19.600 ל"י, עבור אספקת שירותי תעופה לשדה כמפורט לעיל.

אי/רב


יגאל בר-שלום - סא"ל
ראש ענף אויר - 1

פולקס

ש מ ר

מפקדת חיל האויר
מחלקת אויר
ענף אויר - 1
סל' 2630
מנ- 201 - 4030
ג' כסלו תשל"א
3 דצמ' 70

אורי מילר
ואנש הפעלה בשטחים
משפחה

ר"אג"מ/מ"ב

הנדון: הפעלת מסלול תעופה בסנטה קטרינה

כללי

1. בדיון שנערך במשרד עוזר שר הבטחון הוחלט ש-ח"א יספק שירותי תעופה להפעלת מסלול תעופה בסנטה קטרינה.

מטרה

2. מטרה מסמך זה למרט. -:

- א. מת הדרישות של ח"א למתן שירותי תעופה במסלול.
- ב. להמליץ על המטענות ודרך הטיפול במתן שירותי מנהלה וחחזוקה ע"י הממשל והתעופה האזרחית.

ארגון

3. שירותי תעופה - ינחנו ע"י ח"א להלן פירוט כ"א וחקציב הדרושים להפעלה -:

- א. כ"א - 6 חיילים (4 כבאי אש, 2 מקחי טיסה) נדרש לקבל תוספת שיא מ-אג"מ/חוא"ר.
- ב. חקציב -:

(1) לרכישת ציוד קשר כמפורט להלן דרושים 5.000 ₪ ועוד 14.000 דולר.

- א. מכסיר חד פס 618/T או 301.
- ב. מכסיר סילונייה UHF.

(2) לאחזקה שוטפת שנתיית דרושים 19.600 ₪ לפי החלוקה הבאה -:

12.600 ₪ לאחזקה חיילי טובה, 7.000 ₪ לאחזקת ציוד קשר.

ג. בינוי - ע"י פרש"ל או כל גורם אחר -:

- (1) חדר פיקוח 4x4.
- (2) אנסנות.
- (3) חדר צוותים 4x4.

4. שירותי אחזקה -

- א. שירותי האחזקה יסופקו ע"י החברות האזרחיות בהתאם לצרכיהם (דוגמת ט/ת מחניים).
- ב. חלוקת מטוסים - יעשה ע"י חברת דלק אזרחית בהתאם לצרכים.
- ג. בדיק ואחזקת מסלולים - יבוצעו ע"י הממשל האזרחי.
- ד. שירותי חשמל - יבוצעו ע"י הממשל האזרחי.

מס' 201
מס' 202
מס' 203
מס' 204
מס' 205
מס' 206
מס' 207
מס' 208
מס' 209
מס' 210
מס' 211
מס' 212
מס' 213
מס' 214
מס' 215
מס' 216
מס' 217
מס' 218
מס' 219
מס' 220
מס' 221
מס' 222
מס' 223
מס' 224
מס' 225
מס' 226
מס' 227
מס' 228
מס' 229
מס' 230
מס' 231
מס' 232
מס' 233
מס' 234
מס' 235
מס' 236
מס' 237
מס' 238
מס' 239
מס' 240
מס' 241
מס' 242
מס' 243
מס' 244
מס' 245
מס' 246
מס' 247
מס' 248
מס' 249
מס' 250
מס' 251
מס' 252
מס' 253
מס' 254
מס' 255
מס' 256
מס' 257
מס' 258
מס' 259
מס' 260
מס' 261
מס' 262
מס' 263
מס' 264
מס' 265
מס' 266
מס' 267
מס' 268
מס' 269
מס' 270
מס' 271
מס' 272
מס' 273
מס' 274
מס' 275
מס' 276
מס' 277
מס' 278
מס' 279
מס' 280
מס' 281
מס' 282
מס' 283
מס' 284
מס' 285
מס' 286
מס' 287
מס' 288
מס' 289
מס' 290
מס' 291
מס' 292
מס' 293
מס' 294
מס' 295
מס' 296
מס' 297
מס' 298
מס' 299
מס' 300

5. שירותי מנהלה - ינחנו ע"י מרש"ל או כל גורם אחד, לצורך מתן שירותים נאותים יש צורך באמצעים ו-כ"א הבאים :-

- א. 2 נתיבים.
- ב. 2 כלי רכב (1 כבאית, 1 נ.נ.).
- ג. קשר טלפוני.
- ד. בינוי - מוצע לחקים מבנה לפגורים, שירותים ומכנה לרכב.

ס כ י ס

6. הפעלת שירותי העוסקת בשדה במחיריות ה"א מחייבת סכום הנושאים שפורטו לעיל.

7. נבקשכם לשלם באישור חוסמת 6 שיתי חובה ל-ח"א וכן חקציב חד-פעמי של 5.000 ₪ + 14.000 דולר וחקציב שיתי בסך 19.600 ₪, עבור אכספת שירותי העוסקת לשדה כמפורט לעיל.



אי/רג . יגאל בר-שלום - סא"ל
ראש ענף אויר - 1

מדינת ישראל

משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

חקירה יח' חשון תשל"ז
17 גרב' 970
מס'

גמ/3469

מפקד אזור יהודה ושומרון

הנדון: פניית חברת שמרז בע"מ מול-כרם

1. מצ"ב תצלום מכתב מר לינדנשטראוס בנידון.
2. האם גבשתם כבר מדיניות כיצד למפל במפעלי תחנת הרכבת, בהנחה שהמרכז התעשייתי לא יצא לפועל?

שלמה גזית - תת אלוף



בנין הדר דפנה
רח' שאול המלך 41, ת"א
טל. 256825

לשכת השר שמעון פרס

עוזר השר לשטחים

תל-אביב, טז חשוון תשל"א
15 נוב' 1970
מי/כל/627

מתאם הפעולה בשטחים/תא"ל ש. גזית/משהב"ט

הנדון: פניית חברת שמרז בע"מ טול-כרם

לוטה פנייה שקבלתי מחברת שמרז בע"מ מטול-כרם.
כידוע לך התעניין השר שמעון פרס בזמנו בסיוע
ל"נחשונים" באזור וראה את פעולתם באהדה.
אודה לך אם תודיעני אם ניתן לסייע לחברת שמרז.

בברכה,

מיכה לינדנשטראוס

מ. מ.

שמרז בע"מ

תול כרם

כפר יונה תזר. 26

לכבוד

מר מיכה לינדרשטראוס
עוזר השר פרס לעיניני השטחים.

א.נ.,

אנו פונים אליך מאחר והעבודה של חיבור חשמל מים וטלפון
לאזור התעשייה בתול כרם הופסקה. כידוע לך, כל תכניותנו ותקוותינו
התבססו על עבודות פיתוח אלה בגלל הפסקת עבודות אלה כנראה תדחה
ההתפתחות של מפעלינו ועוד מפעלים שאנו עומדים להקים. כידוע לך,
חשמל מים וטלפון הם עבורנו שאלה של קיום.

חשמל ומים הם תנאי יסודי להצלחתנו והתפתחותנו ובמידה
וניכשל בגלל חוסר אמצעים אלה הרי כשלון זה ישאיר רושם מדכה על
תושבי יהודה והשומרון ודבר זה יביא לנזק באמונה ביכולתנו ויכולת
הממשל להקים מפעלים משותפים בשטחים, ויהיו לכך השפעות בעתיד.

בעיית הטלפון חשובה להתפתחות ומהווה אמצעי התקשורת היחידי
גם מבחינה בטחונית, ובלי טלפון מבחינה בטחונית אנו מנותקים לחלוטין
בלי כל אפשרות לדווח על המתרחש וכל זה לאחר כשנה שאנו נמצאים בשטח
ולמזלנו עבר הכל עד עתה בלי התרחשויות מיוחדות.

לגבי חשמל וטלפון הרי בידכם הדבר ונקבל כל פתרון שתציעו,
לגבי מים אנו מוכנים בתקציב זעום לבצע בעצמנו את מתיחת הקו. קימת
גם אפשרות שבאם נקבל מענק נוכל להקים יחידת כח מקומית לחשמל.

בכבוד רב,

שמרז בע"מ

זחבי יעקב

מנהל

9 בנובמבר 1970

פרויקט
27.11.70
מס' 257260

מדינת ישראל
משרד הבטחון

הקריה, כ' תשרי תשל"א
20 אוקטובר 70
סל. 257260

תאום הפעולה בשטחים

גמ/3155

מר ש. ינובר - מנהל תעופה אזרחית
מר א. קליין - ראש אגף בינוי ונכסים/משהב"ט
אלוף (מיל.) א. יפה - רמ"א/מרחב שלמה
מר י. הלמן - משרד התחבורה
אל"מ א. בידץ - מפקד מרחב שלמה
אל"מ מ. ליאור - מפקדת ח"א
סא"ל בר-שלום - ח"א/ענף 1
סא"ל עמוס ראובן - ח"א/ענף 6
מר י. קיבץ - כ א נ
תא"ל גזית - כ א נ

הנדון : שדה תעופה סנטה-קתרינה

1. כיום 25 ספט' 70 התקיים בנושא דיון בראשות חת אלוף גזית בהשתתפות המכותבים או נציגיהם.

2. הסיכום לא פורסם עד כה מאחר ומספר נתונים שהיו חסרים בדיון, הובררו רק לאחרונה.

3. להלן הסיכום

- א. הארכת המסלול
- (1) אגף תעופה אזרחית ביקש בדיון הארכת המסלול בעוד 200 מטר.
 - (2) על פי דווח אגף בינוי ונכסים ניתן לבצע הארכה. התקציב הדרוש 150.000 ל"י.
 - (3) סיכום : ניתן בזה האשור להארכת המסלול. התקציב יכוסה ע"י תאום הפעולה בשטחים.
- ב. מועד גמר הכנת המסלול : על פי דווח אגף בינוי ונכסים יהיה המסלול גמור בהתאם לחוזה, דהיינו, ינואר 71 (לא כולל הארכה).
- ג. הפעלת השדה - אחריות
- (1) סכומנו בעבר בנושא - בחוקף, דהיינו שהפעלת השדה תעשה ע"י ובאחריות משרד התחבורה/אגף תעופה אזרחית.
 - (2) מר הלמן מתבקש לפעול בדחיפות בתחום ההכנות הארגוניות להפעלתו התקינה של השדה.

27.11.70
מס' 257260

(3) מר הלמן יגיש מיידית את דרישותיו ל:

(א) תקני כ"א להפעלת השדה.

(ב) תקציבי הפעלה.

(ג) תקציב לרכישת אמצעים טכניים להפעלת השדה.

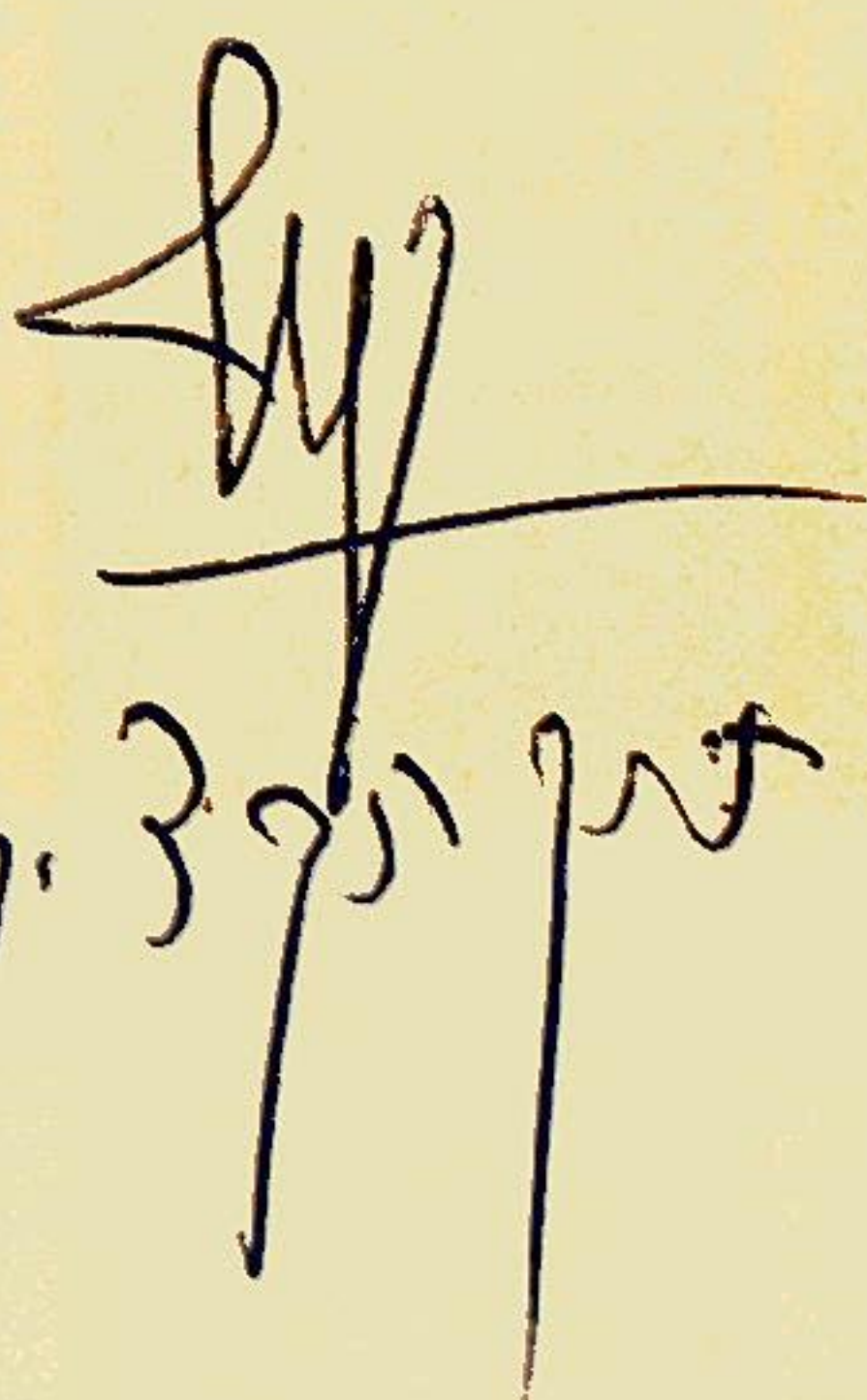
(4) ניתן בזה אשור למר הלמן להזמין ציוד יעודי להפעלת השדה, תקציב בסך 150.000 ל"י מאושר לצורך הדבר. תאום התקציב - ישירות ע"י מר הלמן עם מר יאיר קיבץ.

(5) הזמנת הציוד היעודי להפעלת השדה תעשה בחאום חיל אויר.

ד. טרמינל : מר הלמן יגבש הצעה להקמת והפעלת טרמינל בשדה עם או בלי הצעת מר ש. לויין במגמה להביא הנושא לדיון מסכם.

ב ב ר כ ה
מנדי פורת

מפ/לצ


 (התקציב יחידה)
 12.5 מ"ס
 28.9.70

הקציב להקמת תחנה מטאורולוגית בשדה התעופה סנטה-קרינה

עם הקמת שדה התעופה סנטה קרינה הוקם במקום תחנה מטאורולוגית-תעופתית, אשר
 השרת את צרכי שדה התעופה (נחוני רוח, לחץ, טמפרטורה, ראות והומטות מזג-אוויר
 שונות). תחנה זו תופעל על-ידי מפעילי השדה ובשלב מאוחר יותר עם הפעלת מפעלי
 קשר מתאימים, יועבר דווח שוטף למכון המטאורולוגי בג'יה-דגן. מיידע אופרטיבי
 זה ישמש את צרכי החיזוי לתעופה באיזור.

בתקציב המוגש באות לידי ביטוי בעיקר הוצאות לרכישת ציוד מטאורולוגי אשר יענה
 על הדרישות המטאורולוגיות לצרכי תעופה.

רכישת ציוד מטאורולוגי	12,000.- ₪
אחזקה תחנה	500.- ₪
תיקון וכיול מכשירים	500.- ₪
נסיעות בארץ, אש"ל, חובלות וטיסות	2,000.- ₪

15,000.- ₪

סה"כ

פרוט התוצאות: (רכישת ציוד מטאורולוגי)

רושם רוח "דולפלה"	4,000.- ₪
אינדיקטור למדידת הרוח	2,500.- ₪
ספוג SIAP	
סוכה מטאורולוגית	1,000.- ₪
הדמוגראף	600.- ₪
10 מדומטרים	600.- ₪
רושם גשם	500.- ₪
סד גשם	300.- ₪
תורן לרושם רוח	500.- ₪
ברומטר	1,200.- ₪
ברוגרף	1,000.- ₪

12,000.- ₪

סה"כ

500.- ₪

אחזקה תחנה -

מכוסס כל הוצאות הקמה, גידור, צביעה ומיקונים בתחנה

500.- ₪

תיקון וכיול מכשירים -

הוצאות עבור תיקונים וכיול המכשור המוצב בתחנה והמכוסע במעבדות השרות המטאורולוגי

2,000.- ₪

הוצאות נסיעות בארץ, אש"ל, חובלות וטיסות -

חובלת מיכשור ומתקנים למקום
התצבה (לתחנה)

הוצאות טיסה לשם מיקום על
תחנה 10 טיסות א 80 ₪

הוצאות אש"ל למפקח על התחנה 400.- ₪

2,000.- ₪

תאום הפעולה בשטחים

הקריה, כ"ט סיון תש"ל
3 יולי 1970
סל. 210351

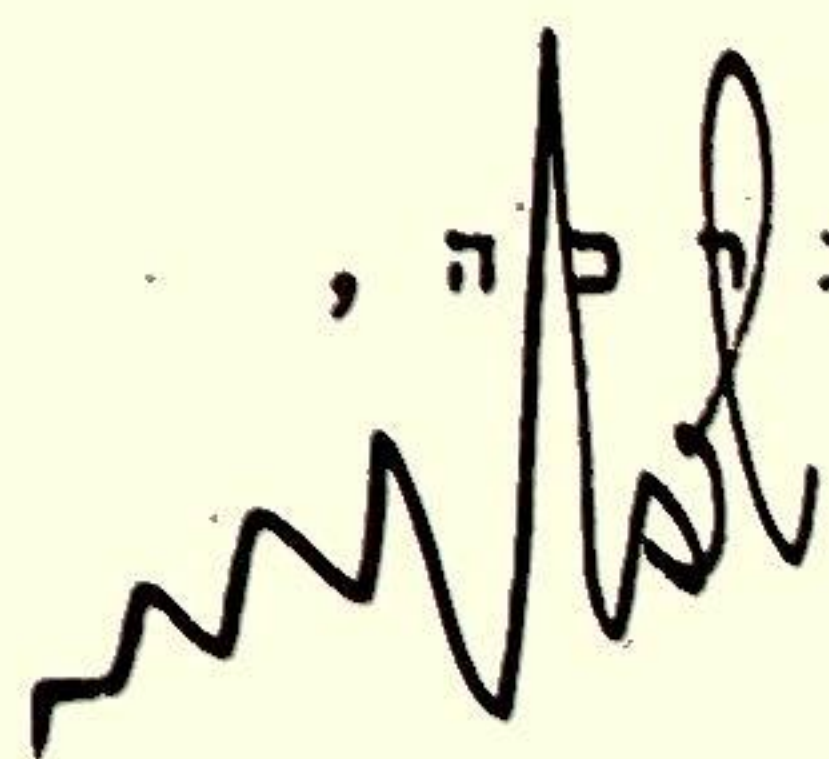
גמ/1753

אל

הנדון: נוהל הקמת/הרחבת מפעלים בשטחים המוחזקים

1. וועדת המנכ"לים קיימה בשבועות האחרונים מספר דיונים בנושא וסיכמה את
ה"נוהל להקמת/הרחבת מפעלים בשטחים המוחזקים".

2. הנוהל הסופי כפי שאושר בוועדה מצ"ב לידיעתכם.

ב ב כ ה ,

יצחק כוכבי

יכ/חב

נוהל הקמת/הרחבת מפעלים בשטחים המוחזקים

ה מ ט ר ה

1. מטרת נוהל זה : -

- א. פישוט התהליכים בטיפול בנושא.
- ב. הגדרה ברורה ומסוכמת של הסמכויות לאישור הרחבת/הקמת מפעלים וקביעת/אישור היקף הסיוע שיינתן.
- ג. קביעת נוהלי עבודה בנושא.

היקף ומבנה הנוהל

2. הנוהל מקיף הפרקים הבאים : -

- א. פרק א' - כללי סמכויות ותפקידים.
- ב. פרק ב' - נוהל הקמת/הרחבת מפעלים ע"י מקומיים.
- ג. פרק ג' - נוהל הקמת/הרחבת מפעלים ע"י ישראליים.
- ד. פרק ד' - נוהל הקמת/הרחבת מפעלים בבעלות מעורבת.

פרק א' - כללי

3. השיקולים לאישור פיתוח מפעלים

- א. הרחבת/הקמת המפעל תואמת את האינטרס הכלכלי הישראלי.
- ב. הכדאיות הכלכלית של המפעל, אשר חיבתו, בין היתר, ביכולת היזם לעמוד בתנאי החזר ההלוואות שיקבל.
- ג. היות המפעל עתיר-עבודה ולא עתיר-הון, תוך דגש על עבודת גברים.

4. סמכויות לאישור הקמת/הרחבת מפעלים *

- א. כאשר ההשקעה הינה בסך עד 100,000 ל"י - במסמכות מפקדת האיזור כאשר המשקיע מקומי, ובסמכות וועדת המנכ"לים כאשר המשקיע ישראלי.
- ב. כאשר ההשקעה הינה מ- 100,000 עד 500,000 ל"י - בסמכות וועדת המנכ"לים.
- ג. כאשר ההשקעה הינה מעל 500,000 ל"י - בסמכות וועדת השרים.

5. הסיוע שיינתן להקמת/הרחבת מפעלים

מפעלים אשר הקמתם/הרחבתם אושרה, כנאמר לעיל, יקבלו סיוע במידה ויידרש, כלהלן :

א. הלוואות פיתוח בתנאים הבאים :

- (1) גודל ההלוואה : עד 50% מההשקעה הכוללת.
- (2) החקופה : עד 5 שנים.
- (3) ריבית : למקומיים 6%; לישראליים 9%.

* מפעלים בבעלות מעורבת - ראה פרק ד'.

ב. מפעל מאושר ללא מענק

יזמים ישראלים ו/או זרים, אשר ישקיעו בשטחים, יקבל המפעל התנאים של מפעל מאושר למעט מענק, כפוף לתנאים המצויינים בסעיף 5 א' דלעיל.

ג. ערבויות פוליטיות

יזמים ישראלים ו/או זרים, אשר ישקיעו בשטחים יקבלו ערבות פוליטית של 100% על ההשקעה. ערבות זו תינתן ע"י חברה ממשלתית אשר חוקם למטרה זו. הסיכונים שיבוטחו יהיו כלהלן (בנוסף לסיכונים שקיימים כיום בחוק הארנונה):

(1) שינויים אפשריים בסטטוס הטריטוריאלי.

(2) שינויים במדיניות הממשל.

(3) התנהגות עויינת של האוכלוסייה.

ההגדרות המדוייקות של סוגי בטחונות הנ"ל יפורטו לאחר הקמת החברה הממשלתית ואישור תזכיר וחקנות החברה הנ"ל.

6. רישום מפעלים

א. מפעל המוקם ע"י משקיע מקומי יירשם באזור.

ב. מפעל המוקם ע"י משקיע ישראלי או זר יירשם בישראל.

פ ר ק ב' - הקמת/הרחבת מפעלים ע"י משקיע מקומי

7. כאשר אישור התכנית בסמכות מפקדת האזור

א. מפקדות האזורים ייקבעו נוהלים פנימיים אשר יפרטו את נוהל הגשת הבקשות ע"י היזם/הלווה, בדיקת הפרוייקט המוצע ע"י הקמ"ט הנוגע בדבר וחוות דעת מפקדת הנפה מבחינת שיקולי הממשל.

ב. הקמ"ט יעביר העתק הבקשה להלוואה לבנק, דרכו מבקש הלווה לבצע ההלוואה; זאת לבדיקת בטחונותיו של הלווה. חוות דעת הבנק לגבי טיב בטחונותיו של הלווה תשמש בסיס להמשך הטיפול בבקשה.

ג. ליד מפקד האיזור (ראש מינהל אזרחי) חמונה וועדה, המורכבת מנציגי הממשל, המשרדים הרלבנטיים ונציג האוצר, אשר : -

(1) תבדוק ותאשר את הפרויקט, לאחר קבלת חוות דעת מקצועית מהמשרד הנוגע בדבר.

(2) תאשר את סכום ההלוואה.

ד. הודעה על אישור ההשקעה תועבר לחברי וועדת המנכ"לים. באם יהיה ערעור של אחד מחברי וועדת המנכ"לים על המלצות הוועדה תוך שבועיים מאישורה תובא ההצעה לדיון בוועדת המנכ"לים.

ה. מפקדת האיזור תאשר ליזם הקמת/הרחבת המפעל, וקמ"ט אוצר יוודא ביצוע ההלוואה ע"י הבנק, בהתאם לנוהלים.

8. כאשר אישור הפרויקט ואישור ההלוואה בסמכות וועדת המנכ"לים

א. הטיפול בבקשה ייעשה כבסעיפים 7 א', ב' דלעיל.

ב. הוועדה שתמונה ליד מפקד האיזור (סעיף 7 ג' דלעיל) - מסמכותה יהיה להמליץ בפני מפקד האיזור : -

(1) על הקמת המפעל.

(2) על גובה ההלוואה ליזם.

ג. מפקד האיזור יעביר המלצת האיזור ליחידת תאום הפעולה בשטחים במשרד הבטחון.

ד. הנושא ידון בוועדת המנכ"לים, בהתאם לנוהלי עבודת הוועדה.

ה. החלטת וועדת המנכ"לים בנדון תועבר לידיעת/פעולת : -

(1) מפקד האיזור.

(2) המשרד הממשלתי הנוגע בדבר.

ו. בנוסף, יפיץ מרכז וועדת המנכ"לים את הסיכום לידיעת חברי וועדת השרים לענייני השטחים.

ז. שבועיים לאחר העברת סיכום המנכ"לים לידיעת חברי וועדת השרים, ובמידה ואין ערעור על סיכום זה מאחד מחברי הוועדה, תחשב החלטת וועדת המנכ"לים כסופית.

ח. מפקדת האיזור תאשר ליזם הקמת/הרחבת המפעל, וקמ"ט אוצר יוודא ביצוע ההלוואה ע"י הבנק, בהתאם לנוהלים.

9. כאשר אישור הפרויקט ואישור ההלוואה בסמכות וועדת השרים

א. הטיפול בבקשה ייעשה כמו בסעיפים 7, 8 דלעיל, עד החלטת וועדת המנכ"לים.

ב. המלצות וועדת המנכ"לים יועברו לוועדת השרים לענייני שטחים ובטחון, להחלטה.

(1) ההמלצות יעברו לוועדת המנכ"לים ע"י מרכז וועדת המנכ"לים.

(2) הנושא יוצג בדיון וועדת השרים ע"י השר הנוגע בדבר.

ג. החלטת וועדת השרים תופץ ע"י מרכז וועדת המנכ"לים ל : -

(1) מפקד האיזור.

(2) המשרד הממשלתי הנוגע בדבר.

ד. מפקדת האיזור תאשר ליזם הקמת/הרחבת המפעל, וקמ"ט אוצר יוודא ביצוע ההלוואה ע"י הבנק, בהתאם לנוהלים.

פרק ג' - הקמח/הרחבת מפעלים ע"י משקיעים ישראלים וזרים

10. כאשר אישור התכנית בסמכות וועדת המנכ"לים.

- א. יזם המבקש להקים מפעל בשטחים המוחזקים יפנה ללימוד וברור ראשוני של הבעיה אל המשרד הממשלתי הנוגע בדבר ומפקדת האיזור.
- ב. החליט היזם לקדם הטיפול בנושא יפנה בבקשה רשמית על טפסים שיוכנו למטרה זו אל המשרד הנוגע בדבר.
- ג. המשרד יזום בדיקת הפרויקט עם : -
 - (1) מפקדת האיזור, מבחינת מכלול השיקולים הבטחוניים-ממשליים.
 - (2) היחידה המקצועית במשרד.
 - (3) מרכז השקעות.
 - (4) יחידת תאום הפעולה בשטחים, אשר תבחון בין היתר את הנושא עם החברה לערבויות פוליטיות.
- ד. הצעת הפרויקט בצרוף חוות הדעת של הגורמים דלעיל, יועברו למרכז וועדת המנכ"לים, ע"י המשרד הנוגע בדבר.
- ה. מרכז וועדת המנכ"לים, על בסיס ההמלצות הנ"ל, יזום החלטה בנדון בועדת המנכ"לים.
- ו. הנושא ידון בוועדת המנכ"לים בהתאם לנוהלי עבודת הוועדה. מנהל מרכז ההשקעות יזומן לדיונים בנושאים אלה.
- ז. החלטה וועדת המנכ"לים תובא ע"י מרכז הוועדה לידיעת/פעולת : -
 - (1) מפקדת האיזור.
 - (2) המשרד הממשלתי הנוגע בדבר.
 - (3) מרכז ההשקעות.
 - (4) החברה לערבויות.
 - (5) הממונה על ערבויות המדינה.
- ח. מרכז וועדת המנכ"לים יפיץ את סיכום הוועדה לידיעת חברי וועדת השרים, ובמידה ואין ערעור על החלטה זו מאחד מחברי וועדת השרים תוך שבועיים תחשב החלטה וועדת המנכ"לים כסופית.
- ט. מפקדת האיזור תודיע ליזם על אישור התכנית, האחריות לביצוע תהיה על המשרד הנוגע בדבר, אשר יתאם הפעולה עם מרכז ההשקעות וראש ענף כלכלה במפקדת האיזור. ההודעה על אישור המפעל המאושר תינתן ע"י מרכז ההשקעות.

11. כאשר אישור התכנית בסמכות וועדת השרים

- א. הטיפול בבקשה ייעשה כבסעיף 10 דלעיל, עד החלטת וועדת המנכ"לים.
- ב. המלצת וועדת המנכ"לים תועבר לוועדת השרים לענייני השטחים, ע"י מרכז וועדת המנכ"לים. הנושא יוצג בדיון בוועדת השרים ע"י השר הנוגע בדבר.

ג. סיכום וועדת השרים יובא לידיעת : -

- (1) מפקדת האיזור.
- (2) המשרד הממשלתי הנוגע בדבר.
- (3) מרכז ההשקעות.
- (4) החברה לערבויות.
- (5) הממונה על ערבויות המדינה.

ד. מפקדת האיזור חודיע ליזם על אישור התכנית. האחריות לביצוע תהיה על המשרד הנוגע בדבר, אשר יתאם הפעולה עם מרכז ההשקעות וראש ענף כלכלה במפקדת האיזור. מפקדת האיזור חודיע ליזם על אישור התכנית, ההודעה על אישור המפעל המאושר תינתן ע"י מרכז ההשקעות.

פ ר ק ד' - הקמת מפעלים בבעלות מעורבת

1. הגדרות

כל מפעל המוקם בבעלות מעורבת ייחשב כמפעל בבעלות מעורבת לצורך מתן התנאים והטבות, בתנאי שהמשקיע הישראלי יהיה בעלים ב- 26% של המפעל לפחות.

2. סמכויות לאישור/הרחבת מפעלים

- א. כאשר ההשקעה היא עד 50,000 ל"י, בסמכות מפקדת האיזור.
- ב. כאשר ההשקעה הינה עד 500,000 ל"י, בסמכות וועדת המנכ"לים.
- ג. כאשר ההשקעה הינה מעל 500,000 ל"י, בסמכות וועדת השרים.

3. הסיוע שינתן להקמת/הרחבת מפעלים

- א. כל מפעל בבעלות מעורבת דינו כדין משקיע ישראלי והתנאים וההטבות ינתנו לו כלמשקיע ישראלי כלהלן :
 - (1) המפעל יירשם בישראל.
 - (2) גודל ההלוואה : עד 50% מההשקעה הכוללת לתקופה של 5 שנים .
 - (3) ריבית : למפעל ינתנו שני סוגי ההלוואות - למשקיע הישראלי ומשקיע המקומי - בשני שערי ריבית בהתאם ליחס חלוקת הבעלות במפעל. הריבית תהיה בהתאם למקובל, דהיינו 6% לחלק ההלוואה של השותף המקומי במפעל ו- 9% לחלק ההלוואה של השותף הישראלי.
 - (4) המפעל ייחנה מתנאים של מפעל מאושר למעט מענק.

(5) המפעל יכוסה בגין נזקים המכוסים ע"י הארנונה ועל חלקו של המשקיע הישראלי תינתן ערבות פוליטית. האישור לכסוי נזקי ארנונה וערבות פוליטית בהתאם יובא בכל מקרה לדיון בוועדת המנכ"לים אשר תקבע את היקף הכיסוי של הארנונה והתחולה של הערבות הפוליטית אשר תינתן למפעל המוקם בבעלות מעורבת.

ב. באם המפעל אינו מוכן להירשם בישראל יהיו התנאים וההטבות כלהלן :

- (1) המפעל יירשם בשטח המוחזק.
- (2) המפעל יהנה מאותן ההטבות שאושרו בנוהל הקמת מפעל למשקיע מקומי. ההלוואה עד 50% מההשקעה הכוללת לתקופה של 5 שנים ובריבית של 6%.
- (3) לא יהיה מכוסה ע"י הארנונה.
- (4) ערבות פוליטית לחלק המשקיע במפעל ע"י היזם הישראלי. הבקשה לערבות הפוליטית והיקפה יובאו לאישור בוועדת המנכ"לים.

פירוקט-אס-מא
החברה
למכירה
של
מכשירי
החשמל

מינהל אזרחי מרחב שלמה

פעולות פיתוח במרחב שלמה

- דו"ח ביצוע פברואר - יולי 1970 -

אב חש"ל
אוגוסט 1970

חיים צבן
רמ"א/מר"של

עמוד מס'

התוכן

3	1. הקדמה
4	1.2 מטרות פעולה של המינהל האזרחי
4	1.2 מבנה וארגון המינהל האזרחי
7	2. סקרים במרחב שלמה
7	3. תכנון
7	3.1 עקרונות התכנון - מוקדי פיתוח
8	3.2 מצב התכנון
8	4. מצב הפיתוח
9	4.1 מים
9	4.2 תחבורה
11	4.3 אספקת מזון
12	4.4 שירותים, רישוי ונוהל
15	4.5 אוכלוסיה מקומית
16	4.6 נוייבה
16	4.7 דהב
16	4.8 שארם א-שייך
17	4.9 א-טור
17	4.10 אבורודס - אבוזנימה
18	4.11 סנסה קחרינה
19	5. סיכום
19	6. הבעת תודה

" בצעדך בישימוך, סלה. ארץ רעשה, אף שמים נטפו מפני אלהים, זה סיני מפני אלהים אלהי ישראל " (תהילים ס"ח 8).

1. הקדמה

מרחב שלמה הינו רב גוני באפיו בהיותו מדבר שוכן לחוף ימים. ניתן לסכם את נתוניו הבסיסיים כדלקמן:

- א. אוכלוסיה בדואית מוגבלת בהקפה (כ- 7000 נפש), אשר פיזורה על פני המרחבים המדבריים יוצר צפיפות מזערית ומאפשר פיתוח ישראלי ללא כל התנגשות באינטרסים מקומיים.
- ב. פוטנציאל לתיירות פנים וחוף במשך כל חודשי השנה, זאת בשל נתוני אקלים, ים, חופים, אחרי נוף ואתרים המיוחדים את האזור בקנה מידה החורג מגבולות ישראל.
- ג. נפט ואולי אף מחצבים נוספים לניצול בהווה ולפתוח והרחבה בעתיד.
- ד. קרקע ומים לפיתוח חקלאי העשוי לענות על צרכי האוכלוסיה באזור (צבא ואזרחים) וכן ליצור תוצרת שריה ליצוא בזכות אקלימו המיוחד של האזור.
- ה. ים עשיר בדגה ובחי מגוון, הניתן לניצול מיידי ולפיתוח בכוונים מיוחדים (צדפות, סרטנים).

ו. חשתית קיימת ופוטנציאל הניתן לפיתוח בעתיד.

מרכיבי החשתית הקיימת הינם:-

1. מים לשימוש אדם בכמויות העשויות לענות על צרכי ההוה, ופוטנציאל המאפשר פיתוח בעתיד.
2. מערכת דרכים בסיסית המאפשרת תנועה לאורך חופי המפרצים סואץ ואילת (כביש אילת - שרם אשיר נמצא בשלבי סלילה מתקדמים ויפתח לתנועה בסתיו 1970), וכן מערכת דרכי עפר רוחבית: אבו-רודס - סנטה קתרינה ומסנטה קתרינה לחוף המזרחי.
3. שדות תעופה ומנחתים למסוסים בדרגות שונות: בשרם אשיר (שדה אופיר), באבו-רודס, בא-סור, ובשלבי הקמה: בסנטה קתרינה ובנוייבע.
4. מערכת מעגנים (בחלקים עמוקים ומחאימים לאוניות בינוניות) באבו-זניימה, שרם אשיר וא-סור, לצרכי תחבורה ימית.
5. מבנים למגורים המאפשרים איכלוס מהיר של מאות משפחות, באבו רודס, אבו זניימה וא-סור וכן מבנים לשרותים, מרכזי קניות ולצרכי תרבות ובידור. כן מצויים במרכזים אלו מתקני ביוב ומים אשר בחלקם ניתנים לשימוש בשיפוצים קלים.

במרוצת החדשים ינואר - פברואר 1970 נפלה החלטה במשרד תאום הפעולה בשטחים של משרד הבטחון ובמפקדת מרחב שלמה להקים מינהל אזרחי לדרום סיני הקרוי מרחב שלמה. בחדשים פברואר - מרץ החל המינהל האזרחי בעבודתו כשתחילת פעולתו הפורמלית נקבעה לראשית אפריל 1970.

מובא בזאת דו"ח ביצוע לתקופה פברואר - יולי 1970.

1.1 מטרות פעולה של המינהל האזרחי:

מטרות הפעולה ותפקידי המינהל האזרחי הוגדרו ע"י תאום הפעולה בשטחים כדלקמן:

- (1) אחריות לריכוז ותאום פעולות התכנון והפיתוח האזרחיות במרחב שלמה.
- (2) תאום עבודת נציגי המשרדים השונים הפועלים במרחב.
- (3) מתן שרותים אזרחיים לבדואים שבמרחב.

1.2 מבנה וארגון

המינהל האזרחי מונחה בפעולתו:

- (1) מינהלה וארגון - מפקדת מרחב שלמה - ע"י אל"מ א. ביידץ.
- (2) מדיניות פיתוח - תאום הפעולה בשטחים - תח-אלוף ש. גזית.
- (3) תכנון פיזי וכלכלי - ועדת מרחב שלמה בראשות אלוף (מיל) א. יפה.

לועדת מרחב שלמה (מר"ש) 2 ועדות משנה:

ועדה לתכנון - בראשות ד"ר פ. זוסמן, יועץ כלכלי לשר הבטחון.

ועדה לפרויקטים - בראשות אלוף (מיל) א. יפה.

בועדת מרש"ל מכהנים נציגי המשרדים הבאים:

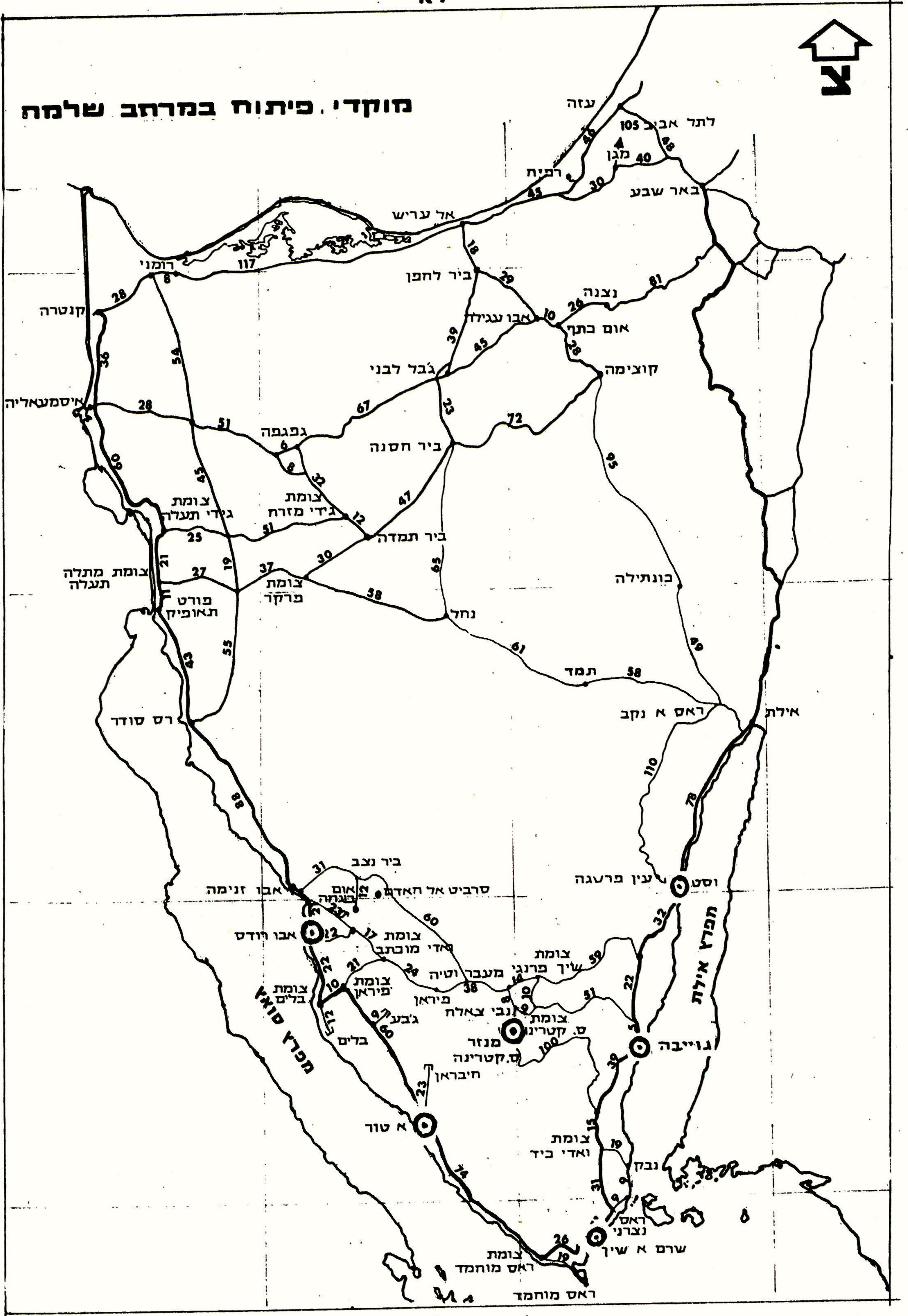
- (1) בטחון - (2) פנים (3) חקלאות (4) שיכון (5) מחלקה להתישבות של הסוכנות היהודית (6) המשפטים (7) מינהל מקרקעי ישראל (8) תיירות (9) תחבורה.

המינהל האזרחי מבוסס בפעולותיו ובמבנהו על המרכיבים הבאים:

- (1) תכנון אדריכלי, פיזי וכלכלי
- (2) הנחיות מחקרים וסקרים הדרושים לתכנון.
- (3) ייזום ופיקוח על הביצוע.
- (4) מינהלה, מתן שרותים, רישוי ופיקוח.
- (5) ממשל צבאי.



חוקדי. פיתוח במרחב שלמה



2. סקרים:

הפיתוח במרחב קשור בתכנון נאות וזה תלוי במידע רב ככל האפשר על אפיו של האזור ותנאי השטח. תשומת לב, תקציבים וכח אדם רבים מושקעים בסקרים מגוונים ללימוד תנאי האזור.

נושאי הסקרים ומבצעייהם הינם:

- (1) נתוני אקלים ומטאורולוגיה - השרות המטאורולוגי
- (2) גיאולוגיה יבשתית וימית - האוניברסיטה העברית בירושלים והמכון הגיאולוגי.
- (3) קרקעות - משרד החקלאות
- (4) גיאובוטניקה - האוניברסיטה העברית בירושלים
- (5) מים - מכון גיאולוגי ומשרד אברהם מלמד
- (6) נפט ומחצבים - בנוסף לגיאולוגיה - חברת מדבר
- (7) זואולוגיה - האוניברסיטה העברית בירושלים
- (8) סקרי נוף - רשות שמורות טבע ועוד
- (9) שטחי פיתוח מועדים להצפות - משרד החקלאות
- (10) סקרים הנוגעים בחושבי המקום הבדואים - האוניברסיטה
- (11) סקרים הנוגעים במנזר סנטה קתרינה - "
- (12) סקרי חקלאות - משרד החקלאות
- (13) פיתוח חקלאות ימית - החב' לחקר הימים והאגמים
- (14) סקר תחבורה - האוניברסיטה העברית בירושלים

3. תכנון

המינהל האזרחי הקדיש מאמץ מרכזי לנושא התכנון. צוות תכנון למרחב שלמה, עבד קווים ראשונים לתכנית פיתוח מרחב שלמה (התכנית בשלבי עיבוד), המבוססת על קיומם של 6 מוקדי פיתוח והם: נואייבה, דהב, שארם, א-טור, אבו-רודס שלאורך החופים, ומרכז נוסף בסנטה-קתרינה. (ראה מפה מצורפת).

3.1. עקרונות התכנון - מוקדי פיתוח.

הפיתוח האזרחי יתבסס על מיצוי הפוטנציאל הטמון באיזור, שמרכיביו העיקריים נסקרו לעיל, וכל זאת תוך שילוב עם הפעולות הקיימות לצרכי הבטחון.

להלן נקודות הדגשה בפיתוח כל אחד מהמרכזים :-

א. שארם - א-שייך - מוצעת כמרכז פעילות איזורית, שבסיסה הראשי ענף הקייט והתיירות

ובצידו ענף הבניה, תחבורה, תחזוקת המתקנים ואספקת השרותים הצבאיים והנמל. בשלבים מאוחרים יותר יצטרפו למערכת הכללית של המקום אף מפעלי תעשיה ניטרליים.

ב. נואיבה, דהב, וסנטה-קטרינה - מרכזי קייט ותיירות. הראשון ישען על אילת כבסים להספקת שרותים, השני - על שארם א-שייך, האחרון - במרכז לעצמו. הקייט יהווה בסיס עיקרי לכלכלתם של מרכזים אלו, ואוכלוסיתם תתפרנס על מתן שירותים לנופשים, ולאוכלוסיה העוברת.

ג. א-טור - מרכז לפעילות חקלאית במרחב. בסיס לפעילות זו: הקרקע, המים המצויים באיזור זה בכמויות ניכרות והאקלים. סה"כ צרוף רב ערך לגידולים חקלאיים בכלל וגידולי יצוא בפרט. במקום - מבנים מתאימים לקליטת המתישבים וכן נמל-דייג אשר ישרת ענף הדייג, שיפותח במי המפרץ. במקום קיימת פעילות של חיפוש נפט, ובעקבותיה עשוי האיזור להפוך למרכז להפקת נפט.

ד. אבו-רודס - אבו-זנימה - עיר נפט ומרכז תעשיה ותיירות. 500 עובדי הנפט ועשרות עובדי הקייט, התחבורה והאירוח המצויים במקום יהוו שלב ראשון לפיתוח הישוב האזרחי, כשמאות מבני המגורים המצויים כאן והניתנים לאכלוס מיד עשויים להוות אמצעי לפיתוח מזורז שאינו כרוך בהשקעות כבדות.

מוקדי פיתוח אלו עשויים למערכת אחת משולבת באמצעות דרכים ואמצעי תקשורת, שאוכלוסייתה החזויה לשנת 1985 מסתכמת ב- 20,000 נפש, מכלל זה 70% תושבי קבע.

3.2 מצב התכנון:

תוצאות המאמץ התכנוני של המינהל האזרחי מתבטא בנקודות הפיתוח כדלקמן:

- (1) נויבה אותר מקור הפיתוח - והוכנה תכנית מיתאר למערכת המתקנים הקשורים בפיתוח תיירות.
- (2) דהב - הוחל בהכנת מיקום מדויק ותכנית מיתאר לאזור זה.
- (3) שארם א-שייך - אותר השטח לפיתוח התיירות במרסה אל עיט. הוכנה תכנית מיקום ומיתאר לפיתוח שכונות מגורים ומרכזי שרותים במפרץ שארם אל מויה.
- (4) א-טור נקבעו המבנים להתישבות חקלאית ונסקרו שטחים מתאימים לפיתוח חקלאי.
- (5) אבו-רודס - אבו-זנימה נערכו סקרים לקביעת מצב המבנים הקיימים ותכניות שיפוץ ושימוש במבנים השונים.

- (6) סנטה קטרינה אותר שטח פיתוח שדה התעופה. אותר השטח בו ימוקמו המבנים האזרחיים והוכנה תכנית מתאר ראשונית לשטח זה.

4. מצב הפיתוח

בפרק זה תתחלק הסקירה באופן שיטתי, לביצוע קיים כבר ולביצוע מתוכנן בטווח של החדשים הקרובים עד לשנה.

4.1 מים

כל פיתוח חייב להיות צמוד למקור מים. הדבר נכון עוד יותר בתנאי המדבר המחייבים תצרוכת מים גבוהה יחסית. תשומת לב גדולה הוקדשה לנושא זה. מקורות המים האפשריים

(1) מי תהום

(2) מי מעיינות

(3) מי שטפונות

(4) התפלת מי ים

הבדיקות והסקרים ובמקרים מסויימים אף ביצוע ממשי להפקת מים הביאו למסקנה, כי מקורות המים האפשריים הם מי תהום והתפלת מי ים. כאשר מי התהום באיכות נחותה נכנס גורם נוסף של השבחת מים אלה לשימוש מי שתייה. העבודה בחיפוש מים בשלב זה ניתנת להיות מסוכמת בעובדה חשובה שאין המים מהויים גורם מגביל לפיתוח אזורי בהתישבות עירונית וחעשייתית. מים לפיתוח חקלאי עדיין במצב של בדיקות ומחקרים. סיכום התוצאות באחרי הפיתוח הם כדלקמן:

נויבה - נמצאו מים מתאימים לשתייה ושימוש אדם בכמות של 150 - 100 מ"ק ליממה.

ד ה ב - נמצאו מים מתאימים לשרותים אך לא לשתייה בכמות של 600 מ"ק ליממה.

שארם א-שייך - נמצאו מים מתאימים לשחיה בכמות של 60 מ"ק ליממה. כמו"כ נמצאו מים

מתאימים לשרותים. קידוחים נוספים מבוצעים. מתקן התפלת מי ים החל בפעולתו.

א-טור - מצויים מים מתאימים לשתייה ושרותים בכמויות מעל 500 מ"ק ליממה. בדיקות

נוספות מבוצעות.

אבו-רודס - קיימים מים מתאימים לשתייה ושרותים, בכמויות שמעל 300 מ"ק ליממה.

סנשה קחרינה - באזור זה נמצאו מים מתאימים לשתייה בכמויות מצטברות של למעלה מ- 500 מ"ק

ליממה.

4.2 תחבורה

התחבורה הינה הענף המפותח ביותר במרחב שלמה בשל מגורי אנשי האזור במרכז הארץ.

תחבורה למרכז הארץ

א. תחבורה יבשתית

נוסעים: - 1. קו ת"א אבו-רודס -א-טור-שארם-א-שייך קיים אחת לשבוע.

משך הנסיעה 1½ יום בכל כיוון. האוטובוס מלא עד אבו-רודס.

מספר נוסעים ספורים בקו אבו-רודס שארם-א-שייך.

סיבה עיקרית חוסר פרסום.

2. קו תיירים ההולך בציר ת"א אבו-רודס (דרך באר שבע) - סנטה קתרינה

אבו-רודס שארם-א-שייך, וחזור. קו זה פועל פעמיים בשבוע.

3. משאית החברה להגנת הטבע ועוד טיולים.

סחורות: - קיימת הובלת משאות ניכרת בדרך היבשה בציר ת"א אבו-רודס שארם-א-שייך.

מחיר ההובלה יקר. משך הנסיעה $1\frac{1}{2}$ - 1 ימים. המובילים העיקריים הם חברות אזרחיות.

ב. תחבורה אווירית

נוסעים: - 4 גורמים מפעילים תחבורה אווירית:

1. ארקיע לאזרחים

2. הצבא

3. נתיבי נפט

4. מטוסים קלים לטיסות מיוחדות

שדות תעופה פעילים: - 1. אופיר

2. אבו-רודס

שדה תעופה פעיל לעתיד: א-טור

שדה תעופה בבניה: סנטה קתרינה

מספר הנוסעים השבועי לכל כיוון הינו כ- 2000.

סחורות: - לכל טיסה אזרחית נלווה מסען לצרכי הצבא והבנייה. אין הובלת סחורות מסחריות.

ג. תחבורה ימית: - קו שארם-א-שייך - אילת 1. ספינה אזרחית - הי דרומה

2. צבא

הובלת נוסעים: - 3 פעמים בשבוע.

הובלת סחורות: - 3 פעמים בשבוע, הובלת מים, אספקה ולעיתים צרכי בניה - המובילים

הי - דרומה, והצבא.

ד. תחבורה פנימית: - קו אזור שדה תעופה אופיר - שארם-א-שייך, לפי הטיסות.

קו הובלת תיירים באזור שארם א-שייך.

אוטובוסים לצרכי עובדי הנפט,

עם פתיחת הכביש שארם א-שייך - אילת, יחול פיתוח ניכר בתחבורה היבשתית.

4.3 אספקת מזון

אספקת מזון למוקדי הפיתוח והנוכחות במרחב שלמה מתנהלת מצפון הארץ

מתחומי ישראל הקטנה.

האספקה מחבסת אך ורק על מצרכי מזון ושתייה. כל צרכי האספקה והשרותים האחרים אינם

מגיעים למרחב, והאנשים דואגים לנושא זה בשהותם בצפון.

האספקה כוללת:

(1) מזון טרי (לחם, ירקות, פירות, מוצרים מן החי)

(2) מזון משומר

(3) משקאות

צירי האספקה:

ח"א - אבו-רודס ביבשה

אילת - שארם א-שייך בים ובאוויר

משארם א-שייך ביבשה לסנטה קתרינה וא-טור

מאילת - נוייבה ביבשה

האספקה הפרובלמטית הינה

(1) לחם

(2) חלב ומוצרים

(3) ירקות ופירות טריים

בכל המרחב אין מקום לקניית מצרכי מזון גלמיים. אוכל מוכן ניתן להשיג במקומות הבאים:

נוייבה - מחנה סולל בונה

ד ה ב - -

שארם א-שייך - מחנה סולל בונה. צבא, מחנה נופש קרואן

א-טור - - -

אבו-רודס - 2 מסעדות אזרחיות וחדר אוכל בנתיבי נפט

סנטה קתרינה - -

4.4 שרותי ישי ונוהל

הרצון להשתית חיים אזרחיים מלאים במרחב הביאונו לנקוט פעולה התחלתית בנושאי השרותים השגרתיים הניתנים לאזרחים. סקירת הקיים והמתוכנן לביצוע בטווח הקצר מובאים לפי משרדי הממשלה המטפלים בנושאים השונים:

1. משטרה

אין משטרה אזרחית במרחב. המשטרה הצבאית נוקטת במספר פעולות הקשורות אף באזרחים אך המצב הינו בבחינת איש הישר בעיניו יעשה בנושאים שבין אדם לחברו סמים, רשיונות, נהיגה וכו'. לפיכך הוחל בתכנון והקמה.

(1) תחנת משטרה באבו-רודס

(2) תחנת משטרה בשארם א-שייך

כל תחנה תאויש ע"י 3 שוטרים וכלי רכב.

2. חינוך

הקמת רשת חינוך, גני ילדים ובי"ס עממי קשורה בהתישבות משפחות. מפקח מחוזי של משרד החינוך לאזור באר שבע והנגב הבטיח איוש משרות של מורות וריהוט לבית ספר באבו-רודס. המינהל האזרחי הבטיח הקצאת מבנה. לפי התכנון המורות תהיינה בעיקר מהמשפחות העשויות להתיישב במקום.

3. מסחר ותעשייה

מונה לאחרונה קמ"ט בנושא זה. פעולתו תצטרך להתרכז קודם כל בפיקוח על מחירים ביחוד באבו-רודס - במסעדה ובעסקים החדשים המבוצעים והעומדים להיות מתוכננים. מתוכנן ייזום הפניית מפעלי תעשייה לאבו-זניימה.

4. חקלאות

נושאי הפעולה התרכזו בנושאים הבאים:

1. בדיקת אפשרויות התישבות

2. טיפול בהתישבות בא-טור

3. פיתוח מקורות מים

4. סקרי קרקע

5. בדיקת נושא השטפונות

6. פיתוח דייג וחקלאות ימית.

אושרה הקמת החישובות בא-טור.

5. פ י ת ו ח

הפעולה המינהלית התבטאה בפעולות המחלקה למכרות. הנושא שטופל - עניין הטורקז. אושרו למספר גורמים אפשרות לחיפוש טורקז. אין תוצאות. המסחר בנושא הטורקז נמשך.

6. תחבורה

נושאי הטיפול מתחלקים כדלקמן:

- (1) רשוי רכב - נושא זה דורש הסדרה מיוחדת להמשך ההתאזרחות.
- (2) רשוי נהיגה - נעשה בצפון.
- (3) תחבורה יבשתית - אגד בעל מונופול ומבצע עבודה טובה. אין פיקוח משרד התחבורה.
- (4) תחבורה אווירית - ארקיע לשארם א-שייך ואבו-רודס, מטוסים קלים של כל החברות. אין פיקוח על המחירים.
- (5) תחבורה ימית - אין טיפול מסודר בנושא.
- (6) שרות מטאורולוגי - הוקמו מספר תחנות אשר תגדלנה הקיץ. איסוף הנתונים נעשה כפי שצריך.
- (7) משאיות - תחבורה זו דורשת מחירים מופרזים. יש צורך בהקמת חברה לתחבורה מקומית.
- (8) מוניות - אין שרות כזה ואין בו צורך בשלב זה למעט שארם א-שייך.
- (9) מוסכים - יש נחיצות דחופה במוסך בשארם א-שייך ובמוסך אבו-רודס. חוסר מוסך מהווה מגבלה חמורה, דורש טיפול ע"י הוצאת מכרזים.

7. ד ו א ר - נושאי טיפול:

- (1) דואר - הוקם סניף במרסה אל עט, יש צורך באבו-רודס עם החישובות המשפחות.
- (2) טלפונים - רשתות פנימיים בשארם א-שייך דורשים טיפול מיוחד. יש צורך בהקמת רשת טלפונים באבו-רודס.
- (3) רדיו - קליטה גרועה בשעות היום. דורש טיפול להגברת המשדרים.
- (4) טלויזיה - אין קליטה. דורש טיפול.
- (5) בנק הדואר - בעלי העסקים זקוקים לאמצעי בטיחות של הפדיון וטיפול בהמחאות. יש צורך ב- 2 סניפים בשארם א-שייך ובאבו-רודס.

8. ס ע ד

מטפל אך ורק בבדואים.

9. ד ת ו ת

עם איכלוס המשפחות בשאר א-שייך ובאבו-רודס יהא צורך בדאגה לביכ"נס. דרושה בדיקה למקום תפילה בהר משה.

10. פ נ י מ - נושאי הטיפול:

- (1) ועדה לבנין ערים - ועדת מרש"ל משמשת בתפקיד זה.
- (2) מרשם תושבים - נושא שעדיין מוקדם לטפל בו.
- (3) פיקוח חופי רחצה - הוחל בפיקוח במרסה אל עט, דורש הרחבה לחופים בנוייבה, דהב, אטור, שארם א-שייך, אבו-רודס.

11. א ו צ ר

הוחל טיפול לשחרור תושבי המקום מחשלוט מס הכנסה כיישוב ספר מיוחד. דרושה הבאת העניין לידי גמר. נושא זה יזרז התישבות במקום.

12. ש י כ ו נ

משרד השיכון נכנס לנושאים בהם קשורה בניה קשיחה. מתוכננת הכנסתם לנושאי אבו זנימה - אבו-רודס ותכנון כולל של ישוב עירוני בשארם א-שייך. משרד השיכון מטפל במבני ההתישבות החקלאית בא-טור.

. ת י י ר ו ת

משרד זה מקדיש תשומת לב רבה לאפשרויות הפיתוח ומינה קמ"ט לפיתוח התיירות. המשרד מטפל בתכנון התיירות, בחינת ההצעות להשקעה, הלואות ועידוד עד להפעלתם.

14. ב ר י א ו ת

טיפול ברשיונות משרד הבריאות לפתיחת אוביקטים חדשים בשטח התיירות והארוח. הטפול נעשה באמצעות קמ"ט בריאות בעזה וצפון סיני.

רפואה ומרפאות - משרד הבריאות הבטיח הקמה ואיוש מרפאות באבו-רודס ובשארם א-שייך.

15. מ ש פ ט י מ

היעוץ המשפטי ניתן ע"י הפרקליטות הצבאית ביעילות רבה.

16. מינהל מקרקעי ישראל

מונה קמ"ט נכסים אשר מחיל פעולותיו. חפקידיו:

א. תפישת נכסים קיימים

ב. החכרת שטחים למשקיעים

17. שמורות הטבע

יש צורך בחקיקה נאותה ובסימון מדויק של שמורות הטבע. נציגי שמורות הטבע הינם בבחינת חלוץ לפני המחנה.

18. משרד העבודה

נושאי פעולה:

(1) כבישים - א. בביצוע מחוכן כביש א - שור - אבו-רודס.

ב. באחזקה השיפול חלש ביותר וכמעט שאיננו קיים.

(2) לשכת עבודה - יש צורך לנקוט ביוזמה להקמת לשכת עבודה ופיקוח על שכר עבודה.

4.5 אוכלוסיה מקומית

הפעולה לשמירת חיים אזרחיים תקינים של הבדואים במקום והעלאת רמה זו נעשתה החל מ-1967. הפעולה התבטאה בעיקרה:

(1) תעסוקה לכל דורש. שכר העבודה נמצא בעלייה בשל גידול הביקוש המקסיין את העבודה היוזמה.

(2) שיכון - עבודות שיפוץ מבני מגורים שניזוקו בשטפונות מבוצעים בקנה מידה מצומצם.

(3) בחי ספר - הוכשרו. נשכרו מורים וקיימת אספקה שוטפת של ספרי לימוד ואמצעי עזר.

(4) בריאות: - גולת הכותרת של פעולות הממשל הינה בשטח זה. קיימת מרפאה מרכזית ומקום אשפוז.

חולים קשים נשלחים למרכז הארץ.

(5) מים - מספר בארות נקדחו עם מים מתוקים לתועלת האוכלוסיה.

(6) סעד - האוכלוסיה הנזקקת מקבלת מזון באמצעות קאר ומשרד הבטחון.

(7) דת - כ-5 מואזינים מכהנים במשכורת הממשל.

(8) תחבורה - התחבורה הינה בכלי רכב פרטיים במספר גדול. כ-100 כלי רכב לאוכלוסיה של

7,000 נפש.

4.6 נויבה:

ביצוע קיים:

- (1) מחנה סולל בונה המאכלס קרוב ל- 200 עובדים.
- (2) דרך סלולה מאילת ועד לנויבה.
- (3) קידוח מים מחוקים.

חכניות לביצוע בטווח הקרוב:

- (1) הקמת חניון ציבורי למטיילים
- (2) הקמת תחנת דלק
- (3) הקמת מסעדה
- (4) הקמת כפר נופש

4.7 ד ה ב:

בוצע עד עתה קידוח מים.

בחכנון לביצוע:

- (1) הקמת מחנה עובדים לסוללי הכביש.
- (2) הקמת כפר נופש
- (3) הקמת שרותי דרך לנוסעים ומטיילים.

4.8 שארם א-שייך:

ביצוע קיים:

- (1) שדה תעופה למטוסים אזרחיים.
- (2) מחנה עובדים המאכלס 150 עובד.
- (3) מחנה נופש קרואן.
- (4) נמל עגינה לאניות.
- (5) תחנת אגד כולל שרותי אגד.
- (6) משרדי שמורות טבע.
- (7) חניון ציבורי בחוף מרסה אל עט.
- (8) בהקמה משרדי מינהל אזרחי למשרדי הממשלה השונים.
- (9) קידוחים מים (כולל מים מחוקים).
- (10) מכון להחפלת מי ים.
- (11) טרמינל זמני לנוסעים בשדה התעופה.

- (12) תחנת דלק בהקמה.
- (13) סניף דואר.
- (14) תחנת משטרה בהקמה.
- (15) קשר טלפוני למרכז הארץ.
- (16) מזנון לסטייקים ושתייה קלה.
- (17) אכסניה פרטית לפועלים בהקמה.

ביצוע מתוכנן לטווח הקצר:

- (1) הקמת בי"ס שדה
- (2) הקמת 2 כפרי נופש נוספים
- (3) הקמת צרכניה
- (4) מאפיה
- (5) יחידות דיור למשפחות והחשתית המשתמעת מכך
- (6) שרותי מרפאה משותפים עם הצבא.

4.9 א-טור

בוצעו במקום סקרים ע"מ לקבוע אם אפשר להתישב במקום ובדיקות מים.

ביצוע מתוכנן לטווח הקצר.

- (1) התישבות חקלאית במסגרת הנ"חל.
- (2) שיפוץ מבנים.
- (3) שרותי דרך.

4.10 אבו-דודס

הביצוע הקיים

- (1) הפקת נפט משדות הנפט הקיימים והתחלת פיתוח שדות נוספים.
- (2) מחנה עובדים משוכלל ל- 500 נפש - בעיר הנפט.
- (3) מספר מצומצם של משפחות שלמות הגרות בעיר הנפט.
- (4) אכסניה המופעלת ע"י אגד לתיירים המובלים על ידה ולעוברי אורח.
- (5) מסעדה ברמה בינונית לתיירים ועוברי אורח המופעלת ע"י אגד.
- (6) מסעדת שלום ברמה נמוכה המופעלת ע"י גורם פרטי.

- (7) שדה חעופה מופעל להסעת אזרחים ותיירים ועובדי עיר הנפט.
- (8) תחנת דלק ברמת אחזקה נמוכה.
- (9) אספקת מים קיימת במקום לכל דורש. טיב המים בינוני עד משביע רצון.
- (10) אספקת חשמל מתבצעת ע"י עיר הנפט.
- (11) מחקני הביוב פרימיטיביים ודורשים שיפור.

תכניות לביצוע

- (1) הקמת תחנת דלק מודרנית
- (2) הקמת צרכניה לתצרוכת הבדואים ואזרחי המקום
- (3) הקמת מוסך לתיקון ואחזקת מאות כלי הרכב במקום.
- (4) שיפוץ בתים לקראת אכלוס משפחות של עובדים שחרצינה להחישב במקום.
- (5) הקמת גן ילדים ובי"ס.
- (6) הקמת מאפיה.

4.11 סנטה קתרינה

ביצוע

- (1) הוקם מנחת למטוסים קלים
 - (2) מנחת למטוסים בינוניים נמצא בהקמה.
 - (3) נקדחו בארות מים מהים 2 צוידו ומספקות מים לכל דורש.
 - (4) אכסניה למטיילים במנזר.
- תכניות לביצוע מידי ובטוח של שנה.
- (1) חניון פתוח לציבור.
 - (2) הקמת אכסנית נוער ל- 80 מיטות ע"י אגודת אכסנית נוער.
 - (3) הקמת כפר נופש מקרואנים ע"י אגד.
 - (4) הקמת תחנת דלק.
 - (5) בדיקת כדאיות הקמת בית מלון במקום.

5. סיכום:

תנאי האזור הינם כאלה המהווים פוטנציאל לפיתוח כלכלי. מספר מחשבתי הארץ העובדים במרחב המשרתים במסגרת הצבאית או בהיותם עובדי אורח - רואים במרחב שלמה את ביתם. בשלב ראשון שלהם ובשלב שני של משפחותיהם. הפיתוח האזרחי המוצע והמתוכנן, מיועד ליצור תשתית איחנה להגשמת רצון זה, תשתית אשר תחרום חלקה לכלכלת המדינה. הפיתוח עשוי לתרום חלקו לשיתוף פעולה בימי שלום.

הבעת תודה:

הקמת המינהל האזרחי - ולמעלה מזה ייזום ועידוד הפיתוח הינם בעיקרם פרי עמל של אל"מ א. ביידיץ מפקד המרחב ומשה סלע איש שמורות השבע ומאוחר יותר איש המינהל האזרחי. אין לתאר כי אפשר להשקיע מאמץ גדול יותר כפי שנעשה על ידם. יעמדו על הברכה והתודה.

פירוק

מדינת ישראל

משרד הבטחון

הקריה. ח' תמוז תש"ל
12 יולי 1970

תאום הפעולה בשטחים

מס'

גמ/1900

לכבוד

ד"ר בן יוסף

רחוב רמב"ן 27

ירושלים

ד"ר בן יוסף הנכבד,

הננו שמחים ביותר, כמובן, לזכרונותכם לסייע
בהקמת אכסנית-נוער באזור סגטה קתרינה שבמרכז סיני.

מאחר ובכורונתנו לעורר את תנועת המטיילים
במרחבי סיני הגדולים, נודה לך אם תוכל לסייע ולהשתתף
בהקמת אכסניות דומות ונוספות באזורים להלן, כמצוין
במפה המצורפת :

- אבו רדס
- א-סור
- אזור שארם א-שייח
- נבק
- דהב
- נוייבה.

בתודה ובברכה,

שלמה גורית - תת אלוף

מדינת ישראל

משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

חקירה.

מס' ה תשרי חש"א

5 אוקטובר 70

סל. 210351

גמ/3036

מר בן-ציון פרידן
חברה להשקעות ושירותים בע"מ
רח' החורש 84
כפר שמריהו

הנדון: ערבות פוליטית לחתנת דלק בשארם-א-שייך
ואבו-דודס

1. ועדת המנכ"לים, בישיבתה מיום 9 יולי 1970, החליטה לאשר "ערבות פוליטית" לחתנות הדלק המוקמות על ידך בשארם-א-שייך ואבו-דודס.
2. פרטי הערבות וגובהה, יסוכמו בינכם ולבין החברה לערבות פוליטית.

גמר חתימה טובה,

יצחק כוכבי

העחק: מר שטאוב - משרד האוצר

יכ/נק

"סיב" סיני חב' לשרותים בע"מ

3.12.70

לכבוד,
מר י. כוכבי
תאום הפעולה בשטחים
משרד הבטחון



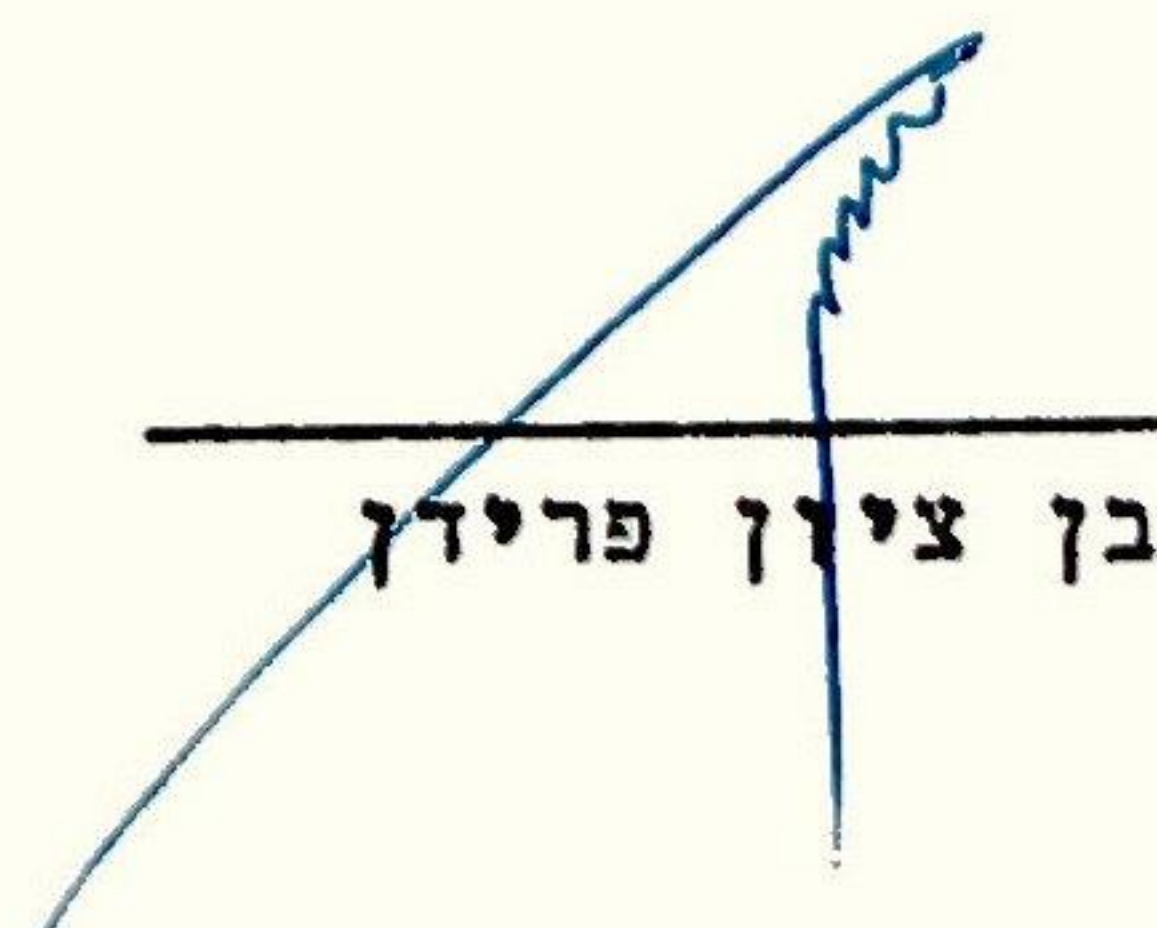
הנדון: ערבות פוליטית להקמת תחנת הדלק באבו-רודס
מכתבך: גמ/1873 מיום 12 יולי 1970.

בדקול

1. בעקבות קבלת מכתבכם שבסימוכין באנו ~~בדקול~~ עם חברת סונול בע"מ בבקשר להשאלת הציוד הדרוש להקמת ולהפעלת תחנת הדלק באבו-רודס. נמסר לנו על ידי חברת סונול בע"מ כי הואיל והם משאילים למפעלים ציוד יקר ערך, בערך של כ-90,000 ל"י והחברה עומדת על כך כי הערבות הפוליטית תינתן לזכותה לגבי ערך הציוד שהיא משאילה.
2. הננו מבקשים מכם לדאוג לתיקון ההחלטה בדבר מתן ערבות פוליטית להקמת תחנת הדלק באבו-רודס, כך שערבות זו תתפצל ותנתן לחברת סונול כפי ערך הציוד שהיא משאילה והחלק האחר של הערבות הפוליטית ינתן לזכותנו כפי שעור השקעתנו.



טוביה הלר



בן ציון פרידן

העתק: מר ע"מ רייזלר, חברת סונול ישראל בע"מ, חיפה.

סיוניזם

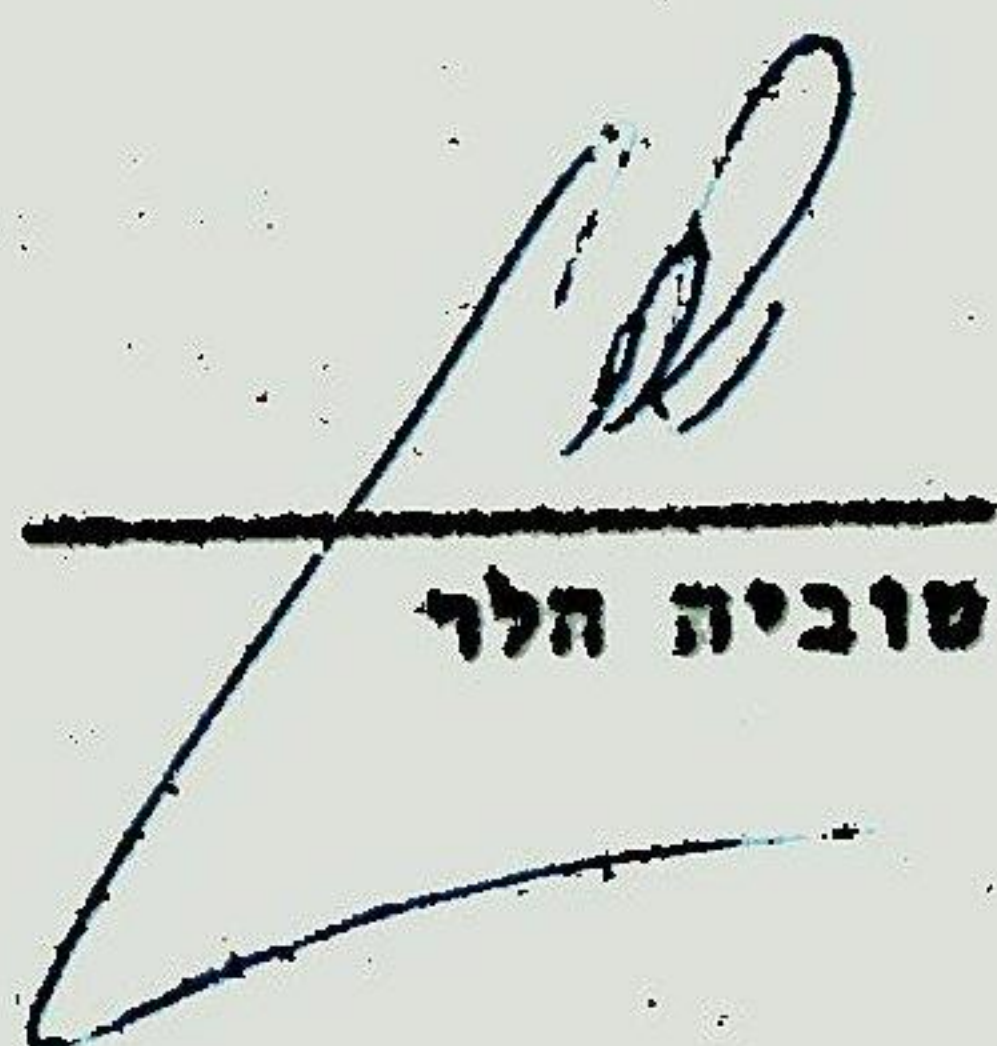
"סיני" סיני חב' לשרותים בע"מ

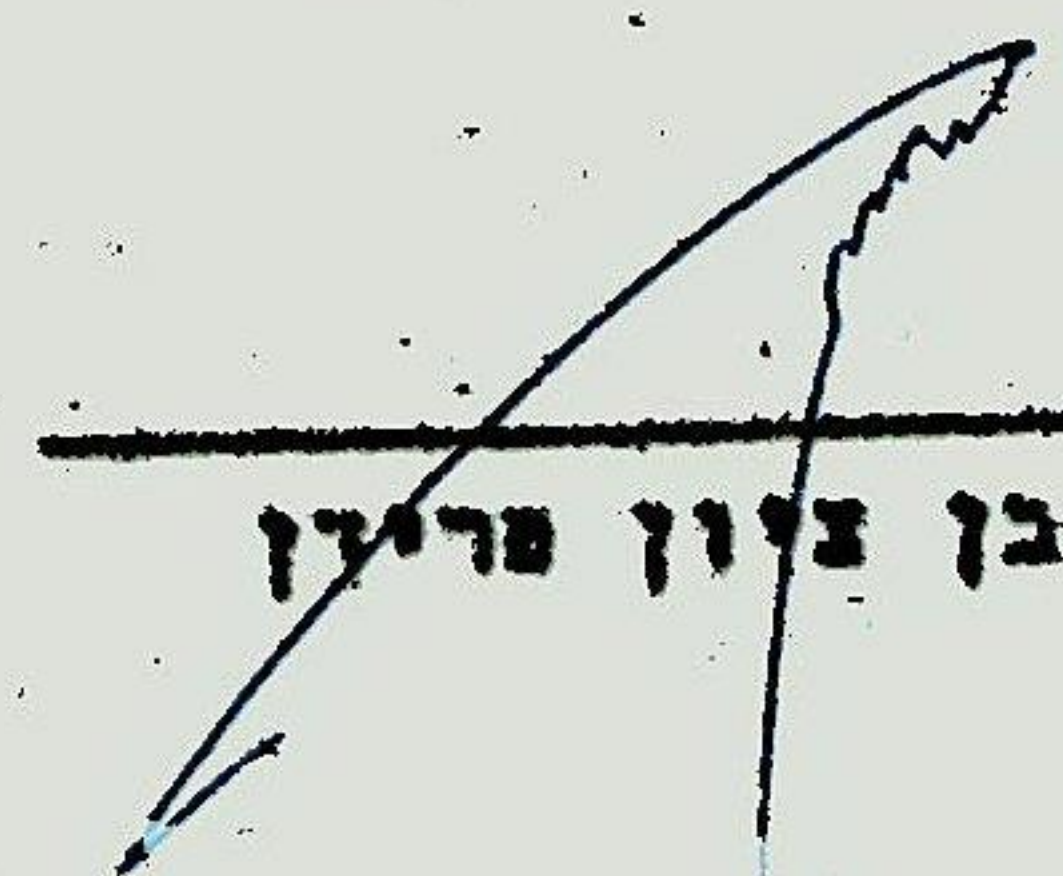
3.12.70

לכבוד,
מר י. כוכבי
חאום אפעולה בשטחים
משרד הבטחון

הנדון: ערבות פוליטית להקמת תחנת הדלק באבו-רודס
מכתב: גמ/1873 מיום 12 יולי 1970.

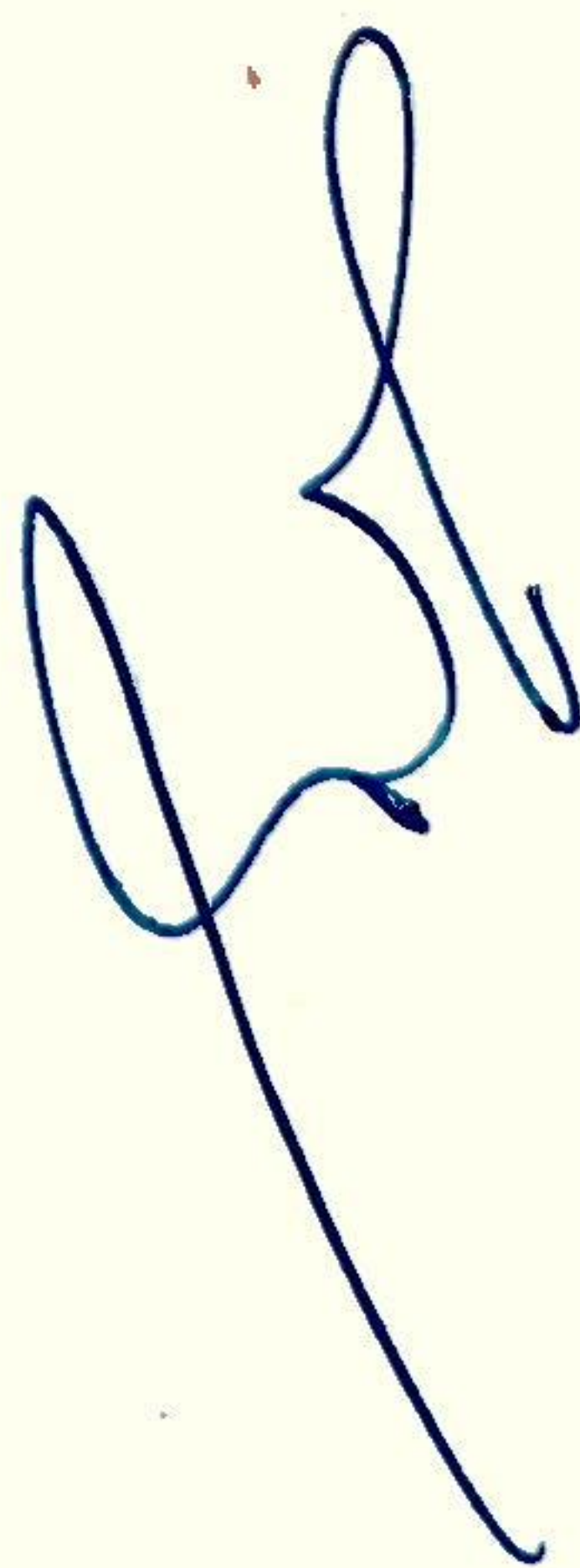
1. בעקבות קבלת מכתבכם שבסימוכין באנו ^{במכתב} עם חברת סונול בע"מ ^{במכתב} בקשר להשאלת הציוד הדרוש להקמת ולהפעלה תחנת הדלק באבו-רודס. נמסר לנו על ידי חברת סונול בע"מ כי הואיל והם משאילים למפעלים ציוד יקר ערך, בערך של כ-90,000 ל"י והחברה עומדת על כך כי הערבות הפוליטית תינתן לזכותה לגבי ערך הציוד שהיא משאילה.
2. הננו מבקשים מכם לדאוג לתיקון ההחלטה בדבר מתן ערבות פוליטית להקמת תחנת הדלק באבו-רודס, כך שערבות זו תחולל ותנתן לחברה סונול כפי ערך הציוד שהיא משאילה והחלק האחר של הערבות הפוליטית ינתן לזכותנו כפי שעור השקעתנו.


שושנה הלר


בן ציון פרזין

העחקו מר ע"מ רייזלר, חברת סונול ישראל בע"מ, חיפה.

מינהל אזרחי - מרחב שלמה
רח' ב 30, ת.ד. 7177
הקריה, תל - אביב
טל' 693324/5, 260067
כר סיון תש"ל
30 יוני 1970



לכבוד
תא"ל ש. גזית
משהב"ט/תאום הפעולה בשטחים
הקריה
תל - אביב

א. ב. ,

הבדון: עקרונות לתשתית במרחב שלמה

יזמים שונים דורשים במפגיע לדעת מה התשתית למעשה (כדוגמא - חברת באות אופיר), הנבי להציע את העקרונות הבאים לשנה הקרובה : -

1. מים

מים יותנו עד לפתח הפרויקט. במידה ויש צורך בהובלת המים ע"י מיכליות יוביל היזם המים בעצמו ויקבל השתתפות לפי כמות שנקבעה מראש ולפי תעריף למ"ק מים. עקרון זה יכול להביא למצב של אי אישור פרויקט מחוסר תקציב (לדוגמא - בדהב דרושה השקעה של 120,000 ל"י ליצור מקור מים ואין תקציב לכך).

2. חשמל

על חשבון המשקיע.

3. דרכים

מימון עד לפתח הפרויקט ע"י המינהל האזרחי.

4. כגנה מפני שטפונות ובעית מי תהום

השתתפות המינהל תהיה בגובה 50% מההשקעה המאושרת.

5. ביוב

הביוב בשטח ע"ח המשקיע. ביוב מרכזי - במידת הצורך, ע"ח המינהל האזרחי.

6. סילוק אשפה

הובלת האשפה למקום המסומן ע"י המשקיע. טיפול באשפה במקום המסומן, ע"ח המינהל האזרחי.

7. קשר

נושא זה מעבינו הבלעדי של המשקיע;

8. שרותי מרפאה

מעבינו של המשקיע. לפי האפשרות תנתן עזרת הצבא ובטווח הארוך יאורגן שרות בריאות ציבורי.

סיכום

העקרונות כפופים למערכת תקציבית קיימת. על היזם לקבל אישור מראש לבצוע פעולות תשתית. האישור יכלול כתב כמויות ומחירים.

אודה על אישורך.

בברכה,



חיים צבן.

העתק: אל"מ. א. בידץ.

מדינת ישראל

הגוף שבית.

אנא ראה פה

א. א. ס. ווסל

רעצה

הברכה אמת

חיה

לשבת עוזר שר הבטחון

פתוח דרום סיני

תל-אביב ; 31 מרץ 1970
מספרנו : ס-1103 / 60

(Handwritten signature)

לכבוד
אל"מ ז.א. ביידיץ - מפקד מרש"ל
מר ח. צבן - רמ"ח / מרש"ל
מר מ. פורת - תאום הפעולה בשטחים
מר ע. גרור - מינהל אזרחי .

הנדון: סכום סיוור באזור "נוויבה" וחצית על השטחי המיועד
לכפר הנזמש ועל שטחי החניונים ליד מחנה "סולל בונה" -
שנערך בתאריך 30-מרץ 1970 - בהסתמכות: אל"מ מ. עמיר-מקוד דרום
אל"מ ז.א. פורת-רמ"ח אג"מ/הגמ
מר א. יגורי-פתוח דרום סיני

1. מאספקט הבטחוני, על דעת המשתתפים, יש להגדיל ולהרחיב את פעולות התיירות המאורגנות והפרטיות בשטח, מתוך הנחיות ברורות שאין מגבלות לתנועה ולשהיה הן ביום והן בלילה באזור "נוויבה" (וכן בין אילת ל-נוויבה) .
2. כפרי הנזמש יגישו להגמ"ד תכניות מפורטות בהתאם לנתונים הבאים -
א. אין צורך במקלטים ובתעלות .
ב. אין צורך בגדר בטחונית, אלא גדר משקית (שלמירה אזרחית רגילה) .
ג. אין צורך בתאורה בטחונית מיוחדת .
ד. יעשו חסדרי נשק, בהתאם למקובל, עם חברות השמירה .
ה. אמצעי קשר מומלצים .
3. נמסר דיווח על יתר מעולות פתוח התיירות באזור "נוויבה" .

ב ב ד כ ה ,
א. יגורי
מנהל פרויקטים

א.י/חד

בניסן תשכ"ט

24 במרץ 1969

אל : ראש הממשלה

מאת: יו"ר ועדת מנכלי"ם לעניני השטחים המוחזקים

הנדון: פתוח תיירות בסיני

1. הבני מבקש להעלות בועדת השרים לעניני השטחים המוחזקים את נושא התיירות בחצי האי סיני.
2. קיימות כיום שתי תכניות קונקרטריות עליהן דבה ועדת המנכלי"ם והחליטה להעבירן לוועדת השרים:
 - א. הצעתה של חברת "נופש בדרום ישראל" בע"מ
 1. ההצעה היא של משקיעים מצרפת להקמת מחנה נופש במזרח סיני, בגוואייבה, בהשקעה של כ-400,000 ל"י.
 2. החברה מבקשת אישור להקמת המפעל וכן עזרה ממשלתית לצורת ההלוואה של 75% מההשקעה.

ב. מפעלי תיירות במרחב שלמה

קיימות הצעות של משקיעים פרטיים להקים מפעלי תיירות במרחב. סה"כ בהוצאות של התכניות שהוגשו (כולל הוצאות תשתית) מסתכמות ב-3 מיליון ל"י, כאשר המשקיעים מתבים את ההשקעה במתן ערבות פוליטית והקלות הבהוגות לגבי מפעלים מאושרים.

משרד התיירות יגיש תכניות מפורטות לוועדת השרים בקשר למפעלי התיירות הנ"ל לקראת הדיון בועדה.

בברכה,

י. ארנון

משרד הבטחון
יחידת היועץ הכלכלי

ז' באדר א' תש"ל
13 במרואר 1970

אד/66



ראש אגף

הנדון: תיאום תכניות הפיתוח האזרחיות
והצבאיות במרש"ל

1. עם התרחבות הפעילות האזרחית במרש"ל יש חשיבות לתיאום תכניות הפיתוח הצבאיות והאזרחיות.
2. ועדת מרש"ל שבראשות אלוף (מיל.) יפה הקימה צוות מקצועי המטפל בבעיות המקצועיות התכנוניות של הפיתוח האזרחי במרש"ל.
3. אבקש לקבוע נציג לצוות המקצועי המנחה שבאמצעותו יובטח התיאום הנ"ל.

בברכה,


ד"ר יושע זיסמן
היועץ הכלכלי למשרד הבטחון

הערות:

אלוף (מיל.) א. יפה-יו"ר ועד מרשל
תא"ל שלמה גזית-ראש היחידה לתיאום הפעולה בשטחים
מר מ. פורת- תיחיתת לתיאום הפעולה בשטחים ✓
מר חיים צבן - ראש מנהל אזרחי, מרש"ל.

פכנייק 6 ימי - 58

משרד הבטחון
יחידת היועץ הכלכלי

י"ד בשבט תש"ל
21 בינואר 1970

אד/17



פרפ' דן איתן
מר י. דרקסלר
מר א. סאומן
מר מנדי פורת ✓

הנדון: פגישת הצוות המקצועי
המנחה - מרש"ל

1. הנך מוזמן לפגישת הצוות שתתקיים ב-27.1.70 בשעה 14.00 במשרדי (קומה ג' חדר 301).
הנושא: תדמית מנחה למרחב שלמה.
2. ב-8.2.70 בשעה 14.00 תתקיים פגישה שניה של הצוות
בה ידונו:
(א) הפריסה הרצויה של תחנות דלק במרחב;
(ב) מיקום רצוי למחנה הפועלים של סולל בונה בדהב.

בברכה,



ד"ר פנחס זוסמן
היועץ הכלכלי למשרד הבטחון

פרויקטים תש"ל - 1970

מדינת ישראל
משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

הקריה.
יג' שבט תש"ל
20 ינואר 70

מס' 138/גמ

עוזר ראש אג"מ
מפקד מרחב שלמה

הנדון: תכנית אב - מרשל

שלד: חג-10018 מ-8 ינואר 70

1. ב-16 בנובמבר בתקייט דיון אצל עוזר שר הבטחון בגידון.
2. בגלל תקלה כלשהי - לא יצא סיכום לדיון זה בצורה מסודרת ובזמן הנאות. במקומו :
 - א. שלח אלוף (מיל.) אברהם יפה מכתב בו הוא מבסס את מה שהבין מסיכום הדיון.
 - ב. בעקבות מכתב זה, אשרתי לאלוף יפה, בשם עוזר שר - הבטחון את הסיכום.
3. מצ"ב תצלומי שני המכתבים הנ"ל.



שלמה גזית - תת אלוף

פכוייקטי מרשל - 186

אמה קצ' 100/8
 פ

שלמה

סודי / ~~סודי בידתה~~
 כל חייל אשר יראה מסמך זה או חלק
 ממנו חייב לוטורם את פרטיו האישיים
 ולחתום.

השולח: ע' שנה נאש - אלה
 סימוכין: הני 100/8
 תאריך: 8.1.70

מס' אישי	דרגה	שם ושם משפחה	תפקיד	תאריך	חתימה
2042077	ס	ע' רמ' ימ' / 30147/ק אל"מ יוסף כלב	פק"ר	9.1.70 9.1	✓ כ

ס ד י

לשכת ראש אג"מ
סל' 2414
הנ - 10018
שבט תש"ל
ינו' 70

עו"ת מס'... מחוץ... עו"ת מס'
המסמך כולל עמוד אחד בלבד

אג"מ אצ"ב	
מספר נכנס	783
מספר היס	20-20 (8) 20-20 (8)
- 9 I. 1970	
רמ"ח	קמ"ב
רע"ב	קמ"ב
רע"ז	קמ"ב

ר' אג"מ/מ/מצ"ב
מפקד מרש"ל

הנדון: פתוח אזור מפרץ שלמה - הפניית אב

1. ע' ר' אג"מ מבקש העתק סיכום הדיון בנושא פתוח אזור מפרץ שלמה אשר, בהתאם לדבריו, נערך אצל עוזר השר.
2. מפקד מרש"ל - הנך מחבקש, להבא, לדווח ללשכה זו על דיונים שהנך מזומן אליהם כאשר הם נערכים:-
א. אצל גורמים מחוץ למערכת הבטחון.
ב. במערכת הבטחון, אצל דרגים מקבילים או גבוהים מן המפקדה הממונה עליך.

ר' מגן, חס"נ
ראש הלשכה

רמ/חמ

ס ד י

יח כטלו חש"ל
28 נוב. 1969

גמ/3188

אלוף (מיל.) אברהם יפה
מפקד מרחב שלמה

עוזר שר הבטחון
ר' מטכ"ל/אג"א

הנידון: פתוח אזרחי באזור שארם א-שייח

שלך: ר"ש 5/36 מן ה- 20 נוב. 69

1. בהמשך למכתבך הנ"ל ניתן בזה אישור לסיכום מגמות הטיהות כפי שהוצגו במכתבך הנ"ל, לאמור: -
 - א. פיתוח התיירות ממידי ובעתיד הקרוב - יערך באזור מרסה אל-עט.
 - ב. בשלב זה תישאר שארם א-שייח כמרכז צבאי.
 - ג. עם זאת נשדל שלא לפגוע באפשרות הקמת מבזז אזרחי בעתיד בשארם א-שייח.
2. התכנונים המעשיים של הפיתוח האזרחי במרסב יעשו לאור מגמות אלה.

שלמה גזית - תח אלוף

פכ"ל (ק"מ) מ"א (כ"מ)

סיכום דיון בנושא: שדות תעופה/מינחתים במרחב שלמה שהחקיים ב-17.11.69

=====

השתתפו :-	אל"מ (מיל) מ. פלד	- ראש מינהל התעופה האזרחית
	מר צ. אורן	- מנהל השרותים האווירונוטיים, מ.ת.א.
	מר מ. פורת	- מטה לתיאום הפעולות בשטחים, משרד הבטחון
	מר י. כוכבי	- מטה לתיאום הפעולות בשטחים, משרד הבטחון
	מר מ. משולם	- מהנדס
	מר ש. שוהמי	- ע/ר בכיר ליועץ המשפטי, משרד התחבורה
	מר א. הלמן	- עוזר המנכ"ל לתפקידים מיוחדים, משרד התחבורה
	מר י. קולף	- משרד התחבורה

בדיון הועלו וסוכמו הבעיות המפורטות להלן:-

1. מעמד משרד התחבורה - מינהל התעופה האזרחית במרחב שלמה לגבי הנושאים הבאים:-

- א. קביעת סטנדרטים הנדסיים ומבצעיים לגבי הפעלת מינחתים אלה.
- ב. אישור להקמת מינחתים במרחב וכל הקשור בהם.
- ג. האחריות להפעלת המינחתים.
- ד. בטוח הגופים שיפעלו במינחתים
- ה. התקציב להפעלתם.

סיכום :-

- א. את מינהל התעופה האזרחית במרחב שלמה ייצג קמ"ט תעופה, אשר המושל הצבאי במרחב שלמה יאצול לו מסמכיותו בעניין הנדון. קמ"ט תעופה יוסמך לאשר הקמת מינחתים במרחב.
- ב. קמ"ט תעופה יקבע, תוך תיאום עם מחלקת השרותים האווירונוטיים שמינהל התעופה האזרחית, את הסטנדרטים ההנדסיים והמבצעיים לגבי הפעלת המינחתים וכן יהיה אחראי על פקוח לגבי הפעלת המינחתים ועל מילוי התנאים שקבע.
- ג. יקבע כי האחריות להפעלת המינחתים תוטל על החברות המפעילות אותם. חברות אלו יחויבו באספקת השרותים והמתקנים בהתאם לסטנדרטים שייקבעו ע"י קמ"ט תעופה. שדות תעופה המשרתים את משרד הבטחון יהיו באחריות ובהפעלת משרד הבטחון.
- ד. חברות הפועלות במינחתים יחויבו להביא לידיעת צבור לקוחותיהם את עובדת היותם אחראיים להפעלת המינחתים והעובדה כי המדינה אינה אחראית בנושא זה.
- ה. לגבי בטוח - יש לחייב את החברות הפועלות במרחב שלמה לבטח את מטוסיהם, נוסעיהם וצד שלישי בהתאם לתנאים כפי שיאושרו ע"י קמ"ט תעופה.
- ו. אשר לתקציב - תעובד ע"י מינהל התעופה האזרחית בתאום עם עוזר המנכ"ל לתפקידים מיוחדים, הצעת תקציב שיאפשר הפעלת הפונקציות של קמ"ט תעופה כאמור לעיל.
- ז. משרד התחבורה אינו יכול להבטיח בלעדיות לחברת תעו זה מסוימת לגבי מינחת או מינחתים מסוימים.

2. מינחתים עבור חברת 'אלרום'

קמ"ט תעופה שימונה בהתאם לסיכום דלעיל, יאשר גם לחברת 'אלרום' להקים מינחתים וכן יוסמך לקבוע תנאים מבצעיים להפעלתם.

3. שדה תעופה אופיר :

סוכם כי אש אח הבעיה של הקמת טרמינל בשדה יש להפנות לועדה המיוחדת הפועלת באזור.

4. שדה בסנטה קטרינה :

סוכם כי מר משולם ימציא לראש השרותים האווירונוטיים מידע עדכני על השדה המוצע לשם מתן חוות דעת מבצעים לגביו.

5. שדה באבו רודס :

סוכם כי פיתוח השדה ושפוצו יוטל על חברת הנפט הפועלת באזור ו/או ע"י משרד הבטחון, שהם הצרכנים הבלעדיים של השדה.

6. חקן כוח אדם ותקציב :

סוכם שיש הכרח בקמ"ט תעופה ועוזר. דרישה לכך חוגש ע"י מינהל התעופה האזרחית לנציג משרד התחבורה בועדת מרש"ל. כן יוכן תקציב לצורך ביצוע המשימות המוזכרות לעיל. הסדר זה יופעל כמובן לאחר הסדר החקן והתקציב הדרוש.

(2)

נוהל לאישור פרויקטים לתכניות במרחב שלמה

- א. יזם המבקש להקים מפעל אזרחי במרחב שלמה יפנה ללמוד וברור ראשוני אל : -
1. נציג המשרד הנוגע בדבר.
 2. נציג מפקד מרחב שלמה.
- ב. החליט היזם לקדם הטיפול בנושא ייפנה בבקשה רשמית אל מרכז ועדת תכנון מרחב שלמה.
- ג. מרכז הוועדה יעביר את הבקשה :
1. למשרד הנוגע בדבר.
 2. למפקד מרחב שלמה.
 3. ליחידת תיאום הפעולה בסטחים במשרד הבטחון.
- המשרד הנוגע בדבר יבחן את ההצעה בכל הנושאים בתחום סמכויותיו, כולל עם מרכז ההטקעות. מפקדת המרחב תבחן את ההצעה מבחינת מכלול השיקולים הבטחוניים/ממשליים.
- חוות דעת שני גורמים אלה יועברו חזרה למרכז וועדת מרחב שלמה אשר יעלה את הנושא על סדר יומה של ועדת המסנה לפרויקטים.
- ד. 1. ועדת המסנה לפרויקטים מדון ותבדוק את ההצעה. במסגרת זו היא רשאית לדרוש מהיזם כל תומר הנחון לדיונה כגון : תכנית, תרשים ונתונים מספריים.
2. ועדת מסנה לפרויקטים תזמן ליסיבותיה נציגי משרדים שאינם חברים בה הנוגעים לאישור ההצעה הנדונה (כגון : בריאות, תחבורה, עבודה).
- ה. לאחר בדיקה בוועדת מסנה לפרויקטים יוכא הנושא ע"י יו"ר או מרכז ועדת המסנה בפני מליאת ועדת מרחב שלמה בצירוף המלצותיה לקבלת או דחית הנושא.
- ו. דנה ועדת מרחב שלמה בהצעה והחליטה :
1. בחיוב תעביר את הנושא בצירוף המלצותיה למרכז ועדת המנכ"לים/שרים אשר יעלה הנושא על סדר יומה של ועדה זו.
 2. בסליה יודיע מרכז ועדת מרחב שלמה ליזם על החלטתה עם העתקים למשרד הנוגע בדבר למפקד המרחב והיחידה לתיאום הפעולה בסטחים. ליזם תסמר זכות הערעור בפני ועדת מנכ"לים/שרים דרך מרכז ועדה זו, או המשרד הנוגע בדבר.
- ז. החלטת וועדת המנכ"לים/שרים חופץ ע"י מרכזה ל : -
1. מרכז/יו"ר ועדת מרחב שלמה.
 2. המשרד הנוגע בדבר.
 3. מפקדת המרחב.
- ח. מרכז ועדת מרחב שלמה יודיע ליזם על החלטת ועדת המנכ"לים/שרים. במקרה של החלטה חיובית יוזמן היזם להגיש תכניות פיתוח מפורטות במתכונת המקובלת בוועדות תכנון ובניה מחוזית, כולל הסכמת ממ"י להקצאת הסטח המבוקש. המשרד הנוגע בדבר יזום פעולה למימוש הסיוע והמימון למפעל אצל הרשויות המוסמכות : רשות ההטקעות, חברת הערבויות וכו'.
- מפקדת המרחב תנחה את היזם באמצעים הבטחוניים שעליו לנקוט בס.

ד' שבט תש"ל

11 ינואר 70

מל. 257260

גמ/61

לכבוד

מר הלמן

לשכת מנכ"ל תחבורה

מל - אביב

הנדון: טרמינל בשדה אופיר

1. בהמשך לישיבה שהתקיימה בנושא ביום 4 ינואר 1970.
2. הדרך הטובה ביותר להנראית לנו הינה המצוינה בסעיף 9 מל זכרון הדברים מהישיבה הנ"ל.
3. הנני ממליץ ליוזם פעולה עם מר ביגון להגשת בקשה רשמית בנושא אשר תועלה לדיון בוועדת מרחב שלטה ומנכ"לים.
4. נראה לי שבסיוע כל הנורמים המעוניינים נוכל להעביר החלטה חיובית בנושא.

ב ב ר כ ה

מנדי מורת

התחקים: מר אסף יגורי - משרד התיירות
אל"ם לאור - מטה חיל אוויר
רס"ן כרפוב - מטה חיל אוויר

שם הגוף הפונה: **הגוף הפונה**
סמולין: **2149 22/2**
תאריך: **26.7.70**
מס' כלפון: **210209**

משה'בל-אגף הכספים
הממונה על הכנסות והוצאות (5)
אגף בינוי/מחלקה
אגף בינוי/לשכת סיני
מינהל מזרחי/מחלקת שלמה

לשמוש אשרד הממונה
לסמן ב-א במסגרת הממונה
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
חתימת הבוחן

הנדון: פניה להקצבה
מס' הפניה: **הקמה מדינית בעדה אומי**
סמולין:

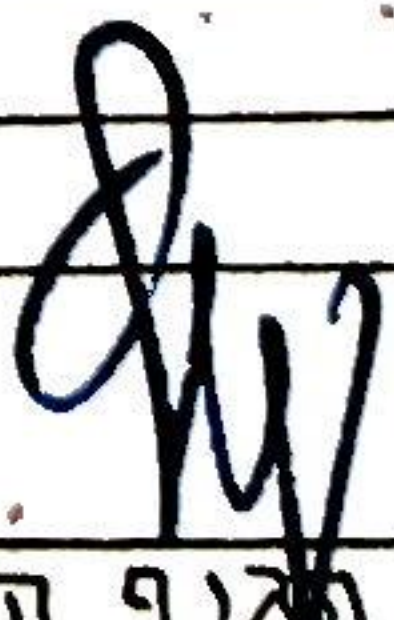
נא הקצב ל: **אגף בינוי, עבור לשכת סיני**
סכום של: **200,000** (**200,000**) **לשכת פאמיים אלף** (**לירות**)

למלרה: **הקמה מדינית בעדה אומי**

לחובת סעיף תקציבי: **0176 / 2 / 536** שם הסעיף: **הסתדרות בהקמה מדינית אומי**
בשנת **1970**

ההוצאה כוללת מצב זר בסך: **ל"י** (**לירות**)

הערות: **משרד החקירות (אגף לחקירת חזרתיות) ומשרד החקירות ישתתפו בהוצאות הקמה**
המדינית בסכום של 50 אלף ל"י ב"א.


חתימת הגוף הפונה

יגאל קינן

שם ושם משפחה, תאור התפקיד

לשמוש אגף הכספים בלבד
אשרד הממונה על הכנסות והוצאות

* ניתן בזה אשרד תקציבי כמבוקש
* הפניה אינה מאושרת מסיבות

הערות

(א-למחוק את הציון)

הערות תפוצה נא(2)

אגף התקציבים/מחלקת תקציבים

הגוף הפונה בשמות

הממונה על הכנסות והוצאות

נוהל אי.וד פרוייקטים ומכניות במרש"ל

א. יום המבקש להקים מפעל אזרחי במרחב יושנה ללימוד וברור ראשוני אל-

1. נציג המשרד הנוגע בדבר.

~~2. נציג משרד המרחב.~~

ב. בשלב שני מונחה הבקשה אל: 1. היחידה לתאום הפעולה בשטחים

2. מרכז/יו"ר ועדה מרש"ל.

ג. דיון ובדיקה של מונחה - בועדה המכילה לפרוייקטים, ועדה המונחה לפרוייקטים
ושמיה לדרוש מחיזת מכניה, מרשים וכל נחון אחר לגבי המכניה. מבוקש גם חוות
דעת המשרד הנוגע בדבר, במידה שמשרד זה אינו מיושב בועדה המכילה.

ד. לאחר בדיקה בועדה הפרוייקטים, יובא המונחה במני מליאה ועדה מרש"ל, ע"י
יו"ר או מרכז ועדה זו, כבירוף המלאה על קבלת או דחיית המונחה.

ה. מרבית ועדה המונחה להמליץ על קבלת פרויקט מסוים, רשמי חיות, או המשרד
הנוגע בדבר, לערער על החלטה במני מליאה הועדה.

ו. ועדה מרש"ל עקרונית את הפרוייקט או הדוח אחר, ואודיע החלטה ליום,
שימבקש להגיש מכניות מיוחדות ובניה מפורטת. מכניות חלה היבדיקה ע"י מרכז
הועדה ונציגי משרד השיכון, הבריאות וההגבורה, הראשיים לדרוש מיקונים במכניות.

ז. לאחר הבדיקה כנ"ל יתחזה היו"ר על המכניות שהחשבה בואה לרשיון מיוחד ובניה,
באופן לאיסור מסקד המרחב ו/או ועדה המכניה.

ח. הודעה על אישור הפרוייקט מועבר: 1. למשרד הנוגע בדבר לטיפול נוסף ולחבנה
מנחה מרכז התקנות.

2. לוועדה מנכ"לים/מרים במכניה יוצב המונחה ע"י היחידה לתאום הפעולה בשטחים
ו/או נציג המשרד הנוגע בדבר.

ט. אישור ועדה מנכ"לים/מרים את הפרוייקט, המעל ועדה מרש"ל, בשימוץ עם המשרד
הנוגע בדבר, לטיפול מיוחד והמיון למפעל בצל הרשויות המוסמכות (רשות התקנות
מבנה הקבוצות וכו').

היום יום - סטנדרט
אין כן - כיוצא
ב

ש מ ר

אם תחת
נא פני סכום
16/10

מסכ"ל / אג"א / תחזוקה
ענף
2488
4097 - 1 - מנ (2)
תש"ל תשרי
69 אוק' 13

מפק' חיל הים / רע"נ צי"ח 5
מפקד חטמ"ר שלמה
מרכז בינוי / ענף מערכות
✓ משהב"ט / תיאום הפעולות בשטחים
משהב"ט / אגף בינוי ונכסים
חיק מרש"ל
8

הנדון: מיט לפתוח אזרחי ב-שארם

1. נתקבלה יאצלנו - פניה לבחון אפשרות לספק מדי יום, לפתוח אזרחי ב-שארם, 100 מ³ מיט ליממה.
2. דיון בנושא יקויים במשרד הח"מ ביום 23 אוק' שעה 1000.
3. בדיון ייבחנו הנושאים הבאים:-
 - א. כלל הצרכים להספקת מיט ל-מרש"ל.
 - ב. יכולת חיל הים לטפק את מלוא כמות המיט (כ-2100 מ"ק מיט לשבוע).
 - ג. תוספת מיכלי אגירה בה יהיה צורך, לאור תוספת צריכת מיט לפתוח אזרחי-כ-700 מ"ק מיט.
 - ד. התקנת מתפילי מיט לפתוח אזרחי.
 - ה. שיטת מימון.
4. נא השתתפותכם.

גרשון ארנסל, רס"נ
מ"מ רע"נ תחזוקה
בשם רמ"ח תחזוקה



ש מ ר

הנפקות: פתוחה לקוראים מיום כתיבתה

ואולם כדאי להאשים שהוצאו מאי ידרא לפתוחה לקוראים מיום כתיבתה:

א. קניית חתונה	130,000	א.
ב. ראשית	30,000	ב.
ג. אגודת	30,000	ג.
ד. סניף קרית	60,000	ד.
ה. דוד ארז	60,000	ה.
ו. רב נא, האגודה הארצית	40,000	ו.
ז. סניף ח' - פ'	350,000	ז.
ח. סך		ח.



סך כולל 141

א.א.2

מדינת ישראל
משרד הבטחון

תיאום הפעולה בשטחים

הקריה, ד' חשון תש"ל
16 אוקטובר 1969
טל. 257260

2801/א

אל

הנידון : נוהל הקמת מפעלים במרחב שלמה

1. כמסוכם בישיבת הועדה מיום 9 אוקטובר 1969, רצ"ב הצעה נוהל בנושא.
2. הנוהל הרצ"ב מוגש במצע לדיון.

ב ב ר כ ה ,
מנדי פורת

מפ/חב

נוהל הקמת מפעלים ומתן הלואות להשקעות במרחב שלמה - טיוטא

מטרת הנוהל

1. הגדרה ברורה ומסוכמת של גורמי הטיפול והסמכויות לאישור הקמת מפעלים במרחב שלמה, וקביעת/אישור היקף הסיוע שיינחן.
2. הנוהל מתבסס על נוהלי העבודה הקיימים לגבי הנושא ביתר השטחים, בתוספות ושינויים המתחייבים מקיום ועדת מרחב שלמה, והנחונים המיוחדים של המרחב.

השיקולים לאישור הקמת מפעלים

3. להלן עיקרי השיקולים לאישור הקמת מפעלים במרש"ל :
 - א. הקמת המפעל תואמת את תכנית האב הכוללת והראיה הכוללת של הפיתוח האזורי במרש"ל.
 - ב. הקמת המפעל תואמת את האינטרס הכלכלי הישראלי.
 - ג. הכדאיות הכלכלית של המפעל, אשר חיבחה, בין היתר, ביכולת היזם לעמוד בתנאי החזר ההלוואות שיקבל.
 - ד. הקמת המפעל אפשרית מבחינת השיקולים הבטחוניים של השטח והאוכלוסיה המקומית.

הסמכויות לאישור הקמת מפעלים

4. בסמכות ועדת המנכ"לים - כאשר ההשקעה הינה עד 0.5 מליון ל"י.
5. בסמכות ועדת השרים - כאשר ההשקעה הינה מעל 0.5 מליון ל"י.

הסיוע להקמת מפעלים

6. מפעלים אשר הקמתם אוסרה כנאמר לעיל, יקבלו סיוע במידה ויידרש, כלהלן :
 - א. מפעל מאוסר - ללא מענק - יזמים ישראלים ו/או זרים, אשר ישקיעו בהקמת מפעלים במרש"ל יקבל המפעל כל התנאים של מפעל מאוסר למעט מענק, כפוף לתנאים דלהלן :
 - (1) גודל ההלוואה - עד 50% מההשקעה הכוללת.
 - (2) התקופה - 5 שנים.
 - (3) רביח - 9%.
 - ב. ערבות פוליטית - יזמים ישראלים ו/או זרים, אשר ישקיעו במרש"ל יקבלו ערבות פוליטית של 100% על ההשקעה. ערבות זו תינתן ע"י חברה ממסלתית אשר חוקם למטרה זו. הסיכונים שיבוטחו יהיו כלהלן (בנוסף לסיכונים הקיימים כיום בחוק הארנונה) :
 - (1) שינוי בסטטוס הטריטוריאלי של השטח, המחייב נטישת המפעל או הכרח למכרו/למסרו בתנאים לא מסחריים.
 - (2) שינוי במדיניות הממשל המונע אפשרות של פעילות מסחרית חקינה, לרבות עוצר.
 - (3) נזקים מסחריים הנובעים מפעולות חרם מצד האוכלוסיה.בכל מקרה כזה יכסה הביטוח רק הנזק הישיר.

נוהל אישור הקמת מפעלי פיתוח אזרחי במרחב

7. כללי

בעקרון יהיו הנוהלים לאישור מפעלי פיתוח אזרחי במרחב זהים לנהוג ביחידות בטחונים המוחזקים, פרט לקיומה של ועדת מרחב שלמה, אשר תהווה גורם נוסף בין היזמים והגורם המחליט/מאשר (ועדות מנכ"לים/טורים).

8. נוהל העבודה

א. יזם המבקש להקים מפעל אזרחי במרחב יופנה ללימוד וברור ראשוני של הנתונים אל :

(1) נציג המסדר הנוגע בדבר (בהתאם לאופי המפעל).

(2) נציג מפקד האזור.

ב. החליט היזם לקדם הטיפול בנושא - יפנה בבקשה רשמית לאישור הקמת המפעל. בקשה זו תופץ במקביל ל :

(1) המסדר הממשלתי הנוגע בדבר.

(2) נציג מפקד האזור.

(3) מרכז/יו"ר ועדת מרס"ל.

(4) היחידה לתאום הפעולה בטחונים/מסדר הבטחון.

(5) מרכז ההסקעות.

ג. דיון ראשוני בועדת מרס"ל ובדיקה עניינית של הפרוייקט :

(1) נציג המסדר הנוגע בדבר יעלה הנושא על סדר יום ועדת מרס"ל, אשר תבחון, בשלב זה, את ההצעה מבחינת היוחה תואמת את התכנית הכוללת לפיתוח במרחב.

(2) אישורה של הועדה והנחיותיה יהיו בסיס לבדיקה עניינית של הפרוייקט ע"י :

(א) המסדר, אשר יבחון את ההצעה מבחינת כל הנושאים שבחומר סמכיותו, כולל עם מרכז ההסקעות.

(ב) מפקדת המרחב, מבחינת הטיקולים בטחוניים/ממשליים.

(ג) ועדת המשנה לפרוייקטים, בהתאם לסמכויותיה.

ד. דיון מסכם בועדת מרס"ל

על בסיס מסקנות הבדיקה העניינית של הפרוייקט תדון ועדת מרס"ל בפרוייקט, ותסכם המלצותיה. המלצות הועדה תובאנה לאישור/המסך טיפול מפקד המרחב.

ה. אישור הפרוייקט

(1) מפקד המרחב יאשר/לא יאשר, במידה והנושא בתחום סמכויותיו.

(2) במידה והפרוייקט הינו מעבר לסמכויות מפקד המרחב, יזום החלטה בנושא בועדת המנכ"לים/טורים.

(3) בכל מקרה בו יקבל מפקד המרחב החלטה, בניגוד להמלצת המסדר הנוגע בדבר, יהיה המסדר רשאי לערער על החלטה זו בועדת המנכ"לים.

(4) אישרה ועדת המנכ"לים/טורים את הפרוייקט, תאשר הועדה ליזם את הקמת המפעל ותיזום פעולה בטיחוף המסדר הממשלתי הנוגע בדבר, למימוש הסיוע והמימון למפעל אצל הרשויות המוסמכות (רשות ההסקעות, חברת הערבויות וכד').

13 לאוקטובר 1969

לכבוד
האלוף (מיל.) א. יפה
יו"ר הועדה לדרום סיני.

ה ע ת ק

הנדון: מעגנים בחוף מפרץ אילת

אני רוצה להפנות תשומת לבך ליוזמת משרד התיירות בענין מעגנים
ועל הכפילויות בעבודה.

1. בסוף אוקטובר תושלם עבודת מפוי של המעגנים במרכז הפתוח בחוף מפרץ
אילת המבוצעת על-ידי המחלקה הימית של המכון הגיאולוגי.
2. מהנדס פרסקי עובד על תכנית למינגש ומזח במפרץ נועיבה.
3. אני חוזר ומבקש להביא להחלטה שהתכנון הכולל בדרום סיני יעשה על-ידי
צוות אחד בלבד.

לטפולך.

ב ב ר כ ה,

(-)
משה סלע
קמ"ט פתוח אזרחי

העתק
נת-אלוף גזית - מתאם הפעולות
בשטחים
אל"מ בידץ - מפקד מרש"ל

ה ע ת ק

28.11

ה ע ת ק

פתוח דרום סיני

תל-אביב, כ' תשרי תש"ל
2 אוקטובר 1969

מספרנו: 37/107

לכבוד
מר צ. פורת
מנהל מעגני דיג - הקישון
ח י פ ה

א.נ.,

הנדון: מעגנים בדרום סיני

בהמשך לשיחתנו בנדון בתאריך 17 ספטמבר 69. בהשתתפות ה"ה - צ. פורת ודורון
ובהמשך לדיון בהשתתפות - מר טאומן, אביהו נלסון, שוקי - ממשרד התחבורה,
א. שטוק, ב. שם-טוב והח"מ, להלן עיקרי הנקודות שהועלו:

- א. שלוב מעגני הדיג עם מעגני הספורט והתיירות בדרום סיני.
- ב. נמסר כי אושר סקר דיג בדרום סיני, אשר פרטיו יעוברו אלינו בעקדם.
- ג. בהמשך לסכום שבינינו זימנו את מר טאומן בקשר לעבודות סקר חופים שיעשו ע"י רשות הנמלים.
- ד. לגבי מעגני הדיג יש לתת פתרונות בנקודות הבאות:
 - 1) מדידת עומקים של המעגנים וסידורי בטיחות
 - 2) פתרונות לקשירת כלי השיט
 - 3) הקשר בין כלי השיט והיבשה

ה. הצעה להסדר עבודת הסקר במהלך הדיון המשותף עם מר הלמן ממשרד התחבורה, על מנת לתאם עמו את תכנית המגדולרים והנושאים האמורים.

2. נודה לכם אם תמציאו לנו בחוזר - תכנית הסקרים שנעשו ואשר יעשו על-ידכם בנושא דרום סיני.

ב ב ר כ ה,

(-)
א. יגורי
מנהל פרויקטים

אי/חד

ה ע ת ק

עותק: אלוף (מיל) א. יפה - יו"ר הועדה המחוזית
לאישור תכניות
מר מ. דה-שליט - מנכ"ל משרד התיירות
מר צ. קינן - מנהל החברה הממשלתית לתיירות
אל"מ א. בידץ - מפקד מרחב שלמה
מר דורון - אגף הדיג
מר הלמן - ממשרד התחבורה
מר א. נלסון - הסוכנות, ממשרד החקלאות, אילת

צבא הגנה לישראל
ד.צ. 1057
פתוח - 2665
חש"ל חש"י 6
69 אוק'



מר א' יגורי
מנהל פרויקטים
החברה הממשלתית לתיירות

הנדון: פרויקטים לתיירות דרום סיני

1. פניה זאת יש להעביר לוועדה המחוזית למרחב שלמה בראשותו של האלוף (מיל) א' יפה.
2. כדי לקצר וליעל את התהליך תוגסנה הצעות אלה ע"י נציג משדד התיירות בוועדה ה-נ"ל - מר א' קינן, - כך שנוכל לדון בן בפגישה הקרובה של הוועדה.

אב/למ

אורי בידן - אל"ם
מפקד ה היחידה

העתיק:
מר מ. דה-כלים - מנה"ל משדד התיירות
מר צ. קינן - מנהל החברה הממשלתית לתיירות
אלוף (מיל) א. יפה - יו"ר הוועדה המחוזית למרחב שלמה
תא"ל ש. גזית - מתאם המעולה בשטחים
סא"ל מ. כרמ - היועץ הכללי לשד התיירות

משרד הבטחון
תאום הפעולה בשטחים

מס' טל. 251135

סימוכין

תאריך

זוהי

הנדון היבט

נא קצת מה אצל אלמ
במסגרת ההתאמה

בד"ר קינן
אם יג' וסיוס
אלסו ביוס
יאנג ואץ

נא לשלש את אלמ ה'א
הוא הודע גם את אי יסמ

המסמך
הוא

מדינת ישראל

משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

הקרי"א אלול תשכ"ט

מס' 4 אוגוסט 69

גמ/2367

1

מזכיר צבאי לראש הממשלה

הנדון: פתוח דרום סיני

1. בהחלטת ועדת השרים לענין השטחים המוחזקים שט/31 - פיתוח תיירות בסיני - גקבע בסעיף א' כי ניתן אישור להקמת המרכזים ב"מתקנים - ארעיים".
2. שר הבטחון מבקש כי החלטה זו תתוקן ויקבע כי אין מניעה להקים מבני קבע בדרום סיני למטרות פיתוח שוונות באזור.
3. כבר היום נמצאים בתהליך ביצוע :
 - א. הפעלתו של בי"ס שדה במרחב
 - ב. הקמתו של בית חייל במרחב
 - ג. תחנת דלק ושורתי מוסר.הקמת אלה במבנים ארעיים כמעט ואיננה אפשרית.
4. שר הבטחון מבקש להביא הצעה זו בפני ראש הממשלה.

שלמה גזית - תת אלוף



~~IT IS THE POLICY OF THE UNITED STATES GOVERNMENT~~

פיתוח ודאגה

1. בהחלטת ועדת השרים לענין השטחים המוחזקים
שט/31 - פיתוח תיירות בסיני - נקבע בסעיף
א' כי ניתן אישור להקמת המרכזים ב"מתקנים -
ארעיים".

תחלה 15 יום

2. שר הבטחון מבקש כי ועדת השורים תקבל ~~החלטה בוספת~~
~~בענין זה, על פיה יקבע~~ כי אין מניעה להקים מבני קבע
 בדרום סיני למטרות פיתוח שונות באזור.

מלכות ד' אלהים

3. פבר היום : - א. הפעלתו של בי"ס שדה במרחב.
ב. הקמתו של בית חייל במרחב
ג. תחנת דלק ושדותי מוסך.

הקמת **אלה** במבנים ארעיים כמעט ואיננה אפשרית.

- [illegible]

שלמה גזית - תת אלוף

בפני סוף המאה

ג' תמוז תשכ"ט
19 יוני 1969
פל. 257260

גמ/1628

אלוף (נל"ל) ג. יפה - מנהל רשות שמורות הטבע
מר ר. אלוני - בינהל מקרקעי ישראל
מר ג. קיבן - משרד החקלאות
מר מ. כרם - רשות שמורות הטבע
בל"מ בידין - מפקד מרחב כלמה

הנדון: דרום-מזרח סיני - פתרון בעיות מיידיות

1. דיון בנדון החקיקה במשרדו של תא"ל שלמה גזית ביום 19.6.69 בהשתתפות המכוננים לפעולה ותא"מ.

2. ע ו כ ה

א. ראש מנהל אזורי במרחב

מאחר ותר איילוני יוכל להתחיל בתפקידו רק החל מ-1 נובמבר 69, חידוק אפשרות העסקת מועמד, בחודשים יולי-אוקטובר 69, שהוצע ע"י משרד החקלאות לצורך זה.

ב. מפקדי הידרות עממית בחוף מרמ-אל-עמ

(1) המפקדים ייבנו ויזונו על ידי רשות שמורות הטבע, כלליה, לפי חכמים שהוצעה ע"י הרשות במכתב ר"ש 5/36 מיום 14 מאי 69.

(2) החקיקה בסך של עד 30,000 ל"י ימומן מתוצרת החקיקה של השטחים.

ג. חכונן אזורי

משרד החקלאות ישלח בצוות חכונן האזורי אשר מיועד במרחב.

ד. חקיקה נוסף לסיום הסקר האזורי

הנושא יידון בנפרד, לאחר שובו של מנכ"ל משרד החקלאות, ולאחר קבלת החלטות ע"י הממשלה על איחוד המרחב.

ב ב ר כ ה ,

ז. אלאור, תא"ל

התקין יאיר קיבן, כאן.

זא/א

מדינת ישראל

משרד הבטחון

תאום הפעולה בשטחים

הקריה, **ל' סיון תשכ"ט**
26 מאי 1969
מס' **257260**
אל, **גמ/128**

מר ט. דה-בליס - מנכ"ל המור הירוק
מר א. מינץ - משרד החירוק
מר מ. אייל - משרד החירוק
מר ד. לוי - יועץ המור/החירוק
מר מ. סילע - וועד המורים והתלמידים
מר א. צמיר - יועץ המור והחירוק
רמ"ק יזי - מפקדה מיוחדת לרמ"ק
מר י. לינג - משרד המשפטים ✓

החלטות הוועדה לביטחון ופיקוח - ח"א-סייף

1. **דיון בנדרון** הערים ביום 15.5.69 במסגרת של הא"ל על פה צויה בנוכחות המבוקשים והח"א.
2. **מבנה חירוק הימני** -
- א. **לחם את הנכסיהם** החירוק בהקמת מרכזי חירוק בנוכחות ופיקוח-א-סייף למי המבוקש החקירות בבית.
- ב. **לחם את עמרי הנאצות** להקמת מרכזים, אשר חוגש לועדת המכ"ל ליום וועדת המורים ליתחם המבוקשים.

ס ו כ ס

- א. **לחם את הצעה לועדת המכ"ל ליום ואפריס**, שקויה העיקרית המורמים כנסתה לפיכוח זה.
- ב. **במקביל למתקני חירוק** מוקמו ע"י המפקחים במחנה-א-סייף, ייכנסו ויוסדרו מתקני חוף עממיים ע"י משרד החירוק והמקדח המרכזי. כן יפעל משרד החירוק להקמת מבטניות בחוף זה.
- ג. **מוצע סכירותי החוף** יומעלו על ידי המור. מנורת המבוקש.
- ד. **ביקום "החמנה"** במחנה-א-סייף ייקבע ע"י מפקדת המור, בהתאם להכונן המרכזי.
- ה. **צוות המכונן** מורדי המבוקש לפיכוח בהקדם, ולא יאחר מפקד א' מבוקש את המכונן המרלמנחרי אל "מרכז חירוק במחנה-א-סייף".
- ו. **משרד הבטחון** תאום הפעולה בעניין המבוקש פניה את נוסח המסמך המים, כולל את המיידר המצוי.

בכ"ח, 

א. אל זר, סג"ל

פלוניקסים - 55

ס א ר ט - א - ט י י

התקנה

תנועת המטיילים ביום האזור במחנה במ-50 אלף איש לשנה. מספר יומים מנו למשרד התיירות לבקשה לקיים באזור מדרג-א-טיין מרכזי הננון ושדותי תיירות, שיהיו פנויים בעיקרם על קרונות שינה נידים. המטיילים פונים את ההשקעה במתן קרנות מוליטות וחלוצות הנחוצות לגבי מעלי תיירות מבוטאות. לחלן מרשים ופנאים הקטורים בניצוח תחבנים : -

מיקום

המיקום המדויק באזור מדרג-א-טיין והננון המרכז ייקבעו בהתאם לתכנון האזורי.

המחנה

המחנה יתבסס על 30-50 קרונות שינה נגדירים (קרבנמס), וימיל 200 מקומות לינה.

ההשקעה

ההשקעה הממוענת היא בערך גול של 400,000 ל"י, ולכיסויים תינתן הלוואה ע"י משרד התיירות בגובה של שני מיליארט מההשקעה המוללת, ובתנאים של מעל תיירות מבוטאות.

התנאים

משרד התיירות יסקיע הובאות בגבולות 10-50 אלף ל"י, בהתאם לאזור, להקמת מתקני תשתית במקום. בכלל זה - יסוד קרקע, קווי מים, ביום וכו'.

מדורי מים

המטרה העיקרית היא במתן תשתית מים למחנה הצבאי במקום, כל עוד לא תועל המקור הממוענן להתקנת מים.

מכרז

יובה מכרז מכרז בין המטיילים המונחמליים להקמת המרכז. הלוואה להעדיף במתן חוביון את המטייל אשר יהיה מוכן להקים מרכז המדורים הדרושים במקום. (כגון תכנון תכנון תחבול או מדרג התקומה למרכז, שדותי מוסר, ארגון סיורים וכיו"ב).

הצגחה

כל עוד לא נקבע המיקום הסופי של המרכז לא ברורים עדיין צרכי האבטחה במקום. במידה הצורך יתוית היזם למקד שירותים אלה.

בלעדיות

לא מובנה להצגה המטיילה בלעדיות בהמשך סיבות המקום. יחד עם זאת, מובנה לא זכות להשתלב בכל הכניות המיוחסות בעתיד.

המתקנים אשר יוקמו בשלב זה יהיו זמניים בלבד, לפחות כל עוד לא תתקיים הכנון מפורט של המרכז כולו. במקביל להקמת מרכז זה, וכדי להבטיח מתן שדותי תיירות סינימליים למטיילים לא ירצו להזדקק למתקנים הנ"ל, יוקמו ע"י משרד התיירות שדותי מוקד מוססיים לקהל ברחם מתקניב המהמים. שדותים אלה יוחזקו ע"י רשות מבורה המבע.

3 1 2 3 4

חומר המקום

המקום יבין ג-27 ל"ל דרומית לזילת, על החוף במחצית פנימה ודאי וחיד. במקום פרוץ סגור, היכול לשרת למטרות עגירה, רחבה ויציאה אל ימי הים התיכון. ניתן לראות במקום חוף רחב בקוואל. בקרוב תיבנה שילה חוף למקום רחב יותר.

הכניסה והצד "נמל" בדרום ימיאל בע"מ

החברה חיה של נמלים ב. ונמלים נמלים נמלים, חרובים להקים עוד בקיץ זה שחנה נמל בנמלים בהקמה כוללת של 400,000 ל.י. החברה פוזרת ילדה בנמל של 77 פוזרקה. במידת וחקמה פרויקט נמל, ימן סדר החירות את המלואה פרוץ החקמיים העומדים לרשותו, ובמבנים של שני שלישים מהקמה, בעד רבים ל.י. 100. לחץ פרטים נוספים ותכנים מקפידים בביצוע החכמים הפועים -

מיקום

הנמל של ג'ל דונם, יוקמה לבד, יוקם פוזרקה נמלים, כינוי לקלוס כ-100 איש. לא תיבנה להבנה נוקה על גובה שבו יוקם המבנה, אבל הוכחה לה המסלול להבנה המבנה החכמים הרחלל של הרבים, ייעשה בעתיד החברה החכמים חזרה אבירה על הרחלל של הנמל (הקמה ימיאל) נמל, וחלל דמי מבירה מבליים. חחרות ימים לנמל, עם אבנים להידוש. המקום המפורד של "הנמל" ייעשה בנמל למבנה שדכו החירות בנמלים.

מים

המים יסופקו דרך בית למיכל הי ימים ייתכן במקום, על השכין החברה. סגורם מים היא כחמדות החברה ועל המבנה (אם ע"י חובלה סמילת בדרך היס, ואם - בפסיד - בריכליות בדרך תיבנה).

הנמל

יו נמל המבנה בדרום, ייתכן במקום ע"י החברה ועל המבנה.

מיום

חומקן אינמלמיה סגירות מועיה עבור 100 מים וגיום ע"י בורה טופנים.

קשר ימי

החברה ברכוש סמינה להקמה 40-50 מים, סמילת פקו אילת-נמלים. היא תהיה רחמים לעגון כסדרן וטיס והנמלים-מל-מזינה, ולמקלות סירות אל החוף. תאמר הקמה פקנים בים או בחוף, מקפידים נמלן סירות.

פרוץ

החברה תהיה רחמים להפעיל פוזרן, ולהחביר ציוד ימי, וכן להפעיל פרוץ קמנים פוזנים.

מבנה

מבנה המבנה במחירות החברה וחקמה במבנה פוזרים, מייסדו על ידה.

סיולים

החברה לא תבנה סיולים על הרבים במזור ללא תאום פוקדים על פיקוד דרום.

קריבות

בין החברה ודרום קריבות פקין דו.

פוליטיה

12.5.69

גליל 6/4

תכנית הפיתוח לדרום סיני

התכנית המוצעת, מתבססת על ההנחה כי הפיתוח העיקרי של חופי מפרץ אילת ומרחב שלמה, יהיה על תיירות ונופש.

לפי התכנית, יוקמו 5-6 מרכזים לשירותי תיירות שיהיו גרעינים לישובי קבע של האיזור.

השקעות תשתית שנעשו ע"י משרד הבטחון בשיקום כבישים, בשדות תעופה, ובהפעלת שירותי תחבורה, אספקת מים ~~וקווי~~ קווי אנדות וזעופה והקמת בסיס המטיילים באבו-רודיס, יצרו תשתית ראשונה לתנועת מטיילים הזורמת בכל הדרכים אל המרחב ע"י אגד, החברה להגנת הטבע, תנועות נוער, בתי-ספר, חברי משקים ומסוגעים למדבר, ואחרון אחרון פריצתה של דרך אילת שארם-א-שייך והשלמתה בסוף 1970 יתן דחיפה גדולה לפיתוח האיזור.

בכדי לכוון את הפיתוח באפיק חיובי ובהתאם לתיכנון, יש לקבוע סידרי עדיפות ומדיניות להשקעות ומשקיעים ובעיקר להקים כתובת וסמכות אחראית לפיתוח. ריחוקו של האיזור ממרכזי הארץ, היותו בלתי מפותח, שליטת צה"ל במרחב באמצעי התחבורה, הקשר והלוגיסטיקה, מחייב שריכוז הפיתוח יהיה בידי משרד הבטחון וצה"ל.

א י ל ת: במערך האיזורי ובתכנית המוצעת תהיה אילת מרכז התחבורה והפיתוח של חופי המפרץ, דבר שיביא לגידולה וחיזוקה של העיר.

הנוכחות הישראלית: תתבסס בעיקר על תנועת התיירות העוברת במסלולי טיולים במרחב ועל הנופש בחופי הים או שילוב נופש וטיילות.

המרכזים המוצעים: בנועיבה, דהב, שארם-א-שייך, סנסה קטרינה, אבו-רודיס, וא-טור, בהם יוקמו שירותי תחבורה, יפותחו שירותים המאפשרים שהייה ממושכת של נופש, מינחתים למטוסים קלים ומעגנים לסירות.

האיכסון במרכזים, יתבסס בתקופת הפיתוח הראשונה על קמפינג, אהלים, בונגלוס וקארוונים ויאפשר ביצוע מהיר וללא השקעות כבדות של התכנית.

בשלב ראשון יש לפתח את המרכזים בשארם-א-שייך, בסנסה קטרינה, בנועיבה כשהעדיפות הראשונה תינתן לשארם-א-שייך.

הבדואים: צפויה תעסוקה מלאה של הבידואים בהחזקת דרכים, בשירותי תחבורה ותיירות (יש לתת את הדעת להסדר שאלת הקרקעות והמים במרכזים של בנועיבה דהב וסנסה קטרינה בהקדם).

ביצול הים: בנוסף לתיירות חופים ונופש ולמוקדי המשיכה של הקורלים והעולם העשיר הקשור בהם יפותח שייט לאורך החופים מהמרכזים ויוקמו מועדוני צלילה וספורט מים. הידע על אפשרות ביצול אוצרות הים נמצא בראשיתו. מחקר מעשי הנעשה ע"י ד"ר דב גריצר מהמכון לאוקיאנוגרפיה מראה על אפשרות פיתוח חורג לגידול קונכיות בהיקף שיכול להבטיח קיום ל-200 משפחות תוך 10 - 5 שנים (השוק למוצר זה בעולם בלתי מוגבל והמחירים גבוהים. אומדן ההכנסה למשפחה בין 40,000 - 30 ל"י בשנה).

תנועת התיירות והביקוש: מספר המטיילים במרחב מגיע לכ- 60,000 - 50 בשנה ובסמוצע - 200 ל"י למטייל. לפי אומדן הביקוש יעלה מספר המבקשים ב-71 - 1970 לכ- 100,000 ויגיע בשנות 1975 לכ- 300,000 מטיילים ונופשים מהם עד 20% תיירות חו"ל. לאחר תקופה זו יש לצפות לביקוש הולך וגדל של תיירות חו"ל בגלל איכותו - יחודו של האיזור לתיירות בין-לאומיים.

עיר הדרום: תקום באיזור מכוח פעילות צה"ל, מכוח נימול אוצרות הנפט, והביקוש לתיירות. בלחץ המציאות המתהווה תצמח עיר הדרום ותהיה לעובדה קיימת וטוב לתת את הדעת על כך בעוד מועד.

כביש אילת שארם-א-שייך: יהיה לגורם פיתוח ממדרגה ראשונה ויש לראותו כחלק מהמערך האיזורי. כבר היום יש לתת את הדעת על החזקתו ולקבוע מי אחראי להחזקה, שיטה, תקציב הדרוש ולבחון אפשרות הפיכתו לכביש אגרה.

הדרכים במרחב, החזקתם והכשרת מעבריהם:

במבנה הגיאומורפולוגי של המרחב מוכתבות הדרכים על ידי מערכת הנחלים מאחר ויש לראות את הדרכים הראשיות במרחב, כדרכי שדה קבועות למטלולי התיירות ושליטה בשטח, יש להבטיח החזקתם בדרך קבע.

מוצע להקים כח החזקה מבוסס על המערך השבטי כשכל שבט אחראי להחזקה בתחום שליטתו. כ"כ דרושה חולית ציוד מכני כבד שאפשר יהיה להפעילה במקומות ובזמן הדרוש. קיימת אפשרות לקשירת איזורים גיאוגרפיים שכנים על ידי הכשרת מעבריים (נקבים) שניתנים לביצוע מתקציבי תעסוקה ובעבודות ידיים ובעזרת ציוד מכני (התכנית הוגשה למפקד מרש"ל).

יוזמים ומשקיעים:

ישנה התענינות בהשקעות וקיימות הצעות לפרויקטים לשירותי תחבורה ותיירות לכפרי נופש. כל ההצעות מסתובבות בין מפקד מרש"ל, מתאם הפעולות בשטחים, משרד התיירות, ועדת המנכ"לים ומחפשות כתובת מוסמכת. העדר סמכות אחראית לפיתוח, מונעת הקמת שירותים חיוניים או תגרום במועד מאוחר יותר לפיתוח הלילי. קיימים משקיעים פוטנציאליים שאפשר לעניין אותם בהשקעות כמו חברות תעופה, חברות דלק, שק"ם, סוכני תיירות ונסיעות ישראלים וחברות להובלת נוסעים. כ"כ מתענינים יהודים מחו"ל החיים בענף התיירות וחברות תיירות ונסיעות מארצות חוץ שלהן פוטנציאל של מיליוני תיירים ביחודו של מפרץ אילת הקורלים ונופי המדבר חופי הים וסבסטה קטרינה הם מוקד משיכה בין-לאומי לתיירות. גיבוש מדיניות למשקיעים והשקעות פיתוח יוזמה ועידוד המשקיעים יכולה להביא לפיתוח מוצלח ולהזרים השקעות ניכרות לאיזור.

השקעות תשתית חיוניות על ידי המדינה בהתאם לעדיפויות ולאפשרות להפעיל תקציבים ממקורות שונים שיושקעו:

ברשת דרכים והחזקתם במרחב, בפיתוח מקורות מים חשמל וקשר במרכזים, בפיתוח חופי רחצה ומציאת פתרון לשאלת הביוב ובהכשרת שדות נחיתה למטוסים קלים ומעגנים לטיירות.

סקרים ותיכנון:

יש להשלים את הסקרוהתיכנון האיזורי. יש להזמין מיד את תיכנון המרכזים
שיכלול: תכנית מיתאר מוקדמת (3 חודשים) לקביעת יעודי הקרקע, דרכים וחציות,
חופי רחצה, תוך התייחסות לבעיות הדורשות פתרון מידי בכל מרכז. תיכנון מפורט
של המרכזים (6-10 חודשים) יעשה בהמשך לתכנית המיתאר המוקדמת.

שיתוף פעולה בין משרדי:

למעשה עומד מפקד מרש"ל ומתאם הפעולות בשטחים תחת לחץ מתמיד ודרישות להקמת
שירותי תחבורה ותיירות לטיפול דרישות המטיילים והפעילות האזרחית באיזור.
כ"כ קיימות הצעות ותכניות של יזמים להקמת פרויקטים ובגלל חוסר כתובת וסמכות
נדחים הדברים ומתעכב ביצועם. מאחר ובביצוע התכנית לפיתוח האיזור נפגשים המשרדים
האחרניים על בטחון, תיכנון תיירות, דרכים ותחבורה והאוצר, מוצע להקים מסגרת
מצומצמת ומעשית לשיתוף פעולה שתפעל ליד מרכז הפיתוח איש משרד הבטחון או צה"ל
(ותחליף את הועדות הקיימות). המסגרת תפעל במשך 2-3 שנים עד השלמת הכביש או עד
שיבשילו התנאים להקמת רשות פיתוח איזורית.

ארגון העבודה:

מיצוי מרכז פיתוח כתבאי להמשך הפעולה במרש"ל שיפעל כעוזר למתאם הפעולות בשטחים.

תפקידו: לרכז הידע על השטח, ריכוז הסקרים והתיכנון, ליזום פיתוח התשתית החירגית, לעזור ליוזמים ומשקיעים שתכניותיהם תאושרנה, ריכוז ועדה מרחב שלמה, הכנת הצעה למדיניות השקעות ומשקיעים בשיתוף עם משרד התיירות והאוצר, בחינת החוק הקיים והתאמתו לתכנית פיתוח האיזור בשיתוף משרד הפנים. תבוטלנה כל הועדות ותבחר ועדה אחת למרחב שלמה.

תכנית הפעולות 1970 / 1969 תכלול:

תיכנון: א. ~~מ~~סקר ותיכנון איזורי, ראשית 1970 .
ב. הזמנת תיכנון המרכזים

תכנית מיתאר מוקדמת - 3 חודשים

תיכנון מפורט - 10-6 חודשים

החזקת דרכים והכשרת מעבריהם:

תעשה על ידי שבטי הברואים שיהיו אחראים להחזקה בתחום שליטת השבט ולפי הסכמת
ותנאים שיקבעו. תוקם חולית פיקוח מכבי במרחב שתוכל לפעול בכל מקום וזמן.

פיתוח מקורות מים מקומיים:

בארות חפורות בנועיבה ודהב וריכוז מי גשמים ומעיינות בסנטה קטרינה ובבריכת אגירה.

ת ח ב ר ר ה:

הקמת מרכז לתחבורה בשארם-א-שייך. פיתוח הקו האווירי והימי ושילוב אמצעי תחבורה. עידוד טיסות במסוטים קלים ובסירות חופים.

ב י ר ב :

קיימת סכנה של זיהום הים במרכזים ונקזים חמורים, דבר שמחייב חיפוש פתרון כבר בראשית הפיתוח. (אולי שימוש חוזר במים).

פיתוח מרכזים:

1. מרכז אל-ער

המרכז המוצע יושב סביב מפרץ על דרך שארם - שדה אופיר ויקבל דיפות ראשונה בפיתוח ויכלול:

- א. תחנת דלק גדולה ומוסך לשרותי רכב.
- ב. איכסון בונגלוס, קרונות מגורים, קמפינג באוהלים על החוף.
- ג. חנות שק"מ לשרות צה"ל ואזרחים.
- ד. מסעדה ומזנוני שתיה פרי וסידקית.
- ה. מרכז לתחבורה ואפשרות השכרת רכב משארם - לשדה אופיר, לראס מוחמד, לאבו-רודיס לנבק ולנופי הירח.
- ו. מרכז לאינפורמציה והדרכה למטיילים.
- ז. פיתוח חוף ים, שירותים, צל ומים, מעגן סירות, קמפינג והשכרת ציוד לים.
- ח. השקעות בפיתוח השטח בהתאם ליעודי קרקע שיכלול דרכים, חניות, פתרון ביוב, פתרון להספקת מים וחשמל וגשר.

2. סנטה קטרינה.

- א. הקמת מחנה לאיכסון מטיילים בהתאם לתכנית המיתאר.
- ב. מינחת למטוסים קלים.

3. נועיבה.

מחנה קמפינג, מעגן ארעי, הארכת קו סירות החופים מאילת, השכרת ציוד לים, מזנון.

1901/02 10/10/01 10/10/01 10/10/01
~~DE~~ ~~DE~~ ~~DE~~

4

משרד הבטחון
ארכיון צה"ל ומערכת הבטחון

סוף התיק

5000 (1.70)

28/דא