משרד הביטחון

ארכיון צה"ל ומערכת הביטחון

התחלת תיק

1190165

מספר משלוח/תיק : 1985 / 51 - 601

תאריך המסמך המוקדם: 06.02.1972

תאריך המסמך המאוחר: 21.12.1972

סימון התיק: מב-5822

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד
טל' 221181
מעצ (132) 838
טבת תשל"ב
12 דצמ' 71

ס' קמ"ט מע"צ
קמ"ט אוצר
נפת ירדן/המפקד
ק' אג"מ
תיק כספים 71

הנידון:- הכשרה וסלילת דרך לבית הנתיבות בגשר אלנבי -
אשור תקציבי מס' 118.
בהמשך לשיחה וסיור בשטח.

1. ניתן אשור כספי בסך 25,000 ל"י לנידון.

2. ביצוע העבודה ע"י מע"צ בתאום עם מפקד נפת ירדן.

3. ס' קמ"ט מע"צ יעביר אומדן מדוייק.

4. קמ"ט אוצר - העבר סך 25,000 ל"י לרשות מע"צ לנידון ע"מ להתחיל בעבודה מיד.

5. סעיף תקציבי - 85.04.101 - בניה צבורית.

6. מע"צ מבקש לתת עדיפות לנידון.

זאב עצמון, אל"מ
סגן המפקד

זע/אמ

מוגבל

BRIGADIER-GENERAL REPHAEL VARDI

אגף 3

838

מוגבל

ס. קמ"ט מע"צ
קמ"ט אוצר

נציג ירדן המוסמך
ק' אוכלוס
אגף כספים יו"ש.

הנדון: הכשרה וסלילת דרך לבית הקברות
בכפר אלגבו - אשר [illegible] 118

בהמשך לשיחה וסיור בשטח.

1. ניתן אישור כספי בסך - 25,000 ל"י לנושא.
2. הביצוע יתבצע ע"י מע"צ בתאום עם מוסמך נציג ירדן.
3. קמ"ט מע"צ ימסור אומדן מעודכן.
4. קמ"ט אוצר - יעביר סך - 25,000 לרשות מע"צ לצורך זה לביצוע העבודה, מיד.
5. סעיף תקציבי 101.04.85 - תמיכה לישובים
6. מע"צ מתבקש לתת עדיפות לנושא.

מוגבל

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד
טל' 221181
מעצ (132) 838
טבת תשל"ב
דצמ' 71

21

ס' קמ"ט מע"צ
קמ"ט אוצר
נפת ירדן/המפקד
ק' אג"מ
תיק כספים 71

הנידון:- הכשרה וסלילת דרך לבית הנתיבות בגשר אלנבי -
אשור תקציבי מס' 118.
בהמשך לשיחה וסיור בשטח.

1. ניתן אשור כספי בסך 25,000 ל"י לנידון.

2. ביצוע העבודה ע"י מע"צ בתאום עם מפקד נפת ירדן.

3. ס' קמ"ט מע"צ יעביר אומדן מדוייק.

4. קמ"ט אוצר - העבר סך 25,000 ל"י לרשות מע"צ לנידון ע"מ להתחיל בעבודה מיד.

5. סעיף תקציבי - 85.04.101 - בניה צבורית.

6. מע"צ מבקש לתת עדיפות לנידון.

28/12/71

זאב עצמון, אל"מ
סגן המפקד

זע/אמ

מוגבל

מש 3

מפקדת איזור
יהודה והשומרון

ח

[redacted]

אל: ת.כ. בג פדאי עדי

הנדון:

רע"ן כלכלה

כביש טוובה וריחן.

הרוקנת הסברות ומלוי הבורות
פתותר הכבוש.

בברכה,

מפקדת אזור
יהודה והשומרון

לשכת המפקד

סימול מא3 (13) 390

תאריך 9.12.74

הנדון סיור [illegible] – אלון מורה

	לטפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה	ראה הערות	חתימה
המפקד						
סגן המפקד						
ראש לשכה						
רע"נ כלכלה						
רע"נ מו"ש						
ק' יחסי צבור						
קצין אג"מ						
ק' שלישות						
ק' ת"מ						
קמ"ט אוצר						

נא החזר ללשכה בגמר הטפול

מוגבל 304 (131) שת

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
ענף כלכלה
מע"צ - 255 - 2076
8 כסל' תשל"ב
דצמ' 71

קמ"ט מע"צ
קמ"ט אוצר
מפקד האזור ✓
סגן המפקד

הנדון: סלילת כביש ג'לקמוס - אום תות
מכתב קמ"ט מע"צ: 6/8/7/6 - 1809 מ - 1 דצמ" 71

[illegible]

1. בתכנית פיתוח כבישים שנת 71/72 תוכננה סלילת הכביש הנ"ל.

2. השטפונות הרסו את הכביש הקיים לג'לקמוס, וקיים צורך דחוף לשקמו.

3. מאשר בזה העברת תקציבית הנ"ל בסה"כ 60,000 ל"י לשיקום כביש גישה לג'לקמוס במקום הכביש המתוכנן.

4. ביצועכם בהתאם.

יוסף מינץ, סא"ל
רע"ן כלכלה

ימ/בב

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה והשומרון

לשכת המפקד

סימול מזג 300(131)

תאריך 9.12-71

הנדון סיור כבוש גילגמוס - אום תוב

	לטפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה	ראה הערות	חתימה
המפקד						
סגן המפקד						
ראש לשכה						
רע"נ כלכלה						
רע"נ מו"ש						
ק' יחסי צבור						
קצין אג"מ						
ק' שלישות						
ק' ת"מ						
קמ"ט אוצר						

בא החזר ללשכה בגמר הטפול

מ ו ג ב ל

300 (131)

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
ענף כלכלה
מע"צ - 255 - 2076
8 כסל' תשל"ב
8 דצמ' 71

קמ"ט מע"צ
קמ"ט אוצר
מפקד האזור
סגן המפקד ✓

הנדון: סלילת כביש ג'לקמוס - אום תות
מכתב קמ"ט מע"צ: 6/8/7/6 - 1809 מ - 1 דצמ' 71

1. בתכנית פיתוח כבישים שנת 71/72 הוכננה סלילת הכביש הנ"ל. [illegible]

2. השטפונות הרסו את הכביש הקיים לג'לקמוס, וקיים צורך דחוף לשקמו.

3. מאשר בזה העברת תקציבית הנ"ל בסה"כ 60,000 ל"י לשיקום כביש גישה לג'לקמוס במקום הכביש המתוכנן.

4. ביצועכם בהתאם.

ימ/בג

יוסף מינץ, סא"ל
רע"ן כלכלה

מ ו ג ב ל

מפקדת אזור
יהודה והשומרון

לשכת המפקד

סימול מזצ/ (130) 3107

תאריך 8.12.71

הנדון בניית בית לשמעון מו'ב בקרית ארבע.

	לטפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה	ראה הערות	חתימה
המפקד						
סגן המפקד						
ראש לשכה						
רע"נ כלכלה						
רע"נ מו"ש						
ק' יחסי צבור						
קצין אג"מ						
ק' שלישות						
ק' ת"מ						
קמ"ט אוצר						

בא החזר ללשכה בגמר הטפול

367 (130) מש

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
אג"ם
הנ- 6200
כסלו תשל"ב
8 דצמבר 71

מפק' פיק' המרכז/ק. אג"מ
מפקד האזור
סגן המפקד
רע"ן מו"ש
חטיבה 16/ק. אג"מ
מפק' פיק' המרכז/ ק. אפסנאות
מפק' פיק' המרכז/מהנ"ה
נפת חברון/המפקד

הנדון: פריצת דרך למתקן מג"ב ב- קרית-ארבע

1. מושל חברון בדק חיוניות פריצת דרך למחנה מג"ב בקרית-ארבע מכוון צפון-מערב.

2. לדעתי העניין חיוני מבחינה במחונית.

3. לפי הערכה ראשונית של מע"צ סלילת דרך ברוחב 3 מ' עם זפות עם שוליים מתאימים עולה 132,000.- ל"י.

4. נא טפולכם להשגת תקציב.

צבי ורדי, רס"ן
קצין אג"מ

מפקדת אזור
יהודה והשומרון

לשכת המפקד

סימול מז׳3 (130) 367

תאריך 8.12.71

הנדון פרוט׳ דיון לשכון מגבה קרית ארבע.

חתימה	ראה הערות	תשובה	לחוות דעת	לידיעה	לטפול	
						המפקד
						סגן המפקד
						ראש לשכה
						רע"נ כלכלה
						רע"נ מו"ש
						ק׳ יחסי צבור
						קצין אג"מ
						ק׳ שלישות
						ק׳ ת"מ
						קמ"ט אוצר

ט

נא החזר ללשכה בגמר הטפול

367 (130) מוג 3

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
אג"ם
הנ- 6200
כסלו תשל"ב
8 בדצמבר 71

מפק' פיק' המרכז/ק. אג"מ
מפקד האזור
סגן המפקד
רע"נ מו"ש
חטיבה 16/ק. אג"מ
מפק' פיק' המרכז/ ק. אפסנאות
מפק' פיק' המרכז/מהנ"ה
נפת חברון/המפקד

הנדון: פריצת דרך למתקן מג"ב ב- קרית-ארבע

1. מושל חברון בדק חיוניות פריצת דרך למחנה מג"ב בקרית-ארבע מכוון צפון-מערב.

2. לדעתי הענין חיוני מבחינה במחונית.

3. לפי הערכה ראשונית של מע"צ סלילת דרך ברוחב 3 מ' עם זפות עם שוליים מתאימים עולה -.132,000 ל"י.

4. נא טפולכם להשגת תקציב.

צבי ורדי, רס"נ
קצין אג"מ

מפקדת אזור
יהודה והשומרון

לשכת המפקד

סימול מש3 (ת29) 345

תאריך 8.12.71

הנדון מגרש תניה

	לטפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה	ראה הערות	חתימה
המפקד						
סגן המפקד						
ראש לשכה						
רע"נ כלכלה						
רע"נ מו"ש						
ק' יחסי צבור						
קצין אג"מ						
ק' שלטונות						
ק' ת"מ						
קמ"ט אוצר						

נא החזר ללשכה בגמר הטפול

345 (129)

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
מנהל ושירותים
טל. 221252
בית-לחם 1483
כסלו תשל"ב
8 דצמבר 71

מפקד צבאי נפת בית-לחם
סגן המפקד

הנדון: מגרש חניה
שלך: מא/חע-1958 מיום 5.12.71

[illegible]

1. העליתי את בקשתך לדיון מטה מתאם.

2. ההצעה היתה ידועה לסגן המפקד.

3. הצעתך לא אושרה.

מנחם ארקין, סא"ל
רע"נ מנהל ושירותים
בשם מפקד האזור

מפקדת אזור
יהודה והשומרון

לשכת המפקד

סימול מוז (עבר) 344

תאריך 8112-11

הנדון פנית ראש עירית אל בירה להרחבת כביש (רמאללה-ביר-זית

	לטפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה	ראה הערות	חתימה
המפקד						
סגן המפקד						
ראש לשכה						
רע"נ כלכלה						
רע"נ מו"ש						
ק' יחסי צבור						
קצין אג"מ						
ק' שלטונות						
ק' ת"מ						
קמ"ט אוצר						

בא החזר ללשכה בגמר הטפול

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
מנהל ושירותים
טל. 221252
כבישים 1482
כסלו תשל"ב
8 דצמבר 71

344 (128) [illegible]

מפקד צבאי נפת רמאללה
סגן המפקד
רע"נ כלכלה

הנדון: בנית ראש עיריית אל-בירה להרחבת כביש רמאללה - ביר-זית
שלך: אפ-13(מע"א)2446 מיום 30.11.71

[illegible]

העליתי את בקשתך לדיון מטה מתאם ונמסר כי כללה את הצעת העבודות בכביש אל-בירה - ביר-זית בתכנית הכבישים שבקשה למחזק בשנת התקציב 1972.

2. אתי לך:

א. העלה את הנושא בפני מפקד האזור.

ב. העלה בקשה נפרדת לרע"נ כלכלה בנושא, בהתאם לבקשתו.

מנחם ארקין, סא"ל
רע"נ מנהל ושירותים
בשם מפקד האזור

מפקדת אזור
יהודה והשומרון

לשכת המפקד

סימול עו/3 (דת) טס

תאריך 8.12.71

הנדון ועדת בתי משפט צבאיים.

	לטפול	לידיעה	להוות דעת	תשובה	ראה הערות	חתימה
המפקד						
סגן המפקד						
ראש לשכה						
רע"נ כלכלה						
רע"נ מו"ש						
ק' יחסי צבור						
קצין אג"מ						
ק' שלטות						
ק' ת"מ						
קמ"ט אוצר						

בא החזר ללשכה בגמר המטפול

מעצ (גרון) 66

מפקדת אזור יהודה והשמרון
מחלקת עבודות ציבוריות

בכסליו תשל"ב
5 בדצמבר 1971
1817 - [illegible]

סגן המפקד
רע"נ כלכלה
נפת שכם
נפת טול כרם
נפת ג׳נין

הנדון: **אחזקת בתי משפט צבאיים**

בהתאם לבקשות של נציגים במקום נערכו אומדנים לאחזקת בתי משפט צבאיים, להלן:

א. בית משפט צבאי בשכם -	2,250	ל״י
✓ ב. בית משפט צבאי בטול כרם	3,000	ל״י
ג. בית משפט צבאי בג׳נין -	3,000	ל״י
סה"כ	8,250	ל״י

פירוט האומדן מצורף למכותב א׳ בלבד.

להחלטתך.

בברכה,

פ׳ גרשביץ
ס/קמ"ט מע"צ
ב/קמ"ט מע"צ

העתק: תיק בימ"ש שכם [illegible]
" " טול - כרם [illegible]
" " ג׳נין [illegible]

פג./אד.

מחלקת עבודות ציבוריות/מחוז יהודה והשומרון
دائرة الاشغال العامه – لواء الضفه الغربيه

דף מספר:
صفحه رقم

אומדן ~~xxx~~ לבית המשפט הצבאי טולכרם -
كشف تقديري لـ

סעיף מס' رقم البند	תאור העבודה وصف العمل	יחידה الوحده	כמות الكميه	מחיר יחידה السعر للوحده		סכום المبلغ	
				אגורה اغوره	לירה ليره	אגורה اغوره	לירה ليره
	העברה מדף نقلا من صفحه						
1	סיוד	מ2	300		1		300
2	צביעה בשמן	מ2	120		5		600
3	הרכבת סגרי ציליגדר לדלתות הברזל	מס'	3		40		120
4	תקון תקרת בית המשפט לסגירת דליפה	מ2	100		15		1500
	הוצאות בלתי חזויות						480

14.11.71

صفحه رقم

מחלקת עבודות ציבוריות/מחוז יהודה והשומרון
دائرة الاشغال العامه لواء النقب

אומדן לתחזוקת בית המשפט הצבאי בג'נין
كشف تقديري ل

סעיף מס׳ رقم البند	תאור העבודה وصف العمل	יחידה لوحده	כמות الكميه	מחיר יחידה السعر للوحده ليره	 اغوره	סכום المبلغ ليره	 اغوره
	העברה מדף نقلا من صفحه						
1	צבע שמן	מ"ר	350	5		1750	
2	סיוד 2 שכבות	מ"ר	600	1		600	
3	ברזים לכיור קערות בבית שימוש	יח'	1	5		5	
4	תיקון [illegible]	קצוב		2		2	
5	הספקת בסיס [illegible] לדגל במתכת (1)						
	לדוגמה המורכבת בגדר השוטר	יח'	1	50		50	
6	גגונים מעל שלטים	יח'	4	25		100	
7	זגוגיות 40.- x 1.-	יח'	1	5		5	
8	תיקון דלת הברזל הראשית והרכבת						
	מגן ייל צילינדר	קצוב		100		100	
9	הוצאות בלתי צפויות ודמי הובלה					200	
	(1) במקור כתוב "מצורף"						
	סך-הכל نقلا الى صفحه المجموع					3000	

3 מחיצות ביניים ספיה אלעקר

מחלקת עבודות ציבוריות/מחוז יהודה והשומרון
دائرة الاشغال العامه ـ لواء الضفه الغربيه ——

דף מספר:
صفحه رقم ——

אומדן לבית המשפט הצבאי שכם - ——
كشف تقديري لـ

סעיף מס׳ رقم البند	תאור העבודה وصف العمل	יחידה الوحده	כמות الكميه	מחיר יחידה السعر للوحده אגורה اغوره	מחיר יחידה السعر للوحده לירה ليره	סכום المبلغ אגורה اغوره	סכום المبلغ לירה ليره
	העברה מדף نقلا من صفحه ——						
1	הרכבת כיור-הדחה ממוזאיקה עם חיבורו לקו הביוב וחיבור הסים למחיצת הבלוק 2 מ2	קצוב			400		400
2	הרכבת אריחי חרסינה מעל לכיור-הדחה	מ2	1		60		60
3	הרכבת וילון מפלסטיק עם העץ הדרוש	קצוב			50		50
4	צביעה בשמן	מ2	40		5		200
5	סיוד	מ2	70	80			56
6	הרכבת מנורת ניאון כפולה	מס׳	5		100		500
7	" " " יחידה	מס׳	4		60		240
8	הרכבת נורות חשמל לתאורה	מס׳	8		20		160
9	העברת " "	מס׳	2		10		20
10	העברת מנורת ניאון כפולה	מס׳	2		20		40
11	הרכבת ראי זכוכית עם מדף	מס׳	2		30		60
12	הרכבת סגר מגני/תפוס	מס׳	1		30		30
13	הרכבת בית שימוש ערבי עם עקירת הישן	מס׳	1		150		150
14	הסרת כיור רחצה	מס׳	1		25		25
15	עשיית מדפי עץ אורן 6 מטר	מס׳	5		30		150
16	הוצאות לא חזויות						109
	סך-הכל المجموع نقلا الى صفحه ——						2250

3 התיסות ביניהם מסיה אלעקר

[illegible]

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד
טל. 221181
מע"צ (127) 814
כסלו תשל"ב
דצמ' 71

ס. קמ"ט מע"צ/מר גרשביץ(3)
קמ"ט אוצר(3)
יועץ משפטי(2)
נפת טול כרם/המפקד
נפת ג'נין/ס. המפקד
נפת שכם/ס. המפקד
תיק כספים 71.

הנדון: אחזקת בית המשפט - נפות שומרון -
אשור תקציבי מס' 113
מכתב מע"צ 1817-5/19/7 מ-5 דצמ' 71.

1. ניתן אשור תקציבי בסך 8.750 ל"י לביצוע העבודות המפורטות במכתב הסימוכין (כולל שיפוץ רהוט בעבודת נגרות אצל היועץ המשפטי נפות שומרון בסך 500 ל"י).

2. קמ"ט אוצר- העבר סך - 8,750 ל"י למע"צ לנדון.

3. סעיף תקציבי - 85.04.104 - בניה ושיפוצים בממשלים.

4. ביצוע העבודה בתאום עם יועץ משפטי נפות שומרון.

זאב עצמון , אל"מ
סגן מפקד האזור

זע/נו

814 (127) מע״צ

פויגל

ס׳ קרנות מע״צ / מו מושבות (3)
קרנות אוצר (3)

יוסף משעלי (2)
נפת טו״ל כרם / המהנדס
נפת ג׳נין / ס׳ המהנדס
נפת שכם / ס׳ המהנדס.
תיק כספים 17

הנדון: אספקת מים המושבה - נחלת שומרון - אישור תקציבי מס׳ 113.

מכתב מע״צ 5/10/7 - 1817 מ-5 בחש 7/

1. ניתן אישור תקציבי בסך 8.750 ל״י לביצוע העבודות המתוכננות במכתב הנ״ל (כולל שיפוץ רכוש בתוצאת נזקים אצל היוסף המשעלי נחלת שומרון בסך 500 ל״י).
2. קרנות אוצר — יתרת סך 8,750 ל״י להעביר לנחמן.
3. סעיף תקציבי — 85.04.104 — בניה יטופלו במשולש.
4. ביצוע העבודה באחריות מר יוסף משעלי נפ׳ שומרון.

פויגל

[illegible]

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד
טל. 221181
מע"צ (126) 813
כסלו תשל"ב
13 דצמ' 71

ס. קמ"ט מע"צ/מר גרטביץ(3)(סלך 1803/5/10/7/3 מ-30 נוב' 71)
קמ"ט אוצר(3)
יועץ משפטי(2) סלך אפ/2421 מ-7 דצמ' 71
מפקד מחנה(2)
תיק כספים 71

הנדון: רהוט משרדי ליועץ משפטי נפות שומרון
אשור תקציבי מס' 112

1. ניתן אשור תקציבי בסך 2,490 ל"י לנדון.

2. קמ"ט אוצר - העבר סך 2,490 ל"י למע"צ לרכישת הנדון.

3. סעיף תקציבי 70,01,802 - רהוט משרדי

4. פרוט

א. כוננית 8 מדפים	- 5	(סה"כ - 350 ל"י)
ב. ארונות פח דו כנפי	- 5	(סה"כ - 600 ל"י)
ג. שולחן משרדי	- 4	(סה"כ - 1,000 ל"י)
ד. כסאות	- 10	(סה"כ - 200 ל"י)
ה. כסא כתבנית	- 1	(סה"כ - 90 ל"י)
ו. שולחן כתבנית	- 1	(סה"כ - 100 ל"י)
ז. הובלה		(סה"כ - 150 ל"י)

5. מע"צ יעביר רשימת האנונטר לק' אפסנאי ע"מ להחתים את היחידה.

זע/נו

זאב עצמון, אל"מ
סגן מפקד האזור

813 (126) מגב

מוצג ל

ט. קמה מעצ/מ פרדמון (3) מלך 73/10/5/1603 ו-כסלו ו' 71

קמה אלצר (3ה)

ולעד משפט: (2) שלך אמ/2421 ו-7 כסלו 71

משפט מנהלה (2)

תיק ככסיי 71

הנתבע: ~~הבעיה~~ רכוש משרדי ~~[illegible]~~ לצורך משרדי

ולאחר שאושר אישור תקציבי מס. 112

1. ניתן אישור תקציבי בסך 2,490 ל"י לנתבע.

2. קמה אלצר - הקבו סך 2,490 ל"י לאזך 3 לרשות הנתבע.

3. סעיף תקציבי - 70.01.802 - רכוש משרדי.

4. פרוט

א. כוננית 8 מדפים -	5	(סה"כ 350 ל"י)
ב. ארונות פח דו כנפה -	5	(סה"כ 600 ל"י).
ג. שולחן משרדי -	4	(סה"כ 1000 ל"י)
ד. כסאות -	10	(סה"כ 200 ל"י)
ה. כסא מסתובב -	1	(סה"כ 90 ")
ו. שולחן מכתבה -	1	(סה"כ 100 ")
ז. הובלה		(" 150 ")

~~5. משפט מנהלה ולפה שלו ר' אלפסי להחזיר את המוצג~~

5. משפ' עצמם רשימת האינוונטר לר' אלפסי עם להחזיר את המוצגה

מפקדת אזור
יהודה והשומרון

לשכת המפקד

סימול מזב (126) 206

תאריך 3.12.71

הנדון רהוט למשרדי יועמ"ש וביהמ"ש נפת שכם

	לטפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה	ראה הערות	חתימה
המפקד						
סגן המפקד						
ראש לשכה						
רע"נ כלכלה						
רע"נ מו"ש						
ק' יחסי צבור						
קצין אג"מ						
ק' שלטונות						
ק' ת"מ						
קמ"ט אוצר						

נא החזר ללשכה בגמר הטפול

מע 206(126)

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
אף - 2421
כסלו תשל״ב
7 דצמ' 71

סגן מפקד האזור
יועמ״ש בנפות שומרון
קמ״ט מע״צ/מר שוריקי

הנדון: **ריהוט למשרדי יועמ״ש ובימ״ש בנפת שומרון**

1. רצ״ב העתק מכתב מכותב ג' לגבי משרדי יועמ״ש,בימ״ש בנפות שומרון.

2. בדיקה דומה נעשתה לגבי נפת יהודה ודו״ח מע״צ עומד להתקבל בימים הקרובים.

3. הריני להביא לידיעתך כי הריהוט משרדי היועמ״ש ומזכירות ביהמ״ש היא בדרגה נמוכה ביותר בעקר בנפות שומרון אך גם בנפת יהודה.

4. אי לכך אודה לך אם תורה על הקצבת הסכומים המתאימים לרכישת הציוד המומלץ על ידי מע״צ.

שבתאי זיו, סא״ל
היועץ המשפטי

לוטה: העתק דו״ח מע״צ.

שז/מב

מפקדת אזור יהודה והשומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג'ארח ע"י בית ספר לשוטרים
טלפון: 02-84660 ת. ד. 19011

دائرة الاشغال العامة
العنوان حي الشيخ جراح اورشليم القدس
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

תאריך בכסלו תשל"ב
تاريخ 30 בנוב' 1971
1803 - 5/12/71

קישור לשכת ר [illegible]
נתקבל בתאריך [illegible]
מס' תיק [illegible]

[illegible]

אל: עוזר היועץ המשפטי רס"ן יצחק פרייברג
יועמ"ש נפת שומרון ממשל שכם

הנדון: **הזמנת רהוט**
מכתבך: חך' 33(א"פ) 2069 מיום ה - 24.11.71

כתוצאה ממכתבך הנ"ל נשלחתי ב - 24.11.71 לממשל שכם ללשכת היועמ"ש, בדקתי את הרהוט הקיים (שהוא בלוי וללא צורה) מסקנתי היא שכדי לתת צורה מקובלת למשרדי היועמ"ש במקום יש לספק את הרהוט המינימלי הרשום מטה.

לשכה השופט

1. 701/0021 שלחן ישיבות.
5. 701/0201 כורסאות לא מרופדים.
1. 703/0324 כוננית 8 מדפים. +
2. 703/0305 ארונות פח 19 כנפי. +

חדר מזכירות תביעה

1. 703/0305 ארון פח דו כנפי. +
2. 703/0324 כוננית 8 מדפים. +
2. 701/0006 שלחן משרדי. +
3. 702/0204 כסאות רגילים. +

חדר תובעים

1. 703/0305 ארון פח דו כנפי. +
2. 703/0324 כוננית 8 מדפים. +
2. 701/0006 שולחן משרדי +
4. 702/0204 כסאות רגילים. +

חדר מזכירות בית המשפט

6. 703/0305 ארונות פח דו כנפים +
2. 703/0324 כונניה 8 מדפים +
3. 701/0006 שלחן משרדי +
4. 702/0204 כסאות רגילים. +

חדר קצין בית משפט

+ 1. 701/0006 [illegible] ירדי.
+ 2. 702/0204 [illegible] רגילים.
+ 1. [illegible] מדפים.

לחדר [illegible] הספרי

+ 1. [illegible] [illegible] ינוף
+ [illegible] [illegible] דו כ[illegible] .
+ 1. [illegible] מדפים.
+ 1. [illegible] [illegible].
+ [illegible] [illegible] רגילות.

+ [illegible] [illegible]דפים.
+ [illegible] [illegible].
[illegible] [illegible].
1. [illegible] מדפים)
+ [illegible] [illegible].
[illegible] [illegible] במשך לעלות ומנדלים)

[illegible] עזמית מכה.

[illegible] יהודה	[illegible]	ס"ה	800.-	ל"י
[illegible]			240.-	
			630.-	
[illegible]		120.-	1,[illegible]00.-	
		2[illegible].-	[illegible]000.-	
		20.-	[illegible].-	
1		[illegible].-	.-	
1 [illegible]		100.-	[illegible].-	
[illegible]		3[illegible].-	[illegible].-	
		ס"ה	[illegible],120.-	
			380.-	
			[illegible],500.-	

גיגלה 150

5 200
5- 500
[illegible] [illegible]
10 200
1 90
1 100
2340
150
2,490

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] ביות.
דאוצר המבר הק [illegible] [illegible].

ב ב ר כ ה,

א. שוויקי
אמרכל [illegible] [illegible]

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול 495 (199) 3/ [illegible]

תאריך 3.1.72

הנדון כינוס שנער - נוהל בקרה ותנועה בסיום פעולת [illegible]

עוזי
לחזור השבוע [illegible]
[illegible]

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	מתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד							
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
ע אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

495 [illegible]

מ ו ג ב ל
ד ח ו ף

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
א ג " מ
טל. 02-221181
הד-5-כביש אדמה-6461
טבת תשל"ב
2 ינו' 72

[illegible]

נפת ב"ל/המפקד
קמ"ט מע"צ/מר **גרטביץ**
יועץ משפטי
קמ"ט תובענות
סגן מפקד האזור
פיק' המרכז/קא"פ
רע"נ כלכלה
רע"נ מו"ט
קמ"ט אוצר
הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי
קמ"ט נזקי חקלאות
קמ"ט מדידות
ת.ת.(19 ינו' 72)

הנדון: כביש אדמה - נוהל בצוע ועתויים בסיסיים-סכום דיון

כללי

1. בהתאם להוראות סגן מפקד האזור התקיים דיון בנדון במפק' יו"ש/אג"מ בהשתתפות:
   א. ע' קמ"ט מע"צ
   ב. ע' קמ"ט מדידות
   ג. ע' ע' יועץ משפטי-סגן דרורי
   ד. ע' רע"נ כלכלה
   ה. ע' רע"נ מו"ט

2. מטרת הדיון היתה לקבוע שלבים ועתויים לתחילת סלילת כביש אדמה החדש.

נתונים

3. הכביש המתוכנן יצא מכביש בית-לחם - צור בחר ויתחבר עם כביש בית צחור-זעתרה והינו מחולק לשני קטעים:
   א. קטע א- מכביש בית-לחם - צור בחר ועד גבול ירושלים המורחבת.
   ב. קטע ב- מהגבול הנ"ל ועד כביש בית צחור - זעתרה.

4. הצעת התפיסה נוגעת לקטע ב שהינו בתחום אזור יו"ש. [illegible]

5. תואי הצעת התפיסה מסומן, בצבע אדום, במפה 1:10,000 מס' כ/8497 מתאריך 7 דצמ' 71.

6. אורך קטע ב הינו 3.8 ק"מ.

7. רוחב הפריצה 7 מ' (מזה 3 מ' אספלט)

8. 10 מ' ממרכז הכביש לכל צד ייחשב כשטח מוכרז ככביש בהתאם לחוק הפקוח על הדרכים והשמירה עליהם.

9. מע"צ מוכן לגשת מיידית.

10. מספר בעלי הקרקעות הנוגעים לענין מוערך ב-15. השמות בידי קמ"ט מע"צ.

11. לצורך הצוים דרושה רשימה של גושים וחלקות בהם הכביש עובר.

סכום הדיון

שיטה כללית

12. תפיסת השטח תבוצע על ידי הפקעה בהתאם לצו בדבר רכישת קרקע לצורכי צבור-(צו מס' 321), תוך מתן פצויים לבעלי הקרקעות.

פרסום

13. תפורסם "החלטה בדבר רכישה ונטילת חזקה מכוח צו 321" בחתימת סגן מפקד האזור ואשור מתאים לנ"ל מטעם מפקד האזור.

14. ההחלטה הנ"ל תתיחס לתואי של קטע ב ברוחב 7 מ'.

2/...

מ ו ג ב ל

15. כמו כן תפורסם הכרזת התואי כדרך רשמית בהתאם לחוק הפקוח על הדרכים ועל השמירה עליהם (בהתאם לסעיף 8 של החוק הנ"ל) , בחתימת קמ"ט מע"צ ובאשור רע"נ גלילה.

16. "הכרזה" הנ"ל תתיחס לרוחב כולל של 20 מ׳; דהיינו 10 מ׳ ממרכז הכביש המתוכנן לכל צד.

17. הבאת הצווים לידיעת הצבור – הצווים יובאו לידיעת הצבור באמצעות נפת בית-לחם, אשר תפנה את כל התביעות **פצויים** לקמ"ט תובענות.

תשלום פצויים

18. קמ"ט תובענות ידאג להשיג את רשימת הבעלים, החלקות, הגושים **ויצלם** ויעריך את הנזקים ותביעות על חשבון קמ"ט מע"צ.

19. בהערכתו הנ"ל יפעל קמ"ט תובענות לפי סע׳ 20 לחוק הקרקעות והרכישה לצורכי צבור.

20. בתום בצוע ההערכה כאמור לעיל ידרוש קמ"ט תובענות מ-קמ"ט מע"צ להעמיד לרשותו את הסכום הכולל ויבצע את התשלומים מהסכום הנ"ל.

בצוע הסלילה

21. בצוע העבודה באחריות מע"צ, ולאחר קבלת אשור נוסף.

לוח זמנים

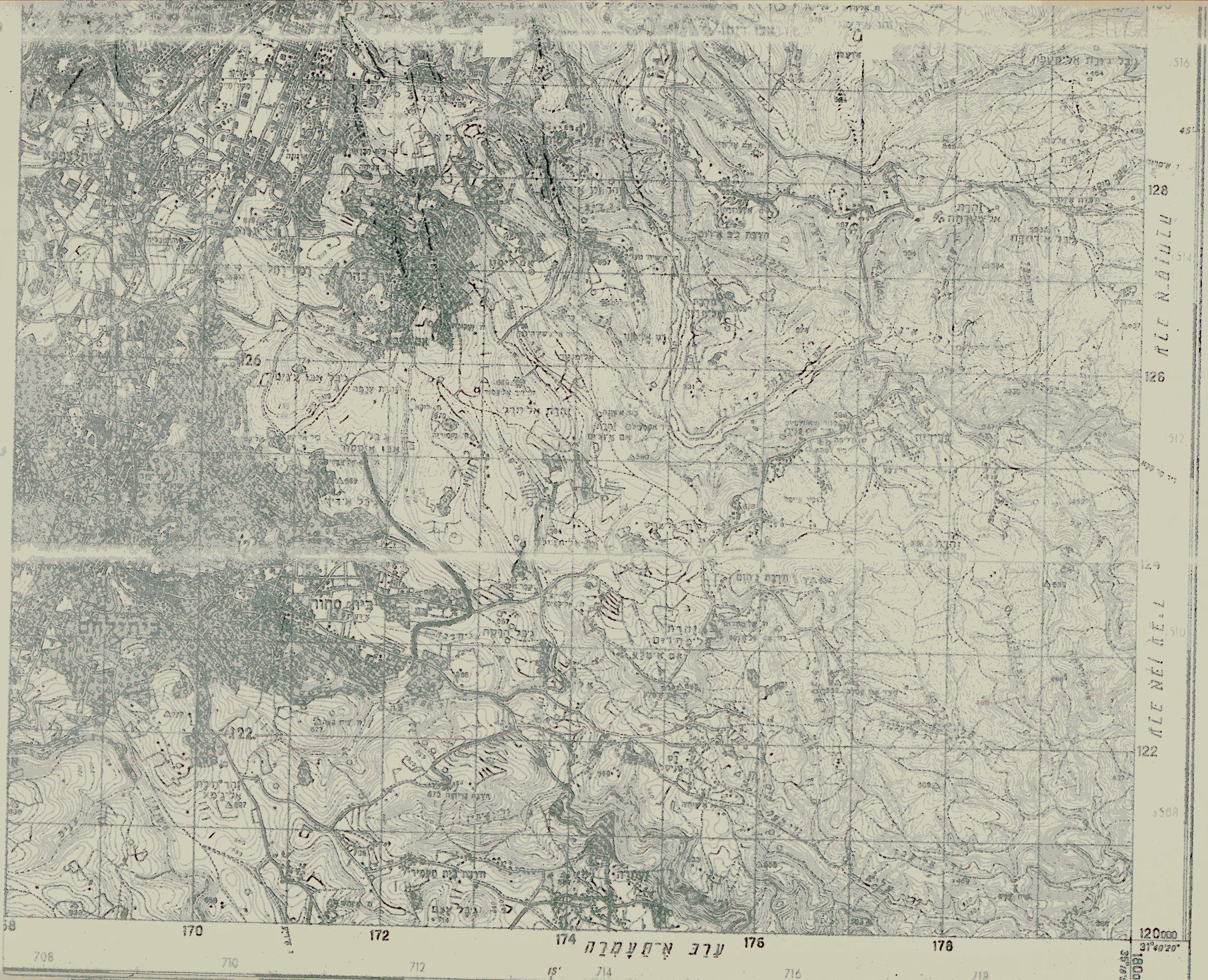
22. לוח זמנים יהיה כמפורט להלן:

מס׳ סד׳	הנושא	באחריות	זמן	הערות
	א	ב	ג	ד
1	העברת רשימת גושים וחלקות ובעלים ליועץ משפטי.	קמ"ט תובענות בעזרת הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי.	עד 6 ינו׳ 72	
2	הכנת הצוים	יועץ משפטי	עד 9 ינו׳ 72	
3	הבאת הצוים לידיעת הנוגעים בדבר	נפת בית-לחם בתאום עם קמ"ט תובענות	19 ינו׳ 72	
4	הערכת נזקים ודרישת **התקציב ממע"צ**	קמ"ט תובענות	עד 9 ינו׳ 72	
5	הערכת תקציב לקמ"ט תובענות	קמ"ט מע"צ	עד 16 ינו׳ 72	
6	תשלום פצויים	קמ"ט תובענות בתאום עם נפת ב"ל	עד 19 ינו׳ 72	ערעורים על גובה הסכום יובאו לפני ועדת ערעורים לפי צו 172.
7	תחילת העבודות הסלילה	קמ"ט מע"צ	1 פבר׳ 72	מותנה באשור מפק׳ יו"ס/ אג"מ

נספחים

23. **לוטה:** מפה בקנה מידה 1:10,000 (למכותבים לפעולה בלבד).
מפה בקנה מידה 1:50,000 (לכל יתר המכותבים).

צבי ורדי, רס"ג
קצין אג"מ

בית לחם
בית סחור
ערב א־תעמרה
ערב א־תעאמרה
128
126
124
122
120000
31°40'20"
168
170
172
174
176
178
516
514
512
510
508
708
710
712
714
716
718
35°16'
1800
15'

גבול העיר ירושלים
125.030
171.600
122.850
172.300
3068/35
2736/35
1274/35
1275/35
792482 קק"ל
דרך
בית צחור
127.000
126.000
125.000
124.000
123.000
122.000
170.000
171.000
172.000
173.000
IP.0
IP.1
IP.2
IP.3
IP.4
IP.5
IP.6
IP.7
IP.8
IP.9
IP.10
IP.11
IP.12
IP.17
IP.18
IP.23
IP.24
IP.26
IP.27
IP.28
IP.29
IP.30
IP.31
IP.33
IP.34

מדינת ישרא
משרד העבודה - מ.ע

כביש גישה ל

פרויקט מס' 4299

תכנית מס'	PLAN №	ת
1		א

תוכנן ע"י: שרותי הנדסה בישראל

כביש גישה לשדמה.

1:10.000

7.12.71

8497/כ

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול מ׳/37 (125) 101

תאריך 23.1.72

הנדון כבול שבתה.

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד	✓						
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

(ס) (125) 3 עין
ובדק

בשבט תשל"ב
21 בינו' 1972
137 - 6/7/1

פ. אג"ם
סגן המפקד
רע"נ כלכלה
נפת בית לחם / המפקד
מע"צ י-ם / מר דימנט

הנדון: כביש שדמה

1. נציגו של מהנדס מחוז מע"צ ירושלים דיווח לי שהוזמן ע"י נפת בית לחם לסיור בכביש שדמה ושבסיור זה הוחלט על פינוי חלק מתוואי.

2. על סמך הודעה זו בישלתי סיור עם מר צוקרמן, שמאי הקלאות אשר אליו המלצתם.

3. לידיעתך לפי דברי מר צוקרמן סדר גודל ההוצאות, עבור הערכת נזקים חקלאיים של כביש שדמה עלול להיות בסך -.4,000 ל"י.

4. כידוע קיים מעריך נזקים חקלאים אצל קמ"ט חקלאות, נראה לי שיש מקום לבדוק באם נציג החקלאות יכול לבצע את ההערכה ועל ידי זה לחסוך בסכום הנ"ל.

5. נא הוראותך בקשר עם סעיף 1 דלעיל.

ב ב ר כ ה,

פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
פ. גרשביץ
ס/ קמ"ט מע"צ
ב/ קמ"ט מע"צ

פג./מת.

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול [illegible] (159) 84

תאריך 4.1.72

הנדון כביש מחנה שעפאט

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד	✓						
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

מטב (125) 84

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيـــادة منطقة الضفة الغربيـــة

مחלקת עבודות צבוריות
دائرة الاشغال العامـــه

כתובת: שיך ג'ארח ע"י בית ספר לשוטרים
العنوان حي الشيخ جراح اورشليم القدس

טלפון: 02-84660 ת. ד. 19011
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

תאריך ט"ז טבת תשל"ב
تاريخ 3 בינואר 1972
31 - 6/7/1

ס/המפקד

הנדון: כביש מחנה שדמה

הנזכר: מכתבך מע"צ(125)872 מיום 29.12.71

לפי מה שנראה בשטח - רוב השטח הוא אדמת בור, ומיעוטו - שטח מעובד.

2. התשלום עבור העיבודים על הקרקע אינו יכול להיות אלא סכום קטן שאפשר בהחלט לכלול אותו בתקציב הפרוייקט.

3. בקשנו מקמ"ט תובענות לקבוע מהו תשלום הפיצויים עבור העיבודים על הקרקע.

4. אין צורך לשלם עבור הקרקע עצמה.

בברכה,

א' ביל
קמ"ט מע"צ

העתק: קצין אג"מ

p/10

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול מז3 (125) 52

תאריך 30.12.71

הנדון כביש שכמה.

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד	✓						
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
אגם							
שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

בוצע נחמה
31.12.71

[illegible]

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

52 (125)

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
קמ"ט פנים
הלשכה המרכזית לתכנון
פנ' - כללי 3/01

דצמבר 1971

ס/ קמ"ט מע"צ
סגן המפקד
רע"נ כלכלה
רע"נ מו"ש
היועץ המשפטי
מושל בית לחם

הנדון: כביש שדמה.
סמוכין: מכתבך 6/7/9 - 1908

1. מכתבך מתייחס לצעדים להפקעת קרקעות. צעדים אלה באים לאחר הצעדים התכנוניים.

2. לפי צו 418 "חוק תכנון ערים, כפרים ובנינים" כל פעולת תכנון לרבות כבישים חייבת באישור המועצה העליונה לתכנון ובניה.

3. אבקשך להביא הנדון לדיון "המועצה העליונה לתכנון ובניה" בה חבר קמ"ט מע"צ.

4. רק לאחר אישור המועצה אפשר יהיה להפקיע קרקעות ולבצע הכביש.

ב ב ר כ ה ,

ש. חיים אדריכל
ראש הלשכה המרכזית לתכנון ובניה.

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד
טל. 221181
מע"צ (125) 872
טבת תשל"ב
29 דצמ' 71

קמ"ט מע"צ (מר גיל)

הנדון: **בביש מחנה שדמה**
שלך 6/7/1 2002 מ-23 דצמ' 71.

1. האם בידך נתונים על אומדן נזקים שנצטרך לשלם.

2. האם האומדן הנ"ל נלקח בחשוב בתקציב הפרויקט.

3. אין בכוונתי לחתום על הפקעות ולאחר מכן לחפש פתרונות למחדלים.

4. אי לזאת הועבר הנושא לטפול ק' אג"ם שמגמה לגלגלובמתכונת ביצוע תפיסה.

זאב עצמון, אל"מ
סגן מפקד האזור

זע/שב

מוגבל

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

מעצ 872 (125)

קמ"ן מע"צ ([illegible]).

הנדון: כב.ש לחמן שפחה

מלך 6/7/2002 ה- 25 [illegible] 17.

1. האם הנשק נורה על אותם [illegible] שנכנסו לשטח.
2. האם האנשים הנ"ל נלקחו בחשבון בתקיפת הפצועים.
3. אין בכוונתי לחלוק על המפקד ולמנוע ממנו לחפש פתרונות למצב.
4. אם נצטרך [illegible] [illegible] לטפל כי אחרת במקומם לטפל ב[illegible] ~~[illegible]~~ המצריך תגובה.

מפקדת איזור

יהודה והשומרון

לשכת המפקד

סימול מז3 (125) גד

תאריך 24.12.ע

הנדון כביש למחנה [illegible]

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד			○				
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

77 (25) 3

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות

دائرة الاشغال العامه

כתובת: שיך ג׳ארח ע"י בית ספר לשוטרים

العنوان حي الشيخ جراح اورشليم القدس

טלפון: 02-84660 ת. ד. 19011

هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

ירושלים ה׳ בטבת תשל"ב
תאריך
تاريخ 23 בדצמבר 71

2002-6/7/1

אל : ס/המפקד

הנדון: כביש למחנה שדמה

העיכוב בהכרזת הכביש ובהפקעתו על ידיכם גורם לעיכוב בביצועו - וזאת על אף שלחצתם עלי לזרז ביצועו.

לתשומת לבך.

בברכה,

א׳ גיל
קמ"ט מע"צ

ק/10

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול מת3(125)423

תאריך 23.12.71

הנדון תעסוקת נשות לובשי שחמה.

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד							
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
. אגם							
ג. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

גוש (125) 423

במקום טופס מברק

מאת: מפק' יו"ש/אג"מ
אל : נפת בי"ל/סגן
קמ"ט מדידות
רע"נ כלכלה
רע"נ מו"ס
יועמ"ש
דע : סגן מפקד האזור
ת.ח. (26 ינו' 72)

סמור (.) מיידי (.) הד-5-מחנה סדמה-6347 220900(12) (.)

הנדון: תפיסת שטח לכביש סדמה

1. בתאריך 26.12.71 יום א' שעה 1200 יתקיים במשרד האג"מ במפק' איו"ש דיון בנושא הנ"ל.

2. שגרו נציגכם.

צבי ורדי, רס"ג
קצין אג"מ

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול 495 (135) ~~[illegible]~~ מעצ 340

תאריך 3.1.72

הנדון כביש [illegible] - נוהל בדבר [illegible] [illegible] - [illegible] דיון.

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד							
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

495 (1785)

מע"צ 3

מ ו ג ב ל

ד ח ו ף

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
אג"מ
טל. 02-221181
הד-5-כביש הדמה-6461
טבת תשל"ב
2 ינו' 72

נפת ב"ל/המפקד
קמ"ט מע"צ/מר גרמביץ
יועץ משפטי
קמ"ט תובענות
סגן מפקד האזור
פיק' המרכז/קא"פ
רע"נ כלכלה
רע"נ מו"ט
קמ"ט אוצר
הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי
קמ"ט נזקי חקלאות
קמ"ט מדידות
ת.ת. (19 ינו' 72)

הנדון: כביש הדמה - נוהל בצוע ועתויים בסיסיים-סכום דיון

כללי

1. בהתאם להוראות סגן מפקד האזור התקיים דיון בנדון במפק' יו"ש/אג"מ בהשתתפות:
   א. ע' קמ"ט מע"צ
   ב. ע' קמ"ט מדידות
   ג. ע' ע' יועץ משפטי-סגן דרורי
   ד. ע' רע"נ כלכלה
   ה. ע' רע"נ מו"ט

2. מטרת הדיון היתה לקבוע שלבים ועתויים לתחילת סלילת כביש הדמה החדש.

נתונים

3. הכביש המתוכנן יוצא מכביש בית-לחם - צור בחר ויתחבר עם כביש בית צחור-זעתרה והינו מחולק לשני קטעים:
   א. קטע א- מכביש בית-לחם - צור בחר ועד גבול ירושלים המורחבת.
   ב. קטע ב- מהגבול הנ"ל ועד כביש בית צחור - זעתרה.

4. הצעת התפיסה נוגעת לקטע ב שהינו בתחום אזור יו"ש.

5. תואי הצעת התפיסה מסומן, בצבע אדום, במפה 1:10,000 מס' כ/8497 מתאריך 7 דצמ' 71.

6. אורך קטע ב הינו 3.8 ק"מ.

7. רוחב הפריצה 7 מ' (מזה 3 מ' אספלט)

8. 10 מ' ממרכז הכביש לכל צד ייחשב כשטח מוכרז ככביש בהתאם לחוק הפקוח על הדרכים והשמירה עליהם.

9. מע"צ מוכן לגשת מיידית.

10. מספר בעלי הקרקעות הנוגעים לעניין מוערך ב-15. השמות בידי קמ"ט מע"צ.

11. לצורך הצוים דרושה רשימה של גושים וחלקות בהם הכביש עובר.

סכום הדיון
שיטה כללית

12. תפיסת השטח תבוצע על ידי הפקעה בהתאם לצו בדבר רכישת קרקע לצורכי צבור-(צו מס' 321), תוך מתן פצויים לבעלי הקרקעות.

פרסום

13. תפורסם "החלטה בדבר רכישה ונטילת חזקה מכוח צו 321" בחתימת סגן מפקד האזור ואשור מתאים לנ"ל מטעם מפקד האזור.

14. ההחלטה הנ"ל תתיחס לתואי של קטע ב ברוחב 7 מ'.

2/...

מ ו ג ב ל

15. כמו כן תפורסם הכרזת התואי כדרך רשמית בהתאם לחוק הפקוח על הדרכים ועל השמירה עליהם (בהתאם לסעיף 8 של החוק הנ"ל) , בחתימת קמ"ט מע"צ ובאשור רע"נ נלוה.

16. "הכרזה" הנ"ל תתיחס לרוחב כולל של 20 מ׳. דהיינו 10 מ׳ ממרכז הכביש המתוכנן לכל צד.

17. הבאת הצווים לידיעת הצבור - הצווים יובאו לידיעת הצבור באמצעות נפת בית-לחם, אשר תפנה את כל התביעות **פצויים** לקמ"ט תובענות.

תשלום פצויים

18. קמ"ט תובענות ידאג להשיג את רשימת הבעלים, החלקות, הגושים וגודלם ויעריך את הנזקים ותביעות על חשבון קמ"ט מע"צ.

19. בהערכתו הנ"ל יפעל קמ"ט תובענות לפי סע׳ 20 לחוק הקרקעות והרכישה לצורכי צבור.

20. בתום בצוע ההערכה כאמור לעיל ידרוש קמ"ט תובענות מ-קמ"ט מע"צ להעמיד לרשותו את הסכום הכולל ויבצע את התשלומים מהסכום הנ"ל.

בצוע הסלילה

21. בצוע העבודה באחריות מע"צ, ולאחר קבלת אשור נוסף.

לוח זמנים

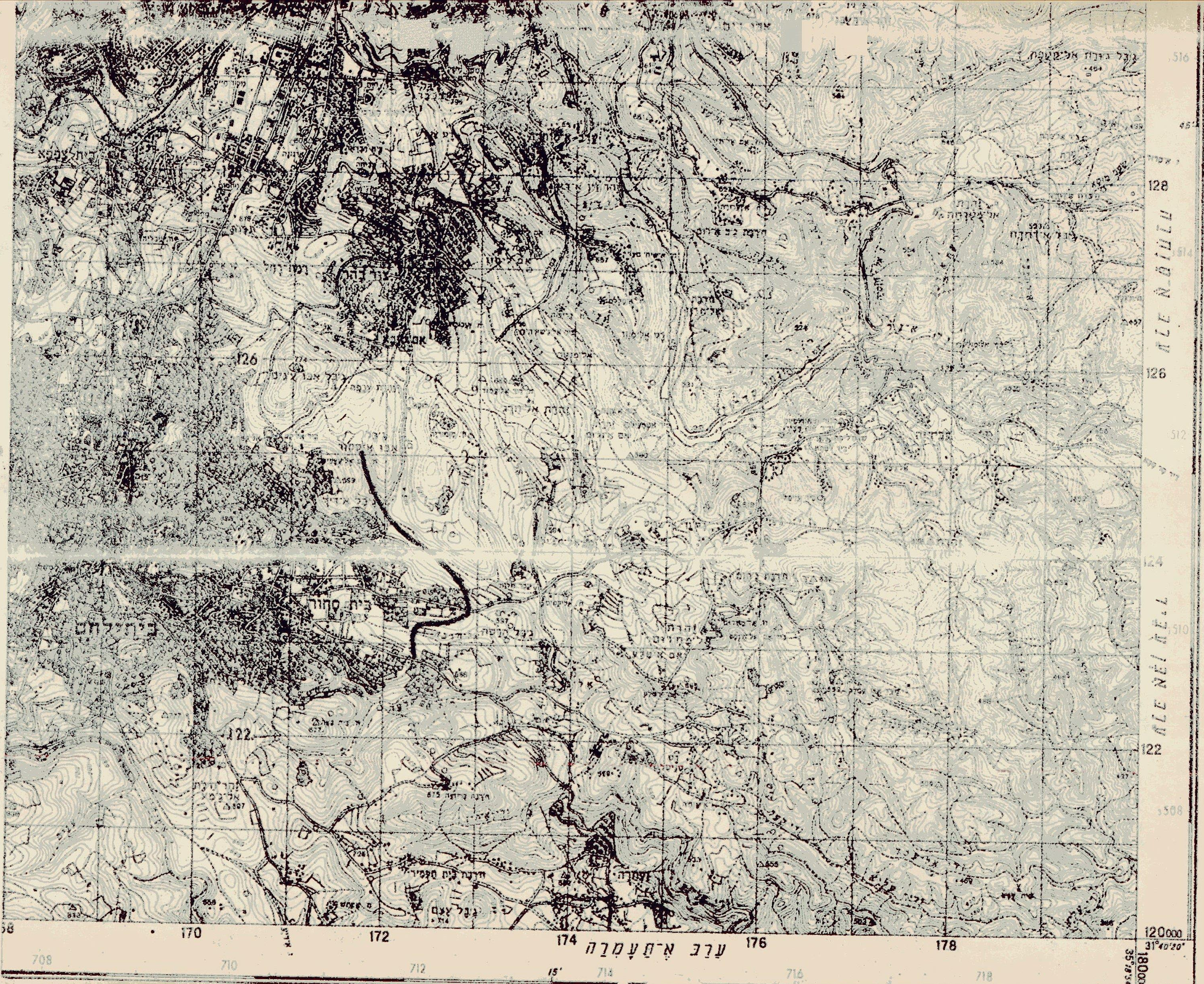
22. לוח זמנים יהיה כמפורט להלן:

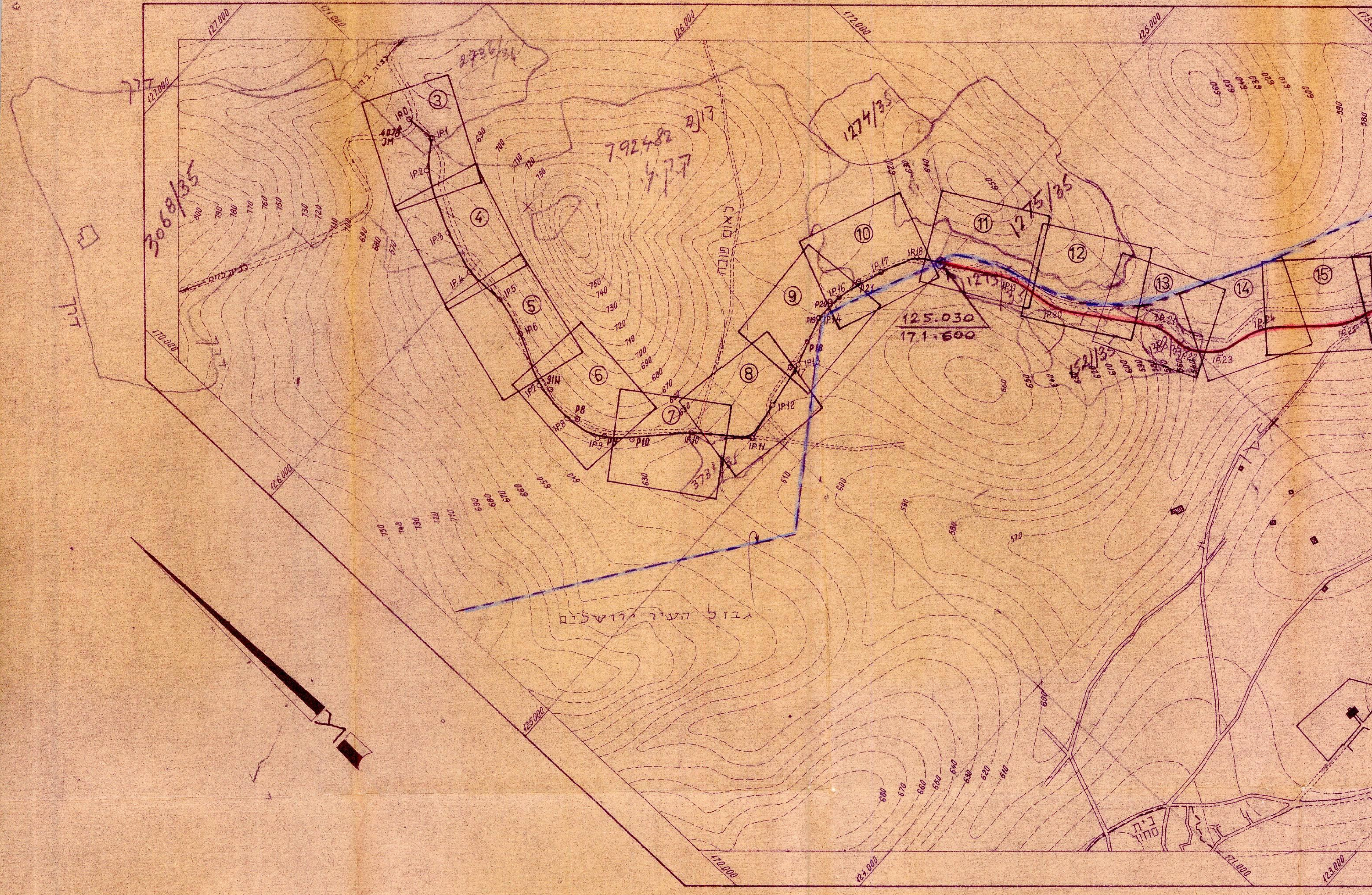
מס׳ סד׳	הנושא	באחריות	זמן	הערות
	א	ב	ג	ד
1	העברת רשימת גושים וחלקות ובעלים ליועץ משפטי.	קמ"ט תובענות בעזרת הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי.	עד 6 ינו׳ 72	
2	הכנת הצוים	יועץ משפטי	עד 9 ינו׳ 72	
3	הבאת הצוים לידיעת הנוגעים בדבר	נפת בית-לחם בתאום עם קמ"ט תובענות	19 ינו׳ 72	
4	הערכת נזקים ודרישת **התקציב ממע"צ**	קמ"ט תובענות	עד 9 ינו׳ 72	
5	הערכת תקציב לקמ"ט תובענות	קמ"ט מע"צ	עד 16 ינו׳ 72	
6	תשלום פצויים	קמ"ט תובענות בתאום עם נפת ב"ל	עד 19 ינו׳ 72	ערעורים על גובה הסכום יובאו לפני ועדת ערעורים לפי צו 172.
7	תחילת העבודות הסלילה	קמ"ט מע"צ	1 פבר׳ 72	מותנה באשור מפק׳ יו"ש/אג"מ

נספחים

23. **לוטה:** מפה בקנה מידה 1:10,000 (למכותבים לפעולה בלבד).
מפה בקנה מידה 1:50,000 (לכל יתר המכותבים).

צבי ורדי, רס"נ
קצין אג"מ


בית לחם
בית סחור
128
126
124
122
120000
170
172
174
176
178
ערב א־תעמרה
15'
31°40'20"
708
710
712
714
716
718


גבול העיר ירושלים
125.030
171.600
122.850
172.300
3068/35
2736/34
792482 קק"ל
1274/35
1275/35
1213/35
152/35
בית צחור
127.000
126.000
125.000
124.000
123.000
122.000
170.000
171.000
172.000
173.000
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨
⑩
⑪
⑫
⑬
⑭
⑮
⑯
⑰
⑱
⑲
⑳
㉑
㉒

מדינת ישראל
משרד העבודה - מ.ע.צ.

כביש גישה לש

פרויקט מס' 4299

תכנית מס' PLAN Nº 1

תאריך אושר

תוכנן ע"י: **שרותי הנדסה בישראל בע"מ**

כביש גישה לשדמה

1:10.000

7.12.71

ב/8497

מפקדת אזור
יהודה והשומרון

לשכת המפקד

סימול מאג (12ד) 361

תאריך 10.12.71

הנדון כינוס [illegible] [illegible] והרצפה

	לטפול	לידיעה	להוות דעת	תשובה	ראה הערות	חתימה
המפקד						
סגן המפקד	✓				✓	19/12
ראש לשכה						
רע"נ כלכלה						
רע"נ מו"ש						
ק' יחסי צבור						
קצין אג"מ						
ק' שלשות						
ק' ת"מ						
קמ"ט אוצר						

יפה

יפה

19/12

3/1

נא החזר ללשכה בגמר הטפול

ימ 9 (125 / 191) 361

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
מנהל ושירותים
טל. 221252
כלכלה 1532
כסלו תשל"ב
16 בדצמ' 1971

ס. המפקד
יועמ"ש
קמ"ט פנים

הנדון: כביש שדמה – הפקעה והכרזה
סימוכין: מכתב קמ"ט מע"צ
1908-6/7/1 מ-14.12.71

1. לפי עניות דעתי אין לפטור את קמ"ט מע"צ מחובת הפירסומים כלשהם לגבי ההפקעה ויש לנהוג לגבי תכנית ההפקעה לפי כל ההליכים הקבועים בחוק.

מנחם אהקין, סא"ל
רע"נ מנהל ושירותים

מפקדת אזור
יהודה והשומרון

לשכת המפקד

סימול מש3/(125) 1 ד

תאריך 14.12.71

הנדון כביש שכמה - הפקעה ורביה

	לטפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה	ראה הערות	חתימה
המפקד						
סגן המפקד						
ראש לשכה						
רע"נ כלכלה						
רע"נ מו"ש						
ק' יחסי צבור						
קצין אג"מ						
ק' שלטונות						
ק' ת"מ						
קמ"ט אוצר						

נומה
~~אלונה~~
להעביר המסמך לק' אומה.

בא החזר ללשכה בגמר הטפול

ק' אומה
לטפל בנושא לגופו.

ש/שבש/ 20

הוצג נומה
16.12.71

125

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג׳ארח ע"י בית ספר לשוטרים
טלפון: 02-84660 ת. ד. 19011

دائرة الاشغال العامة
العنوان حى الشيخ جراح اورشليم القدس
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

תאריך בכסלו תשל"ב
تاريخ 14 בדצמ' 1971
1908 – 6/7/1

סגן המפקד
רע"נ כלכלה
רע"נ מו"ש
קמ"ט פנים
היועמ"ש מר דרורי משה
ממשל בית לחם

הנדון: כביש שדמה – הפקעה והכרזה

1. בהתאם לפסקה 3(1) של צו 321 " צו בדבר חק הקרקעות " וכן ע"פ סעיף 12 של " חק הקרקעות, רכישה לצרכי צבור", חק מס׳ (2) שנת 1953, רשאי הנך לפטור אותנו מפרסומים כל שהם בעתון הרשמי ולאפשר הפקעה מיידית.

2. בהתאם לסעיפים הנ"ל הננו מבקשים לאשר לנו הפקעת השטח לכביש הנ"ל ללא פרסום בכדי לאפשר לנו התחלת עבודה מיידית כי אחרת היא תדחה במספר חדשים.

3. אבקש תשובתך בהקדם האפשרי.

4. מצ"ב למכותב ה׳ בלבד צלום רשימת שמות בעלי הקרקעות שבתחומם עובר תואי הכביש ירושלים – בית סחור.

בברכה,

פ. גרשביץ
ס/ קמ"ט מע"צ
ב/ קמ"ט מע"צ

העתק: מר סתת
רבקה

רק./מת.

מפקדת אזור
יהודה והשומרון

לשכת המפקד

סימול מג3 (צבי) 308

תאריך 12.12.71

הנדון כבוש מחנה שדמה.

	לטפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה	ראה הערות	חתימה
המפקד	✓					
סגן המפקד						
ראש לשכה						
רע"נ כלכלה						
רע"נ מו"ש						
ק' יחסי צבור						
קצין אג"מ						
ק' שלפוות						
ק' ת"מ						
קמ"ט אוצר						

בא החזר ללשכה בגמר הטפול

מוגבל

מעצ

308

25

31

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
ענף כלכלה
מע"צ - 263 - 2082
8 כסל' תשל"ב
דצמ' 71

קמ"ט מע"צ
סגן המפקד

הנדון: כביש למחנה שדמה

1. העבודה מבוצע במסגרת תקציבית של 200,000 ל״י.

2. אבקשך להגיש לוח זמנים לביצוע בהנחה שכל התקציב הדרוש יועבר השנה.

3. נא דווח בהקדם.

ים/בב

יוסף מינץ, סא"ל
רע"נ כלכלה

מוגבל

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול מש3 (125) 65

תאריך 6.12.71

הנדון נגיש שמר.

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד	׳						9/12
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
מט אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

08 (125) 3

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג׳ארח ע"י בית ספר לשוטרים
טלפון: 02-84660 ת. ד. 19011

دائرة الاشغال العامة
العنوان حي الشيخ جراح اورشليم القدس
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

תאריך בכסלו תשל"ב
تاريخ 3 בדצמ׳ 1971
1822 - 6/7/1

סגן המפקד

הנדון: כביש שדמה

1. בהתאם לבקשתך הנני מצרף מפת תואי כביש השדמה.

2. בשלב זה אנו מטפלים קרקעות לפני התחלת העבודה.

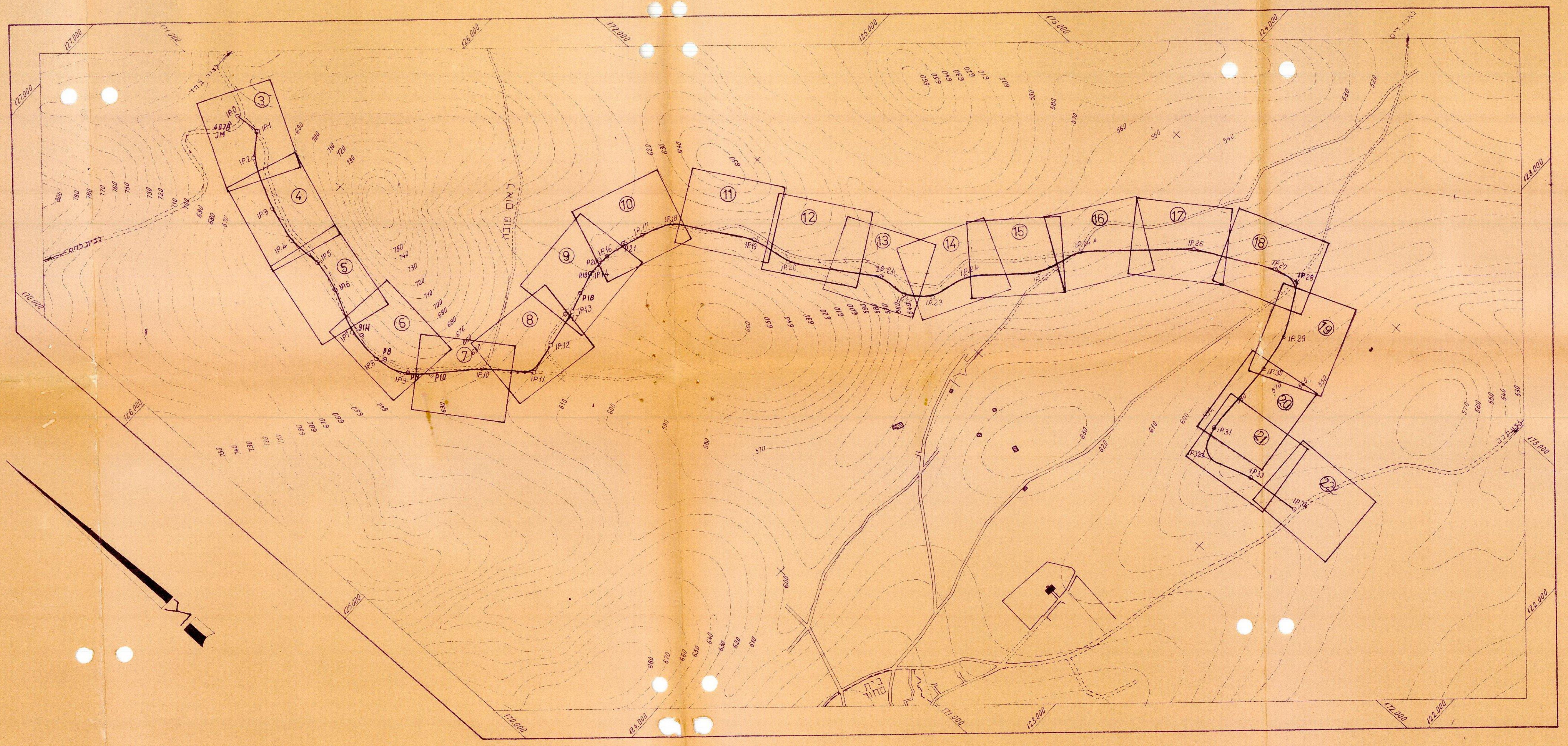
ופנר

לרשום ולהודיענו אלי

ב ב ר כ ה,

פ. גרשביץ
ס/ קמ"ט מע"צ
ב/ קמ"ט מע"צ

פג./מח.


③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨
⑩
⑪
⑫
⑬
⑭
⑮
⑯
⑰
⑱
⑲
⑳
㉑
㉒
IP.12
IP.13
IP.14
IP.16
P18
P19
P20
בית סחור
171.000

גובה B.M.	מס' B.M
690.000	1
702.470	2
698.158	3
685.348	4
666.149	5
644.566	6
614.674	7
606.409	8
587.814	9
578.624	10
567.442	11
549.366	12
540.806	13
539.234	14
534.610	15
547.507	16
560.029	17
567.732	18
552.868	19
544.980	20

DRAWN BY: זקנין אבי :שרטט
CHECKED BY: :בקר
DESIGNED BY: :תכנן
CHECKED BY: :בקר
REFERENCE Nº: :מספר פנימי

STATE OF ISRAEL
MINISTRY of LABOUR - P.W.D.

מדינת ישראל
משרד העבודה - מ.ע.צ.

1-תרשים סביבה
2-מפתח גליונות
SECTION: :קטע

כביש גישה לשדמה
PROJECT Nº 4299 פרויקט מס'

SCALE קנ"מ 1:10000
DATE: 1.7.71 :תאריך
APPR. BY: :אושר ע"י
PLAN Nº תכנית מס' 1

תוכנן ע"י: שרותי הנדסה בישראל בע"מ
DESIGNED BY: ENGINEERING SERVICES ISRAEL Ltd

מפקדת איזור

יהודה והשומרון

לשכת המפקד

סימול מטז (רגע) 129

תאריך [illegible]

הנדון הנפקת קוד למוטורולה - שלט רחוק.

	לטיפול	לידיעה	להוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד							
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
,3ט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

(29 (124)

מפקדת אזור יהודה והשומרון

הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי

ירושלים,

סימוכין אפ/101–6

תאריך 3.2.72

ק' אג"ם

סגן המפקד

הנדון: הקצאת קוד למוטורולה – שלט רחוק

אבקשך להקצות לנו קוד (מספרי) לשלט רחוק שהוזמן עבורינו.

בברכה

ש. גלאון

הממונה

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול 502 (194) 3 גף 1

תאריך 4.1.79

הנדון הצ׳ונת שלט רחוק

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד	✓						
סגן מפקד	✓						
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
ט אוצר							

בוצע נחמה

5.1.79

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

מז 3 (24) 502

מוגבל
אישי

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
אג"מ
טל. 02-221181
קש - 6462
טבת תשל"ב
2 ינו' 72

ממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי
מפקד האזור
סגן המפקד ✓
קמ"ס אוצר

הנדון: **הזמנת שלט רחוק**
מכתבך: אפ/101-6 מה-28 דצמ' 71 - הרוגר אצל המפקד.

1. תתפלא לדעת שלא "נעלבתי" שלא התקשרת אתי לקבלת האשור לשלט רחוק.

2. פשוט הודעתי לחברת מוטורולה להוציא מתהליך הייצור את המכשיר שהוזמן עלידך ללא אשור קמ"ט אוצר, וללא אשורי, כאשר ידוע לך מפעמים קודמות שסגן המפקד הורה שכל הזמנה לרשת מוטורולה מחייבת אשור אג"מ.

3. שעות העבודה ב-אג"מ הם מ-0800 ועד 1700 - נשמח לשמוע נימוקים והסברים של הצורך במכשיר הנ"ל.

4. **קמ"ט אוצר** -

א. זו פעם שניה שהממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי מנסה להזמין מכשיר מוטורולה ללא אשור, על ידי בצוע הזמנה ישירה מתקציבו ולפי פניה ישירה לחברת מוטורולה.

ב. בפעם הראשונה אשרתי בדעבד, בחוזרי מקורס, הזמנה דומה, הפעם בהתקבל מסמך מחברת מוטורולה המאשרת את ההזמנה הוריתי לבטלה ואומנם עשו כן.

צבי ורדי, רס"ן
קצין אג"מ

צו/פא

מוגבל

ל' אמנה

1. מסמך זה מתאים לחלוטין.
2. אולפני הלווי לקבל ממני תקציב ולבטל.
3. כל דבר "יפה" בעתו! (לא צריך לקצינים)
4. ראה לגופו ובהקשר.

4/1/72

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול מז3 535(124)

תאריך 9.1.72

הנדון שלט רחוק

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד	✓						10/1
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

535(124) מעצ.
קצין

ב ל מ " ס

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
א ג " ם
טל. 02-221183
אפ- 6572
9 ינואר 72

חברת מוטורולה בע"מ/מר רופא
רח' קרמניצקי תל-אביב
סגן המפקד
הממונה על הרכוש הנטוש
קמ"ט אוצר

הנדון: שלט רחוק

1. מזמין בזה עבור הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי מכשיר שלט רחוק אשר יותקן במשרדו בירושלים.

2. סדורי התשלום יבוצעו ישירות על ידו.

3. נא הודיעני מועד האספקה.

צבי ורדי, רס"ן
קצין אג"ם

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול מז/(124)5092

תאריך 4.9.72

הנדון הזמנת שלט חוץ.

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד	✓						
סגן מפקד							
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

502 (124) 381-

מוגבל

אישי

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
אג"מ
טל. 02-221181
קש - 6462
טבת תשל"ב
2 ינו' 72

הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי
מפקד האזור
סגן המפקד
קמ"ט אוצר

הנדון: הזמנת שלט רחוק
מכתבך: אפ/101-6 מה-28 דצמ' 71

1. תחפלא לדעת שלא "נעלבתי" שלא התקשרת אתי לקבלת האשור לשלט רחוק.

2. פשוט הודעתי לחברת מוטורולה להוציא מהליך הייצור את המכשיר שהוזמן עלידך ללא אשור קמ"ט אוצר, וללא אשורי, כאשר ידוע לך מפעמים קודמות שסגן המפקד הורה שכל הזמנה לרשת מוטורולה מחייבת אשור אג"מ.

3. שעות העבודה ב-אג"מ הם מ-0800 ועד 1700 - נשמח לשמוע נימוקים והסברים של הצורך במכשיר הנ"ל.

4. קמ"ט אוצר -

א. זו פעם שניה שהממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי מנסה להזמין מכשיר מוטורולה ללא אשור, על ידי בצוע הזמנה ישירה מתקציבו ולפי פניה ישירה לחברת מוטורולה.

ב. בפעם הראשונה אשרתי בדעבד, בחוזרי מקורס, הזמנה דומה, הפעם בהתקבל מסמך מחברת מוטורולה המאשרת את ההזמנה הוריתי לבטלה ואומנם עשו כן.

צבי ורדי, רס"ן
קצין אג"מ

צו/פא

מוגבל

מפקדת איזור

יהודה והשומרון

לשכת המפקד

סימול מתפ (קע) 90

תאריך 28.12.91

הנדון הזמנת שגריר רוסיה [illegible].

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד							
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
. אגם							
. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
מט אוצר							

שלום [illegible] להפסיק [illegible] אמנה

[illegible] לעשות פעולה [illegible] -

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

בוצע נחמה

29.12 ו.ר.

מוז (124) 90

מפקדת אזור יהודה והשומרון
הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי

ירושלים,
סימוכין אפ/101-6
תאריך 28.12.71

סגן המפקד
ק׳ אג"מ

הנדון; הזמנת שלט רחוק למשרדנו

מתיחס למכתבי אפ/21-א׳ מ-6 דצמבר שהעתקו הועבר אליך ובו בקשתי מק׳ אג"מ לאשר הזמנתנו להתקנת שלט רחוק וזאת לאחר סיכום בע"פ איתך.

- - - תשובת קצין אג"ם למכתבי הנ"ל מצ"ב. אינני מבין פשר התשובה, הרי באותו מכתב ניתן היה להסביר האם ההזמנה אינה מאושרת או חיובית. נוסף לכך הרי במקום המכתב היה יכול הוא עצמו או ע"י אחד מעובדיו להתקשר איתנו טלפונית. מכאן משתמע שכל מבוקשו של ק׳ אג"ם הוא השהית הטיפול ככל האפשר.

ברצוני להדגיש כי יש לי הסכמה כבר מהדואר למשוך את קו המוטורולה ממע"צ למשרדו וכי הביצוע כולו מתעכב בגלל "כבודו" של ק׳ אג"מ שנפגע שלא במקרה הזה מתפקידו להגן עליו.

הנני מבקש איפוא את התערבותך לשם סיום נאות של הטיפול בהזמנה זו.

ב ב ר כ ה

ש. גלאון
הממונה

מ ו ג ב ל

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
א ג " מ
טל' 02-221181
שלוחה 6291
כסלו תשל"ב
דצמ' 71

...ר על הרכוש הנטוש והממשלתי
[illegible]

מפ/לפ-א'

הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי

הנדון: הזמנת שלט רחוק למשרדך
מכתבך: אפ/21-א מה-6 דצמ' 71

נא התקשר אתי בנדון.

צבי ורדי, רס"ג
קצין אג"מ

צו/וח

מ ו ג ב ל

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול מזא (124) 76

תאריך 6.12.21

הנדון הזמנת שטח רחוק למסוגי.

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
מפקד							
סגן מפקד	✓						
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
. אגם							
ק. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

[illegible] 7.12.21

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

76 (124) [illegible]

מפקדת אזור יהודה והשומרון
הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי

ירושלים,
סימוכין **אפ/21-א׳**
תאריך **6.12.71**

רס"ן ורדי/ק׳ אג"ם
אל"מ עצמון - סגן המפקד

הנדון; הזמנת שלט רחוק למשרדי

1. בהתאם לאישורו של סגן מפקד האזור אני מבקש כי תזמין עבור משרדי התקנת שלט רחוק לפי ההזמנה שנשלח אליך מס׳ 8102-525.

2. באשר לתקציב עבור קנייה זו, הנני לאשר כי תקציב משרדי מנוהל ע"י חשב מנהל מקרקעי ישראל וכי יש לי תקציב לכך.

ב ב ר כ ה

ש. גלאון
הממונה

צאביק

שמריהו כהן אינו
מבין תוכן המכתב

ארנה

ו21 פבפו׳ וג

הוסף כאן

מוגבל

תן

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד
טל. 221181
מע"צ 815 (123)
כסלו תשל"ב
דצמ' 71 13

משרד השיכון/מר שמריהו כהן.

הנדון: פריצת דרך לשטח התפוס
בגבעת גועברה

1. תואי הדרך לנדון מכוון צפון מערב חשובה למפקדה מהרבה בחינות.

2. אבקשך עזרתך לפחות בפריצת הדרך.

3. כמו כן אבקש לדעת באם תואי זה נכלל בתכנית משרד השיכון.

4. אומדן מע"צ לנדון - 132 אלף ל"י (כולל רבית).

5. תשובתך.

זע/גו

זאב עצמון, אל"מ
סגן מפקד האזור

מוגבל

עזפ (123) 815

מעגל

משפט השבוע	מה שמענו בבית

תכנון: פעילות כיתה לשבת האחים
בעקבות עלייה

1. תלמידי הכיתה לכתוב מתוך צמד מילים
השגה למשמעות מועדה במילה.

2. אפשר עזרתך למלא בפעילות הכיתה.

3. כאן גם אפשר לכתוב בשם מלא
צב נתלה בתחום משפט השבוע.

4. ~~[illegible]~~ אומרים (קלט) בתוכן. 132 אבל לי לחלל
~~[illegible]~~ רבים

5. גיוון

מעגל

מפקדת אזור
יהודה והשומרון

לשכת המפקד

סימול מש3(123)גת3

תאריך 10.12.71

הנדון פריצת דרך לשטח הית פוסט.

	לטפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה	תאה הערות	חתימה
המפקד						
סגן המפקד	c					
ראש לשכה						
רע"נ כלכלה						
רע"נ מו"ש						
ק' יחסי צבור						
קצין אג"מ						
ק' שלטות			ט			
ק' ת"מ						
קמ"ט אוצר						

בא החזר ללשכה בגמר הטפול

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
מנהל ושירותים
טל. 221252
פנ-3 1486
כסלו תשל"ב
8 דצמבר 71

פנ 3-1367 25 נוב [illegible]
1234 22 נוב [illegible]
1231 16 נוב [illegible]
1225 4 נוב [illegible]
786 31 אוק' חברון

סגן המפקד

הנדון: **פריצת דרך לשטח התפוס**
מכתב מושל חברון: לש-786 מיום 31.10.71

1. קבלת את העתקי מכתבי לקצין אג"מ פנ-3 1367 מיום 25.11.71 וצרופיו בנדון פריצת הדרך לשטח התפוס (מג"ב) ואומדן ההוצאה בסך -.132,000 ל"י.

2. המפקד מבקש שתערך פניה למשרד השכון לתביעת כסוי ההוצאה הזו.

3. אנא פעולתך.

מנחם ארקין, סא"ל
רע"נ מנהל ושירותים

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול מל 3 (123) 222

תאריך 25.11.71

הנדון פרידת דרך עשת תפקיד

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
מפקד							
סגן מפקד	✓						
ו הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
מט אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

222 (123) 3

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
מנהל ושירותים
טל. 221252

מנ-3 1367
כסלו תשל"ב
25 נובמבר 71

קצין אג"מ
סגן המפקד

הנדון: פריצת דרך לשטח התפוס

בהמשך למכתבי אליך: מנ-3 1300 מיום 16.11.71, קמ"ט מע"צ מודיעני כי התוואי המוצע נבדק ואומדנו מסתכם בסך -.130,000 ל"י.

רצ"ב העתק המכתב של קמ"ט מע"צ: 1730-6/8/7/7 מה-22.11.71, לידיעתך.

3. לפעולתך.

4. באם לא תצליח להסדיר את בצוע העבודה באמצעות הפקוד, העבר את החומר הנוגע בדבר לסגן המפקד לטיפולו עם משרד השכון בנושא זה.

מנחם ארקין, סא"ל
רע"נ מנהל ושירותים

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
מ ע " צ
22 נובמבר 71

רע"ג מו"ש
סגן המפקד
רע"ג כלכלה
נפת חברון

הנדון: **פריצת דרך לשטח התפוס בחברון**
מכתבך כבישים חב' 1225 מיום 4.1.71

1. התוואי המוצע נבדק ואומדננו מסתכם בסך -.130,000 ל"י.
הפירוט כלהלן:

א. עבודות חציבה ומילוי	80,000 ל"י
ב. מצעים ברוחב 6 מ' כולל פיזור והידוק	25,000 ל"י
ג. שכבה נושאת בעובי 5 ס"מ ורוחב 3 מ' כולל הרחבות כל 350 מ'.	15,000 ל"י
סה"כ	120,000 ל"י
ד. פקוח והוצאות בלתי נראות מראש	12,000 ל"י
סה"כ	132,000 ל"י

2. כמובן שהאומדן הוא ראשוני בלבד ולא נוכל לדייק ללא מדידות ותכנון בשטח.

בברכה

מ. גרשביץ
ס/ קמ"ט מע"צ

תין

מ ו ג ב ל

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד
טל. 221181
מע"צ (123) 789
כסלו תשל"ב
דצמ' 71

ס. קמ"ט מע"צ
ק. אג"מ

הנדון: תיקונים לאחר פיצוץ - פקודה 1701
שלך: 1790-5/33/6 מ- 30 נוב' 71

פקודות המפקדת מחייבות.

2. עד כה כל פנייתך בנדון כוסו ע"י.

3. המקרים כיום הם בודדים ואינם ראויים שיעלו על ידך.

4. עדיין ניתן לתמרן בסכום כח פעוט שבכל מקרה משולם עם העברת דרישה.

5. להמשך עבודה פוריה.

דע/נר

זאב עצמון , אל"מ
סגן מפקד האזור

מ ו ג ב ל

789 (123) [illegible]

ס. [illegible]

ג׳ [illegible]

הנדון: פגישה [illegible] [illegible] - קצין וסגן

שלך 6/33/5-1790 [illegible].

1. [illegible] [illegible] מתוכננת.
2. עד כה כל [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].
3. המטרות [illegible] הם [illegible] ואחרים
ראויות שיפלו על ידך.
4. עכשיו ניתן לאתר [illegible] כה [illegible]
שבכל מקרה משולב עם [illegible] [illegible].
5. להמשיך עבודה סדירה.

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול איו"ש (123) [illegible]

תאריך 30.11.77

הנדון תיקונים לאחר פיצול -

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד	✓						1/12
ראש הלשכה							
ענ כלכלה							
. ענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

בחשון תשל"ב
30 בנוב' 1971
1790 - 5/33/6

__ק. אג"ם__
סגן המפקד
רע"נ כלכלה
קמ"ש אוצר
מר סוירי

הנדון: __תיקונים לאחר ביצוע - פקודה 1701__
מכתבך: מנ- 5965-53 מיום 25.10.71

1. לא ברור לי באיזה תקציב עלי להשתמש לביצוע מידי של התיקונים עד 500 ל׳ .

2. לידעתך לפי ההוראות הקיימות אסור לבצע עבודה ללא תקציב . לכן אבקשכם להעמיד לרשותי תקציב התחלתי למטרה זו.

ב ב ר כ ה ,
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ

פ' גרשביץ
ס' קמ"ט מע"צ
ב/קמ"ט מע"צ

פג./אד.

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול מנצ (121) 00

תאריך 5.12.ע

~~בן - עליזן ?~~

~~עליזת~~

מ' ניקר

הנדון ועדת הרווחה - ירושלים

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
מפקד							
סגן מפקד							
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

[illegible]

[illegible]

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

66 (121) 3מטב
אל"ר

מפקדת אזור יהודה ושומרון

האוצר

ירושלים, י"ד בכסלו תשל"ב
2.12.1971
תיק: מש/17

המפקד ✓

הנדון: **זכות חתימה - גרשביץ**

אין התנגדות.

בברכה,

ב. שומינר
קמ"ט אוצר

[illegible]
קמ״ט אוצר

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול 1361 (13) 265

תאריך 30.11.71

הנדון [illegible]

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
מפקד							
סגן מפקד							
ראש הלשכה							
רענ כלכלה			י				
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

מעצ (121) 265

מוגבל

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
ענף כלכלה
מנגנון -105- 1998
כסל' תשל"ב
30 נוב' 71

מפקד האזור
קמ"ט אוצר

הנדון: זכות חתימה גרשביץ
שלך: מע"צ (121) 61 מ - 25 נובמ' 71

1. ידוע לך המצב העובדתי הנוגע לעבודתו הכפולה של מר גיל, המועסק הן באזור והן בישראל ואולי בעיקר בישראל. לאור זאת מבצע מר גרשביץ את עיקר פעולות הפיקוח, התכנון והעבודה המשרדית.

2. היות ובישראל קיים תקדים מסוג זה אני ממליץ להעניק למר גרשביץ זכות חתימה, דבר זה יזרז ביצועים ויחסוך זמן.

3. לידיעתך.

ימ/בנ

יוסף מינץ, סא"ל
רע"נ כלכלה

מוגבל

מפקדת אזור יהודה והשומרון
לשכת היועץ המשפטי
טל. 20101

ל: משפטן

חק—33

תאריך 29.11.87

הנדון: [illegible]

מכ׳ [illegible] (ממ) 61 מ 29.11.[illegible]

אין להתנגד עקרונית להצבת גדר

אולם כי אין כרגע צו לגבי קו גדר

בברכה,

חתימה

(שם) (דרגה) (תפקיד)

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

[illegible] + רע"ן [illegible] + [illegible]

סימול ה.ע (גפו) 3 [illegible]

תאריך 24.11.71

הנדון זכות הרגיעה - ירושלים.

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
מפקד	✓						
סגן מפקד							
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים			[illegible]				
קמט אוצר			[illegible]				

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

גל 3 (121) 61

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג'ארח ע"י בית ספר לשוטרים
טלפון: 02-84660 ת. ד. 19011

دائرة الاشغال العامه
العنوان حى الشيخ جراح اورشليم القدس
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١٩٠١١

תאריד בכסלו תשל"ב
تاريخ 24 בנוב' 1971
1722 – 1/16

המפקד האזור
רע"נ כלכלה
קמ"ט אוצר

אבקשך לכלול את סגני מר גרשביץ פישל בין הזכאים לחתום על חוזים בשם מע"צ יו"ש.

הדבר מקובל במע"צ ישראל ובא למנוע עיכובים בחתימת המסמכים בעת היעדרי.

בברכה,

א. ציל
קמ"ט מע"צ

מה./

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד
טל. 221181
מע"צ (120) 766
29 כסלו תשל"ב
נוב' 71

קמ"ט מע"צ
קמ"ט אוצר (2)
מפקד המחנה
תיק כספים 71

הנדון: תיקון ביוב במפקדת איו"ש אשור
תקציבי מס' 110
מכתב מע"צ 1744-5/10/7/8 מ-23 נוב' 71

1. מאשר ביצוע העבודה.

2. קמ"ט אוצר- העבר סך 500 ל"י לרשות מע"צ עבור הביצוע.

3. סעיף תקציבי 76.02.764 בדק בית ותיקונים.

זאב עצמון , אל"ם
סגן מפקד האזור

זע/גר

מוגבל

מעצ 366(120)

קמ"ט מעצ
קמ"ט אוצר (2)

מנהלת המחנה
תיק נספח וד

הנדון: אישור בי"ג בהמחאות אוצר אשר
אקלמאי מס. 110.

מכתב אוצר 8/7/10/5-1744 מ - 23 ביו' 71.

1. מאושר בתנאי ההודעה.
2. קמ"ט אוצר - העבר סך 500 ל"י לרשות
מעצ עבור הביצוע.
3. ספק לו אקלמאי 76.02.764 בדק בית
ומעונה.

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול מאג (120) 58

תאריך 23 נוב' 7-1

הגדון תקון בולם במפקדת יו"ש

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד	✓			[illegible]			
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

58 (120) 3עמ׳

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيـادة منطقة الضفة الغربيـة

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג׳ארח ע"י בית ספר לשוטרים
טלפון: 02-84660 ת. ד. 19011

دائرة الاشغال العامـة
العنوان حي الشيخ جراح اورشليم القدس
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١٩٠١١

תאריך בכסליו תשל"ב
تاريخ 23 בנוב׳ 1971
1744-5/10/7/8

סגן המפקד
מפקד המחנה
קמ"ט אוצר
מר סוירי

הנדון: **תיקון ביוב במפקדת יו"ש**

בתחילת חודש נוב׳ ניתקבלה הודעה דחופה לתיקון ביוב במפקדת יו"ש.
למרות שאין לנו אישור להתחיל בביצוע עבודה ללא קבלת תקציב, נראתה לנו העבודה כדחופה ולכן בצענו התיקונים הדרושים.

לכן, אבקשך צהורות על העברת תקציב של 500 ל״י לכיסוי הוצאות העבודה.

ב ב ר כ ה ,

פ׳ גרשבין
ס/קמ"ט מע"צ
ב/קמ"ט מע"צ

פג./אד.

מפקדת איזור
יהודה והשומרון

[illegible]

המפקד

1. דיון בנושא יתקיים מחר בשעה 0830 בלשכתנו.

2. נא עותק.

ארנה
7 ינו' 72

[illegible]

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيـــادة منطقة الضفة الغربيـــة

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג'ארח ע"י בית ספר לשוטרים
טלפון: 02-84660 ת. ד. 19011

دائرة الاشغال العامـــه
العنوان حى الشيخ جراح اورشليم القدس
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

תאריך ז' בכסלו, תשל"ב
تاريخ ז' בדצמ' 1971
1967 - 6/10

רע"נ כלכלה

הנדון: תוכנית 72/73
המשך למכתבנו 1832 מיום 3/12/71

מצ"ב ריכוז דרישות לאחזקה ופתוח בכבישי יו"ש לשנת 72/73.
הצעה מבוססה על הצעות מושלים ושלנו.

כמו כן, ההצעה מסומנת במפות המצורפות בכדי שההתמצאות תהיה קלה.

לידעתך - האומדן מסתכם כלהלן:

אחזקה -	7,890,000 ל"י
אחזקה ניידת לנפות	360,000 ל"י
אחזקת כבישי הביקעה	150,000 ל"י
מקרי אסון בחורף	100,000 ל"י
אחזקת חמרורים	50,000 ל"י
סה"כ אחזקה	8,550,000 ל"י
פתוח	11,029,500 ל"י

נא להודענו מתי יקויים דיון עם מפקד האזור בנדון.

בברכה,

פ. גרשב[illegible]
ס/ קמ"ס מע"צ
ב/ קמ"ט מע"צ

פג./מח.

ג'

הצעה לפיתוח ואחזקה - ממשל ומע"צ
לשנת 1973/72

1. אחזקה - נפות שומרון

מס' סד'	מס הכביש	שם הכביש	סה"כ ק"מ	סה"כ ק"מ מוצעים ע"י ממשל	ע"י מע"צ	אומדן בל"י	הערות
①.	7	שכם - לובאן	20		9	280,000	ריבוד 5 ס"מ
2.	61	שכם - אדם	36		5	180,000	"
3.	62	ג'נין - דיר שרף	35		7	250,000	"
4.	63	שכם - קלקליה	29		5	125,000	"
5.	112	דיר שרף - טול - כרם	18		6	210,000	"
6.	41	פצאל - ג'פטליק	17		6	180,000	"
7.	706	חווארה - בידו - מסחה	24	1	4	60,000	"
8.	707	כביש גישה לעקראבה	13		4	40,000	"
9.	611	באדן - טובאס -קבטיה	30.5	5.5	7	165,000	"
10.	621	יעבד - שוויקה	32		10	30,000	"
11.	622	יעבד - ענין - טענך	20		5	60,000	"
12.	7007	כביש גישה לבית פוריק	2.5	2	2.5	30,000	"
13.	6111	טובאס תייסיר - מחולה	21	7	7	80,000	"
14.	6112	זבבדה - אם חייר	11	9	11	100,000	"
15.	6203	ג'נין - בורקין -השמא	5.5	5.5	5.5	60,000	כביש במצב גרוע ריבוד 10 ס"מ
16.	6212	כביש גישה לברטה	11		5	50,000	ריבוד 3 ס"מ
17.	6213	" " לאלער	5		5	50,000	"
18.	6304	גלגליה - חברת סלמון	5.5		5	50,000	"
19.	6204	ג'נין - פווקאה	10	9	5	81,000	"
20.	1129	טול - כרם - עצון	23		2	25,000	"
21.		כביש גישה לבית דגן	6	6	4.5	54,000	"
22.		" " לבית פוקאה	4	3	2	27,000	"
23.		" " לעזמות	3.5		3.5	35,000	"
24.		" " לדאר אל חלב	1.5		1.5	15,000	"
25.		" " לטאלח	2.5		1.5	30,000	"
26.		" " לכפר קליל	1.2		1.2	15,000	"
27.		" " לעוורתה	1	1	1	15,000	"
28.		" " לקבלן עסרין	7	4	7	75,000	"
29.		שכם - עצירה שמליה	5	4	4	50,000	"
30.		זבבדה - רבה	6		4.5	60,000	"
①.		כביש לעצירה קבליה	7	5		45,000	ריבוד 3 ס"מ
2.		כביש לבורין	4	3		27,000	"
3.		כביש לקוצרה	9	4		36,000	"
4.		כביש לרוג'ים	2	2		30,000	"
5.		סילת אדהר - עטרה	3	3		45,000	"
6.	6203	בורקן - ג'נין	5	5		75,000	"
7.		דיר אבו דעיף - ג'נין	7	3		27,000	"
8.		[illegible] - ג'נין	1	1		9,000	"
9.		ג'למה - עארנה- ג'נין	8	6		150,000	"
10.		ימון - עקראבה	1.5	1.5		45,000	"
11.		ערבונה- דיר גזלה- ג'נין	6	6		54,000	"
12.		כביש לפלטית	5	5		45,000	"
13.		כביש לביתם	3	3		27,000	"

2/...

2. **פתוח - נפת שומרון**

מס' סד'	מס' הכביש	שם הכביש	סה"כ ק"מ מוצעים		אומדן	הערות
			ע"י מע"צ	ע"י ממשל		
1.		סנור - מטליה	8		300,000	סלילה חדשה ברוחב 3מ
2.	63	קלקליה - שכם	35		450,000	הרחבה 35 ק"מ מ-5מ' לרוחב ~~3~~ 6 מ'
3.		דיראסטיה -גנספו	7		800,000	
4.		מג'דל בני פדל - דומה	4	5	500,000	סלילה חדשה רוחב 3מ'
5.		חווארה - אידאלה	1.5		100,000	סלילה חדשה 1.5 ק"מ ברוחב 3' מ'
6.		סובאס - תייסיר ברדלה			100,000	שיפור כללי ושוליים תעלות ניקוז וכ"ו
7.	61	שכם - אדם	10		300,000	הרחבה ל 7 מ'
8.		ג'אבה סנור	1.5		40,000	פריצה חדשה ברוחב 3 מ' אספלט
9.		עטירה - סולזה	4		150,000	פריצה חדשה

3. מחוז נפת יהודה

מס' סד'	שם הכביש	ק"מ מוצעים ע"י ממשל	ק"מ מוצעים ע"י מע"צ	אומדן ב-ל"י	הערות
1.	אל ג'נה-ראס כרכר		1.5	50,000	סלילה חדשה ברוחב של 3 מ'
2.	עין עריק - בלעין	2	8	850,000	- " -
3.	אום צפה - ערורה	6	4	300,000	- " -
4.	אבו פלאח - אל מועיר		6	300,000	- " -
5.	כפר בלאק - אבו פלאח		2	175,000	- " -
6.	אוט חיר - אום דרג'		2.5	350,000	פריצה חדשה ברוחב 3 מ'
1.	בני נעים - רג'ם- נקה	15		1,500,000	
2.	רמדין - באר טבע	3.6		400,000	
3.	רוג'ם - נקה - אום דרג'	10		1,000,000	
4.	חלחול - באקר - חרס	6		600,000	
5.	זונה - דהריה	1.5		69,000	
6.	כביש לאל מידיה	5		400,000	
7.	דיר דיבואן - רמון	6.5		450,000	
8.	מזרע שרקיה - כביש ראשי	1.5		83,500	
9.	אל טור - עזריה	2		60,000	
10.	בית ג'אלה - בתיר	3		1,000,000	
11.	חוסאן - ואדי פוקאן	3.5		150,000	
	נחלין- כביש ראשי	3.5		125,000	
1	כביש בעבדיה	3		100,000	
14.	אוט דרג' - אום סלע	3		100,000	
15.	צומת יריחו - קומראן	8		80,000	
16.	כביש בתיר	0.5		50,000	קיימים שיפועים קשים
	כביש בעזריה	1.5		45,000	לא מסומן במפה כי הכביש בתוך הכפר
	כביש חרמיזן - לוג'יה	1		52,000	כנ"ל

4. אחזקה נפות יהודה

מס' סד'	מס' כביש	שם הכביש	או-ב ק"מ	סה"כ ק"מ מוצעים		אומדן	הערות
				ע"י ממשל	ע"י מע"צ		
①		ביתין – דיר דיבואן	4	4		36,000	3 ס"מ ריבוד
2	7	רמאללה – אל לובאן	26	25		875,000	5 ס"מ "
3	7004	סנג'ל – ערוריה – מזרעה אגונבי	12	12		108,000	3 ס"מ "
4		ג'פנה – ג'לזון	1	0.7		6,500	3 ס"מ "
5	7105	רמאללה – בורזיית	11	2		50,000	5 ס"מ "
6		בורקין–כביש ראשי לג'ניו	5	5		75,000	3 ס"מ אספלט
7		כביש לדאר – אטודאן	2	2		30,000	5 ס"מ "
8		סילואד – עין יברוד	3	3		45,000	3 ס"מ "
9		אבו דיס – סוחרה	4	4		60,000	5 ס"מ "
10		כביש לבית פג'אר	3	3		45,000	3 ס"מ "
11	502	בית לחם – תקוע – סעיר	29	10		250,000	5 ס"מ "
12		כביש לארטס	3	3		30,000	3 ס"מ "
13		כביש גישה לבני נעים	2	2		[illegible]	5 ס"מ ריבוד
14		בית [illegible] – [illegible]	6	6		[illegible]	3 ס"מ ריבוד
①	71	לטרון – אל ג'ב	32		10	300,000	ריבוד 5 ס"מ
2	702	רמאללה – אל – ג'ב	5		5	150,000	"
3	5	בית לחם – גוש עציון	11		5	175,000	"
4	41	יריחו – פצאל	22		10	300,500	"
5	701	כביש עוקף ירושלים	12		4	80,000	"
6	705	בור זית –נבי סלח–חרבתה	44	10	5	250,000	"
7	601	בית סחור – עבדיה אבודיס	14	x	4	80,000	"
8	122	חרבתה נעלין – קביהר בודרוס	15		4	60,000	"
9		תורמסיר – אבו פלח	4		1	15,000	ריבוד 3 ס"מ
10		בידו – בית ענן	4		2	30,000	"
11		הצטלבות טייבה – כפרמלך	4		2	30,000	"
12		בור זית – בורחם	3		1	15,000	"
13		בית חנניה – בית איקסה	4		2	30,000	"
14	✓	" – נבי סמואל	6		2	30,000	"
15		בית זית מזרעה–קבליה	4		1	15,000	"
16	✓	בית אזר תחתה–בית נובה	7.5		3	45,000	"
17	✓	ענתה –חזמה – ג'בעה	9		4	60,000	3 ס"מ
18	✓	אלג'ב – בית סוריק	12		4	60,000	"
19		אבו חש – מזרע קבליה	3		1	15,000	"
20		כביש גישה לדיר ניזם ודיר עמר	10		3	45,000	"
21	✓	יריחו – עין – דיוק	5		2	30,000	"
22		עין ערוך – בחוניה	2		2	30,000	"
23	✓	שוקבה – שיבתין	4.5		2.5	38,000	"
24	411	יריחו – גשר אלנבי	7		7	175,000	[illegible] ציפוי הכביש
①	5 ✓	צומת עציון – חברון	28		5	175,000	ריבוד 5 ס"מ
	"	"			10	105,000	דייס אספלט
2	82 ✓	חברון – דהריה	32		5	175,000	ריבוד 5 ס"מ
		"			10	105,000	דייס אבפלטי
3	501 ✓	דהריה – תרקומיה – ג'בה	55		5	60,000	ריבוד 3 סמ"
4	72	חברון תרקומיה–בין אומרין	16		3	35,000	"
5	503 ✓	חברון –יטה – סמוע	30	12	4	240,000	"
6	✓	חברון – זוק – חלחול	21	3	5	60,000	"
7		כביש גישה לדורה	6		3	35,000	"
8		כביש גישה לרמדין	9		3	35,000	"

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול מטז (119) 410
תאריך 9.1.72

ה.ר.ע.
ישובו לכרטסיה.

הנדון תכנית 5 שנים לאחזקה ופיתוח כבישים - סיכום דיון

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד	✓						10/1
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
ענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							10/1
ק. שלישות							
זטתפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

תמונה לבינינו

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

410 (1A) 3

החזר אל המפקד

מוגבל

מפקדת איזור
יהודה ושומרון,
ענף כלכלה
טל' 221102
מע"צ - 2311-86

9 ינואר 72

קמ"ט מע"צ
קמ"ט התחבורה
מפקד האזור
סגן המפקד
רע"נ מו"ש
קמ"ט אוצר

הנדון: תכנית 5 שנים לאחזקה ופיתוח כבישים - סיכום דיון

1. הדיון התקיים ב-3 ינואר 72 בלשכת מפקד האיזור בהשתתפות המכותבים והח"מ.

2. כבסיס לדיון שימשה תכנית קמ"ט מע"צ בנדון - העקרונות התכנית לובנו הדרכים והאפשרויות לביצוע התכנית במלואה, או חיפוש דרכים אלטרנטיביות לביצוע התכנית.

3. מטרת התכנית היא להביא את הכבישים באזור לרמת אחזקה סבירה הדומה לזו של ישראל. המגבלות הן תקציביות בעיקרן. הוברר שניתן להתחיל את ביצוע האחזקה ברמה נאותה (ע"פ התכנית). ע"פ התקציב השנתי המקובל זאת בתנאי של העברת סכומים לאחזקה ע"פ מה שהוגדר כתקציב פיתוח.

4. בגלל הרמה הירודה של כבישי האזור מהווה למעשה האחזקה בסטנדרד ישראלי פיתוח הכבישים באזור. לכן גם ההבחנה בין פיתוח הכולל הרחבה, שיפורים ליסודים וכו', לבין אחזקה כנ"ל לא מוגדרת די ברורה. זאת פרט לסלילת דרכים חדשות.

5. מפקד האזור סיכם הדיון:

א. תכנית 5 השנים תבוצע לפי המתכונת המוצגת ע"י קמ"ט מע"צ בתנאי כי יושג תקציב לכך.

ב. במידה ולא יושג תקציב מלא בגודל של כ-100 מליון ל"י תבוצע החלק הדן באחזקה כאשר כל התקציב השנתי למעט נתח מסוים יוקצב לאחזקה משופרת. תכנית זו בסה"כ של כ-50 מליון ל"י תעובד ע"י מע"צ ותוגש למפקדה עד סוף חודש ינואר 72.

ג. האחזקה שתנתן לכבישים תהיה בסטנדרד ישראלי מינוס דהיינו בסטנדרד סביר.

ד. תעשה אבחנה ע"פ הכביש ומרכיביו בכל הנוגע לסוגי העבודות שיבוצעו כגון ריבוד, מעקות בטיחות, סימון, תיקון שוליים וכד' וזאת בהתאם למצבו של כל כביש בנפרד.

ה. קדימויות וצורת האחזקה - הקדימויות וצורת האחזקה יקבעו ע"פ סוגי הכבישים כלהלן:

(1) קדימות א. - כבישים ראשיים - תנתן אחזקה מלאה המכוונה לכל מרכיבי טיפול בכביש. נחשב לגבי כבישים אלה להגיע לרמה ישראלית.

(2) קדימות ב. - כבישים אזוריים יינתן טיפול דרוש משולב בעידוד כפרים להשתתף בהוצאות הדרושות לאחזקת הכביש. כללית תנתן אחזקה חלקית.

(3) קדימות ג. - כבישים המחברים מספר כפרים - כמו בסעיף ה'(2).

(4) קדימות ד. - כבישי גישה - מותנת בהשתתפות כספית של הכפרים בביצוע.

ו. פרט למפורט בסעיף ה' יוקצב סכום מסוים מהתקציב לטיפול בכבישים שיעמדו בפני סכנת הרס אם לא יטופל בהם.

ז. פיתוח - במידה ויהיו לחצים ממשליים ובטחוניים לפיתוח כבישים חדשים - אולם הדבר בהחלט מותנה בגודל התקציב וכן במידת [illegible] המושלמת, כאן הינן הקדימויות כלהלן:-

(1) כבישי חיבור - החיוניים לצה"ל הן לאוכלוסיה המקומית [illegible] הקריטריונים העיקריים הם:

(א) מתן אפשרות יציאה לעבודה של אוכלוסית הכפרים.

(ב) מתן אפשרות הובאת תוצרת חקלאית לשיווק.

(2) כבישי גישה לכפרים להם אין בכלל גישה.

(3) חיבור כפרים לכבישים קיימים כאשר הקטע הינו קטן ביותר, הגורם לתשלמת החיבור בין הכפרים.

(4) כבישי בטחון: מותנה בהשתתפות תקציבית כוללת או חלקית.

(5) משתתפותנו בפרויקטים כפריים במקביל עם המקובל לגבי חלוטרנים דהיינו 50% מכל צד.

6. לאחר הגשת התכנית המצומצמת ע"י קמ"ט מע"צ יעלה מפקד האזור דרישה תקציבית לביצוע התכנית בשתי אלטרנטיבות.

א. התכנית הכוללת של כ-130 מליון ל"י.

ב. התכנית המצומצמת של כ-50 מליון ל"י.

7. ההפרשה לטיפול מיידי בכבישים למניעת הרס תהיה בס"ג של כ-1 מליון ל"י כל שנה.

8. עם האוצר יסוכם על מכניקת של תקציב רב שנתי עם אפשרות של ביצוע רב שנתי נוסף.

9. לגבי תכנית עבודה מע"צ שנת 72/73 יקויים דיון נפרד אצל מפקד האזור, כאשר התכנית כבר תהווה נגזרת של תכנית 5 השנים.

10. לידיעתכם ופעולתכם בהתאם.

יוסף [illegible], סא"ל
רע"נ כלכלה

ימ/בא

סודי

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

602 [illegible] (119) מ.ג.3 סימול

תאריך 13.4.72

[illegible]

הנדון [illegible]

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד							
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

[illegible]

16.4.72

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

575 (119) 30

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
ענף כלכלה
טל׳ 953213
מס״ך -86- 53
ניסן השל״ב
אפריל 1972

מפקד צבאי נפת שכם
קמ״ט מע״צ
מפקד האזור
ת.ת. 17.4.72

הנדון: אחזקת כבישים- נפת שכם
מכתב מכותב א׳ מע״ץ 2549 מה- 23.3.72

1. תבדוק אפשרות תקון כבישי הגישה לכפרים הל, קבלן, ביתא ובירין בשנת התקציב הנוכחית.

2. מכותב ב׳ בדיקתך מצב הכבישים הנ״ל, ועריכתך אומדן תקציבי לבצוע תקונים כנדרש

3. לידיעתך.

יוסף מינץ
רע״נ

מא׳
כלכלה

מוגבל

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול מש3 (119) 410

תאריך 9.1.72

הנדון תכנית 5 שנים לאחזקה ופיתוח רכישות - סיכום דיון

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד	✓						
סגן מפקד							
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

4107 (19) אסמ

מוגבל

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
ענף כלכלה
טל' 221102
מע"צ - 2311-06

ט׳ ינואר 72

קמ"ט מע"צ
קמ"ט התחבורה
מפקד האזור
סגן המפקד
רע"נ מו"ס
קמ"ט אוצר

הנדון: תכנית 5 שנים לאחזקת ופיתוח כבישים - סיכום דיון

1. הדיון התקיים ב-3 ינואר 72 בלשכת מפקד האיזור בהשתתפות המכותבים והח"מ.

2. כבסיס לדיון שימשה תכנית קמ"ט מע"צ בנדון - בעקבות התכנית לובנו הדרכים והאפשרויות לביצוע התכנית במלואה, או חיפוש דרכים אלטרנטיביות לביצוע התכנית.

3. מטרת התכנית היא להביא את הכבישים באזור לרמת אחזקה סבירה הדומה לזו של ישראל. המגבלות הן תקציביות בעיקרן. הוברר כי ניתן להתאים את ביצוע האחזקה ברמה נאותה (ע"פ התכנית). ע"פ התקציב השנתי המקובל זאת בתנאי של העברת סכומים לאחזקה ע"ח מה שהוגדר כתקציב פיתוח.

4. בגלל הרמה הירודה של כבישי האזור מהווה למעשה האחזקה בסטנדרט ישראלי פיתוח הכבישים באזור. לכן גם האבחנה בין פיתוח הכולל הרחבת כבישים, שיפוצים וכו', לבין אחזקה כנ"ל לא מוגדרת די צורכה. זאת פרט לסלילת דרכים חדשות.

5. מפקד האזור סיכם הדיון:

א. תכנית 5 השנים תבוצע לפי המתכונת שהוגשה ע"י קמ"ט מע"צ בתנאי שיושג תקציב לכך.

ב. במדה ולא יושג תקציב מלא בגודל של כ-130 מליון ל"י תבוצע החלק הדן באחזקה כאשר כל התקציב השנתי למעט נתח מסוים יוקצב לאחזקה משופרת. תכנית זו בס"ה של כ-50 מליון ל"י תעובד ע"י מע"צ ותוגש למפקדה עד סוף חודש ינואר 72.

ג. האחזקה שתנתן לכבישים תהיה בסטנדרט ישראלי מינוס דהיינו בסטנדרט סביר.

ד. תעשה אבחנה ע"פ הכביש וצרכיו בכל הנוגע לסוגי העבודות שיבוצעו כגון ריבוד, מעקות בטיחות, סימון, תיקון שוליים וכו' וזאת בהתאם למצבו של כל כביש בנפרד.

ה. קדימויות וצורת האחזקה - הקדימויות וצורת האחזקה יקבעו ע"פ סוגי הכבישים כלהלן:

(1) קדימות א. - כבישים ראשיים - תנתן אחזקה מלאה הכוונה לכל מרכיבי טיפול בכביש. נשאף לגבי כבישים אלה להגיע לרמה ישראלית.

(2) קדימות ב. - כבישים אזוריים ינתן טיפול הדרוש משולב בעידוד כפרים להשתתף בהוצאה הדרושה לאחזקת הכביש. כללית ינתן אחזקה חלקית.

(3) קדימות ג. - כבישים המחברים מספר כפרים - כמו בסעיף ה'(2).

(4) קדימות ד. - כבישי גישה - מותנה בהשתתפות כספית של הכפרים בביצוע.

ו. פרט למפורט בסעיף ה' יוקצב סכום מסוים מהתקציב לטיפול בכבישים שיעמדו בפני סכנת הרס אם לא יטופל בהם.

ז. פיתוח - במידה ויהיו לחצים ממשליים ומקומיים לפיתוח כבישים חדשים - אולם הדבר בהחלט מותנה בגודל התקציב וכן במידת החיוניות המוחלטת, כאן תהיינה הקדימויות כלהלן:-

(1) כבישי חיבור - החיוניים לצה"ל או לאוכלוסיה המקומית כאשר הקריטריונים העיקריים הם:

2/..

(א) מתן אפשרות יציאה לעבודה של אוכלוסית הכפרים.

(ב) מתן אפשרות הוצאת תוצרת חקלאית לשיווק.

(2) כבישי גישה לכפרים להם אין בכלל גימה.

(3) חיבור כפרים לכבישים קיימים כאשר הקטע הינו קטן ביותר, הגורם להשלמת החיבור בין הכפרים.

(4) כבישי בטחון: מותנה בהשתתפות תקציבית כוללת או חלקית.

(5) השתתפותנו בפרויקטים כפריים במקביל עם המקובל לגבי הלוטרנים דהיינו 50% מכל צד.

6. לאחר הגשת התכנית המצומצמת ע"י קמ"ם מע"צ יעלה מפקד האזור דרישה תקציבית לביצוע התכנית בשתי אלטרנטיבות.

א. התכנית הכוללת של כ-130 מליון ל"י.

ב. התכנית המצומצמת של כ-50 מליון ל"י.

7. ההפרשה לטיפול מידי בכבישים למניעת הרס תהיה בס"ג של כ-1 מליון ל"י כל שנה.

8. עם האוצר יסוכם על טכניקה של תקציב רב שנתי עם אפשרות של ביצוע רב שנתי נמשך.

9. לגבי תכנית עבודת מע"צ שנת 72/73 יקויים דיון נפרד אצל מפקד האזור, כאשר התכנית כבר תהווה נגזרת של תכנית 5 השנים.

10. לידיעתכם ולפעולתכם בהתאם.

יוסף שלגן, סא"ל
רע"ב כלכלה

ימ/כא

מוגבל

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול מעז (119) 59

תאריך 23 נובמבר 71

הנדון תכנית 5 שנתית לאוכלוסיה ופיתוח [illegible]

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד							
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
מט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
מט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

המשך

[illegible]

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

אל : עצמון,

1. ~~דובר~~ חסרה תלונת עלוק לפי תלונה לסגני הכבישים.
2. חסר סה"כ מחיר כביש בלבד ______.
3. חסרה הצעה מה לבצע מדי שנה ובאיזו קבוצות.
4. האם נתקבלה חוות דעת משפטית? ~~לרע"נים~~.
5. יש להעביר ולקבל חוות דעת משפטית לרע"נים.
6. להעלות ההצעה על מפת דרכים. +
7. עצמון [illegible] את!

עצמון, רע"נ כלכלה, רע"נ מו"ש, ק. אג"מ, קמ"ט מע"צ
קמ"ט אופר

(-)
המפקד

אורנה
[illegible]

בברכה,

אורנה

30 נוב׳

59 (119) מס" 3

מדינת ישראל

מפקדת אזור יהודה והשומרון

מחלקת עבודות צבוריות
שיך ג'ראח ע"י בית ספר לשוטרים

ירושלים, ל' בחשון תשל"ב
18 בנובמבר 1971
1742 - 6/4

רע"נ כלכלה
סגן המפקד
מנהל מע"צ
ס/מנהל מע"צ(כבישים)

הנדון: תוכנית 5 שנתית לאחזקה ופיתוח ביהודה והשומרון

1. כללי

התכנית מטפלת בנושאים :

א. שיקום הכבישים הקיימים.
ב. פיתוח כבישים חדשים.

2. התכנית מבוססת על ההנחות הבאות :

(א) עבודות החזקה ושיפור של המצב הקיים, ללא שינוי או שיפור התואי, כאשר הרכב העבודות המוצעות מופיע בטורים השונים של ההצעה.
הכוונה היא לשפר ולחזק את מצב מסעת הכביש בשכבת אספלט-בטון בעל קיים ארוך ועל ידי כך יוקטנו הוצאות ההחזקה בשנים הבאות.
נוסף לכך יותקנו שוליים ברוחב מתאים למסעה ויחפרו תעלות ניקוז - דבר שיעלה את רמת הכביש ובטיחותו ויקטין את נזקי הגשמים.

(ב) עבודות פיתוח לסלילת כל דרכי העפר הקיימות אשר מחברות מספר כפרים אל כבישים קיימים או סלילת כבישים לכפרים אשר הגישה אליהם היא רק בדרכי עפר. לא נלקחו בהצעה דרכים בטחוניות.

3. תיאור המצב הקיים לפני 1967

הכבישים ביו"ש הם ירושה מהתקופה המנדטורית שנבנו ככבישים ציבוריים או ככבישים בטחוניים של הצבא הבריטי במלחמת העולם השניה. מאז השלטון הירדני נבנו כבישים בעיקר משנת 1960 ואילך והם היו בדרג כבישי גישה לכפרים או כבישים בטחוניים.

4. בכל המקרים הבניה נעשתה ע"י שיטות מפגרות מבחינה טכנולוגית - שיטות המביאות לירידה מהירה בטיב הכביש. כמו כן לא ניתנה תשומת לב מספקת לכבישים הכפריים.
רוחב האספלט בכבישים ראשיים היה עד 5 מ' כאשר בכל יתר הכבישים היה 3 מ'.

5. תאור מצב הכבישים מיוני 1967 ועד היום

הכבישים מתחלקים לארבעה סוגים (לפי רוחב מסעת האספלט ותיפקודם) :

(א) כבישים ראשיים ברוחב 7 מ' ומספר כבישים ברוחב של 5 מ'.

(ב) כבישים אזוריים - 5 - 6 מ' רוחב.

(ג) כבישים מקומיים - מחברים מספר כפרים - 3 מ' רוחב.

(ד) כבישי גישה כפריים - 3 מ' (ללא שוליים או תעלות).

משנת 1967 ועד שנת 1970 תפקידנו היה להעסיק פועלים מקומיים, קבלנים וחומר מקומי ולכן המשכנו בשיטה הידועה והמקובלת ביו"ש - שיטה ידנית - המאפשרת להעסיק מספר מירבי של פועלים.

שיטה זו אפשרה לנו להרחיב כבישים ראשיים ובמידה מסויימת לתקן את התואי. בזה היינו מועסקים בשנים 1967 - 1968 כאשר ההחזקה היתה מינימלית.

משנת 1969 התחלנו בהחזקה מתוכננת. לפי התקציב שהיה בידנו ניתן היה לטפל רק בכ- 8%

2/..

של הכבישים הקיימת כאשר שיטת העבודה כפי שהוסבר לעיל לא החזיקה מעמד יותר משנתיים - כלומר התקדמות שלנו באחזקת הכבישים למעשה היתה קטנה מאד.

משנת 1970 - 1971, בגלל שינוי במדיניות לשימוש בכוח אדם וחומר מקומי ותוך מגמה לשיפור טיב הכביש ורמתו התחלנו בביצוע על ידי כלים מכניים ותערובות אספלט טובות יותר וזאת על ידי מסירת עבודות לגורמים ישראליים (כגון מע"צ ירושלים, מע"צ נצרת, קבלנים ישראליים) וקבלנים מקומיים אשר לפי הדרכתנו רכשו לעצמם ציוד חדיש וידע ביצוע מודרני שבעזרתו הם מסוגלים לבצע עבודה ברמה גבוהה יותר.

בסיכום של המצב כיום אפשר לומת שיש שיפור מסויים אך בקצב של תקציבים של שנים שעברו לא נוכל להביא את כבישי יו"ש למצב הדרוש אלא בעוד כ- ...... שנים כולל בלאי טבעי של כ- 15%.

6. **תכניות 5 שנתיות - הנחות יסוד**

א. התכנית מורכבת מהסטנדרטים הנראים לנו כהכרחיים :

1. כבישים ראשיים - 7 מ׳ רוחב אספלט
   3 מ׳ רוחב שוליים לכל צד
   תעלות.

2. כבישים אזוריים - 6 מ׳ רוחב אספלט
   2 מ׳ שוליים לכל צד
   תעלות

3. כבישים מקומיים - (מחברים מספר כפרים) - 4 מ׳ רוחב אספלט
   2 מ׳ שוליים לכל צד
   תעלות

4. כבישי גישה כפריים : 3 מ׳ רוחב אספלט
   $1\frac{1}{2}$ מ׳ שוליים לכל צד
   תעלות

ב. שכבה נושאת מאספלט בטון לפי המפרטים המקובלים בישראל.

ג. שוליים מיוצבים בגובה האספלט.

ד. תמרור, מתקני ניקוז מתאימים (מעבירי מים וגשרונים), שילוט, אבני ק"מ, צבע לסימון דרכים, מעקי בטיחות - הכל בהתאם לסטנדרט ישראלי.

7. סיכום התכנית

א. החזקה

סה"כ ק"מ קיימים - 1,477 ק"מ
סה"כ מ"ר בוצע - 1,155,000 מ"ר
סה"כ מ"ר מוצעים - 5,262,000 מ"ר

ב. אומדן להחזקה

סה"כ ההצעה לביצוע	- 52,446,500	ל"י
ניהול ופיקוח 10%	- 5,244,650	"
התיקרויות צפויות במשך 5 שנים 15%	- 7,866,950	"
סה"כ	65,558,100	ל"י

ג. פיתוח

סה"כ ק"מ מוצעים

ברוחב של 3 מ׳ אספלט
(1 מ׳ שוליים מכל צד +
תעלות) - 233 ק"מ

ד. אומדן לפיתוח

סה"כ הצעה לביצוע	-	49,196,000	ל"י
תכנון ומדידות 5%	-	2,459,800	"
תשלום פיצויים לקרקעות נזקים חקלאיים 10%		4,919,600	"
התיקרות צפויה במשך 5 שנים 15%	-	6,379,400	"
	סה"כ	62,954,800	ל"י

8. לוטה נספח א - תכנית לשיקום כבישי יו"ש.

נספח ב - תכנית פיתוח כבישים כפריים

בברכה,

א' גיל
קמ"ט מע"צ

נספח א

תוכנית 5 שנתית לשיפוץ כבישים ביהודה והשומרון

מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים				תאור העבודה המוצעת														סה"כ
		אורך בק"מ	רוחב במ'		אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות, בטיחות		תמרורים		
			ר'	ש'	בוצע	מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ"	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	[illegible]
5	ירושלים - חברון	28	7	3-2		196,000	980,000	56000	224,000	5000	25,000	-	-	28000	28,000	2000	100,000	100	10,000	1,367,000
6 [illegible] ירושלים	ירושלים - גשר עבדאלה	37	7	2	50000	209000	1,095,000			7000	35,000	-	-	111000	111,000	-	-	100	10,000	1,251,000
7 רמאללה	ירושלים - שכם	45	7	3-2	-	315000	1,565,000	90000	360,000	10000	50,000	-	-	45000	45,000	5000	250,000	150	15,000	2,285,000
41 [illegible] ירדן	בית שאן - יריחו - עין גדי	126	6	3-2	396000	360000	1,800,000	252000	1,008,000	20000	100,000	-	-	252000	252,000	3000	150,000	200	20,000	3,330,000
61	שכם - דמיה	32	6	2-1		192000	960,000	128000	640,000	20000	100,000	-	-	56000	56,000	8000	400,000	75	37,500	2,163,500
62	שכם - ג'נין	40	7	2-1	105000	175000	875,000	100000	400,000	5000	25,000	-	-	80000	80,000	2000	100,000	80	8,000	1,488,000
63	שכם - קלקליה	29	6	2-1	48,000	126000	630,000	100000	400,000	6000	30,000	-	-	58000	58,000	2000	100,000	50	5,000	1,223,000
71	רמאללה - לטרון	32	6	2		192000	960,000	128000	640,000	10000	50,000	-	-	64000	64,000	1000	50,000	50	5,000	1,769,000
82	חברון - דהריה - באר שבע	32	7	2-3		224,000	1,120,000	100000	400,000	6000	30,000	-	-	64000	64,000	5000	250,000	100	10,000	1,874,000
112	שכם- טול כרם	18	6	2		108,000	540,000	50000	200,000	5000	25,000	-	-	36,000	36,000	1000	50,000	40	4,000	855,000
72 [illegible]	חברון - תרקומיה	17	4-3	4	16000	45000	225,000	51000	225,000	8000	40,000	-	-	34000	34,000	5000	250,000	100	10,000	784,000
132	חרבטה - קביה - בודרוס	19	4-3	1	20000	46000	230,000	38000	190,000	6000	30,000	-	-	38000	38,000	1000	50,000	70	7,000	545,000
142	ג'נין - רומנה - (מגידו)	11	6	2		66000	330,000	12000	60,000	3000	15,000	-	-	22000	22,000			20	2,000	429,000
324	ג'נין - ג'למה	6	5	2		3000	150,000	10000	50000	2000	10,000			10000	10,000			20	2,000	222,000
501	דהריה - תרקומיה - גבעה בית ג'אלה	69	3	1	28000	180000	900,000	138000	690,000	30000	150,000	-	-	138000	138,000	10000	500,000	200	20,000	2,398,000
502	חלחול - סעיר - זעתרה -בית סחור	29	5-4	1/2	-	130000	650,000	50000	200,000	10000	50,000	-	-	58000	58,000	3000	150,000	100	10,000	1,118,000
503	חברון - יאטה - סמוע - אבו סור	30	4	1	-	120000	600,000	60000	240,000	10000	50,000	-	-	60000	60,000	1000	150,000	100	10,000	1,010,000
601	בית סחור - אבו דיס	17	3	1	12800	40000	200,000	30000	150,000	8000	40,000	-	-	34000	34,000	2000	100,000	80	8,000	532,000

ר - רוחב אספלט
ש - רוחב שוליים

2/...

-2-

מס' הכביש	שם הכביש	1/ תאור הכביש הקיים				תאור העבודה המוצעת														סה"כ
		אורך בק"מ	רוחב במ'		אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
			ר	ש		מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
611	באדן טובאס עקביה	31	6	2	30000	156000	780,000	60000	240,000	10000	50,000	-	-	62000	62,000	4000	200,000	100	10,000	1,342,000
621	יעבד - באקה שרקיה - טול כרם	32	3	1		96000	480,000	90000	360,000	10000	50,000	-	-	64000	64,000	4000	200,000	100	10,000	1,164,000
622	יעבד - ענין - טענך	19	4-5	1	12000	73000	365,000	30000	150,000	8000	40,000	-	-	38000	38,000	2000	100,000	50	5,000	698,000
701	רם - ג'אבע - עבתה - אבו גורג'	11	4 א	1	12000	32000	160,000	22000	110,000	5000	20,000	-	-	22000	22,000	2000	100,000	50	5,000	417,000
702	צומת גיב - לטרון	5	6	2	-	30000	150,000	10000	50,000	3000	15,000	-	-	10000	10,000	-	-	20	2,000	227,000
703	בירה טייבה ירמון	34	3-5	1	-	135000	675,000	70000	350,000	15000	75,000	-	-	68000	68,000	10000	500,000	200	20,000	1,688,000
631	עזון-מסחה-עבוד - דיר בלוט	36	4-3	1	-	126000	630,000	70000	350,000	10000	50,000	-	-	72000	72,000	10000	500,000	200	20,000	1,622,000
705	ג'יפנה - בור זית - נבי סלה בית סירה	39	5-3	1-2	24000	116000	580,000	60000	300,000	10000	50,000	-	-	78000	78,000	10000	500,000	200	20,000	1,528,000
706	חווארה - בורין - מדמה	24	5-3	1-2	40000	55000	275,000	50000	200,000	8000	40,000	-	-	48000	48,000	3000	150,000	100	10,000	723,000
707	כביש גישה לעקבה	13	3	1	-	39000	195,000	26000	130,000	5000	25,000	-	-	26000	26,000	1000	50,000	40	4,000	430,000
1129	טול כרם - טור	8	3	1/2	-	24000	120,000	24000	96,000	2000	10,000	-	-	16000	16,000	-	-	30	3,000	245,000
5011	בית אומר - צוריף	8	3	1	4000	20000	100,000	16000	64,000	2000	10,000	-	-	16000	16,000	2000	100,000	30	3,000	293,000
5012	מגלגנה - בית עוה	16	3	1	6000	42000	210,000	32000	128,000	4000	20,000	-	-	32000	32,000	4000	200,000	50	5,000	595,000
6001	יריחו - ים המלח	8	5	2	-	40000	200,000	16000	64,000	-	-	-	-	16000	16,000	-	-	-	-	280,000
6111	טובאס - תייאסיר - מחולה	21	3-4	1	-	70000	350,000	42000	210,000	5000	25,000	-	-	42000	42,000	3000	150,000	70	7,000	784,000
6112	זבבדה - אלמרייר	11	3-3	1	-	33000	165,000	22000	88,000	4000	20,000	-	-	22000	22,000	-	-	30	3,000	298,000
6201	סבסטיה - בית אומרין	12	3	1	6000	30000	150,000	24000	96,000	5000	25,000	-	-	24000	24,000	2000	100,000	40	4,000	399,000
6202	סנור - מתלון	11	3	1	12000	21000	105,000	22000	88,000	4000	20,000	-	-	22000	22,000	-	-	40	4,000	239,000
6203	בורקין - כפר קאד - השמיה	25	3	1	-	15000	75,000	10000	40,000	2000	10,000	-	-	10000	10,000	-	-	10	1,000	136,000

ר - רוחב אספלט
ש - רוחב שוליים

3/...

מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים				תאור העבודה המוצעת														סה"כ
		אורך בק"מ	רוחב במ'		אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
			ר	ש		מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
6204	ג'לבון - דיר רז"ל	5	3	1	-	15000	75,000	10000	40,000	2000	10,000	-	-	10000	10,000	-	-	10	1,000	136,000
6211	ערבה - פחמה	9	3	1	-	27000	135,000	18000	72,000	3000	15,000	-	-	18000	18,000	-	-	20	2,000	242,000
6212	זבדה - ברטעה	11	3	1	-	33000	165,000	22000	88,000	4000	20,000	-	-	22000	22,000	-	-	30	3,000	298,000
6213	עלר - כביש גישה	5	3	1	-	15000	75,000	10000	40,000	2000	10,000	-	-	10000	10,000	-	-	10	1,000	136,000
6214	בלעה - " "	7	3	1	-	21000	105,000	14000	56,000	3000	15,000	-	-	14000	14,000	-	-	20	2,000	192,000
6302	עב"ת - " "	2	3	1	-	6000	30,000	4000	16,000	1000	5,000	-	-	4000	4,000	-	-	-	-	55,000
6303	עזון - כפר ג'מל	9	4	1	-	36000	185,000	18000	72000	3000	15,000	-	-	18000	18,000	2000	100,000	50	5,000	395,000
6304	קלקליה - חבלה - פלאמ	6	3	1	-	18000	90,000	12000	48,000	2000	10,000	-	-	12000	12,000	-	-	40	4,000	164,000
7002	בית חנינה - נבי סמואל	11	3	1	-	33000	165,000	22000	88,000	4000	20,000	-	-	22000	22,000	2000	100,000	50	5,000	400,000
7003	מזרע שרקיה - כביש גישה	9	3	1	-	24000	120,000	18000	72,000	5000	25,000	-	-	18000	18,000	3000	150,000	40	4,000	389,000
7004	סנג'ל - ערורה	11	3	1	-	33000	165,000	22000	88,000	4000	20,000	-	-	22000	22,000	2000	100,000	50	5,000	400,000
7005	קוברה - ג'וריש	9	3	1	-	27000	135,000	18000	72,000	3000	15,000	-	-	18000	18,000	2000	100,000	50	5,000	345,000
7006	יאסוף - [illegible] - סלפית	15	3	1	-	45000	225,000	30000	120,000	5000	20,000	-	-	30000	30,000	4000	200,000	50	5,000	600,000
7007	בית פוריך - בית דג'ן	2.5	3	1	7500	-	-	5000	20,000	1000	5,000	-	-	5000	5,000	-	-	10	1,000	31,000
411	יריחו - גשר אלנבי	9	3	1	-	45000	225 ,000	18000	72,000	3000	15,000	-	-	18000	18,000	2000	100,000	40	4,000	434,000
412	יריחו - פר'סאם [illegible]	10	5	1	-	50000	250,000	20000	80,000	4000	20,000	-	-	20000	20,000	-	-	40	4,000	374,000
6311	קובה - שוקבה - עבוד	10	3	1	-	30000	150,000	20000	80,000	3000	15,000	-	-	20000	20,000	1000	50,000	50	5,000	320,000
7061	ברוקין - כפר דיק	7	3	1	-	21000	105,000	14000	56,000	3000	15,000	-	-	14000	14,000	2000	100,000	40	4,000	294,000
7105	רמאללה - בית זית	11	5	1	-	55000	275,000	22000	88,000	4000	20,000	-	-	22000	22,000	3000	150,000	50	5,000	560,000
	ג'יב - בדו - קובבה	7	3	1	4500	17500	87,500	14000	56,000	3000	15,000	-	-	14000	14,000	1000	50,000	30	3,000	225,500
	בטוניה - עין ערק	5.5	3	1	-	16500	83,500	11000	44,000	2000	10,000	-	-	11000	11,000	1000	50,000	20	2,000	200,500
	נעלין - אל מדיה	3	3	1	-	9000	45,000	6000	24,000	1000	5,000	-	-	6000	6,000	500	25,000	10	1,000	106,000
	נבי סלח - בית רימה דיר ע'סנה	6	3	1	-	18000	90000	12000	48,000	3000	15,000	-	-	12000	12,000	2000	100,000	40	4,000	269,000
	טורמסעיה - אבו פלאח	5	3	1	-	15000	75,000	10000	40,000	2000	10,000	-	-	10000	10,000	-	-	20	2,000	137,000

ר' - רוחב אספלט
ש' - רוחב שוליים

4/...

דף מס' 4

מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים 1/ אורך בק"מ	רוחב במ' ר	ש	אספלט במ"ר	תאור העבודה המוצעת ריבוד אספלט מ"ר	אומדן	שוליים מ"ר	אומדן בל"י	תעלות ניקוז מ"ר	אומדן בל"י	מעבירי מים מ'	אומדן בל"י	סימון בצבע מ'	אומדן בל"י	גדרות, בטיחות מ'	אומדן בל"ל	תמרורים יח'	אומדן בל"י	סה"כ
	בית עור תחתה - בית נובה עמאוס	12	3	1	-	36000	180,000	24000	96,000	4000	16,000	-	-	24000	24,000	2000	100,000	40	4,000	420,000
	אבו קש - מזרע קבליה	3	3	1	-	9000	45,000	6000	24,000	1000	10,000	-	-	6000	6,000	500	25,000	10	1,000	111,000
	נבי סלח - כפר עין	6	3	1	-	18000	90,000	12000	48,000	3000	15,000	-	-	12000	12,000	2000	100,000	40	4,000	269,000
	אבו קש - אבו שחדם קובר	6	3	1	-	18000	90,000	12000	48,000	3000	15,000	-	-	12000	12,000	2000	100,000	40	4,000	269,000
	בור זית - בורתם	3	3	3	-	9000	45,000	6000	24,000	1000	10,000	-	-	6000	6,000	500	25,000	10	1,000	111,000
	בור זית - עברה	5	5	3	4000	15000	75,000	10000	40,000	2000	10,000	-	-	10000	10,000	500	25,000	20	2,000	162,000
	כביש גישה לעג'ול	3	3	1	-	9000	45,000	6000	24,000	1000	5,000	-	-	6000	6,000	-	-	10	2,000	82,000
	ערורה - אם צפה	3	3	1	-	9000	45,000	6000	24,000	1000	5,000	-	-	6000	6,000	500	25,000	10	2,000	107,000
	כביש גישה לדיר סודאן	3	3	1	-	9000	45,000	6000	24,000	1000	5,000	-	-	6000	6,000	500	25,000	10	2,000	107,000
	בית אבזה - בית דוקו	4	3	1	-	12000	60,000	8000	32,000	2000	10,000	-	-	8000	8,000	500	25,000	10	2,000	137,000
	קובבה - קטנה	4	3	1	-	12000	60,000	8000	32,000	2000	10,000	-	-	8000	8,000	500	25,000	10	2,000	137,000
	קובבה בית ענן	4	3	1	-	12000	60,000	8000	32,000	2000	10,000	-	-	8000	8,000	500	25,000	10	2,000	137,000
	בידו - בית סוריק	2	3	1	-	6000	30,000	4000	16,000	1000	5,000	-	-	4000	4,000	500	25,000	10	2,000	82,000
	נבי סמואל - בית איקסה	1	3	1	-	3000	15,000	2000	8,000	-	-	-	-	2000	2,000	-	-	-	-	25,000
	עין אילוב - ראס כרכר	2	3	1	-	6000	30,000	4000	16,000	1000	5,000	-	-	4000	4,000	500	25,000	10	2,000	82,000
	דיר ג'ריר - כפר מאלק	4	3-5	1	-	16000	80,000	8000	32,000	2000	10,000	-	-	8000	8,000	500	25,000	10	2,000	157,000
	טייבה ראמון	4	3	1	-	12000	60,000	8000	32,000	1000	10,000	-	-	8000	8,000	500	25,000	10	2,000	137,000
	ביתין - דיר דבואן	4	3	1	-	12000	60,000	8000	32,000	1000	10,000	-	-	8000	8,000	500	25,000	10	2,000	137,000
	ביתין - בורקה	2	3	1	-	6000	30,000	4000	16,000	1000	5,000	-	-	4000	4,000	-	-	10	2,000	57,000
	בית סירה - כביש גישה	1/2	3	1	-	1500	7,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,500
	עין קניה - כביש גישה	4	3	1	-	12000	60,000	8000	32,000	2000	8,000	-	-	8000	8,000	1000	50,000	20	2,000	160,000
	אבו דיס - סוחרה	4	3	1	-	12000	60,000	8000	32,000	2000	8,000	-	-	8000	8,000	1000	50,000	20	2,000	160,000
	טירה כביש גישה	1	3	1	-	3000	15,000	2000	8,000	-	-	-	-	2000	2,000	-	-	-	-	25,000
	צפה - " "	5	3	1	-	15000	75,000	10000	1,000	2000	8,000	-	-	10000	10,000	-	-	20	2,000	135,000

ר' רוחב אספלט

ש'-רוחב שוליים

5/...

דף מס ג

מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים אורך בק"מ	רוחב במ' ר	רוחב במ' ש	אספלט במ"ר	תאור העבודה המוצעת ריבוד אספלט מ"ר	ריבוד אספלט אומדן	שוליים מ"ר	שוליים אומדן בל"י	תעלות ניקוז מ"ר	תעלות ניקוז אומדן בל"י	מעבירי מים מ'	מעבירי מים אומדן בל"י	סימון בצבע מ'	סימון בצבע אומדן בל"י	גדרות בטיחות מ'	גדרות בטיחות אומדן בל"י	תמרורים יח'	תמרורים אומדן בל"י	סה"כ אומדן בל"י
	שוקבה - שיפין	2	3	1	-	6000	30,000	4000	16,000	1000	4,000	-	-	4000	4,000	-	-	20	2,000	56,000
	לובאן - כביש גישה	1	3	1	-	3000	15,000	2000	8,000	-	-	-	-	2000	2,000	-	-	10	1,000	26,000
	לובאן - רנטיס	1	3	1	-	3000	15,000	2000	8,000	-	-	-	-	2000	2,000	-	-	10	1,000	26,000
	בית צפפה - כביש גישה	3	3	1	-	9000	45,000	6000	24,000	1000	4,000	-	-	6000	6,000	-	-	20	2,000	81,000
	אירטאס - כביש גישה	4	3	1	-	12000	60,000	8000	32,000	2000	8,000	-	-	8000	8,000	1000	50,000	40	4,000	162,000
	אל חדר - כביש גישה	1	3-4	1	-	4000	20,000	2000	8,000	1000	4,000	-	-	2000	2,000	-	-	10	1,000	35,000
	מורחאס - כביש גישה	5	3-5	1	8000	12000	60,000	10000	40,000	2000	8,000	-	-	10000	10,000	1000	50,000	20	2,000	170,000
7001	עגאתה - אבו ג'ורג'	4	3	1	-	12000	60,000	8000	32,000	1000	4,000	-	-	8000	8,000	-	-	20	2,000	106,000
	חזמה - כביש גישה	1	3	1	-	3000	15,000	2000	8,000	-	-	-	-	2000	2,000	-	-	10	1,000	26,000
	אבו דיס - כביש גישה	1.5	5	1	-	7500	37,500	3000	12,000	1000	4,000	-	-	3000	3,000	-	-	20	2,000	58,500
	ביתיר - כביש גישה	2	5	1	-	10000	50,000	4000	16,000	-	-	-	-	4000	4,000	-	-	20	2,000	72,000
✓	חברון - סעיר - שיוך	11	3	1	20000	13000	65,000	22000	88,000	5000	20,000	-	-	22000	22,000	2000	100,000	100	10,000	305,000
	סוראר - ריחיר - יאטה	6	3	1	4000	14000	70,000	12000	48,000	2000	8,000	-	-	12000	12,000	1000	50,000	30	3,000	191,000
	חברון - בני נעים	6	3	1	4000	14000	70,000	12000	48,000	2000	8,000	-	-	12000	12,000	1000	50,000	30	3,000	191,000
	תל -זיף - טרעיה	10	3	1	15000	15000	75,000	20000	80,000	3000	12,000	-	-	20000	20,000	2000	100,000	50	5,000	292,000
	יאטה - אל כרמל	3	3	1	4500	4500	22,500	6000	24,000	1000	4,000	-	-	6000	6,000	-	-	20	2,000	58,500
	סמוע - אמא ראמת	3	3	1	-	3000	15,000	2000	8,000	1000	4,000	-	-	6000	6,000	-	-	20	2,000	35,000
	ראמדין - כביש גישה	9	3	1	6000	21000	105,000	18000	72,000	3000	12,000	-	-	18000	18,000	1000	50,000	50	5,000	262,000
	אל בורג' - כביש גישה	3	3	1		9000	45,000	6000	24,000	1000	4,000	-	-	6000	6,000	-	-	20	2,000	81,000
	דורה - כביש גישה	8	4	1	-	32000	160,000	16000	64,000	3000	12,000	-	-	16000	16,000	2000	100,000	40	4,000	356,000
	חברון-תאפוח	6	3	1	4500	13500	67,500	12000	48,000	2000	8,000	-	-	12000	12,000	-	-	30	3,000	138,500
	בית כחל - כביש גישה	3	3	1	-	3000	15,000	6000	24,000	1000	4,000	-	-	6000	6,000	-	-	20	2,000	51,000
	חלחול - קבבה בער	6	3	1	-	18000	90,000	12000	48,000	2000	8,000	-	-	12000	12,000	-	-	40	4,000	164,000
	עבווין - כביש גישה	2	3	1	-	6000	30,000	4000	8,000	1000	4,000	-	-	4000	4,000	-	-	10	1,000	47,000
							14,912,000		12,171,000		2,069,000			[illegible]	2,627,000		8,050,000		425,000	[illegible]

ר' רוחב אספלט
ש' רוחב שוליים

מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
		אורך בק"מ	רוחב במ	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
					מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
	עראבה -מג'דל - בני פרל	6	2| 3	18000	18000	90,000	-	-	-	-	-	-	12000	12,000	-	-	40	4,000	106,000
	כביש לטמרין	3	2| 3	9000	9000	45,000	-	-	-	-	-	-	6000	6,000	-	-	10	1,000	52,000
	חג'ח - קור	5	2| 3	15000	15000	75,000	-	-	-	-	-	-	10000	10,000	-	-	20	2,000	87,000
	עפירה -'אמיד	3	2| 3	9000	9000	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,000
	אום תוח - ג'לקמוס	2	2| 3	6000	6000	30,000	-	-	-	-	-	-	4000	4,000	-	-	10	1,000	35,000
	אום - חיר חושם אל כרם	4	12| 3	12000	12000	60,000	8000	32,000	2000	10,000	-	-	8000	8,000	-	-	20	2,000	112,000
	בורקעה	10	2| 4	40000	40000	200,000	-	-	-	-	-	-	20000	20,000	2000	100,000	50	5,000	325,000
	מצפה שלם	5	1| 5	25000	25000	125,000	10000	40,000	3000	15,000	-	-	10000	10,000	2000	100,000	40	4,000	294,000
	קליה	1	1| 5	5000	5000	25,000	-	-	-	-	-	-	2000	2,000	-	-	-	-	27,000
	נערן	6	1| 5	30000	30000	150,000	-	-	-	-	-	-	12000	12,000	-	-	30	3,000	165,000
	גלגל	2	1| 5	10000	10000	50,000	-	-	-	-	-	-	4000	4,000	-	-	-	-	54,000
	מצאל	8	1| 6	48000	48000	240,000	-	-	-	-	-	-	16000	6,000	2000	100,000	50	5,000	351,000
	עפרות	5	1| 5	25000	25000	125,000	-	-	-	-	-	-	1000	10,000	-	-	20	2,000	137,000
	סה"כ					26,491,000		12,243,000		2,114,000				2,731,000		8,350,000		5,517,500	52,446,500

טבלאת סיכום

א.

סה"כ ק"מ קיימים - 1,477 ק"מ
סה"כ מ"ר בוצעו - 1,155,000 מ"ר
סה"כ מ"ר מוצעים - 5,262,000 מ"ר

אומדן

ס ה"כ הצעה לביצוע -	52,446,500 ל"י
פיקוח 10% -	5,244,650 ל"י
התיקרויות במשך 5 שנים - 15% -	7,866,950 ל"י
ס ה"כ כללי -	65,588,100 ל"י

נספח ב

הצעה 5 שנתית לתוכנית לסלילת כבישים חדשים

שם הכביש	תאור הדרך הקיימת		תאור העבודה המוצעת														הערות
	אורך בק"מ	רוחב במ'	הרחבה ל-- 7 מ'		מעבירי מים		מצע		ציפות		סימון בצבע		תמרורים		
			כמות המילוי במ"ק	אומדן ב-ל"י	כמות	אומדן ב-ל"י	כמות במ"ר	אומדן בל"י	כמות מ"ר	אומדן בל"י	מ' אורך	אומדן	יח'	אומדן בל"י	
כביש מאלק - אבו מאלחה	2	-	14000	140,000	6	18,000	100000	50,000	6000	30,000	4000	4,000	10	1,000	
עין קניה - אל ג'אניה	2.5	-	10000	100,000	18	24,000	12,500	62,500	7500	37,500	5000	5,000	10	1,000	
עין עריק - כפר נעמה - בלעין - בית סירה	12.5	5	30000	300,000	10	30,000	62500	312,500	36500	182,500	125,000	25,000	25,350	5,000	
דיר דיבואן - ראמון	6.5	3	15000	150,000	10	30,000	32500	161,500	19500	97,500	13000	13,000	30	3,000	
דיר דיבואן - מוחמאס	5.5	3	10000	100,000	6	18,000	27500	137,500	16500	82,500	11000	11,000	30	3,000	
ג'בע - כביש מוחמס	1.5	3	3000	30,000	-	-	7500	37,500	4500	22,500	3000	3,000	10	1,000	
אום ספה - ערורה	6	3	24000	240,000	10	30000	30000	150,000	18000	90,000	12000	12,000	30	3,000	
כביש יריחו - פוואר - דיר דיבואן	21	3	64000	640,000	20	60,000	105000	525,000	63000	315,000	42000	42,000	100	10,000	xxxx xxxxx xxx xx
כביש למר סבא	7	3	20000	200,000	10	30,000	27500	137,500	16500	82,500	14000	14,000	50	5,000	15 ק"מ בשנת 1971
כביש למזרע - שרקיה	1	3	1000	10,000	-	-	5000	25,000	3000	15,000	-	-	-	-	
אל ג'אניה - ראס כרכר	1	3	1000	10,000	-	-	5000	25,000	3000	15,000	-	-	-	-	
כביש לחשמה דרג'	7	3	30000	300,000	-	-	35000	175,000	21000	105,000	14000	14,000	50	5,000	
קרנטינה - חרבת ג'ברין	2	3	4000	40,000	4	12,000	10000	50,000	6000	30,000	4000	4,000	10	1,000	
בית מרסין - כביש	2	3	4000	40,000	4	12,000	10000	50,000	6000	30,000	4000	4,000	-	-	
דיר סמט - אל קום	2	3	4000	40,000	4	12,000	10000	50,000	6000	30,000	4000	4,000	10	1,000	
בית אולה - בור אל קוש	2	3	4000	40,000	4	12,000	10000	50,000	6000	30,000	4000	4,000	-	-	
כביש ראשי-בדומה	1.5	5	1000	10,000	4	12,000	7500	37,500	4500	22,500	3000	3,000	-	-	
אל כרמל-אל מזאגי	2	3	4000	40,000	4	12,000	10000	50,000	6000	30,000	4000	4,000	10	1,000	
רפאת רוגם אל מרפע	2.5	3	2000	20,000	5	15,000	12500	62,500	7500	37,500	5000	5,000	10	1,000	
כביש לקוריזה	1	3	1000	10,000	-	-	5000	25,000	3000	15,000	2000	2,000	-	-	
כביש לסקה	0.5	3	5000	5,000	-	-	2500	12,500	1500	7,500	1000	1,000	-	-	
כביש בית רוש	1	3	1000	10,000	-	-	5000	25,000	3000	15,000	2000	2,000	-	-	
חלחול-קסבה	2	3	4000	40,000	4	12,000	10000	50,000	6000	30,000	4000	4,000	-	-	
אל חפאז-לוזה	2	3	4000	40,000	4	12,000	10000	50,000	6000	30,000	4000	4,000	-	-	
אל הרב-בית ענון	2	3	4000	40,000	4	12,000	10000	50,000	6000	30,000	4000	4,000	10	1,000	
תוקרה-אל אמיר	1.5	3	2000	20,000	-	-	75000	37,500	4500	22,500	3000	3,000	-	-	

2/..

2

	תאור הדרך הקיים		תאור העבודה המוצעת												הערות
	אורך בק"מ	רוחב במ'	הרחבה ל-- 7 מ'		מעבירי מים		מצע		ציפוי		סימון בצבע		תמרורים		
			כמות המילוי במע"ק	אומדן ב-ל"י	כמות	אומדן ב-ל"י	כמות במ"ר	אומדן ב-ל"י	כמות מ"ר	אומדן ב-ל"י	מ' אורך	אומדן	יח'	אומדן ב-ל"י	
רמאדין כביש [illegible]	5			250,000		30,000	18000	90,000	11000	55,000	7000	7,000	20	10,000	
קטרה - מג'דל בני פצל	3	3	12000	120,000		[illegible]	[illegible]	75,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10	[illegible]	
אוסרין עקרבה	4	3	16000	160,000	10	30,000	20000	100,000	12000	60,000	8000	8,000	10	1,000	
דיר בלוט - כפר עין	4	3	16000	160,000	10	30,000	20000	100,000	12000	60,000	8000	8,000	10	1,000	
דיר אסתיה - ג'נספוט	7	3	28000	280,000	15	45,000	35000	175,000	21000	105,000	14000	14,000	20	2,000	
עזמוט חירבת סלאם	5	3	20000	200,000	15	45,000	25000	125,000	15000	75,000	10000	10,000	10	1,000	
עסירה שלוזה	4.5	3	16000	160,000	10	30,000	22500	125,500	13500	675,000	9000	9,000	10	1,000	
עלר כפר רעי	5	3	20000	200,000	10	30,000	25000	125,000	15000	75,000	10000	10,000	10	1,000	
קופיאן ברתעה	4	3	160000	160,000	10	30,000	20000	100,000	12000	60,000	8000	8,000	10	1,000	
סנור זבבדה	8	5	16000	160,000	-	-	40000	200,000	24000	120,000	16000	16,000	20	2,000	
תל ערקה	2	3	2000	20,000	-	-	10000	50,000	6000	30,000	4000	4,000	-	-	
בדיה סניריה	3	3	3000	30,000	8	24,000	15000	75,000	9000	45,000	6000	6,000	-	-	
עוידלה כביש ירושלים	3	3	3000	30,000	8	24,000	15000	75,000	9000	45,005	6000	6,000	10	1,000	
חרבית קיס כביש ירושלים	4	3	16000	160,000	10	30,000	20000	100,000	12000	60,000	8000	8,000	10	1,000	
מג'דל בין פדל דומה	10	3	40000	400,000	20	60,000	50000	500,000	30000	150,000	20000	20,000	50	5,000	
אל פורג'יר	-	-	- 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
לובאן - עמוריה	4	3	16000	160,000	10	30,000	20000	100,000	12000	60,000	8000	8,000	10	1,000	
מראמה - כביש	2	3	2000	20,000	- 88	-	10000	50,000	6000	30,000	4000	4,000	-	-	
גזלת אבו נר כביש טול כרם ג'נין	1	3	1000	10,000	-	-	5000	25,000	3000	15,000	2000	2,000	-	-	
אלימון ערקה	5	3	10000	100,000	10	30,000	25000	125,000	15000	75,000	10000	10,000	20	2,000	
אל זויה כביש	2.5	3	5000	50,000	-	-	12500	62,500	7500	37,500	5000	5,000	10	2,000	
כפרה כביש יעבד ענין	2.5	3	5000	50,000	-	-	12500	62,500	7500	37,500	5000	5,000	10	2,000	
פירה - אלג'ריבה כביש	1	3	1000	10,000	-	-	5000	25,000	3000	15,000	2000	1,000	-	-	
טורהאל שרקיה כביש	1	3	1000	10,000	-	-	5000	25,000	3000	15,000	2000	2,000	-	-	
תרבית איבזיק-כביש טובאס	6	3	15000	150,000	10	30,000	30000	150,000	18000	90,000	12000	12,000	20	2,000	
מג'דל בני פדאל-פצאל	6	3	20000	200,000	10	30,000	30000	150,000	18000	90,000	12000	12,000	20	2,000	
כביש לבוקיעה	11	3	44000	440,000	20	60,000	66000	330,000	33000	16,500	42000	42,000	50	5,000	

3/..

3

שטח

שם הכביש	תאור הדרך הקיים		תאור העבודה המוצעת												הערות
	אורך בק"מ	רוחב במ'	הרחבה ל-- 7 מ'		מעבירי מים		ג - מצע		זיפות		סימון בצבע		תמרורים		
			כמות המילוי במע"ק	אומדן ב-ל"י	כמות	אומדן ב-ל"י	כמות במ"ר	אומדן בל"י	כמות מ"ר	אומדן בל"י	מ' אורך	אומדן	יח'	אומדן בל"י	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
כפר עין - קרעאה - פרחה- סלפית	6.5	3	30000	300,000	10	30,000	32500	162,500	19500	97,500	13000	13,000	50	5,000	
מטחה כפר קאסם	6 xxxxxx	9	-	-	-	-	36000	180,000	30000	150,000	12000	12,000	30	3,000	
כביש ואדי בלט לירחו	7	4	20000	200,000	-	-	35000	175000	35000	175,000	14000	14,000	50	5,000	
חושם אלכרם - חושם אל דרב'	4	3	15000	150,000	5	15,000	20000	100,000	12000	60,000	8000	8,000	20	2,000	
סה"כ				6,955,000		1,020,000		6,124,000		3,451,500		481,000		101,000	49,196,000

טבלאת סיכום

סה"כ ק"מ מוצעים (ברוחב של 3 מ' אספלט, 1 מ' שוליים
+ תעלות) .... 233 ק"מ

אומדן

סה"כ הצעה לביצוע	49,196,000	ל"י
תכנון ומדידות 5%	2,459,800	ל"י
תשלום פיצויים לקרקעות ונזקים חקלאיים 10%	4,919,600	ל"י
התיקרות צפויה במשך 5 שנים 15%	6,379,400	ל"י
סה"כ בללי	62,954,800	ל"י

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
לשכת המפקד

סימול 105 (119) 3 מש

תאריך 6.2.72

הנדון [illegible] 5 שנים [illegible] בשטחים.

	לטיפול	לידיעה	לחוות דעת	תשובה לפונה	ראה הערות	חתימה	תאריך
המפקד							
סגן מפקד	✓						
ראש הלשכה							
רענ כלכלה							
רענ מינהל ושירותים							
קמט יחסי ציבור							
ק. אגם							
ק. שלישות							
קמט תפקידים מיוחדים							
קמט אוצר							

נא החזר ללשכה בגמר הטיפול

1. מאג (119) כט)

ע.ת.ג

ופ-ו

בשבט תשל"ב
6 בפב' 1972
203 - 6/4

רע"ג כלכלה
סגן המפקד
קמ"ט אוצר
מפקדת תעבורה

הנדון: תכנית 5 שנים לאחזקת כבישים
הסמך: מכתבך מע"צ - 86 - 2311 מיום 9/1/72

1. מצ"ב 25 רשימות לתכנון אחזקת כבישים 5 שנתית כפי שסוכמה בדיון ביום 3/1/72 בהתאם לפרוט מטה.

שנה ראשונה	10,382,900.- ל"י
" שניה	10,157,400.-
" שלישית	11,193,900.-
" רביעית	11,319,400.-
" חמישית	10,542,400.-
ס ה " כ	53,596,000.-

2. הטבלה נבנתה לפי קדימויות שנקבעו במכתבך שבסמך ובהתחשבות בויסות התעסוקה בין הנפות כדי לא לרכז את כל הבצוע באזור אחד או שניים.

3. תכנית הפתוח ה - 5 שנתית נשארת בעונה כפי שהוגשה לדיון ביום 8/1/72

4. במדה שיהיו תקציבים מיוחדים לאחזקה לקראת גמר השנה התקציבית תשונה התוכנית הבצוע המקורית בהתאם לכך והתכנית תעודכן בהתאם לכך.

בברכה
פ. גדשביץ
שגן קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ
ס/ קמ"ט מע"צ
ב/ קמ"ט מע"צ

פג./מח.

1

שנים	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות , בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
	5	ירושלים - חברון	28	3-2-7		196000	980,000	56000	224,000	5000	25,000	-	—	28000	28,000	2000	100,000	100	10,000	1,367,000
1			10			70000	350,000	28000	112,000	2500	12,500			14000	14,000	2000	100,000	—	—	588,500
2			10			70000	350,000	28000	112,000	2500	12,500			14000	14,000			50	5,000	493,500
3			8			56000	280,000											50	5,000	285,000
	6	ירושלים - יריחו	37	7+2-3	50000	209000	1,045,000	-	—	7000	35,000			111000	111,000	-	—	100	10,000	1,201,000
1			8			97000	485,000			7000	35,000			—	—	-	—	50	5,000	525,000
2			8			56000	280,000											50	5,000	285,000
3			8			56000	280,000													280,000
4														111000	111,000					111,000
	7	ירושלים - שכם	45	7+2-3		315000	1,575,000	90000	360,000	10000	50,000			45000	45,000	5000	250,000	150	15,000	2,295,000
1			9			126000	630,000	30000	120,000	10000	50,000			9000	9,000	1000	50,000	50	5,000	864,000
2			9			63000	315,000	30000	120,000					9000	9,000	1000	50,000	50	5,000	499,000
3			9			63000	315,000	30000	120,000					9000	9,000	1000	50,000	50	5,000	499,000
4			9			63000	315,000							9000	9,000	1000	50,000			374,000
5														9000	9,000	1000	50,000			59,000
	41	בית שאן - עין גדי	126	6+2-3	396000	360000	1,800,000	252000	1,008,000	20000	100,000			252000	252,000	3000	150,000	200	20,000	3,330,000
1			30			180000	900,000	50400	201,600	5000	25,000			50400	50,400	1000	50,000	100	10,000	1,237,000
2			30			180000	900,000	50400	201,600	5000	25,000			50400	50,400	1000	50,000	100	10,000	1,237,000
3									201,600	5000	25,000			50400	50,400	1000	50,000			327,000
4									201,600	5000	25,000			50400	50,400					277,000
5									201,600					50400	50,400					252,000
	61	שכם - דמיה	32	6+1-2		192000	960,000	128000	640,000	20000	100,000			56000	56,000	8000	400,000	75	7,500	2,163,500
1			13			78000	390,000	25600	128,000	5000	25,000			11200	11,200	2000	100,000	25	2,500	656,700
2			7			42000	210,000	25600	128,000	5000	25,000			11200	11,200	2000	100,000	25	2,500	476,700
3			6			36000	180,000	25600	128,000	5000	25,000			11200	11,200	2000	100,000	25	2,500	446,700
4			6			36000	180,000	25600	128,000	5000	25,000			11200	11,200	2000	100,000			444,200
5								25600	128,000					11200	11,200					139,200
	62	שכם - ג'נין	40	7+1-2	105000	175000	875,000	100000	400,000	5000	25000			80000	80,000	2000	100,000	80	8,000	1,488,000
1			10			70000	350,000	20000	80,000	1000	5000			20000	20,000	500	25,000	40	4,000	484,000
2			8			56000	280,000	20000	80,000	1000	5000			20000	20,000	500	25,000	40	4,000	414,000
3			7			49000	295,000	20000	80,000	1000	5000			20000	20,000	500	25,000			375,000
4								20000	80,000	1000	5000			-	—	500	25,000			110,000
5								20000	80,000	1000	5000			20000	20,000					105,000

2

שנים	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים 1/			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
	63	שכם - קלקיליה	29	6+1-2	48000	126000	630,000	100000	400,000	6000	30,000			58000	58,000	2000	100,000	50	5,000	1,223,000
1			9			54000	270,000	20000	80,000	2000	10,000			11600	11,600	400	20,000	25	2,500	394,100
2			4			24000	120,000	20000	80,000	1000	5,000			11600	11,600	400	20,000	25	2,500	239,100
3			4			24000	120,000	20000	80,000	1000	5,000			11600	11,600	400	20,000			236,600
4			4			24000	120,000	20000	80,000	1000	5,000			11600	11,600	400	20,000			236,600
5								20000	80,000	1000	5,000			11600	11,600	400	20,000			116,600
	71	רמאללה - לטרון	32	6+2		192000	960,000	128000	640,000	10000	50,000			64000	64,000	1000	50,000	50	5,000	1,769,000
1			13			78000	390,000	25600	128,000	2000	10,000			12800	12,800	200	10,000	25	2,500	553,300
2			7			42000	210,000	25600	128,000	2000	10,000			12800	12,800	200	10,000	25	2,500	373,300
3			6			36000	180,000	25600	128,000	2000	10,000			12800	12,800	200	10,000			340,800
4			6			36000	180,000	25600	128,000	2000	10,000			12800	12,800	200	10,000			340,800
5								25600	128,000	2000	10,000			12800	12,800	200	10,000			160,800
	82	חברון - באר שבע	32	7+2-3		224000	1,120,000	100000	400,000	6000	30,000			64000	64,000	5000	250,000	100	10,000	1,874,000
1			13			91000	455,000	20000	80,000	2000	10,000			12800	12,800	1000	50,000	20	2,000	609,800
2			7			49000	245,000	20000	80,000	1000	5,000			12800	12,800	1000	50,000	20	2,000	394,800
3			6			42000	210,000	20000	80,000	1000	5,000			12800	12,800	1000	50,000	20	2,000	359,800
4			6			42000	210,000	20000	80,000	1000	5,000			12800	12,800	1000	50,000	20	2,000	359,800
5								20000	80,000	1000	5,000			12800	12,800	1000	50,000	20	2,000	149,800
	112	טול כרם - שכם	18	6+2		108000	540,000	50000	200,000	5000	25,000			36000	36,000	1000	50,000	40	4,000	855,000
1			5	—		30000	150,000	10000	40,000	1000	5,000			7200	7,200	200	10,000	20	2,000	214,200
2			5			30000	150,000	10000	40,000	1000	5,000			7200	7,200	200	10,000	20	2,000	214,200
3			5			30000	150,000	10000	40,000	1000	5,000			7200	7,200	200	10,000			212,200
4			3			18000	90,000	10000	40,000	1000	5,000			7200	7,200	200	10,000			152,200
5								10000	40,000	1000	5,000			7200	7200	200	10,000			62,200
	72	חברון - תרקומיה	17	3+1	16000	45000	225,000	51000	225,000	8000	40,000			34000	34,000	5000	250,000	100	10,000	784,000
1						9000	45,000	11000	45,000	2000	10,000			6800	6,800	1000	50,000	20	2,000	158,800
2						9000	45,000	10000	45,000	2000	10,000			6800	6,800	1000	50,000	20	2,000	158,800
3						9000	45,000	10000	45,000	2000	10,000			6800	6,800	1000	50,000	20	2,000	158,800
4						9000	45,000	10000	45,000	2000	10,000			6800	6,800	1000	50,000	20	2,000	158,800
5						9000	45,000	10000	45,000	45000				6800	6,800	1000	50,000	20	2,000	148,800
	122	חרבשה - קביה בודרס	19	3+1	20000	46000	230,000	38000	190,000	6000	30,000			38000	38,000	1000	50,000	70	7,000	545,000 ~~525,000~~
1						10000	50,000	7600	38,000	2000	10,000			7600	7,600	200	10,000	14	1,400	117,000
2						9000	45,000	7600	38,000	1000	5,000			7600	7,600	200	10,000	14	1,400	107,000
3						9000	45,000	7600	38,000	1000	5,000			7600	7,600	200	10,000	14	1,400	107,000
4						9000	45,000	7600	38,000	1000	5,000			7600	7,600	200	10.000	14	1,400	107,000
5						9000	45,000	7600	38,000	1000	5,000			7600	7,600	200	10.000	14	1,400	107,000

שנים	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														ס ה " כ
						ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
	242	ג'נין – מגידו	11	6+1-3		66000	330,000	12000	60,000	3000	15,000			22000	22,000			20	2,000	429,000
1										3000	15,000									15,000
2																				
3						33000	165,000	6000	30,000					11000	11,000			20	2,000	208,000
4						33000	165,000	6000	30,000					11000	11,000					206,000
5																				
	324	ג'נין – ג'למה	6	3+1		30000	150,000	10000	50,000	2000	10,000			10000	10,000			20	2,000	222,000
1										2000	10,000									10,000
2			6			30000	150,000							10000	10,000			20	2,000	162,000
3								10000	50,000											50,000
4																				
	501	דהריה – הקקומיה	69	3+1	28000	180000	900,000	138000	690,000	30000	150,000			138000	138,000	10000	500,000	200	20,000	2,398,000
1		ג'בעה – בית ג'אלה				36000	180,000	27600	138,000	15000	75,000					2000	100,000	100	10,000	503,000
2						36000	180,000	27600	138,000	15000	75,000					2000	100,000	100	10,000	503,000
3						36000	180,000	27600	138,000							2000	100,000			418,000
4						36000	180,000	27600	138,000							2000	100,000			418,000
5						36000	180,000	27600	138,000					138000	138,000	2000	100,000			556,000
	502	חלחול – סעיר	29	3+1		130000	650,000	50000	200,000	10000	50,000			58000	58,000	3000	150,000	100	10,000	1,118,000
1		זעתרה – בית סחור						10000	40,000	5000	25,000							100	10,000	75,000
2								10000	40,000	5000	25,000									65,000
3						44000	220,000	10000	40,000											260,000
4						43000	215,000	10000	40,000					29000	29,000	1500	75,000			359,000
5						43000	215,000	10000	40,000					29000	29,000	1500	75,000			359,000
	503	חברון – יאטה סמוע	30	4+1		120000	600,000	60000	240,000	10000	50,000			60000	60,000	1000	50,000	100	10,000	1,010,000
1		אבו – טור						12000	48,000	5000	25,000					500	25,000	100	10,000	108,000
2								12000	48,000	5000	25,000					500	25,000			98,000
3						40000	200,000	12000	48,000											248,000
4						40000	200,000	12000	48,000					30000	30,000					278,000
5						40000	200,000	12000	48,000					30000	30,000					278,000
	601	בית סחור – אבו דיס	17	3+1	12000	40000	200,000	30000	150,000	8000	40,000			34000	34,000	2000	100,000	80	8,000	532,000
1						20000	100.000	15000	75,000	8000	40,000					1000	50,000	80	8,000	273,000
2						20000	100,000	15000	75,000							1000	50,000			225,000
3														17000	17,000					17,000
4														17000	17,000					17,000
5																				

מס' שנים	מס' הכביש	שם הכביש	1/ תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
						ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
	611	באדן -טובס -קבטיה	31	6+2	30000	156000	780,000	60000	240,000	10,000	50,000			62000	62000	4000	200,000	100	10,000	1,342000
1																				
2						31200	156,000	12000	48000	5000	25,000					1000	50,000	100	10,000	289000
3						31200	156,000	12000	48,000	5000	25,000					1000	50,000			279,000
4						31200	156,000	12000	48,000							1000	50,000			254,000
5						31200	156,000	12000	48,000					31000	31,000	1000	50,000			285,000
						31200	156,000	12000	48,000					31000	31,000					235000
	621	יעבד באקה -שרקיה	32	3+1		96000	480,000	90000	360,000	10000	50,000			64000	64,000	4000	200,000	100	10,000	1,164,000
1		טול - כרם																		
2						19200	96,000	18000	72,000	5000	25,000					1000	50,000	100	10,000	253,000
3						19200	96,000	18000	72,000	5000	25,000					1000	50,000			243,000
4						19200 19200	96,000 96,000	18000 18000	72,000 72,000					32000	32,000	1000 1000	50,000 50,000			218,000 250,000
5						19200	96,000	18000	72,000					32000	32,000					200,000
	622	יעבד-ענין - תענך	19	4-5+1	12000	73000	365,000	30000	150,000	8000	40,000			38000	38,000	2000	100,000	50	5,000	698,000
1								6000	30,000	4000	20,000					400	20,000	50	5,000	75,000
2						23000	115,000	6000	30,000	4000	20,000					400	20,000			185,000
3						15000	75,000	6000	30,000							400	20,000			125,000
4						15000	75,000	6000	30,000					19000	19,000	400	20,000			144,000
5						20000	100,000	6000	30,000					19000	19,000	400	20,000			169,000
	701	ראב-גאבע - ענזה	11	4+1	12000	32000	160,000	22000	110,000	5000	20,000			22000	22,000	2000	100,000	50	5,000	417,000
1		אבו - גורג'				16000	80,000			2500	10,000					400	20,000	50	5,000	115,000
2						16000	80,000			2500	10,000					400	20,000			110,000
3								11000	55,000							400	20,000			75,000
4								11000	55,000							400	20,000			75,000
														22000	22,000	400	20,000			42,000
	702	אל גיב - לטרון	5	6+2		30000	150,000	10000	50,000	3000	15,000			10000	10,000			20	2,000	227,000
1						30000	150,000			3000	15,000									165,000
2								5000	25,000											25,000
3								5000	25,000											25,000
4														10000	10,000			20	2,000	12,000
5																				
	703	בירה-טיבה- יריחו	34	3-4+1		135000	675,000	70000	350,000	15000	75,000			68000	68,000	10000	500,000	200	20,000	1,688,000
1						27000	135,000	14000	70,000	15000	75,000					2000	100,000	100	10,000	390,000
2						27000	135,000	14000	70,000							2000	100,000	100	10,000	315,000
3						27000	135,000	14000	70,000							2000	100,000			305,000
4						27000	135,000	14000	70,000					34000	34,000	2000	100,000			339,000
5						27000	135,000	14000	70,000					34000	34,000	2000	100,000			339,000

5

מס' שנים	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
	631	עזון - מסחה - עבוד	36	3+1		126000	630,000	70000	350,000	10000	50,000			72000	72,000	10000	500,000	200	20,000	1,622,000
1		דיר נזאם				25200	126,000	14000	70,000	2000	10,000					2000	100,000	100	10,000	316,000
2						25200	126,000	14000	70,000	2000	10,000					2000	100,000	100	10,000	316,000
3						25200	126,000	14,000	70,000	2000	10,000					2000	100,000			306,000
4						25200	126,000	14,000	70,000	2000	10,000			36000	36,000	2000	100,000			342,000
5						25200	126,000	14,000	70,000	2000	10,000			36000	36,000	2000	100,000			342,000
	705	ג'מנה - ביר זית	39	3+5+1	24000	116,000	580,000	60000	300,000	10000	50,000			78000	78,000	10000	500,000	200	20,000	1,528,000
1		נבי סלח - בית סירה						12000	60,000	5000	25,000					2000	100,000	100	10,000	195,000
2						29000	145,000	12000	60,000	5000	25,000					2000	100,000	100	10,000	340,000
3						29000	145,000	12000	60,000							2000	100,000			305,000
4						29000	145,000	12000	60,000					39000	39,000	2000	100,000			344,000
5						29000	145,000	12000	60,000					39000	39,000	2000	100,000			344,000
	706	חווארה - בודיה	24	3+5+1	40000	55000	275,000	50000	200,000	8000	40,000			48000	48,000	3000	150,000	100	10,000	723,000
1		מסחה								4000	20,000					1000	50,000	50	5,000	75,000
2						15000	75,000	20000	80,000	4000	20,000					1000	50,000	50	5,000	230,000
3						20000	100,000	10000	40,000							1000	50,000			190,000
4						20000	100,000	10000	40,000					24000	24,000					164,000
5								10000	40,000					24000	24,000					64,000
	707	כביש גישה לעקרבה	13	3+1		39000	195,000	26000	130,000	5000	25,000			26000	26,000	1000	50,000	40	4,000	430,000
1						9000	45,000	6000	30,000	2500	12,500							40	4,000	91,500
2						10000	50,000	5000	25,000	2500	12,500									87,500
3						10000	50,000	5000	25,000											75,000
4						10000	50,000	5000	25,000											75,000
5								5000	25,000					26000	26,000	1000	50,000			101,000
	1129	טול כרם - סור	8	3+1		24000	120,000	24000	96,000	2000	10,000			16000	16,000			30	3,000	245,000
1										2000	10,000							30	3,000	13,000
2																				
3						8000	40,000	8000	32,000											72,000
4						8000	40,000	8000	32,000											72,000
5						8000	40,000	8000	32,000					16000	16,000					88,000
	5011	בית אומר - צוריף	8	3+1	4000	20000	100,000	16000	64,000	2000	10,000			16000	16,000			30	3,000	193,000
1								8000	32,000	2000	10,000							30	3,000	45,000
2						10000	50,000	8000	32,000											82,000
3						10000	50,000													50,000
4																				
5														16000	16,000					16,000

6

שנים	מס' הכביש	שם הכביש	1/ תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														ס ה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
	5012	מגנונה - בית עווה	16	3+1	6000	42000	210,000	32000	128000	4000	20,000			32000	32,000	4000	200,000	50	5000	595,000
1																				
2						12000	60,000	8000	32,000											92,000
3						10000	50,000	8000	32,000											82,000
4						10000	50,000	8000	32,000											82,000
5						10000	50,000	8000	32,000	4000	20,000			32000	32,000	4000	200,000	50	5,000	339,000
	6001	יריחו - ים המלח	8	5+2		40000	200,000	16000	64,000					16000	16,000					280,000
1								8000	32,000											32,000
2								8000	32,000											32,000
3						40000	200,000													200,000
4														16000	16,000					16,000
	6111	טובאס - תייסיר מחולה	21	3-4+1		70000	350,000	42000	210,000	5000	25,000			42000	42,000	3000	150,000	70	7,000	784,000
1						14000	70,000	10000	50,000	2500	12500							70	7,000	139500
2						14000	70,000	8000	40,000	2500	12500									122,500
3						14000	70,000	8000	40,000							1000	50,000			160,000
4						14000	70,000	8000	40,000					21000	21,000	1000	50,000			181,000
5						14000	70,000	8000	40,000					21000	21,000	1000	50,000			181,000
	6112	זבבדה - גלקמוס אלמריור	11	3+1		33000	165 ,000	22000	88,000	4000	20,000			22000	22,000			30	3000	298,000
1										2000	10,000							30	3000	13,000
2																				
						13,000	65,000	11000	44,000											109,000
4						10000	50,000	11000	44,000	2000	10,000									104,000
5						10000	50,000							22000	22,000					72,000
	6201	סבסטיה בית אומרין	12	3+1	6000	30000	150,000	24000	96,000	5000	25,000			24000	24,000	2000	100,000	40	4000	399,000
1										2500	12,500							40	4000	16500
2						10000	50,000			2500	12500									62 ,500
3						10000	50,000	8000	32,000											82,000
4						10000	50,000	8000	32,000											82,000
5								8000	32,000					24000	24,000	2000	100,000			156,000
	6202	סנור - מתלון	11	3+1	12000	21000	105,000	22000	88,000	4000	20,000			22000	22,000			40	4000	239,000
1										2000	10,000							40	4000	14,000
2						7000	35,000			2000	10,000									45,000
3						7000	35,000	11000	44,000											79,000
4						7000	35,000	11000	44,000											79,000
5														22000	22,000					22,000

7

מס' עים	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
	6203	בורקין - כפר קאד	5	3+1		15000	75,000	10000	40,000	2000	10,000			10000	10,000			10	1000	136000
1		השמיה								2000	10,000							10	1000	11,000
2																				
3						15000	75,000													75,000
4								5000	20,000											20,000
5								5000	20,000					1000	10,000					30,000
	6204	ג'לבין - דיר ג'זל	5	3+1		15000	75,000	10000	40,000	2000	10,000			10000	10,000			10	1000	136,000
1										2000	10,000							10	1000	11,000
2						15000	75,000													75,000
3								5000	20,000											20,000
4								5000	20,000											20,000
5														10000	10,000					10,000
	6211	ערבה - פחמה	9	3+1		27000	135,000	18000	72,000	3000	15,000			18000	18,000			20	2,000	242,000
1										3000	15,000							20	2,000	17,000
2						9000	45,000													45,000
3						9000	45,000													45,000
4						9000	45,000	9000	36,000											81,000
5								9000	36,000					18000	18,000					54,000
	6212	זבדה - ברטעה	11	3+1		33000	165,000	22000	88,000	4000	20,000			22000	22,000			30	3,000	298,000
1										4000	20,000							30	3,000	23,000
2						13000	65,000													65,000
3						10000	50,000													50,000
4						10000	50,000	11000	44,000											94,000
5								11000	44,000					22000	22,000					66,000
6																				
	6213	עלר - כביש גישה	5	3+1		15000	75,000	10000	40,000	2000	10,000			10000	10,000			10	1,000	136,000
1										2000	10,000							10	1,000	11,000
2																				
3						15000	75,000													75,000
4								5000	20,000											20,000
5								5000	20,000					10000	10,000					30,000
	6214	בלעה - כביש גישה	7	3+1		21000	105,000	14000	56,000	3000	15,000			14000	14,000			20	2,000	192,000
1										3000	15,000							20	2,000	17,000
2																				
3						7000	35,000	7000	28,000											63,000
4						7000	35,000	7000	28,000											63,000
5						7000	35,000							14000	14,000					49,000

8

מס' שנים	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות, בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
	6302	עג"ה כביש גישה	2	3+1		6000	30,000	4000	16,000	1000	5,000			4000	4,000					55,000
1										1000	5,000									5,000
2																				
3						6000	30,000	4000	16,000											46,000
4														[illegible]	[illegible]					[illegible]
5														4000	4,000					4,000
	6303	עזון - כפר ג'מל	9	4+1		36000	185,000	18000	72,000	3000	15,000			18000	18,000	2000	100,000	50	5,000	395,000
1						12000	65,000									400	20,000	50	5,000	90,000
2						12000	60,000			3000	15,000					400	20,000			95,000
3						12000	60,000									400	20,000			80,000
4								9000	38,000	[illegible]	[illegible]			9000	9,000	400	20,000			65,000
5								9000	36,000					9000	9,000	400	20,000			65,000
	6304	קלקליה - חבלה סאלם	6	3+1		18000	90,000	12000	48,000	2000	10,000			12000	12,000			40	4,000	164,000
1						9000	45,000			1000	5,000							40	4,000	54,000
2						9000	45,000			1000	5,000									50,000
3								6000	24,000											24,000
4								6000	24,000											24,000
5														12000	12,000					12,000
	7002	בית חנינה - נבי סמואל	11	3+1		33000	165,000	22000	88,000	4000	20,000			22000	22,000	2000	100,000	50	5,000	400,000
1						6000	30,000			1000	5,000					400	20,000	50	5,000	60,000
						6000	30,000			1000	5,000					400	20,000			55,000
3						6000	30,000	11,000	44,000	1000	5,000					400	20,000			99,000
4						6000	30,000			1000	5,000					400	20,000			55,000
5						9000	45,000	11,000	44,000					22,000	22,000	400	20,000			131,000
	7003	מזרע שרקיה - כביש גישה	9	3+1		24000	120,000	18000	72,000	5000	25,000			18000	18,000	3000	150,000	40	4,000	389,000
1						8000	40,000			1000	5,000							40	4,000	49,000
2						8000	40,000			1000	5,000					1000	50,000			95,000
3						8000	40,000	9000	36,000	1000	5,000					1000	50,000			131,000
4								9000	36,000	1000	5,000					1000	50,000			91,000
5										1000	5,000			18000	18,000					23,000
	7004	סנג'ל - ערורה	11	3+1		33000	165,000	22000	88,000	4000	20,000			22000	22,000	2000	100,000	50	5,000	400,000
1						6000	30,000			1000	5,000					400	20,000			55,000
2						6000	30,000			1000	5,000					400	20,000	50	5,000	60,000
3						6000	30,000	11000	44,000	1000	5,000					400	20,000			99,000
4						6000	30,000	11000	44,000	1000	5,000					400	20,000			99,000
5						9000	45,000							22000	22,000	400	20,000			87,000

מס שנים	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ"	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
	7005	קיסרה - ג'וריש	9	3+1		27000	135,000	18000	72000	3000	15,000			18000	18,000	2000	100,000	50	5,000	345,000
1																		50	5,000	5,000
2						9000	45,000			1000	5,000					500	25,000			75,000
3						9000	45,000			1000	5,000					500	25,000			75,000
4						9000	45,000	9000	36,000	1000	5,000					500	25,000			111,000
5								9000	36,000					18000	18.000	500	25,000			79,000
	7006	יסיף - סלפית	15	3+1		45000	225,000	30000	120,000	5000	20,000			30000	30,000	4000	200,000	50	5,000	600,000
1																				
2								10000	40,000									50	5,000	45,000
3						15000	75,000	10000	40,000	2500	10,000									125,000
4						15000	75,000	10000	40,000	2500	10,000									125,000
						15000	75,000							30000	30,000	4000	200,000			305,000
	7007	בית פוריק - בית דגן	2.5	3+1	7500			5000	20,000	1000	5,000			5000	5,000			10	1,000	31,000
1																				
2								5000	20,000	1000	5,000							10	1,000	26,000
3																				
4																				
5														5000	5,000					5,000
	411	יריחו - גשר אלנבי	9	3+1		45000	225,000	18000	72,000	3000	15,000			18000	18,000	2000	100,000	40	4,000	434,000
1						45000	225,000													225,000
2								9000	36,000	1500	7,500			9000	9,000	1000	50,000			102,500
								9000	36,000	1500	7,500			9000	9,000	1000	50,000	40	4,000	106,,500
4																				
5																				
	412	יריחו - אל מרטאס	10	5+1		50000	250,000	20000	80,000	4000	20,000			20000	20,000			40	4,000	374,000
1																				
2																				
3																				
4																				
5						50000	250,000	20000	80,000	4000	20,000			20000	20,000			40	4,000	374,000
	6311	קוביה שוקבה עבוד	10	3+1		30000	150,000	20000	80,000	3000	15,000			20000	20,000	1000	50,000	50	5,000	320,000
1										3000	15,000									15,000
2						10000	50,000	10000	40,000									50	5,000	95,000
3						10000	50,000	10000	40,000											90,000
4						10000	50,000							20000	20,000	1000	50,000			120,000
5																				

מס' שנים	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות, בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
	7061	בורקין - כפר ד'ק	7	3+1		21000	105,000	14000	56,000	3000	15,000			14000	14,000	2000	100,000	40	4,000	294,000
1																				
2						7000	35,000			1500	7,500							40	4,000	46,500
3						7000	35,000			1500	7,500									42,500
4						7000	35,000	7000	28,000											63,000
5								7000	28,000					14000	14,000	2000	100,000			142,000
	7105	רמאללה - ביר זית	11	5+1		55000	275,000	22000	88,000	4000	20,000			22000	22,000	3000	150,000	50	5,000	560,000
1						10000	50,000			1000	5,000							50	5,000	60,000
2						10000	50000	11000	44,000	1000	5,000									99,000
3						10000	50,000	11000	44,000	1000	5,000			11000	11,000	1500	75,000			185,000
4						10000	50,000			1000	5,000			11000	11,000	1500	75,000			141,000
						15000	75,000													75,000
6																				
		אל גיב- בידו קובבה	7	3+1	4500	17500	87,500	14000	56,000	3000	15,000			14000	14,000	1000	50,000	30	3,000	225,500
1						5500	27,500											30	3,000	30,500
2						5000	25,000													25,000
3						7000	35,000			1000	5,000									40,000
4								7000	28,000	1000	5,000									33,000
5								7000	28,000	1000	5,000			14000	14,000	1000	50,000			97,000
		ביטוניה -עין ערוק	5.5	3+1		16500	82,500	11000	44,000	2000	10,000			11000	11,000	1000	50,000	20	2,000	199,500
1																				
2																				
						6500	32,500	6000	24,000	1000	5,000							20	2,000	63,500
4						5000	25,000	5000	20,000	1000	5,000									50,000
5						5000	25,000							11000	11,000	1000	50,000			86,000
		נעלין אל מידה	3	3+1		9000	45,000	6000	24,000	1000	5,000			6000	6,000	500	25,000	10	1,000	106,000
1																				
2																				
3						9000	45,000			1000	5,000							10	1,000	51,000
4								6000	24,000											24,000
5														6000	6,000	500	25,000			31,000
		נבי סלח - בית רימה דיר עאנה	6	3+1		18000	90,000	12000	48,000	3000	15,000			12000	12,000	2000	100,000	40	4,000	269,000
1																				
2																				
3										3000	15,000							40	4,000	19,000
4						9000	45,000	6000	24,000											69,000
5						9000	45,000	6000	24,000					12000	12,000	2000	100,000			181,000

11

מס' שנים	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
						ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות . בטיחות		תמרורים		
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
		טורמוסיה-אבו פלאח	5	3+1		15000	75,000	10000	40,000	2000	10,000			10000	10,000			20	2,000	137,000
1																				
2						7000	35,000	5000	20,000									20	2,000	57,000
3						8000	40,000	5000	20,000	1000	5,000									65,000
4										1000	5,000			10000	10,000					15,000
5																				

מס' שלבים	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות . בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
		בית עור תחתה -	12	3+1		36000	180,000	24000	96,000	4000	16,000			24000	24,000	2000	100,000	40	4,000	420,000
1		בית נובה																		
2		עמאוס				9000	45,000			2000	8,000							40	4,000	57,000
3						9000	45,000			2000	8,000									53,000
4						9000	45,000	10000 12	48,000											93,000
5						9000	45,000	12000	48,000					24000	24,000	2000	100,000			217,000
		אבו קש - מזרע	3	3+1		9000	45,000	6000	24,000	1000	10000			6000	6,000	500	25,000	10	1,000	111,000
1		קבליה																		
2										1000	10,000							10	1,000	11,000
3						9000	45,000	6000	24,000											69,000
4																				
5														6000	6,000	500	25,000			31,000
		נבי סלח כפר עין	6	3+1		18000	90,000	12000	48,000	3000	15,000			12000	12,000	2000	100,000	40	4,000	269,000
1																				
2																				
3																1000	50,000			50,000
4						9000	45,000	6000	24,000	1500	7,500					1000	50,000	40	4,000	130,500
5						9000	45,000	6000	24,000	1500	7.500			12000	12,000					88,500
		אבו קש-אבו שחדם -	6	3+1		18000	90,000	12000	48,000	3000	15,000			12000	12,000	2000	100,000	40	4,000	269,000
1		קובר																		
2																				
3						9000	45,000	6000	24,000							1000	50,000	40	4,000	123,000
4						9000	45,000	6000	24,000							1000	50,000			119,000
5										3000	15,000			12000	12,000					27,000
		ביר זית - בורהם	3	3+1		9000	45,000	6000	24,000	1000	10,000			6000	6,000	500	25,000	10	1,000	111,000
1																				
2																				
3																				
4						9000	45,000	6000	24,000	1000	10,000							10	1,000	80,000
5														6000	6,000	500	25,000			31,000
		בר זית - עטרה	5	3+1	4000	15,000	75,000	10000	40,000	2000	10,000			10000	10,000	500	25,000	20	2,000	162,000
1																				
2																				
3						7500	37,500													37,500
4						7500	37,500	5000	20,000	1000	5,000					250	12,500	20	2,000	77,000
5								5000	20,000	1000	5,000			10000	10,000	250	12,500			47,500

מס' שלבים	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
		עגול - כביש גישה	3	3+1																
1						9000	45,000	6000	24,000	1000	5,000			6000	6,000			10	2,000	82,000
2																				
3																				
4																				
5						9000	45,000	6000	24,000	500	2,500							10	2,000	73,500
										500	2,500			6000	6,000					8,500
		ערורה - אבו צפה	3	3+1																
1						9000	45,000	6000	24,000	1000	5,000			6000	6,000	500	25,000	10	2,000	107,000
2																				
3																				
4						9000	45,000			1000	5,000							10	2,000	52,000
								6000	24,000							500	25,000			49,000
														6000	6,000					6,000
		דיר סודאן כביש גישה	3	3+1																
1						9000	45,000	6000	24,000	1000	5,000			6000	6,000	500	25,000	10	2,000	107,000
2										1000	5,000									5,000
3						9000	45,000	6000	24,000											69,000
4																500	25,000	10	2,000	27,000
5																				
														6000	6,000					6,000
		בית אגזה - בית דוקו	4	3+1																
1						12000	60,000	8000	32,000	2000	10,000			8000	8,000	500	25,000	10	2,000	137,000
2																				
3																				
4						6000	30,000			2000	10,000							10	2,000	42,000
5						6000	30,000	4000	16,000											46,000
								4000	16,000					8000	8,000	500	25,000			49,000
		קובבה - קטנה	4	3+1																
1						12000	60,000	8000	32,000	2000	10,000			8000	8,000	500	25,000	10	2,000	137,000
2																				
3						6000	30,000													30,000
4						6000	30,000	4000	16,000	1000	5,000							10	2,000	53,000
5								4000	16,000	1000	5,000									21,000
														8000	8,000	500	25,000			33,000
		קובבה - בית ענן	4	3+1																
1						12000	60,000	8000	32,000	2000	10,000			8000	8,000	500	25,000	10	2,000	137,000
2																				
3																				
4																				
5						6000	30,000	4000	16,000	2000	10,000							10	2,000	58,000
						6000	30,000	4000	16,000					8000	8,000	500	25,000			79,000

	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
		בידו בית סוריק	2	3+1		6000	30,000	4000	16,000	1000	5,000			4000	4,000	500	25,000	10	2,000	82,000
1																				
2																				
3						6000	30,000	4000	16,000	1000	5,000							10	2,000	53,000
4																				
5														4000	4,000	500	25,000			29,000
		נבי סמואל בית איקסה	1	3+1		3000	15,000	2000	8,000					2000	2,000					25,000
1																				
2																				
3																				
4						3000	15,000	2000	8,000					2000	2,000					25,000
		עין קניה ראס כרכר	2	3+1		6000	30,000	4000	16,000	1000	5,000			4000	4,000	500	25,000	10	2,000	82,000
1																				
2																		10	2,000	2,000
3						6000	30,000	4000	16,000	1000	5,000									51,000
4																				
5														4000	4,000	500	25,000			29,000
		דיר ג'רור - כפר מאלק	4	3-5+1		16000	80,000	8000	32,000	2000	10,000			8000	8,000	500	25,000	10	2,000	157,000
1																				
2						8000	40,000											10	2,000	42,000
						8000	40,000	4000	16,000	2000	10,000									66,000
4								4000	16,000							500	25,000			41,000
5														8000	8,000					8,000
		טייבה ראמין	4	3+1		12000	60,000	8000	32,000	1000	10,000			8000	8,000	500	25,000	10	2,000	137,000
1																				
2																				
3						6000	30,000	4000	16,000	1000	10,000							10	2,000	58,000
4						6000	30,000	4000	16,000							500	25,000			71,000
5														8000	8,000					8,000
		ביתון דיר דבואן	4	3+1		12000	60,000	8000	32,000	1000	10,000			8000	8,000	500	25,000	10	2,000	137,000
1																				
2																				
3						6000	30,000	4000	16,000	1000	10,000							10	2,000	58,000
4						6000	30,000	4000	16,000											46,000
5														8000	8,000	500	25,000			33,000

15

מס שלבים	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות, בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
		ביתון - בורקה	2	3+1		6000	30,000	4000	16,000	1000	5,000			4000	4,000			10	2,000	57,000
1																				
2																				
3																				
4						6000	30,000											10	2,000	32,000
5								4000	16,000	1000	5,000			4000	4,000					25,000
		בית סירה כביש גישה	1/2	3+1		1500	7,500													7,500
1																				
2																				
3																				
4																				
						1500	7,500													7,500
		עין קניה כביש גישה	4	3+1		12000	60,000	8000	32,000	2000	8,000			8000	8,000	1000	50,000	20	2,000	160,000
1																				
2																				
3																				
4						6000	30,000	4000	16,000	1000	4,000					500	25,000	20	2,000	77,000
5						6000	30,000	4000	16,000	1000	4,000			8000	8,000	500	25,000			83,000
		אבו דיס סווחרה	4	3+1		12000	60,000	8000	32,000	2000	8,000			8000	8,000	1000	50,000	20	2,000	160,000
1						6000	30,000													30,000
2						6000	30,000	4000	16,000	2000	8,000									54,000
3								4000	16,000									20	2,000	18,000
4																500	25,000			25,000
5														8000	8,000	500	25,000			33,000
		סירה כביש גישה	1	3+1		3000	15,000	2000	8,000					2000	2,000					25,000
1																				
2																				
3						3000	15,000	2000	8,000											23,000
4																				
5														2000	2,000					2,000
		ספה כביש גישה	5	3+1		15000	75,000	10000	40,000	2000	8,000			10000	10,000			20	2,000	135,000
1																				
2																				
3																				
4						7500	37,500	5000	20,000	2000	8,000							20	2,000	67,500
5						7500	37,500	5000	20,000					10000	10,000					67,500

מס' שנים	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
		שוקבה – שיבטון	2	3+1		6000	30,000	4000	16,000	1000	4,000			4000	4,000			20	2,000	56,000
1																				
2																				
3																				
4						6000	30,000	4000	16,000	1000	4,000			4000	4,000			20	2,000	56,000
5																				
		לובאן כביש גישה	1	3+1		3000	15,000	2000	8,000					2000	2,000			10	1,000	26,000
1																				
2																				
3																				
4																				
						3000	15,000	2000	8,000					2000	2,000			10	1,000	26,000
		לובאן – רנטיס	1	3+1		3000	15,000	2000	8,000					2000	2,000			10	1,000	26,000
1																				
2																				
3																				
4																				
5						3000	15,000	2000	8,000					2000	2,000			10	1,000	26,000
		[illegible]	[illegible]	[illegible]																
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
		אורטאם – כביש גישה	4	3+1		12000	60,000	8000	32,000	2000	8,000			8000	8,000	1000	50,000	40	4,000	162,000
1																				
2																				
3						6000	30,000													30,000
4						6000	30,000	4000	16,000	1000	4,000					500	25,000	40	4,000	79,000
5								4000	16,000	1000	4,000			8000	8,000	500	25,000			53,000
		אל הדר כביש גישה	1	4+1		4000	20,000	2000	8,000	1000	4,000			2000	2,000			10	1,000	35,000
1																				
2																				
3						4000	20,000	2000	8,000	1000	4,000							10	1,000	33,000
4														[illegible]	[illegible]					[illegible]
5														2000	2,000					2,000

17

מס' שנים	מס' הכביש	שם הכביש	1/ תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת: ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן בל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ"	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
		מוחמס כביש גישה	5	3-5+1	8000	12000	60,000	10000	40,000	2000	8,000			10000	10,000	1000	50,000	20	2000	170,000
1																				
2																				
3						6000	30,000	5000	20,000	1000	4,000					500	25,000	20	2,000	81,000
4						6000	30,000	5000	20,000	1000	4,000					500	25,000			79,000
5														10000	10,000					10,000
	7001	ענאתה – אבו ג'ורג'	4	3+1		12000	60,000	8000	32,000	1000	4,000			8000	8,000			20	2,000	106,000
1																				
2																				
3						6000	30,000	4000	16,000	1000	4,000							20	2,000	52,000
4						6000	30,000	4000	16,000											46,000
														8000	8,000					8,000
		חזמה כביש גישה	1	3+1		3000	15,000	2000	8,000					2000	2,000			10	1,000	26,000
1																				
2																				
3																				
4						3000	15,000	2000	8,000									10	1,000	24,000
5														2000	2,000					2,000
		אבו דיס כביש גישה	1,5	5+1		7500	37,500	3000	12,000	1000	4,000			3000	3,000			20	2,000	58,500
1						7500	37,500													37,500
2								3000	12,000	1000	4,000							20	2,000	18,000
4																				
5														3000	3,000					3,000
		ביתיר כביש גישה	2	5+1		10000	50,000	4000	16,000					4000	4,000			20	2,000	72,000
1																				
2																				
3																				
4						5000	25,000	4000	16,000									20	2,000	43,000
5						5000	25,000							4000	4,000					29,000
		חברון סעיר שיוך	11	3+1	20000	13000	65,000	22000	88,000	5000	20,000			22000	22,000	2000	100,000	100	10,000	305,000
1																				
2																				
3						7000	35,000	11000	44,000	2500	10,000									89,000
4						6000	30,000	11000	44,000	2500	10,000					1000	50,000	100	10,000	144,000
5														22000	22,000	1000	50,000			72,000

מס' שלבים	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן ל"י	מ"ר	אומדן ל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
		פוואר - ריחיה יאטה	6	3+1	4000	14000	70,000	12,000	48,000	2000	8,000			12000	12,000	1000	50,000	30	3,000	191,000
1																				
2																				
3						7000	35,000	6000	24,000	1000	4,000									63,000
4																1000	50,000	30	3,000	53,000
5						7000	35,000	6000	24,000	1000	4,000			12000	12,000					75,000
		חברון - בני נעים	6	3+1	4000	14000	70,000	12000	48,000	8000	8,000			12000	12,000	1000	50,000	30	3,000	191,000
1																				
2						7000	35,000	6000	24,000	1000	4,000							30	3,000	66,000
3						7000	35,000	6000	24,000	1000	4,000									63,000
4																1000	50,000			50,000
5														12000	12,000					12,000
		תל זיף - טרעיה	10	3+1	15000	15000	75,000	20000	80,000	3000	12,000			20000	20,000	2000	100,000	50	5,000	292,000
1																				
2								10000	40,000	3000	12,000							50	5,000	57,000
3						15000	75,000	10000	40,000							1000	50,000			165,000
4																1000	50,000			50,000
5														20000	20,000					20,000
		יאטה - אל כרמל	3	3+1	4500	4500	22,500	6000	24,000	1000	4,000			6000	6,000			20	2,000	58,500
1																				
2						4500	22,500	6000	24,000	1000	4000							20	2,000	52,500
3																				
4																				
5														6000	6,000					6,000
		סמוע - ראפת	3	3+1		9000	45,000	2000	8,000	1000	4,000			6000	6,000			20	2,000	65,000
1																				
2																				
3																				
4						4500	22,500	2000	8,000	1000	4000.							20	2,000	36 ,500
5						4500	22,500							6000	6,000					28,500
		ראמדין כביש גישה	9	3+1	6000	21000	105,000	18000	72,000	3000	12,000			18000	18,000	1000	50,000	50	5,000	262,000
1																		50	5,000	5,000
2						7000	35,000													35,000
3						7000	35,000													35,000
4						7000	35,000	9000	36,000	3000	12,000									83,000
5								9000	36,000					18000	18,000	1000	50.000			104,000

	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן ל"י	מ"ר	אומדן ל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
		אל בורג' כביש גישה	3	3+1		9000	45,000	6000	24,000	1000	4,000			6000	6,000			20	2,000	81,000
1																				
2																				
3						3000	15,000			1000	4,000							20	2,000	21,000
4						3000	15,000	3000	12,000											27,000
5						3000	15,000	3000	12,000					6000	6,000					33,000
		צורה כביש גישה	8	4+1		32000	160,000	16000	64000	3000	12,000			16000	16,000	2000	100,000	40	4,000	356,000
1																				
2						8000	40,000			3000	12,000									52,000
3						8000	40,000											40	4,000	44,000
4						8000	40,000	8000	32,000							1000	50,000			122,000
5						8000	40,000	8000	32,000					16000	16,000	1000	50,000			138,000
		חברון – תאפוח	6	3+1	4500	13500	67,500	12000	48,000	2000	8,000			12000	12,000			30	3,000	138,500
1																				
2																				
3																				
4						6000	30,000	6000	24,000	2000	8,000							30	3,000	65,000
5						7500	37500	6000	24,000	12000	12,000									73,500
		בית כחל כביש גישה	3	3+1		3000	15,000	6000	24,000	1000	4,000			6000	6,000			20	2,000	51,000
1																				
2																				
3						3000	15,000											20	2,000	17,000
4								6000	24,000	1000	4,000									28,000
5														6000	6,000					6,000
		חלחול קסבר בקר	6	3+1		18000	90,000	12000	48000	2000	8,000			12000	12,000			40	4,000	162,000
1																				
2																				
3						6000	30,000	4000	16,000	1000	4,000							40	4,000	54,000
4						6000	30,000	4000	16,000	1000	4,000									50,000
5						6000	30,000	4000	16,000					12000	12,000					58,000
		עבדן כביש גישה	2	3+1		6000	30,000	4000	8,000	1000	4,000			4000	4,000			10	1,000	47,000
1																				
2																				
3						6000	30,000													30,000
5								4000	8,000	1000	4,000			4000	4,000			10	1,000	17,000

מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
		אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שולים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
					מ"ר	אומדן ל"י	מ"ר	אומדן ל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
	עקרבה - מג'דל בני פאדל	6	3+1		18000	90,000	4000	8,000	1000	4,000			12000	12,000			40	4,000	118,000
1																			
2																			
3					6000	30,000			1000	4,000							40	4,000	38,000
4					6000	30,000	2000	4,000											34,000
5					6000	30,000	2000	4,000					12000	12,000					46,000
	בית ליד - ספרין	3	3+1		9000	45,000							6000	6,000			10	1,000	52,000
1																			
2																			
3																			
4					4500	22,500											10	1,000	23.500
5					4500	22,500							6000	6,000					28,500
	חב'ה קור	5	3+1		15000	75,000							10000	10,000			20	2,000	87,000
1																			
2																			
3					5000	25,000													25,000
4					5000	25,000													25,000
5					5000	25,000							10000	10,000					35,000
	יאסיד כביש גישה	3	3+1		9000	45,000													45,000
1																			
2																			
3																			
4					4500	22,500													22,500
5					4500	22,500													22,500
	ג'לקמום אום תות	2	3+1		6000	30,000							4000	4,000			10	1,000	35,000
1																			
2																			
3																			
4																			
5					6000	30,000							4000	4,000			10	1,000	35,000
	אום חיר חושם אל כרם	4	3+1		12000	60,000	8000	32,000	2000	10,000			8000	8,000			20	2,000	112,000
1																			
2																			
3					4000	20,000	4000	16,000	1000	5,000							20	2,000	43,000
4					4000	20,000	4000	16,000	1000	5,000									41,000
5					4000	20,000							8000	8.000					

	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן ל"י	מ"ר	אומדן ל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
		בוקיעה - הצפונית	10	4+2		40000	200,000							20000	20,000	2000	100,000	50	5,000	225,000
1																				
2						10000	50,000									5000	25,000	50	5,000	80,000
3						10000	50,000									500	25,000			75,000
4						10000	50,000									500	25,000			75,000
5						10000	50,000							20000	20,000	500	25,000			95,000
		מצפה - שלם	5	5+1		25000	125,000	10000	40,000	3000	15,000			10000	10,000	2000	100,000	40	4,000	294,000
1																				
2																				
3						9000	45,000	5000	20,000	3000	15,000							40	4,000	84,000
4						8000	40,000	5000	20,000											60,000
5						8000	40,000							10000	10,000	2000	100,000			150,000
6																				
		קליה	1	5+1		5000	25,000							2000	2,000					27,000
1																				
2																				
3																				
4						5000	25,000							2000	2,000					27,000
5																				
		נערן	6	5+1		30000	150,000							12000	12,000			30	3,000	165,000
1																				
2																				
3						10000	50,000											30	3,000	53,000
4						10000	50,000													50,000
5						10000	50,000							12000	12,000					62,000
		גילגל	2	1-5		10000	50,000							4000	4,000					54,000
1																				
2																				
3						10000	50,000													50,000
4																				
5														4000	4,000					4,000
		פצאל	8	5+1		48000	240,000							16000	16,000	2000	100,000	50	5,000	361,000
1																				
2																		50	5,000	5,000
3																				
4						24000	120,000							8000	8,000	1000	50,000			178,000
5						24000	120,000							8000	8,000	1000	50,000			[illegible]

מס' שנים	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן ל"י	מ"ר	אומדן ל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
		עטרות	5	5+1		25000	125,000							10000	10,000			20	2,000	137,000
1																				
2																				
3																		20	2,000	2,000
4																				
5						25000	125,000							10000	10,000					135,000
		ביתא - פוקה	4	3+1		12000	60,0000	8000	32,000	1000	5,000							10	1,000	98,000
1																				
2																				
3																				
4																				
5						12000	60,000	8000	32,000	1000	5,000							10	1,000	98,000
	נצ' 179181	עזמוט כביש גישה	3.5	3+1		10500	52,500	6000	24,000	1000	5,000							10	1,000	82,500
1																				
2																				
3																				
4						10500	52,500	6000	24,000	1000	5,000							10	1,000	82,500
5																				
	נצ' 180180	דיר אל חטב	1.5	3+1		4500	22,500	2000	8000	500	2.500									33,000
1																				
2																				
3																				
4																				
5						4500	22,500	2000	8,000	500	2,500									33,000
	נצ' 181179	סאלם כביש גישה	2.5	3+1		7500	37,500	2000	8,000	1000	5,000									50,500
1																				
2																				
3																				
4																				
5						7500	37,500	2000	8,000	1000	5,000									50,500
	נצ' 176177	כפר קליל כביש גישה	1	3+1		3000	15,000													15,000
1																				
2																				
3						3000	15,000													15,000
4																				
5																				

	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מיח		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן	מ"ר	אומדן ל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
	נצ' 177174	עורתא כביש גישה	1	3+1		3000	15,000													15,000
1																				
2																				
3																				
4						3000	15,000													15,000
5																				
	נצ' 177167	קאבלן כביש גישה	7	3+1		21000	105,000	10000	40,000	2000	10,000							30	3,000	158,000
1																				
2																				
3																				
4						11000	55,000	5000	20,000	1000	5,000							30	3,000	83,000
5						10000	50,000	5000	20,000	1000	5,000									75,000
		עצירה אשמאליה כביש גישה	5	3+1		15000	75,000	4000	16,000	1000	5,000							10	1,000	97,000
1																				
2																				
3																				
4						7500	37,500											10	1,000	38,500
5						7500	37,500	4000	16,000	1000	5,000									58,500
		זבבדה - ראבא	6	3+1		18000	90,000	6000	24,000	2000	10,000							20	2,000	126,000
1																				
2																				
3						9000	45,000	3000	12,000	2000	10,000							20	2,000	69,000
4						9000	45,000	3000	12,000											57,000
5																				
		עצירה - אקבליה	7	3+1		21000	105,000	10000	40,000	2000	10,000							30	3,000	158,000
1																				
2																				
3																				
4						11000	55,000	5000	20,000	1000	5,000							30	3,000	83,000
5						10000	50,000	5000	20,000	1000	5,000									75,000
	נצ' 173176	בורין כביש גישה	4	3+1		12000	60,000	2000	8,000	500	2,500							10	2,000	72,500
1																				
2																				
3																				
4																				
5						12000	60,000	2000	8,000	500	2,500							10	2,000	72,500

24

שנה	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעה														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שוליים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן ל'	מ"ר	אומדן ל'	מ"ר	אומדן בל'	מ'	אומדן בל'	מ'	אומדן בל'	מ'	אומדן בל'	יח'	אומדן בל'	
	נצ' 177177	רוגיב כביש גישה	2	3+1		6000	30,000	1000	4,000	500	2,500									36,500
1																				
2																				
3																				
4																				
5						6000	30,000	1000	4,000	500	2,500									36,500
	נצ' 171212	סלית אל - חראתיה	3	3+1		9000	45,000	1000	4,000	500	2,500									51,500
1																				
2																				
3																				
4						9000	45,000	1000	4,000	500	2,500									51,500
5																				
		דיר אבו צעיף	2			6000	30,000													30,000
1																				
2																				
3																				
4						6000	30,000													30,000
5																				
	נצ' 163180	כפר קדום כביש גישה	3	3+1		9000	45,000			1000	5,000									50,000
1																				
2																				
3																				
4																				
5						9000	45,000			1000	5,000									50,000
	נצ' 162191	כפר רמאן כביש גישה	3	3+1		9000	45,000			1000	5,000									50,000
1																				
2																				
3																				
4						9000	45,000			1000	5,000									50,000
5																				
	נצ' 170196	ענזה כביש גישה	1	3+1		3000	15,000													15,000
1																				
2																				
3																				
4																				
5						3000	15,000													15,000
	נצ' 164187	ראמין כביש גישה	3	3+1		9000	45,000													45,000
1																				
2																				
3																				
4						9000	45,000													45,000
5																				

	מס' הכביש	שם הכביש	תאור הכביש הקיים			תאור העבודה המוצעת														סה"כ
			אורך בק"מ	רוחב במ'	אספלט במ"ר	ריבוד אספלט		שולים		תעלות ניקוז		מעבירי מים		סימון בצבע		גדרות בטיחות		תמרורים		
						מ"ר	אומדן ל"י	מ"ר	אומדן ל"י	מ"ר	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	מ'	אומדן בל"י	יח'	אומדן בל"י	
1		סאפרין כביש גישה	5	3+1		15000	75,000	4000	16,000	2000	10,000							20	2,000	103,000
2																				
3																				
4						7500	37,500	2000	8,000	1000	5,000							20	2,000	52,500
5						7500	37,500	2000	8,000	1000	5,000									50,500
1		שופה כביש גישה	6	3+1		18000	90,000	4000	16,000	2000	10,000							20	2,000	118,000
2																				
3																				
4						9000	45,000	2000	8,000	1000	5,000							20	2,000	60,000
5						9000	45,000	2000	8,000	1000	5,000									58,000
1		הורדיזן כביש גישה	1	3+1		3000	15,000			1000	5,000									20,000
2																				
3						3000	15,000			1000	5,000									20,000
4																				
5																				
1		בית פג'אר כביש גישה	3	3+1		9000	45,000	3000	12,000	1000	4,000									61,000
2																				
3																				
4																				
5						9000	45,000	3000	12,000	1000	4,000									61,000

4

משרד הבטחון
ארכיון צה"ל ומערכת הבטחון

סוף התיק

5000 (1.70) אד/28