

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד

כק'סים - כ"א'

1975-1977



שם תיק: כבישים - כללי

מזהה פיו: 7459/14-ג

מזהה פריט: R0003hs9

כתובת: 2-107-11-5-9 תאריך הדפסה: 15/09/2022

מחלקה

מ.מ.ד.

7459/14-ג



מפקדת אזור רצועת עזה
ללכת
051-90400
134 - פרקעות
תשל"ז אייר
1977 מאי 12

משהב"ט/מחאט הפעולה בשטחים

הנדון: - שרותי דרך - צומת אבשלום.
מכתבו של מר יחיאל אדמוני מ- 9 מאי 77

1. למפקדת אזור"ע לא הגיעה כל בקשה להקמת שרותי דרך בצומת אבשלום ולכן גם לא ניתנה תשובה כמצויין במכתב שבסימוכין.
2. כידוע לך צומת אבשלום נמצאת באיזור הפתחה ובתחום הסגירה המוגדרת כמובלעת ישראל הנחונה בעניני בניה לסמכות ועדת בנין ערים מחוזית מיוחדת שהוקמה לצרכים אלו, ולא למפקדת אזור"ע.
3. כמו כן ידוע לך שועדת מנכ"לים אישרה בעבר הקמת 3 תחנות דלק (צומת אבשלום, דקלה, ימית).
4. פניתי אליך השבוע בבקשה לאשר מימוש תפיסת 29 דונם קרקע בצומת לשם הקמת המרכז לשירותי דרך עפ"י המלצה ותכנון מנהל מקרקעי ישראל (מכתבינו: פרקעות - 130 מ- 12 מאי 77). מכל מקום מפקדת האזור לא חססה מן ההחלטות בדבר מתן עדיפות למתיישבי הפתחה.

ב כ ר ה,

דוד מימרן, תא"ל
מפקד האזור

העתקים:-

✓ השר י. גלזלי

מר יחיאל אדמוני

מר ח. צבן - מנהל הרשות לתכנון

מר י. דלומי - ועדת המשך איחוד הקבוצות והקיבוצים

מר ד. נחמיאס

אזור"ע/קמ"ט נכסים

12.5.77
לשכת השר גלילי

כ"א באייר תשל"ז
9 במאי 1977

ד ח ו ר

לכבוד

האלוף אורלי

מחאם הפעולה בשטחים

משרד הבטחון

ח ל - א ב י ב

קבוץ סופה הגיש לפני כשבועיים בקשה למפקדת אזור"ע לקבל הזכויות להקמה שדותי דרך בצומח אבשלום.

בחשובה מפקדת אזור"ע נאמר שעליה להוציא את הפרויקט למכרז.

תמנהי. הרי הוסכם על דעת הכל כי כל אמצעי הייצור הקיימים באזורי ההתישבות החדשה יעמדו לרשות הישובים והמתישבים.

האספקט העקרוני הועלה לדיון כבר מספר פעמים בעת שנדונו תכניות הפתוח לאזורי צפון מזרח הכנרת, צפון מערב ים-המלח ומפרץ אילת. בכל המקרים ההחלטה היתה חד משמעית - עדיפות למתישבים.

על בסיס הקביעה שנפסקה כבר בעבר נודה לך באם תורה את מפקדת אזור"ע להענות לבקשה קבוץ סופה שנעשתה על דעתנו.

ב ב ר כ ה

יחיאל אדמוני

מנהל כללי

העתק:

השר י. גלילי

ח-אלוף מימון - מפקד אזור"ע

מר ח. צבן - מנהל הרשות לתכנון

מר י. דלומי - ועדת המשק אחוד הקבוצות והקבוצים

מר ד. נחמיאס

אקט/11/13
ועד המנהל

הסוכנות היהודית לארץ-ישראל

המען הטלגרפי: "JEVAGENCY"

CODE: BENTLEY

טלפון 258211 - ת.ד. 7053

בית שמש
בתשובה נא להזכיר:
אגף
הנדסה
מספר

תל-אביב, ה' סיון תשל"ז
22.5.77

אל: מר יחיאל אדמוני - כאן

הנדון: כביש אזורי - ישובי קטיף ימית

רצ"ב הננו להמציא לך סקיצה 1:50,000 בה מסומנים האלטרנטיבות השונות לכביש זה.

מאחר ובין ישובי קטיף וימית מחוכנן נמל בעחיד יהיה קטע מהכביש (באלט"א - קטע B-C ובאלט"ב - קטע B-D) זמני עד להקמת הנמל. עם הקמת הנמל יהיה צורך להחליט על תואי כביש הקבע בקטע זה.

אנו ממליצים לסלול הכביש בתואי המסומן A-B-C כשהקטע B-C יהיה בסטנדרט נמוך יותר מהמקובל בכבישים אזוריים.

אנו מעריכים העלויות כדלקמן:

- 1. קטע A-B - 11 ק"מ לפי 1.0 מליון ל"י לק"מ - 11.0 מליון ל"י.
- 2. קטע B-C - 9 ק"מ לפי 0.7 מליון ל"י לק"מ - 6.3 מליון ל"י.

סה"כ 17.3 מליון ל"י

הנ"ל אומדן גס ביותר ואינו כולל חשלושם עבור הפקעות קרקע במידה ויהיו כאלה.

בברכה
א' גבסין

יְרוּשָׁלַיִם, כ"ג אִיִּיר תשל"ז
12 מֵאִי 1977

אֶל: אֵלִי מִזְרָחִי
לשכת דו"מ

לשאלתך בבושא כביש ימית-קטיף.

בנועזת השרים להתישבות, בישיבתה מ-8.5.77 בעת
דיון על "המפעל הירומי" התקבלה, בין השאר, החלטה בדבר
סלילת כביש ימית-קטיף, כדלהלן:
"לממש סלילת כביש קטיף ימית. יו"ר הוועדה יבוא בדברים עם
מ. האוצר, מ. העבודה ומ. הבטחון להבטחת המימון".

בטלב זה, לא געשו דברים מעבר לזה אך חובת העשייה,
כמתחייב מהחלטה זו, היא על השר גלילי ונבכווצתנו לפעול
בבושא.

ב ב ר כ ה,
אורנה מקובר
מנהלת הלשכה

20.4.77



שר העבודה

20.4.77
לשכת הדין גלילי

ירושלים, ב' באייר תשל"ז
20 באפריל 1977

אל : ראש הממשלה

אדוני ראש הממשלה,

זאת לאשר קבלת מכתבך מיום 16 באפריל 1977 בענין
טלילת כבים מימית אל ישובי קטיף.

גם השר גלילי פנה אלי בדיון וישנה אחידות דעות
לבני חינוכיות הכביש.

בהעדר תקציב המכוון לברשא זה סכסכו עם השר גלילי
ליזום פניה משותפת אל שר האוצר למען זוכל לבשת לבצוע
בהקדם.

ג ב ר ג ה

משה ברעם

העמק: שר הבטחון
השר י. גלילי

ירושלים, כ"ז טבת תשל"ז
17 בינואר 1977

לכבוד

ה' ש.אבני

ראש האגף לבניה כפרית

משרד השכון

הנדון: כביש ימית - קטיף

לצורך הכנון הכביש מאזור ימית לגוש קטיף אבקש
להעמיד לרשות גורמי מ.ע.צ כל הומר שעשוי לסייע בידם,
כולל הצלומי לאויר וטרפוגרפיה.

ב ב ר כ ה

ישראל גלילי

22 ק"ש' 7

19.4.77
לשכת השר גלילי

ירושלים, כ"ז בניסן תשל"ז

15 אפריל 1977

אל: ח' מ. ברעם

שר העבודה

בשעתו נערך דיון בהשתתפות שר הבטחון, שר החקלאות ויו"ר ועדת
השרים להתישבות בנושאי התישבות בחבל רפית.
אחד הסכומים היה שיש "ליישב את אזור שטח האש שבין חאן-יונס
לרפיח ליצירת רצף התישבותי למן ימית ועד מקו הצפוני של אזור
סמירי (קטיף)" וכן לסלול כביש מימית אל ישובי קטיף.
מבחינת הפיתוח הכולל של האזור נובע ערך רב לעורק המחבר בין
ימית לקטיף.
אבקשך מאוד לתת את דעתך על נושא זה ולעשות ככל האפשר לסלילת
חביש הנזכר.

בברכה,

יצחק רבין

תעתק: שר הבטחון

השר ישראל גלילי

תל אביב, כ"ו ניסן תשל"ז
14 באפריל 1977

אלו ראש הממשלה
יצחק רבין

ר"ב סכום הדיון בראשותך מן ה- 11.10.76 .
אני מפנה תשומת לבך לסעיפים 2 - 3, הדנים בסלילת הכביש

משטח האש לקטיף.

פנייתך בעל-פה או בכתב אל שר הבטחון ואל שר העבודות
כי ייעשה להחשט הביצוע של הסכום, יכולה להיות להועלת.

אנא, עשה כן.

ב ב ר כ ה

ישראל גלילי

אל: ה' מ. ברעם

שר העבודה

בשעתו נערך דיון בהשתתפות שר הבטחון, שר החקלאות

ויו"ר וועדת השרים להתישבות בענושאי ההתישבות בחבל רמיה.

אחד הסכומים היה שיש "אמצע" ליישב את אזור שטח האש שבין

חן-יונס לרפיה ליצירת רצף התישבותי למן ימיה ועד הקו הצפוני

של אזור סמיירי (קטיף) " וכן לסלול כביש מימיה אל ישובי

קטיף.

מבחינת הפיתוח הכולל של האזור נובע ערך רב לעורק המחבר

בין ימיה לקטיף.

אבקשך מאד לחת את דעתך על נושא זה ולעשות ככל האפשר לסלילת

הכביש הנזכר.

ב ב ר כ ה

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

מר יחיאל אדמוני
מנהל כללי
ההסתדרות הציונית/חטיבת החתישבות
ה.ד. 92
ירושלים

תאריך: 3
סבת תשל"ז
ינואר 1977

מספר: 6/10/1/5

הנדון: כביש אזורי קטיף - ימית.
הסמך: מכתבין מיום 20.12.76 ומיום 1.11.76.

בחתשב בנסיבות בשטח רצוי לבצע את התכנון, בצמוד, ובחלקו גם תוך כדי הבצוע.

מכאן הצעתי להתחיל בתכנון עם אישור התקציב לסלילת הכביש.

בצוע העבודה נאמד ב - 15 מליון ל"י.

סיירתי בשטח עם סגן מפקד הרצועה; פרט למספר מבנים ברפיח לא נראים מסרדים מיוחדים.
סגן מפקד הרצועה הבטיח לספל גם במבנים אלו מיד עם קבלת התכנון הראשוני.

הנושא אינו כלול בתקציב מע"צ 1977, ולא נראית לי אפשרות לכלול ללא טיפול מיוחד עם האוצר בדרך נאות.

ב ב ר כ ה,

משה שדהמי
סגן מנהל מע"צ

העתק:

מנכ"ל משרד העבודה, משרד העבודה ירושלים.
ראש המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים, משרד השכון הקריה ת"א.

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

מר יהואל אדמוני
מנהל כללי
ההסתדרות הציונית/חטיבת ההתישבות
ת.ד. 92
ירושלים

תאריך: 3
סבת תשל"ז
ינואר 1977

מספר: 6/10/1/5

הנדון: כביש אזורי קטיף - ימית.
הסמך: מכתבין מיום 20.12.76 ומיום 1.11.76.

בהתחשב בנסיבות בשטח רצוי לבצע את התכנון בצמוד, ובחלקו גם תוך כדי הבצוע.

מכאן הצעתי להתחיל בתכנון עם אישור התקציב לסלילת הכביש.

בצוע העבודה נאמד ב - 15 מליון ל"י.

סיירתי בשטח עם סגן מפקד הרצועה; פרט למספר מבנים ברפיח לא נראים משרדים מיוחדים.
סגן מפקד הרצועה הבטיח לספל גם במבנים אלו מיד עם קבלת התכנון הראשוני.

הנושא אינו כלול בתקציב מע"צ 1977, ולא נראית לי אפשרות לכלול ללא טיפול מיוחד עם האוצר בדרג גאות.

ב ב ר כ ה,

משה שדהמי

סגן מנהל מע"צ

העתק:

מנכ"ל משרד העבודה, משרד העבודה ירושלים.
ראש המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים, משרד השכון הקריה ת"א.

24.12.76
לשכת השר גלילי

כח' בכסלו תשל"ז
20 בדצמבר 1976

לכבוד

מר ש. אבני, ראש
המינהל לבניה כפרית
משרד השכון
ת ל - א ב י ב

הנדון: כביש אזורי - קטיף - ימית

בעקבות מכתבך אל מר מ. שהמי, מיום 30.11.1976, המתיחס להחלטות בינינו לבין
מר שהמי בנדון.

אני מבין שבינתיים קבלת מידע בנושא זה מהשר י. גלילי.

אני מקוה שבעקבות המידע שקבלת לא תהיה עתה כל מניעה מצדכם לכך שמע"צ יגש
לכתנון הכביש.

חבל הנגב שלנו ימצא למר שהמי תוך זמן קצר נחונים ראשוניים של חכנון ההתישבות
באזור וכן מפה שעליה יופיע השטח שמשרד התחבורה מבקש להקפיא כשטח לפתוח הנמל צ
באזור.

המידע הנ"ל יועבר גם אליכם.

הנחונים יאפשרו למע"צ לגשת לחכנון הכביש.

כפי שקבענו במכתבנו אל מר מ. שהמי בנדון, קיימת נטיה של הדרג המדיני והבטחוני
להח עדיפות גבוהה לבצוע הכביש האמור, יש איפא חשיבות להקדמת תכנונו.

ב ג ר כ ה

יחיאל אדמוני
מנהל כללי

העפף:

לשכת השר י. גלילי

מר מ. שהמי - מע"צ, חל-אביב

מר א. בסיין

מר ד. נחמיאס

מר מ. שמיר

9.12.76
לשכת השר גלילי

משרד השיכון
המינהל לבנייה כפרית
ויישובים חדשים
הקריה תל-אביב
ת.ד. 7021, מיקוד 61070
כסלו תשל"ז
30 נובמ' 1976

809-0

אל:

מר מ. שוהמי,
סגן מנהל מ.ע.צ.

א.נ.ג.

הנדון: כביש איזורי קטיף - ימית.

הנני מתייחס להתכתבותך לבין מר י. אדמוני - מנכ"ל מח'
התישבות בנרון.

כידוע האחריות הכוללת להקמת ימית מוטלת על משרד השיכון. אתנו לא חואם
נושא תכנון כביש כאמור, ואף לא ידוע לנו באיזה מוסד צידון דבר כזה.

אין להעלות על הדעת תכנון וביצוע כביש איזורי כזויל שיש לו השלכות רבות
על פתוח ימית בלי שהדבר יתואם מראש עמנו.

אודה לך אם תורה שלא תיווצרנה עובדות לפני למוד הנושא, תיאום מוקדם
והחלטות מוסמכות בנרון.

בברכה,

ש. אדמוני

ראש המינהל לבנייה כפרית

ויישובים חדשים.

העתיקים:

שר השיכון
השר גלילי ✓

מר י. אדמוני

מר י. זיידה.

מר א. שטרן, סגן ראש המינהל ומנה האגף לתכנון ובצוע.

מר י. רוסיאנסקי

ח' בחשון תשל"ז
1 בנובמבר 1976

לכבוד
מר מ. שהמי
מ ע " צ
ח ל - א ב י ב

הנדון: כביש אזורי מימית לקטיף

למכתבך מיום 19.10.1976 במענה לשלנו מיום 5.10.1976.

1. רצ"ב הכניח מתאר רעיונית לאזור דרום רצועת עזה.
הכניח רעיונית זו נבחנה כבר ע"י הדרג המדיני וקבלה את ברכתו העקרונית.
2. הכביש המוצע צריך לעבור בשוליים המערביים של הדיונות שעליהן יוקמו הישובים החדשים, מכיון שכך, אין הוא קשור בהפקעת קרקעות.
3. באשר לעלות הכביש, אני מניח שיהיה לקבוע אותו רק לאחר שיסתיים התכנון המפורט שאחם חייבים בו.
4. מאחר ויש כל היסוד להניח שיפצאו המקורות הכספיים לסלילת הכביש, כולו או חלקו, כבר בשנת התקציב הקרובה, 1977, הרינו מבקשים שיואצו על ידכם תכנון הכביש וקביעת עלותו.

במידה ודרושים לכם פרטים או נחונים נוספים נשמח להעמידם לרשותכם.

ב צ ר כ ה
יחיאל אדמוני
מנהל כללי

העתק לשכת השר י. גלילי

מר ש. אבני - מנהל המנהל לבניה כפרית
מר מ. שמיר
מר ד. נחמיאס
מר א. בטיין - מר ש. גפן

משרד חשיכון
המינהל לבנייה כפרית
ויישובים חדשים
הקריה חל-אביב
ח.ד. 7021, מיקוד 61070
כסלו תשל"ז
20 נובמ' 1976

809. 6

אל;
מר מ. שוהמי,
סגן מנהל מ.ע.צ.

א.ג.

הנדון: כביש איזורי קטיף - ימית.

הנני מתייחס להתכתבותיך לבין מר י. אדמוני - מנכ"ל מח'
התישבות בנדרון.

כידוע האחריות הכוללת להקמת ימית מוטלת על משרד השכון. אחר לא חואם
נושא תכנון כביש כאמור, ואף לא ידוע לנו באיזה מוסד נידון דבר כזה.

אין להעלות על הדעת תכנון וביצוע כביש איזורי כנ"ל שיש לו השלכות רבות
על פתוח ימית בלי שהדבר יתואם מראש עמנו.

אודה לך אם תורה שלא תיווצרנה עובדות לפני למוד הנושא, תיאום מוקדם
והחלטות מוסמכות בנדרון.

בברכה,
מ. אדמוני
ראש המינהל לבנייה כפרית
ויישובים חדשים.

העתיקים:

מ. שוהמי
חש"ב גילי

מר י. זיידה.

מר א. שטרן, סגן ראש המינהל ומנה האגף לתכנון ובצוע.

מר י. רוסיאנסקי

ח' בחשוון תשל"ז
1 בנובמבר 1976

לכבוד
מר מ. שחמי
מ ע"צ
ח ל - א ב י ב

הנדון: כביש אזורי מימית לקטיף

למכתבך מיום 19.10.1976 במענה לשלנו מיום 5.10.1976.

1. רצ"ב הכניה מתאר רעיוניה לאזור דרום רצועת עזה.
הכניה רעיונית זו נבחנה כבר ע"י הדרג המדיני וקבלה את ברכתו העקרונית.
2. הכביש המוצע צריך לעבור בשוליים המערביים של הדיונות שעליהן יוקמו הישובים החדשים, מכיון שכך, אין הוא קשור בהחלטת קרקעות.
3. מאשר לעלות הכביש, אני מניח שניתן יהיה לקבוע אותו רק לאחר שיסתיים התכנון המפורט שאחם חייבים בו.
4. מאחר ויש כל היסוד להניח שיפצאו המקורות הכספיים לסלילת הכביש, כולו או חלקו, כבר בשנת התקציב הקרובה, 1977, הרינו מבקשים שיואצו על ידכם תכנון הכביש וקביעת עלותו.

במידה ודיושים לכם פרטים או נחונים נוספים נשמח להעמידם לרשותכם.

ב צ ר כ ח
יחיאל אדמוני
מנהל כללי

העתק לשכת השר י. גלילי

מר ש. אבני - מנהל המנהל לבניה כפרית
מר מ. שמיר
מר ד. נחמיאס
מר א. בטיין - מר ש. גפן

5.11.76
לשכת השר גלילי

ח' בחשוון תשל"ז
1 בנובמבר 1976

לכבוד
מר מ. שחמי
מ"ע"ז
תל-אביב

הנדון: בביש אזורי מימית לקטיף

למכתבך מיום 19.10.1976 במענה לשלנו מיום 5.10.1976.

1. רצ"ב חכנית מתאר רעיונית לאזור דרום רצועת עזה.
חכנית רעיונית זו נבחנה כבר ע"י הדרג המדיני וקבלה אח ברכתו העקרונית.
 2. חכביש המוצע צריך לעבור בשוליים המערביים של הדיונות שעליהן יוקמו הישובים החדשים, מכיון שכך, אין הוא קשור בהתקנת קרקעות.
 3. מאחר לעלות חכביש, אני מניח שניתן יהיה לקבוע אותו רק לאחר שיסתיים החכנון המפורט שאתם חייבים בו.
 4. מאחר ויש כל היסוד להניח שימצאו המקורות הכספיים לסלילת חכביש, כולו או חלקו, כבר בשנת התקציב הקרובה, 1977, הרינו מבקשים שיואצו על ידכם חכנון חכביש וקביעת עלותו.
- במידה ודשדשים לכם פרטים או נתונים נוספים נשמח להעמידם לרשותכם.

ב. ר. ח.
יחיאל אדמוני
מנהל כללי

תשד"ח לשכת השר י. גלילי

מר ש. אבני - מנהל המנהל לבניה כפרית
מר מ. שמיר
מר ד. נחמיאס
מר א. בטיין - מר ש. גמן

סלם פנין

לשכת ראש הממשלה

ירושלים, כ"ד בתשרי תשל"ז
18 באוקטובר 1976

ס ר ד י

א ל : יו"ר ועדת השרים להתישבות
שר הבטחון
שר החקלאות
יו"ר המחלקה להתישבות
מנכ"ל המחלקה להתישבות
מתאם הפעולה בשטחים
מנהל לשכת ראש-הממשלה :

להלן סיכום הדיון שהתקיים אצל ראש-הממשלה ביום 1.10.76 בנושא קטיף:
השר גלילי פתח את הדיון, השתתפו בו שר הבטחון, שר החקלאות, ראש-המחלקה להתישבות,
מנכ"ל המחלקה להתישבות ומתאם הפעולה בשטחים המוחזקים.

ראש-הממשלה סיכם: -

1. להמשיך בישובו של אזור סומירי (קטיף).
2. ליישב את אזור שטח האש שבין חן יונס לרפיח ליצירת רצף התישבותי למן ימית ועד הקר הצפוני של אזור סומירי.
3. להחיש סלילת כביש מימית אל ישובי קטיף.
4. יו"ר ועדת השרים להתישבות הודיע כי לא קיימות תכניות לפיתוח נצרים ומורג עד להחלטה אחרת בנדון.
5. על סעיפים 3 - 2 צריכות להתקבל החלטות בגופים המוסמכים.

ב ב ר ה ,
אלי מזרחי.

272

לשכת ראש הממשלה

ירושלים, כ"ד בתשרי תשל"ז
18 באוקטובר 1976

ס ו ד י

א ל : יו"ר ועדת השרים להתישבות
שר הבטחון
שר החקלאות
יו"ר המחלקה להתישבות
מנכ"ל המחלקה להתישבות
מתאם הפעולה בשטחים

מאת : מנהל לשכת ראש-הממשלה

להלן סיכום הדיון שהתקיים אצל ראש-הממשלה ביום 1.10.76 בנושא קטיף:

השר גלילי פתח את הדיון, השתתפו בו שר הבטחון, שר החקלאות, ראש-המחלקה להתישבות, מנכ"ל המחלקה להתישבות ומתאם הפעולה בשטחים המוחזקים.

ראש-הממשלה סיכם: -

1. להמשיך בישובו של אזור סומירי (קטיף).
 2. ליישב את אזור שטח האש שבין חן יונס לרפיח ליצירת רצף התישבותי למן ימית ועד הקר הצפוני של אזור סומירי.
 3. להחיש סלילת כביש מימית אל ישובי קטיף.
 4. יו"ר ועדת השרים להתישבות הודיע כי לא קיימות תכניות לפיתוח נצרים ומורג עד להחלטה אחרת בנדון.
- על סעיפים 3 - 2 צריכות להתקבל החלטות בגופים המוסמכים.

ב ב ה ס ה ,
אלי מזרחי.



משרד הבטחון

סודי

שר הבטחון

דף 1 מתוך 1 דפים

העתק 1 מתוך 8 העתקים

תאריך ו' בניסן תשלי"ז

1977 במרס

מס'

8487/ק

✓ השר ישראל גלילי, יו"ר ועדת השרים לענייני התישבות
מזכיר הממשלה

הנדון: כביש חוצה בשומרון

אני מצ"ב העתק מכתב תיאום הפעולה בשטחים,
על צרופיו וכן דברי הסבר משלימים של מטכ"ל/אג"מ.

אודה לך, אם תביא הנושא לאישור ועדת השרים
להתישבות.

ב ב ר כ ה ,

שמעון פרס
שר הבטחון

העתקים: האלוף אברהם אורלי
משה נצר, מתאם פעולות
ההתישבות והגמ"ר

/יב

✓ ר' אגיימ מבי"ת

ש מ ו ר

מדינת ישראל

משרד הבטחון
לשכת מתאם הפעולה בשטחים

תאריך: אדר תשל"ז
מרס 1977
מספר: גמ-2(3) י' 889

✓ מזכיר צבאי לשר הבטחון
ת.ת.

הנדון: כביש חוצה שומרון

1. בדיון ממשל ב-2 מרס 77 אישר שר הבטחון את התוואי החדש של הכביש חוצה השומרון עד גב ההר. התוואי המסומן במפה המצ"ב הינו התוואי הסופי שנקבע והועבר אלינו ע"י מרכז בינוי.

2. להלן הנתונים

- א. תוואי הכביש המתוכנן עובר באדמות: כפר קאסם, סניריא, מסחה, בידיא, סרטה, קראות בני חסאן, חארס, מרדה, ג'מעין, חרבת קוזרה וכפר יאסוף. (מצ"ב בנספח פרוט הבעלויות).
- ב. בכל הכפרים בהם עובר תוואי הכביש לא קיים הסדר קרקעות.
- ג. מספר קטעים מהתוואי הינם כבישים קיימים מתקופת השלטון הירדני, קטעים נוספים אל סלולים נפרצו לאחר 1967.
- ד. התוואי כולו, למעט קטעי הכביש הקיים והסלול, עובר באדמות הרשומות בספרי המיסים ע"ש בעלים פרטיים.
- ה. מתוך כלל אורך התוואי מדובר בפריצה חדשה של 9,585 מ'.

ו. להלן פירוט העלויות לתשלום הפיצויים

1	מחיר לדונם פלחה טרשית	-	1,700 ₪
2	מחיר לדונם פלחה טובה	-	2,500 ₪
3	מחיר לדונם זיתים צעירים	-	4,500 ₪
4	מחיר לדונם זיתים טובים	-	5,500 ₪
5	מחיר לדונם זיתים מניבים	-	5,500 ₪
6	מחיר לדונם אדמה טרשית	-	1,200 ₪

ז. בהתאם לעלויות הנ"ל ובהתייחס להערכה הראשונית לגבי היקף הנזקים שיגרמו בשטח עם פריצת התוואי נקבע גובה הפיצויים ל-770,000 ₪.

ח. למרות הקביעה בסעיף ז' לעיל יש לשריין לצורך הנושא סכום של מיליון ל"י ע"מ לכסות נזקים במקרה של שינויים או סטיות בתוואי המתוכנן בעת בצוע העבודה בשטח.

3. נא הבא בדחיפות לאישור רה"מ, שכן עפ"י תכנית העבודה יש להתחיל בבצוע ב-מאי ש.ז.

יוסף רוטמן, רס"נ
ראש הלשכה

לוט: נספח א'

יר/אנ

הנדון: כביש חוצה שומרון - נתונים

1. להלן נתונים לגבי כביש חוצה שומרון.

מס'	הכפר	אורך הקטע	כילות	תכנית	פריצת תוואי חדש
	א	ב	ג	ד	ה
1.	כפר קאסם	600 מ'	פרטית	גידולי שדה	
2.	סניריא	3,100 מ'	פרטית	גידולי שדה	1,600 מ'
3.	מסחה	4,400 מ'	פרטית	30% פלחה הררית 70% זיתים	3,700 מ'
4.	כידיה	2,200 מ'	פרטית	זיתים	
5.	סרטה	500 מ'	פרטית	זיתים	
6.	קראות בני חסאן	1,500 מ'	רשום בספר המיסים ע"י מקומיים אך למדינה תביעות	טרשים	500 מ'
7.	חארס	3,950 מ'	פרטית	זיתים	
8.	כפלחרת	2,400 מ'	פרטית	זיתים	
9.	מרדה	2,800 מ'	פרטית	זיתים וגדולי שדה	
10.	ג'מעין	4,200 מ'	פרטית תביעות מדינה על 50% טרשים	50% אדמת טרשים	1,685 מ'
11.	חרבת קוזרה	600 מ'	פרטית	זיתים	600 מ'
12.	יאטוף	1,500 מ'	פרטית תביעות מדינה על השטח הטרשי	זיתים, פלחה הררית, טרשים	1,500 מ'
	סה"כ	27,750 מ'	-	-	9,585 מ'

לשכת המנהל

29.3.77

כ.ר. 4/1/3/45

אל: מר י. גלילי, יו"ר ועדה השרים לענייני חתישבות

מר ש. פרס, שר הכסחון

מר א. אוזן, שר החקלאות

ונידון: רכישת קרקע לאורך ציר חוצה שומרון

מובאת בזה לאישורכם רכישת הקרקע המפורטת להלן:

מר ש. עינב, הציג לנו שטח שמיועד לצרכי החתישבות העמיר לפכירה.

1. שטח של כ-1000 דונם באדמות כפר הרס, גוש מיסיקלי 2 חלקות 21, 502 וגוש 3 חלקות 519, 559, 565.

2. שטח של כ-300 דונם באדמות כפר עזון ע'מה, ליד משמרת פסחה ומסחה, גוש מיסיקלי 3 חלקה 111, 113, 114, 149, 108.

אנו נרכוש הבעלות בקרקעות הנ"ל והעסקות תבוצענה ע"י רישום ראשון של השטחים הנרכשים.

על מנת שנוכל לרכוש את הקרקע מהבעלים ומשפואל עינב, מבקשים הנ"ל לקבל 50% משווי המקרקעין לפני שתחילו בהליכים לביצוע רישום ראשון.

עקב הדחיפות והרגישות שכרכישת, אני ממליץ להענות לבקשתם של הבעלים ושל מר שפואל עינב, אף בתנאים אלה.

בכבוד רב,

אורי בירץ
מ"מ מנהל המינהל

מאשרים ביצוע רכישת השטחים הנ"ל

א. אוזן
שר החקלאות

מר י. גלילי
יו"ר ועדה השרים
לענייני חתישבות

ש. פרס
שר הכסחון



משרד הבטחון

סודי

ר הבטחון

דף 1 מתוך 1 דפים
העתק 1 מתוך 8 העתקים

תאריך: בניסן תשלי"ז
9 במרס 1977
מס'

8487/ק

✓ השר ישראל גלילי, יו"ר ועדת השרים לענייני התישבות
מזכיר הממשלה

הנדון: כביש חוצה בשומרון.

אני מצייב העתק מכתב תיאום הפעולה בשטחים,
על צרופיו וכן דברי הסבר משלימים של מטכ"ל/אג"מ.

אודה לך, אם תביא הנושא לאישור ועדת השרים
להתישבות.

ב ב ר כ ה ,

שמעון פרס
שר הבטחון

העתקים: האלוף אברהם אורלי
משה נצר, מתאם פעולות
ההתישבות והגמ"ר

יב/

✓ ר' אג"מ מבי"ת

ש מ ו ר

מדינת ישראל

משרד הבטחון
לשכת מתאם הפעולה בשטחים

תאריך: 9 אדר תשל"ז
מרס 1977
מספר: גמ-2(3) י' 889

✓ מזכיר צבאי לשר הבטחון
ת.ת.

הנדון: כביש חוצה שומרון

1. בדיון ממשל ב-2 מרס 77 אישר שר הבטחון את התוואי החדש של הכביש חוצה השומרון עד גב ההר. התוואי המסומן במפה המצ"ב הינו התוואי הסופי שנקבע והועבר אלינו ע"י מרכז כינוי.

2. להלן הנתונים

- א. תוואי הכביש המתוכנן עובר כאדמות: כפר קאסם, סניריא, מסחה, בידיא, סרטה, קראות בני חסאן, חארס, מרדה, ג'מעין, חרבת קוזרה וכפר יאסוף. (מצ"ב בנספח פרוט הבעלויות).
- ב. בכל הכפרים בהם עובר תוואי הכביש לא קייט הסדר קרקעות.
- ג. מספר קטעים מהתוואי הינם כבישים קיימים מתקופת השלטון הירדני, קטעים נוספים ~~אל~~ סלולים נפרצו לאחר 1967.
- ד. התוואי כולו, למעט קטעי הכביש הקיים והסלול, עובר באדמות הרשומות בספרי המיסים ע"ש בעלים פרטיים.
- ה. מתוך כלל אורך התוואי מדובר בפריצה חדשה של 9,585 מ'.

ו. להלן פירוט העלויות לתשלום הפיצויים

1	מחיר לדונם פלחה טרשית	-	1,700 י'
2	מחיר לדונם פלחה טובה	-	2,500 י'
3	מחיר לדונם זיתים צעירים	-	4,500 י'
4	מחיר לדונם זיתים טובים	-	5,500 י'
5	מחיר לדונם זיתים מניבים	-	5,500 י'
6	מחיר לדונם אדמה טרשית	-	1,200 י'

ז. בהתאם לעלויות הנ"ל ובהתייחס להערכה הראשונית לגבי היקף הנזקים שיגרמו בשטח עם פריצת התוואי נקבע גובה הפיצויים ל-770,000 י'.

ח. למרות הקביעה בסעיף ז' לעיל יש לשריזן לצורך הנושא סכום של מיליון ל"י ע"מ לכסות נזקים במקרה של שינויים או סטיות בתוואי המתוכנן בעת בצוע העבודה בשטח.

3. נא הבא בדחיפות לאישור רה"מ, שכן עפ"י תכנית העבודה יש להתחיל בבצוע ב-מאי ש.ז.

יוסף רוטמן, רס"ן
ראש הלשכה

לוט: נספח א'

יר/אנ

הנדון: כביש חוצה שומרון - נתונים

1. להלן נתונים לגבי כביש חוצה שומרון.

מס'	הכפר	אורך הקטע	כילות	תרמית	פריצת תוואי חדש
	א	ב	ג	ד	ה
1.	כפר קאחם	600 מ'	פרטית	גידולי שדה	
2.	סגיריא	3,100 מ	פרטית	גידולי שדה	1,600 מ'
3.	מזחה	4,400 מ	פרטית	30% פלחה הררית 70% זיתים	3,700 מ'
4.	כידיה	2,200 מ	פרטית	זיתים	
5.	סרטה	500 מ	פרטית	זיתים	
6.	קראות בני חסאן	1,500 מ	רשום בספר המיסים ע"י מהומים אך למדינה חביעות	טרשים	500 מ'
7.	חארס	3,950 מ'	פרטית	זיתים	
8.	חרח	2,400 מ'	פרטית	זיתים	
9.	מרדה	2,800 מ'	פרטית	זיתים וגדולי שדה	
10.	ג'מעין	4,200 מ'	פרטית חביעות מדינה על 50% טרשים	50% אדמת טרשים	1,685 מ'
11.	חרבה קוזרה	600 מ'	פרטית	זיתים	600 מ'
12.	יאטוף	1,500 מ'	פרטית חביעות מדינה על השטח הטרשי	זיתים, פלחה הררית, טרשים	1,500 מ'
ס	ה " כ	27,750 מ'	-	-	9,585 מ'

תקציב כבישים

מחוך דו"ח שר העבודה ועוזריו (גוראל ושוהמי) בועדת השרים לערי פיתוח ב-22.11.76.

סה"כ תקציב כבישים לשנת 1977 - 213 מליון ל"י.

לאחזקת רשת הכבישים הקיימת - 95 " "

לכבישי גישה - 15 " "

כבישים בביצוע ולביצוע ב - 1977

גליל

א. פריצת הדרך פרוד עמיד - 14 ק"מ (השקעה כוללת - 40 מליון ל"י).

ב - 76 הושקעו - 10 מליון ל"י.

ב - 77 יושקעו - 17 " "

השלמת עבודה משוערת - 1978.

ב. כביש מעלות-תפן-כרמיאל

קטע א' - מעלות - אזור תעשייה תפן - גמור.

קטע ב' - תפן - האחזות כישור - יוחל השנה.

ב- 1976 הושקעו - 2 מליון ל"י.

ב- 1977 יושקעו - 10 " "

קטע ג' - האחזות כישור - כרמיאל - מיועד לביצוע ב - 1978 (הבעיות הטופוגרפיות קשות).

ג. כביש יגור - תמרה (בקטע יגור - שפרעם)

בשנת 1976 הושקעו - 9 מליון ל"י.

בשנת 1977 יושקעו - 20 " "

- ד. כביש מזרח הכנרת (רמות - שפר הירדן) - 6,5 ק"מ (השקעה כוללת - 7 מליון ל"י).
הוחל בסלילת 2.5 ק"מ בשנת 1976 - בהשקעה של 3 מליון ל"י. הסלילה תושלם ב- 1977.
(4 מליון ל"י ע"ח מ.ע.צ. ו- 3 מליון ע"ח מערכת הבטחון)

נגב

א. שיפור צומת הנגב - צומת ירוחם - צומת שדה בוקר החדשה

ב- 1976 - 7 מליון ל"י.

ב- 1977 - 2 " "

ב. שיפור כביש באר שבע - סדום

בשנים 1976 - 1977 - 10 מליון ל"י.

כבישי גישה

בשנת 1976 תקציב מ.ע.צ. לכבישי גישה ליישובים חדשים - 14 מליון ל"י.

בשנת 1977 " " " " " " " " " " 15 " "

(הערך שוהמי: תקציב מ.ע.צ. לכבישי הגישה ל-1977 לא יכסה אפילו חצי מהדרוש עפ"י רשימת

כבישי הגישה שהוגשה).

הקציב כבישים

מהוך דו"ח שר העבודה ועוזריו (גוראל ושוהמי) בועדת השרים לערי פיהוח ב-22.11.76.

סה"כ הקציב כבישים לשנת 1977 - 213 מליון ל"י.

לאחזקת רשת הכבישים הקיימת - 95 " " .

לכבישי גישה - 15 " " .

כבישים בביצוע ולביצוע ב - 1977

גליל

א. פריצת הדרך פרוד עפיעד - 14 ק"מ (השקעה כוללת - 40 מליון ל"י).

ב - 76 הושקעו - 10 מליון ל"י.

ב - 77 יושקעו - 17 " " .

השלמת עבודה משוערת - 1978.

ב. כביש מעלות - חפן - כרמיאל

קטע א' - מעלות - אזור העשיה חפן - גמור.

קטע ב' - חפן - האחזות כיסור - יוחל השנה.

ב- 1976 הושקעו - 2 מליון ל"י.

ב- 1977 יושקעו - 10 " " .

קטע ג' - האחזות כיסור - כרמיאל - מיועד לביצוע ב- 1978 (הבעיות הטופוגרפיות קשות).

ג. כביש יגור - המרה (בקטע יגור - שפרעם)

בשנת 1976 הושקעו - 9 מליון ל"י.

בשנת 1977 יושקעו - 20 " " .

- ד. כביש מזרח הכנרת (רמות - שפך הירדן) - 6,5 ק"מ השקעה כוללת - 7 מליון ל"י.
הוחל בסלילה 2.5 ק"מ בשנת 1976 - בהשקעה של 3 מליון ל"י. הסלילה חושלת ב-1977.
(4 מליון ל"י ע"ח מ.ע.צ ו-3 מליון ע"ח מערכת הבטחון)

נגב

א. שיפור צומת הנגב - צומת ירוחם - צומת שדה בוקר החדשה

ב- 1976 - 7 מליון ל"י.

ב- 1977 - 2 " "

ב. שיפור כביש באר שבע - סדום

בשנים 1976 - 1977 - 10 מליון ל"י.

כבישי גישה

בשנת 1976 חקציב מ.ע.צ לכבישי גישה ליישובים חדשים - 14 מליון ל"י.

בשנת 1977 " " " " " " " " " " 15 " "

(הערך שוהמי: חקציב מ.ע.צ לכבישי הגישה ל-1977 לא יכסה אפילו חצי מהדרוש עפ"י רשימת

כבישי הגישה שהוגשה).



מזכירות הממשלה

ש מ ר

פ ר ו ט ו ק ו ל

ישיבת ועדת השרים לענין ערי פיתוח
כ"ט בחשוון תשל"ז - 22.11.76

נכחו חברי ועדת השרים : ח. בר-לב - יו"ר, מ. ברעם, ש. הלל וש. רוזן.

נעדרו חברי ועדת השרים: א. אוזן, י. בורג (בחו"ל), ז. המר, ג. האוזנר,
א. ידלין, ג. יעקבי, א. עופר, מ. קול
ו. רבינוביץ.

- | | |
|-------------|-----------------------------------|
| ב. אפלבאום | - לשכת שר המסחר-והתעשיה |
| ז. ברקאי | - משרד השיכון |
| א. גוראל | - המנהל הכללי, משרד העבודה |
| ר. דוד | - משרד המסחר-והתעשיה |
| ד. הרטום | - משרד העבודה |
| ר. ויץ | - הסוכנות היהודית |
| ב. ויינגר | - צוות נציגי ציבור הגליל |
| א. מיכאלי | - משרד העבודה |
| ב. מנדלבאום | - המנהל הכללי, משרד המסחר-והתעשיה |
| א. כהן | - משרד התחבורה |
| ג. סואן | - משרד המסחר-והתעשיה |
| ח. סמית | - |
| מ. פרקש | - לשכת שר העבודה |
| מ. צחר | - צוות נציגי ציבור הגליל |
| א. שטרק | - משרד העבודה |
| מ. שוהמי | - משרד העבודה |
| ר. שוחט | - יושב-ראש ארגון ערי הפיתוח |

א. לישנסקי - מזכיר הוועדה

סדר היום: עפ/3. סקירת שר העבודה על פעולות משרד העבודה ותכניותיו
בתחום הכבישים באזורי הפיתוח בכלל ובגליל בפרט

./סקירת

בפרוטוקול זה 2 דפים

עפ"3. סקירת שר העבודה על פעולות משרד העבודה ותכניותיו בתחום הכבישים באזורי הפיתוח בכלל ובגליל בפרט

שר המסחר-והתעשייה פותח.

שר העבודה ועוזריו סוקרים את פעולות משרד העבודה והתכניות של המשרד ביחס לפיתוח ואחזקה של הכבישים באזורי הפיתוח בשנים 1976 ו-1977.

בדיון משתתפים: השרים ח. בר-לב, מ. ברעם, ש. הלל וה"ה א. גוראל, מ. שוהמי, מ. צחר, ר. וייץ, ב. ויינגר וי. קורץ.

מ ח ל י ט י ם:

א. (1) ועדת השרים לענין ערי פיתוח רושמת לפניה את סקירתו של שר העבודה בדבר פעולות משרד העבודה ותכניותיו בתחום סלילת הכבישים ואחזקתם באזורי הפיתוח בכלל ובגליל בפרט - בשנים 1976 ו-1977.

(2) תכנית פיתוח הכבישים בגליל בשנת 1977 תואמת את סידרי הקדימה עליה החליטה ועדת השרים, והיא כוללת:-

- | | |
|-----------------|-------------------------------|
| 20 מליון לירות; | א. (1) כביש יגור-תמרה - |
| 17 מליון לירות; | (2) כביש פרוד-עמיעד- |
| 10 מליון לירות; | (3) כביש מעלות-תפן-כרמיאל |
| 2 מליון לירות; | (4) צומת הנגב - צומת שדה בוקר |
| 15 מליון לירות; | ב. <u>כבישי גישה</u> |

ב. ועדת השרים סבורה כי תכנית פיתוח הכבישים בנגב בשנת 1977, מצומצמת מדי (כוללת 2 מליון לירות בלבד) - והיא מבקשת את שר העבודה לבחון את האפשרות להגבירה ולמסור את מסקנותיו לוועדה.

ג. מתאם פעולות הממשלה בגליל יושב את נושא פיתוח הכבישים בגליל בהצעת התכנית הרב-שנתית לפיתוח הגליל אותה יגיש לוועדת השרים לענין ערי פיתוח. המתאם יבוא בדברים עם כל הגורמים הנוגעים בדבר בנושא הנ"ל.

ה י ש י ב ה נ נ ע ל ת

702
ראשי פרקים לסקירת שר העבודה על פעולות משרדו
ותוכניותיו לרשת הכבישים באזורי-הפתוח

ועדת חנייה לעבייני ערי פיתוח 22.11.76

1. בשבת התקציב 1976 המשיכה מע"צ בסלילת הכביש הארצי צומת הבבב-מסאבי שדה -
שדה בוקר ובשניטור. הכביש צמח-סדום והתחילה בפריצת הדרך פרוד-עמיעז, יבור-שפרעם,
רמות-שפך הירדן ומעלות-תפן-כרמיאל.

2. במסגרת ההתישבות החדשה טיפלה מע"צ בסלילת כבישי ביטחון לישובים חדלקמן:

תומר - בבקעת הירדן

טמר, שלהב ויהל - בערבה

יי-זהב - באיזור ארפירא

ביר אברהם וחולית - במיתחת ופיו

תל זית, אביעז וקסט - ברמת הבולן

גבעת שאול (מוקייבלה) - באיזור עפולה

טבורות תרמון - בבלייל העליון

3. בשבת הכספים 1977 תמשיך מע"צ ו/או תשלום את העבודות כדלקמן:

צומת הבבב-מסאבי שדה-צומת שדה בוקר

יבור-תמרה

פרוד-עמיעז

רמות-שפך הירדן

מעלות-תפן-כרמיאל

4. כמו-כן תסלול מע"צ כבישי ביטחון להתישבות החדשה, כפי שסומנו צמ המחלקה להתישבות
של הסוכנות היהודית והאגף להבניה כפרית במסגרת התקציבית שיאונטרו, ותשפר את
הכביש האזורי מעלות-תרסן ובארי-מגן במידה שהתקציבית יאונטרו.



ס ו ד י

לשכת סר המשפטים

פרטיכל מישיבת כיום 7.11.76 במזכירות הממשלה

נוכחים: שר המשפטים, שר הבטחון, חשר י. גלילי, אלוף א. אורלי, אל"מ מ. פלדמן, מר מ. גבאי, מר ש. אבני, מר י. גוטמן, מר י. בן פז, מר א. אריאלי.

הנדון: חר גילה, גבעון

1. בניה בחר גילה

שר המשפטים מזכיר כי הוחלט בשעתו לגדור השטח ולאחר בדיקת התגובות להתחיל בבניה, אך התחלת הבניה נדחתה לפי בקשת משרד הבטחון, בשום לב למצב בשטחים.

שר הבטחון: אין עתה סיבה לעכב הבניה.

אלוף אורלי: התגובות בשטח היו די חריפות, בגלל החשש שנתפסט מעבר לשטח המגודר. נעשתה הסברה רחבה והמצב רגוע. עם התחלת הבניה תתיינה תגובות, אך לא חריפות.

ס ו כ מ: - להתחיל בשלב זה בבניה האוביקטים תבאים בלבד: א) הרחבת בית ספר שדה ב) מדרשה לחינוך צבאי ג) מגורים לסגל של שני חמוסדות הנ"ל.

לא יוצא צו לתמישת השטח. אם יתעוררו נסיבות לכך ייבדק העניין שנית.

עם התחלת הבניה יתאם משרד השיכון את הפירוט עם אנשי הממשל הצבאי.

2. כביש להר גילה

א. אריאלי: נעשתה בדיקת ע"י מע"צ ויורם בן-מאיר ונתברר שסלילת הכביש תגרום לעקירת של מספר לא גדול של גפנים ועצים אחרים.

ס ו כ מ: ממשיכים בתכנון מפורט של הכביש כדי להתחיל בסלילתו בהקדם האפשרי. משתדלים לקבוע תוואי שיחיה כרוך בעקירת מינימלית של מטעים. ייעשה מאמץ לקבלת השטחים הדרושים לכביש תוך הסכמת הבעלים כדי למעט ככל האפשר את הצורך בצוי המקעה.

3. גבעון

שר המשפטים חושב על שני שלבים: - א) סגירת השטח ב) קביעת הייעוד.

שר הבטחון מציע לחכות עם סגירת. מציע לחקים בג'יב (מחנה צבאי נטוש כרגע) יחידת הנ"ל או מחנה עבודה צבאי.

חשר י. גלילי סבור שהנושא מחייב בדיקה נוספת לגבי מה שיוקם בשטח.

שר המשפטים מסכים: לא יעשה צעד פורמלי לסגירת השטח, ויקויים דיון לגבי מה שיעשה במחנה העזוב בג'יב.

תפוצה: לנוכחים
שר השיכון

גרשם ע"י: א. אריאלי.

127
ירושלים, ז' חשוון תשל"ז
31 אוקטובר 1976

אל: שר העבודה - מ. ברעם

ירושלים

הנדון: הכביש מאזור התעשייה בחפן להאחזות כישור

בריון שהחקיים בלשכתך ב-20.9.76 הצעת כי מאחר והתקציב לכביש חפן האזורי קוצץ, להסמיק את שוהמיו ואדמוני לבוא בדברים עם אנף התקציבים ולקבל הסכמתו להקדים את הסכום הנדרש לביצוע הכביש הזה מתקציב מעץץ לשנת הכספים הבאה.

הערפנו יחד אלטרנטיבה של כביש חפן האזורי אך כידוע לך מחברר כי מחמת בעיות קרקע עם חושבי האזור הדרוזיים עדיף לנקוט את החוואי של קק"ל על מנת לא לדחות את ביצוע הכביש ומשום כך גם לא קיימנו את ההתיעצות עם רוח"מ שהיה בדעתנו לקיים.

עזה מוסרים לי כי מ.ע.ץ אינו מוכן לבצע בלי דיחוי הסיכום הנ"ל בלשכתך, בהתאם לסיכומנו, אני מבקש פעילותך בנדרון כדי לאפשר קידום הפתוח של האזור כולו.

ב ב ר כ ה,

ישראל גלילי

2.11.76
לשכת השר גלילי

ה' בחשון תשל"ז
29 באוקטובר 1976

לכבוד
מר ש. אבני, מנהל
המנהל לבניה כפרית
משרד השכון
ת ל - א ב י ב

בדיון שקיימנו אתמול עם מר מ. שהמי ואנשי אגף התקציבים באוצר על החכניות והתקציב לכבישי גישה ליישובים לשנת 1977/78 הועלתה ע"י מר מ. שהמי הצעה שמשנת התקציב הבאה, 1977, יתוקצב הסעיף כבישי גישה ליישובים חדשים במסגרת תקציב המנהל לבניה כפרית.

מע"צ ימשיך לשמש כגורם מבצע.

ברצוני להביא לידיעתך כי בזיקה לעקרונות שהוסכמו בינינו בשעתו בדבר אחריות כוללת ובלעדית של כל משרד בתחומי פעולה מוגדרים, אנו חומכים בהצעה זו.

במידה והדבר מקובל גם עליכם, הריני מציע להביאו לדיון ואשור משרד האוצר.

ב"ר כה

יחיאל אדמוני
מנהל כללי

העחק:

שר השכון

ד"ר ר. ויץ

מר מ. שהמי

מר ד. בועז - אגף התקציבים, משרד האוצר

מר מ. שמיר

מר א. כסין - מר ש. גפן

סמוי, לשכת השר י. גלילי

29.10.76
ד"ר
29

א. יוסף
א. יוסף

הפגלה שממ"מ בין בית לנחל-
הדג. אצל פתח בית נחל ש. יוסף
כ. יוסף. שני בתי פתח ש. יוסף
א. יוסף
י. יוסף. קנין פתח ש. יוסף
א. יוסף. יוסף פתח ש. יוסף.

א. יוסף. יוסף פתח ש. יוסף

א. יוסף
י. יוסף. יוסף פתח ש. יוסף
א. יוסף. יוסף פתח ש. יוסף
א. יוסף. יוסף פתח ש. יוסף

א. יוסף. יוסף פתח ש. יוסף
א. יוסף. יוסף פתח ש. יוסף

28.10.76
משרד השר ולילי

ד ח ו פ

ל' בחשבון השללז
25 באוקטובר 1976

לכבוד
מר מ. ברעם
שר העבודה
י ר ו ש ל י מ

ביוזמת השר י. גלילי, ובהשתתפותו, קיימנו במהלך השנה האחרונה שתי פגישות, בהן דנו בנושא סלילת כבישי גישה לישובים ולאזורי החישובות חדשים.

בשתי הפגישות הועלתה על ידנו, בעדיפות גבוהה, הדרישה לסלילת הדרך באזור חפן, בואכה האחזות כישור.

בשתי הפגישות נקבע ע"י מר שהמי שמע"צ מכיר בחיוניות השלמת הדרך עד לחורף שנה זו, אך הועלו על ידו בעיות בקשר לתואי.

עחה, שנקבע סופית שהדרך תהיה בתואי הקיים של דרך הקרן-הקימח, נאמר לנו שאין אפשרות לבצעה בגלל חוסר תקציב.

לדברי מר שהמי קבוצ בתקציב מ"צ הוא הגורם לכך.

מאחר וקיימת דחיפות וחשיבות מירבית בבצוע הדרך, להבטיח הגישה להאחזות כישור ולאפשר התחלת עבודות הבינוי של ישוב הקבע הראשון באזור, חפן א', הרינו פונים אליך בבקשה שתעשה בדחיפות להבטחת התקציב הדרוש ע"מ שניתן יהיה לגשת לבצוע העבודה לאלתר.

כל יום חולף מפחית הסיכוי לסיים העבודה לפני עונת הגשמים הקרבה.

ב מ ר כ ה

יחיאל אדמוני
מנהל כללי

העתק:
השר י. גלילי ✓
מר מ. שהמי - מע"צ, חל-אביב

ירושלים, כ"ה אלול תשל"ו

20 ספטמבר 1976

סיכום פגישה בנושא כבישים

בהשתתפות: השר מ. ברעם, השר י. גלילי, א. גוראל, מ. שוהמי, י. אדמוני, א. בטיץ, ש. גפן.

1. הכנית כבישי הגישה לשנת 1976

- א. מ. שוהמי מסר דו"ח על ביצוע הכנית כבישי הגישה לשנת 1976, כפי שסוכמה ב - 6.4.76.
- ב. לצורך השלמת התכנית דרושה תוספת הקציבה בס"כ 6 מליון ל"י, בנוסף על 14 מליון ל"י שהועמדו לרשות התכנית בפגישה הקודמת, בגלל הפרשי החייקירות.
- ג. השר ברעם ביקש מאנשיו לבוא בדברים עם אנשי האוצר ולברוק האפשרויות למימוש התכנית המוסכמת.

2. כביש חפץ

- א. הוצגו שתי האלטרנטיבות לביצוע כביש חפץ מאזור התעשייה להאחזות כישור, באורך כ - 5.5 ק"מ. האחת בחוואי שנפרץ ע"י ק.ק.ל. האחרת - בחוואי של מ.ע.ץ לכביש חפץ האזורי.

אלטרנטיבה א' אינה טובה, אך ניתנת לביצוע באורח מידי. ביצוע אלטרנטיבה ב' קשה, בגלל בעיות קרקעות עם הושבי האזור הדרוזיים, וכן יקרה (עלות של כ- 8 מל' ל"י).

- ב. סוכם לכנס תוך שבועיים דיון אצל רוח"מ ובהשתתפות השרים גלילי וברעם לצורך הכרעה בדבר חוואי הכביש, עפ"י הנתונים שיוכנסו עד למועד זה ע"י מר מ. שוהמי.

- ג. מאחר והתקציב לכביש חפץ האזורי קוצץ מידימים כוחם של מ. שוהמי וי. אדמוני לבוא בדברים כבר עתה ע"י אדף התקציבים לגייס הכסף הנדרש, אפילו ע"ח קידום תקציב מ.ע.ץ לשנת הכספים הבאה.

3. כביש רמות גמלא

- למ.ע.ץ נמצאו שני שותפים לביצוע כביש גמלא - רמות ועד השפך. השנה יבוצע קטע רמות גמלא וכבר החלו בעבודה.

מ

30.9.76

קניין

אל: ישרא

לד: אלנ

הוצא: כחל תפן

שחטת כחל אל שופא.

אחרי קצת אל קנע, בקש למלאי הכחל.
קנע כחל כחל ט אין שם סיכוי אל אפיקוד
קרקע אל הוצא, אפילו רצח כחל.

אכן, לא תמיד רצח שופא כחל אל
אפילו אל כחל אל האתר - שם אל
מלאי כחל אל כחל. אל אט מלא
לוק אל כחל אל חלה.

כחל ג כחל (5.10) מלא אל

אל כחל - רצח השופא כחל

אל אל כחל כחל מלא אל

כחל כחל אל כחל. אל

אל

ירושלים, כ"ה אלול תשל"ו

20 ספטמבר 1976

סיכום פגישה בנושא כבישים

בהשתתפות: השר מ. ברעם, השר י. גלילי, א. גוראל, מ. שוהמי, י. אדמוני, א. בסין, ש. גפן .

1. תכנית כבישי הגישה לשנת 1976

א. מ. שוהמי מסר דו"ח על ביצוע תכנית כבישי הגישה לשנת 1976, כפי שסוכמה ב - 6.4.76 .

ב. לצורך השלמת התכנית דרושה תוספת תקציבית בס"כ 6 מליון ל"י, בנוסף על 14 מליון ל"י שהועמדו לרשות התכנית בפגישה הקודמת, בגלל הפרשי התייקריות.

ג. השר ברעם ביקש מאנשיו לבוא בדברים עם אנשי האוצר ולבדוק האפשרויות למימוש התכנית המוסכמת.

2. כביש תפן

א. הוצגו שתי האלטרנטיבות לביצוע כביש תפן מאזור התעשייה להאחזות כישור, באורך כ - 5.5 ק"מ. האחת בתוואי שנפרץ ע"י ק.ק.ל. האחרת - בתוואי של מ.ע.ץ לכביש תפן האזורי.

אלטרנטיבה א' אינה טובה, אך ניתנת לביצוע באורח מיידי. ביצוע אלטרנטיבה ב' קשה, בגלל בעיות קרקעות עם תושבי האזור הדרוזיים, וכן יקרה (עלות של כ- 8 מל' ל"י).

ב. חאמר (חמאס) תכנן האזורי (אלטרנטיבה ב') כיוון 222/16 תפן תכנן 222/16 חאמר - סוכם/לכנס תוך שבועיים דיון אצל רה"מ ובהשתתפות השרים גלילי וברעם לצורך הכרעה בדבר תוואי הכביש, עפ"י הנתונים שיוכחו עד למועד זה ע"י מר מ. שוהמי.

ג. מאחר והתקציב לכביש תפן האזורי קוצץ מייפיים כוחם של מ. שוהמי וי. אדמוני לבוא בדברים כבר עתה ע"י אגף התקציבים לגייס הכסף הנדרש, אפילו ע"ח קידום תקציב מ.ע.ץ לשנת הכספים הבאה.

3. כביש רמות גמלא

למ.ע.ץ נמצאו שני שותפיה לביצוע כביש גמלא - רמות ועד השפן. השנה יבוצע קטע רמות גמלא וכבר החלו בעבודה.

שמיני

27616

היום חול

י"ח שבט ה'תשנ"ב 2-9-92

מדינת ישראל
משרד ראש הממשלה

לשכת המנהל הכללי

[illegible]

7th
2022

30. 6 46

[illegible]

צפורה וצפורה מן המאה ה-12, וצפורה
ו. צפורה וצפורה מן המאה ה-12.

כוחות אש. נשק. ציוד. תלפיות.

שאלה מהו חוקי התורה, והנה, חוקים

הצגת המציאות

[illegible]

2/27/2019

זכרון דברים

מס' הדיון		מס' התיק		תאריך		זכרון דברים	
76		231300		76			
משיחה טלפונית עם		דיאלוג		מדין ב(מקום/ועדה)			
הנושא		כיש אלז - ו-ר - חזק					
השתתפו בישיבה/בפגישה							

פער קעגן אסק'ס אקראם ~~אויס~~ אהר נאלי
 זי, קוקאל פוילן ק' - שוים - אונז - ו - א, שוים
 אהר. אהר אהר, אהר פוילן פוילן, אהר פוילן.
 וי אהר אהר אהר אהר אהר אהר אהר אהר
 אהר אהר אהר אהר אהר אהר אהר אהר
 פער פוילן פוילן פוילן פוילן פוילן פוילן פוילן פוילן
 פוילן פוילן פוילן פוילן פוילן פוילן פוילן פוילן
 אהר אהר אהר אהר אהר אהר אהר אהר
 קהל אהר אהר אהר אהר אהר אהר אהר אהר

חתימה

א.ב.מ.
רושם הדברים

תפוצה :

לכל אחד מהמשתתפים

זכר אחד מהמשתתפים

א. ק"ב ☒ : 21

ב. האנטי ☒

22

27/4

תאריך.

מס.

שם המורה: ד"ר דוד גורן

הנדרון: גמר חלאי כחול גמול-קחלה

כמה רופא

הוא נשאר שם!

עוד ואלה הם המלכות והמלכות
המלכות והמלכות והמלכות

$\frac{1}{2} \rightarrow \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

4. אזור התעופה, קאר, ים, ארץ

דברים חב

John J. F.

~~רני לנגר - רס"ן~~

~~ראש השנה~~

ה'אשה ב'על נ'פ' - ז'ז'ה

פרטים

13.4.76 יום

פנימי

א/כ"ק . אל-גל ואל-יגל .

א ל :

י-אל-גל-יגל .

מאת :

ח/ח

הגדרון :

סוגים העקוב מתוך העלם

מלכ 6.4.76 , העל-אל יגל
שלם אל-גל-יגל העלם

אל-גל-יגל-25 .

אל-גל-יגל-25 .

אל-גל-יגל-25 .

אל-גל-יגל-25 .

13.4.76
לשכת הדין גלילי

תרשומת מדיון ביום 6.4.76 בנושא: תכנית כבישי-גישה
להיאחזויות חדשות - 1976

השתתפו ה"ה: י. גלילי, יו"ר ועדת השרים להתישבות, משרד ראש הממשלה

מ. ברעם, שר העבודה

ש. שירן, הממונה על התקציבים

א. גוראל, מנכ"ל משרד העבודה

מ. שוהמי, ס/מנהל מע"צ, ת"א

י. אדמוני, מנכ"ל המח' להתישבות, הסוכנות, ת"א

ע. אבני, מנהל המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון

י. קורץ, אגף התקציבים

19.4.76
לשכת השר גלילי

ס ו כ ם

1. אגף התקציבים ישריין ברזרבה סכום של עד 5 מליון ל"י לצורך השלמת המימון של תכנית הביצוע ע"י מ.ע.צ. לשנת 1976 (ע"ח יתרת ההתחייבות התקציבית לשנת 1975).

הסכום ישוחרר בהתאם לקצב הביצוע.

2. מע"צ תיערך לביצוע התכנית המוסכמת עם המחלקה להתישבות ומשרד השיכון (בהתאם לפירוט שבדברי ההסבר לתקציב המדינה).

לפי הצורך, תיבדק לקראת סוף השנה, אפשרות לתיגבור תקציבי משלים ע"ח התקציבים המאושרים של משרד השיכון, המחלקה להתישבות ומע"צ.

רשם: ישראל קורץ

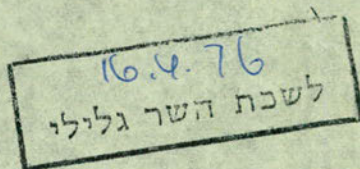
העתק:

למשתתפים

ש. גרינשפון, ס/הממונה על התקציבים, כאן
לתיק 18/2/11

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב



תאריך: 11.4.76

מספר: 4/7/12

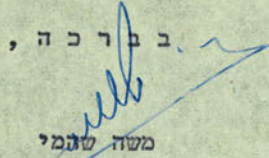
גב' אורנה מקובר
מנהל הלשכה של השר י. גלילי
משרד ראש הממשלה
ירושלים.

הנדון: סיכום פגישה בנושאי כבישים

הסמך : מכתבך מיום 7 באפריל 1976

ברשימת הכבישים שאושרו לבצוע נפקד הכביש לדי-זהב,
שמקומו ברשימת העדיפויות בין שילהב ומבואות חרמון.

2. אבקש לתקן את סיכום הפגישה בהתאם.

בברכה,

משה שנימי
סגן מנהל מע"צ

העחק:
חשב מע"צ בצרוף העחק הסיכום משיבה אצל השר גלילי
מיום 6 באפריל 1976.

סיכום פגישה בנושא כבישים

בהשתתפות: השר מ. ברעם, השר י. גלילי, א. גוראל, מ. שוהמי, ש. אבני, א. בסיך, ש. גפן

ש. שירן, י. אדמוני .

א. תבוצע תכנית סלילת הכבישים בהיקף של 15 מליון ל"י, וזאת על יסוד:

1. תקציב מ.ע.צ לשנת הכספים 1976.

2. הודעת הממונה על התקציבים בדבר, תוספת של 5 מליון ל"י לתקציב מ.ע.צ (מסעיף הרזרבה).

3. הודעת שר העבודה כי אם יתברר שיחסר סך של עד 2 מליון ל"י - יוקדם סכום זה מתקציב

מ.ע.צ בשנת- הכספים הבאה.

אם יהיה צורך יהיה דיון נוסף באוקטובר.

ב. בדיון שנחקיים בהשתתפות: השר י. גלילי, מ. שוהמי, ש. אבני, י. אדמוני, א. בסיך, ש. גפן

ונקבעה רשימה מוסכמת של הכבישים לביצוע כדלהלן:

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. תומר | 9. אניעים |
| 2. סמר | 10. קשת |
| 3. ניר אברהם | 11. קטיף |
| 4. שלהב (אייס סיטי) | 12. קטורה ב' |
| 5. ז. 25 | 13. חולית |
| 6. מבואות חרמון | 14. מדקלה |
| 7. תל זית | 15. יעד |
| 8. מוקיבלה | |

ג. משרד העבודה יהיה שותף להכנת סעיף הכבישים לקראת הדיון בממשלה בנושא ההתנחלות בעתיד.

ירושלים, יא' ביסן, חשל"ו
11 באפריל 1976

אל:

א. ב. ,

בסעיף ב' של סיכום הפגישה בנושא הכבישים עם-6.4 בשמם

בטעות כביש הגישה לדי זהב.

אבקשך לרשום לפגין רשימה כבישי הגישה המתוקנת כדלהלן:

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. הומר | 2. אביעם |
| 2. סמר | 10. קשח |
| 3. ביר אנרהם | 11. קטיף |
| 4. שלהב | 12. קטורה ב' |
| 5. די-זהב | 13. חוליה |
| 6. מבואות חרמון | 14. דקלה |
| 7. הל זית | 15. יעד |
| 8. מוקיבלה | |

בברכה חג שמח,

אורנה מקובר

מנהלת הלשכה

6.4.76

סיכום פגישה בנושא כבישים

השתתפות: השר מ. ברעם, השר י. גלילי, א. גוראל, מ. שוהמי, ש. אבני, א. כסין, שג גפן

ש. שירן, י. אדמוני .

א. חבוצה תכנית סלילת הכבישים בהיקף של 15 מליון ל"י, וזאת על יסוד :

1. תקציב מ.ע.צ לשנת הכספים 1976.

2. הודעת הממונה על התקציבים בדבר חוספת של 5 מליון ל"י לתקציב מ.ע.צ (מסעיף הרזרבה).

3. הודעת שר העבודה כי אם יתברר שיחסר סך של עד 2 מליון ל"י - יוקדם סכום זה מתקציב

מ.ע.צ בשנת- הכספים הבאה.

אם יהיה צורך יהיה דיון נוסף באוקטובר.

ב. בדיון שנחקים בהשתתפות: השר י. גלילי, מ. שוהמי, ש. אבני, י. אדמוני, א. כסין, ש. גפן

ונקבעה רשימה מוסכמת של הכבישים לביצוע כדלהלן:

1. תומר 9. אניעם

2. סמר 10. קשת

3. ניר אברהם 11. קטיף

שלח 12. קטורה ב'

מבואות חרמון 13. חולית

7. חל זית 14. דקלה

8. מוקיבלה 15. יעד

ג. משרד העבודה יהיה שותף להכנת סעיף הכבישים לקראת הדיון בממשלה בנושא ההתנחלות בעתיד.

הסוכנות היהודית לא"י
המחלקה להתיישבות חקלאית

אל :

אהובה

עדה

א. זמורה

ס. ליכוביסקי

א. מועלם

י. ליכטמן

הנדון :

☐ נא להחזיר לאחר העיון

☐ לידיעתך

☐ טלפון

☐ נא לתייק אצלכם

☐ לטפולד/לאשורד

☐ לשיחה בינינו

☐

☐ בהתאם לבקשתך

☐ לשיחה עם

נציג כלכלה ומס

נציג כלכלה - הקיבוצ

המסמך יישלח אלייך

נציג כלכלה ומס

בברכה

תאריך 5.4.76

אשר

סיכום שיחה מיום 31/3/76

נוכחים: הה"א. בסין, מ. שוהמי, ש. גפן

1. כבישים שנגמר חכנון ונפנה הוראה ביצוע ע"י מ.ע.צ.

- ✓ 1.1 מ י ב ש ס (165-)
- ✓ 1.2 מעלה אפריים
- 1.3 נתיב הגדוד וגילגל

2. כבישים שתכניות ביצוע בידי מ.ע.צ.

2.1 ח ו מ ר - אומדן עלות	1,150,000.- ל"י
2.2 קיבוץ סמר "	400,000.- ל"י
2.3 ניר אברהם "	1,200,000.- ל"י
2.4 שילהב-אזור מגורים	1,000,000.- ל"י
2.5 די זהב- אומדן עלות	1,000,000.- ל"י
2.6 דיקלה "	1,000,000.- ל"י
2.7 י ע ד "	2,000,000.- ל"י
סה"כ	<u>7,750,000.- ל"י</u>

בתקציב המאושר למ.ע.צ. קימים 8.0 מליון ל"י ומומלץ ליעד התקציב לביצוע מידי של הכבישים שבסעיף זה.

3. כבישים שתכנונם תוך חודשיים

3.1 ח ל - י ה - נמטר למ.ע.צ. ב-29/3/76 אומדן עלות	1,000,000.- ל"י
3.2 מו ק י ב ל ה - חכנון ימטר למ.ע.צ. ב-15/4/76	1,000,000.- ל"י
3.3 א נ י ע ס - " " ב- " "	2,500,000.- ל"י
3.4 ק ש ת - " " ב-1/5/76	1,000,000.- ל"י
3.5 ק ט י ק - " " ב-1/6/76	3,000,000.- ל"י
סה"כ	<u>8,500,000.- ל"י</u>

התקציב העומד לרשות מ.ע.צ. (8.0 מליון ל"י) אינו מכסה ביצוע עבודות שבסעיף זה ויש לתקצבם בהקדם האפשרי.

4. כבישים שטרם הוחל בתכנונם או בתהליכים ראשוניים

- 4.1 ק ו ר ה ב' ✓
- 4.2 א ש ל י ס ✓
- 4.3 רפיח ה' ✓
- 4.4 רפיח ו' ✓
- 4.5 ח ו ל י ת ✓
- 4.6 ע י ד ין ✓
- 4.7 שגב ב' ✓
- 4.8 שגב ג' ✓
- 4.9 משואה ✓
- 4.10 ג י ח י ת ✓
- 4.11 תנוריה ✓
- 4.12 מורדות ✓

מרבית הכבישים אלה טרם תוכננו מאחר וטרם נגמר החכנון האדריכלי.

5. כבישים איזוריים:

5.1 כביש מעלות - כרמיאל (חפן) - מ.ע.צ. יגיש בתחילת אפריל 1976

חוזאי הכביש לועדה המחוזית.

5.2 כביש איזורי בגוש עציון: התכנון גמור אולם הנושא הוקפא בגלל חוסר סיכום סופי בקשה להפקעות קרקע.

5.3 כביש אזורי פרוד-עמיעד: יוחל בביצוע הכביש בקיץ 1976.

5.4 כביש באיזור צלמון: הוכנן כביש באזור לצרכי מרכז בדואי.

יבדק החוזאי המחוכנן לצרכי שימוש למאחז צלמון.



נרשם ע"י ש. גפן

באלפי ל"י

80.03 כבישים אזוריים וכבישי גישה

כבישים אזוריים וכבישי גישה -

6,000

01 - תפן-מעלות

כללי

הכוונה לכביש חדש באורך של כ-6 ק"מ, לאזור התעשייה וההתיישבות בתפן (בגליל המערבי) הנמצא בשלבי פיתוח מתקדמים. עד כה שופר כביש הגישה הקיים באופן ארעי. קטע זה הינו חלק מהכנית לסלילת כביש חדש באורך של כ-12 ק"מ בין מעלות לכרמיאל. אומדן ההשקעה כ-15 מליון ל"י. משך הביצוע: כשנתיים.

התכנית לשנת 1976

תחילת העבודה צפויה באמצע שנת 1976 - לאחר הסדר הבעיות הקרקעיות בקשר לתוואי המתוכנן.

7,000

02 - צומת הנגב - משאבי שדה

כללי

בשנת 1975 הוחל בשיפור ושיקום הכביש, באורך כולל של 13 ק"מ בין צומת הנגב לרביבים. זאת לאור הבעיות הבטיחותיות עקב הכביש המשובש לחושיבי מצפה רימון וישובים אחרים באזור. בשלב זה מתרכזת העבודה בקטע שבין צומת הנגב למשאבי שדה (כ-8 ק"מ).

התכנית ל-1976

השלמת השיקום בקטע מצומת הנגב עד משאבי שדה.

8,000

03 - רזרבה לכבישים אזוריים ושיקום

רזרבה לצורך ביצוע כבישים אזוריים שונים או שיקום קטעי דרך משובשים ביותר. תכנית ההוצאה לשנת 1976 תסוכם בתחילת השנה.

7,000

04 - כבישי גישה להאחזויות חדשות

כללי

מע"צ מופקדת בין היתר, על סלילת כבישי גישה להאחזויות חדשות, בהתאם לתכנית ההתיישבות. תכנית הביצוע נעשית בתיאום עם מחלקת ההתיישבות ומינהל הבניה במשרד השיכון.

התכנית לשנת 1976

להלן תכנית המסגרת:

מחוז ירושלים

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. עציון ג' | (חבל עציון) |
| 2. תומר | (בקעת הירדן) |
| 3. מעלה אפרים | (" ") |
| 4. נקודה 165 | (" ") |
| (משואה) | |
| (גיתית) | |

מחוז הדרום

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 1. קשיף | (בפיחת רפיח ועזה) |
| 2. ניר אברהם | (" " ") |
| 3. דקלה | (" " ") |
| 4. סמר | (בערבה) |
| 5. קסורה ב' | (") |
| 6. שלהב | (") |
| 7. די זהב | (דרום סיני) |
| 8. אשלים | (בצפון הנגב ליד ביר עסלוג) |
| 9. רפיח ה' ו' | (בפיתחה) |
| 10. חולות (סוכות) | (בפיתחה) |
| 11. עידן | (בערבה) |

באלפי ל"י

מחוז הצפון(ליד ג'נין)
(בגליל המערבי)

1. פוקסבלה
2. יעד
- שגב א'
- שגב ב'

בגולן

1. אניעס
2. קשת
3. חל-זית
- (תנוריה)
- (מורדות)

אומדן ההשקעה הינו כ-15 מליון ל"י. פרטי התכנית וקצב הביצוע יסוכמו לקראת שנת החקציב עם קבלת האמדנים המפורטים.
יש לציין כי יחכנו שינויים לאור עיכובים אפשריים בהשלמת התיכנון, בעיות קרקעיות וכדו'.

4,000

05 - כבישי גישה ליישובים קיימים

הסכום מיועד לשיקום וסלילת כבישים ליישובים חקלאיים, כבישים ליישובי מיעוטים ולאתרי תיירות.

80.04 עבודות במימון משרדי ממשלה וגורמי חוץ

המדובר בביצוע עבודות, בסכום כולל של כ-100 מליון ל"י, אשר מומנות ע"י גורמי חוץ ומשרדי ממשלה אחרים - ובעיקר עבודות עבור מערכת הבטחון.

16,00080.06 תיכנון והפקעות

הסכום מיועד לתיכנון עבודות שיבוצעו בשנים הבאות ולפיקוח על העבודות שבביצוע שוטף. כמו כן לרכישת קרקעות, פינויים והפקעות במסגרת רכישת זכויות דרך.

12,000

01 - מדידות, תיכנון ופיקוח

4,000

02 - הפקעות

(1) אעגז וואסד נ שטח העהאלטק א
הונקע א יאמט ונשטע וואלט אים
הונקע אכטע העלע.

(2) ^{העלע} ~~העלע~~ דער אהעט אעגז
א העלע

- זעל
- וואלט וואלן זעל יעס

מקור
מ

ירושלים, כ"ג שבט תשל"ו
25 בינואר 1976

כ ב י ש י ג י ש ה ש ל מ ע "צ

אינפורמציה ממשרדו של שטרן ממשרד השכון

<u>מחוז הגליל</u>	<u>מחוז הנגב</u>
אליעד	+ ביר אברהם
+ אניעם	+ קטיף 'א'
+ קשת	+ קטיף מרכז
+ תל זית (מקצב 2.3 45)	+ סמר
+ תפן 'א'	+ מרכז שלהב
+ תפן 'ב'	+ די זהב
	+ חולית
<u>מחוז מרכז</u>	<u>מחוז ירושלים</u>
מודיעים	משואה
	+ חומר
	+ מעלה אפרים (מקצב 2.3 45)
	+ גבעה 165- (נערון) (מקצב 2.3 45)
	+ כפר עציון
	+ אלעזר (מקצב 2.3 45)
	+ נתיב הגדוד
	+ גיתית
	<u>מחוז הצפון (חיפה)</u>
	+ יעד
	+ מגן שאול (מוקייבל)

הערה: ביצועם של כבישי הגישה בישובים אלה טרם החל

ירושלים, כ"א באב תשל"ה

29 ביולי 1975

אל: ה' מ. ברעם

שר העבודה

הנדון: סלילת כביש המחבר את שדה התעופה לוד אל כביש לטרון - בית חורון

למשה ברעם השלום,

בעת העדרך מהארץ נחקיים דיון בהשתתפות שר המשפטים (יו"ר ועדת השרים לעניני ירושלים), שר הבטחון, שר השכון והחמ"ט בנושאים הקשורים לביסוס האחיזה הישראלית בירושלים רבתי.

סוכס, בין השאר, להמליץ על יצירת עורק נוסף המחבר את ירושלים עם השפלה, ע"י סלילת כביש מביית-חורון תחתית אל שדה התעופה בלוד (הכביש החדש). ההנחה שהחואי יהיה חומף בעיקרו עם דרך הפטרולים שמלפני מלחמת ששת הימים.

למותר להדגיש לפניך, עד כמה חיוני לפתח עורק חבורה נוסף מהבירה אל השפלה. החכנית כרוכה גם בהקמת יסובים חדשים שהקמתם תאפשר עם סלילת הכביש.

ביוזמה שר השכון הוכנה חכנית רעיונית לפתוח המרחב.

על דעה עמיתי שהשתתפו בדיון הנזכר לעיל, הנני פונה אליך בבקשה לכלול את הנושא במנין פעולות משרדך, להסדיר בשלב א' את חכנונו של הכביש ולהביאו בחשבון בהכניותיך לעתיד.

בהעדרך הבאתי הנושא לידיעה מנכ"ל משרדך.

ב ב ר כ ה

ישראל גלילי