

פ ר ט י - כ ל

הישיבה העשיריה של ועדה-השרים להיאום בין ועדה-
 השרים לענייני פנים ושירותים לבין ועדה-השרים
 לענייני כלכלה בעניין השטחים המוחזקים על-ידי
 צה"ל, שהוקמה על-פי החלטה מס. 556 של הממשלה,
 סיום 18.6.67

כ"ה בתשרי תשכ"ח - 29.10.67

נכחו השרים : פ. ספיר - יו"ר,
 ח. גבאי,
 י. ספיר,
 ח.מ. שפירא,

נעדרו השרים: ט. דיין,
 ז. שרף.

ז. דינשטיין	-	סגן שר האוצר
י. ארנון	-	משרד האוצר
אל"ם ד. חירם	-	צה"ל
א. עמיעד	-	משרד ההקלאזה
ר/א ז. צור	-	נציג שר-הבטחון
ע. ציפורי	-	משרד החוץ
ט. ניר	-	מזכירות הממשלה

- א. הסדרי חנועה חושבים מישראל לגדה-המערבית ולרמת-הגולן;
- ב. קביעה הל"י כהילך חוקי יחיד בגדה-המערבית;
- ג. פירוק הבנקים הערביים;
- ד. עידוד חנועה פליטים מרצועה-עזה לגדה-המערבית;
- ה. מדיניות סחר בין ישראל לבין השטחים המוחזקים על-ידי צה"ל.

(רשמה ח. לויין).

א. הסדרי תנועת תושבים מישראל לגדה המערבית ולרמת הגולן

אל/מ חירם:

המצב היום הוא כזה:

לפני חודשיים ביטלנו את הצורך ברשיונות כניסה לרצועת עזה והיום, ישראלי שנכנס לרצועת עזה, מזדהה בתעודת זהות. ברמת הגולן ובגדה, אנו צריכים לתת רשיונות כניסה. היום אנו נוחנים רשיון כניסה לכל דורש ללא הגבלה. היות ולא מבטלים, נדמה לנו שהעבודה האדמיניסטרטיבית הכרוכה במתן רשיונות, לא נוחנת כלום ואפשר גם כאן לפשט ולתת אפשרות כניסה גם לגדה וגם לרמת הגולן, על פי תעודת זהות ישראלית בלבד.

ר/א צ.צור:

ההסתייגות לפני חודשיים היתה כלכלית בעיקרה,

כלומר, מבחינת האספקט הבטחוני לא ראינו

מעצור.

ברמת הגולן אין בעיה, כי אין שם תושבים. הבעיה קיימת לגבי הגדה בלבד. הרגשנו ברגע היא, שגם מבחינת האספקט הכלכלי אין למנוע את הדבר, כי העניינים נכנסים להסדר סדיר וסביר. התנועה הסדירה והמכסה, למעשה הוסדרו. הכל נמצא פחות או יותר בתוך מסגרת.

מבקשים:

להוריד את הוויכוח הכלכלי שהיה מוטל על אישור הכניסה, ולאפשר באופן חפשי את הכניסה לגדה (ברמה הבעיה לא קיימת).

השר י. טפיר:

יש מישהו שיכול למצוא נימוק נגד?

ר/א צ.צור: נימוק אחד הדריך אותנו : כשאנו נותנים אפשרות כניסה לפי תעודת זהות ישראלית, זה אומר שגם לערביי ישראל נותנים וביחס לזה לא היינו שקטים. עכשיו, לאחר שורת ברורים עם שרואי הבטחון, אנו לא רואים את הדבר כבעיה.

השר מ.ח.שפירא: כאן יוצא שאנו יוחר מקופחית מערביי עזה שיכולים לנסוע ואנו לא יכולים. ברור שמצב כזה לא יכול להמשך.

היו"ר השר מ.ספיר: הענין לא ברור לי ואני לא מצביע, אבל אני מבין שאתם מציעים שישראלים יסעו עם תעודות זהות ובלי רשיונות בכל השטחים.

השר גבתי: קשה למצוא נימוק נגד ההצעה. אני בעד. מ ח ל י ס י מ לבטל את הצורך ברשיונות כניסה לגדה המערבית ולרמח הגולן עבור אזרחים ישראלים ולאפשר כניסה ויציאה של סמך תעודת זהות ישראלית בלבד.

ב. קביעת הל"י כהלך חוקי יחיד בגדה המערבית מ ח ל י ס י מ, בהתאם לבקשת משרד החוץ, לדחות את פרסום הצו בענין קביעת הל"י כהלך חוקי יחיד בגדה המערבית, עד אחרי גמר דיוני עצרת האו"ם.

2. פירוק הבנקים הערביים

מ ח ל י ט י ם לאשר החלטת שר המשפטים, כי בשלב זה לא יחמנה כונס לבנקים
הערביים בשטחים המוחזקים ע"י צה"ל.

ד. עידוד תנועת הפליטים מרצועת עזה לגדה המערבית

היו"ר השר פ.ספיר: כמה פליטים וכמה חושבים קבועים יש היום
בגדה?

א/מ חירם: לצערנו, לא ידוע. רק לפני 2-3 שבועות
התחלנו להפריד בין מוצא האיש ומקום הלידה.
החשבון מספטמבר מורכב באופן גס: 1/3 מאנשי עזה ו-2/2 מאנשי הגדה.

השר י.ספיר: מעזה - ברובם פליטים.

היו"ר השר פ.ספיר: אם העניין לא כרוך בכסף - אינני נכנס בזה.

א/מ חירם: זה לא חלוי בכסף.

השר מ.ח.שפירא: האם כלולים בזה גם הערבים המבקשים רשיון
יציאה לחו"ל?

ר/א צ.צור: זה רק הסיווג בגשר אלנבי ובדמיה.

השר מ.ח.שפירא:

600 איש ביקשו בחודש האחרון רשות לצאת דרך

שדות החנוכה.

השר גבתי:

מה בענין כביש פשחה-עין גדי?

היו"ר השר פ.ספיר:

לא הוחלט כלום בענין סלילת הכביש.

השר י.ספיר:

א. מבין שכאן יש עידוד של יציאה מרצועת עזה

לבדה. שואל : האם יש בעידוד היציאה מעזה גם

עידוד להעסקה? יריחו נשארה בלי פועלים ושם מעונינים להעסיק את היוצאים

מעזה וזה לא על אחריות תקציבית. במידה והענין הזה יגדל, זה יחייב אותנו

למצוא להם שמה העסקה?

ב. אם לא תהיה להם העסקה ביריחו, זה ימריץ אותם לעבור את הגשר, או

שהם ישארו חקועים על צווארנו?

ג. האם אדם שעוזב את מחנה הפליטים בעזה ומתישב ביריחו, האם הוא

זכאי לקבל חמיכה מאונרא והאם יש אפשרות להגיע להסדר עם אונרא שחיתן את

החמיכה לאותם האנשים במקום החדש?

השר מ.ח.שפירא:

א. מחייב את החכנית להעביר קצת אנשים מעזה

לבדה המערבית, אבל אנו צריכים להשתדל שזה

לא יעלה לנו יותר מדי כסף. האם באמת אי אפשר להגיע עם אונרא לידי הסכם

שאותם ערבים שמקבלים בעזה יקבלו גם במקום הזה? זה לא יעלה לאונרא יותר

ביותר וזה היה פותר במידה רבה את הבעיה שלנו.

ב. אנו עושים עכשיו עבודות רבות בגדה המערבית. השאלה היא אם אפשר

למצוא בשבילם תעסוקה כזאת, שהעבודה לא תקבע לדורות. למה שנקבע עבודות
כשאיננו יודעים מה יהיה בעתיד?

היו"ר השרפ. ספיר: איש לא יחליט על סלילת כביש פשחה-עין גדי.

ר/א צ. צור: במשרד הבטחון לא הוחלט על כך. אינני חושב
שעובדים בכביש.

השר מ. ח. שפירא: כן עובדים שמה.
ג. יש עבודות שנעשות עכשיו בכביש חברון.
(1,000 עובדים). האם אי אפשר למצוא בשביל האנשים האלה באופן כללי עבודה
אחרת?

היו"ר השר פ. ספיר: סלילת כביש חברון היא בהחלט למה שהוחלט
שיתנו להם עבודות ציבוריות זולות. מדובר
על תיקון הכביש.

השר מ. ח. שפירא: במקרה שהשטח לא ישאר בידינו, אז למה אני
צריך להכין כביש למישהו אחר?

ר/א צ. צור: רצינו לעודד את חנועת האנשים.

היו"ר השר פ. ספיר: אולי יושבים כאן נאיבים שחושבים שמשפיע מה
שעושים שמה, אז אני לא בין אלה.

ד/א.צ.צור:

רצינו לעודד תנועה עוזבים מעזה לגדה, כי

טוב שיצאו מעזה. רצינו לעודד אותם בצורה

כזאת שיוכלו אח"כ גם לעבור לגדה המזרחית. בגלל זה רצינו שתהיינה עבודות

בבקעה יריחו, כדי שיוכלו לעבור דרך הגשר שבו המעבר הפשי. בצורה כזאת

עברו 50 איש בשבוע הזה. זאת עשינו. הבעיה היא איך לעודד את היציאה מעזה.

הדרך להמרה היא להציע עבודות בבקעה יריחו. הסטטוס של בקעה יריחו שונה.

סגרנו אותה ועכשיו כל הקטע מהכביש עד לירדן הוא קטע צבאי סגור נגד

אל-פתח ואנו רוצים למנוע בו את התנועה.

יכולנו להציע שני סוגים של עבודות:

א. יש צורך בעובדים חקלאיים ועובדים מרמאלה לא מוכנים לבוא לבקעה

יריחו ועכשיו יש עבודות חקלאיות שלא בוצעו בזמן כי לא היו פועלים.

רצינו להציע ללשכות העבודה בעזה שיעבירו שמה פועלים כי חסרים עובדים.

ביקשנו ממשרד החקלאות שיהיו 500 איש לעבודות חקלאיות. דובר בינינו שנייצור

ואקום כזה.

ב. לסלול כביש בשטח. אינני יכול להגיד שיש בזה ענין בטחוני. הייתי

אומר שזאת דרך סנטימנטלית שתחבר את קליה עם עין צדי. הבעיה התקציבית

מראה שזה סכום לא קטן. זאת דרך ברוחב של 6 מ' מכוסה אספלט ועולה הרבה

כסף. הועדה אישרה לנו בתקציב סכום מסוים לתעסוקה ואנו ננצל את הכסף

המיועד לתעסוקה ל-800-1,000 איש למטרה הזאת. אנו יכולים לעזור לאנשי

עזה בסלילת כביש פשחה, אבל זה מה-בתנאי שמדובר בעבודת ידים. אם מע"ץ

יגיד שנחוצה עבודה מכוונת, זה לא בתקציב הזה. אנו נוכל לעשות רק את

הקטע שנחוצ לעשות אותו בעבודת ידים.

ד/ר' דינשטיין:

בלי ציפוי.

ר/א.צ.צור:

על ציפוי לא דיברנו.

אינני חושב שצריך להת עידוד מיוחד לעובד שהולך

לבקעת יריחו. יש לנו ענין שהמשפחה גם כן תעבור, כי אם המשפחה תעבור, יש סיכוי שהם ילכו. עובד בודד לא מפסיד את הכסף של אונרא, כי משפחתו לוקחת אותו. בועדה המצומצמת של המנכלי"ם אמרנו שצריך לעודד שהם יקבלו את הכסף, בחנאי שגם המשפחה תעבור. אנו צריכים להוציא את האנשים מרצועת עזה לגדה, במקום שממנו יהיה להם קל ללכת מזרחה.

היו"ר חשר פ.ספיר:

שני דברים מעניינים אותי:

א. אם החליטו במוסד ממשלתי על סלילת כביש

פשחה-עין גדי. אנו לא יכולים להחליט על כך, כי זאת החלטה פוליטית. אם החלטנו, אני מבקש להביא את ההחלטה לוועדת המנכלי"ם או לממשלה.

חשר פ.ח.שפירא:

אני בעד מתן עבודות, אבל לא צריך לעשות להם כבישים.

היו"ר חשר פ.ספיר:

ב. אם זה בתוך מסגרת של עבודות ציבוריות -

אין לי מה להגיד בזה, אבל אם זה לא בתוך

המסגרת הזאת, אין לנו כסף לכך.

ד"ר ארנון:

במידה שהחלטנו, לא החלטנו לא על סלילת הכביש

ולא על תקציב נוסף. אמרנו רק שאם הכביש מאושר

ולא צריך לזה כסף נוסף, אפשר לעשות אותו. בינתיים גמרנו עם קומימי ממשרד

החוץ בענין כרטיסי המזון של אלה שעוברים. הוא המליץ שלא לעורר את הבעיה והוא חושב שיכבדו את הכרטיסים העזתיים. מטעמים לוקאל-פטריוטיים, אם אתה מעורר את השאלה מלמעלה, מהעורר הענין הפוליטי. נראה לי שאין לבצע את הפעולה בלי עומס נוסף על התקציבים.

ניסו את הדבר?

השר מ.ח.שפירא:

אל/מ חירם:
השבוע נעשה נסיון כזה. למעשה, מה שאנו עושים היום תואם את כוונתו של השר מ.ח.שפירא,

כי אנו משתדלים שחיה מינימום השקעה בחומרים ומינימום השקעה במטבע חוץ. אנו מעדיפים כל מה שניתן לעשות בעבודת ידים בלבד. היום מרבית העבודה המבוצעת היא עבודה בכבישים וחלק קטן ביעור. אלה הם דברים שאפשר תמיד להפסיק אותם ותמיד אפשר לקדם אותם. עכשיו מתחיל מסיק הזיזים והעבודה הטבעית גודלת ולכן אנו יכולים להקטין את העבודה בכבישים, לשנות את הקצב ולהקטין את מידת ההעסקה. לכן זה תואם את מה שביקש השר מ.ח.שפירא. בנוגע לתנועה מרצוה עזה:

לא התחלנו לעבוד על כביש שפחה-עין גדי. במקום להשקיע כסף ברצוה עזה, אפשר להעביר את העובדים לבקעה יריחו וליצור להם עבודה ואז יש סיכויים טבעיים שזרם העוברים יוגבר. מדבר על 2,000 איש שעברו עד היום.

מציע לאשר את ההצעה.

השר גבתי:

א. אם רוצים לסלול את כביש שפחה-עין גדי, צריך שראש הממשלה יספל בזה.

היו"ר השר פ.ספיר:

ב. מה שאתם רוצים לעשות - רק במסגרת החקציב הקיים.

מ ח ל י ט י מ :

1. ליצור מעכשיו זרם של כ-250 עובדים לחודש, אשר יעברו ממחנות הפליטים ברצועה לאיזור יריחו ובמגמה לא למנוע מהם להמשיך בתנועתם מזרחה, לפי רצונם.
2. ליצור מקורות פרנסה בבקעת יריחו וחוספת שכר יומי מסוימת אשר תהווה כח משיכה מתאים.
3. לחת פיצוי על הפסד מנות אונרא, לפי הצורך.
4. לא למנוע מפליטים אלה להשתכן במחנות אונרא ריקים, לפי רצונם.
5. להעסיק; בשלב ראשון, כ-500 איש בחקלאות בבקעת יריחו.
6. לאשר ההצעות דלעיל בחנאי כי כל הפעולות יבוצעו במסגרת החקציב הקיים ולהביא להחלטת ראש הממשלה אפשרות בנית כביש פשחה-עין גדי אשר תוכל לספק עבודה ל-500-1,000 אנשים נוספים.

ה. מדיניות סחר בין ישראל לבין השטחים המוחזקים ע"י צ.ה.ל.

היו"ר חשר פ.ספיר: רוצה לברר את הענין עם שר המסחר והתעשיה

ועם אנשי המכס.

דו"ר ארנון: חושב שהענין מתואם עם אנשי המכס.

דו"ר דפנשטין: ענין זה עבר את ועדת המנכלי"ם והוא מתואם

עם מנכ"ל משרד המסחר והתעשיה.

היו"ר השר פ.ספיר:

כח הקניה שלהם הוא שליש לעומת כח הקניה כאן, לכן
הסכום הזה שווה להם למעשה כ-120 מיליון ל"י.

השר י.ספיר:

כל המושגים שאנו רוצים לבנות לעצמנו על הסחר
בין הגדה לישראל, מבוססים על נתונים, אז אם

אין נתונים, איך נבנה את המושגים האלה?

אם אין קונטרולה על מה שהולך שמה אז איך יש קונטרולה על מה שחוזר?
אם הקוו הירוק בנוי ככה שאפשר לפקח על המכס, אז אפשר מבחינה סטטיסטית
לראות מה הולך שמה. זה יתן תמונה גם לגבי ההכנסה לאוצר, ברבע שלוקחים
סחורה ששילמו עליה כאן מס קניהם וכלו ומוכרים אותה שמה במחיר שמוכרים,
אז האוצר קיבל בינתיים מיסים. אז איך אפשר שלא לדעת את הכמויות והסוגים?

היו"ר השר פ.ספיר:

כאן זה לא הולך כל כך פשוט וחלק שניתן לדעת.

השר י.ספיר:

אנו השתלטנו על ענין המכס, אז אפשר לדעת.

היו"ר השר פ.ספיר:

מבקש להכין את החומר הדרוש לישיבה הבאה.
צריכים להיות בזה : השר שרף, אנשי המכס

והנתונים.

השר י.ספיר:

בעתונות פורסם שהונהג הסחר החפשי משני הצדדים.

היו"ר השר פ.ספיר:

אני לא יודע שום דבר. אתי אף אחד לא דיבר.

כך מסתדרים הרבה דברים. הבטחון - אולי זאת זכותו.

ענינים כלכליים אינם עניני בטחון.

ר/א.צ.צור:

זה לא כל כך פשוט. יש משהו בשאלתו

היו"ר השר פ.ספיר:

של השר י.ספיר.

ה פ ש ר ה ד י ו ן נ ד ח ה .

ה י ש י ב ה נ נ ע ל ח

פ ר ט י - כ ל
הישיבה העשיריה של ועדת-השרים להיאום בין ועדת-
השרים לענייני פנים ושירותים לבין ועדת-השרים
לענייני כלכלה בעניין השטחים המוחזקים על-ידי
צה"ל, שהוקמה על-פי החלטה מס. 556 של הממשלה,
מיום 18.6.67

כ"ה בחשרי השכ"ח - 29.10.67

נכחו השרים : פ. ספיר - יו"ר,
ח. גבאי,
י. ספיר,
ח.מ. שפירא,

נעדרו השרים: ט. דיין,
ז. שרף.

צ. דינשטיין	-	סגן שר האוצר
י. ארנון	-	משרד האוצר
אל"מ ד. חירם	-	צה"ל
א. עמיעד	-	משרד החקלאות
ד/א צ. צור	-	נציג שר-הבטחון
ע. ציפורי	-	משרד החוץ
ט. ניר	-	מזכירות הממשלה

- א. הסדרי הנועה חושבים מישראל לגדה-המערבית ולרמת-הגולן;
- ב. קביעת הל"י כהילן חוקי יחיד בגדה-המערבית;
- ג. פירוק הבנקים הערביים;
- ד. עידוד הנועה פליטים מרצועה-עזה לגדה-המערבית;
- ה. מדיניות סחר בין ישראל לבין השטחים המוחזקים על-ידי צה"ל.

(רשמה ח. לוינ).

א. הסדרי תנועת חושבים מישראל לגדה המערבית ולרמת הגולן

אל/מ חירם:

המצב היום הוא כזה:

לפני חודשיים ביטלנו את הצורך ברשיונות כניסה לרצועת עזה והיום, ישראלי שנכנס לרצועת עזה, מזדהה בחעודת זהות. ברמת הגולן ובגדה, אנו צריכים לתת רשיונות כניסה. היום אנו נותנים רשיון כניסה לכל דורש ללא הגבלה. היות ולא מבטלים, נדמה לנו שחעבודה האדמיניסטרטיבית הכרוכה במתן רשיונות, לא נותנת כלום ואפשר גם כאן לפשט ולתת אפשרות כניסה גם לגדה וגם לרמת הגולן, על פי חעודת זהות ישראלית בלבד.

ר/א צ.צור:

ההסתייגות לפני חודשיים היתה כלכלית בעיקרה,

כלומר, מבחינת האספקט הבטחוני לא ראינו

מעצור.

ברמת הגולן אין בעיה, כי אין שם חושבים. הבעיה קיימת לגבי הגדה בלבד. הרגשתנו כרגע היא, שגם מבחינת האספקט הכלכלי אין למנוע את הדבר, כי הענינים נכנסים להסדר סדיר וסביר. התנועה הסדירה והמכס, למעשה הוסדרו. הכל נמצא פחות או יותר בחוץ מסגרת.

מבקשים:

להוריד את הווטו הכלכלי שהיה מוטל על אישור הכניסה, ולאפשר באופן חפשי את הכניסה לגדה (ברמה הבעיה לא קיימת).

השר י.ספיר:

יש מישהו שיכול למצוא נימוק נגד?

ר/א צ.צור: נימוק אחד הדריך אותנו : כשאנו נותנים

אפשרות כניסה לפי תעודת זהות ישראלית,

זה אומר שגם לערביי ישראל נותנים וביחס לזה לא היינו שקטים. עכשיו,

לאחר שורת ברורים עם שרותי הבטחון, אנו לא רואים את הדבר כבעיה.

כאן יוצא שאנו יותר מקופחים מערביי עזה

השר מ.ח.שפירא:

שיכולים לנסוע ואנו לא יכולים. ברור שמצב

כזה לא יכול להמשך.

הענין לא ברור לי ואני לא מצביע, אבל אני

היו"ר השר פ.ספיר:

מבין שאחם מציעים שישראלים יסעו עם תעודות

זהות ובלי רשיונות בכל השטחים.

קשה למצוא נימוק נגד ההצעה. אני בעד.

השר גבתי:

מ ח ל י ט י ס לבטל את הצורך ברשיונות כניסה לגדה המערבית ולרמת הגולן

עבור אזרחים ישראלים ולאפשר כניסה ויציאה של סמך תעודת זהות ישראלית

בלבד.

ב. קביעת הל"י כהלך חוקי יחיד בגדה המערבית

מ ח ל י ט י ס, בהתאם לבקשה משרד החוץ, לדחות את פרסום הצו בענין קביעת

הל"י כהלך חוקי יחיד בגדה המערבית, עד אחרי גמר דיוני עצרת האו"ם.

ג. פירוק הבנקים הערביים

מ ח ל י ט י ם לאשר החלטת שר המשפטים, כי בשלב זה לא יתמנה כונס לבנקים הערביים בשטחים המוחזקים ע"י צה"ל.

ד. עידוד תנועת הפליטים מרצועת עזה לגדה המערבית

היו"ר השר פ.ספיר: כמה פליטים וכמה חושבים קבועים יש היום

בגדה?

א/מ חירם: לצערנו, לא ידוע. רק לפני 2-3 שבועות התחלנו להפריד בין מוצא האיש ומקום הלידה. החשבון מספטמבר מורכב באופן גס: $1/3$ מאנשי עזה ו- $2/2$ מאנשי הגדה.

השר י.ספיר: מעזה - ברובם פליטים.

היו"ר השר פ.ספיר: אם העניין לא כרוך בכסף - אינני נכנס בזה.

א/מ חירם: זה לא חלוי בכסף.

השר מ.ח.שפירא: האם כלולים בזה גם הערבים המבקשים רשיון

יציאה לחו"ל?

ר/א צ.צור: זה רק הסיווג בגשר אלנבי ובדמיה.

השר מ.ח.שפירא:

600 איש ביקשו בחודש האחרון רשות לצאת דרך

שדות התעופה.

השר גבתי:

מה בענין כביש פשחה-עין גדי?

היו"ר השר פ.ספיר:

לא הוחלט כלום בענין סלילת הכביש.

השר י.ספיר:

א. מבין שכאן יש עידוד של יציאה מרצועת עזה

לגדה. שואל : האם יש בעידוד היציאה מעזה גם

עידוד להעסקה? יריחו נשארה בלי פועלים ושם מעונינים להעסיק את היוצאים

מעזה וזה לא על אחריות תקציבית. במידה והענין הזה יגדל, זה יחייב אותנו

למצוא להם שמה העסקה?

ב. אם לא תהיה להם העסקה ביריחו, זה ימריץ אותם לעבור את הגשר, או

שהם ישארו תקועים על צווארנו?

ג. האם אדם שעוזב את מחנה הפליטים בעזה ומתישב ביריחו, האם הוא

זכאי לקבל חמיכה מאונרא והאם יש אפשרות להגיע להסדר עם אונרא שחיתן את

החמיכה לאותם האנשים במקום החדש?

השר מ.ח.שפירא:

א. מחייב את החכנית להעביר קצת אנשים מעזה

לגדה המערבית, אבל אנו צריכים להשתדל שזה

לא יעלה לנו יותר מדי כסף. האם באמת אי אפשר להגיע עם אונרא לידי הסכם

שאותם ערבים שמקבלים בעזה יקבלו גם במקום הזה? זה לא יעלה לאונרא יותר

כיוקר וזה היה פותר במידה רבה את הבעיה שלנו.

ב. אנו עושים עכשיו עבודות רבות בגדה המערבית. השאלה היא אם אפשר

למצוא בשבילם חסוקה כזאת, שהעבודה לא תקבע לדורות. למה שנקבע עבודות
כשאיננו יודעים מה יהיה בעתיד?

היו"ר הרשפ.ספיר: איש לא יחליט על סלילת כביש פשחה-עין גדי.

ר/א צ.צור: במשרד הבטחון לא הוחלט על כך. אינני חושב
שעובדים בכביש.

השר מ.ח.שפירא: כן עובדים שמה.
ג. יש עבודות שנעשות עכשיו בכביש חברון.
(1,000 עובדים). האם אי אפשר למצוא בשביל האנשים האלה באופן כללי עבודה
אחרת?

היו"ר השר פ.ספיר: סלילת כביש חברון היא בהחלט למה שהוחלט
שיתנו להם עבודות ציבוריות זולות. מדובר
על חיקון הכביש.

השר מ.ח.שפירא: במקרה שהשטח לא ישאר בידינו, אז למה אני
צריך להכין כביש למישהו אחר?

ר/א צ.צור: רצינו לעודד את הנועת האנשים.

היו"ר השר פ.ספיר: אולי יושבים כאן נאיבים שחושבים שמשפיע מה
שעושים שמה, אז אני לא בין אלה.

ר/א.צ.צור:

רצינו לעודד הנועה עוזבים מעזה לגדה, כי

טוב שיצאו מעזה. רצינו לעודד אותם בצורה

כזאת שיוכלו אח"כ גם לעבור לגדה המזרחית. בגלל זה רצינו שתהיינה עבודות

בבקעת יריחו, כדי שיוכלו לעבור דרך הגשר שבו המעבר חפשי. בצורה כזאת

עברו 50 איש בשבוע הזה. זאת עשינו. הבעיה היא איך לעודד את היציאה מעזה.

הדרך להמרצה היא להציע עבודות בבקעת יריחו. הסטטוס של בקעת יריחו שונה.

סגרנו אותה ועכשיו כל הקטע מהכביש עד לירדן הוא קטע צבאי סגור נגד

אל-פחח ואנו רוצים למנוע בו את התנועה.

יכולנו להציע שני סוגים של עבודות:

א. יש צורך בעובדים חקלאיים ועובדים מרמאלה לא מוכנים לבוא לבקעת

יריחו ועכשיו יש עבודות חקלאיות שלא בוצעו בזמן כי לא היו פועלים.

רצינו להציע ללשכות העבודה בעזה שיעבירו שמה פועלים כי חסרים עובדים.

ביקשנו ממשרד החקלאות שיהיו 500 איש לעבודות חקלאיות. דובר בינינו שנייצור

ואקום כזה.

ב. לסלול כביש בשטח. אינני יכול להגיד שיש בזה ענין בטחוני. הייתי

אומר שזאת דרך סנטימנטלית שתחבר את קליה עם עין צדי. הבעיה התקציבית

מראה שזה סכום לא קטן. זאת דרך ברוחב של 6 מ' מכוסה אספלט ועולה הרבה

כסף. הועדה אישרה לנו בתקציב סכום מסוים לתעסוקה ואנו ננצל את הכסף

המיועד לתעסוקה ל-1,000-800 איש למטרה הזאת. אנו יכולים לעזור לאנשי

עזה בסלילת כביש פשחה, אבל זה מדי בחנאי שמדובר בעבודת ידים. אם מע"ץ

יגיד שנחוצה עבודה מכוונת, זה לא בתקציב הזה. אנו נוכל לעשות רק את

הקטע שנחוצ לעשות אותו בעבודת ידים.

דר' דינשטיין:

בלי ציפוי.

ר/א.צ.צור:

על ציפוי לא דיברנו.

אינני חושב שצריך להם עידוד מיוחד לעובד שהולך

לבקעה יריחו. יש לנו ענין שהמשפחה גם כן תעבור, כי אם המשפחה תעבור, יש סיכוי שהם ילכו. עובד בודד לא מפסיד את הכסף של אונרא, כי משפחתו לוקחת אותו. בועדה המצומצמת של המנכלי"ם אמרנו שצריך לעודד שהם יקבלו את הכסף, כתנאי שגם המשפחה תעבור. אנו צריכים להוציא את האנשים מראועת עזה לבדה, במקום שממנו יהיה להם קל ללכת מזרחה.

היו"ר חשר פ.ספיר:

שני דברים מענינים אותי:

א. אם החליטו במוסד ממשלתי על סלילת כביש

פשחה-עין גדי. אנו לא יכולים להחליט על כך, כי זאת החלטה פוליטית. אם החלטנו, אני מבקש להביא את ההחלטה לוועדת המנכלי"ם או לממשלה.

השר מ.ח.שפירא:

אני בעד מתן עבודות, אבל לא צריך לעשות להם כבישים.

היו"ר חשר פ.ספיר:

ב. אם זה בתוך מסגרת של עבודות ציבוריות -

אין לי מה להגיד בזה, אבל אם זה לא בתוך

המסגרת הזאת, אין לנו כסף לכך.

דר' ארנון:

במידה שהחלטנו, לא החלטנו לא על סלילת הכביש ולא על הקצוב נוסף. אמרנו רק שאם הכביש מאושר

ולא צריך לזה כסף נוסף, אפשר לעשות אותו. בינתיים גמרנו עם קומימי ממשרד

החוץ בענין כרטיסי המזון של אלה שעוברים. הוא המליץ שלא לעורר את הבעיה והוא חושב שיכבדו את הכרטיסים העזתיים. מטעמים לוקאל-פטריוטיים, אם אתה מעורר את השאלה מלמעלה, מתעורר הענין הפוליטי. נראה לי שאין לבצע את הפעולה בלי עומס נוסף על התקציבים.

ניסו את הדבר?

השר מ.ח.שפירא:

אל/מ הירס:
השבוע נעשה נסיון כזה. למעשה, מה שאנו עושים היום הוא את כוונתו של השר מ.ח.שפירא,

כי אנו משתדלים שתהיה מינימום השקעה בחומרים ומינימום השקעה במטבע חוץ. אנו מעדיפים כל מה שניתן לעשות בעבודת ידים בלבד. היום מרבית העבודה המתכננת היא עבודה בכישים וחלק קטן ביעור. אלה הם דברים שאפשר חמיד להפסיק אותם וחמיד אפשר לקדם אותם. עכשיו מתחיל מסיק הזיזים והעבודה הטבעית גודלת ולכן אנו יכולים להקטין את העבודה בכישים, לשנות את הקצב ולהקטין את מידת ההעסקה. לכן זה הוא את מה שביקש השר מ.ח.שפירא. בנוגע לתנועה מרצועת עזה:

לא התחלנו לעבוד על כביש שפחה-עין גדי. במקום להשקיע כסף ברצועת עזה, אפשר להעביר את העובדים לכקעת יריחו וליצור להם עבודה ואז יש סיכויים טבעיים שזרם העוברים יוגבר. מדבר על 2,000 איש שעברו עד היום.

מציע לאשר את ההצעה.

השר גבתי:

א. אם רוצים לסלול את כביש שפחה-עין גדי, צריך שראש הממשלה יטפל בזה.

היו"ר השר פ.ספיר:

ב. מה שאחם רוצים לעשות - רק במסגרת התקציב הקיים.

מ ח ל י ט י ס :

1. ליצור מעכשיו זרם של כ-250 עובדים לחודש, אשר יעברו ממחנות הפליטים ברצועה לאיזור יריחו ובמגמה לא למנוע מהם להמשיך בתנועתם מזרחה, לפי רצונם.
2. ליצור מקורות פרנסה בבקעת יריחו וחוספת שכר יומי מסוימת אשר תהווה כח משיכה מתאים.
3. לתת פיצוי על הפסד מנות אונרא, לפי הצורך.
4. לא למנוע מפליטים אלה להשתכן במחנות אונרא ריקים, לפי רצונם.
5. להעסיק, בשלב ראשון, כ-500 איש בחקלאות בבקעת יריחו.
6. לאשר ההצעות דלעיל בחנאי כי כל הפעולות יבוצעו במסגרת התקציב הקיים ולהביא להחלטת ראש הממשלה אפשרות בנית כביש פשחה-עין גדי אשר תוכל לספק עבודה ל-500-1,000 אנשים נוספים.

ה. מדיניות סחר בין ישראל לבין השטחים המוחזקים ע"י צ.ה.ל.

היו"ר השר פ.ספיר: רוצה לברר את העניין עם שר המסחר והתעשייה

ועם אנשי המכס.

ד"ר ארנון: חושב שהעניין מתואם עם אנשי המכס.

ד"ר דמנשטין: עניין זה עבר את ועדת המנכלי"ם והוא מתואם

עם מנכ"ל משרד המסחר והתעשייה.

השר י. ספיר: א. יש מושב על היצוא מישראל *זרחה?

ב. מה פיצאים לשם?

ג. איך מתפתח היבוא משם לישראל?

ד. באיזה מוצרים יש דרישות?

ה. איך התפתחות המחירים והשפעתם על המחירים בגדה?

ו. יש נתונים ל-2-3 חודשים?

א/מ חירם: היצוא מהגדה המערבית לגדה המזרחית הוא בעיקרו

יצוא של מוצרים חקלאיים ב-1.5-1 מיליון דינר,

לפי ערך המוצרים בשווקים של עמאן. זה מה שיצאנו לגדה המזרחית. הסכום

הזה כולל את ההובלה. מתוך 9,300 משאיות שעברו, 4,000 משאיות היו של מטלטלין

וכלי בית (מהגרים). רק שאר המשאיות הובילו ירקות. (את הסיבה שהערך יותר

קטן ממה שכחוב כאן.

לגבי תנועת החוצרת מהגדה המערבית לישראל ומישראל לגדה המערבית:

יש היום תנועה גדולה של מוצרים תעשייתיים, חומרי גלם, מלט וכו'. אין

אפשרות להעריך את הסכום כי אין פיקוח ויש ליברליזציה מוחלטת. כדי שנדע

מה ערכה של הסחורה שמדובר עליה, נצטרך ללכת בדרך של בדיקת מחזור המפעלים

וכו', כלומר, בדרך הסטטיסטיקה, כמו שקובעים את הנתונים של ההכנסה הלאומית.

היום אין לנו אומדנים.

מהגדה המערבית אלינו:

הסחורה היא אפסית, פרט למה שיהודים קונים שמה. אם כי ההיקף קטן, מעריכים

אותו בסדר גודל של 30-40 מיליון ל"י. זה מה שיהודים השאירו בגדה המערבית,

מזה חלק גדול על מה שאנשי הגדה קנו בישראל, כמו למשל בזוז.

היו"ר השר פ.ספיר:

כח הקניה שלהם הוא שליש לעומת כח הקניה כאן, לכן הסכום הזה שווה להם למעשה כ-120 מיליון ל"י.

השר י.ספיר:

כל המושגים שאנו רוצים לבנות לעצמנו על הסחר בין הגדה לישראל, מבוססים על נתונים, אז אם

אין נתונים, איך נבנה את המושגים האלה?

אם אין קונטרולה על מה שהולך שמה אז איך יש קונטרולה על מה שחוזר? אם הקו הירוק בנוי ככה שאפשר לפקח על המכס, אז אפשר מבחינה סטטיסטית לראות מה הולך שמה. זה יתן תמונה גם לגבי ההכנסה לאוצר, ברגע שלוקחים סוודרה ששילמו עליה כאן מס קניה ובלו ומוכרים אותה שמה במחיר שמוכרים, אז האוצר קיבל בינתיים מיסים. אז איך אפשר שלא לדעת את הכמויות והסוגים?

היו"ר השר פ.ספיר:

כאן זה לא הולך כל כך פשוט וחלק שניתן לדעת.

השר י.ספיר:

אנו השתלטנו על ענין המכס, אז אפשר לדעת.

היו"ר השר פ.ספיר:

מבקש להכין את החומר הדרוש לישיבה הבאה. צריכים להיות כזה : השר שרף, אנשי המכס

והנתונים.

השר י.ספיר:

בעתונות פורסם שהונהג הסחר החפשי משני הצדדים.

היו"ר השר פ.ספיר:

אני לא יודע שום דבר. אחי אף אחד לא דיבר.

כן מסתדרים הרבה דברים. הבטחון - אולי זאת זכותו.

ענינים כלכליים אינם עניני בטחון.

ר/א צ.צ.צ.:

זה לא כל כך פשוט. יש משהו בשאלתו

היו"ר השר פ.ספיר:

של השר י.ספיר.

המשך הדיון נדחה.

הישיבה ננעלה