



שם תיק: נספחי ממשלה 600 - 569

מזהה פנימי:

205/8-א

מזהה פריט: R000501k

כתובת: 3-312-1-3-6

תאריך הדפסה: 03/07/2022

1969 - 1968

- 569 - אישור תכנית מיחאר ארצית חלקית - נמל תעופה לוד
- 570 - תכנית להקמת האחזיות חדשה
- 571 - ערעור על הצעת חוק-תזכיר לתיקון דיני העונשין (בשחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים)(תיקון)(ריגול וסוד רשמי)
- 572 - ביטוח פנסיה חובה
- 573 - אשרור הסכם לשיחוף פעולה מדעי וטכני בין מדינת ישראל ובין הרפובליקה של צ'ילה
- 574 - החזרת הצעת חוק שירות התעסוקה (תיקון), תשכ"ח-1968 מהכנסת
- 575 - רשות לרישוי מכוני דעת קהל
- 576 - ביצוע חוק רשות השידור
- 577 - כיסוי נזקי המלחמה לחברת "אל-על"
- 578 - הכרזת איזורי שיקום
- 579 - הצעת חוק המילווה לבשחון המדינה (תיקון), תשכ"ט-1969
- 580 - הצעת חוק המקדמה, תשכ"ט-1968
- 581 - הענקת סמכויות לראש הממשלה
- 582 - הצעות להחלטות הכרוכות בהוצאה כספית
- 582 - הצעות להחלטות הכרוכות בהוצאה כספית (נוסח מתוקן)
- 583 - הרשאה לפי חוק נכסי המדינה - משרד הבשחון
- 584 - הצעה לתיקון חוק רשות הנמלים, תשכ"א-1961
- 584 - הסתייגות שר התחבורה להצעת ההחלטה בענין חוק לתיקון חוק רשות הנמלים תשכ"א-1961 (תוספת א')
- 585 - אבטחת הספנות ואוביקטים ישראלים בחו"ל
- 586 - מסכות גז לאוכלוסיה האזרחית - השלום חובה
- 587 - תקציב רשות השידור
- 588 - תקציב נוסף לשיכון עולים
- 589 - נוהל חשבוות שרים על שאילחות בכנסת
- 590 - הקלה בשעורי מס הכנסה לנשים עובדות
- 591 - תכנון שדה תעופה חדש באילת
- 592 - הגדלת סכום הערבויות לפי חוק ערבויות מטעם המדינה, תשי"ח-1958
- 593 - הענקת מעמד עדה דתית מוכרת לכנסיה האנגליקנית בישראל
- 594 - שכר ותשלומים אחרים לשרים וסגני שרים בהתאם לסעיף 37 לחוק יסוד: הממשלה
- 595 - מינוי ועדה לבדיקת הצורך בהרחבת החנוך ההנדסי השכנולוגי הגבוה, ואופן ההרחבה
- 596 - מינוי מנהל כללי למשרד התחבורה
- 597 - הצעת חוק המכרזים (מוסדות המדינה), תשכ"ט-1969
- 598 - הצעת חוק המקדמה (מס' 2), תשכ"ט-1969
- 599 - הצעת חוק מילווה קצר מועד (תיקון מס' 9), תשכ"ט-1969
- 600 - מינוי ועדת שרים לבדיקת האפשרות בדבר החלפת המשפט המצרי והירדני בשטחים המוחזקים

מדינת ישראל

דואר רשמי

569

1000

תכנית מתאר ארצית חלקית

ת / מ / א / 4

נמל תעופה לוד



עורך התכנית :

משרד התחבורה - מינהל התעופה האזרחית

ת ו כ נ ה ת י ק

מכתב מאת שר הפנים אל מזכיר הממשלה

נספחים:

1. תכנית מיתאר ארצית מס' ת/מ/א/4
2. תשריט ק.מ. 1:100.000
3. החלטת ועדת שרים לענייני כלכלה
4. מפת מסלולים
5. הערות הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז
6. הערות הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז תל-אביב
7. מכתב מאת מינהל התעופה האזרחית אל צ.ה.ל.
8. תשובת צ.ה.ל. ל-(7)
9. פרוטוקול מס' 26 של המועצה הארצית לתכנון ולבניה
10. פרוטוקול מס' 27 של המועצה הארצית לתכנון ולבניה
11. פרוטוקול מס' 30 של המועצה הארצית לתכנון ולבניה
12. פרוטוקול ועדת משנה של המועצה הארצית לתכנון ולבניה

חכנית מיוחדת ארצית חלקית מס' ת/מ/א/4 - נמל תעופה לוד

1. הגדרות
 - בתכנית זו - "תשריט"
 - תשריט מס' ת/מ/א/4 - 1 בקנה מידה 20,000 : 1 המהווה חלק בלתי נפרד מהחכנית.
 - קו המסומן בתשריט בקו ובנקודה לסרוגין בצבע שחור, ולידו שני מספרים רצופים בין 1 ל-10 בחוף מעגל אדום.
 - גובה במטרים מעל פני ים התיכון.
 - נקודה המסומנת בתשריט בצבע אדום ולידה מצויין גובהה המוחלט.
 - קו רצוף מאונך לציר מסלול, מסומן בתשריט בצבע סגול, שאורכו לכל צד מציר המסלול 150 מטרים ליד נקודות 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.
 - מקום הצטלבות של ציר מסלול ובסיס, ולידו בתשריט מצויין גובה מוחלט.
 - שטחים צבועים בתשריט בקוים כחומים אלכסוניים.
 - השטחים המותחמים בתשריט בקו בצבע ירוק והצבועים בצבע ורוד.
 - השטחים הצבועים בתשריט בצבע כחום.
 - השטחים הצבועים בתשריט בצבע צהוב.
 - השטחים הצבועים בתשריט בצבע ירוק.
 - "שטח נמל תעופה לוד" - השטח המותחם בתשריט בקו בצבע שחור.
2. גבול החכנית

החכנית חחול על השטח המותחם בתשריט בקו כחול עבה.
3. מרחבי תכנון מקומיים

מרחבי תכנון מקומיים אלה כלולים בתחום החכנית - במחוז תל-אביב: תל-אביב, חולון, מחוז תל-אביב, בת-ים, רמת-גן, אונג ואזור-אור יהודה; במחוז המרכז: לתח-תקוה; לודיה, מחוז המרכז, ראיון לציון, המרכז, לוד, רמלה והחרון הדרומי.
4. תאריך ביצוע

התאריך המשוער לגמר ביצועה של החכנית - שנת 1972.

5. עורך התכנית - משרד התחבורה - מינהל לתעופה אזרחית.

6. מטרות התכנית הן:

(1) הרחבת נמל תעופה לוד על מסלוליו ומחקניו.

(2) הבטחת דרכי גישה אוויריות לנמל תעופה לוד.

7.	גובה מוחלט של מרכזי הבסיסים	מרכז בסיס מס'	1	-	40	מטר
	"	"	2	-	29	"
	"	"	3	-	42	"
	"	"	4	-	30	"
	"	"	5	-	42	"
	"	"	6	-	32	"
	"	"	7	-	40	"
	"	"	8	-	40	"
	"	"	9	-	40	"
	"	"	10	-	40	"

8. הגבלות הבניה בתחום התכנית יהיו כדלקמן:

א. לא יעלה גובה הבניה המכסימלי המותר בנתיב

טיסה על הגובה המוחלט במרכז הבסיס של

אוחו נתיב טיסה בתוספת של 1 מטר לגובה

לכל 50 מטרים מרחק הנמדד לאורך ציר המסלול

מקוי הבסיסים שליד נקודות 1,2,3,4.

ב. לא יעלה גובה הבניה המכסימלי המותר בנתיב

הטיסה של הגובה המוחלט במרכז הבסיס של אוחו

נתיב טיסה אולם בתוספת של 1 מטר לגובה לכל

40 מטרים מרחק הנמדד לאורך ציר המסלול מקוי

הבסיסים שליד נקודות 5,6,7,8,9,10.

ג. לענין סעיף 8(1) דין נקודה על קו מאונך לציר

כדין נקודת הצטלבות הקו המאונך והציר.

ד. גובה הבניה המכסימלי המותר בנתיב טיסה לגבי

ארובות, תרנים, אנטנות, עמודים, קוי חשמל

וכדומה יהיה כמו הגובה הנקבע בסעיפים 8(1)

(א) וב-(ב) אולם פחות 15 מטרים.

(2) שטח מעבר -

א. דין גובה הבניה המכסימלי המותר בנקודה מסוימת

בשטח מעבר כדין בנקודת הצטלבות בין ציר המסלול

לבין קו מאונך לציר העובר דרך הנקודה המסוימת,

אולם בתוספת 1 מטר לגובה לכל 7 מטרים מרחק הנמדד

על הקו המאונך מגבול שטח המסלול.

ב. גובה הבניה המכסימלי המותר בשטח מעבר לגבי

ארובות, אנטנות, תרנים, עמודים, קוי חשמל

וכדומה יהיה כמו הגובה בסעיף 8(2) א' אולם

פחות 15 מטרים.

- (3) באזור בניה א' - א. גובה הבניה המכסימלי המותר באזור בניה א' לא יעלה על גובה מוחלט של 80 מטרים.
- ב. גובה הבניה המכסימלי המותר באזור בניה א' לגבי ארובות, חרנים, אנשנות, עמודים, קווי חשמל וכדומה לא יעלה על גובה מוחלט של 70 מטרים.
- (4) באזור בניה ב' - א. גובה הבניה המכסימלי המותר בנקודה מסוימת באזור בניה ב' הוא גובה מוחלט של 80 מטרים בתוספת של 1 מטר לגובה לכל 20 מטרים מוחק הנמדד מהמעגל הפנימי (שמחוגו 4000 מטרים) לאורך הקו המחבר את נקודת המוצא עם הנקודה המסוימת.
- ב. גובה הבניה המכסימלי המותר באזור בניה ב' לגבי ארובות, חרנים, אנשנות, עמודים, קווי חשמל וכדומה הוא כמו הגובה בסעיף 8(4)א) אולם פחות 10 מטרים.
9. נקודה שלגביה חלים דיני הגבלות שונים תחול עליה ההגבלה החמורה מבין כולן.
10. (1) לא חונתן הקלה או שמוש חורג בשטח התכנית ללא אישור מהמינהל לתעופה אזרחי.
- (2) הועדות המקומיות רשאיות לדרוש כי לא יבוצעו פעולות בניה ולא חונתן חסודת גמר עד אשר יוחקנו במסגרת העבודה והמבנה תאורה וסידורי אזורה אחרים כפי שידרוש ע"י הועדות המקומיות לאחר קבלת חוות דעת מתאימות מהמינהל לתעופה אזרחי.

תאנה דיני הגבלות

מתן הקלה או שמוש חורג

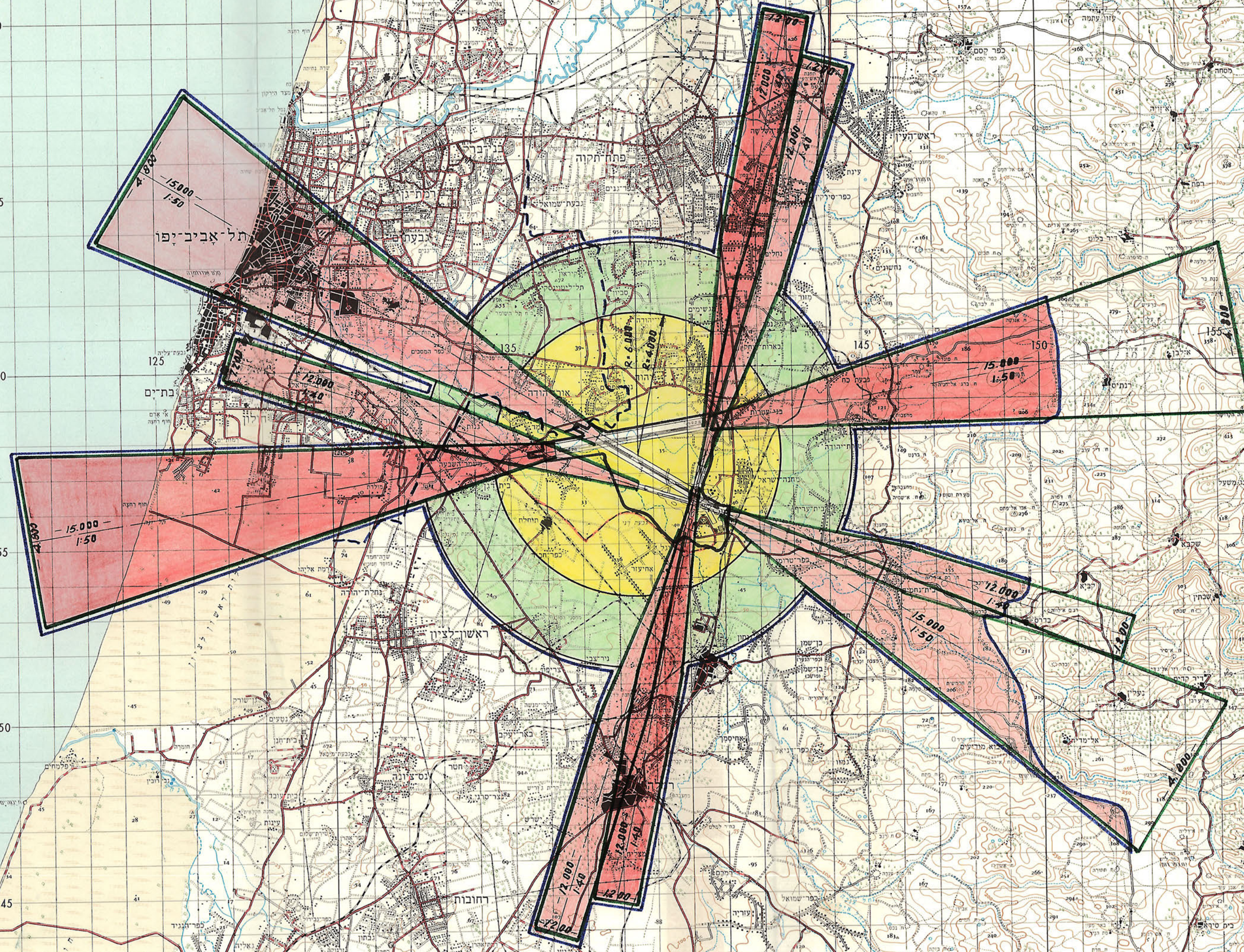
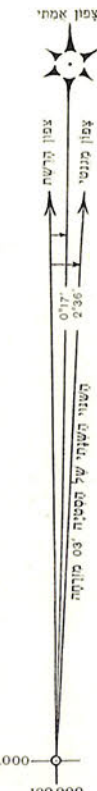
תכנית מתאר ארצית ת/מ/א/4
נמל תעופה לוד

מפת הסבר בקנ"מ 1:100,000
מוקנת מתסריט התכנית בקנ"מ 1:20,000

מקרא:

- נתיבי טיסה קיימים
- נתיבי טיסה מתוכננים
- אזור בניה א
- אזור בניה ב
- גבול נמל תעופה
- כביש מתוכנן
- גבול מחוז
- גבול התכנית

הערות: במפת ההסבר לא מופיעים מספר פריטים של התכנית עקב קנה המדה הקטן.



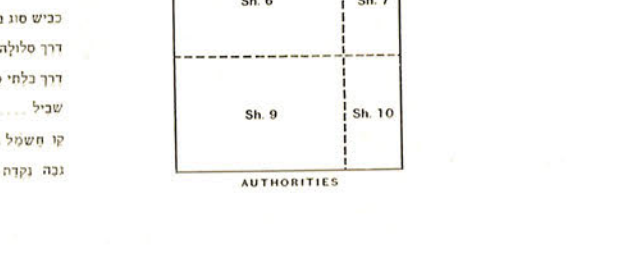
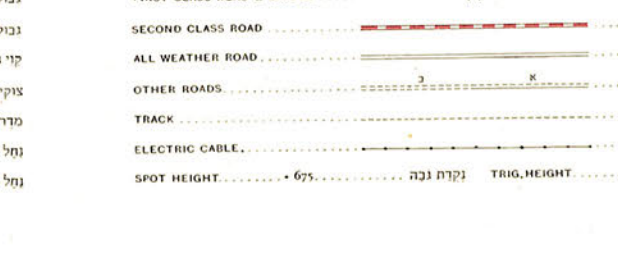
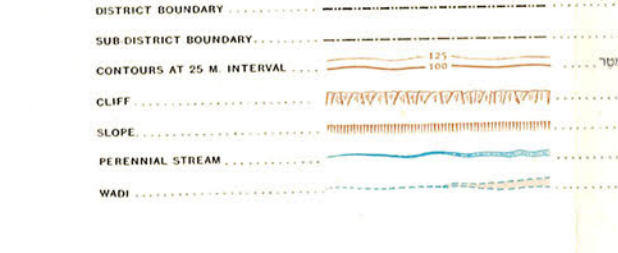
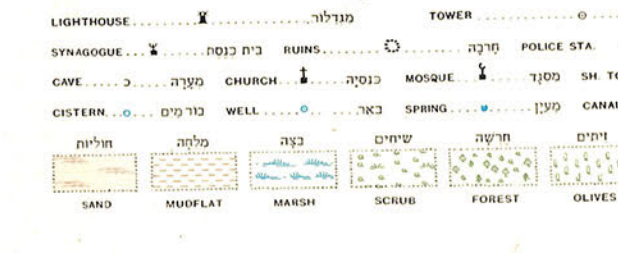
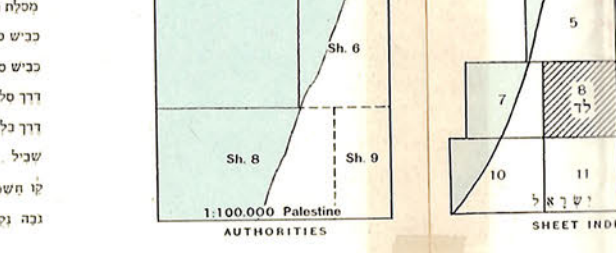
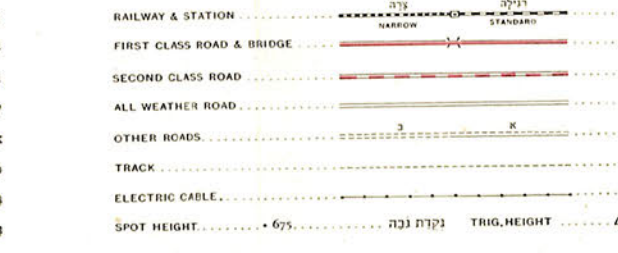
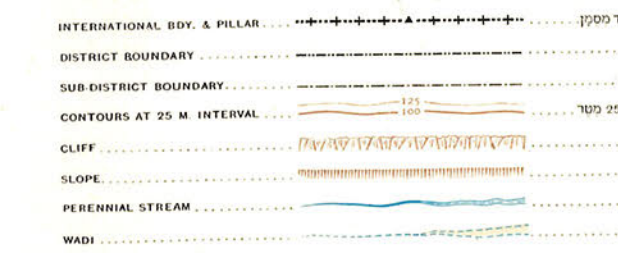
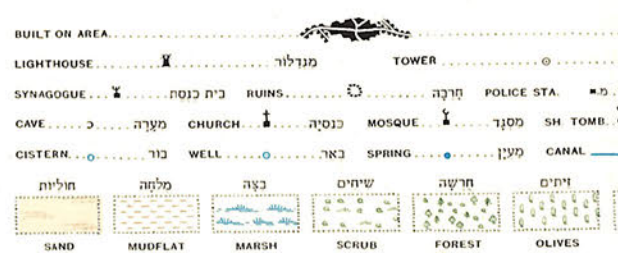
לכתובת משרד התכנון והבנייה, תל-אביב-יפו, יחידת תכנון אזורי.
Copyright © 1954 by the Survey of Israel. No. 16 of 1954

קנה מידה 1:100,000

לכתובת משרד התכנון והבנייה, תל-אביב-יפו, יחידת תכנון אזורי.
Copyright © 1954 by the Survey of Israel. No. 16 of 1954

קנה מידה 1:100,000

לכתובת משרד התכנון והבנייה, תל-אביב-יפו, יחידת תכנון אזורי.
Copyright © 1954 by the Survey of Israel. No. 16 of 1954



תכנית מיתאר ארצית חלקית מט' ת/מ/ר/4
נמל תעופה לוד

הסבר לתשריט בקצ"מ 1:100,000

התשריט המצורף בקצה-מידה 1:100,000 משמש לעיון ולהתמצאות בפרטי תכנית המיתאר (להלן התשריט הקטן). בישיבת הממשלה יוצג תשריט מפורט בקצה-מידה 1:20,000, אשר יהווה חלק מהתכנית (להלן התשריט הגדול).

בתשריט הקטן מסומן גבול נמל התעופה לוד בקו שחור עבה. בשטח הנ"ל מסומנים המסלולים הקיימים והמתוכננים בקוים שחורים דקים. מכל קצה של מסלול מסומן צתיב טיסה ההולך ומתרחב ככל שהוא מתרחק מהמסלול. הצתיבים המסומנים בתשריט הקטן בצבע ורוד בהיר, שייכים למסלולים קיימים ואילו הצתיבים המסומנים בצבע ורוד כהה שייכים למסלולים מתוכננים. בצתיבים אלה יורדים הממוסים בזמן הצביטה ועולים בזמן ההמראה ועליהם להיות חפשיים מכל מכשול בהתאם למפורט בתכנית המיתאר בסעיף 8(1).

הגובה המותר לבניה בצתיב טיסה, הולך וגדל ככל שמתרחקים מהבסיס שהוא קצה המסלול אליו שייך הצתיב. בגלל קצה-המידה הקטן אין אפשרות לסמן בתשריט הקטן המצורף את הגבהים האלו ואת הבסיסים, אולם הם מסומנים בברור בתשריט הגדול (בקצ"מ 1:20,000), שיוצג בישיבת הממשלה, והמהורה חלק מהתכנית.

בתשריט מסומנים אזורי ההקפה של המטוסים מטביב לצמל התעופה: מעגל פנימי בצבע צהוב ומעגל חיצוני בצבע ירוק. מרכז המעגלים בקרא "נקודת מוצא" וגובהה מסומן בתשריט הגדול. לפי גובה נקודת המוצא נקבע הגובה בתוך המעגלים אשר מעליו אסור לכל עצם לבלוט. המעגל הפנימי גובהו אחד ואילו המעגל החיצוני מתרומם כלפי חוץ. ההגבלות במעגלים מפורטים בתכנית המיתאר בסעיף 8(3) ו-4.

המעבר בין הגבהים במסלולים ובצתיבי הטיסה לבין המעגלים מברזע בהדרגה בשטחים הצקראים "שטחי מעבר". שטחים אלו קטנים מכדי לסמנם בברור בתשריט הקטן, אולם הם מסומנים בתשריט הגדול. ההגבלות החלות על שטחי המעבר מפורסות בתכנית המיתאר בסעיף 8(2).

תכנית מיתאר ארצית חלקית מט' ת/מ/ר/4
נמל תעופה לוד

הסבר לתשריט בקצ"מ 1:100,000

התשריט המצורף בקצה-מידה 1:100,000 משמש לעיון ולהתמצאות בפרטי תכנית המיתאר (להלן התשריט הקטן). בישיבת הממשלה יוצג תשריט מפורט בקצה-מידה 1:20.000, אשר יהווה חלק מהתכנית (להלן התשריט הגדול).

בתשריט הקטן מסומן גבול נמל התעופה לוד בקו שחור עבה. בשטח הנ"ל מסומנים המסלולים הקיימים והמתוכננים בקוים שחורים דקים. מכל קצה של מסלול מסומן בתיב טיסה והולך ומתרחב ככל שהוא מתרחק מהמסלול. הצתיבים המסומנים בתשריט הקטן בצבע ורוד בהיר, שייכים למסלולים קיימים ואילו הצתיבים המסומנים בצבע ורוד כהה שייכים למסלולים מתוכננים. בצתיבים אלה יורדים המסומנים בזמן הצחיתה ועולים בזמן ההמראה ועליהם להיות חכשיים מכל מכשול בהתאם למפורט בתכנית המיתאר בסעיף 8(1).

הגובה המותר לבזיה בצתיב טיסה, הולך וגדל ככל שמתרחקים מהבסיס שהוא קצה המסלול אליו שייך הצתיב. בגלל קצה-המידה הקטן אין אפשרות לסמן בתשריט הקטן המצורף את הגבהים האלו ואת הבסיסים, אולם הם מסומנים בברור בתשריט הגדול (בקצ"מ 1:20.000), שיוצג בישיבת הממשלה, והמהורה חלק מהתכנית.

בתשריט מסומנים אזורי ההקפה של המסומנים מסביב לנמל התעופה: מעגל פנימי בצבע צהוב ומעגל חיצוני בצבע ירוק. מרכז המעגלים נקרא "נקודת מוצא" וגובהה מסומן בתשריט הגדול. לפי גובה נקודת המוצא נקבע הגובה בתוך המעגלים אשר מעליו אסור לכל עצם לבלוט. המעגל הפנימי גובהו אחיד ואילו המעגל החיצוני מתרומם כלפי חוץ. ההגבלות במעגלים מפורטים בתכנית המיתאר בסעיף 8(3) ו-4(4).

המעבר בין הגבהים במסלולים ובצתיבי הטיסה לבין המעגלים מברצע בהדרגה בשטחים הנקראים "שטחי מעבר". שטחים אלו קטנים מכדי לסמנה בברור בתשריט הקטן, אולם הם מסומנים בתשריט הגדול. ההגבלות החלות על שטחי המעבר מפורסות בתכנית המיתאר בסעיף 8(2).

נספח

ה ע ת ק

ירושלים, יג באדר א' תשכ"ז

23 בפברואר 1967

אל : שר התחבורה

מאח: מזכיר וועדת השרים לענייני כלכלה

הנני מתכבד להביא לתשומת לבך החלטה מס' כל/105 של וועדת השרים לענייני כלכלה בישיבתה מיום יא' באדר א' תשכ"ז (21.2.67):

"כל/105 פיתוח ובנינוי נמל התעופה לוד

מ ח ל י ט י ס, בהמשך להחלטה מס. כל/88 מיום יא' בשבט תשכ"ז (22.1.67).

- (א) לאשר עקרונית התכנית לפיתוח ובנינוי נמל התעופה לוד המ"ב.
- (ב) מועד התחלת הבנייה של הטרמינל החדש יובא לאישור וועדת השרים לענייני כלכלה.
- (ג) לפני קביעת סופית של כיוון המסלול החדש יחייץ משרד התחבורה עם הגורמים הנוגעים בדבר.

ב ב ר כ ה ,

(-.)

שמאי צויגריץ

העתק: המנהל הכללי, משרד התחבורה
הממונה על החקציבים

תכנית לפיתוח ובנוי נמל התעופה לוד

1. מסלולים

- א. הנמל יכלול שני מסלולים ראשיים ומסלול קצר לתעופה פנים ארצית.
- ב. המסלול הקיים 12-30 העובר מעל תל-אביב ישמש כאחד המסלולים.
- ג. יש לבנות מסלול חדש בכיוון 08-26.
- מסלול זה כיוונו עובר מעל החולות שבין חולון לראשון לציון.
- ד. מסלול לתעופה פנים-ארצית, בכיוון 02-20 ובאורך של 1500 מטר. (למעשה חלק ממסלול זה קיים כיום ועל ידי תוספת של מסלול הסעה ברוחב של 30 מטר ובאורך של 650 מטר נוכל להשתמש בו והן למסלול הסעה אל המסלול השקט והן לתעופה פנים ארצית).

2. מסלולי הסעה

- א. מסלול 02-20 ישמש כמסלול הסעה משטח הטרמינל הישן לקצה מסלול 26.
- ב. יהא צורך לבנות מסלול הסעה שיחבר את שטח הטרמינל החדש אל מסלול 12-30 וכן אל מסלול 08-26.

3. שטח טרמינלי

- א. כדי לעמוד בעומס נוסעים והמטענים החזוי בשנים הבאות יבנה טרמינל חדש.
- ב. הטרמינל החדש יהיה מחוכנן שיתאים למטופים הגדולים שיפעלו בעתיד, ולהיקף התנועה החזוי בנמל התעופה.
- ג. האיזור הטרמינלי החדש יבנה ממערב לאיזור הקיים ומדרום למערכת המסלולים בהמשך לטרמינל הקיים.
- ד. זמן בנייתו המשוער של האיזור הטרמינלי הוא כ-6 שנים, ולכן יש לגשת לתכנונו מיד.
- ה. אין להמנע מהשקעות באיזור הטרמינלי הקיים על מנת לשנות על צרכי הנוסעים והמטען עד שיושלם הטרמינל החדש. עבודה זו הנה דחופה ביותר על מנת להתאים האיזור הטרמינלי הקיים לצרכים

של שנת 1968/69, (שנת העשרים של המדינה).

4. מגבלות בנייה

א. לצורך שמירת מסלול 08-26 כמסלול "שקט" יהיה צורך לקבוע הגבלות בנייה לאורך ציר המסלול, נוסף להגבלות הבנייה הקיימות בגלל מסלול 12-30.

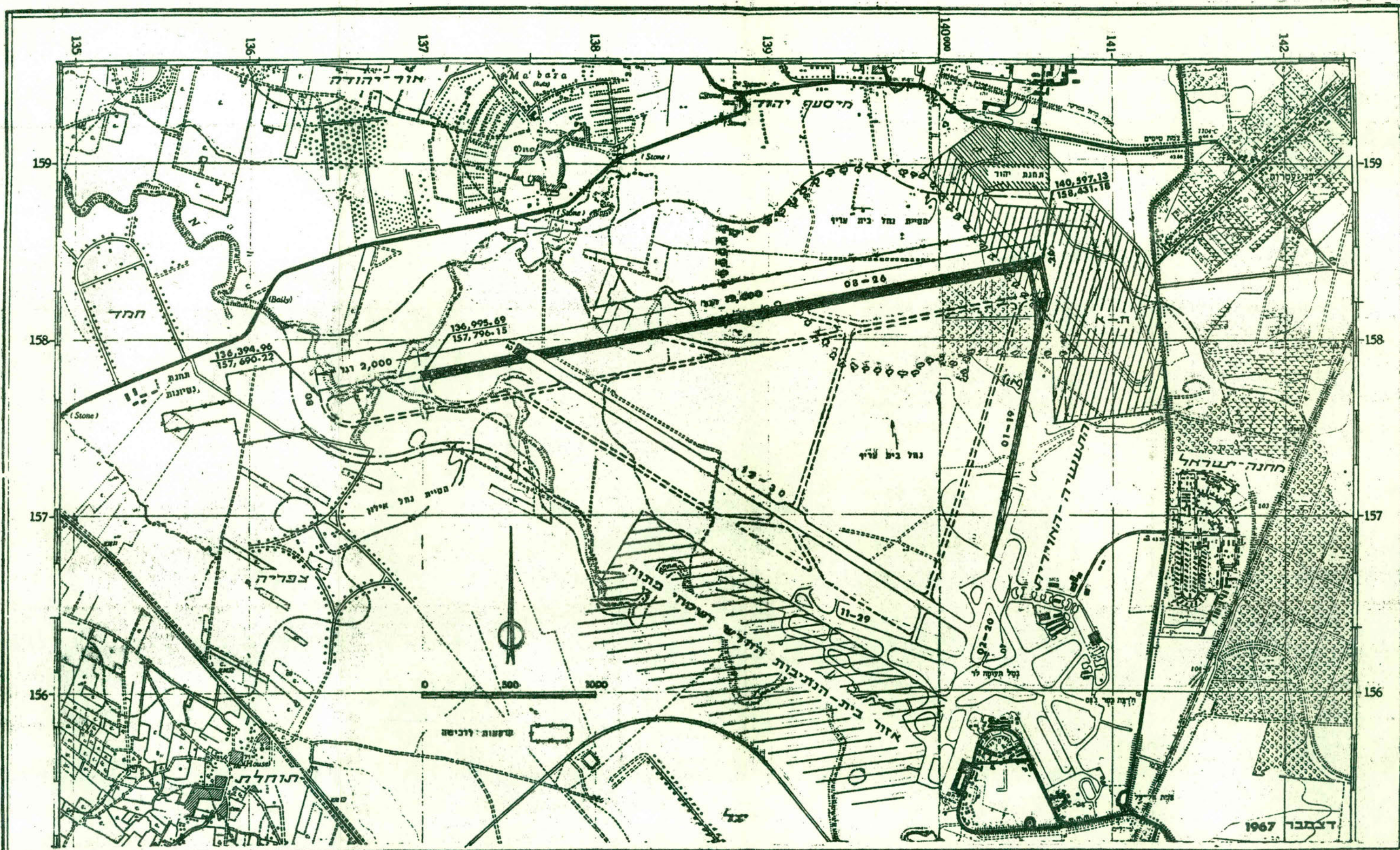
ב. בגלל התפתחות הבלתי פוסקת של המטוסים, התפתחות אשר לטווח ארוך קשה לחזותה מראש כיום, מוצע להקפיא שטח קרקע בחולות ראשון לציון, אשר עליו יבנה נמל תעופה חדש אם וכאשר יתעורר צורך בכך בעתיד.

ג. כאמור, המסלול החדש עובר מעל איזור החולות שבין חולון לראשון לציון, איזור זה אינו מיושב ברובו כעת וכיוון המסלול נמצא מעל השטח שיוצע להקפיאו כאמור בסעיף ב'.

5. השקעות

סה"כ ההשקעות בפיתוח והרחבת נמל התעופה לוד מסתכם בכ-90 מליון ל"י במשך כ-8 שנים.

פרטי ההצעה חואמו עם חיל האוויר וכל גורמי התעופה האזרחיים בארץ, ההשקעות בחאום עם משרד האוצר.



תל אביב, רחוב הירשנברג 10 טלפון 238232	אינג' בן-ציון ליבנד מהנדס יעקב	נ.ת.ל. - תכנית כללית	תבנית מס' 204/מ/32
--	--	-----------------------------	----------------------------------

אל: המועצה הארצית לתכנון ולבניה, משרד הפנים, ירושלים

מאת: הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז

רמלה, כ"ה באב תשכ"ח
19 באוגוסט 1968
מס' ת/מ/א/4

הנדון: תכנית מתאר ארצית חלקית לבמל תעופה לוד והגבלות בניה ושימוש באזור במל התעופה לוד - מס' ת/מ/א/4
מכתבכם: מס' ת/מ/א/4 מיום 1.7.1968

בישיבתה מיום 14.8.68 דבה הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז, בתכנית הנ"ל והחליטה להעביר ההערות הבאות למועצה הארצית:

- (1) עיריית ראשון לציון מתנגדת לנתיב הטיסה העובר מעל אזור החולות המערבי אשר בחלק ממנו קיימות תכניות פיתוח מאושרות, ובחלקו עדיין לא תוכנן, אך נמצא בשלבי תכנון. במיוחד יש לציין כי רעש האווירונים - אם כי לוועדה אין נתונים לגבי עוצמתו - יהווה ללא ספק מטרד חמור וימנע ביצוע תכניות קייט ונופש לאורך שפת ימה של העיר.
- (2) הרחבת שדה התעופה תגרום לחסול של כ-1,000 דונם מפרדסי רסקו ובגי עטרות.
- (3) התכנית מטילה הגבלה בגובה הבניה בחלקו הדרומי של המושב בגי עטרות ומתירה בניה של 7 מ' גובה בלבד.
- (4) תכנית זו תיפגע בתכנית העיר מכבית שאנשרה בשעתו ע"י ועדת התארים.
- (5) היתרי בניה בשדה התעופה ינתנו רק לפי תכניות מתאר מקומיות שתוכננה ותוגשנה לאישור בחלקים בהתאם. נציג שדה תעופה, מר ורדי, הסכים להוראה זו שצריכה להכלל בתקנות התכנית.
- (6) בתקנות יצויין כי מסלולים 7-8 יבוטלו עם סלילת מסלול 10-6.
- (7) התכנית יוצרת בעיות ביקור וביוב ע"י הסית בחלים שבהם זורמים גם מי בירוב. הדבר מחייב תכנון מערכת הביוב ופתרון של תנועת זרמי הבחלים ע"י הנגלת במל התעופה לפי דרישות משרד הבריאות. הוראה זו חייבת להכלל בתקנות התכנית.
- (8) התכנית כוללת שטחים שאינם בתחום מחוז המרכז בצד המזרחי והגמציאם מחוז לסמכותה.
- (9) לאור הערות הועדה בישיבתה מיום 14.8.68 לגבי שינוי תווי הכביש המהיר ת"א-שדה התעופה לוד (סעיף מר/1) - יש לבטל את סימון התווי כפי שצויין בתסריט ולסמן את התווי כפי ששובה. מפת הרקע צריכה להיות מעודכנת.

ב ב ר כ ה

א. שפס
מזכיר הועדה

מדינת ישראל

הועדה המחוזית לתכנון ולבניה - מחוז תל-אביב
=====

תל-אביב, כ' באב תשכ"ח
(14.8.1968)

מס' תמ"א-4

אל: מזכיר המועצה הארצית לתכנון ולבניה, משרד הפנים, ירושלים

הנדון: תכנית מתאר ארצית חלקית ת/מ/א/4 - נמל תעופה לוד
סמוכין: מכתב מס' ת/מ/א/4 מתאריך 1.7.68.

בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 52 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה - 1965,
החליטה הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, תל-אביב, בישיבתה מיום 5.8.68,
להגיש את ההערות הבאות לגבי תכנית המתאר הארצית החלקית של נמל
התעופה בלוד:

תוך הדיון בתכנית המתאר הארצית החלקית הנ"ל ועל יסוד ההסברים שנמסרו
לוועדה המחוזית ע"י מר י' ורדי, מהנדס שדות התעופה במינהל התעופה האזרחית,
התרשמה הועדה כי המסלול 08-26 עלול לפגוע במידה רצינית בפיתוחה של דרום
חולון, ואף במידה מסוימת בישובים הסמוכים לה, מבחינת מטרד הרעש שעלול
להיווצר תוך כדי טיסת מטוסי הסילון במסלול המתוכנן. אי לכך מציעה הועדה
המחוזית לשקול פעם נוספת את האפשרות להטיית המסלול 08-26 במידת מה דרומה.

ב ב ר כ ה,

ד' ברוידס,
יו"ר הועדה המחוזית
לתכנון ולבניה, מחוז תל-אביב

העחק: לסמכ"ל לתכנון, משרד הפנים, ירושלים

ה ע ת ק
משרד התחבורה
מינהל התעופה האזרחית

ב.ת.לוד ז בסיון תשכ"ח
3 ביוני 1968
בתל/117/205/2422

אל : מפקדת ח"א, אויר 1 ת"א.

מאת : מינהל התעופה האזרחית.

הבדון: תואי מסלול 08-26 בזמל התעופה לוד

1. תואי מסלול 08-26 בקבע, בין היתר, ע"י דרישות מפקדת ח"א שהתייחסו בעקר להמשך ציר המסלול בזמל התעופה לוד.
2. בהתאם לכך ציר המסלול 08-26 המוצע חוצה את שפת הים ב.צ. -
155.625/124.685
3. המועצה העליונה לתכנון ולבניה הסילה עלינו לבדוק מחדש את כוון הציר ולבסוס להפנותו דרומה עד כמה שאפשר.
4. במגעינו ופגישותנו בענין זה עם גורמי מפקדת ח.א. המוסמכים הוברר לנו שאין באפשרות ח.א. לתת את הסכמתו לכל הפניה דרומה מנקודת ציון ז שבזכרה.
5. אודה לכם עבור מתן אשרור לעמדתכם זו ומסירת הנחיות מתאימות לנציגי צה"ל ומערכת הבטחון במועצה העליונה לתכנון ולבניה.

ב ב ר כ ה,

י. לודי

מהנדס ראשי

העתק: ראש מינהל התעופה האזרחית.
יו"ר המועצה העליונה לתכנון ולבניה.
מנהל אגף התכנון, מ. הפנים, י-ם.

ה ע ת ק

צבא הגנה לישראל
ד. צ. 2704
טל 692630
סימנור:-
הנ-38(7)-694

סיון תשכ"ה
3 יוני 68

מינהל התעופה האזרחית

בנדויז: תואי מסלול 08-26 נבמל תעופה לוד.

1. בתשובה למכתבכם מס' בתל/117/205/2422 מ- 3 יוני ש.ז. הרינו להודיעכם שמטעמים בטחוניים לא ניתן להטות דרומה את ציר המסלול 08-26 ואת נקודת החצייה של המשך הציר עם חוף הים ב- נ.צ. 124.156.

בכבוד רב,

(-)

י. בר-שלום סא"ל
בשם ראש המחלקה

המועצה הארצית לתכנון ולבניה

=====

קטע מפרוטוקול הישיבה מס' 26 שהתקיימה במשרד הפנים, ירושלים, ביום שני, כ"ב באייר תשכ"ח (20.5.68)

5. תכנית מיתאר ארצית חלקית - נמל תעופה לוד

מר סילברסטון:

משרד התחבורה בקש שהמועצה תדון בתכניות שהוכנו להרחבת נמל התעופה לוד, במגמה שהן תקבלנה מעמד של תכנית מיתאר ארצית. החומר שהוכן הופץ בין חברי המועצה, יחד עם דברי הסבר של המינהל לתעופה אזרחית. הוא מבקש מאת מר פלד, סגן מנהל כללי לעניני תעופה במשרד התחבורה להציג את הענין. אחרי הדיון תתבקש המועצה להורות על עריכת התכנית ולחת הנחיות לעריכתה.

מר פלד:

הצורך להרחבת נמל התעופה נובע מגידול תנועת הנוסעים ומטנוריים טכנולוגיים בענף הטיסה. עד למלחמת ששת הימים גדל מספר הנוסעים ב-15% כל שנה, ואחרי המלחמה הגידול מהיר יותר. בשנת 1971 יכנסו לשרות מטוסים בעלי קיבול של 400 - 500 נוסעים, ויותר מאוחר יהיו גם מטוסים על-קוליים. המסלול הקיים 30 - 12 אינו מתאים למטוסים אלה, וצריך מסלול ארוך יותר ובעל מבנה חזק יותר. אי אפשר להאריך ולחזק את המסלול הקיים, כי אז היו צריכים להפסיק את התנועה האזרחית כמשך זמן ממושך. נוסף לזה ציר המסלול הקיים עובר מעל לאזור מאוכלס בצפיפות ומשרד הרעש יפגע במספר רב של אנשים.

נבדקו הרבה אלטרנטיבות לתואי המסלול החדש. הקו המנחה היה שהמטוסים יעברו מעל לשטחים מאוכלסים בדלילות. יחד עם זאת היו נתונים טכניים הנובעים מהטופוגרפיה של השטח והצורך בהטיית נחלים, וכן נתונים בטחוניים. המסלול המוצע 26 - 08 נבחר אחרי שנשקלו כל האלטרנטיבות והוא עונה במידה מירבית לדרישות.

התכנית מציעה אזור לבית נתיבות חדש, שיעלה כ-60 מליון ל"י. סך הכל ההשקעות, כולל הפקעות קרקע, נאמד ב-90 מליון ל"י.

הוחל כבר בהטיית נחלים, אחרי שנחקבלו האישורים הדרושים לפי חוק הניקוז.

ועדת השרים לעניני כלכלה אישרה עקרונות את תכנית הפיתוח, ודרשה שלפני קביעה סופית של כיוון המסלול החדש יתייעץ משרד התחבורה עם הגורמים הנוגעים בדבר.

המינהל לתעופה אזרחית מציע שנוסף להגבלות בגובה המבנים לאורך נתיבי הטיסה, תכלול התכנית גם הגבלות הנובעות ממשרד הרעש באותם השטחים לאורך צירי הטיסה בהם יש לחשוש ממסרד זה.

מר טנה:

לאחר טוענת השרים קבלה כבר החלטה עקרונית, המועצה איפה בת סמכא לדון אם נמל התעופה יהיה בלוד או במקום אחר. - הוא שואל²

א. האם המועצה הארצית היא אחת הגורמים הנוגעים בדבר אתם צריכים להתייעץ לפני קביעה טופית של כיוון המסלול?

ב. באיזו מידה יפגע המסלול החדש בחולון בהווה ובעתיד?

ג. איזה אלטרנטיבות קיימות למסלול המוצע?

מר קשת:
אין לו הערות לגבי החומר שהוצג. הוא שואל אם נעשו צעדים להבטחת שטח בחולות ראשון-לציון למקרה שבעתיד יהיה צורך לבנות שם נמל תעופה גדול נוסף ללוד או במקום לוד.

מר רבינוביץ:
האם לא היתה אפשרות להטות את המסלול בכיוון דרומה יותר?

מר ראט:
לדעתו האיתור הנוכחי של נמל התעופה בלוד אינו מואלח ביותר, כיש סכנה משטפונות. אם בכל זאת החלט עקרונית על לוד, אין אלטרנטיבה למסלול החדש כפי שהוצע.

פרופ' אלון:
חכנית ארצית היתה צריכה להקיף את כל הארץ. על כל נמלי התעופה הקיימים והמתוכננים. הוא שואל:

ג. האם אפשר להגדיר את מידת הרעש בצורה מדויקת, בראיבליים?

ב. מי ניסח את ההצעות להגבלות בניה למטרות הקטנת מטרד הרעש. לדעתו הן אינן מספיקות.

מר אילון:
הבעיה לא נבהנה באופן יסודי. התכנית צריכה לעלות 90 מליון, ויחד עם זאת צריך להקפיד שטחים נרחבים בחולות ראשון להעברת נמל התעופה בעתיד. גם ההקפאה עולה למדינה כסף רב. למה לא לבנות מיד את הנמל התעופה במקומו הסופי, קרוב ליט. גם אם נשארים בלוד, אפשר להתגבר על הקשיים הטכניים ולמצוא תוראי יותר טוב. הוא שואל את המתכננים אם הם לקחו בחשבון את הנזקים הבלתי יסורים למשק המדינה, כגון השפעה שלילית על פיתוח אזור שלם. התכנית היא פסק דיין מוות בשביל חולון, שתפסיק להתפתח.

מר דניאל:
להחלטה ועדת הסרים לענייני כלכלה קדם דיון יסודי בין הרבה גורמים, כולל משרד הפנים, והועדה הגיעה להחלטה כשהיא הכירה היטב את הבעיה.

מר שרון:
בעיות בעלות חשיבות ארצית, כגון אזור הנפט הגדול, ונמל התעופה הבין-לאומי, היו צריכות להגיע למועצה בשלב יותר מוקדם, ולא אחרי שכבר נתקבלו החלטות עקרוניות ומחייבות.

לכאורה אתור הנמל בחולות ראשון-לציון נראה יותר הגיוני. מדוע נפטל פתרון זה? האם יש נסיון בדבר המטרד הנגרם על ידי רעש המטוסים?

מר לוי: מצטרף לדעתו של מר שרון שאין להביא למועצה עניין שכבר החלט עליו, ואם מביאים צריכים לספק יותר פרטים, ולציין אלטרנטיבות שביניהן אפשר לבחור. הוא חושב שאפשר להזיז את המסלול קצת יותר דרומה.

מר פלר: בקטר לשאלה מדוע אין מעבירים את נמל התעופה לחולות ראשון:

א. בלוד כבר קימת אינפרא-סטרוקטורה כבדה מאד, עליה השקיעו סכומים עצומים. ב. רק אישורו של שטח החולות ראשון יעלה יותר מכל ההשקעה בלוד. ג. נמל התעופה המורחב בלוד יספיק לצרכים לתקופה של 20 שנה לפחות. אשר להצעות האחרות לאיתור נמל התעופה, רצוי שנמל תעופה יהיה קרוב למרכז הארץ ולריכוזי האוכלוסיה.

קשה להגדיר באופן מדעי את השפעת הרעש על בני אדם. קיימים נוהלים שמטרתם להקטין את הרעש במידת האפשר.

מר ליבנס: נבחנו כאופן יסודי מספר רב של אלטרנטיבות לתוואי המסלול, כולן נמצאות תוך מניפה של 10 מעלות. היו 14 קריטריונים ביניהם יותר הטובים ופחות חסובים. בין הקריטריונים היותר חשובים היתרון שבאי-הצליה בחל אילון כי הוא עמוק מאד וקדרש הרבה זמן לקונסולציה של המילוי, ושיקולים בטחוניים.

מר משולם: בעית הרעש נבדקה בעזרת יועצים מומחים מהטכניון. אין הרבה נסיון בנושא זה ואין נורמות מוסכמות. לא רק עוצמת הרעש חשובה אלא גם תדירותו. אין ארץ בעולם בה יש הגבלות חוקיות בסביבת נמלי תעופה. ועל כן הצענו שהתכנית תכלול רק המלצות למתכננים בעניינים כגון כיווני הבניינים, חומרי הקירות וכו'.

מר טילברסטון: הממשלה כבר החליטה לפתח את נמל התעופה בלוד, אך אין החלטה די מספיקה כדי להתחיל בעבודות בניה כי לקבלת היחר בניה צריך שתהיה תכנית מאושרת לפי חוק התכנון והבניה. החלטת ועדת השרים מטאירה מקום להתיעצויות בדבר כיוון המסלול החדש, והיא אינה קובעת דבר בקשר להגבלות בניה.

על המועצה להורות על עריכת התכנית, ולתת את ההנחיות לעריכתה. הוא מציע להמליץ בפני שר הפנים שיטיל את עריכת התכנית על המינהל לתעופה אזרחית,

פרופ' פבל: מציע שיחר עם מתן ההוראה לעריכת התכנית תמונה המועצה ועדת משנה שתבחון את האפשרות של שינוי בזווית המסלול החדש, תבדוק את השפעת המסלול על חילון, ותחווה את דעתה על הגבלות הבניה המוצעות.

מר טילברסטון: מקריא הצעת החלטה, ומציע שהרכב ועדת המשנה יהיה: י' דס (מרכז) י' אלון, פ' אילון, א' חרטינה, ח' פסל. ההצעה נתקבלה פה אחד.

23 - 28 החלט: בתוקף סמכותה לפי סעיפים 50 ו' - 51 לחוק התכנון והבניה תשכ"ח - 1965, מחליטה המועצה הארצית לתכנון ולבניה:

1. המועצה רואה צורך בעריכת תכנית מיתאר ארצית לנמל תעופה לוד, כחלק מתכנית המיתאר הארצית הכללית.

2. לאחר שהמינהל לתעופה אזרחית של משרד התחבורה הכין חומר לתכנית כאמור, הציג את הנושא בפני המועצה והגיש לה חומר שהכין לתכנית כאמור, מורה המועצה על עריכתה של התכנית ועל הגשתה למועצה לא יאוחר מיום ד' בסיון תשכ"ח (31.5.68).

3. המועצה מורה שהתכנית תתבסס על עקרונות אלה:

(א) נמל התעופה לוד כמקומו הנוכחי צריך לשמש את תנועת המטוסים הבין-לאומית לישראל וממנה בעתיד הנראה לעין, בהנחה שהיקף התנועה יגדל בקצב שיביא להשלטתו עד לשנת 1975;

(ב) נמל התעופה צריך לענות לדרישות המבצעיות וההנדסיות המחייבות מגידול התנועה הצפוי ומהתפתחות טכנולוגית בכלי הטיס;

(ג) כיוון המסלולים, אורכם ומספרם יקבעו בהתאם לדרישות הטכניות ומתוך מגמה להקטין במידת האפשר את המיטרד לאוכלוסיות הסביבה;

(ד) אזור בית הדיבה יבחר כך שתהיה לו זיקה ישירה הן למערך המסלולים הקיימים והמתוכננים, והן לרשת הכבישים הקיימת והמתוכננת;

(ה) התכנית תכלול את שטח נמל התעופה ואת השטחים מחוצה לו בהם תחולנה הגבלות בבניה ובשימוש, הן מטעמי בטיחות הטיסה והן מטעמי מניעת מיטרד לחושבים.

4. המועצה תפרסם את נושא התכנית ברשומות.

5. המועצה ממליצה בפני שר הפנים שימנה את מינהל התעופה האזרחית של משרד התחבורה כמבצע את ההוראות האמורות של המועצה לעריכת התכנית.

6. המועצה ממנה ועדה משנה שתפעל במגע עם עיריית התכנית ותצורף את הערותיה לתכנית שתוגש למועצה בהתאם לסעיף 2 של ההחלטה. הרכב ועדת המשנה יהיה: מר פ' אילון, פרופ' י' אלון, מר י' דש, אל"מ א' ורטינה, פרופ' פבל. מרכז הועדה יהיה מר י' דש.

המועצה הארצית לתכנון ולבניה

קטע מפרוטוקול הישיבה מס' 27 שהתקיימה במשרד הפנים,
ירושלים, ביום שני, ז' בטיוון תשכ"ח (3.6.68)

7. תכנית מיתאר ארצית חלקית - נמל העופה לוד

מר טילברסטון:

המועצה, בישיבתה האחרונה, הורתה על עריכת התכנית (החלטה מס' 68-23 בסעיף 5 של הפרוטוקול). שר הפנים מינה, לפי המלצת המועצה, את המינהל לערופה אזרחית של משרד החברורה כמבצע את הוראות המועצה לעריכת התכנית. ועדת המשנה שמונתה על ידי המועצה (סעיף 6 של ההחלטה) בדקה את החומר יחד עם עורכי התכנית, והגישה את המלצותיה למועצה. הפרוטוקול של דיוני ועדת המשנה ניתן בנוסף 2 לפרוטוקול זה. המינהל לערופה אזרחית מגיש עכשיו את התכנית למועצה.

מר זש:

נותן הסברים להמלצות ועדת המשנה. הכיוון המדויק של המסלול 26 - 08 היה צריך להבדק שוב עם הגורמים הבטחוניים. בקשר להגבלות בניה המוצעות שהן הוצאה של משרד הרעט, המליצה הועדה שהענין יבדק על ידי מומחים, ובינתיים לא יהיה חוקף חוקי להגבלות אך הבונים יתבקשו להתחשב עם גורם הרעט כשהם מתכננים מבנים באזורי הנמצאים לאורך ציר הטיסה.

מר אילון:

בין 14 הקריטריונים שלקחו בחשבון כשבחרו בתוואי 08-26 היתה הבעיה של פגיעה בבנינים קיימים ביישובים הסמוכים לנמל הערופה. לדעתו לקריטריון זה אין חשיבות, כי הפיצויים שיצטרכו לשלם לבעליהם של מספר קטן של בנינים, קטנים לאין שיעור מן הנזק שיגרם לחלון אם יפריעו לפיתוחה. אנשי המינהל לערופה אזרחית לא הציעו סעד לקבלת מסקנותיה של ועדת מומחים על המתכננים לקחת בחשבון את גורם משרד הרעט, כפי שכתוב בדו"ח ועדת המשנה.

בישיבת ועדת המשנה עם עורכי התכנית הובטח שיעשה מאמץ עליון למצוא דרך להטיית ציר המסלול בכיוון דרומה, אך ההצעה המקורית לא שונתה. הוא מצטער שעורכי התכנית לא עשו נסיון להתחשב עם דעתם של חברי הועדה.

עכשיו מכינים סקר שיקבע את הנזק הכלכלי שיגרם על ידי הפעלת המסלול החדש.

הוא מציע למועצה לא לאשר את התכנית במתכונתה הנכחית.

מר שנה:

לדעתו התכנית אינה בשלה להחלטה. כל מסלול פוגע באוכלוסיה, וצריך לבדוק איזה כיוון מבטיח את הפגיעה הקטנה ביותר. בדיקה יסודית כזו טרם נעשתה, וצריך לבקש ממינהל הערופה אזרחית ומחיל האוויר שיבדקו את הדבר בדיקה מדעית ויוכיחו שהכיוון שנבחר מבטיח את המינימום של מטרד.

בקשר להגבלות בניה, העיקר הוא לא אם יש הגבלות חוקיות, אלא אם יש רעט שימנע את הפיתוח, כי גם כשאין הגבלה חוקית, איש לא ילך לגור במקום בו הוא יטבול מרעט המטרות. צריך להשב מהו המחיר שהמדינה חצטרך לשלם כתוצאה מצמצום הבניה.

מר ורדי: אחרי ישיבת ועדת המשנה בדקנו שוב אם אפשר להטות

את המסלול בכיוון דרומה. קיימנו פגישות עם חיל האוויר, וקבלנו מהם תשובה חד-משמעית שמסיבות בטחוניות אי אפשר להזיז את מסלול הטיסה יותר דרומה מזה שנקבע בתכנית. התשובה נתנה בכתב ביום 3.6.68.

לבחירת המסלול 08-26 קדם סקר האוכלוסיה הקיימת לאורך מסלול הטיסה. לא בדקנו את ההשפעה על תכניות הפיתוח.

נכון שבין 14 הקריטריונים נמנה גם המצב של הישובים הקיימים בקרבת נמל התעופה, אך לזה לא היה משקל מכריע.

מר זמיר: עכשיו כל המטוסים עוברים מעל לתל-אביב, המאוכלסת בצפיפות. מטפר האנשים שיפגעו בחולון (כולל תכניות הפיתוח) הוא קטן בהרבה ממטפר האנשים שיפגעו בתל-אביב, אם כל המטוסים יעברו מעל לעיר.

מר פלד: הבדיקות שמר סנה דורש נעשו באופן יסודי, ובמשך תקופה ארוכה. הוא מוכן להמציא את כל החומר. לדעתו מפריזים בעניין ה"פגיעה" מרעש המטוסים. לפי הנסיון, העניין לא כל כך נורא.

מר ברוצקוס: המועצה הארצית נכנסה לעניין יותר מדי מאוחר. למעשה העניין עמד לדיון ואחרי זה להכרעה עוד לפני 1.5 - 2 שנים.

הקביעות הבטיחות וביניהן התואי של מסלול 08-26 נקבעו מתוך התחשבות עם אינטרסים של תעופה וגם עם מטרד הרעש לגבי האוכלוסיה הקיימת במקומות שבהם היא גרה כיום. לא הייתה כל התחשבות עם מגמות ותכניות בעתידיות של התפתחות אזור תל-אביב מתוך הנחה שקשה שהתפתחות תתאים את עצמה לעובדה של קיום המסלול. אם טכנת מטרד הרעש היא באמת כפי שתאר אותה בזמנו הצוות בדוחים שלו, פוגע מסלול 80-26 במידה חמורה בהתפתחות באזור בכוון הדרומי לחולון וחולות ראשון שהוא כפי שהוסכם בין רוב הגורמים התכנוניים הכיוון הרצוי לפתוח האזור, ועדיפות בכוון הזה השפיעה על מספר תכניות וקביעות חשובות. לפי דעתי גם מתקן כבד כמו שדה תעופה חייב להסתלב במסגרת התפתחות האזור ולא להרוס או לשבש אותם.

נכון שמסלול 08-26 כרוך במטרד מינימלי לגבי אוכלוסיה הקיימת אבל לא כך לגבי אוכלוסיה העתידה, כאן פגיעה חמורה מאד. לכן הצענו כאלטרנטיבה כוון מעל בקעת אוננו ומקוה ישראל החוצה בטסחים הבנויים העתידיים של אזור תל-אביב במקום בהם צרים הרבה יותר ולכן פוגע פחות באוכלוסיה העתידה אם כי פוגע יותר באוכלוסיה הנוכחית. הוא גם מחזק מסימות התכנון האזורי ואינו פועל נגדם, הצעתנו לא נתקבלה וכנראה אף לא נבדקה באופן יסודי. יכול להיות שמטרד הרעש בכל זאת פחות מסוכן משתארו קודם ואז אין לי הסתייגות גם לגבי מסלול 08-26 לכן מציע למרות המועד המאוחר להמתין עד אשר התכנית עד סיום עבודת ועדת המומחים בלתי-תלויים למטרד הרעש.

מר בן-טירה: נאלץ לעזוב את הישיבה ומבקש לרשום שהוא בעד קבלת התכנית.

מר ראם: ההצעה שהוגשה היא הטובה ביותר בהתחשב עם כל התנאים. גם הוא חושב שמטריד הרעש לא כל כך נורא. בשטחים שעוד אינם מאוכלסים אפשר להתאים את תכניות הפיתוח למציאות של קיום המסלול, ולמשל, להסאיר פס ירק באזור המרכזי של נתיב הטיסה.

מר רבינוביץ: הגורם של ישובים קטנים קימים ושל קטנים סכניים של חציית נחלים לא צריכים להכריע. הוא מציע לבדוק שוב עם הצבא את האפשרות להטות את המסלול דרומה.

פרופ' אלון: מתפלא שעכשיו מודיעים שאי-אפשר להטות את הכיורן אפילו במעלה אחת. אם זה כך לא היה צורך בישיבה הארוכה של ועדת המשנה.

לאור המצב, צריך לציין שני דברים:

- א. צריך להגדיר את ההגבלות האופרטיביות בנמל התעופה, עם תשומת לב מיוחדת לטיסות לילה.
- ב. צריך ללמוד היטב את בעית הסיפורים בבניה הדרושים על מנת להקטין את המטרד, וכסלוקחים בחשבון את שילוב הפעלתם של שני המסלולים.

מר מרינוב: החלטת הממשלה נתקבלה לפני מלחמת ששת הימים. עכשיו כשעומים לרשותנו נמל התעופה של ירושלים צריך לבדוק את האפשרות להפיכתו לנמל תעופה בין-לאומי. זה יקל על העומס בלוד, ומבחינת המסיכה לנוסעים מחו"ל, יש יתרונות ברורים לירושלים.

אל"מ חרסינה: מאשר שהצבא בדק מחדש את האפשרות להטות את מסלול הטיסה דרומה, והגיע למסקנה ברורה שזה לא נכון, כי היה פוגע באינטרס בטחוני.

מר ב' בטיין: הרעש הוא גורם רציני, והוא קרא שבלונדון שילמו פיצויים לחושבים שטענו שנפגעו על ידי רעש המטוסים. מציע שהענין יבדק בקפדנות.

מר פלד: אם לא נמצאה אפשרות להענות לדרישה להטות את ציר המסלול הרי הסיבה היא שהענין נבדק ביסודיות קודם לכן ומצינו את כל האפשרויות. בכל זאת בדקנו את הענין שוב אחרי ישיבת ועדת המשנה, אבל חיל האוויר לא הסכים לשום תזוזה דרומה.

לגבי מטרד הרעש, התייעצנו עם מיטב המומחים בארץ, שהציעו את ההגבלות שהצענו שתתקבלנו כהמלצות בלתי מחייבות. אנחנו מוכנים לממן מחקר נוסף בנושא זה.

נמל התעופה של ירושלים אינו יכול לסמס במצב הפוליטי של היום כהחליף ללוד, מסיבות כלכליות, ותעופתיות.

מר טילברטסון: מבקש הצעות להחלטה.

מציע למסור העתקים של התכנית לוועדות המחוזיות,
בהתאם לסעיף 52 לחוק.

פרופ' פבל:

מציע להחזיר את תכנית למינהל לתעופה האזרחית
עם דרישה שיתקנו אותה בהתאם לסעיפים א' ו-ג'

מר אילון:

של המלצות ועדת המסנה.

בעד הצעתו של פרופ' פבל - 12 קולות
בעד הצעתו של מר אילון - 1 קול

הצבעה:

החלט 69 - 28

1. למסור לוועדות מחוזיות, לפי סעיף 52 לחוק, העתק של התכנית
שנערכה על ידי המינהל לתעופה אזרחית בהתאם להוראה שהמועצה
נתנה בישיבתה מס' 26 מיום כ"ב באייר תשכ"ח (20.5.68),
ושהוגשה למועצה בישיבתה מס' 27 מיום ז' בסיון תשכ"ח
(3.6.68)

2. לקבוע תקופה של ששה שבועות מיום קבלת העתק התכנית על ידי
ועדה מחוזית, להגשת הערותיה למועצה.

המועצה הארצית לתכנון ולבניה

קטע מפרוטוקול הישיבה מס' 30 שהתקיימה במשרד הפנים, ירושלים, ביום שני, ט' באלול תשכ"ח (2.9.68)

3. תכניה מיתאר ארצית חלקית ת/מ/א/4 - נמל תעופה לוד

מר פומרנץ: התכנית שערכה לפי ההוראות שהמועצה נתנה בישיבתה מס' 26, הוגשה למועצה בישיבתה מס' 27, המועצה החליטה לשלוח העתקים של התכנית לוועדות מחוזיות ולקבוע תקופה של ששה שבועות למתן הערות. נתקבלו הערות מהוועדות המחוזיות תל-אביב והמרכז, שהן הנוגעות בדבר. הוא מקריא את ההערות, שנשלחו גם לחברי המועצה לפני הישיבה.

מר טילברסטון: להלכה אין צורך שהמועצה תקיים עכשיו דיון, והיה מספיק לשלוח את התכנית יחד עם הערותיהן של הוועדות המחוזיות לממשלה. אך היות ונאמר בחוק שהמועצה תשלח את התכנית לממשלה, רצוי שהמועצה תשמע את הערות הוועדות המחוזיות, ואם חבר רוצה להעיר עוד הערות או להציע שחומר מסוים יצורף לתכנית שתשלח לממשלה הוא יוכל לעשות זאת. הוזמנו גם נציגי מינהל תעופה אזרחית שיוכלו לענות על שאלות.

מר פבל: שואל אם על המועצה דק להעביר את הערותיהן של הוועדות המחוזיות או שהיא יכולה להוסיף את תגובתה על ההערות.

מר טילברסטון: החוק אינו מחייב את המועצה לעשות יותר מאשר להעביר את התכנית עם ההערות של הוועדות המחוזיות, אך הוא בטוח שהממשלה תקדם זאת בברכה אם המועצה תוסיף את תגובתה.

מר אילון: מציע לא לפתוח בדיון ולשלוח לממשלה את החומר שהיביטם לשלוח לפי החוק, בצירוף הפרוטוקולים של דיוני המועצה הארצית. אם הממשלה תרצה, היא תוכל להחזיר את הענין למועצה על מנת שזו תקיים דיון נוסף.

מר פומרנץ: בין ההערות של הוועדה המחוזית, המרכז, יש כאלה המתיהטות לפרטים של התחריט, ואפשר לתקן את התחריט בהתאם לפני העברת התכנית לממשלה.

מר טילברסטון: מקבל את הצעתו של מר אילון, אליה הצטרף גם מר לוי. הפרוטוקולים של המועצה מסקפים את השקפותיהם של החברים על התכנית. הוא מזמין את נציגי מינהל התעופה האזרחית, מר ורדי ומר משולם להכנס לאולם הישיבה ולענות לשאלות, אם יהיו כאלה.

מר ב' בסין: הוועדה המחוזית, תל-אביב, הציעה לסקול פעם נוספת את האפשרות להסיית המסלול 26-80 במידת מה דרומה. האם דבר זה נעשה?

מר ורדי:

הועדה המחוזית חזרה על אותה המסאלה של המועצה הארצית ושל ועדת המסנה שהיא מינתה. אז נבדקה אפשרות של הטייה דרומה, ונתקבלה הוות דעתה של מערכת הבטחון. המסקנה שנמסרה למועצה הייתה שהטיית המסלול דרומה אינה אפשרית, בעיקר בגלל דרישות מערכת הבטחון, אם כי גם היו שיקולים הנדסיים. מסקנה זו נתקבלה אחרי בדיקות יסודיות ביותר, ובדיקה נוספת לא תוכל להביא לתוצאה אחרת. דבר זה הוטבר לועדה המחוזית של תל-אביב. הוא מציע שהמועצה, כשהיא תעביר את התכנית לממשלה, תציין שהאפשרות של הטייה דרומה נבדקה ונפסלה. אם זה ידרש, הוא מוכן להמציא את כל המסמכים והבדיקות המוכיחים שאין אלטרנטיבה לתוואי המסלול כפי שהוצע. בענין מטרד הרעש, הוא חוזר על הצעת ועדת המסנה שהמועצה תמנה ועדה שתבדוק את הענין. המינהל לתעופה אזרחית יהיה מוכן לעזור לעבודת הועדה בכוח אדם, ואם יהיה צורך, גם בתקציב.

מר דש:

מציע שלחומר שיועבר לממשלה יצורף תזכיר תמציתי שיסכם בצורה אובייקטיבית את העמדות שהושמעו במועצה.

ד"ר ברכות:

כפי שנאמר כאן השיקול המכריע בקביעת תוואי המסלול היה השיקול הבטחוני. היות וההכרעה היא בידי הממשלה, בה יושב שר הבטחון, אין ספק שהחלטת הממשלה תתקבל בידיעה מליאה של האספקט הבטחוני.

מר סילברסטון:

מסכם את הדיון. ההצעה היא שהמועצה תגיש את התכנית לממשלה, בצדוף הערותיהן של הועדות המחוזיות, וחומר נוסף כגון פרוטוקולים, שיבהיר את תוכן הדיונים במועצה.

68-46 החלט:

1. בתוקף סמכותה לפי סעיף 53 לחוק התכנון והבניה תשכ"ה-1965, מחליטה המועצה הארצית לתכנון ולבניה:

לאחר שהועדה המחוזית של מחוז תל-אביב והועדה המחוזית של מחוז המרכז הגישו למועצה את הערותיהן לתכנית מיחאר ארצית - נמל תעופה לוד, שהעתקים ממנה נמסרו להן בהתאם להחלטת המועצה מס' 68-28 מיום ז' בסיון תשכ"ח, 3 ביוני 1968, מחליטה המועצה להגיש לממשלה את התכנית האמורה יחד עם הערותיהן של הועדות המחוזיות.

2. לתכנית ולהערות האמורות יצורף החומר הדרוש להבהרת תוכן הדיונים במועצה ובוועדת המסנה.

ועדת משנה לענין תכנית מיתאר ארצית חלקית - נמל תעופה לוד

1. ועדת המשנה מונתה על-ידי המועצה הארצית בישיבתה מיום כב' באייר תשכ"ח (20.5.68), ראה סעיף 6 של החלטת המועצה מס' 23 - 68 הרצופה בזה.
2. לפי המלצת המועצה בסעיף 5 של ההחלטה הנ"ל, מינה שר הפנים את המינהל לתעופה אזרחית של משרד התחבורה כמבצע את הוראות המועצה לעריכת התכנית.
3. ועדת המשנה קיימה ישיבה אחת, ביום כח' באייר תשכ"ח (26.5.68), במשרדי המינהל לתעופה אזרחית בנמל תעופה לוד. השתתפו חברי ועדת המשנה: י' דש (מרכז הוועדה), פ' אילון, י' אלון, ח' פבל. בעדר חבר ועדת המשנה אל"מ א' חרסינה. כ"כ השתתפו בישיבה: מטעם עורכי התכנית: ו' ורדי, ב' ליבנד, ד' זמיר, י' משולם. מטעם צה"ל: סא"ל י' גורפינקל, רס"ן ג' בר-ביר. מטעם עיריית חולון: י' קורנבלום (מהנדס העיר) מזכיר המועצה הארצית: ל' פומרנץ.
4. מר דש הציע לחלק את הדיון לפי שני נושאים: (1) כיוון המסלול החדש 08-26; (2) ההגבלות בבניה ובשימוש המחייבות על ידי הפעלת מסלול זה. הוא מבקש מעורכי התכנית לתת הסברים לגבי שני נושאים אלה.
5. כיוון המסלול 08-26: באי כוח המינהל לתעופה אזרחית בלמקו על יסוד מפות מפורטות את טענתם שאי אפשר להטות את ציר המסלול המתוכנן בכיוון יותר דרומית מערבית. הסיבות לכך הן שתיים: א. אין אפשרות להזיז דרומה את הקצה המערבי (08) של המסלול, כי אז הוא היה חוצה את האפיק של נחל אילון, המגיע לעומק של 10 - 12 מטר. לפי חוות דעתם של מומחים למכניקת קרקע, מילוי בגובה זה, גם אם הוא נעשה לפי כל כללי ההנדסה, דורש תקופה של חמש שנים או יותר לקונסולידציה, ובמשך תקופה זו אי-אפשר להשתמש במסלול. ב. אין אפשרות להזיז צפונה את הקצה המזרחי (26) של המסלול, כי במקום זה הוא גובל בקרקע הדרושה לצה"ל למתקנים שלו. גם במקרה שצה"ל היה מוותר על קרקע זו, אפשר היה להזיז את קצה המסלול רק בכמה עשרות מטרים, וזה היה משפיע אך במעט על זווית המסלול. הם מוכנים לבדוק שוב, אחרי התייעצות עם צה"ל, אם בכל זאת אפשר למצוא פתרון שיאפשר את הזזת קצה המסלול צפונה, אפילו במעט.
6. הגבלות בבניה ובשימוש: ההגבלות בגובה המבנים, מטעמי בטיחות הטיסה, אינן מפריעות לפיתוח הסביבה. אשר להגבלות הגובעות מרעש המטוסים, כל הנושא הזה הינו חדש ואין מסקנות חד-משמעיות, לא בארץ וגם לא בחוץ לארץ. עד כמה שידוע, אין ארץ בעולם בה מטילים הגבלות מטעמי רעש בתוקף חוק מחייב. על כן חשבו תחילה עורכי התכנית להציע את ההגבלות בצורת המלצות למתכננים, ולא כתקנות בעלות תוקף חוקי.

אשר לציר האזור בו יש לחשוש ממטרד רעש, יש להבדיל בין מטוסים
נוחתים ובין מטוסים ממריאים. מטוס נוחת צריך לטוס לפי ציר
המסלול, אך מטוס ממריא יכול לשנות את כיוונו זמן קצר אחרי
ההמראה, ואפשר להכתיב לו את מסלול הטיסה. הרעש ממטוס נוחת
קטן בהרבה מהרעש ממטוס ממריא.

7. המלצות ועדת המשנה:

אחרי דיון מקיף, החליטה ועדת המשנה, ברוב דעות, בהסתייגותו
של מר פ' אילון:

א. להמליץ עקרונית על אישור המסלול החדש 08-26. על עורכי
התכנית לערוך בדיקות נוספות בדבר האפשרות לשנות במידת מה
את כיוון המסלול על-ידי הזזת קצהו המזרחי צפונה, ולדווח
למועצה הארצית על תוצאות הבדיקה.

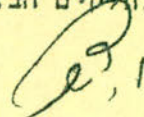
ב. להמליץ שהתכנית הארצית לא תכלול בשלב זה הגבלות מטעמי
מביעת מטרד רעש.

ג. על עורכי התכנית להגיש למועצה תכנית המראה את מסלול
הטיסה אחרי ההמראה, שיטה דרומה כדי להקטין במידת האפשר
את המטרד לחולון.

ד. להמליץ שהמועצה הארצית תמנה ועדה שתתיעץ עם מומחים
בענייני מטרד רעש, ותגיש את מסקנותיה תוך 6 חודשים. לאור
מסקנות הוועדה, תשקול המועצה איזה הוראות יש להוסיף לתכנית
הארצית.

ה. להמליץ שהמועצה הארצית תפנה לכל הגורמים הנוגעים
באזורים המסומנים בתסקיף שצורף לתכנית, ותבקש שעד לקבלת
החלטה סופית בנושא מטרד הרעש, ימנעו מלבנות באזור המסומן
בצבע ירוק (אזור 1) ויקחו בחשבון את גורם הרעש בתכנון
המבנים באזור המסומן בצבע צהוב (אזור 2).

מר פ' אילון מסתייג מהחלטת הוועדה, והוא מתנגד לאישור המסלול
החדש 08-26, כי לדעתו הפעלת מסלול זה תגרום בזק חמור לחולון,
הן לחלקים הבנויים כבר, והן לשטחים המיועדים לפיתוח.



י' דש
מרכז ועדת המשנה

לפ/רמ

תכנית מתאר ארצית הלקית

ת / מ / א / 4

נמל תעופה לוד



עורך התכנית:

משרד התחבורה - מינהל התעופה האזרחית

תוכן התיק

מכתב מאת שר הפנים אל מזכיר הממשלה

נספחים:

1. תכנית מיתאר ארצית מס' ת/ס/א/4
2. תשריט ק.מ. 1:100.000
3. החלטת ועדת שרים לענייני כלכלה
4. מפת מסלולים
5. הערות הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז
6. הערות הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז תל-אביב
7. מכתב מאת מינהל התעופה האזרחית אל צ.ה.ל.
8. תשובת צ.ה.ל. ל-(7)
9. פרוטוקול מס' 26 של המועצה הארצית לתכנון ולבניה
10. פרוטוקול מס' 27 של המועצה הארצית לתכנון ולבניה
11. פרוטוקול מס' 30 של המועצה הארצית לתכנון ולבניה
12. פרוטוקול ועדת משנה של המועצה הארצית לתכנון ולבניה

תכנית מיתאר ארצית חלקית מס' ח/מ/א/4 - נמל תעופה לוד

- | | | | |
|---------------------|----|------------------------|---|
| הגדרות | 1. | בתכניה זו -
"תשריט" | - תשריט מס' ח/מ/א/4 - 1 בקנה מידה 20,000 : 1 המהווה חלק בלתי נפרד מהתכנית. |
| | | "ציר המסלול" | - קו המסומן בתשריט בקו ובנקודה לסרוגין בצבע שחור, ולידו שני מספרים רצופים בין 1 ל-10 בחוף מעגל אדום. |
| | | "גובה מוחלט" | - גובה במטרים מעל פני ים התיכון. |
| | | "נקודה מוצא" | - נקודה המסומנת בתשריט בצבע אדום ולידה מצויין גובה המוחלט. |
| | | "בסיס" | - קו רצוף מאונך לציר מסלול, מסומן בתשריט בצבע סגול, שאורכו לכל צד מציר המסלול 150 מטרים ליד נקודות 1,2,3,4,5 ו-75 מטרים ליד נקודות 5,6,7,8,9,10. |
| | | "מרכז הבסיס" | - מקום הצטלבות של ציר מסלול ובסיס, ולידו בתשריט מצויין גובה מוחלט. |
| | | "שטח מסלול" | - שטחים צבועים בתשריט בקוים כתומים אלכסוניים. |
| | | "נתיב טיסה" | - השטחים המותחמים בתשריט בקו בצבע ירוק והצבועים בצבע ורוד. |
| | | "שטח מעבר" | - השטחים הצבועים בתשריט בצבע כתום. |
| | | "אזור בניה א" | - השטחים הצבועים בתשריט בצבע צהוב. |
| | | "אזור בניה ב" | - השטחים הצבועים בתשריט בצבע ירוק. |
| | | "שטח נמל תעופה לוד" | - השטח המותחם בתשריט בקו בצבע שחור. |
| גבול התכנית | 2. | | התכנית חחול על השטח המותחם בתשריט בקו כחול עבה. |
| מרחבי תכנון מקומיים | 3. | | מרחבי תכנון מקומיים אלה כלולים בתחום התכנית - במחוז תל-אביב: תל-אביב, חולון, מחוז תל-אביב, בת-ים, רמת-גן, אוננו ואזור-אור יהודה; במחוז המרכז: לחת-תקוה, לודיה, מחוז המרכז, ראיון לציון, המרכז, לוד, רמלה והדרון הדרומי. |
| תאריך ביצוע | 4. | | התאריך המשוער לגמר ביצועה של התכנית - שנת 1972. |

5. עורך התכנית - משרד התחבורה - מינהל לתעופה אזרחית.

6. מטרות התכנית הן:

(1) הרחבת נמל תעופה לוד על מסלוליו ומחקניו.

(2) הבטחת דרכי גישה אויריות לנמל תעופה לוד.

7.	גובה מוחלט של מרכזי הבסיסים	מרכז בסיס מס'	1	-	40	מטר
	"	"	2	-	29	"
	"	"	3	-	42	"
	"	"	4	-	30	"
	"	"	5	-	42	"
	"	"	6	-	32	"
	"	"	7	-	40	"
	"	"	8	-	40	"
	"	"	9	-	40	"
	"	"	10	-	40	"

8. הגבלות הבניה בתחום התכנית יהיו כדלקמן:
(1) בנתיב טיסה -

א. לא יעלה גובה הבניה המכסימלי המותר בנתיב

טיסה על הגובה המוחלט במרכז הבסיס של

אוחו נתיב טיסה בתוספת של 1 מטר לגובה

לכל 50 מטרים מרחק הנמדד לאורך ציר המסלול

מקוי הבסיסים שליד נקודות 1,2,3,4.

ב. לא יעלה גובה הבניה המכסימלי המותר בנתיב

הטיסה של הגובה המוחלט במרכז הבסיס של אוחו

נתיב טיסה אולם בתוספת של 1 מטר לגובה לכל

40 מטרים מרחק הנמדד לאורך ציר המסלול מקוי

הבסיסים שליד נקודות 5,6,7,8,9,10.

ג. לענין סעיף 8(1) דין נקודה על קו מאונך לציר

כדין נקודת הצטלבות הקו המאונך והציר.

ד. גובה הבניה המכסימלי המותר בנתיב טיסה לגבי

ארובות, תרניים, אנטנות, עמודים, קוי חשמל

וכדומה יהיה כמו הגובה הנקבע בסעיפים 8(1)

(א) וב-(ב) אולם פחות 15 מטרים.

(2) שיטת מעבר -

א. דין גובה הבניה המכסימלי המותר בנקודה מסוימת

בשיטת מעבר כדין בנקודת הצטלבות בין ציר המסלול

לבין קו מאונך לציר העובר דרך הנקודה המסוימת,

אולם בתוספת 1 מטר לגובה לכל 7 מטרים מרחק הנמדד

על הקו המאונך מגבול שיטת המסלול.

ב. גובה הבניה המכסימלי המותר בשיטת מעבר לגבי

ארובות, אנטנות, תרניים, עמודים, קוי חשמל

וכדומה יהיה כמו הגובה בסעיף 8(2) א' אולם

פחות 15 מטרים.

(3) באזור בניה א' -

- א. גובה הבניה המכסימלי המותר באזור בניה א' לא יעלה על גובה מוחלט של 80 מטרים.
- ב. גובה הבניה המכסימלי המותר באזור בניה א' לגבי ארובות, חרנים, אנטנות, עמודים, קווי חשמל וכדומה לא יעלה על גובה מוחלט של 70 מטרים.

(4) באזור בניה ב' -

- א. גובה הבניה המכסימלי המותר בנקודה מסוימת באזור בניה ב' הוא גובה מוחלט של 80 מטרים בתוספת של 1 מטר לגובה לכל 20 מטרים מרחק הנמדד מהמעגל הפנימי (שמחוגו 4000 מטרים) לאורך הקו המחבר את נקודת המוצא עם הנקודה המסוימת.
- ב. גובה הבניה המכסימלי המותר באזור בניה ב' לגבי ארובות, חרנים, אנטנות, עמודים, קווי חשמל וכדומה הוא כמו הגובה בסעיף 8(4) (א) אולם פחות 10 מטרים.

תאונת דינאי
הגבלות

9.

10.

מתן הקלה
או שמו
חורג

- נקודה שלגביה חלים דינאי הגבלות שונים תחול עליה ההגבלה החמורה מביין כולן.
- (1) לא תינתן הקלה או שמו חורג בחטח התכנית ללא אישור מהמינהל לתעופה אזרחית.
- (2) הועדות המקומיות רשאיות לדרוש כי לא יבוצעו פעולות בניה ולא תינתן חעודת גמר עד אשר יוחקנו במסום העבודה והמבנה האורה וסידורי אזהרה אחרים כפי שידרוש ע"י הועדות המקומיות לאחר קבלת חוות דעה מתאימות מהמינהל לתעופה אזרחית.

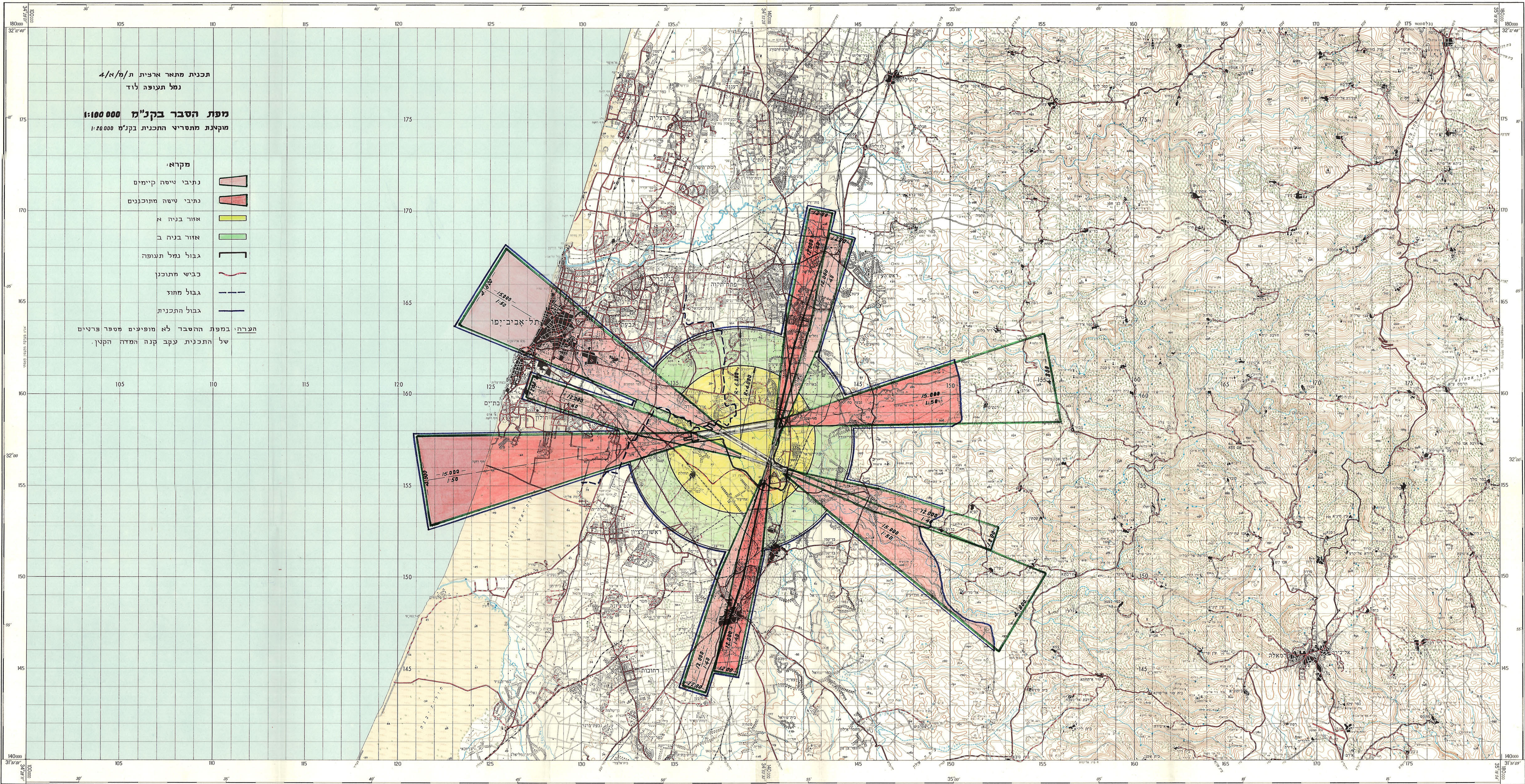
תל-אביב-יפו

גליון 7

רשת ישראל

לד

ישראל 1:100,000



תכנית מתאר ארצית ת/מ/א/4
נמל תעופה לוד

מפת הסבר בקנ"מ 1:100,000
מוקנית מתכניס התכנית בקנ"מ 1:20,000

מקרא:

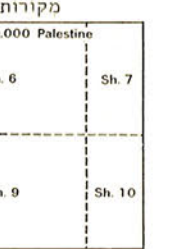
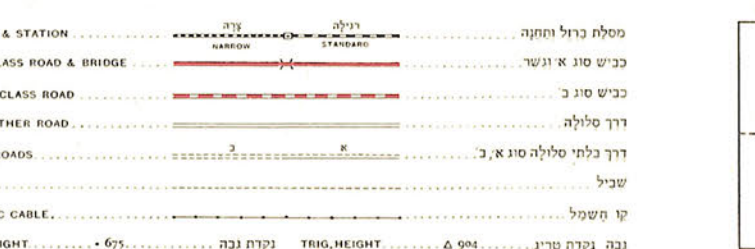
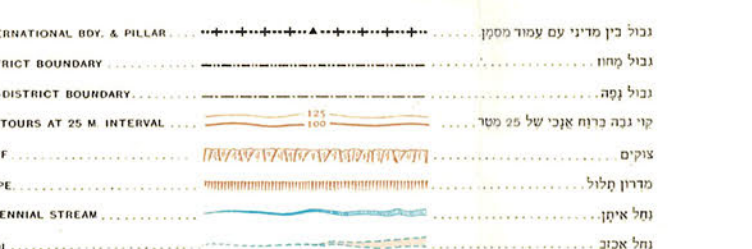
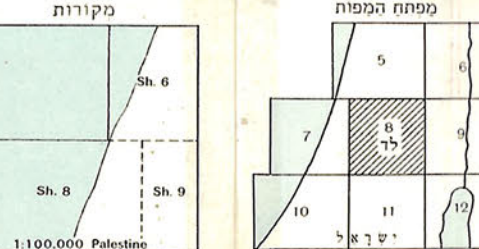
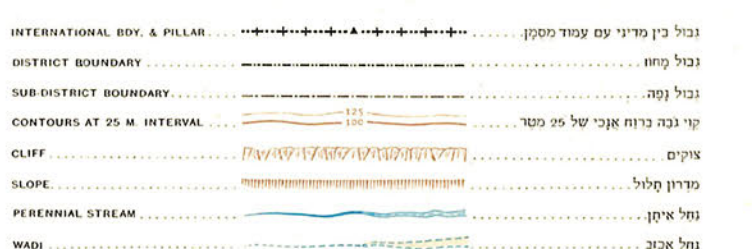
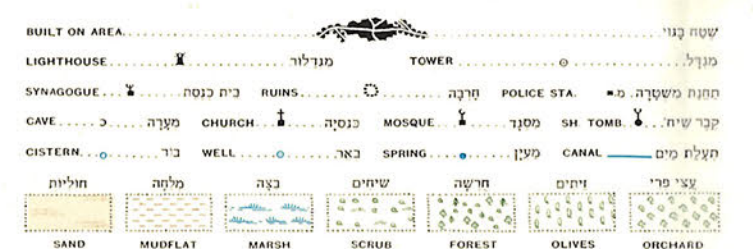
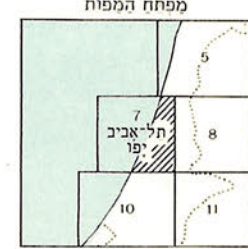
- נתיבי טיסה קיימים
- נתיבי טיסה מתוכננים
- אזור בניה א
- אזור בניה ב
- גבול נמל תעופה
- כביש מתוכנן
- גבול מחוז
- גבול התכנית

הערה: במפת ההסבר לא מופיעים מספר פריטים של התכנית עקב קנה המדה הקטן.

קנה מדה 1:100,000

קנה מדה 1:100,000

כל הכותרות נכתבו בהתאם לפירוט בספר ה-1:100,000. כל המידע המופיע על המפה הוא מידע כללי. המפה איננה מהווה חלק מהסמך. המפה איננה מהווה חלק מהסמך. המפה איננה מהווה חלק מהסמך.



נספח

ה ע ת ק

ירושלים, יג באדר א' תשכ"ז

23 בפברואר 1967

אל : שר התחבורה

מאת: מזכיר וועדת השרים לענייני כלכלה

הנני מתכבד להביא לתשומת לבך החלטה מס' כל/105 של וועדת השרים לענייני כלכלה בישיבתה מיום יא' באדר א' תשכ"ז (21.2.67):

"כל/105 פיתוח ובינוי נמל התעופה לוד

מ ח ל י ט י ס, בהמשך להחלטה מס. כל/88 מיום יא' בשבט תשכ"ז (22.1.67).

- (א) לאשר עקרונית התכנית לפיתוח ובינוי נמל התעופה לוד המ"ב.
- (ב) מועד התחלת הבנייה של הטרמינל החדש יובא לאישור וועדת השרים לענייני כלכלה.
- (ג) לפני קביעת סופית של כיוון המסלול החדש יחייץ משרד התחבורה עם הגורמים הנוגעים בדבר.

ב ב ר כ ה ,

(-.)

שמאי צויגריץ

העחק: המנהל הכללי, משרד התחבורה
הממונה על החקציבים

תכנית לפיתוח ובנוי נמל התעופה לוד

1. מסלולים

- א. הנמל יכלול שני מסלולים ראשיים ומסלול קצר לתעופה פנים ארצית.
- ב. המסלול הקיים 12-30 העובר מעל חל-אביב ישמש כאחד המסלולים.
- ג. יש לבנות מסלול חדש בכיוון 08-26.
- מסלול זה כיוונו עובר מעל החולות שבין חולון לראשון לציון.
- ד. מסלול לתעופה פנים-ארצית, בכיוון 02-20 ובאורך של 1500 מטר. (למעשה חלק ממסלול זה קיים כיום ועל ידי תוספת של מסלול הסעה ברוחב של 30 מטר ובאורך של 650 מטר נוכל להשתמש בו והן למסלול הסעה אל המסלול השקט והן לתעופה פנים ארצית).

2. מסלולי הסעה

- א. מסלול 02-20 ישמש כמסלול הסעה משטח הטרמינל הישן לקצה מסלול 26.
- ב. יהא צורך לבנות מסלול הסעה שיחבר את שטח הטרמינל החדש אל מסלול 12-30 וכן אל מסלול 08-26.

3. שטח טרמינלי

- א. כדי לעמוד בעומס נוסעים והמטענים החזוי בשנים הבאות יבנה טרמינל חדש.
- ב. הטרמינל החדש יהיה מחוכנן שיחאים למטופים הגדולים שיפעלו בעתיד, ולהיקף התנועה החזוי בנמל התעופה.
- ג. האיזור הטרמינלי החדש יבנה ממערב לאיזור הקיים ומדרום למערכת המסלולים בהמשך לטרמינל הקיים.
- ד. זמן בנייתו המשוער של האיזור הטרמינלי הוא כ-6 שנים, ולכן יש לגשת לתכנונו מיד.
- ה. אין להמנע מהשקעות באיזור הטרמינלי הקיים על מנת לשנות על צרכי הנוסעים והמטען עד שיושלם הטרמינל החדש. עבודה זו הנה דחופה ביותר על מנת להתאים האיזור הטרמינלי הקיים לצרכים

של שנת 1968/69, (שנת העשרים של המדינה).

4. מגבלות בנייה

א. לצורך שמירת מסלול 08-26 כמסלול "שקט" יהיה צורך לקבוע הגבלות בנייה לאורך ציר המסלול, נוסף להגבלות הבנייה הקיימות בגלל מסלול 12-30.

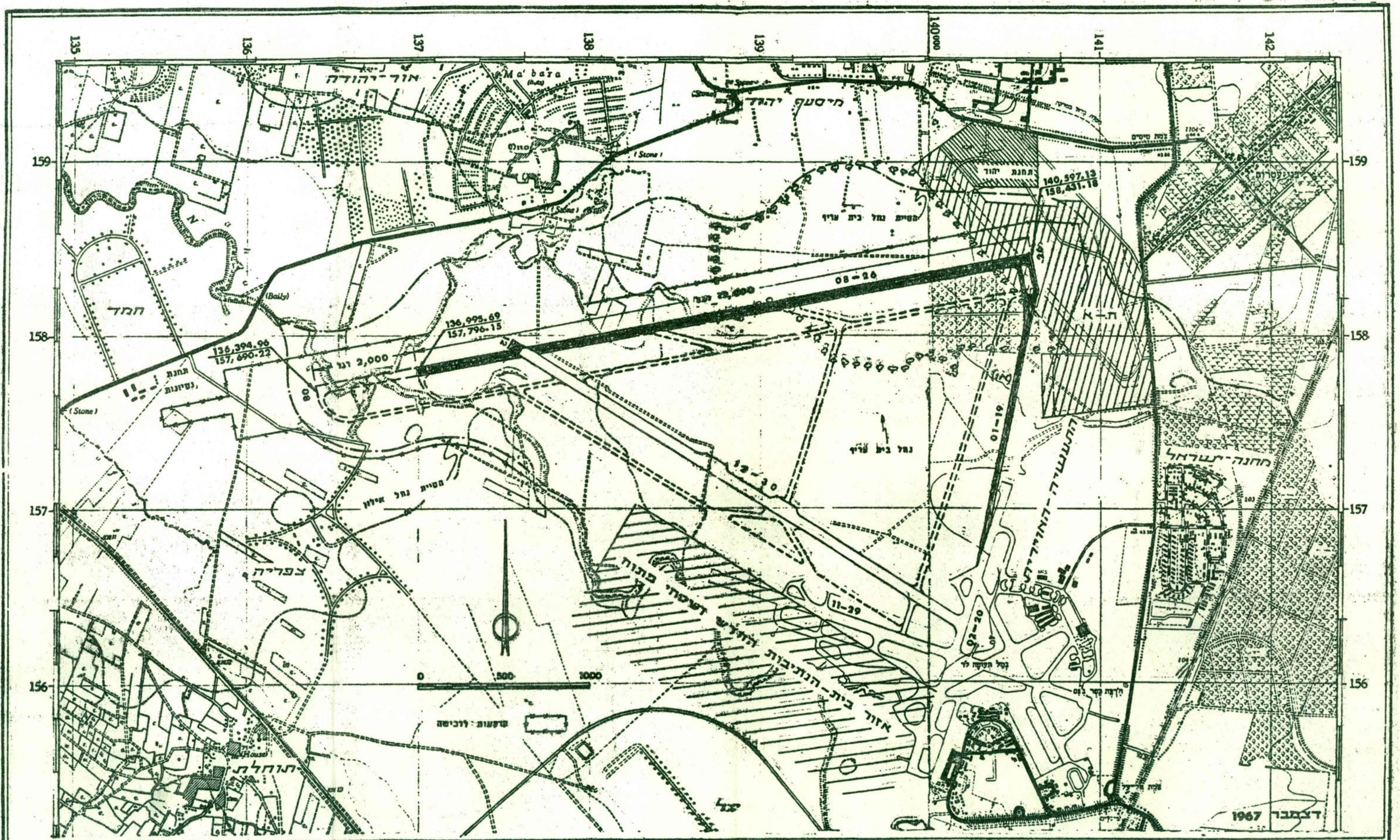
ב. בגלל התפתחות הבלתי פוסקת של המסוסים, התפתחות אשר לטווח ארוך קשה לחזותה מראש כיום, מוצע להקפיא שטח קרקע בחולות ראשון לציון, אשר עליו יבנה נמל העופה חדש אם וכאשר יתעורר צורך בכך בעתיד.

ג. כאמור, המסלול החדש עובר מעל איזור החולות שבין חולון לראשון לציון, איזור זה אינו מיושב ברובו כעת וכיוון המסלול נמצא מעל השטח שיוצע להקפיאו כאמור בסעיף ב'.

5. השקעות

סה"כ ההשקעות בפיתוח והרחבת נמל העופה לוד מסתכם בכ-90 מליון ל"י במשך כ-8 שנים.

פרטי ההצעה חואמו עם חיל האויר וכל גורמי העופה האזרחיים בארץ, ההשקעות בחאום עם משרד האוצר.



תל אביב, רחוב הירשנברג 10 טלפון 238232	אינג' בן-ציון ליבנד מהנדס יתכן	נ.ת.ל. - תכנית כללית	תכנית מס' 204/מ/32
--	--	-----------------------------	----------------------------------

אל: המועצה הארצית לתכנון ולבניה, משרד הפנים, ירושלים

מאת: הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז

רמלה, כ"ה באב תשכ"ח
19 באוגוסט 1968
מס' ת/מ/א/4

הנדון: תכנית מתאר ארצית חלקית לבמל תעופה לוד והגבלות בניה ושימוש באזור במל התעופה לוד - מס' ת/מ/א/4
מכתבכם: מס' ת/מ/א/4 מיום 1.7.1968

בישיבתה מיום 14.8.68 דנה הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז, בתכנית הנ"ל והחליטה להעביר ההערות הבאות למועצה הארצית:

- (1) עיריית ראשון לציון מתנגדת לבתיב הטיסה העובר מעל אזור החולות המערבי אשר בחלק ממנו קימות תכניות פיתוח מאושרות, ובחלקו עדיין לא תוכנן, אך נמצא בשלבי תכנון. במיוחד יש לציין כי רעש האווירונים - אם כי לוועדה אין נתונים לגבי עוצמתו - יהווה ללא ספק מטרד חמור וימנע ביצוע תכניות קייט ונופש לאורך שפת ימה של העיר.
- (2) הרחבת שדה התעופה תגרום לחסול של כ-1,000 דונם מפרדסי רסקו ובגי עטרות.
- (3) התכנית מטילה הגבלה בגובה הבניה בחלקו הדרומי של המושב בגי עטרות ומתירה בניה של 7 מ' גובה בלבד.
- (4) תכנית זו תיפגע בתכנית העיר מכבית שאנשרה בשעתו ע"י ועדת התאום.
- (5) היתרי בניה בשדה התעופה ינתנו רק לפי תכניות מתאר מקומיות שתוכננה ותוגשנה לאישור בחלקים בהתאם. נציג שדה תעופה, מר ורדי, הסכים להוראה זו שצריכה להכלל בתקנות התכנית.
- (6) בתקנות יצויין כי מסלולים 7-8 יבוטלו עם סלילת מסלול 10-6.
- (7) התכנית יוצרת בעיות זיקוז וביוב ע"י הטית נחלים שבהם זורמים גם מי ביוב. הדבר מחייב תכנון מערכת הביוב ופתרון של תנועת זרמי הנחלים ע"י הנגלת במל התעופה לפי דרישות משרד הבריאות. הוראה זו חייבת להכלל בתקנות התכנית.
- (8) התכנית כוללת שטחים שאינם בתחום מחוז המרכז בצד המזרחי והנמצאים מחוץ לטמכותה.
- (9) לאור הערות הועדה בישיבתה מיום 14.8.68 לגבי שינוי תווי הכביש המהיר ת"א-שדה התעופה לוד (סעיף מר/1) - יש לבטל את סימון התווי כפי שצויין בתסריט ולסמן את התווי כפי ששובה. מפת הרקע צריכה להיות מעודכנת.

ב ב ר כ ה

א. שפס
מזכיר הועדה

מדינת ישראל

הועדה המחוזית לתכנון ולבניה - מחוז תל-אביב

תל-אביב, ב' באב תשכ"ח
(14.8.1968)

מס' תמ"א 4-

אל: מזכיר המועצה הארצית לתכנון ולבניה, משרד הפנים, ירושלים

הנדון: תכנית מתאר ארצית חלקית ת/מ/א/4 - נמל תעופה לוד
סמוכין: מכתב מס' ת/מ/א/4 מתאריך 1.7.68.

בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 52 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה - 1965,
החליטה הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, תל-אביב, בישיבתה מיום 5.8.68,
להגיש את ההערות הבאות לגבי תכנית המתאר הארצית החלקית של נמל
התעופה בלוד:

תוך הדיון בתכנית המתאר הארצית החלקית הנ"ל ועל יסוד ההסברים שנמסרו
לועדה המחוזית ע"י מר' י' ורדי, מהנדס שדות התעופה במינהל התעופה האזרחית,
התרשמה הועדה כי המסלול 08-26 עלול לפגוע במידה רצינית בפיתוחה של דרום
חולון, ואף במידה מסוימת בישובים הסמוכים לה, מבחינת מטרד הרעש שעלול
להיווצר תוך כדי טיסת מטוסי הסילון במסלול המתוכנן. אי לכך מציעה הועדה
המחוזית לשקול פעם נוספת את האפשרות להטיית המסלול 08-26 במידת מה דרומה.

ב ב ר כ ה,

ד' ברוידס,
יו"ר הועדה המחוזית
לתכנון ולבניה, מחוז תל-אביב

העתק: לסמכ"ל לתכנון, משרד הפנים, ירושלים

ה ע ת ק
משרד התחבורה
מינהל התעופה האזרחית

ב.ת.לוד ז בסיון תשכ"ח
3 ביוני 1968
בתל/205/117/2422

אל : מפקדת ח"א, אריר 1 ת"א.

מאת : מינהל התעופה האזרחית.

הבדון: תואי מסלול 08-26 במל התעופה לוד

1. תואי מסלול 08-26 נקבע, בין היתר, ע"י דרישות מפקדת ח"א שהתייחסו בעקר להמשך ציר המסלול בשפתו הדרומי 08.
2. בהתאם לכך ציר המסלול 08-26 המוצע חוצה את שפת הים בנ.צ. - 155.625/124.685
3. המועצה העליונה לתכנון ולבניה הטילה עלינו לבדוק מחדש את כוון הציר ולנסות להפנותו דרומה עד כמה שאפשר.
4. במגעינו ופגישתנו בעבין זה עם גורמי מפקדת ח.א. המוסמכים הוברר לנו שאין באפשרות ח.א. לתת את הסכמתו לכל הפניה דרומה מבקודת ציון ז שבזכרה.
5. אודה לכם עבור מתן אשור לעמדתכם זו ומסירת הבחיות מתאימות לבציגי צה"ל ומערכת הבטחון במועצה העליונה לתכנון ולבניה.

נ כ ר ה,

י. ורדי

מהנדס ראשי

העתק: ראש מינהל התעופה האזרחית.
יו"ר המועצה העליונה לתכנון ולבניה.
מנהל אגף התכנון, מ. הפנים, י-ם.

ה ע ת ק

צבא הגנה לישראל
ד.צ. 2704
טל 692630
סימנור:-
הנ-38(7)-694

סיון תשכ"ה
3 יוני 68

מינהל התעופה האזרחית

הנדויז: תואי מסלול 08-26 נבמל תעופה לוד.

1. בתשובה למכתבכם מס' בתל/117/205/2422 מ- 3 יוני ש.ז. הרינו להודיעכם שמטעמים בטחוניים לא ניתן להטות דרומה את ציר המסלול 08-26 ואת נקודת החצייה של המשך הציר עם חוף הים ב- ג.צ. 124.156.

בכבוד רב,

(-)

י. בר-שלום סא"ל
בשם ראש המחלקה

המועצה הארצית לתכנון ולבניה

=====

קטע מפרוטוקול הישיבה מס' 26 שהתקיימה במשרד הפנים, ירושלים, ביום שני, כ"ב באייר תשכ"ח (20.5.68)

5. תכנית מיתאר ארצית חלקית - נמל תעופה לוד

מר סילברסטון:

משרד התחבורה בקט שהמועצה תדון בתכניות שהוכנו להרחבת נמל התעופה לוד, במגמה שהן תקבלנה מעמד של תכנית מיתאר ארצית. החומר שהוכן הופץ בין חברי המועצה, יחד עם דברי הסבר של המינהל לתעופה אזרחית. הוא מבקש מאת מר פלד, טגן מנהל כללי לעניני תעופה במשרד התחבורה להציג את הענין. אחרי הדיון תתבקש המועצה להורות על עריכת התכנית ולתת הנחיות לעריכתה.

מר פלד:

הצורך להרחבת נמל התעופה נובע מגידול תנועת הנוסעים ומטוסיים טכנולוגיים בענף הטיסה. עד למלחמת ששת הימים גול מספר הנוסעים ב-15% כל שנה, ואחרי המלחמה הגידול מהיר יותר. בשנת 1971 יכנסו לשרות מטוסים בעלי קיבולת של 400 - 500 נוסעים, ויותר מאוחר יהיו גם מטוסים על-קוליים. המסלול הקיים 30 - 12 אינו מתאים למטוסים אלה, וצריך מסלול ארוך יותר ובעל מבנה חזק יותר. אי אפשר להאריך ולחזק את המסלול הקיים, כי אז היו צריכים להפסיק את התנועה האזרחית במשך זמן ממושך. נוסף לזה ציר המסלול הקיים עובר מעל לאזור מאוכלס בצפיפות ומשרד הרעש יפגע במספר רב של אנשים.

נבדקו הרבה אלטרנטיבות לתואי המסלול החדש. הקו המנחה היה שהמטוסים יעברו מעל לשטחים מאוכלסים בדלילות. יחד עם זאת היו נתונים טכניים הנובעים מהטופוגרפיה של השטח והצורך בהטיית נחלים, וכן נתונים בטחוניים. המסלול המוצע 26 - 08 נבחר אחרי שנשקלו כל האלטרנטיבות והוא עונה במידה מירבית לדרישה.

התכנית מציעה אזור לבית נחיתות חדש, שיעלה כ-60 מליון ל"י. סך הכל ההשקעות, כולל הפקעות קרקע, נאמד ב-90 מליון ל"י.

הוחל כבר בהטיית נחלים, אחרי שנתקבלו האישורים הדרושים לפי חוק הניקוז.

ועדת השרים לעניני כלכלה אישרה עקרונות את תכנית הפיתוח, ודרשה שלפני קביעה סופית של כיוון המסלול החדש יתייעץ משרד התחבורה עם הגורמים הנוגעים בדבר.

המינהל לתעופה אזרחית מציע שנוסף להגבלות בגובה המבנים לאורך נחלי הטיסה, תכלול התכנית גם הגבלות הנובעות ממשרד הרעש באותם השטחים לאורך צירי הטיסה בהם יש לחשוש ממסדר זה.

מר טגן:

לאחר שועדת השרים קבלה כבר החלטה עקרונית, המועצה איפה בת סמכא לזון אם נמל התעופה יהיה בלוד או במקום אחר. - הוא שואל

א. האם המועצה הארצית היא אחת הגורמים הנוגעים בדבר אתם צריכים להתיעץ לפני קביעה טופית של כיוון המסלול?

ב. באיזו מידה יפגע המסלול החדש בחולון בהווה ובעתיד?

ג. איזה אלטרנטיבות קיימות למסלול המוצע?

מר קטחי: אין לו הערות לגבי החומר שהוצג. הוא שואל אם נעשו צעדים להבטחת שטח בחולות ראשון-לציון למקרה שבעתיד יהיה צורך לבנות שם נמל תעופה גדול נוסף ללוד או במקום לוד.

מר רבינוביץ: האם לא היתה אפשרות להטות את המסלול בכיוון זרומה יותר?

מר ראט: לדעתו האיתור הנכונה של נמל התעופה בלוד אינו מוצלח ביותר, כיש טכנה משטפונות. אם בכל זאת החלט עקרונית על לוד, אין אלטרנטיבה למסלול החדש כפי שהוצע.

פרופ' אלון: תכנית ארצית היתה צריכה להקיף את כל הארץ. על כל נמלי התעופה הקיימים והמתוכננים. הוא שואל:

א. האם אפשר להגדיר את מידת הרעש בצורה מדויקת, בדציבלים?

ב. מי ניסח את ההצעות להגבלות בניה למטרות הקטנת מטרד הרעש. לדעתו הן אינן מספיקות.

מר אילון: הבעיה לא נבחנה באופן יסודי. התכנית צריכה לעלות 90 מליון, ויחד עם זאת צריך להקפיד שטחים נרחבים בחולות ראשון להעברת נמל התעופה בעתיד. גם ההקפאה עולה למדינה כסף רב. למה לא לבנות מיד את הנמל התעופה במקומו הסופי, קרוב ליט. גם אם נשארים בלוד, אפשר להתגבר על הקשיים הטכניים ולמצוא חוואי יותר טוב. הוא שואל את המתכננים אם הם לקחו בחשבון את הנזקים הבלתי יסורים למשק המדינה, כגון השפעה שלילית על פיתוח אזור שלם. התכנית היא פסק דין מוות בשביל חולון, שתפסיק להתפתח.

מר דניאלי: להחלטת ועדה הטריים לענייני כלכלה קדם דיון יסודי בין הרבה גורמים, כולל משרד הפנים, והועדה הגיעה להחלטתה כשהיא הכירה היטב את הבעיה.

מר שרון: בעיות בעלות חשיבות ארצית, כגון צנור הנפט הגדול, ונמל התעופה הבין-לאומי, היו צריכות להגיע למועצה בשלב יותר מוקדם, ולא אחרי שכבר נתקבלו החלטות עקרוניות ומחייבות.

לכאורה אתור הנמל בחולות ראשון-לציון נראה יותר הגיוני. מדוע נפסל פתרון זה? האם יש נסיון בדבר המטרד הנגרם על ידי רעש המטוסים?

מר לוי: מצטרף לדעתו של כר שרון שאין להביא למועצה ענין שכבר החלט עליו, ואם מביאים צו"כים לספק יותר פרטים, ולציין אלטרנטיבות שביניהן אפשר לבחור. הוא חושב שאפשר להזיז את המסלול קצת יותר דרומה.

מר פלד: בקשר לשאלה מדוע אין מעבירים את נמל התעופה לחילות ראשון:

א. בלוד כבר קימה אינפרא-סטרוקטורה כבדה מאד, עליה השקיעו סכומים עצומים. ב. רק אישורו של שטח החולות ראשון יעלה יותר מכל ההשקעה בלוד. ג. נמל התעופה המזרחי בלוד יספיק לצרכים לתקופה של 20 שנה לפחות. אשר להצעות האחרות לאיתור נמל התעופה, רצוי שנמל תעופה יהיה קרוב למרכז הארץ ולריכוזי האוכלוסיה.

קשה להגדיר באופן מדעי את השפעת הרעש על בני אדם. קיימים נוהלים שמטרתם להקטין את הרעש במידת האפשר.

מר ליבנס: בבחור באופן יסודי מספר רב של אלטרנטיבות לחוראי המסלול, כולן נמצאות תוך מניפה של 10 מעלות. היו 14 קריטריונים ביניהם יותר חשובים ופחות חשובים. אין הקריטריונים היותר חשובים היתרון שבאי-הציות בחל אילון, כי הוא עמוק מאד ויירט הרבה זמן לקונסוליצציה של המילוי, ושיקולים בטחוניים.

מר משולם: בעית הרעש נבדקה בעזרת יועצים מומחים מהטכניון. אין הרבה נסיון בנושא זה ואין גורמות מוסכמות. לא רק עוצמת הרעש חשובה אלא גם תדירותו. אין ארץ בעולם בה יש הגבלות חוקיות בסביבה נמלי תעופה, ועל כן הצענו שהתכנית תכלול רק המלצות למתכננים בעניינים כגון כיווני הבניינים, חומר הקירות וכו'.

מר טילברסטון: הממשלה כבר החליטה לפתח את נמל התעופה בלוד, אך אין החלטה זו מספיקה כדי להתחיל בעבודות בניה כי לקבלה היתר בניה צריך שתהיה תכנית מאושרת לפי חוק התכנון והבניה. החלטה ועדת השרים מטאירה מקום להתליעצויות בדבר כיוון המסלול החדש, והיא אינה קובעת דבר בקשר להגבלות בניה.

על המועצה להורות על עריכת התכנית, ולתת את ההנחיות לעריכתה. הוא מציע להמליץ בפני שר הפנים שיטיל את עריכת התכנית על המינהל לתעופה אזרחית.

פרופ' פבל: מציע שיחד עם מתן ההוראה לעריכת התכנית תמנה המועצה ועדת משנה שתבחין את האפשרות של שינוי בזוית המסלול החדש, תבדוק את השפעת המסלול על חילון, ותתווה את דעתה על הגבלות הבניה הכוזבות.

מר טילברסטון: מקריא הצעת החלטה, ומציע שהרכב ועדת המשנה יהיה: י' דס (מרכז) י' אלון, פ' אילון, א' תרשימה, ח' פסל. ההצעה נתקבלה פה אחד.

23 - 28 התלט: בתוקף סמכותה לפי סעיפים 50 ו' - 51 לחוק התכנון והבניה תשכ"ח - 1965, מחליטה המועצה הארצית לתכנון ולבניה:

1. המועצה רואה צורך בעריכת תכנית מיתאר ארצית לנמל תעופה לוד, כחלק מתכנית המיתאר הארצית הכללית.

2. לאחר שהמינהל לתעופה אזרחית של משרד התחבורה הכין חומר לתכנית כאמור, הציג את הנוסח בפני המועצה והגיש לה חומר שהכין לתכנית כאמור, מורה המועצה על עריכתה של התכנית ועל הגשתה למועצה לא יאוחר מיום ד' בסיון תשכ"ח (31.5.68).

3. המועצה מורה שהתכנית תתבסס על עקרונות אלה:

א) נמל התעופה לוד במקומו הנוכחי צריך לשמש את תנועת המטוסים הבין-לאומית לישראל וממנה בעתיד הנראה לעין, בהנחה שהיקף התנועה יגדל בקצב שיביא להשלטתו עד לשנת 1975;

ב) נמל התעופה צריך לענות לדרישות המבצעיות וההנדסיות המהיברות מגידול התנועה הצפוי ומהתפתחות טכנולוגיה ככלי הטיס;

ג) כיוון המסלולים, אורכם ומספרם יקבעו בהתאם לדרישות הסכניות ומתוך מגמה להקטין במידת האפשר את המיטרד לאוכלוסייה הסביבה;

ד) אזור בית הנתיבות יבחר כך שתהיה לו זיקה ישירה הן למערך המסלולים הקיימים והמתוכננים, והן לרשת הכבישים הקיימת והמתוכננת;

ה) התכנית תכלול את שטח נמל התעופה ואת השטחים מחוצה לו בהם תחולנה הגבלות בבניה ובשימוש, הן מטעמי בטיחות הטיסה והן מטעמי מניעת מיטרד לחושבים.

4. המועצה תפרסם את נושא התכנית ברשומות.

5. המועצה ממליצה בפני שר הפנים שימנה את מינהל התעופה האזרחית של משרד התחבורה כמבצע את ההוראות האמורות של המועצה לעריכת התכנית.

6. המועצה ממנה ועדת משנה שתפעל במגע עם עורך התכנית ותצורף את הערותיה לתכנית שתוגש למועצה בהתאם לסעיף 2 של ההחלטה. הרכב ועדת המשנה יהיה: מר פ' אילון, פרופ' י' אלון, מר י' דש, אל"מ א' חרסינה, פרופ' פבל-מרכז הועדה יהיה מר י' דש.

המועצה הארצית לתכנון ולבניה

קטע מפרוטוקול הישיבה מס' 27 שהתקיימה במשרד הפנים, ירושלים, ביום שני, ז' בטיון תשכ"ח (3.6.68)

7. תכנית מיחזור ארצית חלקית - נמל הערפה לוד

מר טילברסטון:

המועצה, בישיבתה האחרונה, הודתה על עריכת התכנית (החלטה מס' 23-68 בטיון 5 של הפרוטוקול). שר הפנים מינה, לפי המלצת המועצה, את המינהל לתעופה אזרחית של משרד התחבורה כמבצע את הוראות המועצה לעריכת התכנית. ועדת המסנה שמונתה על ידי המועצה (טיון 6 של החלטה) בדקה את החומר יחד עם עורכי התכנית, והגישה את המלצותיה למועצה. הפרוטוקול של דיוני ועדת המסנה ניתן בנוסף 2 לפרוטוקול זה. המינהל לתעופה אזרחית מגיש עכשיו את התכנית למועצה.

מר זש:

נותן הסברים להמלצות ועדת המסנה. הכיוון המדויק של המסלול 26 - 08 היה צריך להבדק שוב עם הגורמים הבטחוניים. בקשו להגבלות בניה המוצעות שהן תוצאה של מטרד הרעש, המליצה הועדה שהענין יבדק על ידי מומחים, ובינתיים לא יהיה חוקף חוקי להגבלות אך הגבולות יתבקשו להתחשב עם גורם הרעש כשהם מתכננים מבנים באזורים הנמצאים לאורך ציר הטיסה.

מר אילון:

בין 14 הקריטריונים שלקחי בחשבון בשכנון קיימיה בישובים הסמוכים לנמל התעופה. לדעתו לקריטריון זה אין חשיבות, כי הפיצויים שיצטרכו לשלם לבעליהם של מספר קטן של בנינים, קטנים לאין שיעור מן הנזק שיגרם לחלון אם יפריעו לפיתוחה. אנשי המינהל לתעופה אזרחית לא הציעו שעד לקבלת מסקנותיה של ועדת מומחים על המתכננים לקחת בחשבון את גורם מטרד הרעש, כפי שכתוב בדו"ח ועדת המסנה.

בישיבת ועדת המקנה עם עורכי התכנית הובטח שייעשה מאמץ עליון למצוא דרך להטיית ציר המסלול בכיוון זרומה, אך ההצעה המקורית לא שונתה. הוא מצטער שעורכי התכנית לא עשו ניסיון להתחשב עם דעתם של חברי הועדה.

עכשיו מכינים סקר שיקבע את הנזק הכלכלי שיגרם על ידי הפעלת המסלול החדש.

הוא מציע למועצה לא לאשר את התכנית במתכונתה הנוכחית.

מר טנה:

לדעתו התכנית אינה בשלה להחלטה. כל מסלול פוגע באוכלוסייה, וצריך לבדוק איזה כיוון מבטיח את הפגיעה הקטנה ביותר. בדיקה יסודית כזו טרם נעשתה, וצריך לבקש ממנהל התעופה אזרחית ומחיל האוויר שיבדקו את הדבר בדיקה מדעית ויוכיחו שהכיוון שנבחר מבטיח את המינימום של מטרד.

בקשר להגבלות בניה, העיקר הוא לא אם יש הגבלות חוקיות, אלא אם יש רעש שימנע את הפיתוח, כי גם כשאינן הגבלות חוקיות, איש לא ילך לגור במקום בו הוא יסבול מרעש המטוסים. צריך לחשב מהו המחיר שהמדינה תצטרך לשלם כתוצאה מצמצום הבניה.

מר ורדי: אחרי ישיבת ועדת המשנה בדקנו שוב אם אפשר להטות

את המסלול בכיוון דרומה. קיימנו פגישות עם חיל האויר, וקבלנו מהם תשובה חד-משמעית שמסיבות בטחוניות אי אפשר להזיז את מסלול הטיסה יותר דרומה מזה שנקבע בתכנית. התשובה נתנה בכתב ביום 3.6.68.

לבחירת המסלול 08-26 קדם סקר האוכלוסיה הקיימת לאורך מסלול הטיסה. לא בדקנו את ההשפעה על תכניות הפיתוח.

נכון שבין 14 הקריטריונים נמנה גם המצב של היטובים הקיימים בקרבת נמל התעופה, אך לזה לא היה משקל מכריע.

מר זמיר: עכשיו כל המטוסים עוברים מעל לחל-אביב, המאוכלסת בצפיפות. מטפר האנשים שיפגעו בחולון (כולל תכניות הפיתוח) הוא קטן בהרבה ממטפר האנשים שיפגעו בחל-אביב, אם כל המטוסים יעברו מעל לעיר.

מר פלד: הבדיקות שמר טנה דורש נעשו באופן יסודי, ובמסך תקופה ארוכה. הוא מוכן להמציא את כל החומר. לדעתו מפריזים בעניין ה"פגיעה" מרעט המטוסים. לפי הנסיון, העניין לא כל כך נורא.

מר ברוצקוס: המועצה הארצית נכנסה לעניין יותר מדי מאוחר. למעשה העניין עמד לדיון ואחרי זה להכרעה עוד לפני 1.5 - 2 שנים.

הקביעות הבטיחות וביניהן החואי של מסלול 08-26 נקבעו מתוך התחשבות עם אינטרסים של תעופה וגם עם מטרה הרעש לגבי אוכלוסיה הקיימת במקומות שבהם היא גרה כיום. לא היתה כל התחשבות עם מגמות ותכניות בעתידיות של התפתחות אזור חל-אביב מתוך הנחה שקשה להתפתחות תתאים את עצמה לעובדה של קיום המסלול. אם טכנת מטרה הרעש היא באמת כפי שתאר אותה בזמנו הצוות בדוחים שלו, פוגע מסלול 80-26 במידה חמורה בהתפתחות באזור בכוון הדרומי לחולון וחולות ראשון שהוא כפי שהוסכם בין רוב הגורמים התכנוניים הכיוון הרצוי לפתוח האזור, ועדיפות בכוון הזה השפיעה על מספר תכניות וקביעות חשובות. לפי דעתי גם מתקן כבד כמו סדה תעופה חייב להשתלב במסגרת התפתחות האזור ולא להרוס או לשבש אותה.

נכון שמסלול 08-26 כרוך במסדר מינימלי לגבי אוכלוסיה הקיימת אבל לא כך לגבי אוכלוסיה העתידה, כאן פגיעה חמורה מאד. לכן הצענו כאלטרנטיבה כוון מעל בקעת אונו ומקוה ישראל החוצה בשטחים הבנויים העתידיים של אזור חל-אביב במקום בהם צרים הרבה יותר ולכן פוגע פחות באוכלוסיה העתידה אם כי פוגע יותר באוכלוסיה הנוכחית. הוא גם מחזק מסימות התכנון האזורי ואינו פועל נגדם, הצעתנו לא נתקבלה וכנראה אף לא נבדקה באופן יסודי. יכול להיות שמטרה הרעש בכל זאת פחות מסוכן משתאר קודם ואז אין לי הסתייגות גם לגבי מסלול 080-26 לכן מציע למרות המועד המאוחר להמתין עד אשר התכנית עד סיום עבודת ועדת המומחים בלתי-תלויים למטרה הרעש.

מר בן-טירה: נאלץ לעזוב את הישיבה ומבקש לרשום שהוא בעד קבלת התכנית.

מר ראם: ההצעה שהוגשה היא הטובה ביותר בהתחשב עם כל התנאים. גם הוא הושב שמטרת הרעש לא כל כך נורא. בשטחים שעוד אינם מאוכלסים אפשר להתאים את תכניות הפיתוח למציאות של קיום המסלול, ולמשל, להסאיר פס ירק באזור המרכזי של נתיב הטיסה.

מר רבינוביץ: הגורם של ישובים קטנים קימים ושל קטנים טכניים של חציית נחלים לא צריכים להכריע. הוא מציע לבדוק שוב עם הצבא את האפשרות להטות אתהמסלול דרומה.

פרופ' אלון: מתפלא שעכשיו מוריעים שאי-אפשר להטות את הכידון אפילו במעלה אחת. אם זה כך לא היה צורך בישיבה הארוכה של ועדת המשנה.

לאור המצב, צריך לציין שני דברים:

- א. צריך להגדיר את ההגבלות האופרטיביות בנמל התעופה, עם תשומת לב מיוחדת לטיטות לילה.
- ב. צריך ללמוד היטב את בעיית השיפורים בבניה הדרושים על מנת להקטין את המסד, וכסלוקחים בחשבון את שילוב הפעלתם של שני המסלולים.

מר מרינוב: החלטת הממשלה נתקבלה לפני מלחמת ששת הימים. עכשיו כשעומד לרשותנו נמל התעופה של ירושלים צריך לבדוק את האפשרות להפיכרו לנמל תעופה בין-לאומי. זה יקל על העומס בלוד, ומבחינת המשיכה לנוסעים מחו"ל, יש יתרונות ברורים לירושלים.

אל"מ חרטינה: מאשר שהצבא ביקש מחדש את האפשרות להטות את מסלול הטיסה דרומה, והגיע למסקנה ברורה שזה לא ניתן, כי היה פוגע באינטרס בטחוני.

מר ב' בסין: הרעש הוא גורם רציני, והוא קרא טבלונדון שילמד פיצוילים לחושבים שטענו שנפגעו על ידי רעש המטוסים. מציע שהענין יבדק בקפדנות.

מר פלד: אם לא נמצאה אפשרות להענות לדרישה להטות את ציר המסלול הרי הסיבה היא שהענין נבדק בלסודיות קודם לכן ומצינו את כל האפשרויות. בכל זאת בדקנו את הענין שוב אחרי ישיבת ועדת המשנה, אבל חיל האוויר לא הסכים לשום תזוזה דרומה.

לגבי מסד הרעש, התייעצנו עם מיטב המומחים בארץ, שהציעו את ההגבלות שהצענו שתתקבלנו כהמלצות בלתי מחייבות. אנחנו מוכנים לממן מחקר נוסף בנושא זה.

נמל התעופה של ירושלים אינו יכול לסמס במצב הפוליטי של היום כחלליף ללוד, מסיבות כלכליות, ותעופתיות.

מר סילברסטון: מבקש הצעות להחלטה.

מציע למסור העתקים של התכנית לוועדות המחוזיות,
בהתאם לסעיף 52 לחוק.

פרופ' פבל:

מציע להחזיר את תכנית למינהל לתעופה האזרחית
עם דרישה שיתקנו אותה בהתאם לסעיפים א' ו-ג'

מר אילון:

של המלצות ועדת המשנה.

בעד הצעתו של פרופ' פבל - 12 קולות
בעד הצעתו של מר אילון - 1 קול

הצבעה:

החלט 69 - 28

1. למסור לוועדות מחוזיות, לפי סעיף 52 לחוק, העתק של התכנית
טבערה על ידי המינהל לתעופה אזרחית בהתאם להוראה שהמועצה
נתנה בישיבתה מט' 26 מיום כ"ב באייר תשכ"ח (20.5.68),
ושהוגשה למועצה בישיבתה מט' 27 מיום ז' בסיון תשכ"ח
(3.6.68)

2. לקבוע תקופה של ששה שבועות מיום קבלת העתק התכנית על ידי
ועדה מחוזית, להגשת הערותיה למועצה.

המועצה הארצית לתכנון ולבניה

קטע מפרוטוקול הישיבה מס' 30 שהתקיימה במשרד הפנים, ירושלים, ביום שני, ט' באלול תשכ"ח (2.9.68)

3. תכנית מיתאר ארצית חלקית ת/מ/א/4 - נמל תעופה לוד

מר פומרנץ: התכנית שערכה לפי ההוראות שהמועצה נתנה בישיבתה מס' 26, הוגשה למועצה בישיבתה מס' 27, המועצה החליטה לשלוח העתקים של התכנית לוועדות מחוזיות ולקבוע תקופה של ששה שבועות למתן הערות. נתקבלו הערות מהוועדות המחוזיות תל-אביב והמרכז, שהן הנוגעות בדבר. הוא מקריא את ההערות, שנשלחו גם לחברי המועצה לפני הישיבה.

מר טילברסטון: להלכה אין צורך שהמועצה תקיים עכשיו דיון, והיה מספיק לשלוח את התכנית יחד עם הערותיהן של הוועדות המחוזיות לממשלה. אך היות ונאמר בחוק שהמועצה תשלח את התכנית לממשלה, רצוי שהמועצה תשמע את הערות הוועדות המחוזיות, ואם חבר רוצה להעיר עוד הערות או להציע שחומר מסוים יצורף לתכנית שתשלח לממשלה הוא יוכל לעשות זאת. הוזמנו גם נציגי מינהל תעופה אזרחית שיוכלו לענות על שאלות.

מר פבל: שואל אם על המועצה דק להעביר את הערותיהן של הוועדות המחוזיות או שהיא יכולה להוסיף את תגובתה על ההערות.

מר טילברסטון: החוק אינו מחייב את המועצה לעשות יותר מאשר להעביר את התכנית עם ההערות של הוועדות המחוזיות, אך הוא בטוח שהממשלה תקדם זאת בברכה אם המועצה תוסיף את תגובתה.

מר אילון: מציע לא לפתוח בדיון ולשלוח לממשלה את החומר שהיביטם לשלוח לפי החוק, בצירוף הפרוטוקולים של דיוני המועצה הארצית. אם הממשלה תרצה, היא תוכל להחזיר את הענין למועצה על מנת שזו תקיים דיון נוסף.

מר פומרנץ: בין ההערות של הוועדה המחוזית, המרכז, יש כאלה המתייחסות לפרטים של התשריט, ואפשר לתקן את התשריט בהתאם לפני העברת התכנית לממשלה.

מר טילברסטון: מקבל את הצעתו של מר אילון, אליה הצטרף גם מר לוי. הפרוטוקולים של המועצה משקפים את השקפותיהם של החברים על התכנית. הוא מזמין את נציגי מינהל התעופה האזרחית, מר ורדי ומר משולם להכנס לאולם הישיבה ולענות לשאלות, אם יהיו כאלה.

מר ב' בסין: הוועדה המחוזית, תל-אביב, הציעה לשקול פעם נוספת את האפשרות להטיית המסלול 26-80 במידת מה דרומה. האם דבר זה נעשה?

מר ורדי:

הועדה המחוזית חזרה על אותה המסאלה של המועצה הארצית ושל ועדת המסנה שהיא מינתה. אז נבדקה אפשרות של הטייה דרומה, ונתקבלה חוות דעתה של מערכת הבטחון. המסקנה שנמסרה למועצה הייתה שהטיית המסלול דרומה אינה אפשרית, בעיקר בגלל דרישות מערכת הבטחון, אם כי גם היו שיקולים הנדסיים. מסקנה זו נתקבלה אחרי בדיקות יסודיות ביותר, ובדיקה נוספת לא תוכל להביא לתוצאה אחרת. דבר זה הוסבר לוועדה המחוזית של תל-אביב. הוא מציע שהמועצה, כשהיא תעביר את התכנית לממשלה, תציין שהאפשרות של הטייה דרומה נבדקה ונפסלה. אם זה ידרש, הוא מוכן להמציא את כל המסמכים והבדיקות המוכיחים שאין אלטרנטיבה לתוואי המסלול כפי שהוצע. בענין מסרד הרעש, הוא חוזר על הצעת ועדת המסנה שהמועצה תמנה ועדה שתבדוק את הענין. המינהל לתעופה אזרחית יהיה מוכן לעזור לעבודת הועדה בכוח אדם, ואם יהיה צורך, גם בתקציב.

מר דש:

מציע שלחומר שיועבר לממשלה יצורף תזכיר תמציתי שיטכם בצורה אובייקטיבית את העמדות שהושמעו במועצה.

ד"ר ברכות:

כפי שנאמר כאן השיקול המכריע בקביעת תוואי המסלול היה השיקול הבטחוני. היות וההכרעה היא בידי הממשלה, בה יושב שר הבטחון, אין ספק שהחלטת הממשלה תתקבל בידיעה מליאה של האספקט הבטחוני.

מר סילברסטון:

מסכם את הדיון. ההצעה היא שהמועצה תגיש את התכנית לממשלה, בצירוף הערותיהן של הועדות המחוזיות, וחומר נוסף כגון פרוטוקולים, שיבהיר את תוכן הדיונים במועצה.

68-46 החלט:

1. בתוקף סמכותה לפי סעיף 53 לחוק התכנון והבניה תשכ"ה-1965, מחליטה המועצה הארצית לתכנון ולבניה:

לאחר שהועדה המחוזית של מחוז תל-אביב והועדה המחוזית של מחוז המרכז הגישו למועצה את הערותיהן לתכנית מיתאר ארצית - נמל תעופה לוד, שהעתקים ממנה נמסרו להן בהתאם להחלטת המועצה מס' 68-28 מיום ז' בסיון תשכ"ח, 3 ביוני 1968, מחליטה המועצה להגיש לממשלה את התכנית האמורה יחד עם הערותיהן של הועדות המחוזיות.

2. לתכנית ולהערות האמורות יצורף החומר הדרוש להבהרת תוכן הדיונים במועצה ובועדת המסנה.

ועדת משנה לענין תכנית מיתאר ארצית חלקית - נמל תעופה לוד

1. ועדת המשנה מונתה על-ידי המועצה הארצית בישיבתה מיום כב' באייר תשכ"ח (20.5.68), ראה סעיף 6 של החלטת המועצה מס' 23 - 68 הרצופה בזה.
2. לפי המלצת המועצה בסעיף 5 של ההחלטה הנ"ל, מינה שר הפנים את המינהל לתעופה אזרחית של משרד התחבורה כמבצע את הוראות המועצה לעריכת התכנית.
3. ועדת המשנה קיימה ישיבה אחת, ביום כח' באייר תשכ"ח (26.5.68), במשרדי המינהל לתעופה אזרחית במל תעופה לוד. השתתפו חברי ועדת המשנה: י' דש (מרכז הועדה), פ' אילון, י' אלון, ח' פבל. בעדר חבר ועדת המשנה אל"מ א' חרסינה. כ"כ השתתפו בישיבה: מטעם עורכי התכנית: ו' ורדי, ב' ליבנד, ד' זמיר, י' משולם. מטעם צה"ל: סא"ל י' גורפינקל, רס"ן ג' בר-ביר. מטעם עיריית חולון: י' קורנבלום (מהנדס העיר) מזכיר המועצה הארצית: ל' פומרנץ.
4. מר דש הציע לחלק את הדיון לפי שני נושאים: (1) כיוון המסלול החדש 08-26; (2) ההגבלות בבניה ובשימוש המחויבות על ידי הפעלת מסלול זה. הוא מבקש מעורכי התכנית לתת הסברים לגבי שני נושאים אלה.
5. כיוון המסלול 08-26: באי כוח המינהל לתעופה אזרחית בימקו על יסוד מפות מפוזרות את טענתם שאי אפשר להטות את ציר המסלול המתוכנן בכיוון יותר דרומית מערבית. הסיבות לכך הן שתיים: א. אין אפשרות להזיז דרומה את הקצה המערבי (08) של המסלול, כי אז הוא היה חוצה את האפיק של נחל אילון, המגיע לעומק של 10 - 12 מטר. לפי חוות דעתם של מומחים למכניקת קרקע, מילוי בגובה זה, גם אם הוא נעשה לפי כל כללי ההנדסה, דורש תקופה של חמש שנים או יותר לקונסולידציה, ובמשך תקופה זו אי-אפשר להשתמש במסלול. ב. אין אפשרות להזיז צפונה את הקצה המזרחי (26) של המסלול, כי במקום זה הוא גובל בקרקע הדרושה לצה"ל למתקנים שלו. גם במקרה שצה"ל היה מוותר על קרקע זו, אפשר היה להזיז את קצה המסלול רק בכמה עשרות מטרים, וזה היה משפיע אך במעט על זווית המסלול. הם מוכנים לבדוק שוב, אחרי התייעצות עם צה"ל, אם בכל זאת אפשר למצוא פתרון שיאפשר את הזזת קצה המסלול צפונה, אפילו במעט.
6. הגבלות בבניה ובשימוש: ההגבלות בגובה המבנים, מטעמי בטיחות הטיסה, אינן מפריעות לפיתוח הסביבה. אשר להגבלות הנובעות מרעש המטוסים, כל הנושא הזה הינו חדש ואין מסקנות חד-משמעיות, לא בארץ וגם לא בחוץ לארץ. עד כמה שידוע, אין ארץ בעולם בה מטילים הגבלות מטעמי רעש בתוקף חוק מחייב. על כן חשבו תחילה עורכי התכנית להציע את ההגבלות בצורת המלצות למתכננים, ולא כתקנות בעלות תוקף חוקי.

אשר לציר האזור בו יש לחשוש ממטרד רעש, יש להבדיל בין מטוסים
נוחתים ובין מטוסים ממריאים. מטוס נוחת צריך לטוס לפי ציר
המסלול, אך מטוס ממריא יכול לשנות את כיוונו זמן קצר אחרי
ההמראה, ואפשר להכתיב לו את מסלול הטיסה. הרעש ממטוס נוחת
קטן בהרבה מהרעש ממטוס ממריא.

7. המלצות ועדת המשנה:

אחרי דיון מקיף, החליטה ועדת המשנה, ברוב דעות, בהסתייגותו
של מר פ' אילון:

א. להמליץ עקרונית על אישור המסלול החדש 08-26. על עורכי
התכנית לערוך בדיקות נוספות בדבר האפשרות לשנות במידת מה
את כיוון המסלול על-ידי הזזת קצהו המזרחי צפונה, ולדווח
למועצה הארצית על תוצאות הבדיקה.

ב. להמליץ שהתכנית הארצית לא תכלול בשלב זה הגבלות מטעמי
מביעת מטרד רעש.

ג. על עורכי התכנית להגיש למועצה תכנית המראה את מסלול
הטיסה אחרי ההמראה, שיטה דרומה כדי להקטין במידת האפשר
את המטרד לחולון.

ד. להמליץ שהמועצה הארצית תמנה ועדה שתתיעץ עם מומחים
בעניני מטרד רעש, ותגיש את מסקנותיה תוך 6 חודשים. לאור
מסקנות הוועדה, תשקול המועצה איזה הוראות יש להוסיף לתכנית
הארצית.

ה. להמליץ שהמועצה הארצית תפנה לכל הגורמים הנוגעים
באזורים המסומנים בתשקיף שצורף לתכנית, ותבקש שעד לקבלת
החלטה סופית בנושא מטרד הרעש, ימנעו מלבנות באזור המסומן
בצבע ירוק (אזור 1) ויקחו בחשבון את גורם הרעש בתכנון
המבנים באזור המסומן בצבע צהוב (אזור 2).

מר פ' אילון מסתייג מהחלטת הוועדה, והוא מתנגד לאישור המסלול
החדש 08-26, כי לדעתו הפעלת מסלול זה תגרום בזק חמור לחולון,
הן לחלקים הנוגעים כבר, והן לשטחים המיועדים לפיתוח.

י' דש
מרכז ועדת המשנה

לפ/רמ

מינוי ועדת שרים לבדיקת האפשרויות בדבר החלפת
המשפט המצרי והירדני בשטחים המוחזקים

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם למנות ועדת שרים, בראשות סר המשפטים, לבדיקת האפשרויות בדבר
החלפת המשפט המצרי והירדני בשטחים המוחזקים במשפט הישראלי וניתוח הזיקה בין
הממונים (ראשי הערים וכו') בשטחים המוחזקים לבין ממשלות מצרים וירדן.

ד ב ר י ה ס ב ר

הצעה היועץ המשפטי של משרד הבטחון המשמשת דוגמא להליכים האפשריים, אליה
התייחס סר הבטחון בישיבת הממשלה מיום י"ב באדר תשכ"ט (2.3.69), הועברה לעיון
סר המשפטים.

מוגש ע"י סר הבטחון

נספח 600

י"ד באדר תשכ"ט
4 במרץ 1969

הצעת חוק מילווה קצר מועד (תיקון מס.9), תשכ"ט-1969

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס לאשר התזכיר והצעת חוק מילווה קצר מועד (תיקון
מס. 9), תשכ"ט-1969, המ"ב, ולהביחה על שולחן הכנסת. . . .

מוגש ע"י מ"מ שר האוצר

בספח 599

י"ב באדר תשכ"ט
2.3.69

ז' באדר תשכ"ט
25 בפברואר 1969

תזכיר - הצעת חוק

א. שם החוק המוצע:

חוק מילווה קצר מועד (תיקון מס' 9), תשכ"ט-1969.

ב. עיקרי החוק המוצע:

סכום המילווה שהממשלה תורשה לקבל על פי חוק מילווה קצר מועד, תש"ך-1960 (להלן - החוק העיקרי) יוגדל מ-620 מיליון לירות ל-1000 מיליון לירות.

ג. מטרת החוק המוצע והצורך בו:

החוק העיקרי, כפי שתוקן, מרשה לממשלה לקבל בסמ המדינה מילווה קצר מועד בסכום שלא יעלה על 620 מיליון לירות ולהוציא למטרה זו איגרות חוב.

מתוך סכום המילווה שהממשלה רשאית לקבל נמצא במחזור סכום של כ-490 מיליון לירות.

הביקוס הנמסך לאיגרות חוב אלה וקצב הוצאתן מצריך הגדלת סכום המילווה שהממשלה רשאית לקבל כדי לספק את הביקוס להן, ב-380 מיליון לירות והעמדתו על סך 1000 מיליון לירות.

ד. הספעת החוק המוצע על החוק הקיים:

יתוקן סעיף 1 לחוק העיקרי.

ה. הספעת החוק המוצע על תקציב המדינה:

החוק המוצע עשוי להגדיל הכנסות המדינה ממילווה בסכום של 380 מיליון לירות.

ו. הספעת החוק המוצע על התקן:

א י ו.

ז. הספעת החוק המוצע על ההבט המינהלי של המסדר סימונה על ביצועו:

א י ו.

חוק מילווה קצר מועד (תיקון מס' 9),
תשכ"ט-1969

1. בסעיף 1 לחוק מילווה קצר מועד, תש"ך-1960¹, במקום "620 מיליון לירות" יבוא "1000 מיליון לירות".

תיקון
סעיף 1

דברי הסבר

חוק מילווה קצר מועד, תש"ך-1960, כפי שתוקן, מרשה למססלה לקבל בסמ המדינה מילווה קצר מועד בסכום שלא יעלה על 620 מיליון לירות ולהוציא למסרה זו איגרות חוב.

הביקוש הנמסך לאיגרות חוב אלה וקצב הוצאתן מצריך הגדלת סכום המילווה שהמססלה רשאית לקבל כדי לספק את הביקוש להן, והחוק מסוצע בא להגדיל סכום זה מ-620 מיליון לירות ל-1000 מיליון לירות.

1. ס"ח תש"ך, עמ' 48; ס"ח תשכ"א, עמ' 128; ס"ח תשכ"ב, עמ' 75, עמ' 88;
ס"ח תשכ"ג, עמ' 48, עמ' 118; ס"ח תשכ"ד, עמ' 31, עמ' 67;
ס"ח תשכ"ז, עמ' 201.

הצעת חוק מילווה קצר מועד (תיקון מס. 9), תשכ"ט-1969

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם לאשר התזכיר והצעת חוק מילווה קצר מועד (תיקון
מס. 9), תשכ"ט-1969, המ"ב, ולהניחה על שולחן הכנסת. . . .

מוגש ע"י מ"מ שר האוצר

בספח 599

י"ב באדר תשכ"ט
2.3.69

ז' באדר תשכ"ט
25 בפברואר 1969

תזכיר - הצעת חוק

א. שם החוק המוצע:

חוק מילווה קצר מועד (תיקון מס' 9), תשכ"ט-1969.

ב. עיקרי החוק המוצע:

סכום המילווה שהמטסלה תורטה לקבל על פי חוק מילווה קצר מועד, תש"ך-1960 (להלן - החוק העיקרי) יוגדל מ-620 מיליון לירות ל-1000 מיליון לירות.

ג. מטרת החוק המוצע והצורך בו:

החוק העיקרי, כפי שתוקן, מרשה למטסלה לקבל בסם המדינה מילווה קצר מועד בסכום שלא יעלה על 620 מיליון לירות ולהוציא למטרה זו איגרות חוב.

מתוך סכום המילווה שהמטסלה רשאית לקבל נמצא במחזור סכום של כ-490 מיליון לירות.

הביקוס הנמסך לאיגרות חוב אלה וקצב הוצאתן מצריך הגדלת סכום המילווה שהמטסלה רשאית לקבל כדי לספק את הביקוס להן, ב-380 מיליון לירות והעמדתו על סך 1000 מיליון לירות.

ד. הספעת החוק המוצע על החוק הקיים:

יתוקן סעיף 1 לחוק העיקרי.

ה. הספעת החוק המוצע על תקציב המדינה:

החוק המוצע עשוי להגדיל הכנסות המדינה ממילווות בסכום של 380 מיליון לירות.

ו. הספעת החוק המוצע על התקן:

א י ו.

ז. הספעת החוק המוצע על ההבט המינהלי של המסדר סימונה על ביצועו:

א י ו.

חוק מילווה קצר מועד (תיקון מס' 9),
תשכ"ט-1969

1. בסעיף 1 לחוק מילווה קצר מועד, תש"ך-1960¹, במקום "620 מיליון לירות" יבוא "1000 מיליון לירות".

תיקון
סעיף 1

דברי הסבר

חוק מילווה קצר מועד, תש"ך-1960, כפי שתוקן, מרשה לממסלה לקבל בסם המדינה מילווה קצר מועד בסכום שלא יעלה על 620 מיליון לירות ולהוציא למטרה זו איגרות חוב.

הביקוש הנמשך לאיגרות חוב אלה וקצב הוצאתן מצריך הגדלת סכום המילווה שהממסלה רשאית לקבל כדי לספק את הביקוש להן, והחוק ממוצע בא להגדיל סכום זה מ-620 מיליון לירות ל-1000 מיליון לירות.

1. ס"ח תש"ך, עמ' 48; ס"ח תשכ"א, עמ' 128; ס"ח תשכ"ב, עמ' 75, עמ' 88; ס"ח תשכ"ג, עמ' 48, עמ' 118; ס"ח תשכ"ד, עמ' 31, עמ' 67; ס"ח תשכ"ז, עמ' 201.

הצעת חוק המקדמה (מס. 2), תשכ"ט-1969

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס לאשר את התזכיר ואת הצעת חוק המקדמה (מס. 2),
תשכ"ט-1969, המ"ב ולהביחה מיד על שולחן הכנסת. ...

מוגש ע"י מ"מ שר האוצר

בספח 598

ה' באדר תשכ"ט
26.2.69

ז' באדר תשכ"ט
25 בפברואר 1969

תזכיר - הצעת חוק

א. שם החוק המוצע:

חוק המקדמה (מס' 2), תשכ"ט-1969.

ב. עיקרי החוק המוצע:

1. הממשלה תורשה לקבל בנק ישראל ובנק ישראל יורשה לתת לממשלה מקדמה בסכום שלא יעלה על 400 מיליון לירות לסם סימון הוצאותיה במסגרת תקציב המדינה לשנת 1968/69.

2. תנאי המילווה ומועדי פרעונו ייקבעו בין סר האוצר לבין נגיד בנק ישראל באישורה של ועדת הכספים של הכנסת.

ג. מטרת החוק המוצע והצורך בו:

לפי סעיף 45(א) לחוק בנק ישראל, תשי"ד-1954, על הממשלה לפרוע מקדמות לפני תום שנת הכספים שבה ניתנו. הצעה זו תכליתה לאפשר החזרת המקדמה במסך תקופה ארוכה יותר ועפ"י תנאים שייקבעו בהסכם בין סר האוצר לבין נגיד בנק ישראל ובאישור ועדת הכספים של הכנסת.

ד. השפעת החוק המוצע על החוק הקיים:

א י .ן

ה. השפעת החוק המוצע על תקציב המדינה:

סכום המקדמה יסמס לסימון הוצאות הממשלה במסגרת תקציב המדינה לשנת 1968/69.

ו. השפעת החוק המוצע על התקן של המסדר סימון על ביצועו:

א י .ן

ז. השפעת החוק המוצע על ההבט המינהלי של המסדר סימון על ביצועו:

א י .ן

חוק המקדמה (מס' 2), תשכ"ט-1969

1. מקדמה למססלה
מבנק ישראל
המססלה מורסית בזה לקבל מבנק ישראל (להלן - הבנק) והבנק
מורסה בזה לתת למססלה מקדמה בסכום שלא יעלה על 400 מיליון
לירות.
2. תנאי המקדמה
תנאי הבנק באיסורה של ועדת הכספים של הכנסת.
תנאי המקדמה ומועדי פרעונה ייקבעו בהסכם בין סר האוצר ובין
בגיד הבנק באיסורה של ועדת הכספים של הכנסת.

דברז הסבר

סעיף 45(א) לחוק בנק ישראל, תשי"ד-1954 אוסר:

"הבנק רשאי ליתן למססלה מקדמות ארעיות למיסון הוצאותיה
ובלבד שסך כל המקדמות לא יעלה על 20% מסך כל התקציב לסנת הכספים
בה ניתנו המקדמות, למעט תקציב פיתוח ותקציב ספעלי תחבורה ודואר;
מקדמות אלה יוחזרו לא יאוצר סתום אותה סנת כספים".

סרת החוק המוצע לאפסר למססלה לקבל מבנק ישראל מקדמה בסכום
של 400 מיליון לירות למיסון הוצאותיה בטסגרת תקציב המדינה לסנת
הכספים 1968/69, ולפרוע מקדמה זו אחרי תום סנת הכספים הנוכחית.
תנאי המקדמה ומועדי פרעונה ייקבעו בהסכם בין סר האוצר ובין בגיד
בנק ישראל באיסורה של ועדת הכספים של הכנסת.

הצעת חוק המקדמה (מס. 2), תשכ"ט-1969

ה צ ע ה ל ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס לאשר את התזכיר ואת הצעת חוק המקדמה (מס. 2),

תשכ"ט-1969, המ"ב ולהניחה מיד על שולחן הכנסת.

...

מוגש ע"י מ"מ שר האוצר

בספח 598

ה' קאזר תשל"ב
26.2.69

ז' באדר תשכ"ט
25 בפברואר 1969

תזכיר - הצעת חוק

א. שם החוק המוצע:

חוק המקדמה (מס' 2), תשכ"ט-1969.

ב. עיקרי החוק המוצע:

1. הממשלה תורשה לקבל מבנק ישראל ובנק ישראל יורשה לתת לממשלה מקדמה בסכום שלא יעלה על 400 מיליון לירות לשם מימון הוצאותיה במסגרת תקציב המדינה לשנת 1968/69.

2. תנאי המילווה ומועדי פרעונו ייקבעו בין סר האוצר לבין נגיד בנק ישראל באישורה של ועדת הכספים של הכנסת.

ג. מטרת החוק המוצע והצורך בו:

לפי סעיף 45(א) לחוק בנק ישראל, תשי"ד-1954, על הממשלה לפרוע מקדמות לפני תום שנת הכספים שבה ניתנו. הצעה זו תכליתה לאפשר החזרת המקדמה במסך תקופה ארוכה יותר ועפ"י תנאים שייקבעו בהסכם בין סר האוצר לבין נגיד בנק ישראל ובאישור ועדת הכספים של הכנסת.

ד. השפעת החוק המוצע על החוק הקיים:

א י .

ה. השפעת החוק המוצע על תקציב המדינה:

סכום המקדמה יחשב למימון הוצאות הממשלה במסגרת תקציב המדינה לשנת 1968/69.

ו. השפעת החוק המוצע על התקן של המשרד סימונה על ביצועו:

א י .

ז. השפעת החוק המוצע על ההבט המינהלי של המשרד סימונה על ביצועו:

א י .

חוק המקדמה (מס' 2), תשכ"ט-1969

1. מקדמה למטסלה
מבנק ישראל
המטסלה מורטית בזה לקבל מבנק ישראל (להלן - הבנק) והבנק
מורטה בזה לתת למטסלה מקדמה בטכום שלא יעלה על 400 מיליון
לירות.
2. תנאי המקדמה
תנאי המקדמה ומועדי פרעונה ייקבעו בהסכם בין סר האוצר ובין
בגיד הבנק באיסורה של ועדת הכספים של הכנסת.

דברז הסבר

סעיף 45(א) לחוק בנק ישראל, תשי"ד-1954 אומר:

"הבנק רטאי ליתן למטסלה מקדמות ארעיות למיטון הוצאותיה
ובלבד ססך כל המקדמות לא יעלה על 20% ססך כל התקציב לסנת הכספים
בה ניתנו המקדמות, למעט תקציב פיתוח ותקציב ספעלי תחבורה ודואר;
מקדמות אלה יוחזרו לא יאומר סתום אותה סנת כספים".

סרת החוק המוצע לאפסר למטסלה לקבל מבנק ישראל מקדמה בטכום
סל 400 מיליון לירות למיטון הוצאותיה בטסגרת תקציב הסדינה לסנת
הכספים 1968/69, ולפרוע מקדמה זו אחרי תום סנת הכספים הנוכחית.
תנאי המקדמה ומועדי פרעונה ייקבעו בהסכם בין סר האוצר ובין בגיד
בנק ישראל באיסורה של ועדת הכספים של הכנסת.

הצעת חוק המכרזים (מוסדות ומדינה), תשכ"ט-1969

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם להסמיך את ועדת השרים לענייני חקיקה לדון ולהחליט בדבר הצעת חוק המכרזים, תשכ"ט-1969, המ"ב, במקום בהצעת חוק נכסי ציבור (מכרזים) אשר הועברה אליה לפי החלטה מס' כל/151 של ועדת השרים לענייני כלכלה מיום ג' באלול תשכ"ד (11.8.64).

ד ב ר י ה ס ב ר

בהחלטתה מס' 249 מיום 10 בפברואר 1963 החליטה הממשלה להטיל על ועדת המכרזים העליונה להכין הצעת חוק לענייני מכרזים.

ועדה זו הכינה הצעת חוק נכסי ציבור (מכרזים), תשכ"ד-1964, והממשלה, בהחלטה מס' 615 מיום 26 ביולי 1964, הסמיכה את ועדת השרים לענייני כלכלה לדון ולהחליט בה.

ועדת השרים לענייני כלכלה, בהחלטה מס' כל/151 מיום 11 באוגוסט 1964, אשרה את עקרונות הצעת החוק והעבירה אותה לאיסור ועדת השרים לענייני חקיקה.

לאור הערות שונות שנתקבלו, הוכנה במשרד המשפטים הצעה מתוקנת, אשר העתק ממנה מ"ב.

מוצע עתה להסמיך את ועדת השרים לענייני חקיקה לדון בהצעה החדשה במקום בהצעה המונחת לפנייה עתה (נספח חק/24 ותוספותיו א' עד ג').

מוגט ע"י סר המשפטים

חוק המכרזים (מוסדות המדינה)
תשכ"ט - 1969

פרק א': פרשנות

הגדרות

1. בחוק זה -

"מוסד" - מוסד או מפעל של המדינה, משרד ממשלתי, או תאגיד שהוקם כחוק, למעט רשות מקומית.

"ממונה על מוסד" - (1) במשרד ממשלתי - השר הממונה עליו או מי שהשר מינה לכך;

(2) בלשכת נשיא המדינה - מי שנשיא המדינה מינה לכך;

(3) בכנסת - יושב ראש הכנסת או מי שהיושב הראש מינה לכך;

(4) במשרד מבקר המדינה - מבקר המדינה או מי שהמבקר מינה לכך;

(5) במפעל או מוסד של המדינה ובתאגיד שהוקם כחוק - ראש המפעל, המוסד או התאגיד או מי שנתמנה לכך על ידיו.

"מילוי מסימה" - ביצוע עבודה, מתן שירות או אספקת טובין.

"כושר" - לרבות הכשרה, ידע, מהימנות, מיומנות, נסיון, יכולת כספית, או שליטה על אמצעי כוח-אדם או ציוד.

"איט ציבור" - למעט עובד של מוסד או של תאגיד ממשלתי או נושא משרה או ממלא תפקיד בהם דרך-קבע.

פרק ב': מועצת המכרזים הארצית

מינוי
המועצה
והרכבה

2. (א) הממשלה תמנה מועצת מכרזים ארצית (להלן - המועצה) של חמישה-עשר חברים וביניהם לפחות חמישה אנשי-ציבור.

(ב) הממסלה, על-פי הצעת סר האוצר, חמנה את יוֹסֵב-ראש המועצה ואת מִטְנֵהוּ, מִבִּין אֲנִשִּׁי-הַצִּיבּוֹר הַחֲכָרִים במועצה.

3. תפקידי המועצה יהיו:

תפקידי המועצה

- (1) לנהל רישום של מבצעים מוכרים לפי פרק ד';
- (2) להחליט בכל ענין סיובא לפנייה מכוח הוראות חוק זה, ולשם כך תהיה לה גם כל סמכות הנתונה לוועדת מכרזים וכל חובה המוטלת עליה, והוא כסאין בחוק זה הוראה אחרת;
- (3) להגיש לסר האוצר, כתום חודש לאחר כל שנת כספים, דין וחשבון על ביצוע תפקידיה לפי חוק זה, שיפורטו בו, בין השאר, פעולות המועצה לענין רישום מבצעים מוכרים וכן החלטות שנחננו לפי הסעיפים 25(א), 26(ג), 33, 37(א), 38, 40(ב), 41(1) ו-45(ג);
- (4) ליעץ לסר האוצר בכל הנוגע לביצוע חוק זה.

4. המועצה תהיה גוף מבוקר כמסמעותו בסעיף 9(2) לחוק מבקר המדינה, תשי"ח-1958 (נוסח משולב).

המועצה גוף מבוקר

- (א) תקופת כהונתה של המועצה תהא שלוש שנים מיום מינויה.
- (ב) חבר המועצה שתקופת כהונתו תמה יכול שיתמנה מחדש, ובלבד שלא יכהן יותר משתי תקופות כהונה רצופות.
- (ג) חבר המועצה שנתמנה כאמור בסעיף 6(א), לא תבוא יתרת תקופת כהונתו במנין התקופות לענין סעיף קטן (ב).
- (ד) המועצה היוצאת תוסיף לכהן עד למינויה של המועצה הבאה.

5. תקופת הכהונה של המועצה ושל חבריה

- (א) נפטר חבר המועצה, התפטר, או נבצר ממנו דרך קבע למלא תפקידו, או הועבר מכהונתו כאמור בסעיף-קטן (ד), או הורשע בעבירה שיש עמה קלון, יחמנה אדם אחר במקומו כאמור בסעיף 3 ליתרת תקופת כהונתה של המועצה.

6. הפסקת חברות ומינוי חליף

- (ב) התפטרות חבר המועצה תהא בהודעה בכתב ליוֹסֵב-ראש המועצה והיוֹסֵב-ראש ימסרנה לסר האוצר עם חוט תשעים וסֵס שעות; תוקף ההתפטרות - עם מסירת ההודעה לסר.

(ג) התפטרות יו"ט-ראש המועצה, או מסגהו, מתפקידו כיו"ט-ראש או כמסגה ליו"ט-ראש תהא בהודעה למועצה ובהודעה בכתב לזר האוצר. חוקף ההתפטרות - עם תום הסעים וסס סעות ממסירת ההודעה לזר האוצר.

(ד) חבר המועצה שנעדר, ללא סיבה מספקת, מכל יסיבות המועצה במסך חצי שנה, רשאית הממשלה לפי המלצת המועצה להעבירו מכהונתו.

7. גמול
חבר המועצה שהוא איס ציבור יהא זכאי לקבל שכר בטלה והוצאותיו בסיעור סייקבע בתקנות; היו"ט ראש ומסגהו יהיו זכאים לגמול סביר, סייקבע בתקנות, בעד הזמן סיקדיסו למילוי תפקידיהם.

8. יסיבות המועצה
(א) המועצה תתכנס ליסיבות בכל עת סיקבע היו"ט-ראש והיו"ט ראש חייב לכנסה לפי דריסת חמיסה מחבריה.

(ב) דרכי הזימון ליסיבות המועצה ייקבעו בתקנות.

9. הנוהל
(א) המועצה תקבע את סדרי עבודתה ככל שלא נקבעו בחוק או בתקנות.

(ב) שמונה חברי המועצה כזביניהם היו"ט-ראש או מסגהו, יהיו מנין חוקי ביסיבות המליאה. לא היה מנין חוקי ביסיבות המועצה, יכנס היו"ט-ראש את המועצה ליסיבה שניה חוך עסרה ימים מן התאריך שנקבע ליסיבה הקודמת. יסיבה זאת תהיה כדין בכל מספר נוכחים.

(ג) המועצה רשאית להקים ועדות סל שלוחה מתוך חבריה ובהן לפחות איס ציבור אחד, ולאצול להן מסמכיותיה בענינים מסוימים סיפורסו, אלא שהחלטה לא לרסום מבצע פלוני כמבצע מוכר, או להתלות מבצע מוכר או למחקו מרסימת המבצעים המוכרים, תובא לאיסור המועצה.

(ד) המועצה רשאית להקים ועדות מייעצות לענפי פעולותיה הסוניס ואפסר סיהיו בהן מחברי המועצה ומי סאינס חבריס בה, ובלבד שלפחות חליס מהחברים בכל ועדה יהיו אנסי ציבור.

(ה) המסגה ליו"ט-ראש ימלא את תפקידו סל היו"ט-ראש ויסתמס בסמכיותיו אם נתמלא אחד מסני אלה:

(1) היו"ט-ראש נעדר או נבצר ממנו למלא תפקידו;

(2) הוא נתבקס לכך על-ידי היו"ט ראש.

10. מינוי של חברי המועצה ושל היושב-ראש ומזכרו, יפורסם ברשומות.

פרסום
מינויים

11. קיום המועצה, סמכויותיה וחוקי פעולותיה, לא ייפגעו מחמת שנחפנה מקומה של חבר בהם, או מחמת ליקוי במינויו או בהמשך להונתו.

שמירת
חוקי

פרק ג': ועדות מכרזים

12. (א) הממונה על מוסד ימנה ועדת מכרזים של חמישה חברים, שתפעל בתחום סמכויותיו ותפקידיו של המוסד, והם:
(1) עובד המוסד, שיהיה יושב-ראש הועדה;

ועדת
מכרזים

(2) איש ציבור מחוץ רשימה שתיקבע ותפורסם כאמור בסעיף 14;

(3) חשב המוסד או נציגו - אם המוסד הוא מסדר ממלתי; בכל מקרה אחר - מי שנחמנה על-ידי המועצה;

(4) שני מאלה, ובלבד שאינם נמנים עם עובדי אותו מוסד: עובד המדינה, עובד מוסד או מפעל של המדינה, עובד של תאגיד החוקם בחוק או עובד של תאגיד ממלתי.

(ב) חבר המועצה לא יתמנה כחבר בוועדת מכרזים.

(ג) היה למוסד יועץ מטפטי העובד בו דרך קבע כשכיר, יהיה הוא, או אחד מעוזריו, חבר ועדה נוסף בדעה מיעצת.

(ד) ראשי הממונה על מוסד למנות יותר מועדת מכרזים אחת ולקבוע לכל אחת מהן את העניינים שתחליט בהם.

(ה) לענין סעיף 7, דין חבר הועדה שהוא איש ציבור כדין חבר המועצה.

13. (א) סר האוצר ראשי, לפי בקשת ממונים על מוסדות, למנות דרך כלל או לענין מסויים, ועדות מכרזים מסותפות בטביל המוסדות המורים.

ועדות
מסותפות

(ב) סר האוצר יקבע את הרכבה של כל ועדה, ובלבד שמספר חבריה לא יפחת מחמישה ובהם לפחות איש ציבור אחד ועוד שני אנשים כאמור בסעיף 12 (א)(4), שאינם נמנים עם עובדי אחד המוסדות שהועדה מונתה בטבילם.

רשימת
נציגי
הציבור

14. ד"ר האוצר יקבע, על פי המלצת המועצה, רשימה של אנשי ציבור וממנה ימונו אנשי הציבור לוועדות המכרזים, לפי כללים שייקבעו בתקנות. הרשימה תפורסם ברשומות.

פרק ד': מבצעים מוכרים

רשימת
סוגי
משימות

15. המועצה תערוך רשימה של סוגי משימות אשר למילויין ניתן להירשם כמבצע מוכר. הרשימה תפורסם ברשומות.

בקשת רישום
כמבצע מוכר

16. המבקש להירשם כמבצע מוכר יגיש למועצה בקשה על כך בדרך ובצורה שקבע ד"ר האוצר בתקנות.

מתן פרטים

17. המועצה רשאית לדרוש מן המבקש פרטים ככל הדרוש לדעתה כדי לעמוד על כושרו למלא את סוג המשימה המוצע בבקשה.

רישום
כמבצע
מוכר

18. (א) המועצה רשאית לרשום מבצע על פי בקשתו, או לקבל את הבקשה בתנאים ובסייגים המתחייבים מטוג המשימה או מכושרו של המבצע, או לדרוש את הבקשה.

(ב) בהודעת הרישום יפורסמו סוג המשימה אשר למילוייה נרשם המבקש כמבצע מוכר, וכל התנאים והסייגים שנקבעו.

מחיקת
רישום

19. המועצה תבטל רישומו של מבצע מוכר לפי בקשתו, ורשאית היא לבטל רישום או להתלותו, אם לדעתה נתקיים במבצע אחד מאלה:

(1) הוא אינו בר-כושר למלא משימה של מילוייה נרשם כמבצע מוכר;

(2) הוא אינו עומד בהתחייבותיו או הפר הוראות שנקבעו בקשר להסתמכות במכרזים או למילוי משימות;

(3) הוא הורשע בעבירה שיש עמה קלון.

זכות
להחמיע
מענות

20. המועצה לא תקבל החלטה לפי סעיף 18 או 19, העלולה לפגוע במבקש רישום או במבצע מוכר, אלא לאחר יונתנה לו הזדמנות להחמיע טינותיו, בין לפניו ובין לפני ועדת משנה.

ערעור לבית
המשפט
העליון

21. (א) הרואה עצמו מקופח בהחלטת המועצה לענין רישומו, קביעת תנאים או סייגים לרישום, ביטולו של הרישום, או התלייתו, רשאי לערער עליה לפני בית המשפט העליון בחבתו כבית משפט לערעורים אזרחיים, תוך שלושים יום מיום שהגיעה החלטת המועצה לידיעתו.

(ב) בית המספס העליון רשאי לאשר את החלטת המועצה, לבטלה או לשנותה, או להחזיר את הענין למועצה, עם הוראות או ללא הוראות.

(ג) בית המספס העליון רשאי לגבות ראיות, ובכללן ראיות סכבר היו לפני המועצה, והוא רשאי לדרוש שהראיות יוגשו בתצהיר או בדרך אחרת שיקבע.

(ד) סר המספסים רשאי לקבוע בתקנות את סדר הדין בערעור, ובמידה שלא קבע אותו יחולו תקנות סדרי הדין האזרחי, תשכ"ג - 1963), בסינויים המחוייבים.

פרק ה': חובות מכרזים ופטור מהם

22. חובה למילוי משימה בשביל מוסד ייכרת לאחר מכרז, זולת אם נקבע אחרת בחוק.

חובה
מכרז

23. (א) במכרז יוזמנו להשתתף - בכפוף לאמור בסעיף 24 - המבצעים המוכרים שנבחרו על-ידי ועדת המכרזים.

הזמנה
להשתתף
במכרז

(ב) סר האוצר, באישור ועדת המספסים של הכנסת, יקבע בתקנות כללים להזמנת מבצעים מוכרים למכרז לפי סעיף-קטן (א). בכללים האמורים תובטח הזדמנות נאותה לכל מבצע מוכר להיות מוזמן למכרז.

(ג) סר האוצר או המועצה רשאים לקבוע, דרך כלל או לענין מסויים, והממונה על מוסד רשאי לקבוע כך למשימה פלונית, שהמכרז יפורסם ברבים וכל אדם יוכל להשתתף בו.

24. ועדת המכרזים תקבע, לסוג משימות מסויים או למשימה פלונית, את מספר המבצעים שייבחר למכרז לפי סעיף 23(א) אם לא קבעה המועצה מספר אחר לאותו סוג של משימות, ובלבד שמספר המוזמנים לא יפחת מחמישה או ממספר המבצעים המוכרים למילוי המשימה שבמכרז, הכל לפי המספר הקטן יותר.

מספר
המבצעים

25. (א) בנסיבות המפורטות להלן רשאי המוסד להזמין מבצע מוכר להשתתף במכרז לפי סעיף 23(א) שלא לפי הכללים שנקבעו מכוח סעיף 23(ב), והוא כשאותו מבצע:

בחירת מבצע
שלא לפי
הסדר שנקבע

(1) באותה עת עוסה עבודה או שירות בקרבת מקום אל העבודה או השירות שבמכרז והם מאותו סוג של עבודה או שירות שבמכרז, ובלבד שבא על כך אסור המועצה; או

(2) באותה עת נותן סירות או מספק טובין בסביל אותו מוסד, לפי חוזה שנכרת בעקבות מכרז אחר שפורסם תוך השנה שלפני המכרז הגדון, והמכרז הגדון הוא לגבי אותו סירות או לגבי טובין מאותו הגדר, ובלבד שבא על כך אישור המועצה.

(ב) הוזמן מבצע לפי סעיף-קטן (א) להסתחף במכרז מוגבל פלוני, ימסר הדבר, בעת הוצאת המכרז, לשאר המבצעים שהוזמנו.

26. (א) היחה הממשלה סבורה כי מוסד יזכה במיטב היתרונות במילוי משימה פלונית אם במקום מכרז לפי סעיף 23 ינוהל מצא ומתן עם מבצעים רשומים למילוי טוב אחד או יותר של משימות, רשאית היא להורות כך, ויחולו הוראות אלה:

נהול מו"מ
במקום מכרז

(1) המצא ומתן ינוהלעם המבצעים שהיו מוזמנים על-פי הוראות הסעיפים 24 או 25 להגיש הצעות לבצוע המשימה אילו נעשה מכרז;

(2) הממונה על המוסד, או מי שהממונה הסמיכו לכך, ינהל את המצא-והמתן;

(3) החלטת הממונה על המוסד תובא לאישור המועצה.

(4) חתימת חוזה טסכומו עולה על 250,000 לירות טעונה אישור הממשלה.

(ב) הוגשה במכרז לפי סעיף 23 הצעה יחידה, ולא החליטה ועדת המכרזים לקבלה לפי סעיף 31 (ב), יחולו פסקות (1)-(4) של סעיף-קטן (א).

27. רשאי מוסד לכרות חוזה ללא מכרז, אם החוזה הוא:

כריתת חוזה
ללא מכרז

(1) עם אדם שהוא המבצע המוכר היחידה למילוי משימה שהיא נושא החוזה, ובלבד שהודעה על הכוונה לבקש את מילוי המשימה ללא מכרז תפורסם בדרך חתיקבע בתקנות;

(2) לביצוע עבודה או למתן סירות שתמורתם לפי החוזה אינה עולה על 50,000 לירות, או להספקת טובין שערכם אינו עולה על 25,000 לירות;

(3) למשימה דחופה הדרושה לצרכי בטחון או להצלת נפש או רכוש;

- (4) למתן שירותי הכנון, מדידה, פיקוח, חישוב כמויות או ייעוץ הנדסי, ובלבד שבא על כך אישור המועצה;
- (5) להזמנת נטק, תחמושת, או אמצעי לחימה אחרים או חלקיהם בשביל מערכת הבטחון, ובלבד שבא על כך אישור שר הבטחון;
- (6) להגדלת היקפה של מסימה על פי חוזה קיים בין המוסד לבין המבצע, שמילואה עדיין לא נסתיים, ובלבד שהתמורה לא גדלה ביותר מ-25% או מ-250,000 לירות, הכל לפי הסכום הקטן יותר, או בסכום גדול מזה שאישר הממונה על המוסד לאחר התייעצות עם המועצה ובאישור הממשלה;
- (7) חוזה, או אחד מסוג של חוזים, שהממשלה התירה לערוך ללא מכרז.

פרק ו': סדרי מכרזים

- קביעת סדרי המכרז 28. (א) שר האוצר רשאי לקבוע בתקנות את סדרי המכרז, הוצאתו, פרסומו ומסירתו למבצעים מוכרים, את הנוסחים שיפורטו בו, את המסמכים שיצורפו אליו ואת דרכי הגשת ההצעות, פתיחתן ובדיקתן;
- פסילת הצעה 29. (א) שר האוצר רשאי להתקין תקנות סוגים סוגים של מוסדות או לסוגים סוגים של עבודות, שירותים או טובין.
- פסילת הצעה 29. (א) ועדת המכרזים תפסול הצעה ולא תדון בה במסגרת המכרז אם, לאחר שנחנה לבעל ההצעה הזדמנות להסמיע דברו, נוכחה שנחקקים אחד מאלה:
- (1) המציע אינו זכאי להשתתף במכרז;
 - (2) ההצעה מבוססת על הבנה מוטעית של נושא המכרז או על הנחות בלתי נכונות;
 - (3) יש יסוד סביר להניח שכוונת המציע היא להסעות את הועדה;
 - (4) להצעה צורפה הסתייגות עקרונית לאחד מפרטי המכרז, או שיש בה סינויים יסודיים במיפרט, או בחשבון הכמויות, או ססיה מהותית באחד מן העניינים האמורים במכרז.

(5) ההצעה סוטה בדבר עיקרי מהתקנות שהתקנו לפי חוק זה.

(ב) ועדת המכרזים תעביר, בהקדם האפשרי, העתק מהחלטתה לפי סעיף-קטן (א) אל בעל ההצעה הנפסלה.

30. ועדת המכרזים, בבואה להחליט על הצעה במכרז לפי סעיף 23 (ג), תחשב בכוסרו של בעל ההצעה - אם לא היה מבצע מוכר - למלא את המשימה, נסוא המכרז.

סיקול נוסף
במכרז

31. (א) מכרז לפי סעיף 23 (א) לא ייפסל בטל כך בלבד שלא כל המבצעים שפנו אליהם הגישו הצעות מחירים;

הצעה
יחידה

(ב) לא תחליט ועדת המכרזים על קבלת הצעה במכרז לפי סעיף 23 (א) או (ג) אם היא היחידה שהוגשה, אלא אם מצאה נימוק המצדיק לקבלה.

32. רשאית ועדת המכרזים, שלא להחליט על קבלת איזו הצעה שהיא, אם מצאה נימוק המצדיק זאת; נהגה כך - תעביר את העניין להחלטת המועצה.

אי-מתן
החלטה

33. ועדת המכרזים תחליט, בכפוף לאמור בחוק זה, לקבל את ההצעה שלפי דעתה מזכה את המוסד במיטב היתרונות, בהתחשב במחיר ובגורמים אחרים הנסיבות העניין יש לפי דעתה להביאם בחיבוך; ובתנאי שאם מחיר ההצעה שהועדה תחליט על קבלתה עולה בעשרה אחוזים על ההצעה הזולה ביותר, תעביר הועדה את העניין לאיסור המועצה.

החלטה על
קבלת הצעה

34. ועדת המכרזים רשאית, כל עוד לא נכרת חוזה לפי סעיף 42, לבטל את החלטתה לקבל הצעה, אם לאחר גילוי סעות חשבונות נחבר אחד מאלה:

ביטול
החלטה

(1) ההצעה שנחקבלה אינה הזולה ביותר;

(2) ההצעה שנחקבלה אינה מזכה את המוסד במיטב היתרונות.

35. החלטות ועדת המכרזים, הממונה על המוסד והמועצה לפי פרק זה יהיו מנומקות.

הנמקות

36. (א) ועדת המכרזים תעביר לממונה על המוסד את החלטתה מיד לאחר קבלתה, והוא יהא רשאי להודיע לוועדה על החלטתו לפי סעיף 36 תוך ארבעה-עשר יום מן היום בו הובאה החלטת הועדה לידיעתו.

מתן הודעות

(ב) ועדת המכרזים תמסור למשתתפים במכרז הודעה על החלטתה, או הודעה על החלטת הממונה על המוסד או המועצה לפי פרק זה. אם החליטה הועדה שלא לקבל את ההצעה הזולה ביותר, תמסור את נימוקיה לכל מציע שהצעתו היתה זולה יותר.

37. (א) הממונה על מוסד יקבל את ההחלטה של ועדת המכרזים, אולם הוא רשאי:

החלטת המוסד
שלא בהתאם
להחלטה של
ועדת המכרזים

(1) לא לקבל את ההחלטה על מסירת המשימה למבצע פלוני, אם הועדה לא קבלה את ההצעה הזולה ביותר או שהתעלמה מגורמים שהיה בהם לזכות את המזמין במיטב היתרונות, ומשהחליט כך יעביר את הענין להחלטת המועצה;

(2) לא לקבל כל הצעה שהיא, אם נוכח שההצעה הזולה ביותר היא יקרה לעומת הערכתו המוקדמת.

(ב) הממונה על המוסד ימסור לוועדת המכרזים את נימוקיו לאי-קבלת ההצעה.

38. החליטה ועדת המכרזים לקבל^{את} ההצעה שאינה הזולה ביותר, רשאי מציע שהצעתו היתה זולה מההצעה שנלקבלה לערור על ההחלטה בפני המועצה תוך עשרה ימים מן היום בו הובאה ההחלטה לידיעתו.

ערר
למועצה

39. הוגש ערר לפי סעיף 27, תחליט המועצה בו לאחר שלמעה את הממונה על המוסד, את המבצעים הנוגעים בדבר ואת יו"ב-ראש ועדת המכרזים, או את נציגיהם.

דיון בערר

40. (א) ממונה על מוסד רשאי, כל עוד לא נכרת חוזה לפי סעיף 42 לבטל את המכרז, אם החליט שלא למלא את המשימה. חזר והחליט הממונה על המוסד על ביצוע המשימה, ונתן את החלטתו תוך שנתיים מיום ביטול המכרז, יימסכו ההליכים במכרז מן השלב בו הופסקו, ובלבד שנתקיימו שני אלה:

ביטול
מכרז

(1) המועצה אישרה את המסך ההליכיים;

(2) המשתתפים במכרז הודיעו כי הצעתם בעינה עומדת, או אם נבחרה הצעה לפני ביטול המכרז - מי שהצעתו נבחרה הודיע לוועדת המכרזים על גבולותיו לכרות חוזה.

(ב) לא נתקיימו שני התנאים האמורים בסעיף-קטן (א) - ייערך מכרז חדש.

41. כריתת החוזה למילוי המשימה על-פי מכרז שהיה בדרך של חתימת הממונה על המוסד על ההצעה שנחבלה במכרז, ויראו את החוזה כנקשר מעת שעברו ארבעה ימים מיום משלוח הודעה למציע בדבר החתימה כאמור.
42. חזרת המציע מן ההצעה עברו ששים יום מן היום האחרון שנקבע להגשת ההצעות, או עשרים ואחד יום מן היום בו החליטה המועצה בעניין לפי פרק זה, הכל לפי המאוחר יותר, ולא נמסרה למציע הודעה כי הצעתו נחבלה, רשאי הוא להודיע בכתב לוועדת המכרזים כי הוא חוזר בו מהצעתו.
43. פרסום בדבר חתימה על חוזה למילוי משימה במכרז לפי חוק זה, ושהתמורה אשר המוסד התחייב בה עולה על 250,000.- לירות, תפורסם ברשומות בדרך ובצורה שיקבע שר האוצר.
44. (א) בסעיף זה: "משתתף בעסקים של מבצע" - כל אדם המשתתף בעסקיו של המבצע, בין במישרין ובין בעקיפין, כמנהל, או כבעל זכויות המקנות יותר מחמישה אחוזים מקולות ההכרעה בניהול עניניו, או כבעל יותר מחמישה אחוזים ממניותיו שהוצאו, או כנושא תפקיד דרך קבע בהנהלה של המבצע או באחד מסניפיו, או כמייצג את המבצע כלפי המוסד שבטבילו נערך המכרז.
- "נושא משרה" - שר, סגן-שר, חבר המועצה, ממונה על מוסד, עובד מדינה בדרגה שנקבעה בתקנות, מי שמוסמך מכוח חוק נכסי המדינה, חסי"א - 1951, לפעול בשם המוסד, או חבר ועדת מכרזים של המוסד אליה הגיש מבצע את הצעתו במכרז פלוגי, וכן חבר הנהלה במפעל או במוסד של המדינה או כל אדם אחר שמוסמך להתחייב בשמם.
- "קרוב" - הורה, הורה של בן-זוג, בן-זוג, בן - לרבות בן של בן-הזוג, בן-זוגו של הבן, אח ובן זוגו וכן ילדיהם של האמורים לעיל.
- (ב) מבצע שהגיש הצעה במכרז חייב לפרש במסמכי המכרז את שמו של כל משתתף בעסקיו, שקרובו נושא משרה במוסד אשר בטבילו תמולא המשימה נושא המכרז. נודע למציע במועד כל שהוא לאחר הגשת ההצעה ולפני כריתת החוזה כי קרובו נושא משרה במוסד כאמור, יודיע על כך לוועדת המכרזים בהקדם האפשרי.
- (ג) ועדת המכרזים לא תקבל, אלא באיחור המועצה, הצעה של מבצע אשר לו או למשתתף בעסקיו יש קרוב במוסד שבטבילו תמולא המשימה. המועצה לא תיתן אישור כאמור אם לדעתה יש בקיום קירבה כאמור מסוג חסס למשוא פנים.

(ד) לא קיים המבצע את האמור בסעיף-קטן (ב) ונתגלה הדבר בהליכי המכרז לפני כריתת החוזה, תפסול ועדת המכרזים את ההצעה אם לא הראה המבצע טעם סביר לאי-מילוי ההוראה האמורה. נתגלה הדבר לאחר כריתת החוזה, ולא הראה המבצע טעם כאמור להנחת דעתו של הממונה, יראו את חתימתו על החוזה כאילו הוסגה במירמה. החלטת ועדת המכרזים, או הממונה, לפי סעיף-קטן זה טעונה אישור המועצה.

פרק ז': הוראות לענין דיני חוזים

- | | | |
|-----|---|----------------------|
| 45. | נכרת חוזה על פי מכרז שנעשה לפי חוק זה, אין בכך כדי לגרוע מכל טעם לפסילת החוזה לפי כל דין אחר. | פסילת חוזה לפי דין |
| 46. | אין בחוק זה כדי לגרוע מטמכות הממשלה על פי כל דין לבטל חוזה שנעשה לפי חוק זה. | שמירת טמכויות הממשלה |
| 47. | חוזה שנכרת על-ידי מוסד לא יהיה פסול בטל כך בלבד שנעשה שלא לפי הוראות חוק זה. | חקפם של חוזים |
| 48. | אין בהוראת סעיף 47 כדי לגרוע מאחריות אזרחית, פלילית או משמעית. | שמירת הוראות |

פרק ח': הוראות תחולה

- | | | |
|-----|---|------------------|
| 49. | (א) בסעיף זה - | תאגידים ממסלתיים |
| | "תאגיד ממסלתי" - תאגיד שיש בו למדינה, במיטריין או בעקיפין, זכויות המקנות יותר מחמישים אחוז מקולות ההכרעה בניהול עניניו. | |
| (ב) | רשאי סר האוצר בצו, באישור ועדת הכספים של הכנסת, להחיל חוק זה על תאגיד ממסלתי. הצו יפורסם ברשומות. | |
| (ג) | מפורסם הצו, יחולו הוראות אלה, בלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף-קטן (ב): | |
| (1) | תאגיד ממסלתי שלגביו ניתן הצו - דינו כדין מוסד ממסלתי. | |
| (2) | כל מקום בחוק המדבר בממונה על מוסד, או על חבר הנהלה של מוסד, גם הדיקטוריון של התאגיד וחברי הדיקטוריון במסמע. | |

מוסדות
ומסימות של
מערכת הבטחון

50. (א) סר הבטחון, בהתייעצות עם סר האוצר, רטאי, אם
בטחון המדינה דורש זאת:

(1) להורות כי הסעיפים 23, 24, 25 ו-43 יחולו,
בסינויים סיקבע, על מוסד במערכת הבטחון שיפורס
בהוראה;

(2) לפטור מחובת מכרז חוזה מסוים לביצוע מסימה של
מערכת הבטחון, ובלבד שיקבע סדרי נוהל להזמנת
המסימה האמורה.

(ב) סר הבטחון יגיש לוועדת הכספים של הכנסת דין-וחשבון
על פעולותיו לפי טעיף זה.

הזמנת טובין
מחוץ לסימוס
בישראל

51. (א) סר האוצר רטאי להורות, דרך כלל או לסוג עניינים או
לענין שיפורס בהוראה, כי חוק זה לא יחול על סדרי
הזמנת טובין לסימוס בישראל מספק שהוא תושב חוץ,
בין שגרמנו מבצעים מוכרים לענין חוק זה ובין שלא
נרסמו, ובלבד שיקבע בהוראה את הנסיבות שבהן ניתן
להזמין טובין במישרין מתושב חוץ וכן סדרי הזמנה אשר
יבטיחו כי מסק המדינה ייהנה ממיטב היתרונות.

(ב) סר האוצר יגיש לוועדת הכספים של הכנסת דין-וחשבון על
פעולותיו לפי טעיף זה.

הוראות
בדבר
פרסום

52. סר האוצר, לאחר התייעצות עם ראש הממשלה או סר הבטחון
או סר החוץ או סר המסחר והתעסיה, לפי הענין, רטאי להורות
בתעודה בתחית ידו כי כל פעולה מכוח חוק זה, ואף מתן
תעודה כאמור במסמך, אשר לפיו או לפי חוק אחר יש לפרסמה
ברסומות - לא תפורסם באשר טעמים שבבטחון המדינה או שביחסי
החוץ של המדינה או שבקדרי המסחר הבינלאומיים שלה מחייבים
למנוע את הפרסום.

כל
53. חוק זה לא יחול על/אחד מאלה:

אי-תחולת
החוק

(1) מסימה שהמבצע אותה הוא מדרד ממסלתי, מפעל או מוסד
של המדינה.

(2) מסימה שתבוצע בחוץ-לארץ ולצרכי סימוס בחוץ-לארץ
ובלבד שסר האוצר הורה כי החוק לא יחול. סר האוצר
יגיש לוועדת הכספים של הכנסת דין וחשבון על פעולותיו
לפי פיסקה זאת.

פרק ט': איסורים ועבירות

חובת
סודיות

54. (א)

דיוני המועצה, ועדה מועדותיה או ועדת מכרזים, וכל המיטמכים המוגשים לפנייהם יהיו סודיים, ולא יגלה אותם אדם, זולת אם הדבר דרוש לפי הוראות חוק זה ובמידה שהוא דרוש, או על פי צו של בית המשפט, או למבקר המדינה או לאדם הפועל מטעמו. אולם רשאי אדם לגלות דיונים ומיטמכים כאמור לאחד מאלה:

(1) לסר האוצר;

(2) לסר המנונה על מוסד, ובלבד שהגילוי מתייחס לוועדת מכרזים המונחת על ידי אותו סר או מי שהוסמך על ידיו לכך;

(3) למועצה;

(4) לאדם אחר שממסלה התירה לגלותם לו - ובמידה שהתירה.

(ב) מי שנחבט להגיש הצעות במכרז על-פי חוק זה לא יגלה דבר זה למבצע מוכר אחר או לכל אדם אחר שנחבט להגיש הצעות במכרז.

עונשין

55. (א)

הקוסר קסר, כמסמעותו בפקודת החוק הפלילי, 1936, והיה נשוא הקסר מכרז לפי חוק זה או כל מעשה או הליך מכוחו של חוק זה, דינו - על-אף האמור בכל חוק אחר - מאסר חמש שנים או קנס של - 100,000 לירות.

(ב) מי שלא מסר הודעה לפי סעיף 44 (ב), דינו מאסר שנתיים או קנס של - 50,000 לירות.

(ג) העובר על חרזה שבסעיף 54, דינו מאסר שנתיים או קנס של - 50,000 לירות.

(ד) נסיון או שידול לעבור עבירה כאמור בסעיף זה, דינם כדין מעשה העבירה.

הוראות בדבר
חלום, הפסקת
עבודה, ועיכוב
ציוד המרים
עקב אישום
פלילי

56. (א)

הוגש כתב אישום נגד מבצע בשל עבירה לפי סעיף 55 (א) או לפי החוק לחיקון דיני העונשין (עבירות סוחר), חסי"ב - 1952, רשאי בית המשפט האליז הוגש כתב האישום, על פי בקשתו של היועץ המשפטי לממשלה או נציגו, ליתן בכל שלב של ההליכים צו-ביניים, המצווה על המוצע שנגדו הוגש כתב-האישום להפסיק את מילוי המשימה.

(ב) ניתן צו ביניים יישארו בשליטת המוסד כל הציוד והחמרים של המבצע המצויים בשטח בו ממולאת המשימה, והממנה על המוסד רשאי להורות על השימוש בהם למילויה, ובלבד שתשולם למבצע תמורה ראויה בשבילים, לאחר מילוי המשימה.

(ג) הרשיע בית המשפט את הנאשם בעבירה כאמור בסעיף-קטן (א), יתן לבקשת היועץ המשפטי לממשלה או נציגו, צו כאמור באותו סעיף-קטן, וזאת נוסף לכל עונש שיטיל. לענין ערעור ולענין הוצאה לפועל, דין - צו שניתן לפי סעיף-קטן זה כדין עונש.

57. סר האוצר ממונה על ביצוע חוק זה, והוא רשאי להתקין תקנות בכל הנוגע לביצועו, ובין השאר בנושאים אלה:

ביצוע
ותקנות

- (1) סדרי הזמנת עבודות וטובין, לפי סעיף 25;
- (2) סדרי הזמנת טובין לשם שימוש בישראל מספק שהוא חייב חוץ, לפי סעיף 51;
- (3) העסקת מומחים על-ידי המועצה או ועדות מכרזים ותשלום שכרם והוצאותיהם;
- (4) אגרות שיש לשלם כדי לקבל מסמכי מכרז;
- (5) ערבויות טיחויבו בהן מבצעים מאוחרים, מגיסי הצעות במכרזים, או מבצעים שהצעותיהם נתקבלו;
- (6) שינוי סכום מן הסכומים האמורים בסעיפים 25, 26(2) ו-6(4), 43, באישור ועדת הכספים של הכנסת.

=====

ה צ ע ה ל ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס להסמיך את ועדת השרים לענייני חקיקה לדון ולהחליט בדבר הצעת
... חוק המכרזים, תשכ"ט-1969, המ"ב, במקום בהצעת חוק נכסי ציבור (מכרזים) אשר הועברה
אליה לפי החלטה מס' כל/151 של ועדת השרים לענייני כלכלה מיום ג' באלול תשכ"ד
(11.8.64).

ד ב ר י ה ס ב ר

בהחלטתה מס' 249 מיום 10 בפברואר 1963 החליטה הממשלה להטיל על ועדת המכרזים
העליונה להכין הצעת חוק לעניין מכרזים.

ועדה זו הכינה הצעת חוק נכסי ציבור (מכרזים), תשכ"ד-1964, והממשלה, בהחלטה
מס' 615 מיום 26 ביולי 1964, הסמיכה את ועדת השרים לענייני כלכלה לדון ולהחליט בה.

ועדת השרים לענייני כלכלה, בהחלטה מס' כל/151 מיום 11 באוגוסט 1964, אשרה את
עקרונות הצעת החוק והעבירה אותה לאישור ועדת השרים לענייני חקיקה.

לאור הערות שונות שנתקבלו, הוכנה במשרד המשפטים הצעה מתוקנת, אשר העתק **מפנה**
מ"ב.

מוצע עתה להסמיך את ועדת השרים לענייני חקיקה לדון בהצעה החדשה במקום בהצעה
המונחת לפנייה עתה (נספח חק/24 וחוספותיו א' עד ג').

מוגס ע"י שר המשפטים

חוק המכרזים (מוסדות המדינה)
תשכ"ט - 1969

פרק א': פרשנות

הגדרות

1. בחוק זה -

"מוסד" - מוסד או מפעל של המדינה, משרד ממשלתי, או תאגיד שהוקם כחוק, למעט רשות מקומית.

"ממונה על מוסד" - (1) במשרד ממשלתי - השר הממונה עליו או מי שהשר מינה לכך;

(2) בלשכת נציג המדינה - מי שנציג המדינה מינה לכך;

(3) בכנסת - יושב ראש הכנסת או מי שהיושב הראש מינה לכך;

(4) במשרד מבקר המדינה - מבקר המדינה או מי שהמבקר מינה לכך;

(5) במפעל או מוסד של המדינה ובתאגיד שהוקם כחוק - ראש המפעל, המוסד או התאגיד או מי שנבחר לכך על ידיו.

"מילוי משימה" - ביצוע עבודה, מתן שירות או אספקת טובין.

"כומר" - לרבות הכשרה, ידע, מהימנות, מיומנות, נסיון, יכולת כספית, או שליטה על אמצעי כוח-אדם או ציוד.

"איש ציבור" - למעט עובד של מוסד או של תאגיד ממשלתי או נושא משרה או ממלא תפקיד בהם דרך-קבע.

פרק ב': מועצת המכרזים הארצית

2. (א) הממשלה תמנה מועצת מכרזים ארצית (להלן - המועצה) של חמישה-עשר חברים וביניהם לפחות חמישה אנשי-ציבור.

מינוי
המועצה
והרכבה

(ב) הממטלה, על-פי הצעת שר האוצר, חמנה את יושב-ראש המועצה ואת משנהו, מבין אנשי-הציבור החברים במועצה.

3. תפקידי המועצה יהיו:

תפקידי המועצה

- (1) לנהל רישום כל מבצעים מוכרים לפי פרק ד';
- (2) להחליט בכל ענין שיובא לפניה מכוח הוראות חוק זה, ולשם כך תהיה לה גם כל סמכות הנתונה לוועדת מכרזים וכל חובה המוטלת עליה, והוא כסאין בחוק זה הוראה אחרת;
- (3) להגיש לשר האוצר, כתום חודש לאחר כל שנת כספים, דין וחשבון על ביצוע תפקידיה לפי חוק זה, שיפורטו בו, בין השאר, פעולות המועצה לענין רישום מבצעים מוכרים וכן החלטות שנחננו לפי הסעיפים 25(א), 26(ג), 33, 37(א)(1), 38, 40(ב)(1) ו-45(ג);
- (4) לייעץ לשר האוצר בכל הנוגע לביצוע חוק זה.

4. המועצה תהיה גוף מבוקר כמשמעותו בסעיף 9(2) לחוק מבקר המדינה, תשי"ח-1958 (נוסח משולב).

המועצה גוף מבוקר

(א) תקופת כהונתה של המועצה תהא שלוש שנים מיום מינויה.

5. תקופת הכהונה של המועצה ושל חבריה

(ב) חבר המועצה שתקופת כהונתו חמה יכול שיתמנה מחדש, ובלבד שלא יכהן יותר משתי תקופות כהונה רצופות.

(ג) חבר המועצה שנחמנה כאמור בסעיף 6(א), לא תבוא יתרת תקופת כהונתו במנין התקופות לענין סעיף קטן (ב).

(ד) המועצה היוצאת תוסיף לכהן עד למינויה של המועצה הבאה.

(א) 6. נפטר חבר המועצה, התפטר, או נבצר ממנו דרך קבע למלא תפקידו, או הועבר מכהונתו כאמור בסעיף-קטן (ד), או הורשע בעבירה שיש עמה קלון, יתמנה אדם אחר במקומו כאמור בסעיף 3 ליתרת תקופת כהונתה של המועצה.

הפסקת חברות ומינוי חליף

(ב) התפטרות חבר המועצה תהא בהודעה בכתב ליושב-ראש המועצה והיושב-ראש ימסרנה לשר האוצר עם חוט תשעים ושלש עות; חוקף ההתפטרות - עם מסירת ההודעה לשר.

(ג) התפטרות יו"ט-ראש המועצה, או מסנהו, מתפקידו כיו"ט-ראש או כמסנה ליו"ט-ראש תהא בהודעה למועצה ובהודעה בכתב לשר האוצר. תוקף ההתפטרות - עם חום תסעים וסס סעות ממסירת ההודעה לשר האוצר.

(ד) חבר המועצה שנעדר, ללא סיבה מספקת, מכל יסיבות המועצה במסך חצי סנה, רשאית הממשלה לפי המלצת המועצה להעבירו מכהונתו.

7. גמול
חבר המועצה שהוא איס ציבור יהא זכאי לקבל סכר בטלה והוצאותיו בסיעור סייקבע בתקנות; היו"ט ראש ומסנהו יהיו זכאים לגמול סביר, סייקבע בתקנות, בעד הזמן סיקדיסו למילוי תפקידיהם.

8. יסיבות המועצה
(א) המועצה תתכנס ליסיבות בכל עת סיקבע היו"ט-ראש והיו"ט ראש חייב לכנסה לפי דריסת חמיסה מחבריה.

(ב) דרכי הזימון ליסיבות המועצה ייקבעו בתקנות.

9. הנוהל
(א) המועצה תקבע את סדרי עבודתה ככל סלא נקבעו בחוק או בתקנות.

(ב) סמונה חברי המועצה כזביניהם היו"ט-ראש או מסנהו, יהיו מנין חוקי ביסיבות המליאה. לא היה מנין חוקי ביסיבת המועצה, יכנס היו"ט-ראש את המועצה ליסיבה סניה חוך עסרה ימים מן התאריך שנקבע ליסיבה הקודמת. יסיבה זאת תהיה כדין בכל מספר נוכחים.

(ג) המועצה רשאית להקים ועדות סל סלויה מתוך חבריה ובהן לפחות איס ציבור אחד, ולאצול להן מסמכיוותיה בעניינים מסויימים סיפורסו, אלא שהחלטה לא לרסס מבצע פלוני כמבצע מוכר, או להתלות מבצע מוכר או למחקו מרסימת המבצעים המוכרים, תובא לאיסור המועצה.

(ד) המועצה רשאית להקים ועדות מייעצות לענפי פעולותיה הסוניס ואפסר סיהיו בהן מחברי המועצה ומי סאינס חבריס בה, ובלבד סלפחות סליס מהחבריס בכל ועדה יהיו אנסי ציבור.

(ה) המסנה ליו"ט-ראש ימלא את תפקידו סל היו"ט-ראש ויסחמס בסמכיוותיו אם נתמלא אחד מסני אלה:

(1) היו"ט-ראש נעדר או נבצר ממנו למלא תפקידו;

(2) הוא נתבקס לכך על-ידי היו"ט ראש.

10. מינוי של חברי המועצה ושל היושב-ראש ומזכירו, יפורסם ברשומות.

פרסום
מינויים

11. קיום המועצה, סמכויותיה וחוקי פעולותיה, לא ייפגעו מחמת שנחפנה מקומה של חבר בהם, או מחמת ליקוי במינויו או בהמשך להונתו.

שמירת
חוקי

פרק ג': ועדות מכרזים

12. (א) הממונה על מוסד ימנה ועדת מכרזים של חמישה חברים, שתפעל בתחום סמכויותיו ותפקידיו של המוסד, והם:
(1) עובד המוסד, שיהיה יושב-ראש הועדה;

ועדת
מכרזים

(2) איש ציבור מחוץ רשימה שתיקבע ותפורסם כאמור בסעיף 14;

(3) חשב המוסד או נציגו - אם המוסד הוא משרד ממלכתי; בכל מקרה אחר - מי שנחמנה על-ידי המועצה;

(4) שני מאלה, ובלבד שאינם נמנים עם עובדי אותו מוסד: עובד המדינה, עובד מוסד או מפעל של המדינה, עובד של תאגיד החוקם בחוק או עובד של תאגיד ממלכתי.

(ב) חבר המועצה לא יתמנה כחבר בוועדת מכרזים.

(ג) היה למועד יועץ מטעמי העובד בו דרך קבע כשכיר, יהיה הוא, או אחד מעוזריו, חבר ועדה נוסף בדעה מיעוצת.

(ד) ראוי הממונה על מוסד למנות יותר מועדת מכרזים אחת ולקבוע לכל אחת מהן את העניינים שתחליט בהם.

(ה) לענין סעיף 7, דין חבר הועדה שהוא איש ציבור כדין חבר המועצה.

13. (א) סר האוצר ראוי, לפי בקשת ממונים על מוסדות, למנות דרך כלל או לענין מסויים, ועדות מכרזים מסותפות בשביל המוסדות המורים.

ועדות
מסותפות

(ב) סר האוצר יקבע את הרכבה של כל ועדה, ובלבד שמספר חבריה לא יפחת מחמישה ובהם לפחות איש ציבור אחד ועוד שני אנשים כאמור בסעיף 12 (א) (4), שאינם נמנים עם עובדי אחד המוסדות שהועדה מונתה בשבילם.

רשימת
נציגי
הציבור

14. חזר האוצר יקבע, על פי המלצת המועצה, רשימה של אנשי ציבור וממנה ימונו אנשי הציבור לוועדות המכרזים, לפי כללים שייקבעו בחקנות. הרשימה תפורסם ברשומות.

פרק ד': מבצעים מוכרים

רשימת
סוגי
משימות

15. המועצה תערוך רשימה של סוגי משימות אשר למילויין ניתן להירשם כמבצע מוכר. הרשימה תפורסם ברשומות.

בקשת רישום
כמבצע מוכר

16. המבקש להירשם כמבצע מוכר יגיש למועצה בקשה על כך בדרך ובצורה שקבע סר האוצר בחקנות.

מתן פרטים

17. המועצה רשאית לדרוש מן המבקש פרטים ככל הדרוש לדעתה כדי לעמוד על כושרו למלא את סוג המשימה המוצע בבקשה.

רישום
כמבצע
מוכר

18. (א) המועצה רשאית לרשום מבצע על פי בקשתו, או לקבל את הבקשה בתנאים ובסייגים המתחייבים מטוג המשימה או מכושרו של המבצע, או לדרוש את הבקשה.

(ב) בהודעת הרישום יפורטו סוג המשימה אשר למילוייה נרשם המבקש כמבצע מוכר, וכל התנאים והסייגים שנקבעו.

מחיקת
רישום

19. המועצה תבטל רישומו של מבצע מוכר לפי בקשתו, ורשאית היא לבטל רישום או להתלותו, אם לדעתה נתקיים במבצע אחד מאלה:

(1) הוא אינו בר-כושר למלא משימה שלמילוייה נרשם כמבצע מוכר;

(2) הוא אינו עומד בהתחייבותיו או הפר הוראות שנקבעו בקשר להסתמכות במכרזים או למילוי משימות;

(3) הוא הורשע בעבירה שיש עמה קלון.

זכות
להשמיע
מענות

20. המועצה לא תקבל החלטה לפי סעיף 18 או 19, העלולה לפגוע במבקש רישום או במבצע מוכר, אלא לאחר שנתנה לו הזדמנות להשמיע טענותיו, בין לפניו ובין לפני ועדת משנה.

ערעור לבית
המשפט
העליון

21. (א) הרואה עצמו מקופח בהחלטת המועצה לענין רישומו, קביעת תנאים או סייגים לרישום, ביטולו של הרישום, או התלייתו, רשאי לערער עליה לפני בית המשפט העליון כחברו כבית משפט לערעורים אזרחיים, תוך שלושים יום מיום שהגיעה החלטת המועצה לידיעתו.

- (ב) בית המשפט העליון רשאי לאשר את החלטת המועצה, לבטלה או לשנותה, או להחזיר את הענין למועצה, עם הוראות או ללא הוראות.
- (ג) בית המשפט העליון רשאי לגבות ראיות, ובכללן ראיות שכבר היו לפני המועצה, והוא רשאי לדרוש מהראיות יובאו בתצהיר או בדרך אחרת שיקבע.
- (ד) סר המספטים רשאי לקבוע בחקנות את סדר הדין בערעור, ובמידה שלא קבע אותו יחולו תקנות סדרי הדין האזרחי, תשכ"ג - 1963), בטינויים המחוייבים.

פרק ה': חובות מכרזים ופטור מהם

- | | | |
|-----|---|-------------------------------|
| 22. | חובה למילוי משימה בשביל מוסד ייכרת לאחר מכרז, זולת אם נקבע אחרת בחוק. | חובה מכרז |
| 23. | (א) במכרז יוזמנו להשתתף - בכפוף לאמור בסעיף 24 - המבצעים המוכרים שנבחרו על-ידי ועדת המכרזים. | הזמנה להשתתף במכרז |
| | (ב) סר האוצר, באישור ועדת הכספים של הכנסת, יקבע בחקנות כללים להזמנת מבצעים מוכרים למכרז לפי סעיף-קטן (א). בכללים האמורים תובטח הזדמנות נאותה לכל מבצע מוכר להיות מוזמן למכרז. | |
| | (ג) סר האוצר או המועצה רשאים לקבוע, דרך כלל או לענין מסויים, והממונה על מוסד רשאי לקבוע כן למשימה פלונית, שהמכרז יפורסם ברבים וכל אדם יוכל להשתתף בו. | |
| 24. | ועדת המכרזים תקבע, לסוג משימות מסויים או למשימה פלונית, את מספר המבצעים שייבחר למכרז לפי סעיף 23(א) אם לא קבעה המועצה מספר אחר לאותו סוג של משימות, ובלבד שמספר המוזמנים לא יפחת מחמישה או ממספר המבצעים המוכרים למילוי המשימה שבמכרז, הכל לפי המספר הקטן יותר. | מספר המבצעים |
| 25. | (א) בנסיבות המפורשות להלן רשאי המוסד להזמין מבצע מוכר להשתתף במכרז לפי סעיף 23(א) שלא לפי הכללים שנקבעו מכוח סעיף 23(ב), והוא כשאחת מן הסיבות הבאות: | בחירת מבצע שלא לפי הסדר שנקבע |
| | (1) באותה עת עוסק עבודה או שירות בקרבת מקום אל העבודה או השירות שבמכרז והם מאותו סוג של עבודה או שירות שבמכרז, ובלבד שבא על כך אשור המועצה; או | |

(2) באותה עת נותן שירות או מספק טובין בסביל אותו מוסד, לפי חוזה שנכרת בעקבות מכרז אחר שפורסם חוץ השנה שלפני המכרז הנדון, והמכרז הנדון הוא לגבי אותו שירות או לגבי טובין מאותו הגדר, ובלבד שבא על כך אישור המועצה.

(ב) הוזמן מבצע לפי סעיף-קטן (א) להסתחף במכרז מוגבל פלוני, ימסר הדבר, בעת הוצאת המכרז, לשאר המבצעים שהוזמנו.

26. (א) נהול מו"מ במקום מכרז היחה הממשלה סבורה כי מוסד יזכה במיטב היתרונות במילוי משימה פלונית אם במקום מכרז לפי סעיף 23 ינוהל משא ומתן עם מבצעים רטומים למילוי סוג אחד או יותר של משימות, רשאית היא להורות כך, ויחולו הוראות אלה:

(1) המשא ומתן ינוהלעם המבצעים שהיו מוזמנים על-פי הוראות הסעיפים 24 או 25 להגיש הצעות לבצוע המשימה אילו נעשה מכרז;

(2) הממונה על המוסד, או מי שהממונה הסמיכו לכך, ינהל את המשא-והמתן;

(3) החלטת הממונה על המוסד תובא לאישור המועצה.

(4) חתימת חוזה טסכומו עולה על 250,000 לירות טעונה אישור הממשלה.

(ב) הוגשה במכרז לפי סעיף 23 הצעה יחידה, ולא החליטה ועדת המכרזים לקבלה לפי סעיף 31 (ב), יחולו פיסקות (1)-(4) של סעיף-קטן (א).

27. רשאי מוסד לכרות חוזה ללא מכרז, אם החוזה הוא: כריתת חוזה ללא מכרז

(1) עם אדם שהוא המבצע המוכר היחידה למילוי משימה שהיא נושא החוזה, ובלבד שהודעה על הכוונה לבקש את מילוי המשימה ללא מכרז שפורסם בדרך שתקבע בתקנות;

(2) לביצוע עבודה או למתן שירות שחמורתם לפי החוזה אינה עולה על 50,000 לירות, או להספקת טובין שערבם אינו עולה על 25,000 לירות;

(3) למשימה דחופה הדורשה לצרכי בטחון או להצלת נפש או רכוש;

- (4) למתן שירותי הכנון, מדידה, פיקוח, חישוב כמויות או ייעוץ הנדסי, ובלבד שבא על כך אישור המועצה;
- (5) להזמנת נטק, תחמושת, או אמצעי לחימה אחרים או חלקיהם בשביל מערכת הבטחון, ובלבד שבא על כך אישור שר הבטחון;
- (6) להגדלת היקפה של מסימה על פי חוזה קיים בין המוסד לבין המבצע, שמילואה עדיין לא נסתיים, ובלבד שהחמורה לא גדלה ביותר מ-25% או מ-250,000 לירות, הכל לפי הסכום הקטן יותר, או בסכום גדול מזה שאישר הממונה על המוסד לאחר התייעצות עם המועצה ובאישור הממשלה;
- (7) חוזה, או אחד מסוג של חוזים, שהממשלה התירה לערוך ללא מכרז.

פרק ו': סדרי מכרזים

28. קביעת סדרי המכרז (א) שר האוצר רשאי לקבוע בתקנות את סדרי המכרז, הוצאתו, פרסומו ומסירתו למבצעים מוכרים, את הנוסאים שיפורטו בו, את המסמכים שיצורפו אליו ואת דרכי הגשת ההצעות, פתיחתן ובדיקתן;
29. פסילת הצעה (א) שר האוצר רשאי להתקין תקנות סונות לסוגים סונים של מוסדות או לסוגים סונים של עבודות, שירותים או טובין.
29. פסילת הצעה (א) ועדת המכרזים תפסול הצעה ולא תדון בה במסגרת המכרז אם, לאחר שנחנה לבעל ההצעה הזדמנות להסמיע דברו, נוכחה שנתקיים אחד מאלה:
- (1) המציע אינו זכאי להשתתף במכרז;
 - (2) ההצעה מבוססת על הבנה מוטעית של נוסא המכרז או על הנחות בלתי נכונות;
 - (3) יש יסוד סביר להניח שכוונת המציע היא להטעות את הועדה;
 - (4) להצעה צורפה הסתייגות עקרונית לאחד מפרטי המכרז, או טיש בה סינויים יסודיים במיפרט, או בחשבון הכמויות, או סטיה מהותית באחד מן העניינים האמורים במכרז.

(5) ההצעה טוטה בדבר עיקרי מהתקנות שהתקנו לפי חוק זה.

(ב) ועדת המכרזים תעביר, בהקדם האפשרי, העתק מהחלטתה לפי סעיף-קטן (א) אל בעל ההצעה שנפסלה.

30. ועדת המכרזים, בבואה להחליט על הצעה במכרז לפי סעיף 23 (ג), תחשב בכוחו של בעל ההצעה - אם לא היה מבצע מוכר - למלא את המשימה, נסוא המכרז.

סיקול נוסף
במכרז

31. (א) מכרז לפי סעיף 23 (א) לא יפסל בשל כך בלבד שלא כל המבצעים שפנו אליהם הגישו הצעות מחירים;

הצעה
יחידה

(ב) לא תחליט ועדת המכרזים על קבלת הצעה במכרז לפי סעיף 23 (א) או (ג) אם היא היחידה שהוגשה, אלא אם מצאה נימוק המצדיק לקבלה.

32. רטאית ועדת המכרזים, שלא להחליט על קבלת איזו הצעה שהיא, אם מצאה נימוק המצדיק זאת; נהגה כך - תעביר את הענין להחלטת המועצה.

אי-מתן
החלטה

33. ועדת המכרזים תחליט, בכפוף לאמור בחוק זה, לקבל את ההצעה שלפי דעתה מזכה את המוסד במיטב היתרונות, בהתחשב במחיר ובגורמים אחרים ובנסיבות הענין יש לפי דעתה להביאם בחיבוך; ובתנאי שאם מחיר ההצעה שהועדה תחליט על קבלתה עולה בעשרה אחוזים על ההצעה הזולה ביותר, תעביר הועדה את הענין לאיסור המועצה.

החלטה על
קבלת הצעה

34. ועדת המכרזים רטאית, כל עוד לא נכרת חוזה לפי סעיף 42, לבטל את החלטתה לקבל הצעה, אם לאחר גילוי טעות חשבונית נתברר אחד מאלה:

ביטול
החלטה

(1) ההצעה שנחקבלה אינה הזולה ביותר;

(2) ההצעה שנחקבלה אינה מזכה את המוסד במיטב היתרונות.

35. החלטות ועדת המכרזים, הממונה על המוסד והמועצה לפי פרק זה יהיו מנומקות.

הנמקות

36. (א) ועדת המכרזים תעביר לממונה על המוסד את החלטתה מיד לאחר קבלתה, והוא יהא רטאי להודיע לוועדה על החלטתו לפי סעיף 36 חוך ארבעה-עשר יום מן היום בו הובאה החלטה הועדה לידיעתו.

מתן הודעות

(ב) ועדת המכרזים תמסור למשתתפים במכרז הודעה על החלטתה, או הודעה על החלטת הממונה על המוסד או המועצה לפי פרק זה. אם החליטה הועדה שלא לקבל את ההצעה הזולה ביותר, תמסור את נימוקיה לכל מציע שהצעתו היתה זולה יותר.

37. (א) הממונה על מוסד יקבל את ההחלטה של ועדת המכרזים, אולם הוא רשאי:

החלטת המוסד
שלא בהתאם
להחלטה של
ועדת המכרזים

(1) לא לקבל את ההחלטה על מסירת המשימה למבצע פלוני, אם הועדה לא קבלה את ההצעה הזולה ביותר או שהחלטה מגורמים שהיה בהם לזכות את המזמין במיטב היתרונות, ומשהחליט כך יעביר את הענין להחלטת המועצה;

(2) לא לקבל כל הצעה שהיא, אם נוכח שההצעה הזולה ביותר היא יקרה לעומת הערכתו המוקדמת.

(ב) הממונה על המוסד ימסור לוועדת המכרזים את נימוקיו לאי-קבלת ההצעה.

38. החליטה ועדת המכרזים לקבל^א ההצעה שאינה הזולה ביותר, רשאי מציע שהצעתו היתה זולה מההצעה שנחקבלה לערור על ההחלטה בפני המועצה תוך עתרה ימים מן היום בו הובאה ההחלטה לידיעתו.

ערר
למועצה

39. הוגש ערר לפי סעיף 27, תחליט המועצה בו לאחר שמעכה את הממונה על המוסד, את המבצעים הנוגעים בדבר ואת יושב-ראש ועדת המכרזים, או את נציגיהם.

דיון בערר

40. (א) ממונה על מוסד רשאי, כל עוד לא נכרת חוזה לפי סעיף 42 לבטל את המכרז, אם החליט שלא למלא את המשימה. חזר והחליט הממונה על המוסד על ביצוע המשימה, ונתן את החלטתו תוך שנתיים מיום ביטול המכרז, יימסכו ההליכים במכרז מן השלב בו הופסקו, ובלבד שנחקיימו שני אלה:

ביטול
מכרז

(1) המועצה אישרה את המסך ההליכים;

(2) המשתתפים במכרז הודיעו כי הצעתם בעינה עומדת, או אם נבחרה הצעה לפני ביטול המכרז - מי שהצעתו נבחרה הודיע לוועדת המכרזים על נכונותו לכרות חוזה.

(ב) לא נחקיימו שני התנאים האמורים בסעיף-קטן (א) - ייערך מכרז חדש.

41. כריתת החוזה למילוי המסימה על-פי מכרז תהיה בדרך של חתימת הממונה על המוסד על ההצעה שנחבלה במכרז, ויראו את החוזה כנקשר מעת שעברו ארבעה ימים מיום משלוח הודעה למציע בדבר החתימה כאמור.
42. חזרת המציע מן ההצעה
עברו ששים יום מן היום האחרון שנקבע להגשת ההצעות, או עשרים ואחד יום מן היום בו החליטה המועצה בענין לפי פרק זה, הכל לפי המאוחר יותר, ולא נמסרה למציע הודעה כי הצעתו נחבלה, רשאי הוא להודיע בכתב לוועדת המכרזים כי הוא חוזר בו מהצעתו.
43. פרסום בדבר חתימה על חוזה למילוי מסימה במכרז לפי חוק זה, ושהתמורה אשר המוסד התחייב בה עולה על 250,000.- לירות, תפורסם ברשומות בדרך ובצורה שיקבע שר האוצר.
44. (א) בסעיף זה: "משתתף בעסקים של מבצע" - כל אדם המשתתף בעסקיו של המבצע, בין במישרין ובין בעקיפין, כמנהל, או כבעל זכויות המקנות יותר מחמישה אחוזים מקולות ההכרעה בניהול עניניו, או כבעל יותר מחמישה אחוזים ממניותיו שהוצאו, או כנושא תפקיד דרך קבע בהנהלה של המבצע או באחד מסניפיו, או כמייצג את המבצע כלפי המוסד שבטבילו נערך המכרז.
- "נושא מטרה" - שר, סגן-שר, חבר המועצה, ממונה על מוסד, עובד מדינה בדרגה שנקבעה בתקנות, מי שמוסמך מכוח חוק נכסי המדינה, חסי"א - 1951, לפעול בשם המוסד, או חבר ועדת מכרזים של המוסד אליה הגיש מבצע את הצעתו במכרז פלוגי, וכן חבר הנהלה במפעל או במוסד של המדינה או כל אדם אחר שמוסמך להתחייב בשמם.
- "קרוב" - הורה, הורה של בן-זוג, בן-זוג, בן - לרבות בן של בן-הזוג, בן-זוגו של הבן, אח ובן זוגו וכן ילדיהם של האמורים לעיל.
- (ב) מבצע שהגיש הצעה במכרז חייב לפרסם במסמכי המכרז את שמו של כל משתתף בעסקיו, שקרובו נושא מטרה במוסד אשר בטבילו תמולא המסימה נסוא המכרז. נודע למציע במועד כל שהוא לאחר הגשת ההצעה ולפני כריתת החוזה כי קרובו נושא מטרה במוסד כאמור, יודיע על כך לוועדת המכרזים בהקדם האפשרי.
- (ג) ועדת המכרזים לא תקבל, אלא באישור המועצה, הצעה של מבצע אשר לו או למשתתף בעסקיו יש קרוב במוסד שבטילו תמולא המסימה. המועצה לא תיתן אישור כאמור אם לדעתה יש בקיום קירבה כאמור משום חשש למסוא פנים.

(ד) לא קיים המבצע את האמור בסעיף-קטן (ב) ונחגלה הדבר בהליכי המכרז לפני כריתת החוזה, תפסול ועדת המכרזים את ההצעה אם לא הראה המבצע טעם טביר לאי-מילוי ההוראה האמורה. נחגלה הדבר לאחר כריתת החוזה, ולא הראה המבצע טעם כאמור להנחת דעתו של הממונה, יראו את חתימתו על החוזה כאילו הוסגה במירמה. החלטת ועדת המכרזים, או הממונה, לפי סעיף-קטן זה טעונה אישור המועצה.

פרק ז': הוראות לענין דיני חוזים

- | | | |
|-----|---|----------------------|
| 45. | נכרת חוזה על פי מכרז שנעשה לפי חוק זה, אין בכך כדי לגרוע מכל טעם לפסילת החוזה לפי כל דין אחר. | פסילת חוזה לפי דין |
| 46. | אין בחוק זה כדי לגרוע מסמכות הממשלה על פי כל דין לבטל חוזה שנעשה לפי חוק זה. | סמירת סמכויות הממשלה |
| 47. | חוזה שנכרת על-ידי מוסד לא יהיה פסול בטל כך בלבד שנעשה שלא לפי הוראות חוק זה. | תקפת חל חוזים |
| 48. | אין בהוראת סעיף 47 כדי לגרוע מאחריות אזרחית, פלילית או משמעית. | סמירת הוראות |

פרק ח': הוראות תחולה

- | | | |
|-----|---|------------------|
| 49. | (א) בסעיף זה - | תאגידים ממסלתיים |
| | "תאגיד ממסלתי" - תאגיד סיס בו למדינה, במיטריין או בעקיפין, זכויות המקנות יותר מחמישים אחוז מקולות ההכרעה בניהול עניניו. | |
| | (ב) רשאי שר האוצר בצו, באישור ועדת הכספים של הכנסת, להחיל חוק זה על תאגיד ממסלתי. הצו יפורסם ברשומות. | |
| | (ג) מהפורסם הצו, יחולו הוראות אלה, בלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף-קטן (ב): | |
| | (1) תאגיד ממסלתי שלגביו ניתן הצו - דינו כדין מוסד ממסלתי. | |
| | (2) כל מקום בחוק המדבר בממונה על מוסד, או על חבר הנהלה של מוסד, גם הדירקטוריון של התאגיד וחברי הדירקטוריון במשמע. | |

מוסדות
ומסימות של
מערכת הבטחון

50. (א) סר הבטחון, בהתייעצות עם סר האוצר, רסאי, אם
בטחון המדינה דורש זאת:

(1) להורות כי הסעיפים 23, 24, 25 ו-43 יחולו,
בסינויים סיקבע, על מוסד במערכת הבטחון שיפורס
בהוראה;

(2) לפטור מחובת מכרז חוזה מסוים לביצוע מסימה של
מערכת הבטחון, ובלבד שיקבע סדרי נוהל להזמנת
המסימה האמורה.

(ב) סר הבטחון יגיש לוועדת הכספים של הכנסת דין-וחשבון
על פעולותיו לפי סעיף זה.

הזמנת טובין
מחוץ לסימוס
בישראל

51. (א) סר האוצר רסאי להורות, דרך כלל או לסוג עניינים או
לענין שיפורס בהוראה, כי חוק זה לא יחול על סדרי
הזמנת טובין לסימוס בישראל מספק שהוא תושב חוץ,
בין שנרשמו מבצעים מוכרים לענין חוק זה ובין שלא
נרשמו, ובלבד שיקבע בהוראה את הנסיבות שבהן ניתן
להזמין טובין במישרין מתושב חוץ וכן סדרי הזמנה אשר
יבטיחו כי מסק המדינה ייהנה ממיטב היתרונות.

(ב) סר האוצר יגיש לוועדת הכספים של הכנסת דין-וחשבון על
פעולותיו לפי סעיף זה.

הוראות
בדבר
פרסום

52. סר האוצר, לאחר התייעצות עם ראש הממשלה או סר הבטחון
או סר החוץ או סר המסחר והתעסיה, לפי הענין, רסאי להורות
בתעודה בתחיתת ידו כי כל פעולה מכוח חוק זה, ואף מתן
תעודה כאמור במסמך, אשר לפיו או לפי חוק אחר יש לפרסמה
ברסומות - לא תפורסם באשר טעמים שבבטחון המדינה או שביחסי
החוץ של המדינה או שבקדרי המסחר הבינלאומיים שלה מחייבים
למנוע את הפרסום.

כל
53. חוק זה לא יחול על/אחד מאלה:

אי-תחולת
החוק

(1) מסימה שהמבצע אותה הוא מרד ממסלתי, מפעל או מוסד
של המדינה.

(2) מסימה שתבוצע בחוץ-לארץ ולצרכי סימוס בחוץ-לארץ
ובלבד שסר האוצר הורה כי החוק לא יחול. סר האוצר
יגיש לוועדת הכספים של הכנסת דין וחשבון על פעולותיו
לפי פיסקה זאת.

פרק ט': איסורים ועבירות

חובת
סודיות

54. (א)

דיוני המועצה, ועדה מועדותיה או ועדת מכרזים, וכל המיטמכים המוגשים לפניהם יהיו סודיים, ולא יגלה אותם אדם, זולת אם הדבר דרוש לפי הוראות חוק זה ובמידה שהוא דרוש, או על פי צו של בית המשפט, או למבקר המדינה או לאדם הפועל מטעמו. אולם רשאי אדם לגלות דיונים ומסמכים כאמור לאחד מאלה:

(1) לסר האוצר;

(2) לסר הממונה על מוסד, ובלבד שהגילוי מתייחס לוועדת מכרזים שמונתה על ידי אותו סר או מי שהוסמך על ידיו לכך;

(3) למועצה;

(4) לאדם אחר שממסלה התירה לגלותם לו - ובמידה שהתירה.

(ב) מי שנחבט להגיש הצעות במכרז על-פי חוק זה לא יגלה דבר זה למבצע מוכר אחר או לכל אדם אחר שנחבט להגיש הצעות במכרז.

עונשין

55. (א)

הקוסר קסר, כמסמעותו בפקודת החוק הפלילי, 1936, והיה נשוא הקסר מכרז לפי חוק זה או כל מעשה או הליך מכוחו של חוק זה, דינו - על-אף האמור בכל חוק אחר - מאסר חמש שנים או קנס של 100,000 לירות.

(ב) מי שלא מסר הודעה לפי סעיף 44 (ב), דינו מאסר שנתיים או קנס של 50,000 לירות.

(ג) העובר על חרזה שבסעיף 54, דינו מאסר שנתיים או קנס של 50,000 לירות.

(ד) נסיון או שידול לעבור עבירה כאמור בסעיף זה, דינו כדין מעשה העבירה.

56. (א)

הוראות בדבר
חלום, הפסקת
עבודה, ועיכוב
ציוד חמרים
עקב איחוס
פלילי

הוגש כתב אישום נגד מבצע בשל עבירה לפי סעיף 55 (א) או לפי החוק לחיקון דיני העונשין (עבירות חוחר), חסי"ב - 1952, רשאי בית המשפט האליז הוגש כתב האישום, על פי בקשתו של היועץ המשפטי לממשלה או נציגו, ליתן בכל שלב של ההליכים צו-ביניים, המצווה על המרצע שנגדו הוגש כתב-האישום להפסיק את מילוי המסימה.

(ב) ניתקן צו ביניים יישארו בשליטת המוסד כל הציוד והחמרים של המבצע המצויים בשטח בו ממולאת המשימה, והממנה על המוסד רשאי להורות על השימוש בהם למילויה, ובלבד שתשולם למבצע תמורה ראויה בשבילם, לאחר מילוי המשימה.

(ג) הרשיע בית המשפט את הנאשם בעבירה כאמור בסעיף-קטן (א), יתן לבקשת היועץ המשפטי לממשלה או נציגו, צו כאמור באותו סעיף-קטן, וזאת נוסף לכל עונש שיטיל. לענין ערעור ולענין הוצאה לפועל, דין - צו שניתן לפי סעיף-קטן זה כדין עונש.

57. סר האוצר ממונה על ביצוע חוק זה, והוא רשאי להתקין חקנות בכל הנוגע לביצועו, ובין השאר בנוסאים אלה:

ביצוע
וחקנות

- (1) סדרי הזמנת עבודות וטובין, לפי סעיף 25;
- (2) סדרי הזמנת טובין לשם שימוש בישראל מספק שהוא חוזב חוץ, לפי סעיף 51;
- (3) העסקת מומחים על-ידי המועצה או ועדות מכרזים וחטלים, סכרם והוצאותיהם;
- (4) אגרות חיס לטלם כדי לקבל מסמכי מכרז;
- (5) ערבויות טיחויבו בהן מבצעים מאושרים, מגיסי הצעות במכרזים, או מבצעים שהצעותיהם נחקבלו;
- (6) שינוי סכום מן הסכומים האמורים בסעיפים 25, 26(2) ו-6(6), 43, באישור ועדת הכספים של הכנסת.

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס למנות את מר רמון הראל לתפקיד מנהל כללי של משרד התחבורה החל ביום י"א באדר תשכ"ט (1.3.69), במקום מר שאול בר-זאב הפורש מתפקידו ביום י' באדר תשכ"ט (28.2.69).

ד ב ר י ה ס ב ר

להלן חוות דעת ועדת המינויים:

" מינוי מנהל כללי - משרד התחבורה "

על פי בקשת שר התחבורה החליטה ועדת המינויים הנזכרת בהחלטת הממשלה בדבר סדרי מינוי למשרות מסוימות (ילקוט הפרסומים מס' 790 מיום 8.9.60) להמליץ בפני הממשלה למנות את מר רמון הראל למשרת מנהל כללי במשרד התחבורה.

(-)
ד. רקנטי
ח ב ר "

(-)
ר/א צ. צור
ח ב ר

(-)
יעקב ניצן
נציב שירות המדינה

מ"ב תולדות חייו של המועמד.

...

מוגש ע"י שר התחבורה

רמון הראל - קורות חיים

1. נולד בשנת 14.7.1929 בפנמה
2. עלה ארצה בשנת 1931
3. למד בבי"ס יסודי תחכמוני בירושלים
4. בשנת 1958 סיים את לימודיו התיכוניים (לימודים אקסטרניים)
5. שירת בפלמ"ח ובצה"ל בשנים 1947-49
6. בשנים 1949-1958 מילא תפקיד של רכז מסך וגזבר בקיבוץ מלכיה
7. בשנת 1958 מילא תפקיד של מנהל ביה"ר יסאורוג בע"מ
8. החל מ- 1.1.1959 נתקבל לסירות המדינה בתפקיד של מדריך מפקח של הרשויות המקומיות - אגף לשלטון מקומי של משרד הפנים עפ"י חוזה מיוחד
9. בשנת 1961 התפטר מן הסירות לרגל סיום לימודים באוניברסיטה
10. בשנת 1962 סיים את לימודיו בכלכלה וקיבל תואר ב.א.
11. ב- 22.5.62 נבחר למשרת עוזר ראשי בכיר ברשות לתכנון כלכלי במשרד האוצר בדרגה ב'-ג' כלכלנים
12. ב- 3.6.63 נבחר למשרה של יועץ כלכלי באגף הספנות והנמלים של משרד התחבורה בדרגה ב' כלכלנים
13. ב- 1.1.64 הועלה לדרגה א' כלכלנים
14. ב- 1.7.65 הועלה בדרגה א' + ממ"ס
15. ב- 15.5.66 הועבר למשרת סגן מנהל כללי במשרד התחבורה
16. ב- 1.8.67 יצא להשתלמות - ע"ח הממשלה - לאוניברסיטת "הווארד" בארה"ב לשם השלמת לימודיו האקדמיים ולקבלת תואר "דוקטור" בכלכלה

APPENDIX A - 1970-1971

1. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
2. 1970-1971, 1971-1972
3. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
4. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
5. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
6. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
7. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
8. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
9. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
10. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
11. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
12. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
13. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
14. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
15. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
16. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
17. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
18. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
19. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973
20. 1970-1971, 1971-1972, 1972-1973

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס למנות את מר רמון הראל לתפקיד מנהל כללי של משרד התחבורה החל ביום י"א באדר תשכ"ט (1.3.69), במקום מר שאול בר-זאב הפורש מתפקידו ביום י' באדר תשכ"ט (28.2.69).

ד ב ר י ה ס ב ר

להלן חוות דעת ועדת המינויים:

" מינוי מנהל כללי - משרד התחבורה

על פי בקשת שר התחבורה החליטה ועדת המינויים הנזכרת בהחלטת הממשלה בדבר סדרי מינוי למשרות מטויימות (ילקוט הפרסומים מט' 790 מיום 8.9.60) להמליץ בפני הממשלה למנות את מר רמון הראל למשרת מנהל כללי במשרד התחבורה.

(-)
ד. רקנטי
ח ב ר "

(-)
ר/א צ. צור
ח ב ר

(-)
יעקב ניצן
נציב שירות המדינה

... מ"ב תולדות חייו של המועמד.

מוגש ע"י שר התחבורה

רמון הראל - קורות חיים

1. נולד בשנת 14.7.1929 בפנמה
2. עלה ארצה בשנת 1931
3. למד בבי"ס יסודי תחכמוני בירושלים
4. בשנת 1958 סיים את לימודיו התיכוניים (לימודים אקסטרניים)
5. שירת בפלמ"ח ובצה"ל בשנים 1947-49
6. בשנים 1949-1958 מילא תפקיד של רכז מסך וגזבר בקיבוץ מלכיה
7. בשנת 1958 מילא תפקיד של מנהל ביח"ר יטאורוג בע"מ
8. החל מ- 1.1.1959 נחקבל לסירות המדינה בתפקיד של מדריך מפקח של הרשויות המקומיות - אגף לשלטון מקומי של משרד הפנים עפ"י חוזה מיוחד
9. בשנת 1961 התפטר מן הסירות לרגל סיום לימודים באוניברסיטה
10. בשנת 1962 סיים את לימודיו בכלכלה וקיבל תואר ב.א.
11. ב- 22.5.62 נבחר למשרת עוזר ראשי בכיר ברשות לחכנון כלכלי במשרד האוצר בדרגה ב'-ג' כלכלנים
12. ב- 3.6.63 נמנהר למשרה של יועץ כלכלי באגף הספנות והנמלים של משרד התחבורה בדרגה ב' כלכלנים
13. ב- 1.1.64 הועלה לדרגה א' כלכלנים
14. ב- 1.7.65 הועלה בדרגה א' + מ"ס
15. ב- 15.5.66 הועבר למשרת סגן מנהל כללי במשרד התחבורה
16. ב- 1.8.67 יצא להשתלמות - ע"ח הממשלה - לאוניברסיטת "הווארד" בארה"ב לשם השלמת לימודיו האקדמיים ולקבלת תואר "דוקטור" בכלכלה

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס :

1. למנות בזה ועדה ציבורית לבדיקת הצורך בהרחבת החינוך ההנדסי והטכנולוגי, היקפו, הרכבו ודרכי ההרחבה.

2. תפקידי הועדה יהיו כמפורט להלן:

- א. גיבוש תחזית של היקף כח האדם ההנדסי שיעמוד לרשות המשק ב-10-5 השנים הבאות לפי תחומי ההתמחות - מוסדות הכשרה בארץ, מהעליה, מתושבים ישראלים חוזרים וממקורות אחרים.
- ב. להשוות את התחזית הנ"ל עם הערכת הצרכים בכח אדם הנדסי - טכנולוגי בישראל בתקופת התחזית על סמך מחקרים ועבודות שנעשו בתחום זה, וכן על סמך עבודות משלימות כפי שהועדה תמצא לנחוץ.
- ג. להציע דרכים נוספות לשם הכשרת כח האדם ההנדסי שידרס לסוגיו השונים, (הנדסאים ומהנדסים - בתחומי ההתמחות השונים וברמות ההכשרה השונות), ולציין, במידת האפשר, את מידת הדחיפות שבהכשרת כל סוג.
- ד. להציע מיקום של ההרחבה שתדרש בתחומים וברמות השונים - אם ליד מוסדות קיימים או במוסדות חדשים - בהתחשב בשיקולים תקציביים כלכליים וחברתיים.
- ה. לאמוד את סך ההשקעה הדרושה, והתקציב השוטף הדרוש, בהתאם להמלצות שתועלינה, ולהמליץ על סולם עדיפויות מבחינת הזמן.

3. חברי הועדה יהיו:

פרופ' ד. פטנקין - יו"ר

פרופ' י. בן דוד

פרופ' ע. דה-שליט

אלוף ע. חורב

פרופ' ח. חנני

פרופ' י. נאמן

4. הועדה תהיה מוסמכת לקבל מידע מכל משרדי הממשלה וגופים ציבוריים אחרים,

לערוך מחקרים, סקרים, ועבודות אחרות הדרושים לעבודתה.

5. הועדה תגיש את המלצותיה לראש הממשלה, לשר האוצר ולשר החינוך והתכנון

עד כס' בסיון תשכ"ט (15.6.69).

דברי הסבר :

לאור תחזיות שונות המצביעות על מחסור צפוי בכח אדם הנדסי, ולאור תכניות של גופים ומוסדות שונים בדבר הקמת מסגרות לחינוך הנדסי גבוה, רואה הממשלה לנכון לבדוק בעיה זו באופן יסודי לפני שנקבעות בתחום זה עובדות שיש בהן כדי לחייבה בהוצאות ניכרות בהשקעה ובהחזקה. המלצות הועדה יהוו בסיס למדיניותה של הממשלה בענייני פיתוח והחזקה של מוסדות גבוהים לחנוך הנדסי-טכנולוגי.

מוגש ע"י שר האוצר

כ"ד בשבט תשכ"ט
12.2.69

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס :

1. למנות בזה ועדה ציבורית לבדיקת הצורך בהרחבת החינוך ההנדסי והטכנולוגי, היקפו, הרכבו ודרכי ההרחבה.

2. תפקידי הועדה יהיו כמפורט להלן:

- א. גיבוש תחזית של היקף כח האדם ההנדסי שיעמוד לרשות המשק ב-10-5 השנים הבאות לפי תחומי ההתמחות - ממוסדות הכשרה בארץ, מהעליה, מחו"ב ישראלים חוזרים וממקורות אחרים.
- ב. להשוות את התחזית הנ"ל עם הערכת הצרכים בכח אדם הנדסי - טכנולוגי בישראל בתקופת התחזית על סמך מחקרים ועבודות שנעשו בתחום זה, וכן על סמך עבודות משלימות כפי שהועדה תמצא לנחוץ.
- ג. להציע דרכים נוספות לשם הכשרת כח האדם ההנדסי שידרש לסוגיו השונים, (הנדסאים ומהנדסים - בתחומי ההתמחות השונים וברמות ההכשרה השונות), ולציין, במידת האפשר, את מידת הדחיפות שבהכשרת כל סוג.
- ד. להציע מיקום של ההרחבה שתדרש בתחומים וברמות השונים - אם ליד מוסדות קיימים או במוסדות חדשים - בהתחשב בשיקולים תקציביים וכלכליים וחברתיים.
- ה. לאמוד את סך ההשקעה הדרושה, והתקציב השוטף הדרוש, בהתאם להמלצות שתועלינה, ולהמליץ על סולם עדיפויות מבחינת הזמן.

3. חברי הועדה יהיו:

פרופ' ד. פטנקין - יו"ר

פרופ' י. בן דוד

פרופ' ע. דה-שליט

אלוף ע. חורב

פרופ' ח. חנני

פרופ' י. נאמן

4. הועדה תהיה מוסמכת לקבל מידע מכל משרדי הממשלה וגופים ציבוריים אחרים,

לערוך מחקרים, סקרים, ועבודות אחרות הדרושים לעבודתה.

5. הועדה תגיש את המלצותיה לראש הממשלה, לשר האוצר ולשר החינוך והתרבות

עד כס' בסיון תשכ"ט (15.6.69).

דברי הסבר :

לאור תחזיות שונות המצביעות על מחסור צפוי בכח אדם הנדסי, ולאור תכניות של גופים ומוסדות שונים בדבר הקמת מסגרות לחינוך הנדסי גבוה, רואה הממשלה לנכון לבדוק בעיה זו באופן יסודי לפני שנקבעות בתחום זה עובדות שיש בהן כדי לחייבה בהוצאות ניכרות בהשקעה ובהחזקה. המלצות הועדה יהיו בסיס למדיניותה של הממשלה בענייני פיתוח והחזקה של מוסדות גבוהים לחנוך הנדסי-טכנולוגי.

מוגש ע"י שר האוצר

כ"ד בשבט תשכ"ט
12.2.69

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י מ :

- א. להציע לכנסת לקבוע, בהתאם לסעיף 37 לחוק יסוד: הממשלה, כי החל מיום כ"ז באב תשכ"ח (21.8.68) השכר ותשלומים אחרים של שרים וסגני שרים ישולמו בהתאם להחלטות ועדת הכספים, ועדת הכנסת והממשלה, שהיו בתוקף ערב תחילתו של החוק האמור.
- ב. השכר והתשלומים האחרים לשרים ולסגני שרים עד 31.3.69 ייזקפו ויבוצעו בהתאם לנהוג עד עתה, ואילו החל מ- 1.4.69 ייזקפו תשלומי השכר וקצובת הבראה לשרים ולסגני שרים לסעיף ראשי 03 "שכר שרים וסגני שרים". התשלומים הנ"ל יבוצעו מינהלית כפי שנהוג כיום (לשרים ע"י החשב הכללי, לסגני שרים ע"י גזברות הכנסת). התשלומים האחרים לשרים וסגני שרים ייזקפו לתקציב משרדיהם וישולמו ע"י המשרדים.

ד ב ר י ה ס ב ר

- א. חוק יסוד: הממשלה (סעיף 37) שנכנס לתוקפו ב- 21.8.68 קובע: "שרים וסגני שרים יקבלו שכר ותשלומים אחרים כפי שייקבעו על ידי החלטת הכנסת, והיא רשאית להסמיך לכך את ועדת הכספים".
- לפי חוק הממשלה (הוראות מעבר) שנכנס לתוקפו אף הוא בתאריך הנ"ל, לא יחול עוד חוק שכר חברי הכנסת, חס"ט-1949, על חבר הכנסת כשהוא מכהן כסגן שר, וכן לא יחול חוק לקביעת משכורתם של נשיא המדינה, חברי הממשלה והרבנים הראשיים לישראל, חסי"א-1950, על משכורתם של חברי הממשלה.
- שרים וסגני שרים מקבלים עד היום את השכר ותשלומים אחרים לפי החלטות ועדת הכספים, ועדת הכנסת והחלטות הממשלה.
- ב. שכר וקצובת הבראה מקבלים השרים מהאוצר מטעם ראשי 03 "חברי הממשלה", אש"ל והוצאות אחרות משתלמים ע"י המשרדים מתקציביהם.
- סגני שרים מקבלים שכר וקצובת עתונות מהכנסת. בימים בהם מתקיימות ישיבות בכנסת הם מקבלים דמי אש"ל מהכנסת, ואילו בימים בהם אין מתקיימות ישיבות הכנסת משתלמים דמי האש"ל והוצאות אחרות ע"י המשרדים מתקציביהם.

. / בהתאם

ג. בהתאם לחוות דעת של המשנה ליועץ המשפטי לממשלה, חוק יסוד: הממשלה אינו חל על גימלאות. אי לכך, ימשיכו לשלם גימלאות לפי חוק גימלאות לשרים, חסי"ז-1957, ואילו לסגני שרים לפי חוק הגימלאות לחברי כנסת.

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה הודיעני כי דנים עכשיו בתיקון אשר יבהיר את החוק בענין סכר וגימלאות.

כתוצאה מהחוקים האמורים בסעיף א' בדברי ההסבר, יש צורך שהכנסת תאשר ותקבע את הסכר והתשלומים האחרים כנדרש עפ"י החוק, כמוצע בהחלטה המסומנת א'. כמו כן מתבקשת הממשלה להחליט בדבר נוהל התשלומים הנ"ל, כמוצע בהחלטה המסומנת ב'.

מובט ע"י סר האוצר

כ"א בטבת תשכ"ט
9 בפברואר 1969

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס :

- א. להציע לכנסת לקבוע, בהתאם לסעיף 37 לחוק יסוד: הממשלה, כי החל מיום כ"ז באב תשכ"ח (21.8.68) השכר ותשלומים אחרים של שרים וסגני שרים ישולמו בהתאם להחלטות ועדת הכספים, ועדת הכנסת והממשלה, שהיו בתוקף ערב תחילתו של החוק האמור.
- ב. השכר והתשלומים האחרים לשרים ולסגני שרים עד 31.3.69 ייזקפו ויבוצעו בהתאם לנהוג עד עתה, ואילו החל מ- 1.4.69 ייזקפו תשלומי השכר וקצובת הבראה לשרים ולסגני שרים לסעיף ראשי 03 "שכר שרים וסגני שרים". התשלומים הנ"ל יבוצעו מינהליה כפי שנהוג כיום (לשרים ע"י החשב הכללי, לסגני שרים ע"י גזברות הכנסת). התשלומים האחרים לשרים וסגני שרים ייזקפו לתקציב משרדיהם וישולמו ע"י המשרדים.

ד ב ר י ה ס ב ר

- א. חוק יסוד: הממשלה (סעיף 37) שנכנס לתוקפו ב- 21.8.68 קובע: "שרים וסגני שרים יקבלו שכר ותשלומים אחרים כפי שייקבעו על ידי החלטת הכנסת, והיא רשאית להסמיק לכך את ועדת הכספים".
- לפי חוק הממשלה (הוראות מעבר) שנכנס לתוקפו אף הוא בתאריך הנ"ל, לא יחול עוד חוק שכר חברי הכנסת, תש"ט-1949, על חבר הכנסת כשהוא מכהן כסגן שר, וכן לא יחול חוק לקביעת פטכורתם של נשיא המדינה, חברי הממשלה והרבנים הראשיים לישראל, תשי"א-1950, על משכורתם של חברי הממשלה.
- שרים וסגני שרים מקבלים עד היום את השכר ותשלומים אחרים לפי החלטות ועדת הכספים, ועדת הכנסת והחלטות הממשלה.
- ב. שכר וקצובת הבראה מקבלים השרים מהאוצר מסעיף ראשי 03 "חברי הממשלה", אס"ל והוצאות אחרות משתלמים ע"י המשרדים מתקציביהם.
- סגני שרים מקבלים שכר וקצובת עתונות מהכנסת. בימים בהם מחקימות ישיבות בכנסת הם מקבלים דמי אס"ל מהכנסת, ואילו בימים בהם אין מחקימות ישיבות הכנסת משתלמים דמי האס"ל והוצאות אחרות ע"י המשרדים מתקציביהם.

. / בהתאם

ג. בהתאם לחוות דעת של המשנה ליועץ המשפטי לממשלה, חוק יסוד: הממשלה אינו חל על גימלאות. אי לכך, ימשיכו לשלם גימלאות לפי חוק גימלאות לשרים, חסי"ז-1957, ואילו לסגני שרים לפי חוק הגימלאות לחברי כנסת.

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה הודיעני כי דנים עכשיו בתיקון אשר יבהיר את החוק בענין שכר וגימלאות.

כתוצאה מהחוקים האמורים בסעיף א' בדברי ההסבר, יש צורך שהכנסת תאשר ותקבע את השכר והתשלומים האחרים כנדרש עפ"י החוק, כמוצע בהחלטה המסומנת א'. כמו כן מתבקשת הממשלה להחליט בדבר נוהל התשלומים הנ"ל, כמוצע בהחלטה המסומנת ב'.

מוגש ע"י סר האוצר

כ"א בשבט תשכ"ט
9 בפברואר 1969

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס להטיל על שר הדתות התקנת תקנות בהתאם לסעיף 2(1) לפקודת העדות הדתיות (ארגון) עבור הכנסיה האנגליקנית בישראל על פי בקשתה להתארגנותה כעדה דתית ולהכרתה בכך על ידי הממשלה.

ד ב ר י ה ס ב ר

זה זמן רב מבקשת הכנסיה האנגליקנית בישראל להתקין תקנות על פיהן יוענק לה מעמד של עדה דתית מוכרת בהתאם לסעיף 2 לפקודת העדות הדתיות (ארגון).

עד לפני מלחמת ששת הימים, לא נענתה בקשה זו בחיוב בגלל סיבות מדיניות ובטחוניות שונות, אך עתה לאחר המלחמה ולאחר התזקקנו בשטחי יהודה ושומרון, קיימות עתה לכאורה סיבות המצדיקות היענות חיובית לבקשה זו, והן:

- א. בעוד שבישראל מנתה הכנסיה האנגליקנית כאלף חברים בלבד, נתווספו אליה עוד כאלף וארבע מאות חברים ממזרח ירושלים ומשטחי יהודה ושומרון.
- ב. בממלכת ירדן נהנתה הכנסיה האנגליקנית ממעמד עדה דתית מוכרת. נוצר עתה מצב מסובך ואנומלי לגביה, שביהודה ושומרון יש לה הכרה, בעוד שבישראל שמלפני המלחמה אין לה הכרה, ואילו במזרח ירושלים נתבטלה ההכרה מכוח הסיפוח הרשמי.
- ג. ההכרה בכנסיה האנגליקנית תקל על הסדר ענייני הרכוש של הסיעה הערבית שבחוכה, שבקשר להעברת רכוש זה לאפוסטרופוס על נכסי נפקדים קיימים כיום קשיים ניכרים.

אופן ההכרה יהיה באמצעות התקנת תקנות על ידי קר הדתות, בהתאם לסעיף 2(1) לפקודת העדות הדתיות (ארגון), בנוסח דומה לזה שאושר בזמנו על ידי הממשלה בהעניקה מעמד עדה מוכרת לדרוזים בשנת 1957. ראה תקנות העדות הדתיות (ארגון) (העדה הדרוזית), חסי"ז-1957 (קובץ תקנות 695, חסי"ז, עמ' 1280).

במידה והכנסיה האנגליקנית תבקש גם הכרה בבתי דיניה, הרי יהיה צורך גם לחוקק חוק מיוחד דוגמת חוק בתי הדין הדתיים הדרוזיים, חסכ"ג-1962 (ספר חוקים 383, חסכ"ג, עמ' 20). בשלב זה מדובר בהכרה לצרכי הקמת מועצות דת וחברות ועריכת ניסואין מוכרים בלבד.

מוגש ע"י שר הדתות

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס להטיל על שר הדתות התקנת תקנות בהתאם לסעיף 2(1) לפקודת העדות הדתיות (ארגון) עבור הכנסיה האנגליקנית בישראל על פי בקשתה להתארגנותה כעדה דתית ולהכרתה בכך על ידי הממשלה.

ד ב ר י ה ס ב ר

זה זמן רב מבקשת הכנסיה האנגליקנית בישראל להתקין תקנות על פיהן יוענק לה מעמד של עדה דתית מוכרת בהתאם לסעיף 2 לפקודת העדות הדתיות (ארגון).

עד לפני מלחמת ששת הימים, לא נענתה בקשה זו בחיוב בגלל סיבות מדיניות ובטחוניות שונות, אך עתה לאחר המלחמה ולאחר החזקתנו בשטחי יהודה ושומרון, קיימות עתה לכאורה סיבות המצדיקות היענות חיובית לבקשה זו, והן:

- א. בעוד שבישראל מנתה הכנסיה האנגליקנית כאלף חברים בלבד, נתווספו אליה עוד כאלף וארבע מאות חברים ממזרח ירושלים ומשטחי יהודה ושומרון.
- ב. בממלכת ירדן נהנתה הכנסיה האנגליקנית ממעמד עדה דתית מוכרת. נוצר עתה מצב מסובך ואנומלי לגביה, שביהודה ושומרון יש לה הכרה, בעוד שבישראל שמלפני המלחמה אין לה הכרה, ואילו במזרח ירושלים נתבטלה ההכרה מכוח הסיפוח הרשמי.
- ג. ההכרה בכנסיה האנגליקנית תקל על הסדר ענייני הרכוש של הסיעה הערבית שבתוכה, שבקשר להעברת רכוש זה לאפוסטרופוס על נכסי נפקדים קיימים כיום קשיים ניכרים.

אופן ההכרה יהיה באמצעות התקנת תקנות על ידי שר הדתות, בהתאם לסעיף 2(1) לפקודת העדות הדתיות (ארגון), בנוסף דומה לזה שאושר בזמנו על ידי הממשלה בהעניקה מעמד עדה מוכרת לדרוזים בשנת 1957. ראה תקנות העדות הדתיות (ארגון) (העדה הדרוזית), תשי"ז-1957 (קובץ תקנות 695, תשי"ז, עמ' 1280).

במידה והכנסיה האנגליקנית תבקש גם הכרה בבתי דיניה, הרי יהיה צורך גם לחוקק חוק מיוחד דוגמת חוק בתי הדין הדתיים הדרוזיים, תשכ"ג-1962 (ספר חוקים 383, תשכ"ג, עמ' 20). בשלב זה מדובר בהכרה לצרכי הקמת מועצות דת וחברות ועריכת ניסואין מוכרים בלבד.

מוגס ע"י שר הדתות

הגדלת סכום הערבויות לפי חוק ערבויות
מסעם המדינה, תשי"ח-1958

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם בהתאם לסעיף 3 לחוק ערבויות מסעם המדינה, תשי"ח-1958,
כי שר האוצר יביא לאישור ועדת הכספים של הכנסת הצעה להגדיל את סכום הכולל של
ערבויות סיינתנו על פי החוק האמור בשנת הכספים הנוכחית, לחמישה עשר למאה מסכום
תקציב המדינה, למעט תקציב הפיתוח.

ד ב ר י ה ס ב ר

בסעיף 3 לחוק ערבויות מסעם המדינה, תשי"ח-1958, נקבע כי הסכום הכולל
של ערבויות סיינתנו לפי החוק האמור בכל שנת כספים לא יעלה על עשרה למאה מסכום
תקציב המדינה, למעט תקציב הפיתוח, לאותה שנת כספים, או על כל סכום אחר שהממשלה
תחליט עליו וועדת הכספים של הכנסת על דעת 4/5 ממספר חבריה שהשתתפו בישיבה תאשר
אותו.

הואיל ועטרת האחוזים האמורים נוצלו, והוגשו בקטות נוספות למתן ערבויות
המדינה, מוצע להגדיל את מכסת הערבויות לשנת הכספים 1968/69 ב- 5%, דהיינו ל- 15%
מתקציב המדינה, למעט תקציב הפיתוח.

מוגס ע"י שר האוצר

נספח 592

י"ט בשבט תשכ"ט
7 בפברואר 1969

הגדלת סכום הערבויות לפי חוק ערבויות
מטעם המדינה, חשי"ח-1958

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם בהתאם לסעיף 3 לחוק ערבויות מטעם המדינה, חשי"ח-1958,
כי שר האוצר יביא לאישור ועדת הכספים של הכנסת הצעה להגדיל את סכום הכולל של
ערבויות שיינתנו על פי החוק האמור בשנת הכספים הנוכחית, לחמישה עשר למאה מסכום
תקציב המדינה, למעט תקציב הפיתוח.

ד ב ר י ה ס ב ר

בסעיף 3 לחוק ערבויות מטעם המדינה, חשי"ח-1958, נקבע כי הסכום הכולל
של ערבויות שיינתנו לפי החוק האמור בכל שנת כספים לא יעלה על עשרה למאה מסכום
תקציב המדינה, למעט תקציב הפיתוח, לאותה שנת כספים, או על כל סכום אחר שהממשלה
תחליט עליו וועדת הכספים של הכנסת על דעת 4/5 ממספר חבריה שהשתתפו בישיבה תאשר
אותו.

הואיל ועטרת האחוזים האמורים נוצלו, והוגשו בקשות נוספות למתן ערבויות
המדינה, מוצע להגדיל את מכסת הערבויות לשנת הכספים 1968/69 ב- 5%, דהיינו ל- 15%
מתקציב המדינה, למעט תקציב הפיתוח.

מוגס ע"י שר האוצר

נספח 592

י"ט בשבט תשכ"ט
7 בפברואר 1969

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס : משרד התחבורה יגש לתכנון שדה תעופה חדש באילת באיזור קע-על-נקב.

ד ב ר י ה ס ב ר

שדה התעופה הקיים באילת נמצא בלב העיר וחופס שטחים נרחבים המתאימים במיקומם לבינוי עירוני, לפתוח מרכזי תיירות ואף להרחבת איזורי התעשייה.

בנוסף למניעת השימוש בקרקע למטרות הנ"ל מוגבלת הבניה מסביב לשדה התעופה ובאיזורי הגיטות האוריות שלו לשם בטיחות טיסה. עובדה זו מקטינה את אפשרויות הניצול של השטחים הסמוכים לשדה התעופה ובתוכם איזור הנמלים ואיזור בתי המלון.

הרשויות המקומיות ומסקיעים בפועל ובכח מעוניינים בהסרת ההגבלות באיזור שדה התעופה ובסחרור השטחים התפוסים לשם פתוח מהיר.

שדה תעופה בלב העיר יוצר מטרד רעש חמור לכל התושבים וקרבתו לגבול הירדני חושפת אותו לאפשרויות חבלה.

בשנת 1968 עברו בשדה התעופה של אילת 230,000 נוסעים, מספר המהווה עליה של 30% לעומת השנה הקודמת ועליה של 50% לעומת שנת 1966.

בשנת 1968 חל גם גידול ניכר במספר התנועות האוריות בשדה והוא הגיע ל- 7632 לעומת 5754 ב- 1967. לתנועות אלה יש להוסיף תנועות אוריות נוספות העוברות בפרוזדור הדרומי מעל אילת והמשתמשות בשירותי פיקוח הטיסה של שדה אילת.

לפי התחזית יגיע מספר הנוסעים, בשדה התעופה באילת, לחצי מיליון בשנת 1975.

כדי לפתח שדה תעופה בטוח באיזור אילת, שיוכל לשרת את תנועת הנוסעים הגוברת גם במתכונת בינלאומית, וזאת מבלי לגזול שטחים מהעיר ומבלי להגביל את פיתוחה, יש להקישו מחוץ לעיר אילת.

. / באיזור

באיזור אילת קיימים 2 מקומות סבירים בהם ניתן לבנות שדה חעופה חדש:

1. מלחת עברונה ליד עמודי עמרם.

2. קע-אל-נקב ליד בקעת הירח.

המקום הראשון, מלחת עברונה, נמצא כ- 12 ק"מ צפונית לאילת. מגבלותיו העיקריות הן קרבתו לגבול ירדן (2.5 ק"מ), גישות לא נוחות ביותר (קרבת הרים) ומסרד הרעש שיגרוט לעיר אילת.

המקום השני, קע-אל-נקב, נמצא כ- 12 ק"מ צפונית מערבית לאילת, והוא מרוחק בקו אורזי כ- 13 ק"מ מגבול ירדן - ללא קשר עין.

הגישות לשדה קע-אל-נקב נוחות ביותר, והמטוסים הנוחחים לא יגרמו כל מסרד לעיר אילת. המקום נמצא כ- 2.5 ק"מ מערבית לקו הירוק בגבול סיני.

בהתחשב בגידול הצפוי של התנועה האזירית לאילת ובהכרח לגשת בהקדם לבניית שדה חדש, מוצע בזה להחליט על התחלת תכנון שדה חעופה חדש לאילת באיזור קע-אל-נקב.

מוגס ע"י שר התחבורה

ט"ז בשבט תשכ"ט
4 בפברואר 1969

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס : משרד התחבורה יגש לתכנון שדה תעופה חדש באילת באיזור קע-על-נקב.

ד ב ר י ה ס ב ר

שדה התעופה הקיים באילת נמצא בלב העיר וחופט שטחים נרחבים המתאימים במיקומם לבינוי עירוני, לפתוח מרכזי תירות ואף להרחבת איזורי התעשייה.

בנוסף למניעת השימוש בקרקע למטרות הנ"ל מוגבלת הבניה מסביב לשדה התעופה ובאיזורי הגיטות האוריות שלו לשטם בטיחות טיסה. עובדה זו מקטינה את אפייניות הניצול של השטחים הסמוכים לשדה התעופה ובתוכם איזור הנמלים ואיזור בתי המלון.

הרסות המקומיות ומסקיעים בפועל ובכח מעוניינים בהסרת ההגבלות באיזור שדה התעופה ובשחרור השטחים התפוסים לשטם פתוח מהיר.

שדה תעופה בלב העיר יוצר מטרד רעש חמור לכל התושבים וקרבתו לגבול הירדני חושפת אותו לאפשרויות חבלה.

בשנת 1968 עברו בשדה התעופה של אילת 230,000 נוסעים, מספר המהווה עליה של 30% לעומת השנה הקודמת ועליה של 50% לעומת שנת 1966.

בשנת 1968 חל גם גידול ניכר במספר התנועות האוריות בשדה והוא הגיע ל- 7632 לעומת 5754 ב- 1967. לתנועות אלה יש להוסיף תנועות אוריות נוספות העוברות בפרוזדור הדרומי מעל אילת והמשתמשות בשירותי פיקוח הטיסה של שדה אילת.

לפי התחזית יגיע מספר הנוסעים, בשדה התעופה באילת, לחצי מיליון בשנת 1975.

כדי לפתח שדה תעופה בטוח באיזור אילת, שיוכל לשרת את תנועת הנוסעים הגוברת גם במתכונת בינלאומית, וזאת מבלי לגזול שטחים מהעיר ומבלי להגביל את פיתוחה, יש להקימו מחוץ לעיר אילת.

. / באיזור

באיזור אילת קיימים 2 מקומות סבירים בהם ניתן לבנות שדה תעופה חדש:

1. מלחת עברונה ליד עמודי עמרם.

2. קע-אל-נקב ליד בקעת הירח.

המקום הראשון, מלחת עברונה, נמצא כ- 12 ק"מ צפונית לאילת. מגבלותיו העיקריות הן קרבתו לגבול ירדן (2.5 ק"מ), גישות לא נוחות ביותר (קרבת הרים) ומטרד הרעש שיגרם לעיר אילת.

המקום השני, קע-אל-נקב, נמצא כ- 12 ק"מ צפונית מערבית לאילת, והוא מרוחק בקו אורכי כ- 13 ק"מ מגבול ירדן - ללא קשר עין.

הגישות לשדה קע-אל-נקב נוחות ביותר, והמטוסים הנוחתים לא יגרמו כל מטרד לעיר אילת. המקום נמצא כ- 2.5 ק"מ מערבית לקו הירוק בגבול סיני.

בהתחשב בגידול הצפוי של התנועה האווירית לאילת ובהכרח לגשת בהקדם לבניית שדה חדש, מוצע בזה להחליט על התחלת תכנון שדה תעופה חדש לאילת באיזור קע-אל-נקב.

מוגש ע"י שר התחבורה

ט"ז בשבט תשכ"ט
4 בפברואר 1969

הקלה בשעורי מס הכנסה לנשים עובדות

ה צ ע ה ל ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם:

- א. עובדת בשואה, אם לילד אחד או יותר, תהיה פטורה ממס הכנסה, אם הכנסתה משכר עבודה אינה עולה על 350 ל"י לחודש.
- ב. עובדת, כאמור, שהכנסתה החדשית משכר עבודה נעה בין 550 - 360 ל"י, תהנה מהקלה בשעורי מס הכנסה, שתלך ותפחת הדרגתית, יחסית לגדול ההכנסה.
החל מהכנסה העולה על 575 ל"י, לא יהיו כל שנויים בשעורי המס הקיימים.
- ג. תוגש הצעת חוק לתיקון חוק מס הכנסה, למימוש החלטה זו.

./דברי

590 תשנ"א

ד ב ר י ה ס ב ר

עקב הבקוש ההולך וגובר לכוחות עבודה במשק בכלל, ובתעשייה בפרט, והקשיחות הקיימת באפשרויות הגדול של כח העבודה של הגברים, רואה הממשלה צורך בנקיטת אמצעים לעדוד ההצע של נשים בכח עבודה.

בתנאים של המשק הישראלי, הבנוי בחלקו לצרכי הכובנות הבטחוניות, יש הכרח לבצל משאבים של כח עבודה. ומכאן - החפוש אחר מקורות כח העבודה הבלתי מנוצלים של נשים, בעקר בין הנשואות. יתר על כן, ככל שיגדל חלקן בתעסוקה, כן יקטן הפסד התוצר הצפוי למשק בתקופות מלואים ממושכות, כובנות, או מלחמה. הגדלת גידולות הנשים בין המקצועות השונים תקטין את הפגיעה בפעילות הכלכלית.

המחסור ההולך וגובר בכח עבודה הביא להעסקת כ- 1000 נשים מהשטחים. וזאת, בשעה שקיימים כוחות עבודה בנשים בלתי מנוצלים במשק. משרד העבודה מעודד נשים אלו ליציאה לשוק העבודה בפועלו ב - 3 משורים :

- א. הכשרה מקצועית - המגדילה את התעסוקה ופריזון הייצור.
- ב. מוסדות קהילתיים - הקמת פעוטונים, פתיחת שירותים שלא בשעות העבודה, יום למודים ארוך וכו'.
- ג. הסברה - פרסומים והדרכת נשים לגבי החשיבות ואפשרויות יציאתן לשוק העבודה.

עתה, עומד משרד העבודה לבקוט באמצעי נוסף לעדוד נשים להשתתפות בכח עבודה, והוא, הגדלת הכנסתן. החלטתן של נשים להכנס למעגל העבודה מושפעת במידה רבה מרמת הכנסתן. ההוצאות היתרות שיש לאשה בשואה, אם לילדים, על הטפול בילדיה, עם צאתה לעבודה מחוץ למשק ביתה, עושות את עבודתה בלתי כדאית מבחינה כלכלית, ברמות הכנסה נמוכות ובינוניות.

הצעת ההקלה בשעורי מס ההכנסה, מטרתה להגדיל את ההכנסה הפנויה של האשה העובדת, וזאת במגמה להניע נשים בשואות נוספות להקלט בכח העבודה, ולמנוע בשירת נשים בשואות מכח העבודה.

ההקלות במס מכוונות לקבוצות ההכנסה הנמוכות והבינוניות, בהן מתרכז חלק ניכר מעובדות התעשייה. עובדות אלו משתכרות ברמות הכנסה ממוצעות, הנעות בין 275-425 ל"י לחודש.

ההקלה המירבית ממס ההכנסה תקנה תוספת הכנסה של 26 ל"י נמו לגשים בקבוצות הכנסה של 360 ל"י. ההקלה תלך ותפחת באורח הדרגתי עד להכנסה של 575 ל"י.

ההקלות במס, בנוסח המוצע, תסתכמה בכ- 5 מיליון ל"י. אומדן המחיר אינו מופחת בתוספת תקבולי המס שיתקבלו עם הגידול בהשתתפות נשים בכח העבודה.

שר האוצר מתנגד להצעה האמורה.

מוגש ע"י שר העבודה

כ"ד בטבת תשכ"ט

14.1.669

טבלת ניכוי נוסף ממס הכנסה -

נשים עובדות נשואות + ילדים

שכר חודשי	ניכוי שנתי ממס	הקלה בטרם (לחודש)	המס הקיים (חודשית)	המס החודשי לאחר ההקלה
350	1,350	25.80	25.80	-
360	1,290	26.40	27.80	1.40
370	1,230	25.10	29.70	4.60
380	1,170	23.90	31.50	7.60
390	1,110	22.70	33.50	10.80
400	1,050	21.40	35.20	13.80
410	990	20.20	37.20	17.00
420	930	19.00	39.20	20.20
430	870	17.80	41.00	23.20
440	810	16.70	43.10	26.40
450	750	15.60	45.00	29.40
460	690	14.60	47.20	32.60
470	630	13.60	49.40	35.80
480	570	12.50	51.30	38.80
490	510	11.40	53.50	42.10
500	450	10.00	55.40	45.40
510	390	8.60	57.60	49.00
520	330	7.40	59.60	52.20
530	270	6.10	61.80	55.70
540	210	5.00	64.20	59.20
550	150	3.70	66.30	62.60
560	90	2.10	68.80	66.70
570	30	0.70	70.90	70.20
575	-	-	72.30	72.30

הקלה בשעורי מס הכנסה לנשים עובדות

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם:

- א. עובדת נשואה, אם לילד אחד או יותר, תהיה פטורה ממס הכנסה, אם הכנסתה משכר עבודה אינה עולה על 350 ל"י לחודש.
- ב. עובדת, כאמור, שהכנסתה החדשית משכר עבודה נעה בין 360 - 550 ל"י, תהנה מהקלה בשעורי מס הכנסה, שתלך ותפחת הדרגתית, יחסית לגדול ההכנסה.
החל מהכנסה העולה על 575 ל"י, לא יהיו כל שנויים בשעורי המס הקיימים.
- ג. תוגש הצעת חוק לתיקון חוק מס הכנסה, למימוש החלטת זו.

./דברי

590 1979

ד ב ר י ה ס ב ר

עקב הבקוש ההולך וגובר לכוחות עבודה במשק בכלל, ובתעשייה בפרט, והקשיחות הקיימת באפשרויות הגדול של כח העבודה של הגברים, רואה הממשלה צורך בנקיטת אמצעים לעדוד ההצצ של נשים בכח עבודה.

בתנאים של המשק הישראלי, הבנוי בחלקו לצרכי הכובנות הבטחוניות, יש הכרח לבצל משאבים של כח עבודה. ומכאן - החפוש אחר מקורות כח העבודה הבלתי מנוצלים של נשים, בעקר בין הנשואות. יתר על כן, ככל שיגדל חלקן בתעסוקה, כן יקטן הפסד התוצר הצפוי למשק בתקופות מלואים ממושכות, כובנות, או מלחמה. הגדלת זיידות הנשים בין המקצועות השונים תקטין את הפגיעה בפעילות הכלכלית.

המחסור ההולך וגובר בכח עבודה הניא להעסקת כ- 1000 נשים מהשטחים. וזאת, בשעה שקיימים כוחות עבודה נשיים בלתי מנוצלים במשק. משרד העבודה מעודד נשים אלו ליציאה לשוק העבודה בפועלו ב - 3 משורים :

- א. הכשרה מקצועית - המגדילה את התעסוקה ופריון הייצור.
- ב. מוסדות קהילתיים - הקמת פעוטונים, פתיחת שירותים שלא בשעות העבודה, יום למודים ארוך וכו'.
- ג. הסברה - פרסומים והדרכת נשים לגבי החשיבות ואפשרויות יציאתן לשוק העבודה.

עתה, עומד משרד העבודה לבקוט באמצעי נוסף לעדוד נשים להשתתפות בכח עבודה, והוא, הגדלת הכנסתן. החלטתן של נשים להכנס למעגל העבודה מושפעת במידה רבה מרמת הכנסתן. ההוצאות היתרות שיש לאשה נשואה, אם לילדים, על הטפול בילדיה, עם צאתה לעבודה מחוץ למשק ביתה, עושות את עבודתה בלתי כדאית מבחינה כלכלית, ברמות הכנסה נמוכות ובינוניות.

הצעת ההקלה בשעורי מס ההכנסה, מטרתה להגדיל את ההכנסה הפנויה של האשה העובדת, וזאת במגמה להניע נשים נשואות נוספות להקלט בכח העבודה, ולמנוע נשירת נשים נשואות מכח העבודה.

ההקלות במס מכרונות לקבוצות ההכנסה הנמוכות והבינוניות, בהן מתרכז חלק ניכר מעובדות התעשייה. עובדות אלו משתכרות ברמות הכנסה ממוצעות, הנעות בין 275-425 ל"י לחודש.

ההקלה המירבית ממס ההכנסה תקנה תוספת הכנסה של 26 ל"י נמו לנשים בקבוצות הכנסה של 360 ל"י. ההקלה תלך ותפחת באורח הדרגתי עד להכנסה של 575 ל"י.

ההקלות במס, בנוסח המוצע, תסתכמה בכ- 5 מיליון ל"י. אומדן המחיר אינו מופחת בתוספת תקבולי המס שיתקבלו עם הגידול בהשתתפות נשים בכח העבודה.

שר האוצר מתנגד להצעה האמורה.

מוגש ע"י שר העבודה

כ"ד בטבת תשכ"ט

1.669. 14

טבלת ניכוי נוסף ממס הכנסה -

נשים עובדות נשואות + ילדים

המס החודשי לאחר ההקלה	המס הקיים (חודשית)	הקלה בטר במס (לחודש)	ביכוי שבתי ממס	שכר חודשי
-	25.80	25.80	1,350	350
1.40	27.80	26.40	1,290	360
4.60	29.70	25.10	1,230	370
7.60	31.50	23.90	1,170	380
10.80	33.50	22.70	1,110	390
13.80	35.20	21.40	1,050	400
17.00	37.20	20.20	990	410
20.20	39.20	19.00	930	420
23.20	41.00	17.80	870	430
26.40	43.10	16.70	810	440
29.40	45.00	15.60	750	450
32.60	47.20	14.60	690	460
35.80	49.40	13.60	630	470
38.80	51.30	12.50	570	480
42.10	53.50	11.40	510	490
45.40	55.40	10.00	450	500
49.00	57.60	8.60	390	510
52.20	59.60	7.40	330	520
55.70	61.80	6.10	270	530
59.20	64.20	5.00	210	540
62.60	66.30	3.70	150	550
66.70	68.80	2.10	90	560
70.20	70.90	0.70	30	570
72.30	72.30	-	-	575

נוהל תשובות שרים על שאילתות בכנסת

הצעה להחלטה

מחליטים: שר יענה על שאילתות בכנסת אך בנושאים הנוגעים למשרדו, או בכל נושא אחר אם נתבקש לכך על-ידי ראש הממשלה. הוגשה לשר שאילתא הנוגעת לתחום טיפולו של שר אחר - יעבירנה לשר הנוגע בדבר.

דברי השר בכנסת הם על דעת הממשלה, ודבריו צריכים לבטא את עמדת הממשלה והחלטותיה, ועל כל פנים אינם יכולים לטחור אותם.

דברי הסבר

סעיף 36 א' בתקנון הכנסת קובע:

"חבר הכנסת רשאי לפנות לשר בשאלתא על ענין עבודתו שבתחום תפקידיו של השר הנשאל; לא היה ברור לשואל מי הוא השר שלתחום תפקידיו סייך נוסא השאלה, יפנה את השאלתא לראש הממשלה על-מנת להעבירה לשר הנוגע בדבר".

מוגס ע"י שר התחבורה

נספח 589

ט"ו בשבט תשכ"ט
3 בפברואר 1969

נוהל תשובות שרים על שאילתות בכנסת

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ט : שר יענה על שאילתות בכנסת אך בנושאים הנוגעים למשרדו, או בכל נושא אחר אם נתבקש לכך על-ידי ראש הממשלה. הוגשה לשר שאילתא הנוגעת לתחום טיפולו של שר אחר - יעבירנה לשר הנוגע בדבר.

דברי השר בכנסת הם על דעת הממשלה, ודבריו צריכים לבטא את עמדת הממשלה והחלטותיה, ועל כל פנים אינם יכולים לטחור אותם.

ד ב ר י ה ט ב ר

סעיף 36 א' בתקנון הכנסת קובע:

"חבר הכנסת רשאי לפנות לשר בשאלתא על ענין עבודתו שבתחום תפקידיו של השר הנשאל; לא היה ברור לשואל מי הוא השר שתחום תפקידיו סייך נושא השאלה, יפנה את השאלתא לראש הממשלה על-מנת להעבירה לשר הנוגע בדבר".

מוגש ע"י שר התחבורה

נספח 589

ט"ו בשבט תשכ"ט
3 בפברואר 1969

תקציב נוסף לשיכון עולים

ה הצ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ט : להסמיך את ועדת השורים לענייני כלכלה לדרך ולהחליט על העברת סך של מאה מיליון לירות מסעיפים שונים בהצעת תקציב המדינה לסנת 1969/70 לסעיף שיכון עולים.

ד ב ר י ה ס ב ר

הגידול הצפוי בעליה בשנים 1969/70 ו- 1970/71 מחייב רכישה ובניה נוספת של 7,000 יחידות דיור. תכליתה של ההצעה הנ"ל לאפשר ממון יחידות הדיור הנ"ל.

מוגש ע"י שר האוצר

נספח 588

י"ז בשבט תשכ"ט
5 בפברואר 1969

תקציב נוסף לשיכון עולים

ה הצ ע ה ל ה ה ל ש ה

מ ח ל י ט י ם : להסמיק את ועדת השורים לענייני כלכלה לדון ולהחליט
על העברת סך של מאה מיליון לירות מסעיפים שונים בהצעת תקציב המדינה לשנת
1969/70 לסעיף שיכון עולים.

ד ב ר י ה ס ב ר

הגידול הצפוי בעליה בשנים 1969/70 ו- 1970/71 מחייב רכישה ובניה
נוספת של 7,000 יחידות דיור. תכליתה של ההצעה הנ"ל לאפשר ממון יחידות
הדיור הנ"ל.

מוגש ע"י שר האוצר

נספח 588

י"ז בשבט תשכ"ט
5 בפברואר 1969

ה הצ ע ה ל ה ח ל ש ה

מ ח ל י ט י ס לאשר את תקציב ההוצאות של רשות השידור לשנת 1969/70 בסך
- 42,500,000 ל"י ואומדן ההכנסות של רשות השידור לשנת 1969/70 בסך - 42,500,000 ל"י.

שר האוצר מוסמך להגיש את הצעת תקציב רשות השידור לשנת 1969/70 בשם הממשלה,
לאישור ועדת הכספים של הכנסת.

ד ב ר י ה ס ב ר

בהתאם לחוק רשות השידור על הממשלה לאשר את תקציב רשות השידור הכולל את תקציב
"קול-ישראל" ותקציב הטלוויזיה הכללית ולהעבירם לאישור סופי של ועדת הכספים של
הכנסת.

אומדן ההכנסות של רשות השידור לשנת הכספים 1969/70, המסתכם כאמור בסך
- 42,500,000 ל"י, בא לממן את פעולות הרשות במסך שנת הכספים הבאה. אומדן הכנסות
זה, מורכב מסך של - 26,500,000 ל"י, המהווה את ההכנסה העצמית של רשות השידור (גביית
אגרות הרדיו והטלוויזיה, הכנסות מהגל הקל, הכנסות משידור הודעות וכו'), ומסך של
- 16,000,000 ל"י שהם השתתפות התקציב הרגיל בתקציב רשות השידור.

השתתפות התקציב הרגיל בתקציב הרשות בסך - 16,000,000 ל"י כנ"ל, כלולה בהצעת
תקציב המדינה לשנת 1969/70 (סעיף הוצאה מס' 24) כפי שאושרה ע"י הממשלה בישיבתה
מיום י' בכסלו תשכ"ט (1.12.68) (החלטה מס' 178).

הצעת התקציב ודברי ההסבר לה מוגשים במצורף. ...

מוגש ע"י שר האוצר

ההוצאה למעשה ב-1967/68 ל"י	תקציב לשנת 1968/69 ל"י	הצעת תקציב לשנת 1969/70 ל"י
19,945,851	20,700,000	22,500,000
2,630,000	3,540,000	3,730,000
27,500	25,000	185,000
59,521	60,000	60,000
-	-	300,000
2,326,108	2,600,000	3,058,000
162,689	180,000	180,000
132,905	125,000	125,000
2,055,729	1,920,000	2,112,000
7,636,399	8,500,000	8,500,000
-	250,000	250,000
4,915,000	3,500,000	4,000,000
19,890,459	20,700,000	22,500,000
16,127,511	16,700,000	17,800,000
3,762,948	4,000,000	4,700,000
16,127,511	16,700,000	17,800,000
	(544½)	(545½)
11,876,265	12,293,000	12,829,000
	(476)	(475½)
310,230	332,500	356,000
	(14)	(13)
167,000	194,000	180,000
44,700	49,000	40,500
-	500	500
-	-	6,000
640	2,000	2,000
57,040	42,000	67,000
-	-	(-) 25,000
40,850	45,000	45,000
-	-	40,000
767,870	858,000	1,012,000
	(54)	(54)
546,000	580,000	580,000
127,900	133,000	133,000
16,650	27,000	24,000
3,720	8,000	8,000
21,150	35,000	52,000
15,450	10,000	25,000
37,000	65,000	40,000
-	-	150,000
1,686,780	1,754,500	1,954,000
	(53)	(53)
612,700	685,000	700,000
146,360	164,000	165,000
10,300	32,500	33,000
5,060	1,000	3,000
33,250	80,000	126,000
94,430	60,000	50,000

רשות השידור - "קול-ישראל"

הכנסות "קול-ישראל"

השתתפות המשרדים בשידורים	921/61
השתתפות המשרדים בתוכניות	921/62
השתתפות המשרדים בשידורי הודעות	921/63
השתתפות בתוכניות לבתי-הספר	921/64
הכנסות מהגל הקל	921/70
הכנסות משידורי הודעות	922/71
הכנסות מהופעות פומביות	922/72
הכנסות משידורי חוץ	922/73
הכנסות מגבית אגרת הרדיו	923/83
השתתפות הטלוויזיה הכללית	923/84
השתתפות התקציב הרגיל	924/55

הוצאות "קול-ישראל"

שרותי השידור 2411

שרותי ההנדסה 2412

שרותי השידור 2411

סה"כ עובדים

פעולות

הנהלה

עובדי ההנהלה	101/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	101/12
שעות נוספות	101/17
ארעים (1)	101/21
ארעים מחליפים	101/22
תשלומים ליו"ר הרשות, חברי המליאה והועד המנהל	102
השתתפות הטלוויזיה הכללית	102/68
יחסי ציבור	103
חגים, יובלות ופנסים	104

ביצוע

עובדי ביצוע	111/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	111/12
זמניים (3)	111/15
שעות נוספות	111/17
ארעים (7)	111/21
ארעים מחליפים	111/22
מרכז הדרכה	112
סרטים מגנטיים	113

חדשות וענייני איום

עובדי החדשות	121/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	121/12
זמניים (4)	121/15
שעות נוספות	121/17
ארעים (14)	121/21
ארעים מחליפים	121/22

ההוצאה למעשה ב-1967/68 ל"י	תקציב לשנת 1968/69 ל"י	הצעת תקציב לשנת 1969/70 ל"י	
106,850	(12) 140,000	(12) 145,000	122/11 כתבים בערי שדה
22,360	35,000	34,000	122/12 הפרשה לפנסיה ופיצויים
-	2,000	2,000	122 פעולות כתבי ערי שדה
247,250	230,000	241,000	123 סוכנות מודיעין
76,300	80,000	130,000	124 כתבות פרשנות וענייני היום
255,270	180,000	220,000	125 כתבים קבועים בחו"ל
71,570	60,000	100,000	126 כתבים חלקיים בחו"ל
5,080	5,000	5,000	127 ארועים מיוחדים בחו"ל
.....	.....	1,240,000	תוכניות האומר
-	(32) -	(32) 467,000	131/11 עובדי חטיבת האומר
-	-	115,000	131/12 הפרשה לפנסיה ופיצויים
-	-	57,000	131/15 זמניים (5)
-	-	1,000	131/17 שעות נוספות
-	-	35,000	131/21 ארעיים (3½)
-	-	10,000	131/22 ארעיים מחליפים
-	-	170,000	132 הסברה, חינוך ומדע
-	-	170,000	133 ספרות, אומנות ודרמה
-	-	160,000	134 נוער ושידורים לבתי-ספר
-	-	55,000	135 דת ומסורת
.....	.....	1,027,000	תוכניות הגל הקל
-	(30 ² /3) -	(30 ² /3) 410,000	141/11 עובדי תוכניות הגל הקל
-	-	105,000	141/12 הפרשות לפנסיה ופיצויים
-	-	1,000	141/17 שעות נוספות
-	-	52,000	141/21 ארעיים (4½)
-	-	10,000	141/22 ארעיים מחליפים
-	-	275,000	142 תוכניות הגל הקל
-	-	10,000	143 תזמורות ולהקות בידור
-	-	24,000	144 אולמות למופעים וחזרות
-	-	140,000	145 מוסיקה עממית ופולקלור
.....	.....	443,000	תוכניות מוסיקליות
-	(14½/3) -	(14½/3) 205,000	151/11 עובדי מחלקת המוסיקה
-	-	45,500	151/12 הפרשה לפנסיה ופיצויים
-	-	500	151/17 שעות נוספות
-	-	12,000	151/21 ארעיים (1)
-	-	5,000	151/22 ארעיים מחליפים
-	-	175,000	152 תוכניות מוסיקליות שונות
2,767,110	2,705,000	-	פרסים שמינו מחדש
2,767,110	2,705,000	-	פרסים שמינו מחדש
1,071,500	1,065,000	1,198,000	תזמורת
620,260	(50) 650,000	(50) 660,000	161/11 עובדי התזמורת
169,600	153,000	154,500	161/12 הפרשה לפנסיה ופיצויים
29,850	31,000	24,000	161/15 זמניים (3)
500	500	500	161/17 שעות נוספות
114,820	66,000	160,000	161/21 ארעיים (16)
38,510	45,000	40,000	162 מנצחים ואומנים מחליפים
21,240	35,000	35,000	163 תווים, כלי נגינה ופסנתרים ובסוח כלים
27,990	15,000	20,000	164 סולנים וישראלים
29,840	27,000	25,000	165 שכירת אולמות, הובלות והסרבות

ההוצאה למעשה 1967/68-ב ל"י	תקציב לשנה 1968/69 ל"י	הוצעת תקציב לשנה 1969/70 ל"י
5,200	12,500	12,000
320	5,000	5,000
13,370	25,000	50,000
-	-	12,000
13,580	10,000	10,000
54,450	50,000	50,000
(-)40,870	(-)40,000	(-)40,000
1,086,960	1,161,500	1,256,000
413,280	425,000	435,000
126,730	105,000	107,000
31,630	30,000	38,000
150	1,000	1,000
145,920	185,000	200,000
10,700	10,000	10,000
37,450	45,000	45,000
9,170	10,000	10,000
11,210	30,000	35,000
38,670	20,000	20,000
7,560	9,500	10,000
11,900	15,000	15,000
25,720	48,000	60,000
57,500	48,000	60,000
39,950	60,000	50,000
109,320	115,000	140,000
10,100	5,000	5,000
-	-	15,000
1,725,010	2,008,500	2,086,000
746,460	735,000	750,000
209,390	180,000	182,000
81,350	90,000	90,000
7,530	7,500	10,000
156,390	275,000	300,000
46,170	50,000	50,000
20,340	100,000	130,000
73,370	80,000	80,000
53,260	80,000	80,000
72,920	100,000	120,000
145,680	138,000	138,000
30,650	32,000	32,000
-	-	10,000
36,590	37,000	40,000
9,000	9,000	9,000
4,810	10,000	10,000
31,100	55,000	55,000
-	30,000	-
2,447,225	2,398,000	2,247,000
1,243,210	1,225,000	1,300,000
270,190	300,000	320,000
142,900	85,000	85,000
75,370	220,000	220,000
-	-	250,000
-	-	72,000
715,555	568,000	-

166 מנצחים וסולנים אורחים מחו"ל
167 תכניות מיוחדות לתחרויות

בינלאומיות
168 חדוש ובלאי לכלים
169 אולמות למופעים וחזרות

תזמורת קאמרית

169/25 ארעיים
169/73 הכנסה מחכניות

שדורים לחו"ל ולעולים

171/11 עובדי השדורים לחו"ל ועולים
171/12 הפרשה לפנסיה ופצויים
171/15 זמניים (5)
171/17 שעות נוספות
171/21 ארעיים (20)
171/22 ארעיים מחליפים
172 תכניות באידיש
173 תכניות בספרדית
173/01 מוסיקה לעדות
174 תכניות בעברית קלה
175 תכניות במוגרבית
176 תכניות ברומנית והונגרית
177 תכניות באנגלית
178 תכניות בצרפתית
178/01 שרותי הקלטה
179 תכניות מיוחדות
179/01 אורחים מחו"ל
179/02 עברית לחו"ל

תכניות בערבית ובפרסית

181/11 עובדי תכניות בערבית
181/12 הפרשה לפנסיה ופצויים
181/15 זמניים (9)
181/17 שעות נוספות
181/21 ארעיים (35)
181/22 ארעיים מחליפים
182 שיחות, כתבות ופרשנות
183 תכניות חברתיות ופוליטיות
184 תכניות ספרותיות דרמטיות ובדור
185 תכניות מוסיקליות

186/11 עובדי הלהקה הערבית
186/12 הפרשה לפנסיה ופצויים
186/21 נגנים בלהקה

187/11 עובדי תכניות בפרסית
187/12 הפרשה לפנסיה ופצויים
188 תכניות בפרסית
189 שדורים לבתי-הספר
פרטים שאינם חוזרים

אולפנים

191/11 עובדי האולפנים
191/12 הפרשה לפנסיה ופצויים
191/17 שעות נוספות
191/21 ארעיים (23)
194 אחזקת אולפנים
195 ציוד שוטף
פרטים שמוינו מחדש

ההוצאה למעשה ב-1967/68 ל"י	תקציב לשנת 1968/69 ל"י	הצעת תקציב לשנת 1969/70 ל"י
3,581,426	3,740,500 (68½)	4,376,000 (70)
1,827,616	2,028,500 (48½)	2,352,000 (50)
411,720	490,000	550,000
103,880	120,000	130,000
71,600	80,000	80,000
26,700	30,000	40,000
18,870	48,500	53,000
25,838	25,000	30,000
340,450	300,000	350,000
23,900	28,000	75,000
1,710	10,000	10,000
76,230	57,000	64,000
95,940	110,000	120,000
-	5,000	13,000
9,722	15,000	15,000
16,000	15,000	15,000
-	15,000	5,000
579,276	620,000	670,000
24,530	30,000	32,000
950	15,000	15,000
300	15,000	15,000
-	-	70,000
1,174,600	1,155,000 (12)	1,353,000 (12)
84,620	75,000	80,000
22,100	18,000	19,000
970	9,000	10,000
23,000	35,000	25,000
5,070	6,000	11,000
502,660	433,000	600,000
530,710	560,000	590,000
5,470	19,000	18,000
579,210	557,000 (8)	671,000 (8)
72,750	69,000	70,000
15,480	16,000	17,000
27,890	33,000	35,000
9,040	15,000	21,000
65,700	76,000	98,000
17,960	8,000	10,000
370,390	340,000	420,000
219,820	180,000	165,000
83,990	50,000	45,000
57,240	25,000	25,000
63,000	60,000	70,000
15,350	25,000	25,000
240	20,000	-
450,000	400,000	400,000
450,000	400,000	400,000
-	86,500	30,000
-	86,500	30,000
3,762,948	4,000,000	4,700,000
3,762,948	4,000,000	4,700,000

מינהל ואירגון

מינהל וכספים

עובדי מינהל וכספים	741/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	741/12
עובדים זמניים (10)	741/15
שעות נוספות	741/17
עובדים ארעיים (7)	741/21
ארעים מחליפים	741/22
גבית אגרת הרדיו	742
גבית אגרת הרדיו שכ"ע (9)	742/23
כסות עובדים וציוד שדה	743
הוצאות ארגוניות שונות	744
צרכי משרד	745
הדרכה והשתלמות	746
נסיעות לחו"ל	747
פרסומים	749
תשלום לרואי חשבון	751
תשלום זכויות	752
דמי חבר באיגודים מקנ"ל	753
השתתפות בכינוסים מקנ"ל	754
הזמנת מומחים מחו"ל	755
סקרים ומחקרים	756

שרותים משקיים וטכניים

עובדים משקיים וטכניים	761/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	761/12
זמניים (1½)	761/15
ארעיים בנקיון (4)	761/21
ארעיים אחרים, החזקת בינון (1½)	761/24
החזקה, בדיק ותיקוני הבית (12 נוספים)	763
דואר, טלפונים ומשלוחים	767
שרותים, חומרים ביגוד וכלים	769

החזקת רכב ונסיעות

נהגים ורכזי תחבורה	781/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	781/12
שעות נוספות	781/17
ארעים (3)	781/22
החזקה ודלק לכלי רכב	782
שכירת כלי רכב	784
נסיעות בארץ אש"ל והובלה (8 מכ')	785

הוצאות חד פעמיות

ציוד, מכונות ורהוט משרדי	801
התקנות, הרחבות ושנויים במבנים	804
רכישת תקליטים	806
מכס	806/01
פרטים שאינם חוזרים	-

תשלום ריבית

תשלום ריבית 871

רזרבה

רזרבה 891

שרותי הנדסה

שרותי הנדסה 2412

תקציב "קול-ישראל" כפי שהוא מוגש בזה אינו משקף עדיין את השינויים הצפויים בעקבות הכללת הסלוויזיה הישראלית הכללית - במסגרת רשות השידור. בדיונים, שלאחר הקריאה הראשונה בכנסת, נמצאת כעת הצעת "חוק לחיקון חוק רשות השידור תשכ"ה - 1965" הקובעת הכללה זו.

מבחינת תכנון המישרים בעידן הסלוויזיה יבואו בוודאי בשידורי הרדיו, שינויים, שלא ניתן לצפות את פרטיהם בשלב זה. השינויים יחולו באורח הדרגתי, בהתאם להרגלי ההאזנה החדשים שיפתחו באוכלוסיה במשך הזמן. ללימוד הבעייה נכלל בהצעה זו פרט למימנו של סקר האזנה.

בהצעת התקציב הובטח המשך השידורים הערביים במתכונת ובהיקף המוגדלים כפי שנקבעו לאחר מלחמת ששת הימים. תפקידי הרדיו בהסברה לאוכלוסיה הערבית בישראל, בשטחים המוחזקים ובמדינות ערב, לא רק שלא יצטמצמו אלא ניתן לצפות שיעוד ילכו ויתרחבו והוא הדין בשידורי הרדיו לחוץ-לארץ.

המוסדות הציבוריים של הרשות

הצעת החוק לחיקון חוק רשות השידור שהוזכרה לעיל קובעת הגדלה במספר חברי מליאת הרשות והוועד המנהל. לפי ההצעה יגדל מספר חברי המליאה מ-25 ל-31 ומספר חברי הוועד המנהל מ-5 ל-7. בעקבות גידול זה ונוכח הרחבת היקף הפעולה של מוסדות הרשות, צפויה עלייה בסעיפי ההוצאות של מוסדות אלה. הגידול בהוצאות בא לכלל ביטוי בהצעת תקציב זו.

ארגון ושיטות

השנה מיועד בתקציב סכום לעריכת סקרי או"ש לקראת ארגונו מחדש של כוח האדם ברשות השידור. מאז הקמת הרשות בשנת 1965 חלוי ועומד עניין הריאורגניזציה הדרוש לפעולה תקינה של רשות השידור ובמיוחד נוכח המשימות החדשות המוטלות עליה לעתיד, בעקר נוכח הפעלה של הסלוויזיה הכללית.

ציוד

רשות השידור קבעה לעצמה מדיניות לשיפור הציוד ההנדסי והמיתקנים. בגלל העיכוב שחל בהקמת בית השידור בירושלים, התעורר צורך דחוף בהחלפת ציוד שנחבלה, בחידוש ציוד מיושן וכן בהרחבת האולפנים, כדי לעמוד בלחץ הצרכים של השידור. מן הראוי לציין שהציוד הנרכש יותאם גם לשימוש בבניין החדש לכשיוקם.

השינויים הצפויים בציוד, מבטאים מגמה של מעבר לאוטומציה, במיוחד בגלל המצב בשוק העבודה, שבו שורר מחסור גדל והולך בסכנאי אלקטרוניקה.

הוצאות קבועות

סעיף ההוצאות למימסר על ידי משרד הדואר גדל השנה במידה ניכרת, בעיקר בגלל הפעלת חנות המשרדים ברמאללה. הפעלת המשרדים נחונה בידי שירותי ההנדסה של משרד הדואר והרשות חייבת לשריין בתקציבה את הסכומים הנדרשים ממנה על ידי משרד זה.

שירותי פרסומת בשידור

השנה צפוי גידול ניכר בהכנסות "קול-ישראל" מהפרסומת בגל הקל הודות לגידול המכירה של זמן פרסומת בשעות שלא נוצלו די הצורך בעבר. כיום מכור הזמן העומד לרשות הפרסומת כמעט לחלוטין ויש כבר הזמנות מראש לתקופה ארוכה. יחד עם זאת, אין שירותי פרסומת בשידור יכולים לנצל כראוי את הקוניונקטורה השוררת בשוק, מאחר שהמגמה הכללית לשמור על היציבות הכלכלית מונעת העלאה בתעריפי הפרסומת. יש לציין כי עם הפעלת שידורים סדירים בסלוויזיה ייתכן שינוי לרעה במגמת השיגשוג בענף הפרסומת ברדיו.

מידע נוסף על פעולות שירות השידור ניתן לקבל ממערכת הלוחות דלהלן.

הוצאה למעשה 1967/68-ב ל"י	התקציב לשנת 1968/69 ל"י	הוצעת התקציב לשנת 1969/70 ל"י	
19,890,459	20,700,000	22,500,000	2411-12 - הוצאות "קול-ישראל"
16,127,511	16,700,000	17,800,000	2411 - שרותי השידור
11,876,265	12,293,000	12,829,000	פעולות
310,230	332,500	356,000	הנהלה
767,870	858,000	1,012,000	ביצוע
1,686,780	1,754,500	1,954,000	חדשות, עניני היום
		1,240,000	תוכניות האומר
2,767,110	2,705,000	1,027,000	תוכניות הגל הקל
		443,000	תוכניות מוסיקליות
1,071,500	1,065,000	1,198,000	תזמורת
13,580	10,000	10,000	תזמורת קאמרית
1,086,960	1,161,500	1,256,000	שידורים לחו"ל ולעולים
1,725,010	2,008,500	2,086,000	תוכניות בערבית ופרסית
2,447,225	2,398,000	2,247,000	אולפנים
3,581,426	3,740,500	4,376,000	מינהל ואירגון
219,820	180,000	165,000	הוצאות חד פעמיות
450,000	400,000	400,000	ריבית
-	86,500	30,000	רזרבה
3,762,948	4,000,000	4,700,000	2412 - שרותי ההנדסה

שעות שידור

מספר שעות השידור ברוטר לשנת 1969/70 מסתכם ב-17,727, המתחלקות לפי הרשתות כדלקמן:

ב א ח ו ז י ם		מספר שעות השידור בשנה		מספר שעות השידור בשבוע		הרשת
1969/70	1968/69	תכנון חורף 1969/70	תכנון חורף 1968/69	תכנון חורף 1969/70	תכנון חורף 1968/69	
100	100	17,727	17,021	340:55'	327:20'	סה"כ
22,0	24,1	3,904	4,108	75:05'	79:00'	א'
32,3	32,6	5,724	5,542	110:05'	106:35'	ב'
12,3	12,8	2,184	2,184	42:00'	42:00'	ג'
33,4	30,5	5,915	5,187	113:45'	99:45'	ד'

עלות שעת שידור

עלות שעת שידור ממוצעת היא:

<u>1969/70</u>		<u>1968/69</u>		
עלות שעה שידור לשנה ל"י	עלות שעה שידור ליום ל"י	עלות שעה שידור לשנה ל"י	עלות שעה שידור ליום ל"י	
319,230	877	305,760	840	שרותי שידור
<u>142,690</u>	<u>392</u>	<u>136,860</u>	<u>376</u>	שרותי הנדסה (כולל אולפנים)
461,920	1,269	442,620	1,216	
=====	=====	=====	=====	

ה כ נ ס ו ת

הוצאות קהל ישראל מתכסות מהכנסות הנובעות ממקבלי שירותי הרדיו. דהיינו בעלי-מקלטי הרדיו, שירותי פרסומת, חוכניות פומביות, שידורי הודעות והשתתפות גורמים שונים בתקציב תמורת שירותים. השתתפות הממשלה בתקציב 1969/70 (כפי שהיא מופיעה ב"חוק התקציב") תסתכם ב- 4,000,000 ל"י.

פירוט שבועי של שעות שידור לפי ימים, לפי רשתות

ה י ו ם	רשת א'	רשת ב'	רשת ג'	רשת ד'	סה"כ ביום
ראשון	10:05'	16:10'	8:00'	16:15'	48:30'
שני	10:05'	16:10'	8:00'	16:15'	48:30'
שלישי	10:05'	16:10'	8:00'	16:15'	48:30'
רביעי	10:05'	16:10'	8:00'	16:15'	48:30'
חמישי	10:05'	16:10'	8:00'	16:15'	48:30'
שישי	11:30'	16:10'	8:00'	16:15'	49:55'
שבת	13:10'	13:05'	8:00'	16:15'	48:30'
				סה"כ בשבוע	340:55'

פירוט שבועי של שעות שידור לפי לשונות, לפי רשתות

ה ש פ ה	רשת א'	רשת ב'	רשת ג'	רשת ד'	סה"כ בשבוע
עברית *כולל "עברית לעם"	75:05'	99:35'*	3:30'	-	178:10'
ערבית	-	-	-	99:45'	99:45'
אנגלית	-	-	3:30'	7:00'	10:30'
צרפתית	-	-	3:30'	7:00'	10:30'
יידיש	-	3:30'	7:00'	-	10:30'
מוגרבית	-	1:45'	1:45'	-	3:30'
לאדינו	-	1:45'	1:45'	-	3:30'
רומנית	-	1:45'	1:45'	-	3:30'
הונגרית	-	0:15'	1:45'	-	2:00'
רוסית	-	1:30'	14:00'	-	15:30'
פרסית	-	-	3:30'	-	3:30'
סה"כ	75:05'	110:05'	42:00'	113:45'	340:55'

ההוצאה למעשה 1967/68-ב ל"י	תקציב לשנת 1968/69 ל"י	הצעת תקציב לשנת 1969/70 ל"י
2,775,000	11,000,000	20,000,000
-	300,000	1,000,000
-	700,000	7,000,000
2,775,000	10,000,000	12,000,000
460,680	11,000,000	20,000,000
-	(119)	(241)
243,545	8,871,000	10,990,000
-	(105)	(217)
-	-	770,000
-	-	(21)
-	-	273,000
-	-	61,000
-	-	10,000
-	-	26,000
-	-	100,000
-	-	50,000
-	-	50,000
-	-	50,000
-	-	150,000
-	-	770,000
-	-	(21)
-	-	273,000
-	-	61,000
-	-	10,000
-	-	26,000
-	-	100,000
-	-	50,000
-	-	50,000
-	-	50,000
-	-	150,000
-	-	2,130,000
-	-	(17)
-	-	221,000
-	-	53,000
-	-	5,000
-	-	26,000
-	-	180,000
-	-	870,000
-	-	700,000
-	-	75,000
-	-	2,130,000
-	-	(17)
-	-	221,000
-	-	53,000
-	-	5,000
-	-	26,000
-	-	180,000
-	-	870,000
-	-	700,000
-	-	75,000

רשות השידור - הטלוויזיה הכללית	24
הכנסות הטלוויזיה הכללית	2450
הכנסות שונות	922/73
הכנסות מגבית אגרת הטלוויזיה	923/83
השתתפות התקציב הרגיל	924/55
הוצאות הטלוויזיה הכללית	2460
פעולות	
חדשות בעברית	
שכר עובדי תקן	101/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	101/12
שעות נוספות (2,000 ש')	101/17
ארעים (2)	101/21
קבלנים	102
סטרינגרים בארץ	103
סטרינגרים בחו"ל	104
תשלום למשתתפים	105
סוכנויות חדשות	106
חדשות בערבית	
שכר עובדי תקן	111/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	111/12
שעות נוספות (2,000 ש')	111/17
ארעים (2)	111/21
קבלנים	112
סטרינגרים בארץ	113
סטרינגרים בחו"ל	114
תשלום למשתתפים	115
סוכנויות חדשות	116
תוכניות בעברית	
שכר עובדי תקן	121/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	121/12
שעות נוספות (1,000 ש')	121/17
ארעים (2)	121/21
קבלנים	122
הפקות כלליות (הזמנות וביצוע)	123
רכישת ושכירת תוכניות מוכנות	124
תשלום למשתתפים, שחקנים ותזמורות	125
תוכניות בערבית	
שכר עובדי תקן	131/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	131/12
שעות נוספות (1,000 ש')	131/17
ארעים (2)	131/21
קבלנים	132
הפקות כלליות (הזמנות וביצוע)	133
רכישת ושכירת תוכניות מוכנות	134
תשלום למשתתפים, שחקנים ותזמורות	135

ההוצאה למעשה ב-1967/68 ל"י	הקציב לשנת 1968/69 ל"י	הצעת תקציב לשנת 1969/70 ל"י	
-	-	2,510,000	שרותי הפקה
.....	.....	(58)	.....
-	-	638,000	שכר עובדי חקן 141/11
-	-	146,000	הפרשה לפנסיה ופיצויים 141/12
-	-	50,000	שעות נוספות (10,000 ש') 141/17
-	-	66,000	ארעים (6) 141/21
-	-	50,000	שמוש במעבדות פיתוח 143
-	-	1,000,000	עזרי חובניות ואפקסים 144
-	-	560,000	שמוש באולפנים 145
-	-	2,680,000	שרותי הנדסה ופילם
.....	.....	(83)	.....
-	-	830,000	שכר עובדי חקן 151/11
-	-	190,000	א. עובדי הנדסה (60)
-	-	100,000	ב. עובדי פילם (23)
-	-	90,000	הפרשה לפנסיה ופיצויים 151/12
-	-	50,000	שעות נוספות (20,000 ש') 151/17
-	-	1,200,000	ארעים (9) 151/21
-	-	100,000	קבלנים 152
-	-	120,000	סרטים, פילם, חומרי גלם ופיתוח 153
-	-		חומרי בדק וחלקי חלוף 154
-	-		ציוד טכני לאולפנים 155
243,545	8,871,000	-	פרטים שמויננו מחדש
243,545	8,871,000	-	פרטים שמויננו מחדש
130,366	1,220,000	3,680,000	פינהל ואירגון
55,026	775,000	2,460,000	מינהל, כספים והדרכה
.....	(10)	(24)	.....
-	100,000	240,000	שכר עובדי חקן 741/11
-	-	55,000	הפרשה לפנסיה ופיצויים 741/12
-	10,000	15,000	שעות נוספות (3,000 ש') 741/17
-	-	30,000	ארעים (3) 741/21
-	100,000	300,000	גבית אגרת הסלוויזיה 742
-	30,000	200,000	בטוח עובדים וציוד 743
2,805	50,000	60,000	צרכי משרד 745
-	350,000	600,000	יעוץ מקצועי, הדרכה והשתלמות 746
-	-	35,000	השתלמות בחו"ל 746/01
2,680	25,000	20,000	ספריה מקצועית 746/02
35,213	20,000	20,000	נסיעות לחו"ל 747
14,328	30,000	50,000	הוצאות אירגוניות שונות 748
-	15,000	50,000	פרסומים ויחסי ציבור 749
-	-	500,000	זכויות ביצוע 752
-	45,000	40,000	דמי חבר באירגונים בינ"ל 753
-	-	20,000	פרסים 756
-	-	150,000	מחקרים חברתיים וסקרי מאזינים 757
-	-	50,000	מחקרים על השפעת הסלוויזיה בתחומים שונים 758
-	-	25,000	השתתפות בהוצאות הנהלת רשות השידור 759

ההוצאה למעשה ב-1967/68 ל"י	תקציב לשנת 1968/69 ל"י	הצעת תקציב לשנת 1969/70 ל"י	
65,779	231,000	670,000	שרותים משקיים ושכניים
.....	(2)	.....	
54,494	105,000	290,000	763 החזקה, בדק ותיקוני בית (8 נוסרים)
10,212	100,000	350,000	767 דואר, טלפונים ומשלוחים
978	11,000	30,000	769 שרותים, חומרים ביגוד וכלים
95	15,000	-	- פרטים שאינם חוזרים
9,561	214,000	550,000	החזקת רכב ונסיעות בארץ
.....	(2)	.....	
3,319	41,000	150,000	782 החזקה ודלק לכלי רכב
6,242	140,000	400,000	785 נסיעות בארץ אש"ל והובלה (7 מכ')
-	33,000	-	- פרטים שאינם חוזרים
86,769	177,000	490,000	הוצאות חד פעמיות
20,819	47,000	75,000	801 ציוד מכונות וריהוט משרדי
65,730	-	180,000	803 רכישת רכב
-	50,000	30,000	806 רכישת תקליטים ופעלולים
-	30,000	205,000	806/01 מכס
220	50,000	-	- פרטים שאינם חוזרים
-	500,000	1,560,000	שרותי שידור
-	500,000	1,560,000	807 שרותי שידור
-	-	1,800,000	תשלומים מיוחדים
-	-	600,000	871 ריבית
-	-	1,200,000	872 פחת
-	232,000	1,480,000	רזרבה כללית
-	232,000	1,480,000	891 רזרבה כללית

הסלוויזיה הישראלית תפעל בשנת הכספים 1969/70 לראשונה באופן מלא, וזאת בהתאם להחלטת הממשלה מה-17.9.67 ולאישור הכנסת מ-29.11.67. הסלוויזיה הישראלית פועלת מבית הסלוויזיה הנמצא בשכונת רוממה בירושלים. הבית שבו שוכנת הסלוויזיה, שימש בעבר כבית מרכז היהלומים בירושלים ועובר עתה תהליך של התאמה ליעודו החדש. בשנת הכספים הקודמת הוכשרו בבנין שלוש קומות, המשמשות לאולפן טלוויזיה ולשרותי הפקה, הנדסה ומינהל. עם גמר עבודות הבינוי וההתאמה של הבנין במחצית שנת 1969, יהיו בבית-הטלוויזיה שלושה אולפנים: אולפן חדשות, אולפן להפקות פשוטות ואולפן בגודל בינוני, המיועד להפקות גדולות יותר שבו יוכל להיות גם נוכח קהל.

בשנת הכספים הקודמת נרכש הציוד לאולפנים, הוכשר באימונים צוות העובדים, נקבעו דפוסים ומסגרות לשידורים סדירים ועד לכתיבת שורות אלה - בתחילת חודש דצמבר 1968 - בוצעו עשרות שידורי ניסוי, בכלל זה ההעברה החיה של מצעד צה"ל ביום העצמאות ה-20 של המדינה (ראה לוח א').

לפי התכנון יהיו בטלוויזיה מדי ערב המשדרים הבאים (עיין לוח ב'):

- 30 דקות - תכנית שירותים בערבית, כמו: לחקלאי, לאשה, רופא המשפחה, בידור, חידון וכו'.
- 30 דקות - חדשות בערבית.
- 120 דקות - חומר מיובא בעל רמה שיכלול סרט באורך מלא, תכניות המופקות בסדרות ועוד.
- 30 דקות - ילקוט חדשות בעברית ("מבט").
- 30 דקות - תכנית בעברית בנושאים שונים מאינטרמציה ועד לבידור.

כל חומר מיובא יהיה עם כותרות בגוף התמונה ולעתים אף עם סינכרוניזציה של קול, כאשר לקראת סוף שנת 1969 יהיו לסלוויזיה הישראלית הן הציוד והן האולפנים הדרושים למטרה זו.

התקציב השוטף להפעלת שעת שידור יומית בטלוויזיה לאורך שנה, תלוי בגורמים רבים, שהעיקריים בהם הם רמת התכניות ואחוז ההפקה העצמית. לפי עצת מומחי חברת "קולומביה" (סי.בי.אס) מארה"ב, הוצעו בהקמת הסלוויזיה, יהיה המחיר לשעת שידור שנתית, בהפקה עצמית של כ-50% - 4 מיליון ל"י. כלומר: תקציב של כ-16 מיליון ל"י יידרש כדי להפעיל את מערכת השידורים הרשומה לעיל. מלבד ההוצאות הישירות הכרוכות בהפקה עצמה, ישנן הוצאות נוספות כמו: הוצאות משרד הדאר על שירותי שידור והוצאות פחת וריבית על הציוד והמבנים, שיסתכמו בכ-4 מיליון ל"י נוספות. סך-הכל התקציב השוטף של הסלוויזיה ל-1969/70 הוא, איפוא, 20 מיליון ל"י.

ככל שתגבר ותתקדם פעולתה של הסלוויזיה כך תגבר ותעלה יעילותה. בהתאם להמלצות החברה היועצת ישודרו בתחילה רק כשעתיים וחצי לערב, מהם כשעה בהפקה עצמית, ולאחר מכן - בגבור היעילות ישודרו ארבע שעות לערב.

בעת כתיבת דברי הסבר אלה הונח על שלחן הכנסת חוק תיקון לחוק רשות השידור, לפיו תופעל בשנת התקציב הבאה הסלוויזיה במסגרת רשות השידור ולא במסגרת משרד ראש הממשלה, כפי שפעלה עד כה. גם בהיות הסלוויזיה במשרד ראש-הממשלה תואמו הסדרים שונים עם רשות-השידור, ולוועד המנהל של הרשות היתה הסמכות מטעם השר בכל הנוגע לתכניות המשודרות בטלוויזיה.

המחיר המשוער והכולל למהדורה או לתכנית מבוסס על נסיון שנרכש בארץ במהדורות הנסיוניות ועל עצת יועצי חברת סי.בי.אס. מחיר זה כולל את כל הוצאות התפעול של התחנה החל בהוצאות הנהלה, מינהל, ארגון, אולפנים, משק וכלה במשכורות העובדים (275).

כפי שכבר נאמר בדברי ההסבר לתקציב השנה שעברה יהיה אמדון ההשקעות הכללי בטלוויזיה, כפי שהוכן בתחילת שנת 1967 על ידי חברת "קולומביה" כ-22 מיליון ל"י, לפרק זמן של ארבע שנים. עד כה נוצלו כ-10 מיליון ל"י ברכישות ובהתחייבויות לקניית ציוד ולבינוי.

פרטי התקציב העקריים

- 102; 112; 122;
132; 152 - קבלנים: אנשי חוץ המקבלים משימות חד-פעמיות כגון הפקות וכו'.
- 103; 113 - (סטרינגרים בארץ
104; 114 - (סטרינגרים בחוץ לארץ
- מקובל בכל העולם להעסיק עובדים מסוג זה שהם למעשה צלמים ועורכים לפי קריאה ומקבלים שכר לפי תעריפים הנקבעים מראש. רשת מעין זו של עובדים מפוזרת על כל הארץ וכן בחוץ לארץ.
- 106; 116 - סוכנויות חדשות: הסכום מיועד לתשלום לסוכנויות החדשות, חוץ ופנים, המספקות סרטי חדשות וחדשות בטלפרינטרים.
- 123; 133 - הפקות כלליות (הזמנות וביצוע): ההוצאה מיועדת להפקות של תכניות טלוויזיה.
- 124; 134 - רכישת ושכירת תכניות: פרט ההוצאה מיועד לרכישת תכניות מיובאות.
- 125; 135 - תשלום למשתתפים, שחקנים, תזמורות: הסכום מוקדש לשכירת תזמורות ושחקנים להופעה בתכניות שתופקנה באופן עצמאי.
- 143 - שימוש במעבדות פיתוח: פרט הוצאה זה מיועד לתשלום עבור שימוש במעבדות שלא רנסבילי להחזיקן במסגרת תחנת הטלוויזיה.
- 144 - עזרי תכניות ואפקטים: סכום זה מוקדש לתפאורות, תלבושות, איפור, גרפיקה, אביזרי במה ולבניית מצבור של אפקטים.
- 145 - שימוש באולפנים: מיועד להפקות שתערכנה על ידי הטלוויזיה באולפנים שונים הקיימים בארץ כגון: אולפני הרצליה, נאמנות הטלוויזיה הלמודית ואולפנים אחרים.
- 153 - סרטים, פילם ופיתוח: ההוצאה מיועדת לרכישת סרטים, פילמים (תומרי גלם) וכל החומרים לפיתוח פילם.
- 154-155 - חומרי בדק וחלקי חילוף: מיועד לכל אותו ציוד, שיש לו בדרך-כלל בלאי גבוה באולפנים וכן לרכישת ציוד עזר נוסף לפי הצורך ואשר הוכתב ע"י תנאי התפתחות הטכנולוגיה.
- ציוד טכני לאולפנים: מיועד למנורות רדיו, נורות, נגדים, כבלים, טרנזיסטורים וכל אותו ציוד המשרת את האולפנים.
- 742 - גביית אגרת הטלוויזיה: מיועד לתשלום לתא הרדיו עבור שרותי גביית אגרת הטלוויזיה.
- 743 - ביטוח עובדים וציוד: פרט זה מיועד לתשלומי פרמיות ביטוח של עובדים בשטח וכן לציוד שעליו חלה פרמיה גבוהה יחסית.
- 746 - ייעוץ מקצועי והשתלמות: יעוץ מקצועי מיועד למדריכים, מומחים ויועצים זרים, לתשלום עבור החוזה עם חברת סי.בי.אם. (100 אלף דולר לשנה + הוצאותיהם), וכן להשתלמויות של עובדים.
- 747 - נסיעות לחוץ-ארץ: מיועד לנסיעות הקשורות ברכישת והזמנת ציוד, רכישת והשכרת תכניות וסרטים וכן לראיון מועמדים בחו"ל בהתאם לצורך.
- 748 - הוצאות ארגוניות שונות: מיועד לפרסום מודעות, לרכישת עיתונים יומיים, לקבלת אורחים ולביטוח כספים.
- 752 - זכויות ביצוע: שמירת זכויות יוצרים (בעיקר אקו"ם).
- 753 - דמי חבר באיגודים בינלאומיים: מיועד לתשלום דמי חבר באיגודים בהם הטלוויזיה חברה.
- 756 - פרסים: פרט תקציבי זה מיועד לרכישת פרסים למשתתפים בתכניות בידור, חידונים ותכניות שונות.
- 757-758 - מחקרים: הסכום מיועד לסקרי מאזינים ולמחקרים שונים; מחקרי מעקב על שידורי הטלוויזיה בקרב האוכלוסיות הערביות בישראל ובאזורים המוחזקים ע"י צה"ל ובאוכלוסית הארץ, תוך רגש על מחקרים מושקעים בכיוון של השפעת הטלוויזיה בתחומים שונים כמו: תיקצוב הזמן הפנוי, הרגלי האזנה ובידור וכו'.
- 767 - דאר טלפונים ומשלוחים: מיועד לתשלום לדאר עבור דאר, טלפונים ומשלוחים.
- 782 - החזקה ודלק לכלי רכב: הסכום מיועד להחזקת 14 כלי רכב + 2 קטנועים ודלק.
- 785 - נסיעות בארץ, אש"ל והובלה: תקציב זה מיועד לכיסוי הנסיעות בארץ ודמי האש"ל של עובדי הטלוויזיה בכל שטח פעולותיהם וכן להובלות.

לוח א' : שידורי הטלוויזיה במסגרת
שידורי הניסוי (מחצית השניה
של שנת 1968)

שעות	ימים	יום א	יום ב	יום ה
19.30-19.00		חדשות בערבית	חדשות בערבית	חדשות בערבית
20.30-20.00		תכנית ערבית	תכנית ערבית	תכנית ערבית
20.30-20.00		תכניות מיובאות	תכניות מיובאות	תכניות מיובאות
21.00-20.30		תכניות מיובאות	תכניות מיובאות	תכניות מיובאות
21.30-21.00		"מבט" "מבט לספורט"	"מבט"	"מבט"
22.00-21.30		תכנית עברית	תכנית עברית	תכנית עברית
22.00		תכנית עברית		

ל ו ח ב' : לוח שידורים מחוננן

(טעון עוד אישור בפרטיו ע"י רשות השידור)

שבת	יום ו'	יום ה'	יום ד'	יום ג'	יום ב'	יום א'	ימים שעות
תכנית לילדים	תכנית לילדים	תכנית לילדים	תכנית לילדים	תכנית לילדים	תכנית לילדים	תכנית לילדים	19.00-18.30
מעניני דיומא	השבוע בחדשות	חדשות בערבית	חדשות בערבית	חדשות בערבית	חדשות בערבית	חדשות בערבית	19.30-19.00
"הבה נסיירה" (שידור חוזר)	"חידון" (ערבית)	"על כוס קפה" (ערבית)	"הבה נסיירה" (ערבית)	לאשה, רופא המשפחה, (ערבית)	לחקלאי (ערבית)	סרט	20.00-19.30
תכנית בידור (יבוא)	המאה העשרים (יבוא)	מסע אל העבר (יבוא)	תוכנית עלילה לבני הנעורים (יבוא)	"מוסיקה לבני הנעורים" (יבוא)	"הסנגורים" (יבוא)	המשך הסרט	20.30-20.00
תכנית יבוא	תכנית יבוא	תכנית יבוא	תכנית יבוא	תכנית יבוא	תכנית יבוא	המשך הסרט	21.00-20.30
במחיצה אחת	מעניני דיומא	"מבט"	"מבט"	"מבט"	"מבט"	"מבט"	21.30-21.00
משחק ספורט	"קלעים" או "אולפן עגול"	חידון	דראמה, תכנית מיוחדת	תכנית דוקומנטרית	במחיצה אחת (שידור חוזר)	"קלעים" או "אולפן עגול"	22.00-21.30

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם לאשר את תקציב ההוצאות של רשות השידור לשנת 1969/70 בסך
- 42,500,000 ל"י ואומדן ההכנסות של רשות השידור לשנת 1969/70 בסך - 42,500,000 ל"י.

שר האוצר מוסמך להגיש את הצעת תקציב רשות השידור לשנת 1969/70 בשם הממשלה,
לאישור ועדת הכספים של הכנסת.

ד ב ר י ה ט ב ר

בהתאם לחוק רשות השידור על הממשלה לאשר את תקציב רשות השידור הכולל את תקציב
"קול-ישראל" ותקציב הטלוויזיה הכללית ולהעבירם לאישור סופי של ועדת הכספים של
הכנסת.

אומדן ההכנסות של רשות השידור לשנת הכספים 1969/70, המסתכם כאמור בסך
- 42,500,000 ל"י, בא לממן את פעולות הרשות במשך שנת הכספים הבאה. אומדן הכנסות
זה, מורכב מסך של - 26,500,000 ל"י, המהווה את ההכנסה העצמית של רשות השידור (גביית
אגרות הרדיו והטלוויזיה, הכנסות מהגל הקל, הכנסות משידור הודעות וכו'), ומסך של
- 16,000,000 ל"י שהם השתתפות התקציב הרגיל בתקציב רשות השידור.

השתתפות התקציב הרגיל בתקציב הרשות בסך - 16,000,000 ל"י כנ"ל, כלולה בהצעת
תקציב המדינה לשנת 1969/70 (סעיף הוצאה מס' 24) כפי שאושרה ע"י הממשלה בישיבתה
מיום י' בכסלו תשכ"ט (1.12.68) (החלטה מס' 178).

הצעת התקציב ודברי ההסבר לה מוגשים במצורף. ...

מוגש ע"י שר האוצר

רשות השידור - "קול-ישראל" 24

הכנסות "קול-ישראל" 2410

השתתפות המשרדים בשידורים	921/61
השתתפות המשרדים בתוכניות	921/62
השתתפות המשרדים בשידורי הודעות	921/63
השתתפות בתוכניות לבתי-הספר	921/64
הכנסות מהגל הקל	921/70
הכנסות משידורי הודעות	922/71
הכנסות מהופעות פומביות	922/72
הכנסות משידורי חוץ	922/73
הכנסות מגביית אגרת הרדיו	923/83
השתתפות הטלוויזיה הכללית	923/84
השתתפות התקציב הרגיל	924/55

הוצאות "קול-ישראל" 2411

שרותי השידור 2411

שרותי ההנדסה 2412

שרותי השידור 2411

סה"כ עובדים

פעולות

הנהלה

עובדי ההנהלה	101/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	101/12
שעות נוספות	101/17
ארעים (1)	101/21
ארעים מחליפים	101/22
תשלומים ליו"ר הרשות, חברי המליאה והועד המנהל	102
השתתפות הטלוויזיה הכללית	102/65
יחסי ציבור	103
חגים, יובלות ופרסים	104

ביצוע

עובדי ביצוע	111/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	111/12
זמניים (3)	111/15
שעות נוספות	111/17
ארעים (7)	111/21
ארעים מחליפים	111/22
מרכז הדרכה	112
סרטים מגנטיים	113

חדשות ועניני היום

עובדי החדשות	121/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	121/12
זמניים (4)	121/15
שעות נוספות	121/17
ארעים (14)	121/21
ארעים מחליפים	121/22

ההוצאה למעשה ב-1967/68 ל"י	תקציב לשנת 1968/69 ל"י	הצעת תקציב לשנת 1969/70 ל"י
19,945,851	20,700,000	22,500,000
2,630,000	3,540,000	3,730,000
27,500	25,000	185,000
59,521	60,000	60,000
-	-	300,000
2,326,108	2,600,000	3,058,000
162,689	180,000	180,000
132,905	125,000	125,000
2,055,729	1,920,000	2,112,000
7,636,399	8,500,000	8,500,000
-	250,000	250,000
4,915,000	3,500,000	4,000,000
19,890,459	20,700,000	22,500,000
16,127,511	16,700,000	17,800,000
3,762,948	4,000,000	4,700,000
16,127,511	16,700,000	17,800,000
(544½)	(545½)	
11,876,265	12,293,000	12,829,000
(476)	(475½)	
310,230	332,500	356,000
(14)	(13)	
167,000	194,000	180,000
44,700	49,000	40,500
-	500	500
-	-	6,000
640	2,000	2,000
57,040	42,000	67,000
-	-	(-) 25,000
40,850	45,000	45,000
-	-	40,000
767,870	858,000	1,012,000
(54)	(54)	
546,000	580,000	580,000
127,900	133,000	133,000
16,650	27,000	24,000
3,720	8,000	8,000
21,150	35,000	52,000
15,450	10,000	25,000
37,000	65,000	40,000
-	-	150,000
1,686,780	1,754,500	1,954,000
(53)	(53)	
612,700	685,000	700,000
146,360	164,000	165,000
10,300	32,500	33,000
5,060	1,000	3,000
33,250	80,000	126,000
94,430	60,000	50,000

ההוצאה למעשה ב-1967/68 ל"י	תקציב לשנת 1968/69 ל"י	הצעת תקציב לשנת 1969/70 ל"י	
106,850	(12) 140,000	(12) 145,000	122/11 כתבים בערי שדה
22,360	35,000	34,000	122/12 הפרשה לפנסיה ופיצויים
-	2,000	2,000	122 פעולות כתבי ערי שדה
247,250	230,000	241,000	123 סוכנות מודיעין
76,300	80,000	130,000	124 כתבות פרשנות וענייני היום
255,270	180,000	220,000	125 כתבים קבועים בחו"ל
71,570	60,000	100,000	126 כתבים חלקיים בחו"ל
5,080	5,000	5,000	127 ארועים מיוחדים בחו"ל
.....	.....	1,240,000	תוכניות האומר
-	(32) -	(32) 467,000	131/11 עובדי חטיבת האומר
-	-	115,000	131/12 הפרשה לפנסיה ופיצויים
-	-	57,000	131/15 זמניים (5)
-	-	1,000	131/17 שעות נוספות
-	-	35,000	131/21 ארעיים (3½)
-	-	10,000	131/22 ארעיים מחליפים
-	-	170,000	132 הסברה, חינוך ומדע
-	-	170,000	133 ספרות, אומנות ודומה
-	-	160,000	134 נוער ושידורים לבתי-ספר
-	-	55,000	135 דת ומסורת
.....	.....	1,027,000	תוכניות הגל הקל
-	(30²/3) -	(30²/3) 410,000	141/11 עובדי תוכניות הגל הקל
-	-	105,000	141/12 הפרשות לפנסיה ופיצויים
-	-	1,000	141/17 שעות נוספות
-	-	52,000	141/21 ארעיים (4½)
-	-	10,000	141/22 ארעיים מחליפים
-	-	275,000	142 תוכניות הגל הקל
-	-	10,000	143 תזמורות ולהקות בידור
-	-	24,000	144 אולמות למופעים וחזרות
-	-	140,000	145 מוסיקה עממית ופולקלור
.....	.....	443,000	תוכניות מוסיקליות
-	(14½/3) -	(14½/3) 205,000	151/11 עובדי מחלקת המוסיקה
-	-	45,500	151/12 הפרשה לפנסיה ופיצויים
-	-	500	151/17 שעות נוספות
-	-	12,000	151/21 ארעיים (1)
-	-	5,000	151/22 ארעיים מחליפים
-	-	175,000	152 תוכניות מוסיקליות שונות
2,767,110	2,705,000	-	פרסים שמוינו מחדש
2,767,110	2,705,000	-	פרסים שמוינו מחדש
1,071,500	1,065,000	1,198,000	תזמורת
620,260	(50) 650,000	(50) 660,000	161/11 עובדי התזמורת
169,600	153,000	154,500	161/12 הפרשה לפנסיה ופיצויים
29,850	31,000	24,000	161/15 זמניים (3)
500	500	500	161/17 שעות נוספות
114,820	66,000	160,000	161/21 ארעיים (16)
38,510	45,000	40,000	162 מנצחים ומנגנים מחליפים
21,240	35,000	35,000	163 תווים, כוון פסנתרים ובסוח כלים
27,990	15,000	20,000	164 סולנים ישראליים
29,840	27,000	25,000	165 שכירת אולמות, הובלות והסרעות

ההוצאה למעשה ב-1967/68 ל"י	תקציב לשנת 1968/69 ל"י	הצעת תקציב לשנת 1969/70 ל"י	
5,200	12,500	12,000	166 מנצחים וסולנים אורחים מחו"ל
320	5,000	5,000	167 תכניות מיוחדות לתחרויות
13,370	25,000	50,000	בינלאומיות
-	-	12,000	168 חדוש ובלאי לכלים
			169 אולמות מופעים וחזרות
13,580	10,000	10,000	תזמורת קאמרית
54,450	50,000	50,000	ארעיים 169/25
(-)40,870	(-)40,000	(-)40,000	הכנסה מתכניות 169/73
1,086,960	1,161,500	1,256,000	שדורים לחו"ל ולעולים
413,280	425,000	435,000	עובדי השדורים לחו"ל ועולים 171/11
126,730	105,000	107,000	הפרשה לפנסיה ופצויים 171/12
31,630	30,000	38,000	זמניים (5) 171/15
150	1,000	1,000	שעות נוספות 171/17
145,920	185,000	200,000	ארעיים (20) 171/21
10,700	10,000	10,000	ארעיים מחליפים 171/22
37,450	45,000	45,000	תכניות באידיש 172
9,170	10,000	10,000	תכניות בספרדית 173
11,210	30,000	35,000	מוסיקה לעדות 173/01
38,670	20,000	20,000	תכניות בעברית קלה 174
7,560	9,500	10,000	תכניות במוגרבית 175
11,900	15,000	15,000	תכניות ברומנית והונגרית 176
25,720	48,000	60,000	תכניות באנגלית 177
57,500	48,000	60,000	תכניות בצרפתית 178
39,950	60,000	50,000	שרותי הקלטות 178/01
109,320	115,000	140,000	תכניות מיוחדות 179
10,100	5,000	5,000	אורחים מחו"ל 179/01
-	-	15,000	עברית לחו"ל 179/02
1,725,010	2,008,500	2,086,000	תכניות בערבית ובפרסית
746,460	735,000	750,000	עובדי תכניות בערבית 181/11
209,390	180,000	182,000	הפרשה לפנסיה ופצויים 181/12
81,350	90,000	90,000	זמניים (9) 181/15
7,530	7,500	10,000	שעות נוספות 181/17
156,390	275,000	300,000	ארעיים (35) 181/21
46,170	50,000	50,000	ארעיים מחליפים 181/22
20,340	100,000	130,000	שיחות, כתבות ופרשנות 182
73,370	80,000	80,000	תכניות חברתיות ופוליטיות 183
53,260	80,000	80,000	תכניות ספרותיות דרמטיות ובדור 184
72,920	100,000	120,000	תכניות מוסיקליות 185
145,680	138,000	138,000	עובדי הלהקה הערבית 186/11
30,650	32,000	32,000	הפרשה לפנסיה ופצויים 186/12
-	-	10,000	נגנים בלהקה 186/21
36,590	37,000	40,000	עובדי תכניות בפרסית 187/11
9,000	9,000	9,000	הפרשה לפנסיה ופצויים 187/12
4,810	10,000	10,000	תכניות בפרסית 188
31,100	55,000	55,000	שדורים לבתי-הספר 189
-	30,000	-	פרסים שאינם חוזרים -
2,447,225	2,398,000	2,247,000	אולפנים
1,243,210	1,225,000	1,300,000	עובדי האולפנים 191/11
270,190	300,000	320,000	הפרשה לפנסיה ופצויים 191/12
142,900	85,000	85,000	שעות נוספות 191/17
75,370	220,000	220,000	ארעים (23) 191/21
-	-	250,000	אחזקת אולפנים 194
-	-	72,000	ציוד שוטף 195
715,555	568,000	-	פרסים שמויננו מחדש -

ההוצאה למעשה ב-1967/68 ל"י	תקציב לשנת 1968/69 ל"י	הצעת תקציב לשנת 1969/70 ל"י
3,581,426	3,740,500 (68½)	4,376,000 (70)
1,827,616	2,028,500 (48½)	2,352,000 (50)
411,720	490,000	550,000
103,880	120,000	130,000
71,600	80,000	80,000
26,700	30,000	40,000
18,870	48,500	53,000
25,838	25,000	30,000
340,450	300,000	350,000
23,900	28,000	75,000
1,710	10,000	10,000
76,230	57,000	64,000
95,940	110,000	120,000
-	5,000	13,000
9,722	15,000	15,000
16,000	15,000	15,000
-	15,000	5,000
579,276	620,000	670,000
24,530	30,000	32,000
950	15,000	15,000
300	15,000	15,000
-	-	70,000
1,174,600	1,155,000 (12)	1,353,000 (12)
84,620	75,000	80,000
22,100	18,000	19,000
970	9,000	10,000
23,000	35,000	25,000
5,070	6,000	11,000
502,660	433,000	600,000
530,710	560,000	590,000
5,470	19,000	18,000
579,210	557,000 (8)	671,000 (8)
72,750	69,000	70,000
15,480	16,000	17,000
27,890	33,000	35,000
9,040	15,000	21,000
65,700	76,000	98,000
17,960	8,000	10,000
370,390	340,000	420,000
219,820	180,000	165,000
83,990	50,000	45,000
57,240	25,000	25,000
63,000	60,000	70,000
15,350	25,000	25,000
240	20,000	-
450,000	400,000	400,000
450,000	400,000	400,000
-	86,500	30,000
-	86,500	30,000
3,762,948	4,000,000	4,700,000
3,762,948	4,000,000	4,700,000

מינהל ואירגוןמינהל וכספים
.....

741/11	עובדי מינהל וכספים
741/12	הפרשה לפנסיה ופיצויים
741/15	עובדים זמניים (10)
741/17	שעות נוספות
741/21	עובדים ארעיים (7)
741/22	ארעים מחליפים
742	גבית אגרת הרדיו
742/23	גבית אגרת הרדיו שכ"ע (9)
743	כסות עובדים וציוד שדה
744	הוצאות ארגוניות שונות
745	צרכי משרד
746	הדרכה והשתלמות
747	נסיעות לחו"ל
749	פרסומים
751	תשלום לרואי חשבון
752	תשלום זכויות
753	דמי חבר באיגודים מקנ"ל
754	השתתפות בכינוסים מקנ"ל
755	הזמנת מומחים מחו"ל
756	סקרים ומחקרים

שרותים משקיים וטכניים

761/11	עובדים משקיים וטכניים
761/12	הפרשה לפנסיה ופיצויים
761/15	זמניים (1½)
761/21	ארעיים בנקיון (4)
761/24	ארעיים אחרים, החזקת גינות (1½)
763	החזקה, בוק ותיקוני הבית (12 נוספים)
767	דואר, טלפונים ומשלוחים
769	שרותים, חומרים ביגוד וכלים

החזקת רכב ונסיעות

781/11	נהגים ורכבי תחבורה
781/12	הפרשה לפנסיה ופיצויים
781/17	שעות נוספות
781/22	ארעים (3)
782	החזקה ודלק לכלי רכב
784	שכירת כלי רכב
785	נסיעות בארץ ואש"ל והובלה (8 מכ')

הוצאות חד פעמיות

801	ציוד, מכונות ורהוט משרדי
804	התקנות, הרחבות ושנויים במבנים
806	רכישת תקליטים
806/01	מכס
-	פרטים שאינם חוזרים

תשלום ריבית

תשלום ריבית 871

רזרבה

רזרבה 891

שרותי הנדסה 2412

שרותי הנדסה

תקציב "קול-ישראל" כפי שהוא מוגש בזה אינו משקף עדיין את השינויים הצפויים בעקבות הכללת הטלוויזיה הישראלית הכללית - במסגרת רשות השידור. בדיונים, שלאחר הקריאה הראשונה בכנסת, נמצאת כעת הצעת "חוק לתיקון חוק רשות השידור תשכ"ה - 1965" הקובעת הכללה זו.

מבחינת תוכנון המישרים בעידן הטלוויזיה יבואו בוודאי בשידורי הרדיו, שינויים, שלא ניתן לצפות את פרטיהם בשלב זה. השינויים יחולו באורח הדרגתי, בהתאם להרגלי ההאזנה החדשים שיתפתחו באוכלוסיה במשך הזמן. ללימוד הבעייה נכלל בהצעה זו פרט למימונו של סקר האזנה.

בהצעת התקציב הובטח המסך השידורים הערביים במתכונת ובהיקף המוגדלים כפי שנקבעו לאחר מלחמת ששת הימים. תפקידי הרדיו בהסברה לאוכלוסיה הערבית בישראל, כשטחים המוחזקים ובמדינות ערב, לא רק שלא יצטמצמו אלא ניתן לצפות שעוד ילכו ויתרחבו והוא הדין בשידורי הרדיו לחוץ-לארץ.

המוסדות הציבוריים של הרשות

הצעת החוק לתיקון חוק רשות השידור שהוזכרה לעיל קובעת הגדלה במספר חברי מליאת הרשות והוועד המנהל. לפי ההצעה יגדל מספר חברי המליאה מ-25 ל-31 ומספר חברי הוועד המנהל מ-5 ל-7. בעקבות גידול זה ונוכח הרחבת היקף הפעולה של מוסדות הרשות, צפויה עלייה בסעיפי ההוצאות של מוסדות אלה. הגידול בהוצאות בא לכלל ביטוי בהצעת תקציב זו.

ארגון ושיטות

השנה מיועד בתקציב סכום לעריכת סקרי או"ש לקראת ארגונו מחדש של כוח האדם ברשות השידור. מאז הקמת הרשות בשנת 1965 תלוי ועומד עניין הריאורגניזציה הדרוש לפעולה תקינה של רשות השידור ובמיוחד נוכח המשימות החדשות המוטלות עליה לעתיד, בעקר נוכח הפעלה של הטלוויזיה הכללית.

צ י ר ד

רשות השידור קבעה לעצמה מדיניות לשיפור הציוד ההנדסי והמחקנים. בגלל העיכוב שחל בהקמת בית השידור בירושלים, התעורר צורך דחוף בהחלפת ציוד שנתכלה, בחידוש ציוד מיושן וכן בהרחבת האולפנים, כדי לעמוד בלחץ הצרכים של השידור. מן הראוי לציין שהציוד הנרכש יותאם גם לשימוש בבניין החדש לכשיוקם.

השינויים הצפויים בצירוף, מבטאים מגמה של מעבר לאוטומציה, במיוחד בגלל המצב בשוק העבודה, שבו שורר מחסור גדל והולך בסכנאי אלקטרוניקה.

הוצאות קבורות

סעיף הוצאות למקסר על ידי משרד הדואר גדל השנה במידה ניכרת, בעיקר בגלל הפעלת חנות המסדרים ברמאללה. הפעלת המסדרים נתונה בידי שרתי ההנדסה של משרד הדואר והרשות חייבת לשרגמ בתקציבה את הסכומים הנדרשים ממנה על ידי משרד זה.

שירותי פרסומת בשירותך באחד מלשונות השפה העברית

השנה צפוי גידול נכבד בהכנסות "קול-ישראל" מהפרסומת בגל הקל הודות לגידול המכירה של זמן פרסומת בשעות שלא נוצלו די הצורך בעבר. כיום מכור הזמן העומד לרשות הפרסומת כמעט לחלוטין ל"קול-ישראל" ככר הזמנות מראש לתקופה ארוכה. יחד עם זאת, אין שירותי פרסומת בשידורי יכולים לנצל כראוי את הקניינות השוררת בשוק, מאחר שהמגמה הכללית לשמור על היציבות הכלכלית מזנעת העלאה בתעריפי הפרסומת. יש לציין כי עם הפעלת שידורים בשידורים בשלושה ימים יתכן שינוי לרעה במגמת השיגשוג בענף הפרסומת ברדיו.

המחלקה של המשרד

מידע נוסף על פעולות שירות השידור ניתן לקבל ממערכת הלוחות דלהלן.

1. תחילה, יש להבין את המושגים המרכזיים: **הפרדת המעורבות** (Separation of Concerns) היא עקרון שבו כל מודול או קוד מתמקד במשימה אחת, ובכך מקטין את המורכבות של המערכת. **הפרדת המעורבות** היא תוצאה של **הפרדת המעורבות** (Separation of Concerns).

המחברת, שגם התקיימו סכסוכי לעיתים קרובות אודות שילוקי
השפה, שכן המלכות הדרושה בשפה היא חלוקה נעדרת
לעצמה, אך היא של דרשות השלילה. המלכות היא חסד
ואתה ידעת בהפעלה של השלילה. **ג**

הוצאה למעשה 1967/68-ב ל"י	התקציב לשנת 1968/69 ל"י	הצעת התקציב לשנת 1969/70 ל"י	
19,890,459	20,700,000	22,500,000	2411-12 - הוצאות "קול-ישראל"
16,127,511	16,700,000	17,800,000	2411 - שרותי השידור
11,876,265	12,293,000	12,829,000	פעולות
310,230	332,500	356,000	הנהלה
767,870	858,000	1,012,000	ביצוע
1,686,780	1,754,500	1,954,000	חדשות, עניני היום
		1,240,000	תוכניות האומר
2,767,110	2,705,000	1,027,000	תוכניות הגל הקל
		443,000	תוכניות מוסיקליות
1,071,500	1,065,000	1,198,000	תזמורת
13,580	10,000	10,000	תזמורת קאמרית
1,086,960	1,161,500	1,256,000	שידורים לחו"ל ולעולים
1,725,010	2,008,500	2,086,000	תוכניות בערבית ופרסית
2,447,225	2,398,000	2,247,000	אולפנים
3,581,426	3,740,500	4,376,000	מינהל ואירגון
219,820	180,000	165,000	הוצאות חד פעמיות
450,000	400,000	400,000	ריבית
-----	86,500	30,000	רזרבה
3,762,948	4,000,000	4,700,000	2412 - שרותי ההנדסה

שעות שידור

מספר שעות השידור ברוטו לשנת 1969/70 מסתכם ב-17,727, המחלקות לפי הרשחות כדלקמן:

הרשת	מספר שעות השידור בשבוע		מספר שעות השידור בשנה		ב א ח ו ז י ם	
	תכנון חורף 1968/69	תכנון חורף 1969/70	תכנון חורף 1968/69	תכנון חורף 1969/70	1968/69	1969/70
סה"כ	327:20'	340:55'	17,021	17,727	100	100
א'	79:00'	75:05'	4,108	3,904	24,1	22,0
ב'	106:35'	110:05'	5,542	5,724	32,6	32,3
ג'	42:00'	42:00'	2,184	2,184	12,8	12,3
ד'	99:45'	113:45'	5,187	5,915	30,5	33,4

עלות שעת שידור

עלות שעת שידור ממוצעת היא:

<u>1969/70</u>		<u>1968/69</u>	
עלות שעת שידור לשנה ל"י	עלות שעת שידור ליום ל"י	עלות שעת שידור לשנה ל"י	עלות שעת שידור ליום ל"י
319,230	877	305,760	840
<u>142,690</u>	<u>392</u>	<u>136,860</u>	<u>376</u>
461,920	1,269	442,620	1,216
=====	=====	=====	=====

ה כ נ ס ו ת

הוצאות קהל ישראל מתכנסות מהכנסות הנובעות ממקבלי שירותי הרדיו. דהיינו בעלי מקלטי הרדיו, שירותי פרסומה, חוכניות פומביות, שידורי הודעות והשתתפות גורמים שונים בתקציב תמורת שירותים. השתתפות הממשלה בתקציב 1969/70 (כפי שהיא מופיעה ב"חוק התקציב") תסתכם ב- 4,000,000 ל"י.

פירוט שבועי של שעות שידור לפי ימים, לפי רשתות

ה י ו ם	רשת א'	רשת ב'	רשת ג'	רשת ד'	סה"כ ביום
ראשון	10:05'	16:10'	6:00'	16:15'	48:30'
שני	10:05'	16:10'	6:00'	16:15'	48:30'
שלישי	10:05'	16:10'	6:00'	16:15'	48:30'
רביעי	10:05'	16:10'	6:00'	16:15'	48:30'
חמישי	10:05'	16:10'	6:00'	16:15'	48:30'
ששי	11:30'	16:10'	6:00'	16:15'	49:55'
שבת	13:10'	13:05'	6:00'	16:15'	48:30'
					340:55'

פירוט שבועי של שעות שידור לפי לשונות, לפי רשתות

ה ש פ ה	רשת א'	רשת ב'	רשת ג'	רשת ד'	סה"כ בשבוע
עברית *כולל "עברית לעם"	75:05'	99:35'*	2:30'	-	178:10'
ערבית	-	-	-	99:45'	99:45'
אנגלית	-	-	3:30'	7:00'	10:30'
צרפתית	-	-	3:30'	7:00'	10:30'
יידיש	-	3:30'	7:00'	-	10:30'
מוגרבית	-	1:45'	1:45'	-	3:30'
לאדינו	-	1:45'	1:45'	-	3:30'
רומנית	-	1:45'	1:45'	-	3:30'
הונגרית	-	0:15'	1:45'	-	2:00'
רוסית	-	1:30'	1:45'	-	15:30'
פרסית	-	-	3:30'	-	3:30'
					340:55'

ההוצאה למעשה 1967/68-ב ל"י	הקציב לשנת 1968/69 ל"י	הצעת הקציב לשנת 1969/70 ל"י
2,775,000	11,000,000	20,000,000
-	300,000	1,000,000
-	700,000	7,000,000
2,775,000	10,000,000	12,000,000
460,680	11,000,000	20,000,000
-	(119)	(241)
243,545	8,871,000	10,990,000
-	(105)	(217)
-	-	770,000
-	-	(21)
-	-	273,000
-	-	61,000
-	-	10,000
-	-	26,000
-	-	100,000
-	-	50,000
-	-	50,000
-	-	50,000
-	-	150,000
-	-	770,000
-	-	(21)
-	-	273,000
-	-	61,000
-	-	10,000
-	-	26,000
-	-	100,000
-	-	50,000
-	-	50,000
-	-	50,000
-	-	150,000
-	-	2,130,000
-	-	(17)
-	-	221,000
-	-	53,000
-	-	5,000
-	-	26,000
-	-	180,000
-	-	870,000
-	-	700,000
-	-	75,000
-	-	2,130,000
-	-	(17)
-	-	221,000
-	-	53,000
-	-	5,000
-	-	26,000
-	-	180,000
-	-	870,000
-	-	700,000
-	-	75,000

24 רשות השידור - הטלוויזיה הכללית

2450 הכנסות הטלוויזיה הכללית

הכנסות שונות	922/73
הכנסות מגביית אגרת הטלוויזיה	923/83
השתתפות התקציב הרגיל	924/55

2460 הוצאות הטלוויזיה הכללית

פעולות

חדשות בעברית

שכר עובדי תקן	101/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	101/12
שעות נוספות (2,000 ש')	101/17
ארעים (2)	101/21
קבלנים	102
סרינגרים בארץ	103
סרינגרים בחו"ל	104
תשלום למשתתפים	105
סוכנויות חדשות	106

חדשות בערבית

שכר עובדי תקן	111/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	111/12
שעות נוספות (2,000 ש')	111/17
ארעים (2)	111/21
קבלנים	112
סרינגרים בארץ	113
סרינגרים בחו"ל	114
תשלום למשתתפים	115
סוכנויות חדשות	116

תוכניות בעברית

שכר עובדי תקן	121/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	121/12
שעות נוספות (1,000 ש')	121/17
ארעים (2)	121/21
קבלנים	122
הפקות כלליות (הזמנות וביצוע)	123
רכישת ושכירת תוכניות מוכנות	124
תשלום למשתתפים, שחקנים ותזמורות	125

תוכניות בערבית

שכר עובדי תקן	131/11
הפרשה לפנסיה ופיצויים	131/12
שעות נוספות (1,000 ש')	131/17
ארעים (2)	131/21
קבלנים	132
הפקות כלליות (הזמנות וביצוע)	133
רכישת ושכירת תוכניות מוכנות	134
תשלום למשתתפים, שחקנים ותזמורות	135

ההוצאה למעשה 1967/68-ב ל"י	תקציב לשנת 1968/69 ל"י	הצעת תקציב לשנת 1969/70 ל"י	
-	-	2,510,000	שרותי הפקה
.....	.....	(58)	.....
-	-	638,000	שכר עובדי תקן 141/11
-	-	146,000	הפרשה לפנסיה ופיצויים 141/12
-	-	50,000	שעות נוספות (10,000 ש" 141/17
-	-	66,000	ארעים (6) 141/21
-	-	50,000	שמוש במעבדות פיתוח 143
-	-	1,000,000	עזרי חוכניות ואפקסים 144
-	-	560,000	שמוש באולפנים 145
-	-	2,680,000	שרותי הנדסה ופילם
.....	.....	(83)	.....
-	-	830,000	שכר עובדי תקן 151/11
-	-		א. עובדי הנדסה (60)
-	-		ב. עובדי פילם (23)
-	-	190,000	הפרשה לפנסיה ופיצויים 151/12
-	-	100,000	שעות נוספות (20,000 ש" 151/17
-	-	90,000	ארעים (9) 151/21
-	-	50,000	קבלנים 152
-	-	1,200,000	סרטים, פילם, חומרי גלם ופיתוח 153
-	-	100,000	חומרי בדק וחלקי חלוף 154
-	-	120,000	ציוד טכני לאולפנים 155
243,545	8,871,000	-	פרסים שמוינו מחדש
.....			
243,545	8,871,000	-	פרסים שמוינו מחדש
130,366	1,220,000	3,680,000	מינהל ואירגון
	(14)	(24)	
55,026	775,000	2,460,000	מינהל, כספים והדרכה
.....			
-	100,000	240,000	שכר עובדי תקן 741/11
-	-	55,000	הפרשה לפנסיה ופיצויים 741/12
-	10,000	15,000	שעות נוספות (3,000 ש" 741/17
-	-	30,000	ארעים (3) 741/21
-	100,000	300,000	גבית אגרת הטלוויזיה 742
-	30,000	200,000	בטוח עובדים וציוד 743
2,805	50,000	60,000	צרכי משרד 745
-	350,000	600,000	יעוץ מקצועי, הדרכה והשתלמות 746
-	-	35,000	השתלמות בחו"ל 746/01
2,680	25,000	20,000	ספריה מקצועית 746/02
35,213	20,000	20,000	נסיעות לחו"ל 747
14,328	30,000	50,000	הוצאות אירגוניות שונות 748
-	15,000	50,000	פרסומים ויחסי ציבור 749
-	-	500,000	זכויות ביצוע 752
-	45,000	40,000	דמי חבר באירגונים בינ"ל 753
-	-	20,000	פרסים 756
-	-	150,000	מחקרים חברתיים וסקרי מאזינים 757
-	-		מחקרים על השפעת הטלוויזיה בתחומים 758
-	-	50,000	שונים
-	-	25,000	השתתפות בהוצאות הנהלת רשות השידור 759

ההוצאה למעשה ב-1967/68 ל"י	תקציב לשנת 1968/69 ל"י	הצעת תקציב לשנת 1969/70 ל"י	
65,779	231,000	670,000	שרותים משקיים וטכניים
.....			
	(2)		
54,494	105,000	290,000	763 החזקה, בדק ותיקוני בית (8 נוסרים)
10,212	100,000	350,000	767 דואר, טלפונים ומשלוחים
978	11,000	30,000	769 שרותים, חומרים ביגוד וכלים
95	15,000	-	- פרטים שאינם חוזרים
9,561	214,000	550,000	החזקת רכב ונסיעות בארץ
.....			
	(2)		
3,319	41,000	150,000	782 החזקה ודלק לכלי רכב
6,242	140,000	400,000	785 נסיעות בארץ אש"ל והובלה (7 מכ')
-	33,000	-	- פרטים שאינם חוזרים
86,769	177,000	490,000	הוצאות חד פעמיות
20,819	47,000	75,000	801 ציוד מכונות וריהוט משרדי
65,730	-	180,000	803 רכישת רכב
-	50,000	30,000	806 רכישת תקליטים ופעלולים
-	30,000	205,000	806/01 מכס
220	50,000	-	- פרטים שאינם חוזרים
-	500,000	1,560,000	שרותי שידור
-	500,000	1,560,000	807 שרותי שידור
-	-	1,800,000	תשלומים מיוחדים
-	-	600,000	871 ריבית
-	-	1,200,000	872 פחת
-	232,000	1,480,000	רזרבה כללית
-	232,000	1,480,000	891 רזרבה כללית

הסלוויזיה הישראלית תפעל בשנת הכספים 1969/70 לראשונה באופן מלא, וזאת בהתאם להחלטת הממשלה מה-17.9.67 ולאישור הכנסת מ-29.11.67. הסלוויזיה הישראלית פועלת מבית הסלוויזיה הנמצא בשכונת רוממה בירושלים. הבית שבו שוכנת הסלוויזיה, שימש בעבר כבית מרכז היהלומים בירושלים ועובר עתה תהליך של התאמה ליעודו החדש. בשנת הכספים הקודמת הוכשרו בבנין שלוש קומות, המשמשות לאולפן סלוויזיה ולשירותי הפקה, הנדסה ומינהל. עם גמר עבודות הבינוי וההתאמה של הבנין במחצית שנת 1969, יהיו בבית-הסלוויזיה שלושה אולפנים; אולפן חדשות, אולפן להפקות פשוטות ואולפן בגודל בינוני, המיועד להפקות גדולות יותר שבו יוכל להיות גם נוכח קהל.

בשנת הכספים הקודמת נרכש הציוד לאולפנים, הוכשר באימונים צוות העובדים, נקבעו דפוסים ומסגרות לשידורים סדירים ועד לכתיבת שורות אלה - בתחילת חודש דצמבר 1968 - בוצעו עשרות שידורי ניסוי, בכלל זה ההעברה החיה של מצעד צה"ל ביום העצמאות ה-20 של המדינה (ראה לוח א').

לפי התכנון יהיו בסלוויזיה מדי ערב המשדרים הבאים (עיין לוח ב'):

- 30 דקות - תכנית שירותים בערבית, כמו: לחקלאי, לאשה, רופא המשפחה, בידור, חידון וכו'.
- 30 דקות - חדשות בערבית.
- 120 דקות - חומר מיובא בעל רמה שיכלול סרט באורך מלא, תכניות המופקות בסדרות ועוד.
- 30 דקות - ילקוט חדשות בעברית ("מבט").
- 30 דקות - תכנית בעברית בנושאים שונים מאינטרמציה ועד לבידור.

כל חומר מיובא יהיה עם כותרות בגוף התמונה ולעתים אף עם סינכרוניזציה של קול, כאשר לקראת סוף שנת 1969 יהיו לסלוויזיה הישראלית הן הציוד והן האולפנים הדרושים למטרה זו.

התקציב השוטף להפעלת שעת שידור יומית בסלוויזיה לאורך שנה, תלוי בגורמים רבים, שהעיקריים בהם הם רמת התכניות ואחוז ההפקה העצמית. לפי עצת מומחי חברת "קולומביה" (סי. בי. אס.) מארה"ב, הוצעים בהקמת הסלוויזיה, יהיה המחיר לשעת שידור שנתית, בהפקה עצמית של כ-50% - 4 מיליון ל"י. כלומר: תקציב של כ-16 מיליון ל"י יידרש כדי להפעיל את מערכת השידורים הרשומה לעיל. מלבד ההוצאות הישירות הכרוכות בהפקה עצמה, ישנן הוצאות נוספות כמו: הוצאות משרד הדאר על שירותי שידור והוצאות פחת וריבית על הציוד והמבנים, שיסתכמו בכ-4 מיליון ל"י נוספות. סך-הכל התקציב השוטף של הסלוויזיה ל-1969/70 הוא, איפוא, 20 מיליון ל"י.

ככל שתגבר ותתקדם פעולתה של הסלוויזיה כך תגבר ותעלה יעילותה. בהתאם להמלצות החברה היועצת ישודרו בתחילה רק כשעתיים וחצי לערב, מהם כשעה בהפקה עצמית, ולאחר מכן - בגבור היעילות ישודרו ארבע שעות לערב.

בעת כתיבת דברי הסבר אלה הונח על שלחן הכנסת חוק תיקון לחוק רשות השידור, לפיו תופעל בשנת התקציב הבאה הסלוויזיה במסגרת רשות השידור ולא במסגרת משרד ראש הממשלה, כפי שפעלה עד כה. גם בהיות הסלוויזיה במשרד ראש-הממשלה תואמו הסדרים שונים עם רשות-השידור, ולוועד המנהל של הרשות היתה הסמכות מטעם השר בכל הנוגע לתכניות המשודרות בסלוויזיה.

המחיר המשוער והכולל למהדורה או לתכנית מבוסס על נסיון שנרכש בארץ במהדורות הנסיוניות ועל עצת יועצו חברת סי. בי. אס. מחיר זה כולל את כל הוצאות התפעול של התחנה החל בהוצאות הנהלה, מינהל, ארגון, אולפנים, משק וכלה במשכורות העובדים (275). כפי שכבר נאמר בדברי ההסבר לתקציב השנה שעברה יהיה אנגדון ההשקעות הכללי בסלוויזיה, כפי שהוכן בתחילת שנת 1967 על ידי חברת "קולומביה" כ-22 מיליון ל"י, לפרק זמן של ארבע שנים. עד כה נוצלו כ-10 מיליון ל"י ברכישות ובהתחייבויות לקניית ציוד ולבינוי.

פרטי התקציב העקריים

- 102; 112; 122;
132; 152 - קבלנים: אנשי חוץ המקבלים משימות חד-פעמיות כגון הפקות וכו'.
- 103; 113 - סטרינגרים בארץ
104; 114 - סטרינגרים בחוץ לארץ
- מקובל בכל העולם להעסיק עובדים מסוג זה שהם למעשה צלמים ועורכים לפי קריאה ומקבלים שכר לפי תעריפים הנקבעים מראש. רשת מעין זו של עובדים מפוזרת על כל הארץ וכן בחוץ לארץ.
- 106; 116 - סוכנויות חדשות: הסכום מיועד לתשלום לסוכנויות החדשות, חוץ ופנים, המספקות סרטי חדשות וחדשות בסלפרינטרים.
- 123; 133 - הפקות כלליות (הזמנות וביצוע): ההוצאה מיועדת להפקות של תכניות טלוויזיה.
- 124; 134 - רכישת ושכירת תכניות: פרט ההוצאה מיועד לרכישת תכניות מיובאות.
- 125; 135 - תשלום למשתתפים, שחקנים, תזמורות: הסכום מוקדש לשכירת תזמורות ושחקנים להופעה בתכניות שתופקנה באופן עצמאי.
- 143 - שימוש במעבדות פיתוח: פרט הוצאה זה מיועד לתשלום עבור שימוש במעבדות שלא רנטבילי להחזיקן במסגרת תחנת הטלוויזיה.
- 144 - עזרי תכניות ואפקטים: סכום זה מוקדש לתפאורות, תלבושות, איפור, גרפיקה, אביזרי במה ולבניית מצבור של אפקטים.
- 145 - שימוש באולפנים: מיועד להפקות שתערכנה על ידי הטלוויזיה באולפנים שונים הקיימים בארץ כגון: אולפני הרצליה, נאמנות הטלוויזיה הלמודית ואולפנים אחרים.
- 153 - סרטים, פילם ופיתוח: ההוצאה מיועדת לרכישת סרטים, פילמים (תומרי גלם) וכל החומרים לפיתוח פילם.
- 154-155 - חומרי בדק וחלקי חילוף: מיועד לכל אותו ציוד, שיש לו בדרך-כלל בלאי גבוה באולפנים וכן לרכישת ציוד עזר נוסף לפי הצורך ואשר הוכתב ע"י תנאי התפתחות הטכנולוגיה.
- ציוד טכני לאולפנים: מיועד למנורות רדיו, נורות, נגדים, כבלים, טרנזיסטורים וכל אותו ציוד המשרת את האולפנים.
- 742 - גביית אגרת הטלוויזיה: מיועד לתשלום לתא הרדיו עבור שרותי גביית אגרת הטלוויזיה.
- 743 - ביטוח עובדים וציוד: פרט זה מיועד לתשלומי פרמיות ביטוח של עובדים בשטח וכן לציוד שעליו חלה פרמיה גבוהה יחסית.
- 746 - ייעוץ מקצועי והשתלמות: יעוץ מקצועי מיועד למדריכים, מומחים ויועצים זרים, לתשלום עבור החוזה עם חברת סי.בי.אם. (100 אלף דולר לשנה + הוצאותיהם), וכן להשתלמויות של עובדים.
- 747 - נסיעות לחוץ-ארץ: מיועד לנסיעות הקשורות ברכישת והזמנת ציוד, רכישת והשכרת תכניות וסרטים וכן לראיון מועמדים בחו"ל בהתאם לצורך.
- 748 - הוצאות ארגוניות שונות: מיועד לפרסום מודעות, לרכישת עתונים יומיים, לקבלת אורחים ולביטוח כספים.
- 752 - זכויות ביצוע: שמירת זכויות יוצרים (בעיקר אקו"ם).
- 753 - דמי חבר באיגודים בינלאומיים: מיועד לתשלום דמי חבר באיגודים בהם הטלוויזיה חברה.
- 756 - פרטים: פרט תקציבי זה מיועד לרכישת פרטים למשתתפים בתכניות בידור, חידונים ותכניות שונות.
- 757-758 - מחקרים: הסכום מיועד לסקרי מאזינים ולמחקרים שונים; מחקרי מעקב על שידורי הטלוויזיה בקרב האוכלוסיות הערביות בישראל ובאזורים המוחזקים ע"י צה"ל ובאוכלוסית הארץ, תוך רגש על מחקרים מושכרים בכיוון של השפעת הטלוויזיה בתחומים שונים כמו: תיקצוב הזמן הפנוי, הרגלי האזנה ובידור וכו'.
- 767 - דאר טלפונים ומשלוחים: מיועד לתשלום לדאר עבור דאר, טלפונים ומשלוחים.
- 782 - החזקה ודלק לכלי רכב: הסכום מיועד להחזקת 14 כלי רכב + 2 קטנועים ודלק.
- 785 - נסיעות בארץ, אש"ל והובלה: תקציב זה מיועד לכיסוי הנסיעות בארץ ודמי האש"ל של עובדי הטלוויזיה בכל שטח פעולותיהם וכן להובלות.

לוח א' : שידורי הטלוויזיה במסגרת
שידורי הניסוי (מחצית השניה
של שנת 1968)

יום א	יום ב	יום ג	שעות
חדשות בערבית	חדשות בערבית	חדשות בערבית	19.30-19.00
תכנית ערבית	תכנית ערבית	תכנית ערבית	20.30-20.00
תכניות מיובאות	תכניות מיובאות	תכניות מיובאות	20.30-20.00
תכניות מיובאות	תכניות מיובאות	תכניות מיובאות	21.00-20.30
"מבט"	"מבט"	"מבט" "מבט לספורט"	21.30-21.00
תכנית עברית	תכנית עברית	תכנית עברית	22.00-21.30
		תכנית עברית	22.00

לוח שידורים מתוכנן
ל ו.ח.ב.:

(טעון עוד אישור בפרטיו ע"י רשות השידור)

שבת	יום ו'	יום ה'	יום ד'	יום ג'	יום ב'	יום א'	ימים / שעות
תכנית לילדים	תכנית לילדים	תכנית לילדים	תכנית לילדים	תכנית לילדים	תכנית לילדים	תכנית לילדים	19.00-18.30
מעניני דיומא	השבוע בחדשות	חדשות בערבית	חדשות בערבית	חדשות בערבית	חדשות בערבית	חדשות בערבית	19.30-19.00
"הבה נסיירה" (שידור חוזר)	"חידון" (ערבית)	"על כוס קפה" (ערבית)	"הבה נסיירה" (ערבית)	לאשה, רופא המשפחה, (ערבית)	לחקלאי (ערבית)	סרט	20.00-19.30
תכנית בידור (יבוא)	המאה העשרים (יבוא)	מסע אל העבר (יבוא)	תוכנית עלילה לבני הנעורים (יבוא)	"מוסיקה לבני הנעורים" (יבוא)	"הסנגורים" (יבוא)	המשך הסרט	20.30-20.00
תכנית יבוא	תכנית יבוא	תכנית יבוא	תכנית יבוא	תכנית יבוא	תכנית יבוא	המשך הסרט	21.00-20.30
במחיצה אחת	מעניני דיומא	"מבט"	"מבט"	"מבט"	"מבט"	"מבט"	21.30-21.00
משחק ספורט	"קלעים" או "אולפן עגול"	חידון	דראמה, תכנית מיוחדת	תכנית דוקומנטרית	במחיצה אחת (שידור חוזר)	"קלעים" או "אולפן עגול"	22.00-21.30

מסכות גז לאוכלוסיה האזרחית - תשלום חובה

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם להטיל על ועדת השרים לענייני כלכלה לדון ולהחליט
על דרך גביית תשלום החובה המיועד למימון מסכות הגז לאוכלוסיה האזרחית.

ד ב ר י ה ס ב ר

בהתאם להצעת משרד הבטחון יש לצייד האוכלוסיה האזרחית במסכות
גז. המדובר הוא בכ-2 מיליון מסכות. ההוצאה הנדרשת ליצור המסכות
היא כ-120 מיליון ל"י.

מוצע לגבות את תמורת המסכות באמצעות המוסד לביטוח לאומי.
לשר העבודה הסתייגות מההצעה לגבות את תמורת המסכות בדרך זו.

מוגש ע"י שר האוצר

נספח 586

ח, בשבט תשכ"ט
27.1.69

מסכות גז לאוכלוסיה האזרחית - תשלום חובה

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם להטיל על ועדת השרים לענייני כלכלה לדון ולהחליט
על דרך גביית תשלום החובה המיועד למימון מסכות הגז לאוכלוסיה האזרחית.

ד ב ר י ה ס ב ר

בהתאם להצעת משרד הבטחון יש לצייד האוכלוסיה האזרחית במסכות
גז. המדובר הוא בכ-2 מיליון מסכות. ההוצאה הנדרשת ליצור המסכות
היא כ-120 מיליון ל"י.

מוצע לגבות את תמורת המסכות באמצעות המוסד לביטוח לאומי.
לשר העבודה הסתייגות מההצעה לגבות את תמורת המסכות בדרך זו.

מוגש ע"י שר האוצר

נספח 586

ח, בשבט תשכ"ט
27.1.69

אבטחת הספנות ואוביקטים ישראלים בחו"ל

ה הצ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם , בהמשך להחלטה מס' 258 של הממשלה
מיום ח' בסבת תשכ"ט (29.12.68), כי ועדת השרים לקביעת
אמצעי בטחון במטוסי "אל-על" תטפל גם בבעית הבטחון של
הספנות ושל אוביקטים ישראלים אחרים בחו"ל.

מוגש ע"י שר התחבורה

נספח 585

ט' בסבת תשכ"ט
28 בינואר 1969

אבטחת הספנות ואוביקטים ישראלים בחו"ל

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י מ , בהמשך להחלטה מס' 258 של הממשלה
מיום ח' בשבת תשכ"ט (29.12.68), כי ועדת השרים לקביעת
אמצעי בטחון במסוסי "אל-על" תטפל גם בבעית הבטחון של
הספנות ושל אוביקטים ישראלים אחרים בחו"ל.

מוגש ע"י שר התחבורה

נספח 585

ט' בשבט תשכ"ט
28 בינואר 1969

הסתייגות שר התחבורה להצעת ההחלטה בענין
חוק לתיקון חוק רשות הנמלים תשכ"א-1961

- א. אין דמיון בין נמל הים לנמל התעופה. הבעיות שונות לחלוטין ודורשות טיפול נפרד ומיוחד בכל אחד מהם.
- ב. פרט לנמלי התעופה בניו-יורק, הכפופים לרשות נמלי הים מסיבות הסטוריות, לא קיים סידור כזה בשום מקום בעולם. אף בניו-יורק קיימת עתה נסיה להפריד בין נמלי הים ונמלי האוויר.
- ג. עוד בשנה שחלפה נקבעו העקרונות, שקיבלו חוקי, כי מנהל נמל התעופה לוד הופקד על כל עניני נמל התעופה - התפעול, האחזקה, הבינוי והפיתוח, במסגרת עצמאית, ונתון למרותו של מינהל התעופה האזרחית. לאחרונה נתמנתה ועדה כדי לבדוק ולהציע אח המסגרת הממשלית והמשקית של הנמל, על בסיס העקרונות הנ"ל, כדי להבטיח את הניהול התקין של הנמל על בסיס חוקי. הועדה חסיים את עבודתה ב- 30.4.69.

חוספת א' לנספח 584

י' בשבט תשכ"ט
29 בינואר 1969

הסתייגות שר התחבורה להצעת ההחלטה בעניין
חוק לחיקון חוק רשות הנמלים תשכ"א-1961

- א. אין דמיון בין נמל הים לנמל התעופה. הבעיות שונות לחלוטין ודורשות טיפול נפרד ומיוחד בכל אחד מהם.
- ב. פרט לנמלי התעופה בניו-יורק, הכפופים לרשות נמלי הים מסיבות הסטוריות, לא קיים סידור כזה בשום מקום בעולם. אף בניו-יורק קיימת עתה נסיה להפריד בין נמלי הים ונמלי האוויר.
- ג. עוד בשנה שחלפה נקבעו העקרונות, שקיבלו חוקף, כי מנהל נמל התעופה לוד הופקד על כל ענייני נמל התעופה - התפעול, האחזקה, הבינוי והפיתוח, במסגרת עצמאית, ונחון למרותו של מינהל התעופה האזרחית. לאחרונה נתמנתה ועדה כדי לבדוק ולהציע אח המסגרת המשפטית והמשקית של הנמל, על בסיס העקרונות הנ"ל, כדי להבטיח את הניהול התקין של הנמל על בסיס חוקי. הועדה תסיים את עבודתה ב- 30.4.69.

תוספת א' לנספח 584

י' בשבט תשכ"ט
29 בינואר 1969

הצעה להחלטה

מחליטים :

- א. להחיל את חוק רשות הנמלים תשכ"א-1961 על נמלי התעופה בישראל.
- ב. לקבוע הסדרים והוראות לקבלת עובדים, העברת נכסים, זכויות והתחייבויות על-ידי רשות הנמלים.

דברי הסבר

הצורך לקיים פיתוח רחב ומזורז של שירותי התעופה, הכנת שדות התעופה בישראל לקליטתם של מספר גדול והולך של מטוסי סילון ומטוסי ענק וכן אופי השירותים למטענים ולנוסעים, מחייב, לדעתי, שינוי יסודי בדרכי הניהול והאחזקה של שדות התעופה.

הנסיון שרכשה רשות הנמלים והדרך בה ניהלה הרשות בניהול נמלי ישראל, נותנת יסוד להנחה כי בהנהלתה ובחשגחתה של רשות הנמלים, תובטחנה מטרות הפיתוח והניהול הטוב של נמלי האוויר.

גם הנסיון הבינלאומי מוכיח כי קיימה נסיה להעברתם של שירותים מסוג זה, לניהול באמצעות תאגידים ולשחררם מנוהלי המנגנון הממשלתי שאיננו מתאים ביותר למסגרות משקיות דומות.

מוגש ע"י השר י. ספיר

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס :

- א. להחיל את חוק רשות הנמלים תשכ"א-1961 על נמלי החופה בישראל.
- ב. לקבוע הסדרים והוראות לקבלת עובדים, העברת נכסים, זכויות והתחייבויות על-ידי רשות הנמלים.

ד ב ר י ה ס ב ר

הצורך לקיים פיתוח רחב ומזורז של שירותי החופה, הכנת סדות החופה בישראל לקליטתם של מספר גדול והולך של מטוסי סילון ומטוסי ענק וכן אופי השירותים למטענים ולנוסעים, מחייב, לדעתי, שינוי יסודי בדרכי הניהול והאחזקה של סדות החופה.

הנסיון שרכשה רשות הנמלים והדרך בה ניהלה הרשות בניהול נמלי ישראל, נותנת יסוד להנחה כי בהנהלתה ובהשגחתה של רשות הנמלים, תובטחנה מטרות הפיתוח והניהול הטוב של נמלי האויר.

גם הנסיון הבינלאומי מוכיח כי קיימת נטיה להעברתם של שירותים מסוג זה, לניהול באמצעות תאגידים ולשחררם מנוהלי המנגנון הממשלתי שאיננו מתאים ביותר למסגרות משקיות דומות.

מוגש ע"י השר י. ספיר

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ט : לחקן את החלטת הממשלה מס' 192(חק/15) מיום י"ז בכסלו תשכ"ט
(8.12.68), אשר פורסמה בילקוט הפרסומים מס' 1497 מיום י"ב בטבת תשכ"ט (2.1.69),
כדלקמן:

הסיפא הקובעת כי ההחלטה דלעיל לא תהיה כפופה להחלטה מס' 374(כל/88) של הממשלה
לגבי עיסקאות הנערכות בחו"ל ותהיה כפופה להחלטת הממשלה האמורה לגבי עיסקאות
הנערכות בארץ תימחק ובמקומה יבוא:

הרשאה זו כפופה להחלטה מס' 374(כל/88) של הממשלה שהודעה עליה פורסמה בילקוט
הפרסומים 774, תש"ן, עמ' 1754.

ד ב ר י ה ס ב ר

ההרשאה שניתנה כנ"ל חורגת מהנהוג לגבי כל מסרדי הממשלה בהם חייב נציג האוצר
להוסיף חתימתו כדי להקנות לעיסקאות ומסמכים תוקף חוקי.

הרשאים לחתום בשם האוצר הם: שר האוצר, המנהל הכללי של האוצר, משנה למנהל הכללי
של האוצר, החשב הכללי או מי שמונה על ידו וחשבי המסרדים.

מוגש ע"י שר האוצר

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י מ : לחקן את החלטת הממשלה מס' 192(חק/15) מיום י"ז בכסלו תשכ"ט
(8.12.68), אשר פורסמה בילקוט הפרסומים מס' 1497 מיום י"ב בטבת תשכ"ט (2.1.69),
כדלקמן:

הסיפא הקובעת כי ההחלטה דלעיל לא תהיה כפופה להחלטה מס' 374(כל/88) של הממשלה
לגבי עיסקאות הנערכות בחו"ל ותהיה כפופה להחלטת הממשלה האמורה לגבי עיסקאות
הנערכות בארץ תימחק ובמקומה יבוא:

הרשאה זו כפופה להחלטה מס' 374(כל/88) של הממשלה שהודעה עליה פורסמה בילקוט
הפרסומים 774, תש"ן, עמ' 1754.

ד ב ר י ה ס ב ר

ההרשאה שניתנה כנ"ל חורגת מהנהוג לגבי כל מסרדי הממשלה בהם חייב נציג האוצר
להוסיף חתימתו כדי להקנות לעיסקאות ומסמכים חוקף חוקי.

הרשאים לחתום בשם האוצר הם: סר האוצר, המנהל הכללי של האוצר, משנה למנהל הכללי
של האוצר, החשב הכללי או מי שמונה על ידו וחשבי המסרדים.

מוגש ע"י סר האוצר

הצעות להחלטות הכרוכות בהוצאה כספית

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י מ :

- (א) לא יוצב בסדר יומה של ישיבת הממשלה ענין הכרוך בהוצאה כספית שאינה מכוסה על ידי תקציב המדינה ולא ייערך דיון בענין כאמור, אלא אם נתקבלה תחילה חוות דעת של הממונה על התקציבים בענין הבדון.
- (ב) לא יוצב בסדר יומה של ישיבת ועדת שרים ענין הכרוך בהוצאה כספית שאינה מכוסה על ידי תקציב המדינה אלא אם נתקבלה תחילה חוות דעת של הממונה על התקציבים בענין הבדון. התנגד שר האוצר לקבלת ההצעה לא תחליט ועדת השרים לקבל את ההצעה אלא אם הוזמן שר האוצר לישיבה בה מבקשים לקבל את ההחלטה.

ד ב ר י ה ס ב ר

כדי למנוע קבלת החלטות בממשלה או בוועדת שרים הכרוכות בהוצאה כספית שאינה מכוסה על ידי תקציב המדינה מבלי שהענין נבדק תחילה על ידי אגף התקציבים מוצע לקבל את ההחלטות דלעיל.

מוגש ע"י שר האוצר

י"ז בשבט תשכ"ט
5.2.69

נספח 582
(נוסח מתוקן)

הצעות להחלטות הכרוכות בהוצאה כספית

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י מ :

- (א) לא יוצב בסדר יומה של ישיבת הממשלה ענין הכרוך בהוצאה כספית שאינה מכוסה על ידי תקציב המדינה ולא ייערך דיון בענין כאמור, אלא אם נתקבלה תחילה חוות דעת של הממונה על התקציבים בענין הנדון.
- (ב) לא יוצב בסדר יומה של ישיבת ועדת שרים ענין הכרוך בהוצאה כספית שאינה מכוסה על ידי תקציב המדינה אלא אם נתקבלה תחילה חוות דעת של הממונה על התקציבים בענין הנדון. התנגד שר האוצר לקבלת ההצעה לא תחליט ועדת השרים לקבל את ההצעה אלא אם הוזמן שר האוצר לישיבה בה מבקשים לקבל את ההחלטה.

ד ב ר י ה ס ב ר

כדי למנוע קבלת החלטות בממשלה או בוועדת שרים הכרוכות בהוצאה כספית שאינה מכוסה על ידי תקציב המדינה מבלי שהענין נבדק תחילה על ידי אגף התקציבים מוצע לקבל את ההחלטות דלעיל.

מוגש ע"י שר האוצר

י"ז בשבט תשכ"ט

5.2.69

נספח 582
(ברסח מתוקן)

הצעות להחלטות הכרוכות בהוצאה כספית

ה הצ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס :

- א. לא יוצב בסדר יומה של ישיבת ממשלה ענין הכרוך בהוצאה כספית ולא ייערך דיון בענין כאמור, אלא אם נחקלה תחילה חוות דעת של אגף התקציבים בענין הנדון.
- ב. לא יוצב בסדר יומה של ישיבת ועדת שרים ענין הכרוך בהוצאה כספית אלא אם נחקלה תחילה חוות דעת של אגף התקציבים בענין הנדון ולא ייערך דיון ולא יוחלט בענין כאמור אלא אם הוזמן שר האוצר או נציגו לישיבה בה נדון או מוחלט הענין.

ד ב ר י ה ט ב ר

כדי למנוע קבלת החלטות בממשלה או בוועדת שרים הכרוכות בהוצאה כספית מבלי שהענין נבדק תחילה על-ידי אגף התקציבים מוצע לקבל את ההחלטה דלעיל.

מוגש ע"י שר האוצר

נספח מס' 582

כ"ו בסבת חשכ"ט
16 בינואר 1969

הצעות להחלטות הכרוכות בהוצאה כספית

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם :

- א. לא יוצב בסדר יומה של ישיבת ממשלה ענין הכרוך בהוצאה כספית ולא ייערך דיון בענין כאמור, אלא אם נחקבלה תחילה חוות דעת של אגף התקציבים בענין הנדון.
- ב. לא יוצב בסדר יומה של ישיבת ועדת שרים ענין הכרוך בהוצאה כספית אלא אם נחקבלה תחילה חוות דעת של אגף התקציבים בענין הנדון ולא ייערך דיון ולא יוחלט בענין כאמור אלא אם הוזמן שר האוצר או נציגו לישיבה בה נדון או מוחלט הענין.

ד ב ר י ה ט ב ר

כדי למנוע קבלת החלטות בממשלה או בוועדת שרים הכרוכות בהוצאה כספית מבלי שהענין נבדק תחילה על-ידי אגף התקציבים מוצע לקבל את ההחלטה דלעיל.

מוגש ע"י שר האוצר

נספח מס' 582

כ"ו בטבת תשכ"ט
16 בינואר 1969

חיסיון מתוקף חוק אחר

חיסיון מתוקף חוק אחר

ה צ ע ה ל ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס לאשר את התזכיר ואת הצעת חוק המקדמה,

... תשכ"ט-1969, המ"ב, ולהניחה מיד על שולחן הכנסת.

מוגש ע"י שר האוצר

נספח 580

י"ב בטבת תשכ"ט
2 בינואר 1969

תזכיר-הצעת חוק

א. שם החוק המוצע:

חוק המקדמה תשכ"ט-1969

ב. עיקרי החוק המוצע:

1. הממשלה חורשה לקבל מבנק ישראל ובנק ישראל יורשה לתת לממשלה מקדמה בסכום שלא יעלה על 600 מיליון לירות לשם מימון במסגרת תקציב המדינה לשנת 1969/70

בהסכם

2. תנאי המילואים. ומועדי פרעונם ייקבעו בין שר האוצר לבין נגיד בנק ישראל באישורה של ועדת הכספים של הכנסת.

ג. מטרת החוק המוצע והצורך בו:

לפי סעיף 45 לחוק בנק ישראל, תשי"ד-1954, על הממשלה לפרוע מקדמות לפני חום שנת הכספים שבה ניתנו. הצעה זו תכליתה לאפשר החזרת המקדמה במשך תקופה ארוכה יותר ועפ"י תנאים שייקבעו בהסכם בין שר האוצר לבין נגיד בנק ישראל ובאישור ועדת הכספים של הכנסת.

ד. השפעת החוק המוצע על החוק הקיים:

א ין

ה. השפעת החוק המוצע על תקציב המדינה:

סכום המקדמה נכלל במקור מימון תקציב המדינה לשנת 1969/70

ו. השפעת החוק המוצע על התקן של המשרד שימונה על ביצועו:

א ין

ז. השפעת החוק המוצע על ההבט המינהלי של המשרד שימונה על ביצועו

א ין.

שר האוצר

י"ב בטבת תשכ"ט
2 בינואר 1969

חוק המקדמה, תשכ"ט-1969

1. מקדמה למססלה
מבנק ישראל
המססלה מורסית בזה לקבל מבנק ישראל (להלן - הבנק) והבנק מורסה בזה לתת למססלה מקדמה בסכום שלא יעלה על 600 מיליון לירות.
2. תנאי המקדמה
תנאי המקדמה ומועדי פרעונה ייקבעו בהסכם בין סר האוצר ובין נגיד הבנק באיסורה של ועדת הכספים של הכנסת.

דברי הסבר

החוק המוצע בא לאפשר למססלה לקבל מבנק ישראל מקדמה בסכום של 600 מיליון לירות. כספי המקדמה יסמסו למימון במסגרת תקציב המדינה לשנת 1969/70.

לפי סעיף 45 לחוק בנק ישראל, תשי"ד-1954, מקדמה סניתנה למססלה מאת בנק ישראל חייבת היא לפורעה לפני תום סנת הכספים סבה ניתנה. החוק המוצע בא להתיר החזרת המקדמה במסך תקופה ארוכה יותר ועל פי תנאים שייקבעו בהסכם בין סר האוצר לבין נגיד בנק ישראל ובאיסור ועדת הכספים של הכנסת.

ה צ ע ה ל ח ו ל ט ה

מ ח ל י ט י ס לאשר את התזכיר ואת הצעת חוק המקדמה,

... תשכ"ט-1969, המ"ב, ולהניחה מיד על שולחן הכנסת.

מוגש ע"י שר האוצר

נספח 580

י"ב בסבת תשכ"ט
2 בינואר 1969

תזכיר-הצעת חוק

א. שם החוק המוצע:

חוק המקדמה תשכ"ט-1969

ב. עיקרי החוק המוצע:

1. הממשלה תורשה לקבל מבנק ישראל ובנק ישראל יורשה לתת לממשלה מקדמה בסכום שלא יעלה על 600 מיליון לירות לשם מימון במסגרת תקציב המדינה לשנת 1969/70

בהסכם

2. תנאי המילווה. ומועדי פרעונו ייקבעו בין שר האוצר לבין נגיד בנק ישראל באישורה של ועדת הכספים של הכנסת.

ג. מטרת החוק המוצע והצורך בו:

לפי סעיף 45 לחוק בנק ישראל, חשי"ד-1964, על הממשלה לפרוע מקדמות לפני חום שנת הכספים שבה ניתנו. הצעה זו תכליתה לאפשר החזרת המקדמה במשך תקופה ארוכה יותר ועפ"י תנאים שייקבעו בהסכם בין שר האוצר לבין נגיד בנק ישראל ובאישור ועדת הכספים של הכנסת.

ד. השפעת החוק המוצע על החוק הקיים:

א י ז

ה. השפעת החוק המוצע על תקציב המדינה:

סכום המקדמה נכלל במקור מימון תקציב המדינה לשנת 1969/70

ו. השפעת החוק המוצע על התקן של המשרד שימונה על ביצועו:

א י ז

ז. השפעת החוק המוצע על ההבט המינהלי של המשרד שימונה על ביצועו

א י ז.

שר האוצר

י"ב בטבת תשכ"ט
2 בינואר 1969

חוק המקדמה, תשכ"ט-1969

1. מקדמה למסמלה
מבנק ישראל
המסמלה מורשית בזה לקבל מבנק ישראל (להלן - הבנק) והבנק מורשה בזה לתת למסמלה מקדמה בסכום שלא יעלה על 600 מיליון לירות.
2. תנאי המקדמה
תנאי המקדמה ומועדי פרעונה ייקבעו בהסכם בין סר האוצר ובין נגיד הבנק באישורה של ועדת הכספים של הכנסת.

דברי הסבר

החוק המוצע בא לאפשר למסמלה לקבל מבנק ישראל מקדמה בסכום של 600 מיליון לירות. כספי המקדמה יסמסו למימון במסגרת תקציב המדינה לשנת 1969/70.

לפי סעיף 45 לחוק בנק ישראל, תשי"ד-1954, מקדמה סניתנה למסמלה מאת בנק ישראל חייבת היא לפורעה לפני תום שנת הכספים שבה ניתנה. החוק המוצע בא להתיר החזרת המקדמה במסך תקופה ארוכה יותר ועל פי תנאים שייקבעו בהסכם בין סר האוצר לבין נגיד בנק ישראל ובאישור ועדת הכספים של הכנסת.

הצעת חוק המילווה לבטחון המדינה (תיקון),
תשכ"ט-1969

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם לאשר את החזכיר ואת הצעת חוק המילווה
לבטחון המדינה (תיקון), תשכ"ט-1969, המ"ב, ולהניחה מיד על שולחן
...
הכנסת.

מוגש ע"י שר האוצר

נספח 579

י"ב בטבת תשכ"ט
2 בינואר 1969

תזכיר - הצעת חוק

- א. שם החוק המוצע:
חוק המילווה לבטחון המדינה (תיקון), תשכ"ט-1969.
- ב. עיקרי הוראות החוק המוצע:
הסכום הכולל שהממשלה תורשה לקבל כמילווה למטרות בטחון יוגדל מסכום של 300 מיליון לירות לסכום של 600 מיליון לירות.
- ג. מטרות החוק המוצע והצורך בו:
חוק המילווה לבטחון המדינה, תשכ"ח-1968, מרשה לממשלה לקבל מילווה למטרות בטחון בסכום כולל שלא יעלה על 300 מיליון לירות ולהוציא למטרה זו איגרות חוב.
עד עתה הוצאו 10 סדרות של איגרות חוב בסכום כולל של 220 מיליון לירות וועדת הכספים של הכנסת אישרה הוצאת סדרות נוספות במלוא סכום ההרשאה.
מאחר ומוצע כי גם בסנת התקציב 1969/70 ייגבה מילווה בטחון במסכומת של סנת התקציב 1968/69 מוצע לאפשר את הגדלת הסכום הכולל של המילווה ב-300 מיליון לירות ולהעמידו על סך 600 מיליון לירות.
- ד. השפעת החוק המוצע על החוק הקיים:
החוק המוצע יחייב תיקון סעיף 1 לחוק המילווה לבטחון המדינה, תשכ"ח-1968.
- ה. השפעת החוק המוצע על תקציב המדינה:
המדינה עשויה לקבל מילווה למטרות בטחון בסכום נוסף של 300 מיליון לירות.
- ו. השפעת החוק המוצע על התקן:
א י ו.
- ז. השפעת החוק המוצע על ההבט והמינהלי של המשד שימונה על ביצועו:
א י ו.

שר האוצר

חוק המילווה לבטחון המדינה (תיקון), תשכ"ט-1969

1. בסעיף 1 לחוק המילווה לבטחון המדינה, תשכ"ח-1968¹, במקום "300 מיליון לירות" יבוא "600 מיליון לירות".

תיקון
סעיף 1

דברי הסבר

חוק המילווה לבטחון המדינה, תשכ"ח-1968, מרשה את המססלה לקבל בשם המדינה מילווה למטרות בטחון בסכום כולל שלא יעלה על 300 מיליון לירות ולהוציא למטרה זו סדרות של איגרות חוב.

עד עתה הוצאו 10 סדרות של איגרות חוב בסכום כולל של 220 מיליון לירות וועדת הכספים של הכנסת אישרה הוצאת סדרות נוספות במלוא סכום ההרשאה.

מוצע שגם בשנת התקציב 1969/70 ייגבה מילווה בטחון במתכונת של שנת התקציב 1968/69, ולאפשר זאת דרך תיקון בחוק המילווה תשכ"ח המרשה את הגדלת הסכום הכולל של מילווה תשכ"ח ב-300 מיליון לירות ולהעמידו על סך 600 מיליון לירות, במקום להזדקק לחוק מילווה חדש שכל תנאיו ופרטיו אינם אלא העתק התנאים והפרטים של חוק המילווה הקודם.

ה הצ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס לאשר את התזכיר ואת הצעת חוק המילווה
... לבטחון המדינה (תיקון), תשכ"ט-1969, המ"ב, ולהניחה מיד על שולחן
הכנסת.

מוגש ע"י שר האוצר

נספח 579

י"ב בטבת תשכ"ט
2 בינואר 1969

תזכיר - הצעת חוק

- א. שם החוק המוצע:
חוק המילווה לבטחון המדינה (תיקון), תשכ"ט-1969.
- ב. עיקרי הוראות החוק המוצע:
הסכום הכולל שהממשלה תורשה לקבל כמילווה למטרות בטחון יוגדל מסכום של 300 מיליון לירות לסכום של 600 מיליון לירות.
מטרות החוק המוצע והצורך בו:
חוק המילווה לבטחון המדינה, תשכ"ח-1968, מרשה לממשלה לקבל מילווה למטרות בטחון בסכום כולל שלא יעלה על 300 מיליון לירות ולהוציא למטרה זו איגרות חוב.
עד עתה הוצאו 10 סדרות של איגרות חוב בסכום כולל של 220 מיליון לירות וועדת הכספים של הכנסת אישרה הוצאת סדרות נוספות במלוא סכום ההרשאה.
מאחר ומוצע כי גם בסנת התקציב 1969/70 ייגבה מילווה בטחון במסכומת של סנת התקציב 1968/69 מוצע לאפשר את הגדלת הסכום הכולל של המילווה ב-300 מיליון לירות ולהעמידו על סך 600 מיליון לירות.
- ד. השפעת החוק המוצע על החוק הקיים:
החוק המוצע יחייב תיקון סעיף 1 לחוק המילווה לבטחון המדינה, תשכ"ח-1968.
- ה. השפעת חוק המוצע על תקציב המדינה:
המדינה עשויה לקבל מילווה למטרות בטחון בסכום נוסף של 300 מיליון לירות.
- ו. השפעת חוק המוצע על התקן:
א י ו.
ז. השפעת החוק המוצע על החבט המינהלי של המשד שימונה על ביצועו:
א י ו.

שר האוצר

י"ב בסנת חשכ"ט
2 בינואר 1969

חוק המילווה לבטחון המדינה (תיקון), תשכ"ט-1969

1. בסעיף 1 לחוק המילווה לבטחון המדינה, תשכ"ח-1968¹, במקום
"300 מיליון לירות" יבוא "600 מיליון לירות".

תיקון
סעיף 1

דברי הסבר

חוק המילווה לבטחון המדינה, תשכ"ח-1968, מרשה את הממשלה לקבל בשם
המדינה מילווה למטרות בטחון בסכום כולל שלא יעלה על 300 מיליון לירות
ולהוציא למטרה זו סדרות של איגרות חוב.

עד עתה הוצאו 10 סדרות של איגרות חוב בסכום כולל של 220 מיליון
לירות וועדת הכספים של הכנסת אישרה הוצאת סדרות נוספות במלוא סכום
ההרשאה.

מוצע שגם בסנת התקציב 1969/70 ייגבה מילווה בטחון במתכונת של סנת
התקציב 1968/69, ולאפשר זאת דרך תיקון בחוק המילווה תשכ"ח המרשה את
הגדלת הסכום הכולל של מילווה תשכ"ח ב-300 מיליון לירות ולהעמידו על סך
600 מיליון לירות, במקום להזדקק לחוק מילווה חדש שכל תנאיו ופרטיו אינם
אלא העתק התנאים והפרטים של חוק המילווה הקודם.

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ס י ס לאחר הכרזת שלושה אתרים כאיזורי שיקום על פי חוק הבינוי והפינוי של איזורי שיקום, תשכ"ה-1965.

ד ב ר י ה ס ב ר

בדעת הרשות לבינוי ופינוי של איזורי שיקום, להכריז על שלושה איזורים כאיזורי שיקום. סעיף 17(א) של חוק הבינוי והפינוי של איזורי שיקום, תשכ"ה-1965, אומר כי:

"... לא תפרסם הרשות הודעה מוקדמת אלא באיזור הממשלה ולאחר התייעצות ברשות המקומית שבחומה ימצא איזור השיקום (להלן - הרשות המקומית המעוניינת)."

מאחר שההתייעצות עם הרשויות המקומיות המעוניינות כבר נערכו, ולמען סמיד עם איזור האיזורים להודעה מוקדמת על-ידי הרשות אפשר יהיה לפרסם את ההודעה האמורה, הריני מבקש לאחר את הצעת ההחלטה הנ"ל.

מוגש ע"י שר הסיכון

נספח 578

ח' בטבת תשכ"ט
29 בדצמבר 1968

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם לאשר הכרזת שלושה אתרים כאיזורי שיקום על פי חוק הבינוי והפינוי של איזורי שיקום, חסכ"ה-1965.

ד ב ר י ה ס ב ר

בדעת הרשות לבינוי ופינוי של איזורי שיקום, להכריז על שלושה איזורים כאיזורי שיקום. סעיף 17(א) של חוק הבינוי והפינוי של איזורי שיקום, חסכ"ה-1965, אומר כי:

"... לא תפרסם הרשות הודעה מוקדמת אלא באישור הממשלה ולאחר התייעצות ברשות המקומית שבחחומה יימצא איזור השיקום (להלן - הרשות המקומית המעוניינת)".

מאחר שההתייעצויות עם הרשויות המקומיות המעוניינות כבר נערכו, ולמען סמיד עם אישור האיזורים להודעה מוקדמת על-ידי הרשות אפשר יהיה לפרסם את ההודעה האמורה, הריני מבקש לאשר את הצעת ההחלטה הנ"ל.

מוגש ע"י שר השיכון

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י מ : הממשלה תכסה נזקי מלחמה אשר יגרמו לחברת "אל-על" כתוצאה מחוקפנות אויב באותו שיעור שבוטל על-ידי חברות הביטוח, וכן תכסה את התיקרות הביטוח בפני נזקי מלחמה. הדבר יחול על מטוסי "אל-על" ומטוסים חכורים על-ידה המופעלים עבורה נוסעיהם, כבודתם, מטענם וצוותותיהם.

ד ב ר י ה ס ב ר

חברות הביטוח בהן מבטחת חברת "אל-על" הודיעו לחברה על השינויים הבאים שיכנסו לתוקף ב- 6 בינואר 1969 בצהריים:

- א. העלאה של 50% בפרמיה לגבי נזקי מלחמה שפירושה התיקרות של 100,000 דולר לשנה.
 - ב. המבטחים מגבילים אחריותם לתשלום פיצויים לסכום מירבי של 16,300,000 דולר למקרה אחד. (סכום זה הוא שווים של 2 מטוסים בלבד).
 - ג. החברות מבטלות אחריותן לגבי נזקי מלחמה ופעולות עוינות למטוסים החכורים על-ידי "אל-על".
 - ד. החברות מבטלות את הביטוח המיוחד המקובל לנוסעים מארה"ב ואליה. סעיפים ג', ד' יחלו ב- 1 לינואר 1969.
- "אל-על" כחברה בינלאומית אינה יכולה להמשיך ולטוס בלא ביטוח מלא המקובל בחברות העופה אחרות.
- אי-לכך מוצע שהממשלה תקח על עצמה אחריות זו.

מוגש ע"י שר התחבורה

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם : הממשלה תכסה נזקי מלחמה אשר יגרמו לחברת "אל-על" כתוצאה מחוקפנות אויב באותו שיעור שבוטל על-ידי חברות הביטוח, וכן תכסה את התיקרות הביטוח בפני נזקי מלחמה. הדבר יחול על מטוסי "אל-על" ומטוסים חכורים על-ידיה המופעלים עבורה נוסעיהם, כבודתם, מטענם וצוותותיהם.

ד ב ר י ה ס ב ר

חברות הביטוח בהן מבטחת חברת "אל-על" הודיעו לחברה על הסינויים הבאים שיכנסו לתוקף ב- 6 בינואר 1969 בצהריים:

- א. העלאה של 50% בפרמיה לגבי נזקי מלחמה שפירושה התייקרות של 100,000 דולר לשנה.
 - ב. המבטחים מגבילים אחריותם לתשלום פיצויים לסכום מירבי של 16,300,000 דולר למקרה אחד. (סכום זה הוא שווים של 2 מטוסים בלבד).
 - ג. החברות מבטלות אחריותן לגבי נזקי מלחמה ופעולות עוינות למטוסים החכורים על-ידי "אל-על".
 - ד. החברות מבטלות את הביטוח המיוחד המקובל לנוסעים מארה"ב ואליה. סעיפים ג', ד' יחלו ב- 1 לינואר 1969.
- "אל-על" כחברה בינלאומית אינה יכולה להמשיך ולטוס בלא ביטוח מלא המקובל בחברות תעופה אחרות.
- אי-לכך מוצע שהממשלה תקח על עצמה אחריות זו.

מוגש ע"י שר התחבורה

ה הצ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס :

א. בהתאם לסעיף 27 לחוק יסוד: הממשלה, כי בביצוע סמכויות הממשלה האמורות בסעיף 30(ג) לחוק רשות השידור (תיקון מס' 2), חשכ"ט-1968, תפעל הממשלה ע"י ועדת השרים לעניין הטלוויזיה הכללית.

ב. בהתאם לסעיף 1(א) לחוק רשות השידור, חשכ"ה-1965 (כפי שתוקן בחוק רשות השידור (תיקון מס' 2), חשכ"ט-1968, שנחקל בכנסת ביום ג' בטבת חשכ"ט - 24 בדצמבר 1968) להסמיך את השר ישראל גלילי לבצע את החוק האמור.

ד ב ר י ה ס ב ר

א. ביום ג' בטבת חשכ"ט - 24 בדצמבר 1968 נתקבל בכנסת חוק רשות השידור (תיקון מס' 2), חשכ"ט-1968.

סעיף 1(א) הכלול בו קובע: "השר" - חבר הממשלה, שהממשלה הסמיכה אותו לבצע חוק זה.

בסעיף 30(ג), הכלול בו, נאמר:

"בכפוף להוראות חוק זה תקבע הממשלה לפי הצעת השר לאחר שהתייעץ עם הוועד המנהל, את מבנה הרשות עקב הכללת שידורי הטלוויזיה במסגרת הרשות, ובכלל זה - סדרי מעבר."

ב. עוד ביום 24 בנובמבר 1968 החליטה הממשלה "בהחלטה מס' 160" לאמור:

"מ ח ל י ט י ס - לרשום את הודעת השר י. גלילי, על דעת ועדת השרים לעניין הטלוויזיה הכללית, בדבר העמדת הטלוויזיה הכללית למרותה של רשות השידור. הממשלה מסמיכה את ועדת השרים לעניין הטלוויזיה הכללית להחליט, על דעת הממשלה, בדבר המבנה של רשות השידור עקב הכללת שידורי הטלוויזיה הכללית במסגרת הרשות."

הצעת ההחלטה, על שני טעמיה, מוגשת בהמלצת היועץ המשפטי לממשלה, על מנת לתת חוקף להחלטת הממשלה מבחינה משפטית.

מוגש ע"י השר י. גלילי

ה הצ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס :

א. בהתאם לסעיף 27 לחוק יסוד: הממשלה, כי בביצוע סמכויות הממשלה האמורות בסעיף 30(ג) לחוק רשות השידור (תיקון מס' 2), חשכ"ט-1968, תפעל הממשלה ע"י ועדת השרים לעניין הטלוויזיה הכללית.

ב. בהתאם לסעיף 1(א) לחוק רשות השידור, חשכ"ה-1965 (כפי שתוקן בחוק רשות השידור (תיקון מס' 2), חשכ"ט-1968, שנחקקל בכנסת ביום ג' בשבת חשכ"ט - 24 בדצמבר 1968) להסמיך את השר ישראל גלילי לבצע את החוק האמור.

ד ב ר י ה ס ב ר

א. ביום ג' בשבת חשכ"ט - 24 בדצמבר 1968 נחקבל בכנסת חוק רשות השידור (תיקון מס' 2), חשכ"ט-1968.

סעיף 1(א) הכלול בו קובע: "השר" - חבר הממשלה, שהממשלה הסמיכה אותו לבצע חוק זה.

בסעיף 30(ג), הכלול בו, נאמר:

"בכפוף להוראות חוק זה תקבע הממשלה לפי הצעת השר לאחר שהתייעץ עם הוועד המנהל, את מבנה הרשות עקב הכללת שידורי הטלוויזיה במסגרת הרשות, ובכלל זה - סדרי מעבר."

ב. עוד ביום 24 בנובמבר 1968 החליטה הממשלה "בהחלטה מס' 160" לאמור:

"מ ח ל י ט י ס ל ר ש ו ט א ת ה ו ד ע ת ה ש ר י. ג ל י ל י, ע ל ד ע ת ו ע ד ת ה ש ר י מ ל ע נ י נ ה ט ל ו ו י ז י ה ה כ ל ל י ת, ב ד ב ר ה ע מ ד ת ה ט ל ו ו י ז י ה ה כ ל ל י ת ל מ ר ו ת ה ש ל ר ש ו ת ה ש י ד ו ר. הממשלה מסמיכה את ועדת השרים לעניין הטלוויזיה הכללית להחליט, על דעת הממשלה, בדבר המבנה של רשות השידור עקב הכללת שידורי הטלוויזיה הכללית במסגרת הרשות."

הצעת ההחלטה, על שני טעפיה, מוגשת בהמלצת היועץ המשפטי לממשלה, על מנת לתת חוקף להחלטת הממשלה מבחינה משפטית.

מוגש ע"י השר י. גלילי

הצעה להחלטה

מחליטים : מכונים לחקר דעת הקהל יהיו חייבים ברישוי. לטעם כך תקום רשות לרישוי מכוני דעת קהל, מורכבת משופט עליון ומחנני נציגים שימונו על-ידי הממשלה מקרב חברי המועצה להטכלה גבוהה.

תנאי הרישוי יהיו:

- א. רמה מדעית של עובדי המכונים, כפי שתקבע בחוק.
 - ב. מיומנות של העוסקים וכשירותם המוסרית.
 - ג. התחייבות לאובייקטיביות של מנהלי המוסד.
- הרשיון יבוטל באם עבר המוסד בדישחיות וכמתכוון על סעיף ג'.

דבריו הסבר

בזמן האחרון נתרבו הפרסומים של מכונים שונים העוסקים בחקר דעת הקהל. אין ספק שיטנן ההלכות בדעת הקהל לפרסום, על מה שהיה או לא היה אחמול על מה שהיה או לא היה מחר בדעת הציבור.

אי לזאת, יש משנה חזיבות שהמכונים בתור זכאלו יהיו מנוהלים בסדר, במיטב הידע וביושר של אמת. ברור, שאסור שמכונים אלו יהיו מנוצלים והם עצמם ינצלו לצרכי תעמולה חוך שימוש מסולף של העבר לצרכי תעמולה של העתיד.

מוגש ע"י שר הסעד

כ"ח בחשוון תשכ"ט
19 בנובמבר 1968

הצעה להחלטה

מחליטים: מכונים לחקר דעת הקהל יהיו חייבים ברישוי. לטעם כך תקום רשות לרישוי מכוני דעת קהל, מורכבת משופט עליון ומחנני נציגים שימונו על-ידי הממשלה מקרב חברי המועצה להשכלה גבוהה.

תנאי הרישוי יהיו:

- א. רמה מדעית של עובדי המכונים, כפי שתקבע בחוק.
 - ב. מיומנות של העוסקים וכשירותם המוסרית.
 - ג. התחייבות לאובייקטיביות של מנהלי המוסד.
- הרשיון יבוטל באם עבר המוסד בשיטחיות ובמחכוון על סעיף ג'.

דבריו הסבר

בזמן האחרון נתרבו הפרסומים של מכונים שונים העוסקים בחקר דעת הקהל. אין ספק שיטנן ההלכות בדעת הקהל לפרסום, על מה שהיה או לא היה אחמול על מה שהיה או לא היה מחר בדעת הציבור.

אי לזאת, יש משנה חזיבות שהמכונים בתור זכאלו יהיו מנוהלים בסדר, במיטב הידע וביושר של אמת. ברור, שהמסור שמכונים אלו יהיו מנוצלים והם עצמם ינצלו לצרכי תעמולה חוך שימוש מסולף של העבר לצרכי תעמולה של העתיד.

מוגס ע"י שר הסעד

כ"ח בחשוון תשכ"ט
19 בנובמבר 1968

575 200)

החזרת הצעת חוק שירותי התעסוקה (תיקון) תשכ"ח-1968 מהכנסת

ה צ ע ה ל ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ט : להחזיר מהכנסת את הצעת חוק שירותי התעסוקה (תיקון),
תשכ"ח-1968, מס' 789, מיום ו' באב תשכ"ח (31 ביולי 1968).

ד ב ר י ה ס ב ר

עיקר ענינה של הצעת החוק הנ"ל היא יצירת דרג ביניים של ממונים מרחביים
בין מינהל שירותי התעסוקה ולשכות העבודה השונות. לאור הערכות חדשה של שירות
התעסוקה לפיה צומצמו מספר לשכות העבודה מ- 54 ל- 15, אין צורך בתיקון המוצע
בהצעת החוק הנ"ל.

מוצע לכן להחזירה מהכנסת.

הצעת החוק הוגשה לכנסת בהתאם להחלטת הממשלה מס' 578 מיום ה' בתמוז תשכ"ח
(1.7.68).

מוגש ע"י שר העבודה

נספח 574

כ"ה בכסלו תשכ"ט
16 בדצמבר 1968

החזרת הצעת חוק שירותי התעסוקה (תיקון) תשכ"ח-1968 מהכנסת

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם : להחזיר מהכנסת את הצעת חוק שירותי התעסוקה (תיקון),
תשכ"ח-1968, מס' 789, מיום ו' באב תשכ"ח (31 ביולי 1968).

ד ב ר י ה ס ב ר

עיקר ענינה של הצעת החוק הנ"ל היא **יצירת דרג ביניים של ממונים מרחביים**
בין מינהלת שירותי התעסוקה ולשכות העבודה השונות. לאור הערכות חדשה של שירות
התעסוקה לפיה צומצמו מספר לשכות העבודה מ- 54 ל- 15, אין צורך בתיקון המוצע
בהצעת החוק הנ"ל.

מוצע לכן להחזירה מהכנסת.

הצעת החוק הוגשה לכנסת בהחלטת הממשלה מס' 578 מיום ה' בחמוז תשכ"ח
(1.7.68).

מוגש ע"י שר העבודה

נספח 574

כ"ה בכסלו תשכ"ט
16 בדצמבר 1968

אשרור הסכם לשיתוף פעולה מדעי וטכני בין
מדינת ישראל ובין הרפובליקה של צ'ילה

ה צ ע ה , ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ם לאשרר את ההסכם לשיתוף פעולה מדעי וטכני
בין מדינת ישראל לבין הרפובליקה של צ'ילה, המ"ב, אשר נחתם
בירושלים ביום 29.12.65.

ד ב ר י ה ס ב ר

ביום 29.12.65 נחתם בירושלים ההסכם עם צ'ילה בדבר שיתוף
פעולה טכני ומדעי שבוססו העברי מ"ב. לפי סעיף 7 ייכנס ההסכם לתקפו
אחרי חילוף איגרות שלפיהן התבאים החוקתיים בתקימו בכל אחת מהמדינות.

ההסכם אושרר ע"י נשיא צ'ילה ביום 2.7.66 וביום 12.8.66 הודיע
על כך מיניסטריון החוץ של צ'ילה לשגריר ישראל בסנטיאגו.

ביום 25.8.66 כתב שגריר ישראל, מתוך אי-הבנה, לשר החוץ של
צ'ילה כי "גם מצד ישראל הוכנס ההסכם לתוקפו, אחרי שהתהליך הקונסטוציונלי
הושלם".

כתוצאה מכך נוסח ההסכם עצמו וכמו כן האיגרות שהוחלפו פורסמו בעתון
הרשמי הצ'יליאני ביום 14.9.66.

ההסכם הנ"ל הופעל ע"י שיגור מומחים מישראל וכדומה.

לאור העובדה כי הודעת השגריר אינה הולמת את המציאות, קיים הצורך
לתקן את המצב המשפטי ולהביא לאישור ההסכם ע"י ממשלת ישראל למפרע.
מדובר בהסכם שיגדתי כפי שנחתם עם שורת מדינות של אמריקה הלטינית.

לאור הנ"ל לא יהיה רצוי לתת פרסום כלשהו להחלטת הממשלה.

מוגש ע"י שר החוץ

הסכם לשיתוף פעולה מדעי וטכני

בין

מדינת ישראל

ובין

הרפובליקה של צ'ילה

מחוך רצון להדק את קשרי הידידות הקיימים בין ישראל
לצ'ילה ולקבוע הנחיות כלליות לשיתוף פעולה בשטחים מדעיים
וטכניים; באו ממשלת ישראל מזה וממשלת הרפובליקה של צ'ילה מזה
לידי הסכם זה:

סעיף 1

ממשלת ישראל וממשלת הרפובליקה של צ'ילה מחליטות
להנהיג שיתוף פעולה מדעי וטכני בין שתי המדינות בשטחים
ובתנאים שיוגדרו לאחר מכן ע"י שני הצדדים בהסכמים משלימים
להחלת הסכם זה שימש להם בסיס.

סעיף 2

שיתוף הפעולה יופעל על יסוד מימון משותף ויבוצע בידי
מומחים וטכנאים, שעליהם יוטל, כדרך כלל, לחרום מידיעותיהם
ומנסיונם ולהחליף ידיעות מדעיות וטכניות בשטחים ובצורה שיקבעו
בהסכמים המשלימים המתאימים.

בהסכמים אלה ייקבע גם כל הנוגע ללימודים
ולהשתלמויות, להענקת מילגות ולכל צורה אחרת של סיוע מדעי וטכני
בהסכמה הצדדים.

סעיף 3

על המומחים של מדינת ישראל שישוגרו לצ'ילה לביצוע
הסכם זה וההסכמים המשלימים המוזכרים בסעיף 1 יחולו במשך
שהותם בצ'ילה התנאים כדלקמן:

א. ממשלת צ'ילה תפטור מכל חשלומי מכס ומסים
אחרים, מאיסורים והגבלות שעל הייבוא או הייצוא,
ומכל סוג אחר של היטלים פיסקליים, את הרהיטים
והחפצים האישיים המובאים ע"י המומחים ובני
משפחותיהם מן הרגע שיתחילו בפעולותיהם בצ'ילה.
שחרור זה חל על מכונית אחת לכל מומחה, בתנאי
ששליחותו בצ'ילה תימשך שנה אחת לכל הפחות. העברת
המכונית או הוצאתה בחום השהייה בצ'ילה תהא לפי
החקנות שקובעת ממשלת צ'ילה בענין זה למומחים של
ארגון האומות המאוחדות ושל גופים המיוחדים הכפופים
לו.

ב. ממשלת צ'ילה תנהג לגבי המומחים ובני משפחותיהם,
רכושם, כספם ומשכורתם, לפי החקנות שמהן נהנים
המומחים של ארגון האומות המאוחדות ושל הגופים הכפופים
לו.

סעיף 4

אם לפי ההסכמים המשלימים המוזכרים בסעיף 1 חעמיד ממשלת
ישראל לרשות ממשלת צ'ילה או לרשות חבורות או גופים שייקבעו

בהסכמה הדדית, מכונות, מכשירים או ציוד - תאשר ממשלת צ'ילה את הבאת האספקה והוצאתה ותפטור אותה מחשומי מכס, איסורים או הגבלות ומכל סוג אחר של היטלים פיסקליים.

סעיף 5

כל צד להסכם יבחר את המומחים שישתפו פעולה עם המומחים שישלח הצד השני למטרות המוזכרות בסעיף 2 או בהסכמים המשלימים המתאימים. המומחים שנשלחו ימסרו למומחים שבחרה המדינה מקבלת הסיוע כל ידיעה בדבר השיטות הנהוגות בשטחי פעולתם.

סעיף 6

ההסכמים המשלימים המוזכרים בסעיף 1 יקבעו בכל מקרה את חלוקת ההוצאות והחובות הנובעים מביצוע ההסכמים. ייקבע גם סעיף בדבר הקופת תחולתם.

סעיף 7

הסכם זה יכנס לתקפו עם חילופי איגרות שיחקיימו בגמר ההליכים החוקתיים המתאימים.

סעיף 8

הסכם זה, שיעמוד בחקפו תקופה בלתי מוגדרת, ניתן לביטול בכל עת על-ידי כל אחת משתי הממשלות בהודעה מראש של ששים יום.

הודעה זו לא תכלול אח שיתוף הפעולה הטכני והמדעי שבו
הוחל כבר, אלא אם נאמר כך במפורש.

ולראיה חתמו ממשלת ישראל וממשלת הרפובליקה של צ'ילה
על הסכם זה ביום ו' לחודש טבת של שנת תשכ"ו, שהוא יום
29 בדצמבר 1965, בשני עותקים בעברית ושניים בספרדית, ודין
שווה לשני הנסחים.

בשם ממשלת הרפובליקה של צ'ילה:

בשם ממשלת מדינת ישראל:

מנואל פ. סאנצ'ס
שגריר צ'ילה

גולדה מאיר
שרת החוץ

אשרור הסכם לשיתוף פעולה מדעי ושכני בין
מדינת ישראל ובין הרפובליקה של צ'ילה

ה צ ע ה , ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ס לאשרר את ההסכם לשיתוף פעולה מדעי ושכני
בין מדינת ישראל לבין הרפובליקה של צ'ילה, המ"ב, אשר נחתם
בירושלים ביום 29.12.65.

ד ב ר י ה ס ב ר

ביום 29.12.65 נחתם בירושלים ההסכם עם צ'ילה בדבר שיתוף
פעולה טכני ומדעי שנוסחו העברי מ"ב. לפי סעיף 7 ייכנס ההסכם לתקפו
אחרי חילוף איגרות שלפיהן התנאים החוקתיים בתקימו בכל אחת מהמדינות.

ההסכם אושרר ע"י נשיא צ'ילה ביום 2.7.66 וביום 12.8.66 הודיע
על כך מיניסטריון החוץ של צ'ילה לשגריר ישראל בסנטיאגו.

ביום 25.8.66 כתב שגריר ישראל, מתוך אי-הבנה, לשד החוץ של
צ'ילה כי "גם מצד ישראל הוכנס ההסכם לתוקפו, אחרי שהתהליך הקונסטוציונלי
הושלם".

כתוצאה מכך נוסח ההסכם עצמו וכמו כן האיגרות שהוחלפו פורסמו בעתון
הרשמי הצ'יליאני ביום 14.9.66.

ההסכם הנ"ל הופעל ע"י שגרור מומחים מישראל וכדומה.

לאור העובדה כי הודעת השגריר אינה הולמת את המציאות, קיים הצורך
לתקן את המצב המשפטי ולהביא לאישור ההסכם ע"י ממשלת ישראל למפרע.
מדובר בהסכם שיגרתי כפי שנחתם עם שורת מדינות של אמריקה הלטינית.

לאור הנ"ל לא יהיה רצוי לתת פרסום כלשהו להחלטת הממשלה.

מוגש ע"י שר החוץ

הסכם לשיתוף פעולה מדעי וטכני

בין

מדינת ישראל

ובין

הרפובליקה של צ'ילה

מחוך רצון להדק את קשרי הידידות הקיימים בין ישראל
לצ'ילה ולקבוע הנחיות כלליות לשיתוף פעולה בשטחים מדעיים
וטכניים; באו ממשלת ישראל מזה וממשלת הרפובליקה של צ'ילה מזה
לידי הסכם זה:

סעיף 1

ממשלת ישראל וממשלת הרפובליקה של צ'ילה מחליטות
להנהיג שיתוף פעולה מדעי וטכני בין שתי המדינות בשטחים
ובחנאים שיוגדרו לאחר מכן ע"י שני הצדדים בהסכמים משלימים
להחלת הסכם זה שימש להם בסיס.

סעיף 2

שיתוף הפעולה יופעל על יסוד מימון משותף ויבוצע בידי
מומחים וטכנאים, שעליהם יוטל, בדרך כלל, לחרום מידיעוניהם
ומנסיונם ולהחליף ידיעות מדעיות וטכניות בשטחים ובצורה שיקבעו
בהסכמים המשלימים המתאימים.

בהסכמים אלה ייקבע גם כל הנוגע ללימודים
ולהשתלמויות, להענקת מילגות ולכל צורה אחרת של סיוע מדעי וטכני
בהסכמת הצדדים.

סעיף 3

על המומחים של מדינת ישראל שישוגרו לצ'ילה לביצוע הסכם זה וההסכמים המשלימים המוזכרים בסעיף 1 יחולו במשך שהותם בצ'ילה התנאים כדלקמן:

א. ממשלת צ'ילה תפטור מכל חשלומי מכס ומסים אחרים, מאיסורים והגבלות שעל הייבוא או הייצוא, ומכל סוג אחר של היטלים פיסקליים, את הרהיטים והתפצוים האישיים המובאים ע"י המומחים ובני משפחותיהם מן הרגע שיתחילו בפעולותיהם בצ'ילה. שחרור זה חל על מכונית אחת לכל מומחה, בחנאי ששליחותו בצ'ילה תימשך שנה אחת לכל הפחות. העברת המכונית או הוצאתה בחום השהייה בצ'ילה חהא לפי החקנות שקובעת ממשלת צ'ילה בענין זה למומחים של ארגון האומות המאוחדות ושל גופים המיוחדים הכפופים לו.

ב. ממשלת צ'ילה תנהג לגבי המומחים ובני משפחותיהם, רכושם, כספם ומשכורתם, לפי החקנות שמהן נהנים המומחים של ארגון האומות המאוחדות ושל הגופים הכפופים לו.

סעיף 4

אם לפי ההסכמים המשלימים המוזכרים בסעיף 1 תעמיד ממשלת ישראל לרשות ממשלת צ'ילה או לרשות חברות או גופים שייקבעו

בהסכמה הדדית, מכונות, מכשירים או ציוד - תאשר ממשלת צ'ילה את הבאת האספקה והוצאתה ותפטור אותה מתשלומי מכס, איסורים או הגבלות ומכל סוג אחר של היטלים פיסקליים.

סעיף 5

כל צד להסכם יבחר את המומחים שישתפו פעולה עם המומחים שישלח הצד השני למטרות המוזכרות בסעיף 2 או בהסכמים המשלימים המתאימים. המומחים שנשלחו ימסרו למומחים שבחרה המדינה מקבלת הסיוע כל ידיעה בדבר השיטות הנהוגות בשטחי פעולתם.

סעיף 6

ההסכמים המשלימים המוזכרים בסעיף 1 יקבעו בכל מקרה את חלוקת ההוצאות והחובות הנובעים מביצוע ההסכמים. ייקבע גם סעיף בדבר הקופת תחולתם.

סעיף 7

הסכם זה יכנס לתקפו עם חילופי איגרות שיחקיימו בגמר ההליכים החוקתיים המתאימים.

סעיף 8

הסכם זה, שיעמוד בחקפו תקופה בלתי מוגדרת, ניהן לביטול בכל עת על-ידי כל אחת משתי הממשלות בהודעה מראש של ששים יום.

הודעה זו לא תכלול את שיחוף הפעולה הטכני והמדעי שבו
הוחל כבר, אלא אם נאמר כך במפורש.

ולראיה חתמו ממשלת ישראל וממשלת הרפובליקה של צ'ילה
על הסכם זה ביום ו' לחודש טבת של שנת תשכ"ו, שהוא יום
29 בדצמבר 1965, בשני עותקים בעברית ושניים בספרדית, ודין
שורה לשני הנסחים.

בשם ממשלת הרפובליקה של צ'ילה:

בשם ממשלת מדינת ישראל:

מנואל פ. סאנצ'ס
שגריר צ'ילה

גולדה מאיר
שרת החוץ

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י מ :

1. שרי האוצר והעבודה ימנו ועדה ציבורית שתמליץ על הוראות שיש להכליל בהצעה חוק לביטוח פנסיה חובה.
2. הצעה החוק תחבס על העקרונות הבאים:
 - א. הביטוח יכלול את כל השכירים והעצמאיים במדינה.
 - ב. ביטוח השכירים יבוסס על סיטה פנסיה מודרגת, יחסית לשכר, ויבוצע באמצעות קרנות הפנסיה הקיימות או קרנות פנסיה שתוקמנה במיוחד לצורך זה. קרנות כאמור יהיו סעונות אישור על פי כללים שיקבעו.
 - ג. חובסה רציפות זכויות של העובדים בין כל הקרנות.
 - ד. ביטוח עצמאיים יבוצע על ידי קרנות פנסיה קיימות המיוחדות לעצמאיים או קרנות כאלו שתוקמנה במיוחד לצורך זה. קרנות כאמור יהיו סעונות אישור על פי כללים שיקבעו.
3. הועדה תבחן ותמליץ על הטלבים של ביטוח פנסיה-זיקנה ופנסיה נכות ושאיירים. בעבודתה ובהמלצותיה, תביא הועדה בחסון קיומם או חסרונם של הסדרים אחרים בתחום הביטוח הסוציאלי, ותמליץ בדבר הצורך לשנות, להוסיף או לבטל הסדרים וחוקים קיימים.
4. --- דברי הסבר מ"ב.

מוגס ע"י סר העבודה

דברי הסבר להצעת החלטה בדבר חוק פנסית חובה

מוצע להקים ועדה שתכין הצעת חוק לבטוח פנסית חובה.

חשיבות החוק נובעת מ-3 מישורים:

1. הגברת החסכון במשק

כ - 100.000 שכירים אינם מבוטחים בקרנות הפנסיה הקיימות. אליהם עלינו לצרף כ - 150 אלף מועסקים שאינם שכירים. ובסה"כ הגדול במספר המבוטחים בבטוח פנסיה, הצובע מהחוק, יגיע לכ - 250.000 איש. עלינו לצרף לקבוצה זו של מבוטחים בפוטנציה את 130.000 המבוטחים בפנסיה תקציבית* עבורם לא נוצרו קרנות פנסיה.

סה"כ כח עבודה והמבוטחים בקופת הפנסיה למיניהן
(כולל בירושלים המזרחית) (במוצע בשנת 1968)

965.000	סה"כ כח עבודה
55.000	מתוכם: בלתי מועסקים עדיין
260.000	מועסקים שאינם שכירים
650.000	סה"כ שכירים
340.000	מבין השכירים מבוטחים
80.000	בקופת תגמולים

המקור: לשכה מרכזית לסטטיסטיקה.

סה"כ הגדול בחסכון הצפוי הצובע מחוק פנסיה חובה, יבוע בין 300 - 150 מיליון לירות לשנה (מותנה בתנאי חוק ופנסיה ובקצב הגשמת החוק). גדול זה בחסכון ישמש באורח חיובי את מדיניות הכלכלית של הממשלה.

2. הגברת הביטחון של כח עבודה

במסגרת הבטוחים הקיימים, במגזע מעובדים המעורבים להחליף מקום עבודתם, והאפשרות להעביר עמם את זכויותיהם. יתר על כן, סוגי פנסית יסוד ופנסיה מקיפה כלולים ב - 7 קרנות פנסיה הסתדרותיות, מעבר מחברות מקרן אחת לחברתה, כרוך בקשיים מורכבים, ובמקרים רבים בלתי נתון לבצוע. מכאן, הרצון ליצור מסגרת בטוח פנסיה אחת ואחידה שתקל על ביטוח עובדים ע"י הבטחת רציפות זכויותיהם בין כל הקרנות.

3. אספקט טרציאלי

חקיקת חוק פנסית חובה תמנע "אכילת" זכויות הפנסיה ע"י העובדים בתקופת הפעילות הכלכלית. ימנע מצב בו עובד בגיל גבוה, אחר שנות עבודה מרובות, זוכה במענק חד-פעמי ההולך ובאכל במהירה מבלי להבטיח קיומו בכבוד לעת זקנה. במקביל יקטין החוק בטל והחזקת עובדים מסוג זה, לעת זקנה, ע"י המדינה.

* פנסיה תקציבית - קיימת בשירות המדינה, רשויות מקומיות והסוכנות היהודית. אין הפרשה שוטפת לקרנות ותשלומי הפנסיה ממומנים ע"י משלמי המסים בכל שנה.

ערעור על הצעת חוק-תזכיר לתיקון דיני העונשין (בטחון המדינה, יחסי חוק וסודות רשמיים) (תיקון) (ריגול וסוד רשמי)

ועדת השרים לענייני חקיקה דנה ביום כ"ה בכסלו תשכ"ט (16.12.68) בהצעת חוק-תזכיר לתיקון דיני העונשין (בטחון המדינה), הכוללת סעיפי עונשין, לפי סעיפים 28, 29 ו-30 לחוק יסוד: הכנסת וכן סעיף 28 לחוק יסוד: הממשלה.

הצעתי לוועדה, בקשר עם הסעיפים הללו, בחוקי היסוד האמורים, לייחד חוק בפרד. הועדה דחתה את הצעתי. הריני מערער על החלטה זו של ועדת השרים ומבקש להביא את נשוא הערעור לדיון בממשלה.

מוגש ע"י השר מ. בגין

בספח 571

כ"ו בכסלו תשכ"ט
17.12.68

ערעור על הצעת חוק-תזכיר לתיקון דיני העונשין (בטחון המדינה, יחסי חוק וסודות רשמיים)(תיקון)(ריגול וסוד רשמי)

ועדת השרים לענייני חקיקה דנה ביום כ"ה בכסלו תשכ"ט (16.12.68) בהצעת חוק-תזכיר לתיקון דיני העונשין (בטחון המדינה), הכוללת סעיפי עונשין, לפי סעיפים 28, 29 ו-30 לחוק יסוד:הכנסת וכן סעיף 28 לחוק יסוד:הממשלה.

הצעתי לוועדה, בקשר עם הסעיפים הללו, בחוקי היסוד האמורים, לייחד חוק בפרד. הועדה דחתה את הצעתי. הריני מערער על החלטה זו של ועדת השרים ומבקש להביא את נשוא הערעור לדיון בממשלה.

מוגש ע"יהשר מ. בגין

בספח 571

כ"ו בכסלו תשכ"ט

17.12.68

טודי ביותר

תכנית להקמת האחזיות חדשות

בהמשך לדיון בישיבת הממשלה ביום י"ז בכסלו תשכ"ט (8.12.68),

מ"ב הצעת משרד החקלאות להקמת האחזיות חדשות בשטחים המוחזקים.

הצעה זו תואמה עם משרד הבטחון ועם המחלקה להתיסבות של הסוכנות

היהודית.

מוגש ע"י סר החקלאות

נספח 570

כ"ו בכסלו תשכ"ט
17 בדצמבר 1968

טודי ביוחר

תכנית להקמת האחזות חדשות

בהמשך לדיןון בישיבת הממשלה ביום י"ז בכסלו תשכ"ט (8.12.68),

מ"ב הצעת משרד החקלאות להקמת האחזות חדשות בסטחים המוחזקים.

הצעה זו תואמה עם משרד הבטחון ועם המחלקה להתייטבות של הסוכנות

היהודית.

מוגש ע"י סר החקלאות

נספח 570

כ"ו בכסלו תשכ"ט
17 בדצמבר 1968

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מ ח ל י ט י ט , בהתאם לסעיף 53 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, לאשר תכנית מיתאר ארצית חלקית מס' ת/מ/א/4 - נמל תעופה לוד, שהעתיקה מצורף בזה.

ד ב ר י ה ס ב ר

1. ועדת השרים לענייני כלכלה, בישיבתה מיום י"א באדר א' תשכ"ז (21.2.67), קבלה את ההחלטה דלהלן:

"כל/105. פיתוח ובינוי נמל התעופה לוד"

מ ח ל י ט י ט , בהמשך להחלטה מס' כל/88 מיום י"א בשבט תשכ"ז (22.1.67):

(א) לאשר עקרונות התכנית לפיתוח ובינוי נמל התעופה לוד המ"ב.

(ב) מועד התחלת הבניה של הטרמינל החדש יובא לאישור וועדת השרים לענייני כלכלה.

(ג) לפני קביעה סופית של כיוון המסלול החדש יתייעץ משרד התחבורה עם הגורמים הנוגעים בדבר.

התכנית הנזכרת בסעיף (א) של ההחלטה מצורפת בזה (נספח 3).

2. הצורך בשינויים המוצעים בנמל התעופה הקיים נובע מגידול מספר הנוסעים ומהכנסתם לשירות בעתיד הקרוב של מטוסים גדולים יותר ומהירים יותר. יהיה דרוש מסלול חדש (26-08), באורך של 12,000 רגל (עם אפשרות הארכה ל-14,000 רגל), נוסף למסלול הקיים (30-12), שאורכו 10,000 רגל. המסלולים הקיימים והמוצעים מסומנים בנספח 4. יהיה גם צורך לבנות בית נתיבות חדש במקום בית הנתיבות הקיים.

3. המועצה הארצית לתכנון ולבניה (להלן "המועצה"), בתוקף סמכותה לפי סעיפים 50 ו-51 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965 (להלן "חוק"), הורתה ביום כ"ב באייר תשכ"ח (20.5.68) על עריכת תכנית מיתאר ארצית לנמל התעופה המורחב; ושר הפנים, בתוקף סמכותו לפי סעיף 51 לחוק, מינה את מינהל התעופה האזרחית של משרד התחבורה כעורך התכנית. התכנית (נספח 1), בצירוף חריט בקנה-מידה 1:20,000 המהווה חלק ממנה, רצופה בזה. מצורף גם חריט הסבר קטן, בקנה מידה 1:100,000 (נספח 2).

4. העתקים של התכנית הועברו לוועדות המחוזיות לתכנון ולבניה, כדרוש לפי סעיף 52 לחוק, ונתקבלו הערות מאת הוועדות המחוזיות המרכז (נספח 5) וחל-אביב (נספח 6). החריטים המוגשים בזה כוללים את התיקון הנזכר בסעיף 9 של הערות הוועדה המחוזית, המרכז.

. / הדיון

5. הדיון במועצה, בוועדת המשנה שמונתה על ידה, ובשתי הוועדות המחוזיות האמורות, נסב בעיקר על כיוון המסלול החדש 26 - 08, ועל מטרד הרעש הצפוי לתושבי השטחים לאורך נתיב הטיסה בהמסכו של מסלול זה.
6. כיוון המסלול האמור נקבע בהתחשב עם הנתונים הטופוגרפיים וההנדסיים, ועם המגבלות שהוכתבו על ידי גורמי הבטחון. הגבלות אלה צמצמו במידה רבה את האלטרנטיבות האפשריות. הכיוון שנבחר הוא הפוגע פחות באוכלוסייה הקיימת, תוך כדי שמירה על המגבלות הבטחוניות.
7. הצעת התכנית הראשונה שהוכנה על ידי המינהל לתעופה אזרחית כללה שורה של הגבלות בשימוש הקרקע ובבניה לאורך נתיבי הטיסה. בהמשך הדיונים נתברר שאין עדיין נתונים בדוקים להערכת השפעת רעש מטוסים על בני אדם, והמועצה בדעה שאין לכלול בשלב זה בתכנית הגבלות מהסוג הנדון. יחד עם זאת המליצה המועצה על עריכת מחקר בנושא זה.
8. המתנגדים לכיוון המוצע למסלול 26 - 08 טענו שהפעלת מסלול זה תמנע את פיתוחה של העיר חולון, כי בשטחים המיועדים לפיתוח יהווה רעש המטוסים מטרד רציני, והובעה מטאלה להסות את המסלול בכיוון דרומי-מערבי. עורכי התכנית, וכן נציג שר הבטחון במועצה, הסבירו שהזזה זו בלתי אפשרית מסיבות בטחוניות. מצורפים בזה שני מכתבים בנדון זה: מכתב מאת מינהל התעופה האזרחית אל צה"ל (נספח 7) ותשובת צה"ל (נספח 8).
9. בסיכום הדיון, החליטה המועצה לצרף לתכנית המוגשת לממשלה את הפרוטוקולים של הדיונים, על מנת להבהיר את הנימוקים בעד ונגד התכנית. אי לכך מצורפים בזה הפרוטוקולים של הישיבות מס' 26, 27 ו-30 של המועצה (נספחים 9, 10, 11) ופרוטוקול ועדת המשנה (נספח 12).
10. המועצה מבקשת בזה, באמצעותי, להגיש את התכנית לממשלה, לאישורה, בהתאם להוראות סעיף 53 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965.

מוגש ע"י שר הפנים

כ"א בכסלו תשכ"ט
12 בדצמבר 1968