

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

10 ביולי 2020

משרד

SN כ' 101 האמטלה

12/94

מחלקה

מס' תיק מקורי



שם תיק: לשכת רה"מ יצחק רבין - מוכירות הממשלה

מזהה פנימי: 7741/8-א

מזהה פריע: R0002xd

כתובת: 2-111-3-6-5

תאריך הדפסה: 21/01/2020



מוכירות הממשלה

ירושלים, ט"ו בטבת התשנ"ה
18 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : שר האוצר
שרת העבודה והרווחה

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבכם את החלטה מס.
חק/2367 של ועדת השרים לעניני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה
ביום ב', כ"ה בכסלו התשנ"ה (28.11.94):

חק/2367. הצעת-חוק ארגוני עובדים (הוראת שעה), התשנ"ה-1994
של חה"כ י. ביבי ואחרים (מס. ב'שא) - המשך הדיון

מ ח ל י ט י ס, בהתייחס להצעת חוק ארגוני עובדים
(הוראת שעה), התשנ"ה-1994, של חה"כ י. ביבי ואחרים
(מס' ב'שא):

הממשלה מתנגדת ליוזמות חקיקה פרטיות בנושא חוק
ארגוני עובדים.

כיון שמדובר בהוראת שעה, יקבע ראש הממשלה לאחר
התייעצות עם יושב-ראש ועדת השרים לעניני חקיקה
ואכיפת החוק את עמדת הממשלה לגבי הצעת החוק האמורה.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78
לתקנון לעבודת הממשלה).

מ. ב. ר. כ. ה.
א. ל. ש. נ. ש. ק. י.

העתק: ראש הממשלה ושר הבטחון
יו"ר הקואליציה
חה"כ י. ביבי

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)
היועצת המשפטית, משרד האוצר
היועץ המשפטי, משרד העבודה והרווחה
מזכיר הכנסת



מוזכירות הממשלה

ירושלים, ט"ו בטבת התשנ"ה
18 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל / ראש הממשלה ושר הבטחון

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבך את החלטה מס. חק/2366 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה ביום ב', כ"ה בכסלו התשנ"ה (28.11.94):

חק/2366. טיוטת-חוק שירות בטחון (נוסח משולב) (תיקון מס. 8), התשנ"ה-1994

מחליטים, בהמשך להחלטה מס' חק/2297, מיום י"ג בכסלו התשנ"ה (16.11.94), שעניינה טיוטת חוק שירות בטחון (נוסח משולב) (תיקון מס' 8), התשנ"ה-1994:-

א. בסעיף 26 א' המוצע -

(1) במקום הנוסח המוצע בפסקה (ב)(1), יבוא:
"פעילות הנעשית במסגרת הארגונית של משרד ממשלתי הקשורה במישרין להגנה על המדינה ועל בטחונה, לרבות פעילות בגוף ציבורי שבפיקוח ממשלתי לענין הגנת העורף ופעילות התנדבותית למען חיילי צה"ל";

(2) במקום הנוסח המוצע בפסקה (ב)(2), יבוא:
"פעילות במסגרת הארגונית של משרד ממשלתי או במסגרת ארגונית של גוף ציבורי בפיקוח משרד ממשלתי, המיועדת להשיג יעדים בטחוניים לאומיים בתחומים של העליה וקליטתה, החינוך והבריאות.

אם שוכנע שר הבטחון, בשים לב לנסיבות הענין והזמן, כי לולא נעשתה הפעילות כאמור בידי יוצא הצבא, לא היו יעדים אלה מושגים כנדרש";

(3) בסעיף 26 א' המוצע יובהר, כי יוצא צבא, מתייחס ליוצא צבא בשירות סדיר;

ב. בתיקון המוצע לסעיף 18 לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948, במקום: "ולשם הבטחת חוסנה הלאומי", יבוא: "ולהגשמת יעדיה הבטחוניים-לאומיים";

Handwritten signature in red ink, possibly reading 'א. א' המוצע' (A. A. Proposed).

Handwritten signature in red ink, possibly reading 'ל"ר חסד' (L.R. Hasad).

10
10
10
10

10
10
10
10



מוכירות הממשלה

- 2 -

ג. להסמיך את יושב-ראש ועדת השרים לעניני חקיקה ואכיפת החוק, לאשר על דעת ועדת השרים לאשר את הנוסח הסופי של הצעת החוק שיוגש לו בהתאם להחלטות הנ"ל;

ד. לאשר בכפוף לעיל, ובסמכות הממשלה מכוח החלטה מס' 4170 מיום י' בכסלו התשנ"ה (13.11.94) את טיוטת חוק שירות בטחון (נוסח משולב) (תיקון מס' 8), התשנ"ה-1994, המצורפת.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78 לתקנון לעבודת הממשלה).

ד. ב. ר. ס. ה.
א. ש. ש. נ. ס. ק. י.

העתק: היועץ המשפטי לממשלה
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)
היועץ המשפטי למערכת הבטחון

טיוטת חוקשם החוק המוצע

א.

חוק שירות בטחון [נוסח משולב] (תיקון מס' 8), התשנ"ה-1994.

עיקרי החוק

ב.

1. יתוקן סעיף 5 לחוק שירות בטחון [נוסח משולב] התשמ"ו-1986, (להלן - "החוק"), כך שגיל הבדיקות לכושר לשירות בטחון יוקדם לגיל מיועד לשירות בטחון (מלש"ב) שהוא גיל מוקדם מגיל יוצא צבא. במקביל, יבוטלו סעיפים 4 ו-8 המאפשרים כיום עריכת בדיקות מוקדמות למלש"ב משום שאינם רלוונטים עוד לאור שינוי שיטת המיון.

2. יתוקנו סעיפים 24-26 לחוק כך שיתאפשר שירות בטחון של יוצאי צבא - גברים ונשים - בשירות משטרת ישראל ביחידות שפעילותן קשורה בבטחון המדינה ותושביה. עד כה התאפשר שירות כזה של גברים בלבד במשמר הגבול.

3. יוסף סעיף 26א. לחוק הקיים אשר יסדיר את שירותם של יוצאי צבא בפעילויות במסגרות מחוץ לצה"ל. פעילויות אלה תהיינה בגופים המסויעים במשריו להגנת המדינה ושמירה על בטחונה, ובהסכמה, במסגרות אשר פעילותן מסייעת לבטחונה הלאומי של מדינת ישראל ומחזקת אותו, (לפירוט בעניין זה ראה דברי הסבר).

ג. נוסח החוק המוצע ודברי הסבר

חוק שירות בטחון [נוסח משולב] (תיקון מס' 8), התשנ"ה-1994

1. בחוק שירות בטחון [נוסח משולב], התשמ"ו-1986 (להלן - החוק העיקרי), סעיפים 4 ו-8 יימחקו. ביטול סעיפים 4 ו-8

- תיקון סעיף 5 .2. בחוק העיקרי, בסעיף 5, בכל מקום בו נאמ "יוצא צבא" יבוא: "מיועד לשירות בטחון א יוצא צבא".
- תיקון סעיף 24 .3. (א) כותרת השוליים בסעיף 24 לחוק העיקרי "שירות במשטרת ישראל [18א-ו-18ב]"
- (ב) בסעיף 24(א), במקום "יוצא-צבא גבר", יבוא - "יוצא-צבא"; במקום "במשמר הגבול שבמשטרת ישראל (להלן - משמר הגבול)", יבוא - "במשמר הגבול וביחידות אחרות של משטרת ישראל שפעילותן קשורה בטחון המדינה ותושביה"; ובמקום "במשמר הגבול", יבוא - "במשטרת ישראל".
- (ג) בסעיף 24(ב), במקום "במשמר הגבול לפי חוק זה", יבוא - "לפי ס"ק (א)".
- תיקון סעיף 25 .4. כותרת השוליים בסעיף 25 לחוק העיקרי תהא - סמכויות וחובות של המשרת במשטרת ישראל [18ג].
- תיקון סעיף 26 .5. (א) כותרת השוליים בסעיף 26 לחוק העיקרי תהא - "המשך השירות הסדיר אחרי גמר השירות במשטרת ישראל [18ד]".
- (ב) במקום "משמר הגבול", יבוא - "במשטרת ישראל".
- הוספת סעיף 26א. 6. בחוק העיקרי לאחר סעיף 26 יבוא:
- 26א. (א) שר הבטחון רשאי לחורות בצו כי יוצא צבא שנמצא כשר לשירות ועבר אימון צבאי ראשוני, ישרת את שירותו הסדיר כולו או מקצתו בגוף ציבורי, בפעילות שנקבעה בפעילות מוכרת.

(כ) "פעילות מוכרת" לענין סעיף זה - פעילות הנעשית שלא במסגרת הארגונית של צבא הגנה לישראל, ששר הבטחון קבע אותה בצו, בהסכמת הממשלה ובאישור ועדת החוץ והבטחון של הכנסת, והיא אחת מאלה:

(1) פעילות בגוף ציבורי הקשור במישרין להגנה על המדינה ועל בטחונה.

(2) פעילות בגוף ציבורי הקשורה בדרך אחרת לצרכיה הבטחוניים-לאומיים של מדינת ישראל.

תוספת משרד המשפטים: לאחר הביטוי "מדינת ישראל" יבוא - "... ובלבד שלא תיקבע פעילות כאמור, אלא אם אין אפשרות סבירה אחרת לביצועה".

(ג) שירות בפעילות מוכרת כאמור בס"ק (ב)(2) יהיה מותנה בהסכמתו של יוצא הצבא.

(ד) תוקפו של צו הקובע פעילות מוכרת כאמור ס"ק (ב) יהיה לשלוש שנים, וניתן יהיה להאריכו לתקופות נוספות שלא יעלו על שלוש שנים כל אחת.

(ה) המשרת בגוף ציבורי העוסק ב"פעילות מוכרת" מכח צו של שר הבטחון לפי סעיף זה משרת שירות סדיר לכל דבר ועניין.

(1) שר הבטחון יקבע את סדרי התיאום לענין השירות במסגרת פעילות מוכרת עם הגוף שבמסגרתו משרת יוצא הצבא.

(2) שר הבטחון ימציא לוועדת החוץ ובטחון שני הכנסת מדי שנה דין וחשבון לענין שירותם של יוצאי צבא בפעילות מוכרת לפי סעיף זה, בשנה שקדמה להמצאת הדין והחשבון.

תיקון עקיף 7. בסעיף 18 לפקודת סדרי השלטון והמשפט תש"ח-1948 ייווסף, לאחר המילים "הגנו והמשפט, תש"ח-1948 המדינה" - "ולשם הכנת תוסנה הלאומי".

דברי הסבר

ביטול סעיפים 4 ו-8 ותיקון סעיף 5

סעיף 5 לחוק העיקרי מאפשר לקרוא ליוצא צבא לבדיקות לשני קביעת כשרו לשירות בטחון. סעיפים 5 ו-8 לחוק העיקרי מאפשרים עריכת בדיקות מוקדמו למי שטרם הגיע לגיל שבו הוא נחשב "יוצא צבא" בהגדרתו בסעיף 1 לחוק. עם שינוי מערכת המיון בצה"ל והקדמת המיונים הצבאיים לגיוס המועמד לשירות בטחון (להלן - המלש"ב), יש צורך מעשי בעריכת בדיקות רפואיות ואחרות למלש"בים, לשם קביעת כושרם והתאמתם לשירות בטחון. בהתאם, מוצע להחיל את סעיף 5 לחוק גם על מלש"בים, דבר שיאפשר הקדמת גיל הבדיקות. תיקונו של סעיף 5 כאמור, ייתר את הצורך בסעיפים 4 ו-8 לחוק ולכן מוצע לבטלם.

תיקון סעיפים 24-26

ההתפתחויות המדיניות ומימוש הסכמי השלום הביאו לגידול ניכר במטלות המבצעיות המוטלות על משטרת ישראל ומשמר הגבול. גידול זה מחייב הגדלה בכוח האדם של משטרת ישראל, אשר יהיה, כמו משמר הגבול, מחד גיסא - בעל סמכויות שוטר, ומאידך גיסא - בעל כושר מבצעי לעמוד באותן מטלות.

ועדה כראשות סגן הפרקליט הצבאי הראשי שנחנה את הנושא קבעה כי שירות חיילים וחילות כשוטרים בנוסף לשירות חיילים במשמר הגבול כמו עד כה, יענה על צרכי בטחון אלה. שירות זה יהיה ביחידות משטרה שפעילותן קשורה בבטחון המדינה ותושביה.

הוספת סעיף 26א

3.

מאז שחר ימיה של מדינת ישראל, ועל פי חזונו של ראש הממשלה ושר הבטחון הראשון דוד בן גוריון, ראה צה"ל עצמו כנושא שליחות לאומית בקיום בטחון המדינה במבט כולל. ואכן, היילות וחילות בשירות סדיר בצה"ל עשו ועושים את שירותם הצבאי בפעילות במסגרת גופים שמחוץ לצה"ל התורמת לבטחון המדינה ותושביה, ולקידום של יעדים לאומיים חשובים אחרים. כך, למשל, זה מכבר משרתות היילות במסגרת יחידות צבאיות המסייעות למשרד הבטחון או לזרועות הבטחון האחרות במשימותיהם; היילות אחרות משרתות בתיילות מורות על מנת לעשות לביצורה של ההתיישבות הבטחונית באזורי הספר, ועוד היילות עוסקות בקליטת עליה וכיוצא באלה.

חוק שירות בטחון אינו קובע שירות בטחון מהו ומח מהותו, ולכן התעורר הספק באשר לאפשרות להציב חייל לשירותים בפעילות המתבצעת מחוץ למסגרת הארגונית של צה"ל, קרי מחוץ לסדר הכוחות הרגיל של צה"ל.

החוק המוצע נועד ליצור בסיס משפטי מפורש לשירות חיילים בשירות סדיר מחוץ לסדר הכוחות, בשני סוגי פעילות. האחת, פעילות בגוף ציבורי הקשור במישרין לבטחונה של מדינת ישראל. פעילות זו כוללת שירות, בראש ובראשונה, במערכת הבטחון למרכיביה.

הפעילות האחרת הינה פעילות התורמת לבטחונה הלאומי של ישראל בהיבט הרחב: קליטת עליה, סיוע בישובי ספר, ועוד. פעילות זו, אשר תיעשה במסגרת גופים ציבוריים תהיה מותנית בהסכמת החייל או החיילת לשרת בתפקידים כאמור.

עמדת משרד המשפטים היא כי לפעילות זו יידרש תנאי נוסף קרי, כי אין אפשרות סבירה אחרת לביצועה. לדעת משרד המשפטים, דרוש גם תנאי זה, ולא רק תנאי ההסכמה כלבד (המקובל על משרד הבטחון), כדי למנוע פגיעה בזכויות על פי חוק יסוד: כבוד האדם וחירותו.

מוצע כי שר הבטחון בהסכמת הממשלה ובאישור ועדת החוץ והבטחון של הכנסת, יודיע בצו על סוגי הפעילות המוכרת מחוץ לסדר הכוחות של צה"ל.

4. תיקון עקיף: תיקון סעיף 18 לפקודת סדרי השלטון והמשפט

למען חסר ספק באשר להתאמת שירות חיילים מחוץ לסדר הכוחות הרגיל של צה"ל להוראת סעיף 18 לפקודת סדרי השלטון והמשפט, מוצע להרחיב את הוראת סעיף 18 כך שתגדיר כי מטרת הכוחות המזוינים אשר הוקמו לפיה היא אף הבטחת חוסנה הלאומי של מדינת ישראל.

השפעת החוק המוצע על החוק הקיים

לעיל מובא נוסח של הצעת החוק. יבוטלו סעיפים 4 ו-8, יתוקנו סעיף 5, 24, 25, 26. יתווסף סעיף 26א. יתוקן ס' 18 לפקודת סדרי השלטון והמשפט.

היועץ המשפטי לממשלה סמך ידו, מבחינה משפטית, על טיוטה זו, בכפוף לחלופה המוצעת בגוף החוק, (סעיף 6 - סעיף 26א. (ב)(2)).

השפעת החוק המוצע על תקציב המדינה וההיבט המנהלי

הצעת החוק אינה מחייבת שינוי במישור התקציבי מן המצב הקיים. צה"ל קיים כיום מבנה ארגוני המאפשר שליטה בתנועת כח האדם בגופים מחוץ לצבא, והצעת החוק לא תחייב שינוי מהותי בו. העלות התקציבית המתחייבת משירותו של חייל, תכוסה על ידי משטרת ישראל או הגוף שיינה מהשרות בפועל, והדבר יעוגן בהסכמים שיערוך משרד הבטחון.



מוכירות הממשלה

ירושלים, ט"ו בטבת התשנ"ה
18 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : ראש הממשלה ושר הבטחון
שר המשפטים

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבכם את החלטה מס.
חק/2370 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה
ביום ב', כ"ה בכסלו התשנ"ה (28.11.94):

חק/2370. הצעת-חוק חופש המידע, התשנ"ג-1993 של חה"כ ד. צוקר
ואחרים (מס. תתרכ"ג) - המשך הדיון

מ ח ל י ט י ס, בהתייחס להצעת חוק חופש המידע,
התשנ"ג-1993 של חה"כ ד. צוקר ואחרים (מס' תתרכ"ג):-

א. חה"כ ד. צוקר הודיע, כי הוא ומגישי הצעת החוק
האחרים מתחייבים להמתין בקידום הליכי החקיקה
שלחם עד אשר יקבלו את המסקנות בנושא של הועדה
הציבורית בראשות השופטת אוסטרובסקי-כהן;

ב. בתנאי זה, אין הממשלה מתנגדת להעברתה של הצעת
החוק הנ"ל בקריאה מוקדמת בלבד, ואת עמדתה
לגביה תיקבע הממשלה תוך התחשבות בהמלצות ועדת
אוסטרובסקי-כהן.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78
לתקנון לעבודת הממשלה).

ב כ ה
לישנסקי

העתק: השר לאיכות הסביבה
שר המשטרה
יו"ר הקואליציה
חה"כ ד. צוקר ואחרים
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)
היועץ המשפטי, משרד ראש הממשלה
מזכיר הכנסת





מוכירות הממשלה

ירושלים, י"ב בטבת התשנ"ה
15 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : ראש הממשלה ושר הבטחון
שר הכלכלה והתכנון
שרת התקשורת

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבך את החלטה מס. חק/2473 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק משיבתה ביום ג', ג' בטבת התשנ"ה (6.12.94):

חק/2473 . הצעת-חוק הרשות השניה לסלואיזיה ורדיו (תיקון - שיתוף פעולה בין בעלי זכויות בטלויזיה),
התשנ"ד-1994, של ח"כ א. פורז (מס. א'תתק"ס)

מחליטים, בהתייחס להחלטה מס. חק/2152 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מיום י"ט בחשוון התשנ"ה (24.10.94), שענינה הצעת חוק הרשות השניה לסלואיזיה ורדיו (תיקון - שיתוף פעולה בין בעלי זכויות בטלויזיה), התשנ"ד-1994, של חבר הכנסת א. פורז (מס. א'תתק"ס) -:

א. השר ש. שטרית ערער בפני הממשלה על ההחלטה הנ"ל של ועדת השרים, משום כך לא קיבלה ההחלטה תוקף של עמדת ממשלה. הערר של השר ש. שטרית תלוי ועומד בממשלה - בשלב זה אין לפיכך עמדת ממשלה לגבי הצעת החוק הנ"ל;

ב. בהמשך לנ"ל -:

(1) להביא בדחיפות לידיעתו של חבר הכנסת א. פורז את תוכנו של סעיף א' לעיל;

(2) בנסיבות אלה, אם הצעת החוק תועלה לדיון במליאת הכנסת לפני שהממשלה תקבע לגביה את עמדתה, ישיב עליה השר ש. שטרית בהתאם לעמדתו ובמידת הצורך תקבע הממשלה את עמדתה לאחר מכן.

Handwritten signature in red ink.



מזכירות הממשלה

- 2 -

ההחלטה הנ"ל היא על דעת הממשלה, מכח סעיף 55(ב) בתקנון לעבודת הממשלה.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78 לתקנון לעבודת הממשלה).

מזכיר הממשלה,
א. לימנסקי

העתק: שר האוצר
יו"ר הקואליציה
חה"כ א. פורז
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)
היועץ המשפטי, משרד ראש הממשלה
היועצת המשפטית, משרד הכלכלה והתכנון
היועץ המשפטי, משרד התקשורת
מזכיר הכנסת



מזכירות הממשלה

ירושלים, י"ב בטבת התשנ"ה
15 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : ראש הממשלה ושר הבטחון
שר החינוך, התרבות והספורט

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבכם את החלטה מס. סט/88
של ועדת השרים לענייני סמלים וטקסים מיום א', א' בטבת התשנ"ה
(4.12.94):

סט/88 . אזכרה לשבעת צנחני הישוב

מ ח ל י ט י ס, מרכז ההסברה יקיים אזכרה לשבעת
צנחני הישוב - במסגרת האירועים לציון 50 שנה לנצחון
על גרמניה הנאצית.

באזכרה ישתתפו משמר כבוד של צנחני צה"ל, רב צבאי
וחזן צבאי. מעמד סמלי זה יציין את הקשר בין הישוב
היהודי בארץ ישראל לבין פעולות ההצלה בתקופת
השואה.

להניח זר בשם מדינת ישראל.

הזר יונח על-ידי שתי חיילות.

האזכרה תיערך ביום ט' בטבת התשנ"ה 12.12.94 בשעה
15:00 ברח-הרצל, ירושלים.

א. א. א.
1.12.94

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78
לתקנון לעבודת הממשלה).

א. לי שנסקי
מזכיר הממשלה

העוק: יו"ר ועדת השרים לענייני סמלים וטקסים
ראש אכ"א, צה"ל
מנהל מרכז ההסברה





מזכירות הממשלה

ש מ ו ר

פ ר ו ט ו ק ו ל

החלטת ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק
יום ה', י"ב בטבת התשנ"ה - 15.12.94

השתתפות הממשלה בהוצאות הגנה של עובדי ציבור שהובאו בפלילים

חק/2487.

מ ח ל י ט י ס, לאחר השתתפות הממשלה בהגנה על עובדי ציבור שהובאו בפלילים כדלקמן:

שיעור התשלומים בשקלים חדשים

תאור הפעולות	ביהמ"ש השלום	ביהמ"ש המחוזי *	ביהמ"ש העליון
--------------	--------------	-----------------	---------------

תשלום חד-פעמי בעד לימוד התיק, עבודת הכנה וישיבה ראשונה בבית המשפט	עד 1,550	עד 3,100	עד 3,100
---	----------	----------	----------

תשלום בעד ישיבה נוספת אחרי הישיבה הראשונה	עד 315	עד 625	עד 975
---	--------	--------	--------

תשלום חד-פעמי בבית המשפט של ערעור, כולל ישיבה ראשונה בבית המשפט, אם ראחה הועדה שהיה בערעור קושי מיוחד או שצריך פעולות הכנה מיוחדות	עד 1,000	עד 1,550	
--	----------	----------	--

בערעור שבו לא קבעה הועדה תשלום חד-פעמי כאמור בפסקה (3) תשלום כולל ישיבה בבית המשפט	עד 1,000	עד 1,550	
--	----------	----------	--

(*) כולל בית דין לערעורים שהוקם מכח הוראות פקודת המשטרה.

ההחלטה הנ"ל התקבלה על-פי סעיף 35 בתקנון לעבודת הממשלה.



מזכירות הממשלה

ירושלים, י"א בטבת התשנ"ה
14 בדצמבר 1994

ש מ ו ר

אל : ראש הממשלה ושר הבטחון
שר המשטרה
שר המשפטים

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבכם את החלטה מס.
חק/2411 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה
ביום ב', ב' בטבת התשנ"ה (5.12.94):

חק/2411. הצעת-חוק כבוד האדם בחקירה, התשנ"ה-1994 של ח"כ
ד. צוקר ואחרים (מס. ב'ש"כ)

מ ח ל י ט י ס, בהתייחס להצעת חוק כבוד האדם
בחקירה, התשנ"ה-1994 של חבר הכנסת ד. צוקר ואחרים
(מס' ב'ש"כ) -:

א. הנושא נבדק עתה בוועדה שמונתה על-ידי הממשלה,
בראשות היועץ המשפטי לממשלה לבחינת יישום האמנה
נגד עינויים ובחינת החקיקה הרלבנטית בישראל
בסוגיה זו.

כמו-כן נבחן הנושא על-ידי ועדה בראשות השופט
גולדברג וועדה אחרת שמינה שר המשטרה, בראשות
פרופ' מ. קרמניצר;

ב. בהמשך לנ"ל:-

(1) ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק תמתיין
למסקנותיהן של הוועדות האמורות;

(2) אם הצעת החוק תועלה לדיון במליאת הכנסת,
לפני שועדת השרים תקבע לגביה עמדה כנדרש -
בהתאם לסעיף 55(ב) בתקנון לעבודת הממשלה,
להתנגד לה.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78
לתקנון לעבודת הממשלה).

מ. ב. כ. ה.
לישןסקי

העתק: יו"ר הקואליציה
ח"כ ד. צוקר ואחרים
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)
היועץ המשפטי, משרד הבטחון
היועצת המשפטית, משרד המשטרה
מזכיר הכנסת



מזכירות הממשלה

ירושלים, י"א בטבת התשנ"ה
14 בדצמבר 1994

ש ס ו ר

אל : ראש הממשלה ושר הבטחון

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבך את החלטה מס.
חק/2420 של ועדת השרים לענייני חקירה ואכיפת החוק מישיבתה
ביום ב', ב' בטבת התשנ"ה (5.12.94):

חק/2420 . הצעת-חוק רישום ציוד וגיוסו לצבא הגנה לישראל
(תיקון - גיוס רכב אזרחי), התשנ"ה-1994 של ח"כ
א. גולדפרב ור. כהן (מס' ב"ש)

מ ח ל י ט י ס, בהתייחס להצעת חוק רישום ציוד
וגיוסו לצבא-הגנה-לישראל (תיקון - גיוס רכב אזרחי),
התשנ"ה-1994 של חברי הכנסת א. גולדפרב ורענן כהן
(מס. ב"ש) - להטיל על מערכת הבטחון לבחון את הנושא
מחדש נוכח הוראות חוק יסוד: כבוד האדם וחירותו.

בהמשך לנ"ל - לדחות את המשך הדיון בהצעת החוק, למשך
חודש ימים, כדי לאפשר למערכת הבטחון לגבש לגביה
את עמדתה.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78
לתקנון לעבודת הממשלה).

א. גולדפרב
ח"כ

העתק: יו"ר הקואליציה
ח"כ א. גולדפרב
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)
היועץ המשפטי למשרד הבטחון
מזכיר הכנסת



מזכירות הממשלה

ירושלים, י"א בטבת התשנ"ה
14 בדצמבר 1994

ש מ ו ר

אל : ראש הממשלה ושר הפנים

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבוך את החלטה מס.
חק/2413 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה
ביום ב', ב' בטבת התשנ"ה (5.12.94):

חק/2413. הצעת-חוק כלי היריה (תיקון - החמרת התנאים לקבלת
רשיון), התשנ"ה-1994 של ח"כ ד. איציק וע. מאור
(מס. ב'שס"ב)

מ ח ל י ט י ס, בהתאם לסעיף 55(ב) בתקנון לעבודת
הממשלה - לתמוך בהעברתה של הצעת חוק כלי היריה
(תיקון - החמרת התנאים לקבלת רשיון), התשנ"ה-1994
של חברות הכנסת ד. איציק וע. מאור (מס. ב'שס"ב) -
לועדת הפנים של הכנסת, כבסיס לדיון בנושא המתחייב
גם מהמלצות ועדה בראשותו של מר ש. כהן;

בהמשך לנ"ל:-

א. ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק תומכת
בסעיף 2 של הצעת החוק, וזאת בהתחשב בעמדתה של
נציגת משרד הפנים;

ב. ועדת השרים אינה תומכת בסעיף 1 של הצעת החוק
בהתחשב בהערות שקיבלה מסגנית היועצת המשפטית של
משרד המשטרה במכתב מיום 4.12.94;

ג. מזכירות הממשלה תעביר החלטה זאת ליושב ראש ועדת
הפנים של הכנסת, חבר הכנסת י. מצא, בצירוף המכתב
הנ"ל.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78
לתקנון לעבודת הממשלה).

ב ב ח ה,
א. ל'שס"ב

העתק: שר הבריאות
יו"ר הקואליציה
ח"כ ד. איציק
ח"כ ע. מאור
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)
היועץ המשפטי, משרד ראש הממשלה
היועץ המשפטי, משרד הפנים
לשכת שר הפנים
מזכיר הכנסת



מזכירות הממשלה

ירושלים, י"א בטבת התשנ"ה
14 בדצמבר 1994

ש מ ו ר

אל : ראש הממשלה ושר הפנים ✓
מאת : ממלא-מקום מזכיר הממשלה

שלום רב,

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבך את החלטה מס. 4377 של הממשלה מישיבתה ביום א', ח' בטבת התשנ"ה (11.12.94):

"4377. מתן מעמד של ישוב מוכר לעין חוד

מ ח ל י ט י ס :

א. להטיל על השר הנוגע בדבר לעשות במסגרת סמכויותיו שבחוק ככל הנדרש להביא למתן מעמד של ישוב מוכר לעין חוד בתוך מועצה אזורית חוף הכרמל.

ב. הממשלה רושמת לפנייה את הודעת השר י. שריד, כי ההצעה תואמה עם המנהל הכללי של משרד הפנים.

בס"ה,
אבנן ליטנסקי

9/18/94

העתק: השר לאיכות הסביבה
המנהל הכללי, משרד הפנים
היועץ המשפטי, משרד הפנים
לשכת שר הפנים
לשכת ראש הממשלה



מזכירות הממשלה

ירושלים, י"א בטבת התשנ"ה
14 בדצמבר 1994

ש מ ו ר

אל : ראש הממשלה ושר הפנים
שר האוצר
שר התעשייה והמסחר

מאת : ממלא-מקום מזכיר הממשלה

שלום רב,

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבכם את החלטה מס. 4376 של הממשלה מישיבתה ביום א', ח' בטבת התשנ"ה (11.12.94):

"4376. קביעת איזור חופשי לייצור בישראל באיזור ליקית

מ ח ל י ט י ס :

בהתאם לפרק ד' לחוק אזורים חופשיים לייצור בישראל, התשנ"ד-1994, לקבוע איזור חופשי לייצור בישראל באיזור ליקית (צפונית-מזרחית לבאר-שבע).

שר האוצר יבדוק ויודיע את השם הסופי שיינתן לאיזור החופשי לייצור.

(מפת האיזור המיועד וקטע מתכנית מתאר מחוזית, מחוז הדרום מס. תממ/4, ייעודי קרקע - נמצאים במזכירות הממשלה)."

מ.א.ה.

ב ב כ ה,
אורי לוינסקי

העתק: לשכת שר הפנים



מזכירות הממשלה

ירושלים, י"א בטבת התשנ"ה
14 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : ראש הממשלה ושר הפנים

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבך את החלטה מס.
חק/2421 של ועדת השרים לעניני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה
ביום ב', ב' בטבת התשנ"ה (5.12.94):

חק/2421 . הצעת-חוק לתיקון פקודת העיריות (התפטרות חבר
מועצה), התשנ"ה-1994 של ח"כ י. לוי (מס' ב'רנ"ג)

מ ח ל י ט י ס , בהתאם לסעיף 55(ב) בתקנון לעבודת
הממשלה - לא להתנגד להעברתה של הצעת חוק לתיקון
פקודת העיריות (התפטרות חבר מועצה), התשנ"ה-1994 של
חבר הכנסת י. לוי (מס. ב'רנ"ג), לדיון בוועדת הפנים
של הכנסת.

בהמשך לנ"ל שר המשפטים בדעה שיש מקום לתקן את החוק
כמוצג. עם זאת למשרד הפנים ישנה דעה שונה, והוא
רשאי להציגה בוועדת הפנים של הכנסת.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78
לתקנון לעבודת הממשלה).

א. חיים
מזכיר הממשלה

העתק: יו"ר הקואליציה

ח"כ י. לוי

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)

היועץ המשפטי, משרד ראש הממשלה

היועץ המשפטי, משרד הפנים

לשכת שר הפנים

מזכיר הכנסת



מזכירות הממשלה

ירושלים, י"א בטבת התשנ"ה
14 בדצמבר 1994

ש מ ו ר

נ

אל : ראש הממשלה ושר הבטחון

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לחשומת-לבוך את החלטה מס.
חק/2440 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה
ביום ב', ב' בטבת התשנ"ה (5.12.94):

חק/2440. הצעת-חוק השיפוט הצבאי (ביקורת שיפוטית על הליכי
המעצר וקיצורם), התשנ"ד-1993 של ח"כ ד. צוקר
(מס. תתתפ"ט)

מ ח ל י ט י ס, בהתייחס להצעת חוק השיפוט הצבאי
(ביקורת שיפוטית על הליכי המעצר וקיצורם),
התשנ"ד-1993 של חבר הכנסת ד. צוקר (מס. תתתפ"ט):

א. (1) ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק רושמת
לפניה כי הפרקליט הצבאי הראשי נפגש עם חברי
ועדת החוקה חוק ומשפט של הכנסת והסביר להם
את הקשיים בהם צה"ל מתמודד בנושא המעצרים;

(2) כמו כן רושמת לפניה ועדת השרים כי צה"ל
מקיים עבודת מטה בנושא והיא טרם הסתיימה;

ב. בהמשך לנ"ל:-

ד/18.12.

(1) בנסיבות אלה, לקבל את עמדתו של שר הבטחון כי
אין לתקן את החוק בסוגיה האמורה, פעם נוספת,
בטרם הושלמה בדיקה יסודית של הנושא;

(2) אם תעלה הצעת החוק לדיון במליאת הכנסת לפני
שהבדיקה הושלמה - בהתאם לסעיף 55(ב) בתקנון
לעבודת הממשלה, להתנגד להצעת החוק.

אם לא תעלה הצעת החוק לדיון במליאת הכנסת,
תחזור ועדת השרים ותדון בה בעוד שלשה
חודשים.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78
לתקנון לעבודת הממשלה).

מ. ל. שנסקי
מ. ל. שנסקי

העתק: יו"ר הקואליציה

ח"כ ד. צוקר

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)

היועץ המשפטי למשרד הבטחון

מזכיר הכנסת



1

מזכירות הממשלה

ירושלים, י"א בטבת התשנ"ה
14 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : חברי הממשלה

מאת : ממלא-מקום מזכיר הממשלה

שלום רב,

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבכם את החלטה מס. 4374 של הממשלה מישיבתה ביום א', ח' בטבת התשנ"ה (11.12.94):

"4374. תיקצוב הטיפול באירועי חומרים מסוכנים

מ ח ל י ט י ס, בהמשך להחלטת הממשלה מס. 4218 מיום 20.11.94:

א. בהמשך להחלטת ועדת השרים לאיכות הסביבה ולחומרים מסוכנים מס. חמ/21 מיום 9.8.94 בנושא הטיפול באירועי חומרים מסוכנים - לאשר את קובץ ההוראות וההנחיות התורתיות בנושא "הטיפול המשולב באירועי חומרים מסוכנים", יוני 1994, שהוכן על-ידי צוות תורת הפעלה והתיאום, שהוקם על-פי החלטת הממשלה מס. 1904 מיום 23.9.93, בשינוי הצעת התקציב, כמפורט להלן.

ב. לאשר את הצעת התקציב בהתאם לטבלה שבנספח להחלטה זאת, כתכנית ארבע-שנתית להצטיידות ולהפעלת מערך גופי ההצלה המופעלים באירועי חומרים מסוכנים למיניהם.

ג. להטיל על המשרד לאיכות הסביבה לקיים מעקב אחר ביצוע ההצעות לתיקוני החקיקה שהוכנו על-ידי הצוות המשפטי שהוקם על-פי החלטת הממשלה מס. 1904 מיום 23.9.93.

ד. הצטיידות והפעילות השוטפת ייעשו על-פי המפורט בטבלה שבנספח (דפים 3-4). התקציב המיועד למשרדי הממשלה השונים יתקצב מתוך המסגרת התקציבית הקיימת של כל משרד. משרד הפנים יתקצב מתקציבו הקיים את הצטיידות שירותי הכבאות. משרד האוצר יתקצב את הפעולות השוטפות של שירותי הכבאות, יתקצב את "מגן דוד אדום" בשיעור של 100% מהצטיידותו ומפעולותיו השוטפות, ויתקצב את הקמת בית הספר לחומרים מסוכנים והפעלתו.

ה. מערך כוח האדם יתבסס על תשתית כוח האדם הקיימת, בתוספת חיילי חובה ממערך צה"ל, כפי שייקבע על-ידי הועדה כמפורט בסעיף ו' להלן, בכפוף להצעת-חוק שירות בטחון (תיקון מס. 8), התשנ"ה-1994, לכשיאושר בכנסת.

ו. להקים ועדה בראשות נציג המשרד לאיכות הסביבה ובהשתתפות נציג משרד הבטחון, נציג משרד האוצר ונציג משרד הבריאות וראש הצוות הכלכלי שהוקם על-פי החלטת הממשלה מס. 1904 מיום 23.9.94. הועדה תקבע את התכנית וההסדרים לגבי כוח האדם ואיכותו, שיוקצה לגופים השונים המטפלים באירועי חומרים מסוכנים, תוך התייחסות ומתן מענה לתורת ההפעלה (כאמור בסעיף א' לעיל).

ז. ההקמה וההפעלה של מערך הטיפול בחומרים מסוכנים, המתבסס על תורת ההפעלה (כאמור בסעיף א' לעיל), יקחו בחשבון את התקציב שהוקצה וההסדרים החוקיים שייקבעו.

ח. יוקם צוות מעקב בראשות ראש אג"מ ממשטרת ישראל ובהשתתפות נציגי משרדי הממשלה: אוצר, איכות הסביבה, בריאות, משטרה, פנים, תחבורה ונציג צה"ל. הצוות ידווח אחת לשישה חודשים ליו"ר ועדת השרים לאיכות הסביבה ולחומרים מסוכנים על התקדמות הטיפול וביצוע החלטות הממשלה הקשורות לנושא זה.

ב. ב. ח. ה.
אהרן ליאנסקי

העתיק: היועץ המשפטי לממשלה
המנהל הכלליים, משרדי הממשלה
הממונה על התקציבים, משרד האוצר

נספח לתחלטת הממשלה בעניין הטיפול בארועי חומרים מסוכנים

פריסה תקציבית לטיפול בארועי חמ"ס (באלפי ש"ח)

משטרה (ע"ח תקציבה)		כבאות		מד"א	
שוטף	חד פעמי	שוטף	חד פעמי	שוטף	חד פעמי
		(ע"ח אוצר)	(ע"ח פנים)	(25% ע"ח מד"א) (75% ע"ח אוצר)	(25% ע"ח מד"א) (75% ע"ח אוצר)
1995	1,258	192	4,406 ⁽¹⁾	205	55
1996	1,257	384	4,405	200	105
1997	1,257	576	4,405	--	105
1998	1,257	768	4,405	--	105
	5,029		17,621	405	

בריאות (ע"ח תקציבו)		איכות סביבה (ע"ח תקציבו)		פקע"ר (ע"ח תקציבו)	
שוטף	חד פעמי	שוטף	חד פעמי	שוטף	חד פעמי
1995	338	400	1,325	245	1,621
1996	338	1,417	--	490	1,621
1997	337	1,417	--	735	1,621
1998	337	1,417	--	735	1,621
	1,350		1,325	6,483	

הערה:

1. בשנת 1995 יממן משרד האוצר מסכום זה 273 אלפי ש"ח.

<u>מרכז חנו"ס</u> <u>(ע"ח אוצר)</u>		
<u>שופר</u>	<u>חד מעמי</u>	
250	1,500	1995
500	1,500	1996
750	1,500	1997
1,000	1,500	1998
	<u>6,000</u>	

ריכוז השתתפות האוצר

4,000	1995
5,793	1996
7,675	1997
9,737	1998





מזכירות הממשלה

ירושלים, י"א בטבת התשנ"ה
14 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : ראש הממשלה
שר המשפטים
השר ש. שטרית

מאת : ממלא-מקום מזכיר הממשלה

שלום רב,

הנני מתכבד להביא לחשומת-לבכם את החלטה מס. 4368 של הממשלה מישיבתה ביום א', ח' בטבת התשנ"ה (11.12.94):

"4368. ההתקפות על בית המשפט העליון

מ ח ל י ט י ס:

הממשלה מכבדת את עצמאותו של בית המשפט העליון ותמנע כל נסיון לפגוע בו או באחד משופטיו.

הממשלה מביעה מורת רוחה מהנסיון לגבש "לובי" בכנסת נגד בג"צ ושוללת את ההתקפות האישיות על המשנה לנשיא בית המשפט העליון, השופט אהרון ברק.

מינויו של הנשיא הבא של בית המשפט העליון הוא בסמכות הועדה לבחירות שופטים והממשלה לא תתערב בהליכי המינוי ובשיקול דעתם של חברי הועדה."

ב. כ. י.
אהרון ליפשיץ

12.12.94

העתק: היועץ המשפטי לממשלה



מזכירות הממשלה

ירושלים, ח' בטבת התשנ"ה
11 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : ראש הממשלה ושר הפנים

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לכך את החלטה מס. חק/2452 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק משיבתה ביום ב', ב' בטבת התשנ"ה (5.12.94):

חק/2452. הצעת חוק לתיקון פקודת המועצות המקומיות (הקמת מועצה מקומית תעבורתית), התשנ"ה-1994, של חה"כ י. ביבי (מס' ב'שכה)

מ ח ל י ט י ס, בהתאם לסעיף 55(ב) בתקנון לעבודת הממשלה, להתנגד להצעת חוק לתיקון פקודת המועצות המקומיות (הקמת מועצה מקומית תעבורתית), התשנ"ה-1994, של חה"כ י. ביבי (מס' ב'שכה).

9/10.12.

הממשלה מתנגדת להקים מועצה מקומית חדשה כל אימת שיוקם פרויקט ארצי. במקרה הנוכחי אין מקום ואין צורך בהקמת מועצה מקומית תעבורתית כמוצע.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78 לתקנון לעבודת הממשלה).

פברגה,
לישנסקי

העתק: יו"ר הקואליציה

חה"כ י. ביבי

המחנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)

היועץ המשפטי, משרד ראש הממשלה

היועץ המשפטי, משרד הפנים

לשכת שר הפנים

מזכיר הכנסת



מוכירות הממשלה

ירושלים, ח' בטבת התשנ"ה
11 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : ראש הממשלה ושר הפנים

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבך את החלטה מס.
חק/2443 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה
ביום ב', ב' בטבת התשנ"ה (5.12.94):

חק/2443 . הצעת חוק לתיקון פקודת העיריות (מבקר העיריה),
התשנ"ד-1994, של חה"כ ד. מגן וא. הירשזון (מס' ב'צ)
- המשך הדיון

מ ח ל י ט י ס, לקבל את עמדת משרד הפנים, כי יש
להתנגד להצעת חוק לתיקון פקודת העיריות (מבקר
העיריה), התשנ"ד-1994, של חה"כ ד. מגן וא. הירשזון
(מס' ב'צ), מהנימוקים שהעלה היועץ המשפטי של משרד
הפנים, במכתבו מיום 14.11.94.

ההחלטה הנ"ל היא על דעת הממשלה, מכוח סעיף 55(ב)
בתקנון לעבודת הממשלה.

9/12/94

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78
לתקנון לעבודת הממשלה).

א. בישנסקי

העתק: יו"ר הקואליציה

חה"כ ד. מגן

חה"כ א. הירשזון

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)

היועץ המשפטי, משרד ראש הממשלה

היועץ המשפטי, משרד הפנים

לשכת שר הפנים

מזכיר הכנסת



מזכירות הממשלה

ירושלים, ח' בטבת התשנ"ה
11 בדצמבר 1994

ש ו ר

אל : ראש הממשלה ושר הפנים

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבכם את החלטה מס. חק/2462 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה ביום ב', ב' בטבת התשנ"ה (5.12.94):

חק/2462 . הצעת חוק רשות כבאות והצלה, התשנ"ה-1994, של חה"כ ד. מגן ואחרים (מס' ב'רסג)

מ ח ל י ט י ס, בהתאם לסעיף 55(ב) בתקנון לעבודת הממשלה - להתנגד להצעת חוק רשות כבאות והצלה, התשנ"ה-1994, של חה"כ ד. מגן ואחרים (מס' ב'רסג).

בהמשך לנ"ל - עניין שירותי הכבאות וההצלה נמצאים על סדר יומה של הממשלה, וצוות מטעמה עוסק בהכנת הצעת חוק.

הצעת החוק הפרטית אינה תואמת את העקרונות שגיבשה הממשלה, כפי שנטען בפני ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק. כמו כן, אין בה הערכה של הנטל התקציבי הנוסף ולא מקור המימון של העלויות הנדרשות.

לועדת השרים הוגשו הסתייגויות מהצעת החוק - משרי התחבורה, איכות הסביבה, האוצר, המשטרה, התיירות, הפנים והעבודה והרווחה.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78 לתקנון לעבודת הממשלה).

ד. כ. ס. ה.,
א. ליפשיץ

9/18.12.

העתק: השר לאיכות הסביבה

שר המשטרה

שר התחבורה

יו"ר הקואליציה

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)

היועץ המשפטי, משרד ראש הממשלה

היועץ המשפטי, משרד הפנים

לשכת שר הפנים

מזכיר הכנסת



מוכירות הממשלה

ירושלים, ח' בטבת התשנ"ה
11 בדצמבר 1994

ש מ ו ר

אל : ראש הממשלה ושר הפנים

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבך את החלטה מס.
חק/2464 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק משיבתה
ביום ב', ב' בטבת התשנ"ה (5.12.94):

חק/2464 . הצעת חוק לתיקון פקודת העיריות (המדינה כבעל נכס),
התשנ"ה-1994, של חה"כ ד. מגן ואחרים (מס' ב'שב)

מ ח ל י ט י ס, הצעת חוק לתיקון פקודת העיריות
(המדינה כבעל נכס), התשנ"ה-1994, של חה"כ ד. מגן
ואחרים (מס' ב'שב) סותרת את עמדת הממשלה כפי שזה
מוצא ביטוי במכתבו של שר האוצר לוועדת השרים לענייני
חקיקה ואכיפת החוק מיום 5.12.94.

9/18/94

יש גם להתחשב בכך שעלותה של הצעת החוק היא כ-400
מיליון ש"ח.

אשר על כן, ומכוח סעיף 55(ב) בתקנון לעבודת הממשלה
- להתנגד להצעת החוק.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78
לתקנון לעבודת הממשלה).

בברכה,
א. ליסונסקי

העתק: יו"ר הקואליציה
חה"כ ד. מגן ואחרים
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)
היועץ המשפטי, משרד ראש הממשלה
היועץ המשפטי, משרד הפנים
לשכת שר הפנים
מזכיר הכנסת



מזכירות הממשלה

ירושלים, ח' בטבת התשנ"ה
11 בדצמבר 1994

ש מ ו ר

אל : ראש הממשלה ושר הפנים

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבך את החלטה מס. חק/2465 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה ביום ב', ב' בטבת התשנ"ה (5.12.94):

חק/2465. הצעת חוק הרשויות המקומיות (עדר על קביעת ארנונה כללית) (תיקון - סייג לערר ולערעור), התשנ"ה-1994, של חה"כ ד. מגן ואחרים (מס' ב'רצד)

מ ח ל י ס י ס, להטיל על משרד הפנים להגיש לוועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק חוות דעת בעניין הצעת חוק הרשויות המקומיות (עדר על קביעת ארנונה כללית) (תיקון - סייג לערר ולערעור), התשנ"ה-1994, של חה"כ ד. מגן ואחרים (מס' ב'רצד).

Handwritten signature

בהמשך לנ"ל:

א. לדחות את המשך הדיון בהצעת החוק למשך שלושה שבועות;

ב. אם הצעת החוק תועלה לדיון במליאת הכנסת לפני שועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק תקבע לגביה עמדה כנדרש - בהתאם לסעיף 55(ב) בתקנון לעבודת הממשלה - להתנגד לה.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78 לתקנון לעבודת הממשלה).

Handwritten signature
בברכה,
א. ליטנסקי

העתק: יו"ר הקואליציה

חה"כ ד. מגן

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)

היועץ המשפטי, משרד ראש הממשלה

היועץ המשפטי, משרד הפנים

לשכת שר הפנים

מזכיר הכנסת



מזכירות הממשלה

ירושלים, ח' בטבת התשנ"ה
11 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : ראש הממשלה ושר הפנים

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבך את החלטה מס. חק/2463 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה ביום ב', ב' בטבת התשנ"ה (5.12.94):

חק/2463. הצעת חוק לתיקון פקודת העיריות (ועדת הנחות), התשנ"ד-1994, של חה"כ א. ויינשטיין (מס' ב'ריז)

מ ח ל י ט י מ, בהתייחס להצעת חוק לתיקון פקודת העיריות (ועדת הנחות), התשנ"ד-1994, של חה"כ א. ויינשטיין (מס' ב'ריז): -

א. הממשלה התנגדה בעבר להצעות חוק זהות או דומות שהוגשו, משום שהנושא הוסדר בתקנות ההסדרים במשק המדינה (ארינונה), התשנ"ג-1993;

ח.18

ב. בהתאם לנ"ל, ומכוח סעיף 55(ב) בתקנון לעבודת הממשלה - להתנגד להצעת החוק האמורה.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78 לתקנון לעבודת הממשלה).

א. ליטנסקי
מזכיר

העתק: יו"ר הקואליציה
חה"כ א. ויינשטיין
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)
היועץ המשפטי, משרד ראש הממשלה
היועץ המשפטי, משרד הפנים
לשכת שר הפנים
מזכיר הכנסת



מזכירות הממשלה

ירושלים, ח' בטבת התשנ"ה
11 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : ראש הממשלה ושר הפנים

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבר את החלטה מס. חק/2442 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק משיבתה ביום ב', ב' בטבת התשנ"ה (5.12.94):

חק/2442 . הצעת חוק הבחירות לכנסת (תיקון - חזרת חבר כנסת לסיעת האם), התשנ"ד-1994, של חה"כ פ. בדש ונ. בלומנטל (מס' ב'סא)

מ ח ל י ט י ס, הממשלה מתנגדת לתיקון נוסף בעניין התפלגות סיעה כמוצע בהצעת חוק הבחירות לכנסת (תיקון חזרת חבר כנסת לסיעת האם), התשנ"ד-1994, של חה"כ פ. בדש ונ. בלומנטל (מס' ב'סא).

12.19

בהתאם לנ"ל ומכוח סעיף 55(ב) בתקנון לעבודת הממשלה - להתנגד להצעת החוק האמורה.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78 לתקנון לעבודת הממשלה).

ב-ב כ ח
א. לישנסקי

העתק: יו"ר הקואליציה

חה"כ פ. בדש

חה"כ נ. בלומנטל

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)

היועץ המשפטי, משרד ראש הממשלה

היועץ המשפטי, משרד הפנים

לשכת שר הפנים

מזכיר הכנסת

מזכיר הממשלה

ירושלים, ה' בטבת התשנ"ה
8 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : ראש הממשלה
שר החוץ
השר ישראל קיסר

שלום רב,

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבכם את החלטה מס. א/4324 של הממשלה מישיבתה ביום א', א' בטבת התשנ"ה (4.12.94) (שתוקנה בישיבת הממשלה ביום 8.12.94):

נסיעת ראש הממשלה ונסיעות שרים "א/4324.

מ ח ל י ט י ס :

א. לאחר את נסיעת ראש הממשלה, שר הבטחון, השר לענייני דתות ושר הפנים לאוסלו לקבלת פרס נובל לשלום, וליפן ודרום קוריאה לפגישות עם ראשי השלטון בהן, מיום ו' בטבת התשנ"ה (9.12.94) עד יום ט"ו בטבת התשנ"ה (18.12.94).

בעת העדרו מהארץ ימלא את מקום ראש הממשלה, שר הבטחון, השר לענייני דתות ושר הפנים עד יום 13.12.94 השר ישראל קיסר, וממועד זה ימלא את מקומו השר שמעון פרס.

ב ב ר כ ה,


שמואל הולנדר

העתק: המנהל הכללי, משרד החוץ
חשב משרד ראש הממשלה



מזכירות הממשלה

ירושלים, ד' בטבת התשנ"ה
7 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : ראש הממשלה

שלום רב,

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבך את החלטה מס. 4323 של הממשלה מישיבתה ביום א', א' בטבת התשנ"ה (4.12.94):

"4323. נסיעת נשיא המדינה למצרים

מ ח ל י ט י ס, על-פי סעיף 18 לחוק יסוד: נשיא המדינה, כי נשיא המדינה יצא, על-דעת הממשלה, למצרים, לפגישה עם נשיא מצרים, למפגשים עם גורמי ממשל וביקורים במוסדות אקדמיים ואחרים.

הביקור מתוכנן מיום ט"ז בטבת התשנ"ה (19.12.94) עד יום י"ז בטבת התשנ"ה (20.12.94).

ב ב ר כ ה,


שמואל הוז
מזכיר הממשלה

9.12.



מזכירות הממשלה

ירושלים, ד' בטבת התשנ"ה
7 בדצמבר 1994

ש מ ו ר

אל : ראש הממשלה
שר הכלכלה והתכנון

שלום רב,

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבכם את החלטה מס. 4320 של הממשלה מישיבתה ביום א', א' בטבת התשנ"ה (4.12.94):

"4320. צָרֹף שָׂר לועדות לתיאום הפעולות עם הסוכנות היהודית
וההסתדרות הציונית

מ ח ל י ט י ס, לצרף את שר הכלכלה והתכנון כנציג ממשלה נוסף בועדות לתיאום הפעולות עם הסוכנות היהודית וההסתדרות הציונית."

ב ב ר כ ה,


שמואל הולנדר
מזכיר הממשלה



העתק: ממלא-מקום יו"ר הנהלת הסוכנות היהודית
וההסתדרות הציונית



מזכירות הממשלה

ש מ ר



ס ד ר י ו ס צ פ ו י

לישיבה כ' / התשנ"ה של הממשלה
יום ד', ד' בטבת התשנ"ה - 7.12.94
(בשעה 09:30 - במזכירות הממשלה)

השר המגיש

מס. נספח

א. דיון בעקבות סקירות גורמי הבטחון
על המצב בעזה וביריחו ובאיזורי
יהודה והשומרון על רקע התהליכים
המדיניים

ראש הממשלה

667

ב. יבוא בשר ומוצריו

ג. נסיגת ראש הממשלה ושר החוץ -
תיקון החלטה



מזכירות הממשלה

ירושלים, א' בטבת התשנ"ה
4 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : ראש הממשלה ושר הבטחון
שר המשפטים

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבכם את החלטה מס.
חק/2320 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה
ביום ב', י"ח בכסלו התשנ"ה (21.11.94):

חק/2320 . הצעת-חוק שמירת מעמדה הריבוני של ירושלים,
התשנ"ה-1994 של ח"כ צ. הנגבי (מס. ב'רע"ז)

מ ח ל י ט י מ, בהתייחס להצעת חוק שמירת מעמדה
הריבוני של ירושלים, התשנ"ה-1994 של חבר הכנסת
צ. הנגבי (מס. ב'רע"ז): הצעת חוק זו דומה (למעט
סעיף 10 שלה) להצעת חוק שהוגשה לכנסת מטעם הממשלה,
ולכן אין התנגדות להעברתה לוועדה המיוחדת שתדון
בהצעת החוק הממשלתית באותו הנושא.

ההחלטה הנ"ל היא על דעת הממשלה מכח סעיף 55(ב)
בתקנון לעבודת הממשלה.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78
לתקנון לעבודת הממשלה).

א. ליסנסקי
שר המשפטים

העתק: יו"ר הקואליציה

ח"כ צ. הנגבי

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)

היועץ המשפטי, משרד ראש הממשלה

מזכיר הכנסת





מזכירות הממשלה

ירושלים, א' בטבת התשנ"ה
4 בדצמבר 1994

ש מ ו ר

אל : שרת העבודה והרווחה

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבך את החלטה מס.
חק/2330 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה
ביום ב', י"ח בכסלו התשנ"ה (21.11.94):

חק/2330. הצעת-חוק שעות עבודה ומנוחה (תיקון - קיצור שבוע
העבודה), התשנ"ד-1994 של ח"כ ע. מאור (מס. א'תס"ה)

מ ח ל י ט י ס, בהתייחס להצעת חוק שעות עבודה
ומנוחה (תיקון - קיצור שבוע העבודה), התשנ"ד-1994,
של חברת הכנסת ע. מאור (מס. א'תס"ה) -:

א. עמדת הממשלה לגבי הצעת החוק האמורה זהה לעמדתה
לגבי הצעת חוק שעות עבודה ומנוחה (תיקון - קיצור
שבוע העבודה), התשנ"ד-1993 (מס. תתשנ"ז) שהגישו
חברי הכנסת ת. גוז'נסקי ואחרים;

ב. בהמשך לנ"ל:-

בהתאם לסעיף 55(ב) בתקנון לעבודת הממשלה -
להתנגד להצעת החוק של חברת הכנסת ע. מאור
(מס. א'תס"ה) - משום שלהצעה השלכה תקציבית
משמעותית כתוצאה מייקור שעת העבודה ומגידול
בהיקף ההעסקה בשעות נוספות או בהיקף כח האדם.

עלות ההצעה לממשלה ולרשויות המקומיות בלבד מוערך
בכ-340 מליון ש"ח.

משרדי האוצר והעבודה והרווחה מתנגדים גם
להתערבות המחוקק בנושא שצריך להיות מוסדר במשא
ומתן בין הצדדים ליחסי עבודה במשק.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78
לתקנון לעבודת הממשלה).

מזכיר
א' ליסנסקי

העתק: ✓ ראש הממשלה ושר הבטחון
יו"ר הקואליציה
ח"כ ע. מאור
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)
היועץ המשפטי, משרד העבודה והרווחה
מזכיר הכנסת



מזכירות הממשלה

ירושלים, א' בטבת התשנ"ה
4 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : ראש הממשלה ושר הבטחון ✓

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבך את החלטה מס. חק/2329 של ועדת השרים לעניני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה ביום ב', י"ח בכסלו התשנ"ה (21.11.94):

חק/2329. הצעת-חוק יסוד: הצבא (תיקון - סייג לפעולות מחוץ לישראל), התשנ"ה-1994 של ח"כ ר. זאבי (מס.ב'רס"ז)

מ ח ל י ט י ס, בהתייחס להצעת חוק יסוד: הצבא (תיקון - סייג לפעולות מחוץ לישראל), התשנ"ה-1994, של חבר הכנסת ר. זאבי (מס. ב'רס"ז) -:

א. היועץ המשפטי של מערכת הבטחון הודיע לוועדת השרים לעניני חקיקה ואכיפת החוק כי נושא הצעת החוק האמורה, נבדק במערכת הבטחון וראוי לעבודת מטה מסודרת;

ב. בהתאם לנ"ל:-

(1) לדחות את המשך הדיון בהצעת החוק למשך חודשיים ימים;

(2) אם הצעת החוק תועלה לדיון במליאת הכנסת בטרם תקבע לגביה ועדת השרים עמדה כנדרש - בהתאם לסעיף 55(ב) בתקנון לעבודת הממשלה, להתנגד לה.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78 לתקנון לעבודת הממשלה).

א. ליסנסקי
מזכיר הממשלה

העתק: יו"ר הקואליציה

ח"כ ר. זאבי

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)

היועץ המשפטי למערכת הבטחון

מזכיר הכנסת



מזכירות הממשלה

ירושלים, א' בטבת התשנ"ה
4 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : ראש הממשלה ושר הבטחון

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבך את החלטה מס. חק/2323 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה ביום ב', י"ח בכסלו התשנ"ה (21.11.94):

חק/2323. הצעת-חוק סמכות המפקד הצבאי ביהודה, שומרון וחבל עזה, התשנ"ה-1994 של ח"כ ח. פורת (מס. ב'רפ"ו)

מ ח ל י ט י ס, בהתייחס להצעת חוק סמכות המפקד הצבאי ביהודה, שומרון וחבל עזה, התשנ"ה-1994, של חבר הכנסת ח. פורת (מס. ב'רפ"ו):

א. אין הכנסת מחוקקת לגבי יהודה ושומרון ואין מקום לתחולה פרסונלית של תחיקת הבטחון;

ב. בהמשך לנ"ל:-

(1) הממשלה שוללת את הטענה בדבר שימוש בצבא למטרות פוליטיות;

(2) בהתאם לנ"ל, ומכח סעיף 55(ב) בתקנון לעבודת הממשלה - להתנגד להצעת החוק האמורה.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78 לתקנון לעבודת הממשלה).

צביה,
א. טישנסקי

העתק: יו"ר הקואליציה

ח"כ ח. פורת

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)

היועץ המשפטי למערכת הבטחון

מזכיר הכנסת



מזכירות הממשלה

ירושלים, א' בטבת התשנ"ה
4 בדצמבר 1994

ש מ ו ר

אל : ראש הממשלה ושר הבטחון
שר המשטרה
שר המשפטים

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבכם את החלטה מס.
חק/2322 של ועדת השרים לעניני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה
ביום ב', י"ח בכסלו התשנ"ה (21.11.94):

חק/2322 . הצעת-חוק סמכויות שעת חירום (מעצרים) (תיקון -
פגישה עם עורך דין), התשנ"ה-1994 של ח"כ פ. בדש
(מס. ב'רע"ה)

מ ח ל י ט י ס, ועדת השרים לעניני חקיקה ואכיפת
החוק החלה לדון בהצעת חוק סמכויות שעת חירום
(מעצרים) (תיקון - פגישה עם עורך דין), התשנ"ה-1994
של חבר הכנסת פ. בדש (מס. ב'רע"ה) ולבקשת היועץ
המשפטי של מערכת הבטחון, דוחה את המשך הדיון למשך
שבועיים ימים.

9/18.12.

משרד הבטחון יעביר לוועדת השרים בכתב את עמדתו לגבי
הצעת החוק.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78
לתקנון לעבודת הממשלה).

ס ב ד כ ה,
אל. כישנסקי

העתק: יו"ר הקואליציה

ח"כ פ. בדש
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)
היועץ המשפטי, משרד ראש הממשלה
היועץ המשפטי למערכת הבטחון
היועצת המשפטית, משרד המשטרה
מזכיר הכנסת



מזכירות הממשלה

ירושלים, א' בטבת התשנ"ה
4 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל : ראש הממשלה ושר הבטחון
שר המשפטים

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבכם את החלטה מס.
חק/2319 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה
ביום ב', י"ח בכסלו התשנ"ה (21.11.94):

חק/2319. הצעת חוק יסוד: שטח ריבונות מדינת ישראל,
התשנ"ה-1994 של ח"כ ע. לנדאו (מס' ב'רע"ח)

מ ח ל י ט י ס, הממשלה מתנגדת להצעת חוק יסוד: שטח
ריבונות מדינת ישראל, של ח"כ ע. לנדאו (מס'
ב'רע"ח).

2.18.94

ההחלטה הנ"ל היא על דעת הממשלה, מכח סעיף 55(ב)
בתקנון לעבודת הממשלה.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78
לתקנון לעבודת הממשלה).

ג. ב. ר. ה.,
א. לישנסקי

העתק: יו"ר הקואליציה
ח"כ ע. לנדאו
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)
היועץ המשפטי, משרד ראש הממשלה
מזכיר הכנסת



מזכירות הממשלה

ירושלים, א' בטבת התשנ"ה
4 בדצמבר 1994

ש מ ר

אל ✓ : ראש הממשלה ושר הבטחון
שר האוצר

מאת : ממלא מקום מזכיר הממשלה

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבכם את החלטה מס.
חק/2318 של ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק מישיבתה
ביום ב', י"ח בכסלו התשנ"ה (21.11.94):

חק/2318. הצעת חוק שירות המדינה (מינויים) (תיקון - השתתפות
מסיימי שירות קבע בצבא הגנה לישראל במכרז),
התשנ"ה-1994 של ח"כ פ. בדש (מס' ברפ"ג)

מ ח ל י ט י ס, בהתייחס להצעת חוק שירות המדינה
(מינויים) (תיקון - השתתפות מסיימי שירות קבע בצבא
הגנה לישראל במכרז), התשנ"ה-1994, של ח"כ פ. בדש
(מס' ברפ"ג):

9/18.12

א. ועדת השרים לענייני חקיקה ואכיפת החוק החלה לדון
בהצעת החוק האמורה ולבקשת היועץ המשפטי של
מערכת הבטחון - דוחה את המשך הדיון למשך חודש
ימים;

ב. אם הצעת החוק תועלה לדיון במליאת הכנסת לפני-כן
- בהתאם לסעיף 55(ב) בתקנון לעבודת הממשלה,
להתנגד לה.

נודה אם תודיעונו על ביצוע ההחלטה (בהתאם לסעיף 78
לתקנון לעבודת הממשלה).

א. ליסנסקי
מזכיר

העתק:

יו"ר הקואליציה

ח"כ א. בדש

המסנה ליועץ המשפטי לממשלה (חקיקה)

היועץ המשפטי למערכת הבטחון

היועצת המשפטית, משרד האוצר

מזכיר הכנסת

ראש הממשלה

ט"ו בטבת התשנ"ה
18 בדצמבר 1994
ש - 6 - 010



אל: מזכיר הממשלה

אבקש להעלות על סדר יומה של הממשלה את הצעת ההחלטות כלהלן:

מחליטים

א. בתוקף סמכות הממשלה לפי סעיף 53 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965, לאשר:

1. תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה, תמא/31/א' - דרכים - קטע 12.
2. תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה, תמא/31/א' - דרכים - קטע 14.
3. תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה, תמא/31/א' - דרכים - קטע 15.

ב. מאחר שברשימות מספרי הגושים והחלקות הכלולים בהוראות התכנית (לקטעיה) חלים שינויים עקב אישורי תכניות איחוד וחלוקה מחדש והסדרי זכויות במקרקעין, יעודכנו רשימות הגושים והחלקות שבהוראות התכנית, נכון ליום האישור, בטרם תפורסם החלטת הממשלה על אישור התכנית ברשומות.

דברי הסבר

המועצה הארצית לתכנון ולבניה (להלן - המועצה), בתוקף סמכותה לפי סעיפים 50 ו-51 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965 (להלן החוק), הורתה על עריכת תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה מס' תמא/31. כפועל יוצא מהתכנית האמורה, לפי סעיפים 3 ו-15, הכוללים הוראות לדרכים ולתשתית הנדסית, נערכת עתה תמא/31 א' - דרכים, המתייחסת לדרך מס' 6 (להלן - התכנית), ולדרכי הרוחב העיקריות המתחברות אליה. התכנית כוללת 12 קטעים.

ראש הממשלה

מטרות העל של התכנית הן ליעד שטחים לסלילת דרכים שיקלו על עומס התנועה בליבת המדינה וליצור קשר תחבורתי מהיר ובטוח בין אזורים שונים ובעיקר לחלקים הפריפריאליים של המדינה.

שר הפנים, בתוקף סמכותו לפי סעיף 51 לחוק, מינה את מינהל התכנון של משרדו, כעורך התכנית.

התכנית היא תכנית מיתאר ארצית הכוללת הוראות של תכנית מפורטת והיא נערכת בקטעים.

בבקשה זו מוגשים לאישור כאמור:

קטע 12 העובר בין דרך מס' 1 ודרך מס' 3, במחוזות המרכז וירושלים וברשויות המקומיות חבל מודיעין, גזר, רמלה, נחל שורק ומטה יהודה.

קטע 14 העובר בין צומת קסם לאייל, במחוז המרכז וברשויות המקומיות כפר סבא, כפר קסם, כפר ברא, ג'לג'וליה, ודרום השרון;

קטע 15 העובר בין אייל לטול כרם, במחוז המרכז וברשויות המקומיות עמק חפר, לב השרון, דרום השרון, טייבה וטירת. קטעים נוספים יועברו לאישור הממשלה בהקדם עם השלמת הטיפול התכנוני בהם.

העתקי התכנית הועברו לוועדות המחוזיות לתכנון ולבניה למתן הערות בהתאם לסעיף 52 לחוק.

מאחר שהתכנית כוללת הוראות של תכנית מפורטת והיא נוגעת לאזרחים רבים, החליטה המועצה הארצית, לפני משורת הדין, לנקוט גם בהליך של תכנית מפורטת, כלומר, לפרסם את התכנית בפירוט מרבי גם בציבור הרחב ולהתיר הגשת הערות והשגות (במקום התנגדויות). המועצה הסמיכה ועדת משנה שלה לשמיעת ההשגות וזו מצידה מינתה חוקר לשמיעתן כיוון שהוגשו ל-12 הקטעים כ-230 השגות. המועצה אימצה חלק ניכר מהמלצות החוקר שנדונו גם בפני ועדת המשנה ולפי המלצתה.

כמו כן, נדונו השגות נוספות לאחר שהחוקר סיים את תפקידו ונשמעו ע"י ועדת המשנה. חלק מההשגות הובאו אף ישירות בפני המועצה.



ראש הממשלה

מצ"ב לכל קטע:

1. הוראות תכנית, התשריטים הנלוים, נספחים ומסמכי ביצוע המהווים חלק בלתי נפרד מהתכנית.
 2. הערות הועדות המחוזיות והחלטות המועצה להערות ולהשגות.
- המועצה מבקשת בזה באמצעותי להגיש לאישור הממשלה לפי סעיף 53 לחוק, כאמור, את הקטעים 14,12 ו-15.

יצחק רבין
ראש הממשלה ושר הפנים



010

זוהר
(ינהבני)

בטבת התשנ"ה
בדצמבר 1994

מס' ת/מ/א 31 א'

אל: מזכיר הממשלה

אבקש להעלות על סדר יומה של הממשלה את הצעת ההחלטות כלהלן:

מחליטים

א. בתוקף סמכות הממשלה לפי סעיף 53 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965, לאשר:

1. תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה תמא/א' - דרכים - קטע 12.
2. תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה תמא/א' - דרכים - קטע 14.
3. תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה תמא/א' - דרכים - קטע 15.

ב. מאחר שכרשימות מספרי הגושים והחלקות הכלולים בהוראות התכנית (לקטעיה) חלים שינויים עקב אישורי תכניות איחוד וחלוקה מחדש והסדרי זכויות במקרקעין, יעודכנו רשימות הגושים והחלקות שבהוראות התכנית, נכון ליום האישור, כטרם תפורסם החלטת הממשלה על אישור התכנית ברשומות.

דברי הסבר:

המועצה הארצית לתכנון ולבניה (להלן - המועצה), בתוקף סמכותה לפי סעיפים 50 ו-51 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965 (להלן - החוק), הורתה על עריכת תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה מס' תמא/א' 31. בפועל יוצא מהתכנית האמורה, לפי סעיפים 3 ו-15, הכוללים הוראות לדרכים ולתשתיות הנדסית, נערכת עתה תמא/א' 31 - דרכים, המתייחסת לדרך מס' 6 (להלן - התכנית), ולדרכי הרוחב העיקריות המתחברות אליה. התכנית כוללת 12 קטעים. מטרת העל של התכנית הן ליעד שטחים לסלילת דרכים שיקלו על עומס התנועה בליבת המדינה וליצור קשר תחבורתי מהיר ובטוח בין אזורים שונים ובעיקר לחלקים הפריפריאליים של המדינה.

שר הפנים, בתוקף סמכותו לפי סעיף 51 לחוק, מינה את מינהל התכנון של משרדו, כעורך התכנית. התכנית היא תכנית מיתאר ארצית הכוללת הוראות של תכנית מפורטת והיא נערכת בקטעים. בבקשה זו מוגשים לאישור כאמור:

קטע 12 העובר בין דרך מס' 1 ודרך מס' 3, במחוזות המרכז וירושלים וברשויות המקומיות חבל מודיעין, גזר, רמלה, נתל שורק ומטה יהודה;

קטע 14 העובר בין צומת קסם לאייל, במחוז המרכז וברשויות המקומיות כפר סבא, כפר קסם, כפר ברא, ג'לג'וליה, ודרום השרון;

קטע 15 העובר בין אייל לטול כרם, במחוז המרכז וברשויות המקומיות עמק חפר, לב השרון, דרום השרון, טייבה וטירה.

קטעים נוספים יועברו לאישור הממשלה בהקדם עם השלמת הטיפול התכנוני בהם.

העתיקי התכנית הועברו לוועדות המחוזיות לתכנון ולכניה למתן הערות בהתאם לסעיף 52 לחוק.

מאחר שהתכנית כוללת הוראות של תכנית מפורטת והיא נוגעת לאזרחים רבים, החליטה המועצה הארצית, לפני משורת הדין, לנקוט גם בהליך של תכנית מפורטת, כלומר, לפרסם את התכנית בפירוט מרבי גם בציבור הרחב ולהתיר הגשת הערות והשגות (במקום התנגדויות). המועצה הסמיכה ועדת משנה שלה לשמיעת השגות וזו מצידה מינתה חוקר לשמיעתן כיוון שהוגשו ל-12 הקטעים כ-230 השגות. המועצה אימצה חלק ניכר מהמלצות החוקר שנדונו גם בפני ועדת המשנה ולפי המלצתה.

כמו כן, נדונו השגות נוספות לאחר שהחוקר סיים את תפקידו ונשמעו ע"י ועדת המשנה. חלק מההשגות הובאו אף ישירות בפני המועצה.

מצ"ב לכל קטע:

1. הוראות תכנית, התשריטים הנלוים, נספחים ומסמכי ביצוע המהווים חלק כלתי נפרד מהתכנית.

2. הערות הועדות המחוזיות והחלטות המועצה להערות ולתשגות.

המועצה מבקשת בזה כאמצעותי להגיש לאישור הממשלה לפי סעיף 53 לחוק, כאמור, את הקטעים 12, 14 ו-15.

ב כ ר כ ה

יצחק רבין

ראש הממשלה ושר הפנים

מזכיר/2



בטבת התשנ"ה
בדצמבר 1994

מס' ת/מ/א 31 א'

אל: מזכיר הממשלה

אבקש להעלות על סדר יומה של הממשלה את הצעת ההחלטות כלהלן:

מחליטים

א. בתוקף סמכות הממשלה לפי סעיף 53 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965, לאשר:

1. תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה תמא/א' 31 - דרכים - קטע 12.
2. תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה תמא/א' 31 - דרכים - קטע 14.
3. תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה תמא/א' 31 - דרכים - קטע 15.

ב. מאחר שברשימות מספרי הגושים והחלקות הכלולים בהוראות התכנית (לקטעיה) חלים שינויים עקב אישורי תכניות איחוד וחלוקה מחדש והסדרי זכויות במקרקעין, יעודכנו רשימות הגושים והחלקות שבהוראות התכנית, נכון ליום האישור, בטרם תפורסם החלטת הממשלה על אישור התכנית ברשומות.

דברי הסבר:

המועצה הארצית לתכנון ולבניה (להלן - המועצה), בתוקף סמכותה לפי סעיפים 50 ו-51 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965 (להלן - החוק), הורתה על עריכת תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה מס' תמא/א' 31. כפועל יוצא מהתכנית האמורה, לפי סעיפים 3 ו-15, הכוללים הוראות לדרכים ולתשתית הנדסית, נערכת עתה תמא/א' 31 - דרכים, המתייחסת לדרך מס' 6 (להלן - התכנית), ולדרכי הרוחב העיקריות המתחברות אליה. התכנית כוללת 12 קטעים. מטרת העל של התכנית הן ליעד שטחים לסלילת דרכים שיקלו על עומס התנועה בליכת המדינה וליצור קשר תחבורתי מהיר ובטוח בין אזורים שונים ובעיקר לחלקים הפריפריאליים של המדינה.

שר הפנים, בתוקף סמכותו לפי סעיף 51 לחוק, מינה את מינהל התכנון של משרדו, כעורך התכנית. התכנית היא תכנית מיתאר ארצית הכוללת הוראות של תכנית מפורטת והיא נערכת כקטעים. כבקשה זו מוגשים לאישור כאמור:

קטע 12 העובר בין דרך מס' 1 ודרך מס' 3, במחוזות המרכז וירושלים וברשויות המקומיות חבל מודיעין, גזר, רמלה, נחל שורק ומטה יהודה;

קטע 14 העובר בין צומת קסם לאייל, במחוז המרכז וברשויות המקומיות כפר סבא, כפר קסם, כפר נרא, ג'לג'וליה, ודרום השרון;

קטע 15 העובר בין אייל לטול כרם, במחוז המרכז וברשויות המקומיות עמק חפר, לב השרון, דרום השרון, טייבה וטירה.
קטעים נוספים יועברו לאישור הממשלה בהקדם עם השלמת הטיפול התכנוני בהם.

העתקי התכנית הועברו לוועדות המחוזיות לתכנון ולבניה למתן הערות כהתאם לסעיף 52 לחוק.

מאחר שהתכנית כוללת הוראות של תכנית מפורטת והיא נוגעת לאזרחים רבים, החליטה המועצה הארצית, לפני משורת הדין, לנקוט גם בהליך של תכנית מפורטת, כלומר, לפרסם את התכנית בפירוט מרבי גם בציבור הרחב ולהתיר הגשת הערות והשגות (במקום התנגדויות). המועצה הסמיכה ועדת משנה שלה לשמיעת ההשגות וזו מצידה מינתה חוקר לשמיעתן כיוון שהוגשו ל-12 הקטעים כ-230 השגות. המועצה אימצה חלק ניכר מהמלצות החוקר שנדונו גם בפני ועדת המשנה ולפי המלצתה.
כמו כן, נדונו השגות נוספות לאחר שהחוקר סיים את תפקידו ונשמעו ע"י ועדת המשנה. חלק מההשגות הובאו אף ישירות בפני המועצה.

מצ"ב לכל קטע:

1. הוראות תכנית, התשריטים הנלווים, נספחים ומסמכי ביצוע המהווים חלק בלתי נפרד מהתכנית.
2. הערות הוועדות המחוזיות והחלטות המועצה להערות ולהשגות.

המועצה מבקשת בזה באמצעותי להגיש לאישור הממשלה לפי סעיף 53 לחוק, כאמור, את הקטעים 12, 14 ו-15.

ב ב ר כ ה

יצחק רבין
ראש הממשלה ושר הפנים

מזכיר/2



בטבת התשנ"ה
בדצמבר 1994

מס' ת/מ/א/31 א'

אל: מזכיר הממשלה

אבקש להעלות על סדר יומה של הממשלה את הצעת ההחלטות כלהלן:

מחליטים

א. בתוקף סמכות הממשלה לפי סעיף 53 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965, לאשר:

1. תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה תמא/א/31 - דרכים - קטע 12.
2. תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה תמא/א/31 - דרכים - קטע 14.
3. תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה תמא/א/31 - דרכים - קטע 15.

ב. מאחר שברשימות מספרי הגושים והחלקות הכלולים בהוראות התכנית (לקטעיה) חלים שינויים עקב אישורי תכניות איחוד וחלוקה מחדש והסדרי זכויות במקרקעין, יעודכנו רשימות הגושים והחלקות שבהוראות התכנית, נכון ליום האישור, בטרם תפורסם החלטת הממשלה על אישור התכנית ברשומות.

דברי הסבר:

המועצה הארצית לתכנון ולבניה (להלן - המועצה), בתוקף סמכותה לפי סעיפים 50 ו-51 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965 (להלן - החוק), הורתה על עריכת תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה מס' תמא/31. כפועל יוצא מהתכנית האמורה, לפי סעיפים 3 ו-15, הכוללים הוראות לדרכים ולתשתית הנדסית, נערכת עתה תמא/31 א' - דרכים, המתייחסת לדרך מס' 6 (להלן - התכנית), ולדרכי הרוחב העיקריות המתחברות אליה. התכנית כוללת 12 קטעים. מטרת העל של התכנית הן ליעד שטחים לסלילת דרכים שיקלו על עומס התנועה בליבת המדינה וליצור קשר תחבורתי מהיר ובטוח בין אזורים שונים ובעיקר לחלקים הפריפריאליים של המדינה.

שר הפנים, בתוקף סמכותו לפי סעיף 51 לחוק, מינה את מינהל התכנון של משרדו, כעורך התכנית. התכנית היא תכנית מיתאר ארצית הכוללת הוראות של תכנית מפורטת והיא נערכת בקטעים. בבקשה זו מוגשים לאישור כאמור:

קטע 12 העובר בין דרך מס' 1 ודרך מס' 3, במחוזות המרכז וירושלים וברשויות המקומיות חבל מודיעין, גזר, רמלה, נחל שורק ומטה יהודה;

קטע 14 העובר בין צומת קסם לאייל, במחוז המרכז וברשויות המקומיות כפר סבא, כפר קסם, כפר ברא, ג'לג'וליה, ודרום השרון;

קטע 15 העובר בין אייל לטול כרם, במחוז המרכז וברשויות המקומיות עמק חפר, לב השרון, דרום השרון, טייבה וטירה.
קטעים נוספים יועברו לאישור הממשלה בהקדם עם השלמת הטיפול התכנוני בהם.

העתקי התכנית הועברו לוועדות המחוזיות לתכנון ולכניה למתן הערות בהתאם לסעיף 52 לחוק.

מאחר שהתכנית כוללת הוראות של תכנית מפורטת והיא נוגעת לאזרחים רבים, החליטה המועצה הארצית, לפני משורת הדין, לנקוט גם בהליך של תכנית מפורטת, כלומר, לפרסם את התכנית בפירוט מרכזי גם בציבור הרחב ולהתיר הגשת הערות והשגות (במקום התנגדויות). המועצה הסמיכה ועדת משנה שלה לשמיעת ההשגות וזו מצידה מינתה חוקר לשמיעתן כיוון שהוגשו ל-12 הקטעים כ-230 השגות. המועצה אימצה חלק ניכר מהמלצות החוקר שנדונו גם בפני ועדת המשנה ולפי המלצתה.
כמו כן, נדונו השגות נוספות לאחר שהחוקר סיים את תפקידו ונשמעו ע"י ועדת המשנה. חלק מההשגות הובאו אף ישירות בפני המועצה.

מצ"ב לכל קטע:

1. הוראות תכנית, החשריטים הנלווים, נספחים ומסמכי ביצוע המהווים חלק בלתי נפרד מהתכנית.
2. הערות הוועדות המחוזיות והחלטות המועצה להערות ולהשגות.

המועצה מבקשת בזה באמצעותי להגיש לאישור הממשלה לפי סעיף 53 לחוק, כאמור, את הקטעים 12, 14 ו-15.

ב כ ר כ ה

יצחק רבין
ראש הממשלה ושר הפנים

סזכ"ר/2

מדינת ישראל
משרד הפנים
המועצה הארצית לתכנון ולבניה

ח' בטבת התשנ"ה
11 בדצמבר 1994

מס' תמא/31 א'

אל: ראש הממשלה ושר הפנים

כבוד ראש ראש הממשלה ושר הפנים,

הנדון: תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה
תמא/31 א' - דרכים - קטעים 12, 14 ו-15 של דרך מס' 6

המועצה הארצית לתכנון ולבניה (להלן - המועצה), בתוקף סמכותה לפי סעיפים 50 ו-51 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965 (להלן - החוק), הורתה על עריכת תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה מס' תמא/31. כפועל יוצא מהתכנית האמורה, לפי סעיפים 3 ו-15, הכוללים הוראות לדרכים ולתשתית הנדסית, נערכת עתה תמא/31 א' - דרכים, המתייחסת לדרך מס' 6 (להלן - התכנית), ולדרכי הרוחב העיקריות המתחברות אליה. התכנית כוללת 12 קטעים. מטרת העל של התכנית הן ליעד שטחים לסלילת דרכים שיקלו על עומס התנועה בליבת המדינה וליצור קשר תחבורתי מהיר ובטוח בין אזורים שונים ובעיקר לחלקים הפריפריאליים של המדינה.

בתוקף סמכות שר הפנים לפי סעיף 51 לחוק נתמנה מינהל התכנון של משרדו, כעורך התכנית. התכנית היא תכנית מיתאר ארצית הכוללת הוראות של תכנית מפורטת והיא נערכת בקטעים. בבקשה זו מוגשים לאישור הממשלה:

קטע 12 העובר בין דרך מס' 1 ודרך מס' 3, במחוזות המרכז וירושלים וברשויות המקומיות חבל מודיעין, גזר, רמלה, נחל שורק ומטה יהודה;

קטע 14 העובר בין צומת קסם לאייל, במחוז המרכז וברשויות המקומיות כפר סבא, כפר קסם, כפר ברא, ג'לג'וליה, ודרום השרון;

קטע 15 העובר בין אייל לטול כרם, במחוז המרכז וברשויות המקומיות עמק חפר, לב השרון, דרום השרון, טייבה וטירה.

קטעים נוספים יועברו לאישור הממשלה בהקדם עם השלמת הטיפול התכנוני בהם.

העתקי התכנית הועברו לוועדות המחוזיות לתכנון ולבניה למתן הערות כהתאם לסעיף 52 לחוק.

מאחר שהתכנית כוללת הוראות של תכנית מפורטת והיא נוגעת לאזרחים רבים, החליטה המועצה הארצית, לפני משורת הדין, לנקוט גם בהליך של תכנית מפורטת, כלומר, לפרסם את התכנית בפירוט מרבי גם בציבור הרחב ולהתיר הגשת הערות והשגות (במקום התנגדויות). המועצה הסמיכה ועדת משנה שלה לשמיעת ההשגות וזו מצידה מינתה חוקר לשמיעתן כיוון שהוגשו ל-12 הקטעים כ-230 השגות. המועצה אימצה חלק ניכר מהמלצות החוקר שנדונו גם בפני ועדת המשנה ולפי המלצתה. כמו כן, נדונו השגות נוספות לאחר שהחוקר סיים את תפקידו ונשמעו ע"י ועדת המשנה. חלק מההשגות הובאו אף ישירות בפני המועצה.

מצ"ב לכל קטע:

1. הוראות תכנית, התשריטים הנלווים, נספחים ומסמכי ביצוע המהווים חלק בלתי נפרד מהתכנית.

2. הערות הועדות המחוזיות והחלטות המועצה להערות ולהשגות.

המועצה מבקשת בזה באמצעותך להגיש לאישור הממשלה לפי סעיף 53 לחוק, כאמור, את הקטעים 12, 14 ו-15.

בכבוד רב,

עמרם קלע'ני
יו"ר המועצה

מדינת ישראל
משרד הפנים
המועצה הארצית לתכנון ולבניה

ה' בטבת התשנ"ה
44 בדצמבר 1994

מס' תמא/31 א'

אל: ראש הממשלה ושר הפנים

כבוד ראש ראש הממשלה ושר הפנים,

הנדון: תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה
תמא/31 א' - דרכים - קטעים 12, 14 ו-15 של דרך מס' 6

המועצה הארצית לתכנון ולבניה (להלן - המועצה), בתוקף סמכותה לפי סעיפים 50 ו-51 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965 (להלן - החוק), הורתה על עריכת תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה, לפיתוח ולקליטת עליה מס' תמא/31. כפועל יוצא מהתכנית האמורה, לפי סעיפים 3 ו-15, הכוללים הוראות לדרכים ולתשתית הנדסית, נערכת עתה תמא/31 א' - דרכים, המתייחסת לדרך מס' 6 (להלן - התכנית), ולדרכי הרוחב העיקריות המתחברות אליה. התכנית כוללת 12 קטעים. מטרת העל של התכנית הן ליעד שטחים לסלילת דרכים שיקלו על עומס התנועה בליבת המדינה וליצור קשר תחבורתי מהיר ובטוח בין אזורים שונים ובעיקר לחלקים הפריפריאליים של המדינה.

בתוקף סמכות שר הפנים לפי סעיף 51 לחוק נתמנה מינהל התכנון של משרדו, כעורך התכנית. התכנית היא תכנית מיתאר ארצית הכוללת הוראות של תכנית מפורטת והיא נערכת בקטעים. בבקשה זו מוגשים לאישור הממשלה:

קטע 12 העובר בין דרך מס' 1 ודרך מס' 3, במחוזות המרכז וירושלים וברשויות המקומיות חבל מודיעין, גזר, רמלה, נחל שורק ומטה יהודה;

קטע 14 העובר בין צומת קסם לאייל, במחוז המרכז וברשויות המקומיות כפר סבא, כפר קסם, כפר ברא, ג'לג'וליה, ודרום השרון;

קטע 15 העובר בין אייל לטול כרם, במחוז המרכז וברשויות המקומיות עמק חפר, לב השרון, דרום השרון, טייבה וטירה. קטעים נוספים יועברו לאישור הממשלה בהקדם עם השלמת הטיפול התכנוני בהם.

העתקי התכנית הועברו לוועדות המחוזיות לתכנון ולבניה למתן הערות בהתאם לסעיף 52 לחוק.

מאחר שהתכנית כוללת הוראות של תכנית מפורטת והיא נוגעת לאזרחים רבים, החליטה המועצה הארצית, לפני משורת הדין, לנקוט גם בהליך של תכנית מפורטת, כלומר, לפרסם את התכנית בפירוש מרבי גם בציבור הרחב ולהתיר הגשת הערות והשגות (במקום התנגדויות). המועצה הסמיכה ועדת משנה שלה לשמיעת ההשגות וזו מצידה מינתה חוקר לשמיעתן כיוון שהוגשו ל-12 הקטעים כ-230 השגות. המועצה אימצה חלק ניכר מהמלצות החוקר שנדונו גם בפני ועדת המשנה ולפי המלצתה.

כמו כן, נדונו השגות נוספות לאחר שהחוקר סיים את תפקידו ונשמעו ע"י ועדת המשנה. חלק מההשגות הובאו אף ישירות בפני המועצה.

מצ"ב לכל קטע:

1. הוראות תכנית, התשריטים הנלווים, נספחים ומסמכי ביצוע המהווים חלק בלתי נפרד מהתכנית.

2. הערות הועדות המחוזיות והחלטות המועצה להערות ולהשגות.

המועצה מבקשת בזה באמצעותך להגיש לאישור הממשלה לפי סעיף 53 לחוק, כאמור, את הקטעים 12, 14 ו-15.

מבבד רב,

עמרם קלע'גי
יו"ר המועצה

המועצה הארצית לתכנון ולבניה

תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה פיתוח ולקליטת עליה
מס' תמא/31 א' - דרכים

תכניות לקטעים 12, 14 ו-15

הערות לתכניות של הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז המרכז
שהוגשו למועצה הארצית לתכנון ולבניה

המועצה העבירה העתקי התכניות לוועדות המחוזיות לתכנון ולבניה למתן הערות כרתאם להוראות סעיף 52 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965.

המועצה פירסמה את התכנית בפירוט מרבי גם כציבור הרחב והתירה הגשת הערות והשגות.

נתקבלו הערות מהוועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז.

ההערות וההשגות של הועדה המחוזית והציבור נדונו כמועצה הארצית.

להלן הערות הועדה המחוזית והחלטות המועצה כהערות וכהשגות.

ההערות מתחלקות ל-4 קבוצות:

א. הערות כלליות לתכנית;

ב. הערות לקטע 12;

ג. הערות לקטע 14;

ד. הערות לקטע 15.

א. הערות כלליות לתכנית

הערות הועדה המחוזית לתכנון ולכניה, מחוז המרכז

ותגובות להסתייגויות שהוגשו - תמא/31 א'

לועדה המחוזית, מחוז המרכז, הוגש מספר רב של הסתייגויות של אנשים פרטיים, ישובים, גופים ציבוריים וועדות מקומיות.

בהמשך יפורטו עיקרי ההסתייגויות שנכללו בכל פניה שהוגשה, כשהם מסודרים לפי קטע הדרך לו הם מתייחסים ותפורט תשובת הועדה המחוזית לכל הסתייגות.

במסגרת הפניות הרכות נכללו טענות רבות שהיו זהות כמהותן. לטענות אלה, שחזרו על עצמן בהרכה מהפניות, מתייחסת הועדה במשותף ומגיבה עליהן במסגרת התשובות הכלליות שלהלן:

תשובות כלליות

1. הטענות שהתייחסו להפקעת קרקע, לקרקע שערכה ירד כתוצאה מצמצום גודלה, קרקע שכלואה בין כבישים ותשתיות (כרוב המקרים קרקע חקלאית) ולפגיעה בפרנסה כתוצאה מכך, הן קניניות כמהותן. פתוחה הדרך בפני הטוענים להגיש תביעת פיצויים בחוק. סעיף 6 (פרק ו' - פיצויים) לתקנון התכנית מתייחס לנושא זה ואף נתן דעתו להבטחת יכולתן של הועדות המקומיות לעמוד בתביעות כאלה (6-ב').

יחד עם זאת סבורה הועדה המחוזית שעל המועצה הארצית להרחיב סעיף זה ולהבטיח מנגנון לטיפול יעיל בתביעות בהיקף הגדול הצפוי ולתת דעתה על מצבם המיוחד של חקלאים פרטיים השונה ממצבם של ישובי החקלאות השיתופית.

2. נשמעו טענות כנגד ההליך של תמא/31 א' בו תכנית המיתאר הארצית היא ברמה של תכנית מפורטת, ועל ידי כך מדלגת על הליך של הפקדת תכנית ומאפשרת מתן היתרים מבלי לאפשר תחילה התנגדות בדרך הרגילה.

עקרונית אין החוק שולל אפשרות כזו ואף הוכנו בעבר תכניות מיתאר ארציות מסוג זה כולל תכנית לכביש במסגרת תמא/3.

יחד עם זאת, ננקטו במסגרת הליך ההכנה והאישור של תכנית זו, צעדים שהבטיחו לרואים עצמם נפגעים אפשרות לדאוג לאינטרסים שלהם בדרך זוהי לזו המוקנית להם בחוק במסגרת הפקדה והגשת התנגדות.

3. נטענו טענות, בעיקר של ישובים וועדות מקומיות, שהתכניות לא הוכנו בשיתוף אתם או שלא התייעצו אתם.

כבר בשלבי ההכנה היו מגעים עם ישובים וגופים שעשויים היו להיות מושפעים מהתוויית הדרכים.

בהמשך, עקב פניות, הורחבו התאומים ונבחנו חלופות שהוצעו ע"י ועדות מקומיות וגופים אחרים.

בחלק מהקטעים אף תמליץ הוועדה המחוזית, בהמשך, על חלופות שונות מאלה שהוגשו למועצה הארצית.

4. חזרה על עצמה הטענה שאין הצדקה להפקעת קרקע ומסירתה לאחרים עם זכויות כלכליות - להפעלת כביש אגרה ו/או לפיתוח שימושי קרקע שיש בהם כדי להפיק רווח.

לגבי כביש אגרה, התכנית עצמה אינה כוללת סעיף המתייחס לכך ועדיין לא נקבע, גם מחוץ לתכנית, אם ואיזה קטע יופעלו ככביש אגרה.

לגבי שימושי קרקע מסחריים - יעודי הקרקע היחידים בתכנית הם דרכים, מסילות ברזל וחלק מקווי התשתית (סעיף 3, פרק ג').

במטרות התכנית (סעיף 1 פרק ט') מודגש שמטרת התכנית אינה חורגת מהבטחת שטח לדרכים ומתקני דרך, והסדרת כל התשתיות שבתחומיה ולמגיעת מטרדים אקולוגיים.

5. הישובים החקלאים טענו ל:

א. פגיעה בקשרים בין שטחים חקלאיים ודרישה להכללת מעברים עיליים או תחתיים לכלים חקלאיים.

ב. פגיעה במערכות השקיה או במפעלי שפכים.

הוועדה המחוזית מאמצת את החלטת המועצה הארצית שעוגנה במסגרת סעיף 6 - פרק יד' של התכנית, שלפיו ינתן מענה לטענות והדרישות הנ"ל במסמכי הביצוע שיאושרו על ידי הצוות המלווה, ויבוצעו ע"י מבצעי הדרך ועל חשבונם.

החלטות המועצה להשגות הכלליות - תמא/31 א'

94-24 הוחלט:

1. באשר להתייחסות לכביש אגרה ולטענה שאין הצדקה להפקעת קרקע ומסירתה לאחרים לקבל הודעת היו"ר כהצעת עו"ד ד' דרור ולקחת בחשבון שהכביש עשוי להיות גם כביש אגרה ולזכור בעת הדיון אפשרות זו.

2. לענין חוקיות ההליך כאשר המועצה החליטה על התכנית היא סברה שיש לתת לכביש עדיפות לאומית.

נושא עריכת תכנית ארצית הכוללת הוראות תכנית מפורטת קיבל גושפנקא בכג"ץ קול אמריקה הראשון. המועצה מוסמכת לערוך תכנית מיתאר ארצית מפורטת. לכן סבורים שההליך חוקי ותקין ומציע לדחות טענות אלו.

94-25 הוחלט: לדחות הטענות לענין חוקיות ההליך מהטעמים דלעיל.

3. המועצה הארצית מנחה את הצוות המלווה את התכנית, כי בבקרה ובמעקב שיקיים על התכנון המפורט של הדרך יעמדו לנגד עיניו, בין שיקוליו, קווים מנחים תכנוניים וסביבתיים במקומות ובתנאים שיימצא כי ניתן להגביר את ההשלכות החיוביות של הדרך ולמזער את הפגיעות ממנה בנושאים הבאים:

- א. אופטימיזציה - כדרך ובמבני הדרך - כניצול משאבי הקרקע ובשילוב מערכות תשתית;
 ב. מיזעור מפגעי הנוף ומתן אפשרות לשיקום נופי;
 ג. התייחסות למפגעי רעש וזיהום אוויר מן הכביש;
 ד. שימוש באמצעים הנדסיים, לרבות שילוב קירות תמך כסוללות, קטעי גישור ואמות דרך, אמצעים לטיפול נופי ופתרונות להפחתת מפגעי רעש.

94-27 הוחלט: לקבל את ניסוח הנחיות הצוות המלווה כמפורט לעיל, על ידי עו"ד ד' דרור.

4. לענין הדרישה לבצע את הכביש בשלבים,

94-26 הוחלט: המועצה דוחה את ההצעה לכיצוע הכביש בשלבים ומחליטה שהכביש יבוצע כמקשה אחת.

94-30 הוחלט: המועצה הארצית רואה צורך דחוף, במקביל לקידום תכנונה וכיצועה של דרך מס' 6, בפיתוח כלל מערכת התחבורה הארצית. המועצה פונה למשרד התחבורה שיציג בפניה תכנית אב לפיתוח מערכת תחבורה בארץ שתענה על צרכי המשק החברה והסביבה. פיתוח אמצעי התחבורה שיכללו בה צריך להעשות במקביל לפיתוחה של רשת הכבישים, אשר דרך מס' 6 מהווה בה ציר עיקרי. תכנית כזו שתוצג בפני המועצה הארצית תוכל לסייע לה להנחות את מוסדות התכנון בדבר הצעדים הנוספים המתחייבים כמישור התכנון הפיסי בכללותו.

94-31 הוחלט: להקים ועדת היגוי שתגבש הנחיות ועקרונות לרצועת הדרך ותכיא הצעת החלטה למועצה הארצית.

94-32 הוחלט: לקבל את הצעת ועדת המשנה כפוף לכדיקה משפטית של עו"ד ד' דרור וא' פורטן, האומרת שהוועדה המחוזית תהיה מוסמכת לקבוע קווי בנין במסגרת תכניות מיתאר מקומיות ומפורטות בכפוף להוראות תכנית מיתאר ארצית לדרכים מס' תמא/3 שינוי מס' 7.

8. היו"ר - מציע להחליט לדחות את הטענה שלא לאשר את דרך מס' 6 משום שהוא לא יפתור את הגודש בדרכים.

94-33 הוחלט: לדחות את הטענה ולקבל הצעת היו"ר.

94-34 הוחלט: המועצה הארצית החליטה בתאריך 16.6.92 על עריכת תסקירי השפעה על הסביבה ומסמכים סביבתיים עבור קטעי הדרך הדרושים בהתאם להמלצת המשרד לאיכות הסביבה. המועצה הארצית חוזרת ומאשרת החלטה זו.

94-43 הוחלט: להסיר את הטענה בדבר תוספת זיהום האוויר מכלי רכב שתיווצר עקב סלילת כביש 6 בהסתייגויות של מר יואב שניא.

94-44 הוחלט: בהמשך להחלטה שקיבלה המועצה בנושא תכנית אב לתחבורה

1. המועצה רואה צורך להזמין את מנכ"ל משרד התחבורה לדיון בנושא של תחבורה ציבורית ולסכם את אופי התכנית, צורתה ומעמדה הסטטוטורי.

2. בהסתמך על סעיף 1 ומהנימוקים שפורטו לעיל המועצה דוחה את ההסתייגויות שהושמעו בדבר הצורך בבדיקות אמצעים תחבורתיים חלופיים לכביש 6, לרבות תחבורה ציבורית ורכבת.

12. לטענה כי "יש לבצע בחינה של החלופות השונות בקטעים השונים וההשפעה של כל קטע באם לא יסלל"

התייחסות:

ככדי לבחון את שאלת נחיצות הכביש, יש להשוות את המצב בו הכביש לא יבנה לעולם למצב בו הכביש יבנה בטווח זמן כלשהו. על פי תוצאות הרצות ראשונות של מודל ה-CADLUM (דוידאי, 1991), נראה כי כבר בטווח הזמן הקצר יחסית, הצירים הרדיאליים לתוך המטרופולין יסתמו. משמעות הגודש הגובר בכבישים הרדיאליים היא החשת יציאת שימושי קרקע ממרכז המטרופולין לשדוליו. תהליך יקרה גם אם כביש 6 לא יבנה. הבעיה שתיווצר בטווח הארוך היא איך יתפקד המטרופולין בו מרכזי פעילות רבים אינם במרכז, ומהם כיווני היציאה מהמרכז. בהקשר זה יש מקום להסתכל על הנסיון המצטבר בחו"ל. מנסיון זה עולה כי דגמי הנסיעות המאפיינים את הכלכלה הפוסט-תעשייתית, שאנו נמצאים רק בתחילתה, הינם מורכבים ביותר (SALOMON ET AL, 1991; BELL & FEITELSON, 1991). בין היתר, כתוצאה מהפירבור של מרכזי פעילות נוצרים ביקושים גוברים לתנועות שאינן רדיאליות. אלו סוג התנועות שהחלק המרכזי של כביש 6 נועד לשרת. כלומר, כביש 6 ישפר את התפקוד המטרופוליני בטווח הארוך. משמעות נקודת מבט זו היא שלפירמות ולמשקי הבית יהיה מרחב בחירה רחב יותר מבחינות מיקום ודפוסי פעילות. נושאים אלו לא נתפסים לרוב בניתוחי עלות-תועלת צרים, שאליהם התייחס "ד"ר בורכוב, שכן אין אנו יודעים עדיין כיצד לכמת שיקולים אלו במונחים כספיים באופן מספק.

(ד"ר ערן פייטלסון 26.2.94)

בתחום הבדיקות של כל פרויקט תחבורתי קיימת תחלופה בין שני רצונות. האחד הוא לרמת פרוט וודאות גבוהה יותר ומובהקת יותר של הנתונים, והשני הוא לכוללניות וראיה רחבה ככל האפשר. הסיבה לתחלופה היא בכך שככל שאנו שואפים לראיה כוללת יותר וארוכת טווח יותר, על הניתוח להתייחס לפרמטרים רבים יותר.

בחיזוי כל פרמטר יש אי-ודאות מסוימת. לכן ככל שנרחיב את תחום ואת טווח ההתייחסות יהיה עלינו להעזר בהנחות חזקות יותר ויותר. כתוצאה מכך 'איכות' (קרי ודאות ומובהקות) התוצאות תפגע. בעיה זו חריפה במיוחד כאשר באים לדון במערכת הדרכים, בשל היותה רשת המפותחת על פני זמן, בה לשינוי במקום אחד עשויות להיות השלכות בחלקים שונים של הרשת, והשלכות אלו יושפעו מקצב ועיתוי פיתוח חלקי הרשת השונים. על כן בכל חיזוי וניתוח של תנועה, ובעקבות זאת השפעות סביבתיות או כדאיות כלכליות של פרויקט בסדר גודל של כביש 6 יש אי-ודאות גדולה. אך חשוב להיות מודעים לכך שאי-ודאות זאת היא אינהרנטית. על כן ניתן תמיד ובכל מצב לדרוש בדיקה נוספת, וכל בדיקה אף תביא לתוצאות השונות במשהו מהבדיקה הקודמת. בהקשר זה ברצוני לציין כי לאף 'מומחה' מחו"ל לא יהיה שום פוטנציאל להתגבר על מכשלה זו. לכן אין בבקשה להביא מומחים בינ"ל כל תועלת, אלא אם כן יש להם מומחיות שלא קיימת בארץ. בתחום הבדיקות הנדרשות לצורך החלטת המועצה הארצית כל המומחיות הנדרשת קיימת בארץ, ברמה הגבוהה ביותר גם בהשוואה בין-לאומית. החריג היחיד להכללה זו הוא אולי בסוגיית גיוס ההון הבין-לאומי, אך נושא זה אינו הכרחי לצורך קבלת ההחלטה על ידי המועצה הארצית. לאור האמור לעיל, יש לי ספקות לגבי יכולתן של בדיקות נוספות להביא לתוצאות מובהקות או ודאיות יותר (בנבדל מתוצאות התואמות יותר השקפה של גוף זה או אחר). לכן לדעתי, על המועצה הארצית לשקול היטב את התועלת האפשרית מבדיקות נוספות ביחס לעלות הנדרמת מדחיית סלילת כביש 6 עקב הכנת בדיקות אלו. עלות זו נמדדת בגודש הנוסף בדרכים בזמן הביניים (אין בכך לטעון כי הגודש יעלם, אלא רק שנהערד כביש 6 הוא יהיה חמור יותר לפחות למשך מספר שנים).

(ד"ר ערן פייטלסון 13.4.94)

95-45 הוחלט: לדחות את ההערה לגבי בחינה של החלופות השונות לאור התייחסות דלעיל.

13. 94-46 הוחלט: לאור ההערה, חוזרת ומציינת המועצה הארצית כי הסמיכה את הצוות המלווה להחליט על האמצעים שיומלצו על ידי התסקירים ומסמכים המלווים. השאלה האם התואי עלול לפגוע בנוף הפיתוח ו/או באיכות החיים נמצאת בבחינה ובבסיס ההצעות מתחילת התכנון.

14. 94-48 הוחלט: המועצה מאמצת את החלטות ועדת המשנה שמאמצות את המלצת החוקר לדחות את ההשגות.

15. 94-49 הוחלט: 1. לסמן בתשריט את השטח המיועד למחלפים כסימון משולב אדום ועליו פסים אלכסוניים ירוקים.

2. בפרק י"כ להוראות התכנית יוסף סעיף כו ייאמר "התחום המדויק של המחלף יוגדר על-ידי הצוות המלווה לאור תכניות העבודה לביצוע שיוגשו. השטח העודף יישאר בייעודו החקלאי".

3. בפרק ג' יוסף שימוש קרקע משולב: מחלף-אדום וקרקע חקלאית-פסים אלכסוניים ירוקים על גבי הסימון האדום.

16. קורא סעיף 6 - כהחלטת ועדת המשנה:

ג. קווי בנין וזכויות דרך: יש להוסיף להוראות התכנית בפרק ד' הדן בקו בנין וזכויות הדרך:

1. הועדה המחוזית לתכנון ולבניה תהיה מוסמכת לקבוע שבהוראות התכנית של התכנית המקומיות והמפורטות תינתן הקלה בתחום קו הבנין על מנת לאפשר עיבוד חקלאי בסמיכות לדרך תוך קביעת המגבלות הנובעות מעיבוד חקלאי בצמוד לדרך (ריסוסים, שימור קרקע וכד').

2. מוצע להוסיף בהוראות התכנית סעיף המתייחס למתן הקלות בקווי בנין במקרים של סתירה בין קווי בנין כפי שנקבעו בתיקון 7 לתמ"א/3 לבין קווי בנין לפי תכניות שהיו בתוקף טרם אישור תכנית תמ"א/31.א.

94-50 הוחלט: לאמץ החלטת ועדת המשנה שכסעיף 6.6 מתאריך 6.2.94 והצעתם המשותפת של עו"ד ד' דרור ועו"ד א' פורטן בענין קווי הבנין:

מרחק קווי הבנין מציר רצועת הדרך יהא כמסומן בתשריט ואולם ניתן לקבוע בתכנית מיתאר מקומיות ובתכניות מפורטות גובלות קווי בנין קטנים יותר - כאופן ובמידה הקבועים בסעיף 8 לתיקון ב' לתמ"א/3.

17. הוגשו השגות ע"י כניסין כהן - יו"ר מרכז המועצות האזוריות ומועצה אזורית דרום השרון, הערות שלא היתה אליהן התייחסות מפורטת בענין הפיצויים בדו"ח החוקר ובוועדות המשנה.

- התכנית גורמת לפגיעות חמורות בקרקעות חקלאיות: מציעים הצעת החלטה שהחוק קובע פיצויים על פי 197.

- יש פגיעות אקולוגיות כאזורי מגורים וכאזורים חקלאיים, פגיעות ניקוז וסחיף:

הצעת החלטה - התסקיר לוקח בחשבון את הפגיעות בתכנון וגם התכנון המפורט ישלים את החסר בתסקיר

- כביש 6 יוצר חיץ בין הישובים משני צידיו:

הצעת החלטה - השרות האזורי ינתן על ידי דרך 444 וכמו כן ינתנו מעברים חקלאיים.

- הכביש יגרום לניתוק הישובים מצירים מרכזיים ינותקו ממערכות מקומיות. מרחקי המערכת יגדלו ועימם חוסר הנוחיות והגדלת ההוצאות הישירות:

הצעת החלטה - כביש 6 יקרב את הישובים למרכז הארץ קשר אזורי - דרך 444; דרכים חקלאיות.

- חסרים פרטים טכניים חשובים כמו מגבלות בניה, צידי כבישים, רוחב מסדרונות וכו'.

הצעת החלטה - מה שניתן יתוקן ומה שלא יכלל בתכניות המפורטות לביצוע.

- המועצות האזוריות מבקשות לשתף נציגיהם בתהליך קבלת החלטות, לצרף אותן לצוות המלווה לקבוע זכויות המועצות האזוריות.

94-51 הוחלט: 1. לאמץ הצעות ההחלטה כתשובה למרכז המועצות האזוריות ומועצה אזורית דרום השרון.

כבר הוחלט להענות להשגה ולצרף את מר יוסף שגיא.

2. להטיל על מע"צ לבדוק את מערכת הדרכים האזורית הקיימת והעתידי.

18. 94-53 הוחלט: לקבל הצעת היו"ר - המועצה חוזרת ומאשרת את המלצותיה בנושאים הכלליים לגבי כביש 6.

19. 94-77 הוחלט: 1. התכנית תכלול את קטעי הדרך והמחלפים כמתכונתם-המלאה והסופית.

2. המועצה הארצית רואה צורך לקיים בקרה על שלבי הפיתוח של קטע הדרך הכלולים בתמא/31/א' במיוחד על המחלפים המערכתיים המהווים חלק מדרך מס' 6.

3. המועצה הארצית מנחה את עורכי תמא/31/א' להביא לאישורה תוספת בהוראות התכנית ובתשריטה שיגדירו שלב ראשון לכיצועה. שלב זה יכלול את כל קטעי הדרך בשלמותם את מחלפי השרות וחלקים מהמחלפים המערכתיים של דרך מספר 6 הדרושים להפעלה בשלב א'.

4. אישור עיתוי לביצוע שלבים נוספים של המחלפים המערכתיים ייעשה על ידי הצוות המלווה, על בסיס נתונים ותחזיות תחבורתיים ושלכותיהם כפי שיתבהרו בעתיד.

5. הצוות המלווה ידווח למועצה הארצית על אישור שלבים נוספים כמסגרת דיווח על התקדמות הביצוע של התכנית, והמועצה הארצית תהא מוסמכת לאשר או לשנות את החלטות הצוות המלווה.

ב. תמא/31א' (דרכים) תכנית לקטע 12

הערות הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז המרכז

כביש - 6 קטע 12 (מכביש 3/7 - לכביש 1 ליד כפר דניאל)

עיקרי ההסתייגויות:

קו מוצרי ולק כע"מ -

כסמך לתכנית עובר קו כילו-לוד מבקשים שימור המסדרון, הכטחת אי פגיעה בזכויותיהם וכאפשרות ביצוע עבודות על ידם בעתיד, וסימון המסדרון כתכנית.

הכביש מפקיע חלק מחלקתו ולא נותר לו ערך ממשי לעיבוד חקלאי.

קיבוץ נען:

- הכביש עובר בשטחים חקלאיים ופוגע בתשתיות חקלאיות, מבקשים הסטת התוואי.

- טוענים נגד סדר הפעולות ודורשים שקודם לתכנית זו תוכן תכנית למניעת מפגעים.

- דורשים זכויות כלכליות וזכות סרוב.

- דורשים עיגון נושא הפיצויים בתקנון.

לגבי מערכת הדרכים הקיימת - כמערכת האזורית לא חלים שינויים ולא מנותק שום ישוב מהחבור שיש לו במצב הקיים, ככל שלב כיניים נשמר עיקרון זה.

- באשר לשאר ההסתייגויות - ראה תשובות כלליות.

כפר חולדה:

- למרזה שנטען ע"י הקבוץ שמוגשת על ידם תכנית נגדית, זו לא הגיעה לידנו.

- לגבי שאר הטענות - ראה תשובות כלליות.

אגוד משתמשי מימי איילון:

לגבי טענתם על פגיעה במאגר נשר - המועצה הארצית קבעה לגבי קטע זה חובת הכנת מסמך לשיקום תשתיות, זה יערך במסגרת התכנון המפורט לכיצוע ובו ינתנו פתרונות.

יד רמבם:

- לגבי הקרבה של הישוב לכביש ולמחלף היוצרת מפגעים סביבתיים לבתי הישוב, התוואי של כביש 6 בנקודה הקרובה ביותר לבתי הישוב נמצא במרחק של 160 מ' לפחות.

יתד עם זאת נבדקו חלופות שעשויות לשפר את התכנון מבחינתו של הישוב, אך אף אחת מהן לא נמצאה ישימה מבחינה הנדסית והן יצרו פגיעות כגורמים אחרים.

המועצה הארצית קבעה צורך בהכנת מסמך אקוסטי לקטע הסמך ליישוב - (ראה התשובה למועצה האזורית גור, המייצגת גם ישוב זה) בנוסף, מומלץ שכמסגרת התכנית המפורטת לכיצוע יעשה מאמץ להרחיק מעט את הנתיב הקרוב ליישוב וזאת בתוך הרצועה לתכנון.

לסיכום: הועדה המתווית בתכנית שהגישה למועצה הארצית.

לגבי הטענה על הכנת מסמך נגרי - מסמך כזה לא הובא בפנינו.

מושכ יסודות:

- הקרקע הנמגעת מתכנן הכביש והמחלף היא כהקף של כ- 800 דונם, כולל שטחים כלואים שייפגעו בעקיפין, משמשת לחקלאות ולמאגר מים, אלה ייפגעו מהחכנית, ותיפגע הפרנסה. הישוב ייחנק, כמו כן חימצע נישה לחלק מהשטחים, ותהיה פגיעה במערכת ההשקייה, עשויה להיות פגיעה במאגר המים של היישוב כאזור המחלף 6/7.

- מציגים דרישה לפיצוי.

יד בנימין

- פגיעה בקו הכיוב של הישוב.

מ.א. גור

- פגיעה בקרקעות הישובים: חולדה, פריה, פתחיה, נען, עזריה ויד רמב"ם. ועיי כך פגיעה כאמצעי ייצור ובפרנסה.

- פגיעה אקולוגית - זהום אויר ורעש.

- ניתוק ממערכת דרכים קיימת, ללא מתן פתרונות לשלכי הביניים.

- נוצרות רצועות כלואות בין דרכים ומס"ב ללא קשר עם הדרכים, כך שיורדת כדאיות ניצול הקרקעות.

מיכרץ חולדה

- פגיעה בשטחים חקלאיים - כ 750 דונם - בין הכביש מסה"ב והמחלף.

- פגיעה בגרולי השדה, הכביש יחסל אפשרות עבוד השטח.

- פגיעה בחשתיות.

- נפגעת אפשרות הניצול הכלכלי המלא של מאגר הקולחין שבנה הקיבוץ.

- מתנגדים למתן זכויות ליזמים בכביש.

- מבקשים להציג תכנית נגדית.

- אגוד משחמשי מימיי איילון -

- פגיעה במאגר נשר. מבקשים הטיית התוואי או הגבהת המאגר.

יד רמב"ם:

טוענים לפגיעה קשה בישוב עקב:

- קרבה יחרה לכביש, בין 50 מ' ל 100 מ', ולמחלף - 200 מ'.
- פגיעה בחלקות א' ע"י הכביש וחלקות א' וכ' ע"י המחלף.
- טוענים לזכותם להגיש ההתנגדות בדרך הרגילה.
- טוענים שמגשים הצעה נגרית (לא הוגשה).

תשובות

- לקו מוצרי דלק - רצועת הקו עוברת מחוץ לקו הכחול של התכנית יחד עם זאת המתכנן יחבקש לסמן את מסדרון הקו ברקע תכניתו. תאומים כפי שהתבקשו על ידם ייעשו במסגרת התכנית המפורטת לביצוע של הכביש.

ראה החלטה- כללית מס' 1.

נע:

- לגבי סדר הפעולות והדרישה להכנת תכנית למועור מפגעים - אם מדובר במפגעים אקולוגיים הרי שכאזור אדמות נען לא קיימת סמיכות למבני מגורים או פעילות בני אדם, ולפיכך לא נקבע צורך בבדיקות סביבתיות.

מדבריהם לא ברור איזו תכנית מוקדמת הם דורשים, אם אמר הדבר בחשחיות תקלאיות - נושא זה יבוא על פיתורו במסגרת התכניות המפורטות לביצוע, שיתנו מענה למעברים תקלאיים, העתקת צנרת, אם יש צורך, וכד'.

אם מדובר בנוקים כלכליים הרי שתכנית בנין עיר לא עוסקת בהבטים אלה ולא בסמכותם של מוסדות התכנון ליוזם תכניות כלכליות.

- לגבי הדרישה לעגן את נושא הפיצויים בחקנון, נושא זה כלול בו - בסעיף 9 של הוראות התכנית וראה תשובה כללית מס' 1.

יסודות:

- לגבי מאגר המים - במידה וכתוצאה מהתכנית עשויה להיגרם פגיעה פיסית למאגר ומחקניו, הנושא יטופל במסגרת הכנת תכניות מפורטות לביצוע שתכלולנה הגנה על המאגר או העתקתו במידת הצורך.

מ.א. גזר:

- לגבי הפגיעה האקולוגית, לקטע שליד יציץ ויד רמב"ם הוכנו מסמכים אקוסטיים, ההוראות הנובעות מהם ישולבו בהוראות התכנית והתכנון הנובע מהם יבוא לידי ביטוי בתכניות המפורטות לביצוע. (זאת בהתאם להחלטת הועדה הארצית).

השלמת ההתייחסות להסתייגויות של הועדה המחוזית
לתכנון ולבניה, מחוז המרכז

קטע 12:

מושב יציץ:

הסתייגויות:

1. פגיעה בשטח החקלאי - פרנסת המושב - ופגיעה ברזרבות.
2. בחלק מהשטח שיופק יש כוונתם להקים אזור חקלאי ומלאכה ובחלק אחר המתוכננת על ידם בניה למגורים.
3. לא נלקחו בחשבון בעת התכנון - הבטחת גישה ואינטרסים נוספים.
4. מתכוונים להגיש פרוט השגותיהם בהמשך - (לא הוגש עד 10.8.93).

תשובות:

- 1-2. בהגשה המקורית הוגשו שלש חלופות, רק באחת מהן (זו כה הכביש משני עברי מסה"ב) היתה פגיעה באדמות הישוב, שהוועדה המחוזית לא ממליצה על חלופה זו וגם מגישי התכנית נסוגו ממנה, אי לכך אין כל פגיעה פיסית באדמות שבמשכצת המושב, בנושא מגבלות בניה שעשויות לפגוע באפשרויות פיתוח עתידי - כוורסיה המומלצת מגבלות הבניה הקימות עקב מסה"ב גוברות על מגבלת שתתבקשנה ע"י הכביש שיהיה ממזרח למסילה.
3. לגבי הגישה - מעבר לפרוודור מסה"ב והכביש אין לישוב שטחים, ומערכת הגישות לישוב עצמו נשארת כפי שהיא - ממערב ומדרום.
4. פרוט ההשגות ואינטרסים נוספים - לא פורטו ע"י המושב.

עו"ד א. גור בשם מ.א. גור בצורה דו"ח חנה מורן:

הסתייגויות:

1. פגיעה בכ- 3000 דונם קרקע חקלאית.
2. הפרדה בין הקרקעות החקלאיות.
3. פגיעה בדרכי גישה לישובי המועצה.
4. מבקשים להיות שותפים בתכנון ובצוות המלווה.
5. מצורפת חוברת חנה מורן, המפרטת לכל ישוב את ההערות וההשגות הספציפיות.

תשובות:

ראה תגובת הועדה המחוזית למועצה האזורית גור, ובניפרד - לכל אחד מיישובי המועצה (התגובה התייחסה הן למסמך חנה מורן והן לפניות נפרדות של חלק מהישובים).

יד רמב"ם - (ע"י מאיר עשש - מזכיר האגודה):

הסתייגויות:

1. כביש 6 והכבישים המתקשרים אליו פוגעים בכ- 1/3 מאדמות המושב. בתוך שטחי המושב קיימות חשתיות ארציות - קו חשמל, וקו נפט - ופגיעת הכביש מוסיפה על כך.
2. הכביש יפגע ברמת החיים, באופי החקלאי של הישוב וכבריאות.
3. יש פגיעה בחלקות א' ובחלקות ב'.
4. נכלאים שטחים ונמנעת הגישה אליהם.
5. החכנית לא נותנת פתרון לניקוז שטחי המושב.

תשובות:

- 1-3. ראה תגובת הועדה המחוזית למועצה האזורית גור, וליד רמב"ם בויפרד.
- 4-5. במסגרת החכניות המפורטות לכיצוע חינחנה תשובות הן לגישות לשטחים חקלאיים כלואים (שיווצר) והן לניקוז שיידרש.

מל"ן - יועץ ביוז בשם איגוד ערים איילון:

הסתייגויות:

- כביש 6 יפגע במאגר הקיים וכביש 431 אמור לעבור על שולי אגני השיקוע שלו.

תשובות:

- ראה תשובה לאגוד משחמשי מימי איילון, יצוין שכביש 431 לא כלול במסגרת חמ"א/31/א'.

- 94-91 הוחלט: 1. לאשר את החלופה המזרחית ואת החלטות ועדת המשנה המהוות תשובות למשיגים השונים (נספח א' ו-ב') לרכות השלמות ותיקונים שהוצגו בפני המועצה.
2. המועצה ממליצה לחייב לשמור אפשרות למעברים ודרכי נישא לתחבורה ולתנועה שיאפשרו נגישות לחקלאות לכל סוגיה ולצורך הביקור באתרים הארכיאולוגיים ושמורת הטבע, כל זאת בתחום רצועת הדרך במידת האפשר.
3. מאמצים את הסטת התוואי ליד מושב יד-רמב"ם לאתר שהומלץ ע"י החוקר שנכתן ופורסם עפ"י סעיף 106 לחוק.
4. המיחלף עם דרך 431 יטופל ויכלול הגשת תסקיר השפעה על הסביבה במסגרת התוכניות שיוגשו למועצה הארצית לדרך 431 כשינוי לתוכנית המיתאר המתוזזית תמ"מ/3 וברמה של תכנית מפורטת.
5. נושאי איכות סביבה:
עקב שינוי התואי מההגשה המקורית יש צורך בהחלטות הבאות:
5.1 ביטול מסמך שיקום תשתיות של מאגר "נשר" - שבזמנו נפגע והיום לא.
5.2 ביטול מסמך נופי לשמורת גבתון - שנפגעה בזמנו והיום לא.
5.3 ביטול מסמך אקוסטי לשוב יציץ - שבזמנו היה צמוד לתואי והיום מרוחק ממנו.
5.4 תוספת מסמך אקוסטי לשוב "מצליח", שהיום קרוב לתואי ובזמנו היה מרוחק יותר.
5.5 תוספת מסמך נופי למחלף "שורק" - שנשמט מההוראות המוגשות, ומופיע בהחלטות קודמות של המועצה.
6. לגבי קטעי המסילות שמתכטלות מתמ"מ/23, עורכי תמ"מ/23 יגישו אותם לביטול במועצה הארצית.
7. להוסיף להוראות התכנית - המועצה הארצית מסמיכה את הצוות המלווה לאשר את הפתרון שיוצע למתן חומרי הנפץ של מפעל נשר.
8. להסמך את היו"ר להעביר את תכנית קטע 12 לאישור הממשלה.
9. לבקש מהיועץ הסביבתי השלמת הנחיות לתסקירי השפעה על הסביבה לאותם קטעים שבהם נתבקשו להכין תסקירים לפי החלטה ב-16.6.92 וכן לקטע 14 ולקטע 13 לכשיומלץ ע"י המועצה לאישור הממשלה, על פי ההחלטות המעודכנות של המועצה.

נספח א

מדינת ישראל
משרד הפנים
המועצה הארצית

הסלכות ועדת המסנה לשמירת התנגדויות לתכניות מתאר מחוזיות שאושרו ע"י מועצה הארצית

ועדת המסנה לשמירת התנגדויות, בישיבה מיום שני, א' באלול התשנ"ד,
8 באוגוסט 1994, לאחר דיון בהשגות לתמא/31/א/12, סיכלה החלטות אלה:

מס' סדר	המטיב	תמצית השגה	החלטה
1.		כמי שעלולים להפגע משיוניים תכנוניים לשטחים הנ"ל הם שומרים את הזכות להעיר לאחר עיון בתכנית.	(1) פתוחה בפני הטוענים האפשרות להגיש תביעת פיצויים כחוק. (2) לא הביעו העדות נוספות.
2.		חלקתם נפגעה בעיקר ע"י סילת רכבת לכ"ש וכן ע"י כינון המוביל הארצי, פגיעה נוספת מתואר הדרך הינה מעטרת לפגיעה הנ"ל, לכן מבקשים להצמיד את תואי הכביש לסילת ולמנוע יצירת "פרושות" מחלקתם. בנוסף מבקשים כי התכנית תכלול מעברים הולמים אל החלקה ובין החלקות השונות. מתנגדים להפיכת הכביש לכביש אגרה ע"ח אדמתם. מבקשים לזמנם לדיוני הועדה.	(1) במסגרת סילת הכביש תאוחד המסילה הקיימת עם כביש 6. (2) פרק א' בהוראות התוכנית קובע כי בתכניות העבודה לביצוע יסכעו מעברים ודרכים חקלאיים כמו כן, הצוות המלווה לא יתיר את סילת הדרך אלא אם שוכנע כי תכנית העבודה לביצוע כוללת מעברים חקלאיים ודרכי גישה כנדרש.
3.		בנושים ובחלקות המצוינים במכתבם עובר קו הדלק ב"ו לוד שבבעלות החברה. קו הדלק מונח ברצועה שרוחבה 10 מ' ותופקעה ע"י פקודת קרקעות, כל גניח כתחום חיצונית אסורה, מבקשים רצועה חלופית.	(1) לקבל התחייבות - לדרוש מחברה כביש חוצה ישראל, לפאם עם קו מוצרי דלק תואי חלופי לקווי הדלק. 
4.		מז ארגון פרשקובסקי הינו בעל זכויות חכירה ממ"י לחלקות שונות בנושים שצוינו, השטחים הנ"ל מעובדים מזה עשרות שנים, וחושקע בהם עמל וסמון רב. מתנגד ככל תוקף לתוכנית שתפגע במקור פרנסתו. סבור כי ניתן למצוא חלופות מתכנוניות מבלי לפגוע בו.	(1) פתוחה בפני הטוענים האפשרות להגיש תביעת פיצויים כחוק.

מס' סדורי	המשיג	תמצית השגה	החלטה
5.		1. התוראי החדש קרוב למחסן חומר נפץ מאושר של נשר-יש למצוא לנושא פתרון. 2. על הטבח בר יוקם הכביש והמחלף חלה חממ/מח' 65 בחוק. 3. התוראי ללא קר בנין נמצא בתחום התוכנית על טרקע בבעלות נשר שיעודה חשיפה ופיתוח. 4. קר הבנין בחלק הדרום מזרחי של התוכנית חודר לשטח המפעל. 5. הגדרת הכביש המקשר בין 6 ל-44 בסמוך לגדר המפעל בכביש מקומי, תאפשר פסור מקו בנין, רק שלא יפגע שטח נוסף בתחום המפעל. 6. בעיה במסדע- הכביש חוצה את המסדע החדש. 7. מבקשים קר בנין 0 עפ"י תצורה סופית של הכביש לקטע הצפון מערבי. 8. מבקשים לזמנם לשייכה.	1) למועצה הארצית דעה חיובית בנושא קר בנין 0, לבשתובא בפניה התכנית המצרית חדרן בבקשה. 2) להוסיף להוראות התכנית בפרק יג' שכותרתו תחילת סלילה ושימוש בדרך " תצורת המלווה לא יתיר את סלילת הדרך במחלף "נשרים" אלא לאחר שיאושר הפתרון בענין קירבת הכביש למחסן חומרי הנפץ המתואם עם הגורמים הנוגעים בדבר. 3) על חברת כביש 6 להציג פתרון לבעיה המסדע.
6.		מבקשים פרטים מלאים בדבר הפיצויים ו/או כל אלטרנטיבה אחרת בעניין הקרקע.	פתיחה בפני הסדענים והאפשרות להגיש תביעת פיצויים בחוק.
7.		1. מעדיפים את החלופה המערבית, המזרחית פוגעת להם ברצף הקרקע לעיבוד. וגורמת לכליאת קרקעות ופגיעה בכלכליות של עיבודן. 2. לא סומנו מעברים חקלאיים. 3. דורשים גם מעברים חקלאיים לשטחים הכלואים. 4. דורשים מערכת פיצוי הולמת.	1) מעברים חקלאיים - ראה השגה 3 סעיף 2 2) פתוחה בפני המשיג להגיש תביעת פיצויים בחוק.
8.		1. התכנית פוגעת השות במקורות הכנסת הקיבוץ הן מחקלאות והן מחיירות. 2. הכביש עתיד לעבור במרכז שטחי החקלאות שלהם, יחפוס שטחי עיבוד וינחק שטחים אחרים מהקיבוץ. 3. הכביש מחווכן לעבור על מאגר מים של 630,000 קוב המטקה שטחים נרחבים. 4. הכביש יפגע בנתיב התיירות המתוכנן בנחל חמנע. 5. הכביש יפגע באחר התיירות עפרון ובמעבר לאחר המפירות הנמצא ממזרח לכביש המתוכנן. 6. הקרקע העומדת למקום מהם הינה ללא תחליף. 7. מבקשים להזמנם לדיון בהתנגדויות.	1) לגבי הפיצויים ראה השגה 1 סעיף 1. 2) מעברים חקלאיים - ראה השגה 3 סעיף 2.

מס' סדורי	המשיג	תמצית ההשגה	החלטה
9.	מושב פדיה	מתנגדים לחלופה המזרחית הגורמת להם נזק לקרקעות הישוב ללא כל הצדקה, סומנו מעברים על שמחיהם. השטחים שיכללו בין המסילה והכביש יהיו חסרי נגישות לחלוטין, יש צורך למצוא פתרון לבעיית הנגישות, גם לבית העלמין המשרת את הישוב. דורשים פיצוי.	(1) במידה והמושב רואה עצמו נפגע, פתוחה בפניו האפשרות להגשת תביעת פיצויים כחוק. (2) בייחס למעברים חקלאיים - ראה השגה 3 סעיף 2 (3) הנגישות לבית עלמין תהיה דרך מעבר חקלאי שמקומו יקבע בתאום עם המושב.
10.		מעבר הכביש כשחצי המושב יגרום לו: א. פגיעה אקולוגית קשה. ב. פגיעה בפרנסת תושבי המקום. ג. פגיעה באיכות המגורים במקום, בפרט אלה הסמוכים לכביש המוצע. ד. פגיעה בגידולים חקלאיים. מבקשים לקבל חסדיר השפעה על הסביבה. מתנגדים לכביש ומבקשים לקבל פתרונות לכל הבעיות שהעלו.	(1) במידה והמושב רואה עצמו נפגע, פתוחה בפניו האפשרות להגשת תביעת פיצויים כחוק. (2) בהמשך להחלטות המועצה מ-16.6.92, המועצה מורה ליוזמי התכנית להכין נספח אקוסטי עבור מצלית עד איהיה חסדיר השפעה על הסביבה, במסגרת דרך מס' 431.
11.		בחתום התוכנית המפרטת את התוואי מצויים מיתקנים וקרוי מים שאין לפגוע בהם. כמו כן חלק מהתוואי אמור לעבור בקטעים של שמורת המוביל הארצי, מעבר בזה אסור עפ"י החוק. נציב המים מתנגד לפי חוק המים 69.0.	יש להאזין עם הרשויות המוסמכות בתאום לפרק ב' סעיף ה. 2 בהוראות ובכפוף להוראות חוק המים.

מס' סדרי	המשיג	ת ס ב י ת ה ש ג ת	ה ח ל ט ה
12.	מושב יסודות	1. התוכנית פוגעת באופן יסודי במקורות ההכנסה והקיום של המושב. 2. עפ"י התכנית ילקחו מהם מאגרי מים המשמשים לחקלאות. 3. התכנית מעלמט מהצורך להתחשב בהם ובצרכיהם. 4. פגיעה בתשתית ובאיכות הסביבה. 5. יש למצוא תוכנית חלופית שתמנע את הנזק - מאגר חלופי. 6. הקרקע שתופקע היא ללא חלופי - הקרקע הפורית ביותר. 7. יש לבחון ולשקול גם את האופציות של יסודות. 8. כנ"ץ קבע כי צריך לבדוק את הנזק העשוי להגרם לבעל קרקע אם תבוצע ההפקעה, למול הנזק שעשוי להגרם לציבור אם לא תופקע הקרקע. 9. מבקשים לזמנם לדיון בהתנגדות.	(1) כמורה ומושב רואה עצמו נפגע, מתווחה לפניו האפשרות להגשת תביעת פיצויים כחוק. (2) לגבי המאגר - מבצע התכנית יציג פתרון חלופי לבעיית החקלאיה מתואם עם המושב או לחילופין פיצויים.
13.	"חקלאי מתחיה" צמח ישי	1. מתנגדים לחלופה המורחבת הגורמת להם נזק רב. הכביש חוסם מאזור העתיקות בכ-50 מ'. 2. קבע כך נפגעו לחם קרקעות נוספות מעבר לאלו שנפגעו בתוכנית המקורית. סופגו מעברים על שטחיהם. השטחים שיוכלאו כון המסילה והכביש יהיו חסרי נגישות לחלוטין והו שעת אבוד, לא ניתן לאשר חלופה כזו ללא פתרון של נגישות לרבות הגישה לבית העלמין	(1) לגבי פיצויים - ראה השנה 1 סעיף 1. (2) לגבי מעברים חקלאיים - ראה השנה 3 סעיף 2. (3) התנגשות לבית העלמין תהיה דרך מעבר חקלאי שמקומו יקבע בתאום עם המושב.
14.	מאיר ויזל מועצה איזורית סטת יהודה	1. ישובי המועצה האיזורית הנפגעים מהכביש קיבלו חודעות רט במחצית חודש מאי 1994, בעוד שאר הישובים הנפגעים יודעו על התוכנית כבר לפני שנתיים וחשבתם להתארגן למאגר נזקיהם, ואף ניתנה להם האפשרות להודיע בפני "המערך חוקר", ישובי המועצה לא השתתפו בחליף זה. מבקש להשחית הטיבול בתוואי זה כדי לאפשר להם ללמוד את התכנית ולאפשר לישובים להופיע בפני הועדה עם טענותיהם. דורש פתרון לבעיית הניקוז.	(1) הפרסום נעשה באפריל 1993. (2) הפתרון לבעיות הניקוז יעשה בתאום עם חברת כביש 6.

ס'ס' סדורי	המשיג	תמצית התשנה	החלטה
15.		התכנית תגרום נזק תכנוני וכלכלי משמעותי ביותר ובלתי הפיך בנושאים הבאים: 1. מבקשים לחוציא פיזית, את המסילה העוברת באדמתם ובטלתה. 2. תוואי הכביש יגרום נזק ע"י: א. ניתוק פיזי בין 2 חלקי המסבצות ומניעת יכולת הגעה לחלק מהשטח מבקשים סידור למעבר רכב חקלאי גדול. ב. יגרם שיבוש של סחף וניקוז בשטחיהם מבקשים שימוץ בנושא הסחף והניקוז בתאום עם. ג. תוואי הכביש עובר על מתקני השאיבה שלהם מבקשים העתקת מתקן השאיבה. ד. תוואי הכביש קוטע את רצף קווי ההשקיה שלהם. מבקשים שרוולים להעברת המים מתחת לכביש ושיקום רשת המים. ה. דורשים קרקע חלופית במקום זו שתופקע. מתנגדים לתכנית ורוצים לזמנם לישיבה כדי להציג הסתייגויותם. מבקשים 2 ירידות מכביש 6 וירידה מכביש 3, ידעו כך לפני הודש ולכן ההתייחסות זמנית, מבקשים לוח זמנים.	1) המסילה תנוכחית מתוכננות להתאחד עם המסילה החדשה בין מסלולי כביש 6 בטעם זה. 2) לבני מעברים חקלאיים-ראה חשנה 2 סעיף 2 3) לבני קרקע חלופית-מתוחה בפני המסיגים האפשרות להגיש תביעת פיצויים כחוק. 4) קטעי המסילות שמתבטלות מתמא/23 עורכי תמא/23 יגישו אותם לביטול למועצה הארצית. 5) לבני העתקת משתיות - ראה פרק יב' תחת תאום מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע. 6) תחיה נוסח מכביש ס'ס' 3 אך לא מכביש ס'ס' 6.
16.	עו"ד משה בן ארי אגודת בית מאיר	המשק חוכר ומעבר כ-120 דונם העומדים ל"הכלע" בתוואי המוצע. השטח המיועד לכביש עולה בהרבה על הממוצע להפקעות בכביש זה העומד על 100 דונם לק"מ. כאן טעם הכביש קבר אך התוואי גורם לפגיעה קשה בשטחים. השטח המופקע מהווה 1/4 שטח המושב. מבקשים להסיט את התוואי 100 מ' צפונה כדי להקטין הנזק, או לאפשר בניה למסחר ותעסוקה לצד הכביש.	1) לא ניתן להסיט את התוואי. 2) לבני פצויים - ראה חשנה 1, סעיף 1
17.	קיבוץ נצר סרני	מתנגדים מהותיות: 1. התוואי החדש עובר על שטחיהם בניגוד לתוואי הקודם. 2. הכביש יגרום לפיצול שטחים כך שלא יוכלו לעבד את חלקם. מציעים לתווי את התוואי לכיוון דרום מזרח בצמוד למאגר נשר.	1) התוואי החדש מיושם את המלצות המעין חוקר ביחס למושב יד רמכס ותל חדיר. לכן אין אפשרות להחזיר אותו למאגר נשר ותחנת כח גזר המתוכננת. 2) פתוחה בכוונתם האפשרות להגשת תביעת פיצויים כחוק. 3) לבני מעברים חקלאיים-ראה חשנה 2 סעיף 2

מס' סדורי	המציג	תמצית השגה	החלטה
18.	סעלה החמישה	נצלת מקרקעין, חלקם בזכויות חכירה שממ"י. הכביש עתיד לחצות את החלקות לכן מתנגדת לתוכנית. חלקות אלו נפגעו כעבר עקב הנחת צינור חפוט ומסילת ברזל. מציקים לצמצם את רוחב הרצועה כך שתמנע פגיעה בחלקות.	פתוחת בפניה האפשרית להגיש תביעת פיצויים כחוק. לא ניתן לצמצם את רוחב הרצועה.
19.	זרעים גדרה	1. בגלל קוצר הזמן לא תספיקו לערוך כל הבדיקות ולקבל יעוץ בנוגע לפרטי התכנית נודע להם לפני פחות מחודש-מבקשים הארכת זמן להתנגד. 2. התוכנית מפקיעה רבע משטחי החברה, קרקע בה מרוכזים גידולי יסוד שהם הבסיס וההשקיעה שלהם, הקרקע הינה ללא תחליף, הפקעתה תגרום נזק לא הפיך. 3. יותרו רצועות גרות של קרקע ללא יכולת לנצולן. 4. תפגע תוכנית בהשקיה של השטחים. 5. הפגיעה באמצעי היבזור של החברה תבטל את כדאיות העסק, תוריד חלק ניכר מפעולותיה לטמון תוך נזק כלכלי כבד. 6. החברה מעסיקה עשרות פועלים ומייצאת במליוני דולרים. מבקשים לזמנם לדיון להביע התנגדותם בעל פה. דורשים תזזת המחלק או פיצוי על הנזק העכשווי והעתיד.	1) התואי פורסם באוקטובר 1992. 2) לגבי מעברים חקלאיים - ראה השגה 2 סעיף 2 3) לגבי פיצויים - ראה השגה 1 סעיף 1 4) פגיעה בקשתיות - ראה פרק יב' תחת תאום מסמכי התכנון החנדסי המפורט לכלצוע.
20.		מתנגד להעברת הכביש בחלקו בת 10 דונם. בחלק נטועים עצי ססק וזית, וזוהי פרנסתו היחידה לו ולמשפחתו.	לגבי פיצויים - ראה השגה 1 סעיף 1.
21.	יד רמב"ם	1. המושב מעולם לא סיכל פיצוי חוגן גבין פגיעה קודמת באדמותיו בגלל קו מתח ארצי, קו מוביל המים הארצי, קו צינור חפוט. לא יתכן שבגלל תגובתו המחונה עד עתה יתעלם לחלוטין מרווחת חבריו. 2. מושב יד רמב"ם חינו המושב הנפגע ביותר מכביש 6 הן בחיפה ההפקעות והן במעבר הכביש בקירבת הישוב. 3. לא נערך כל תסקיר סביבתי בנוגע להשפעת השלילה על המושב, המושב יאבד ככל דרך אפשרות נטילת הכביש לפני עריכת תסקיר שיבדוק את השפעתו ההרסנית של הכביש ומתן כתרונות הולמים שימנעו כאופן שמשעותי את הנזקים.	1. המועצה הארצית החליטה בתאריך 16.6.92 על עריכת תסקירי השפעה על הסביבה ומסמכים סביבתיים עבור קטעי הדרך הדרושים בהתאם להסלעת המשרד לאיכות הסביבה. 2. בהתייחס ליד רמב"ם, המחלק עם 431 יטופל ויכלול הגשת תסקיר השפעה על הסביבה במסגרת התוכנית שיוגשו למועצה לדרך 431 כשיגוי לתכנית המתאר המחוזית תמ/3 וכרמה של תכנית ספורט.

ס' סדורי	המשיג	תמצית החשבת	החלטות
22.	יד רמ"ס	4. בתוכנית לא מופיעה כל הצעה למיגון אקוסטי תחיוני בכל הקטע הסרוב לשוב. ובמיוחד במחלף הגדול המונבה מעל פני הקרקע ויהיה מטור רעש. 5. מהתוכניות הוצעו לא ברור מהן אפשרויות המעבר מכביש מספר 6 לכביש 44 ולכן לא ברור איך כלל הישובים באזור ישתלבו בכניסה לכביש 6. 6. התוכנית המוצעת הינה חלקית ולכן אינה משקפת את כל המצב הסביבתי ביחס לאדמות המושב ולהשפעה על המושב. 7. אין בתוכנית סימון הרשפות הסתוכנות על אדמת הישוב לעליה אל המחלף. 8. אין סימון של כביש כניסה לשוב, מה שיחייב תוכנית נוספת. 9. כביש 44 ישנה "אצבע" של התחלת כביש נוסף לכיוון המושב, יש לבטל "האצבע". 10. הדרך שנתקת את הישוב מחלקותיו המערביות, וכן בתוכנית אין כל פיתרון למעבר כלים חקלאיים מהמושב לאדמות אלו. 11. כשליש מאדמות המושב יופקעו. 12. שופר לעצמו את הזכות להשבות נוספות לאחר עריכת התסקיר הסביבתי.	(1) בהתאם להחלטות פ-16.6,92 המועצה מורה ליוזמי התכנית להכין נספחים אקוסטיים עבור יד רמ"ס עד שיחיה תסקיר השפעה על הסביבה, נספגות דרך ס' 431. (2) פיצויים - ראת השנה 1 סעיף 1. (3) מעברים חקלאיים - ראת השנה 2 סעיף 2.

1. להערה של מערכת הבטחון, לגבי מגבלות הכניסה ממחנה שורק חזרה כביש חוצה ישראל תכנן ותחאם עם מערכת הבטחון לגבי הסקס.

2. הועדה לאחר ששמעה ודנה בחשבות ממליצה על החלופה המזרחית בקטע 12, ונשארת בתחלטתה מיום 1 במאי 1994.

* כמו כן הועדה מבטלת את החלטתה מיום 12 בדצמבר 1993 למעט סעיפים א' ו-ה'.

מסמך/22

השגות שהושמעו בפני החוקר ו/או לפי 106 ואין לגביהן המלצת ועדת המשנה

1. השגה מס' 3 - קו מוצרי דלק

החוקר המליץ לקבל ההשגה ולתקן הוראות התכנית כחתאם לסעיף 2 להשגה קרי, וקביעת הוראה שלא לנטוע עצים עמוקי שורש בתחום הרצועה וכן שאין לתכנן או לבצע בתחום הרצועה כל עבודות אלא לאחר תאום מראש ובכתב. כמו כן הרחקת מבנים 7 מטר לכל צד של הצינור.

ועדת המשנה מיום 19.7.94:

המליצה לדרוש מחברת כביש חוצה ישראל לתאם עם קו מוצרי דלק תוואי חלופי לקוי הדלק. התוואי החליפי יהיה בגבול תכנית תמא/31/א/12.

הצעת החלטה:

כ"כ מוצע לאמץ את החלטת הועדה בדיוניה על קטע מס' 3, מיום 16.1.94 "לציין בתקנון התכנית, שאין לנטוע עצים עמוקי שורש בתחום הרצועה וכי אין לתכנן/לבצע כל עבודות בתחום רצועת הדלק אלא לאחר תיאום מראש ובכתב. כן יש להרחיק מבנים 7 מטר לפחות מכל צד של צינור הדלק".

2. השגה מס' 1 - קיבוץ נען

המשיגים העלו בפני החוקר (ולא בפני ועדת המשנה) את הטענות:

- א. תסקיר לאיתור השפעות הכביש על הקיבוץ ופתרון למפגעים בתכנית.
- ב. מבקשים לקבוע בתכנית הוראה המעניקה לקיבוץ זכות סרוב ראשונה לפתוח יוזמות כלכליות.
- החוקר לא המליץ לקבל השגה א' הנ"ל ולדחות השגה ב' הנ"ל - ועדת המשנה לא השיבה לנושא.

הצעת החלטה

1. לדחות את דרישת קיבוץ נען להכנת תסקיר לאיתור השפעות הכביש על הקיבוץ ומתן פיתרון למפגעים בתכנית. נדרשו והוכנו תסקירים עבור קטעי הכביש הרגישים שחייבו זאת. קטע זה אינו נמנה עליהם.
2. לקבל את המלצת החוקר בדבר דחיית בקשת קיבוץ נען לקבוע בתכנית הוראה המעניקה לקיבוץ זכות סירוב ראשונה לפיתוח יוזמות כלכליות. אין זה בסמכות המועצה הארצית. חוק התכנון והכניה מסדיר פיצויים כספיים למי שנפגע מתכנית ו/או הפקעה.

3. לנושא מושב יציץ

החוקר המליץ על החלופה המערבית.

ועדת המשנה העדיפה בסופו של דבר את החלופה המזרחית אך לא השיבה באופן ספציפי להשגות המושב (כנוסח: הועדה מקבלת את ההשגה וכו').

הצעת החלטה

לדחות את השנות מושב יציץ לאור העדפת החלופה המזרחית שהיא יותר ישימה.

4. השנה מס' 8 - קיבוץ רכדים

אין תשובה בנושא פגיעה במאגר המים, באתר התיירות עקרון (נחל תמנע) ובמעבר לאתר החפירות ממזרח לתוואי המתוכנן.

הצעת החלטה

מוצע לקבל בחלקה את השנת קיבוץ רכדים בנושא הפגיעה במאגר המים, ולהסיט התוואי כך שהרכבת תעבור בשולי המאגר.

5. לנושא הקלה בקווי בנין למפעל נשר

הצעת החלטה:

המועצה הארצית תדון בבקשה בנושא הקלה לקו בנין 0 לכשתובא בפניה התכנית המצרנית.

6. לנושא שינוי תוואי דרך מס' 6 באזור שמורת מצליח

הצעת החלטה:

לקבל את שינוי התוואי מתמא/3 באזור שמורת מצליח, על פי התשריט.

7. השנה מס' 12 - מושב יסודות

אין תשובה בנושא פגיעה במאגר המים.

הצעת החלטה:

מאחר שנתברר שהמאגר של מושב יסודות פעיל, מבצע התכנית יציג פתרון חלופי לבעיית ההשקיה מתואם עם המושב או לחלופין פיצויים.

ג. תמ"א/31' (דרכים) תכנית לקטע 14

הערות הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז

קטע 14

עיקרי הסתייגויות:

החברה להגנת הטבע -

מתייחסים לחלופה המורחבת שהוצעה ע"י חלק מיושבי המועצה האזורית דרום השרון.
בעקרון מעדיפים את החלופה שהוגשה במקור למועצה הארצית. מציינים 5 אזורים רגישים בחלופה המורחבת ומבקשים תשובה תכנונית הולמת:

- א. חרבת כפר חיטה - שרידי כפר ערבי ואתר עתיקות.
- ב. חרבת חריש - מגדל חצמית ושלולית חורף.
- ג. גבעת רקפות בצמוד לצומת כפר ברא.
- ד. קבר בנימין - אתר בעל חשיבות דתית.
- ה. מבנה חווה חקלאית עתיקה על מתקניה.

קבוץ אייל-

- מתייחס לשתי חלופות שהוגשו בהגשה המקורית למועצה הארצית.
- טוענים שחסר מידע לגבי שני כבישים אזוריים 551 ו-554 שמשולבים בתכנון.
- טוען לנזקים לשטחי חקלאות בארבע רמות עקרוניות של פגיעה החל בהפקעה וכלה בקשיים בעיבוד חקלאי. בחלופה המערבית סה"כ הפגיעה 531 דונם ובמורחבת 742 דונם.
- אין פתרון למעבר כלים חקלאים.
- ההפקעה לא לצרכי ציבור אלא ליומים פרטיים.
- ההליך אינו תקין כי לא נותן להם אפשרות להתנגד בהליך רגיל.
- יגישו הצעה נגדית.
- בחלופה המערבית נפגע מאגר קולחין המשותף לניר אליהו ולאיל שמתוכנן לקלוט גם את שפכי קלקיליה ואלפי מנשה.
- טוענים לשיבוש בקווי ההשקיה.
- דורשים להיוז התוואי מערבה צמוד למסילת הברזל.

חגור-

מתיחסים לחלופה המורחית:

- מתנגדים לחלופה מורחית - כי התוואי פוגע בישוב, כשדותיו וכתחנת הרלק שלו.
- התוואי קרוב ביותר לבתי המגורים.
- מתנגדים למחלף 531/6 ומבקשים להזיז אותו לג'וליה ושדי-חמר.
- מתנגדים לתוואי 444.

מועצה אוורית דרום השרון -

- טוענת טענות כלליות והות' לטענותיה לגבי קטע 13 וטענות ספציפיות כלהלן:
- החלופה המורחית עלולה לפגוע בפתרון הכיוך המתוכנן לגוש ירחיב - נירית.
- פינוי הקולחין מפאגר החורשים גם הוא ידרוש פתרון במסגרת חלופה זו.
- מציעים להתמקד בחלופה שנצמדת ל- 444 בקטע העובר במשכנת נוה ימין.
- מבקשים לחלק את הנטל בין ניר אליהו ואייל.

פרוט ההשגות לפי ישובים

העתק ממסמך המועצה האזורית מודיעים.

אייל

כמשכנת החקלאית כלולים 3,643 ד', מהם הוצאו מהמשכנת 560 ד', הקרקעות המעובדות מיועדות - לשלחין - 1,998 ד', 1,276 ד' למטע, הישוב מתוכנן ל- 120 נחלות, לפי 30.4 ד' נטו לנחלה.

חלופה מערבית	חלופה מורחית
סכיה פגיעה	סכיה פגיעה
נטו - 615 ד'	נטו - 351 ד'
כביש 6 - 198 ד' מהם: 130 ד' - שלחין	כביש 6 - 136 ד' מהם: 105 ד' - שלחין
56 ד' - מטע, 12 ד' - מאגר	22 ד' - מטע, 9 ד' - מאגר
מחלף - 185 ד' מהם - 150 ד' - שלחין	מחלף - 215 ד'
35 ד' - מטע	מהם: 185 ד' שלחין, 30 ד' מטע
שטחים אבודים - 232 ד':	
190 ד' צפ' מע' למחלף, מהם:	
95 ד' מערבית למסילת - כרזל	
95 ד' בין כביש ומסילת - הכרזל	

נק' נוספות להערות:

- * יש לדרוש מעברים חקלאיים
- * יש לבדוק תיאום והתאמה לתכניות מאושרות: מסדרון חשמל ומסילת-כרזל.

נווה ימיןנתוני המשכצת החקלאית:

משכצת חקלאית של הישוב 3,666 ד' ברוטו, בהם כלולים - 3,271 ד' נטו.
חלקות א' - 1,177 ד' וחלקות ב' ומטעים 2,094 ד'.
הישוב מתוכנן ל- 99 נחלות, לפי 33 ד' נטו לנחלה.

ניתוח חלופות מוצעות בת.מ.א 31/א' -

חלופה מזרחית

חלופה מערבית

פגיעה ישירה - 230 ד' שלחין, מהם: פגיעה ישירה 247 ד' שלחין, מהם:

כביש 6 - 186 ד'	כביש 6 - 203 ד'
כביש רוחב - 44 ד'	כביש רוחב - 44 ד'

- * החלופה המזרחית עדיפה כאן למרות שגודלת מעט יותר שטח יותר שטח - זאת, כדי לאפשר שטחים חקלאיים רציפים.
- * יש לשאוף ולדרוש - רצועה אחת ל- 444 וכביש 6 שיצמד ל- 444.

נק' נוספות להערות:

- * כבישי רוחב רבים מידי לא מתואמים עם הועדה המקומית.
- * כביש הרוחב "חוצה נווה-ימין" סומן ע"י המש"מ - שר/86/2 - כמבוטל ואילו בת.מ.א סומן כקיים וכביש אחר בוטל. כמו-כן, נוסף כביש חדש ללא תיאום וללא שכרורה נחיצותו.
- * יש לדרוש מעברים חקלאיים - כנדרש.
- * הישוב גובל - מצפון וממערב - בכביש 55 הקיים, ממזרח - בכביש מס' 444 הקיים, במרכז נחצה הישוב ע"י כביש איזורי 5443 - אשר סומן במש"מ לביטול.
- * מדרום - קיימת שלוחת מסילת - מרזל לכפר - סכא.
- * השטחים החקלאיים נחצים ע"י מסילת - ברזל מאושרת - היוצרת חץ בין חלקות א' לשטחי השלחין.
- * הת.מ.א מציעה כביש צפון - דרום כרוחב של כ- 120 מ', מסילת-כרזל מערבית לכביש 6 ואיננה כוללת את כביש 444.

(80 ד' ו- 15 ד')
 37 ד' מטע דר' מע' למחלף -
 בין כביש 6 ומסילת - ברזל.
 5 ד' שלחין - דר' מע' למחלף.

זאת, בנוסף לכביש 444 המתוכנן להרחבה שינגוס כישוב וכן כביש 551
 עצמו בהמשך למחלף עם כביש 6. ובנוסף לכביש הרוחב הנשאר לכלא -
 אייל.
 כל אלה מבחרים את המשכצת של הקיבוץ.

נ"ר אליהו

נתוני משכצת חקלאית:
 משכצת חקלאית כוללת - 3,448 ד' כרוטו, בהם 3,143 ד' נטו.
 השטחים החקלאיים מחולקים כדלהלן -
 1,936 ד' שלחין, ו- 868 ד' מטע ו- 17 ד' בעל, דהיינו, סכיה -
 2,821 ד'.
 הישוב מתוכנן ל- 120 נחלות, לפי 26.2 ד' נטו לנחלה.

ת.מ.א 31/א' מציעה 2 חלופות: מערבית ומזרחית

חלופה מזרחית	חלופה מערבית
סכיה פגיעה ישירה - 110 ד'.	סכיה פגיעה ישירה - 103 ד' שלחין.
כביש מס' 6 - 85 ד' שלחין	כביש 6 - 50 ד' שלחין.
שטח אכור - 25 ד' בין כביש 6 ו- 444	כביש אורך - היה צריך 5504 (5543) - 33 ד' שלחין - מוטט מערכה. ומקרכת לאיזור מכני משק בכ. 80 מ'. מרחק זה עלול להפריע לענף בע"ח.
	(כיום כביש זה מרוחק מהאיזור הנ"ל בלמעלה מ- 100 מ').
	מסילת ברזל - מוטטת מערכה - ועולה על כ- 20 ד'.
	בקטע המרוחק מהאיזור המשקי מסילת - הברזל תיהיה כמרחק של כ- 200 מ'. בקטע הקרוב לאיזור הנ"ל תיהיה כמרחק של כ- 100 מ'. הסטת מסילת-ברזל מערכה יוצרת איזור עם מגבלות. המגבלה לא ברורה כיוון שלא ידוע איזור מסילת-ברזל מתוכננת. לכן, לא ידוע איזה איזור יפגע ממגבלות הבניה.
	מחלף אייל - הקיבוץ אינו נפגע ישירות מהמחלף אלא מכביש הרוחב 551.

* כביש 6 מערבית ל- 444 - יוצר רצועה של כ- 250 ד' - הנחצה ע"י כביש רחב מימדים. מימדי הרצועה - 200 מ' רוחב לכ- 1.2 אורך.

חלופה מזרחית

3.1.1 הזזת כביש 6 מזרחה "עוקף" ג'לג'וליה - לפי חלופה זו יחולק נטל הכבישים בין הישובים, וימנע חיסול המשכצת החקלאית של שרי חמר. חלופה זו עדיפה גם לג'לג'וליה.

3.1.2 יוקם מחלף בין 531/6 - מחלף דו מפלסי באיזור מאוכלס בצפיפות נמוכה יותר.

3.1.3 יוקם מחלף בין 531/444 - מחלף דו מפלסי באיזור מאוכלס בצפיפות נמוכה יותר.

3.1.4 תוואי כביש 6 עובר באיזור חקלאי מרוחק יחסית מאזורי מגורים צפופים, מונע צורך הסדרת הניקוז.

תוכן משכצת חקלאית

4.1 חמ"א 31/א' משנה את ייעוד הקרקעות לאורך התוואי לאור חיסול המשכצת החקלאית של המושב. יש צורך לכלול בחמ"א 31/א' תכנון מחדש של המשכצת, כך שיעודי הקרקע כעתיד, יתנו חלופה נאותה לפרנסת האוכלוסיה.

4.2 במידה והחלופות לא תתאפשרנה, והתכנון הקיים יצא את הפועל, יש לשלב את הישוב בפרוייקטים המתוכננים כאזור, מבחינת אזורי תעשייה, תחנות דלק, וכו'.

יש לראווג למעברים חקלאיים

5.1 דרך הגישה המתוכננת הצמודה לכביש - 6 יש לתכנן כביש כניסה, כביש הכניסה המתוכנן, מקובל על הישוב. העדפה הינה גישה לכביש 531 דרך המחלף.

משטר רוחות

5.2 כוון הרוחות הכללי הינו - צפון מערב. הקמת סוללות וכביש מוגבה ומחלף תת מפלסי - יחסום את אזורי השטח רשה את מטר הרוחות באזור וכישוב.

5.3 המחלף מחייב סקר השפעה על הסביבה - עדיין לא הוגש.

5.4 מחייב תכנון משכצת מחדש.

5.5 בדיקת חלופה מזרחית ברמת תכנית מפורטת ג'לג'וליה, מועדפת ברמה אזורית.

5.6 מחייב הסדרת ניקוז ואדי בדרום המשכצת החקלאית.

5.7 סקר השפעה על הסביבה, קו מתח עליון ממערב.

שרי חמדנתוני המשכצת החקלאית -

במשכצת הישוב כלולים 1,887 ד', בתוכם 1,680 ד' נטו. מהם - 1,675 ד' שלחין - מהם 1,452 ד' חלקות ב' ומטעים, חלקות א' כולל מבני מגורים ומשק - 223 ד'.

סכיה פגיעה ישירה מת.מ.א. 31/א' הינה - 830 ד', מהם:

כביש 444 - 60 ד' שלחין / מטעים

כביש 6 - 150 ד' שלחין / מטעים

* מחלף - 410 ד' מטעים

* כביש גישה חדש - 50 ד' שלחין / מטעים

שטחים אבודים 160 ד', לפי פרוט שלהלן:

ליד הכניסה הקיימת לישוב - 15 ד' - בין כביש 6 ו- 444.

ר' מע' למחלף - 75 ד' עד לשטחי כפר - סבא.

* סה"כ אובדן של כ- 60% אדמות שלחין ובעיקר מטעים של הישוב.

נק' נוספות להערוך:

* חלקות א' - הינן בעלות אופי מיוחד בישוב זה - הן צרות וארוכות וגודלן בין 1.5 ד' ל- 3 ד' - עבור מבני מגורים ומבני משק.
משמעות הדבר שלמעשה חלק משטחי חלקות ב' - מעמדן כחלקות א' (לדוגמא - במושב חגור המתוכנן ל- 72 נחלות, מושב באותו איזור - חלקות א' הינן כ- 730 ד').

* לשרי חמד אין מאגר קרקעות של עיבודים משותפים מהם ניתן להשלים לנחלות של תושבים נפגעים, כמו שקיים בישובים אחרים. זאת, עקב העובדה שחלקות א' כאמור קטנות, וחלקות ב' - משמשות גם כהשלמה ל- א'.

* מצד מזרח כביש 6 - מציד הכביש - במרחק של כ- 80 מ' מהבתים. קו הדרך של המחלף כ- 150 מ' דרומית לבתים.

* אין התייחסות להשתלבות מושב שרי חמד במערכת הדרכים המתוכננת והוא ממוקם ללא מוצא.

* הישוב נמצא כלב תשתית תחבורתית וגובל -

כצפון - ע"י 5443 - חוצה נווה ימין, לכוון כפר-סבא, במרחק 50 מ' מהבתים.

* ממערב - מסילת-ברזל קיימת המופיעה בתמ"א, ומסדרון חשמל - 50 מ' מהבתים הכוללת מגבלות בניה, מחייב סקר השפעה על הסביבה.

* מדרום - מחלף מתוכנן - 6/531 - מתוכנן על מחצית המשכצת החקלאית של הישוב.

* ממזרח - כביש 444 קיים מתוכנן להרחבה ולהסטה אל תוך משכצת הישוב וכביש מס' 6.

חורשים

חלק מאדמות הקיבוץ נמצא בתחומי מ.מ. ראש העין, וחלק ב'דרום-השרון'.

סכ"ה פגיעה - מכביש מס' 6 - כ- 20 ד' מטע.

רוכס נמצאים בתחום 'דרום השרון' (כ- 15 ד'). השטח נמצא - מדר' מדי למחלף "קסם".

נק' נוספות להערות

* יש לדאוג לכניסות וליציאות לשטחים החקלאיים ליד מחלף "קסם".

* יש לדאוג לכניסה לשוב מ- 444.

* 20 ד' - מעובדים זמנית - מטע, ע"י הישוב (בתוך ג'לג'וליה).

* כיום נברקת חלופה מזרחית העוקפת את ג'לג'וליה ממזרח - חלופה זו עולה על קרקעות הקיבוץ.

חגור

המשכצת החקלאית של הישוב כוללת -

2,689 ד' ברוטו, מהם - 2,402 ד' נטו, הכוללים 2,387 ד' שטחי עיבוד - שלחין.

סה"כ הפגיעה הישירה בקרקע חקלאית הינה - 417 ד' מהם:

כביש 6 - 350 ד' שלחין.

כביש 444 - 17 ד' שלחין.

שטחים אבודים - 50 ד' - נותרים אבודים מעבר לרצועות שני כבישי 444 (רוחב רצועה בין 100 מ' ל- 130 מ').

נק' נוספות להערות:

* יש להבטיח מעברים חקלאיים מתאימים.

* יש להבטיח כניסה לשוב מ- 444.

* כביש זה תוצה את שטח השלחין של הישוב הנמצא ממערב לשוב - בין כביש 444 ומסילת-ברזל. תוואי הכביש עובר במקביל למסדרון החשמל המתוכנן. השטח עליו חלות הגבלות בניה - 300 ד'.

* רוחב כביש 6 - עומד על כ- 200 מ' בממוצע, לאורך כ- 1.5 ק"מ.

* הכביש כאן הינו - בין 2 מחלפים במרחק של פחות מ- 3 ק"מ.

* כיום נברקת חלופה מזרחית העוקפת את ג'לג'וליה ממזרח - חלופה זו עולה ככל הנראה קרקעות המושב.

תושבי ג'לג'וליה באמצעות עו"ד רב פישלר:
בעלי קרקעות בתים וחממות בגושים 7507 - 7510.
מתיחס לתוואי שהוגש למועצה הארצית (והחלופה המקורית)

- פגיעה בהון ורכוש של התושבים - מפורטים 28 קבוצות תושבים עם הקף השטח הנפגע ושימוש הקיים בו.
- עליה על התאן הגדול בכניסה לכפר שהוא אתר ארכאולוגי מוכר.
- עליה על בית קברות עתיק של משפ' ראבי.
- מבקשים חלופות שתמנענה את הפגיעות הנ"ל.

מועצה מקומית ג'לג'וליה

- מתנגדים לכביש 6 ולכביש 444 כתוואי שהוגש למועצה הארצית.
- כביש 444 פוגע בבית קברות, באר מים, בתים ואתר עתיקות.
- כביש 6 פוגע בכל עתודות הקרקע של הישוב, מבקש פיצוי ע"י קרקע חליפית.

המועצה המקומית כפר ברא - (י"ר המועצה המקומית)

- מתנגד לחלופה המזרחית מכיוון שעוברת על שטחי קרקע חקלאית מערבית לכפר. קרקעות אלה הן מקור פרנסתם של בעליהם.

מושב שדי חמד

- מתנגד לתוואי שהוגש למועצה הארצית.
- התוואי פוגע ב- 830 דונם קרקע חקלאית.
- נוצר מפגע אקולוגי חמור למושב.
- המחלף 6/531 + 444 - פוגע בשטחים רבים נוספים, מהווה מחסום לזרימת הרוחות, פוגע בערכי טבע ונוף כולל נחל קנה. הופך את הישוב לאי בין מערכת הכביש, המסילה ומסדרון החשמל.
- מבקשים לאמץ את החלופה המזרחית.

קיבוץ ניר אליהו

מתייחס לשתי החלופות שהוגשו במקור מועצה הארצית.

- עקב תכנון כביש 6 וכביש 551 יופקעו כ- 160 דונם. התוואי המערכי ימנע גישה לחלקות המורחיות.
- שתי החלופות פוגעות במאגר הקולחין.
- החלופה המערכית מתקרבת ליישוב ויוצרת מטרד, רעש וזהום אוויר.
- מבקשים אורכה לתאום חלופה אחרת חוץ הסכמה עם קבוץ אייל.
- אין בתכנית נתונים על זכויות בניה של מסילות-ברזל.
- מתנגדים למתן זכויות על קרקעות שיופקעו מהם ליזמים אחרים לצרכים עיסקיים.
- מוסיפים (כמסמך נוסף) שיוכלו להסכים לתוואי חלופי שעובר במשותף אתם רק אם יפורט ברמה של 1:2500.

עיריית כפר-סבא

- מתייחס לחלופה המורחית. שהוכנה לבקשת חלק מתושבי מ.א. דרום השרון.
- החלופה מקובלת על עיריית כפר-סבא ורואים בה יתרונות.
- מתנגדים לתוואים הקודמים שהוצעו.

חברת החשמל לישראל

- התוואי המקורי המשולב (שילוב בין החלופה המורחית והמערכית שהוגשו במקור למועצה הארצית) מתואם עמם ומקובל עליהם.
- החלופה המורחית החדשה עדיפה מבחינתם אך מודיעים שלא יוכלו לשנות את פרוודור קו 400 לתוואי מקביל לה. ככל מקרה מבקשים שתוכן רצועה ברוחב של 150 מ' במזרח התוואי המורחית.

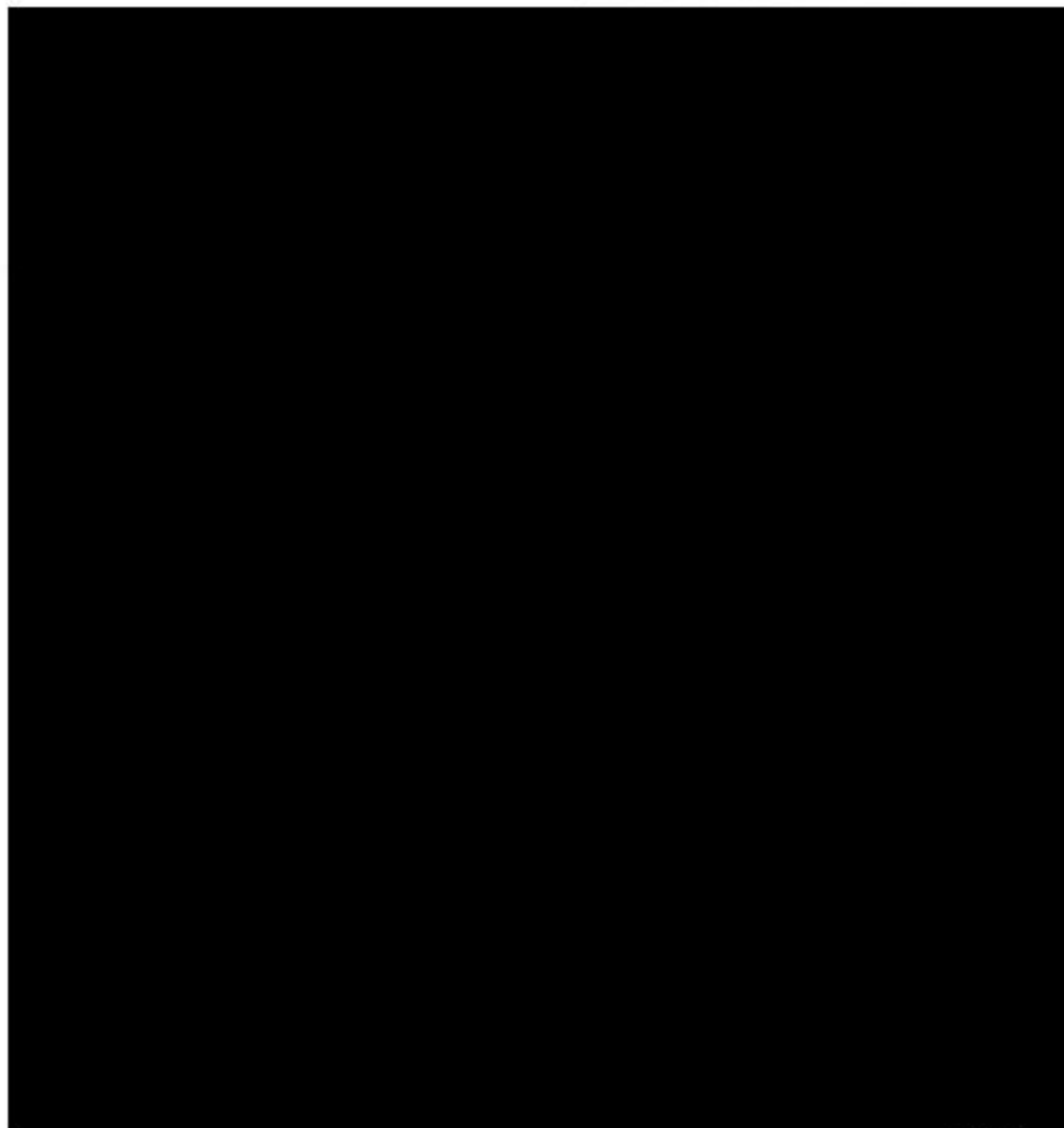
גבעת השלושה

- (במסגרת דיון ב- 31.12.92 כלשכת התכנון המחוזית)
- מחלף קסם (5/6) פוגע באדמות חקלאיות שלהם.
- מבקש קביעת מעברים חקלאיים.

בעלים פרטיים:

- גויים כמאל מוסטפה - גוש 7510 חלקה 9 - פגיעה בשטח חקלאי (מטעים) יפגע בפרנסתו.

- יגרום מטורים סכיבתיים (רעש, זהום אויר)



תשובות

החברה להגנת הטבע

לאחר פיתוח החלופה המזרחית שהוצעה ע"י חלק מישוכי המועצה האיזורית דרום השרון ובחינתה, ממליצה עליה הועדה המחוזית כחלופה מעדפת שתחליף את התוואים המקוריים שהוצעו למועצה הארצית.
לגבי 5 האחרים הרגישים שצוינו, שלושה מתוכם נמצאים במרחק רב מהרצועה המוצעת ואינם נפגעים ממנה.

לגבי גבעת הרקפות - היא מרוחקת כ- 200 מ' מהתוואי המומלץ. יחכן ובעת הכנת התכניות המפורטות לביצוע יסתבר שיש פגיעה מזערית בשוליה בלבד. מומלץ להתייחס לבעיה במסגרת התכניות המפורטות לביצוע ולהציע פתרון שימנע, עד כמה שאפשר, פגיעה. לגבי החווה החקלאית העתיקה - בסיוור בשטח, במפות הפוטוגרומטריות ובתצלום האוויר לא הצליחו המתכננים לאתר את החווה הנדונה ולכאורה נראה שכל השטח מעובד עבוד חקלאי, שהתוואי המקורי כפי שהוצא עובר בין ג'לג'וליה ושדי חמד וגורם לפגיעה בכתים קיימים שמתגוררים בהם אנשים. הועדה אמצה החלופה המזרחית מכיוון שסברה שהפגיעה שגרמה החלופה המערבית היתה מעבר לסביר, לעומת זאת החלופה המזרחית צמצמה בהרבה את הקף וחומרת הפגיעה במבני המגורים וספק אם היא פוגעת פגיעה של ממש באתרים שצויינו - ספק גם אם יש הצדקה לתת להם משקל זהה וזה שניתן למבני מגורים.

קבוץ אייל

(תשובה לפניה ישירה ולפנית המ.א. דרום השרון)

- כל ההסתייגויות התייחסו לתוואים כפי שהוגשו למרעצה הארצית. בינתיים נערכו תאומים שהביאו לגיבוש החלופה המזרחית שמביאה לידי פתרון את הבעיות שהועלו וזאת בהסכמת נציגי הקברץ.
- לגבי מעבר כלים חקלאיים - הנשאל יכול לידו כטור במסגרת התכניות המפורטות לביצוע.
- לגבי כביש 551 - הוא נדון לא מכבר בוועדה המחוזית וההתנגדויותיהם אליו יוכלו להישמע כחוק עם תום חקופת ההפקדה.
- לגבי כביש 554 - (שנמצא מצפון לקטע זה) לא חסר כל מידע התכנית לא חלה עליו אלא בקטע בו יעבור 554 במפלס אחר מכביש 6 ויתחבר כפי שהדבר היום לכביש 444.
- לגבי שאר הטענות ראה התשובות הכלליות.

חגור

- התוואי לפי החלופה המזרחית בהתאם לתשריט כ.מ. 1:2500 אינו פוגע פיסיית במשכצח חגור, אולם בהיותו נושק למשבצת יש לו השלכות של מגבלות בניה על האדמות החקלאיות של היישוב, אין בכך כדי למנוע את המשך העיבוד החקלאי של הקרקע.
- לגבי המחלף - האתור לפי החלופה המזרחית נמצא רוכו ככולו בשטחי קבוץ התורשים ועל מעט אדמות פרטיות של תושבי כפר כרא. כביש 531 עובר בין אדמות ג'לג'וליה לחגור ופוגע בשני היישובים. החלופה המזרחית והמחלף במסגרתה באו על מנת לאון את הפגיעה בין היישובים השונים לעומת ריכוז הפגיעה בשדי חמד וג'לג'וליה, כתוואי בהגשה המקורית.
- לגבי כביש 444 - בחלופה המזרחית המעודכנת הוא נכלל ככל הנתן במסדרון הכביש הקיים ואינו משנה את המצב הנוכחי שיניי מהותי.

מועצה אזורית דרום השרון

- לגבי הטענות הכלליות ראה תשובה למועצה האזורית בקטע 13.

- לגבי הפגיעה כפתרון הכיוב - במידה ותאושר ע"י המועצה הארצית החלופה המזרחית מומלץ להכין נספח לשקום תשתיות שיתן פתרונות למאגר החורשים ולהזרמת הקולחין מהאזור.

- לגבי הבקשה להצמדות ל- 444 וחלוקה הנטל, החלופה המזרחית הערכנית תואמה עם אייל, נה ימין וניר אליהו וקבלה את הסכמתם.

ניר אליהו

- במסגרת החלופה המזרחית הערכנית יש תאום והסכמת הישוב, לחלופה כפי שהוצעה, שמשמעותה הפרדה בין 444 ל- 6 ואין מקום להווי את 444, הקיים כשטח, מזרחה.

- לגבי שאר ההסתייגויות ראה התשובות הכלליות.

נה ימין

- במסגרת החלופה המזרחית הערכנית יש תאום והסכמת הישוב.

- לגבי שאר ההסתייגויות ראה התשובות הכלליות.

שרי חמר

- במסגרת החלופה המזרחית נולדה כתוצאה מיוזמתה של הועדה המקומית דרום השרון בעיקר משום הפגיעה החמורה בשרי חמר. משום כך, ומשום שהיתה כה גס פגיעה רצינית גם בגיליוליה העריפה אותה הועדה המחוזית ורואה בה פתרון שיש בו איוון בפגיעה בין הישובים על פני מספר ישובים רב, במקום ריכוז פגיעה כעוצמה רבה כמספר ישובים קטן, שהיה בחלופה המקורית שהוגשה למועצה הארצית.

- לגבי שאר ההסתייגויות ראה התשובות בכלליות.

חורשים

החלופה המזרחית גורמת לפגיעה באדמות החקלאיות של החורשים כאשר כתוצאה המקוריים לא היתה בהם פגיעה, אך זאת מראיה כוללת של האזור על ישוביו ומתוך שאיפה להביא לאיוון בחלוקת הנטל ולפישוט המערכת התחבורתית.

לגבי הטענות הנוספות: כניסה לישוב דרך 444 ומעבר לשטחים החקלאיים באזור קסם - החלופה המזרחית נותנת להם מענה, פרוט נוסף יהיה במסגרת התכנית המפורטת לביצוע.

ג'לג'וליה

במסגרת החלופה המורחית נולדה כתוצאה מיוזמתה של הועדה המקומית דרום השרון כעיקר משום הפגיעה החמורה בשדי חמד, משום כך, ומשום שהיתה בה גם פגיעה רצינית גם בג'לג'וליה העריפה אותה הועדה המחוזית ורואה בה פתרון שיש בו איוון כפגיעה בין הישובים על פני מספר ישובים רב, במקום ריכוז פגיעה בעוצמה רבה במספר ישובים קטן, שהיה בחלופה המקורית שהוגשה למועצה הארצית.

החלופה המורחית הערכנית נותנת מענה לרוב ההסתייגויות שהועלו ע"י ג'לג'וליה וניתנה הסכמת המועצה המקומית לחלופה זו.

באשר לפגיעה הקנינית שתהיה גם בחלופה זו ראה תשובה כללית מס' 1.

עיריית כפר סבא

המלצת הועדה המחוזית על התוואי המורחי עונה על דרישת כפר סבא שנתנה ברכתה לחלופה המורחית הערכנית והסתייגה מהחלופות המקוריות.

חב' חשמל

למרות שחברת חשמל מחנה את תמיכתה בחלופה המורחית כשמירה על המסדרון החשמל המוצע על ידם כיום (ממעבר לשדי חמד), ממליצה הועדה המחוזית שחברת החשמל תציע תוואי חלופי בצמוד לחלופה המורחית במסגרת הכנית נפרדת.

גבעת השלשה

- מחלף קסם הפוגע באדמות גבעת השלושה מכתב בקבוק בין ראש העין, מסילת הברזל ושמורת לפיכך אין אפשרות להסיטו מאדמות גבעת השלושה.

- לגבי מיקום מעברים חקלאיים ראה תשובות כלליות.

תשובות לבעלי פרטבויםכפר ברא

- במסגרת ישיבות התאום תמך היישוב בחלופה המורחית תוך ידיעה שעשויה להיות בהם פגיעה קלה וזאת עקב רצונם לסייע לג'לג'וליה, בה פגעה החלופה המקורית פגיעה קשה.

- החלופה המורחית אינה עוברת בגבולות התחום המיניציפלי של היישוב, אלא פוגעת בחלק מהאדמות השייכות לתושבים המתגוררים ביישוב. הפגיעה היא במסגרת המינימום ההכרחי.

- באשר לטענות הקניניות שעדיין תקפות ראה תשובה כללית מס' 1.

ניר אליהו: (השלמה)

הסתייגויות: (השלמות להסתייגויותיהן הקודמות)

1. על פי החשירט העדכני שהגיע אליהם המציג בנוסף לכביש 6 + 444 גם את הכבישים האחרים וחשתיות נוספות, מסתבר להם שכביש 444 צמוד לקו הירוק ממערב ועובר בחוף המשכצות של הישוב, מתנגדים להעברת 444 במקום המוצע.

2. מבקשים לאחר את מסדרונות 444, 6, ומסדרון החשמל.

חשובות:

בתוראי שסוכם עם כל הישובים לרבות ניר אליהו, אכן קיימת הצמדה של מערכות הכבישים 6 + 444 ומסילת הברזל. בקטע זה לא ניתן להעביר גם את מסדרון החשמל מכיוון שקיים צוואר בקבוק בין שני שטחים למגורים - בתחומי הקו הירוק ומעבר לו (אבו סנינה וקלקיליה).

ירחיק (מכתבם מ- 4.6.93):

הסתייגויות:

מתנגדים לחלופה המזרחית.

חשובה:

ראה תוריד הוצעה המחווית לקטע 14.

החלטות המועצה הארצית משיבה מס' 329 - 4 באוקטובר 1994

- 94-96 הוחלט: 1. להסמיך את היו"ר להעביר את הקטעים של תמא/31 א' 14 ו-15 לאישור הממשלה.
2. לחזור על החלטות המועצה מיום 22.6.94 למעט סעיף 6 שנכלל בטעות.
- לאמץ את הצעות ההחלטה המפורטות לגבי החשגות שהוגשו לקטעים הנ"ל, שהושלמה ההחלטה בהם כפי שהן מוצגות במסמכים המצ"ב כנספחים א' ו-ד',
- המועצה שמעה את נציגי הוועדות המקומיות והמועצות האזוריות וציינה שרוב ההערות כבר נלקחו בחשבון בהוראות התכניות. המועצה דחתה את טענת הוועדה המקומית קסם שיש להתאים את תוואי הדרך לגבולות החלקות ולהסיטו מזרחה, הטענה נדחתה לאחר שהמתכננים הסבירו שהדבר אינו ניתן מבחינה הנדסית/תחבורתית.
3. לציין כי מיחלף 557/6 יהיה שינוי לתמא/3.
4. המועצה מפרשת את החלטתה מס' 94-77 מיום 22.6.94 כסעיף 1 כלהלן:
"1 התכניות תכלולנה את קטעי הדרך והמחלפים כמתכונתם המלאה והסיפות בכל אחד מהקטעים שיוגשו לאישור הממשלה"
- כחה של החלטה זו יפה על אף כל החלטה קודמת העשויה להתפרש כאילו נקבע בה אחרת מהאמור בהחלטה זו.

94-68 הוחלט: לאמץ את המלצות ועדת המשנה שנתקבלו בישיבה מיום 29.5.94 להלן:

א. (1) להשנות בנושאים הקנייניים: פתוחה בפני הטוענים האפשרות להגיש תביעת פיצויים כחוק.
פרק ו' להוראות התכנית מתייחס לנושא זה.

(2) לנושא תשתיות ומעברים חקלאיים: סעיף 4 בפרק י"ב בהוראות התכנית קובע-העתקת תשתיות קיימות (להוסיף "או מתקנים חקלאיים") או הגנה עליהם, תבוצע על ידי מבצעי הדרך על פי הנסיבות המחייבות בשטח.

(3) לקבל את שתי ההשגות של שרות בתי הסוהר:

א. לקבל את הבקשה להקלה מקו בנין, לקו בנין 0.
ב. יוכן מסמך אקוסטי על ידי תיזום בתאום עם שרות בתי הסוהר:
המסמך יאושר על ידי המשרד לאיכות הסביבה.

(4) לגבי הבקשות לשינוי יעוד - בקשות לשימושי הקרקע שאינם מותרים עתה או שינוי יעוד, ידונו בהתאם להחלטת המועצה הארצית מס' 31-94 בפרוטוקול 321, מיום כ"ז בניסן התשנ"ד 5.4.94, המתייחסת לרצועת הדרך.

(5) לגבי השנותיהם של הרשומים מטה, לאחר בדיקה הובהר כי חלקותיהם לא נמצאו בתחום הקו הכחול של התכנית:
א. כרים מוריס - ג' לג' וליה גוש 7509 חלקה 15.
ב. עריפה סאלח עאמר - כפר קאסם גוש 8874 חלקה 1.
ג. טהא מחמוד מוחמד - כפר קאסם גוש 8874 חלקה 69.

(6) לבקשת מפעל נשר להאריך את מועד מסירת ההשגות, נבדק ונמצא כי ההודעה נמסרה ביד ב-18.5.94, ולכן ניתנו שלושה שבועות מתאריך זה להגשת ההשגות, כלומר עד לתאריך כ"ט כסיון התשנ"ד, 8.6.94, אולם עד למועד ישיבה זו לא נתקבל מהם דבר.

ב. לדחות השגות כפר כרא שנדונו במליאת המועצה. כתכניות נעשה המירב למיזעור הנזקים. הנפגעים יפוצו במסגרת החוק.

ג. לדחות את השגות מושב חבור שנדונו במליאת המועצה בנימוקים שצוינו ע"י חברת כביש חוצה ישראל.

ד. להמליץ בפני הממשלה לאשר קטע מס' 14.

א. השגות על החלופה המזרחית שהושמעו בפני החוקר במסגרת החלופה המערבית - ולא נשמעו בפני וועדת המשנה

ההמלצות אושרו על ידי המועצה הארצית

1. השנה מס' 4+5 - קיבוץ איל וניר אליהו (קיבוץ איל הגיש השנה לחלופה המזרחית) - פגיעה במאגר מי הקולחין המשותף למספר ישובים.

מוצע: לדחות את השגת קיבוצים איל וניר אליהו בנושא הפגיעה במאגר מי הקולחין המשותף למספר ישובים.
המועצה הארצית החליטה בישיבתה מיום 16.6.92 על הכנת מסמך לשיקום תשתיות למאגר ניר אליהו.

ב. השגות שהושמעו במסגרת פרסום החלופה המזרחית לתמ"א/31/א/14 ואין להן תשובה בהמלצות וועדת המשנה (דחיה או קבלה)

1. השנה מס' 1 - קיבוץ איל

מבקשים להתחיל הליכי ההפקעה והפיצוי שיקבעו לגבי כביש 6 גם על כביש 444.

מוצע: לדחות - כבר הוחלט שהפיצויים יהיו "כחוק".

2. השנה מס' 8 - קיבוץ החורשים

א. אין סיבה שקטע 14 יתוכנן ויכוצע כהליך תכנוני אחד ויתר הקטעים כהליך אחר - "הליכי תכנון דרכים ומסילות ברזל - 1993".

מוצע: לדחות ההשנה - החוק (תיקון 37) מאוחר יותר - ולא בא להסדיר תכניות מיתאר ארציות

ב. על המועצה הארצית היה לשתף את נציגי הקיבוץ בדיונים על החלופה המערבית לפני שהחליטה על החלופה המזרחית.

מוצע: לדחות - אין חובה כחוק.

המועצה החליטה על החלופה המזרחית לפני שמיעת טיעוני החורשים לכן קיים חשש שדיוני המועצה הארצית יהיו למראית עין.

מוצע: לדחות - זה ההליך. העובדה שזה לא למראית עין, היא שנערכו שינויים בהתאם להשגות.

(טיעוני החורשים כאמצעות אברהם רוצקי, הושמעו בפני החוקר לפני החלטת המועצה על פרסום החלופה המזרחית)

ג. יש לדון כשתי החלופות בו זמנית.

מוצע: לדחות הטענה. החלופות הוצגו בו זמנית.

ד. המועצה מנועה מלדון בחלופה המזרחית משום שלא נימקה כחוק החלטתה על הסטת התוואי מזרחה.

מוצע: לדחות את הטענה - המועצה החליטה על פירסום החלופה המזרחית לאור המלצות החוקר כפי שנוכשו לאור ההערות וההשגות שנשמעו.

- ה. פגיעה בזכות יסוד של הקיבוץ מכח חוק יסוד כבוד האדם וחירותו.
מוצע: לדחות את ההשגה. המעירים והמשיגים לא הוכיחו שום פגיעה בזכות המוגנת ע"י חוק יסוד כבוד האדם וחירותו.
- ו. קבלת התוואי המזרחי תיצור תקדים שיחייב הסטה של קטעים אחרים.
מוצע: לדחות - התוואי לא שינה את קטעי 15 שאושרו ואינו מחייב את קטע 13.
- ז. התכנית אינה נותנת פתרון תעסוקה לקיבוץ לאחר שתגזל ממנו פרנסתו.
מוצע: הטענה נדחתה בטיעונים הכלליים.

3. השגה מס' 9 - ע"י עו"ד בצלאל גרוס
בתכנית לא סומנו בתי המשפחה, באר מים, מחסנים והדרך המובילה אליהם - בניגוד לסימון מפורט של החורשים ומושב חגור.
מוצע: לקבל את ההתנגדות ולסמן כמבוקש.

4. השגה מס' 10 - תושבי ג'לג'וליה ומועצה מקומית ג'לג'וליה
ע"י עו"ד בצלאל גרוס
מבקשים לקבוע בתכנית - ריכוז אדמות הישובים השונים באמצעות חילופי קרקע, כך שתחום שיפוט מועצה מקומית ג'לג'וליה יחול על כל השטח המצוי צפונית להמשכו של תוואי כביש 531 ומערבית לתוואי המוצע של כביש 6.
מוצע: לאמץ בתיקונים החלטת וועדת המשנה מיום 20.2.94: שבמידת האפשר יבחן ממ"י עריכת תכניות לחילופי קרקע ופיצוי גם ע"י העמדת "קרקע ציבורית".

5. השגה מס' 11 - אגודת מושב ירחיב
ניתוק בית הקברות ממרכז המושב.
הכביש ייצור בעיות בטחוניות בנוסף על הקיימות בכך שלא יאפשר שמירה נאותה על הרכוש והאדמות החקלאיות.

המלצת הוועדה המחוזית
הגישה לבית העלמין ולחלקות תבוא על פתרונה במסגרת מעברים ודרכי שרות שיכללו בתכניות המפורטות לכיצוע.
לגבי "הבעיות הבטחוניות" המשיגים לא פרטו את מהותן ולכן לא ניתן להתייחס לטענה.

מוצע: לאמץ את המלצת הוועדה המחוזית.

6. השגה מס' 12 - מועצה מקומית כפר קאסם
בתקנון התכנית יועדו שטחים לצידו של כביש מס' 6 למטרות פיתוח שונות אולם לא בקטע 14, לכן מקופחים תושבי הישוב גם בהיבט זה.

הוועדה המחוזית המליצה:
הטענה לגבי שטחים לפיתוח מסחרי אין בה ממש, התכניות מיעדות שטחים לדרכים ומסילות ברזל כלבד.

מוצע: לאמץ את המלצת הוועדה המחוזית ולדחות הטענות.

7 השגה מס' 25 - תעשית "אכנ וסיד"

הכביש המוצע עובר על המפעל ויגרום נזקים קשים.
וועדת המשנה מיום 20/2/94 השיבה בנושא "פיצויים" למשיגים מכפר ברא,
ג'לג'וליה וכו' אך לא למשיגה הנדונה.

מוצע: לאמץ המלצת וועדת המשנה מיום 27.2.94, לענין השגת אכנ וסיד
כענין מפעל הבטון, הוועדה ממליצה "המינהל ינסה לאתר מקום
חלופי למפעל. המפעל ימשיך לעבוד בשימוש חורג עד לתחילת
עבודות הסלילה"

ג. השגות שהוגשו בעקבות פרסום לפי סעיף 106 לחוק ואין להן
תשובות בהמלצות וועדת המשנה.

השגה מס' 8 - עו"ד פריג' עאדל כשם 27 תושבי כפר קאסם.

1. טענה בדבר טעות בפרסום מבקשים מהמועצה לקבל תכנית אלטרנטיבית המוצעת
על ידי כפר קאסם.

2. כקשה להעברת רכוש המחובר לקרקע כגון: קוי מים, תממות, למקום אחר על
חשבון החברה.

מוצע: לדחות את הצעת התכנית של כפר קאסם.
יתר הטענות מקבלות תשובה בפרק י"ב סעיף ז(4) בהוראות התכנית
המוצע לאישור.

ד. תמא/31' (דרכים) תכנית לקטע 15

הערות הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז

קטע - 15

עיקרי ההסתייגויות:

קלנסואה

- הכביש לא מאפשר התחברות לכביש 5614 המוביל לקלנסואה.
- נמנעת מהם הזכות להתנגדות בדרך הרגילה.
- מגישים הצעה נגדית.

טייבה

מתנגדים לתכנית מהסיבות:

- ממערב לכביש 444 קיימת שכונה של כדואים.
- עיריית טייבה מגבשת תכנית בניה באיזור זה, אם יסלל הכביש תימנע מהם הפשרת הקרקע והנפקת התרים כחוק.
- הכביש חוצה את אדמות טייבה ויגרום לכלבול בתכנון דרכי גישה.
- כתוצאה מהכביש יופקעו 450 דונם קרקע חקלאית.
- מבקשים קרקע חליפית.
- מגבלות קווי הבנין ימנעו שינויי יעוד של קרקע חקלאית בעתיד.

טירה

- תוואי הכביש יגרום פגיעה חמורה בפרנסה ובחעשיה.
- ייגרמו מפגעי רעש וזהום אור.
- פגיעה בכביש הגישה ליישוב.
- תינתנה זכויות ליוזמים ע"ח אדמות היישוב.
- יימנע פיתוח היישוב מפני שלא תשאר רורכה לתכנון בעתיד.
- זו חכנית מפורטת אבל נמנעת מהם הזכויות להתנגד בדרך הרגילה.
- דורשים קרקע חליפית.

באמצעות עו"ד דן בר - חיים

טוענים שלא נשארות להם אדמות. הפקעות אלה הן בנוסף להפקעות העבר לטובת המוכיל הארצי.

באמצעות עו"ד מ. דעאס

מתנגד לתוכנית ולחילופין חובע פצויים עבור החלקים המופקעים ועבור ירידת הערך של הקרקע הנוותרת.

באמצעות עו"ד מ. דעאס

מתנגד לתכנית כי החלקה מופקעת במלואה וזה מקור פרנסתו של מרשו, לחלופין מבקש קרקע חלופית.

באמצעות עו"ד דעאס

מתנגד לתכנית כי החלקה מופקעת במלואה וזה מקור פרנסתו של מרשו, לחלופין מבקש קרקע חלופית.

באמצעות עו"ד דעאס

מתנגד לתכנית כי החלקה מופקעת במלואה וזה מקור פרנסתו של מרשו, לחלופין מבקש קרקע חלופית.

מתנגד לתכנית כי החלקה מופקעת במלואה וזה מקור פרנסתו של מרשו, לחלופין מבקש קרקע חלופית.

מתנגד לתכנית כי החלקה מופקעת במלואה וזה מקור פרנסתו של מרשו, לחלופין מבקש קרקע חלופית.

מ.א. דרום השרון

ההסתייגויות הכלליות זהות לאלה שהועלו בהקשר לקטע 14 ו- 13.

להלן פרוט לגבי ישובים רלבנטיים לקטע זה:

צור נתן

- נפגע ישירות מכביש 6 וממחלפו עם כביש 557.

- דורש שיקום מערכות תשתית.

- כביש 6 רחב מ' 100 מ' בקטע זה.

קבוץ אייל

הסתייגויות זהות לאלה שהועלו בהקשר לקטע 14.

רשות ניקוז נחל אלכסנדר

- כביש 6 חוצה אפיקים ראשיים כאגן ההקוות של נחל אלכסנדר.
- הם מציעים שיתוף פעולה בשלבים מוקדמים.

המועצה האזורית לכ השרוןמתיחס לפגיעה כניצני עוז ושער אפרים

- כביש זו כניה לכל דבר וצריך לשמור על הפרשות לצרכי ציבור.
- מתנגד למתן זכויות ליזמים על שטחים שהופקעו.
- ההליך התכנוני חורג מהוראות החוק.
- התכנון אינו נותן מענה לצרכי נגישות ובטיחות תנועה באזור. יגרום למפגעי בטיחות.
- הכביש יגרום למפגעים סביבתיים.

מושב שער אפרים

- הכביש מתוכנן לעבוד סמוך לשוב בעתודת קרקע שמתוכננת לחקלאות.
- הכביש יפגע באופציה להרחבת הישוב ותיפגע פרנסת התושבים.
- תימנע גישה לשטחים שמעבר לכביש.
- מתנגדים למתן זכויות ליזמים על חשבונו.
- הליך תכנוני החורג מהוראות החוק.

מושב ניצני עוז

- מחלף 6/57 מוצע כמרחק 140 מ' משכונה חדשה שקבלה תוקף.
- הכביש עולה על אדמות שלחין של המושב - פגיעה בפרנסה.
- קווי הבנין יפגעו באפשרות לחכנון עתידי.
- מתנגדים למתן זכויות עסקיות ליזמים על חשכון אדמות הישוב.

ועדה מקומית שרונים

- מתנגדים לתכנית כביש 6 שיגרום למהפך חברתי וכלכלי ביישובים הסמוכים, שינוי אופי הסביבה ואיכות החיים.
- דורשים תכנית על ההשפעות הכלכליות של התכנית על סביבתה, ואיך ישולבו היישובים בפעילות הכלכלית.
- דורש חסיד השפעה על הסביבה.

מ. אזורית עמק חפרמתיחסים למחלף 57/6

- מפעל השפכים המתוכנן על ידם מצפון למחלף 57/6 עלול להיפגע. הם מציעים שינויים לתיקון הפגיעה.

תשובותקלנסואה

- לגבי טענת הנגישות שנפגעת גובשה הצעה למעבר כביש 444 בחפר שכן קלנסואה ניצני עוז ושער אפרים כתמונות שתי המועצות האזוריות (עמק חפר שלב השבין) בתוואי המוצע בנגישות משתפרת.
- מוצע להוציא את הקטע מדרומית לשער אפרים ב- 5614 מהתכנית ולצרפו לקטע שצפוני שיוצע.
- כאשר לבצעה נגדית כזו לא הוגשה.
- לגבי הטענה על הזכות להתנגשות בדרך הרגילה ראה הזכות הכללית.

טייבה

- כאשר לשכונה הכדואית היא אינה נכללת בתכנית המתאר של טייבה אך נכללת ב"בתים האפורים" יש (לזו בחוק הרצועה לבקש מסמך אקוסטי(?))
- כאשר לתכנית המגובשת, תכנית כזו עדיין לא מצויות לפנינו האילוצים מצפון ומדרום לקטע לא מותנים אפשרויות אחרים להעברה כביש 6. כל מקרה כביש - 6 עובר בתוואי שנקבע לו בתמ"א/3.
- לגבי הבילבול שיוצר לכאורה בדרכי הגישה, בהנחה שהכוונה לדרכים חקלאיות, הנושא יבוא על פתרונו במסגרת הכנת התכנית המפורטות לביצוע לרבות מעבר חקלאי הכין שידרש.
- לגבי הטענות המפורטות לביצוע לרבות מעבר חקלאי היכן שידרש.
- לגבי הטענות האחרות, שכן קביונים, ראה תשובה כללית מס' 1

טירה

- כאשר לטענה לפגיעה בתעשייה ובגישה ליישוב - אזור התעשייה של טירה (חלד) הנמצא בין כביש 6 וכביש 444 ונסמך על כביש 444 תואם וקיבל אישור מע"צ.

נערך סיכום לגבי התווית כביש 557 מצפון ל 554 (בקטע מז' - מע' של) עם חיבור לכביש 6 והמשך קיום 554 עקב כך אין פגיעה בכביש הגישה ליושב אלא הכביש לא מפקיע שיפור בגישה. משטחי התעשיה, כאשר לשאר הטענות הקניניות ראה תשובה כללית מס' 1.

- לגבי הטענה למפגעי רעש וזהום אויר. המרחקים למבני מגורים של הישוב - קיימים וע"פ תכניות המתאר - אינם מגיעים למרחקים שקבעה המועצה הארצית כחייבים בתסקירי השפעה.
- לגבי מגיעת רזרבה לתכנון בעתיד - תכנית המתאר ועדה אזורית לתכנון בעתיד בהקף נרחב מסכיב לגרעון הישוב הקיים ועל שטחים אלה תוואי הכביש לא עובר.
- לגבי הטענה למגיעת זכות התנגדות בדרך הרגילה והבקשה לפיצוי בדרך של קרקע לחופית - ראה תשובות כלליות.

הבעלים הפרטיים

אלה לא כלולים בתחום התכנית (כקו הכחול) ושטחיהם אינם מוצעים להפקעה. אם בכל זאת רואים עצמם נפגעים אין מניעה מהגשת תביעת פיצויים כחוק.

לגבי האחרים הם כן נפגעים מהתכנית - ראה תשובה כללית מס' 1.

מ.א. דרום השרון

לגבי הטענות כלליות - ראה תשובות לקטע 14 ו- 13.

צור נחו

- הפגיעה בישוב אינה בחלקות המגורים והפעילות הנלווית אינה אלא כמשכבת החקלאית.

- לגבי הפגיעה באדמות הישוב - ראה תשובה כללית מס' 1.

- כאשר להרחבת רצועת הכביש מעבר ל- 100. הכביש הוא כרוחב 100 מ' למעט בתחומי המחלף, בו יש התרחבות הנובעת מהתכנון ההנדסי של המחלף.

- לגבי שיקום תשתיות - ראה תשובה כללית.

קיבוץ אייל

ראה תשובות לקטע 14.

רשות ניקו נחל אלכסנדר

הועדה מקבלת את הסתייגותם.

כבר בשלבים אלה נמצאים המתכננים בקשר עם הרשות ועליו להימשך עד לתאום סופי כשלבי התכנון המפורט לביצוע.

לב - השרון

- כאשר לטענה שכביש הוא בניה ויש לשמור על הפרשות לצרכי ציבור - הכביש עצמו מהווה הפקעה לצרכי ציבור.

בעקרון מוצע להוציא את הקטע מהמפגש עם 5614 וצפונה מהתכנית על מנת לאפשר תכנונם המפורט בהמשך לקטע טול כרם - עירון אך גם התכונות הנמצאות הינם בהכנה ומציעה שיפורים כגישות, גם החלופה שהוגשה למועצה הארצית לא הרעה את הגישות; הגישה לשער אפרים נשארה כפי שהיא כיום, הגישה לניצני עוז הוסטה מעט מערבה.

- לגבי המפגשים הסביבתיים - ראה תשובה לניצני עוז.

- לגבי שאר הטענות - ראה תשובות כללית.

שער אפרים

- לגבי הטענה על מניעת אופציות להרחבה - הכביש נמצא מורחית למסה"ב, שכבר היום תוחמת את שער אפרים ממזרח, אופציה להרחבה לא היתה קיימת אל מעבר למסה"ב.

- לגבי גישה לשטחים - אין לשוב שטחים מעבר לכביש, אך אם בכל זאת יוצר צורך בגישה במכוון, הדבר יבוא על פתונו במסגרת התכניות המפורטות לביצוע.

- לגבי עתודת הקרקע החקלאית שנפגעת - ראה תשובה כללית מס' 1.

- לגבי שאר הטענות - ראה תשובה כללית.

ניצני עוז

בעיקרון מוצע להוציא את הקטע מהמפגש עם 5614 וצפונה מהתכנית על מנת לאפשר תכנונם המפורט בהמשך לקטע טול-כרם עירון. יחד עם זאת לגופו של ענין צפוי שתהיה קרבה של כ- 200 מ' בין גבול רצועת הדרך והשכונה החדשה ומוצע לברוק הצורך בתסקיר או בנספח אקוסטי על פי הנחיות המשרד לאיכות הסביבה (המועצה הארצית קבעה רק צורך בנספח נופי) אם יוחלט שלא להוציא את הקטע מהתכנית יש לקלוט על הכנת נספח אקוסטי לקראת התכניות המפורטות לביצוע.

כאשר לשאר הטענות - ראה תשובות כלליות.

מ.א. עמק חפר

- מפעל השפכים אמנם נפגע ע"י התכנית שהוגשה למועצה הארצית, תיקון הפגיעה ייעשה ע"י הכנת מסמך שיקום תשתיות, עליו החליטה המועצה הארצית, וביצוע השיקום על-פי. (יתכן והחלופה החדשה המומלצת תפגע פחות באתר).

1. ועדה מקומות שרונים

- לגבי הטענה של מהפך חברתי כלכלי - אם הכוונה לעצם מעבר כביש מהיר באיזור הרי שהצורך בכביש נקבע ברמה הארצית עוד בתמ"א/3 - 1976 ותכנית זו באה לתרגם את התכנון העקרוני לתכנון מפרט.
- לגבי איכות הסביבה - הכביש לא עובר סמוך לשום שטח המיועד לבנייה באחד מישוכי הועדה המקומית שרונים מכיוון שלא צויין איפה קיימת פגיעה אין אלא להסתמך על קביעת המועצה הארצית, לפי הנחיות המשרד לאיכות הסביבה לגבי המקומות בהם יש צורך לתסקירי השפעה ומסמכי ביצוע.
- לגבי דרישה לתכניות - כלכליות אין זה מסמכותם של מוסדות התכנון ליזום תכניות כאלה ואין הן כלולות בין מטרות התכנית תמ"א/31 א' שנעדה להתוות דרכים.
- מענה לדרישות כאלה יכול לבוא באמצעות תכניות אחרות.

- 94-96 הוחלט: 1. להסמיק את היו"ר להעביר את הקטעים של תמא/31 א' 14 ו-15 לאישור הממשלה.
2. לחזור על החלטות המועצה מיום 22.6.94 למעט סעיף 6 שנכלל בטעות.
- לאמץ את הצעות ההחלטה המפורסות לגבי הרשגות שהוגשו לקטעים הנ"ל, שהושלמה ההחלטה בהם כפי שהן מוצגות במסמכים המצ"ב בנספחים 2 ו-3.
- המועצה שמעה את נציגי הוועדות המקומיות והמועצות האזוריות וציינה שרוב ההערות כבר נלקחו בחשבון בהוראות התכניות. המועצה דחתה את טענת הוועדה המקומית קסט שיש להתאים את תוואי הדרך לגבולות החלקות ולהסיטו מזרחה, הטענה נדחתה לאחר שהמתכננים הסבירו שהדבר אינו ניתן מבחינה הנדסית/תחבורתית.
3. לציין כי מיחלף 557/6 יהיה שינוי לתמא/3.
4. המועצה מפרשת את החלטתה מס' 94-77 מיום 22.6.94 בסעיף 1 כלהלן:
"1. התכניות תכלולנה את קטעי הדרך והמחלפים במתכונתם המלאה והסיפות בכל אחד מהקטעים שיוגשו לאישור הממשלה"
- כחה של החלטה זו יפה על אף כל החלטה קודמת העשויה להתפרש כאילו נקבע בה אחרת מהאמור בהחלטה זו.

החלטת המועצה בקטע 15 בישיבה מס' 321 - מתאריך 5 באפריל 1994

- 94-35 הוחלט: לאמץ המלצות ועדת המסנה לקטע מס' 15:
- א. מדרום ומצפון למחלף 6/57 מתוכננת דרך 444 להיות צמודה לדרך 6. סומלץ להיענות לבקשת ישובי האזור, הועדה המקומית לתכנון ולבניה והמועצה האזורית עמק חפר, להפריד את דרך 444 מדרך 6 החל מדרום לשער אפרים ולהעבירו כתוואי מערכת לשער אפרים ולניצני עוז לכיוון צפון דרך 57 באזור צומת כביש הכניסה לבארותיים ולכוון יד חנה. הפרדת דרך 444 מדרך 6 תאפשר צמצום המחלף, וצמצום רצועת הדרך של דרך 6.
- המלצה זו תתקבל בתנאי שהשינוי לקטע כביש 444 יוגש על ידי חברת "כביש חוצה ישראל" לוועדת עורכי תמא/3 שתאשר את השינוי המבוקש.
- ב. להנחות את הועדה המחוזית לתכנון ולבניה לתקן את תכנית המיתאר המקומית של אתר סוכו ולהתאימה לדרישות תוואי הדרכים כפי שיאושרו בתמא/3 ובתמא/31 א'. כמו כן יש לבטל בעתיד את סימון אתר הקראוונים חצרות בארותיים עם פינויו.
- ג. להנחות את הועדה המחוזית לתכנון ולבניה לבחון בפעם נוספת את תכנית ההרחבה של שער אפרים טרם אישורה, כנתוני צפי המפגעים הצפויים מתוואי הדרך. במידת הצורך להנחות את הועדה המחוזית שלא לאשר את התכנית וליזום במידת הצורך תכנון אזור מגורים אחר ליישוב.

א. השגות שהושמעו בפני החוקר שהמליץ לדחותן ולא נתקבלה לגביהן החלטה

ההמלצות אושרו ע"י המועצה הארצית

1. משיגים 1 ו-7 - עמוס דגני ראש מועצה אזורית עמק חפר, יו"ר הועדה המקומית לתכנון ובניה וישועה יצחק, ראש המועצה אזורית לב השרון ויו"ר הועדה המקומית לתכנון ובניה לב השרון
לדחות הטענה בהשגות 1 ו-7 שהכביש הוא בניה לכל דבר ויש לשמור על הפרשות לצרכי ציבור, מן הטעם שהכביש עצמו מהווה הפקעה לצרכי ציבור.
2. משיגים 7 ו-13 - ישועה יצחק ראש המועצה האזורית לב השרון וטארק עבד אלחי - ראש העיריה אל-טירה, כשם תושבי אל טירה וכשם הועדה המקומית לתכנון ובניה
לדחות את הטענה שהתכנון אינו ניתן מענה לבעיות נגישות ובטיחות בתנועה (בהשגות מס' 7 ו-13).
3. משיג 9 - מושב שער אפרים
לדחות את הטענה בהשגה מס' 9 שהקרקע עליה מתוכננים הכביש והמחלף, משמשת כעתודה חיונית להתפתחות החקלאית של שער אפרים בניסוק כי כבר כיום מוגבלת אפשרות ההתפתחות ע"י מסילת הברזל וכי התכנית שהוגשה ע"י הישוב מציעה להפוך את שער אפרים לשכונת מגורים במסגרת של ישוב קהילתי.
4. משיג 13 - אטרק עבד אל חי - ראש העיריה אל טירה
לדחות את הטענה בהשגה מס' 13 בדבר ביטול הקטע המזרחי של כביש 554. על פי תוות דעת הוועדה המקומית אין כוונה לבטל את הקטע המזרחי של כביש 554.
5. משיגים - [REDACTED], עו"ד מ' דעאס
כשם: מספר מתושבי טירה.
לדחות את הטענות החוזרות בהשגות מס' 8, 13, 14-20 על פגיעה בפרנסת בעלי החלקות והבקשה לקרקע חילופית.
לענין הפיצויים נקבעו הוראות להבטחת זכותם של הרואים עצמם נפגעים ע"י התכנית, כפי שנקבע בחוק.
לענין קרקע חילופית מוצע לאמץ בתיקונים את החלטת וועדת המשנה מיום 20.2.94 שבמידת האפשר יבחן מינהל מקרקעי ישראל עריכת תכניות לחילופי קרקע ופיצוי גם ע"י העמדת קרקע ציבורית.
6. משיגים 2 ו-3 - קיבוץ כחן וקיבוץ יד חנה
לדחות השגות מס' 2 ו-3 עד לפרסום התכנית לדרך מס' 444 המתאימה לקטע נשוא ההשגות.
7. משיג 4 - מושב עולש
לדחות השגה 4 על פגיעה בטיחותית בכניסה למושב כשל גידול נפחי התנועה בכביש 57.
8. משיג 6 - כשם מושב חכצלת השרון
לדחות השגה מס' 6 שהתוואי המוצע ימנע התפתחות הישוב בעתיד.
הישוב נמצא במרחק של כ-25 ק"מ מערבה מאזור השטחים.

המלצות אושרו ע"י המועצה הארצית

1. בנושא: הפקעת קרקע ומסירתה לאחרים עם זכויות לניצול כלכלי - להפעלת כביש אגרה ו/או פיתוח שמושי קרקע שיש בהם כדי להפיק רווח

המלצת החוקר:

להביא הנושא לדיון והכרעה במועצה הארצית לפני הפעלת הליכי ההפקעה והפיצוי.

וועדת המשנה:

בישיבתה מיום 6.2.94, לענין הערות מרכז המועצות האזוריות בישראל החליטה לאמץ את המלצת החוקר למעט ההתניה בסייפא להמלצתו הנ"ל.

המועצה הארצית:

קיבלה החלטה בנושא בקטע תמא/31 א' 6/ מיום 5.4.94: ג. "לטענה שאין הצדקה להפקעת קרקע ומסירתה לאחרים עם זכויות לניצול כלכלי - להפעלת כביש אגרה ו/או פיתוח שמושי קרקע שיש בהם כדי להפיק רווח:

- התכנית עצמה אינה כוללת סעיף המתייחס לכביש אגרה, ועדיין לא נקבע גם מחוץ למסגרת התכנית אם ואיזה קטע יופעלו ככביש אגרה. לגבי שימושי קרקע מסחריים:
- יעודי הקרקע היחידים בתכנית הם דרכים, מסילות ברזל וחלק מקווי התשתית (סעיף 3, פרק ג'). במטרת התכנית (סעיף 1 פרק ט'), מודגש שמטרת התכנית אינה חורגת מהבטחת שטח לדרכים ומתקני דרך, והסדרת כל התשתיות שבתחומיה ולמניעת מטרדים אקולוגיים."

מוצע: לאמץ הנושא גם לקטע זה.

2. בנושא דרכים ומעברים בשטחי העיבוד החקלאיים

המלצת החוקר:

להוסיף לפרק י"א חדן בדרכים ומעברים חקלאיים את הסעיפים הבאים:

- (1) מתכנן הדרך יהיה אחראי לתכנון מעברים חקלאיים ודרכי גישה לחלקות עיבוד שינוקו ממערכת הדרכים הקיימת כשל תוואי הדרך.
(2) לא יינתן היתר בניה לכנית הדרך אלא אם תכלול התכנית לביצוע הדרך מעברים חקלאיים ודרכי גישה לחלקות העיבוד בנדרש."

וועדת המשנה: מיום 6.2.94 החליטה לאמץ המלצות החוקר הנ"ל והוסיפה כי סעיפים אלה כלולים בתכנית - סעיף 10 ו-11.

המועצה הארצית: בישיבה מיום 3.5.94 קיבלה רק חלקית המלצת וועדת המשנה המאמצת המלצת החוקר לדחות ההשגה.

מוצע: לאמץ ההוראות כפי שקיבלו ביטוי בליטוש המשפטי בפרק י' ובפרק י"ג.

3. כנושא: שיקום שטחים חקלאיים ותשתיות לאחר סלילת הדרך

המלצת החוקר:

להוסיף סעיפים מפורטים בתכנית המבטית שיקום שטחים חקלאיים, הנותרים לאחר הסלילה למטרת עיבוד חקלאי. מערכות השקיה, מעברים חקלאיים ניקוז ודרכים בתאום עם החקלאים.

מוצע: חלק מההמלצות כלול בפרק יב' ז' 4. ולכן יש להוסיף לסעיף קטן 4 בתחילתו "שיקום שטחים חקלאיים הנותרים לאחר הסלילה למטרת עיבוד חקלאי והענקת תשתיות ומתקנים חקלאיים קיימים".

4. לענין השגות מס' 4 ו-5 (מושב עולש בארותיים).

המלצות החוקר:

להנחות את מתכנני כביש מס' 6 ומחלף 57/6 להראות בתכנית גם את קטע כביש 57 מהמחלף ועד לכניסה למושב עולש ולמושב בארותיים.

מוצע: לדחות ההשגה, הפתרון יוצג במסגרת תכנון דרך מס' 57.

5. לענין השגה מס' 8 (מושב ניצני עוז)

המלצת החוקר:

להורות, בהתייעצות עם המשרד לאיכות הסביבה, על הכנת תסקיר השפעה על הסביבה ותכניות לבלימת מפגעים אקוסטיים מהדרך בשל הקרבה לבתי המושב. עוד מומלץ לוועדה המחוזית לתכנון ולבניה שלא לאשר תכנון שכונות מגורים להרחבת המושב ללא קבלת התייחסות למידת ההשפעה שיש לדרך על אזורי המגורים המתוכננים.

מוצע: לדחות ההמלצה. בתיאום עם המשרד לאיכות הסביבה סוכם על הכנת מסמך אקוסטי, כפי שמופיע בפרק יב' סעיף ה' 1 בהוראות.

6. לענין השגה מס' 13: ראש העיר טירה

המלצת החוקר:

- א. לסמן בתכנית תוואי קווי מתח עליון.
- ב. להנחות את עורכי תמא/3 לבחון אפשרות התייבון בין כביש 444 ודרך 554 ב-T.

מוצע: לאמץ החלטת החוקר.

חוק התכנון והבניה
התשכ"ה - 1965

תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה לפיתוח ולקליטת עליה
תמ"א 31/א"י-12 - דרכים

תכנית מיתאר ארצית הכוללת הוראות לשינוי תכנית מיתאר
ארצית לדרכים תמא/3, לשינוי תכנית מיתאר ארצית למסילות ברזל
לשינוי תכנית תמ"א/23, לשינוי תכנית מיתאר מחוזית מחוז המרכז תמ"מ/3,
לשינוי תכנית מתאר מחוזית מחוז ירושלים תמ"מ/1, לשינוי תכנית
מיתאר מסי מח/65 מפעל נשר רמלה, לשינוי תכניות המיתאר
המקומיות לה/1000 - רמלה, גז/16/3 - מצליח, גז/14/6 - חולדה,
גז/3/8 - יד רמבם, גז/27/1 - פתחיה
גז/5/3 - פדיה, גז/29/14 - נען, מ.י. 200/מטה יהודה
והוראות של תכנית מפורטת.

מחוז המרכז וירושלים

מרחב תכנון מקומי לודים, רמלה, שורקות

תכנית מיתאר ארצית תמ"א/31/א' 12/ לדרך מס' 6, קטע מדרך מס' 1 עד דרך מס' 3, הכוללת הוראות לשינוי תכנית מתאר ארצית לדרכים תמא/3, לשנוי תכנית מתאר ארצית למסילות ברזל תמ"א/23, לשנוי תכנית מיתאר מחוזית מחוז המרכז תמ"מ/3, לשינוי תכנית מתאר מחוזית מחוז ירושלים תמ"מ/1 לשינוי תכנית מיתאר מס' מח/65 - מפעל נשר רמלה, לשינוי תכניות המתאר המקומיות לה/1000 - רמלה, גז/16/3 - מצליח, גז/14/6 - חולדה, גז/3/8 - יד רמבם, גז/27/1 - פתחיה, גז/5/3 - פדיה, גז/29/14 - נען, מ.י. 200/ מטה יהודה והוראות של תכנית מפורטת.

בעל הקרקע : מדינת ישראל ואחרים.

יוזם התכנית : המועצה הארצית לתכנון ולבניה.

מגיש התכנית : חבי כביש חוצה ישראל

הוראות התכנית

פרק א' - התכנית

א. המקום : דרך מס' 6 בין דרך מס' 1 ודרך מס' 3

מחוזות : המרכז וירושלים

נפה : רמלה, רחובות

רשויות מקומיות : מודיעים, גזר, רמלה, נחל שורק, מטה יהודה,

מרחבי התכנון המקומיים לודים, שורקות, רמלה

גושים חלקות וחלקי חלקות עפ"י מרחבי תכנון מקומיים:

1. במרחב תכנון מקומי לודים:

גוש 3717

חלקות בשלמות 37, 36

חלקי חלקות 43, 41, 38, 35, 34, 33, 28, 27, 26, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16

גוש 3721

חלקי חלקות 20

גוש 3723

חלקות בשלמות 24, 23

חלקי חלקות 48, 26, 25, 22, 21, 13

גוש 3724

חלקי חלקות 33, 31, 30, 29, 28, 27, 25, 24, 23, 21, 19, 18, 16, 15, 14, 13, 10, 9, 8, 5, 4, 3, 2, 1

39, 38, 37, 36, 35, 34

גוש 3725

חלקי חלקות 8, 7, 2, 1

גוש 3726

חלקות בשלמות 31

חלקי חלקות 80, 78, 77, 37, 32, 30, 3, 2, 1

גוש 3727

חלקי חלקות 38, 37, 35, 33, 13, 10, 8

גוש 3729

חלקי חלקות 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 16

גוש 3890

חלקי חלקות 7, 6, 5, 3, 2

גוש 3891

חלקי חלקות 85, 82, 81, 80, 79, 77, 76, 73, 72, 12, 11, 10, 7

גוש 3892

חלקי חלקות 14, 13, 2

גוש 3905	
חלקי חלקות	: 93, 91, 89, 87, 84, 81, 78, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38
גוש 4404	
חלקי חלקות	: 8, 7, 4
גוש 4208	
חלקי חלקות	: 8, 7
גוש 4381	
חלקי חלקות	: 8, 7, 6, 5, 4, 3, 1
גוש 4382	
חלקות בשלמות	: 5
חלקי חלקות	: 6, 4, 2, 1
גוש 4384	
חלקות בשלמות	: 8, 4, 3
חלקי חלקות	: 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 13, 12, 11, 10, 9, 7, 5, 2, 1
	41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30
גוש 4389	
חלקי חלקות	: 10, 9, 4, 3, 1
גוש 4394	
חלקי חלקות	: 4, 3, 2
גוש 4396	
חלקי חלקות	: 1
גוש 4397	
חלקי חלקות	: 19, 18, 15
גוש 4429	
חלקות בשלמות	: 129, 128, 127, 126, 125
חלקי חלקות	: 108, 107, 106, 105, 104, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 94
	139, 138, 134, 133, 132, 131, 130, 124, 123, 122, 121, 120, 118
	145, 144, 142, 141, 140
גוש 4626	
חלקות בשלמות	: 58, 57, 56, 38, 37
חלקי חלקות	: 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 41, 40, 39, 36, 35, 34, 31, 30, 16
	73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 64, 63, 62, 61, 60, 59, 55, 54, 53, 52
	103, 102, 101, 82, 81, 80, 79, 78, 77, 76, 75, 74
גוש 4627	
חלקי חלקות	: 96, 95, 94, 93, 91, 90, 89, 88, 87, 85, 84, 83, 82, 81, 80
	120, 119, 110
גוש 4756	
חלקי חלקות	: 28, 21, 20, 19, 18, 16, 11, 2

2. במרחב תכנון מקומי רמלה:

גוש 4380

חלקי חלקות : 8, 6, 3, 2

3. במרחב תכנון מקומי שורקת:

גוש 2301

חלקי חלקות : 33, 21, 17, 16, 12, 11, 1

גוש 3602

חלקי חלקות : 60, 26, 24

גוש 3603

חלקי חלקות : 18, 10

גוש 3907

חלקות בשלמות : 35

חלקי חלקות : 33, 31, 29, 27, 22

גוש 3908

חלקות בשלמות : 58, 56, 55, 53, 50, 47, 44, 41, 39, 38, 36, 35

חלקי חלקות : 59, 57, 54, 52, 51, 49, 48, 46, 45, 43, 42, 40, 37, 34, 7, 6

גוש 3909

חלקות בשלמות : 63, 51, 48, 45

חלקי חלקות : 60, 59, 57, 56, 54, 53, 50, 47, 44, 42, 41, 39, 38, 36, 21, 20, 19, 15, 2

גוש 3911

חלקי חלקות : 2, 1

גוש 3912

חלקות בשלמות : 59

חלקי חלקות : 64, 63, 61, 58, 56, 55, 53, 52, 50, 49, 46, 43, 40

גוש 4303

חלקי חלקות : 29, 28, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7

גוש 4304

חלקי חלקות : 21, 17, 16, 15, 14, 13, 10, 9, 8, 7, 6

גוש 4305

חלקי חלקות : 11

גוש 4511

חלקי חלקות : 17

גוש 4512

חלקי חלקות : 26, 25, 23, 21, 20, 18, 17, 16, 14, 12, 11, 9, 8, 5

גוש 4513

חלקות בשלמות : 24

חלקי חלקות : 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26

גוש 4514

חלקות בשלמות : 17, 20, 26

חלקי חלקות : 7, 8, 9, 14, 16, 19, 22, 23, 25

ב. שם התכנית:

תכנית זו תיקרא תכנית מיתאר ארצית תמ"א/31/א' 12 לדרך מס' 6 קטע מ-דרך מס' 1 עד דרך מס' 3 הכוללת הוראות לשינוי תכנית מתאר ארצית לדרכים תמ"א/3, לשינוי תכנית מתאר ארצית למסילות ברזל תמ"א/23, לשינוי תכנית מיתאר מחוזית מחוז המרכז תמ"מ/3, לשינוי תכנית מיתאר מחוזית מחוז ירושלים, תמ"מ/1, לשינוי תכנית מיתאר למפעל "נשר רמלה", לשינוי תכניות המתאר המקומיות לשובים: יד רמב"ם, פתחיה, פדיה, נען, חולדה ויסודות, והוראות של תכנית מפורטת (להלן: "תכנית זו").

ג. תחולת התכנית:

תכנית זו תחול על השטח המותחם בקו כחול עבה בתשריט.

ד. מסמכי התכנית:

תכנית זו כוללת:

ד.1. הוראות התכנית (13 עמודים)

ד.2. תשריט, להלן "תשריט מס' 1" הערוך בקנה מידה 1:10,000 והכולל מפתח גיליונות ורשימת מסמכי התכנית.

ד.3. תשריט, להלן "תשריט מס' 2" הערוך בקנה מידה 1:2500 על רקע מפה מצבית, גושים וחלקות.

ד.4. נספח א' הערוך בקנה מידה 1:2500 ועל גבי רשת קואורדינטות - סכמה תנועתית (גליונות 1-4).

ד.5. חתכי רוחב אופייניים וחתכי אורך עקרוניים.

ד.6. מסמכי ביצוע שיערכו לפי פרק ב', סעיף ז' ופרק יב', סעיפים ב', ג' ו-ז' להוראות התכנית.

מסמכים אלה מהווים חלק בלתי נפרד מהתכנית, משלימים זה את זה ויש לקוראם כמקשה אחת.

ה. מסמכי לוואי שאינם חלק מהתכנית:

ה.1 פרשה טכנית ודברי הסבר.

ה.2 תוואי הדרך מסומן על רקע צלום אוויר צבעוני בקנה מידה מקורב של 1:10,000.

ה.3 נספח ניתוב הערוך בקנה מידה 1:2500 על רקע מפה מצבית, גושים וחלקות.

ה.4 מסמך אקוסטי באזור יד רמב"ם ומצליח.

ה.5 מסמך נופי מחלף 3/6/7

ו. שטח התכנית:

כ- 3750 דונם (מדידה גרפית).

ז. יחס לתוכניות אחרות:

ז.1 על תכנית זו יחולו הוראות תמ"א/3 לרבות סעיף 14 לתיקון 7 לענין סטיות, חריגות או שינויים בתוכנית זו זולת אם נאמר אחרת בתכנית זו.
מבלי לגרוע מהאמור לעיל יהיה כוחה של תכנית זו עדיף מכל תכנית אחרת.

ח. מטרות התכנית:

ח.1 ליעד השטחים המסומנים בצבע אדום לדרך ולמתקנים נלווים.

ח.2 ליעד השטחים המסומנים בצבע אפור למסילת רכבת ולמתקנים נלווים.

ח.3 ליעד השטח המותחם בקו הכחול להקמת גשרים, גשרונים, מנהרות, מעברים, תעלות, גדרות, קירות תומכים וכן לביצוע כל עבודות חפירה מילוי והריסה הכרוכים בסלילת הדרך.

ח.4 ליעד השטח המותחם בקו הכחול להקמת מתקני דרך ומבני שירות.

ח.5 ליעד שטחים בתחום התכנית לטיפול נופי, שיקום סביבתי ומניעת מפגעי רעש.

ח.6 לסגור ולבטל דרכים כנדרש על ידי התכנית.

ח.7 להסדיר הסתעפויות צמתים ומחלפים.

ח.8 להסדיר ניקוז.

ח.9 למנוע מפגעי נוף ומפגעים סביבתיים אחרים לגבי יעדי קרקע קיימים ומאושרים שיווצרו עקב סלילתה ושימושה של הדרך על פי תוכנית זו ולטפל בשיקומם של מפגעים אלה, הכל על פי תכנית זו.

ח.10 ליעד השטח הצבוע אדום המוקף בקו שחור כשלב א' לביצוע במחלף מערכת.

ח.11 ליעד השטח המסומן כפסים ירוקים דקים על רקע אדום, כשטח להרחבת מחלף מערכת ולשמוש קרקע משולב.

ח.12 לשנות את תמ"א/3 בקטע שמורת מצליח, עפ"י התשריט.

2. פרק ב' - הגדרות ופרשנות:

- א. ועדה מקומית: הועדה המקומית לתכנון ולבניה לודים, רמלה, שורקות, מטה יהודה.
- ב. ועדה מחוזית: הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז המרכז, ירושלים.
- ג. רשות מוסמכת: משרד ממשלתי או רשות ציבורית שעניין מענייני התכנית נמצאים בתחום אחריותה.
- ד. מועצה ארצית: המועצה הארצית לתכנון ולבניה.
- ה. צוות מלווה: צוות המורכב מנציגי יוזם התכנית, נציג מגיש התכנית, נציג המשרד לאיכות הסביבה, נציג מתכנן המחוז במשרד הפנים ונציג המועצות האזוריות שמנתה המועצה הארצית.
- ו. מפקח: חבר מחברי הצוות המלווה או מי שמונה מטעם הצוות.
- ז. מסמכי ביצוע למניעת מפגעים סביבתיים:
מסמכים הכוללים הוראות בדבר מפגעים סביבתיים. מסמכי הביצוע ייערכו עם הכנת תכניות העבודה לביצוע של הדרך ויהיו חלק בלתי נפרד מהן ויכללו הוראות בדבר האמצעים למניעת מפגעים סביבתיים, דרך בחירתם, בדיקתם, אישורם והפיקוח על ביצועם, הכל כמפורט בפרק יב/.
- ח. תכנון הנדסי מפורט לביצוע - כלל מערכת המסמכים והתשריטים המפורטים המשמשים לביצוע הדרך על כל מרכיביה.
- ט. בתכנית זו "תכנית המתאר הארצית לדרכים" פירושה - תכנית מיתאר ארצית לדרכים מס' תמ"א/3.
- י. תכנית זו "תכנית המתאר הארצית למסילות ברזל" פירושה - תכנית מיתאר ארצית למסילות ברזל מס' תמ"א/23.
- יא. תכנית זו "תמ"א/10" פירושה - תכנית מתאר ארצית חלקית מס' תמ"א/10 לתחנות כוח ורשת חשמל.
- יב. בתכנית זו תהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה התשכ"ה - 1965 (להלן: החוק) או בתכנית המיתאר הארצית לדרכים, לפי העניין, בין שהוגדר בהם מפורשות ובין שלא הוגדר כך, והוא כשאין כוונה אחרת משתמעת.

פרק ג' - באור סימני התשריט:

קו כחול עבה	גבול התכנית
קו כחול מרוסק	גבול תכנית מאושרת או מופקדת
קו כחול מרוסק עם נקודות שורת נקודות בצבע ירוק	גבול מרחב תכנון
שטח צבוע חום בהיר	גבול עיבוד חקלאי בין יישובים
שטח צבוע אדום	דרך קיימת ו/או מאושרת
שטח צבוע אדום מוקף קו שחור	דרך מוצעת או הרחבת דרך
שטח צבוע בפסים ירוקים דקים על רקע אדום.	מחלף מערכתי לבצוע בשלבים:
שטח אפור בהיר	א. שלב אי לבצוע במחלף מערכתי
שטח אפור כהה	ב. שטח להרחבת מחלף מערכתי
שטח מקווקו בקוים אדומים דקים	הכולל שמוש זמני לקרקע חקלאית
שטח מקווקו בקוים אדומים דקים על רקע אפור	מסילת ברזל קיימת ו/או מאושרת
מספר שחור ברביע העליון של עיגול בדרך	מסילת ברזל מוצעת
מספר שחור ברביע הצדדי של עיגול בדרך	דרך לביטול
מספר שחור ברביע התחתון של עיגול בדרך	מסילת ברזל לביטול
קו אדום דק מרוסק עם נקודות לסירוגין קוים שחורים אלכסוניים שתי וערב	מספר הדרך
קוים מרוסקים עבים מקבילים בצבע חום	קו בנין מציר הדרך
קו ירוק מלא	רוחב הדרך במטרים
קו משונן בכיוונים הפוכים	קו חשמל
קו שחור מרוסק	פרוזדור חשמל מתח על פי תמ"א 10 - תכנית מתאר ארצית
מספר שחור	חלקית לתחנות כח ורשת חשמל, פרוזדור דלק
	קו הובלת מים
	גבול גוש
	גבול חלקה רשומה
	מספר חלקה רשומה

פרק ד' - תכליות ושימושים:

- שימושים בקרקע או בבניין יהיו לפי התכליות המפורטות בפרק זה לגבי האזור בו נמצאים הקרקע או הבנין:
- דרך - כפי שמוגדר בפרק אי סעיף 1 לחוק.
 - תעלת מים - שטח להסדרת נחל, הטיית תעלת ניקוז כדרוש לסלילת הדרך בתכנית זו.
 - מתקנים הנדסיים - מתקני וקווי מים, גז, תקשורת, חשמל, דלק, ביוב וניקוז.
 - מתקן דרך - כקבוע בסעיף 4 לתמ"א/3.
 - מבנה שירות - כקבוע בסעיף 4 לתמ"א/3.
 - פרוזדור דלק - אין לנטוע עצים עמוקי שורש בתחום רצועת פרוזדור הדלק ואין לתכנן/לבצע כל עבודות בתחום רצועת הדלק אלא לאחר תאום מראש עם חברת קו מוצרי דלק בע"מ וכן יש לשמור על קו בנין של 7.0 מ' לפחות מכל צד של רצועת הדלק.
 - על אף היעודים הקבועים בתכנית זאת, כל עוד לא בוצעו תכניות הדרך והמחלפים, או שלב משלבי הביצוע שלהם, יותר שמוש חקלאי בקרקע שהיתה חקלאית טרם אישור התכנית לרבות בקרקע המסומנת בפסים ירוקים דקים

על גבי רקע אדום, בתאום עם יוזמי התכנית כדי לאפשר בצוע העבודה לפי תכניות העבודה.

2. קוי בנין

א. מרחק קוי הבנין מציר רצועת הדרך יהא כמסומן בתשריט ואולם ניתן לקבוע בתכניות מתאר מקומיות ובתכניות מפורטות גובלות קווי בנין קטנים יותר באופן ובמידה הקבועים בסעיף 8 לתיקון 7 לתמ"א/3.

ב. מקום בו אין סימון בתשריט, יהיו קווי הבנין בהתאם לתמ"א/3 או לתמ"א/23, הכל לפי הענין.

פרק ה' - הפקעה ורישום:

השטחים המיועדים לדרכים יופקעו על פי דין וירשמו על שם מדינת ישראל.

פרק ו' - פיצויים:

1. חבי כביש חוצה ישראל תהיה אחראית לתשלום פיצויים בגין הפקעות שיבוצעו לפי תכנית זו.

2. נפגעו ע"י התכנית שלא דרך הפקעה, מקרקעין הנמצאים בתחום התכנית או גובלים עימה יפוצה הזכאי עפ"י החוק.

פרק ח' - זמן משוער לביצוע:

** יוחל בבצוע התכנית תוך 10 שנים מיום אישורה. **

פרק ט' - דרכים ומסילות ברזל לביטול:

הדרכים ומסילות הברזל המסומנות לביטול בתשריט ובניספחיו תהינה תקפות עד השלמת הביצוע של התכנית או לחילופין תבוטלנה אך ורק לאחר הבטחת גישה חילופית במקום הדרך המבוטלת. כל עוד לא הושלם הביצוע או לא הובטחה גישה חילופית לא תבוטלנה הדרכים ומסילות ברזל ויחולו עליהם כל הוראות התכניות התקפות לרבות קוי בנין.

פרק י' - ביטול גישות קיימות ודרך קיימת:

מבלי לגרוע מהאמור בפרק ט' ובפרק יא' לא תימנע גישה לנכסים קרקעיים מדרך קיימת כל עוד חב' כביש חוצה ישראל לא תציע פתרונות חילופיים להנחת דעת הועדה המחוזית.

פרק יא' - דרכים ומעברים חקלאיים:

מיקום סופי של מעברים חקלאיים ודרכים חקלאיות ייקבע בתכניות העבודה לביצוע תוך תיאום מלא עם הרשויות המוסמכות.

פרק יב' - מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לבצוע

א. הצוות המלווה יקיים בקרה ומעקב אחר התכנון המפורט של הדרך ויעמיד לנגד עיניו, בין שיקוליו, קיום מנחים תכנוניים וסביבתיים במקומות ובתנאים שיימצא כי ניתן להגביר את ההשלכות החיוביות של הדרך ולמזער את הפגיעות ממנה בנושאים הבאים:

1. אופטימיזציה - בדרך ובמבני הדרך - בניצול משאבי הקרקע ובשילוב מערכות תשתית.

2. מיזעור מפגעי הנוף ומתן אפשרות לשיקום נוף.

3. התייחסות למפגעי רעש וזיהום אויר מן הכביש.

4. שימוש באמצעים הנדסיים, לרבות שילוב קירות תמך בסוללות, קטעי גישור ואמות דרך, אמצעים לטיפול נופי ופתרונות להפחתת מפגעי רעש.

ב. מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע לכל קטעי הדרך יועברו לצוות המלווה למסירת הערותיו טרם תחילת הביצוע.

ג. ההוראות הטבעות מתסקיר השפעה על הסביבה ומסמכי הביצוע יהוו חלק בלתי נפרד מהוראות התכנית על פי קביעת הצוות המלווה ולאחר קבלת חוות דעת המשרד לאיכות הסביבה.

ד. מסמכי הביצוע למנועת מפגעים סביבתיים טעונים אישור הצוות המלווה ולא יוחל בביצוע העבודה לפי תכנית זו אלא לאחר שניתן אישור הצוות. סטיה מהוראות מסמך ביצוע שאושר דינה כדין אי קיום הוראות תכנית זו.

מסמך הביצוע יוכן לכל קטע של ביצוע הדרך על כל שלביו. תחילת ביצוע התכנית מותנית, בנוסף לתנאים הקבועים בסעיף 261 (ד) לחוק במתן הודעה בכתב וזמן סביר לפני מועד תחילת העבודה ליוזם התכנית ולנציגו בצוות המלווה.

פיקוח על ביצוע ייעשה במתכונת שתאושר על ידי הצוות המלווה ועל פי הנחיותיו. המפקח רשאי בכל עת מתחילת הביצוע להיכנס לשטח התכנית ולפקח על העבודות הקשורות למסמכי הביצוע. המפקח ידווח לצוות על כל סטיה בביצוע ממסמכי הביצוע וכל מחלוקת בין המבצע למפקח תובא להכרעת הצוות.

ה-1. לקטע הדרך באיזור יד רמב"ם ומצליח ייערך מסמך אקוסטי. המסמך יכלול הוראות בתשריט ובמלל בדבר ביצוע אמצעים שמטרתם

מניעה והפחתה של מפגעי רעש לאורך תוואי הדרך והמחלפים, על פי ייעודי הקרקע הקיימים והמאושרים בעת התכנון המפורט או המוצעים בתכנית מפקדת ועל פי תנאי השטח הקיימים. האמצעים למניעה והפחתה של מפגעי רעש יבוצעו על סמך בדיקות רעש מעודכנות שיתבססו על תחזיות תנועה ל- 10 שנים.

המסמך יוכן בשיתוף מומחה לאקוסטיקה ואדריכל נוף בתיאום עם הצוות המלווה ובפיקוחו. ההוראות האקוסטיות יהיו על פי התקנות למניעת רעש מדרכים או בהתאם להנחיות המשרד לאיכות הסביבה.

ה-2. לקטע הדרך באזור מחלף 3-6-7 ייערך מסמך נופי המסמך יכלול הוראות בתשריט ובמלל בדבר:

- גבולות שטחי העבודה סימונם והנחיות לעבודה מחוצה להם.
- עבודות החישוף ופינוי הצמחיה.
- ביצוע סוללות ואפיקי ניקוז.
- עבודות חפירה ומילוי, כריה וחציבה, יישור ופילוס.
- ייצוב מדרונות עיצובם ושיקומם.
- קביעת אתרי עבודה, דרכי הגישה ואתרים לשאיילה או לסילוק עפר.
- עבודות גמר, שיקום גופני, שיקום צמחיה קיימת ונטיעות.
- צמצום מפגעי אבק בזמן ביצוע העבודה.
- השבת המצב לקדמותו לאחר גמר העבודות כולל פינוי וסילוק קטעי דרך נטושים וכאלה שנשללו באופן זמני לצרכי העבודה.

ו. ביצוע האמצעים שמטרתם מניעה והפחתה של מפגעי רעש לאורך תוואי הדרך והמחלפים, עפ"י יעודי ושימושי הקרקע הקיימים בתכניות מאושרות או מופקדות, במועד אישור התכנית, יבוצעו באחריות מגיש התכנית ובמימונו.

ז. **תיאום מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע.**

1. לפני ביצוע כל עבודה בשטח יתואמו התכניות ההנדסיות עם רשות הניקוז הרלוונטית.
2. שינויים בקווים קיימים של מים, גז, ביוב, דלק ותקשורת יבוצעו בתיאום עם הרשויות המוסמכות, המופקדות על קו התשתית.

3. קווי חשמל ועמודי חשמל קיימים, הכלולים בתחום התכנית יאובטחו בהתאם לדרישות חברת החשמל לישראל בע"מ (להלן: - הח"י) אלה מהם שיהיה צורך להעתיקם מתחום הדרך יועתקו למקומם החדש לאחר תיאום עם הח"י.
- לפני ביצוע יפנו מבצעי התכנית אל הח"י לשם תיאום וקבלת הוראות בדבר העתקה, שינויים, הגנה או חפירה בקירבת עמודי החשמל ובדבר מרחקי הבטיחות האנכיים מתילי הקו אל הכביש.
4. שקום שטחים הנותרים לאחר הסלילה למטרת עיבוד חקלאי והעתקת תשתיות ומתקנים חקלאיים קיימים או הגנה עליהם תבוצע על ידי מגיש הדרך על פי הנסיבות המחייבות בשטח.

ח. שלביות הביצוע

1. שלב א' לביצוע יכלול את כל קטעי הדרך בשלמותם, את מחלפי השירות וחלקים מהמחלפים המערכתיים כמסומן בתשריט מס' 2.
2. העיתוי לביצוע שלבים נוספים של מחלפים מערכתיים יאושר ע"י הצוות המלווה על בסיס ניתוח נתונים ותחזיות תחבורתיים והשלכותיהם.
3. הצוות המלווה ידווח למועצה הארצית על דבר אישור הרחבת המחלף והמועצה הארצית תהיה מוסמכת לאשר או לשנות את החלטת הצוות המלווה.
4. יתרת השטח בתום כל שלבי הביצוע של המחלף המערכתי ישאר ביעודו החקלאי. השימוש בשטח החקלאי יהיה כפוף למגבלות הנובעות מהדרך. מגיש התכנית יודיע בהודעה מוקדמת, של 6 חודשים מראש, למחזיק הקרקע, טרם בצוע כל שלב, על הכוונה לבצע אותו שלב.

פרק יג' תחילת סלילה ושימוש בדרך:

- א. הצוות המלווה לא יתיר את סלילת הדרך אלא אם שוכנע כי תכניות העבודה לבצוע הדרך כוללות מעברים חקלאיים ודרכי גישה לחלקות העיבוד כנדרש.
- ב. הצוות המלווה לא יתיר את סלילת הדרך במחלף "נשרים" אלא לאחר שיאושר הפתרון בענין קרבת הכביש למחסן חמרי הנפץ המתואם עם הגורמים הנוגעים בדבר.
- ג. הצוות המלווה יאשר תחילת השימוש בדרך לאחר ששוכנע שהדרך ראויה לנסיעה מבחינה תחבורתית וסביבתית.

1:10,000 ק"מ

□ קיסת או מאושרת

- מפתח גליונות



חוק התכנון והבניה

התשכ"ה - 1965

תכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה לפיתוח ולקליטת עליה

תמ"א 31 / א'14 - דרכים

תכנית מיתאר ארצית הכוללת הוראות לשינוי תכנית מיתאר

ארצית לדרכים תמ"א/3 לשינוי תכנית מתאר

ארצית למסילות ברזל תמ"א 23, לשינוי תכנית מיתאר

מחוזית, מחוז המרכז מס' תמ"מ/3, לשינוי

תכניות המתאר המקומיות שד/1000 ותכניות מפורטות: ק/18 - ג'לג'וליה,

מש"מ 69 (שד) - חגור, מש"מ 68 (שד) - חורשים, שד/5/104 - ירחיב,

מש"מ 65 (שד) - נוה ימין, כס/1/1 - כפר-סבא, מש"מ 97 (שד) - אייל,

מש"מ 66 (שד) - ניר אליהו

והוראות של תכנית מפורטת.

ת א ר י ך : 12.10.94

מחוז המרכז

מרחב תכנון מקומי כפר-סבא, דרום-השרון, קסם, ושטח ללא שיפוט

תכנית מיתאר ארצית תמ"א/31/א' 14/ לדרך מס' 6 קטע צומת קסם - איל הכוללת
הוראות לשינוי תכנית מתאר ארצית לזרבים תמ"א/3, לשינוי תכנית מיתאר ארצית
למסילות ברזל, תמ"א/23, לשינוי תכנית מיתאר מחוזית מחוז המרכז תמ"מ/3 השרון
הדרומי, לשינוי תכניות המיתאר המקומיות שד/1000 ותכניות מפורטות: ק/18 -
ג'לג'וליה, מש"מ 69 (שד) - חגור, מש"מ 68 (שד) - חורשים, שד/5/104 - ירחיב,
מש"מ 66 (שד) - נוה ימין, כס/1/1 - כפר-סבא, מש"מ 97 (שד) - אייל, מש"מ
66 (שד) - ניר אליהו והוראות של תכנית מפורטת.

בעל הקרקע : מדינת ישראל ואחרים.

יוזם התכנית : המועצה הארצית לתכנון ולבניה.

מגיש התכנית : חברת כביש חוצה ישראל

הוראות התכנית

פרק א' - התכנית

א. המקום: דרך מס' 6 קטע צומת קסם - אייל
מחוז: המרכז
נפה: פתח-תקוה

רשויות מקומיות: עיריית כפר-סבא, מועצה מקומית כפר קאסם,
מועצה מקומית כפר ברא, ג'לג'וליה, מועצה אזורית דרום-השרון.

מרחבי תכנון: כפר סבא, דרום השרון, קסם ושטח ללא מרחב תכנון מקומי.

גושים וחלקות וחלקי חלקות עפ"י מרחבי תכנון מקומיים

1. במרחב תכנון מקומי כפר סבא:

גוש 7536
חלקי חלקות: 82, 83, 84, 85, 86, 90, 91, 95, 98, 107, 109.

גוש 7554
חלקות בשלמות: 8, 9, 48, 49, 50.
חלקי חלקות: 1, 7, 10, 21, 22, 23, 24, 40, 42, 43, 44, 46, 47, 51.

2. במרחב תכנון מקומי קסם:

גוש 7506
חלקי חלקות: 16, 22, 23, 35.

גוש 7509
חלקי חלקות: 7, 13, 17.

גוש 8874
חלקות בשלמות: 10.
חלקי חלקות: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 110, 113, 115.

גוש 8895
חלקי חלקות: 8.

3. במרחב תכנון מקומי דרום השרון:

גוש 7504
חלקי חלקות: 8.

גוש 7506
חלקי חלקות: 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 35.

גוש 7508
חלקי חלקות: 12.

גוש 7509

חלקי חלקות: 7, 13, 17.

גוש 7523

חלקי חלקות: 1, 2, 20.

גוש 7540

חלקות בשלמות: 118, 119, 120, 121, 122.

חלקי חלקות: 112, 113, 115, 116, 117.

גוש 7543

חלקי חלקות: 1, 2, 3, 11, 12, 24, 25, 26, 27, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 39.

גוש 7545

חלקי חלקות: 9, 10, 11, 12, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 54, 55, 56, 57, 58, 78, 81, 82, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91, 92, 93, 95, 96, 97, 98.

גוש 7546

חלקות בשלמות: 8, 10, 11, 23, 24, 43, 164, 167, 168, 169, 170, 171.
חלקי חלקות: 1, 2, 3, 5, 6, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 25, 28, 29, 30, 31, 32, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 50, 58, 59, 76, 77, 78, 79, 80, 165, 166.

גוש 7547

חלקי חלקות: 1, 2, 13, 14, 18, 19, 31, 32, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 48.

גוש 7552

חלקות בשלמות: 2, 9, 38, 48.
חלקי חלקות: 1, 3, 4, 8, 10, 12, 24, 27, 28, 29, 31, 32, 37, 39, 41, 42, 44, 45, 47, 49, 50, 51, 52, 57.

גוש 7553

חלקות בשלמות: 31, 42, 44.
חלקי חלקות: 1, 3, 4, 6, 7, 8, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 23, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 43, 45, 46, 47, 51, 52, 54, 55, 59, 60, 61, 62.

גוש 7554

חלקות בשלמות: 55, 61, 67, 68, 128, 129, 130.
חלקי חלקות: 52, 53, 54, 56, 57, 58, 59, 60, 62, 64, 66, 69, 118, 119, 120, 121, 123, 124, 126, 127, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 139.

גוש 7556

חלקות בשלמות: 23, 49, 50, 51, 61.
חלקי חלקות: 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 29, 39, 43, 44, 48, 52, 54, 58, 59, 60, 62, 63.

גוש 7558

חלקי חלקות: 16, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 46, 47, 48, 49, 50, 52, 53, 54, 59, 69.

גוש 7560

חלקי חלקות: 17, 22, 24, 25, 27, 28, 38, 42, 45, 47, 48, 49.

גוש 7575

חלקי חלקות: 39, 42, 43, 44, 45, 46.

גוש 7625

חלקי חלקות: 1, 2.

גוש 7633

חלקי חלקות: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 34, 35, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 59.

גוש 7634

חלקי חלקות: 1, 2, 3, 9, 10.

גוש 7636

חלקי חלקות: 2, 3, 35, 36.

גוש 7637

חלקי חלקות: 10, 11, 12, 16, 17, 24, 25.

גוש 8894

חלקות בשלמות: 12.
חלקי חלקות: 1, 2, 3, 7, 8, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 54, 55.

גוש 8895

חלקי חלקות: 13, 15, 16, 20, 21.

גוש 8896

חלקות בשלמות: 7, 8.
חלקי חלקות: 1, 2, 5, 6, 9, 10, 21, 23.

4. שטח ללא שיפוט:

גוש 8890

חלקי חלקות: 17, 31, 32, 33, 35, 55, 58.

ב. שם התכנית:

תכנית זו תיקרא תכנית מיתאר ארצית חמ"א/31/א' 14 לדרך מס' 6 קטע:
צומת קסם - איל הכוללת הוראות לשינוי תכנית מתאר ארצית לדרכים חמ"א/3, לשינוי תכנית מתאר ארצית למסילות ברזל חמ"א/23, לשינוי תכנית מיתאר מחוזית מחוז המרכז, מס' חמ"מ/3 לשינוי תכנית המיתאר המקומית שד/1000 השיון - הדרומי ותכניות מפורטות: ק/18 - ג'לג'וליה, מש"מ 69 (שד) - חגור, מש"מ 68 (שד) - חורשים, שד/5/104 - ירחיב, מש"מ 65 (שד) - נוה ימין, כס/1/1 - כפר-סבא, מש"מ 97 (שד) - אייל, מש"מ 66 (שד) - ניר אליהו והוראות של תכנית מפורטת (להלן: "תכנית זו").

ג. תחולת התכנית:

תכנית זו תחול על השטח המותחם בקו כחול עבה בתשריט.

ד. מסמכי התכנית:

תכנית זו כוללת:

- ד. 1. הוראות התכנית (11 עמודים).
 - ד. 2. תשריט, להלן "תשריט מס' 1" הערוך בקנה מידה 1:10,000 והכולל מפתח גיליונות ורשימת מסמכי התכנית.
 - ד. 3. תשריט, להלן "תשריט מס' 2" הערוך בקנה מידה 1:2500 על רקע מפה מצבית, גושים וחלקות - תוואי הדרך כולל סימון מבנים ומתקנים להריסה. (גיליונות 1-6).
 - ד. 4. נספח א' הערוך בקנה מידה 1:2500 ועל גבי רשת קואורדינטות - סכמה תנועתית. (גיליונות 1-5).
 - ד. 5. חתכי רוחב אופייניים וחתכי אורך עקרוניים.
 - ד. 6. מסמכי ביצוע שיערכו לפי פרקים ב', סעיף ז' ו פרק יב', סעיף ב', ג' ו-ד'.
- מסמכים אלה מהווים חלק בלתי נפרד מהתכנית, משלימים זה את זה ויש לקראם במקשה אחת.

ה. מסמכי ליווי שאינם חלק מהתכנית:

- ה. 1. פרשה טכנית ודבריו הסבר.
 - ה. 2. תוואי הדרך מסומן על רקע צילום אוויר צבעוני. בקנה מידה מקורב של 1:10,000.
 - ה. 3. נספח ניתוב הערוך בקנה מידה 1:2500 על רקע מפה מצבית, גושים וחלקות.
 - ה. 4. תסקיר השפעה על הסביבה באיזור מחלף קנה (6/531).
 - ה. 5. מסמך אקוסטי באזור כלא אייל וניר אליהו.
 - ה. 6. מסמך לשיקום חשתיות: מאגר ניר אליהו ואתר אשפה כפר-סבא.
- ו. שטח התכנית: כ 2000 דונם (מדידה גרפית).
- ז. יחס לתוכניות אחרות:

1. על תכנית זו יחולו הוראות תמ"א/3 לרבות סעיף 14 לתיקון 7 לענין סטיות, חריגות או שינויים בתכנית זו, זולת אם נאמר אחרת בתכנית זו. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יהיה כוחה של תכנית זו עדיף מכל תכנית אחרת.

ח. מטרות התכנית:

- ח. 1. ליעד השטחים המסומנים בצבע אדום לדרך ולמתקנים נלווים.
- ח. 2. ליעד השטחים המסומנים בצבע אפור למסילת רכבת ולמתקנים נלווים.

3. ח. ליעד השטח המותחם בקו הכחול להקמת גשרים, גשרונים, מנהרות, מעברים, תעלות, גדרות, קירות תומכים, וכן לביצוע כל עבודות חפירה מילוי והריסה הכרוכים בסלילת הדרך.
4. ח. ליעד השטח המותחם בקו הכחול להקמת מתקני דרך ומבני שירות.
5. ח. ליעד שטחים בתחום התכנית לטיפול נופי, שיקום סביבתי ומניעת מפגעי רעש.
6. ח. לסגור ולבטל דרכים כנדרש על ידי התכנית.
7. ח. להסדיר הסתעפויות צמתים ומחלפים.
8. ח. להסדיר ניקוז.
9. ח. למנוע מפגעי נוף ומפגעים סביבתיים אחרים לגבי יעודי קרקע קיימים ומאוששים שיווצרו עקב סלילתה ושימושה של הדרך על פי תכנית זו ולטפל בשיקומם של מפגעים אלה, הכל על פי תכנית זו.
10. ח. לשנות את תמ"א/3 בקטע שבין צומת קסם לבין האיזור שמדרום לקלקיליה - מזרחה, עפ"י התשריט.

פרק ב' - הגדרות ופרשנות:

- א. ועדה מקומית: הועדה המקומית לתכנון ולבניה בפר סבא, דרום-השרון, קסם.
- ב. ועדה מחוזית: הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז המרכז.
- ג. רשות מוסמכת: משרד ממשלתי או רשות ציבורית שעניין מענייני התכנית נמצאים בתחום אחריותה.
- ד. מועצה ארצית: המועצה הארצית לתכנון ולבניה.
- ה. צוות מלווה: צוות המורכב מנציגי יוזם התכנית, נציג מגיש התכנית, נציג המשרד לאיכות הסביבה נציג מתכנן המחוז במשרד הפנים ונציג המועצות האזוריות שתמנה המועצה הארצית.
- ו. מפקח: חבר מחברי הצוות המלווה או מי שמונה מטעם הצוות.
- ז. מסמכי ביצוע למניעת מפגעים סביבתיים: מסמכים הכוללים הוראות בדבר מפגעים סביבתיים. מסמכי הביצוע ייערכו עם הכנת תכניות העבודה לביצוע של הדרך ויהיו חלק בלתי נפרד מהן ויכללו הוראות בדבר האמצעים למניעת מפגעים סביבתיים, דרך בחירתם, בדיקתם אישורם והפיקוח על ביצועם, הכל כמפורט פרק י"ב.
- ח. תכנון הנדסי מפורט לביצוע - כלל מערכת המסמכים והתשריטים המפורטים המשמשים לביצוע הדרך על כל מרכיביה.
- ט. בתכנית זו "תכנית המתאר הארצית לדרכים" פירושה - תכנית מתאר ארצית לדרכים מס' תמ"א/3.

- י. בתכנית זו "תכנית המתאר הארצית למסילות ברזל" פירושה - תכנית מתאר ארצית למסילות ברזל מספר תמ"א/23.
- יא. בתכנית זו "תמ"א/10" פירושה - תכנית מתאר ארצית חלקית מספר תמ"א/10 לתחנות כח ורשת חשמל.
- יב. בתכנית זו תהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה התשכ"ה - 1965 (להלן: החוק) או בתכנית המתאר הארצית לדרכים, לפי העניין, בין שהוגדר בהם מפורשות ובין שלא הוגדר כך, והוא כשאינן כוונה אחרת משתמעת.

פרק ג' - באור סימני התשריט:

קו כחול עבה	גבול התכנית
קו כחול מרוסק	גבול תכנית מאושרת או מופקדת
קו כחול מרוסק עם נקודות	גבול מרחב תכנון
שורת נקודות בצבע ירוק	גבול עיבוד חקלאי בין יישובים
שטח צבוע בצהוב	מבנה להריסה
שטח צבוע חום בהיר	דרך קיימת ו/או מאושרת
שטח צבוע אדום	דרך מוצעת או הרחבת דרך
שטח אפור בהיר	מסילת ברזל קיימת ו/או מאושרת
שטח אפור כהה	מסילת ברזל מוצעת
שטח מקווקו בקוים אדומים דקים על רקע אפור	מסילת ברזל לביטול
מספר שחור ברביע העליון של עיגול בדרך	מספר הדרך
מספר שחור ברביע הצדדי של עיגול בדרך	קו בניין מציר הדרך
מספר שחור ברביע התחתון של עיגול בדרך	רוחב הדרך במטרים
קו אדום דק מרוסק עם נקודות לסירוגין	קו חשמל
קו משונן בכיוונים הפוכים	גבול גוש
קו שחור	גבול חלקה רשומה
מספר שחור	מספר חלקה רשומה
קוים שחורים אלכסוניים, שתי וערב	פרוזדור חשמל מתח על לפי תמ"א 10
	- תכנית מתאר ארצית חלקית לתחנות כוח ורשת חשמל.

פרק ד' - תכליות ושימושים:

- שימושים בקרקע או בבניין יהיו לפי התכליות המפורטות בפרק זה לגבי האזור בו נמצאים הקרקע או הבניין:
 - דרך - כפי שמוגדר בפרק א' סעיף 1 לחוק.
 - תעלת מים - שטח להסדרת נחל, הטיית תעלת ניקוז כדרוש לסלילת הדרך בתכנית זו.
 - מתקנים הנדסיים - מתקני וקווי: מים, גז, תקשורת, חשמל, דלק, ביוב וניקוז.
 - מתקן דרך - כקבוע בסעיף 4 לתמ"א/3.
 - מבנה שירות - כקבוע בסעיף 4 לתמ"א/3.

1. על אף היעודים הקבועים בתכנית זו, כל עוד לא בוצעו תכניות הדרך והמחלפים, או שלב משלבי הביצוע שלהם, יותר שימוש חקלאי בקרקע שהיתה חקלאית טרם אישור התכנית. לרבות בקרקע המסומנת בפסים ירוקים דקים על רקע אדום בתיאום עם יוזמי התכנית, כדי לאפשר ביצוע העבודה לפי תכניות העבודה.

2 - קרי בנין:

א. מרחק קווי הבנין מציר רצועת הדרך יהא כמסומן בתשריט ואולם ניתן לקבוע בתכניות מתאר מקומיות ובתכניות מפורטות גובלות קווי בנין קטנים יותר באופן ובמידה הקבועים בסעיף 8 לתיקון 7 לתמ"א/3.

ב. מקום או אין סימון בתשריט, יהיו קווי הבנין בהתאם לתמ"א/3 או לתמ"א/23, הכל לפי הענין.

פרק ה' - הפקעה ורישום:

השטחים המיועדים לדרכים יופקעו על פי דין וירשמו על שם מדינת ישראל.

פרק ו' - פיצויים:

1. חברת כביש חוצה ישראל תהיה אחראית לתשלום פיצויים בגין הפקעות שיבוצעו לפי תכנית זו.

2. נפגעו ע"י התכנית שלא בדרך הפקעה, מקרקעין הנמצאים בתחום התכנית או גובלים עימה, יפוצה הזכאי עפ"י החוק.

פרק ז' - מבנים להריסה:

המבנים המסומנים בתשריט כמיועדים להריסה ייהרסו לאחר מתן הודעה לפחות 30 יום לפני מועד ההריסה לבעלים ולמחזיקים של המבנים הנ"ל.

פרק ח' - זמן משוער לביצוע:

יוחל בביצוע התכנית תוך 10 שנים מיום אישורה.

פרק ט' - דרכים ומסילות ברזל לביטול:

הדרכים ומסילות הברזל המסומנות לביטול בתשריט ובניספחיו תהינה תקפות עד להשלמת הביצוע של התכנית או לחילופין תבוטלנה אך ורק לאחר הבטחת גישה חילופית במקום הדרך המבוטלת. כל עוד לא הושלם הביצוע או לא הובטחה גישה חילופית לא תבוטלנה הדרכים ומסילות ברזל ויחולו עליהם כל הוראות התכניות התקפות לרבות קרי בנין.

פרק י' - ביטול גישות קיימות ודרך קיימת:

מבלי לגרוע מהאמור בפרק ט' ובפרק י"א לא תימנע גישה לנכסים קרקעיים מדרך קיימת כל עוד חברת כביש חוצה ישראל לא תציע פתרונות חילופיים להנחת דעת הועדה המחוזית.

פרק יא' - דרכים ומעברים חקלאיים:

מיקום סופי של מעברים חקלאיים ודרכים חקלאיות ייקבע בתכניות העבודה לביצוע תוך תיאום מלא עם הרשויות המוסמכות.

פרק יב' - מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע:

א. הצוות המלווה יקיים בקרה ומעקב אחר התכנון המפורט של הדרך ויעמיד לנגד עיניו, בין שיקוליו, קיום מנחים תכנוניים וסביבתיים במקומות ובתנאים שיימצא כי ניתן להגביר את ההשלכות החיוביות של הדרך ולמזער את הפגיעות ממנה בנושאים הבאים:

1. אופטימיזציה - בדרך ובמבני הדרך - בניצול משאבי הקרקע ובשילוב מערכות תשתית.

2. מיזעור מפגעי הנוף ומתן אפשרות לשיקום נופי;

3. התייחסות למפגעי רעש וזיהום אויר מן הכביש;

4. שימוש באמצעים הנדסיים, לרבות שילוב קירות תמך בסוללות, קטעי גישור ואמות דרך, אמצעים לטיפול נופי ופתרונות להפחתת מפגעי רעש.

ב. מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע לכל קטעי הדרך יועברו לצוות המלווה למסירת הערותיו טרם תחילת הביצוע.

ג. ההוראות הנובעות מתסקיר ההשפעה על הסביבה ומסמכי הביצוע יהיו חלק בלתי נפרד מהוראות התכנית על פי קביעת הצוות המלווה ולאחר קבלת חוות דעת המשרד לאיכות הסביבה.

ד. מסמכי הביצוע למניעת מפגעים סביבתיים טעונים אישור הצוות המלווה ולא יוחל בביצוע העבודה לפי תכנית זו אלא לאחר שניתן אישור הצוות, סטייה מהוראות מסמך ביצוע שאושר דינה כדין אי קיום הוראות תכנית זו.

מסמך הביצוע יוכן לכל קטע של ביצוע הדרך על כל שלביו. תחילת ביצוע התכנית מותנית, בנוסף לתנאים הקבועים בסעיף 261 (ד) לחוק במתן הודעה בכתב זמן סביר לפני מועד תחילת העבודה ליוזם התכנית ולנציגו בצוות המלווה. פיקוח על ביצוע ייעשה במתכונת שתאושר על ידי הצוות המלווה ועל פי הנחיותיו. המפקח רשאי בכל עת מתחילת הביצוע להיכנס לשטח התכנית ולפקח על העבודות הקשורות למסמכי הביצוע. המפקח ידווח לצוות על כל סטייה בביצוע ממסמכי הביצוע וכל מחלוקת בין המבצע למפקח תובא להכרעת הצוות.

ה. 1. לקטעי הדרך הסמוכים לכלא אייל ולניר אליהו ייערך מסמך אקוסטי. המסמך יכלול הוראות בתשריט ובמלל בדבר ביצוע אמצעים שמטרתם מניעה והפחתה של מפגעי רעש לאורך תוואי הדרך והמחלפים, על פי ייעודי הקרקע הקיימים והמאושרים בעת התכנון המפורט או המוצעים בתכנית מופקדת ועל פי הנאי השטח הקיימים. האמצעים למניעה והפחתה של מפגעי רעש יבוצעו על סמך בדיקות רעש מעודכנות שיתבססו על תחזיות תנועה ל-10 שנים. המסמך יוכן בשיתוף מומחה לאקוסטיקה ואדריכל נוף בתיאום עם הצוות המלווה בפיקוחו. ההוראות האקוסטיות יהיו על פי התקנות למניעת רעש מדרכים או בהתאם להנחיות המשרד לאיכות הסביבה.

ה. 2. לקטעי הדרך הסמוכים למחלף קנה (6/531) יערך תסקיר השפעה על הסביבה.

ה. 3. בקטעי הדרך בק"מ 7.6 באתר אשפה של כפר סבא ובק"מ 9.0 בערך באזור מאגר ניר אליהו ייערך מסמך לשיקום תשתיות.

המסמך יכלול הוראות בתשריט ובמלל בדבר שיקום תשתיות של שפכים וקולחים וסילוק פסולת שייפגעו עקב ביצוע הדרך בין אם בשיקום במקום ובין אם בהעתקת מתקן התשתית, וטיפול בנזקים צפויים במתקני התשתית. המסמך יוכן על ידי בעל מומחיות ונסיון מוכח בתחום זה בשיתוף אדריכל נוף.

ו. ביצוע האמצעים שמטרתם מניעה והפחתה של מפגעי רעש לאורך תוואי הדרך והמחלפים, עפ"י ייעודי ושימושי הקרקע הקיימים בתכניות מאושרות או מופקדות במועד אישור התכנית, ייבוצעו באחריות מגיש התכנית ובמימונו.

ז. תיאום מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע.

1. לפני ביצוע כל עבודה בשטח יתואמו התכניות ההנדסיות עם רשות הניקוז הרלוונטית.

2. שינויים בקווים קיימים של מים, גז, ביוב, דלק ותקשורת יבוצעו בתיאום עם הרשויות המוסמכות, המפקדות על קו התשתית.

3. קווי חשמל ועמודי חשמל קיימים, הכלולים בתחום התכנית יאובטחו בהתאם לדרישות חברת החשמל לישראל בע"מ (להלן - חח"י), ואלה מהם שיהיה צורך להעתיקם מתחום הדרך יועתקו למקומם החדש לאחר תיאום עם חח"י.

לפני ביצוע יפנו מבצעי התכנית אל חח"י לשם תיאום וקבלת הוראות בדבר העתקה, שינויים, הגנה או חפירה בקירבת עמודי החשמל ובדבר מרחקי הבטיחות האנכיים מתילי הקו אל הכביש.

4. שיקום שטחים חקלאיים הנותרים לאחר הסלילה למטרת עיבוד חקלאי והעתקת תשתיות ומתקנים חקלאיים קיימים או הגנה עליהם תבוצע על ידי מגיש הדרך על פי הנסיבות המחייבות בשטח.

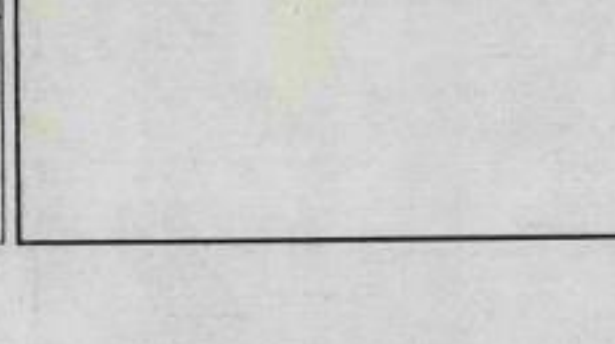
פרק יג' - תחילת סלילה - שימוש בדרך:

א. הצוות המלווה לא יתיר את סלילת הדרך אלא אם שוכנע כי תכנית העבודה לביצוע הדרך כוללת מעברים חקלאיים ודרכי גישה לחלקות העיבוד כנדרש.

ב. הצוות המלווה יאשר תחילת השימוש בדרך לאחר ששוכנע שהדרך ראויה לנסיעה מבחינה תחבורתית וסביבתית.

100

10



תק התכנון והבניה

התשכ"ה - 1965

תוכנית מיתאר ארצית משולבת לבניה לפיתוח ולקליטת עליה

תמ"א 31 / א' / 15 - דרכים

תכנית מתאר ארצית הכוללת הוראות לשינוי תכנית מתאר ארצית לדרכים תמ"א/3,
לשינוי תכנית מתאר ארצית למסילות ברזל תמ"א 23, לשינוי תכנית מיתאר מחוזית תמ"מ/3,
לשינוי תכניות מיתאר מקומיות : עמק חפר, משמ/23/עת - יד חנה,
צש/0.2/0 - מ.א לב השרון, גמ/125 - נצני עוז, צש/7-22/5 - שער אפרים, ממ/560/25 - טיבה,
טר/3000, טר/3002, - טירה, שד/1000 - מ.א. דרום השרון, משמ/130/שד) - צור נתן
והוראות של תוכנית מפורטת

12 אוקטובר 1994

מתוז המרכז

מרחב תכנון מקומי : מ.א. עמק חפר
 מ.א. לב השרון
 מ.א. דרום השרון
 מ.מ. טייבה
 מ.מ. טירה

תכנית מתאר ארצית תמ"א 15/א/31 לדרך מסי 6 קטע מאייל עד לטול כרם הכוללת הוראות לשינוי תכנית מתאר ארצית לדרכים תמ"א 3, לשינוי תכנית מתאר ארצית למסילות ברזל תמ"א 23, לשינוי תכנית מתאר מחוזית תמ"מ 3, לשינוי תכניות מתאר מקומיות : עח/200 - מ.א. עמק חפר, משמ/23/עח - יד חנה, צש/0/20 - מ.א. לב השרון, גמ/125 - נצני עוז, צש/7-22/5 - שער אפרים, ממ/560/25ב - טיבה, טר/3000, טר 3002 - טירה, שד/1000 - מ.א. דרום השרון, משמ/130/שד - צור נתן והוראות של תוכנית מפורטת

בעל קרקע : מדינת ישראל ואחרים.

יוזם התוכנית : המועצה הארצית לתכנון ולבניה.

מגיש התוכנית : חברת כביש חוצה ישראל בע"מ.

הוראות התוכניתפרק א' - התוכנית

- א. המקום : כביש מס' 6 קטע אייל - טול כרם
- מחוז : המרכז
- נפה : שרון, פתח תקוה
- רשויות מקומיות : מועצות אזוריות : עמק חפר, לב השרון, דרום השרון
ומרחבי תכנון מועצות מקומיות : טייבה, טירה

גושים חלקות וחלקי חלקות עפ"י מרחבי תכנון מקומיים :

במרחב תכנון מקומי - מועצה איזורית דרום השרון

גוש	חלקות בשלמות	חלקי חלקות
7544		33,34,37,38,41,42,43,44,45

במרחב תכנון מקומי - מועצה מקומית טירה

גוש	חלקות בשלמות	חלקי חלקות
7732		5,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,20,27
7763	16	1,2,3,4,13,14,15,17,32,34,35,37,39,40,41
7767	30,32,33,34	28,29,31,35,48,57
7768	8,17	7,9,15,16,18,19
7836	24	14,16,23,31,33,35

במרחב תכנון מקומי - מועצה מקומית טייבה

גוש	חלקות בשלמות	חלקי חלקות
7825		22
7826	18,19,20,21,23	1,2,3,8,16,17,22,24,25,30
7827	2,3,50,53,55	4,49,51,52,54,56,57,71,75
7833	2,3,4,26,27	1,5,6,24,25
7834		1,2,3,20,21,22,23
7835		13,15,16,17,18,28,29,30,31,32,33,34,35,36
7836	2,9,10,11,12	1,8,13,14,23
7855	2,4,5,6,7,12	1,3,8,10,11,13,14,17,63,76

במרחב תכנון מקומי - מועצה איזורית לב השרון

גוש	חלקות בשלמות	חלקי חלקות
8165		50
8166	5,6,7,17,18,25,27,39,49,83,86	1,2,3,4,10,16,24,67,70,75,80,85,88,89
	91,93,100,103,105	94,97,104,110,111
8451	7,9,10,63,64,65,66,67,68,70	40,56,57,58,62,71,83,87,94,118,130
	84,88,89,90,91,92,93,107,108	134,135,144,145,147,148,151,154,155
	112,123,125,126,128,132,137	160,164,166,168,169,170,171
	139,150,153	
8460		29,31,39
8462		56,37
8463		2,5,6,7,9,15,16,17,23,32,33,35
8464	5,10,39,45,47,49,51,53,55	3,17,31,32,41,43,59,63,65,69,71,72

במרחב תכנון מקומי - מועצה איזורית עמק חפר

גוש	חלקות בשלמות	חלקי חלקות
8108		46,41
8111		17,14
8168	6,10,11,12,18,19,20,21,22,23	1,2,3,4,5,7,8,9,45,47
	24,25,26,27,28,29,30,31,32,33	
	37,38,39,41,43,49,51,53,61	
8167		20,22,23,25
8170	24,25,27,29	14,15,16,17,18,19,20,21,22,23
8172	21,29,30,31,32	20,22,23,27,28,33
8173	8,10,11,19	1,9,12,13,14,20,21,22,24,30,31,32,33,35,36
8174	12,13,14,30	7,11,15,22,23,27

ב. שם התוכנית :

תכנית זו תקרא תכנית מתאר ארצית תמ"א/31/א/15 לדרך מס' 6 קטע מאייל עד לטול כרם הכוללת הוראות לשינוי תכנית מתאר ארצית לדרכים תמ"א/3, לשינוי תכנית מתאר ארצית למסילות ברזל תמ"א/23, תכנית מיתאר מחוזית תמ"מ/3, לשינוי תכניות מיתאר מקומיות: עח/200 - מ.א. עמק חפר, משמ/23/עח - יד חנה, צש/20/0 - מ.א. לב השרון, גמ/125 - נצני עוז, צש/7-22/5 - שער אפרים, ממ/25/560 - טיבה, טר/3000, טר/3002 - טירה, שד/1000 - מ.א. דרום השרון, משמ/130/שד - צור נתן והוראות של תוכנית מפורטת (להלן "תוכנית זו").

ג. תחולת התוכנית :

תוכנית זו תחול על השטח המותחם בקו כחול עבה בתשריט.

ד. מסמכי התוכנית :

תוכנית זו כוללת :

ד.1 - הוראות התוכנית (10 עמודים).

ד.2 - תשריט, להלן "תשריט מס' 1" הערוך בקנה מידה 1:10,000 והכולל מפתח גליונות ורשימת מסמכי התכנית.

ד.3 - תשריט, להלן "תשריט מס' 2" הערוך בקנה מידה 1:2,500 על רקע מפה מצבית, גושים וחלקות - תוואי הדרך כולל סימון מבנים ומתקנים (חמישה גליונות).

ד.4 - נספח א' הערוך בקנה מידה 1:2500 ועל גבי רשת קואורדינטות - סכמה תנועתית (חמישה גליונות).

ד.5 - חתכי רוחב אופייניים וחתכי אורך עקרוניים.

ד.6 - מסמכי ביצוע שיערכו לפי פרק ב' סעיף ז', ופרק י"ב סעיפים ב, ג, ו-ז להוראות התכנית. מסמכים אלה מהווים חלק בלתי נפרד מהתכנית, משלימים זה את זה ויש לקוראם כמקשה אחת.

ה. מסמכי לוואי שאינם חלק מהתוכנית :

ה.1 - פרשה טכנית ודברי הסבר.

ה.2 - תוואי הדרך מסומן על רקע צילום אוויר צבעוני בקנה מידה מקורב של 1:10,000.

ה.3 - נספח ניותוב הערוך בקנה מידה 1:2,500 על רקע מפה מצבית, גושים וחלקות.

ה.4 - מסמך אקוסטי באזור שער אפרים ונצני עוז.

ה.5 - מסמך נופי באזור שער אפרים מחלף 6/57, ומחלף 6/577.

ה.6 - מסמך לשיקום תשתית במתקן לטיהור שפכים טול כרם.

ו. שטח התוכנית :

כ- 2444 דונם (מדידה גרפית).

ז. יחס לתוכניות אחרות :

על תוכנית זו יחולו הוראות תמ"א/3 לרבות סעיף 14 לתיקון 7 לענין סטיות חריגות או שינויים בתוכנית זו, זולת אם נאמר אחרת בתכנית זו. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יהיה כוחה של תכנית זו עדיף מכל תכנית אחרת.

ח. מטרות התוכנית :

- ח.1. ליעד השטחים המסומנים בצבע אדום לדרך ולמתקנים נלווים.
- ח.2. ליעד השטחים המסומנים בצבע אפור למסילת רכבת ולמתקנים נלווים.
- ח.3. ליעד השטח המותחם בקו הכחול להקמת גשרים, גשרונים, מנהרות, מעברים, תעלות, גדרות, קירות תומכים, וכן לביצוע כל עבודות חפירה מילוי והריסה הכרוכים בסלילת הדרך.
- ח.4. ליעד השטח המותחם בקו הכחול להקמת מתקני דרך ומבני שירות.
- ח.5. ליעד שטחים בתחום התוכנית לטיפול נופי, שיקום סביבתי ומניעת מפגעי רעש.
- ח.6. לסגור ולבטל דרכים כנדרש על ידי התכנית.
- ח.7. להסדיר הסתעפויות צמתים ומחלפים.
- ח.8. להסדיר ניקיון.
- ח.9. למנוע מפגעי נוף ומפגעים סביבתיים אחרים לגבי יעודי קרקע קיימים ומאושרים שיווצרו עקב סלילתה ושימושה של הדרך על פי תוכנית זו ולטפל בשיקומם של מפגעים אלה. הכל עפ"י תוכנית זו.
- ח.10. ליעד השטח, המסומן בפסים ירוקים דקים על רקע אדום, כשטח להרחבת מחלף מערכתי ולשימוש קרקע משולב.
- ח.11. לשנות את תמ"א 3/ ולהוסיף מחלף על דרך מספר 6 עם דרך מספר 557 בקורדינטות 183250/148670

פרק ב' - הגדרות ופרשנות

- א. ועדה מקומית: הועדה המקומית לתכנון ולבניה עמק חפר, לב השרון, טייבה, טירה, דרום השרון
- ב. ועדה מחוזית: הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז המרכז
- רשות מוסמכת: משרד ממשלתי או רשות צבורית שעניין מענייני התוכנית נמצאים בתחום אחריותה.
- ד. מועצה ארצית: המועצה הארצית לתכנון ולבניה.
- ה. צוות מלווה: צוות המורכב מנציגי יוזם התוכנית, נציגי מגיש התכנית, נציג המשרד לאיכות הסביבה, נציג מתכנן המחוז במשרד הפנים, ונציג המועצות האזוריות שמנתה המועצה ארצית.
- ו. מפקח: חבר מחברי הצוות המלווה או מי שמונה מטעם הצוות.
- ז. מסמכי ביצוע למניעת מפגעים סביבתיים: מסמכים הכוללים הוראות בדבר מפגעים סביבתיים.
- מסמכי הביצוע יערכו עם הכנת תכניות העבודה לביצוע של הדרך ויהיו חלק בלתי נפרד מהן ויכללו הוראות בדבר האמצעים למניעת מפגעים סביבתיים. דרך בחירתם, בדיקתם, אישורם והפיקוח על ביצועם, הכל כמפורט בפרק י"ב.

ח. תכנון הנדסי מפורט לביצוע - כלל מערכת המסמכים ותשריטים המפורטים המשמשים לביצוע הדרך על כל מרכיביה.

ט. בתכנית זו "תכנית המתאר הארצית לדרכים" פרושה - תכנית מתאר ארצית לדרכים מס' תמ"א/3.

י. בתוכנית זו "תכנית המתאר הארצית למסילות ברזל" פרושה - תכנית מתאר ארצית למסילות ברזל מס' תמ"א/23.

יא. בתוכנית זו "תמ"א/10" פרושה - תוכנית מתאר ארצית חלקית מס' תמ"א/10 לתחנות כוח ורשת חשמל.

יב. בתוכנית זו תהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה התשכ"ה - 1965 (להלן: החוק) או בתוכנית המתאר הארצית לדרכים, לפי הענין, בין שהוגדר בהם מפורשות ובין שלא הוגדר כך, והוא כשאין כוונה אחרת משתמעת.

פרק ג' - ביאור סימני התשריט

קו כחול עבה	גבול התוכנית
קו כחול מרוסק עם נקודות	גבול מרחב תכנון
שורת נקודות בצבע ירוק	גבול עיבוד חקלאי בין ישובים
שטח מותחם בצהוב	מבנה להריסה
שטח צבוע חום בהיר	דרך קיימת ו/או מאושרת
שטח צבוע אדום	דרך מוצעת או הרחבת דרך
	מחלף מערכתי לביצוע בשלבים:
שטח צבוע אדום מוקף קו שחור	א) שלב א' לביצוע במחלף מערכתי
שטח צבוע בפסים ירוקים דקים על רקע אדום	ב) שטח להרחבת מחלף מערכתי הכולל שימוש זמני לקרקע חקלאית
	מסילת ברזל קיימת ו/או מאושרת
שטח אפור בהיר	מסילת ברזל מוצעת
שטח אפור כהה	מסילת ברזל לביטול
שטח מקוקו בקווים אדומים דקים על רקע אפור	מספר הדרך
מספר שחור ברביע העליון של עיגול בדרך	קו בנין מציר הדרך
מספר שחור ברביע הצדדי של עיגול בדרך	רוחב הדרך במטרים
מספר שחור ברביע התחתון של עיגול בדרך	קו חשמל
קו אדום דק מרוסק עם נקודות לסירוגין	פרוזדור חשמל מתח על לפי תמ"א 10 -
קווים אלכסוניים שתי וערב בצבע שחור	תוכנית מתאר ארצית חלקית לתחנות
	כוח ורשת חשמל
קו ירוק מלא	קו הובלת מים
קו משונן בכיוונים הפוכים	גבול גוש
קו שחור מרוסק	גבול חלקה רשומה
מספר שחור	מספר חלקה רשומה

פרק ד' - תכניות ושימושים:

1. שימושים בקרקע או בבנין יהיו לפי התכניות המפורטות בפרק זה לגבי האזור בו נמצאים הקרקע או הבנין:
 - א. דרך - כפי שמוגדר בפרק א' סעיף 1 לחוק.
 - ב. תעלת מים - שטח להסדרת נחל, הטיית תעלת ניקוז כדרוש לסלילת הדרך בתוכנית זו.
 - ג. מתקנים הנדסיים - מתקני וקווי מים, גז, תקשורת, חשמל, דלק, ביוב וניקוז.
 - ד. מתקן דרך - כקבוע בסעיף 4 לתמ"א/3.
 - ה. מבנה שרות - כקבוע בסעיף 4 לתמ"א/3.
 - ו. על אף היעודים הקבועים בתוכנית זאת, כל עוד לא בוצעו תוכניות הדרך והמחלפים או שלב משלבי הביצוע שלהם, יותר שימוש חקלאי בקרקע שהיתה חקלאית טרם אישור התוכנית לרבות בקרקע המסומנת בפסים ירוקים דקים על גבי רקע אדום, בתאום עם יוזמי התוכנית כדי לאפשר בצוע העבודה לפי תכניות העבודה.
2. קוי בנין:
 - א. מרחק קוי הבנין מציר רצועת הדרך יהא כמסומן בתשריט אולם ניתן לקבוע בתכניות מתאר מקומיות ובתכניות מפורטות גובלות קוי בנין קטנים יותר באופן ובמידה הקבועים בסעיף 8 לתיקון 7 לתמ"א 3.
 - ב. מקום בו אין סימון בתשריט יהיו קוי הבנין בהתאם לתמ"א 3 או לתמ"א 23, הכל לפי הענין.

פרק ה' - הפקעה ורישום:

השטחים המיועדים לדרכים יופקעו על פי דין וירשמו על שם מדינת ישראל.

פרק ו' - פיצויים:

1. חברת כביש חוצה ישראל בע"מ תהיה אחראית לתשלום פיצויים בבנין הפקעות שיבוצעו לפי תכנית זו.
2. נפגעו על ידי התכנית שלא בדרך הפקעה, מקרקעין הנמצאים בתחום התכנית או גובלים עימה, יפוצה הזכאי ע"פ החוק.

פרק ז' - מבנים להריסה:

המבנים המסומנים בתשריט כמיועדים להריסה יורסו לאחר מתן הודעה לפחות 30 יום לפני מועד ההריסה לבעלים ולמחזיקים של המבנים הנ"ל.

פרק ח' - זמן משוער לביצוע:

יוחל בביצוע התוכנית תוך 10 שנים מיום אישורה.

פרק ט' - דרכים ומסילות ברזל לביטול:

הדרכים ומסילות הברזל המסומנות לביטול בתשריט ובנספחיו תהינה תקפות עד השלמת הביצוע של התוכניות או לחילופין תבוטלנה אך ורק לאחר הבטחת גישה חלופית במקום הדרך המבוטלת. כל עוד לא הושלם הביצוע או לא הובטחה גישה חלופית לא תבוטלנה הדרכים ומסילות הברזל ויוחלו עליהם כל הוראות התוכניות התקפות לרבות קווי בנין.

פרק י' - ביטול גישות קיימות ודרך קיימת:

מבלי לגרוע מהאמור בפרק ט' ופרק י"א לא תמנע גישה לנכסים קרקעיים מדרך קיימת כל עוד מע"צ חברת כביש חוצה ישראל בע"מ לא תציע פתרונות חלופיים להנחת דעת הועדה המחוזית.

פרק י"א - דרכים ומעברים חקלאיים:

מיקום סופי של מעברים חקלאיים ודרכים חקלאיות ייקבע בתוכנית העבודה לביצוע תוך תיאום מלא עם הרשויות המוסמכות.

פרק י"ב - מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע:

א. הצוות המלווה יקיים בקרה ומעקב אחר התכנון המפורט של הדרך ויעמיד לנגד עיניו, בין שיקוליו, קיום מנחים תכנוניים וסביבתיים במקומות ובתנאים שימצא כי ניתן להגביר את ההשלכות החיוביות של הדרך ולמזער את הפגיעות ממנה בנושאים הבאים:

1. אופטימיזציה - בדרך ובמבני הדרך - בניצול משאבי הקרקע ובשילוב מערכות תשתיות.
2. התייחסות למפגעי הנוף ומתן אפשרות לשיקום נוף.
3. התייחסות למפגעי רעש וזיהום אויר מן הכביש.
4. שימוש באמצעים הנדסיים, לרבות שילוב קירות תמך בסוללות, קטעי גישור ואמות דרך, אמצעים לטיפול נוף ופתרונות להפחתת מפגעי רעש.

ב. מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע לכל קטעי הדרך יועברו לצוות המלווה למסירת הערותיו טרם תחילת הביצוע.

ג. ההוראות הנובעות מתסקיר השפעה על הסביבה ומסמכי הביצוע יהוו חלק בלתי נפרד מהוראות התכנית על פי קביעת הצוות המלווה ולאחר קבלת חוות דעת המשרד לאיכות הסביבה.

ד. מסמכי הביצוע למניעת מפגעים סביבתיים טעונים אישור הצוות המלווה ולא יוחל בביצוע העבודה לפי תכנית זו אלא לאחר שניתן אישור הצוות.

סטיה מהוראות מסמך ביצוע שאושר דינה כדין אי קיום הוראות תכנית זו. מסמך הביצוע יוכן לכל קטע של ביצוע הדרך על כל שלביו. תחילת ביצוע התכנית מותנת, בנוסף לתנאים הקבועים בסעיף 261 (ד) לחוק במתן הודעה בכתב זמן סביר לפני מועד תחילת העבודה ליוזם התכנית ולנציגו בצוות המלווה.

פיקוח על ביצוע ייעשה במתכונת שתאושר על ידי הצוות המלווה ועל פי הנחיותיו. המפקח רשאי בכל עת מתחילת הביצוע להיכנס לשטח התכנית ולפקח על העבודות הקשורות למסמכי הביצוע. המפקח ידווח לצוות על כל סטיה בביצוע ממסמכי הביצוע וכל מחלוקת בין המבצע למפקח תובא להכרעת הצוות.

ה. לקטעי הדרך הסמוכים לשובים שער אפריים וניצני עוז ייערך מסמך אקוסטי. המסמך יכלול הוראות בתשריט ובמלל בדבר ביצוע אמצעים שמטרתם מניעה והפחתה של מפגעי רעש לאורך תוואי הדרך והמחלפים על פי ייעודי הקרקע הקיימים והמאושרים בעת התיכנון המפורט ועל פי תנאי השטח הקיימים.

האמצעים למניעה והפחתה של מפגעי רעש יבוצעו על סמך בדיקות רעש מעודכות שיתבססו על תחזיות תנועה ל- 10 שנים.

המסמך יוכן בשיתוף מומחה לאקוסטיקה ואדריכל נוף בתיאום עם הצוות המלווה ובפיקוחו. ההוראות האקוסטיות יהיו על פי התקנות למניעת רעש מדרכים או בהתאם להנחיות המשרד לאיכות הסביבה.

- ה2. לקטעי הדרך הסמוכים לישובים שער אפריים למחלף 6/57 ולמחלף 6/557 יערך מסמך נופי. המסמך יכלול הוראות בתשריט ובמלל בדבר
- גבולות שטחי העבודה סימונם והנחיות לעבודה מחוצה להם.
 - עבודות החישוף ופינוי הצמחיה.
 - ביצוע סוללות ואפיקי ניקוז.
 - עבודות חפירה ומילוי, כריה וחציבה, יישור ופילוס.
 - ייצוב מדרונות עיצובם ושיקומם.
 - קביעת אתרי עבודה, דרכי הגישה ואתרים לשאילה או לסילוק עפר.
 - עבודות גמר, שיקום נופי, שיקום צמחיה קיימת ונטיעות.
 - צמצום מפגעי אבק בזמן ביצוע העבודה.
 - השבת המצב לקדמותו לאחר גמר העבודות כולל פינוי וסילוק קטעי דרך נטושים וכאלה שנשללו באופן זמני לצרכי העבודה.
- ה3. לקטע הדרך באזור מתקן לטיהור שפכים טול כרם ייערך מסמך לשיקום תשתיות המסמך יכלול הוראות בתשריט ובמלל בדבר שיקום תשתיות של שפכים וקולחים שיפגעו עקב ביצוע הדרך בין אם בשיקום במקום ובין אם בהעתקת מתקן התשתית, טיפול בנזקים צפויים במתקני התשתית. המסמך יוכן על ידי בעל מומחיות ונסיון מוכח בתחום זה בשיטות אדריכל נף.
- ו1. ביצוע האמצעים שמטרתם מניעה והפתחה של מפגעי רעש לאורך תוואי הדרך והמחלפים, עפ"י יעודי ושימושי הקרקע הקיימים בתכניות מאושרות או מופקדות, במועד אישור התוכנית, יבוצעו באחריות מגיש התוכנית ובמימונו.
- ו2. תיאום מסמכי התכנון ההנדסי המפורט לביצוע.
1. לפני ביצוע כל עבודה בשטח יתואמו התכניות ההנדסיות עם רשות הניקוז הרלוונטית.
 2. שינויים בקווים קיימים של מים, גז, ביוב, דלק ותקשורת יבוצעו בתיאום עם הרשויות המוסמכות.
 3. קווי חשמל ועמודי חשמל קיימים, הכלולים בתחום התכנית יאובטחו בהתאם לדרישות חברת החשמל לישראל בע"מ (להלן תח"י), ואלה מהם שיהיה צורך להעתיקם מתחום הדרך יועתקו למקומם החדש לאחר תיאום עם תח"י.
 - לפני ביצוע יפנו מבצעי התכנית אל תח"י לשם תיאום וקבלת הוראות בדבר העתקה, שינויים, הגנה או חפירה בקירבת עמודי החשמל ובדבר מרחקי הבטיחות האנכיים מתילי הקו אל הכביש.
 4. שיקום שטחים חקלאיים הנותרים לאחר הסלילה למטרת עיבוד חקלאי ועתקת תשתיות ומתקנים חקלאיים קיימים או הגנה עליהם תבוצע על ידי מגיש הדרך על פי הנסיבות מחייבות בשטח.
- ח. שלביות הביצוע:
1. שלב א' לביצוע יכלול את כל קטעי הדרך בשלמותם, את מחלפי השרות וחלקים מהמחלפים המערכתיים כמסומן בתשריט מס' 2.
 2. העיתוי לביצוע שלבים נוספים של מחלפים מערכתיים יאושר ע"י צוות המלווה על בסיס, ניתוח נתונים ותחזיות תחבורתיים והשלכותיהם.
 3. הצוות המלווה ידווח למועצה הארצית על דבר אישור הרחבת המחלף והמועצה הארצית תהיה מוסמכת לאשר או לשנות את החלטת הצוות המלווה.
 4. יתרת השטח בתום כל שלבי הביצוע של המחלף המערכתי יישאר ביעודו החקלאי. השימוש בשטח החקלאי יהיה כפוף למגבלות הנובעות מהדרך.
 - מגיש התכנית יודיע בהודעה מוקדמת, של 6 חודשים מראש למחזיק הקרקע, טרם ביצוע כל שלב, על הכוונה לבצע אותו שלב.

פרק י"ג - תחילת סלילה ושימוש בדרך

- א. הצוות המלווה לא יתיר את סלילת הדרך אלא אם שוכנע כי תכניות העבודה לבצוע הדרך כוללות מעברים חקלאיים ודרכי גישה לחלקות העיבוד כנדרש.
- ב. הצוות המלווה יאשר את תחילת השימוש בדרך לאחר ששוכנע שהדרך ראויה לנסיעה מבחינה תחבורתית וסביבתית.

תכנית טתאר ארצית
טתולבת לבנית, לטיתות
ולקליטת עלית.
תש"א 31/א' - 31

לדרך מס' 6 סאל - סול כרם

תשריט מס' 1
תאריך: 29.9.84

מחוז: המרכז
נפות: שרון, מפת תקוה
מרחב תכנון מקומי:

מועצות אזוריות - עסק חפר
לב השרון
דרום השרון

רשויות מקומיות - טירה
טיבה

יזום התכנית: המועצה הארצית
לתכנון ובניה

בעל הקרקע: מדינת ישראל
ואחרים

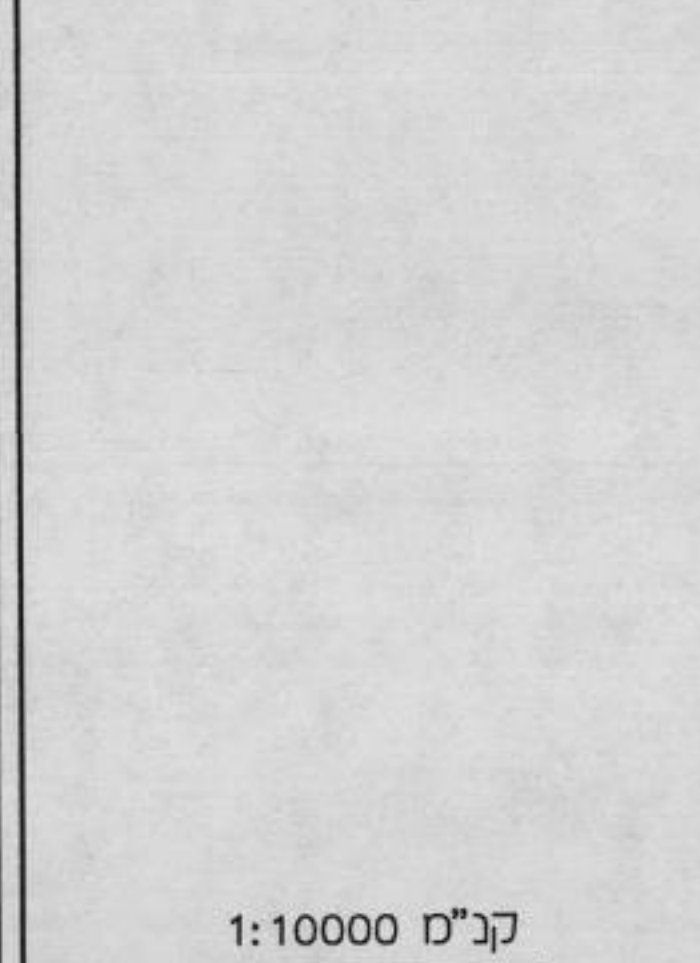
מיש התכנית: חכ' כביש
חוצה ישראל

שטח התכנית: 2444 דונם

טתח, חלקת וחלקת חלקת:

חלקת	טתח	טתח	טתח	טתח
טתח 1	טתח 2	טתח 3	טתח 4	טתח 5
טתח 6	טתח 7	טתח 8	טתח 9	טתח 10
טתח 11	טתח 12	טתח 13	טתח 14	טתח 15
טתח 16	טתח 17	טתח 18	טתח 19	טתח 20
טתח 21	טתח 22	טתח 23	טתח 24	טתח 25
טתח 26	טתח 27	טתח 28	טתח 29	טתח 30
טתח 31	טתח 32	טתח 33	טתח 34	טתח 35
טתח 36	טתח 37	טתח 38	טתח 39	טתח 40
טתח 41	טתח 42	טתח 43	טתח 44	טתח 45
טתח 46	טתח 47	טתח 48	טתח 49	טתח 50
טתח 51	טתח 52	טתח 53	טתח 54	טתח 55
טתח 56	טתח 57	טתח 58	טתח 59	טתח 60
טתח 61	טתח 62	טתח 63	טתח 64	טתח 65
טתח 66	טתח 67	טתח 68	טתח 69	טתח 70
טתח 71	טתח 72	טתח 73	טתח 74	טתח 75
טתח 76	טתח 77	טתח 78	טתח 79	טתח 80
טתח 81	טתח 82	טתח 83	טתח 84	טתח 85
טתח 86	טתח 87	טתח 88	טתח 89	טתח 90
טתח 91	טתח 92	טתח 93	טתח 94	טתח 95
טתח 96	טתח 97	טתח 98	טתח 99	טתח 100

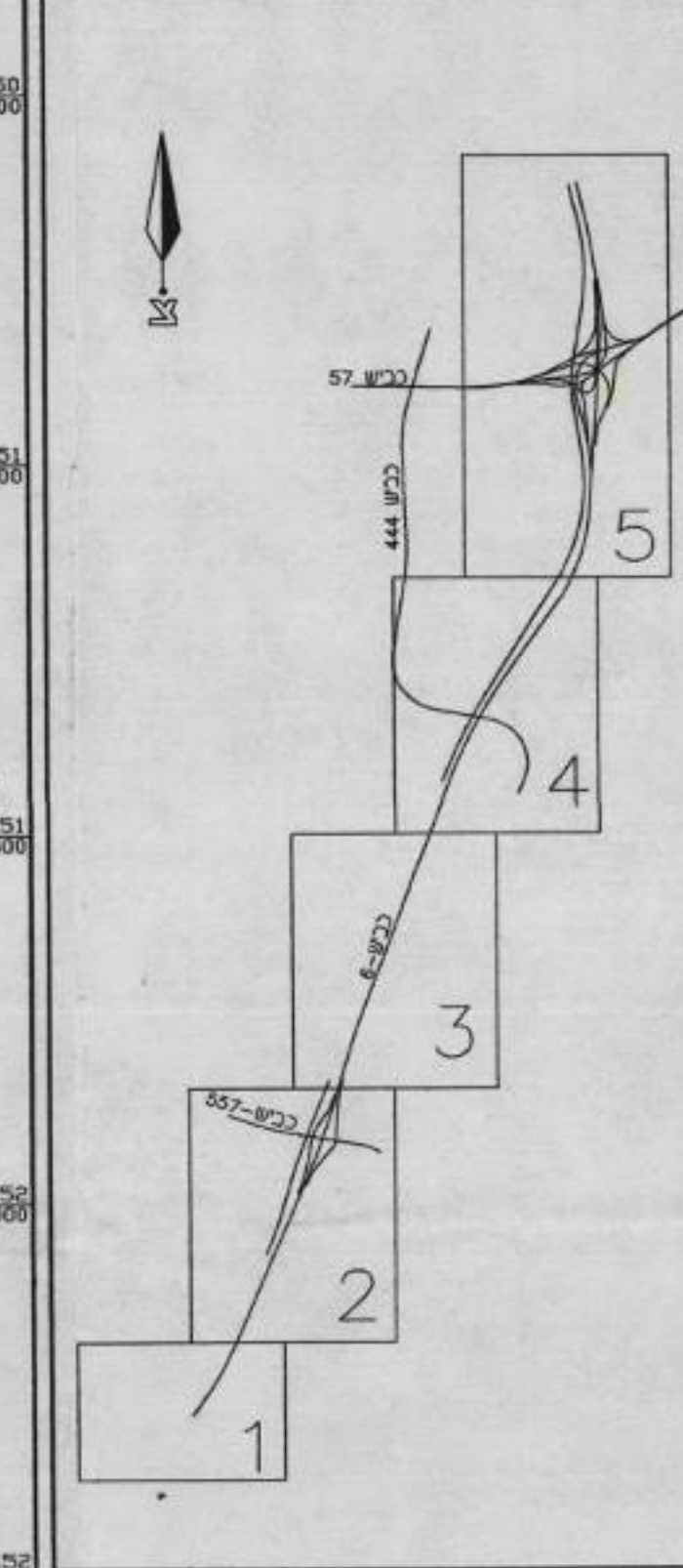
חלקות ואשרים:



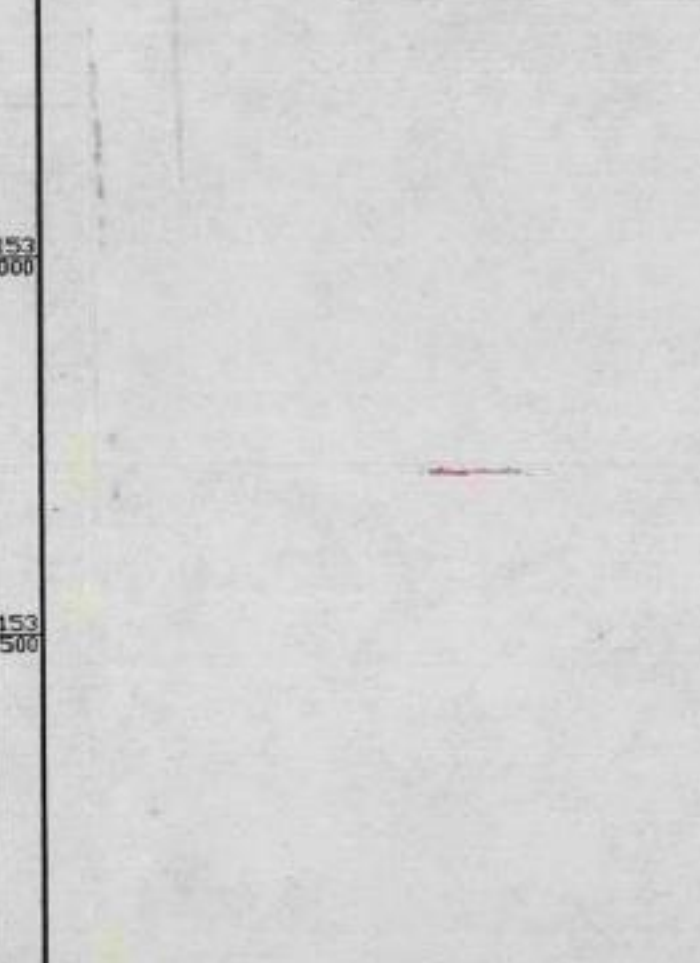
מקרא

- גבול התכנית
- דרך קיסת או מאשרת
- דרך מוצעת או מרחבת דרך
- מחלף מערבי: לבצוע בשלבים:
- א' שלב א' לבצוע מחלף
- ב' שטח לזרחת מחלף מערבי
- הקלת שטח זמני לקרקע
- תקלחת
- דרך לכיסול
- מסלת ברזל קיסת
- מסלת ברזל מוצעת
- מסלת ברזל לכיסול
- מבנה לזריסה
- מסדרון חשמל מוכרז
- מחלף על
- גבול טכני תקלתי כז שוכים
- קו סים
- קו חשמל
- גבול מרחב תכנון
- גבול חלקה
- גבול גוש
- מספר גוש
- מספר חלקה
- מספר דרך
- קו כז מצי דרך
- חצי דרך

מפתח גליונות



חלקות ואשרים:



רשמת מסמכי התכנית

- 1 - הרואות התכנית
- 2 - תשריט מס' 1 בקב"מ 1:10,000
- 3 - תשריט מס' 2 בקב"מ 1:2,500 גליונות 1-5
- 4 - נטפח א': טכמה תטטתית בקב"מ 1:2500
- 5 - חתכי רוחב אופיניים וחחכי אורך עקרונים

תרשים טכיה קב"מ 1:100,000

