

מדינת ישראל

משרד הממשלה

משרד
מזכיר ממשלה

מס. 11

אחזקה כבישים
מחוז יהודה ושומרון
מ-14/2/82
ד-30/1/83

מחלקה
כבישים

תיק מס'

6/10/82



שם תיק: אחזקת כבישים - מחוז יהודה ושומרון

מזהה פנימי: גל-45126/11

מזהה פריט: 000b422

כתובת 2-120-5-20-8

תאריך הדפסה 12/04/2018



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الادارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

ק"מ"ס
 ضابط القيادة للاشتغال العامة

בית אל ת.ד. 42 של: 282283
 בית איל מ.ב. 42 تلفון: 282283

לכבוד

מר ד. גור-א.א.א. מהנדסים יועצים
 רח' כצנלסון 117
 גבעתיים

6/10/7

אדון נכבד,

הנדון: צומת כניסה לאפרת כניס 3571
חוכניות 444-501

זאת להודיעכם שאנו מתנגדים למקום החכירה.

מציע להזיזו לכיוון מערב, כמו כן יש לערוך את פרטי הצומת כמקובל
 כ.ע.צ.

בברכה,

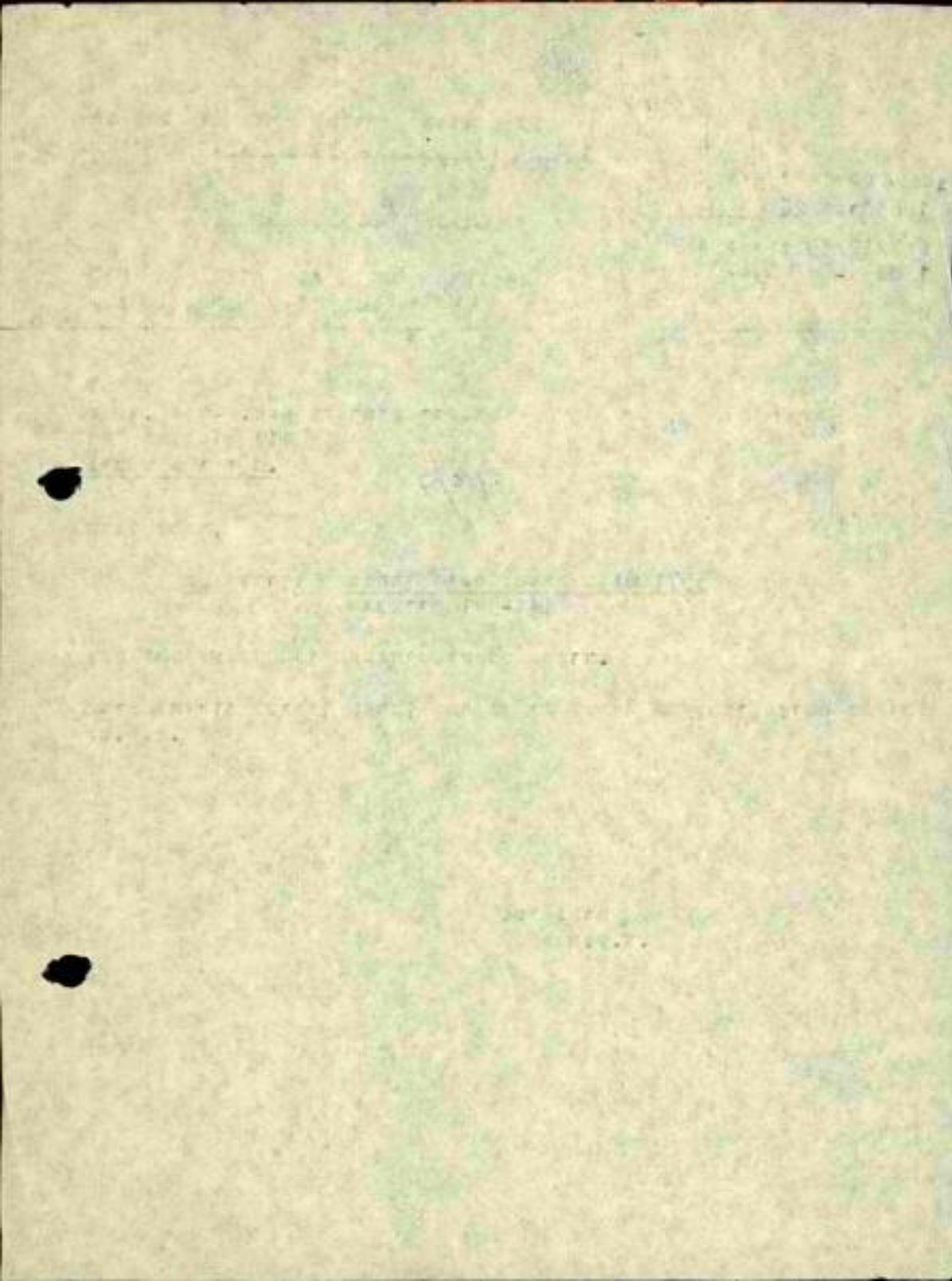
סמי נחום
 קמ"ס מ.ע.צ.

הצחקי מ.ג. מרדכי

30/נא

תאריך: י"ב שבט תשמ"ג
 ת"ש 26 ינו' 1983
 סימוכין: 6/7/12/35
 האשור: 1304

אשר
 ד"ר צבי
 10/10/7



685.2046

ש.מ. 58/1
5.40

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבנייה כפרית וישובים חדשים



הקריה, תל-אביב
ת.ד. 7021 מקור 61070

תאריך 20.6.83

אל: מר י. בן פז, גזבר מ.ע.צ., רח' לינקולין 3, ת"א

9983/77919/83

הבדון: הזמנה מס'

כבישים פנימיים בגן אור.

מהות העבודה

9040 - 90.60.116/10 - כבישים בדורס חר חרוון.

סעיף תקציבי

רשמו לפיכך הקצנה כספית בסך של 10.000.000 שקל .
עבור בצוע העבודה הנ"ל .

התשלומים יבוצעו בהתאם לדו"ח המחשב שיומצא לגזברות המינהל לבנייה כפרית וישובים
חדשים המשקף התקדמות ביצוע העבודה .

כל שינוי בהיקף ההזמנה מחייב הודעת שינוי מטעמנו .

בברכה ,

ד. בן - יהודה

חשב המשרד

חשבונית מס' 8418

מס' 8418

20.6.83

העתיקים:

מר מ. שהמי-מנהל אגף הכבישים מ.ע.צ.
מר ר. קנטרובסקי-ממונה על חוזים ומכרזים
הממונה על הפעלת הכביה
מהנדס המחוז חגב

Zn_{0.9}O_{0.95}

2014年12月

DEVER - ECONOMIC CLUB INC.

000,000.00

מקסימל



משרד הפנים והתעבורה
 מנהל תחנת תעבורה
 29-05-1983
 כפר הירוק

מחלקת איזור יהודה ושומרון
 קצין מטה תחבורה
 המפקח על התעבורה
 قيادة منطقة يهودا والسامرة
 ضابط القيادة لشؤون المواصلات
 مراقب السير على الطرق

4 2 מאי 1983

61/4

חאבוק
 التاريخ
 סמכות
 الإشارة

ירושלים - ח.ד. 109
 اورشليم - القدس - ص.ب. 910
 טלפון 521212 (02)
 تلفون 21212 (02)

קמ"ט מע"צ
 רע"ג כלכלה
 רע"ג חר"ט
 רע"ג מר"ט

שר קריגור, מע"צ ירושלים

קצין מטה תחבורה
 המפקח על התעבורה
 قيادة منطقة يهودا والسامرة
 ضابط القيادة لشؤون المواصلات
 مراقب السير على الطرق
 28/7/83

הברון: אישור צמחים בכניסים ראשיים בירוש

לאחרונה אושרו על ידי מע"צ שני צמחים בכניסים ראשיים ביהודה ושומרון
 מרובר בצמחים הנאים:

1. צומח כביש ירושלים - חברון עם היישוב אלעזר.

2. צומח כביש ירושלים - יריחו עם כביש סעלה ארמים - הר הצופים

אישור הצמחים הנ"ל נקשה על ידי מע"צ בלכר מבלי שהובר יקבל אישורנו לכן
 כחוק.

ברצוני להודיע שתוכניות הצמחים הנ"ל נבדקו באקראי על ידי מהנדס החנוכה
 שלנו וכי יש לנו השרות רבות לגבי החנוכה הנ"ל.

אני מבקש לקיים דיון דחוף עם כל הנוגעים בדבר ולקבל חכמיות מוצעות, וכן
 לקבל את אישורנו לפני שהצמחים הנ"ל יצאו לביצוע.

מ. בצדאי
 המפקח על התעבורה
 יהודה ושומרון

2) מי דמיני
 חתם מ. בצדאי
 מילן אקס/אלוי, כי צדאי
 2 מנצ'ים ואלעזר יב'אלא
 גם המפקח צדאי
 יאלי טעם, סלמאן מאן
 עם דמיני גמבולה טעם.
 2/8

מ/מ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הבניינים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: מנהל אגף הפרוגרמות -
משרד הבינוי והשיכון - באן

ל בסיון תשמ"ג
19 במאי 1983 תאריך:

6/10/7 מספר:

הנדון: הכנון דרכים ע"י מע"צ
באזור יהודה ושומרון.
הסמך: מכחכך פ- 8.5.83 אל מנכ"ל
המשרד, העתק לסנהל מע"צ

מנהל מע"צ העביר אלי מכחכך בסמך.

הנני ממנה השומה לבן למעוף ד' בו, כי למי הנראת האוצר -
החשב הכללי - הועדה לסורי מסירת עבודות למחכככניס במכחככ
פ- 21.4.83 יחייב אותנו העריף של החשב (החל פ- 1.10.82)
ולא העריף של משרד הבסחון. התעריף החדש של החשב, הנו גבוה
ככ- 8% (בסמוצע) מהתעריף הקודם של משרד הבסחון.

בברכה,

מ. שניידר

מהנדס הכנון ראשי

העתק: מנהל מע"צ - באן

מר שמואלי - באן - בצרוף צלום המכתב בסמך
תיק ה'

המחשבה וההשקפה
המחשבה וההשקפה
המחשבה וההשקפה
המחשבה וההשקפה
המחשבה וההשקפה

המחשבה וההשקפה
המחשבה וההשקפה

המחשבה וההשקפה
המחשבה וההשקפה
המחשבה וההשקפה

המחשבה וההשקפה
המחשבה וההשקפה
המחשבה וההשקפה

המחשבה וההשקפה

המחשבה וההשקפה
המחשבה וההשקפה
המחשבה וההשקפה
המחשבה וההשקפה
המחשבה וההשקפה

המחשבה וההשקפה

המחשבה וההשקפה

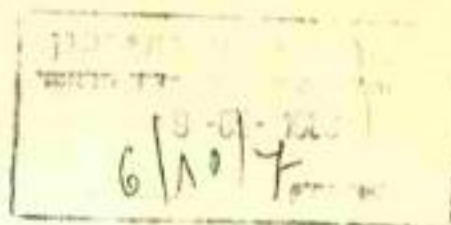
המחשבה וההשקפה

המחשבה וההשקפה

המחשבה וההשקפה

המחשבה וההשקפה

8 במרץ 1983



אל ז א. וינר, המנהל הכללי

הנדון: תכנון כבישים ע"י מע"צ, ביו"ש

בהמשך לשיחת ביניים בנדון, ובהמשך לשיחות שהיו בין מ. שוהמי, י. מרגלית והח"מ, הריני לפרט כולקסון:

- א. מע"צ, תגיש תכנית מתאר לכבישים ביו"ש, למעשה עליונה לתכנון, כמסכם.
 - ב. במתואם על כל יח' המשרד, התכנית תכלול 20 כבישים בעלי אורך כולל של 2-370 ק"מ.
 - ג. לגבי כל הכבישים האלה, תכין מע"צ, "תכנון מוקדם", עלות נושא זה מסתכם לפי אומדן מע"צ בכ-80 מיליון שקל, במחירי אוקטובר 1983.
 - ד. למספר כבישים הוזמן תכנון ע"י מ. הנסחון, בעלות כוללת של כ-20 מיליון שקל. מוצע לא לשנות זאת.
 - ה. מספר כבישים, שהוצע לתכננם תכנון מפורט, מוצע לנטל התכנון המפורט, כולל שני כבישים, שלגביהם, כבר הוזמן תכנון מפורט.
 - ו. עד היום העביר משכ"מ למע"צ כ-20 מיליון שקל. (מע"צ טוען שתיכל רק 13 מיליון שקל).
- אני מציע כי נושא המקצוב יסוכם עוד החודש כדי שמע"צ, תוכל להזמין כל התכנונים המוסכמים ולנטל במידת הצורך הזמנות שעדיין לא מומשו, ושאין יכולת לבצעם.

ב כ ר כ ה,

ז. מ. אגף פרוגרמות
מנהל

העתק:
מ. שוהמי - מע"צ
י. מרגלית - בניה כפרית
ס. אלדור - היח' לתכנון ערים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 3
בסיון תשמ"ב
16 בספטמבר 1983
מספר: 6/10/7

אל: מר מ. שהמי, מנהל מע"צ

הנרוץ: חכנון כבישים ע"י מע"צ כיו"ש

המספר: מכתבו של מר ז. ברקאי, מנהל אגף הפרוגרמה אל מר א. וינר, המנהל הכללי
מיום 8.5.83

אני מצטער מאוד על כי כמכתב הנ"ל לא צויין כי בשיחות שנערכו בנושא חכנון
כבישים כיו"ש ולפתוח בחלק מהן, השתתתי גם אני וחבל שלא נמצאתי ראוי לקבל
החק מהמכתב.

אני מעלה את הנושא לא למען הכבוד האישי, אלא כיו"ר ועדה ההגוי, אשר קיימה
בצורה סדירה עשר ישיבות והכינה, בין היתר, את החכניה אשר הווחה בסיס
לדיונים והשיחות הנזכרות במכתב בספך.

לגופו של המכתב אין לי הערות.

בברכה,

אינב"י. רק
מנהל אגף הכבישים

SECRET
 CONFIDENTIAL
 SECRET
 SECRET

SECRET

SECRET
 CONFIDENTIAL
 SECRET
 SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

42

אל : א. דיבר, המנהל הכללי

בהמשך לשיחה ביביגר בברודו, ובהמשך לשיחות שהיו בין מ. שוהמי, י. מרגלית והח"מ, הדינאי לפדט כזילקמן :

- אבי מציע כי בנשא המקצוע יסרכם עור החדש כרי שמע"צ, תוכל להזמין כל התכונות המוסכמים ולבטל במידת הצורך הזמנות שעדיין לא מומשו, ושאינן יכולות לבצע.

מבהל אגף פדגוגיות

הצעת: מ. שוהמי - מע"צ
י. מרגלית - כבירה כפרית
ס. אלדור - הית' לתכנון ערים

Handwritten notes in a box at the top left of the page.

Handwritten notes in the top right corner, including the word "Subject" and other illegible scribbles.

Page 1 of 1, dated 10/10/10

Subject: Handwritten text

Handwritten text block, possibly a title or introduction.

- 1. Handwritten text item 1
- 2. Handwritten text item 2
- 3. Handwritten text item 3
- 4. Handwritten text item 4
- 5. Handwritten text item 5
- 6. Handwritten text item 6
- 7. Handwritten text item 7
- 8. Handwritten text item 8
- 9. Handwritten text item 9

Handwritten text block at the bottom of the list.

Handwritten notes on the right side of the page.

Handwritten notes at the bottom left of the page.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: חשב מע"ב - כאן

כל באייר השמ"ב
5 במאי 1983

תאריך:

6/10/7

הנדון: הזמנת חכנון עבור מערכת הבטחון -
העברה על סך - 10,500,000 שקלים
למי סמ"ק הקצוב 595 - 588 מס' הזמנה 286/4800/125
ס - 24.4.83. הקצבה כספית מס' 8125 מיום 3.5.83

חוקצוב הנדון יחולק למי :

3,300,000.- שקלים

1. דרך 507 מעלה אמרים - נצאל

מחכנון : "צהר" - הנדסה בע"מ

" 3,600,000.-

2. דרך 80 קטע מעלה אדומים - הקוץ - חה-קטע צמנדי

מחכנון : הברה למדידות והנדסה אזרחית

" 3,600,000.-

3. דרך 80 - קטע מעלה אדומים - הקוץ-חה-קטע דרומי :

מחכנון : ד.א.ל.

10,500,000.- שקלים

סח"כ

איטור ועדה מחכנון לעבודות הב"ל הינם :

לסעיף 1 לעיל - מס' 339/8

" 2 - מס' 339/9

" 3 - מס' 339/10

ב.ב.ר כ.ה.

ט. שניידר

מהנדס חכנון ראשי

העתק: מנהל אגף הכבישים - כאן

מר שמואלי - כאן

מר בן-יוסף - כאן

חיקת

AMERICAN
SOCIETY OF
MUSICIANS
AND
COMPOSERS

Volume 1, No. 1, 1911

CONTENTS

THE JOURNAL OF THE
AMERICAN SOCIETY OF
MUSICIANS AND COMPOSERS
Volume 1, No. 1, 1911

THE JOURNAL OF THE
AMERICAN SOCIETY OF
MUSICIANS AND COMPOSERS
Volume 1, No. 1, 1911

THE JOURNAL OF THE
AMERICAN SOCIETY OF
MUSICIANS AND COMPOSERS
Volume 1, No. 1, 1911

THE JOURNAL OF THE
AMERICAN SOCIETY OF
MUSICIANS AND COMPOSERS
Volume 1, No. 1, 1911

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 25 באפריל 1983
מספר: 6/10/7

אלו מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: כביש צמון ירושלים מעלה אדומים -
מעברי הים מבטון - חוזה מס' 61/82
הקבלן רוסמן ושות'
המסכן: סכתבך מיום 14.4.83

לאור איחור במסירת שטח תכנון והצגת תוכנית ע"י הנכסנים, הנני מאשר
בהתאם להסלפתך הארכה תקופת הביצוע של החוזה הנדון עד 30.4.83
(תקופת הביצוע החוזית: 1.10.82 - 30.11.82).

בברכה,

המנהל: י. י. י.

מנהל אגף הכבישים

העומד מר י. י. כן מל, חשב מס' 2

מר א. שראובניץ, מהנדס ביצוע ראשי במפעל

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

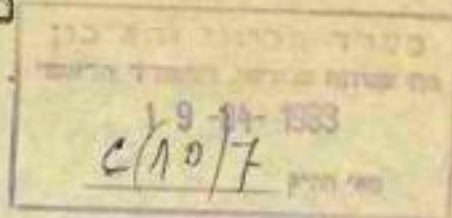
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



תאריך: ב' באייר תשמ"ג
15 באפריל 1983

מספר: 6/10/7

אל: מנהל מע"צ
משרד ראשי
ירושלים

הנדון: כביש גבעון - עטרות - אומדן

לבקשתך מצ"ב אומדננו להמשך סלילת הכביש הנ"ל.
סה"כ האומדן מסתכם בסך 173,634,000 שקל.

האומדן אינו כולל התיקרויות צפויות עד התחלת הביצוע וחקופת
הביצוע.

מחירי האומדן מבוססים על מחירי חודש מרץ 1983 וכוללים מע"מ.

אשר
החלטת הנדסה

ב ב ר כ ה,

א. אינשטיין
סגן מהנדס המחרוז
ב/מהנדס המחרוז

הערה: מנהל אגף הכבישים, מר רק, מע"צ משרד ראשי ירושלים
מהנדס ביצוע ראשי (כ) מר טראוביץ, מע"צ- ראשי ירושלים
ס.מ.מ. (2)
מר דימנט
ג.מ.

ג/3

DATE: 10/10/50
 BY: [illegible]
 FOR: [illegible]

10/10/50
 10/10/50

10/10/50
 10/10/50
 10/10/50

10/10/50 - 10/10/50 - 10/10/50

...

10/10/50 - 10/10/50 - 10/10/50
 10/10/50 - 10/10/50 - 10/10/50

10/10/50 - 10/10/50 - 10/10/50
 10/10/50 - 10/10/50 - 10/10/50

10/10/50 - 10/10/50 - 10/10/50
 10/10/50 - 10/10/50 - 10/10/50

10/10/50

10/10/50
 10/10/50
 10/10/50

10/10/50 - 10/10/50 - 10/10/50
 10/10/50 - 10/10/50 - 10/10/50
 10/10/50 - 10/10/50 - 10/10/50
 10/10/50 - 10/10/50 - 10/10/50

10/10/50

כביש עופר עטורת, אורך 6.0 ק"מ
כמירת שנשארר לביצוע, מעודכן ל-10.4.83

תאור העבודה	יחידת המידה	אורך מ'	רוחב מ'	גובה מ'	כמות	מחיר היחידה שקל	סכום שקל
1. הישרוף	מ"ר				80,000	22	1,760,000
2. חפירה/חציבה כולל העברה ופיזור בשטחי המילוא.	מ"ק				690,000	120	82,800,000
3. הידוק קרקע יסוד מקורית	מ"ר				70,000	5	350,000
4. הידוק עפר מבוקר	מ"ק				610,000	22	13,420,000
5. חפירת תעלות	מ"ק				15,000	160	2,400,000
6. מילוא מחומר נבדר כולל הידוק	מ"ק				27,000	180	4,860,000
7. אב"ם	מ"ק				8,100	1150	9,315,000
8. מצעים	מ"ק				15,000	760	11,400,000
9. רסוס M.C.O.	מ"ר				51,000	35	1,785,000
10. אספלט נושא תחתונה 5 ס"מ	מ"ר				51,000	300	15,300,000
11. רסוס 80/100	מ"ר				51,000	27	1,377,000
12. אספלט נושא עליונה	מ"ר				51,000	180	9,180,000
13. מעברי מיט מצנורות קוטר 100	מ"א				50	15,000	750,000
14. בטון מזויין כולל מתקני כניסה ויציאה.	מ"ק				300	10,000	3,000,000
15. בטון מזויין למעברים חקלאיים	מ"ק				550	10,000	5,500,000
16. רצוף אבן.	מ"ר				300	1650	495,000
17. אבני שפה משופעת	מ"א				600	870	522,000
18. גדרות בטיחות	מ"א				7,000	1160	8,120,000
19. שילוט וצנע							500,000
20. הפקעות ומטררים.							800,000
להעברה							173,634,000

STATE OF NEW YORK
IN SENATE
January 12, 1904.

1. ...	...	100,000	55	...
2. ...	...	80,000	150	...
3. ...	...	70,000	5	...
4. ...	...	60,000	10	...
5. ...	...	50,000	100	...
6. ...	...	40,000	100	...
7. ...	...	30,000	100	...
8. ...	...	20,000	100	...
9. ...	...	10,000	100	...
10. ...	...	10,000	100	...
11. ...	...	10,000	100	...
12. ...	...	10,000	100	...
13. ...	...	10,000	100	...
14. ...	...	10,000	100	...
15. ...	...	10,000	100	...
16. ...	...	10,000	100	...
17. ...	...	10,000	100	...
18. ...	...	10,000	100	...
19. ...	...	10,000	100	...
20. ...	...	10,000	100	...
21. ...	...	10,000	100	...
22. ...	...	10,000	100	...
23. ...	...	10,000	100	...
24. ...	...	10,000	100	...
25. ...	...	10,000	100	...
26. ...	...	10,000	100	...
27. ...	...	10,000	100	...
28. ...	...	10,000	100	...
29. ...	...	10,000	100	...
30. ...	...	10,000	100	...

כודנית ישראל

משרד הבינוי והשיכון

כ"ז פרחים פרחים המשרד הראשי

9-03-1983

6/10/7

משרד הבינוי והשיכון

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: י"ט באדר תשס"ג
4 במרץ 1983

מספר: 6(1)

13.3.83

7

לכבוד

מר עמנואל קאומסטיין
מהנדס ראשי באגף הק"מ
קרן קיימת לישראל
ת"ד 45
רמת השרון

א"נ,

הנדון: כביש מעלה אדומים - הר הצופים - יער
הר הצופים
הנזכר: מתכנן אלינו מיום 13.2.83

באופן עקרוני אין לנו התנגדות לביצוע היבדלים לדרכי היער.

את מיקום ההתחברות אבקש להאט עם מתכנן הכביש "מבנה מהנדסים
להכנון ושקד בע"מ" רחוב בן יהודה 194 תל אביב.

במידה ומתכנן הכביש יאשר את מיקום ההתחברות - נוכח לבצען.

בכבוד רב,
א. אינשטיין

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מ/משרד הבינוי והשיכון

אשר על כן, רב לשלום, ארץ ירוק

העתק: חברה מהנדסים להכנון ושקד בע"מ

רחוב בן יהודה 194 תל אביב 63471

מר דוד קובניא, חברה יתל, רחוב שאל 22 באר שבע
84291

מנהל לשכת טכנית, משרד הבינוי והשיכון

רחוב בן יהודה 22 ירושלים

מר לימנט

מר עמרם דוח

ט.מ.מ. (2)

באופן חצולות
המתכנן שבנזכר

2/3

TO THE
HONORABLE
MEMBERS OF THE
LEGISLATIVE
COUNCIL

THE
GOVERNMENT
OF THE
PROVINCE

THE
HONORABLE
MEMBERS OF THE
LEGISLATIVE
COUNCIL

THE
GOVERNMENT
OF THE
PROVINCE

THE
HONORABLE
MEMBERS OF THE
LEGISLATIVE
COUNCIL

THE
HONORABLE
MEMBERS OF THE
LEGISLATIVE
COUNCIL

THE
GOVERNMENT
OF THE
PROVINCE

THE
GOVERNMENT
OF THE
PROVINCE

THE
HONORABLE
MEMBERS OF THE
LEGISLATIVE
COUNCIL

THE
GOVERNMENT
OF THE
PROVINCE

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן (הק"פ) - סרית חיים ת.ד. 45, טל. 7217659

ל' בשבט תשמ"ג
13 בפברואר 1983

הנדסה/יעור/103



לכבוד
אינג' גיל אביסר
מהנדס מחוז ירושלים
מ.ע. 52
רח' הנביאים 52
ת.ד. 132
ירושלים.

אדון נכבד,

הנדון: יער הר הצופים.

- בשנת 1968 נטעה הקק"ל את שלב א' בגוש יער הצופים המשתרע צפונית למעלה אדומים. במסגרת זו נפרצו דרכי היער ונקבעה הנגישות.
- בימים אלה מסומנת מע"ץ ביער פריצת כביש המחבר טעלה אדומים הר הצופים. בעבודה זו נותקו דרכי היער הקיימות, היער עצמו נחצה לשניים כאשר החלק הדרומי שבו סצוי בית היערן הפך להיות אזור מנותק לחלוטין וחסר משמעות, ואילו האזור הצפוני מנותק וללא אפשרות גישה לצורכי שמירה, אחזקה, תיור ונופש.
- כל זאת נעשה ללא תאום עימנו ובניגוד לכל מערכת נוחלים שבהקפדה על חייבים מוסדותנו.
- בימים אלה החל אגף היעור בביצוע שלב ב' במרוקס:-
א. פתיחת היער לציבור הרחב.
ב. נטיעות שלב ב' לגוש יער נוסף.
- בלוטה תכנית אב המתארת את מערכת הדרכים ביער:-
א. ליד יערת כ.ס.
ב. נבקשם לתת הנחיות לביצוע מיידי של ההרחבות לזרידות הנדרשות כדי לאפשר כניסה ליער. המדובר בדרכי שדה לשרות היערן וכניסה ראשית אחת שאומה נתאם בפגישה בשטח.

בכבוד חב,

עמנואל קארפסטיין
מהנדס ראשי באגף הק"פ

אישטין לאפי
גולד
בוסמן
אגף
10/3/83

לדעת: כנ"ל
חתימה:
אינג' י. רק - מע"ץ - ירושלים
אינג' אינשטיין - " - " -
אינג' שנירר - " - " -
מר מ. בן-פורת - כאן
מר מ. רוח - אשתאול
מר ש. נדן - י-ם
עק/בה

המשורר הראשי

קרן קימת לישראל
בית המחקר, רחוב
ת.ד. 285 - ירושלים
טלפון 15241

הסניפים:

ח.י.פ.ה.

רחוב הכנענים 18
ת.ד. 1542
טל. 10231

צ.פ.ת.

בית המחקר
ת.ד. 1057
טל. 10957

ק.נ.ע.ם.

בית המחקר
ת.ד. 1057
טל. 10957

א.ש.ת.א.ל.

מטבחית המחקר
דאר נע שמסון
טל. 10274/10275

ס.ר.י.ת.ג.

ז.י.ז.י.ח.
דאר נע שח-נח
טל. 12721-1

ב.א.ר.ש.ב.ע.

רח' המסחרות 112
ת.ד. 1057
טל. 10957

ל.י.ד.י.ע.ת.כ.ס.

נבקשם לתת הנחיות לביצוע מיידי של ההרחבות לזרידות הנדרשות כדי לאפשר כניסה ליער. המדובר בדרכי שדה לשרות היערן וכניסה ראשית אחת שאומה נתאם בפגישה בשטח.

לדעת: כנ"ל

חתימה:

אינג' י. רק - מע"ץ - ירושלים

אינג' אינשטיין - " - " -

אינג' שנירר - " - " -

מר מ. בן-פורת - כאן

מר מ. רוח - אשתאול

מר ש. נדן - י-ם

עק/בה

לדעת: כנ"ל

חתימה:

אינג' י. רק - מע"ץ - ירושלים

אינג' אינשטיין - " - " -

אינג' שנירר - " - " -

מר מ. בן-פורת - כאן

מר מ. רוח - אשתאול

מר ש. נדן - י-ם

עק/בה

१११ १०८५ १०८६

U.S. CUSTOMER ID: 000000

05.17.2014 11:00 AM

ACCEPTED

ADCTG 2001-00240

708 付とて州中 五

R. P. SCS

1510

WFL 1567

五、六、七、八

11/10/54
SOLING BATHING
SOLING CUP - 1954

— 5 —

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



תאריך: ל' בשבט תשמ"ב
13 בפברואר 1982

מספר: 6/10/77

אל: מהנדס ראשי לביצוע

הנדון: כביש מעלה אדומים - הר הצופים
מסוכין: מתכנן מס' 6/10/7 מיום-ינואר 83

1. אינני יודע לשם מה המידע לפי הפירוט הנזכר בסכתבך, אך ארשה לעצמי להעיר שריכוז המידע בצורה המבוקשת לא יתן אלא סטטיסטיקה כללית מבלי שאפשר יהיה להשתמש אלא בחלק קטן ממנה לניחות המסמכים, להוצאת לקחים, לקביעת מסקנות, להוצאת הנחיות והוראות וכדומה.
2. סכתבו של מ"מ הצמון מס' 5/5/3/1 (כביש גישה לצפת) מיום 18.10.82 אף הוא לוקה בבעיות שהזכרתי לעיל.
3. כדי לחקור את העניין בעומק ובניסודיות הצעתי למ"מ הצמון לנהל רישום כפי שמקובל במחוז ירושלים בנושא זה. קבלתי ממנו, לצערי הרב, רק 3 דוחות לכביש מס' 7 (עוקף צפת) לתאריכים 2.11.82, 29.11.82, 13.12.82 - שצילוסם מצו"ב).
4. מרוחות אלה מתקבלת תמונה שאפשר לנחש אותה והמסקנות ממנו הן מדהימות; כמות חומר נפץ לכל מ' פיצוץ - גבוהה ביותר, כמות חומר נפץ לכל מ"א קידוח - גבוהה ביותר, אין קורלציה בין השנים ולעיל, מחיר קידוח ופיצוץ לכל מטר מעוקב - גבוה ביותר ועוד.
5. אם הכוונה לבדוק את נושא השימוש בחומר מסוג "אנפו" ו/או יעילות ועלויות עבודות הציבה ברז'י במע"צ - הרי הכרחי להביא לידי כך שבעבודות השונות (ובכל המחוזות) ימלאו בכל עבודה ובכל יום של פיצוץ רישום מלא ומפורט בהתאם לדף המוצע על ידי המחוז. נהוגים אלה יועברו למקום מרכזי ושם יאספו, יסוכמו ויוצאו מסקנות מתאימות.
6. על סמך הניחות הנ"ל שיערך בחודשים פברואר, מרץ בשנה זו - אפשר לקיים ריון בפורום גרוב, מתאים, כדי לקבל רקע להחלטות בעניין הסברו השנתי לקידוחים ולפיצוצים לפני שיוכן וימורסס, וזאת כדי למנוע התלבטויות ובעיות בהחלטה לאיזה קבלנים למסור את העבודות.

בברכה,

א. ציל
מהנדס המחוז

העתק:
מנהל מע"צ
מנהל אגף הכבישים
סמ"מ
מפקח צ/ר

המחלקה הכלכלית
המנהל הכלכלי
הממשלה

המחלקה הכלכלית
המנהל הכלכלי
הממשלה

המחלקה הכלכלית
המנהל הכלכלי
הממשלה

המחלקה הכלכלית
המנהל הכלכלי
הממשלה

המחלקה הכלכלית
המנהל הכלכלי
הממשלה

המחלקה הכלכלית
המנהל הכלכלי
הממשלה

המחלקה הכלכלית
המנהל הכלכלי
הממשלה

1. המנהל הכלכלי יבדוק את המסמך ויחליט על הצורך בהמשכו או ביטולו.
2. המנהל הכלכלי יבדוק את המסמך ויחליט על הצורך בהמשכו או ביטולו.
3. המנהל הכלכלי יבדוק את המסמך ויחליט על הצורך בהמשכו או ביטולו.
4. המנהל הכלכלי יבדוק את המסמך ויחליט על הצורך בהמשכו או ביטולו.
5. המנהל הכלכלי יבדוק את המסמך ויחליט על הצורך בהמשכו או ביטולו.
6. המנהל הכלכלי יבדוק את המסמך ויחליט על הצורך בהמשכו או ביטולו.
7. המנהל הכלכלי יבדוק את המסמך ויחליט על הצורך בהמשכו או ביטולו.
8. המנהל הכלכלי יבדוק את המסמך ויחליט על הצורך בהמשכו או ביטולו.
9. המנהל הכלכלי יבדוק את המסמך ויחליט על הצורך בהמשכו או ביטולו.
10. המנהל הכלכלי יבדוק את המסמך ויחליט על הצורך בהמשכו או ביטולו.

המחלקה הכלכלית

המנהל הכלכלי

הממשלה

מחזורי

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות, ומחלקת נדל"ר
15-02-1983
6/10/82

תאריך: בשבט תשמ"ג
13 בפברואר 1982

מספר: 6/10/7

אל: מהנדס ראשי לביצוע

הנדון: כביש מעלה אדומים - הר הצופים
סמוכין: מכחכר מס' 6/10/7 מיום-ינואר 83

1. אינני יודע לשם מה המידע לפי הפירוט הנזכר במכתבך, אך ארשה לעצמי להעיר שריכוז המידע בצורה המבוקשת לא יהא אלא סטטיסטיקה כללית מבלי שאפשר יהיה להשתמש אלא בחלק קטן ממנה לניתוח הממצאים, להוצאת לקחים, לקביעת מסקנות, להוצאת הנחיות והוראות וכדומה.
2. מכחכו של מ"מ הצפון מס' 6/8/3/1 (כביש גישה לצפת) מיום 18.10.82 אף הוא לוקה בבעיות שהזכרתי לעיל.
3. כדי לחקור את העניין בעומק וביסודיות הצעתי למ"מ הצפון לנהל רישום כפי שמקובל במחוז ירושלים בנושא זה. קבלתי מספר, לצערי הרב, רק 3 דוחות לכביש מס' 7 (עוקף צפת) להאריכים 2.11.82, 29.11.82, 13.12.82 - שצילומם מצו"ב).
4. מדיניות אלה מתקבלת חסונה שאפשר לנתח אותה והמסקנות מספר הן מדיניות; כמות חומר נפץ לכל מ"מ פיצוץ - גבוהה ביותר, כמות חומר נפץ לכל מ"מ קידוח - גבוהה ביותר, אין קורלציה בין השניים לעיל, מחיר קידוח ופיצוץ לכל מטר מעוקב - גבוה ביותר ועוד.
5. אם הכוונה לבדוק את נושא השימוש בחומר מסוג "אנפון" ו/או יעילות ופלויות עבודות חציבה ברו"י בסע"צ - הרי הכרחי להביא לידי כך שבעבודות השונות (ובכל המחוזות) ימלאו ככל עבודה ובכל יום של פיצוץ רישום מלא ומפורט בהתאם לדף המוצע על ידי המחוז. נחונים אלה יועברו למקום מרכזי ושם לאספו, יסוכמו ויוצאו מסקנות מתאימות.
6. על סמך הניתוח הנ"ל שיערך בחודשים פברואר, מרץ בשנה זו - אפשר לקיים דיון בפורום נרחב, מתאים, כדי לקבל רקע להתלטות בעניין המכרז השנתי לקידוחים ולפיצוצים לפני שיוכן ויפורסם, וזאת כדי למנוע התלבטויות ובעיות כהחלטה לאיזה קבלנים לספור את העבודות.

בברכה,
א. גיל
מהנדס המחוז

העתק:
מנהל סע"צ
מנהל אגף הכבישים
סמס 2
מפקח צ/ר

מ/1

1. The first part of the report...

2. The second part of the report...

3. The third part of the report...

4. The fourth part of the report...

5. The fifth part of the report...

6. The sixth part of the report...

7. The seventh part of the report...

8. The eighth part of the report...

9. The ninth part of the report...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

15/5/83

תאריך: 6 בינואר 1983

6/10/7

מספר:

אלו מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: בבית בעלת אדומים - הר המנוחות

הסמך: טיחתי ביום 6.1.83 עם סר א. אורגנטיין

עם התקדמות העבודה בבית הנדון אבקש להעביר אלינו מידע לגבי הוצאות הביצוע בכביש הנ"ל בהתאם למירוט ולחלון:

- כמות אסירה מתוכננת
- אסירה מבוטעת
- כמות מלוי מתוכננת
- מלוי מבוטע
- הוצאות רעמות
- אורך קירות ל-סל הציבה
- כמות חומר נמך ל-סל הציבה
- מחיר סל אסירה ו/או הציבה (כולל חשמל, וחובלה לקטעי מלוי)
- מחיר ציוד והיגויק של מילוי
- **שיכום:** מידור וחוצאות העונות וטסקלן הטכניסטי על מחיר הציבה:
- קירותים ומיגובים
- חשמל וחובלה
- ציוד כבד
- מידור, סקנד
- כח אדם, אסירה, חקירה

ג. ב. כ. ח.

א. א. א. א.

מהנדס משרד ראשי המועל

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

100-1101
100-1101
100-1101
100-1101
100-1101

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן (הק"פ) - קרית חיים ת.ד. 45, סל. 721345/9

המשרד הראשי

קרן קימת לישראל
בית הקרקע, רחוב
ת.ד. 283 - ירושלים
סל. 52241

הסניפים

ח פ ה

רחוב הכניס 18
ת.ד. 1542
סל. 521221

צ פ ת

בית הקרקע 1
ת.ד. 1537
סל. 50989

י ק נ ע ס

בית הקרקע 1
ת.ד. 1537
סל. 50989

א ש ת א ו ל

מחלקת הקרקע
ראר נע שמש 11
סל. 50278/11278

ק ר י ת - ג ת

ג ל ו ג ו ת
ראר נע שמש 11
סל. 50278-3

ב א ר - ש ב ע

רח' המסעדות 11
ת.ד. 1537
סל. 50989

תק"מ/10/49/תא

20-02-1983

כ"ז שבט תשס"ג
10.2.83

6/10/7

אלו איננו בני קריבר - מע"ץ - ירושלים

הנדון: כבישים ביו"ש - הצעה חכנית פיתוח 83/84

1. בהתאם לסיכום בועדה החבישים האחרונה, נקבע שתוקם ועדה שתכין חכנית עבודה.
 2. לוסה הצעה טובה לקידום נושא הכנון וביצוע כבישים ביו"ש כולל בחינת סיוע ונחונת אומדן הקציב.
 3. לעיון, בחינת אלה יכולים להוות בסיס איתן לקידום דיון מורה בועדה.
- למימולך.

ב ב ר כ ה

ב.א.ק. ח'א
ע. קאופמאן

מהנדס ראשי של אגף הק"פ

עוזק איננו י"ק - מע"ץ - ירושלים
מר י' נעים - ירושלים

ἡ γὰρ ἀποστολή ἐστὶν ἡ ἀποστολή

ଅଧ୍ୟାୟ ୧୫ ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ।

1993年12月 第14卷第4期

1990-1991

2000-2001 年 4 月 1 日 12 时 00 分

1992年12月15日

1946年10月

• 2002 年 12 月 1 日

Figure 1

[illegible]

240 159-554

CONFIDENTIAL

100

4/2-4/11/82

לפי 35. - טקל 1.0 =

MAN (3

המקור המצוי - המקור המצוי (2)

1. $f(x) = x^2 - 1$



5.12.82
תוסף

2 ספח

סדר עדיפויות של הכבישים ביו"ש

מס. כביש	תאור הכביש	סבב תכנון				עדיפות לתכנון	המלצות להמשך הטיפול
		ראשוני (רעיוני)	חוזי מוקדם	סופי	מפורט לביצוע		
2/1/2	חדרה - ריחן	X	X	-	-	-	לקדם התכנון המפורט
2/1/20	גוש ריחן - הענף	X	X	-	-	-	בתכנון של י"כמון לגמור התכנון המפורט
2/1/3	המסד כביש ריחן - עוקף ג'נין	X	-	-	-	* ח	קביעת חוזי, קביעת סתכנון
3/1/205	מקדח ישובי מערב גלבוע לכביש הבקעה (מלכישוע)	X	-	-	-	-	בתכנון - משרד השיכון
-	סחבר עיריית - סאנור	-	-	-	-	-	בדיקת חוזי רעיוני
-	עיריית - עוקף שכס - צמון	-	-	-	-	-	בדיקת חוזי רעיוני
2/2/3 2/3/3	חוצה מנהל - סאנור - קרומים	X	-	-	-	* ח	קידום תכנון מוקדם לקטע זה
2/2/5 3/3/5	עוקף שכס - מערב-דרום	-	-	-	-	* ח	קידום תכנון רעיוני
-	כביש ארצי צוותא - אלקנה (כע"צ)	-	-	-	-	-	להחלטה - בחינה רעיונית של חוזי
1/3/3	עוקף עלקיליה - עזון	X	-	-	-	-	לקדם קביעת חוזי סופי ותכנון
2/3/30	אריאל - חלמיש - כביש ירושלים	X	-	-	-	* ח	קביעת חוזי סופי
1/4/10	גוש מודיעים - נילי - בית-אמיה	X	X	-	-	-	לקדם התכנון הסופי לפי קטעים
2/4/50	מכמס - גב החר	X	X	X	-	-	לקדם תכנית לביצוע
215/612	גבעה הבאדר - סבסרח ציון	X	-	-	-	ח	קביעת חוזי סופי קידום תכנון
1/4/40	חלמיש - גבעה כח - בני עטרות	-	-	-	-	* ח	שיפור חוזי או בדיקת חוזי חדש
2/4/40	עוקף ביר זיה	X	X	-	-	-	לקדם התכנון הסופי
2/5/5	גוש עציון - בית-ל - ירושלים	X	-	-	-	* ח	לקדם התכנון המוקדם
3/5/8/9 2/5 3/5	מעלה אדומים - הקוע - אשרת (המשך מצפה שלם)	X	-	-	-	-	להגיש לתכנון מוקדם מאושר לקראת תכנון סופי
2/6/50	כרמל - זיה - יקין - קריית-ארבע	X	-	-	-	* ח	קביעת חוזי לתכנון וקידום ביצוע
-	רוג'ליה - עקף - תשכנולות - סבסרח	-	-	-	-	-	לתכנון רעיוני

* - ח = לקידום דחוף של התכנון והתקציב

9/4/83

קא/הלם

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 26.1.1983

מספר:



Handwritten signature and initials.

אל : מר י. רק, מנהל אגף הכבישים

Handwritten note: "אני אצטרף סדרה שבנס" וק"כ י"ד 3 חז"ל מל"ה חגיגה 1/10/83".

הנדון: תכנון כבישים ב-י"ש (מכתב האחדון מיום 23.1.83)

בזמנו העברת אלי מכתב הדורש תקציב של כ-26 מיליון שקל לתכנון כבישים מוסכמים ב-י"ש.

בעקבות זאת, קוים דיון אצל המנהל הכללי בבדון בהשתתפות מר מ. שוהמי ובר סרכם כדלקמן:

- השנה מע"צ תכנון בסכום כולל של 20 מיליון שקל.
- המנהל לבנייה כפרית יעביר 10 מיליון שקל למע"צ.
- הבנייה העירונית תעביר 10 מיליון שקל למע"צ.

בימים הקרובים נעביר לכם סכומים אלה.

בברכה,

ד. מ. שוהמי
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: א. ויבר, המנהל הכללי
מ. שוהמי, ראש מע"צ
י. מרגלית, ראש המנהל לבנייה כפרית
א. סדרוקה, מנהל אגף תכנון והנדסה

AMERICAN TURKISH

AMERICAN TURKISH

AMERICAN TURKISH

AMERICAN TURKISH

AMERICAN TURKISH

AMERICAN TURKISH

AMERICAN TURKISH

AMERICAN TURKISH

1. AMERICAN TURKISH
2. AMERICAN TURKISH
3. AMERICAN TURKISH
4. AMERICAN TURKISH

AMERICAN TURKISH

AMERICAN TURKISH

AMERICAN TURKISH

1. AMERICAN TURKISH
2. AMERICAN TURKISH
3. AMERICAN TURKISH
4. AMERICAN TURKISH

ש. צ. א.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



תאריך: שבת חש"ב
13 בפברואר 1983

אל: מר חיים עילם,
ס/מנהל מע"צ (מינהל ואכסנאות)

מספר: 6/10/7

הנדון: כבישים באזור יהודה ושומרון
סמכין: סמכך 6/10/7 מיום 8 בפברואר 83

העסקתו החלקית של מר גרשביץ נועדה לעריכת סקר.
הכנת הסקר תאריך לפחות כ- 3 חודשים, מה גם שהעסקתו
של מר גרשביץ לא תהיה יותר מאשר 3 ימים בשבוע.

אי לכך לסקר זה תהיה חשיבות כסועד מאוחר יותר -
ואם מע"צ מחוז ירושלים לא הצטרף לעניין הרי הסקר
ישמש בלי כל ספק את מע"צ יו"ש.

לדעתי הכנת מוקדמת חשובה וחשובה החלטות חפוזות
או פעולה מתוך לחץ בסועד מאוחר יותר.

אינני רואה, על כן, סיבה לאי קבלת הצעתי.

בברכה,
א. גיל
סמכ"ס המחוז

מ/1

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 08-14-2001 BY 60322 UCBAW/STP

CONFIDENTIAL SOURCE
RECEIVED 08-14-2001

RECEIVED 08-14-2001
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 08-14-2001 BY 60322 UCBAW/STP

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 08-14-2001 BY 60322 UCBAW/STP

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 08-14-2001 BY 60322 UCBAW/STP

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ב שבט תשמ"ג
8 בפברואר 1983

מספר: 6/10/7

אל: מר אבימר גיל, מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: כבישים באזור יהודה ושומרון
הסמך: מכתב מס' 6 מתאריך 12.1.83

הכללת הכבישים באזור יהודה ושומרון בתחום של
מחוז ירושלים עדיין לא סוכם סופית.

אני מציע שנחזור לדון באפשרות העסקתו של
מר גרשביץ כאשר העניין יהיה אקטואלי.

ב.ב.ה.,


חיים עילם

10 מנהל מע"צ (מינהל ואפסצאות) (במועל)

כר' בשכט השם"ג
7 בפברואר 1983

6/10/7

אל: פרקליטות מחוז ירושלים
רח' ירידה 4
ירושלים
לידי עו"ד עמליה הדר

הנדון: ת.א. 6481/82 בבית המשפט המחוזי בירושלים:
בבעת הדרד נגד מדינת ישראל
סימוכין: חקכס ש/82/632

לאחר ברורים נוספים נסתבר לי כי אין למע"צ כל קשר עם התביעה הנדונה.

דרך בה הותקן השער אינו דרך באחזקה מע"צ והקמתו של השער לא נעשתה
על דעתנו או בהסכמתנו.

כאמור - לנו אין ענין בדבר ואין לנו כל עמדה ומעמד בתביעה.

כ ב ר כ ה,


שרה גרינברג
מנהלת המחלקה המשפטית

CO. 1000 1000
V. 1000 1000

1000

1000
1000
1000
1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000 1000

מדינת ישראל - 4/11/83

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
27-01-1983
6/10/83
מס' תיק

תאריך: יב' שבט תשס"ג
26 בינואר 1983

אל: מנהל טע"צ

מספר:

6/10/2

הנדון: כבישים באזור יו"ש

כדי לקבל שחוף פעולה ומגע הדוק יותר אני מבקש
שב'כ המחרוז יוזמן להשתתף (כמסקיף) בישיבה
ההגוי לכבישי יו"ש.

בברכה,
א. ב. דל
מנהל המחוז

①
מנהל אגף הקבלה
אגף תכנון
אגף מינהל
אגף חקלאות
אגף חינוך
אגף ספורט
אגף תרבות
אגף נוער
אגף בריאות
אגף חינוך
אגף ספורט
אגף תרבות
אגף נוער
אגף בריאות

②
אגף תכנון
אגף מינהל
אגף חקלאות
אגף חינוך
אגף ספורט
אגף תרבות
אגף נוער
אגף בריאות

③
אגף תכנון
אגף מינהל
אגף חקלאות
אגף חינוך
אגף ספורט
אגף תרבות
אגף נוער
אגף בריאות

י' בשבט תשמ"ב
25 בינואר 83

6/10/7

אל: פרקליטות מחוז ירושלים
רח' ידידיה 4
ירושלים
לידי עו"ד עמליה הדר

הנדון: ת.א. 6481/82 בבית משפט השלום בירושלים:
בכנת הרדאר נגד מדינת ישראל

... מצ"ב תשובת מהנדס מחוז ירושלים לתביעה הנדונה.
לצערי בשלב זה אינני יכולה לתרום לכדיקת הנושא.
למע"צ אין כל ענין ועמדה כתביעה.

אני מציעה לך למנות לשלוטונות הסמשל ביו"ש ו/או למועצה האזורית מטה
יהודה, יתכן והם יוכלו לעזור. את יכולה למנות גם לקבוצת מעלה החמישה ולבקש
מהם פרטים מי מטעם המדינה נתן להם - אם ככלל - רשות להניח את השער ולסגור
את הדרך, האם הדבר מואס על השלטונות וכד'.

כמו כן, אני מציעה לך למנות לחובע ולדורש פרטים נוספים כגון - מספר הגוש
והחלקה בו ממוקם השער, נסח רישום מקרקעין לבני חלקה זו (הם טוענים כי החלקה
רשומה ע"ש המדינה).

אם יהיו בידי פרטים נוספים העשויים לעזור לך - אשמח להודיעך.

ב כ כ ה,

שרה גרינברג
מנהלת המחלקה המשפטית

ד ח ו פ

ו' כסלו תשמ"ג
20 בינואר 83

6/10/7

אל: מר סמי נחום
קב"ס מע"צ יו"ש

הנדון: ח.א. 6481/82 כביה משפט השלום בירושלים:
בכעת הרואר נגד מדינת ישראל

... מצ"כ כתב תביעה שהוגש על ידי מתישכי בכעת הרואר נגד קבוץ מעלה החמישה ונגד מדינת ישראל בגין הקמה שער וטבירת כביש הגישה לבכעת הרואר דרך שטחי קבוץ מעלה החמישה.

בכרזקה שביצע עבדרי מהנדס מחוז ירושלים מסתבר כי השער הותקן מעבר לקו הירוק בדרך כורכר הסובילה מקבוץ מעלה החמישה לבכעת הרואר.

אבקשן לבדוק:

1. האם הדרך באחזקה מע"צ?
2. האם הקמה השער תואמה עמכם?
3. האם ירועים לכם פרטים בנושא?
4. האם ידוע לכם מר מחמימשל אחראי או יכול לספק נתונים בנושא?
נא חסומה לבכם למעייפים 6 ו-7 לכתב התביעה.
אודה לכם על תשובתכם כדהיפוח.

כ ב כ ה ,

שרה גולדנברג
מנהלת הסחלקה המשפטית

T. 79. 1. 2.

№: 27.09.1980

1944-1945

... THE CASE OF THE ...

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

2000年1月1日

SECRET

19/4 - עמ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



תאריך: ג' בשבט תשמ"ג
17 בינואר 1983

מסמך: 6/10/7

אל: מר מ. שהמי מנהל מע"צ, משרד ראשי, ירושלים.

הנדון: יהודה ושומרון העברת האחזקה למחוז ירושלים
הנוכרי: סכהכך מס' 6/10/7 מיום 5/1/83

להלן הצעתנו לקבלת האחזקה ביהודה ושומרון:-

1. הקמת 3 נפות

א. נפת ירושלים - הכלול אה מחוז ירושלים בתחום הקו הירוק וביו"ש
מראללה עד דרום חברון הקו הירוק, המשרד יהיה במע"צ
מחוז ירושלים.

ב. נפת ירדן - הכלול אה אזור בקעת הירדן מ-ים המלח עד מחולה. הצעתנו
להקים המשרד ביריחו.

ג. נפת שומרון - הכלול אה צפון השומרון עד רמאללה. הצעתנו להקים המשרד
באריאל. יש למפל כהקצאת מבנה שיטמס למשרדים ומסמך ושטח
מסביבו כיריחו ובאריאל, וכן בחיבור סלפונים.

2. עובדים

כיום במחוז ירושלים ביחידה האחזקה ישנם 23 עובדים מהם 6 קבוצים ו-17 ארעיים
במחוז כיום יש כ-200 ק"מ אורך כביש.
לצורך אחזקת יהודה ושומרון בנוסף למחוז בתחום הקו הירוק דרושים כלהלן:
בכל נטה יהיו 3 קבוצות להטלה וחיקונים במח"כ - 9 קבוצות
ובנוסף לכך - 1 קבוצת פילוט

לכן כח האדם הנוסף הדרוש כלהלן:-

10	מנהלי עבודת
40	פועלים
3	מפקחי נפות
3	פקידים בנפות
1	מכונאי לספול בציוד ורכב
1	עוזר מכונאי לספול בציוד ורכב
11	נהגים
2	פקיד במשרד מפקח האחזקה במחוז מע"צ בירושלים (1 למזכירות אחזקה) (1 לפקידות טכנית)
4	פקידים - קלס, גזברות, אפסנאות, ציוד ורכב
75	עובדים ס"ה

2/..

- 2 -

תאריך :

מספר:

9 משאיות עם קבינה כפולה עם סדור לגרירה (+ 3 מנופים).
1 משאית " " " לשילוט (כולל כל ההתקנות וציוד עזר הדרוש).
5 סנדרים עבור זיקוח נסתי וסחוזי וסכונאי-סדה.
9 בוסג "60".
4 קוברות.
3 משור סכני.
3 חותכי אספלט האדראולי.
9 עגלות נגררות.

15 מכשירי קשר לרכב.
8 מכשירי קשר גישאים.
3 מכשירי קשר במשרדים.
הסדרים למספר לכיסוי כל השפה.

רבישט כל הכלים והציוד התחלמי הדרוש

לא ברור ולא ידוע איזה אמצעים אפשר יהיה לקבל מהממשל הקיים. ע"י מעורבות של מנהל מקומי.

45 ט' ש' לשנת 1983/4 - דרושה חוסמה של כ-180 ט' ש'.

[illegible]

נברכה
גיל
מחנכים המסוד

5/1

דב ער

מדינת ישראל

הכינוי והשיכון

18-01-1983

6/10/82

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: כס" טבת תשמ"ג
14 בינואר 1983

מספר: 6/10/7

אל: גב' שרה גרינברג
מנהל מחלקת משפטים
מע"צ משרד ראשי
ירושלים

הנדון: ח.א. 6481/82 בבית משפט השלום בירושלים
גבעת הרדאר נגד מדינת ישראל

1. כביש 436 מאבן גוש למעלה החמישה אינו באחזקת מע"צ.
הכביש הוא באחזקת מועצה אזורית מסה יהודה, מאחר
וכביש זה הינו כביש גישה למעלה החמישה.
2. ממעלה החמישה לכיוון גבעת הרדאר נמצא הכביש בתחום
יהודה ושומרון.
3. ממעלה החמישה לגבעת הרדאר הדרך בנויה סמצע.
4. סגירת הכביש באמצעות שער לא חואם עם מע"צ.
5. לא ידוע לנו באם קטע מעלה החמישה-גבעת הרדאר הוכרז
ע"י מע"צ.
6. השער שהוקם נמצא כגבול הקו הירוק.

ב ב ר כ ה ,

אינשטיין אהרן
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העחק:
מר גליקסמן
מר דימנס
ס.מ.מ. (2)
ס/3

SECRET

THIS DOCUMENT CONTAINS
UNCLASSIFIED INFORMATION
DATE 10-10-80

IT IS THE POLICY OF THE
DEPARTMENT OF DEFENSE
TO PROTECT THE
INTERESTS OF THE

UNITED STATES OF AMERICA
IN THE EVENT OF A
MILITARY CONFLICT

DATE 10-10-80

THESE ARE THE POLICY OF THE DEPARTMENT OF DEFENSE
IN THE EVENT OF A MILITARY CONFLICT

1. THE POLICY OF THE DEPARTMENT OF DEFENSE IS TO PROTECT THE
INTERESTS OF THE UNITED STATES OF AMERICA IN THE EVENT OF A
MILITARY CONFLICT.

2. THE POLICY OF THE DEPARTMENT OF DEFENSE IS TO PROTECT THE
INTERESTS OF THE UNITED STATES OF AMERICA IN THE EVENT OF A
MILITARY CONFLICT.

3. THE POLICY OF THE DEPARTMENT OF DEFENSE IS TO PROTECT THE
INTERESTS OF THE UNITED STATES OF AMERICA IN THE EVENT OF A
MILITARY CONFLICT.

4. THE POLICY OF THE DEPARTMENT OF DEFENSE IS TO PROTECT THE
INTERESTS OF THE UNITED STATES OF AMERICA IN THE EVENT OF A
MILITARY CONFLICT.

5. THE POLICY OF THE DEPARTMENT OF DEFENSE IS TO PROTECT THE
INTERESTS OF THE UNITED STATES OF AMERICA IN THE EVENT OF A
MILITARY CONFLICT.

6. THE POLICY OF THE DEPARTMENT OF DEFENSE IS TO PROTECT THE
INTERESTS OF THE UNITED STATES OF AMERICA IN THE EVENT OF A
MILITARY CONFLICT.

TO: THE
SECRETARY OF DEFENSE
WASHINGTON, D.C.
20301-6000
S-3

ATTENTION: THE
SECRETARY OF DEFENSE
WASHINGTON, D.C.

THIS DOCUMENT CONTAINS UNCLASSIFIED INFORMATION
DATE 10-10-80

אשר - אש
מנהל (מנהל)



משרד הביטחון והשקנה
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

האריך: כד' שבת חש"ב
12 בינואר 1983

21

6

אל: מר מ. שהמי, מנהל מע"צ, משרד ראשי, ירושלים.
מספר:

הנדון: כבישים באיזור יהודה ושומרון

בכוונתי לערוך סקר מצאי של הכבישים באיזור יהודה ושומרון לקראת הכללתם באחזקה על ידי מחוז זה.

לשם כך בכוונתי להעסיק, באופן חלקי, אח מר מ. גרשביץ (לשעבר מ/קמ"ס מע"צ ועוזר למהנדס מחוז יו"ש) וכן לשלם לו הוצאות החזקת רכב או נסיעות בין רמת גן לירושלים בימים שיבוא לכאן.

נא אשורר העקרונות.

בברכה,
א. ביל
מהנדס המחוז

העחק: מר ח. עילם, מ/מנהל מע"צ (מינהל) משרד ראשי, ירושלים.

ט/1

STANDARD FORM NO. 64

UNITED STATES GOVERNMENT
DEPARTMENT OF COMMERCE
BUREAU OF STANDARDS

OFFICE OF
TECHNICAL SERVICES

U. S. GOVT. PRINTING OFFICE
WASHINGTON, D. C.

STANDARD FORM NO. 64

STANDARD FORM NO. 64 IS THE ONLY FORM WHICH MAY BE USED FOR THE PURPOSES OF THE FEDERAL GOVERNMENT.

THE FOLLOWING FORMS, WHICH ARE THE ONLY FORMS WHICH MAY BE USED FOR THE PURPOSES OF THE FEDERAL GOVERNMENT, ARE AVAILABLE FOR THE PURPOSES OF THE FEDERAL GOVERNMENT.

STANDARD FORM NO. 64

U. S. GOVT. PRINTING OFFICE
WASHINGTON, D. C.

U. S. GOVT. PRINTING OFFICE
WASHINGTON, D. C.

1-6

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

בטבת תשמ"ג
11 בינואר 1963

6/10/7

תאריך:

מספר:

ד ה ו

אלו מהנדס מחוז ירושלים

הנדון 4 ת.א. 6481/82 בבית משפט השלום בירושלים
זבעת הרדאר נגד מדינת ישראל

... מצ"ל כתב תביעה שהוגש נגד קבוצת מעלה החמישה ונגד מדינת ישראל
בגין סגירת כביש גישה לזבעת הרדאר דרך שטחי קבוצת מעלה החמישה.

אבקשך כי תבדוק את פרטי הכביש (כמתואר בטענות 6 ו-7 לכתב התביעה)
האם כביש זה מוכרז ע"י מע"ד?
האם הוא באחזקת מפ"צ?
היכן ממוקם השער - בתחום הקו הירוק או מעבר לו?
האם סגירת הכביש באמצעות השער נעשה בתאום עמכם?
האם ידועים לכם פרטים בנדון?
האם ידוע לכם מי מטפל בעניין זה?

נא השובתכם ברחימות.

בברכה,

שרה גריון
מנהלת מחלקת משפטים

THE
FEDERAL
BUREAU OF
INVESTIGATION

U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE

WASH.

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

1983

תאריך הטבת חש"ב
בינואר 1983

מסל: 6/10/7

אלו מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: כביש מעלה אדומים - הר הצופים

הספר: שיחתי ביום 6.1.83 עם מר א. אורנשטיין

עם התקדמות העבודה בכביש הנדון אבקש להעביר אלינו מידע לגבי הוצאות הביצוע בכביש הנ"ל בהתאם למירוט ולהלן:

- כמות הפירה מחוכגנה
- הפירה שבוצעה
- כמות מלוי מחוכגנה
- מלוי שבוצע
- הוצאות רשומות
- אורך קירות ל-מ3 חציבה
- כמות חומר נפץ ל-מ3 חציבה
- מחיר מ3 חפירה ו/או חציבה (כולל העמסה, והובלה לקטעי מלוי)
- מחיר מיזור והידוק מ3 מילוי
- סיכום מיזור ההוצאות השונות ומסקלן הספשיסטי על מחיר חציבתו
- קידוחים ומיצובים
- העמסה והובלה
- ציור כבד
- מדידות, מעבדה
- כח אדם, טסירה, הסעות

מ. כ. ה.
מאובין
מהנדס ביצוע ראשי במפעל

התקבלו מר ב. ד. מנחל אגף כבישים
תש"ל 13198 ירושלים 91131

001 0000 0000 0000
 0000 0000 0000 0000
 0000 0000 0000 0000
 0000 0000 0000 0000
 0000 0000 0000 0000

1994

1/12/18

000000 000000 000000 000000 000000 000000 000000 000000 000000 000000

[illegible]

2077-2100

2015.12.15

636 THE JOURNAL OF THE AMERICAN MEDICAL ASSOCIATION
PUBLISHED WEEKLY
CHICAGO, ILL., MAY 1, 1935
Subscription price, Five Dollars Per Annum in Advance
Single Copies, Fifteen Cents
Entered as Second-Class Matter, May 26, 1917
Postpaid at Chicago, Ill., under special rate of Post Office
Department, October 3, 1925
Acceptance for mailing at special rate of postage provided
for in Act of October 3, 1917, authorized on July 16, 1926
Postage paid at Chicago, Ill., and at additional mailing offices
Postmaster: Send address changes in this journal to
The Journal of the American Medical Association, 535 North Dear-
born Avenue, Chicago 10, Ill.

2010年12月10日

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841.

בסבת חשמ"ג
בינואר 1983

ד ח ו פ

6/10/7

אל : מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: יחודה והשומרון

לאור ההחלטה להעביר למע"צ את הטיפול בצירים
העירקיים ביהודה והשומרון ובהמשך לשיחותנו בנושא,
אבקש להכין כדחופות את מסגרת הצרכים הדרושים לכך
מבחינת כוח-אדם, ציוד, רכב ומשרדים, בהנחה שכל
האזור יצורף למחוז ירושלים.

יש להביא בחשבון את האפשרות של קבלת חלק מהאמצעים
הקיימים במסגרת הממשל.

הנושא דחוף, היות ואנו עשויים להתבקש לתת לו ביסוּי
בתקציב לשנת 1983.

ב ב ר כ ה ,

מ. שהם

מנהל מע"צ

העחק:

מר ח. עילם, מ"מ מ/מנהל מע"צ (מינהל)



מבנה

ערב כחש שובלס ל.
מבנה אום אום
מבנה כחש כחש.

11.1.83

מבנה

11.1.83

13/1/83

13/1/83



LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO

RECEIVED FROM THE

LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1914



א.ה. - מנהל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

דף אביזרי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים
6/10/82

תאריך: טו' טבת תשמ"ג
31 בדצמבר 1982

אל: מנהל מע"צ

מספ' 6/10/7/3
מנהל
הקדמה
ביום היום
שנת ה'תשמ"ג
לשנת ה'תשמ"ג
לשנת ה'תשמ"ג

הנדון: גבעת הראדאר - כביש גישה

מחנך ידיעות שונות אני מבין שתכנון היישוב הולך ומתקדם (ראה פרסום בעתון "מעריב" מיום 28.12.82) אך לא ברור לי איך יציעו ליישוב זה.

אני חוזר ומדגיש שיש למנוע גישה דרך קריה ענבים ו/או מעלה החמישה.

הנני מצדד גם צילום פרטיכל ישיבה שהתקיימה כלשכת התכנון המחוזית של משרד הפנים ביום 2.9.82 בנידון.

אודה אם תפעיל הספקתך בנידון (לא ברור לי מי מתכנן יישוב זה).

כ.ב.ר.ה.
א.ג.
מנהל מחוז

צ"ל מנהל
בן כהן
מנהל מחוז

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL -
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL

הישובים שהקמתם אושרה
במסגרת תכנית הירוקה

| רשימה | מספר יישובים | שטח (דונם) | תחומי תעסוקה |
|------------------|--------------|---|--------------|
| 1) שפיר חורב | 800 | חברת יריש סלענות | הקמת מבנים |
| 2) אלהה 3 | 900 | מסכנות יריש פריצת דרכים | |
| 3) אלהה 4 | 1200 | חברת גל פריצת דרכים | |
| 4) יריש | מספר | תכנית חורב | פריצת דרכים |
| 5) נוסים | 300 | הסתדרות יריש | פריצת דרכים |
| 6) יריש (נוסים) | 2000 | ישיבה | מכירת חדרים |
| 7) עשהאל (נוסים) | 1000 | האגודה הארצית + נכר אגודה עובדי משרד תעסוקה | |
| 8) נעלה ב | 1000 | הענייה + אוזרות | פריצת דרכים |
| 9) גל מודיעין | 700 | חברת יריש סלענות | פריצת דרכים |
| 10) מתתיהו ב | 1000 | לפראת חבנו | |
| 11) ביתר | 500 | ישיבה פריש | פריצת דרכים |
| 12) דניאל | 200 | נכר חבנו | |
| 13) ענתה | 300 | נכר | פריצת דרכים |
| 14) נאיה ארזים | 100 | חבנו | פריצת דרכים |
| 15) נבעת הרדא | 700 | האגודה הארצית | פריצת דרכים |
| 16) דניאל חורב | 3000 | ישיבה פריש | פריצת דרכים |
| 17) יריש | 800 | אגודה | פריצת דרכים |
| 18) תלמי 1 | 200 | אגודה | פריצת דרכים |
| 19) תלמי 2 | 80 | חברת חורב | פריצת דרכים |
| 20) אלהה | 300 | פריש חורב | פריצת דרכים |
| 21) נגהות | 40 | הסתדרות חורב | פריצת דרכים |
| 22) ישיבה | 300 | אגודה | פריצת דרכים |
| 23) יריש | 300 | אגודה | פריצת דרכים |
| 24) יריש | אגודה | אגודה | פריצת דרכים |

הישובים שהקמתם טרם אושרה

| רשימה | מספר יישובים | שטח (דונם) | תחומי תעסוקה |
|---------------|--------------|------------|--------------|
| 1) אבני חורב | 1000 | חברת חורב | פריצת דרכים |
| 2) ספר חורב | 80 | אגודה | פריצת דרכים |
| 3) תלמי 3 | 200 | אגודה | פריצת דרכים |
| 4) כתר שפיר | 1000 | אגודה | פריצת דרכים |
| 5) חבליה | 400 | אגודה | פריצת דרכים |
| 6) בילייה | 500 | אגודה | פריצת דרכים |
| 7) דניאל | 300 | אגודה | פריצת דרכים |
| 8) חורב | 600 | אגודה | פריצת דרכים |
| 9) אלהה | 800 | אגודה | פריצת דרכים |
| 10) נוסים 1 | 800 | אגודה | פריצת דרכים |
| 11) רמית | 400 | אגודה | פריצת דרכים |
| 12) נבעת אלה | — | אגודה | פריצת דרכים |
| 13) נבעת יריש | — | אגודה | פריצת דרכים |
| 14) תלמי חורב | — | אגודה | פריצת דרכים |
| 15) אלהה 5 | — | אגודה | פריצת דרכים |
| 16) תלמי 4 | — | אגודה | פריצת דרכים |
| 17) תלמי 5 | — | אגודה | פריצת דרכים |
| 18) תלמי 6 | — | אגודה | פריצת דרכים |
| 19) תלמי 7 | — | אגודה | פריצת דרכים |
| 20) תלמי 8 | — | אגודה | פריצת דרכים |

30/4/982 "אגודה"

אקספוזיט

3 חו"4

(להחזרת פנימית במשרד הממשלה)

מזכר

התאריך

ב"ר שרה גרונביץ, היום 3

29.12.82

משרד המבחן שם גלר -

תוקף חסי

מחזור

632/82/א.מ.י.י.

סרמח -

התוקף

מא. 6481/82 במחלק המבחן ב-מ

גב"ר חרולי נ. ג' לאה

רצ"ב צילום מכתב-התביעה לזכר

בתיק א. נר.

אמקלם אהרמני וא"י בהקדמ תמ"ב
מפניית ארצות שמכרם - התביעה בצנח
חומר ראשוני אס. י.ש.

בערכה

משרד הביטחון והפיקוח

מחלקת המבחן והפיקוח

6/01-1983

6/10/7

ב"ר חסי

לח"כ

24.1.83

1010

האגודה גבעת הרדאר, ישוב קהילתי,
עמותה רשומה כחוק, ע"י באי כוחה
עוה"ד י. שפירא ו/או א. אפשטיין ו/או י. קרמר
שמעכם לתמצאת כתבי בי-דין הוא:
רחוב הרב ברלין 35, ירושלים;

התובעת

נגד

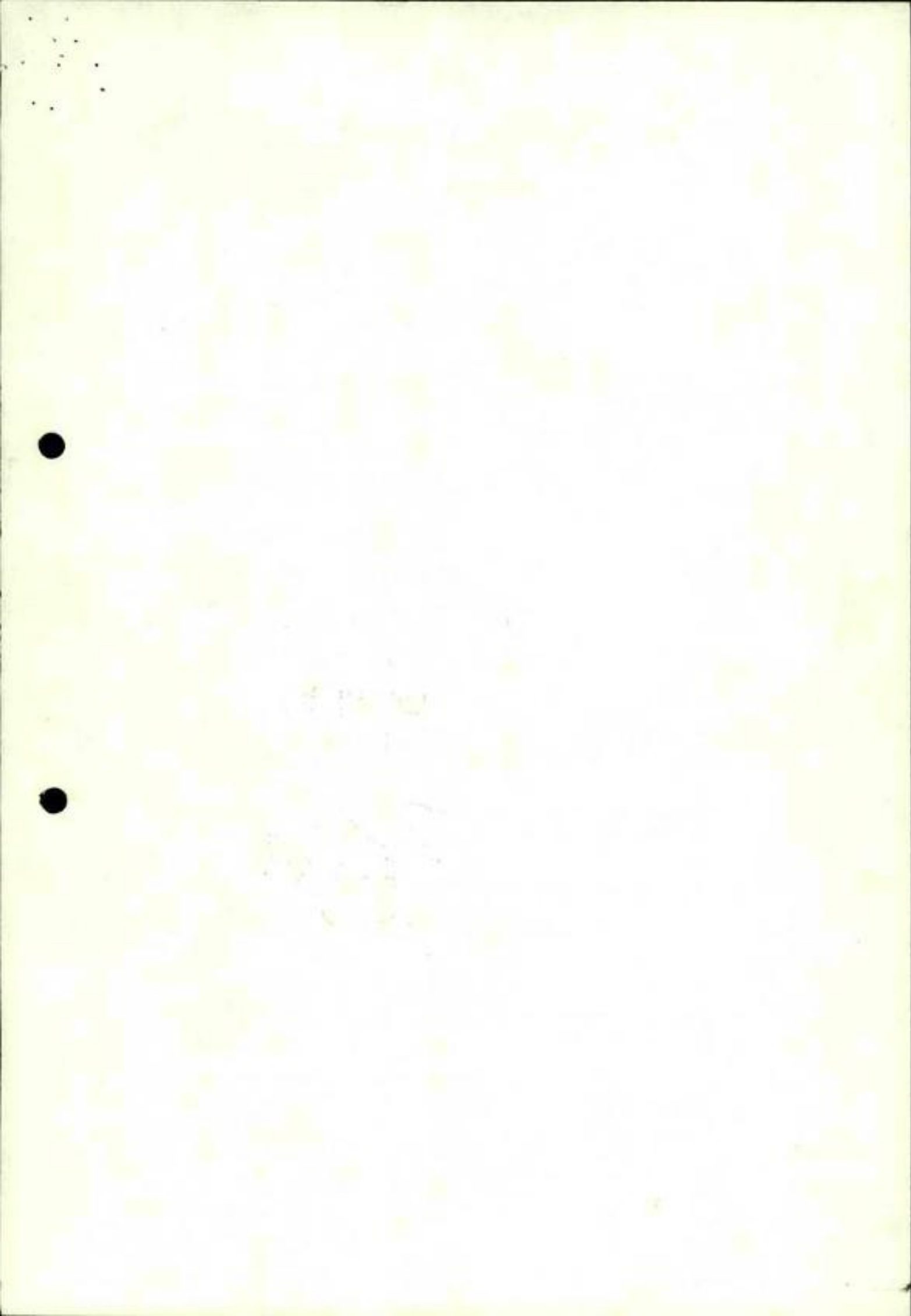
1. מעלה החמישה, קבוצת גורדוניה
להתיישבות שיתופית בע"מ
ד.ב. הרי יהודה;

2. מדינת ישראל
ע"י היועץ המשפטי לממשלה
רחוב סלאח א-דין, ירושלים;

3. הממונה על הרכוש הנסוּס והממשלתי
באזור יהודה ושומרון
רחוב ינאי 6, ירושלים;

הנתבעיםמהות הנתבעות: צו מניעה דפו עשה.כתב תביעה

1. התובעת התאגדה לשם פיתוח הגבעה הידועה כגבעת הרדאר, הנמצאת על הדרך המוליכה ממעלה החמישה מזרחה לעבר הכפר בידו הנמצא ביהודה ושומרון.
2. כראש גבעת הרדאר מטומת האגודה לזכר חללי הסיבה הראל שנפלו במערכות ישראל, כאגודה מצפה לסכיבה הפתוח לשמוש הצבור.
3. מצד קטע הדרך שבין מעלה החמישה לגבעת הרדאר ישנו פרק לאומי מוכרז וכן חורשות (יער ההסמדרות המוריס הסנטוריוס ואח') וכן פינות נופש (שולחנות פיקניק) וכיו"ב, להועלת כלל הצבור והנאות.
4. לתובעת זכויות במתחם גבעת הרדאר עפ"י הסכם שנחתם בינה לבין הנתבע מס' 3 ביום 6.6.82. העתק ההסכם מצורף לכתב תביעה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו ומסומן "א", וכן הינה המחזיקה במתחם זה.
5. לפי ההסכם "א" התחייבה התובעת לעסוק בפיתוח גבעת הרדאר ע"י הכנת תשתית ובניה לישוב קהילתי במקום.
6. טדרך המלך הישנה המוכילה מירושלים למ"א, בכפר אבו גוש ליד בית הקפה קרוואן פונה דרך צבורית לכוון מעלה החמישה (ההתמקמות מצויה בנ.צ. 69950/52150 במפה טופוגרפית 1:50,000 מפת ירושלים). תצלום קטע המפה הרלוונטי מצורף לכתב תביעה זה ומהווה חלק בלתי נפרד הימנו ומסומן "ב".



7. הדרך המסלולית סביב ירושלים תל-אביב היטן עוברת את חלקה
החמישה ומחצית צפונית ומזרחית לעבר גבעת הרדאר (2.ג. 2025/2025)
בנספח ב'). קטע דרך זה מאבן גוש ועד לגבעת הרדאר בין נקודות
הציון הנ"ל יקרא להלן לשם הקצור "הדרך" ומסומן בצבע כחול
בנספח ב'.

8. לעבור הרחב ולתובע בפרט זכויות מעבר בדרך מאחר וזו דרך צבורית
הרשומה בחלקה במשרד ספרי האחוזה בבעלות מדינת ישראל, בחלקה ע"ש
תאופורוס הכללי ובחלקה ע"ש הנתבע מס' 3. תוצאי הקטעים השונים
חשיבים לבעלים הנ"ל משורטטים במרשם קטעי הדרך, ומסומנים 1.ג,
2.ג, 3.ג בנספחים המצורפים להכיעה זו ומתווצם חלק בלתי נפרד
הימנה.

9. הנתבעת מס' 1 הקימה לרוחב הדרך, באמצעותה לערך שער ברזל הנעול
בטעול חליה ובכך נחסמת הדרך למעבר חופשי. השער הוקם שלא כדין
וללא הסכמת בעלי הדרך ו/או החובעת.

10. יצויין שהנתבעת מס' 1 נתנה בד"כ מעבר לחברי החובעת לאחר שהודחו
והפקידו בידי נציגיה תעודה מזנה ותתחייבו לנעול את השער אחרונה,
הסדר שהיה כרוך באבוד זמן רב ובטרדה רבה. החובעת קיבלה הסדר זה
בלית כרירה כל עוד לא החלו עבודות פתוח כשמה וכל עוד לא היו
צויד ואנשים בגבעת הרדאר.

11. בראשית אוקטובר ש.ז. החלה עבודה הפתוח בגבעת הרדאר ולמקום הוכנס
צויד וכלים מכניים הנדסיים.

12. ביום 22.10.82 בשעות הלילה טבעה הנתבעת מס' 1 את מעבר אנשי
החובעת לאחר, ע"כ הגישה החובעת עוד באותו לילה בקשה לצו מניעה
זמני ואף ניתן צו מניעה ע"י בית משפט נכבד זה בהמראה 1130/82.

13. ביום 24.10.82 במעמד שני הצדדים שונה הצו באופן שחייב את הנתבעת
מס' 1 ליתן לחובעת או לאנשיה ו/או הבאים מכוחה או מטעמה סמכויות
למנעול השער. יחד עם זאת צווה השופט כי בינתיים יש לשגור את השער
לאחר המעבר. צו זה ניתן כצו זמני עד לכרוך הזכויות המלאות של
הצדדים בקשר לדרך.

14. הנתבעת מס' 1 התבטאה לא אחת כי תסכים למעבר מוגבל ומבוקר מטעמה
ולא תסכים למעבר מטעמה ולהעברת חמרי בנין וכיו"ב. יצאה ללא ביטול
חוקי, דבר שימנע מהחובעת אפשרות להקים את היישוב, לעבוד בהתאמה וכו'
כלפי נתבע 3 וכלפי חברה וכן כלפי צדדים שלישיים איתם התקיימה
והתקשר לצורך בניה הישוב, ומעבר חופשי אליו.

15. "הדרך" הינה הקצרה, הסוכה והבטוחה הוחידה אל גבעת הרדאר והחובעת
זכאית למעבר חופשי בה, בהיותה דרך צבורית המיועדת לטובת בנין הישוב
את כלל הצבור המגיע לאנדרטה, למארק המלחמה, למחצית היישובית וכו'
כנ"ל.

16. א. הנתבעת מס' 2 ע"י דשיותיה השונות הינה בעלים של מרבית הדרך
ולא עשתה מאומה לסלק השער ופתיחת הדרך למעבר חופשי לחברי החובעת
והבאים מכוחה או מטעמה ולכלל הצבור.

ב. הנתבעת מס' 2 חייבת להעמיד דרך תקינה טלולית וחופשית לחבוצה
באופן בלתי אמצעי לטובת כלל הצבור בכלל והחובעת, חברה וכו'
הבאים מכוחה או מטעמה בפרט, יבוא חבה כלפי החובעת לנשיית וכו'
כדי לסלק את השער ולהשאיר את הדרך פתוחה למעבר בלי חסר וכו'.

17. הנחבע מס' 3 הינו הבעלים של קטע הדרך שמעבר לקו הירוק והוא זה שאחראי וחייב לדאוג לכך שקטע הדרך שבאחריותו יהא פתוח לצבור בכלל ולחברי התובעת במיוחד לאור ההסכם עליו הוא התווס.
18. לבית משפט נכבד זה הסמכות לדון בתביעה לאור מהותה ומקום הדרך.
19. אשר על כן, מחבקש בית המשפט הנכבד לתזמין את הנחבעים לדיון ולחייבם כדלקמן ו/או ליתן כל סעד אחר כפי שיראה צורך ומתאים בנסיבות העניין:

א. נגד התובעת מס' 1

- (1) לחסיר ולסלק את השער שהוסם על ידה בדרך.
- (2) להמנע בין בעצמה בין באמצעות באי כוחה ו/או חבריה ו/או עובדיה ו/או הבאים מכוחה או מטעמה מלהפריע למעבר שוטף ובלתי אמצעי של כלי רכב ואדם בדרך.
- (3) להמנע בין בעצמה בין באמצעות באי כוחה ו/או חבריה ו/או עובדיה ו/או הבאים מכוחה או מטעמה מלהתקין שער ו/או מחסום ו/או מכשול כלשהו ו/או כל מתקן שהוא ולהמנע מיצירת כל מכשול ו/או הפרעה בדרך.
- (4) להמנע מלהפריע לתובעת או לחבליה או לבאים מכוחם או מטעמם לחסיר בכל דרך שתראה להם כל מכשול הקיים בדרך לרכות פתיחת השער ו/או סילוקו לשם תנועה שוטפת ובלתי אמצעית.
- (5) להמנע מלהפריע לתובעת ו/או לנחבעים 2, 3 ו/או כל הבא מכוחם לחקן את הדרך לשפצה ו/או לסלול אותה.
- (6) לחייב את התובעת מס' 1 בהוצאות המשפט ושכר טרחה עו"ד ומע"מ לרבות הליכי הכיניים.

ב. נגד הנחבעים מס' 2, 3

- (1) לעשות כל מעשה צמ"נ לאפשר לתובעת ולחבריה והבאים מכוחם וכו' לצבור הרחב את המעבר החמסי לרכב ואדם אל גבעה הידועה וממנה, ללא כל הפרעה.
- (2) לחסיר את השער שהוחקו בדרך שלא כדין ולהמנע מלהציב כל שער או מכשול אחר בדרך.

ב"כ התובעת

שנערך ונחתם בירושלים, ביום 6 בחודש יוני 1982.

ב י ן

הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי באזור
יהודה ושומרון (להלן: "הממונה") ;

ל ב י ן

העמותה לשוב קהילתי יהודי בגבעת הרדאר
(האגודה לשוב קהילתי בגבעת הרדאר)
(להלן: "העמותה") ;

והעמותה נרשמה כדין ע"י חוק העמותות ובין מטרותיה להקים ולפתח
ישוב קהילתי יהודי בגבעת הרדאר ;

והוועדה להתיישבות המשותפת לממשלה ולהסתדרות הציונית העולמית
אשרה הקמת ישוב בגבעת הרדאר באמצעות הממונה (להלן: "המתחם") ;

ותממונה הינו בעל הזכויות במתחם ומוסמך ליתן ההרשאה כמפורט
בהסכם זה להלן ;

והמתחם כולל שטח המיועד לפיתוח בשלב ראשון בגודל של כ-300 דונם
המסומן בצבע כחול במפה המצורפת להסכם הרשאה זה והמהווה חלק בלתי
נפרד הימנו (להלן: "שטח שלב א'") וכן שטח המיועד לפתוח בשלב
מאוחר יותר (להלן: "שטח שלב ב'") ;

ושטח שלב א' כולל כ-300 מגרשים לבנית כתי מגורים וכן שטחי מסחר
ושטחים ציבוריים ;

ותכנית מיתאר לשוב גבעת הרדאר הוגשה והפקדה כדין במועצה התכנון
העליונה באיזור יו"ש, (להלן: "תכנית המיתאר") ;

וידוע לצדדים כי תכנית המיתאר טרם אושרה סופית ועשויים לחול בה
שינויים ;

ותכנון המתחם (לרבות תכנון מיתאר ותכנית מפורטת) ייעשה ע"י
מינהל מקרקעי ישראל ;

והצדדים מעונינים שהעמותה תעשה את כל הנדרש על-מנת לאפשר את הקמת
"גבעת הרדאר" על שטח שלב א' ובכלל זה חבצע את כל פעולות תכנון
ופיתוח התשתית הדרושות לרבות פריצת דרכי גישה לכל מגרש בניה,
סלילת הכבישים והמדרכות והבאת רשתות החשמל, המים והביוב עד
גבולותיו של כל מגרש בניה (להלן: "פיתוח התשתית") וכן הכשרת
השטחים הציבוריים הפתוחים, רשת התאורה והמבנים והשרותים הציבוריים,
הכל בתחום לתכניות שתאושרנה ע"י רשויות התכנון המוסמכות וע"י
הממונה ;

והצדדים מסכימים כי העמותה תפתח את שטח שלב א', הקים עליו את
הישוב "גבעת הרדאר", תאכלסו ותישב בו את חבריה ;

אי לכך הוסכם הותנה והוצהר בין הצדדים בדבר:

1. המכוא, הנספחים והמפות המצורפים להסכם זה מהווים חלק בלתי נפרד הימנו.
2. א. שטח שלב א' דימסר לעמותה כשהוא מחוכם חיכוך מיהא ותוכנית מפורטת (להלן: "התכנון");
ב. חכנון שטח שלב ב' ייעשה ע"י הממונה בהחייצות עם העמותה.
3. ג. שטח שלב ב' יוקצה למשתכנים ע"י הממונה, לפי גוהליו, ובלבד שכל מי שתוקצה לו קרקע בשלב ב', יתחייב לקבל עליו את כל התנאים וההגבלות בנושא אספקת השרותים ואיכות החיים המפורטים בתקנון העמותה לרבות התשלומים והמסים שיידרשו לשם כך בנושאים אלה. בכל וקרה התשלומים שיחול על שלב א' ועל שלב ב' יהיו זהים.
4. תקופת ההרשאה לפיתוח התשתית היא לשנתיים החל מיום 1.6.82 ועד ליום 31.5.84 (להלן: "תקופת ההרשאה"). במנין התקופה לא ייחשבו תזמנים שבהם יעוכב הפיתוח מסיבות שאינן תלויות בעמותה.
5. העמותה תהיה רשאית לעלות על אשטח עם תחילת תקופת ההרשאה ולפתח את שטח שלב א' עפ"י התכנון, לשם הקמת הישוב גבעת הרדאר ויישוב חבריה בו.
6. תוך תקופת ההרשאה תהיה העמותה זכאית להפנות לממונה את חבריה לחתימת הסכמי פיתוח לבניית בית מגורים על מגרש מסויים, עפ"י קביעת העמותה. הממונה יחתום עם כל חברי העמותה שיופנו אליו כאמור לעיל, על הסכם פיתוח ביחס למגרש שנקבע כאמור, בנוסף הסכם הפיתוח המ"ב.
7. הפנית חברי העמותה לא היעשה לפני שתושלם פריצת הדרך ותאושר התכנית המפורטת.
8. במסר תקופת ההרשאה לא יחתום הממונה על כל הסכם פיתוח ו/או הסכם חכירה וכן לא יתן היתר או רשות כלשהי להשתמש בשטח שלב א' לכך אדם ו/או תאגיד ו/או מוסד ו/או רשות, אלא אם הופנו אליו ע"י העמותה.
9. ערך הקרקע של כל מגרש ייקבע סמוך ככל האפשר לחתימת ההסכם זה, ע"י השטחי הממשלתי.
10. התשלום לממונה עבור הקרקע יבוצע עפ"י דמי חכירה ראשוניים כמקובל במינהל מקרקעי ישראל, דהיינו - 91% משווי חכירה מכלי לפגוע בכלליות האמור בסעיף 9 לעיל ובמסגרת לעודד מיישוב בשלבי הראשוניים, מסכים הממונה כי חברי העמותה ושיחתמו על הסכמי פיתוח עד לתום תקופת ההרשאה, ישלמו את הקרקע דמי חכירה מהווים במפורט להלן:
א. שווי כל מגרש ייקבע ע"י השטחי הממשלתי כמפורט בכל חתימת הסכם הרשאה זה (להלן: "השווי הבסיסי").
ב. השווי הבסיסי יתואם עפ"י אחת מאלה, לפי הנמוד ש"ב: (להלן: "השווי המתואם"):

גבעת הרדאר
ישוב קבוע

- (1) השווי הכספי, בתוספת הפרשי הצמדה מלאים למדד המחירים לצרכן, כאשר חישוב הפרשי ההצמדה ייעשה בין המדד הידוע ביום השומה דלעיל לבין המדד שיהיה ידוע ביום ביצוע התשלום בפועל לממונה.
- (2) שווי הקרקע מעודכן עפ"י שומת השמאי הממשלתי שהוצא עפ"י דרישת העמותה.
- (3) תוך 6 חודשים מיום הוצאת השומה המעודכנת יתואם שווי הקרקע עפ"י האמור בס"ק ב' (1) בלבד.

ג. מהשווי הבסיסי או המתואם, לפי הענין, חיבתן הנחה מותנית של 10% אשר תיהפך למענק במידה וחבר העמותה התגורר בביתו במשך 5 שנים לפחות מתום בנייתו.

ד. יתרת 51% מהשווי השולם עפ"י התנאים שיהיו מקובלים אצל הממונה בעת החתימה על הסכם הפיתוח.

ה. במידה וחבר העמותה לא יעמוד בתנאי ס"ק ג' דלעיל הוא יחוייב לשלם לממונה את מלוא ההבחה המותנית שקיבל עפ"י שומה מעודכנת של השמאי הממשלתי.

ו. שטחים המיועדים לצרכי ציבור והמהווים כ-40% מהשטח (להלן: "שטחי הציבור") יופקעו או יוחזרו כדין ע"י הרשויות המוסמכות והממונה לא יהיה זכאי לכל תמורה ו/או תשלום בגינם.

ז. במשך תקופת ההרשאה וכן תוך שנתיים מתום תקופת ההרשאה, לא יקצה הממונה שטחי ציבור וכן קרקעות שאינם מיועדים למגורים ושלא הופקעו על פי דין, לרבות שטחי מסחר, אלא לעמותה או למי שהופנה לממונה ע"י העמותה.

ההקצאה עפ"י סעיף זה תיעשה במסגרת הנהלים המקובלים אצל הממונה. בתום התקופה האמורה יקצה הממונה קרקעות כנ"ל, שטרם הוקצו עפ"י נוהליו.

ח. כל מגרש לבניה למגורים אשר לגביו לא נחתם הסכם פיתוח - וזאת תוך שנתיים מתום תקופת ההרשאה - יוקצה ישירות ע"י הממונה ובלבד שמי שהוקצה לו מגרש כאמור יקבל עליו תקנון העמותה.

ט. מגרש שיתפנה לאחר תום תקופת ההרשאה, תהיה לעמותה הזכות להפנות לממונה מועמד מחבריה ע"מ שהמגרש יוקצה לו.

לא תפנה העמותה מועמד כאמור, בתוך תקופה של 90 יום מיום פינוי המגרש, יקצהו הממונה לפי נוהליו ובלבד שמקבל ההקצאה יסכים לקבל על עצמו תקנון העמותה.

י. בגין כל מגרש לבניה למגורים אשר יוקצה ע"י הממונה ישירות כאמור בסעיף 10 ח' לעיל, יחזיר הממונה לעמותה את החלק היחסי בהוצאות התכנון ופיתוח החשתית של אותו מגרש בניכוי השקעות משרדי הממשלה, כהתאם לחשבונות שיוגשו ע"י העמותה. במקרה של חילוקי דעות, ירבה הענין להכרעת השמאי הממשלתי.

11. במידה והסכם פיתוח שייחתם עם משתכן יבוטל על ידו ו/או ע"י הממונה, תחזיר העמותה למשתכן את הוצאות פיתוח החשתית ששולמו על ידו, כהתאם להנאי ההסכם שבין העמותה לבין המשתכנים.

ההסכם שבין העמותה לבין המשתכנים יומצא לאישור הממונה בתוך שלושה חודשים ממועד חתימת הסכם הרשאה זה.

באם תודיע העמותה לממונה כי לא נמצא מועמד למגרש, יקבל הממונה את המגרש וישלם לעמותה את הוצאות החשתית כהתאם לנוהליו - כמפורט בסעיף 10 י' לעיל.

נכעת הרדאר
ישוב להילח

12. העמותה תשא בכל הוצאות פיתוח התשתית והיא לא תהא רשאית לדרוש או לקבל מהממונה כל השתתפות בהוצאות הנ"ל.
- אין באמור לעיל משום הגבלה על זכותה של העמותה לגבות הוצאותיה מכל אדם שיבנה על המקרקעין.
13. אסור לעמותה להעביר זכות כלשהי מזכויותיה ו/או החייבויותיה על פי הרשאה זו בצורה כלשהי ללא קבלת הסכמת הממונה מראש ובכתב.
14. אסור לעמותה לשעבד ו/או למשכן זכויותיה על פי הרשאה זו בצורה כלשהי ללא קבלת הסכמת הממונה מראש ובכתב.
15. מוסכם על הצדדים כי הרשאה זו תגיע לקיצה מיד עם קרות אחד מהמקרים המנויים להלן, והממונה יהיה רשאי לתפוס חזקה בכל קרקע שלגביה לא נחתם הסכם פיתוח או חכירה (להלן: "הקרקע המוחזרת") ולעשות בה ככל שיחפץ לפי שיקול דעתו הבלעדי:
- א. בתום התקופה המוסכמת בהסכם הרשאה זה.
- ב. עם קבלת החלטה על פרוק העמותה בין אם החלטה זו התקבלה מרצון ובין אם על פי צו של בית המשפט.
- ג. אם הפרה העמותה הפרה יסודית הסכם זה ולא תקנה תהפדה תוך שלושה חודשים מקבלת הודעת הממונה על כך בכתב.
16. א. העמותה בלבד תישא באחריות בנזיקין במשך כל תקופת ההרשאה וכן תוך שנתיים לאחר תום תקופת ההרשאה, לגבי כל חלק משטח שלב א' שלגביו לא נחתם חוזה פיתוח עם משתכן והיא תהיה אחראית לכל נזק שייגרם לאדם ו/או לרכוש שיימצא במקרקעין.
- אין באמור לעיל כדי לפטור גורם אחר כלשהו מחיובים המוטלים עליו עפ"י כל דין.
- ב. העמותה תהא אחראית לכל מעשה או מחיל שיעשו בכל חלק מהמקרקעין שלא נחתם לגביו חוזה פיתוח עם משתכנים והמהוות הפרה של כל דין (ו/או הרשאה זו) ולצורך זה היא תחשב כבעלים של המקרקעין.
- ג. שילם הממונה עקב דרישה חוקית סכום כלשהו המוטל עפ"י הרשאה זו ו/או עפ"י כל דין, על העמותה, מתחייבת העמותה להחזיר כל הסכום כאמור תוך 14 יום מתאריך הדרישה הראשונה לתשלום, ובלבד שבכל תביעה נגד הממונה תצורף העמותה בצד להליכים.
17. כל שינוי בתקנון העמותה בכל הנוגע לנושא הזכויות במקרקעין, מותנה באישור הממונה בכתב ומראש.
18. במידה ותשתית-על שתכוצענה על ידי העמותה בשלב א' תשמשנה גם את שלב ב', יכדוק הממונה החזרת החלק היחסי של ההוצאות שישמשו את שלב ב' והחזר יעשה לפי קביעת הממונה ובוהליו.

הממונה יזום פינוי מידני של כל פולש ו/או מחזיק שלא כדרך בטוח.
באמצעות הוקרים ובנוסף לזה ניתנת בזאת לעמותה הרשאה לנקות בהלכות חוקים
בשם הממונה לפינוי כל פולש ו/או מחזיק שלא כדרך.

20. הוצאות ביול הסכם הרשאה זה יהולו על העמותה בלבד.

21. כתובות הצדדים לצורך הרשאה זו הינן :

הממונה - יו"ש, רח' ינאי 6, ירושלים.

העמותה - 11.ד.מ, בית אל.

ולראיה באו הצדדים על החתום :

בירושלים, היום 6 לחודש יוני 1982.

העמותה:

גבעת הר ציון
מסוב קהילה

הממונה

הרנית ענבים וריסועלה
יש רשום 29553
765532 דיונים

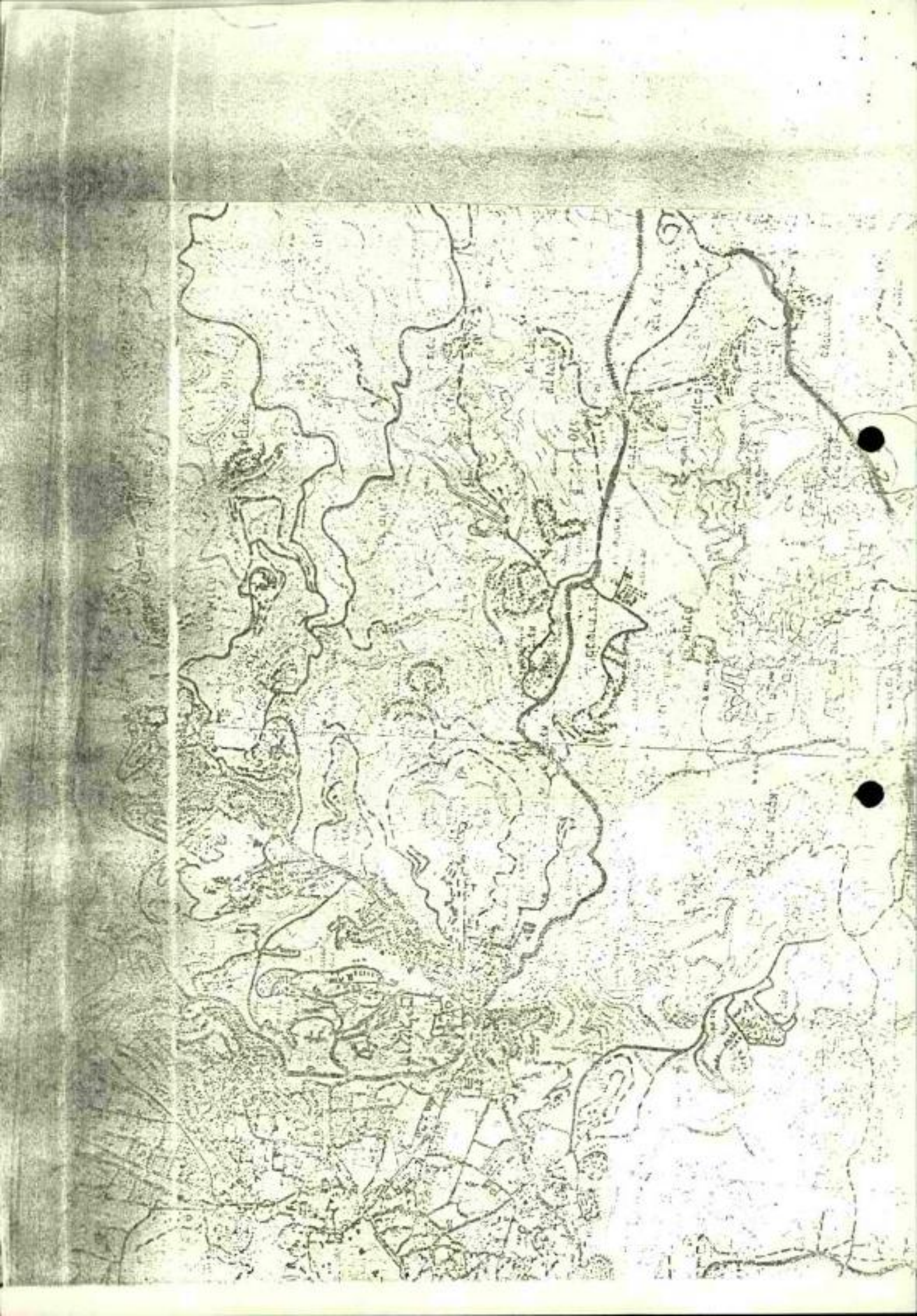


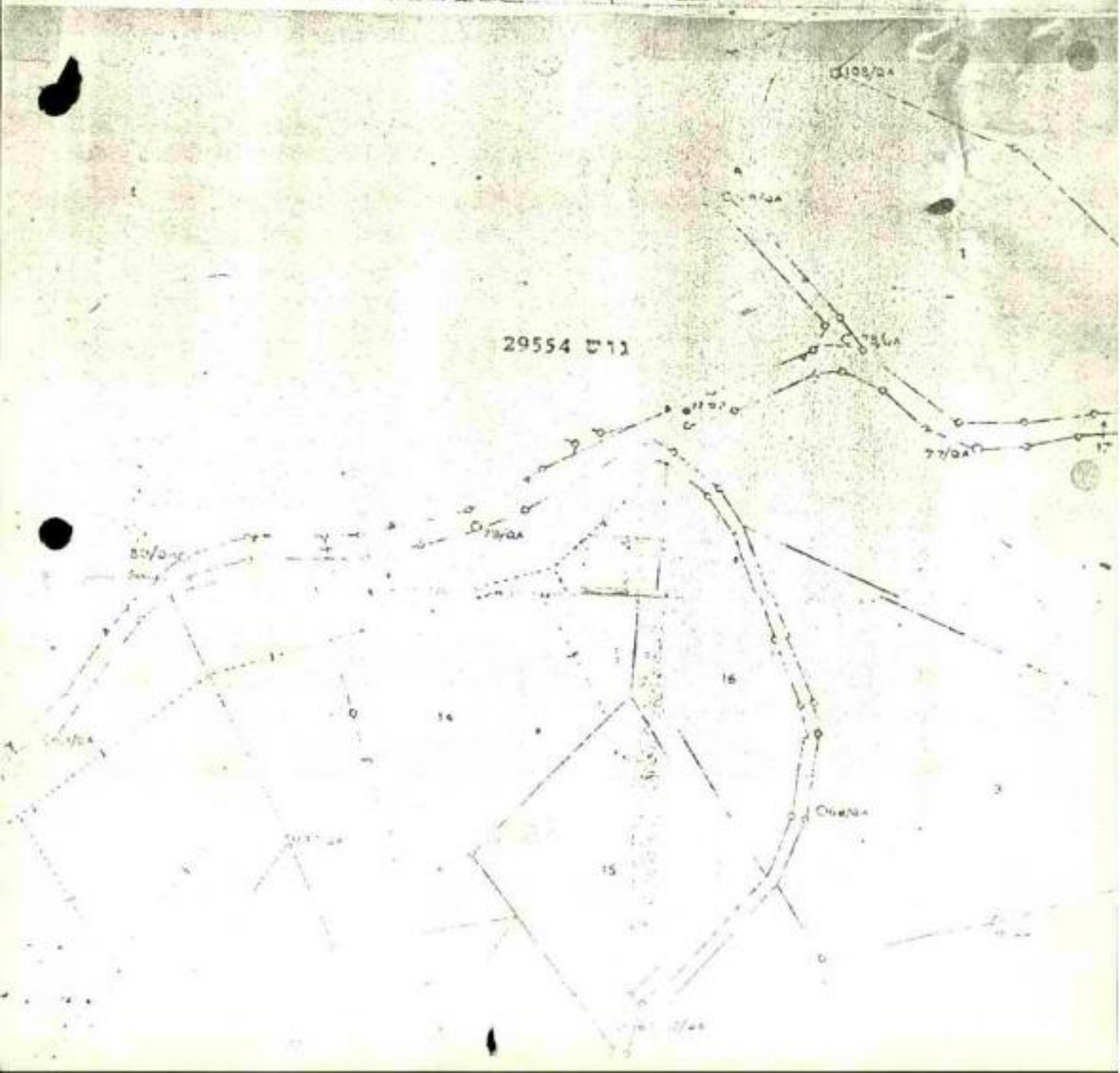
חולצה העיר

29908

(קטנה)

049/27





בהמשך למוסבר במכתב דלעיל, להלן תקציר מידע אודות חברות מ.ת.נ. ואלתן ופעילותן בנושאי תכנון עבודות עפר, פתוח שטח והנדסת כבישים.

מ.ת.נ. - מערכות תנועה יועצים בע"מ נוסדה בשנת 1970 ועסקה עד סוף שנת 1975 (כחברת בת של שרותי הנדסה בישראל בע"מ) בנושאי הנדסת תנועה ותחבורה כלכל.

החל מ-1.1.76 כשהפכה מ.ת.נ. להיות חברה עצמאית עוסקת החברה גם בתכנון מפורט של כבישים, עבודות עפר ועבודות פיתוח למיניהן. כדי לאפשר מתן שרותים כוללים אלה הוקמה בשנת 1977 השותפות בשם "אלתן ושות' הנדסה אזרחית" אשר בה שותפים המהנדס אריה לבנטון (אשר קודם לכן היה שותף בחברת מיצד לתכנון כבישים) וחברת מ.ת.נ.. במסגרת החברה והשותפות תכננו במשך שבעתנים האחרונות מספר לא מבוטל של פרויקטים בנושאי התכנון הפיסי, שחלקם בוצעו וחלקם נמצאים עדיין בתהליכי תכנון כמפורט להלן:-

רשימת פרויקטים ולקוחותיהם

| שם הפרויקט | שם הלקוח |
|--|-----------------------------|
| שלוחת ירושלים, נתיבי איילון, | נתיבי איילון בע"מ |
| קטע האיילון מדרך פ"ת עד רחוב ההלכה | נתיבי איילון בע"מ |
| כבישים פנימיים ומגרשי חניה בקרית הטכניון | הטכניון, חיפה |
| כביש גישה (12ק"מ) ומערכת כבישים פנימיים | |
| לישוב חדש בהרי הגלבוע. | משרד השכון |
| כביש גישה (5ק"מ) וכבישים פנימיים לגילון (שגב) | משרד השכון |
| כביש גישה וכבישים פנימיים למתחניהו (בית חורון) | משרד השכון |
| כבישים פנימיים ומגרשי חניה | מפעלים אזוריים, עמק הירדן |
| כבישים פנימיים ומגרשי חניה במרכז הרפואי | |
| ע"ש סורוקה, באר-שבע | מרכז קופת חולים |
| כבישים פנימיים ומגרש חניה בהר-הצופים | האוניברסיטה העברית בירושלים |
| כבישים פנימיים ומגרשי חניה במרום נוה | |
| (פרדס מרגוש) | חברת "נוה" לבנין בע"מ |
| כבישים פנימיים במצפה ירושלים, רמות | חברת "אזורים" |
| כבישים פנימיים ומגרשי חניה בקרית בן-גוריון | מ.ע.צ. |

נספח למכתב 7000/585/6322 מיום 25.11.82 (המשך)

| שם הפרויקט | שם תל קו ח |
|--|-------------------------------|
| מערכת כבישים עירוניים לפרויקט נוה-מכבי, פ"ת | חברת "רסקו" בע"מ |
| מערכת כבישים עירוניים ומגרשי חניה להיפרמרקט, | |
| פתח-תקוה | תנובה בע"מ |
| רחוב הירדן, רמת-גן | עיריית רמת-גן |
| כבישים פנימיים ומגרשי חניה ברמת-רחל | אחוד הקבוצות והקבוצים |
| כבישים פנימיים ומגרשי חניה בית גוברין | הקבוץ המאוחד |
| כביש גישה ומגרשי חניה לגשר הזיו | אחוד הקבוצות והקבוצים |
| כבישים פנימיים ומשטחים בנמל אילת | רשות הנמלים בישראל |
| רחוב אחוזה, רעננה | עיריית רעננה |
| כביש עוקף רעננה | עיריית רעננה |
| כבישים עורקיים בכפר-סבא | עיריית כפר-סבא |
| המשך דרך הנצחון, תל-אביב | נתיבי איילון בע"מ |
| פרויקט מגורים בכפר-סבא | חברת משה"ב בע"מ |
| כבישים פנימיים ומגרשי חניה במוזיאון הארץ | מוזיאון הארץ, תל-אביב |
| תחנת דלק שואבה | חברת פז בע"מ |
| כבישים פנימיים ומגרשי חניה בקריה, תל-אביב | משרד הבטחון |
| כביש באר-טוביה עזריקם | מועצה אזורית באר-טוביה |
| מערכת חניות ופתוח שטח באבן-יהודה | זכריה דרוקר בע"מ |
| כבישי גישה, כבישים עירוניים כבישים פנימיים | |
| ומגרשי חניה ברמת אדי, חיפה | חברת "דניה" ו"סולל בונה בע"מ" |

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

MEMORANDUM FOR THE RECORD

SUBJECT: [Illegible]

DATE: [Illegible]

TO: [Illegible]

FROM: [Illegible]

1. [Illegible]

2. [Illegible]

3. [Illegible]

4. [Illegible]

5. [Illegible]

6. [Illegible]

7. [Illegible]

8. [Illegible]

9. [Illegible]

10. [Illegible]

11. [Illegible]

12. [Illegible]

13. [Illegible]

14. [Illegible]

15. [Illegible]

16. [Illegible]

17. [Illegible]

18. [Illegible]

19. [Illegible]

20. [Illegible]

21. [Illegible]

22. [Illegible]

23. [Illegible]

24. [Illegible]

25. [Illegible]

26. [Illegible]

27. [Illegible]

28. [Illegible]

29. [Illegible]

30. [Illegible]

31. [Illegible]

32. [Illegible]

33. [Illegible]

34. [Illegible]

35. [Illegible]

36. [Illegible]

37. [Illegible]

38. [Illegible]

39. [Illegible]

40. [Illegible]

41. [Illegible]

42. [Illegible]

43. [Illegible]

44. [Illegible]

45. [Illegible]

46. [Illegible]

47. [Illegible]

48. [Illegible]

49. [Illegible]

50. [Illegible]

51. [Illegible]

52. [Illegible]

53. [Illegible]

54. [Illegible]

55. [Illegible]

56. [Illegible]

57. [Illegible]

58. [Illegible]

59. [Illegible]

60. [Illegible]

61. [Illegible]

62. [Illegible]

63. [Illegible]

64. [Illegible]

65. [Illegible]

66. [Illegible]

67. [Illegible]

68. [Illegible]

69. [Illegible]

70. [Illegible]

71. [Illegible]

72. [Illegible]

73. [Illegible]

74. [Illegible]

75. [Illegible]

76. [Illegible]

77. [Illegible]

78. [Illegible]

79. [Illegible]

80. [Illegible]

81. [Illegible]

82. [Illegible]

83. [Illegible]

84. [Illegible]

85. [Illegible]

86. [Illegible]

87. [Illegible]

88. [Illegible]

89. [Illegible]

90. [Illegible]

91. [Illegible]

92. [Illegible]

93. [Illegible]

94. [Illegible]

95. [Illegible]

96. [Illegible]

97. [Illegible]

98. [Illegible]

99. [Illegible]

100. [Illegible]

1:100000

נחל יאיר

נחל

נחל

95

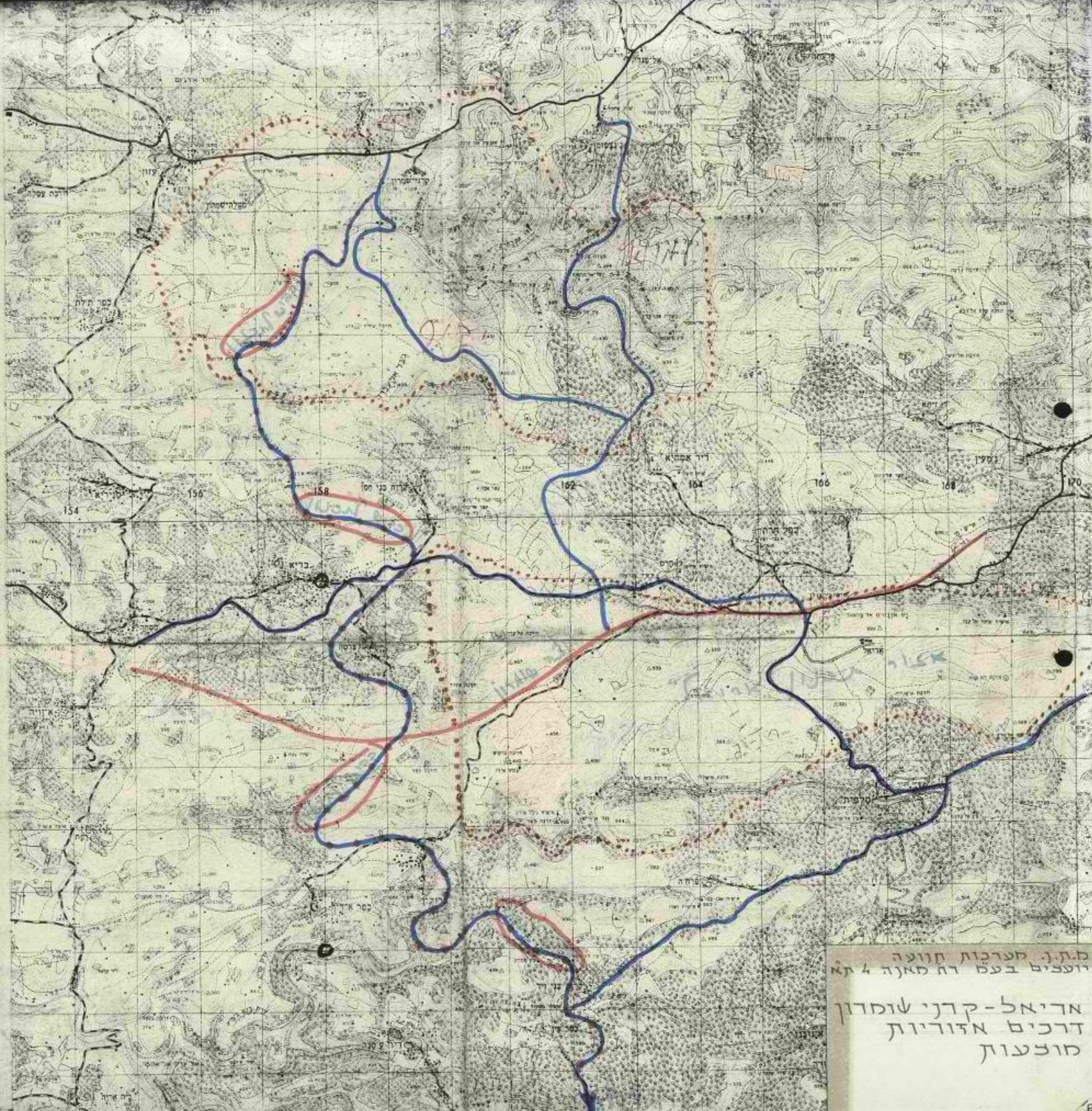
95

715

830

730

000001:1



מ.ת.נ. מערכות תנועה
יועצים בעמ' דה מאנה 4 תא
אריאל - קדני שומרון
דרכים אזוריות
חוצעות

מדינת ישראל

ע"מ

משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבניה כפרית ירושלים
ירושלים, ת.ד. 2555
טל 240-326

משרד הבינוי והשיכון
מ"מ מנחה צביונה, משרד ראשי
23-11-1982
6/10/7
מ"מ חזק

תאריך: ה' בכסלו התשמ"ג
21/11/82

מספר:

הנדון: חכנון כבישים באיו"ש
מספר: 13

לכבוד
מהנדס י. רק
מנהל אנף הכבישים
מחלקת עבודות ציבוריות
משרד הבינוי והשיכון
י ר ו ש ל י מ

א.נ.,

הנדון: חכנון כבישים באיו"ש

לרגל שרות מילואים אעדר כנראה משהי הפגישות הקרובות של הועדה הבין-משרדית שבראשותך.
אי לכך הנני פונה אליך בבקשה לכלול בסדר היום הקרוב של הועדה את חכנון שני
הנושאים שהעלתי בפגישה הראשונה של הועדה:

א. כביש מחוצה שו מרון ממערב לאריאל לגוש נוה צוף.

ב. כביש "מערב הר חברון" מאיזור עדולם לאזור באר שבע (דרך איזור אפציה-סקר).

בקשתי משני נורמים - משרד מ.ת.ן (המסמך כיועץ שלנו באיזור חכנון אריאל) ומחבל הנגב
של המחלקה להתישבות שיעכירו לכם חומר ביחס לשני הכבישים הנ"ל לקראת דיון הועדה.

ב ב ר כ ה

שמואל הורביץ
ס/מנהל האנף לחכנון וכיצוע

עו"תקים:

- ע. זלינגר, מ.ת.ן, רח" מאנה 4 ת"א
- פ. כהנא, חבל הנגב, הסוכנות היהודית באר שבע
- ע. קאופשטיין, קק"ל, פס הירק, חיפה
- י. נעים, המחלקה להתיישבות, ירושלים
- אל"מ ד. סתו, י.ל.ל.

MEMORANDUM

TO : THE SECRETARY OF THE ARMY
FROM : THE CHIEF OF THE ARMY
SUBJECT: [Illegible]

DATE: [Illegible]
PAGE: [Illegible]

1. [Illegible]
2. [Illegible]
3. [Illegible]
4. [Illegible]
5. [Illegible]

DATE: [Illegible]
PAGE: [Illegible]

1. [Illegible]

[Illegible paragraph of text]

a. [Illegible]

b. [Illegible]

[Illegible paragraph of text]

[Illegible paragraph of text]

DATE: [Illegible]
PAGE: [Illegible]

2. [Illegible]

1. [Illegible]
2. [Illegible]
3. [Illegible]
4. [Illegible]
5. [Illegible]



| משרד
היחידה
מחלקת | לבטחון
תכנון | הבטחון
לאומי
התשתית |
|-------------------------|-----------------|---------------------------|
| טל' | | 4393 |
| מכ | 2 | 169 |
| כא' | בחשון
נובמבר | תשמ"ג
1982 |

משהב"ש/מע"צ/מנהל אגף הכבישים - אינג' י. רק

152 ב'

הנדון: אחריות פיתוח כבישים באיו"ש
מכתב מ-22 אוק' 82

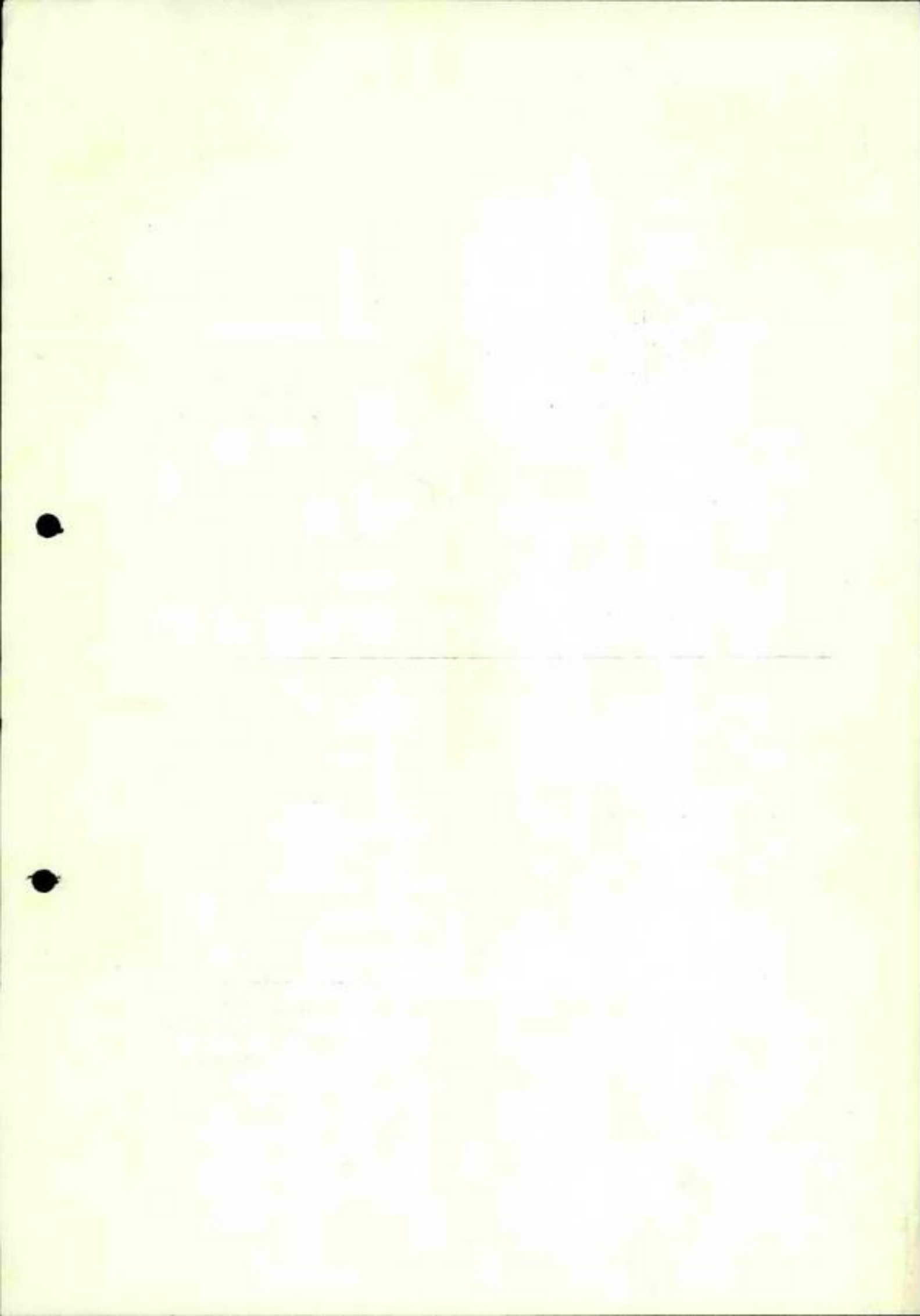
1. בהתיחס לסעי' 5.א במכתבך רשום לפניך כי נציג משהב"ס/יל"ל כועדת ההיגוי יהיה אל"מ דן סתו וממלא מקומו בהעדרו יהיה סא"ל דוד בן-ישי.

2. מכתבך שבסימוכין, המהווה סיכום, אינו משקף במדויק 2 נושאים עקרוניים שסוכמו ע"י מנהל מע"צ:

א. "תוכנית האב לכבישים באיו"ש" שהוכנה ע"י משהב"ס/יל"ל והופצה - תהווה בסיס לעבודת ועדת ההיגוי ולפיתוח מערכת הכבישים באיו"ש (עותק מהתוכנית הופץ לכל משתתפי הדיון כמובטח).

ב. מנהל מע"צ קבל את עמדת משהב"ס/יל"ל ככל הקשור לפיתוח כבישים ע"י צה"ל/מערכת הבטחון - לאמור - צה"ל ימשיך לפתח כבישים לפי צרכיו, ובמקום בו הדבר מחישב עם התכנון האזרחי, יעשה תאום ושילוב תכניות.

דן רמ"ח הבטחון
סתו, תכנון
אל"מ תשתית הלאומי



מדינת ישראל

משרד הבינוי השיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: חשון חש"ב
1982 / 6
מספר: 6/10/7

אל: מר ע. קאופמאן
מהנדס ראשי של אגף הק"מ
קריית חיים ת.ד. 45

הנדון: כבישים יו"ש - תיאום ונוהלי עבודה
הסמך: מכתב מס' 8.11.82

מכתב נקבל במשרדי בתאריך 14.11.82 וזאת לאחר שהועדה נפגשה כבר בתאריך 11.11.82, נקבעו סדרי עבודה, מועדי הישיבות בעתיד ונדונו כבר מספר פרויקטים לגופם וזאת לשביעות רצונם של כל הגורמים.

2. אגב, דחיית המועד הפגישה מספר פעמים גבע מהצורך לחאס כין מספר רב יחסית של אנשים אשר לא יוכלו להיות פנויים כולם במועד אחר והרי כל "חבלי לידה קשים המה".

ב ב ר כ ה ,
איננו י. רק
מנהל אגף הכבישים

העתקים: ד"ר צבן, ק.ק.ל ירושלים
מר י. מרגלית, מנהל מינהל הבניה הכפריה, משרד השיכון
אל"ם דן סתיו י.ל.ל
מר מ. שהמי

OFFICE OF THE SECRETARY

DEPARTMENT OF THE ARMY

WASHINGTON, D. C.

OFFICE OF THE SECRETARY

DEPARTMENT

OF THE ARMY

WASHINGTON

D. C.

OFFICE OF THE SECRETARY

DEPARTMENT

OF THE ARMY

WASHINGTON

D. C.

OFFICE OF THE SECRETARY

DEPARTMENT

OF THE ARMY

WASHINGTON

D. C.

OFFICE OF THE SECRETARY

DEPARTMENT

OF THE ARMY

WASHINGTON

D. C.

OFFICE OF THE SECRETARY

DEPARTMENT

OF THE ARMY

WASHINGTON

D. C.

OFFICE OF THE SECRETARY

DEPARTMENT

OF THE ARMY

WASHINGTON

D. C.

OFFICE OF THE SECRETARY

DEPARTMENT

OF THE ARMY

WASHINGTON

D. C.

OFFICE OF THE SECRETARY

DEPARTMENT

OF THE ARMY

WASHINGTON

D. C.

OFFICE OF THE SECRETARY

DEPARTMENT

OF THE ARMY

WASHINGTON

D. C.

OFFICE OF THE SECRETARY

DEPARTMENT

OF THE ARMY

WASHINGTON

D. C.

OFFICE OF THE SECRETARY

DEPARTMENT

OF THE ARMY

WASHINGTON

D. C.

OFFICE OF THE SECRETARY

DEPARTMENT

OF THE ARMY

WASHINGTON

D. C.

14/11 - מ.מ.

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן (הק"פ) - קרית חיים ת.ד. 45, טל. 721365/9

כב' חשון תשמ"ג
8.11.82



מנכ"ל אגף
מ.מ.
14/11

אלו: דר' ח' צבן - קק"ל - ירושלים
מר י' מרגלית - בניה כפרית - ירושלים
מר שוחמי - מע"ץ - ירושלים
אל"מ דן סתיו - י.ל.ל.
מר י' רק - מע"ץ - ירושלים

הנדון: כבישים יו"ש - תאום ונוהלי עבודה

1. במגישת החקיקה במשרדו של מר שוחמי בנדון הצגתי את המשמעות של חשיבות שיתוף והעברת מידע בנדון. נקבע שיוקם צוות הפעולי בנדון.
2. התוצאה עד היום שנבקעו עד כה 3 מועדים לפגישת עבודה ובאותה הדירות הם גם נדחו והצוות אינו מתפקד.
3. במידה ורוצים לקיים נוהל ואחריות מוסכמת יש לקבוע ולוודא שאמנם הצוות יפעל, או לגבש דרכי עבודה נטרדות חליטיות.

ב ב ר כ ה

ב. קאופמייין
מנהל ראשי של אגף הק"פ

המשרד הראשי

קרן קימת לישראל
בית הקרקע, רחוב
ת.ד. 283 - ירושלים
טל. 5241 (02)

הסניפים:

ח פ י ח

רחוב הכנסים 18
ת.ד. 1547
טל. 521271 (04)

צ פ ת

י ת ה ק ק י ל
ת.ד. 1157
טל. 66713190 (06)

י ק נ ע ס

ב י ת ה ק ק י ל
ת.ד. 1157
טל. 66713190 (04)

א ש ת א ו ל

משתלת הקרקע
דאר נע שמשון
טל. 913961 (02)

ק ר י ת ג ת

ס ל ו ג ו ת
דאר נע שמשון
טל. 913961 (02)

ב א ר' ש ב ע

רח' החסידות 112
ת.ד. 1157
טל. 71898 (05)

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTEN LENOX TILDEN FOUNDATION

500 FIFTH AVENUE, NEW YORK, N. Y. 10017

DATE

BY

FOR

OF

TO

FROM

RECEIVED

OF

BY

FOR

OF

TO

FROM

RECEIVED

OF

BY

FOR

OF

TO

FROM

RECEIVED

OF

BY

FOR

OF

TO

FROM

RECEIVED

OF

BY

FOR

OF

TO

FROM

RECEIVED

OF

BY

FOR

OF

TO

FROM

RECEIVED

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

משרד ראשי: בית הקהיל - רחביה, ירושלים, ת.ד. 283, טל. 635261

ירושלים, ט"ז חשוון תשמ"ג

2.11.82



הסניפים:

מפרץ-חיפה

קרית-חיפה
ת.ד. 45
טל. 04-721365

חיפה

רחוב הבנקים 18
ת.ד. 1347
טל. 04-521271

צפת

בית הקהיל
ת.ד. 1357
טל. 067-30989

יקנעם

בית הקהיל
ת.ד. 1357
טל. 04-993118

אשדוד

משתלת הקהיל
דאר נע שמשון
טל. 02-913961

קרית-גת

פ.ל.ו.ג.ת.
דאר נע שמשון
טל. 051-92272

באר-שבע

רח' ההסתדרות 112
ת.ד. 1357
טל. 057-77890

לכבוד

אלנ' רק

מנהל אגף הכבישים

משרד הבינוי והשיכון

תל-אביב

שלום רב,

הנדון: ועדת ההגוי לתכנון
כבישים ביו"ש

הנציגים בוועדת ההגוי יהיו:
עמנואל קאופשטיין - נציג הקק"ל

יוסי נעים - נציג המחלקה להתיישבות.

בברכה,

ד"ר חיים צבן

מנהל מינהל פיתוח הקרקע

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTEN LENOX TILDEN FOUNDATION

500 FIFTH AVENUE, NEW YORK, N. Y. 10017

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מח' צבירת אמצעים, ניהול תכנון ומע"צ

1-11-1982

6/10/7

מ"י התיק

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
טח"ז ירושלים

תאריך: יא' בחשוון תשמ"ג
28 באוקטובר 1982

מספר: 6/10/7/ד

אל:

מר ט. שניידר
מהנדס תכנון ראשי
מע"צ משרד ראשי
ירושלים

הנדון: דרך גישה לישוב הממוכנן בגבעת הדר

בפגישה ביום 2.9.82 במשרדו של מר משה כהן מחכ"ן
טח"ז ירושלים ממשרד הפנים ובנוכחות נציג משרד
התחבורה מר נקמן ומהנדס הועדה המקומית מטה יהודה
ואנכי הועלה נושא כביש הגישה לגבעת הדר.
מאחר ויוזמי הקמת הישוב מתכננים שכבי הגישה יעבור
דרך הישוב מעלה החמישה, הובעה בישיבה הנ"ל התנגדות
לכך.

בידי לא נמצאת כל תכנית והכוונה היתה שכביש הגישה
שיתוכנן בעתיד לא יעבור דרך מעלה החמישה.

א.י.ר.
נא להגיש תכנית
והרי יבואה לה
4/11
העתיק: ט.מ.מ. (2)

כ.ר.כ.
אינשטיין אהרן
ט/מהנדס המהוז
ב/מהנדס המהוז

ט/3

DECLASSIFIED

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10/10/01 BY 60322

DATE 10/10/01
BY 60322
REASON 25X(1)
EXEMPT

DATE 10/10/01
BY 60322
REASON 25X(1)
EXEMPT

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

DATE 10/10/01 BY 60322 REASON 25X(1) EXEMPT
ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10/10/01 BY 60322 REASON 25X(1) EXEMPT
ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10/10/01 BY 60322 REASON 25X(1) EXEMPT
ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10/10/01 BY 60322 REASON 25X(1) EXEMPT

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10/10/01 BY 60322 REASON 25X(1) EXEMPT

DATE 10/10/01 BY 60322 REASON 25X(1) EXEMPT

DATE 10/10/01 BY 60322 REASON 25X(1) EXEMPT

15014



משרד הביטחון והצבא
 מנהל המילואים והתנדבות
 4-11-1982
 מידת התקן: 1/10/82

משרד התחבורה
 המנהל לבטיחות בדרכים

ירושלים, יא חשון תשמ"ב
 28 אוקטובר 1982

33/1

המנהל
 משרד התחבורה
 מנהל לבטיחות בדרכים
 ירושלים

לכבוד
 מר אשר קדוש
 ועד בקעון
 ד.נ. הר"י ירושלים
 מיקוד: 91 999

במכתב התאריך 10.9.82, דע.ר. ל.מ.ל.ל. יפולח, נודה אכ הסתין להסוכתם, אחר הסליחה על האיתור במסן תשובתינו שגברם סכניות סכניות.

במכתב דב,

שוחח באזה
 צורר גישי לסנהל המינהל

העחק:

מר מאיר גזיה, דובר מ.ע.צ. מ.ד. 18110, ירושלים
 מיקוד: 91 180, בצירוף הסכת במקורו לסיפולכם ישירות

10/10/82 ✓

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

חאריך: בחשון חשמ"ב
באוקטובר 1982

מספר:

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: דרך גישה לישוב המהוכחן בגבעת הראדר.

הגיע ליריבו סיכום השגישה מיום 2.9.82 בדבר, בה יצג
את מע"צ טגנך אינג" איינשטיין. מהסיכום לא ברורים
פרטי הגישה לישוב.

אודה לך באם העביר אלינו לעיוננו חכנית הקשורה בגישה זו
ואיתור הישוב (במיוחד על רקע רשת הדרכים הקיימות באזור).

בברכה,
ט. שניידר
מהנדס חכנון ראשי

העמק: לחיק ת'

CONFIDENTIAL
 SECURITY INFORMATION
 INTERNAL SECURITY
 FOREIGN DISSEM
 CONTROL

CONFIDENTIAL
 SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

משרד הביטחון וההגנה
 מנהל המילואים, מחוז תל אביב
 21-11-1982
 ת"א 6/10/82

משרד הביטחון וההגנה
 מנהל המילואים, מחוז תל אביב
 2555 ירושלים ת.ד.
 240-326 טל.
 מיקוד 91020
 25/10/82

לכבוד
 מ. סג"ר
 החטיבה להחייבות
 הסוכנות היהודית
 ת"א

הנדרון : כביש סקף - גבעות - מודיעין
 סימוכין : מתכנן ב- 7/10/82

במסגרת הכבישים באיו"ש שמע"צ קבלה על קצמה להכניס נכסל גם הכביש הנדרון בחטיבות
 סוכות ומקובלת עלינו. המימוש עם הצעה ק"קל יעשה במסגרת הוצעה הפעולות המורידות טכניקות
 י. דק. סמ"צ.

בברכה
 סג"ר חורבין
 ס/מנהל המחוז להכנון ובנין

עותקים
 מ. דירובלס, מנהל המחוז ל. איטבות
 י. דקל, מנ"כ המחלקה להחייבות
 ח. זכין, מנ"כ המחלקה להחייבות
 א. ביטין, מנהל חבל הנגב
 ע. קאופמאן, מנהל דא"ר, ק.ק.ל
 י. דק, מנהל אגף טכני, סמ"צ
 י. מרגלית



100-11-10
100-11-10
100-11-10
100-11-10

100-11-10
100-11-10
100-11-10
100-11-10



100-11-10
100-11-10
100-11-10
100-11-10

100-11-10
100-11-10
100-11-10
100-11-10



100-11-10
100-11-10
100-11-10
100-11-10

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל אביב

הסדר השם"ב

אוק' 1982

תאריך:

מספר

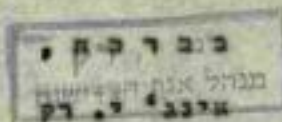
אל מר ט. שניידר
מנהל תכנון ראשי

הנדון: דיון בנושא כבישים בא"ב

מצו"ל סיכום הדיון שנערך בתאריך 17.10.82

2. כזיקה לנאמר בסעיף א' 5 (ועדת היבוי) אורה לך אם הודיענו
בחקרם רצוי שלטונות לטל' 02-810527 מי יהיה הנציג בוועדת
ההיבוי.

17.11.82



מנהל אגף הכבישים

רח' לינקולן 3, ת"ד 10100 תל אביב 1601200 טל' 62 76 11

מסד 1041

UNITED STATES

RECEIVED
JAN 10 1964
FBI - NEW YORK
COMMUNICATIONS SECTION
TELETYPE UNIT

TO DIRECTOR
FROM NEW YORK

URGENT

NY 100-100000
MURDER OF MARTIN LUTHER KING, JR.

RE NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JANUARY 9, 1964.

RE NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JANUARY 9, 1964. RE NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JANUARY 9, 1964. RE NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JANUARY 9, 1964. RE NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, JANUARY 9, 1964.

See New York file

RECEIVED
JAN 10 1964
FBI - NEW YORK
COMMUNICATIONS SECTION
TELETYPE UNIT

| | | | |
|-------------|---|---------------|------------------|
| מסדר השיכון | { | מסתתפים : הה' | זאב ברקאי |
| | | " | יוסי מרגלית |
| | | " | דני יצחקי |
| ל.ק.ל | { | " | שמאל הורוביץ |
| | | " | חיים צבן |
| | | " | עמנואל קאופשטיין |
| | | " | מא"ל דוד בן ישי |
| | | " | משה שהסי |
| | | " | ירחמיאל רק |

א. תכנון כבישים באיו"ש

1. סוכם: תכנון כל הכבישים באיו"ש יעשה ע"י מ.ע.צ.
 2. רמת התכנון תהיה ע"מ הנהוג במ.ע.צ, חוץ ההייעצות עם המשרדים הנוגעים לנושא ישירות.
 3. במקרה שתהיינה השגות שונות כאשר לרמת התכנון יוכא כל מקרה בנפרד לדיון אצל מנהל אגף הכבישים במ.ע.צ.
 4. ערעור על החלטות מנהל אגף הכבישים ידון אצל מנהל מ.ע.צ.
 5. הוקם לאלתר ועדת היגוי בנושאי תכנון אשר תתכנס באופן שוטף.
- בראשות הועדה יושב מנהל אגף הכבישים של מ.ע.צ וחברי הועדה יהיו:
- נציג המינהל לבניה כפרית
 - נציג המחלקה להתישבות
 - נציג יל"ל

ב. דיון בנושאי כבישים לבצוע

1. כביש ניר יצחק - סורג
מעצ יגיש אומדן למינהל בניה כפרית.
עם קבלת אישור התקציב ממפל מ.ע.צ בחפיהת הסמך.
2. כביש ערד לנציפר
גישה לאדמות הישובים במקעת ערד תבוצע בהוראי הכביש הארצי הכצוע ע"י מ.ע.צ.
העבודה תבוצע במסגרת תקציב שיועמד לרשות מ.ע.צ.
3. כביש שקף - מצפה אכציה
מינהל הבניה הכפרית יביא לדיון ועדת ההגוי השגותיו בנושא זה.
4. כביש עוקף קלקיליה
מ.ע.צ בוחנת כלילת כביש עוקף קלקיליה מדרום.
5. כביש ג'אח - ג'אח - חפן
מ.ע.צ תתחיל בתכנון סוקדם של הכביש הנ"ל. עם גמר התכנון הסוקדם והגשת אומדן יידון נושא הביצוע.

6/10/7

מסדר הניבון

- מסכתות: הה' זאב בוקאי
 " יוסף סרגלית
 " דני יצחקי
 " שמואל הורוביץ
 " חיים צבן
 " עמנואל קאופמאן
 " סא"ל דוד בן ישי
 " סבת שחמי
 " ירחמיאל דק

ל.ד.ל

מכתב
 יעלוב
 חתום
 17/10/97

תוכן הכנסים באיו"

1. הכנס: כל הכניסים באיו"ט יעשה ע"י מ.ע.צ.
 2. רמת התכנון תהיה ע"מ הנהוג במ.ע.צ, הן ההיעצות עם הסטודים הנבונים לנושא יחידות.
 3. במקרה שתהיה חסות שונות כאשר לרמת התכנון יבוא כל מקרה כנסת לדירון אצל מנהל אגף הכניסים במ.ע.צ.
 4. ערעור על החלטות מנהל אגף הכניסים ידון אצל מנהל מ.ע.צ.
 5. תוקם לאלתר ועדת היגוי בנושאי הכנס אשר תתכנס באופן שוטף.
- בראשות הועדה יושב מנהל אגף הכניסים של מ.ע.צ וחברי הועדה יהיו:
- נציג המינהל לבניה כסרית
 - נציג המחלקה להתישבות
 - נציג יל"ל

דירון כנסים באיו"ט

1. כביש ניר יצחק - סורב
 סעב יבוא אומדן למינהל בניה כסרית.
 עם קבלת יסוד החקאים תמל מ.ע.צ בהסידור הסטת.
2. כביש ערד לוציפר
 גישה לאדמות היעדיים כנסת ערד תבוצע בהוצאי הכביש תרצו הכנס ע"י מ.ע.צ.
 העבודה תבוצע בהסדרת הקצוב שיזעמד לרשות מ.ע.צ.
3. כביש סקף - טמכת אספיה
 מינהל הבניה הכסרית יביא לדירון ועדת ההגוי השגותיו בנושא זה.
4. כביש עוקף קלקיליה
 מ.ע.צ תחנה סלילת כביש עוקף קלקיליה מדרום.
5. כביש ג'אח - גיחה - ספן
 מ.ע.צ תתחיל בתכנון סוקד של הכביש הנ"ל. עם גמר התכנון הסוקד תהגש אומדן ידירון נושא הביצוע.

מ.מ. זמכס'

מ.ד.ויסמן

23/9/82

לכבוד מנהל אגף הכבישים

הצדה ואובס-פול

מ.ד.ויסמן

בחש"ח חש"ג
בספטמבר 1982

6/10/82

מ.ד.ויסמן

לכבוד

מר בני קצובר

ראש מועצה אזורית שומרון קדומים

השומרון 90910

א.נ.נ.

הנדון: כבישים - שטח שטוח מוא"ז שומרון

מכתבד לאשר קבלת מכתבך מס' 5142 מיום 23.8.82.

הדרכתני את מנהל אגף הכבישים במע"צ, לשחף אתכם פעולה ברוח בקשתך.

בסר חתימה טובה

מ. ד. ויסמן
מנהל מע"צ

העתק:

מנהל אגף הכבישים

לא במקור

בצרוף המכתב - לטפול נאות

100-100

100-100

100-100

100-100

100-100

100-100

100-100

100-100

100-100

100-100



מועצה אזורית שומרון

אלון מורה, דותן, חומש, חנינית, יקיר, מעלה-שומרון,
 סלעית, קדומים, קרני-שומרון, ריחן, שבי-שומרון, תפוח
 מועצה אזורית שומרון-קדומים, השומרון 90910 טל. 053-37847

ד באלול תשמ"ב
 23 באוגוסט 1982

מספרנו: 5142

לכבוד
 מר שוהמי
 מנכ"ל מע"ץ
 משרד השכון

שלום רב,

הנדון: כבישים - שטח שפוט מוא"ז שומרון

שמחתי לשמוע כי החלו בהליכים ראשוניים לתכנון מספר כבישים בשטח המועצה האזורית שומרון.

בתוקף סמכותנו ואחריותנו לכצא תכנית אב לשטח המועצה האזורית מתבצעת עתה עבודה שכזו בהיקף נרחב, ועבודתכם הברוכה מצריכה תאום שוטף.

בקשתי הינה:

- להסדיר באופן רשמי השתתפותנו בפורומים הדנים בתוואי הדרכים.
- איש קשר ממשרדך עם האחראי במועצה על נושאי התכנון - אברהם שבות למען התאום השוטף בשלבים השונים.
- צורה זו של עבודה כבר פועלת מול מחלקות אחרות במשרד השכון, ההסתדרות הציונית, וגורמי הממשלה השונים העוסקים בחשתיית (כמו מים, טלפונים וכו').

בברכה

בני קצובר
 ראש המועצה

העתק: אברהם שבות - מחלקת תכנון וקרקעות, כאן

כ בחשרי חשמ"ג
23 בספטמבר 1982

6/10/7

לכבוד
מר בני קצובר
ראש מועצה אזורית שומרון קדומים
שומרון 90910

א.נ.נ.

הנדון: חכמישים - שטח שמוס מוא"ז שומרון

מחשבו לאשר קבלת מחשבך מס' 5142 מיום 23.8.82.

הורכתי את מנהל אגף החכמישים כמע"צ, לשתף אחכם
פעולה ברוח בקשתך.

גמח חתימה טובה

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק:
מנהל אגף החכמישים
לא במקור
בצורך המחשב - לספול נאום

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000



מועצה אזורית שומרון

אלון מורה, דותן, חומש, חיננית, יקיר, מעלה-שומרון,
סלעית, קדומים, קרני-שומרון, ריחן, שבי-שומרון, תפוח
מועצה אזורית שומרון-קדומים, השומרון 90910 טל. 053-37847

ד באלול תשמ"ב
23 באוגוסט 1982

מספרנו: 5142

לכבוד
מר שוהמי
מנכ"ל מע"ץ
משרד השכון

שלום רב,

הנדון: כבישים - שטח שפוט מוא"ז שומרון

שמחתי לשמוע כי החלו בהליכים ראשוניים לתכנון מספר כבישים בשטח המועצה האזורית שומרון.

בתוקף סמכותנו ואחריותנו לבצע תכנית אב לשטח המועצה האזורית מתכצעת עתה עבודה שכזו בהיקף גרוב, ועבודתכם הכרוכה מצריכה תאום שוטף.

בקשתי הינה:

א. להסדיר באופן רשמי השתתפותנו בפורומים הדנים בתוואי הדרכים.

ב. איש קשר ממשרדך עם האחראי במועצה על נושאי התכנון - אברהם שבות למען התאום השוטף בשלבים השונים.

צורה זו של עבודה כבר פועלת מול מחלקות אחרות במשרד השכון, ההסתדרות הציונית, וגורמי הממשלה השונים העוסקים בתשתיות (כמו מים, טלפונים וכו').

בברכה

בני קצובר
ראש המועצה

העתק: אברהם שבות - מחלקת תכנון וקרקעות, כאן

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 30 באול חס"ב
12 בספטמבר 1982

6/10/7

מספר:

אל : מר עמוס לבל, יועץ שר הבינוי והשיכון

לעמוס שלומות,

הנדון: כבישים ביו"ש
מכתבן מיום 28.7.82

כפי שידוע לך, הטיפול בכבישי יו"ש עד עתה, למרות החלטת הממשלה מ-1980, בירי מערכת הבטחון.

אנו אמנם מטפלים עם המינהל לבניה כפרית בקידום ו/או ביצוע כבישים מסויימים עליהם הוחלט במשרד, אולם, אין הדבר, לדידי, עונה על משאלתו הלגיטימית של מר בני קצובר, ראש מועצה אזורית שומרון.

לי אישית כואב הדבר שדוקא בכבישים, אנשי ההתישבות ביו"ש מרגישים את עצמם מקופחים.

אכן, נעשים צעדים ע"י השר לפתרון הבעיה, אבל כל עוד שהבעיה לא נפתרה ולא הוטלה עלינו המשימה, הן מבחינה תקציבית והן מבחינה סטטוטורית, לטפל במערכת הכבישים באזור, (כפי שאנחנו מטפלים ברמת הגולן) העניין עלול לסבול.

בכרחה,

מ. שחמי
מנהל מע"צ

העוק: מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

לכבוד
המנהל
28/9/82

משרד הביטוי והשיכון
סני סניטת הברית, תל אביב-יפו
28-09-1982
מס' תיק 6/10/7

זכר
בית ספרות מעלה החמישה

סכום ישיבה התקיימה בלילבת התבונן ביום 2.9.82

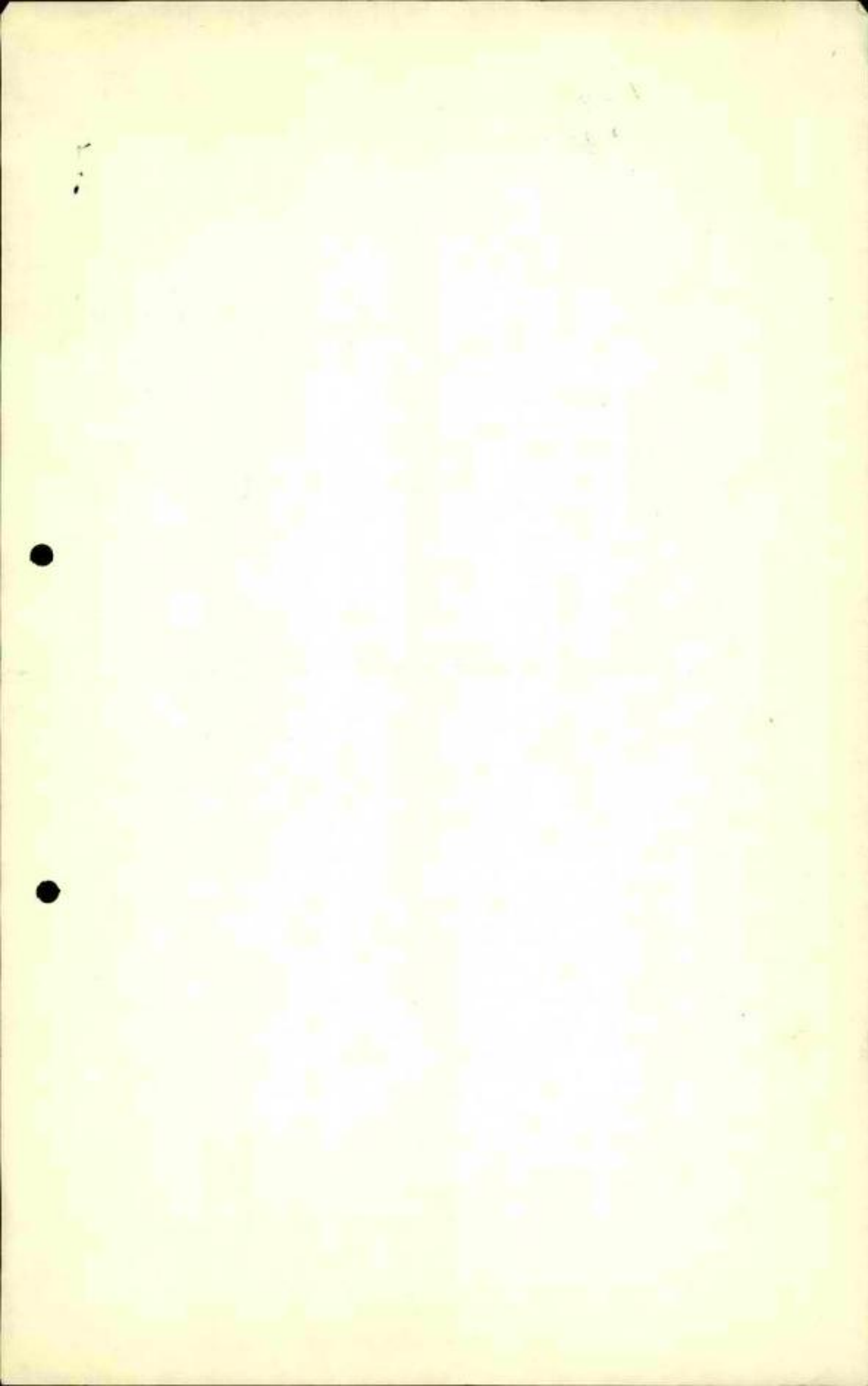
הנר : דרך גישה "לישוב המתוכנן" בגבעת הדרור.
השתתפו : יואל נקמן - מהנדס מחוזות ירושלים והדרום, משרד התחבורה.
נורן יוסקוביץ - מהנדס הרעדה המקומית משה יהודה.
אהרון אייבשטיין - סגן מהנדס מחוז ירושלים, מ.ע.צ. משרד הביטוי והשיכון.
משה סיון - מתכנן מחוז ירושלים בפועל, משרד הפנים.

לאחר סבבחנו הבחינת הסוגות הכרוכות ביצירת דרך הגישה לישוב סוכס על דעת כל המוסכים
בישיבה כלהלן:

1. לאחר וית צורך לחבר את הישוב לעורכת הדרגים והרציות והאזורית שבתחום הסחורים
לגם את היצת מבעוד מרע לאפשרויות החיבור השונות.
2. יודגש סודך גישה לישוב תחתית וכאשר יוקם ענף שיפברד של תנאי דרך העפר לקטבה
החלצה את קיבוץ מעלה-התמישה, תחייבה בסיוחיות לא רצוי שביש אזורי יחסי ישוב
קיי, שה גם סמסלרים דרכים קבועי עולה רכסן מובא, בטליר בידיים ערקמים כ די
לחסיס החבנה מתוך הישוב.

רמס: משה סיון
תפרשה: ברכמים.

28-9-82
מס' תיק 6/10/7



ש"מ

| | | |
|------|-----------|--------|
| צבא | הגבה | לישראל |
| ד.צ. | 3027 | |
| סל | 3383 | |
| הב | 0777 (40) | |
| 11 | 1982 | |

לגיון

א.מ.ק.ל.ר

ממשלה י"ט/י"ל/רמ"ח חכרון תשתיות

אג"ח/רע"ב תשתיות ופריסה

הטכנות היהודית/המחלקה לתשתיות/סר גבי קריין

מ.ע.א/משרד הראשי/ראש אגף כבישים

מ.ע.א/משרד הראשי/מהנדס חכרון ראשי

אג"ח/מכ"ח/רע"ב מצ"ב

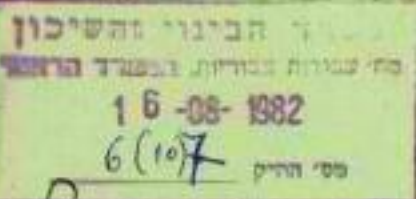
מפק" איר"ש/רע"ב בכר"מ

מפק" איר"ש/קמ"ש מ.ע.א

ח"ל/רח' ארלוזורוב

א, ד, 40, 45 (4268)

ת"א/לידי סר דוד רוטפילד



חכרון: כניסה רמה מכמש - הצעה לשינוי תואר

מכתבך בחכרון: מב - 2 - 144 מידם 16 יוני 1982

1. בהמשך לטיכום הבולל במכתבך שבסימוכין התקיים דיון במשרדינו ע"מ ללבן מספר בעיות חכרון

בחכרון הקטע הב"ל (מביתנו היהודי מיכמש לחיבור לכפר הערבי מוחסוט) בהשתתפות הה"ר:

א. אלי"מ סתר דן - רמ"ח חכרון תשתיות.

ב. סר גבי קריין - בציג הטכנות היהודית המחלקה לתשתיות.

ג. דוד רוטפילד ואריאצור - בציגי הסתכנן תה"ל.

ד. בח"ק גרשובזון אהרון - ענף בינוי מבצעי מרכז בינוי 5600.

ה. בציג מ.ע.א סר בנצי קריגר בעדד למרות שהוזמן.

2. להלן הטיכום שהתקבל:

אין שום שינוי לעומת והחלמה הקודמת והחכרון יעשה לפי האלטרנטיבה השחורה הקרובה לישור

היהודי מכמש. (ולא לפי האלטרנטיבה שליד מבני התעשייה).

ב. החכרון ייעשה בקריטריונים של 80 קמ"ש ויכלול חיבור ליישוב.

ג. הטכנות היהודית המחלקה לתשתיות תהיה אחראית בעתיד לפריצת הדרך למבני התעשייה.

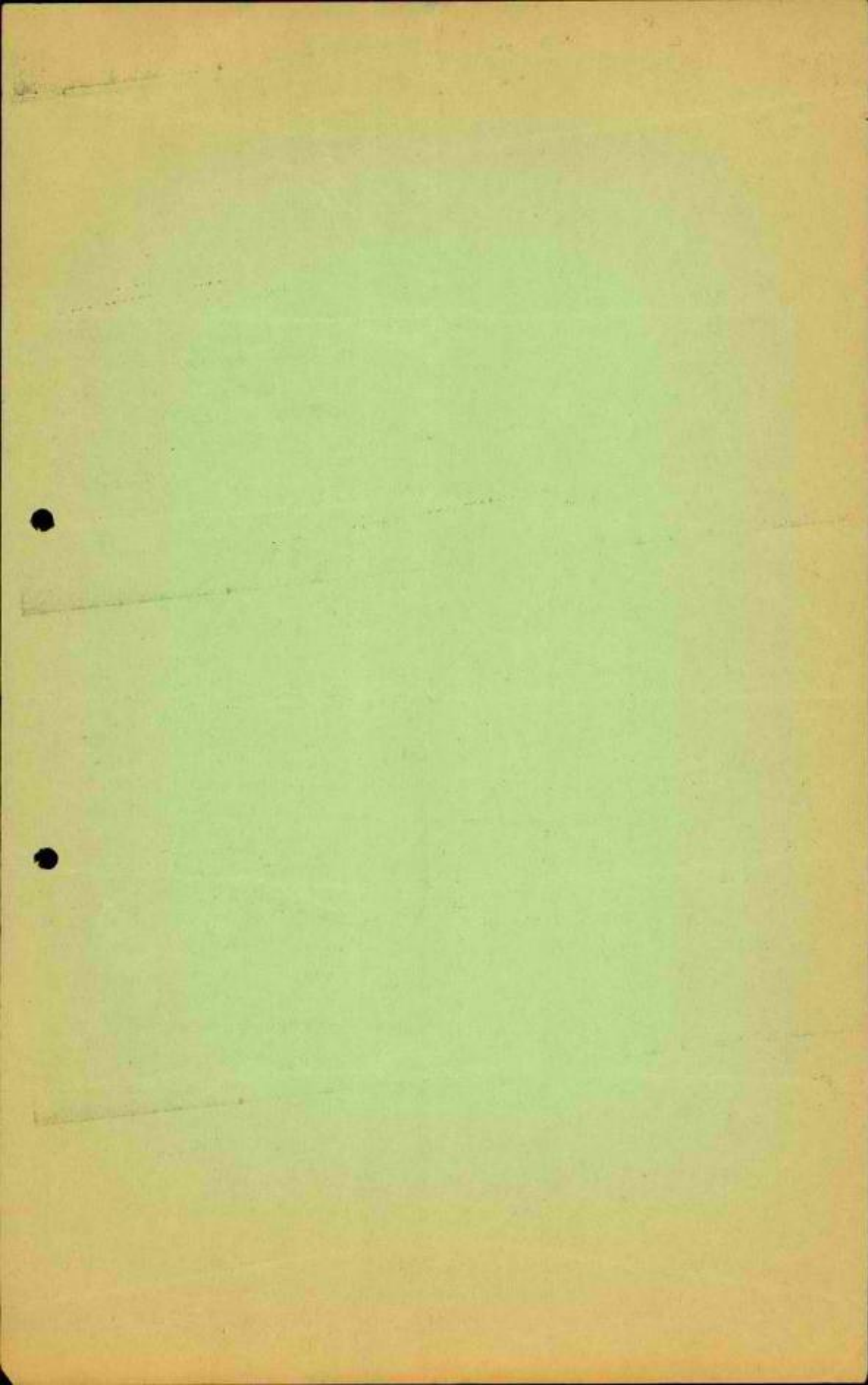
ד. הנאיפה היא שהמשך הכניסה מכיוון הכפר הערבי מוחסוט לכיוון דמה יעשה לפי קריטריונים של 80 קמ

קמ"ש בהמשך ויתואם עם מ.ע.א.

3. לידיפתכם ולטיפולכם בבקשה.

א.ג.אלרוב

רמי חבדלי רס"ב
ב/עוזר לתשתיות ומתקנים



צ/א - ה - נ

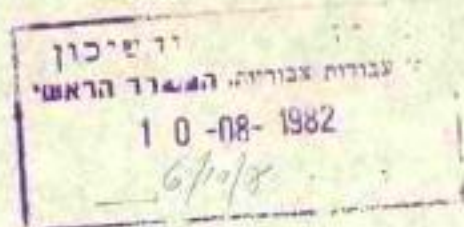
מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: י"ט באב תשמ"ב
8 באוגוסט 1982

מספר:



Handwritten notes and signatures in blue ink, including 'למנהל אגף' and 'צ/א'.

אל: מר שוהמי, מבכ"ל מע"צ

הברון: תקציב תכנון לכבישים ביהודה ושומרון

על פי סיכום אצל המבכ"ל יתוכננו הכבישים הבאים:

- השלמות בכביש חוצה - שומרון
- מכמש - עטרות
- ואדי ערה - ישובי ריחן
- צומת אלון - מעלה-אפרים - פצאל

Handwritten checkmarks next to the list items.

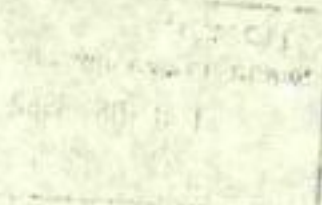
על מנת שתוכל להתחיל בתכנון אנו מוציאים הזמנה תקציבית בסך 5.0 מ' שקל.
2.5 מ' שקל מתקציב המנהל לבנייה כפרית, ו-2.5 מיליון שקל מתקציב הבנייה
העירונית.

אנו מסדירים ההזמנה הפורמלית.

בברכה,
זאב ביקא
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: א. ריבר, המנהל הכללי
י. מרגלית

SECRET CODE
SECRET CODE



SECRET CODE
SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

SECRET CODE

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

תאריך: ט"ז באב תשמ"ב
5 באוגוסט 1982
מספר:



Handwritten signature and date 2/8.

אל: מר מ. שוהמי, ראש מע"צ

הנדון: תכנון כבישים בשומרון

בהמשך לסיכום ישיבה בינינו, דיווחתי על כך למבכ"ל -
להלן סדר העדיפות שסיכם המבכ"ל:

- | | |
|-----------|--------------------------------|
| עדיפות א' | חוצה שומרון כולל אלקבה - אריאל |
| עדיפות ב' | דרך ראשית מכמש - עטרת |
| | דרך עוקפת קלקיליה |
| | ואדי עדה - ישובי ריחן |
| | צומת אלון - מעלה לאפרים - פצאל |

לא להתחיל בתכנון בשלב זה, של הכבישים מתתייהו בית-אריה, חדשה - גבעת
הראדר - מבשרת.

במקביל אני דואג להעברת הזמנה תקציבית למימון התכנון כפי שסוכם.

בברכה,
זאב בריקאי
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: א. ויבר, המנהל הכללי
י. מרגלית, ראש המנהל לבניה כפרית
ש. הורוביץ
ס. אלדור

100-100000
100-100000

100-100000

100-100000



100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

ס ר ג ב ל

תאריך: ט' באב תשמ"ב
29 ביולי 1982
מספר: 6/10/7

אל"ם רון לבנה
לשכת ראש המבחל
המבחל האזרחי
לאזור יהודה ושומרון
צבא העבדה לישראל

הגדרון: כבישים ביו"ש.

מכתבן מיום 8.6.82, הכולל סיכום פגישתנו מיום 1.6.82, התקבל במשרדי
רק ב- 26.7.82.

מע"צ מבועה מלטפל ו/או לסייע בקבלת תקציבים בוספים כל עוד הנושא לא
הוצבר אליה בצורה רשמית וכוללת.

אינני רואה מקום להקמת ועדה כל עוד העברת הכבישים לאחידות מע"צ, לא
בוצעה הלכה למעשה.

אכיר תודה אם תעמיד את כל האבותבים שבמשרכת הביטחון על תגובתי.

בברכה,

מ. שחמי
מבחל מע"צ

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מנכ"ל



משרד הבינוי והשיכון
מח: עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
30-08-1982
מס' התיק 6/10/7

לשכת מנכ"ל ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון

ירושלים, ח' באב, תשמ"ב
28 ביולי, 1982

אל: מר שוהמי משה - מנהל מ.ע.צ.

מאת: עמוס לבל - יועץ השר

מר שוהמי שלום,

הנדון: כבישים ביו"ש

מצ"ב מכתבו של מר בני קצובר, ראש המועצה האזורית
שומרון, אל השר בנושא שבנדון.

תודתי לבדיקתך והצעת תשובתך לחתימת השר.

~~בברכה~~
~~עמוס לבל~~

[Handwritten signature]



מועצה אזורית שומרון

אלקנה - אריאל - דותן - קדומים - קרני שומרון - שבי שומרון - תפוח

מועצה אזורית שומרון - קדומים-שק נעול ירושלים - טל. 052-37896

יג בסיון תשמ"ב
4 ביוני 1982

מספרנו: 4807



לכבוד
מר דוד לוי
שר הבינוי והשיכון
משרד השכון
ירושלים

א.נ.

הנדון: כבישים ביו"ש

בעקבות הדיון בכנסת אודות תכניות משרד לגבי יו"ש.

ברצוני להתייחס ל-2 נקודות.

א. בינוי

חלה תפנית משמעותית הן בהיקפי הבניה בשומרון והן ביחס בעבודה מצד המינהל לבניה כפרית, כלפי האזור וישוביו.

כוון זה אכן נותן סיכוי רב ליצירת מציאות יהודית בקנה מידה משמעותי באזורנו, אשר יבטיח את עתידו היהודי מול הלחצים מחוץ ומבית.

לדעתי, המנצחים על מלאכה זו עוסקים בנושא אשר יבטיח אותם לעד בהיסטוריה של מדינתנו המתחדשת ועל כך הרבה ישר כוח!

ב. כבישים ביו"ש

בעוד שבשומרון בוצעה תשתית רצינית למערכות המים, החשמל ועתה מבוצעות עבודות משמעותיות בתחומי התקשורת ואזורי תעשייה (בוסף על הבינוי), אין מענה של ממש בנושא הכבישים.

ידוע לי כי מתחיל הטיפול בקטע מצומת מורשה עד עוקף כפר קאסם (והדבר - לברכה) אך בסך הכל כבישי האזור המיושנים מוטלים כאבן שאין לה הופכין ואף בתחום האחזקה (במסגרת מע"ץ יו"ש) הנושא במצב קשה ביותר.

בעיית הכבישים בתוך יו"ש היא, איפוא, הבעיה הקשה ביותר מבין נושאי התשתית, ובקשתי שינתן לנושא זה, 'דחיפה' רצינית, כפי שהדבר נעשה בתחומי הבינוי והתקשורת.

הרשה לי להזמין לביקור במועצתינו (אשר בה 17 ישובים ועוד 4 בבניה) ולעמוד מקרוב על המתפתח ועל הדרוש פתוח.

בכבוד רב
בני קצובר
ראש המועצה

UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE

Technical Bulletin No. 1000

U. S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE
WASHINGTON, D. C.
1934

For sale by the
U. S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE
WASHINGTON, D. C.

1. General description

This bulletin contains information concerning the
general character of the soil.

2. Soil

The soil is composed of particles of various sizes and is divided into
three main classes, namely, sand, silt, and clay.

The soil is also divided into three main classes, namely, sand, silt, and clay.
The soil is also divided into three main classes, namely, sand, silt, and clay.

The soil is also divided into three main classes, namely, sand, silt, and clay.
The soil is also divided into three main classes, namely, sand, silt, and clay.

3. Soil texture

The soil texture is determined by the relative proportions of sand, silt, and clay.
The soil texture is determined by the relative proportions of sand, silt, and clay.

The soil texture is determined by the relative proportions of sand, silt, and clay.
The soil texture is determined by the relative proportions of sand, silt, and clay.

The soil texture is determined by the relative proportions of sand, silt, and clay.
The soil texture is determined by the relative proportions of sand, silt, and clay.

The soil texture is determined by the relative proportions of sand, silt, and clay.
The soil texture is determined by the relative proportions of sand, silt, and clay.

Copyright

U. S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE

| הבטחון | לבטחון | התשתית | היחידה | מחלקת |
|--------|--------|--------|--------|-------|
| 4393 | | | טל' | |
| 268 | - 2 | - | מב | |
| תשמ"ב | באב | | ר' | |
| 1982 | ביולי | | 26 | |

משהב"ש/מב"כ-שמואל הורוביץ

ע' שהב"ט להתישבות

קק"ל-עמנואל קאופשטיין

ההסתדרות הציונית/חט' ההתישבות-יוסי נעים

משהב"ש/מע"צ-מר שוהמי

משהב"ש/ר' אגף הפרוגרמות-מר ברקאי

משהב"ש/מחוז ירושלים-בני דביר

משהב"ש/מב"כ-מר מרגלית

152 ב'



הנדון: תכנון כבישים באיו"ש.

שלנו:מנ-2-168 (אל קאופשטיין) מ-21.6.82

שלנו:מנ-2-169 (אל ב' דביר) מ-21.6.82

שלך:בנדון מ-12.7.82

1. אנו מכריזים, ואף יותר מכך, על כי מע"צ עומדת לבחון ולתכנן סדרה של כבישים באיו"ש.

מאז ומתמיד ביסינו ליזום פעילות זו, ולצערנו - ברוב המקרים ללא הצלחה.

2. אנו שמחים גם להווכח כי רשימת הכבישים דומה מאד, ואף זהה, עם הכבישים הנחשבים

בעינינו בעדיפות הראשונה לתכנון ולביצוע.

3. עם זאת - מספר הערות:

א. מע"צ בכנסת, בשע"ט, לתמונה במישור התכנוני ועדיין לא במישור הביצוע.

ב. אין זה יאה, לא מבחינה אנושית - ולא מבחינה מעשית, להשליך לפח האשפה את כל

העבודה שנעשתה במשך שנים על ידי גורמים שונים שמילאו את תפקידיה של מע"צ.

ג. להפך - יש לגרום לכך שמע"צ תמשיך מהנקודה אליה הגיעו בכל נושא ונושא -

ותעזר ותסתיע בעבודות שכבר געשו.

ד. עם כל ההערכה שאנו רוחשים למע"צ - אין לנו בטחון מלא שאכן כל הנושאים יטופלו

בהקף ובצקב הרצוי וכולנו עלולים להשאר קרחים מכאן ומכאן.

ה. גם פורום שהוקם במשרדכם לצורך גיבוש עמדת המשרד - מן הראוי שיעשה זאת לאחר

שמיעה, לפחות, של גורמים נוספים, ממשרדים אחרים וביניהם חט' ההתישבות ואנחנו.

ו. לסיום - בהתאם לסעיף המקביל במכתבך - פניה זו חייבת להיות מופנית אל מע"צ -

זהו תפקידם וחובתם לפנות אל הגורמים השונים לצורך תאום ומניעת כפילויות -

ולא תפקידם של ה"גורמים השונים" שנשאו עד עכשיו בעול הזה.

4. מכאן - מובן כי אנו תומכים בתאום ובגיבוש עמדות מוסכמות ומשותפות - ולשם כך בקשנו

את הגורמים שעוסקים בבדיקות התכנוניות מזה זמן רב להמשיך ולהכין את הנתונים לשם

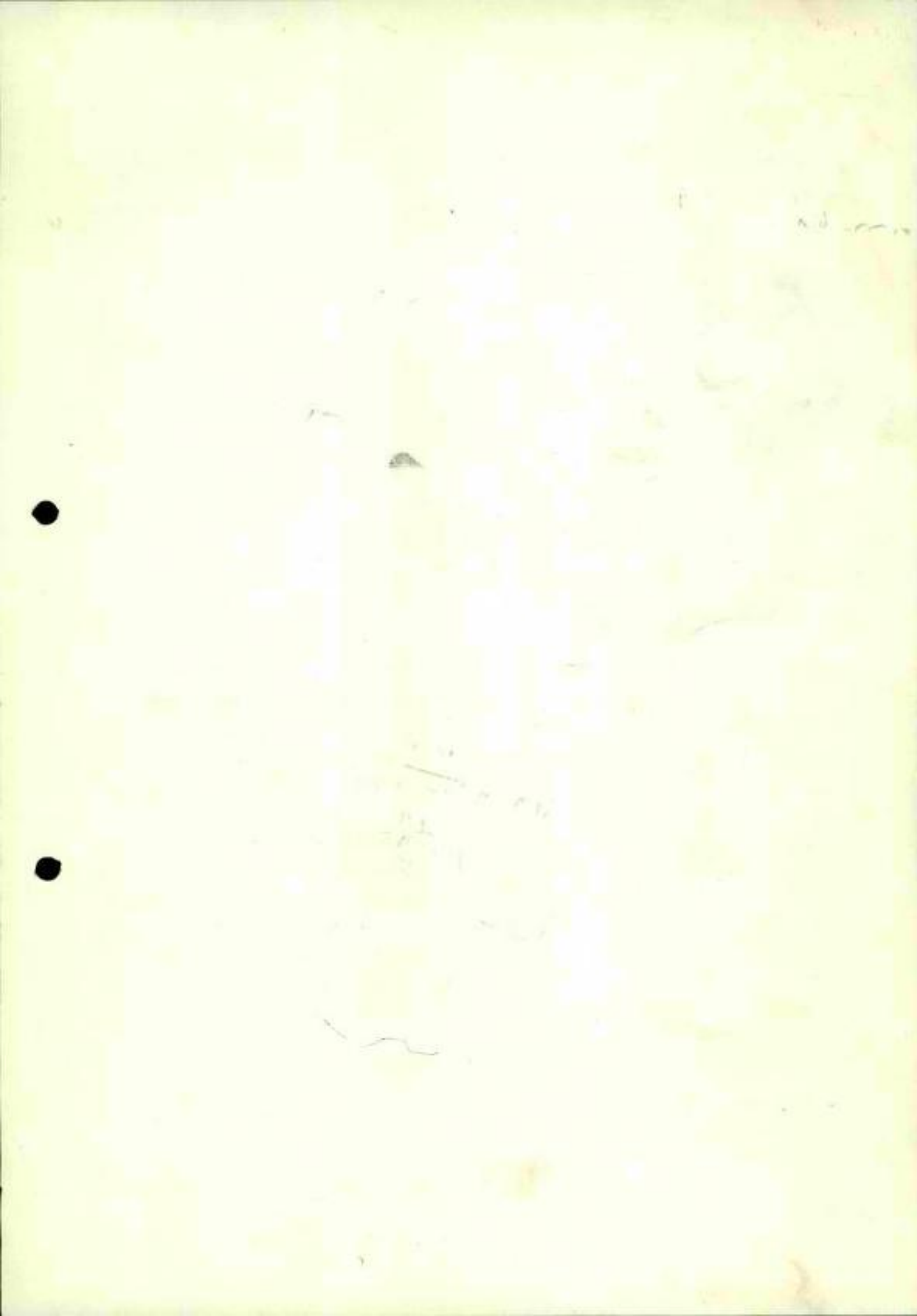
גיבוש העמדות.

הגיבה

דן
רמ"ח
הבטחון

סתר,
תכנון

אל"מ
תשתית
הלאומי



עבא הגנה לישראל
מנהל אזרחי
לאזור יהודה ושומרון
ענף תשתית ופריסה
טל' 951852
חק 85 - 601 - 513
אלול תשמ"ב
יולי 82



[Handwritten signatures and stamps, including a crossed-out stamp dated 1-05-1982]

אל-: הגדל מיח אבו דים (לוח תפוצה)

ה נ ד ו ז: צו הפקעה מס' 39/82 מגדל מיח אבו דים.
מכש"ב אג"מ מב"ת: א-1-3111 מ-18 יוני 82.

נ ל ל י

1. מצ"ב צו הפקעה לערכי ציבור מס' 39/82' מגדל מיח - אבו דים וכן מפת הצו בקנ"מ 1:2,500.

נ ת ו כ י ה ש ט ח

2. א. גודל השטח 2 דונם.
- ב. בעלות - קרקע בלתי מוסדרת באדמות (אבו דים) רשום בספרי המס ע"ש מקומיים.
- ג. תכנית - טרשי.

ד ר כ י ט ו פ ך ל

3. נפת בי"ל

- א. תודיע מיידית למוכתרים את דבר הצו וזכות הבעלים לקבלת פיצויים עבור האדמות המופקעות לאחר שיוכיחו בעלותם בפני קמ"ט אפו'.
- ב. תחתים המוכתרים על היתחייבות להודיע לתושבים על דבר הצו.
- ג. תעבוכ סיוור פיזי בשטח בהתאם לסימון המופיע בצו, בסיוור ישתתף רכז אפו' הנפתי.
- ד. תוודא מיידית שליחת הודעות רשומות לבעלי הקרקעות שהופקעו בצו הנ"ל ע"י קמ"ט אפו'.
- ה. תפנה התופעים בעלות לרכז אפו' נפת בי"ל.
- ו. תתאם ותאשר כל עבודות מימוש הצו בשטח (בכל מקרה לא לפני שעברו 7 ימים מיום מסירת ההודעות בדבר הצו לבעלי הקרקעות) ותתדרך העובדים בכל הקשור להוראות אבטחה והיתנהגות.
- ז. תוודא בעל עבודות המימוש מגיעת נזקים מחוץ לתחום הנ"ל.

4. קמ"ט אפו'

- א. יעבוב הודעות רשומות לבעלי הקרקעות בצו הנ"ל על דבר הצו וזכותם לקבלת פיצויים לאחר שיוכיחו בעלותם בהתאם להערכת קמ"ט ששאות.

5. לקט"ט מים

- א. יתאס כל עבודות לשימוש הצו עם נפת בי"ל והח"מ בהודעה מראש של 7 ימים.
- ב. יתאס אי חריגה מתחום הצו בעת עבודות השימוש.
- ג. יתאס ^{חיבור} דורך גישה לכביש עם קמ"ט מע"צ ובאישורו.
- ד. ישלח פיצויים לבעלי הקרקע מתקציב שיועבר ע"י מועצת אבו-דיס מועצת
- ה. ימדוד ויסמן השטח מתקציב שיועבר ע"י אבו דיס.

6. קמ"ט שמאות

- יבצע מיידית הערכת שומא לשטח שהופקע בצו הנ"ל ויעביר הערכתו ישירות לקמ"ט מים ולמועצת אבו דיס.

7. תחולה

- תחילת בצו מיום חתימתו.

8. פרסום

- לא ינתן פרסום להוציא האמור בסעיפים 3-4.

9. דיוח

- מכותבים א' ג' ידווחו ביצוע מכתב זה לח"מ ב-כ"א ב, וליועמ"ש איו"ש תוך 15 יום מיום הוצאת מכתב זה.

10. שמירת הצו והצגתו

- הצו ישמר ע"י המכותבים באופן שיאפשר הוצאתו והצגתו לכל דורש ובכל עת.

11. בטחון שדה

- אין למסור עותק או תוכן מכתב זה לכל גורם שאינו מכותב במכתב זה (ניתן למסור עותק הצו והמסמך בלבד).

זא/מרגלית

| | | |
|------|------|------|
| סרן | אלי | זכמי |
| תו"פ | רע"נ | ע. |
| תו"פ | רע"נ | ב/ |

צו בדבר חוק הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) (יהודה ושומרון)
(מס' 321) תשכ"ט - 1969

החלטה בדבר רכישה ונטילת חזקם (קטע דרך) מס' 39/82

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לצו בדבר חוק הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) (יהודה ושומרון) (מס' 321), תשכ"ט - 1969⁽¹⁾, (להלן - "הצו") ובהתאם לסעיף 4(1) לחוק הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור), מס' 2 לשנת 1953 (להלן - "חוק הרכישה") ולאחר שזכננתי כי רכישת המקרקעין (קטע דרך) הינה לטובת הציבור וכי יש ביכולת המקיים כמשמעותו בצו ג' נמור בהוצאה הדרושה לפיצוי בעלי הזכויות במקרקעין וכי קיימות סיבות הטחייבות נטילת חזקה מיידית במקרקעין.

הנני מחליט בזה על רכישת הבעלות על ידי המקיים במקרקעין שיפורטו להלן, בהתאם לסעיף 4(1) לחוק הרכישה, ועל נטילת חזקה מיידית על ידי המקיים במקרקעין שיפורטו להלן בהתאם לסעיף 12(1) לחוק הרכישה.

ואלה המקרקעין:-

שטח בגודל של כ-2 דונם המסומן בצבע אדום במפת ההפקעה מס' 39/82 ח' כ.צ.מ. 17441300 ובקנה מידה 1:2,500 החתומה על ידי ומצורפת להחלטה זו ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

המפה המצורפת להחלטה זו תופקד במשרדי המנהל האזרחי נפת בית-לחם דמוהיה פתוחה שם לעיונו של כל המעוניין.

תשמ"ב

1982



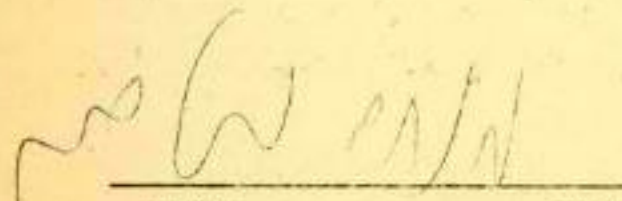
ר"ן
לדבנה,
אלוף-משנה
סגן
ראש
המנהל האזרחי
המוסמכות

א י ש ו ר

בתוקף סמכותי כראש המנהל האזרחי ובהתאם לסעיף 4(2) לחוק הנני מאשר בזה את החלטת הרשות שלעיל בדבר רכישת ונטילת חזקה (שטח) מס' 39/82.

תשמ"ב

1982



מנחם
מילסון
ראש
המנהל
האזרחי
לאזור
יהודה
ושומרון

امر بشأن قانون (استملاك للمشاريع العامة) (يهودا والسامرة) (رقم ٣٢١) ٥٧٢٦-١٩٦٩

قرار بشأن استملاك وحيازته فوريه (مقطع طريق) رقم ٣٩/٨٢ هـ

استنادا الى صلاحياتي بموجب المادة ٢ من الامر بشأن قانون الاراضي (استملاك للمشاريع العامة) (يهودا والسامرة) (رقم ٣٢١) ٥٧٢٦-١٩٦٩ (فيما يلي - "الامر") ووفقا للمادة ٤(١) لقانون الاراضي (استملاك للمشاريع العامة) رقم ٢ لسنة ١٩٥٣ (فيما يلي قانون - "الاستملاك") وبند ان اقتضت ان استملاك الاراضي (مقطع طريق) هو للمنفعة العامة وان باستطاعة المنشي كمدلوله بالامر تصويص اصحاب الحقوق بالاراضي وانه توجد اسباب ملحه لتصرف فوري بالاراضي .

اقرر بهذا استملاك الملكية من قبل المنشي للاراضي المفصلة فيما يلي وفقا للمادة ٤(١) من قانون الاستملاك وبالحيازته الفوريه من قبل المنشي على الاراضي المبينه فيما يلي وفقا للمادة ١٢(أ) من قانون الاستملاك .

وهذه هي الاراضي

مساحه وقدرها دوتمان تقريبا والمرسومه باللون الاحمر بخارطة المصادره رقم ٣٩/٨٢ هـ بنقطه احداثيات مركزيه ١٧٤٤١٣٠٠ بحقياس رسم ١/٢٥٠٠ الموقعه من قبلي والمرفقه لهذا القرار والتي تشكل جزءا لا يتجزء منه .

تودع الخارطة المرفقه لهذا القرار بمكاتب الحاكم الاداري لقضاء الخليل وتكون معروضه للاطلاع لكل من يرغب بذلك .

أول ٥٧٤٢
٢٩ ١٩٨٢

(—)

ران ليفنييه - الوف مشنيه
نائب رئيس الاداره المدنييه
السلطه المختصه

مصادقه

عملا بالصلاحيه المخوله لي بصفتي رئيس الاداره المدنييه وبموجب ماده ٤(٢) من القانون اصادق بهذا على قرار السلطه المختصه المذكوره اعلاه بشأن الاستملاك والتصرف الفوري مساحه رقم ٣٩/٨٢ هـ

١. ايدول ٥٧٤٢
٢٩ ١٩٨٢

(—)

مناحم ميلسون
رئيس الاداره المدنييه
منطقه يهودا والسامرة

77

ל י ש ר א ל

ה ג נ ה

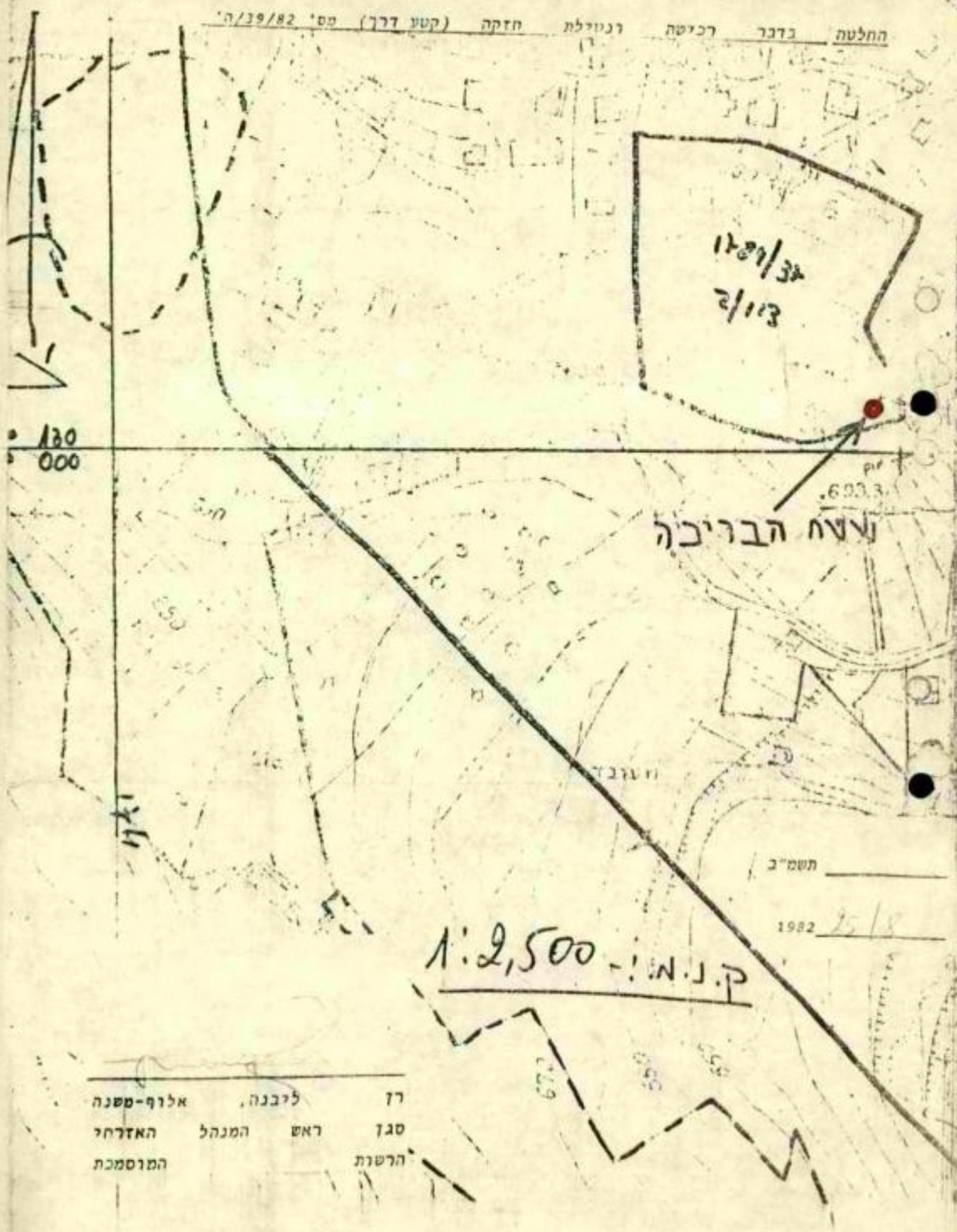
צ ב א

מ פ ת

nti

צו בדבר חוק הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) (יהודה ושומרון)
תשכ"ט - 1969 (מס' 321)

החלטה בדבר רכישה ונטילת חזקה (קטע דרך) מס' 39/82 ה'



נעשה הברייכה

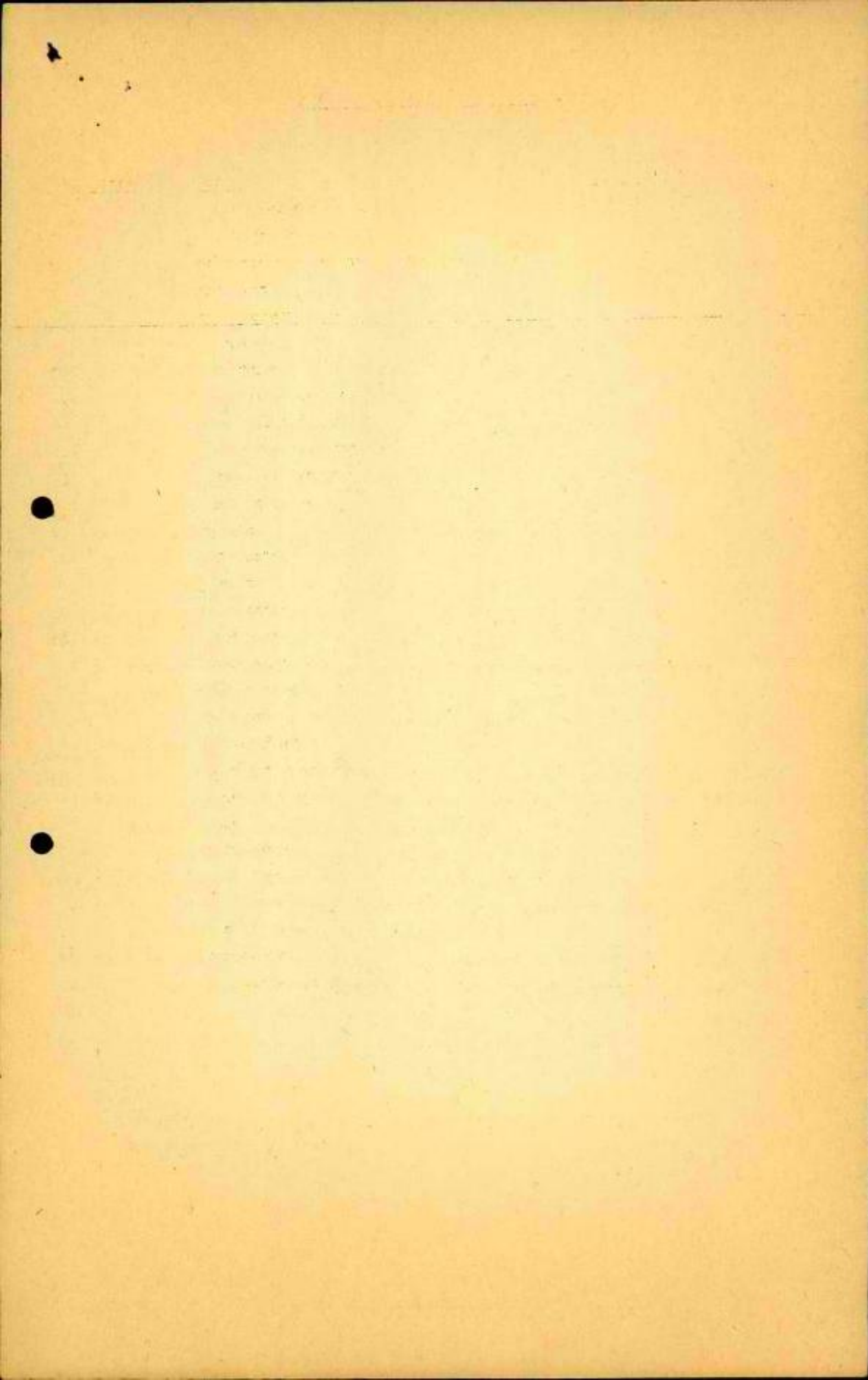
תשס"ב

ק.נ.א. - 1:2,500

1982 25/8

| | | |
|-------|-------|--------------|
| רד | ליבנה | אלוף-משנה |
| סגן | ראש | המנהל האזרחי |
| הרשות | | המוסמכת |

| מס' סידורי | הגורם | מס' עותקים |
|------------|--|------------|
| .1 | נפת שכח/מושל | 2 |
| .2 | מע"צ/משרד ראשי/מר קרגר | 2 |
| .3 | ההסתדרות הציונית העולמית/חט' ההתיישבות | 2 |
| .4 | קמ"ט אפס' | 3 |
| .5 + | קמ"ט שמאות | 1 |
| .6 | לחכה רמ"א | 1 |
| .7 | מטכ"ל/ע,ר' אג"מ מב"ח לפו"ב | 1 |
| .8 | מטכ"ל/אג"מ מב"ח/רע"נ מצ"ב | 1 |
| .9 | מטכ"ל/אג"מ/רע"נ/נתו"פ | 1 |
| .10 | משהב"ט/תפ"ש/ס. המתאם | 1 |
| .11 | משהב"ט/יל"ל/רמ"ח תכנון תשתית | 1 |
| .12 | פקמ"ז/ע.ק' אג"מ | 1 |
| .13 | ק.אג"מ | 1 |
| .14 | רע"נ מו"ש | 1 |
| .15 | יועמ"ש | 2 |
| .16 | רע"נ כלכלה | 1 |
| .17 | קמ"ט מע"צ | 1 |
| .18 | תביעה צבאית | 1 |
| .19 | קמ"ט ארכיאולוגיה | 1 |
| .20 | קמ"ט שמורות טבע | 1 |
| .21 | קמ"ט חקלאות | 1 |
| .22 | קמ"ט רישום מקרקעין | 1 |
| .23 | דובר צה"ל איו"ש | 1 |
| .24 | דובר צה"ל י-ח | 1 |
| .25 | קמ"ט משפטים | 1 |
| .26 | מנהל לשכת תכנון | 2 |
| .27 | קמ"ט מדידות | 1 |
| .28 | נפת טו"כ/רכז אפר' | 1 |
| .29 | נפת שכח/רכז אפר' | 1 |
| .30 | תיק עניני, שוטף ועוויות | 5 |



צבא הגנה לישראל
מנהל אזרחי
לאזור יהודה ושומרון
ענף תשתית ופריסה
טל' 951852
חק 85 - 601 - 513
אלול תשמ"ב
יולי 82

23

אל:-
(לוח תפוצה)

ה נ ד ו ך :- צו חפיקה מס' 39/82 ה' מגדל מים אבו דיס.
מכאב אג"מ טב"ת:א-1-0311 מ-18 יוני 82.

ל ל י

1. טע"ב צו חפיקה לצרכי ציבור מס' 39/82 ה' מגדל מים - אבו דיס וכן מפת הצו בקנ"מ 1:2,500.

נ ת ר כ י ה ש ט ח

2. א. גודל השטח 2 דונם.
ב. בעלות - קרקע בלתי מוסדרת באדמות (אבו דיס) רשום בספרי המס ע"ש מקומיים.
ג. תכנית - טרשי.

ד ר כ י ט י פ ך ל

3. נפת בי"ל

א. תודיע מיידית למוכתרים את דבר הצו וזכות הבעלים לקבלת פיצויים עבור האדמות המופקעות לאחר שיוכיחו בעלותם בפני קמ"ט אפר'.
ב. תחתים המוכתרים על היתחייבות להודיע לתושבים על דבר הצו.
ג. תעבוכ סיור פיזי בשטח בהתאם לסימון המופיע בצו, בסיור ישתתף רכז אפר' הנפתי.
ד. תוודא מיידית שליחת הודעות רשומות לבעלי הקרקעות שהופקעו בצו הנ"ל ע"י קמ"ט אפר'.
ה. תפנה התופעים בעלות לרכז אפר' נפת בי"ל.
ו. תתאם ותאשר כל עבודות מימוש הצו בשטח (בכל מקרה לא לפני שעברו 7 ימים מיום מסירת ההודעות בדבר הצו לבעלי הקרקעות) ותתדרך העובדים בכל הקשור לתוראות אבטחה והיתנהגות.
ז. תוודא בעל עבודות המימוש מניעת נזקים מחוץ לתחום הנ"ל.

4. קמ"ט אפר'

א. יעבוכ הודעות רשומות לבעלי הקרקעות בצו הנ"ל על דבר הצו וזכותם לקבלת פיצויים לאחר שיוכיחו בעלותם בהתאם להערכת קמ"ט ששאות.

5. קמ"ט מים

- א. יתאם כל עבודות למימוש הצו עם נפת בי"ל והח"מ בהודעה מראש של 7 ימים.
- ב. יתאם אי חריגה מתחום הצו בעת עבודות המימוש.
- ג. יתאם ^{חיבור} דרך גישה לכביש עם קמ"ט מע"צ ובאישורו.
- ד. ישלם פיצויים לבעלי הקרקע מתקציב שיועבר ע"י מועצת אבו-דיס מועצת
- ה. ימדוד ויסמן השטח מתקציב שיועבר ע"י אבו דיס.

6. קמ"ט שמאות

- יבצע מיידית הערכת שומא לשטח שהופקע בצו הנ"ל ויעביר הערכתו ישירות לקמ"ט מים ולמועצת אבו דיס.

7. תחולה

- תחילת בצו מיום התימתו.

8. פרסום

- לא ינתן פרסום להוציא האמור בסעיפים 3-4.

9. דיוח

- מכותבים א' ג' ידווחו ביצוע מכתב זה לח"מ ב-כא"ב, וליועמ"ש איו"ש תוך 15 יום מיום הוצאת מכתב זה.

10. שמירת הצו והעגתו

- הצו ישמר ע"י המכותבים באופן שיאפשר הוצאתו והעגתו לכל דורש ובכל עת.

11. בטחון שדה

- אין למסור עותק או תוכן מכתב זה לכל גורם שאינו מכותב במכתב זה (ניתן למסור עותק הצו והטפס בלבד).

זא/מרגלית

| | | |
|------|------|------|
| זכמי | אלי | סרן |
| ע. | רע"ב | תו"פ |
| /ב | רע"ג | תו"פ |

צו בדבר חוק הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) (יהודה ושומרון)
(מס' 321) תשכ"ט - 1969

החלטה בדבר רכישה ונטילת חזקה (קטע דרך) מס' 39/82 ת'

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לצו בדבר חוק הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) (יהודה ושומרון) (מס' 321), תשכ"ט - 1969⁽¹⁾, (להלן - "הצו") ובהתאם לסעיף 4(1) לחוק הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור), מס' 2 לשנת 1953 (להלן - "חוק הרכישה") ולאחר ששוכנעתי כי רכישת המקרקעין (קטע דרך) הינה לטובת הציבור וכי יש ביכולת המוקים כמשמעותו בצו לעמוד בהוצאת הדרושה לפיצוי בעלי הזכויות במקרקעין וכי קיימות סיבות הטחיות נטילת חזקה מיידית במקרקעין.

הנני מחליט בזה תל רכישת הבעלות על ידי המקום במקרקעין שיעורטו להלן, בהתאם לסעיף 4(1) לחוק הרכישה, ועל נטילת חזקה מיידית על ידי המקום במקרקעין שיעורטו להלן בהתאם לסעיף 12(1) לחוק הרכישה.

ואלה המקרקעין:-

שטח בגודל של כ-2 דונם המסומן בצבע אדום במפת ההפקעה מס' 39/82 ה' ב.צ.ט. 17441300 ובקנה מידה 1:2,500 החתומה על ידי ומצורפת להחלטה זו ומחזקה חלק בלתי נפרד מס' .

המפה המצורפת להחלטה זו תופקד במשרדי המנהל האזרחי נפת בית-לחם ותהיה פתוחה שם לעיונו של כל המעוניין.

תש"ב 1982

1982 29 אל

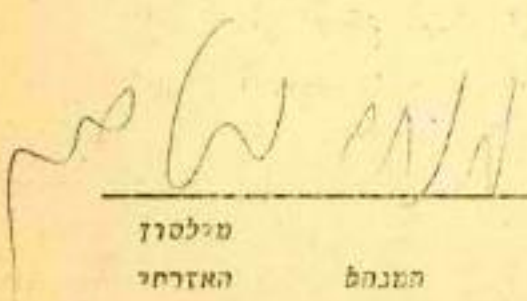

רן ליבנה, אלוף-משנה
סגן ראש המנהל האזרחי
הרשות המוסמכת

א י ש ו ר

בתוקף סמכותי כראש המנהל האזרחי ובהתאם לסעיף 4(2) לחוק הנני טאשר בזה את החלטה הרשות שלעיל בדבר רכישת ונטילת חזקה (שטח) מס' 39/82 ה'.

תש"ב 1982

1982 29 אל


מנחם מילסון
ראש המנהל האזרחי
לאזור יהודה ושומרון

امر بشأن قانون (استملاك للمشاريع العامة) (يهودا والسامرة) (رقم ٣٢١) ٥٧٢٦-١٩٦٦

قرار بشأن استملاك وحيازته فوريه (مقطع طريق) رقم ٣٩/٨٢ هـ

استنادا الى صلاحياتي بموجب المادة ٢ من الامر بشأن قانون الاراضي (استملاك للمشاريع العامة) (يهودا والسامرة) (رقم ٣٢١) ٥٧٢٦-١٩٦٦ (فيما يلي - "الامر") ووفقا للمادة ٤ (١) لقانون الاراضي (استملاك للمشاريع العامة) رقم ٢ لسنة ١٩٥٣ (فيما يلي قانون - "الاستملاك") وبغد ان اقتنعت ان استملاك الاراضي (مقطع طريق) هو للمنفعة العامة وان باستنائة المنشي * كمدلوله بالامر تصويص اصحاب الحقوق بالاراضي وانه توجد اسباب ملحه لتصرف فوري بالاراضي .

اقرر بهذا استملاك الملكية من قبل المنشي * للاراضي المفصلة فيما يلي وفقا للمادة ٤ (١) من قانون الاستملاك وبالحيازته الفوريه من قبل المنشي * على الاراضي المبينه فيما يلي وفقا للمادة ١٢ (أ) من قانون الاستملاك .

وهذه هي الاراضي
مساحه وقدرها دونمان تقريبا والمرسومة باللون الاحمر بخارطة المصادره رقم ٣٩/٨٢ هـ بنقطة احداثيات مركزيه ١٧٤٤١٣٠٠ بمقياس رسم ١/٢٥٠٠ الموقعه من قبلي والمرفقه لهذا القرار والتي تشكل جزءا لا يتجزأ منه .

تودع الخارطة المرفقه لهذا القرار بمكاتب الحاكم الاداري لقضاء الخليل وتكون مروضه للاطلاع لكل من يرغب بذلك .

أ. أول ٥٧٤٢
١٩٨٢

(—)

ران ليفتيه - الوف مشنيه
نائب رئيس الاداره المدنيه
السلطه المختصه

مصادقه

عملا بالصلاحيه المخوله لي بصفتي رئيس الاداره المدنيه وبموجب المادة ٤ (٢) من القانون اصادق بهذا على قرار السلطه المختصه المذكوره اعلاه بشأن الاستملاك والتصرف الفوري مساحه رقم ٣٩/٨٢ هـ

١. ايدل ٥٧٤٢
١٩٨٢

(—)

ضاحم ميلسون
رئيس الاداره المدنيه
منطقه يهودا والسامره

47

ל י ש ר א ל

ה ב נ ה

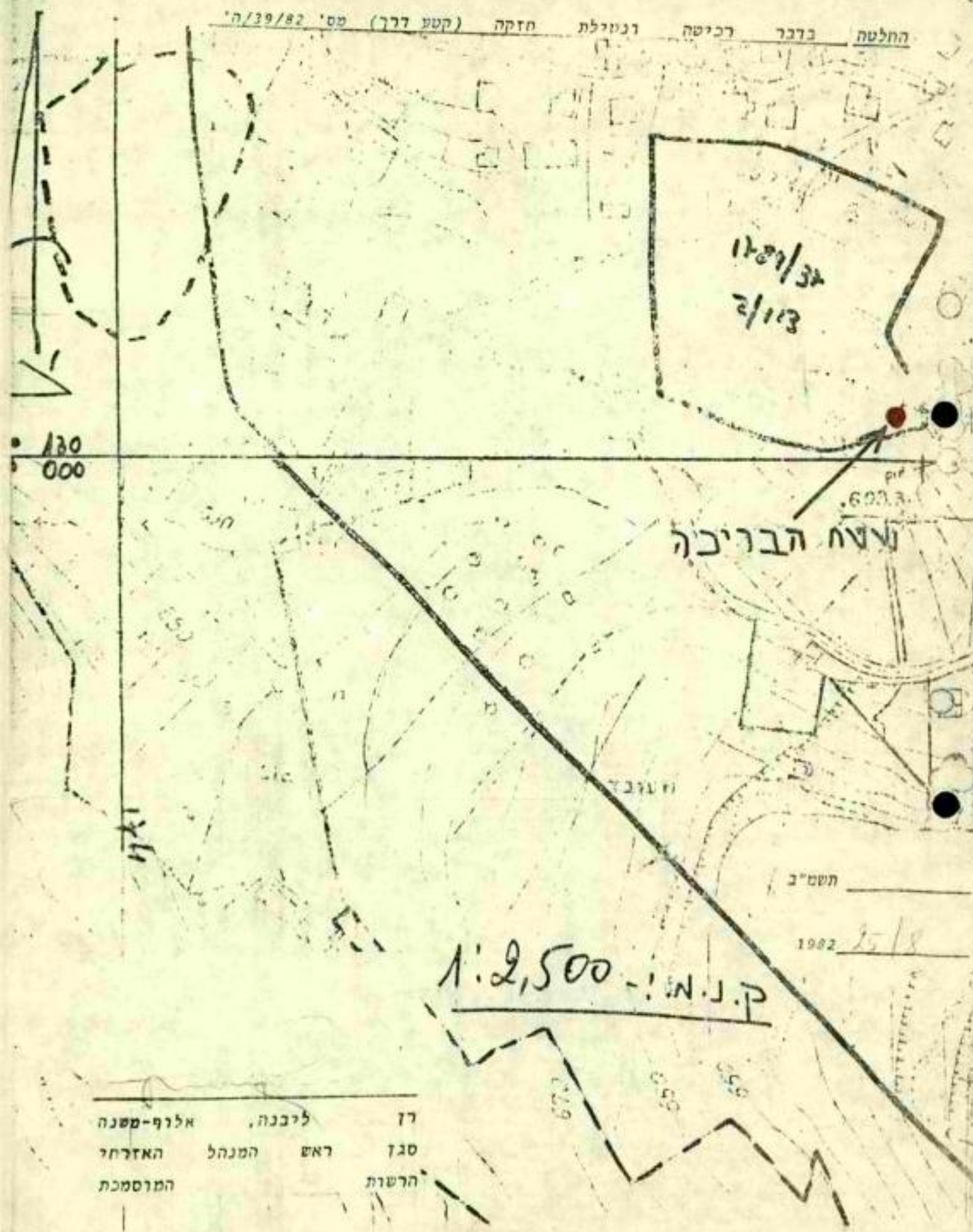
ע ב א

מ פ ת

צו בדבר חוק (רכישת לערכי ציבור) (יהודה ושומרון)
תשכ"ט - 1969 (מס' 321)

מל

החלטה בדבר רכישה ונטילת חזקה (קטע דרך) מס' 39/82 ה'



נעמה הבריכה

תשט"ב

ק.נ.א. - 1:2,500

1982 25/8

| | | |
|-------|-------|--------------|
| דן | ליבנה | אלוף-משנה |
| סגן | ראש | המנהל האזרחי |
| הרשות | | המוסמכת |

| מס' סידורי | הגורם | מס' עותקים |
|------------|---------------------------------------|------------|
| .1 | נפת שכת/מושל | 2 |
| .2 | מע"צ/משרד ראשי/מר קריגר | 2 |
| .3 | ההסתדרות הציונית העולמית/חט' ההיתכבות | 2 |
| .4 | קמ"ט אפס' | 3 |
| 5 + | קמ"ט שמאות | 1 |
| .6 | לשכה דמ"א | 1 |
| .7 | מטכ"ל/ע,ר' אג"מ מב"ת לפו"ב | 1 |
| .8 | מטכ"ל/אג"מ מב"ת/רע"נ מע"ב | 1 |
| .9 | מטכ"ל/אג"ת/רע"נ תו"פ | 1 |
| .10 | משהב"ט/תפ"ש/ס. המתאם | 1 |
| .11 | משהב"ט/יל"ל/רמ"ח תכנון תשתית | 1 |
| .12 | פקמ"ז/ע.ק' אג"מ | 1 |
| .13 | ק.אג"מ | 1 |
| .14 | רע"נ מו"ש | 1 |
| .15 | יועמ"ש | 2 |
| .16 | רע"נ כלכלה | 1 |
| .17 | קמ"ט מע"צ | 1 |
| .18 | תביעה צבאית | 1 |
| .19 | קמ"ט ארכיאולוגיה | 1 |
| .20 | קמ"ט שמורות טבע | 1 |
| .21 | קמ"ט חקלאות | 1 |
| .22 | קמ"ט רישום מקרקיען | 1 |
| .23 | דובר צה"ל איו"ש | 1 |
| .24 | דובר צה"ל י-ח | 1 |
| .25 | קמ"ט משפטים | 1 |
| .26 | מנהל לשכת תכנון | 2 |
| .27 | קמ"ט מדידות | 1 |
| .28 | נפת טו"כ/רכז אפו' | 1 |
| .29 | נפת שכת/רכז אפו' | 1 |
| .30 | תיק עניני, שוטף וצורית | 5 |

מסד הביטוי והשיכון
מח-מבדח מבדח, המבדח המבדח
28-07-1982
6/10/82 מח-מבדח

145

לכבוד
ש. ש.
מנהל
מפקדה
ב י -

2020

הנדון: חכנון בבישים באיו"ש - בשנת 1982/83

כתטובה לפניו להלן רשימה הכבישם שמע"צ קבלה על עצמה לבדוק ולחכנן בשנה זו:

1. חוצה שומרון מאלקנה (עוקף כפר קאסם) לאריאל - הכביש נמצא כבר בתכנון משרד חברה מהנדסים (טסולם)
2. המשך כביש חוצה שומרון מכבישאלון עד תצאל.
3. קרני שומרון -אריאל (שיפור תוואי קיים או תוואי חדש)
4. אריאל - נוה צוף - בית סירא.
5. עוקף קלקיליה ועזון (צפונה או דרומה לכביש קלקיליה - קרני שומרון)
6. חדשה - גבעון - נבי סמואל-גבעת הירדאר - מבשרת (קטע ממנו תוכנן כבר ע"י תח"ל)
7. מחתיחו - בית אריה
8. מיצר (או ואדי ערה) - בוש ריחו
9. מכמש - עטרוה.

ב ב ר כ ה

שמואל הורביץ

ס/מנהל האגף לתכנון וביצוע

1901

ס. שנירר, מע"צ, (ח)
ס. רודניק



Handwritten notes at the top right, possibly a title or reference.

Handwritten notes on the left side, possibly a list or description.

Handwritten text line, possibly a section header or a specific note.

Handwritten text line, possibly a paragraph or a detailed note.

1. Handwritten list item 1.
2. Handwritten list item 2.
3. Handwritten list item 3.
4. Handwritten list item 4.
5. Handwritten list item 5.
6. Handwritten list item 6.
7. Handwritten list item 7.
8. Handwritten list item 8.
9. Handwritten list item 9.
10. Handwritten list item 10.

Handwritten notes at the bottom left, possibly a conclusion or a final note.

Handwritten notes at the bottom right, possibly a signature or a date.

| | | | |
|--------|---|---------|---------|
| מס': | מזכר | תאריך: | 28/2/82 |
| מסמך: | אין | ועד מי: | 6/10/82 |
| הנדון: | אשרון אישור בקול רמה - מכאן (76) ונכון
אשרון אישור כפי מלמאס | | |

הם סמלית / ויסה אלכנז אה א. אינשטין
אשרון אלהם עם איחודם / אלהם אלהם
אשר.

אינשטין אלהם אה כי אלהם הם
אשרון אלהם אלהם אלהם אלהם.
אשרון אלהם.

אשרון
28/2

אשרון

אשרון אלהם אלהם אלהם
אשרון אלהם אלהם אלהם

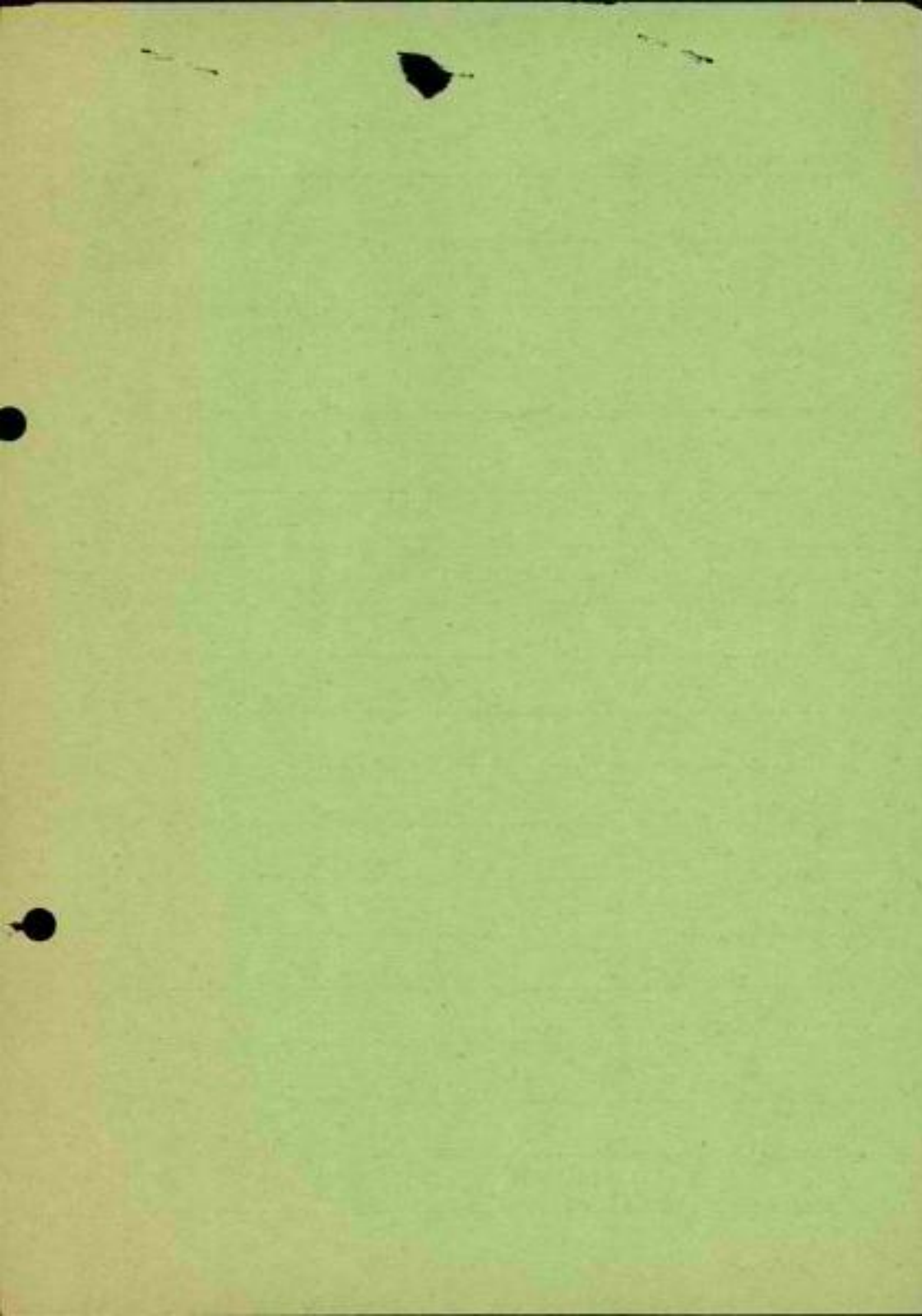
③

②

אשרון
28/2

19-1-82

אשרון
אשרון



מחירי הפירות

סירים-אילת קטע א' ג'ס'ס 2/82 - הקטלן וס'ס'ס

| | | | | | | | | |
|-------|-------|------|------|------|------|------|------|--------------|
| 105 | 85 | 81 | 75 | 69.5 | 67.8 | 60 | 40 | 2/82 ג'ס'ס - |
| 126.7 | 102.6 | 97.8 | 90.5 | 83.9 | 81.8 | 72.4 | 48.3 | 5/82 ג'ס'ס - |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------------------------|
| 145.7 | 118.0 | 112.4 | 104.1 | 96.5 | 94.1 | 83.3 | 55.5 | 15% . נ.ס.מ. 5/82 ג'ס'ס |
|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------------------------|

צמח למטר 3 ג'ס'ס 11/81 - הקטלן אכז

| | | | | | |
|------|------|------|------|------|---------------|
| 60 | 50 | 56 | 58 | 42 | 11/81 ג'ס'ס - |
| 89.0 | 74.2 | 83.1 | 86.1 | 62.3 | 5/82 ג'ס'ס - |

| | | | | | |
|-------|------|------|------|------|-------------------------|
| 102.4 | 85.3 | 95.6 | 99.0 | 71.7 | 15% . נ.ס.מ. 5/82 ג'ס'ס |
|-------|------|------|------|------|-------------------------|

6/7/82
למטר 3 ג'ס'ס 8% - הקטלן וס'ס'ס

$\frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) = \frac{1}{2}$

Feb 11/2

~~UNCLASSIFIED UNLESS INDICATED OTHERWISE BY A NOTE~~

~~SECRET~~

~~ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED - DATE 07-11-2011 BY 60322~~

~~ONE DEAR GILLY BILLY - O'S'K' GILLY GILLY NO GILLY GILLY GILLY GILLY~~

[illegible]

מדינת ישראל

ל-8/2 - ע"פ

משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים
תל-אביב, הקריה



תאריך: 16/7/82

מסמך: 10/10
מס' (ב.מ.)

אל : מר מ. שוהמי, מנהל מע"צ

מאת: ש. הורביץ.

הנדון : תכנון כבישים באיו"ש בשנת 1982

בהתאם לטיכום בפגישה במשרדך עם ז. ברקאי ב- 24/6/82 מצ"ב חומר רקע לתכנון שנים מתשע הכבישים שעליהם סוכם :

1. כביש "צומת חיים" - מעלה אפרים - מצאל. לקטע זה של כביש חוצה שומרון נבדקו ב- 1979 שלשה תואים אלטרנטיביים לפי הצגת מרכז בינוי. משרדנו התייחס לנושא זה בחוקף אחריהם להכנת חכנית מתאר למעלה אפרים. מצ"ב דו"ח תכנון תחבורתי של ד. מרגלית שבחן של אפשרויות של התואי הצפוני שהוצע ע"י מרכז בינוי. עם זאת, בשל פגיעת התואי הצפוני בחחום התכנון של מעלה אפרים, אמצה חכנית המתאר את אחד התואים הדרומיים. מועצת התכנון העליונה לא הייתה שלמה עם הצעה זו, חכנית המתאר לא אושרה והצעת התואים השונים נמסרה לחוות דעתו של קמ"ט תחבורה.

יש לציין שהצורך בקביעת תואי ותכנונו לקטע המזרחי של חוצה שומרון הועלה גם במסגרת חכנית המתאר למ"א בקעת הירדן הנמצאת עתה בהכנה ע"י החטיבה להתיישבות.

2. כביש חדשה-גבעון-נבי סמואל-גבעת הרדר-מבשרת. הצעה המצ"ב לתואי לכביש זה נבדקה ע"י חה"ל במסגרת הכנת חכנית מתאר לאיזור תכנון גבעון שהוזמנה ע"י המשרד מארכ"ש. שקד. כפי שנמסר לי ע"י ש. לוי מחה"ל קיים כבר תכנון מפורט לחלק מכביש זה בחוואי גבעון-נבי סמואל-רמות.

באשר לכבישים אחרים שסוכם על תכנונם ברצוני לציין שרובם נוגעים לאיזורי תכנון שונים שמשדרנו מכין על/בורם חכניות מתאר כדלקמן :

1. עוקף קלקיליה ועזון : מתקשר לאזורי תכנון אלפי מנשה (קרני שומרון ב') וקרני-שומרון.
2. אריאל - חלמיש - בית סירא : מתקשר לאיזור תכנון אריאל.
3. בית אריה - מתחיהו : מתקשר לאיזור תכנון מודיעין.
4. אריאל - קרני שומרון : מתקשר לאיזורי תכנון אריאל וקרני שומרון.
5. עוקף אלקנה - אריאל (או כפר קאס-מר ה) : מתקשר לאיזורי תכנון אלקנה ואריאל (במקרה זה, שתכנונו הוזמן כבר ממשרד חברת מהנדסים, קיים כבר תיאום עם מחכני איזורי התכנון הנוגעים בדבר).

למותר לציין שחיוני שיווצר תיאור הדוק בין מחכנני הכבישים הנ"ל לבין מחכנני איזורי
התכנון שהופעלו על ידם.

אשר ובעל

ב ב ר כ ה

שמואל הורביץ
ס/מנהל האגף לתכנון וביצוע

עו"תקים:

ס. שנירר, סע"צ

ז. ברקאי

י. מרבליץ

החלטות הוועדה

הוועדה החליטה להעביר את כל הרכיבים הנ"ל לרשות המוסמכת להחליט על גורלם.

החלטות

החלטות הוועדה
החלטות הוועדה

החלטות

החלטות הוועדה

החלטות

החלטות

ח/ו - ח - ח



מיסרדה הבנינוי וחשיכון
המינהל לבניה כפרים וישובים חדשים
חל-אביב.

12/7/82

לכבוד
אל"מ ד. סח
היחידה לבטחון לאומי
משרד הבטחון
חל-אביב הקריה

א.ג.

הנדון: תכנון כבישים באיו"ש

א. בהתייחס למכתבך אל ע. קאופטטיין מקק"ל ואל ב. דביר סמחוז ירושלים של
טע"ב ב-21/6/82 עלי להודיעך שבמשרדנו מורם (המורכב מת"ח שוחמי,
ברקאי ומרגלית) המגבש את עמדה שמרדנו ביחס לכבישים הדרושים ולעדיפויות
שבמכוננו ובביצועם.

ב. במורם זה נקבעה לאחרונה רשימת הכבישים באיו"ש שטע"ב עומדת לבחון ולתכנן
כדלקמן:

- (1) עוקף קלקיליה - עזון
- (2) חוצה שומרון בקטע אלקנה-אריאל
- (3) חוצה שומרון בקטע כביש אלון - מצאל
- (4) קדני שומרון - אריאל (שיפור חוואי קיים או חילופי).
- (5) אריאל - נוה צוף - בית סירא.
- (6) מתחיהו - בית אריה
- (7) מצד (או ואדי ערה) - גוש ריחן - מבוא דותן
- (8) חדשה - גבעון - גבי סמואל - גבעת הרדאר - מבשרה
- (9) מכש - עטרות.

ג. בהתאם לכך נראה ששלטה מחוץ ארבעת הכבישים המצוינים בפנייתך לקק"ל נכללים
ברשימת הכבישים שבטיפול טע"ב. כאשר לתוואי תלפיות - רמת קדרון חרי שאין
לשמרדנו עדיפות לגביו.

ד. לסיום - נראה שרצוי לתאם את היזמות לתכנון כבישים בין הגורמים הנוגעים בדבר
ולתפנות במחשבה למע"ב לשם מניעת כפילויות בתכנון ובקביעת עובדות בשטח.

בכבוד רב

שמואל הורביץ
ס/מנהל האגף לתכנון וביצוע

העמקו

ע. קאופטטיין, קק"ל
י. נעים, החטיבה להתיישבות
מ. שוחמי, טע"ב
ז. ברקאי, אגף הפרוגרמות
ב. דביר, מחוז י-ם
י. מרגלית, מב"כ



RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR
JAN 10 1964

10-10-64

TO: Mr. [illegible]
FROM: Mr. [illegible]
SUBJECT: [illegible]

10-10-64

RE: [illegible]

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible]
4. [illegible]
5. [illegible]
6. [illegible]
7. [illegible]
8. [illegible]
9. [illegible]
10. [illegible]
11. [illegible]
12. [illegible]
13. [illegible]
14. [illegible]
15. [illegible]
16. [illegible]
17. [illegible]
18. [illegible]
19. [illegible]
20. [illegible]
21. [illegible]
22. [illegible]
23. [illegible]
24. [illegible]
25. [illegible]
26. [illegible]
27. [illegible]
28. [illegible]
29. [illegible]
30. [illegible]
31. [illegible]
32. [illegible]
33. [illegible]
34. [illegible]
35. [illegible]
36. [illegible]
37. [illegible]
38. [illegible]
39. [illegible]
40. [illegible]
41. [illegible]
42. [illegible]
43. [illegible]
44. [illegible]
45. [illegible]
46. [illegible]
47. [illegible]
48. [illegible]
49. [illegible]
50. [illegible]
51. [illegible]
52. [illegible]
53. [illegible]
54. [illegible]
55. [illegible]
56. [illegible]
57. [illegible]
58. [illegible]
59. [illegible]
60. [illegible]
61. [illegible]
62. [illegible]
63. [illegible]
64. [illegible]
65. [illegible]
66. [illegible]
67. [illegible]
68. [illegible]
69. [illegible]
70. [illegible]
71. [illegible]
72. [illegible]
73. [illegible]
74. [illegible]
75. [illegible]
76. [illegible]
77. [illegible]
78. [illegible]
79. [illegible]
80. [illegible]
81. [illegible]
82. [illegible]
83. [illegible]
84. [illegible]
85. [illegible]
86. [illegible]
87. [illegible]
88. [illegible]
89. [illegible]
90. [illegible]
91. [illegible]
92. [illegible]
93. [illegible]
94. [illegible]
95. [illegible]
96. [illegible]
97. [illegible]
98. [illegible]
99. [illegible]
100. [illegible]

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible]
4. [illegible]
5. [illegible]
6. [illegible]
7. [illegible]
8. [illegible]
9. [illegible]
10. [illegible]

11. [illegible]
12. [illegible]
13. [illegible]
14. [illegible]
15. [illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

ד ח ר פ
משרד הבינוי והשיכון

תאריך:

בסיון תשמ"ב
17 בדיוני 1982

מספר:

6/10/7 V

לכבוד

מר דוד לוי ח"כ

סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון

משרד הבינוי והשיכון

י ד ו ש ל י מ

כב' השר,

הנדון: מערכת תורכים באזור יו"ש.

... רצ"ב העתק מכתבו של סגן שר הביטחון אל שר האוצר מיום 3.11.80 המדבר בעד עצמו.

מאז ועד היום לא חלה תזונה ביישום תחלטה הממשלה ו/או הסיכום שהושג בזמנו בין ראש הממשלה, שר הבינוי והשיכון וסגן שר הביטחון.

יישום ההחלטות הנ"ל מותנה בהקצבת המשאבים ע"י האוצר במסגרת תקציב משרד הבינוי והשיכון.

המדובר באחזקת 1000 ק"מ כבישים ארציים ואזוריים ותכנית פתוח רב שנתית להעלאת רמתם של הכבישים לרמה המקובלת בארץ.

הנושא קבל משנה תוקף עם כסלם ההתישבות היהודית ביהודה והשומרון. מספר גורמים "מטפלים" בנושא אבל חוסר כתובת קבועה, כמקובל בשאר חלקי הארץ, פוגעת בנושא עצמו ובפתוח האזור.

מועבר לבקשתך אלטפולך.

ב ב ר כ ה,

מנהל מחלקת
מנהל מע"צ

העתק: המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון

01700 1 17100
01700 1 17100
01700 1 17100
01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

01700 1 17100

מס



שר-הבטחון

| | | |
|-------|--------|-----|
| תשמ"א | חשוון | כד' |
| 1980 | נובמבר | 3 |
| 1950 | - | אצ |

הדפן

משרד הבינוי והשיכון
מזכירות
כח מסלול חשמה 7.12.80
6/10/7
סדר הדין



משרד הבינוי והשיכון
לשכת השר
10-11-1980

לכבוד
שר האוצר

שלום רב,

הנדון: פיתוח ואחזקת מערכת הדרכים באזור יהודה והשומרון

1. עד היום מופקד פיתוחם ואחזקתם של מערכות הכבישים באזור יהודה והשומרון בידיהם של שלושה גורמים: - צה"ל, מפקדת האזור, גורמי ההתיישבות השונים (קק"ל, חט' ההתיישבות, משרד הבינוי והשיכון).
2. חלוקת האחריות בין גופים אלה נקבעה בשל אופיים ופעילותם היומיומית הקבועה בשטח. חלוקה זו אינה כרוכה והגוף הממשלתי העקרי, אשר תפקידו לעסוק בנושא - אגף הכבישים במע"צ - אינו נוטל כלל חלק, אלא כ"קבלן משנה" כאשר הוא נידרש לבצע ע"י אחד מהגופים שצויינו.
3. מצב זה גורם נזק בתחומים: - טיפול בלתי נאות ומקצועי במערך הכבישים. - הקצאת תקציבים ומשאבים, ע"ח תקציבי גופים שאינם כלל אחראים לנושא, על פי סדר עדיפויות בלתי מאוזן. - חילוקי דעות מתמידים בין הגורמים השונים וקשיים באיתור וחלוקת הכבישים, כל אחד לסמכותו ואחריותו.
4. בהחלטת הממשלה מס' 580 מ-1980 נקבעה ביום 20 ינואר 80 הוטל על מערכת הבטחון, משרד הבינוי והשיכון ומשרד החקלאות לסכם נושא תוכנית אב למערכת כבישים באיו"ש לשנות ה-80, עפ"י סדר עדיפויות וחלוקת האחריות הגופים השונים. בפגישה שנערכה במשרדי עם כל הגורמים השותפים לנושא סוכם, כי האחריות בטיפול צריכה להתארגן ולהתבצע כדלקמן: -
א. פיתוח ואחזקת מערכת הכבישים הראשית (רמה א' וב') תהיה באחריות אגף הכבישים (מע"צ) במשרד הבינוי והשיכון.

11.6.82 (19/8/82)





- ב. פיתוח ואחזקה של כבישים מקומיים (ברמה ג') תחלק:-
- (1) כבישי גישה לישובים המוקמים על ידי המינהל לבניה כפרית באחריות משרד הבינוי והשיכון.
 - (2) כבישי גישה לישובים (זמניים) המוקמים ע"י חטיבת ההתישבות בהסדרות הציונית באחריות חטיבת ההתישבות (עם הקמת ישובי הקבע, יעבור תחום הטיפול בכבישים למינה לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון).
 - (3) מערכת כבישי הבטחון בבקעת הירדן ודרכי גישה למחנות ומתקני צה"ל - באחריות מערכת הבטחון.
 - (4) כבישי גישה בין ואל יתר הישובים באחריות הממשל הצבאי.

אבקש לשקול את הנושא ולהנחות, כי כבר בשנת התקציב הקרובה 1981 יוקצו התקציבים ותוטל האחריות לכיצוע בהתאם לחלוקה שהוצגה.

ב ב ר כ ה ,

מרדכי עפורי
סגן שר הבטחון

העתיקים: שר הבינוי והשיכון

שר החקלאות

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מנהל מע"צ

מנהל המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים

מנכ"ל חטיבת ההתישבות

מתאם הפעולה בשטחים

סגן הרמטכ"ל

מ ר ג ב ל



צבא הגנה לישראל
המנהל האזרחי
לאזור יהודה ושומרון
לשכת ראש המנהל
ס.ד. - 170 - 298
סיוון תשמ"ב
8 יוני 1982

מנכ"ל מ.ע.צ. - מ שוהמי

מנכ"ל מ.ע.צ. - א. גיל

קמ"ט מ.ע.צ.

רמ"א

דע"נ נכו"ט

סגן מתאם הפעולות באיו"ש ובאזח"ע - אל"מ בקנשטיין

עוזר שר הבטחון - א. בראון

עוזר שר הבטחון - א. צור

הנדון : פגישתנו מיום 1.6.82 .

להלן הכנס פגישתנו :

1. מ.ע.צ. מוכנה עקרונית לקבל על עצמה הטיפול הכולל במערכת הכבישים ביהודה ושומרון למעט הכבישים הפנימיים שיטארו באחריות המנהל האזרחי.

2. שיטת תפעול ואחזקת הכבישים שבאחריות מ.ע.צ. (בהתבסס על קריטריונים מנהליים של החברה).

3. המנהל האזרחי והנהלת מ.ע.צ. רואים בחומרה מצב אחזקת כבישים באיו"ש ויעלו כל שביכולתם לקבלת תקציבים נוספים לנושא חשוב זה.

4. מ.ע.צ. מכירה בחשיבותו של נושא תחבורת הכבישים לאחריותה ותשקול בחיוב הצעה להעברה מיידית של האחריות תוך קבלת תקציבים משלימים השנה, ותקציב מתאים בשנת התקציב 1982/83.

5. תוקם ועדה לבדיקת העברת אחריות למ.ע.צ. בהשתתפות 2 נציגים מכל צד. נציגי המנהל הנם אל"מ בקנשטיין ואל"מ ליבנה. הועדה תגיש המלצותיה תוך חודש.

בברכה,

רן ליבנה
סגן ראש
אל"מ המנהל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב

בא"ר חש"ב
תאריך: 10 במאי 1982
6/10/7
מספר

לכבוד
מר יעקב פרישר
יועץ הנדסי
משרד התחבורה
ירושלים

הנדון: דרכים בשופרון

המסך: מכחך מס' 1790 מיום 26.4.82

הביצוע לא "בידי מע"צ" אלא בידי המינהל האזרחי באמצעות
קמ"ס מע"צ הכפוף אדמיניסטרטיבית למינהל האזרחי.

בברכה,

י. כהן
מנהל אגף הכבישים

הערה:

מר מ. שחמי - מנהל מע"צ
מר נהי צמרת - מנהל, בית ספר שדה מעלה אפרים ד.נ.
בקצה הירדן
מר ספי נחום - מהנדס מחוז יו"ש

STILL POINT

THESE POINTS WERE
 THE ONLY PLACES WHERE
 THE WIND WAS
 ALWAYS BLOWING
 AT NIGHT

THESE
 WERE THE ONLY
 PLACES WHERE
 THE WIND WAS
 ALWAYS BLOWING
 AT NIGHT

THESE WERE
 THE ONLY
 PLACES
 WHERE
 THE WIND WAS
 ALWAYS BLOWING
 AT NIGHT

THESE WERE THE ONLY
 PLACES WHERE THE WIND WAS
 ALWAYS BLOWING AT NIGHT

THESE WERE THE ONLY PLACES WHERE THE WIND WAS
 ALWAYS BLOWING AT NIGHT

THESE WERE
 THE ONLY
 PLACES
 WHERE
 THE WIND WAS
 ALWAYS BLOWING
 AT NIGHT

THESE WERE THE ONLY
 PLACES WHERE THE WIND WAS
 ALWAYS BLOWING AT NIGHT

| | |
|--------------------|---|
| <p>דף
מתוך</p> | <p>קרן קימת לישראל מינהל פיתוח הקרקע
 אגף הק"פ - הכשרת קרקעות ופיתוחן
 קריית חיים, ת.ד. 45, טל. 5'13657
 הפרויקט תכנית אב לכבישים ביו"ש</p> |
| <p>מקום</p> | <p>זכרון דברים מיום 6.5.82
 נושם ע"י <u>מר ע. קאופמאן</u>
 משרד המינהל והפיתוח
 מנהל מינהל הפיתוח והקרקע
 19-05-1982
 6/10/82</p> |
| <p>הנושא:</p> | <p><u>תכנית אב לכבישים ביו"ש</u></p> |
| <p>מקום</p> | <p>נוכחים: ה"ח: מנכ"ל - טע"ץ - ת"א
 " " - קרנר -
 " " - פרחי -
 " " - קאופמאן - קק"ל - כאן
 19</p> |
| <p>מקום</p> | <p>1. גמורים לגבי א. תכנית 100,000 ביו"ש
 ב. תכנית אב לכבישים קיימים.
 ג. תכנית כבישים לבנין עד 1984.
 יועברו ע"י מר ע. קאופמאן למחנדים טע"ץ ללימוד.
 2. יוקם צוות טיעון בבחינה ועדכון תכנית האב לכבישים ביו"ש בזיקה
 למערכת תכנית האב הקיימת בתחומי הקו הירוק ותחומי החירוק בכבישים
 למי פריסת התחייבות החומות.
 3. בתוך 3 שבועות טמועד העברת החומר במסגרת 1, תכונת ישיבה גוססת לקביעת
 דרכי פעולה הצרות אחריות, הנחיות ועדיפות.
 רשם: <u>מר ע. קאופמאן</u>
 חתום:
 ד"ר ח. עבן - מנהל טע"ק - י-ם
 מר שוחמי - טע"ץ - ת"א
 מר ע. דדיון - כאן</p> |

מחלקת המחקר והפיתוח
מחלקת המחקר והפיתוח - מחלקת המחקר והפיתוח
מחלקת המחקר והפיתוח - מחלקת המחקר והפיתוח
מחלקת המחקר והפיתוח - מחלקת המחקר והפיתוח

תא
תא

מחלקת המחקר והפיתוח

מחלקת המחקר והפיתוח

מחלקת המחקר והפיתוח

מחלקת המחקר והפיתוח

מחלקת המחקר והפיתוח

מחלקת המחקר והפיתוח

מחלקת המחקר והפיתוח

מחלקת המחקר והפיתוח

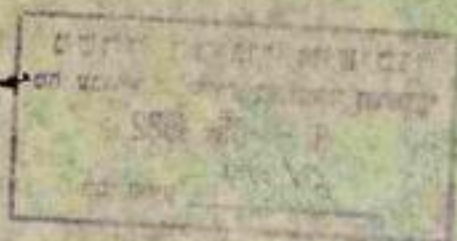
1. מחלקת המחקר והפיתוח
2. מחלקת המחקר והפיתוח
3. מחלקת המחקר והפיתוח
4. מחלקת המחקר והפיתוח

5. מחלקת המחקר והפיתוח
6. מחלקת המחקר והפיתוח
7. מחלקת המחקר והפיתוח
8. מחלקת המחקר והפיתוח

מחלקת המחקר והפיתוח

מחלקת המחקר והפיתוח
מחלקת המחקר והפיתוח
מחלקת המחקר והפיתוח
מחלקת המחקר והפיתוח

02/7



1955-1956
1955-1956

1955

1955
1955
1955
1955

1955

1955

1955

1955

1955

1955

1955

... 1955

1401

משרד החקלאות

13-04-1982

מ"מ

החברה להגנת הטבע

בית ספר שדה מעלה-אפרים

ד.ג. בקעת הירדן, טל. 02-941344

בפקוח משרד החינוך והתרבות, אגף חנוכה



תאריך: 2.4.82

לכבוד

מח עוזי ארזא

מנהל מלכתחילה

הנאמן ואקדמי בנושא תעבורה ולגובה שלטון בלתי הירדן

אין גבולות זהירותך בחלופות אף נאמנו אלה עצמו בה הוצאן לעלם כפניך
מספר נקודות העומות העומות ואלה בה לקדמי תאריך ימים ואיננו מזה של מספר

אין פגיעה!

(א) כיום פועל - געה אפרים אקדמי בוסאזו אהוד סכנה לכל הנהלים בו

מחנות נאמנו אהוד, * שוקנות ומאמץ גבוה, אי סיומן נאמנו נסיונה
הנהג כבדן בסכנת נפשות באחד השטח המחקר הדגמי שלמנהל אשלי

באר מזה שנה (נאמנו באר האשליה אגדון צואר האכה למעשה)

(ב) יש זהירות תמלול עצמו בדממה ואסמן נאמנו פועל בה איננו כיום
הנהג אהוד זו אהוד נאמנו גהקנה האשליה אהוד האשליה אהוד סכנה
שנה אפרים געה אפרים - כיום אקדמי

(ג) הנהג של אהוד אפרים אקדמי בקלוד יסוד אקדמי בעצ עק הנהג
(אשליה! צואר) אשליה אקדמי עק אהוד חל אהוד אהוד

הנהג כי אקדמי אהוד אהוד אהוד

בהנהג

נאמנו אהוד
אקדמי

איונה

אקדמי אהוד אהוד אהוד אהוד
(1- 25.4.82)

25.4.82



מדינת ישראל

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב



האריך: בניסן תש"ב
מרץ 1982
6/10/7
מספר:

אל: אל"ם יואב גיא, ראש מח' נמכרים ובטיחות בדרכים
דאר בבאי 02145 ב-4

הנדון: תקציב מע"צ ביהודה ושומרון וחבל עזה

סימוכין: סכתב כס-4407 מיום 9.3.82.

הנני חוזר על דברי במדינתנו וההוצאה בלשכת ראש המינהל לבטיחות בדרכים:
התקציב לאחזקת הדרכים ביו"ש וחבל עזה נקבע ע"י מערכת הביטחון במסגרת תקציב הממשל
הצבאי (חיום האזרחי כנראה) בתאום עם קמ"ט מע"צ, הממשל בצורך זה אינו הממשל ויועצו המקצועי.
אי לכך שלא בדומה למערכת הכבישים בתחום הקו הירוק מע"צ איננה מוסיקה ישירות ולכן גם לא
אחראית לאחזקת הכבישים ביו"ש וחבל עזה.
אשמח להפגש עמך בכל עת שתמצא.

בברכה,
נ. לבנת

מהנדס בצוק ואחזקת ראשי

העמק:

מר י. כדיר-מכפל אגף הכבישים.
מר סמי נחום-מהנדס מחוז יהודה ושומרון.
מר ר. יום טוב-ס/מהנדס אחזקת ראשי.

הנהגת המוסדות
החשובים והמכונים
המכונים והמכונים
המכונים והמכונים

Handwritten signature

הנהגת המוסדות החשובים והמכונים

הנהגת המוסדות
החשובים והמכונים

הנהגת המוסדות החשובים והמכונים

הנהגת המוסדות החשובים והמכונים

הנהגת המוסדות החשובים והמכונים
הנהגת המוסדות החשובים והמכונים
הנהגת המוסדות החשובים והמכונים
הנהגת המוסדות החשובים והמכונים

Handwritten signature

הנהגת המוסדות החשובים והמכונים

הנהגת המוסדות החשובים והמכונים
הנהגת המוסדות החשובים והמכונים
הנהגת המוסדות החשובים והמכונים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: בניסן תשמ"ב
מרץ 1982 26
מספר: 6(10)7 ✓

אלו אל"ם יואב גיא, ראש מח' נמגעים ובטיחות בדרכים
דבר צבאי 02145 ב-4

הנדון: תקציב מע"צ ביהודה ושומרון וחבל עזה

סימוכין: מכחך כס-4407 מיום 9.3.82.

הנני חוזר על דברי במגישתנו האחרונה בלשכת ראש המינהל לבטיחות בדרכים:
התקציב לאחזקה הדרכים ביו"ש וחבל עזה נקבע ע"י מערכת הביטחון במסגרת תקציב הממשל
הצבאי (מיום האזרחי כנראה) כתאום עם קמ"ט מע"צ, המשמש לצורך זה איש הממשל ויועצו המקצועי.
אי לכך שלא ברורה למערכת הכבישים בתחום תקו הירוק מע"צ איננה מוסקדת ישירות ולכן גם לא
אחראית לאחזקה הכבישים ביו"ש וחבל עזה.
אשמח להשגש עמך בכל עת שתרצה.

בברכה,
נ. לבנת
מהנדס כביש ואחזקה ראשי

העתיק:
מר י. כדיר-ממשל אגף הכבישים.
מר סמי נחום-מהנדס מחוז יהודה ושומרון.
מר ר. יום טוב-ס/מהנדס אחזקה ראשי.

3/4/2

SECRET
 SECRET
 SECRET
 SECRET
 SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

587521 תשרי 10

מדינת ישראל

משרד הביטחון
אגף ביטחון ונכסים

תאריך: 15/3/82

מספר: 440/ב

משרד הביטחון והשיכון
מח' חשבונות חברות המשרד הראשי
19-03-1982
6/10/82

לכבוד
מע"צ, המשרד הראשי
רחוב לינקולן 3
תל - אביב.

א.ב.

הנדון: הזמנת עבודה מס' 161/1288/025

נושא העבודה: אספקת מצעים למחנה בקעות

1. הרינו להזמין בזה את ביצוע העבודה הנ"ל באמצעות מע"צ - מח' ירושלים, במסגרת ההזמנה יש לספק ולהוביל 1200 מ"ק מצע למחנה בקעות זמני.

2. אומדן מע"צ לביצוע העבודה הנ"ל מסתכם בסה"כ - 135,600 שקלים

3. חנאי תשלום

א. המסגרת התקציבית לעבודה היא - 135,600 שקלים (מאה שלושים וחמשה אלף ורש מאות שקלים
ב. משהב"ס ישלם למע"צ עפ"י חשבוניות שיוגשו לאגף ביטחון ונכסים,

ג. הסעיף התקציבי לחיוב הוא: 1 - 0125/5/1650

ב ב ר כ ה,

מ. גולדמן

מנהל מחלקת חוזים

ש. לוי

מנהל מחלקת חשבוניות כנדי

ל. ברנדס

מנהל יחידת התקשרויות

העתק:

מע"צ מחוז ירושלים

מע"צ החשב ה"א.

מ.מ.ב. 5600/עוזר לתשתית ומתקנים/רמזר דרכים

יח' ביטחון

מחוז ביטחון מרכז

מ.נ.ס. לוי

מנהל מח' חשבוניות ביטחון.

מנהל היחידה לתאום ולבקרה

מ.מ.

2243
16-3-82

מחלקה



צבא הגנה לישראל

דואר צבאי 4-202145

טלי 03-262360

כס 4407 -

באדר התשמ"ב

במרס 1982

9

לכבוד

מע"צ-מנהל האחזקה והביצוע הראשי-מר נתן ליבנח

רח' לינקולן 3

תל-אביב - 65 220

א.נ.

הנדון: תקציב מע"צ ביהודה ושומרון וחבל עזה

1. בהמשך לשיחה שהיתה בינינו בפורום של הועדה המקצועית, המייעצת לראש מנהל הבטיחות במנהל הבטיחות, רצ"ב החלטת הממשלה בנושא המבהירה את קווי המדיניות.
2. למיטב ידיעתי אכן פועל מע"צ בהתאם. תקציב מע"צ בשטחים נקבע בתאום עם הממשל הצבאי - לאחרונה - עם המנהל האזרחי.
3. ממליץ כי סדרי העדיפויות לטיפול בכבישים יקבעו כאשר צרכי צה"ל והישובים הישראליים מובאים בחשבון.
4. נראה לי כי יש מקום לזמן מפגש לקראת שנת התקציב הקרובה לקביעת הסדרים אלה בהנחייתכם.

בברכה,

יואב ראש ובטיחות
גיא מחלקת
אלוף משנה נפגעים בדרכים

העתקים:

ד"ר משה בקר
400
548



RECEIVED
JAN 10 1900

R

1899

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY

CHICAGO, ILL.

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

1899

סדרי העבודה של משרדי הממשלה בשטחים המוחזקים

ראש הממשלה פותח.

בדיון משתתפים: השרים פ. ספיר, ח.מ. שפירא, י.ה. שפירא,
מ. דיין, י. גלילי, מ. בנטוב, א. אבן.

מ ח ל י ט ים:

- (א) הפעולות השונות בשטחים החדשים, לרבות המנעים אם ראשי האוכלוסיה בשטחים, יבוצעו ע"י משרדי הממשלה, כל משרד בתחום סמכותו ואחריותו התקציבית והפרלמנטרית (הקציב שוטף והקציב פיתוח), מחוץ תיאום עם הממשל הצבאי.
- (ב) הודעות לכנסת ולצבור על פעולות והכניות המשרדים בשטחים החדשים תמסרנה ע"י השרים, או מי שיוסמך על ידם.
- (ג) בתיקון להחלטה מס' 556 מיום י' בסיון תשכ"ז (18.6.67), למנות ועדת שרים לענין השטחים החדשים, בהרכב הבא:
ראש הממשלה - יו"ר, סגן ראש הממשלה והשר לקליטת העליה, שר האוצר, המסחר והתעשייה, שר הבטחון, שר הבריאות, שר החוץ, שר החקלאות, שר המשטרה, שר הפנים, שר החיירות והפיתוח, השר י. ספיר.
- (ד) ועדת המנהלים הכלליים אשר הוקמה עפ"י החלטה מס' 570 מיום י"ז בסיון תשכ"ז (25.6.67), תפעל על פי החלטות ועדת השרים הנ"ל.

the last

after we had the
cave (-cave)

the first place we
went to was the
cave (the cave)
the first place we
went to was the
cave (the cave)

2/12



④. אשר כצורה .

הבהמה אלא לאו
בדיון על הבהמה אשר
לפי מציאותו > ② .

אלא לאו לא קבלו דבר
אשר מכלל פניו (הא-סוף)
4 במסכתא. לא אן אן
אשר כי הנהיגה דבר
אשר לא הנהיגה דבר
לא דברם אפילו. אן
אשר לאו אן אן
אשר לאו אן אן

אשר איהו איהו (אשר איהו)
אשר איהו איהו איהו
אשר איהו איהו איהו

אשר
אשר

לוי אפרתי (3)

אני מכתבך המפורסם אלך
למחרת אביחסאני של לא שחל
נא להקים בהקדם.

(ב.) פלוצתק המכתב נשלח גם
אלך בלוקס בריאה
לפי מ. בקר

T.

מארי

he said

» the kids should study they
were interested at the time
in logic games.

a.) strong stress on as
they spoke and
the image

10' T

①

3rd Page

1713

②

233

אם כן

השנה אל תזכור
אלו הם המילים -
2. התקבלו כל
תשובותי
במסגרת של
החוקים החדשים.

A18/3.



צבא הגנה לישראל

דואר צבאי 4-202145

טל' 03-262360

כס 4407 -

באדר התשמ"ב

במרס 1982

9



לכבוד

מע"צ-מנהל האחזקה והביצוע הראשי-מר נתן ליבנח

רח' לינקולן 3

תל-אביב - 65 220

א.נ.

הנדון: תקציב מע"צ ביהודה ושומרון וחבל עזה

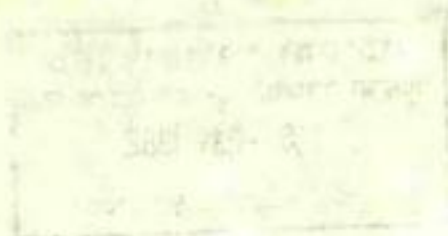
1. בהמשך לשיחה שהיתה בינינו בפורום של הועדה המקצועית, המייעצת לראש מנהל הבטיחות במנהל הבטיחות, רצ"ב החלטת הממשלה בנושא המבהירה את קווי המדיניות.
2. למיטב ידיעתי אכן פועל מע"צ בהתאם. תקציב מע"צ בשטחים נקבע בתאום עם הממשל הצבאי - לאחרונה - עם המנהל האזרחי.
3. ממליץ כי סדרי העדיפויות לטיפול בכבישים יקבעו כאשר צרכי צה"ל והישובים הישראליים מובאים בחשבון.
4. נראה לי כי יש מקום לזמן מפגש לקראת שנת התקציב הקרובה לקביעת הסדרים אלה בהנחייתכם.

בברכה,

יואב ראש ובטיחות
גיא מחלקת
אלוף משנה נפגעים בדרכים

העתקים:

✓דרי משה בקר
400
548



8.9.68

סדרי העבודה של משרדי הממשלה בשטחים המוחזקים

ראש הממשלה פותח.

בדיון משתתפים: השרים פ. ספיר, ח.מ. שפירא, י.ה. שפירא,
מ. ריון, י. גלילי, מ. בנטוב, א. אבן.

מ ה ל י ט י מ:

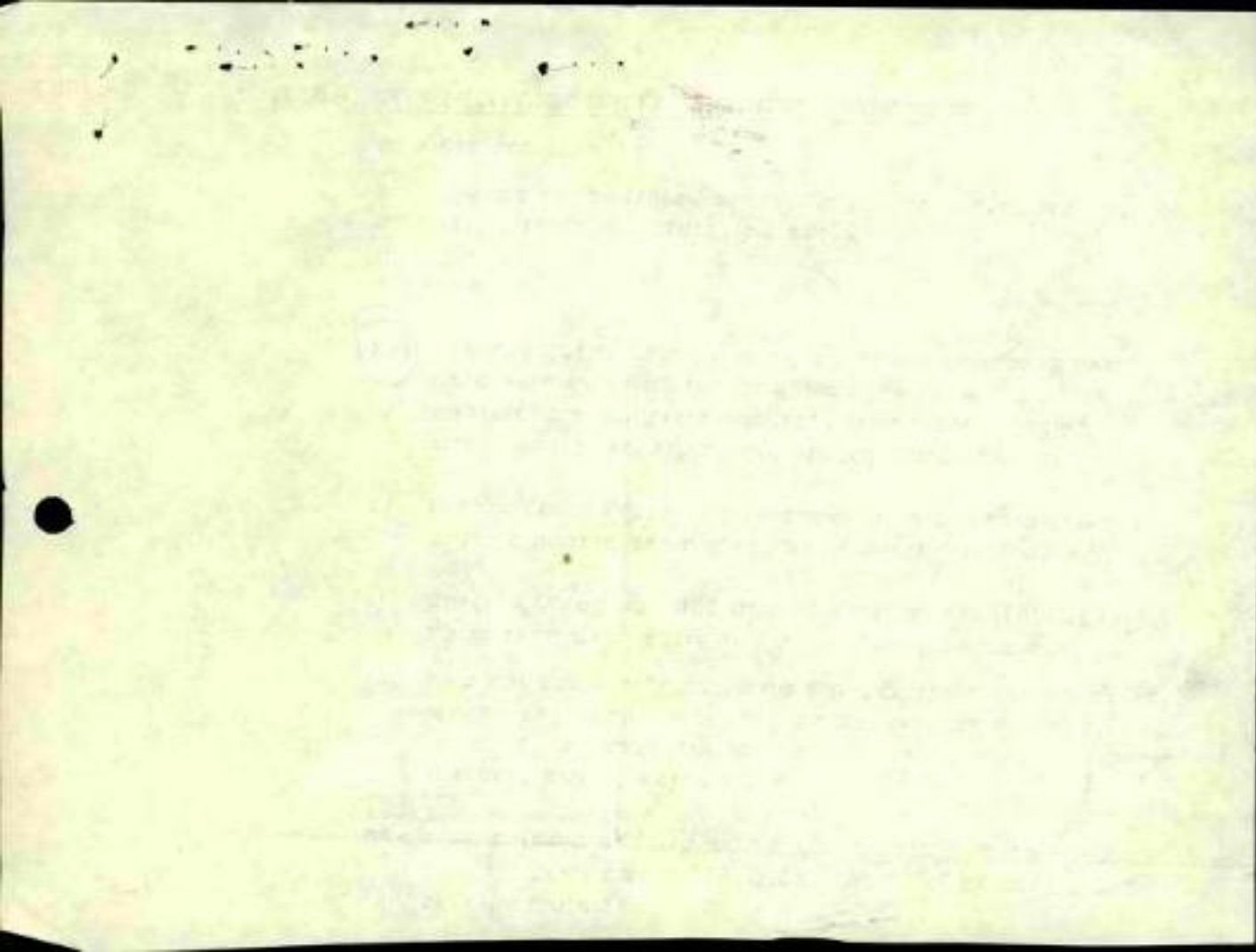
(א) הפעולות השונות בשטחים החדשים, לרבות המנעים אם ראשי
האוכלוסיה בשטחים, יבוצעו ע"י משרדי הממשלה, כל משרד
בתחום סמכותו ואחריותו החקציבית והפרלמנטרית (חקציב
שוטף וחקציב פיתוח), מחוץ היאום עם הממשל הצבאי.

(ב) הודעות לכנסת ולצבור על פעולות ותכניות המשרדים בשטחים
החדשים תמסרנה ע"י השרים, או מי שיוסמך על ידם.

(ג) בתיוון להחלטה מס' 556 מיום י' בסיון תשכ"ז (18.6.67),
למנות ועדת שרים לענין השטחים החדשים, בהרכב הבא:

ראש הממשלה - יו"ר, סגן ראש הממשלה והשר לקליטת העליה,
שר האוצר, המסחר והתעשייה, שר הבטחון, שר הבריאות,
שר החוץ, שר החקלאות, שר המשטרה, שר הפנים, שר התיירות
והפיתוח, השר י. ספיר.

(ד) ועדת המנהלים הכלליים אשר הוקמה עפ"י החלטה מס' 570
מיום י"ז בסיון תשכ"ז (25.6.67), תפעל על פי החלטות
ועדת השרים הנ"ל.



מדינת ישראל

משרד הבינוי השיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

תאריך:

באדר תשמ"ב
8 במרץ 1982

מסמך

6/10/7

הגב' בתיה אבלין
היועצת המשפטית
משרד הבינוי והשיכון
י ר ש ל י מ

הנדון: כביש סכבה בארץ אל.
הסמך: מכתבן מס' 3/79/3 מיום 1 במרץ 1982

גם לפי תוכן מכתב התלונה עצמו אפשר להסיק חד
משמעית שהדבר לא נוגע למע"צ.

ב ב ר כ ה,

מ. שחמי
מנהל מע"צ

OFFICE FORM

DATE RECEIVED
 OFFICE NUMBER
 POWER NUMBER
 RE MARK

RECEIVED
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10

DATE

DATE RECEIVED
 OFFICE NUMBER
 POWER NUMBER
 RE MARK

DATE RECEIVED
 OFFICE NUMBER
 POWER NUMBER
 RE MARK

DATE RECEIVED
 OFFICE NUMBER
 POWER NUMBER
 RE MARK

DATE RECEIVED
 OFFICE NUMBER
 POWER NUMBER
 RE MARK

אנכ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
היועץ המשפטי, ירושלים

תאריך: ר' באדר תשמ"ב
1 במרץ 1982

מספר: 3/79/3

לכבוד

מר י. מרגלית, מנהל המינהל לבניה כפרית
וישובים חדשים



לכבוד

מנהל מ.ע.צ.

הנדון: כביש בסכנה באריאל

אבקש להביא לידיעתכם את הפניה שבנדון.

תודתי על טפולכם הדחוף למגיעת סכנה.

ב ב ר כ ה

בתיה אבלין
היועץ המשפטי

DATE: 10/10/54
TO: Mr. Tolson

FROM: Mr. [illegible]
SUBJECT: [illegible]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

7/2/82

רש"ח
==

ל כהן

המחלקה המנהלית - נא לשלוח פירוט סיון
המנהל אברהם כהן - רש"ח

~~המנהל המנהל - רש"ח - אברהם כהן~~

הציון : אברהם - נא לשלוח פירוט סיון

מא. 317 - אברהם

נא לשלוח פירוט סיון - אברהם
שגב-סני / מבקשון צ"ח פירוט אברהם - אברהם
אברהם - נא לשלוח פירוט סיון - אברהם

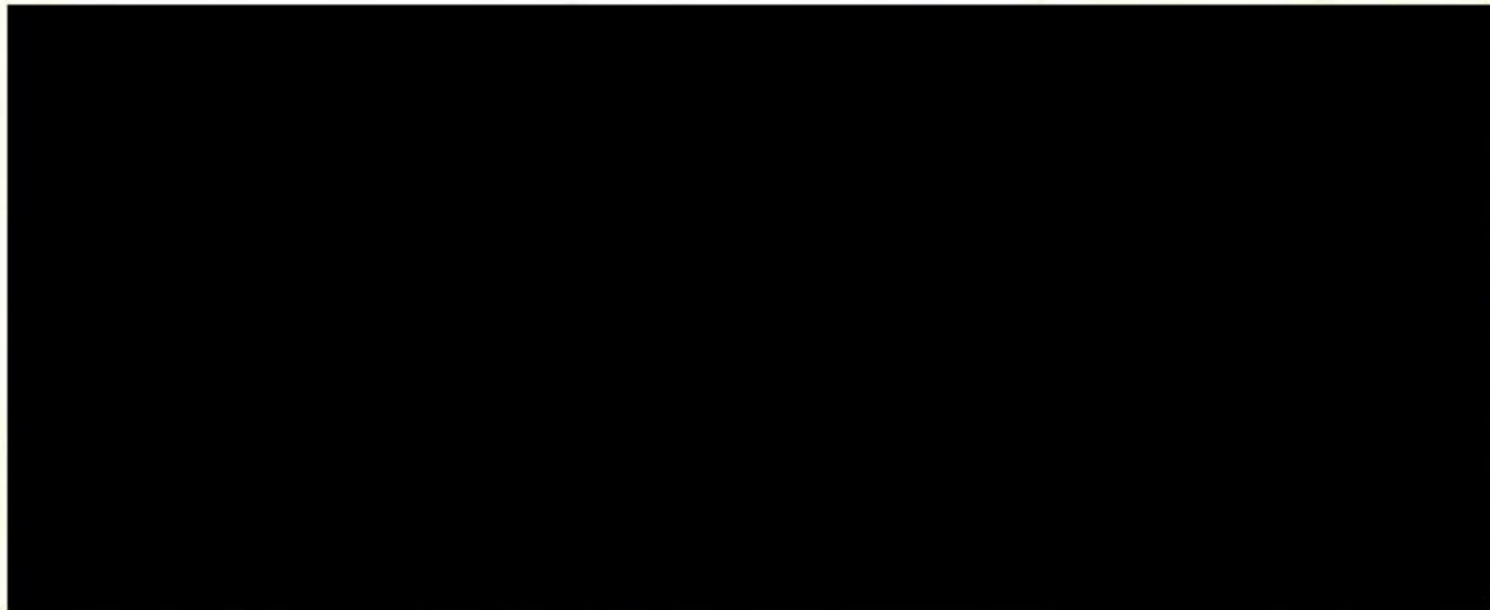
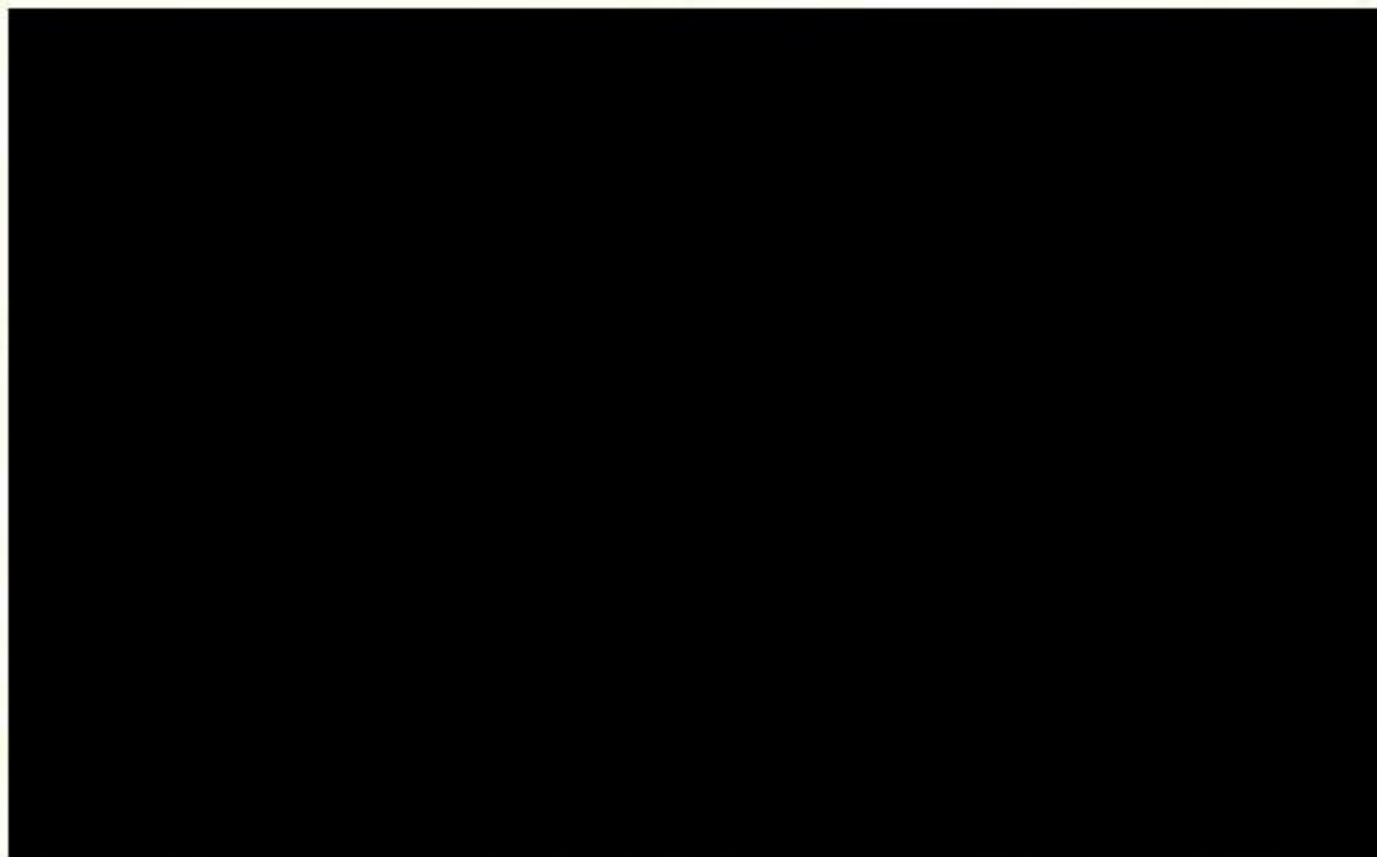
רש"ח - נא לשלוח פירוט סיון - אברהם
אברהם - נא לשלוח פירוט סיון - אברהם
אברהם - נא לשלוח פירוט סיון - אברהם
אברהם - נא לשלוח פירוט סיון - אברהם
אברהם - נא לשלוח פירוט סיון - אברהם

נא לשלוח פירוט סיון - אברהם
אברהם - נא לשלוח פירוט סיון - אברהם
אברהם - נא לשלוח פירוט סיון - אברהם
אברהם - נא לשלוח פירוט סיון - אברהם
אברהם - נא לשלוח פירוט סיון - אברהם

המנהל המנהל - נא לשלוח פירוט סיון - אברהם

אברהם - נא לשלוח פירוט סיון - אברהם

אברהם - נא לשלוח פירוט סיון - אברהם



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב

באדר תשמ"ב
במרץ 1982

6/10/7 מספר:

לכבוד
מר ציון השמשוני, אדריכל
רח' אבן גבירול 44
תל-אביב

א.נ.א.

הנדון: מספור דרכים.
המסך : מבחככס 5002 סיום 14.2.82

התכניות שצורמו למבחככס בסמך מוחזרות בזה.

2. אנו מציעים כי תרכוש במחלקת המדידות את מערכת המפות
בק.מ. 1:100,000 "מספור דרכים וסימון קילומטרים"
כדי שתוכל להשלים את המפות שלך.

רק לאחר השלמת מיספור הכבישים במפות שלך נוכל לברר
רוחב של הכרזות, בדרכים והמידע יהיה ברשותנו.
בדרך כלל אמר להניח רוחבי הכרזות של 50 מ' לדרכים
ראשיות, ו-30 מ', או 40 מ' לאזוריות.

3. מחלקתנו אינה מטמלת בקוי בנין והדבר בטמולס של
ועדות מחוזיות לתכנון ולבניה.

במסגרת רב,

ס. שניידר

מהנדס תכנון ראשי

העתק: מר בויט - כאן
תיק ה'

6/10/7

RECEIVED
 DEPARTMENT OF
 DEFENSE
 OFFICE OF
 THE SECRETARY

1. The following information was received from the
 source on 10/10/50:
SECRET

1. The following information was received from the
 source on 10/10/50:
SECRET

2. The following information was received from the
 source on 10/10/50:
SECRET

3. The following information was received from the
 source on 10/10/50:
SECRET

4. The following information was received from the
 source on 10/10/50:
SECRET

5. The following information was received from the
 source on 10/10/50:
SECRET

6. The following information was received from the
 source on 10/10/50:
SECRET

7. The following information was received from the
 source on 10/10/50:
SECRET

8. The following information was received from the
 source on 10/10/50:
SECRET

9. The following information was received from the
 source on 10/10/50:
SECRET

