

מדינת ישראל
משרד הממשלה

משרד מנהל משרד ראשי

מטעם

אחזקה בנשים
לחוס' הוצב ולולרון

ל-6.84 38-28.7.86

מחלקה כבד. צ. י. פ.

תיק מס'

6/10/7

13.

שם תיק: אחזקה בנשים - מחוז יהודה ושומרון
מזהה כיוי: 45126/13-גל
מזהה פריט: 000b4z4
כתובת: 2-120-5-20-8
תאריך הדפסה: 12/04/2018

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

מחוז ירושלים

תאריך: כ"א בתמוז תשמ"ו

28 ביולי 1986

4/10/2/2

אל: מזכיר ועדת ההצעות
מע"צ, המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: כביש 4765 חרס-אדיק (מערבית לאריאל) - עב'
אספלט - חוזה מספר ים/86/30 מיום 7.7.86

מצי"ב העתק החוזה הנ"ל, המסתכם בסך - 142,370 ש"ח
(כולל 15% מ.ע.מ.) חתום, בצירוף ההצעה המקורית של
הקבלן.

ב ב ר כ ה,

אינשטיין אהרן
סגן מהנדס המחוז
בשם מהנדס המחוז

העתק: מ.כ.
ס.מ.מ. (2)

7/8

1941

3-0-1

RECEIVED
FEBRUARY 1941

374
מ/ה

(נוסח חדש, תשמ"א - 1981)

מדינת ישראל

משרד	הבינוי והשכון
אגף / יחידה	מחלקת עבודות צבוריות

יט' 30/86 חרזה מס'

שנערך ונחתם ב ירושלים ביום 4 בחודש 7 בשנת 1986

בין

ממשלת ישראל / בא כוח מהנדס המחוז מע"צ ירושלים

לבין

האחים ברזני בע"מ

בדבר הוצאה לפועל של

כביש 4765 חרט-אדיק (מערבית לאריאל) - עבודות אטפלט

תאריך גמר ביצוע החוזה 3.8.86

20.7.86

הצעה למכרז

לכבוד

ועדת ההצעות המרכזית

מע"צ, המשרד הראשי

חדר מספר 110 בנין א'

ירושלים

א"נ

3

אני החתום מטה קראתי בעיון את טופס החוזה, המפרט הטכני וכתב הכמויות ועיינתי בכל התכניות והשרטוטים הנוגעים למכרז הנ"ל וכן בנספחים שצורפו אל טופס ההזמנה להצעות מיום 29.5.86 המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומצהיר בזה שהבנתי את כל המסמכים האלה והבנתי את השיטה שלפיה הוכן חשבון הכמויות ובהתאם להם ביססתי את הצעתי.

אני מתחייב להוציא לפועל, בהתאם למסמכים הנ"ל כולם ביחד, לפי המחירים שרשמתי בכתב הכמויות המצורף בזה וכדי הנחת דעתו הגמורה של את עבודת כביש 4765 חרט-אסיק (מערבית לאריאל) -

עבודות אספלט

מחיר:

שקלים חדשים

מחיר:

שקלים חדשים

מחיר:

שקלים חדשים

מחיר:

שקלים חדשים

מחיר:

שקלים חדשים

מחיר:

שקלים חדשים

שקלים חדשים (במלים):

בסכום כולל של

כמו כן הנני מתחייב לסיים העבודה במשך 14 יום (במלים): ארבעה עשר יום חדשים מתאריך צו התחלת העבודה. ראה נספחים מע"צ

המדד להתיקרות יהיה מדד שכבה נושאת.

במקרה שלא אשלים את ביצוע הבניה תוך התקופה הנ"ל, הנני מסכים לשלם בהתאם לסעיף 49 של החוזה סך 1,000 ש.ח. (במלים): אלף שקלים חדשים יש למלא כאן את הסכום שנקבע לכך בטופס הזמנת ההצעה). כפיצויים מוסכמים וקבועים על כל יום של איחור. סכום פיצויים זה יהיה צמוד, כאמור בסעיף 49(1) של החוזה. הנני מקבל על עצמי לבצע את התיקונים ועבודות הבדק בהתאם לסעיפים 52, 53 של החוזה במשך תקופה של 12 חדשים.

כמו כן אני מתחייב, אם הצעתי תתקבל, לחתום על החוזה, המפרט הטכני וכתב הכמויות, הנספחים והתכניות והשרטוטים הנ"ל ולהפקיד בידי מהנדס המחוז ירושלים למשך תקופת החוזה במזומנים או בערבות בנקאית או בערבות של חברת ביטוח סך של שקלים חדשים כערבות למילוי תנאי החוזה, בהתאם לאמור בסעיף 8 לחוזה. תקופה של הצעתי זו הוא עד 60 יום מיום הגשתה.

אם אוזנה בעבודה אני מתחייב להמציא תעודה מאת רואה חשבון או פקיד שומה המאשרת כי אני מנהל חשבונות כחוק.

בכבוד רב

שם המציע ומענו

האחים ברזני ואילן בע"מ

חתימת העד לחתימת המציע

שם העד

מענו

תאריך

האחרון להגשת ההצעה

חתימת המציע

$$0 \cdot * I$$

$$3,000 \cdot x$$

$$39 \cdot 50 =$$

$$118,500 \cdot 00 + I$$

$$300 \cdot 00 + I$$

$$3,000 \cdot x$$

$$1 \cdot =$$

$$3,000 \cdot 00 + I$$

$$10,000 \cdot x$$

$$0 \cdot 2 =$$

$$2,000 \cdot 00 + I$$

$$123,800 \cdot 00 * I$$

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

מכרז מס' 32/86/מ
תאריך פתיחה 8.6.86

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות צבוריות מחוז ירושלים

כביש 4765 חרס-אדיק (מערבית לאריאל) - עב' אספלט

מכרז מספר ים/32/86 מיום 29.5.86

אורך הקטע - 4 ק"מ

רוחב - 6 מטר

1. כמות האספלט בטון 3000 טון, מע"צ רשאית להקטין ולהגדיל את הכמות ב-50%.
2. העבודה כוללת הספקה, הובלה, פיזור והידוק בטון אספלט סוג א', גודל הגרגיר המקסימלי 3/4", עובי השכבה לאחר ההידוק יהיה 5 ס"מ, אחוז הביטומן בתערובת יהיה 5.2% ויקבע במדויק לאחר בדיקת מרשל ע"י מעבדת מ.ע.צ.
3. האספלט ינוח חלקו על כביש קיים וחלקו על מצע.
4. הנחת האספלט יהיה באמצעות פינישר.
5. הריסוס רק באמצעות מרססת מיכנית.
6. התשלום יכלול גם ניקוי הכביש הקיים וכל עבודה אחרת הדרושה לביצוע מושלם של העבודה.
7. על הקבלן לסייר במקום העבודה לפני הגשת הצעתו, לעמוד מקרוב על תנאי המקום ולקבל הסברים הדרושים מהמפקח ולהגיש הצעתו בהתאם.
8. על הקבלן לדאוג לשילוט מתאים, הכל בהתאם לקובץ חקנות מס' 2502 ולפי הוראות המפקח ובתאום איתו. מאחור והעבודה מתבצעת בכביש עם עומס חנועה, יהיה על הקבלן לדאוג לבטיחות התנועה והעובדים במקום.
9. לפני הנחת האספלט על הכביש יש לנקות את האספלט הקיים ולרסס את הכביש הקיים בריסוס אמולסיה 1.אס.אס. בכמות של 0.40 ק"ג/מ"ר.
10. העבודה תתבצע בהתאם לאישור מהמשרה על הקבלן לדאוג לקבלת אישור מהמשרה.
11. החיתוכים בכביש הקיים ייעשו במשור והמריחה של החיתוכים בביטומן בהתאם להוראות המפקח.
12. הביטומן אשר ישמש לתערובות אספלטיות יעמוד בדרישות התקן הישראלי 161 - "בר-תוקף". לא תתקבל כל תערובת אשר לא תענה על הדרישה הנ"ל.
13. משך ביצוע העבודה - 14 יום.

כתב כמויות:

סעיף מספר	תאור	העבודה	יח'	כמות	מחיר יחידה	סה"כ בשקלים חדשים
1.	אספקה והובלת בטון אספלט סוג א'	טון	3000	39.50	✓	119,500
2.	הבאה והחזרת הציוד לפיזור והידוק האספלט	מחיר כולל		300	✓	300
3.	פיזור והידוק חומר בטון אספלט במקום הנ"ל, הכל בהתאם למפרט והוראות המפקח	טון	3000	1.2	✓	3,000
4.	ריסוס הכביש הקיים ב-1.אס.אס. בכמות של 0.40 ק"ג/מ"ר	מ"ר	10,000	0.20	✓	2,000
5.	חיתוך חיבורים בכביש הקיים ע"י משור מיכני ומריחת החיתוכים בביטומן	מ"א	50		✓	123,800
						סה"כ 123,800
						8/6/86
						תאריך

חתימת הקבלן

מדינת ישראל
משרד הביטוי והשכון
מחלקת עבודות גבירות מהוז
ירושלים

נספח מספר 1 לטופט "הזמנת הצעות למכרז" (מדף 3005)

מכרז מספר יט/86/32

העבודה: כביש 4765 חרס-אדיק (מערבית לאריאל) - עבודות אספלט

התנאים המפורטים בנספח זה מהווים חלק בלתי נפרד מהחוזה שייחתם עם הקבלן הזוכה.

1. כל מחירי ההגשה (מחירי יחידה ומחיר סה"כ) הינם מחירים שאינם כוללים את מס ערך המוסף - החוזה, לעומת זאת, ייחתם על סכום ההצעה כשאליו ימוסף המע"מ.
2. במקרה גברצונו של הקבלן לתו טנחה על מיר הסה"כ המתקבל לפי כתב הכמירות, עליו לנקוב את שיעור ההנחה באחוזים. במידה והקבלן ינקוב את שיעור ההנחה הנ"ל בשקלים - החרגט מע"צ את ההנחה הנ"ל לאחוזים.
3. הוצאות הביול (של החוזה המקורי ושל כל אותם השינויים המגדילים את ערך החוזה המקורי - כולל ערכי המע"מ המתאמים) תחולנה על הקבלן.
4. על הקבלן לרשום לפניו שעות העבודה המותרות יהיו:
ימים א' - ה' משעה 7.00 בבוקר עד השעה 16.00.
ימי שישי וערבי חג משנה 7.00 בבוקר עד השעה 14/2.
5. המדד להתיקרות יהיה מדד שכבה נושאת.

אל: מהנדס המהוז מע"צ ירושלים

נחת:

הנני מאשר כי קראתי את הנספח הנ"ל וידוע לי כי התנאים המפורטים בו יהיו חלק בלתי נפרד מהחוזה.

ת א ר י ר

חתימת הקבלן

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות צבוריות מחוז
ירושלים

נספח מספר 2

נוהל הגשת חשבונות עבור עבודות ו/או שירותים

1. החשבונות יוגשו על גבי חשבונות עסקה או מס.
2. האחריות על הקבלן לדאוג למסירת חשבונות מס או עסקה. מועד מסירתן יהיה יום הגשת החשבונות לתשלום.
3. החשבונות יוגשו אך ורק לארכיב המחוז אשר יטביע עליהן חותמת כניסה שתהיה מועד הגשת החשבוניות לתשלום. הדבר לא יתייחס לחשבונות ממוכנים במוחשב ("פריט").
4. במידה והחשבונות ימסרו למפקח מע"צ ו/או מפקח חוץ באתר, הוא יודיע לקבלן שהוא מעביר את זה דרך ארכיב המחוז לחתימה כנ"ל.
5. על הקבלן לדאוג לחידוש הביטוחים בגין החוזה במידת הצורך. במידה והביטוחים לא יחודשו לא יועברו החשבונות לתשלום. מועד חידוש הביטוחים יהווה מועד הגשת החשבון לתשלום.

חתימת הקבלן

תאריך

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות צבוריות מחוז
ירושלים

חאריך

לכבוד

א.נ.

הנדון: חשלות בהמחאות לספקים

לפי הוראות החשב הכללי יודפסו המחאות רק פעמיים בחודש, אי-לכך
אבקשכם למלא הנספח הרצי"ב ולהחזירו אלינו בהקדם ככל האפשר.

באמצעות העברות לבנק לזכות חשבונכם אף יוקדט וזהליך החשלות
בכ- 10 ימים לפחות.

ב ב ר כ ה,

מהנדס המחוז

נספח להחזרה למע"צ

חאריך

לכבוד

מע"צ, מחוז ירושלים

ת.ד. 132

ירושלים 91 000

א.נ.

הנדון: זיכוי חשבוננו בבנק

סניף

נא לזכות את חשבוננו בבנק

מספר הטבון

עיר

עבור החשבונות ו/או החקבולים המגיעים לנו בגין אספקת חומרים ו/או
ביצוע העבודה.

בכבוד רב

חתימה

שם החברה

חותמת

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות צבוריות מחוז
ירושלים

נספח שינויים בתנאי תשלום

על אף האמור בסעיפים 62 ו-63 לחוזה יחולו הסדרי התשלום הבאים:

1. תשלומי ביניים (סעיף 62 (ד) (א))

(א) הממשלה תשלם לקבלן את תשלומי הביניים כפי שנקבעו על-ידי המפקח ביום ה-38 ממועד הגשת החשבונות ע"י הקבלן לידי המפקח.

(ב) ריבית פיגורים סעיף 62 (4)

סעיף 62(4) לא שונה ובמקרה של פיגור בתשלומי הביניים לקבלן תשולם לקבלן ריבית החשב הכללי על התשלום שעליו חל הפיגור החל מהיום ה-45 מיום הגשת החשבון ע"י הקבלן.

למען הסר כל ספק - בגין פיגור בתשלום בין היום ה-39 ליום ה-44 להגשת החשבון לא תשולם ריבית פיגורים.

2. סילוק שכר החוזה (סעיף 63 (1))

(א) שכר החוזה ייקבע סופית ע"י המנהל וישולם ביום ה-120 מיום הגשת החשבון ע"י הקבלן.

(ב) ריבית פיגורים (סעיף 63 (6))

בכל מקרה של פיגור שתשלום שכר החוזה הסופי החל מהיום ה-121 ממועד הגשת החשבון יישא התשלום הסופי ריבית החשב הכללי כפיצויים בגין הפיגור האמור.

3. אם יחולו שינויים בהסדרי התשלומים ע"י הממשלה על-פי הוראות החשב הכללי או ע"י כל גוף מוסמך אחר והשינויים יחולו על חוזה זה, יחייבו השינויים הללו את הקבלן.

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות צבוריות מחוז ירושלים

נספח לחוזר מה/28 מה-12 בדצמבר 1984

הוזה על הקבלנים (מק" 3210) - שינויים בטעיפס, 8, 62, 1-63

סעיף 8: ערבות לקיום החוזה ולדמי העכבון

להבטחת מילוי החייבויותיו על-פי חוזה זה וכערבות לשחרור דמי עכבון בשיעור 5% מכל חשלוט ביניים כאמור בסעיף 62 לחוזה, ימציא הקבלן לממשלה, עם חתימת החוזה, ערבות בנקאית, או ערבות של חברת ביטוח - להנחת דעתה של הממשלה ובנטוח שנקבע על-ידה - בגובה של 5% מערך החוזה.

הערבות האמורה תהיה צמודה למדד המחירים לצרכן כשהבטיס. להצמדה יהיה המדד הבסיסי בחוזה זה.

סעיף 62: חשלומי ביניים

(א) (3) יישאר ללא שינוי, פרט לחיקון בטיפא - במקום 6% דמי עכבון צ"ל 5% דמי ערבון.

(ב) (3) בכפוף לאמור בפסקה (א) לעיל, חשומר הממשלה אח דמי העכבון כנגד הערבות הצמודה, שהומצאה על-ידי הקבלן לממשלה כאמור בסעיף 8, כל עוד לא גדל סכום החוזה לפי הוראות סעיף 56, או שערך השינויים לפי הוראות סעיף 56 לא עלה על 25% מסכום החוזה.

(ג) הגיע ערך השינויים לפי הוראות סעיף 56 לסכום העולה על 25% מסכום החוזה, ימציא הקבלן לממשלה ערבות צמודה נוספת, כאמור בסעיף 8, בגובה של 5% מערך השינויים כנגד דמי העכבון הנוספים שמבקש הקבלן לשחרר.

(ד) גדל ערך השינויים לפי הוראות סעיף 56 לסכום העולה על 25% מהסך הכולל של סכום החוזה וערך השינויים כאמור בפסקה (ג) לעיל, ימציא הקבלן לממשלה ערבות צמודה נוספת, כאמור בסעיף 8, בגובה של 5% מערך אותם שינויים.

האמור לעיל בדבר המצאת ערבות נוספת יהול בכל מקרה שערך השינויים הנוספים גדל לסכום העולה על 25% מהסך הכולל של סכום החוזה וערך השינויים הקודמים.

(ה) בכל מקרה שהקבלן לא ימציא ערבות לשחרור יתרה דמי העכבון כאמור לעיל, יופחת מהחשלוט הביניים המגיע לקבלן סכום בגובה הערבות שהיה עליו להמציא לממשלה.

(ו) הערבות לקיום החוזה ולדמי הערבון תוחזר לקבלן עם חשלום יתרת שכו החוזה כאמור בסעיף 63.

(6)* אישור חשלומי הביניים וכן ביצועם של חשלומים אלה, אין בהם משום הטכמת המנהל, או המפקח לטיב המלאכה שנעשתה בביצוע המבנה, או לאיכותם של חומרים, או לנכונותם של מחירים כלשם עליהם מבוססים חשלומי הביניים.

סעיף 63: סילוק שכר החוזה

(4) החשבון הסופי ישולט לקבלן לכטימצא הקבלן לממשלה הצהרה על חיטול כל תביעותיו וכן ערבות בנקאית, או ערבות של חברת ביטוח לתקופת הבדק - להנחת דעתה של הממשלה וכן נוסח שנקבע על-ידה - בגובה של 2% מערך השכר הסופי של החוזה ללא חוספות החשלום בגין חנודות המדד כהגדרתו בסעיף 64.

הערבות האמורה תהיה צמודה למדד המחירים לצרכן כשהבטיס להצמדה יהיה המדד הבסיסי בחוזה זה.

* סעיף חדש.

מ פ ת ח

עמוד

5 טופס החוזה

תנאי החוזה

פרק א' — כללי

6	סעיף 1 — הגדרות
6	סעיף 2 — תפקידיו וסמכויותיו של המפקח — גיהול יומן
7	סעיף 3 — הסבת החוזה
7	סעיף 4 — היקף החוזה
8	סעיף 5 — ספקות במסמכים והוראות מילואים
8	סעיף 6 — אספקת תכניות
8	סעיף 7 — המבנה לשביעת רצון המנהל
8	סעיף 8 — ערבות לקיום החוזה ולדמי העכבון
8	סעיף 9 — מסירת הודעות

פרק ב' — הכנה לביצוע

8	סעיף 10 — בדיקות מוקדמות
8	סעיף 11 — דרכי ביצוע ולוח זמנים
9	סעיף 12 — סימון

פרק ג' — השגחה, נזיקין וביטוח

9	סעיף 13 — השגחה מטעם הקבלן
9	סעיף 14 — רשיונות כניסה והרחקת עובדים
9	סעיף 15 — שמירה, גידור ושאר אמצעי זהירות
9	סעיף 16 — נזיקין למבנה
10	סעיף 17 — נזיקין לגוף או לרכוש
10	סעיף 18 — נזיקין לעובדים
10	סעיף 19 — ביטוח על ידי הקבלן
11	סעיף 20 — ביטוח ע"י המנהל ע"ה הקבלן במקרים מסויימים
11	סעיף 21 — פיקוח ע"י המנהל

פרק ד' — התחייבויות כלליות

11	סעיף 22 — גישת המפקח למקום המבנה
11	סעיף 23 — פיצוי הממשלה עקב אי קיום התחייבות ע"י הקבלן
11	סעיף 24 — מתן הוראות, קבלת רשיונות ותשלום אגרות
11	סעיף 25 — מציאת עתיקות וכו'
11	סעיף 26 — זכויות פטנטים וכיו"ב
11	סעיף 27 — תשלום תמורת זכויות הנאה
12	סעיף 28 — פגיעה בנזקיות הציבור ובזכויותיהם של אנשים
12	סעיף 29 — תיקון נזקים לכביש, למובילים אחרים וכיו"ב
12	סעיף 30 — מניעת הפרעות לתנועה
12	סעיף 31 — אמצעי הגנה להעברת משאות מיוחדים
12	סעיף 32 — מתן אפשרויות פעולה לקבלנים אחרים
12	סעיף 33 — ניקוי מקום המבנה עם השלמת העבודה

פרק ה' — עובדים

12	סעיף 34 — אספקת כוח אדם על ידי הקבלן
12	סעיף 35 — אספקת כוח אדם ותנאי עבודה
13	סעיף 36 — פנקסי כוח אדם ומצבות כוח אדם
13	סעיף 37 — רווחת העובדים

פרק ו' — ציוד, חומרים ומלאכה	עמוד
סעיף 38 — אספקת ציוד, מתקנים וחומרים	14
סעיף 38א' — מימון עבור אספקת חומרים	15
סעיף 39 — חומרים וציוד במקום המבנה	15
סעיף 40 — טיב החומרים והמלאכה	15
סעיף 41 — בדיקת חלקי המבנה שנועדו להיות מכוסים	16
סעיף 42 — סילוק חומרים פסולים ומלאכה פסולה	16
פרק ז' — מהלך ביצוע המבנה	
סעיף 43 — התחלת ביצוע המבנה	17
סעיף 44 — העמדת מקום המבנה לרשות הקבלן	17
סעיף 45 — מועד השלמת המבנה	17
סעיף 46 — ארכה או קיצור להשלמת המבנה	17
סעיף 47 — עבודה בשעות היום ובימי חול	17
סעיף 48 — החשת קצב ביצוע המבנה	17
סעיף 49 — פיצויים מוסכמים וקבועים מראש על איחורים	18
סעיף 50 — הפסקת העבודה	18
סעיף 51 — שימוש או אי שימוש בזכויות ע"י הממשלה	19
פרק ח' — השלמה, בדק ותיקונים	
סעיף 52 — תעודת השלמת המבנה	19
סעיף 53 — בדק ותיקונים	20
סעיף 54 — פגמים וחקירת סיבותיהם	20
סעיף 55 — אי מילוי התחייבויות הקבלן לפי סעיפים 50 (2), 53 (2) ו-54	20
פרק ט' — שינויים, תוספות והפחתות	
סעיף 56 — שינויים	20
סעיף 57 — הערכת שינויים	21
סעיף 58 — תשלומי עבודה יומית	21
סעיף 59 — רשימת תביעות	22
פרק י' — מדידות	
סעיף 60 — מדידת הכמויות	22
סעיף 61 — סכומים ארעיים ומחירים נקובים של חומרים	23
פרק י"א — תשלומים	
סעיף 62 — תשלומי ביניים	23
סעיף 63 — סילוק שכר החווה	24
סעיף 64 — תנודות במחירי החומרים ובערך העבודה	25
סעיף 65 — מניעת רווח מופרז	25
פרק י"ב — סיום החווה או אי המשכת ביצועו	
סעיף 66 — תעודת סיום החווה	26
סעיף 67 — סילוק יד הקבלן ממקום המבנה	26
סעיף 67א' — קיוון	27
סעיף 68 — אי אפשרות המשכת ביצוע המבנה	27
מוסף א.	28

לתשומת לב!

הסעיפים ששוננו לגבי המהדורה הקודמת:

1, 8, 9, 15, 19, 35, 38, 39, 46, 49, 50, 56, 57, 58, 59, 60, 62, 63, 64, 67, 68.
נוספו סעיפים חדשים: 38 א', 67 א'.

מדינת ישראל

חזרה מס' 30/86/מס

1986

שנת

לחודש

תחזה זה יצורף ונחתם ביום

בא כוח מהנדס המחוז מע"צ ירושלים

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל המיוצגת ע"י שתיקרא להלן "הממשלה" מצד אחד,

לבין

האחים ברזני בע"מ

שייקרא להלן "הקבלן" מצד שני.

בבית 4765 חרס-אדיק (מערבית לאריאל) - עב' אספלט

חדשים 142,370.- שקלים

ובכלה את הצעתו של הקבלן מיום 8.6.86 לביצוע המבנה, תמורת סך

(במלים: מאה ארבעים ושניים אלף שלש מאות ושבעים שקלים חדשים (כולל 15% מ.ע.מ.))

או כל סכום אחר שייקבע בהתאם להוראות תחזה זה,

באו שני הצדדים לידי הסכם כדלהלן:

1. המסמכים דלהלן יהיו חלק בלתי נפרד מתחזה זה,

(א) הצעתו של הקבלן;

(ב) תנאי התחזה לביצוע מבנה ע"י קבלן;

(ג) המיפרט;

(ד) כתב הזמנות;

(ה) התכניות;

(ו) טופס ההצעה

נספחים

2. תמורת תשלום שכר התחזה, כמסכם בתחזה, מתחייב הקבלן לבצע את המבנה בהתאם להוראות התחזה.

3. תמורת ביצוע המבנה על-ידי הקבלן כאמור לעיל מתחייבת הממשלה לשלם לקבלן את שכר התחזה כמסכם בתחזה.

4. לצורך תחזה זה יהיו כתובות הצדדים כדלהלן:

כתובת הממשלה רחוב הנביאים 52 ירושלים

כתובת הקבלן רחוב אוטישקין 40 ירושלים

ולראייה באו הצדדים על התחום בתאריך דלעיל, כאן

האחים ברזני (1974) בע"מ

הקבלן:

עד להתימה: חתימתו

שמו

כתובתו

תפקידו

בשם הממשלה:

עד להתימה: חתימתו

שמו

כתובתו

תפקידו

מדינת ישראל תנאי החוזה לביצוע מבנה ע"י קבלן

פרק א' — כללי

1. (1) בחוזה, כפי שהוא מוגדר להלן (פרט אם כוונה אחרת משתמעת מגופו של ענין), —
"המנהל" — פירושו: מנהל

הגדרות

לרבות כל אדם המורשה בכתב על ידו לצורך החוזה או כל חלק ממנו.
"הקבלן" — לרבות: נציגיו של הקבלן, יורשיו ומורשיו המוסמכים, לרבות כל קבלן משנה הפועל בשמו או בשבילו בביצוע המבנה או כל חלק ממנו.
"המפקח" — פירושו: האדם שמתמנה בכתב מוזמן לזמן ע"י המנהל לפקח על ביצוע המבנה, או כל חלק ממנו.

"המבנה" — פירושו: המבנה או העבודה שיש לבצע בהתאם לחוזה, לרבות כל מבנה ארעי או עבודה ארעית.

"ביצוע המבנה" — לרבות: השלמתו ובדוק, וביצועו של כל מבנה ארעי, או עבודה ארעית בהתאם להוראות החוזה.

"מבנה ארעי" — פירושו: כל מבנה או כל עבודה שידרש באורח ארעי לביצועו או בקשר לביצועו של המבנה.

"החוזה" — פירושו: טופס החוזה לביצוע המבנה (ערוך לפי הנוסח המצורף), הצעתו של הקבלן, תנאי החוזה לביצוע המבנה ע"י הקבלן (להלן: "תנאים אלה"), המיפרט, כתב הכמויות והתכניות, וכן כל מיסמך אחר שהוסכם בטופס החוזה שיהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה.

"מקום המבנה" — פירושו: המקרעים אשר בהם, דרכם, מתחתם, או מעליהם יבוצע המבנה, לרבות כל מקרעים אחרים שיעמדו לרשותו של הקבלן לצורך החוזה.

"סכומי הערבויות" — פירושו: כל סכום שנקבע בחוזה זה הנקוב בהצעתו של הקבלן, אם במפורש ואם ע"י קביעת אחוז מסויים, לצורך ערבוני לקיום הוראות החוזה, כולן או מקצתן ע"י הקבלן.

"ריבית החשב הכללי" — פירושו: הריבית בשיעור שיפורסם מידי פעם ע"י החשב הכללי במשרד האוצר.

"שכר החוזה" — פירושו: הסכום הנקוב בהצעתו של הקבלן כתמורה לביצוע החוזה, לרבות כל תוספת שתיוסף לסכום הנקוב בהתאם להוראות החוזה, ולהוציא כל פחת שיופחת מהסכום הנקוב בהתאם להוראות החוזה.

"תכניות" — פירושו: התכניות המדועות חלק בלתי נפרד מהחוזה, לרבות כל שינוי בתכנית כזו שאושרה בכתב ע"י המנהל או ע"י המפקח לענין חוזה זה, וכן כל תכנית אחרת שתאושר בכתב ע"י המנהל או ע"י המפקח לענין חוזה זה, מוזמן לזמן.

(2) פקדת הפרשנות תחול על החוזה. לצורך פרשנות רואים את החוזה כחיקוק כמשמעותו בפקדה האמורה.

(3) בחוזים בהם תשלום החשבוניות התלקיים נקבע על פי טבלת התשלומים כנגד ביצוע שלבי עבודה קבועים מראש, לא יחולו הוראות סעיפים 38, 60, 62 בשלמותם או בחלקם אלא בכפוף לשינויים המצויינים בתוספת לחוזה.

(1) המפקח רשאי לבדוק את המבנה ולהשגיח על ביצועו וכן לבדוק את טיב התומרים שמשמשים בהם וטיב המלאכה שנעשית ע"י הקבלן בביצוע המבנה. כן רשאי הוא לבדוק אם הקבלן מבצע כהלכה את החוזה, את הוראות המנהל ואת הוראותיו הא.

2.

תפקידיו
וסמכויותיו
של המפקח —
ניחול יומן

- (2) המפקח ינהל יומן עבודה ("היומן") וירשום בו מדי יום ביצוע פרטים בדבר:
- (א) מספרם של העובדים לסוגיהם המועסקים על ידי הקבלן בביצוע המבנה;
 - (ב) כמויות החומרים למיניהם המובאים למקום הבניה או המובאים ממנו;
 - (ג) כמויות החומרים שהושקעו על ידי הקבלן בביצוע המבנה;
 - (ד) הציוד המכני המובא למקום המבנה והמוצא ממנו;
 - (ה) השימוש בציוד מכני בביצוע המבנה;
 - (ו) תנאי מזג האוויר השוררים במקום המבנה;
 - (ז) תקלות והפרעות בביצוע המבנה;
 - (ח) ההתקדמות בביצוע המבנה במשך היום;
 - (ט) הוראות שניתנו לקבלן על ידי המנהל או ע"י המפקח;
 - (י) הערות המנהל או המפקח בדבר מהלך ביצוע במבנה;
 - (יא) כל דבר אחר שלדעת המפקח יש בו כדי לשקף את המצב העובדתי במהלך ביצוע המבנה.

(3) היומן ייחתם כל יום על ידי המפקח והעתק חתום ממנו יימסר לקבלן או לבא כוחו המוסמך אשר רשאי להסתייג מכל פרט מהפרטים הרשומים בו, תוך 7 ימים ממסירת ההעתק כאמור, על ידי מסירת תודעה בכתב למפקח. דבר הסתייגותו של הקבלן יירשם ביומן.

(4) הקבלן רשאי לרשום ביומן הערותיו בקשר לביצוע המבנה, אולם רישומים אלה לא יחייבו את הממשלה.

(5) לא תודיעו הצדדים או באי-כוחם המוסמכים על הסתייגות כאמור רואים אותם כאילו אישרו את נכונות הפרטים הרשומים ביומן.

(6) רישומים ביומן, פרט לאלה שהקבלן הסתייג מהם ובכפילות לסיפא לסעיף קטן (4), ישמשו כראיה בין הצדדים על העובדות הכלולות בהם, אולם לא ישמשו כשלעצמם עילה לדרישת כל תשלום על פי החוק.

3 (1) אין הקבלן רשאי להסב לאחר את החוזה או כל חלק ממנו וכן אין הוא רשאי להעביר או למסור לאחר כל זכות לפי החוזה, אלא בהסכמת הממשלה בכתב.

(2) אין הקבלן רשאי למסור לאחר את ביצועו של המבנה כולו או מקצתו, אלא בהסכמת הממשלה בכתב, ואולם העסקת עובדים, בין ששכרם משתלם לפי זמן העבודה ובין ששכרם משתלם לפי שיעור העבודה, אין בה כשלעצמה, משום מסירת ביצועו של המבנה, או של חלק ממנו, לאחר. תודיע הקבלן למנהל בכתב על רצונו למסור את ביצועו של חלק כלשהוא מהמבנה לקבלן משנה, שיצוין בהודעה, והמנהל לא תודיע לקבלן בכתב, תוך 10 ימים מתאריך קבלת התודעה הקבלן האמורה על התנגדותו לכך, ייחשב הדבר כהסכמת הממשלה מכללא למסירת ביצוע אותו חלק של המבנה שצוין בהודעה, לקבלן המשנה שצוין בהודעה.

(3) נתנה הממשלה את הסכמתה בין במפורש ובין מכללא בהתאם לאמור לעיל בסעיף זה, אין ההסכמה האמורה פוטרת את הקבלן מאחריותו והתחייבויותיו לפי החוק, והקבלן ישא באחריות מלאה לכל מעשה או אי-מעשה של מבצעי המבנה, באי כוחם ועובדיהם.

(4) הקבלן מצהיר בזה כי הוא קבלן רשום לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט-1969, ומתחייב לא למסור לקבלני משנה ביצוע עבודה כלשהי בקשר למבנה או חלק ממנו אלא אם אותו קבלן משנה רשום בהתאם להוראות החוק האמור.

4 הוראות החוזה חלות על ביצוע המבנה לרבות המצאת כוח-אדם, תחומרים, הכלים, הציוד, המכונות וכל דבר אחר, בין קבוע ובין ארעי, הנתון לשם כך.

5. ספקות במסמכים והוראות מילואים (1) בכל מקרה של סתירה בין הוראה מהוראות תנאים אלה לבין הוראה ברורה ומפורשת במסמך אחר מהמסמכים המוזנים את החוזה — כוחה של זו תאחרונה עדיף על כוחה של ההוראה האמורה בתנאים אלה.

(2) גילה הקבלן סתירה בין הוראה אחת מהוראות החוזה למשנה או שהיה הקבלן מסופק בפירושו הנכון של מסמך או של כל חלק ממנו, או שמסר המפקח הודעה לקבלן שלדעתו אין הקבלן מפרש כהלכה את החוזה — יפנה הקבלן בכתב למנהל והמנהל יתן הוראות בכתב, לרבות תכניות לפי הצורך — בדבר הפירוש שיש לנהוג לפיו.

(3) רשאי המנהל, וכן המפקח, להמציא לקבלן מזמן לזמן, תוך כדי ביצוע המבנה, הוראות — לרבות תכניות לפי הצורך — לביצוע המבנה.

(4) הוראות המנהל שניתנו בהתאם לסעיף קטן (2) או (3) והוראות המפקח שניתנו בהתאם לסעיף קטן (3) מחייבות את הקבלן, אולם אין האמור בסעיף קטן זה בכדי לגרוע מהאמור בפרט ט'.

6. אספקת תכניות (1) שני העתקים מכל אחת מהתכניות יימסרו לקבלן על ידי המנהל ללא תשלום. כל העתק נוסף שיהיה דרוש לקבלן — יוכן על חשבון הקבלן. עם השלמת המבנה יחזיר הקבלן למנהל את כל התכניות שברשותו, בין שהומצאו לו ע"י המנהל ובין שהכין אותן בעצמו, או שהוכנו ע"י אדם אחר.

(2) העתקים מכל מסמך המהווה חלק מהחוזה, יוחזקו על ידי הקבלן במקום המבנה, והמנהל, המפקח וכל אדם שהורשה על ידם בכתב לתכלית זו, יהיה רשאי לברוק ולהשתמש בהם בכל שעה מתקבלת על הדעת.

7. המבנה לשביעות רצון המנהל הקבלן יבצע את המבנה בהתאם לחוזה, לשביעות רצונו המחלטת של המנהל, וימלא לצורך זה אחרי כל הוראותיו של המנהל, בין שהן מפורטות בחוזה ובין שאינן מפורטות בחוזה.

8. ערבות לקיום החוזה ולדמי העכבון להבטחת מילוי התחייבותיו על פי חוזה זה וכערבות לשחרור דמי העכבון המפורט בסעיף 62 לחוזה, ימציא הקבלן לממשלה עם חתימת החוזה ערבות בנקאית או ערבות של חברת ביטוח להנחת דעתה של הממשלה בנוסח שנקבע על ידה בגובה של 3% מערך החוזה.

9. מסירת הודעות כל הודעה שצד אחד צריך לתת לצד שני לפי חוזה זה, תינתן בכתב רשום לפי הכתובת של הצד השני המפורטת בחוזה, או תימסר במשרדו של הצד השני. הודעה שגשלה בדואר רשום דינה כדין הודעה שנמסרה ביד כעבור 48 שעות מזמן מסירתה בדואר.

פרק ב' — הכנה לביצוע

10. בדיקות מוקדמות (1) רואים את הקבלן כאילו בדק, לפני הגשת הצעתו, את מקום המבנה וסביבותיו, את טיב הקרקע, את כמויותיהם וטיבם של העבודות והחומרים הדרושים לביצוע המבנה, את דרכי הגישה למקום המבנה, ואת צרכי השיכון והדיור שיהיה זקוק להם, וכן כאילו השיג את כל הודיעות לגבי הסיכויים והאפשרויות האחרות העלולות להשפיע על הצעתו. (2) רואים את הקבלן כאילו שוכנע על יסוד בדיקותיו המוקדמות כי שכר החוזה שהוצע על ידו, לרבות התעריפים המותרים שבכתב הכמויות, מגיה את דעתו, ומאזנה תמורה הוגנת לכל התחייבותיו לפי החוזה.

11. דרכי ביצוע ולוח זמנים (1) הקבלן ימציא לאישור המנהל, תוך 15 יום מיום חתימת החוזה, הצעה בכתב בדבר דרכי הביצוע ולוח הזמנים, לרבות: הסדרים והשיטות אשר לפיהם יש בדעתו לבצע את המבנה. כן ימציא הקבלן למנהל, לפי דרישתו מזמן לזמן, מילואים ופרטים בכתב בקשר לדרכי הביצוע ולוח הזמנים האמורים, לרבות רשימת מתקני העבודה ומכני העזר שיש בדעת הקבלן להשתמש בהם. המצאת החומר האמור ע"י הקבלן למנהל, בין שאשר אותו המנהל במפורש ובין שלא אשר אותו, אינה פוטרת את הקבלן מאחריות כלשהיא המוטלת עליו.

זאחום ברחי (1974) בעמ' 8

(2) לא המציא הקבלן לוח זמנים כאמור בסעיף קטן (1), ייקבע לוח הזמנים על ידי המפקח ויחייב את הקבלן.

12. (1) המנהל יקבע את קו הבנין ויסמן את נקודות הקבע שלו. הקבלן יהיה אחראי לסימון הנכון והמדויק של המבנה ולנכונותם של הגבהים, הממדים וההכוונה של כל חלקי המבנה בהתחשב עם נקודות הקבע וקו הבנין שנקבעו וסומנו ע"י המנהל. הרצאות הסימון אשר הקבלן אחראי עבורן חלות על הקבלן.
- (2) הוטל על קבלן על פי התחזה לבצע את הסימון לפי נקודות קבע שנקבעו על ידי המנהל, חייב הקבלן לשמור על קיומן ושלמותן של נקודות אלה. נחרבו נקודות הקבע שנקבעו על ידי המנהל כאמור, על הקבלן לחדשן על חשבונו הוא.

פרק ג' — השגחה, נזיקין וביטוח

13. הקבלן או בא-כוחו המוסמך יהיה מצוי במקום המבנה וישגיח עליו ברציפות לצורך ביצוע של המבנה. מינוי בא-כוח מוסמך מטעם הקבלן לצורך סעיף זה יהא טעון אישורו המוקדם של המנהל, והמנהל יהא רשאי לסרב לתת את אישורו או לבטלו בכל זמן שהוא. לצורך קבלת הוראות מהמנהל, דין בא כוח מוסמך של הקבלן כדין הקבלן.

14. (1) הקבלן ימלא כל דרישה מטעם המנהל או המפקח בדבר הרחקתו ממקום המבנה של כל אדם המועסק על ידו במקום המבנה, אם לדעת המפקח, התנהג אותו אדם שלא כשורה, או אינו מוכשר למלא תפקידיו או שהוא נוהג מעשה רשלנות בביצוע תפקידיו. אדם שהורחק לפי דרישה כאמור — לא יחזור הקבלן להעסיקו, בין במישרין ובין בעקיפין במקום המבנה.

(2) רשאי המנהל לתת לקבלן הוראה בכתב על הצורך בהגבלת הכניסה למקום המבנה, כולו או מקצתו. משניתנה הוראה כאמור ימציא הקבלן למפקח ויתקן מוזמן לזמן את רשימות העובדים שיהיה זקוק להם במקום המבנה לביצוע המבנה וכן את תצלומיהם ופרטים אחרים אודותם כפי שידרש המפקח והמפקח יסדיר את עניני הכניסה למקום המבנה לפי רשימות כניסה, כפי שימצא לנכון.

(3) כל רשיון כניסה לפי סעיף קטן (2) יהיה רכוש של הממשלה והקבלן מתחייב להחזיר למנהל את רשיון הכניסה של כל עובד שבשמו ניתן הרשיון, מיד עם סיום עבודתו של אותו עובד בביצוע המבנה, וכן בכל עת שידרש המפקח את החזרתו. כן מתחייב הקבלן שהשימוש ברשיונות הכניסה יהיה מוגבל אך ורק לצורך הכניסה למקום המבנה לביצוע המבנה.

(4) אדם שלא ניתן לו רשיון כניסה לפי סעיף קטן (2) או עובד שהמפקח דרש את החזרת רשיון הכניסה שלו — אחראי הקבלן להרחקתו ממקום המבנה.

(5) הסעיפים הקטנים (2), (3) ו-(4) של סעיף זה יחייבו רק כשפורש הדבר במפורש.

15. הקבלן מתחייב לספק, על חשבונו הוא, שמירה, גידור ושאר אמצעי זהירות לבטחונם ונחיתותו של הציבור, בכל מקום שיהיה צורך בכך או שיידרש ע"י המפקח או שיהיה דרוש על פי דין או על פי הוראה מצד רשות מוסמכת כלשהיא.

(1) הקבלן מתחייב להתקין ולהחזיק על חשבונו במקום העבודה לפי דרישות והוראות המנהל:

(א) מבנה לשימוש משדרי הקבלן והמפקח;

(ב) מחסן מתאים לאחסנת חמרים, כלים ומכשירים אחרים לצורך ביצוע העבודות לפי התחזה.

(2) המבנים האמורים יהיו רכוש של הקבלן והוא יפרקם ויסלקם מאתר העבודה עם תום העבודות לפי התחזה.

16. (1) מיום העמדת מקום המבנה, כולו או מקצתו, לרשותו של הקבלן ועד מתן תעודת השלמת המבנה, יהא הקבלן אחראי לשמירת המבנה ולהשגחה עליו. בכל מקרה של נזק למבנה הגובע מסיבה כלשהיא (פרט לסיכון מוסכם בהתאם לסעיף קטן (4)), יהא על

הקבלן לתקן את הנזק על חשבונו הוא בהקדם האפשרי ולהביא לידי כך שעם השלמתו יתא המבנה במצב תקין ומתאים בכל פרטיו להוראות החוות.

(2) הוראות סעיף קטן (1) תחולנה גם על כל נזק שנגרם ע"י הקבלן תוך כדי עבודות תיקון ובדק שבוצעו על ידו בתקופת הבדק אף לאחר מתן תעודת השלמת המבנה, בהתאם לסעיף 53.

(3) בכל מקרה של נזק למבנה שנגרם ע"י סיכון מוסכם יהיה על הקבלן לתקן את הנזק בהקדם האפשרי, אם ובמידה שהמנהל ידרוש ממנו לעשות כן, והוצאות ותקן יחולו על הממשלה.

(4) "סיכון מוסכם" — פירושו: מלחמה, פעולת איבה המבוצעת ע"י כוחות סדירים או בלתי סדירים, פלישת איב, פעולת מדינה אויבת, קרבות (בין שהזכרה מלחמה ובין לאו), או טעות בחישוב סטטי בתכנון או במפרטים.

(5) נזק שנגרם אך ורק כתוצאה משימוש של הממשלה ומי שפועל או משתמש בשמה בחלק מהמבנה, לאחר שניתנה תעודת השלמה עבורו, דינו כדין נזק שנגרם על-ידי "סיכון מוסכם".

(1) הקבלן יהיה אחראי לכל נזק או אובדן, שייגרמו תוך כדי ביצוע המבנה, לגופו או לרכושו של אדם כלשהוא וינקוט בכל האמצעים המעשיים למניעתם.

(2) שום דבר האמור בסעיף קטן (1) אין בו כדי לעשות את הקבלן אחראי לנזקים דלהלן או כדי לחייב את הקבלן לפצות את הממשלה עבורם: —

(א) נזק הנובע מתפיסת מקום המבנה, השימוש בו והחזקתו לצורך ביצוע תחזוקה ובהתאם לתנאי;

(ב) נזק הנובע מתוך כך שאין לממשלה זכות לבנות את המבנה או חלק ממנו בהתאם לתחזוקה;

(ג) נזק הנובע מהפרעה, בין קבועה ובין זמנית, לזכות דרך, זכות ארר, זכות מים או כל זכות שימוש אחרת של משהו, שהם תוצאה בלתי נמנעת מביצוע המבנה בהתאם לתחזוקה;

(ד) נזק לאדם כלשהוא, לגופו או לרכושו, שנגרם ע"י מעשה או אי מעשה, מצד המנהל, המפקח או באי כוחם.

הקבלן מתחייב לשלם כל דמי נזק או פיצוי המגיעים על פי דין לעובד או כל אדם אחר הנמצא בשירותו של הקבלן כתוצאה מתאונה או נזק כל שהם תוך כדי ביצוע המבנה.

(1) הקבלן יבטח על חשבונו הוא, לטובתו ולטובת הממשלה יחדיו:

(א) את המבנה לרבות: החומרים, הציוד, המתקנים וכל דבר אחר שהובא למקום המבנה לצורך המבנה, במלוא ערכו מזמן לזמן, נגד כל נזק ו/או אבדן למשך כל תקופת ביצוע המבנה.

(ב) מפני נזק ו/או אבדן העלולים להיגרם במישורין או בעקיפין תוך כדי ביצוע העבודות לגופו ו/או לרכושו של כל אדם, לרבות עובדי הקבלן, קבלני המשנה ועובדיהם, עובדי הממשלה וכל אדם אחר הנמצא בשירותו או בשירות המנהל.

(2) הביטוחים הנדרשים לפי סעיף קטן (1) הם:

(א) ביטוח אחריות קבלנים, הכולל ביטוח נגד כל הסיכונים לגבי הרכוש, וביטוח האחריות כלפי צד שלישי.

(ב) ביטוח אחריות מעבידים.

(3) הקבלן מתחייב לערוך את הביטוחים הנ"ל על פי תוראת הממשלה, ולהמציא לממשלה את פוליסות הביטוח מיד עם התחלת ביצוע המבנה.

(4) הוראות סעיף זה אינן באות לגרוע מכוחם של סעיפים 16, 17 ו-18.

(5) הקבלן מתחייב לקיים בדיוקנות את כל דרישות פוליסות הביטוח ולעשות כל פעולה, אם יידרש לעשותה ע"י הממשלה, כדי לממש את פוליסות הביטוח בעת הצורך.

בזיקין לגוף
או לרכוש

17.

בזיקין לעובדים

18.

ביטוח ע"י
הקבלן

19.

דאחיה כרוז (1974) בע"מ

(6) תיקן הקבלן בעצמו את הגזק בשלמותו לשביעות רצון המנהל, יתא הוא בלבד זכאי לתבוע את כספי הביטוח.

ביטוח ע"י המנהל
ע"ת הקבלן
במקרים מסוימים

20. אם לא יבצע הקבלן את הביטוחים אשר עליו לבצעם לפי חוזה, תהיה רשאית הממשלה לבצע את הביטוחים תחתיו ולשלם את דמי הביטוח, לרבות הפרימיות השוטפות, והממשלה תהיה רשאית לגבות דמים אלה מכל סכום שיגיע ממנה לקבלן בכל זמן שהוא, וכן תהיה רשאית לגבותם מהקבלן בכל דרך אחרת.

פיקוח ע"י
המנהל

21. (1) אין לראות בזכות הפיקוח שניתנה למנהל על ביצוע המבנה אלא אמצעי להבטיח כי הקבלן יקיים את החוזה בכל שלביו במלואו, ואין היא יוצרת יחס אחר מאשר יחס בין קונה ומכר של סחורות במידה שהמדובר הוא באחריות הממשלה לגבי כל צד שלישי אחר.

(2) הפיקוח הנ"ל לא ישחרר את הקבלן מהתחייבויותיו כלפי הממשלה למילוי תנאי חוזה זה.

פרק ד' — התחייבויות כלליות

גישת המפקח
למקום המבנה

22. הקבלן יאפשר ויעזור למפקח או לכל בא כוח מורשה על ידו, להיכנס בכל עת למקום המבנה ולכל מקום אחר שבו נעשית עבודה כלשהיא לביצוע החוזה, וכן לכל מקום שממנו מובאים חומרים, מכונות וחפצים כל שהם לביצוע החוזה.

פיצוי הממשלה
עקב אי-קיום
התחייבות
ע"י הקבלן

23. הקבלן אחראי כלפי כל צד שלישי במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הגזיקין, 1944, או לפי כל חוק אחר, לנוקים שייגרמו תוך ביצוע המבנה ובקשר לכך. באם הממשלה תידרש לשלם לצד שלישי פיצויים כל שהם, מתחייב הקבלן להתחזיר לממשלה את הסכום שישולם על ידה ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה מהקבלן לפי חוזה זה.

מתן הודעות,
קבלת רשיונות
ותשלום אגרות

24. בכל הכרוך בביצוע המבנה, ימלא הקבלן אחרי הוראות כל דין, בדבר מתן הודעות, קבלת רשיונות ותשלום מסים ואגרות, אולם מסים ואגרות ששולמו ע"י הקבלן כאמור ושתשלומם חל כדין על הממשלה — יוחזרו לקבלן ע"י הממשלה.

מציאת עתיקות
וכ'

25. (1) עתיקות כמשמעותן בפקודת העתיקות או בכל חוק בדבר עתיקות שיהיה בתוקף מזמן לזמן, וכן חפצים אחרים כל שהם בעלי ערך גיאולוגי או ארכיאולוגי אשר ייגלו במקום המבנה — נכסי המדינה הם, והקבלן ינקוט באמצעי זהירות מתאימים למניעת הפגיעה בהם או הוזנתם שלא לצורך ע"י כל אדם שהוא.

(2) מיד לאחר גילוי החפץ ולפני הוזנתו ממקומו יודיע הקבלן למפקח על התגלית. כן מתחייב הקבלן לקיים את הוראות חוקי המדינה בדבר עתיקות.

(3) ההוצאות שנגרמו לקבלן עקב נקיטת אמצעי הזהירות האמורים בסעיף קטן (1) יחולו על הממשלה וישולמו בהתאם לסעיף 50 (3), כאילו היו ההוצאות האמורות והוצאות שנגרמו לקבלן עקב הפסקה זמנית של ביצוע המבנה בהתאם להוראות המנהל כאמור בסעיף 50 (1).

זכויות פטנטים
וכי"ב

26. הקבלן ימנע כל גזק מהממשלה ויפצה אותה על כל תביעה, דרישה, הליך, גזק, הוצאה, היטל וכי"ב שיתעוררו כתוצאה מפגיעה בזכויות פטנטים, מדגמים, סמלי מסחר או זכויות דומות בדבר השימוש, תוך כדי ביצוע המבנה, במתקני המבנה, במכונות או בחומרים שיטפסו ע"י הקבלן.

תשלום תמורת
זכויות הנאה

27. אם יתא צורך לביצוע המבנה בקבלת זכות הנאה או שימוש כלשהוא, כגון: לצרכי חציבה או נטילת עפר או חול, או זכות מעבר או שימוש, או כל זכות דומה — יתא הקבלן אחראי לקבלת הזכות האמורה מבעליה ותשלום תמורתה כפי שיוסכם בין הבעלים לבין הקבלן.

28. פגיעה בנוחיות הציבור ובזכויותיהם של אנשים
הקבלן מתחייב שתוך כדי ביצוע המבנה לא תהיה פגיעה שלא לצורך בנוחיות הציבור ולא תהא כל הפרעה שלא לצורך בזכות השימוש והמעבר של כל אדם בכביש, דרך, שביל וכיו"ב או בזכות השימוש והחזקה ברכוש ציבורי כל שהוא.
29. תיקון נזקים לכביש, למובילים אחרים וכיו"ב
הקבלן אחראי שכל נזק או קלקול שייגרם לכביש, דרך, מדרכה, שביל, רשת מים, ביוב, תעול, חשמל, הטלגרף, הטלפון וצינורות להעברת דלק או מובילים אחרים וכיו"ב תוך כדי ביצוע המבנה, בין שהנזק או הקלקול נגרמו באקראי ובין שהיו מעשה הכרחי וצפוי מראש לביצוע המבנה, יתוקן על חשבונו הוא באופן היעיל ביותר ולשביעת רצונו של המנהל ושל כל אדם או רשות המוסמכים לפקח על הטיפול בכביש, בדרך, במדרכה, בשביל, רשת מים, ביוב, בתעול, חשמל, הטלגרף, הטלפון וצינורות להעברת דלק או מובילים אחרים וכיו"ב, כאמור ובלבד שהקבלן לא יהיה אחראי לנזק או קלקול שנגרם למתקן, או צינור כלשהו שאינו נראה לעין ואי אפשר לגלותו תוך הסתכלות רגילה בשטח, אלא אם סומן המתקן או הצינור האמור בתכניות במיפרטים, בכתב הכמויות או בכל מסמך אחר המהווה חלק מהחוזה, או אם נודע לקבלן או הודע לו על קיומו של המתקן או הצינור האמור בכל דרך אחרת.
30. מניעת הפרעות לתנועה
הקבלן אחראי שתוך כדי ביצוע המבנה, לרבות כל מבנה ארעי, לא תהיינה הדרכים המובילות למקום המבנה נתונות שלא לצורך לתנועה שתקשה על התנועה הרגילה בדרכים האמורות ושלצורך הובלתם של משאות מיוחדים יתקבל תחילה הרשיון הדרוש לכך מהרשות המוסמכת וייגסו כל האמצעים, לרבות: בחירתם של הדרכים, של כלי הרכב ושל זמני ההובלה, כך שתמעט ככל האפשר ההפרעה לתנועה הרגילה בדרכים האמורות ויימנע ככל האפשר נזק לדרכים.
31. אמצעי הגנה להעברת משאות מיוחדים
(1) אם לביצוע החוזה יהא צורך להעביר חפץ כל שהוא במקום שההעברה עלולה לגרום נזק לכביש, גשר, חוט חשמל, חוט טלפון, צינור, כבל וכיו"ב, באם לא ישתמשו באמצעי הגנה מיוחדים — יודיע הקבלן בכתב למפקח, לפני ההעברה על פרטי החפץ שיש להעבירו, ועל תכניתו להבטחת אמצעי הגנה מתאימים.
- (2) הקבלן יהא רשאי לבצע ע"ת הממשלה את אמצעי הגנה בהתאם לתכניתו אך ורק לאחר שיקבל את אישורו של המפקח, ולאחר שיהיה בידו רשיון מתאים מהרשויות המוסמכות.
32. מתן אפשרויות פעולה לקבלנים אחרים
הקבלן יתן אפשרויות פעולה נאותה, לפי הוראות המפקח, לכל קבלן אחר המועסק ע"י הממשלה ולכל אדם או גוף שיאשר לצורך זה ע"י המפקח וכן לעובדיהם, הן במקום המבנה והן בסמוך אליו, וכן ישתף ויתאם פעולה אתם ויאפשר להם את השימוש במידת המצוי והאפשר, בשירותים ובמתקנים שהותקנו על ידיו, ואולם רשאי הקבלן לדרוש תשלום מתקבל על הדעת בתמורה לשימוש האמור מאת הנוזקים לו, והמנהל יהיה מוסמך לקבוע את שיעורו של התשלום.
33. ניקוי מקום המבנה עם השלמת העבודה
הקבלן יסלק מזמן לזמן ממקום המבנה את שאדפי החומרים והאשפה. מיד עם גמר העבודה ינקה הקבלן את מקום המבנה ויסלק ממנו את כל מתקני המבנה, החומרים המיותרים, האשפה והמבנים הארעיים מכל סוג שהוא וימסור את המבנה כשהוא נקי ומתאים למסרתו לשביעת רצונו של המפקח.

פרק ה' — עובדים

34. אספקת כח-אדם על-ידי הקבלן
הקבלן מתחייב לספק על חשבונו הוא את כח האדם הדרוש לביצוע המבנה, את ההשגחה עליהם ואמצעי התחבורה בשבילם וכל דבר אחר הכרוך בכך.
35. אספקת כח-אדם ותנאי עבודה
(1) הקבלן מתחייב להעסיק עובדים, מקצועיים ואחרים, במספר הדרוש לשם ביצוע המבנה תוך המרע הקבוע לכך בתווה, ובעבודה שלביצועה יש צורך ברישום, רשיון

או היתר לפי כל דין, חייב הקבלן להעסיק רק מי שרשום או בעל רשיון או היתר כאמור, לפי הענין. וכן מתחייב הקבלן להיות בעצמו או לדאוג לכך שבא כוחו המוסמך יהיה במקום ביצוע המבנה בשעות העבודה הרגילות על מנת שהמפקח או בא כוחו יוכל לבוא איתו בדברים ולתת לו הוראות שזמא רשאי לתת לפי חוזה זה לקבלן. והוראת, הודעה או דרישה שנמסרה לבא כוחו של הקבלן, יראו אותה כאילו נמסרה לקבלן.

(2) לפי דרישה בכתב מאת המפקח יחליף הקבלן את בא כוחו המוסמך או את מנהלי העבודה, אם לדעת המפקח אין הם מתאימים לתפקיד.

(3) לביצוע המבנה יקבל הקבלן עובדים רק באמצעות לשכת העבודה ובהתאם להוראות חוק שירות התעסוקה, תשי"ט-1959, והקבלן ישלם שכר עבודה לעובדים שיועסקו על ידו בביצוע המבנה, ויקיים תנאי עבודה, בהתאם לקבוע על ידי האיגוד המקצועי המייצג את המספר הגדול ביותר של עובדים במדינה באותו ענף, עבור עבודה דומה באותו אזור.

(4) הקבלן מתחייב לשלם בעד עובד שהועבד על ידו בביצוע המבנה מסים לקרנות ביטוח סוציאלי בשיעור שיקבע לגבי אותו העובד ע"י ארגון העובדים המייצג את המספר הגדול ביותר של עובדים במדינה עבור עבודה דומה באותו אזור.

(5) מכל תשלום שישולם לקבלן על חשבון שכר החוזה, — למעט החשבון הסופי — ינוכו שיעורים כדלקמן: 4.5% לגבי עבודות בניה קונסטרקציונלית, 2.5% לגבי בניה טרומית ומתועשת ו-2% לגבי כבישים, עבודות עפר ופיתוח המבוצעות בכלים מכניים. המנהל רשאי לקבוע שיעור נכרי אחר לגבי חוזים שלדעתו משקל שכר העבודה בהם קטן מן המקובל.

סכום זה יועבר לועדה לביצוע איחוד הגביה של קרנות הביטוח הביטוח הסוציאלי יהיה על חשבון הקבלן עפ"י סעיף קטן (4) לסעיף זה.

(6) כל סכום שנוכה והועבר כאמור בסעיף קטן (5) רואים אותו כאילו שולם לקבלן על חשבון שכר החוזה, וחשבון הקבלן יחוייב בהתאם.

(7) הקבלן מתחייב להמציא לועדה לביצוע איחוד הגביה של קרנות הביטוח הסוציאלי בכל חודש רשימת שכר העבודה של העובדים שהועבדו על ידו בין בעבודה יומית, ובין בעבודה קבלנית שתכלול את שם העובד, מספר תעודת הזהות, מקום מגוריו והיקף התשלום הכללי — לגבי עבודה קבלנית.

(8) המנהל יוותר על גביית אחוזים לטובת "הועדה לביצוע איחוד הגביה של הביטוח הסוציאלי" בהתאם לסעיפים קטנים (5) ו-(6) בתנאי שהקבלן ימציא למנהל אישור בכתב מהועדה.

(9) הקבלן מתחייב להבטיח תנאי בטיחות ותנאים לשמירת בריאות העובדים ורווחתם כדרוש בחוק, ובאין דרישה חוקית, כפי שיידרש על ידי מפקחי העבודה במובן חוק ארגון ופיקוח על העבודה, תשי"ד-1954.

פנקסי כח-אדם ומצבות כח-אדם

(1) הקבלן מתחייב שבביצוע המבנה ינוהלו, לשביעות רצונו של המפקח, פנקסי כח-אדם שיירשם בהם שמו, מקצועו וסוגו במקצוע של כל עובד, וכן ימי עבודתו, שעות עבודתו ושכר עבודתו.

(2) הקבלן מתחייב להמציא למנהל ולמפקח לפי דרישה את פנקסי כח-האדם לשם ביקורת, וכן להכין ולהמציא למפקח לפי דרישתו ולשביעות רצונו מצבת כח אדם תודשית, שבועית ויומית, שתכלול את חלוקת העובדים לפי מקצועותיהם, סוגיהם והעסקתם.

רווחת העובדים

(1) הקבלן מתחייב שיסודרו לעובדים המועסקים בביצוע המבנה סידורי נוחות ומקומות אכילה נאותים במקום המבנה לשביעות רצונו של המפקח.

(2) אם מקום מגורי מרביתם של העובדים המועסקים בביצוע המבנה יימצא במרחק של יותר מ-3 ק"מ ממקום המבנה, רשאי הקבלן להקים מחנה עבודה במקום המבנה או בסמוך אליו בתנאי כי:

(א) המזנה יכיל, נוסף על שיכון מתאים לעובדים, גם סידורים מתאימים לרחיצה, נוחיות, בישול, אוכל, עזרה ראשונה וכן כל דבר אחר שהוא הכרחי, לדעתו של המפקח, למזנה עבודה מסודר.

(ב) הקבלן יהיה אחראי להסעתם של העובדים על חשבונו הוא למקום המבנה בראשית כל שורת ימי עבודה רגילים ולהחזרתם למקום מגוריהם בסופם של כל שורת ימי עבודה רגילים. זמן הנסיעה למקום המבנה ייוקף על חשבונו הוא בעוד שזמן הנסיעה ממקום המבנה יהיה על חשבון העובדים.

פרק ו' — ציוד חמרים ומלאכה

(1) הקבלן מתחייב לספק על חשבונו הוא את כל הציוד, המתקנים, החמרים והדברים האחרים הדרושים לביצועו היעיל של המבנה בקצב הדרוש.

(2) רואים את הקבלן כאילו נמצאים ברשותו כל הציוד והמתקנים הדרושים לביצועו היעיל של המבנה בקצב הדרוש.

(3) הסכימו הצדדים כי ישולם לקבלן עבור חמרים שסיפק לאתר — ישולם לו, על פי בקשתו, עבור החמרים שסופקו.

(4) הקבלן יבטח את החמרים שסופקו למקום המבנה לפי דרישת המנהל, להגנת דעתו, לפי התנאים שיקבעו על ידו ובהתאם להוראות סעיף 19 לחוקה בשינויים המחוייבים לפי הענין.

(5) הוראות סעיף זה אינן גורעות מהוראות סעיף 62 (3) בדבר ניכוי דמי העכבון מכל תשלום שישולם לקבלן לפי סעיף זה.

(6) לצורך סעיף 64 — דין חמרים שסופקו כאמור, כדין חמרים שהושקעו במבנה בתאריך אספקתם.

(7) חמרים שהקבלן חייב לספקם — רשאי המנהל להורות שישתמש הקבלן בביצוע המבנה בחמרים שסופקו על ידי הממשלה ושתמורתם תנוכה מהסכומים המגיעים לקבלן.

(8) הותנה במפורש שהממשלה תספק את חמרי המבנה, כולם או מקצתם, וסופקו החמרים בהתאם לכך — יחולו עליהם כללים אלה:

(א) הקבלן ישתמש בחמרים האמורים אך ורק לביצוע המבנה.

(ב) כשהוכנסו חמרים מהחמרים האמורים למקום המבנה — לא יתא הקבלן רשאי להוציא אותם או חלק מהם, ממקום המבנה אלא אם קיבל רשות מוקדמת בכתב מאת המפקח.

(ג) הקבלן מתחייב שהחמרים האמורים, כולם או מקצתם, לא יוחלפו בחמרים אחרים, אלא אם קיבל רשות מוקדמת בכתב מאת המפקח.

(ד) הקבלן מתחייב להחזיר לממשלה את החמרים שסופקו על ידי הממשלה ושלא השתמש בהם לביצוע המבנה, וכן כל עודף ושארית מהחמרים האמורים לפי הוראות המפקח.

(9) לא החזיר הקבלן את החמרים או את עודפם, לפי פסקה 8 (ד) דלעיל, חייב הקבלן לשלם מיד לממשלה תמורתם סכום שייקבע ע"י המנהל בהתאם למחירי השוק ביום מתן תעודת ההשלמה לפי סעיף 52, אולם אם נדרש הקבלן ע"י המפקח להחזיר את החמרים או עודפם לפני השלמת המבנה, תיקבע תמורתם כאמור לפי מחירי השוק בתאריך הדרישה; על אף האמור לעיל, תיקבע כאמור תמורתם של מלט ושל כל חומר אחר העלול להתקלקל לפי מחירי השוק ביום מסירת המלט או החומר האחר לקבלן.

(10) הוקצבו לקבלן ע"י רשות מוסמכת על פי המלצת המנהל, חמרים שחל עליהם פיקוח או הגבלות בקשר לקיצובם או חלוקתם, יחולו עליהם הכללים שבפסקאות (א), (ב) ו-(ג) לסעיף קטן (8) בסעיף זה. לא השתמש הקבלן בחמרים שהוקצבו כאמור לביצוע המבנה מסיבה כל שהיא, עליו להציע אותם למכירה לממשלה במחיר הקרן בתוספת הוצאות ההובלה למקום המבנה. לא קנתה הממשלה את החמרים תוך 30 יום

38.

אספקת ציוד
מתקנים וחמרים

זאתה ברחה לנחשבים
זאחים ברחות לנחשבים

מידם התצעה כאמור, יוכל הקבלן להשתמש בחמרים למטרה אחרת, בהסכמת הרשות המוסמכת שהקציבה את החמרים.

(11) לצורך סעיף זה, דין דלק ושמנים שמשמשים בהם בביצוע המבנה להפעלת ציוד מכני כבד להעקת אדמה — כדין חמרים.

מימון עבור
אספקת חמרים

38. (1) ביקש הקבלן מהממשלה מימון עבור חמרים על חשבון החוזה, תאשר הממשלה לקבלן את המימון בשיעור שלא יעלה על 10% מערך החוזה, ובלבד שהקבלן ימציא למנהל ערבות בנקאית או ערבות חברת ביטוח צמודה למדד המחירים לצרכן, להגנת דעתו של המנהל בגובה המימון שישולם לקבלן.

ערבות זו תכלול גם את ההתיקרות תאמורה בסעיף קטן (2) להלן.

(2) למימון שישולם תיווסף התיקרות בשיעור ההתיקרות המחושבת על פי סל שנקבע לחוזה זה בין המדד הבסיסי בחוזה זה לבין המדד בחודש בו אושר המימון. בחישוב ההתיקרות, בעת אישור המימון ובעת החזרתו תעוקר השפעת שינוי המדד עקב עבודה בשעות הקיץ.

(3) המימון יחזור בניכוי אחוז קבוע בשיעור אחוז המימון מכל חשבון שיאושר לפני חישוב ההתיקרות עד לתחור מלא של כל סכום המימון ששולם. המימון יחזור במלואו, בכל מקרה, לפני המועד שנקבע בחוזה לגמר העבודה.

(4) בעת חישוב ההתיקרות המגיעה, ינוכה סכום החזר המימון השוטף מהיתרה לתשלום בכל חשבון לפני חישוב ההתיקרות; ההתיקרות תחושב על היתרה בלבד.

חמרים וציוד
במקום המבנה

39. (1) לענין חוזה זה "חמרים" פירושו: חמרים שהובאו על ידי הקבלן למקום המבנה, למטרת ביצוע המבנה והשלמתו, לרבות אבזרים, מוצרים, בין מוגמרים ובין בלתי מוגמרים, וכן מתקנים העתידיים להיות חלק מן המבנה.

(2) חמרים וכן מבנים ארעיים שהוקמו על ידי הקבלן במקום המבנה למטרת ביצוע המבנה והשלמתו יעברו בשעת הבאתם או הקמתם כאמור, לבעלות המדינה.

(3) חמרים וציוד שהובאו על ידי הקבלן למקום המבנה למטרת ביצוע המבנה והשלמתו, אין הקבלן רשאי להוציאם ממקום המבנה ללא הסכמת המפקח בכתב. ניתנה תעודת השלמה למבנה על פי סעיף 52(1), רשאי הקבלן להוציא ממקום המבנה את הציוד והמבנים הארעיים השייכים לו ואת עודפי חמרי הבניה.

(4) כל אימת שנפסלו ציוד וחמרים על פי הוראות סעיף קטן (6) לסעיף זה או הורה המפקח בכתב, שהציוד והחמרים לפי סעיפים קטנים (1) — (3) אינם נחוצים עוד לביצוע המבנה, רשאי הקבלן להוציאם ממקום המבנה ועם פסילתם או מתן הוראה כאמור, חדלים החמרים מלהיות בבעלות המדינה.

נקבע בהוראה מועד לסילוק הציוד או החמרים, חייב הקבלן להוציאם בהקדם האפשרי ולא יאוחר מהמועד שנקבע כאמור. נמנע הקבלן מלעשות כן — רשאית הממשלה, לאחר מתן הודעה מוקדמת בכתב של 7 ימים, למכרם, ולאחר שתנכה ממחירם את כל התוצאות הכרוכות במכירתם, תזכה הממשלה את חשבון הקבלן בכל העודף שיוותר.

(5) הקבלן אחראי לשמירתם הבטוחה של הציוד והחומרים, והוא רשאי להשתמש בהם לצורך ביצוע החוזה, אולם בכל מקרה מן המקרים המפורטים בסעיף 67 רשאית הממשלה להשתמש בזכויות המוקנות לה על פי אותו סעיף, וזכות השימוש של הקבלן לפי סעיף קטן זה כפופה לזכויות הממשלה על פי סעיף 67, כאמור.

(6) אין להסיק מהוראות סעיף זה מתן אישור על-ידי המפקח לטיבם של חומרים וציוד כלשהם, המפקח רשאי לפסלם בכל זמן שהוא.

טיב החומרים
והמלאכה

40. (1) הקבלן ישתמש בחומרים מהמין המשובח ביותר ובהתאם לאמור במפרטים, בתכניות ובכתב הכמויות, ובכמויות מספיקות.

(2) חומרים שלגביהם קיימים תקנים מטעם מכון התקנים הישראלי — יתאימו בתכונותיהם לתקנים האמורים.

(3) הקבלן מתחייב שלא ישתמש בביצוע המבנה אלא בחומרים שנבדקו ונמצאו כשרים לתפקידם על ידי המפקח.

(4) סופקו חומרים מסוימים על ידי הממשלה — אין עובדה זו כשלעצמה גורעת מאחריותו של הקבלן לגבי טיב העבודה.

(5) הקבלן מתחייב לספק על חשבונו הוא ולפי הוראות המפקח דגימות מהחומרים המלאכה שנעשתה וכן את הכלים, כת האדם וכל יתר האמצעים הדרושים לביצוע בדיקותיהם במקום המבנה או להעברתם של החומרים לבדיקת מעבדה, הכל כפי שיוזרה המפקח.

(6) דמי בדיקת דגימות במעבדה לפי סעיף קטן (5) יחולו על הקבלן בסכום שלא יעלה על הסכום שנקבע לכך בכתב הכמויות, ואם לא נקבע בכתב הכמויות — בכל מסמך אחר המצורף לחוזה ומהווה חלק בלתי נפרד הימנו לרבות הצעתו של הקבלן. כהוצאות שהוצאו עבור דמי בדיקת דגימות במעבדה כאמור ייחשבו רק סכומים שהוצאו למעשה למטרה זו. לא נוצל כל הסכום שהוקצב כאמור למטרה האמורה, יוחזר העודף לממשלה ע"י הקבלן.

(7) נדרש הקבלן על ידי המפקח כאמור בסעיף קטן (5) לבצע בדיקת דגימות בסכום העולה על הסכום שנקבע לכך כאמור — יחול ההפרש על הממשלה אלא אם נבעו ההוצאות העודפות כאמור לדעת המנהל מאשמת הקבלן. לא נוצל כל הסכום שהוקצב כאמור למטרה הבדיקות, יוחזר העודף לממשלה על ידי הקבלן.

(1) הקבלן מתחייב למנוע את כיסוי או הסתרתו של חלק כלשהוא מהמבנה שנועד להיות מכוסה או מוסתר ללא הסכמתו של המפקח.

(2) הושלם חלק מהמבנה שנועד להיות מכוסה או מוסתר, יודיע הקבלן למפקח בכתב שהחלק האמור מוכן לבדיקה והקבלן יאפשר ויעזור למפקח לבדוק, לבחון ולמדוד את החלק האמור מהמבנה לפני כיסוי או הסתרתו.

(3) הקבלן יחשוף, יקדח קידוחים ויעשה חורים בכל חלק מהמבנה לפי הוראת המפקח לצורך בדיקתו, בחינתו ומדידתו ולאחר מכן יחזיר לתיקונו לשיעור רצונו של המפקח. לא מילא הקבלן אחר הוראות המפקח לפי סעיף קטן זה רשאי המנהל לחשוף, לקדח קידוחים ולעשות חורים בכל חלק מהמבנה ולאחר מכן להחזירו לתיקונו.

(4) ההוצאות הכרוכות בעבודה האמורה בסעיף קטן (3) תחולנה על הקבלן, פרט אם קיים הקבלן את התחייבותו לפי סעיף קטן (1) והבדיקות הוכיחו שהמלאכה בוצעה לשיעור רצונו של המפקח.

(5) הוצאות שחלות לפי סעיף זה על הקבלן, רשאית הממשלה לנכותן מכל סכום שיגיע לקבלן בכל זמן שהוא וכן תהיה רשאית לגבותן מהקבלן בכל דרך אחרת.

(1) המפקח יהיה רשאי להורות לקבלן, מוזמן לזמן, תוך כדי מהלך העבודה:

- (א) על סילוק כל חומרים שהם ממקום המבנה בתוך תקופת זמן אשר תצוין בהוראה בכל מקרה שלדעת המפקח אין החומרים מתאימים לתפקידם.
- (ב) על הבאת חומרים כשרים ומתאימים לתפקידם במקום החומרים האמורים בפסקה (א).

(ג) על סילוק, הריסתו והקמתו מחדש של חלק כלשהו מהמבנה שהוקם על ידי שימוש בחומרים בלתי מתאימים או במלאכה בלתי מתאימה או בניגוד לתנאי החוזה.

(2) כוחו של המפקח לפי סעיף קטן (1) יפה לכל דבר על אף כל בדיקה שנערכה על ידי המפקח ועל אף כל תשלום ביניים שבוצע בקשר לחומרים ולמלאכה האמורים.

(3) לא מילא הקבלן אחר הוראת המפקח לפי סעיף קטן (1), תנא הממשלה רשאית לבצעה על חשבון הקבלן והקבלן ישא בכל ההוצאות הכרוכות בביצוע ההוראה והממשלה תנא רשאית לגבותן או לנכותן מכל סכום שיגיע לקבלן בכל זמן שהוא, וכן תנא רשאית לגבותן מהקבלן בכל דרך אחרת.

41.

בדיקת חלקי
מבנה שנועדו
להיות מכוסים

42.

סילוק חומרים
פסולים ומלאכה
פסולה

זאווים ברוך (1974) בע"מ

פרק ז' — מחלך ביצוע המבנה

43. הקבלן יתחיל בביצוע המבנה בתאריך שייקבע על ידי המנהל בהוראה בכתב שתיקרא "צו התחלת עבודה", וימשיך בביצוע בקצב הדרוש להשלמת המבנה תוך התקופה שנקבעה בחוזה ובתאם ללוח הזמנים הנזכר בסעיף 11 פרט אם קיבל מאת המפקח הוראה מפורשת בניגוד לכך.
44. לפני מתן ההוראה להתחיל בביצוע המבנה, או בשעת מתן אותה הוראה, יעמיד המנהל לרשות הקבלן את מקום המבנה או אותו חלק ממנו הדרוש להתחלת ביצועו של המבנה והמשכתו בהתאם ללוח הזמנים הנזכר בסעיף 11. לאחר מכן יעמיד המנהל לרשות הקבלן מזמן לזמן חלקים נוספים ממקום המבנה, הכל כפי שיידרש לביצוע המבנה בהתאם ללוח הזמנים האמור.
45. (1) הקבלן מתחייב להשלים את המבנה תוך התקופה שנקבעה בהצעת הקבלן, שמגינה יתחיל ממתאריך שנקבע על ידי המנהל בהוראתו להתחלת ביצוע המבנה.
(2) הוראות סעיף קטן (1) לסעיף זה תהיינה כפופות לכל תנאי מפורש בחוזה לגבי השלמתו של כל חלק מסוים מהמבנה.
(3) גיתנה ארכה להשלמת המבנה בהתאם לסעיף 46 להלן, יוארך המועד להשלמת המבנה בהתאם לכך.
46. (1) פקודת שינויים המחייבת את ביצועה של עבודה נוספת לזו שהובאה בחשבון לצורך קביעת מועד השלמת המבנה או המחייבת את ביטולו של חלק מהעבודה או הפסקתה לפי סעיף 50 של חוזה הובאה בחשבון כאמור, רשאי המנהל, לאחר שמיעת טיעוני הקבלן לקבוע בה את השינוי במועד השלמת המבנה.
(2) נגרם עיכוב בביצוע המבנה על ידי כח עליון או על ידי תנאים אחרים שלדעת המנהל לא היתה לקבלן שליטה עליהם ולא היתה לו אפשרות למנוע את העיכוב — רשאי הקבלן לבקש ארכה במועד השלמת המבנה והמנהל יקבע את שיעור הארכה בפקודת שינויים בתנאי כי:
(א) הקבלן לא יתא רשאי לבקש ארכה עקב תנאים מיוחדים כאמור לאחר 30 יום מיום תום התנאים שגרמו לעיכוב בביצוע המבנה.
(ב) הקבלן יתא חייב להביא ראיות, לשביעת רצונו של המנהל, לרבות יומן העבודה, שהתנאים האמורים ארעו וגרמו לעיכוב בביצוע המבנה.
47. (1) פרט אם הותנה בחוזה במפורש היפוכו של דבר, לא תיעשה עבודה בביצוע המבנה בשעות הלילה או בימי שבת ומועדי ישראל ללא הסכמת המפקח בכתב.
(2) אין הוראות סעיף קטן (1) חלות על עבודה שצריכה להיעשות מטבע הדברים, ללא הפסק או במשמרות רצופות, או כל עבודה שהיא הכרחית ובלתי נמנעת להצלת נפש או רכוש או לבטחון המבנה — ואולם במקרה של עבודה כזו על הקבלן להודיע מיד למפקח על כל הנסיבות שבעבודה במפורש.
48. (1) אם יהיה צורך לדעת המנהל, בכל זמן שהוא, לתחיש את קצב ביצוע המבנה מכפי שנקבע תחילה, יפנה המנהל בדרישה מתאימה לקבלן והקבלן מתחייב לעשות כמיטב יכולתו לתחיש ביצוע המבנה בהתאם לדרישה ולמלא אחרי כל יתר הוראות המנהל הנוגעות לענין שעות העבודה, ימי העבודה ושיטות העבודה.
(2) מילא הקבלן את התחייבותו לפי סעיף קטן (1) וגרמו לו כתוצאה מכך, לדעת המנהל, הוצאות נוספות על אלה הכרוכות בביצוע המבנה לפי הקצב שנקבע תחילה, תחזיר הממשלה לקבלן את ההוצאות הנוספות בשיעור שייקבע על ידי המנהל בתוספת 17% עבור רווח והוצאות כלליות והוצאות מימון אם חזי כאלה.

(3) לא מילא הקבלן את התחייבותו לפי סעיף קטן (1) יחולו הוראות סעיף 67 לחוק זה, ובלבד שהקבלן לא ישא אלא בהוצאות הכרוכות בביצוע המבנה לפי הקצב שנקבע תחילה.

(1) אם לא ישלם הקבלן את ביצוע המבנה תוך התקופה הנקובה בהצעת הקבלן בהתחשב בהארכתה או בקיצורה לפי סעיף 46(1), ישלם הקבלן לממשלה את הסכום שצויין בהצעת הקבלן כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש על כל יום אחר שבין מועד הסופי שנקבע להשלמת המבנה ועד מועד השלמתו למעשה. סכום הפיצויים המוסכמים יהיה צמוד למדד כמוגדר בסעיף 64(1) לחוקה ויוגדל בשיעור עליית המדד בחודש שבו נסתיימה העבודה למעשה.

(2) הממשלה תהיה רשאית לנכות את סכום הפיצויים האמורים בסעיף קטן (1) מכל סכום שיגיע לקבלן בכל זמן שהוא וכן תהא רשאית לגבותו מהקבלן בכל דרך אחרת. תשלום הפיצויים או ניכויים אין בו כשלעצמו משום שחרור הקבלן מהתחייבותו להשלם את המבנה או מכל התחייבות אחרת לפי החוקה.

(3) אם לפני השלמת המבנה נתן המפקח לקבלן תעודת השלמה לגבי חלק כלשהוא מהמבנה, לפי סעיף 52, והממשלה החזיקה או השתמשה בחלק האמור, יופחת לגבי כל יום לאחר מתן תעודת ההשלמה האמורה חלק יחסי מהפיצויים המוסכמים והקבועים מראש האמורים בסעיף קטן (1) לפי הערך היחסי שבין חלק המבנה האמור לבין המבנה כולו.

(1) הקבלן יפסיק את ביצוע המבנה, כולו או מקצתו, לזמן מסוים או לצמיתות לפי הוראה בכתב מאת המנהל בהתאם לתנאים ולתקופה שיצוינו בהוראה ולא יחדשנו אלא אם ניתנה לו ע"י המנהל הוראה בכתב על כך.

(2) הופסק ביצוע המבנה, כולו או מקצתו, לפי סעיף קטן (1), ינקוט הקבלן באמצעים להבטחת המבנה ולהגנתו לפי הצורך, לשביעת רצונו של המפקח.

(3) הוצאות שנגרמו לקבלן כתוצאה מהפסקה זמנית של ביצוע המבנה לפי הוראות המנהל, כאמור בסעיף קטן (1), תחולנה על הממשלה ובלבד שהקבלן לא יתא רשאי לדרוש תשלום הוצאות כג"ל אלא אם, תוך 30 יום מיום קבלת הוראות המפקח, נתן למפקח הודעה בכתב על כוונתו לדרוש את תשלום ההוצאות כג"ל. שיעור ההוצאות ייקבע על ידי הממשלה, לאחר שניתנה לקבלן הודמנות להשמיע טענותיו.

(4) נגרמה הפסקת העבודה, לדעת המנהל, באשמת הקבלן — תחולנה ההוצאות שנגרמו לקבלן, תוך כדי מילוי הוראות המפקח לפי סעיף זה, על הקבלן.

(5) הופסק ביצוע המבנה, כולו או מקצתו, לצמיתות, אחרי שניתן על ידי המנהל צו התחלת עבודה על פי סעיף 43 לחוקה והקבלן החל בביצוע המבנה למעשה, תיעשינה ממדידות סופיות לגבי המבנה כולו או כל חלק ממנו, שהקמתו הופסקה, הכל לפי הענין, לכל המאוחר תוך 30 יום מהתאריך בו ניתנה הודעה בכתב, כאמור, לקבלן.

(6) במקרה האמור בסעיף קטן (5), ישולם לקבלן הסכום המגיע בהתאם לתוצאות המדידות כאמור בסעיף קטן (5) והמחירים שבכתב הכמיות בתוספת אחוז מסויים מהתפרש שבין 75% מהסך הכולל של כתב הכמיות ובין הסכום שנקבע על פי המדידות האמורות ומחירי היחידות שבכתב הכמיות כלהלן:

לא עלה התפרש שבין 75% מהסך הכולל של כתב הכמיות ובין הסכום שנקבע על פי המדידות לפי סעיף קטן זה ומחירי היחידות שבכתב הכמיות
על: 100,000 שקל (מאה אלף שקלים) — 8%
בעד כל סכום נוסף העולה על 100,000 שקלים (מאה אלף שקלים)
אוינו עולה על 250,000 שקלים (מאתים וחמשים אלף שקלים) — 6%
בעד כל סכום נוסף העולה על 250,000 שקלים (מאתים וחמשים אלף שקלים)
אוינו עולה על 500,000 שקלים (חמש מאות אלף שקלים) — 4%

פיצויים מוסכמים
וקבועים מראש
על איחורים

49

50

הפסקת עבודה

האדריכל ברוך (1974) בע"מ

בעד כל סכום נוסף העולה על 500,000 שקלים (חמש מאות אלף שקלים)
 ואינו עולה על 2,000,000 שקלים (שני מיליון שקלים) — 3%
 בעד כל סכום נוסף העולה על 2,000,000 שקלים (שני מיליון שקלים) — 2%
 לצורך חישוב גובה הפיצויים כמפורט לעיל, יעודכן ערך החוזה ליום הפסקת העבודה
 בותאם להפרש המדדים הנקובים על פי הסל הקבוע בחוזה בין המדד הבסיסי של החוזה
 לבין המדד של התחדש בו הפסקת העבודה.
 מסכום זה ינזכו 25% וכן אחוזי העבודה שבוצעה בפועל לרבות התוספות שאושרו,
 לעומת העבודה שצריכה היתה להתבצע לפי כתב הכמויות עד ליום הפסקת העבודה,
 ומחירתה שתיוותר ישולמו הפיצויים. פיצויים אלו ישאו ריבית החשב הכללי מיום
 הפסקת העבודה ועד לתאריך מתן הוראה לתשלום לחשב המשרד.

- (7) (א) רואים את מחצית הסכום המתקבל בסעיף קטן (6) כשיפוי הקבלן בגין
 הצאות מיוחדות שנגרמו לו בקשר וכתוצאה מהפסקת העבודה, כולל הפסד
 רווחים, פרט להוצאות הקמת המתקנים כמפורט להלן, ומחצית הסכום כשיפוי
 הקבלן בגין הקמה ופרוק של מתקני העזר, הכנת דרכי גישה וכיוצא בזה.
 אם יזכה הקבלן, לשביעות רצון המנהל, כי הוצאותיו בסעיפים אלו (הקמת
 המתקנים) עולות על מחצית הסכום שבסעיף קטן (6), ישולם לקבלן מחצית
 הסכום שבסעיף קטן (6) ובנוסף לכך ישולמו לו תשלומים נוספים עבור
 הקמה ופרוק של: מבני עזר, גדרות, פלנטים, לרבות היסודות לג"ל, דרכי
 גישה, קרי מים ומערכות אחרות וכן עבודות ושירותי עזר (להלן —
 המתקנים), הכל בתנאי שמתקנים אלה לא פורטו בכתב הכמויות ובתנאי
 שעל הקבלן לבצעם ולהשתמש בהם לצורך ביצוע העבודות על פי חוזה זה.
 (ב) הוכיח הקבלן, לשביעות רצון המנהל, את הוצאותיו כאמור לעיל, יהא זכאי
 להתחזר הוצאותיו השירותיות בפועל בערך היחסי של יתרת העבודה שלא בוצעה
 מתוך ההיקף הכולל של החוזה. הוצאות אלו ישאו ריבית החשב הכללי
 מתאריך ביצוע המתקנים ועד לתאריך מתן הוראות תשלום לחשב המשרד.
 (8) תשלום הריבית האמורה בסעיפים קטנים (6) ו-(7) לעיל יהיה כפוף לתנאי הגשת
 החשבון הסופי כאמור בסעיף 63 להלן בחוזה זה.
 (9) תופסק ביצוע המבנה, כולו או מקצתו, לצמיתות אחרי חתימת החוזה, אך לפני
 שניתן על ידי המנהל צו להתחלת העבודה כאמור או אחרי שניתן צו התחלת העבודה,
 אך הקבלן טרם החל בביצוע המבנה למעשה, יתולו הוצאות סעיפים קטנים (6) ו-(7)
 ובלבד שבמקרה זה ישולם לקבלן רק מחצית הסכום שנקבע על פי הוצאות סעיף קטן (6)
 כאמור.
 (10) נגרמה הפסקת ביצוע המבנה לפי סעיפים קטנים (5) עד (9) באשמת הקבלן —
 לא יתא הקבלן וזכאי לתשלום פיצויים כאמור.

שימוש או אי-
 שימוש בזכויות
 על-ידי הממשלה

51. (1) הסכמה מצד הממשלה או המפקח לסטות מתנאי חוזה זה במקרה מסויים לא תהווה
 תקדים ולא ילמדו ממנה גזירה שווה למקרה אחר.
 (2) לא השתמשה הממשלה או המפקח בזכויות הניתנות להם לפי חוזה במקרה מסויים,
 אין לראות בכך ויתור על אותן זכויות במקרה אחר ואין ללמוד מהתנהגות זו ויתור
 כל שהוא על זכויות וחובות לפי חוזה זה.

פרק ח' — השלמה, בדיק ותיקונים

תעודת השלמה
 למבנה

52. (1) תשלם המבנה — יודיע על כך הקבלן למפקח בכתב והמפקח יתחיל בבדיקת
 המבנה תוך 15 יום מיום קבלת התודעה וישלים את הבדיקה תוך 30 יום מיום שהתחיל
 בה. מצא המפקח את המבנה מתאים לתנאי החוזה ומשביע רצונו — יתן לקבלן תעודת
 השלמה עם תום הבדיקה; ואם לא, ימסור לקבלן רשימת התיקונים הדרושים לדעת
 המפקח והקבלן חייב לבצעם תוך התקופה שתיקבע לכך על ידי המפקח; ואולם המפקח

רשאי, על פי שיקול דעתו, לתת לקבלן תעודת השלמה גם לפני ביצוע התיקונים הנאמרים כנגד קבלת התחייבות בכתב מהקבלן שיבצע וישלים, לשיעור רצון המפקח, את התיקונים המפורטים ברשימה האמורה.

(2) אם לפי תנאי החוזה על הקבלן להשלים חלק מסויים מהמבנה במועד מסוים לפני התאריך הסופי שנקבע להשלמת המבנה, או שהושלם חלק כל שהוא מהמבנה והממשלה החזיקה בו, השתמשה בו או עומדת להחזיק בו או להשתמש בו, רשאי הקבלן לדרוש תעודת השלמה לגבי חלק המבנה האמור, והוראות סעיף קטן (1) תחולנה על מתן תעודת השלמה לגבי חלק המבנה כלגבי המבנה כולו.

53. בדק ותיקונים (1) לצורך החוזה, תקופת הבדק פירושו: תקופה של 12 חודשים או תקופה אחרת שנקבעה במיפרטים או בתנאים המיוחדים. מניינה של תקופת הבדק יתחיל מתאריך מתן תעודת השלמת המבנה בהתאם לסעיף 52, או במקרה של תעודת השלמה לגבי חלקים שונים של המבנה — מתאריכי מתן התעודות האמורות לגבי החלקים האמורים.

(2) נהוגה במבנה, תוך תקופת הבדק, נזק או קלקול אשר לדעת המפקח נגרם כתוצאה מעבודה לקויה או שימוש בחומרים פגומים, חייב הקבלן לתקן או לבנות מחדש כל נזק או קלקול כאמור, הכל לפי דרישת המפקח ולשיעור רצונו של המפקח ובלבד שדרישה כאמור תימסר לקבלן לא יאוחר מ-3 חודשים מתום תקופת הבדק; הוא הדין לגבי נזק או קלקול שנתהווה תוך תקופת הבדק בכל תיקון שבוצע לפי סעיף 29 לכביש, דרך, מדרכת, שביל וכיו"ב, ואשר נגרם, לדעת המפקח, כתוצאה מעבודה לקויה או שימוש בחומרים פגומים.

(3) אין בסעיף קטן (2) דלעיל בכדי לגרוע מתאמור בסעיף 54 (2).

(4) ההוצאות הכרוכות במילוי התחייבות הקבלן לפי סעיפים קטנים (2) ו-(3), יחולו על הקבלן.

54. פגמים וחקירת סיבותיהם (1) נתגלה פגם במבנה בזמן ביצועו, רשאי המפקח לדרוש מהקבלן שיחקור אחר סיבות הפגם ושיתקנו לפי שיטה שתאושר על ידי המפקח. היה הפגם כזה שאין הקבלן אחראי לו לפי החוזה, יחולו הוצאות החקירה והתיקון על הממשלה; היה הפגם כזה שהקבלן אחראי לו לפי החוזה — יחולו הוצאות החקירה על הקבלן, וכן יתא הקבלן חייב לתקן על חשבונו הוא את הפגם וכל הכרוך בו. אם הפגם אינו ניתן לתיקון יהיה הקבלן חייב בתשלום פיצויים לממשלה.

(2) בנוסף לכל האמור בחוזה זה, נתגלה פגם במבנה תוך 5 שנים אחר גמר תקופת הבדק, הנובע מביצוע המבנה שלא בהתאם לתנאי החוזה, יהיה הקבלן חייב לתקן את הפגם וכל הכרוך בו על חשבונו הוא, ואם הפגם אינו ניתן לתיקון יהיה הקבלן חייב בתשלום פיצויים לממשלה.

55. אי מילוי התחייבות הקבלן לפי סעיפים (2) 50, (2) 53 ו-(3), או 54, רשאית הממשלה לבצע את העבודות האמורות על ידי קבלן אחר או בכל דרך אחרת, ובמידה שההוצאות האמורות חלות על הקבלן תתא הממשלה רשאית לגבות או לגבות את ההוצאות האמורות, בתוספת של 15% שייחשבו כהוצאות משרדיות, מכל סכום שישגוע לקבלן בכל זמן שהוא וכן תתא הממשלה רשאית לגבות מהקבלן בכל דרך אחרת.

פרק ט' — שינויים, תוספות והפחתות

56. שינויים (1) המנהל רשאי להורות בכל עת על כל שינוי לרבות: צורתו, אופיו, סגנונו, איכותו, סוגו, גודלו, כמותו, גובהו, מיתארייו וממדיו של המבנה וכל חלק ממנו, הכל כפי שימצא לגבון והקבלן מתחייב למלא אחר הוראותיו ובלבד שערך כל השינויים לא יעלה על 25% מסכום החוזה ולא יגדל בלמעלה מ-50% מערך השינוי בכל סעיף וסעיף של כתב הכמויות.

דאחום בחינה (1974) בע"מ

(2) תוראת המנהל על שינוי המבנה לפי סעיף קטן (1) תיקרא פקודת שינויים ותמסר לידי הקבלן בכתב.

(3) פקודת שינויים, שערך השינויים הכרוך בה — לרבות שינויים קודמים לפי פקודות כנ"ל — עולה על 25% מהסכום הנקוב בחוזה, תהיה תחומה ע"י מי שמייצג את הממשלה לענין החוזה.

(4) פקודת שינויים לפי סעיף זה תחייב את הקבלן כל עוד ערך השינויים לרבות שינויים קודמים לפי פקודות כנ"ל — לא יעלה על 25% מסכום החוזה או שלא גדל בלמעלה מ-50% מערך כל סעיף וסעיף בכתב הכמויות של החוזה.

57. (1) ערכו של כל שינוי שבוצע בהתאם לפקודת שינויים ושערכו אינו עולה על 25% מסכום החוזה או שלא גדל בלמעלה מ-50% מערך כל סעיף וסעיף שבכתב הכמויות

כאמור בסעיף 56, ייקבע לפי מחירי היחידות הנקובים בכתב הכמויות. לא נקבעו בכתב הכמויות כל מחירי היחידות הדרושים לקביעת ערכו של השינוי — ייקבע ערכם של מחירי היחידות החסרים במשא ומתן בין המנהל והקבלן; ואולם אין הקבלן רשאי לעכב את ביצועו של השינוי מחמת אי קביעת ערכו של השינוי. ערכו של כל שינוי העולה על 25% מסכום החוזה או ערכו של כל שינוי שגדל בלמעלה מ-50% מערך כל סעיף וסעיף בכתב הכמויות, כאמור בסעיף 56 ייקבע במשא ומתן בין המנהל והקבלן.

(2) בקביעת מחירי היחידות החסרים יילקחו בחשבון תעריפי שכר העבודה שייקבעו על ידי האיגוד המקצועי שמארגן בו המספר הגדול ביותר של עובדים במקצוע הגדול בתוספת תוספות המוכרות ע"י האיגוד המקצועי האמור, מחירי החומרים שנקבעו מזמן לזמן על ידי כל רשות מוסמכת ובהעדר קביעה כזאת לגבי חומרים בסיסיים, המחירים הנקובים בטבלה החודשית המתאימה לחומרים בסיסיים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. הרווח וההוצאות הכלליות לא יעלו על 17% בתוספת הוצאות מימון — אם היו כאלה — לתקופה שלא תעלה על שני חודשים בשיעור ריבית החשב הכללי כפי שנקבע מפעם לפעם על-ידי החשב הכללי. אם פרסמה הממשלה מכרז לביצוע עבודות שאינן כלולות בחוזה והתקשרות עם קבלני המשנה נעשתה ישירות עם הממשלה או באמצעות הקבלן, ו/או אם כאשר העבודות הן עבודות פיתוח והמחירים לביצוען נקבעו על פי חווים שנחתמו בעבר עם קבלני משנה לביצוע עבודות דומות, התוספת לה זכאי הקבלן בגין עבודות קבלני המשנה תהיה בהתאם למה שנקבע בתנאי המכרז. לא נקבעה תוספת זו בתנאי המכרז תיקבע התוספת במשא ומתן בין הצדדים ובתנאי שתוספת זו לא תעלה על 12%.

(3) על אף האמור בסעיף קטן (1), אם קבע המנהל, ביוזמתו הוא, או לפי בקשת הקבלן שמחיר יחידה הנקוב בכתב הכמויות אינו מתקבל על הדעת — רואים את מחיר היחידה כאילו אינו נקוב בכתב הכמויות ונותנים לגבי קביעת מחיר יחידה מתאים בהתאם לאמור בסעיף קטן (2).

(4) קיבל הקבלן פקודת שינויים שלא נקבע בה ערכו של השינוי והוא בדעה שהשינוי מחייב את העלאת שכר החוזה — יודיע למנהל בהקדם האפשרי על כוונתו לבקש העלאת שכר החוזה כאמור. עברו שלושים יום מיום מתן פקודת השינויים מבלי שהקבלן פנה בכתב כאמור, רואים אותו כאילו הסכים לכך שהשינוי לא ישפיע על שכר החוזה.

58. (1) דרש המנהל בפקודת שינויים את ביצועה של עבודה אשר לדעתו מן הראוי שתיעשה לפי עבודה יומית, יודיע על כך לקבלן בפקודת השינויים והקבלן יבוא על שכרו בעד

ביצוע העבודה האמורה על פי ערך העבודה והחומרים (במקום המבנה) בתוספת רווח הוגן וכיסויי חלק מתאים מההוצאות הכלליות. השכר יחושב בהתאם לכללים המפורטים בסעיף 57 (2) דלעיל, אשר בהעדר תוראה מפורשת בתחבית המנוגדת לתוראה זו יחושבו כאמור בסעיף 57 (2) דלעיל.

(2) ערך החומרים וערך העבודה לצורך סעיף זה ייקבע ע"י המפקח על יסוד רשימות שגילה הקבלן, לשביעת רצונו של המפקח ושל:

תשלומי עבודה יומית

(א) כמיות החומרים שהשקעו בעבודה;

(ב) שמות העובדים, מקצועותיהם, סוגיהם במקצוע, וכן ימי העבודה, שעות העבודה, ושכר העבודה כולל הטבות סוציאליות, ביטוח לאומי ותשלומי חובת אחרים של כל עובד ועובד;

(ג) תוצאות הובלה;

(ד) תוצאות ציוד מכני כבד.

(3) הרשימות האמורות בסעיף קטן (2) (א) (ג) (ד) תימסרנה למפקח בשני העתקים בסוף כל שבוע, ורשימות העובדים האמורים בסעיף קטן (2) (ב) תימסרנה למפקח בשני העתקים לאחר כל יום עבודה; אחד ההעתקים מכל רשימה יאושר ע"י המפקח, אם ימצאו ראוי לאישור ויוחזר לקבלן לשם הגשתו לתשלום.

(4) מחירי החומרים ייקבעו לפי הכללים המפורטים בסעיף קטן (3) לסעיף 57. לא יילקחו בחשבון תעריפי שכר עבודה העולים על תעריפי שכר העבודה שהונהג מזמן לזמן על ידי האיגוד המקצועי שמאורגן בו המספר הגדול ביותר של עובדים במקצוע הנדון בתוספת ההטבות המוכרות ע"י האיגוד המקצועי האמור; תשלומים עבור הטבות סוציאליות המשתלמות על ידי הקבלן יילקחו בחשבון רק במידה ושיעורם אינו עולה על שיעור ההטבות הסוציאליות שהונהגו מזמן לזמן על ידי האיגוד המקצועי שמאורגן בו המספר הגדול ביותר של עובדים במקצוע הנדון.

רשימת תביעות 59.

(1) הקבלן יגיש למפקח כל חודשיים רשימה שתפרט את כל תביעותיו לתשלומים נוספים שלא הותנה עליהם, ואשר לפי דעתו הוא זכאי להם עקב ביצוע המבנה במשך החדש החולף.

(2) תביעה שלא הוכללה ברשימת התביעות כאמור בסעיף קטן (1), רואים את הקבלן כאילו ויתר עליה לחלוטין וללא תנאי, פרט אם הודיע בכתב בסוף החדש כאמור על כוונתו להגיש את התביעה.

(3) לא הגיש הקבלן רשימת תביעות המפרטת את כל תביעותיו לתשלומים נוספים שלא הותנה עליהם, בתוך חודשיים לאחר שהודיע על כוונתו להגיש את התביעה, יראו את הקבלן כאילו ויתר על תביעתו לחלוטין וללא תנאי.

(4) שום דבר האמור בסעיף זה לא יגרע מכוחו של סעיף קטן (3) לסעיף 57.

פרק י' — מדידות

מדידת כמיות 60.

(1) הכמיות הנקובות בכתב הכמיות אינן אלא אומדן בלבד של הכמיות במבנה ואין לראותן ככמיות שעל הקבלן לבצען למעשה במילוי התחייבותיו לפי החוות.

(2) הכמיות שבוצעו למעשה לפי החוות תיקבענה על סמך מדידות שתיעשנה ע"י המפקח והקבלן בהתאם לשיטה המפורטת בכתב הכמיות ו/או על סמך חישובי כמיות שיוגשו ע"י הקבלן ויאושרו ע"י המפקח, הכל לפי הענין. כל המדידות תירשמנה בספר המדידות או ברשימות מיוחדות לכך ותיתמנה על ידי המפקח והקבלן.

(3) לפני בואו למדוד את המבנה, כולו או מקצתו, יתן המפקח הודעה מראש לקבלן על כוונתו לעשות כן ועל המועד הרצוי לו, והקבלן מתחייב להיות נוכח במועד הנקוב או לשלוח ממלא מקום לצורך זה ולעזור למפקח או לבא כוחו לבצע את המדידות הדרושות וכן לספק את כוח האדם והציוד הדרושים לביצוע המדידות על חשבונו הוא ולהמציא למפקח את הפרטים הדרושים בקשר לכך.

(4) לא נכח הקבלן או ממלא מקומו במועד הנקוב לצורך ביצוע המדידות — רשאי המפקח או בא כוחו לבצע את המדידות בהעדרם, ויהיו רואים את המדידות כמדידותיהם הנכונות של הכמיות, והקבלן לא יתא רשאי לערער עליהן. אולם אם נעדר הקבלן או ממלא מקומו מסיבה שהגיתה את דעת המפקח ונמסרה על כך הודעה למפקח לפני

דאזים ברוח (1974) בע"מ

המועד שנקבע לביצוע המדידות כאמור, ידחה ביצוע המדידות למועד מאוחר יותר שייקבע כאמור בסעיף קטן (3).

(5) נכת הקבלן או ממלא מקומו בשעת ביצוע המדידות — רשאי הוא לערער בכתב תוך 7 ימים על כל כמות שנמדדה, והמפקח יקבע מועד לביצוע מדידת הכמויות האמורה מחדש. אם גם אחרי המדידה השניה יתגלו גודי דעות בין הקבלן לבין המפקח, יכריע בענין זה המנהל והכרעתו תהיה סופית.

(6) היה המבנה, כולו או מקצתו, מוכן למדידה והקבלן מבקש שתבוצענה המדידות בהקדם — לא ידחה המפקח את ביצוע המדידה אלא אם כן יש לדעתו צורך בדחית.

סכומים ארעיים
ומחירים נקובים
של חומרים

61. (1) סכום שהוכלל ברשימת הכמויות באורח ארעי גרידא — ותואר בו במפורש כסכום ארעי — לכיסוי הוצאות ביצועו של חלק כלשהו מהמבנה — לא יוכלל בשכר החווה; ובאם בוצע חלק המבנה האמור, יוכלל בשכר החווה ערכו של חלק המבנה האמור, שייקבע בהתאם לסעיף 57 במקומו של הסכום הארעי הנקוב.

(2) מחיר יחידה שנוקב בכתב הכמויות המבוסס על מחירים נקובים של חומרים מסויימים שיש להשתמש בהם בביצוע היחידה — יוחלף לצורך חישוב שכר החווה במחיר היחידה שיתקבל על ידי הצגת המחירים הממשיים של החומרים האמורים (שנרכשו על ידי הקבלן לפי תוצאות המפקח) במקומם של המחירים הנקובים.

(3) הקבלן מתחייב להמציא למפקח לפי דרישתו, כל הצעת מחירים, חשבון, שובר, קבלה וכיוצ"ב הנוגעים להשפעתם של סכומים ארעיים או מחירים נקובים של חומרים המופיעים בכתב הכמויות, לפי סעיפים קטנים (1), (2) — על חישוב שכר החווה.

פרק י"א — תשלומים

תשלומי ביניים

62. (1) בסופו של כל חודש ימציא הקבלן למפקח חשבון שיפורטו בו:

(א) אומדן ערכו של חלק המבנה שבוצע מיום ביצוע המבנה עד סוף החודש האמור, לרבות עבודות שבוצעו על פי תוצאות שינויים. אומדן זה יכלול גם את תוספות התשלום המגיעות בגין שינוי בתנודות המדד כהגדרתו בסעיף 64;

(ב) אומדן ערכם של החומרים המצויים בסוף החודש האמור במקום המבנה בהתאם לסעיף 38, לשם ביצוע המבנה.

(2) המפקח יבדוק את החשבון, לרבות הכמויות והמחירים הנקובים בו, ויצרף את ערכו של חלק המבנה שבוצע כאמור, כפי שנקבע על ידו, אל הערך המלא של החומרים האמורים, כפי שנקבע על ידו, ואם פורטו בכתב הכמויות סכומים מיוחדים לצורך מבנים ארעיים או ציוד מיוחד, יוסיף המפקח אחוז מסויים, לפי שיקול דעתו, מהסכומים הנקובים. במקרים בהם בעת בדיקת החשבון ואישורו ע"י המפקח, טרם היה ידוע מדד החודש בו בוצעה העבודה, יאמוד המפקח את שיעורו כממוצע עליית שיעור המדד, בשלושת התודשים שקדמו לחודש בו בוצעה העבודה.

(3) (א) מתשלומי הביניים שנקבעו ע"י המפקח לפי סעיף קטן (2) לעיל המעושים חשבון מצטבר מיום תחילת ביצוע המבנה עד סוף החודש האמור, יופחתו כל תשלומי הביניים שבוצעו וכל סכום אחר ששולם לקבלן לפי החווה וכן כל סכום המגיע לממשלה מהקבלן לפי החווה, עד סוף החודש האמור. מהסכום הנותר יעוכבו בידי הממשלה 6% (להלן — דמי עכבון) והיתרה תשולם לקבלן תוך 44 יום מיום הגשת החשבון על ידי הקבלן.

(ב) בכפוף לאמור בפסקה (א) דלעיל, תשחרר הממשלה את דמי העכבון לשעורין עד ל-5% מערך החווה כנגד ערבות שועמצאה ע"י הקבלן לממשלה כאמור בסעיף 8 לחוק.

(ג) הגיע ערך דמי העכבון לגובה הערבות של 5% כאמור לעיל, ימציא הקבלן ערבויות או ערבויות נוספות כנגד דמי העכבון הנוספים שהקבלן מבקש לשחרר.

(ד) קבלן שלא ימציא ערבות לשחרור יתרת דמי העכבון כאמור לעיל, לא יתא זכאי לתשלום הפרשי הצמדה עקב תנודות במדד ו/או לתשלום ריבית על דמי העכבון.

(4) במקרה של פיגור בתשלומי הביניים לקבלן מעבר למרעדים הנקובים בחוזה, תשלם הממשלה ריבית החשב הכללי על התשלום שעליו חל הפיגור כפיצוי בגין הפיגור האמור. התשלום האמור ישולם תוך 44 יום מיום הגשת החשבון ע"י הקבלן לתשלום הריבית על התשלום בתוך תקופה זו לא תחול ריבית והצמדה.

(5) אם קיבל הקבלן תשלומים כאמור מעל למגיע לו יחזירם לממשלה מיד עם דרישתה, בתוספת ריבית החשב הכללי מיום היווצרות החוב ועד לתשלום בפועל.

סילוק שכר
תחזות

63.

(1) לא יאוחר מ-60 יום מתאריך תעודת ההשלמה למבנה כולו יגיש הקבלן חשבון סופי בצירוף כל המסמכים הקשורים בו. שכר החוזה ייקבע סופית ע"י המנהל, וישולם לא יאוחר מתום 135 יום מיום הגשת החשבון ע"י הקבלן. איחר הקבלן בהגשת החשבון יתווסף לפרק הזמן שנקבע לתשלום החשבון הסופי ע"י הממשלה אותו פרק זמן שבו איחר הקבלן בהגשת החשבון כאמור לעיל.

(2) תשלום שכר החוזה לידי הקבלן כפי שנקבע לעיל יהיה לאחר הפחתת תשלומי הביניים ששולמו בהתאם לסעיף 62, וכל סכום אחר ששולם לקבלן עד אותה שעה ע"ח שכר החוזה אם שולם, ובניכוי כל סכום קצוב המגיע לממשלה מהקבלן על פי החוזה, או לפי חוזה אחר בין הממשלה לבין הקבלן או מכל סיבה אחרת.

(3) עלה ההפרש בין חשבון הביניים האחרון (לפני החשבון הסופי) לבין החשבון הסופי שאושר ע"י המנהל על 5% משכר החוזה הסופי, יהיה הקבלן זכאי לתשלום ריבית החשב הכללי על ההפרש מעל ל-5% כאמור בגין הפיגורים בתשלום שבין התקופה הנחלה תחל מתום יום ה-44 מהגשת החשבון הסופי ע"י הקבלן ועד למועד תשלום החשבון הסופי.

איחר הקבלן בהגשת החשבוניות לא יחשב לצורך תשלום הריבית, פרק זמן שבו איחר הקבלן בהגשת חשבוניותיו ויחולו עליו הוראות סעיף 63 (1).

(4) החשבון הסופי ישולם לקבלן לכשימציא הקבלן לממשלה הצהרה על חיסול כל תביעותיו וערבות בנקאית או ערבות של חברת ביטוח לתקופת הבדק להנחת דעתה של הממשלה ובנוסף שנקבע על ידה גובה הערבות לתקופת הבדק יהיה 2% מערך שכר החוזה הסופי.

(5) לא הגיעו הצדדים לידי סיכום בדבר גובה התשלום הסופי המגיע לקבלן כאמור לעיל, יהיה הקבלן רשאי, בכפיפות לאמור בסעיף זה (63) לקבל את הסכום שאינו שנוי במחלוקת בין הצדדים בתנאי שהקבלן ימציא את רשימת תביעותיו הסופיות.

(6) בכל מקרה של פיגור בתשלום שכר החוזה הסופי לידי הקבלן מעבר למועדים הנקובים בחוזה זה, ישא התשלום הסופי ריבית החשב הכללי כפיצויים בגין הפיגור כאמור.

תשלום הריבית האמור ישולם תוך 44 יום מיום הגשת החשבון על ידי הקבלן לתשלום ריבית. על התשלום בתוך תקופה זו לא תחול ריבית והצמדה.

(7) אם שולמו לקבלן תשלומי יתר יחזירם לממשלה מיד עם דרישתם על-ידה בכל מקרה של פיגור בהחזר תשלומי היתר כאמור, ישא ההחזר ריבית החשב הכללי מיום היווצרות החוב ועד ליום התשלום בפועל.

זאווים ברחם (1974) בע"מ

"מדד" — מדד תנודות מחירי תשומות הבניה למגורים כפי שמתפרסם בכל תודש ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או לפי כל מדד אחר שנקבע על ידי הממשלה מראש, המבוסס על נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה כמפורט בנספח לחוזה. לא קבעה הממשלה מראש מדד אחר יהיה המדד הקובע מדד תשומות בבניה למגורים.

"תנודות במדד" — ההפרש שבין המדד בחודש שקדם לחודש בו הוגשה הצעת הקבלן (להלן — מדד בסיסי) לבין המדד בחודש בו בוצעה העבודה עברה זכאי הקבלן לתשלום ביניים לפי סעיף 62. כחודש הגשת ההצעה, יראו את החודש שבו חל המועד האחרון להגשת ההצעה.

(2) מוסכם במפורש, כי שום תנודות בשכר העבודה, או במחירי החומרים אשר על הקבלן לספקם לפי החוזה (כולל הוצאות הובלתם למקום המבנה), לא ישנו את שכר החוזה, אלא בהתאם לסעיף קטן (3) דלהלן:

(3) (א) אם יחולו תנודות במדד יגדל או יקטן שכר החוזה בהתאם לפי החישוב הבא: ההעלאה או ההפחתה של שכר החוזה תחושב לפי כל תודש לגבי תשלומי הביניים של העבודה שבוצעה באותו חודש, בהתאם לשיעור תנודות במדד, בניכוי כל תשלומי הביניים הקודמים ששולמו לקבלן;

(ב) נגרם עיכוב על ידי הקבלן בביצוע המבנה, או ניתנה לקבלן ארכה לפי דרישתו הוא להשלמת ביצוע המבנה — פרט לתאריך שניתנה בהתאם לסעיף 46 — יראו במקרה של עליה במדד כל עבודה שבוצעה במבנה, לאחר תקופת הביצוע החוזית כאילו בוצעה בתקופת 30 הימים האחרונים שעל הקבלן היה לבצעה בהתאם לחוזה;

(ג) במידה והחודש הבסיסי, דהיינו החודש שקדם לחודש בו הוגשה הצעת הקבלן — הינו אחד מחודשי הקיץ (יוני, יולי, אוגוסט או ספטמבר), ובחודש הזה הונהגו רשמית "שעות קיץ" (ימי עבודה מקוצרים), יצוקר מדד החודש הבסיסי מהשפעת שעות הקיץ.

(4) הוברר כי שכר החוזה הסופי שנקבע ע"י המנהל, כאמור בסעיף 63, עולה על כל תשלומי הביניים ששולמו לקבלן, יראו את יתרת התשלום לפי מחירי החוזה המקוריים המגיע לקבלן כעבודה שבוצעה בתקופת 30 הימים האחרונים של תקופת הביצוע החוזית.

65. (1) היה למנהל יסוד להניח ששכר החוזה ששולם או שעומד להיות משולם לקבלן מניח לקבלן רווח מופרז רשאי המנהל לצוות על עריכת חקירה והקבלן מתחייב להמציא למנהל, למפקח ולנציגיהם את כל הפנקסים, החשבוניות והמסמכים האחרים הנוגעים לחוזה או לביצוע של פעולה כל שהיא הכרוכה בביצוע החוזה, וכן לתת כל ידיעות אחרות הן בעל פה והן בכתב שתידרשנה לביצוע החקירה.

(2) קבע המנהל כתוצאה מהחקירה כאמור כי לפי שיקול דעתו מניח שכר החוזה רווח מופרז — יופחת שכר החוזה כך שיגיע לקבלן רווח הוגן ומתקבל על הדעת בלבד כפי שייקבע ע"י המנהל והקבלן מתחייב להתזיר לפי דרישה כל סכום שקיבל מעל לשכר החוזה מופחת כאמור. כן רשאית הממשלה לנכות כל סכום כזה מכל סכום שיגיע לקבלן מהממשלה או לגבות אותו בכל דרך אחרת.

(3) לצורך קביעת רווח הוגן ומתקבל על הדעת לפי סעיף זה, יובאו בחשבון הרווחים המקובלים אצל קבלנים אחרים שביצעו מבנים מטעם המדינה בתנאים דומים.

(4) המנהל לא יהיה רשאי לצוות על עריכת חקירה לפי סעיף זה, לאחר תום 12 תודש מיום מתן תעודת סיום תקופת הבדיק.

פרק י"ב — סיום החוזה או אי המשכת ביצועו

תעודת סיום
החוזה

66.

(1) בתום תקופת הבדק, ימסור המנהל לקבלן תעודה — להלן: תעודת סיום התחזה (ראה מוסף א' לחוזה) — המפרשת כי המבנה בוצע והושלם בהתאם לחוזה, וכי כל עבודות הבדק והכרוך בהן בוצעו אף הן בהתאם לחוזה ולשביעות רצונו המלאה של המנהל.

(2) מסירת תעודת סיום החוזה לקבלן אינה פוטרת את הקבלן מהתחייבות הנובעת מהחוזה אשר מטבע הדברים נמשכת היא גם לאחר מועד מסירת התעודה האמורה.

סילוק יד הקבלן
ממקום המבנה

67.

(1) הממשלה תהיה רשאית לתפוס את מקום המבנה ולסלק את ידו של הקבלן ממנו ולהשלים את המבנה בעצמה או באמצעות קבלן אחר או בכל דרך אחרת ולהשתמש לשם כך בכל החומרים, הציוד, והמתקנים, או בכל חלק מהם, שבמקום המבנה, או למכור אותם או כל חלק מהם ולהשתמש בתמורתם לכיסוי כל סכום המגיע לממשלה מהקבלן לפי החוזה — בכל אחד מהמקרים המנויים להלן:

(א) כשהקבלן לא התחיל בביצוע המבנה או שהפסיק את ביצועו, ולא ציית תוך 14 יום להוראה בכתב מהמפקח להתחיל או להמשיך בביצוע המבנה או כשהסתלק מביצוע המבנה בכל דרך אחרת;

(ב) כשהמפקח סבור שקצב ביצוע המבנה איטי מדי כדי להבטיח את השלמתו במועד הקבוע בחוזה או במועד שהוארך להשלמתו והקבלן לא ציית תוך 14 יום להוראה בכתב מהמפקח לנקוט באמצעים הנזכרים בהוראה שמטרתם להבטיח את השלמת המבנה במועד הקבוע בחוזה או במועד שהוארך להשלמתו;

(ג) כשיש בידי המנהל הוכחות להנחת דעתו שהקבלן מתרשל בביצוע החוזה לאחר שהתראה בכתב לקבלן לא נתנה תוצאות רצויות;

(ד) כשהקבלן הסב את החוזה, כולו או מקצתו, לאחר, או העסיק קבלן משנה בביצוע המבנה — בלי הסכמת הממשלה בכתב;

(ה) כשהקבלן פשט את הרגל או כשניתן נגדו צו קבלת נכסים או כשעשה סידור עם או לטובת נושיו ובגוף מאוגד, כשהגוף בפירוק (פרט לפירוק ללא חיסול עסקים, לשם יצירת גוף מאוגד אחר);

(ו) כשיש בידי המנהל הוכחות להנחת דעתו שהקבלן או אדם אחר בשמו של הקבלן נתן או הציע לאדם כלשהו שוחד, מענק, דורון או טובת הנאה כלשהי בקשר לחוזה או לכל דבר הכרוך בביצוע החוזה.

(2) הוצאות השלמת המבנה כאמור ברישא לסעיף קטן (1) יהיו על חשבון הקבלן והוא ישא, בנוסף להוצאות האמורות, בתוספת של 15% מהן כתמורה להוצאות משרדיות.

(3) תפיסת מקום המבנה וסילוק ידו של הקבלן ממנו לפי סעיף קטן (1) אין בהם משום ביטול החוזה ע"י הממשלה.

(4) תפסה הממשלה את מקום המבנה בהתאם לסעיף קטן (1) יודיע המפקח בכתב תוך 60 יום על כך לקבלן ויציין בהודעה את הערך המשוער של חלק המבנה שבוצע עד למועד תפיסת מקום המבנה ואת פירוט החומרים, הציוד והמתקנים שזכו במקום המבנה אותה שעת.

(5) תפסה הממשלה את מקום המבנה כאמור בסעיף קטן (1) והיו בו חומרים, ציוד או מתקנים, רשאי המפקח בכל עת שהיא לדרוש מהקבלן בכתב לסלק ממקום המבנה את החומרים, הציוד והמתקנים או כל חלק מהם; ואם לא ציית הקבלן לדרישה זו תוך 14 יום, רשאית הממשלה על חשבון הקבלן לסלקם ממקום המבנה לכל מקום שיראה בעיניה ולא תהיה אחראית לכל נזק או אבדן שיגרם להם.

תוצאות סעיף קטן זה אינן גורעות מזכותה של הממשלה להשתמש בחומרים, בציוד ובמתקנים או למכרם כאמור בסעיף קטן (1).

דאזים ברוך (1974) בע"מ

(6) נתפס מקום המבנה, לא תהיה הממשלה חייבת לשלם לקבלן סכום כלשהו בקשר לחוזה, אלא בכפוף לאמור בסעיף קטן (7).

(7) עלה אומדן שכר החוזה שהקבלן היה זוכה בו אילו היה מבצע את החוזה בשלמותו (להלן — אומדן שכר החוזה) על הסכום הכולל של התשלומים החלקיים והאחרים ששולמו לקבלן לפני תפיסת מקום המבנה, של הוצאות השלמת המבנה ובדקו שייקבעו על יסוד חשבונות סופיים שיאושרו על ידי המפקח לרבות התוספת האמורה בסעיף קטן (2) ושל פיצויים על נזקים שנגרמו לממשלה מחמת כל דחיה בהשלמת המבנה ומחמת נזקים אחרים — תהיה הממשלה חייבת בתשלום ההפרש שבין אומדן שכר החוזה לבין הסכום הכולל כאמור, ובלבד שהפרש זה לא יעלה על הסכום הכולל של ערך אותו חלק המבנה שהקבלן בצע עד למועד תפיסת מקום המבנה על ידי הממשלה ושל ערך החומרים, הציוד והמתקנים שנתפסו במקום המבנה ושהממשלה השתמשה בהם או שגמכרו על ידיה, הכל כפי שיקבע על ידי המפקח.

(8) עלה הסכום הכולל של התשלומים החלקיים והאחרים ששולמו לקבלן לפני תפיסת מקום המבנה, על הוצאות השלמת המבנה ובדקו שייקבעו על יסוד חשבונות סופיים שיאושרו על ידי המפקח, לרבות התוספת האמורה בסעיף קטן (2), ושל פיצויים על נזקים שנגרמו לממשלה מחמת כל דחיה בהשלמת המבנה ומחמת נזקים אחרים על אומדן שכר החוזה, יהיה הקבלן חייב בתשלום ההפרש שבין הסכום הכולל כאמור לבין אומדן שכר החוזה.

(9) תוראות סעיף זה באות להוסיף על זכויות הממשלה לפי סעיף 39 ולא לגרוע מהן.

א67 הממשלה רשאית לקזז כנגד כל סכום המגיע ממנה על פי חוזה זה כל חוב המגיע לה על פי חוזה זה או על פי כל חוזה אחר שבינה לבין הקבלן וכן כל חוב קצוב אחר המגיע מן הממשלה לקבלן.

תוראות סעיף זה אינן גורעות מזכותה של הממשלה לגבות את החוב האמור בכל דרך אחרת.

אי אפשרות
המשכת ביצוע
המבנה

א68 (1) אם יתגלה בכל זמן שהוא שאין אפשרות להמשיך בביצוע המבנה כולו או מקצתו מפאת מלחמה, או כל סיבה אחרת שאין לקבלן שליטה עליה, יפנה הקבלן לממשלה והממשלה תתן לקבלן אישור בכתב כי אמנם אין אפשרות להמשיך בביצוע המבנה, כולו או מקצתו, והקבלן ימלא אתר הוראות המנהל בכל הנוגע לאי המשכת ביצוע המבנה כאמור.

(2) הסכום שישולם לקבלן במקרה של אי אפשרות המשכת ביצוע המבנה לפי סעיף קטן (1) יהיה — ערך העבודה שבוצעה עד לתאריך מתן האישור האמור בהתאם למחירים והשיעורים הנקובים בכתב הכמויות ובפקודות השינויים. נוסף לזה ישולם לקבלן סכום שייקבע בהתאם לאמור בסעיף 50 של חוזה זה.

(3) תשלום הסכום כאמור הוא סילוק סופי של כל תביעות הקבלן, כולל תביעות פיצויים ותביעות עבור הוצאות מיותרות שנגרמו כאמור.

(4) לא סילק הקבלן את הציוד ומתקני המבנה, כולם או מקצתם, ממקום המבנה או שלא ביצע פעולה אחרת בהתאם להוראות המנהל לפי סעיף קטן (1), רשאית הממשלה לבצע את הפעולות האמורות על חשבון הקבלן בעצמה או בכל דרך אחרת, והקבלן ישא בהוצאות הכרוכות בכך בתוספת 15% שייחשבו כהוצאות משרדיות — ובהפחתת סכום שיאושר ע"י המפקח לכיסוי חלק מתקבל על הדעת מההוצאות האמורות שיש לזקפו על חשבון הממשלה.

מוסף א'

תעודת סיום

(על פי סעיף 66 (1))

א ל :

מאת :

על פי סעיף 66 של החוקה אני מאשר בזה, כי המבנה בוצע והושלם בהתאם לחוקה (וכי
כל עבודות הבדק והכרוך בהן בוצעו אף הן בהתאם לחוקה) לשביעת רצוני המלאה.

השם

התפקיד

תאריך

חתימה

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות צבוריות מחוז ירושלים

כביש 4765 חרס-אדיק (מערבית לאריאל) - עב' אספלט
מכרז מספר ים/32/86 מיום 29.5.86

אורך הקטע - 4 ק"מ

רוחב - 6 מטר

1. כמות האספלט בטון 3000 טון, מע"צ רשאית להקטין ולהגדיל את הכמות ב-50%.
2. העבודה כוללת הספקה, הובלה, פיזור והידוק בטון אספלט סוג א', גודל הגרגיר המקסימלי 3/4", עובי השכבה לאחר ההידוק יהיה 5 ס"מ, אחוז הביטומן בתערובת יהיה 5.2% ויקבע במדויק לאחר בדיקת מרשל ע"י מעבדת מ.ע.צ.
3. האספלט ינוח חלקו על כביש קיים וחלקו על מצע.
4. הנחת האספלט יהיה באמצעות פינישר.
5. הריסוס רק באמצעות מרססת מיכנית.
6. התשלום יכלול גם ניקוי הכביש הקיים וכל עבודה אחרת הדרושה לביצוע מושלם של העבודה.
7. על הקבלן לסייר במקום העבודה לפני הגשת הצעתו, לעמוד מקרוב על תנאי המקום ולקבל הסברים הדרושים מהמפקח ולהגיש הצעתו בהתאם.
8. על הקבלן לדאוג לשילוט מתאים, הכל בהתאם לקובץ תקנות מס' 2502 ולפי הוראות המפקח ובתאום איתו. מאחור והעבודה מתבצעת בכביש עם עומס תנועה, יהיה על הקבלן לדאוג לבטיחות התנועה והעובדים במקום.
9. לפני הנחת האספלט על הכביש יש לנקות את האספלט הקיים ולרסס את הכביש הקיים בריסוס אמולסיה 1.אס.אס. בכמות של 0.40 ק"ג/מ"ר.
10. העבודה תתבצע בהתאם לאישור מהמטרה על הקבלן לדאוג לקבלת אישור מהמטרה.
11. החיתוכים בכביש הקיים ייעשו במשור והמריחה של החיתוכים בביטומן בהתאם להוראות המפקח.
12. הביטומן אשר ישמש לתערובות אספלטיות יעמוד בדרישות התקן הישראלי 161 - "בר-תוקף". לא תתקבל כל תערובת אשר לא תענה על הדרישה הנ"ל.
13. משך ביצוע העבודה - 14 יום.

כתב כמויות:

סעיף מספר	תאור	העבודה	יח'	כמות	מחיר יחידה	סה"כ בשקלים חדשים
1.	אספקה והובלת בטון אספלט סוג א'	טון	3000	39.50	118,500.-	
2.	הבאה והחזרת הציוד לפיזור והידוק האספלט	מחיר כולל		300.00	300.-	
3.	פיזור והידוק חומר בטון אספלט במקום הנ"ל, הכל בהתאם למפרט והוראות המפקח	טון	3000	1.00	3,000.-	
4.	ריסוס הכביש הקיים ב-1.אס.אס. בכמות של 0.40 ק"ג/מ"ר	מ"ר	10.000	0.20	2,000.-	
5.	חיתוך חיבורים בכביש הקיים ע"י משור מיכני ומריחת החיתוכים בביטומן	מ"א	50			

123,800.-

סה"כ

30.6.86
תאריך

זאחיים ברוני (1974) בע"מ

חתימת הקבלן

מס' 32/86/י

הצעה למכרז

לכבוד
ועדת ההצעות המרכזית
מע"צ, המשרד הראשי
חדר מספר 110 בנין א'
ירושלים

א"נ,

אני החתום מטה קראתי בעיון את טופס החוזה, המפרט הטכני וכתב הכמויות ועיינתי בכל התכניות והשרטוטים הנוגעים למכרז הנ"ל וכן בנספחים שצורפו אל טופס ההזמנה להצעות מיום 29.5.86 המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומצהיר בזה שהבנתי את כל המסמכים האלה והבנתי את השיטה שלפיה הוכן חשבון הכמויות ובהתאם להם ביססתי את הצעתי.

אני מתחייב להוציא לפועל, בהתאם למסמכים הנ"ל כולם ביחד, לפי המחירים שרשמתי בכתב הכמויות המצורף בזה וכדי הנחת דעתו הגמורה של _____ את עבודת כביש 4765 חרס-אדיק (מערבית לאריאל) -

עבודות אספלט
במחיר: _____ שקלים חדשים
במחיר: _____ שקלים חדשים
במחיר: _____ שקלים חדשים
במחיר: _____ שקלים חדשים
במחיר: _____ שקלים חדשים

בסכום כולל של 123,800.- שקלים חדשים (במלים: מאה עשרים ושלושה אלף ושמונה מאות שקלים חדשים)

כמו כן הנני מתחייב לסיים העבודה במשך 14 יום (במלים: ארבעה עשר יום) חדשים מתאריך צו התחלת העבודה.

ראה בנספחים מע"ב

המדד להתיקרות יהיה מדד שכבה נושאת.

במקרה שלא אשלים את ביצוע הבניה תוך התקופה הנ"ל, הנני מסכים לשלם בהתאם לסעיף 49 של החוזה סך 1,000.- ש.ח. (במלים: אלף שקלים חדשים) כפיצויים מוסכמים וקבועים על כל יום של איחור. (יש למלא כאן את הסכום שנקבע לכך בטופס הזמנת ההצעה).
סכום פיצויים זה יהיה צמוד, כאמור בסעיף 49(1) של החוזה.
הנני מקבל על עצמי לבצע את התיקונים ועבודות הבדק בהתאם לסעיפים 52, 53 של החוזה במשך תקופה של 12 חדשים.

כמו כן אני מתחייב, אם הצעתי תתקבל, לחתום על החוזה, המפרט הטכני וכתב הכמויות, הנספחים והתכניות והשרטוטים הנ"ל ולהפקיד בידי _____ מהנדס המחוז ירושלים למשך תקופת החוזה במזומנים או בערבות בנקאית או בערבות של חברת ביטוח סך של שקלים חדשים כערבות למילוי תנאי החוזה, בהתאם לאמור בסעיף 8 לחוזה.

תוקפה של הצעתי זו הוא עד 60 יום מיום הגשתה.

אם אוכה בעבודה אני מתחייב להמציא תעודה מאת רואה חשבון או פקיד שומה המאשרת כי אני מנהל חשבונות כחוק.

בכבוד רב

האחים ררזני בע"מ

ד.מ.י.ם 5000

שם המציג ומענו	
האחים ברזני בע"מ - אוטישקין 40 ירושלים	
חתימת העד לחתימת המציג	
שם העד	מענו
תאריך	חתימת המציג
האחרון להגשת ההצעה	
8.6.86	

מ

מדף 3010

1. The purpose of this document is to provide information regarding the activities of the [redacted] in the [redacted] area.

2. The [redacted] has been observed in the [redacted] area, and it is believed that it is engaged in [redacted] activities.

3. The [redacted] is believed to be a [redacted] organization, and it is believed that it is engaged in [redacted] activities.

4. The [redacted] is believed to be a [redacted] organization, and it is believed that it is engaged in [redacted] activities.

5. The [redacted] is believed to be a [redacted] organization, and it is believed that it is engaged in [redacted] activities.

6. The [redacted] is believed to be a [redacted] organization, and it is believed that it is engaged in [redacted] activities.

7. The [redacted] is believed to be a [redacted] organization, and it is believed that it is engaged in [redacted] activities.

8. The [redacted] is believed to be a [redacted] organization, and it is believed that it is engaged in [redacted] activities.

9. The [redacted] is believed to be a [redacted] organization, and it is believed that it is engaged in [redacted] activities.

10. The [redacted] is believed to be a [redacted] organization, and it is believed that it is engaged in [redacted] activities.

11. The [redacted] is believed to be a [redacted] organization, and it is believed that it is engaged in [redacted] activities.

מדינת ישראל
משרד הביטחון והאסון
מחלקת עבודות גבורות מחוז
ירושלים

נספח מספר 1 לטופס "הצמנת הצעות למכרז" (מדף 3005)

מכרז מספר 32/86/ט

הגבורה: כביש 4765 חרס-אדיק (מערבית לאריאל) - עבודות אספלט

התנאים המפורטים בנספח זה מהווים חלק בלתי נפרד מהחוזה וייחתט עם הקבלן הזוכה.

1. כל נחירי ההגשה (נחירי יחידה ומחיר טה"כ) הינם נחיריים שאינם כוללים את מס ערך המוסף - החוזה, לעומת זאת, ייחתט על סכום ההצעה כשאליו יתווסף המע"מ.
2. במקרה וברצונו של הקבלן לתת הנחה על מחיר הטח"כ המתקבל לפי כתב הכמויות, עליו לנקוב את שיעור ההנחה באחוזים. במידה והקבלן ינקוב את שיעור ההנחה הנ"ל בשקלים - תהרגט מע"צ את ההנחה הנ"ל לאחוזים.
3. הוצאות הביול (של החוזה המקורי ושל כל אותם השינויים המוגדילים את ערך החוזה המקורי - כולל ערכי המע"מ המתאמים) תחולנה על הקבלן.
4. על הקבלן לרשום לפניו ששעות העבודה המותרות יהיו:
ימים א' - ה' משעה 7.00 בבוקר עד השעה 16.00.
ימי שישי וערבי חג משנה 7.00 בבוקר עד השעה 14/2.
5. המדד להתיקרות יהיה מדד שכבה נושאת.

אל: מהנדס המהוז מע"צ ירושלים

נאח:

הנני מאשר כי קראתי את הנספח הנ"ל וידוע לי כי התנאים המפורטים בו יהיו חלק בלתי נפרד מהחוזה.

אחים ברוני (1974) בע"מ

חתימת הקבלן

30.6.86

ת א ר י ר

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות צבוריות מחוז
ירושלים

2

נספח מספר

נוהל הגשת חשבונות עבור עבודות ו/או שירותים

1. החשבונות יוגשו על גבי חשבונות עסקה או מס.
2. האחריות על הקבלן לדאוג למסירת חשבונות נט או עסקה. מועד מסירתן יהיה יום הגשת החשבונות לתשלום.
3. החשבונות יוגשו אך ורק לארכיב המחוז אשר יטביע עליהן חותמת כניסה שתהיה מועד הגשת החשבונית לתשלום. הדבר לא יתייחס לחשבונות ממוכנים במחשב ("פריט").
4. במידה והחשבונות ימסרו למפקח מע"צ ו/או מפקח חוץ באתר, הוא יודיע לקבלן שהוא מעביר את זה דרך ארכיב המחוז לחתימה כנ"ל.
5. על הקבלן לדאוג לחידוש הביטוחים בגין החוזה במידת הצורך. במידה והביטוחים לא יחודשו לא יועברו החשבונות לתשלום. מועד חידוש הביטוחים יהווה מועד הגשת החשבון לתשלום.

30. 6. 86

ח א ר י ר

אחיות ברוני (1974) בע"מ

חתימת הקבלן

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות צבוריות מחוז
ירושלים

תאריך _____

לכבוד _____

א.נ.,

הנדון: תשלום בהמחאות לספקים

לפי הוראות החשב' הכללי יודפסו המחאות רק פעמיים בחודש, אי-לכך
אבקשכם למלא הנספח הרצ"ב ולהחזירו אלינו בהקדם ככל האפשר.

באמצעות העברות לבנק לזכות חשבונכם אף יוקדם והליך התשלום
בכ- 10 ימים לפחות.

ב ב ר כ ה,

מהנדס המחוז

נספח להחזרת למע"צ

תאריך _____

לכבוד

מע"צ, מחוז ירושלים

ת.ד. 132

ירושלים 91 000

א.נ.,

הנדון: זיכוי חשבוננו בבנק

נא לזכות את חשבוננו בבנק _____ סניף _____

עיר _____ מספר חשבון _____

עבור החשבונות ו/או התקבולים המגיעים לנו בגין אספקת חומרים ו/או
ביצוע העבודה.

בכבוד רב,

חתימה _____

שם החברה _____

חותמת _____

מדינת ישראל
משרד הביטחון והטכנו
מחלקת עבודות צבוריות מחוז
ירושלים

נספח טכנייט בתנאי תשלום

על אף האמור בטעיפים 62 ו-63 לחוזה יחולו הסדרי התשלום הבאים:

1. תשלומי ביניים (סעיף 62 (ד) (א)

(א) הממשלה תשלם לקבלן את תשלומי הביניים כפי שנקבעו על-ידי המפקח ביום ה-38 ממועד הגשת החשבונות ע"י הקבלן לידי המפקח.

(ב) ריבית פיגורים סעיף 62 (4)

סעיף 62(4) לא שונה ובמקרה של פיגור בתשלומי הביניים לקבלן תשולם לקבלן ריבית החשב הכללי על התשלום שעליו חל הפיגור החל מהיום ה-45 מיום הגשת החשבון ע"י הקבלן.

למען הסר כל ספק - בגין פיגור בתשלום בין היום ה-39 ליום ה-44 להגשת החשבון לא תשולם ריבית פיגורים.

2. סילוק שכר החוזה (סעיף 63 (1))

(א) שכר החוזה ייקבע סופית ע"י המנהל וישולם ביום ה-120 מיום הגשת החשבון ע"י הקבלן.

(ב) ריבית פיגורים (סעיף 63 (6))

בכל מקרה של פיגור שתשלום שכר החוזה הסופי החל מהיום ה-121 ממועד הגשת החשבון יישא התשלום הסופי ריבית החשב הכללי כפיצויים בגין הפיגור האמור.

3. אם יחולו טכנייט בהסדרי התשלומים ע"י הממשלה על-פי הוראות החשב הכללי או ע"י כל גוף מוסמך אחר והשינויים יחולו על חוזה זה, יחייבו השינויים הללו את הקבלן.

זאחיה רחוי (1974) בע"מ

חתימת הקבלן

30.6.96

ת א ר י

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות צבוריות מחוז ירושלים

נספח לחוזר מה/28 מה-12 בדצמבר 1984

הוזה עם הקבלנים (להי/3210) - שינויים בטעיפות, 8, 62, ו-63

סעיף 8: ערבות לקיום החוזה ולדמי העכבון

להבטחת מילוי החייבויותיו על-פי הוזה זה וכערבות לשחרור דמי עכבון בשיעור 5% מכל תשלום ביניים כאמור בסעיף 62 לחוזה, ימציא הקבלן לממשלה, עם חתימת החוזה, ערבות בנקאית, או ערבות של חברת ביטוח - להנחת דעתה של הממשלה ובנטוח שנקבע על-ידה - בגובה של 5% מערך החוזה.

הערבות האמורה תהיה צמודה למדד המחירים לצרכן כשהבטיח להצמדה יהיה המדד הבסיסי בחוזה זה.

סעיף 62: תשלומי ביניים

(א) (3) יישאר ללא שינוי, פרט לתיקון בטייפא - במקום 6% דמי עכבון צייל 5% דמי ערבון.

(ב) (3) בכפוף לאמור בפסקה (א) לעיל, חשחרר הממשלה את דמי העכבון כנגד הערבות הצמודה, שהומצאה על-ידי הקבלן לממשלה כאמור בסעיף 8, כל עוד לא גדל סכום החוזה לפי הוראות סעיף 56, או ערך השינויים לפי הוראות סעיף 56 לא עלה על 25% מסכום החוזה.

(ג) הגיע ערך השינויים לפי הוראות סעיף 56 לסכום העולה על 25% מסכום החוזה, ימציא הקבלן לממשלה ערבות צמודה נוספת, כאמור בסעיף 8, בגובה של 5%. וערך השינויים כנגד דמי העכבון הנוספים שמבקש הקבלן לשחרר.

(ד) גדל ערך השינויים לפי הוראות סעיף 56 לסכום העולה על 25% מהערך הכולל של סכום החוזה וערך השינויים כאמור בפסקה (ג) לעיל, ימציא הקבלן לממשלה ערבות צמודה נוספת, כאמור בסעיף 8, בגובה של 5% מערך אותם שינויים.

האמור לעיל בדבר המצאת ערבות נוספת יהוול בכל מקרה שערך השינויים הנוספים גדל לסכום העולה על 25% מהערך הכולל של סכום החוזה וערך השינויים הקודמים.

(ה) בכל מקרה שהקבלן לא ימציא ערבות לשחרור יתרת דמי העכבון כאמור לעיל, יופחת מהתשלום הביניים המגיע לקבלן סכום בגובה הערבות שהיה עליו להמציא לממשלה.

(ו) הערבות לקיום החוזה ולדמי הערבון הוחזר לקבלן עם תשלום יתרת שכר החוזה כאמור בסעיף 65.

(6)* אישור תשלומי הביניים וכן ביצוע של תשלומים אלה, אין בהם משום הסכמת המנהל, או המפקח לטיב המלאכה שנעשתה בביצוע המבנה, או לאיכותם של חומרים, או לנכונותם של מחירים כלשהם עליהם מבוססים תשלומי הביניים.

סעיף 63: סילוק שכר החוזה

(4) החשבון הסופי ישולט לקבלן לכשימציא הקבלן לממשלה הצהרה על חיטול כל חביעותיו וכן ערבות בנקאית, או ערבות של חברת ביטוח לתקופת הבדק - להנחת דעתה של הממשלה ובנטוח שנקבע על-ידה - בגובה של 2% מערך השכר הסופי של החוזה ללא תוספות התשלום בגין חכודות המדד שהגדרתו בסעיף 64.

הערבות האמורה תהיה צמודה למדד המחירים לצרכן כשהבטיח להצמדה יהיה המדד הבסיסי בחוזה זה.

* סעיף חדש.

62,10/D 2020-2

תאריך חוזה (1974) בע"מ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י' תמוז תשמ"ו
17 יולי 1986

מספר: 6/10/7

4/11/1

אל: מר סמי נחום
מהנדס מחוז יו"ש

הנדון: חומר מצע בכביש לפחמה (שומרון)
הסמך: א) מכתבך מיום 16.6.86 למהנדס חמרים ומחקר

ב) מכתבו של מהנדס חמרים ומחקר מס' 6541-22 מיום 6.5.86
אליך עם העתק אלי

אודה לך על דיווח האמצעים שנוקטו בהתחשב בהמלצות שבמכתב בסמך ב'.

ב ב ד כ ה
א. טראוביץ
מהנדס מצוע ראשי (בפועל)

העתק: מר ט. שנירר, מנהל אגף הכבישים
הח"מ

קבלה: אישור נא, מדינת ישראל
מקום גיל, גיל, גיל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: משרד הבינוי והשיכון
מנהל מחוז ירושלים



תאריך: בתמוז תשמ"ו
16 ביולי 1986

מספר: 6/10/7

הנדון: דרך גישה - הר אדום.
הסמך: מכתב מ- 27.86
אל המנכ"ל, העתק אליך

לסעיף 1

ברור, שלא נוכל לתת חיבור נוסף לדרך מס' 1
שער הגיא ירושלים בהיותה מהירה בתכנית מיתאר
לדרכים ת/מ/א/3. נוסף לכך נפחי התנועה ושטח
הררי ממילא לא היו מאפשרים זאת. את חיבור
הדרך החדשה חייבים לאחד עם אחד החיבורים הקיימים.
רצוי, איפא שכל אלטרנטיבה תערוך בתאום איתנו
וכתמיד נשמח לשתף פעולה.

בס"ח,
ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים

העתק: מהנדס תכנון ראשי - כאן
תיק ת'

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: משרד הבינוי והשיכון
מנהל מחוז ירושלים

בתמוז תשמ"ו
ביולי 1986

תאריך:

6/10/7

מספר:

הנדון: דרך גישה - הר אדר .
הסמך : מכתבך מ- 2.7.86
אל המנכ"ל, העתק אליך

לסעיף 1

ברור, שלא נוכל לתת חיבור נוסף לדרך מס' 1
שער הגיא ירושלים בהיותה מהירה בתכנית מיתאר
לדרכים ת/מ/א/3. נוסף לכך נפחי התנועה ושטח
הררי ממילא לא היו מאפשרים זאת. את חיבור
הדרך החדשה חייבים לאחד עם אחד החיבורים הקיימים.
רצוי, איפא שכל אלטרנטיבה תערוך בתאום איתנו
וכתמיד נשמח לשתף פעולה.

ב. ר. כ. ה.
ט. ש. מ. י.
מנהל אגף הכבישים

העתק: מהנדס תכנון ראשי - כאן
תיק ת'

מנהל אזרחי לעזר יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة יהודה والسامرة

[Handwritten signature]

תאריך: 6/4/86

מחלקת עבודות צבאיות

אל: מנהל מנהל מנהל מנהל מנהל מנהל
 אל: מנהל מנהל מנהל מנהל מנהל מנהל
 מאח: מנהל מנהל מנהל מנהל מנהל מנהל
 מן: מנהל מנהל מנהל מנהל מנהל מנהל
 הנדוק: מנהל מנהל מנהל מנהל מנהל מנהל
 המושג: מנהל מנהל מנהל מנהל מנהל מנהל

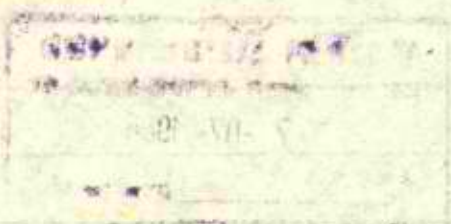
תאריך: 6/4/86
 חוק מס':
 מלך: מנהל מנהל מנהל מנהל מנהל מנהל

[Handwritten notes and signatures in the main body of the document]

מסד תמיכה ומערכות
 7-07-1986
 מנהל מנהל

[Handwritten signature and date 25/7]

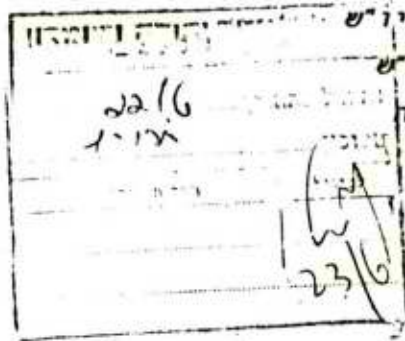
מנהל מנהל
 מנהל מנהל
 מנהל מנהל



(8/)

משתתפים - שחר שפירא, משרד התחבורה - יו"ר

אורי רונד - "



רס"נ ישי כהן, רע"נ כלכלה, איו"ש

משה זלצמן, קמ"ט תחבורה, איו"ש

גדעון השמשוני, המכון לתחבורה

דן סתיו (סרי)

הנדון: מערכת הדרכים באיו"ש

לאזור יהודה ושומרון הוכנה תכנית מתאר לרשת הדרכים - והתכנית הופקדה לפני כשנתיים. הדיון נסב על בעיות המימוש והביצוע של האמור בתכנית.

סוכם:

(1) אורי רונד יפיץ לכל הגורמים המעורבים ניר רקע ועמדה על דרכי הקידום למימוש התכנית והדרכים הכלולות בה.

(2) ישי כהן יעביר לאורי רונד רשימת תכניות המוכנות לביצוע של הכבישים באיו"ש, לפי מתכונת השאלות שיספק אורי רונד. המידע יתייחס לנתונים על הדרכים (מהיכן ולאן, אורך, אומדן עלות, רמת התכנון וכיו"ב) וכן על חשיבותן וקדימויותיהן, לדעת המינהל האזרחי ומערכת הביטחון.

(3) על סמך מידע זה ונייר הרקע של אורי רונד יקויים דיון מורחב שאליו יוזמנו - בנוסף לנוכחים: רע"נ תשתית באיו"ש, מע"צ/איו"ש וכן מע"ץ/ישראל (חיים עילם) היחידה לבנוי ערים במשהב"ש (סופי אלדור), לשכת התכנון באיו"ש, ראש היחידה לתשתית ולותישבות במשרד הבטחון (ראול ברסלר) חטיבת ההתיישבות (אריה מאיר) בהסתדרות הציונית.

(4) מטרת הדיון תהיה הכנת תכנית אופרטיבית להשקעות בפיתוח רשת הדרכים באיו"ש וקשירתה לרשת בישראל.

(5) אורי רונד יטפל בהקצאת תקציב להכנתו של מסמך זה.

אסנר היעזקרה

רשם: שחר שפירא

תפוצה: למוכ"ל

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים (מע"צ)
המחלקה לחומרים ומחקר

תאריך: 6.8.86

מספר: 22-6541



לכבוד
אינג' סמי נחום
מהנדס מחוז יו"ש

הנדון: חומר מצע בכביש לפחמה (שומרון).
מכתב מיום 16 ביוני 1986 אלי

לבקשתך, בדקתי את הנושא הנ"ל ולהלן את מסקנותי:

1. מ-4 במאי ועד 15 במאי 1986, סופק ע"י חב' "אחים רויכמן" חומר למצע בסך של כ-2477.33 (ראה טבלה 1).
החומר סופק ונסלל בכביש באיזור כפר פחמה שבשומרון. עפ"י החוזה שנחתם עם חב' "אחים רויכמן" על הקבלן יהיה לספק מצע מאבן גרוסה סוג א', בהתאם לדרישות המיפרט הכללי של מע"צ, פרק 23 סעיף 2.2.23. להלן בקצרה דרישות האיכות העיקריות:

א. ההרכב הגרגירי (עובר נפה, ב-%):

#	#	#	3/4"
200	10	4	
15-0	40-20	36-30	100-60

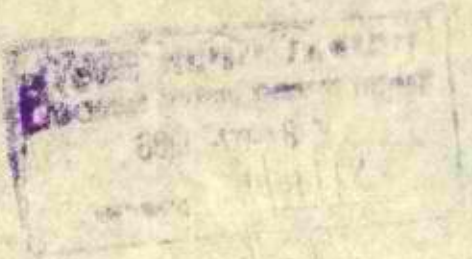
ב. פלסטיות: גבול נזילות קטן מ-25%
אינדקס פלסטיות קטן מ-6%

ג. שווה ערך חול: גדול מ-25%

2. במהלך האספקה, נלקחו בכל יום עבודה דוגמאות לבדיקה. בטבלה מס' 2 מובאים מימצאי הבדיקות שבוצעו במיבדקה המחוזית של מע"צ. התוצאות מורות על המסקנות הבאות:

א. החומר היה באופן כללי די הומוגני, אבל נמצא ממש בגבול העליון של התחום המותר של ההרכב הגרגירי. ב-5 ימים (מבין 9 ימי עבודה) עבר ההרכב הגרגירי מחוץ לתחום המותר ויש להתחשב בחומר זה כפסול.

ב. בגלל אופי זה של ההרכב הגרגירי, התעורר החשש שגם המוצר הסופי, שהתקבל לאחר פעולת ההנחה והידוק, לא יעמוד בדרישות. לכן, ביום 27.5.86, נלקחו מידגמים נוספים, ישירות מהשטח, בנוכחות הקבלן. הם נבדקו במיבדקה המחוזית והתוצאות מובאות בטבלה מס' 2. מימצאי הבדיקה מורים על כך שגם מידגמים אלה לא עומדים בדרישות, עפ"י הבדיקות מע"צ כל ארבעת המידגמים לא עומדים בדרישות ואילו על פי התוצאות של מכון התקנים (בהזמנת הקבלן) שנים מבין שלושת המידגמים לא עומדים בדרישות.



WATER TIGHT
AND
PROOF

10.00

10.00

CHROMIUM PLATING
AND
POLISHING

CHROMIUM PLATING AND POLISHING

1. CHROMIUM PLATING AND POLISHING
2. CHROMIUM PLATING AND POLISHING
3. CHROMIUM PLATING AND POLISHING
4. CHROMIUM PLATING AND POLISHING
5. CHROMIUM PLATING AND POLISHING
6. CHROMIUM PLATING AND POLISHING
7. CHROMIUM PLATING AND POLISHING
8. CHROMIUM PLATING AND POLISHING
9. CHROMIUM PLATING AND POLISHING
10. CHROMIUM PLATING AND POLISHING

CHROMIUM PLATING AND POLISHING

10.00	10.00	10.00	10.00
10.00	10.00	10.00	10.00

CHROMIUM PLATING AND POLISHING

CHROMIUM PLATING AND POLISHING

CHROMIUM PLATING AND POLISHING

CHROMIUM PLATING AND POLISHING

CHROMIUM PLATING AND POLISHING

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים (מע"צ)
המחלקה לחומרים ומחקר

תאריך:

ספר

- 2 -

3. לאור העובדות הללו להלן ההמלצות שלי:

א. את הכמויות שסופקו בימים 7.5, 8.5, 13.5, ו-15.5, אשר נבדקו ונמצאו כעומדות בדרישות המיפרט (בטי"כ 953.85 טון, או 38.5% מכל הכמות) יש לשלם במחיר החוזה עבור מצע סוג א'.

ב. יש להתחשב בחומר שאינו עומד בדרישות המיפרט (1523,48 טון) כאל חומר פסול. עלי לציין כי המיפרט לא מכיר כלל בחומר מצע סוג ב', כאשר מדובר בחומר מצע מאבן גרוסה. עיגוב החומר שעמד בדרישות עם זה שלא שעמד בדרישות. לא רק שלא שיפר את המצב, אלא גם קילקל אותו וזאת משום שגם החומר המתאים, לכאורה, נמצא ממש בגבול המותר. התוצאות של המידגמים שנלקחו ביום 27.5 מדברות בעד מסקנה זו.

ג. כדי לתקן את הנזק שנגרם, אשר אין אפשרות להעריך בצורה מדויקת כראוי, יש להניח על כל השטח שכבה נוספת מחומר סוג א', ללא פשרות, בעובי של 10 ס"מ, הדבר ייעשה על חשבון הקבלן כקנס על אספקת חומר לא מתאים.

4. כסיכום, עלי להתייחס לטענת הקבלן אשר לפיה החריגות בהרכב הגרגירי היו קטנות, (2%-4% עבור מקטע עובר נפה 200* ו-2%-10% עבור פרקציה עובר נפה 10*) ולא משפיעות על התכונות הכלליות של החומר, במיוחד כאשר פלסטיות ושווה ערך חול עומדות בדרישות. לאענה זו עלי להבהיר באופן חד-משמעי:

א. המיפרט הכללי של מעייץ מעמיד את דרישות האיכות של החומרים השונים כמיכלול של דרישות, שלא ניתן לפרשן בצורה סלקטיבית: את זה אני מקבל ובזה ניתן לא להתחשב. לכן, אסור לאנשי מעייץ לסטות מהדרישות, אפילו אם זה ב-1% היות וכל פשרה מסוג זה הופכת מיד לבטיס לפשרה נוספת וכו' וכו'.

ב. גם מבחינת האחריות הציבורית אסור לאנשי המיבדקות המחוזיות לחרוג מהמסגרת שנקבע במיפרט מעייץ. מאידך, גם מדיניותה של המחלקה לחומרים ומחקר, בדברית כאלה, עומדת על כך לא ליצור תקדימים, אשר במוקדם או במאוחר, מוליכים את פני הדברית מחוץ לתחום שליטתנו. לכן, אני מצדיק בהחלט את עמדת מהנדס מחוז יו"ש בנדון.

בכבוד רב



ד"ר אינג' א. סטנסקו
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

העתק: -מר א. טראוביץ- מהנדס ביצוע ראשי (כ)
-מר י. אגם- עוזר ראשי לאפסנאות
ומנהל מח' האספקה

3 3/4

טבלה מס' 1

כמויות חומר מצע שסופקו

תאריך	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	11.5	12.5	13.5	15.5
כמות	149.92	395.19	266.76	378.54	281.62	383.48	328.13	85.95	207.74
סה"כ 2477.33									

טבלה מס' 2

מימצאי בדיקת חומר המצע

תאריך	ההרכב הגרגירי עובר נפה, %						שווה ערך חול
	הבדיקה	3/4"	# 4	# 10	# 200	פלסטיות W _L I _P	
1.5.86	89.7	43.9	33.7	16.7	18.0	ב.פ	38.5
4.5.86	71.9	56.7	47.9	19.2	17.5	ב.פ	40.8
5.5.86	65.1	46.3	39.5	16.8	18.6	ב.פ	41.6
6.5.86	69.5	50.4	49.8	18.1	18.0	ב.פ	40.3
7.5.86	75.7	47.9	40.1	15.0	19.3	ב.פ	46.9
8.5.86	74.4	51.7	39.3	12.1	18.9	ב.פ	50.0
11.5.86	73.4	51.7	42.1	13.7	17.5	ב.פ	48.8
12.5.86	81.0	55.5	43.1	15.2	15.7	ב.פ	44.2
13.5.86	78.3	44.7	33.4	14.3	19.6	ב.פ	44.4
15.5.86	73.7	44.4	32.9	13.0	19.00	ב.פ	46.9
מידגמים מיום 27.5 שנבדקו במע"צ							
מדג' 1	84.7	60.0	51.0	21.2	18.8	ב.פ	19.8
מדג' 2	77.3	58.4	48.2	16.7	17.2	ב.פ	31.6
מדג' 3	81.7	55.7	46.0	14.6	17.8	ב.פ	33.7
מדג' 4	90.0	63.0	52.4	17.0	17.7	ב.פ	31.1
מידגמים מיום 27.5 שנבדקו ע"י הקבלן							
מדג' 1	89	62	50	16	ב.פ	ב.פ	48
מדג' 2	83	56	43	16	ב.פ	ב.פ	50
מדג' 3	83	55	40	13	1	17	49

זה בלתי

אשר

משרד המינוי והסיכון
מס' 8-07-1986
6/10/7

כה' סיוון תשמ"ו
2 יולי 1986

①
מג' דק"ר
כאס החלטה א"כ
י"ז/א/א
②
מג' טעיה
א"כ
מחלף
הנדון: כביש גישה - הר אדר
כ"ס
11/5/86

אלו: מר ש. שילה
מנכ"ל משחב"ש.

ב- 11.5.86 התקיימה פגישה אצל המנכ"ל בפועל בנדון
(הסיכום מצ"ב).

ב- 23.5.86, בישיבה בעניינים שוטפים, סוכם "כי המחוז יבדוק
התכניות לדרך גישה ויעביר למנכ"ל הצעה לפתרון".

בהתאם לכך בדקתי הנושא עם מנהל עמותת הר-אדר מר ע. מגידו,
נציג קיבוץ מעלה החמישה, סגן ראש המועצה האזורית מטה
יהודה ומתכנן המחוז במשרד הפנים. כן סיירתי שוב באזור לבדיקת
התואים השונים.

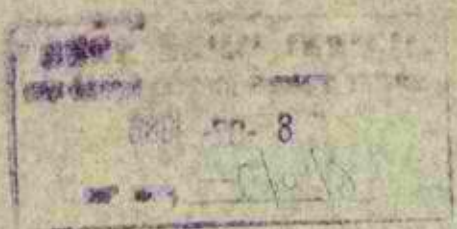
להלן תוצאות הבדיקה:

1. משרדנו הכין תוכנית אזורית גבעון אשר התייחסה לתכניות
הפיתוח של הר-אדר בהיקף של עד 400 יחידות. כמערכת הכבישים
האזורית נקבע כי בטווח הרחוק יבוצע כביש שיתחבר לכביש
המהיר ירושלים - ת"א בקרבת מחלף עין-חמד (אומדן \$1,900,000)

אשר
11/5/86

2. בטווח הקצר ישרת את הישוב כביש מצושת נבי סמואל - גבעון
דרך בידו. האפשרות לעקוף את בידו בתואי סביר נחשמה ע"י בנייה
ערבית. ביצוע של תואי חילופי יחויב \$1,160,000.

המינהל האזרחי ביצע ציפוי אספלט ושוליים לכביש זה.
הביצוע הוא בקריטריונים של מהירות נמוכה יחסית.



1000 1000 1000

Handwritten notes and signatures at the top of the page.

1. 1000 1000 1000 1000 1000 1000

2. 1000 1000 1000 1000 1000 1000

3. 1000 1000 1000 1000 1000 1000

4. 1000 1000 1000 1000 1000 1000

5. 1000 1000 1000 1000 1000 1000

6. 1000 1000 1000 1000 1000 1000

7. 1000 1000 1000 1000 1000 1000

3. תואי דרך מבשרת ציון נפסל על ידינו כי פירושו הכנסת כביש איזורי לתוך כביש פנימי בישוב עירוני. יש לזכור כי מדובר גם בתנועה של רכב לכפרים: איגזים, קסנה, קוביבה, ואחרים (אומדן - \$800,000).

4. כל התואים המוצעים כפתרונות ביניים באדמות מעלה החמישה בעקיפת בתי הקבוץ ובית החארה שלו ממערב או ממזרח, נשללו על ידינו. תואים אלה אינם עומדים במבחן הגדסי אלמנטרי, אולם ביצועם כפתרון זמני דחוק עלול להפכם לכבישים קבועים.

אנחנו ממליצים על פתרון מס' 2 כנ"ל, אשר בוצע לאחרונה ובטוח רחוק פתרון מס' 1. אין הצדקה לכביש עוקף בידו. לשיקולך, קיום דיון בשיתוף מע"צ והיחידה לבינוי ערים לגיבוש עמדה מוסכמת.

לעמותת הר-אדר יש בקשות נוספות המפורטות במכתב המצ"ב, אך לא נתבקשתי ע"י המנכ"ל בפועל לבדוק אותן.

בכבוד רב,


שמריהו כהן
מנהל המחוז.

העתק: מר ט. שניידר - מנהל אגף כבישים מע"צ.
ס. אדור - מנהלת היח' לבינוי ערים.
גב' צביה אפרתי - מנהלת יח' הפרוגרמות.

THESE ARE THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL
AND THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL
OF THE ORIGINAL OF THE ORIGINAL OF THE ORIGINAL
AND THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL

THESE ARE THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL
AND THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL
OF THE ORIGINAL OF THE ORIGINAL OF THE ORIGINAL
AND THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL

THESE ARE THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL
AND THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL
OF THE ORIGINAL OF THE ORIGINAL OF THE ORIGINAL
AND THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL

THESE ARE THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL
AND THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL
OF THE ORIGINAL OF THE ORIGINAL OF THE ORIGINAL
AND THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL

THESE ARE THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL
AND THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL
OF THE ORIGINAL OF THE ORIGINAL OF THE ORIGINAL
AND THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL

THESE ARE THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL
AND THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL
OF THE ORIGINAL OF THE ORIGINAL OF THE ORIGINAL
AND THE ONLY TWO COPIES OF THE ORIGINAL

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: יח' סיון תשמ"ו
25 ביוני 1986

מספר:

6/10/7

מר ברוך לוי
מנכ"ל משרד התחבורה
משרד התחבורה
ירושלים

הנדון: כבישים באזור השומרון

הסמך: מכתבך מיום 15.6.86

1. כבישי איו"ש אינם באחריות מע"צ, והם מתוחזקים באחריות המינהל האזרחי ובתקציביו.

2. במינהל האזרחי יושב קצין מטה של מע"צ, המקבל את ההנחיות והעדיפויות מהמינהל, וזיקתו למע"צ היא מקצועית בלבד.

בברכה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, כאן
ראש המינהל האזרחי ביו"ש
יו"ר המועצה האזורית שומרון, מר בני קצובר
המפקח הארצי על התעבורה, משרד התחבורה י-ם
מנהל מינהל הבטיחות, משרד התחבורה י-ם

יכ/סע



3rd 5th



ירושלים : ח' סיוון תשמ"ו
15 ביוני 1986

231
25/6/86

✓ אל : מר יהודה כהן, מנהל מ.ע.צ.

הנדון : כבישים באזור השומרון

בהמשך לסיור שקיימתי לאחרונה בשומרון הובאו בפני שתי בעיות הנוגעות לכבישים שבאחריות מ.ע.צ., ושבדאי מוכרות לך:

א. מצבו הרעוע של כביש קלקיליה - שכנס המחייב עבודות אחזקה יסודיות.

ב. התקנת תאורה בצמתים של כבישי הגישה לישובים החדשים.

אינני חושב שיש צורך להסביר את החיוניות והדחיפות שבבצוע עבודות אלה.

אודה לך על מאמציך בקידומם.

ב-בכ כה,

ברוך לוי

העתקים : מנכ"ל משרד הבינוי והשכון
ראש המינהל האזרחי - יו"ש
מר בני קצובר - יו"ר המועצה האזורית שומרון
המפקח הארצי על התעבורה
מנהל מינהל הבטיחות

① מנהל אגף, אגף

2. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

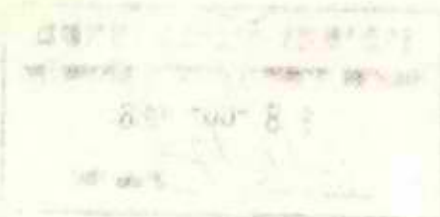
12/6

בנין כלל, ירושלים, רח' י' 97, טל. 249160, 229221-02

(2) חתונה
א. הפסלם ליום אינס
חתן האבתי ויסקר
ז. האבתי - חתן צוויי
האבתי - חתן צוויי
ח. אין הכן
האבתי - חתן צוויי
האבתי - חתן צוויי

ראש המינהל האזורי -
מר בני קצובר - יו"ר
המפקח הארצי על התעב
מנהל מינהל הבטיחות

בני ככלד.



at a meeting of the committee

held at the office of the

chairman of the committee on the subject of the

report of the committee on the subject of the

report of the committee on the subject of the

report of the committee on the subject of the

report of the committee on the subject of the

[Handwritten signature]

at a meeting of the committee on the subject of the

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

למשרד



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: ג' 10
סיון יוני
חש"מ: 1986

קמ"ס
ضابط القيادة للاشغال العامة

סימוכין: (1) 1/12/2 - 0279
الاشارة:

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 תלפון: 282282

אג"ח
יוע"ש
מע"צ ראשי
משהב"ט
תעבורה
תעבורה
לשכת חכנון
סוכנות יהודית
משרד השכון
תשתית
שמורת טבע
מע"צ ראשי
מע"צ ראשי
יועץ סביבתי
מו"א שומרון
מו"א הר חברון
החברה להגנת הטבע

רס"נ צביקה קדמן
סגן דלית
בן ציון קריגר
ראול ברסלר
מאיר שהם
נחום גבאי
שלמה מוסקוביץ
גבי קרין
דיאנה וולקוב
רס"נ ציון שוקר
שמול / אסף
י.כמון
שמעון פרהנג
יוסף סוקר



6/10/7

19.6.86

הנדון:- הזמנה לועדת משנה לכבישים.

הנכם מוזמנים למת"ע / וועדת משנה לכבישים אשר תחקיים ביום א' 22 יוני 86 משעה 0900 בבקר במשרדי קמ"ט מע"צ שכונת שיח ג' ארח ירושלים.

להלן סדר היום:-

- * תוכנית כבישים דרום הר חברון
- * דרך מס' 60 קטע חלחול חברון
- * כביש עוקף בלטה צומת אלון
- * דרך מס' 5 חוצה שומרון קטע אריאל - מתן תוקף
- * שפור צומת יעבד - מתן תוקף.
- * דרך גישה למחצבות טור אלררביה.
- * ועוד נושאים אחרים על הפרק.

ב ב ר כ ה
סמ"א / נחום
קמ"ט מע"צ

סנ/מרגליח

על שירות



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: כא באייר תשמ"ו
תאריך: 30 במאי 1986

קמ"ס
מ.ע.צ.
מאבק القيادة للاشغال العامة

סימוכין: 1145/85
האשרה: 0221

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 טלפון: 282282

ל כ ב ו ד

אחים רויכמן בע"מ

רח' ירושלים 26

ח ד ר ה



הנדון: חוזה 1145/85 - מצע ואספלט בכביש הגישה לכפר פחמה

1. זאת להודיעך שבהתאם לבדיקות המצעים שבידינו לרבות הבדיקות החוזרות שנלקחו מאתר העבודה ביום 27 במאי 86 בנוכחות נציגך אינם עונים לדרישות המפרט מצע- סוג א'.

2. אין בכוונתנו לקבל עבודה זו.

3. לידעתך /טפולך.

נ"ב מצ"ב צלום תוצאות הבדיקות מיום 27 מאי 86.

ב ב ר כ ה ,

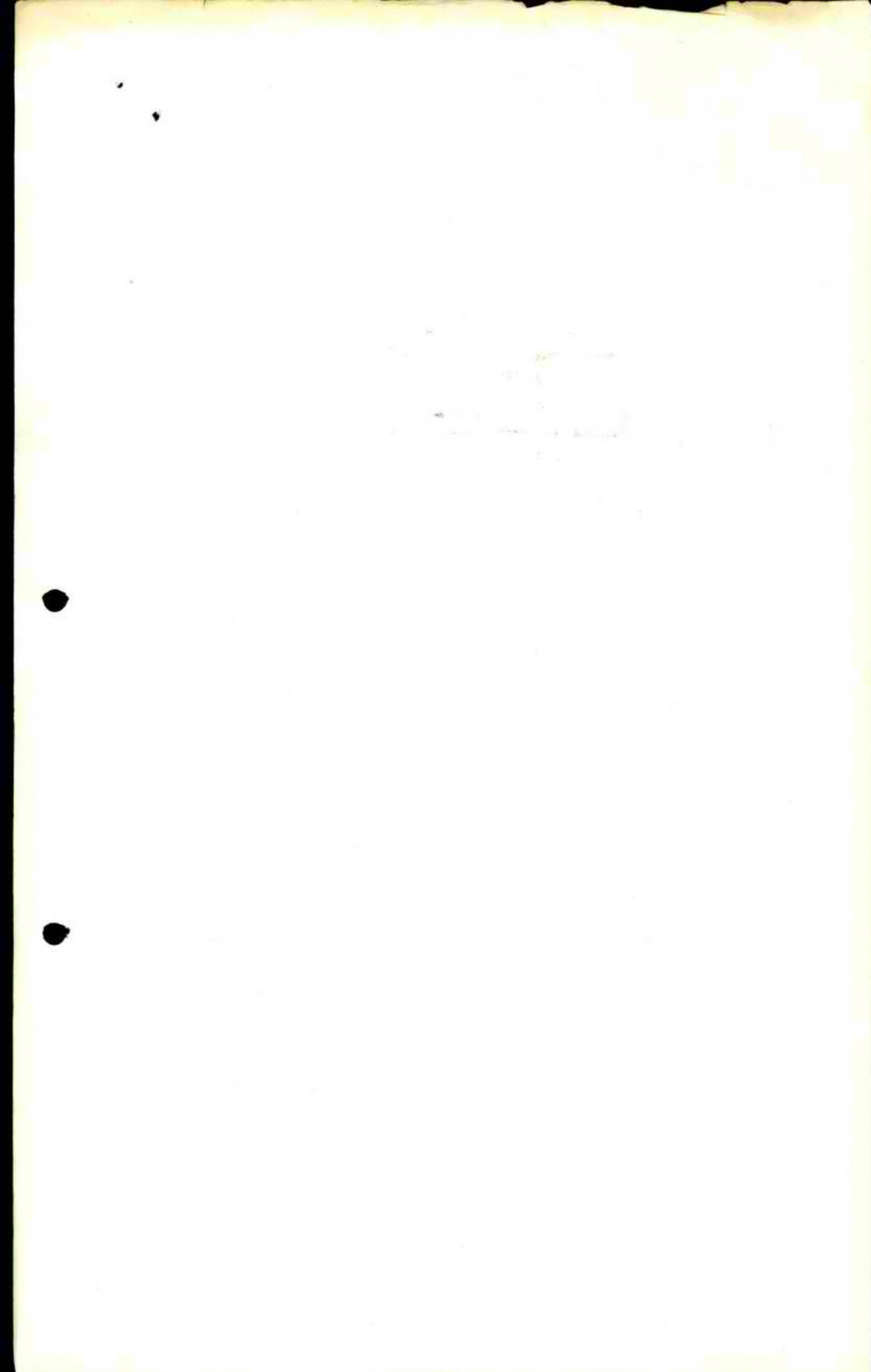
סמי
נחום
קמ"ט
מע"צ

העחק; יועמ"ש- בית אל

ס. רמ"א

ס. מנהל מע"צ (ביוס"מ)

סנ/אילה



1956-27-05 מוצע כוונתן 8 פחמה 3 צימה 10 3 ע"י ווי 33.7/250 (אחידות אסטר)
 2.5 ÷ 7.4
 1986-05-27 מוצע כוונתן 8 פחמה 3 צימה 40 31.1/250 (אחידות אסטר)
 2.4 ÷ 7.7

מדינת ישראל
 משרד העבודה
 המחלקה לעבודות צבוריות

נוהל מע"צ בכ-4
 אנליזת ניפור

מרכזת חל-אביב
 מחוזית, מחוז
 נייחת מס' מחוז

סופס זיהוי המידגם מס' סקור
 כריש מס' ע"פ
 נקודה מס'

חברים ומחקר (כבישים)
 טבלה מס' 1

גרם	עובר		עובר		משתתף		כאשר ל קטן ה-ס רשום משקלי המיקטעים של-ל בעמודה זו למטה	גודל הנקב מ"מ	נכה	ד"מ
	%	%	גרם	גרם	גרם	גרם				
A = גרם										
A ₁ = גרם										
B = גרם										
D = גרם										
C = גרם										
K = $\frac{D}{C}$										
מישקל המידגם כולו A - (כולל טין-חרסית)	100%	100%	2000	2000				76.2	3"	ד"מ
מישקל המידגם A ₁ - (בלי טין-חרסית)	93.2	98.0	1865	1960	135	40		50.8	2"	
מישקל מידגם הגסים (אחרי הפרדה)	90.0	81.7	1800	1635	65	325		38.1	1 1/2"	
מישקל מידגם הדקים הנבדק ההפרש בין A ₁ ל- B	76.5	66.2	1530	1325	270	310		25.4	1"	
מקדם גודל C - K	73.2	63.5	1465	1270	65	55		19.1	3/4"	
מישקל המידגם לסנן רחיצה G ₁ -	63.0	55.2	1260	1105	205	165		12.7	1/2"	ד"מ
מישקל המידגם אחרי רחיצה G ₂ -	52.4	46.0	1048	920	212	185		9.52	3/8"	
תכולת טין-חרסית P ₁₀₀ -								4.76	1"	
במקרה רחיצה חלקית או בדיקה ללא רחיצה D = A - B								2.00	10	
במקרה רחיצה מלאה D = A - B								0.84	20	
	26.1	23.0	523	460	525	460		0.42	40	ד"מ
	21.5	18.7	430	375	93	85		0.177	80	
	17.0	14.6	340	292	90	83		0.074	200	
										תחתית

* כאשר לקטן מ D רשום בתוך המסגרת הכפולה את מכפלות מישקלי המיקטעים של במקדם A

טבלה מס' 2

תכולת טין-חרסית
ע"י רחיצת המידגם

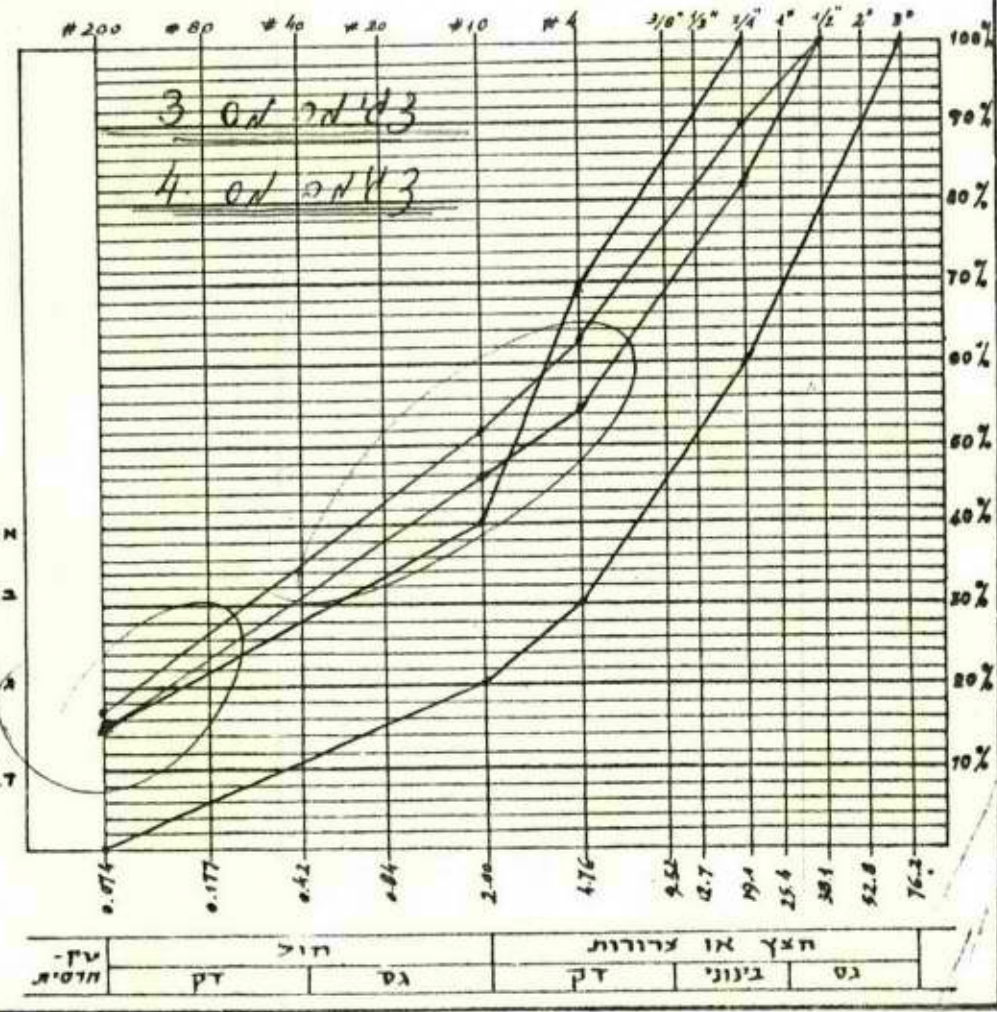
גרם	G ₁	G ₂	G ₁ -G ₂

$P_{100} = \frac{G_1 - G_2}{A} \times 100 = \dots$

תכולת טין-חרסית נקבעה:

- ☐ א. לאחר רחיצת המידגם כולו;
☐ ב. לאחר רחיצת הדקים בלבד ע"פ נוהל מא"צ בכ-4 סעיף ב-1;
☐ ג. ללא רחיצת המידגם - ע"פ נוהל מ.ע.צ. בכ-4 סעיף ב-2;
☐ ד. ללא רחיצת המידגם - ע"פ נוהל מ.ע.צ. בכ-4 סעיף ב-3. (חישוב המקדמים מצורך)

נעשה ע"י
 נבדק ע"י
 חאריך
 מעבדן ראשי
 סכנאי חברים מחוזי



חול	חצץ או צורות	
	דק	גס
דק	דק	גס

ע"י ס"ג ע

משרד העבודה

מחלקת עבודות צבוריות

גבולות אטרברג

מקום הדגימה $3.0\text{ מ} \times 8.3\text{ מ} \times 2.3\text{ מ}$

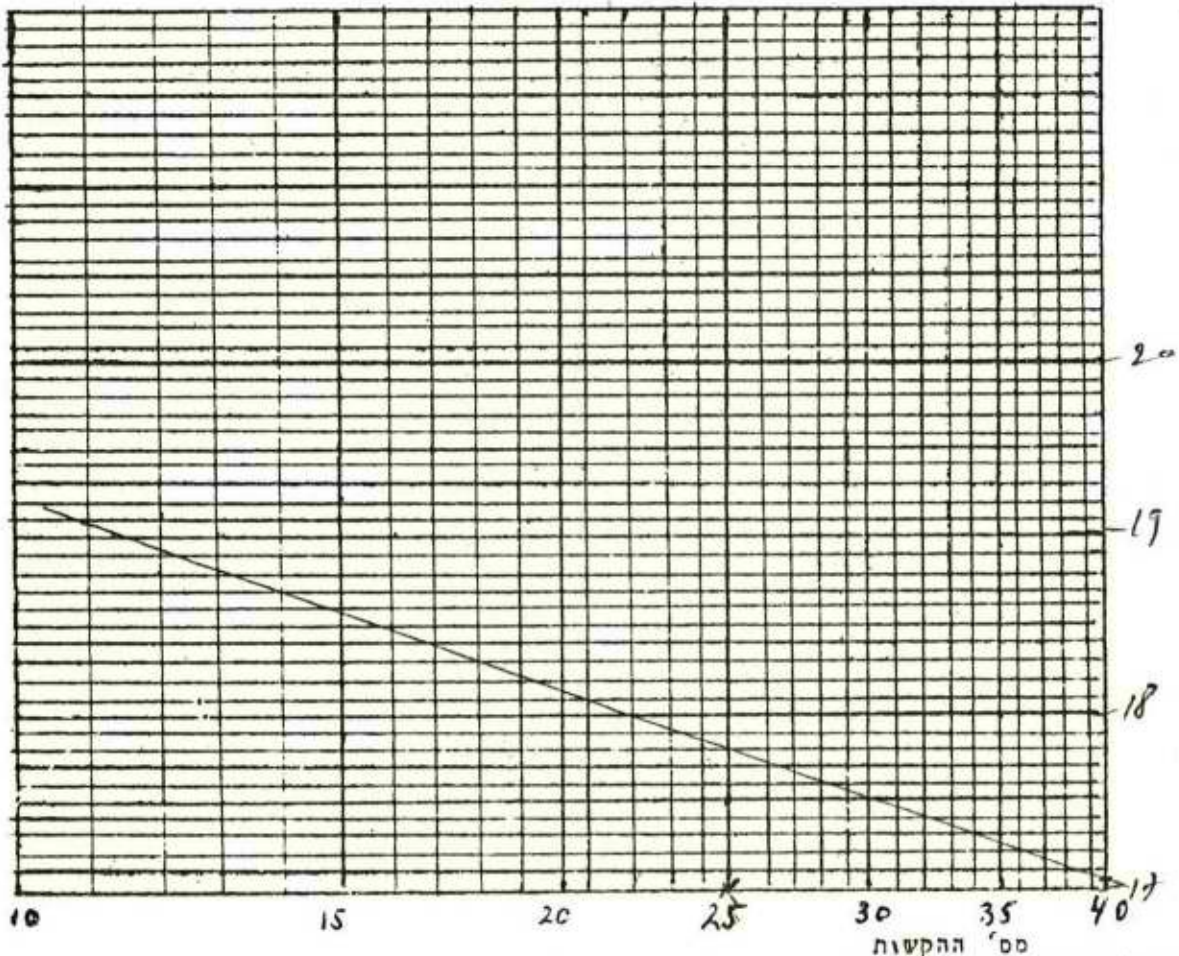
מס' הדגימה 250 אל אסר' בית 700

תאריך: 27.5.86

כתיב לסימון

גבול הנזילות			גבול הפלסטיות		שר"ש		יחיד		
3	2	1	2	1	2	1			
1X	27		C	A				נפוי סס'	1
11	40							פחית סס'	2
51.77	53.82		24.06	21.32				סס' ההקשות	3
46.98	49.17		22.80	20.37			גרם	מסל רטוב + פחיו	4
479	467		126	97			גרם	מסל יבש + פחית	5
21.88	21.90		15.31	14.81			גרם	מסל הסים (4)-(5)	6
27.10	27.24		749	554			גרם	מסל פחית	7
19.08	17.07		1682	1740			גרם	מסל יבש (5)-(7)	8
			17	16			%	רטיבות $W = (6)/(8) \times 100$	9
							%	רטיבות במסוצע	10

אחוז הרטיבות



תוצאות הבדיקות	
1	סר"ס = %
2	גבול הנזילות = 17.80 %
3	גבול הפלסטיות = 17.16 %
4	אינדקס הפלסטיות = 00.64 %

חושב תאריך
נבדק תאריך
נוקד תאריך
אושר תאריך

משרד העבודה

מחלקת עבודות צבוריות

גבולות אטרברג

מקום הדגימה

מס' הדגימה

תאריך:

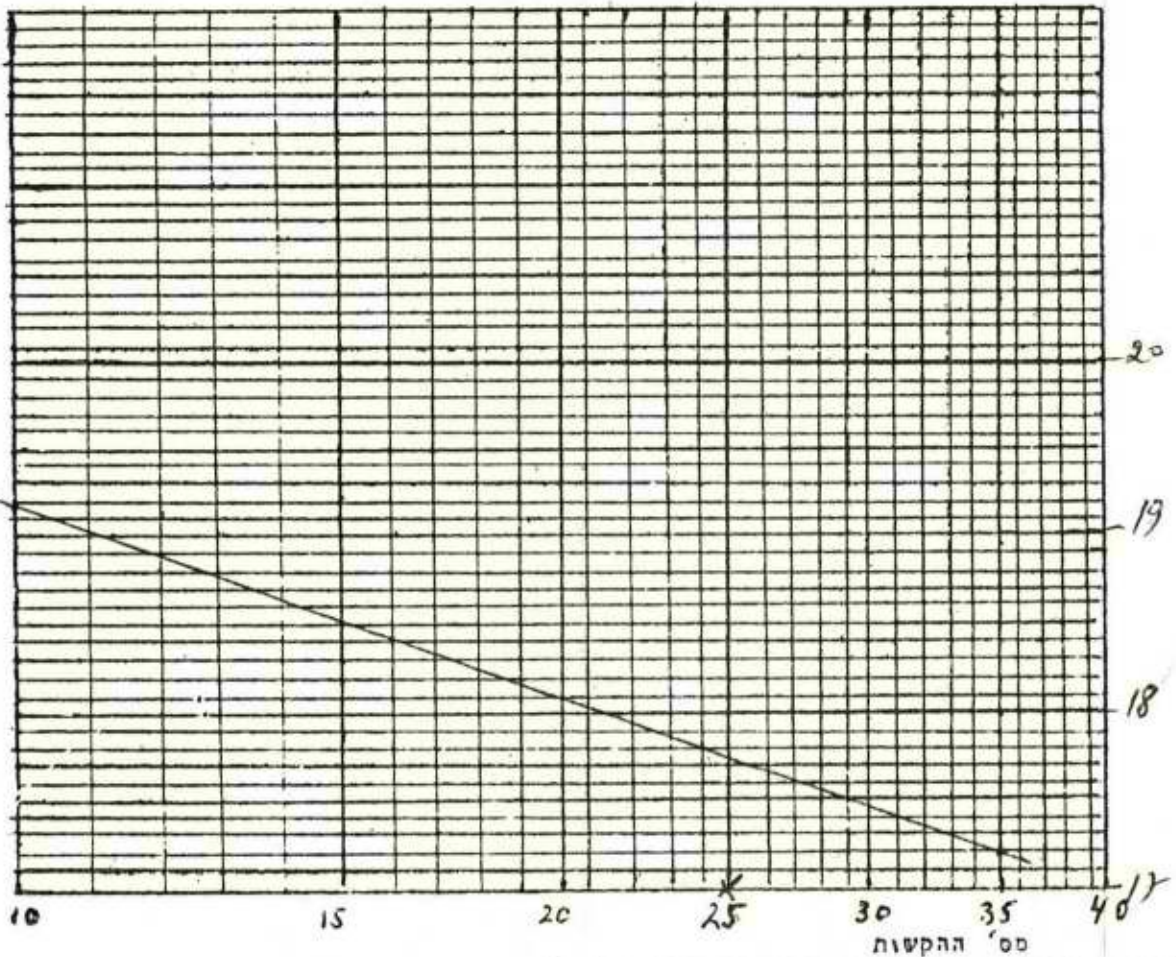
27.5.86

מס' הדגימה

מס' הדגימה

גבול הנזילות			גבול הפלסטיות		שר"ש		יחיד		
3	2	1	2	1	2	1		1	נסוי סס'
14	12		B	D				2	פחית סס'
10	35							3	סס' הקשות
71.65	78.72		26.07	25.68			גרם	4	ססל רסוב + פחיות
66.90	72.08		24.40	24.21			גרם	5	ססל יבש + פחית
52.4	66.4		16.7	14.7			גרם	6	ססל הסים (4)-(5)
35.90	33.47		14.77	15.50			גרם	7	ססל פחית
30.00	38.61		9.63	8.71			גרם	8	ססל יבש (5)-(7)
19.16	17.19		17.34	16.87			%	9	רסיבות $\% = (6)/(8) \times 100$
			17	10			%	10	רסיבות במסוצ

אחוז הרסיבות



חוזאות הבריקות	
1	סס' =
2	גבול הנזילות = 17.7%
3	גבול הפלסטיות = 17.1%
4	אינדקס הפלסטיות = 66.9%

חוסב

נבדק

בוקר

אוסר

תאריך

תאריך

תאריך

15. 10. 2024

משרד העבודה

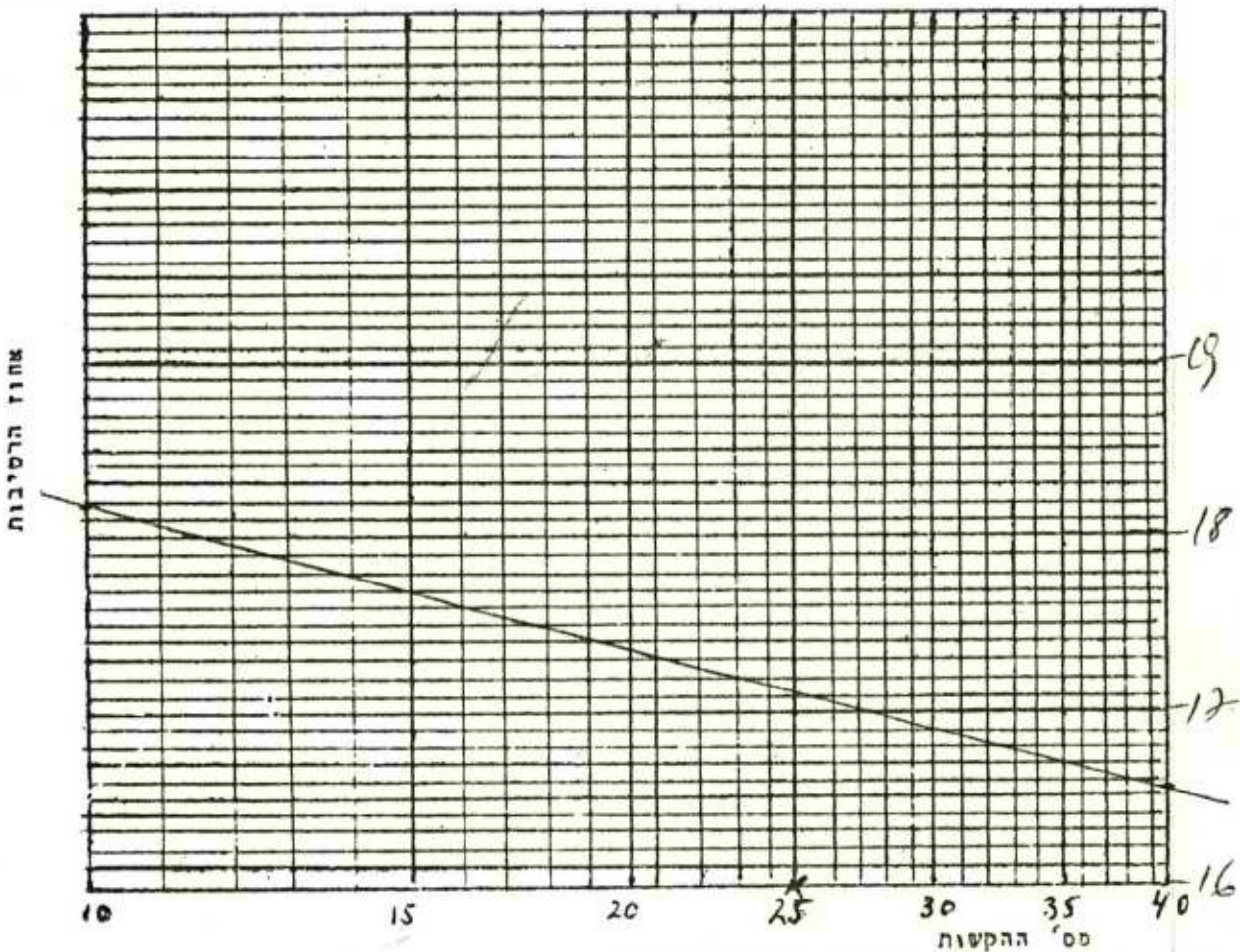
מחלקת עבודות צבוריות

גבולות אטרברג

מקום הדגימה: 2013 מ' 23 / 2013 מ' 23
מס' הדגימה: 27.05.1986

תאריך: 27.05.1986

גבול הנזילות			גבול הפלסטיות		שר"ש		יחיד	
3	2	1	2	1	2	1		
	16	13						1 גסו' סס'
	40	10						2 פחית סס'
	96.54	97.58						3 סס' הקשות
	82.88	82.81					גרם	4 מסקל רטוב + פחית
	8.69	9.27					גרם	5 מסקל יבש + פחית
	35.26	34.10					גרם	6 מסקל הפיס (4)-(5)
	52.79	53.71					גרם	7 מסקל פחית
	16.52	18.19					גרם	8 מסקל יבש (5)-(7)
							%	9 רטיבות $W = (6)/(8) \times 100$
							%	10 רטיבות במסוצע



חושב: _____
נבדק: _____
נוקד: _____
אוסד: _____

תוצאות הבדיקות	
1	סר"ס = %
2	גבול הנזילות = 17.12 %
3	גבול הפלסטיות = 2.3 %
4	אינדקס הפלסטיות = %

משרד העבודה

מחלקת עבודות צבוריות

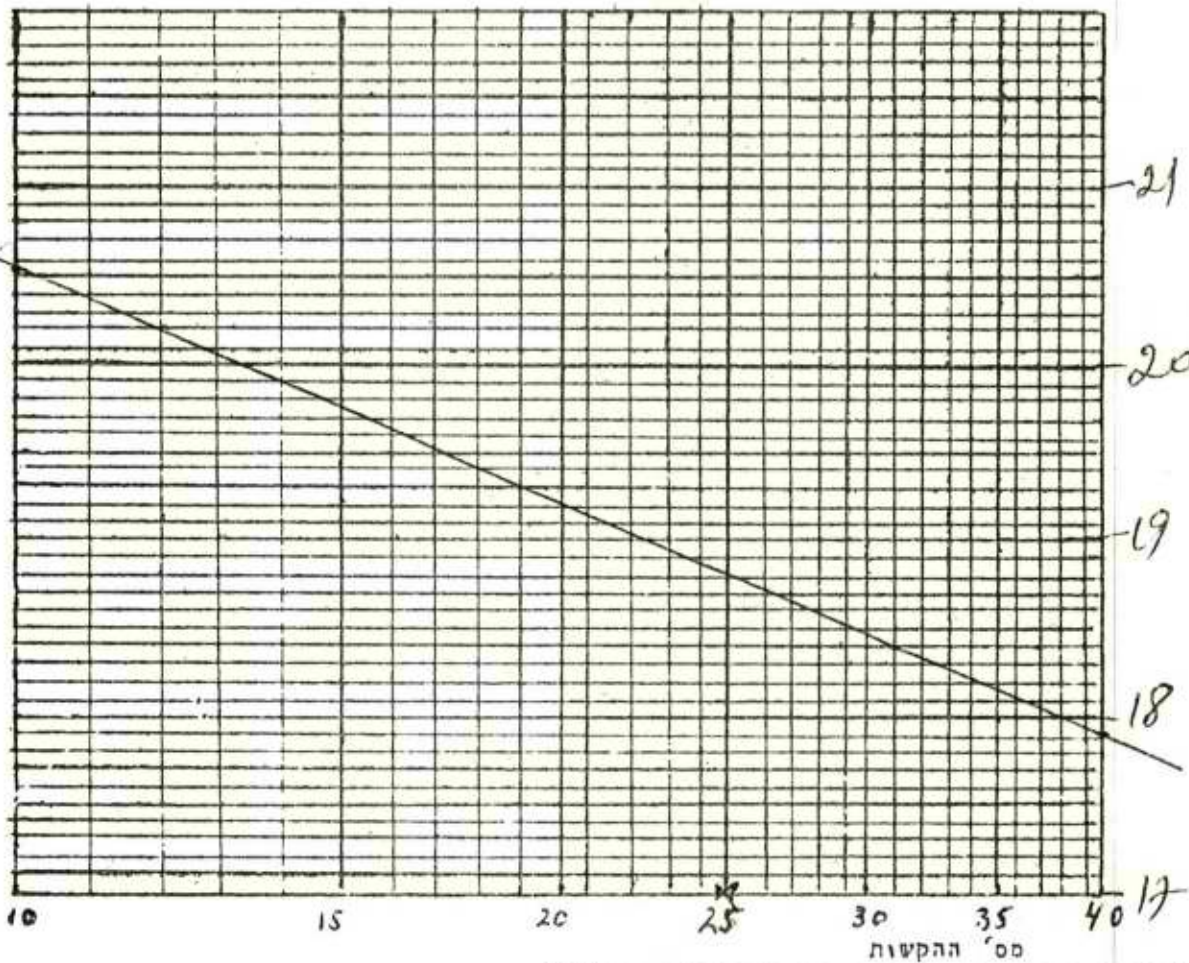
גבולות אטרברג

מזמנה כחית / מזמנה כחית
מס' הדגימה

תאריך: 28.05.1956

גבול הנזילות			גבול הפלסטיות		שר"ש		יחיד	
3	2	1	2	1	2	1		
	15	11						1 נסוי סס'
	10	40						2 פחית סס'
	100.82	88.84						3 סס' התקשות
	90.72	80.70					גרם	4 מסקל רטוב + פחית
	10.10	8.17					גרם	5 מסקל יבש + פחית
	41.53	35.26					גרם	6 מסקל המים (5)-(4)
	49.19	44.44					גרם	7 מסקל פחית
	20.73	17.91					גרם	8 מסקל יבש (7)-(5)
							%	9 רטיבות $\% = (6)/(8) \times 100$
							%	10 רטיבות במסוצע

אחוז הרטיבות



חושב תאריך
נבדק תאריך
נוקד תאריך
אושר תאריך

תוצאות הבדיקות	
1	שר"ש = %
2	גבול הנזילות = 18.81 %
3	גבול הפלסטיות = 2.5 %
4	אינדקס הפלסטיות = %

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 6
איר תשמ"ו
מאי 1986
6(1)7
מספר: 6/10/7

אל: סמי נחום
קמ"ט מע"צ יו"ש

הנדון: תכנית עבודות תכנון בתחום איו"ש

בישיבת תאום תכנון באיו"ש שנערכה ביום 18.5.86
בהשתתפות: מר סמי נחום, מהנדס מחוז איו"ש
מר מאיר שוהם, מהנדס תנועה איו"ש
מר י. כמון { מע"צ משרד ראשי
מר ב"צ קריגר }

סוכם על מסירת תכנון של הפרוייקטים הבאים:-

1. דרך מס' 455 קטע רמאללה - דיר נזם שיפורי כביש קיים ומעקפי כפרים (עוקף אל-גיניא וראס כרכר ועוקף ביתלו).
אורך הקטע של השיפורים ומעקפים כ- 6 ק"מ מומלץ להזמין תכנון מוקדם ומפורט בחלו"א.
בנימוקים הבאים: חברת חלו"א ערכה התכנון המוקדם של ציר זה עבור צה"ל מרכז בינוי.
אומדן תקציבי לתכנון 70.000 ש"ח.
2. דרך גישה וצומת לאתר "השומרוני הטוב" עם כביש מס' 1, בקטע ירושלים - יריחו
אורך הקטע לתכנון כ- 1.0 ק"מ.
אומדן תקציבי לתכנון 15.000 ש"ח.
הוחלט על מסירת התכנון לחב' סורל רובין, רח' ולפסון 8 ראשון לציון.
3. הודעה והזמנת התכנון יעשו ע"י מר סמי נחום, קמ"ט מע"צ. ליווי בתכנון יעשה ע"י מחלקת התכנון של מע"צ המשרד הראשי.

ב ב ר כ ה
בן ציון קריגר
מהנדס תכנון ראשי

העתיק: למשתתפים
מר ט. שנירר, מנהל אגף הכבישים

מג קריאה מן ציון



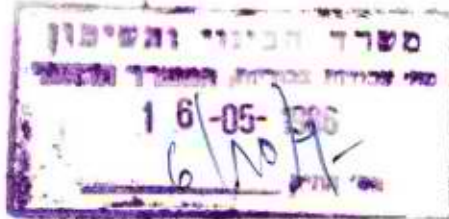
המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: 15 מאי 1986
תשמי"ו

קמ"ס
خابط القيادة للاشغال العامة

סימוכין: 1/2/2 -
0140

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 تلفון: 282282



158

רע"ב מו"ש
רע"ב כלכלה
סגן רמ"א
קמ"ט דתות
קמ"ט חירות
קמ"ט אוצר
ל.ד. חרול

הנדון:- תכנית פרויקטים דחופים על הפרק.

א. אתר השומרוני הטוב.

- (1) כידוע לכם הגישה לאחר בנדון במצבו הנוכחי מסוכנת לתנועה.
- (2) עלינו איפוא לגשת ציד לתכנון הסדרת הצומת.
- (3) עלות התכנון מסתכמת בכ- 15.000 ש"ח.

החלטה (צ"ח - 158)
ב. עוקף כפר ג'ניא-ראס כרכר.

- (1) כידוע לכם התנועה הקיימת היום דרך הכפר ג'ניא וראס כרכר הינה מסוכנת ויש לעשות להסדרת הענין.
- (2) תכנון העוקף נאמד בכ- 30.000 ש"ח.

158

ג. ל ס כ ר מ

- (1) הנושאים לעי"ל הובאו בפני ועדת תכנון איו"ש לטיפול.
- (2) אבקשך לאשר לנו התקציבים הדרושים בכדי לאפשר מיד להתחיל בתכנון.
- (3) תמיד לשרותכם.

ב ב ר כ ה
סמ"ד
נחום
קמ"ט
מע"צ

סנ/מרגליח

6/10/7
6/11/7

א. כ. כ. כ.



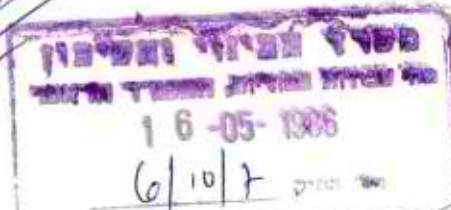
המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: 15
אייר
תשס"ו
1986

קמ"ס
ضابط القيادة للاشغال العامة

סימוכין:
6/7/12/37
0144 -
الانارة:

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 تلفون: 282282



ב. יוסקוביץ/אדרכ'
מנהל לשכת תכנון.
מו"א מטה בנימין
המפקח על התעבורה
מהנדס תנועה איו"ש
קמ"ט פנים
רע"נ כלכלה
י. כמון/מע"צ ראשי

הנדון: -אזור חעשיה חלמיש תוכנית מתאר.

1. אין אנו מאשרים את התוכנית בנדון.

2. אנו מוכנים להתיחס לנושא בנדון רק לאחר גמר בצוע הכביש העוקף.

3. הנכם נדרשים להגיש מיד תוכניות מפורטות לכביש העוקף לבדיקה ואישור.

4. נא טיפולך.

ב ב ר כ ה
סמי
נחום
קמ"ט
מע"צ

סנ/מרגליח

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

ג' אייר תשמ"ו
12 במאי 1986

תאריך:

מספר:



אל: מר א. בוכמן
חשב מע"צ
המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: סלילת כבישים ביהודה ושומרון מתקציבי המינהל האזרחי
לאזור יהודה ושומרון.

מצי"ב תצלום מכתבי מ- 7.5.86 למנהל מע"צ עם העתק אליך.

כדי שנוכל להתחיל בעבודות באתרים השונים, אבקשך להעביר אלינו את ההקצבות לאתרים הבאים:

1. כביש מס' 356 זעתרא - חברון.
2. כביש מס' 446 לובן - מסחה.
3. כביש מס' 4556 ראס כרכר - דיר נזם.
4. שפור צמתים ביהודה ושומרון.
5. אחזקת כבישים ביהודה ושומרון.

אנו מתכוונים להתחיל בעבודות באתרים הנ"ל בימים הקרובים, לכן אבקשך להעביר אלינו ההקצבות בהקדם האפשרי.

בברכה,

א. אינשטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: מנהל מע"צ
ג.מ.
ס.מ.מ. (2)

ט/3

RECEIVED



RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR

DATE
1950

1950

RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR

RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR

RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR

RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR

RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR

RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR

RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR

RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR

1950

1950

RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR

RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR

RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR

RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR

RECEIVED
OFFICE OF THE
DIRECTOR

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: כח' ניסן תשמ"ו
7 במאי 1986

מספר:



אל: מנהל מע"צ

הנדון: סלילת כבישים ביהודה ושומרון מתקציבי המינהל האזורי לאזור יהודה ושומרון.

לבקשתך להלן פירוט ההקצבות ותכנית העבודה לסלילת כבישים ביהודה ושומרון מתקציבי המינהל האזורי לאזור יהודה ושומרון:

1. כביש מס' 90 ק"מ 349-350 בטול הסבוב.

אורך הקטע 1.0 ק"מ.

ההקצה שקיבלנו - 490,000 ש"ח.

ב- 1.5.86 התחלנו בבצוע מעביר מים ארגזי.

2. צומת א'לחדר - שפור הצומת עם כביש בית לחם חברון.

תקציב שקיבלנו - 360,000 ש"ח.

בסוף 5/86 נקבל את התכנית לבצוע.

לאחר קבלת החומר נפרסם מכרז לבצוע העבודה.

3. כביש מס' 507 עורחא-עקרבא (ליד תל חיים)

הקצה שקיבלנו - 600,000 ש"ח.

יש להרחיב את הכביש באורך 6 ק"מ מ- 3 מ' רוחב אספלט ל- 6 מ' אספלט + 1 מ' שוליים מכל צד.

התחלנו בבצוע ב- 13.4.86.

משך הבצוע 5 חודשים.

4. כביש 4765 בין כפר א'זיק - חרס.

הקצה שקיבלנו - 1,000,000 ש"ח.

יש להרחיב קטע כביש באורך 8 ק"מ.

מ- 3 מ' רוחב אספלט ל- 6 מ' אספלט + 1 מ' שוליים מכל צד.

התחלנו בבצוע ב- 13.4.86.

משך הבצוע 8 חודשים.

RECEIVED
JAN 17 1968
U.S. AIR FORCE
OFFICE OF THE
JOINT CHIEFS OF STAFF
WASHINGTON, D.C.

RECEIVED
JAN 17 1968
U.S. AIR FORCE
OFFICE OF THE
JOINT CHIEFS OF STAFF
WASHINGTON, D.C.

RECEIVED
JAN 17 1968
U.S. AIR FORCE
OFFICE OF THE
JOINT CHIEFS OF STAFF
WASHINGTON, D.C.

RECEIVED
JAN 17 1968
U.S. AIR FORCE
OFFICE OF THE
JOINT CHIEFS OF STAFF
WASHINGTON, D.C.

RECEIVED
JAN 17 1968
U.S. AIR FORCE
OFFICE OF THE
JOINT CHIEFS OF STAFF
WASHINGTON, D.C.

1/17/68

1/17/68

1/17/68

1/17/68

TO: THE SECRETARY OF THE AIR FORCE
FROM: THE SECRETARY OF THE AIR FORCE
SUBJECT: [Illegible]

[The following text is extremely faint and largely illegible due to the quality of the scan. It appears to be a memorandum or letterhead block.]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך:

- 2 -

מספר:

5. כביש מס' 356 זעתרא - חברון.
הקצבה שקיבלנו - 2,400,000 ש"ח.
יש להרחיב קטע כביש באורך 16 ק"מ מ- 3 מ' רוחב ל- 6 מ' אספלט + 1 מ' שוליים מכל צד.
אנו מתכוננים להתחיל בבצוע ב- 11.5.86.
משך הבצוע 15 חודש.
6. כביש מס' 446 לובן-מסחה
הקצבה שקיבלנו - 1,500,000 ש"ח.
יש להרחיב קטע כביש באורך 10 ק"מ מ- 3 מ' רוחב אספלט ל- 6 מ' אספלט + 1 מ' שוליים מכל צד.
אנו מתכוננים להתחיל בבצוע ב- 15.5.86.
משך הבצוע 15 חודש.
7. כביש מס' 4556 ראס כרכר - דיר נזם
הקצבה שקיבלנו - 1,500,000 ש"ח.
יש להרחיב קטע כביש באורך 10 ק"מ מ- 3 מ' רוחב אספלט ל- 6 מ' אספלט + 1 מ' שוליים מכל צד.
אנו מתכוננים להתחיל בבצוע ב- 15.5.86.
משך הבצוע 15 חודש.
8. שפור צמתים ביהודה ושומרון
הקצבה שקיבלנו - 2,000,000 ש"ח.
הצמתים לשפור: לובן, בלוט, כפר אציק, חארס, מחרוק, ציר שרף
העבודות יחלו ב- 1.6.86.

3/..

U.S. GOVERNMENT
PRINTING OFFICE
WASHINGTON, D.C.

10-70810-1

10-70810-2

1. NAME OF THE PARTY

2. ADDRESS OF THE PARTY

3. DATE OF THE PARTY

4. NAME OF THE HOST

5. NAME OF THE GUEST

6. NAME OF THE HOSTESS

7. NAME OF THE GUESTESS

8. NAME OF THE HOSTESS'S HUSBAND

9. NAME OF THE GUEST'S HUSBAND

10. NAME OF THE GUESTESS'S HUSBAND

11. NAME OF THE GUESTESS'S SON

12. NAME OF THE GUESTESS'S DAUGHTER

13. NAME OF THE GUESTESS'S BROTHER

14. NAME OF THE GUESTESS'S SISTER

15. NAME OF THE GUESTESS'S MOTHER

16. NAME OF THE GUESTESS'S FATHER

17. NAME OF THE GUESTESS'S SON-IN-LAW

18. NAME OF THE GUESTESS'S DAUGHTER-IN-LAW

19. NAME OF THE GUESTESS'S BROTHER-IN-LAW

20. NAME OF THE GUESTESS'S SISTER-IN-LAW

21. NAME OF THE GUESTESS'S MOTHER-IN-LAW

22. NAME OF THE GUESTESS'S FATHER-IN-LAW

23. NAME OF THE GUESTESS'S SON-IN-LAW

24. NAME OF THE GUESTESS'S DAUGHTER-IN-LAW

25. NAME OF THE GUESTESS'S BROTHER-IN-LAW

26. NAME OF THE GUESTESS'S SISTER-IN-LAW

27. NAME OF THE GUESTESS'S MOTHER-IN-LAW

28. NAME OF THE GUESTESS'S FATHER-IN-LAW

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך:

- 3 -

מספר:

9. תקציב לאחזקת כבישים ביהודה ושומרון

הקצבה שקיבלנו - 1,320,000 ש"ח.

התקציב מיועד לבצוע רבדים בקטע כבישים בהתאם לסיור ורשימה שערכנו עם מר סמי נחום.

כמו כן בצוע התאורה בצומת מעלה אדומים וצומת תפוח יבוצע מתקציב זה.

בברכה,

א. אינשטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: מר שנירר, מנהל אגף הכבישים,
מע"צ משרד ראשי ירושלים
מר טראוביץ, מהנדס בצוע ראשי (כ),
מע"צ משרד ראשי ירושלים
מר בוכמן, חשב מע"צ משרד ראשי ירושלים
מר פורקוש
ס.מ.מ. (2)

ט/3

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

כח' ניסן תשמ"ו
7 במאי 1986

תאריך:

מספר:



אל: מנהל מע"צ

הנדון: סלילת כבישים ביהודה ושומרון מתקציבי המינהל האזורי לאזור יהודה ושומרון.

לבקשתך לחלו מידוט התקצבות ותכנית העבודה לסלילת כבישים ביהודה ושומרון מתקציבי המינהל האזורי לאזור יהודה ושומרון:

1. כביש מס' 90 ק"מ 349-350 בטול העבוב.
אורך הקטע 1.0 ק"מ.
הקצבה שקיבלנו - 490,000 ש"ח.
ב- 1.5.86 התחלנו בבצוע מעביר מים ארגזי.
2. צומת אלה"ר - שבור תצומת עם כביש בית לחם חברון.
תקציב שקיבלנו - 360,000 ש"ח.
בסוף 5/86 נקבל את התכנית לבצוע.
לאחר קבלת החומר נפרט מכרז לבצוע העבודה.
3. כביש מס' 507 עוורתא-עקרבא (ליד תל חייה).
הקצבה שקיבלנו - 600,000 ש"ח.
יש להרחיב את הכביש באורך 6 ק"מ מ- 3 מ' רוחב אספלט ל- 6 מ' אספלט + 1 מ' שוליים מכל צד.
התחלנו בבצוע ב- 13.4.86.
משך הבצוע 5 חודשים.
4. כביש 4765 בין כפר אציק - חרט.
הקצבה שקיבלנו - 1,000,000 ש"ח.
יש להרחיב קטע כביש באורך 8 ק"מ.
מ- 3 מ' רוחב אספלט ל- 6 מ' אספלט + 1 מ' שוליים מכל צד.
התחלנו בבצוע ב- 13.4.86.
משך הבצוע 8 חודשים.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

- 2 -

תאריך:

מספר:

5. כביש מס' 356 זעמרא - חברון.

הקצבה שקיבלנו - 2,400,000 ש"ח.

יש להרחיב קטע כביש באורך 16 ק"מ מ- 3 מ' רוחב ל- 6 מ' אספלט + 1 מ' שוליים מכל צד.

אנו מתכוננים להתחיל בבצוע ב- 11.5.86.

משך הבצוע 15 חודש.

6. כביש מס' 446 לובן-מסחה

הקצבה שקיבלנו - 1,500,000 ש"ח.

יש להרחיב קטע כביש באורך 10 ק"מ מ- 3 מ' רוחב אספלט ל- 6 מ' אספלט + 1 מ' שוליים מכל צד.

אנו מתכוננים להתחיל בבצוע ב- 15.5.86.

משך הבצוע 15 חודש.

7. כביש מס' 4556 ראש כרכר - דיר גזם.

הקצבה שקיבלנו - 1,500,000 ש"ח.

יש להרחיב קטע כביש באורך 10 ק"מ מ- 3 מ' רוחב אספלט ל- 6 מ' אספלט + 1 מ' שוליים מכל צד.

אנו מתכוננים להתחיל בבצוע ב- 15.5.86.

משך הבצוע 15 חודש.

8. שפור צמתים ביהודה ושומרון

הקצבה שקיבלנו - 2,000,000 ש"ח.

הצמתים לשפור: לובן, בלוט, כפר אציק, חארס, מחרס, ציר שרף

העבודות יחלו ב- 1.6.86.

2/..

10-10-50
10-10-50
10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

10-10-50

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מהוו ירושלים

תאריך:

- 3 -

מספר:

9. תקציב לאחזקת כבישים ביהודה ושומרון

הקצבה שקיבלנו - 1,320,000 ש"ח.
התקציב מיועד לבצוע רבדים בקטע כבישים בהתאם לסיוור ורשימה שערכנו עם
מר סמי נחום.
כמו כן בצוע התאורה בצומת מעלה אדומים וצומת תפוח יבוצע מתקציב זה.

בברכה,

א. אינשטיין
א. אינשטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: ✓ מר שנירר, מנהל אגף הכבישים,
מע"צ משרד ראשי ירושלים
מר טראוביץ, מהנדס בצוע ראשי (ב),
מע"צ משרד ראשי ירושלים
מר בוכמן, חשב מע"צ משרד ראשי ירושלים
מר פורקוט
ס.מ.מ. (2)

ס/3

STANDARD

NOTICE TO THE PUBLIC
THESE ARE THE
STANDARD

1917

1918

STANDARD

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

1928

1929

1930

1931

1932

1933

1934

1935

1936

1937

1938

1939

1940

1941

1942

מספרנו: 224-86

לכבוד
מר אלי נטף
מנכ"ל משרד השיכון
ירושלים

אדון נכבד שלום רב,

הנדון: נושאים לפגישתנו תאריך: 22.4.86

כבישים

1. אין ספק שתשתית טובה מקרבת את האזורים הרחוקים ומימלא עוזרת לקליטה.

להלן רשימת הכבישים: (מצ"ב מפה)

א. קדומים- צומת שבי שומרון:

מחבר את שני כבישי הרוחב, מקטין בעיות בטיחות ובטחון.

ב. רם- מכמש:

מחבר את ישובי עמק בית שאן, טבריה, קרית שמונה, בקעת הירדן וכביש אלון

לירושלים.

עלות כ- \$600,000 שלב א'.

ג. סוסיא, סמוע:

סמוע יחבר את ישובי מזרח הר חברון למרכז הר חברון.

ד. נעלה- לוד:

קיים תכנון.

ה. עוקף ביר זית:

מחבר את ישובי מטה בנימין לאזור השפלה ונותן פתרון בטיחותי ובטחוני.

משרד הבטחון עומד לסיים הפריצה והנחת מצעים.

2. סיוע:

חנועתנו היתה היוזמת בנושא בניה והתישבות ע"י סיוע ולא בניה תקציבית ויזמה את ההבדלים בין האזורים.

א. הבדלי סיוע בין האזורים

בפגישתנו עם השר ואיתך ביחיר ביקשנו לתת תוספת סיוע לבעלי דיור באזור א' על מנת להגביר מעבר משפחות לאיזורים בעלי עדיפות כפי שהוגדרו ע"י משרדכם.

ב. זכאויות האגודה

אפשרות זו מסייעת רבות ובעיקר לישובים קטנים ומרוחקים.

אנו מבקשים להגדילו ל-360 זכאויות וזאת ע"מ להביא את הישובים לשינימום כך שהעלות המונצפלית תקטן וניצול מיבני ציבור ותשתית יהיה גדול יותר.

ג. סיוע באזור ג' לשובים כפריים

אזור זה מקבל סיוע לפי התוכנית הנהוגה בערים, דבר שמוציא את השובים מהמגזר הכפרי למגזר העירוני.

אנו מבקשים שתהיה "הלואת מקום" שתעזור למתישבים ותאפשר קבלת הלואה משלימה.

ד. תפיסת שטחים

קיים מצב של השתלטות ערבים על רזרבות קרקעות המדינה שמיועדות לשובים לבניה. התשובה הנכונה והדחופה היא ביצוע מעשי בשטחים אלו (כגון נטיעות, פריצת דרכים וכד'). העלות אינה גבוהה והתמורה גדולה מאוד ומתאפשרת למנוע מצבים הפוכים.

ה. ביתר

השוב אושר לפני כשנה ע"י הממשלה להקמה. משרדכם מטפל בשוב.

המצב להיום שהתוכנית הכללית בתכנון. בשטח הצפוני מתבצעת הכשרת קרקע ע"מ לאפשר העברת המוקד מהשטח המרכזי צפונה.
א. חסר כסף לחיבור חשמל ושיפוץ מבנים.

ב. מבני ציבור.

ג. השתתפות באחזקת המוקד.

ו. מיבני חינוך

המצב להיום שבתחילת שנת הלימודים הקרובה תהיה משמרת שניה במספר מקומות. אנו מכירים את הויכוח הקיים בין משרדכם למשרד החינוך ואנו עושים מאמץ במשרד החינוך. נראה לנו שיש צורך להפשיר מידית כסף לבנות מספר כיתות במקומות הקשים.

ישוב זה נבחר למודל חדש שמשמעותו אכלוס יזום מבחוש ללא שנת מועמדות בשוב שהוא כפרי למחצה.

השוב מקדם את הבניה ע"י חתימת חוזה חברת אשטרום על 40 יח"ד חלקם בצפיפות של 4 יח"ד לדונם ועושה מאמצים להחתים על מכירת בתים שהם עדיין על התוכנית. יש קושי ניכר וזהו חוסר בתשתיות מרכזיות.

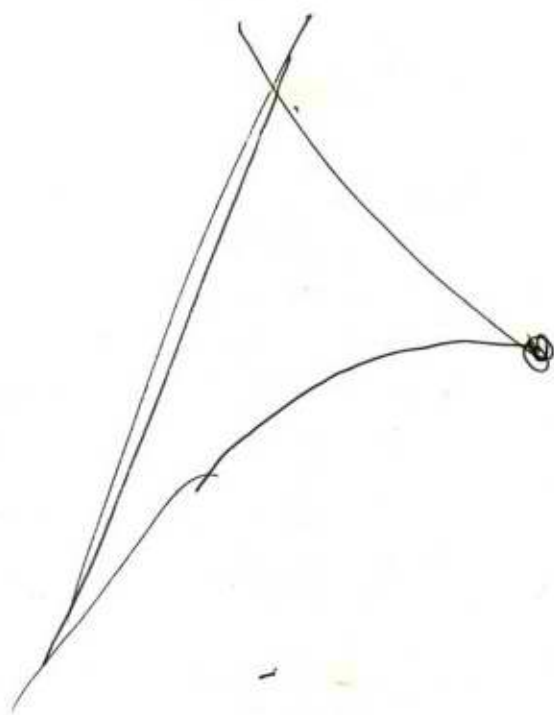
עלות כביש גישה 9 ק"מ כ - \$1,000,000 בעדיפות 4 ק"מ בעלות כ - \$300,000.

שאר התשתיות ניתנות לביצוע בסוף שנת התקציב.

בקשתנו שתנתן תוספת תקציבית למיהל לבניה כפרית לצורך סלילת כביש שנותן גם פתרון כביש אזורי ויאפשר כניסת תחבורה ציבורית לשוב ותוספת תחבורה ציבורית לשילה.

בברכה,
אורי אריאל
מזכ"ל.

העתק: מר יוסי מרגלית - ראש המינהל לבניה כפרית



25.2.1986

מ.פ.

20/4

6(505)7

6/10/7

8/5

סיכום ישיבה מיום 18.2.1986 בנושא :

שפורים בטיחותיים בכביש חוצה שומרון

השתתפו הא"ה :

י. כהן	- מנכ"ל מע"צ.
ט. שנירר	- מנהל אגף הכבישים - מע"צ.
ב. קריגר	- מהנדס ראשי - מע"צ.
י. כמון	- ס' מהנדס ראשי - מע"צ.
לוי	- מנהל מחוז המרכז - מע"צ.
ש. אריאל	- מחוז המרכז - מע"צ.
י. משולם	- חב' מהנדסים לתכנון ופקוח.
מ. מרום	- חב' מהנדסים לתכנון ופקוח.

בישיבה סוכם :

1. יש להסדיר שוליים לכל אורך הכביש בין עוקף קאסם לצומת הכניסה לאריאל. כמו כן יש להוסיף תמרורים, צביעה וכיו"ב כדי להעלות את רמת בטיחות התנועה באופן מידי.
התקציב בסך 70-80 אלף דולר וכל הטפול מוטל על מחוז המרכז של מע"צ.
2. רוחב הכביש בקטעים המתוכננים לשפור יהיה 6.0 מ' (ולא 7 מ' כפי שהוצע ע"י חלק ממשתתפי הדיון), פרט להרחבות הכרחיות בעקולים. רוחב השוליים יהיה 1.5-2.0 מ' לפי האפשרויות בשטח, רצוי רוחב של 2 מ'.
3. תוכניות מצב קיים הכוללות גבולות של נטיעות כגון: עצי זית, פרדסים וכו' עליהם מסומן (במקורב) גבולות העבודה, יועברו לשלמה אריאל ממחוז ת"א לטפול.
4. הוסבר בישיבה כי לאורך כל הכביש מצדו הדרומי קיים צנור מים תת-קרקעי של מקורות. הצנור בקטרים משתנים, מינימום 8". סוכם כי המתכנן ישתדל לתכנן את קטעי הכבישים כך שהצנור יפגע כמה שפחות. הערכות תקציביות של העבודה (ראה להלן) תכלולנה גם את עלות הטפול בצנור.
בגמר התכנון של כל קטע יועבר החומר למחוז לטפול בצנור (במידה וידרש טפול).

5. בישיבה הוצגה טבלה המחלקת את כל קטעי העבודה, מבחינה סטטוטורית ל-3 חלקים:

- א. בתחום 40 מ' של הכרזת הכביש הקיים.
 - ב. בתחום ת.ב.ע. חוצה שומרון - תוי סופי.
 - ג. שלא בתחומים א ו-ב לעיל.
- לגבי הקטעים בתת סעיף ג' הוגשה ת.ב.ע. חדשה למועצה עליונה לתכנון ביו"ש והיא תועלה לדיון ביום 9.3.1986.

6. עקב החשיבות להסדיר מיידית את הצומת לאריאל (אשר נכללת בתת סעיף ב' של סעיף 5 לעיל) הומלץ לנסות לצרף את הת.ב.ע. המיועדת לצומת זו לת.ב.ע. של כביש חוצה שומרון, תוי סופי - אשר מועברת בימים אלה להפקדה.

7. בישיבה הוצגה ע"י המתכנן הטבלא המוזכרת בסעיף 5 לעיל כשהיא מפרטת גם אורכי קטעים וכן עלויות בצוע. המתכנן נתבקש ע"י מנכ"ל מע"צ לעדכן את הטבלא ולסדרה לפי סדר קדימויות מבחינת הבטיחות בנסיעה וכן לדאוג כי הערכות התקציביות יכילו גם העברת מטרדים כגון צנורות מים, טלפון וכו' (פרט לתשלום פצויים עקב הפקעות קרקע ועקירת עצי פרי).

רצ"ב בנספח מס' 1 טבלא מעודכנת כנדרש. סדר הקדימויות נעשה על דעתו של מר יחיאל כמון. הערכות התקציביות בטבלא לא כוללות מ.ע.מ., שכן לתכנון והפרשה להוצאות כלליות של מע"צ.

כמו כן מודגשים בטבלא הנ"ל בצבעים שונים הקטעים שהוזמנו אצל המתכנן לתכנון מוקדם ותכנון מפורט.

8. סוכם כי יוצאו לבצוע הקטעים שהם זמינים ביותר הן מבחינת סטטוטורית והן מבחינת מטרדים עם התחשבות, כמה שאפשר, בקדימויות מבחינת בטיחות.

9. המתכנן הבהיר בישיבה כי התכנון המפורט יושלם, קטע, קטע לפי זמינות הבצוע.

ערך : מ. מרום
חברת מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ.

העתק: לנוכחים.

חברת מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ

שפורים בכביש חוצה שומרון

נספח מס' 1 לסיכום ישיבה מיום 18.2.86

בתחום תכע חדשה לשפורים בכביש קיים		בתחום תבע חוצה שומרון - תווי סופי		בתחום רצועת 40 מ' של כביש קיים		תאור ה ט ק ע	סעיף בדו"ח ראשוני	קדימות מטעמי בטיחות
עלות באלפי \$	אורך (ק"מ)	עלות באלפי \$	אורך (ק"מ)	עלות באלפי \$	אורך (ק"מ)			
180	0.5					שפור עקול ליד מערת חדבוד	2.7	.1
240	1.2					בטול עקול בכניסה מערבית לבדיא	2.5.1	.2
						בין	2.11	.3
200	0.8			320	1.6	נטפים	2.10	.4
						לבדיא	2.9	.5
				100	0.4	הסדרת קטע בין נטפים לברקן	2.12 / 2.13	.6
130	0.5					צומת כניסה לאריאל	2.17	.7
		110	0.65			הסדרת עקול בן חרס לכפל חרת	2.16	.8
		200	0.80			הטית כביש 446 ליד מסחה	2.4.1	.9
				(*)		צמתים במסחה	2.4	.10
				20	0.3	כניסה מזרחית למסחה	2.5	.11
				35	0.35	שפור עקול דרומית לבדיא	2.6	.12
				35	0.35	הסדרת עקול מזרחית לברוקין	2.15	.13
				12	(**)	צומת ליקיר ועמנואל	2.14	.14
				(*)	-	כניסות לאלקנה, שערי תקוה ועזון עטמה	2.1 - 2.3	.15
750	3	310	1.45	522	3.0	סה"כ		

(*) יבוצע ע"י מח' האחזקה של מע"צ.

(**) הרחבה בלבד באורך כ-600 מ' (רוחב משתנה).

קטעים אשר סוכמו לתכנון מפורט (במסגרת התקציב לתכנון).

תכנון קיים, תוכנן ע"י חלו"א.

קטעים אשר סוכם לתכנון מוקדם.

תכנון מוקדם קיים (מתכנון חוצה שומרון הסופי).

למק



המינהל האזרחי לעניני יהודה ושומרון
קצין מטה ומחשבות
המפקח על התעבורה
الإدارة المدنية لمحافظة يهودا وشرق القدس
ضابط الإدارة شؤون المواصلات
مراقب السير على الطرق

משרד הביטחון והטיסה
מחלקת תחבורה ומחשבות
2-03-1986
6/10/7

19.2.1986
תאריך: _____
90
סיפוח: _____
אצטלה: _____

מחלקה - ת.ד. 124
אלה - ס.פ. 124
952850
ר.נ. 10180

זכרון - דברים

המקום: אלקנה
תאריך: 30.1.86
הנושא: ועדה חנוכה להמרוקים .

השתתפו:

1. מר י. פז - מזכ"ר מו"ב אלקנה
2. מר ד. גולדשטיין - ס.מ. סכנית אלקנה .
3. מ. ז. יערי - מפקח אזורי ת"מ
4. מ. ז. יערי - מפקח אזורי ת"מ

1. יש להציב 2 תמרורי א - 12 (צומת: הצטלבות ירכים) בדרך-ראשית מספר 5 ב - 150 מצומת אלקנה לש י הכיוונים .
2. יש להציב שלטי גובה גשר " 5.50 מ' " על גבי גשר להולכי רגל המחבר את שני חלקי היישוב משני כיווני הנסיעה .
3. יש להציב המרור ב - 37 (עצור) בצומת דרך-ראשית מספר 5 עם כביש גישה לאיזור התעשייה " אלקנה " לכיוון הכביש הראשי .
4. יש להציב תמרורי אזהרה א - 43 " האס צומת מסוכן " ב - 3 שפות ב - 200 מ' לפני צומת "אלקנה" מכל כיוון .
5. קמ"ט מע"צ מהבקש לערוך סיור נוסף באיזור בהשתתפות אינג' בנימין צנה- פיגאר -ס. מהנדס תכנון ראשי במע"צ על מנת להכין תוכנית להצבת תמרורי מודעין בדרך הנ"ל כדי לשלט את היישוב "אלקנה" .
6. נושא הקמת מפרצי אוטובוסים בצומת אלקנה ובצומת הסכללה יהואם עם קמ"ט מע"צ .
7. ביצוע העבודה בשטח על-ידי מע"צ יהואם עם מנהל המחלקה הסכנית של "אלקנה" .

Handwritten text in a rectangular box at the top left, possibly a header or title, with some red markings.

[0]



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
קצין מסה תעבורה
המסקה על התעבורה
الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة
ضابط الإدارة لذورن المواصلات
مراقب السير على الطرق

זאללה - ת.ד. 124
الله - ص.פ. 124
למיו 952850
גרן 101800

תאריך:
التاريخ
סימולין:
الإشارة

- 2 -

3. כו"מ אלקנה מבקשת להציב תמרורי ג - 20 (הגבלת מהירות
ל - 60 קמ"ש) באיזור צומת "אלקנה" וצומת איזור-התעסיה
"אלקנה". לאור התנגדות ראש-לשכת הנועה של נפת שומרון,
מהנדסי מע"צ, והח"מ אין לאשר הגבלת מהירות הנ"ל .

חתימה:

רשם: כאיר שוהם

בחוקף סמכותי לפי תקנות 17, 18 ו-19 לתקנות התעבורה,
השכ"א - 1961, ולאחר ההתייעצויות הדרושות על פי
התקנות האמורות, הנני מורה/מסכים ומאשר להציב,
לסמן, לקבוע ולהסיר, לפי הענין, את התמרורים האמורים
במירשם זה בסעיפים: 1, 2, 3, 4

20.2.86
תאריך

המסקה על התעבורה

במחוזות: יהודה ושומרון
רשות תמרור מרכזית

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ג' אדר א' תשמ"ו
16 בפברואר 1986

מספר:

אל"מ דן סתיו

משרד הבטחון

רח' קפלן 23

הקריה - ת"א 64734

הנדון: סיכום פגישת עבודה בנושא כבישים

1. בפגישת עבודה שנערכה בתאריך 4.2.86 במשרדו של מנהל מע"צ השתתפו:

- א. אל"מ דן סתיו - משהב"ט
- ב. סא"ל רמי הנדלי - מרכז בינוי
- ג. רס"ן שלמה עובדיה - משהב"ט
- ד. מר שניידר - מע"צ
- ה. מר קריגר - מע"צ
- ו. מר יוס טוב - מע"צ

2. אל"מ סתיו העלה לדיון את הנושאים הבאים:

- א. אחזקת כבישי איו"ש
- ב. אחזקת כבישי רמה"ג
- ג. כביש רמה-מכמש
- ד. כביש גילה-גוש עציון
- ה. כביש האפון

3. בהמשך הפגישה סקר מנהל מע"צ בקווים כלליים את חכניה מע"צ לשנת 1986 והדגיש שבשנת 1986 יוחל בסלילה של כביש עוקף בית חורון (בית סירא-גבעת זאב).

4. פרוט הנושאים:

א. אחזקת כבישי איו"ש

- מנהל מע"צ הסביר שבמצב הקיים אין אפשרות לקבל את אחזקת כבישי איו"ש. המדובר בכ-1000 ק"מ כבישים במצב מבנה גיאומטריה הרחוקים מסטנדרטים מקובלים;

- הוצע שמשרד הבטחון יזום פגישה בדרג מנכ"לים של משהב"ט, אוצר, בינוי ומע"צ לבחינת הנושא וקבלת החלטות.

הערה: בעתיד הקרוב תיגש מע"צ לבצע מתקציבה שיפורים בחוצה שומרון בקטע שבין אלקנה ואריאל.

ב. אחזקת כבישי רמת הגולן

- על סמך החלטה קודמת, שכל כביש שיובא לסטנדרט מקובל, יועבר לאחזקת מע"צ - תקבל מע"צ מיידית את קטע מכביש גמלא ממזרעת קונייטרה עד לכניסה למחנה הצבאי;

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

- 2 -

האריך:

מספר:

- לגבי יתר כבישי רמת הגולן, מקובל על מנהל מע"צ, שאין להמתין עד שכל כבישי רמה"ג יובאו לסטנדרטים של מע"צ, אלא לקבלם לאחר שיפורים הכרחיים;

- מע"צ הגיש בהקדם למשרד הבטחון אומדן כספי לשיפורים בכבישי רמת הגולן בהכנית דו/חלת-שנתית.

ג. כביש רמה - מכמש

הבטחת משרד הבינוי לפתוח את צומת עטרות בכביש הנ"ל, היתה מותנית בהפשרה ע"י האוצר של 600.000 דולר שהיו מיועדים למטרה זו. סכום זה לא הופשר ובתקציבי שנת 1986 אין אפשרות לפתוח את הצומת (הדבר מחייב הנמכת כביש ירושלים-רמאללה).

ד. כביש גילה - גוש עציון - חישוב

- בכוונת משהב"ט לגשת לחישוב הרצועה בשנת 1986;
- מע"צ תזרז את ענייני ההפקדה וההכרזה של הרצועה;
- נציגי מרכז בינוי ומע"צ יסיירו בתוואי ויקבעו את שיטת החישוב ורק אז יוגש האומדן הכספי לחישוב, שיבוצע ע"י מע"צ.

ה. כביש הצפון

- הוסבר שבעיית כביש הצפון היא מעבר לאחזקה רגילה: בכביש זה יש הכרח לבצע שינויים גיאומטריים רבים, ולזה יידרש תקציב מיוחד;
- אין בתקציב של 1986 סכום המיועד למטרה זו.

ו. כביש בית חורון (הועלה ע"י מנהל מע"צ)

- הוסבר שיש כוונה להתחיל בשנת 1986 בסלילתו של עוקף בית חורון, מבית סירא-לגבעת זאב. תקופת הביצוע מוערכת ב-3 שנים.
- משהב"ט מתבקש לסייע במימון תחילת הסלילה מתוך ראיית חשיבות בכביש הן לירושלים והן מזרחה. סיוע של משהב"ט תבטיח את תחילת הביצוע בשנת 1986.
- הובטח ע"י אל"מ סתיו שהנושא יטופל במשרד הבטחון.

רשם: טולו שמיר
מנהל אגף הכבישים

העתיקים:

מנהל מע"צ

סא"ל רמי חנדלי, מרכז בנאי

סא"ל דני מריאן, משרד הבטחון ת"א

וס"ן שלמה עוזיה, משרד הבטחון ת"א

מר קריגר, מע"צ

מר יום טוב, מע"צ

על יתד כח



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהודה والسامرة

תאריך: כח בשבט תשמ"ו
7 בפברואר 1986

קמ"ס
ضابط القيادة للاشغال العامة

סימוכין: 6/7/12/88
1244

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 تلفون: 282282

למח
11.2.86

מהנדס תנועה יו"ש
המפקח על התעבורה
מנהל לשכת התכנון
יחיאל כמון/ס. מהנדס תכנון ראשי

הנדון: צומח כביש גישה לשוב רבבה

א. שלך 90 מיום 4 פברואר 1986

ב. שלנו 6/7/12/88-1181 מיום 2 פברואר 86

1. מאשר קבלת מכתבך שבסמך א' ביום 6 פברואר 86.
2. מצ"ב צלומי המכתב שבסמך.
3. צר לי מאוד שאתה מאשר שפוע של 10% בצומח.
4. אנא בדוק לפני שאתה מאשר תכניות.

בברכה,
סמי
נחום
קמ"ט
מע"צ

סנ/ אילה

כג' שבט תשמ"ו

2 פברואר 1986

1181 -6/7/12/88

לכבוד

קרני פוירשטיין

מהנדסים בע"מ

הנדון: -רבבה (חרט) תכנית מתאר.

שלך:מפ 83/251-30/7 מ-29 דצמ' 85

מצ"ב מוחזרות החכניות ששלחת, המיקום המוצע לצומת הכניסה אינו מקובל
עלינו בגלל שפוע של 10% באזור הצומת.
מוצע להסיק את מקום הצומת לנקודה 27.

ב ב ר כ ה

טמי נחוש

קמ"ט מע"צ

העתק:מר י. כמון/ס. מהנדס תכנון ראשי

סכ/מרגלית



המינהל האזרחי למזרח יהודה ושומרון
קצין במטה המבצעים
המשקט על התעבורה
الإدارة المدنية لمحافظة يهودا والسامرة
غابطة الإدارة لشؤون المواصلات
مراقب السير على الطرق

רמאללה - ת.ד. 124
ראם الله - ص.פ. 124
טלפון 952850
תלפון 10280

4.2.1986

תאריך:

التاريخ

90

סיפורין:

الإشارة

קמ"ט מע"צ

מנהל לשכת חכנון מרכזית .

הנדון: צומת כביש גישה ליישוב רבבה

(אלישמע - חרס) מדרך 4775 .

1. לאחרונה אישרתי תוכנית מתאר מפורטת של היישוב רבבה (אלישמע - חרס)
כאשר הגישה ליישוב תהיה מדרך מספר 4775 (כביש יקיר - עמנואל) .
נמנר לי על - ידי מתכנן היישוב שנושא הצומת הנ"ל נמצא במשא-ומתן
על מע"צ .

2. נא טיפולך בהחאם .

בברכה,

מאיר שוהם

מהנדס תנועה יו"ש .

4775
(4775)



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תשמי"ו שבט כ"ה : מאריך :
1986 פברואר 4 : תאריך :

קמ"ס
ضابط القيادة للاشغال العامة

סימוכין : 3/7/5 - 1221
الإشارة :

6/10/7

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 282283 : 22 תלפון :

סגן רמ"א
קמ"ט אוצר
רע"ב תשתית

המ"מ :
המ"מ : 2.5

1/8/86

הנדון: - פתוח כבישים איו"ש 85/86 - המלצות לבצוע.
שלך: מע"צ - 877 מ-31 דצמבר 85
שלנו: 1102-3/7/5 מ-15 ינואר 86.

א. בהמשך להחלטות שבסמך להלן דו"ח מעודכן בנדון:-

ש"ח	200.000	1. כביש תל זיו כרמל עבודות השלמה
ש"ח	300.000	2. השלמת הכביש הרומי ליריחו סנט ג'ורג
ש"ח	500.000	3. השלמת כביש מס' (465) עבוד לובן קטע באורך 5 ק"מ
ש"ח	500.000	4. כביש מס' (507) עורחא עקרבא הרחבה לשפור סיבובים קטע באורך 6 ק"מ לפי 100.000/ק"מ
ש"ח	1.500.000	5. כביש מס' (4556) ראס כרכר דיר נזם קטע באורך 10 ק"מ לפי 150.000 /ק"מ
ש"ח	1.500.000	6. כביש מס' (446) לובן מסחה קטע באורך 10 ק"מ לפי 150.000 / ק"מ
ש"ח	2.400.000	7. כביש מס' (356) זעתרה תקוע חברון (כולל הכניסה למעלה עמוס) קטע באורך 16 ק"מ לפי 150.000 / ק"מ
ש"ח	1.000.000	8. כביש מס' (4765) כפר אדיק -חארס קטע באורך 8 ק"מ לפי 125.00
ש"ח	1.000.000	9. שפור צמתים
ש"ח	1.000.000	א. צומת לובן דיר בלוט כפר אדיק חארס
ש"ח	1.000.000	ב. צומת מחרוק השומרוני הטוב

10.000.000

ב. האומדן נכול לחודש ינואר 86.

ב ב ר כ ה

סמי
קמ"ט
נחום
מע"צ

המ"מ :
המ"מ :
המ"מ :



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: כה' שבט תשמ"ו
תאריך: 4 פברואר 1986

קמ"ס
ضابط القيادة للاشغال العامة

סימוכין: 3/7/5 -
الإشارة: 1210

6/10/86

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 تلفون: 282283

- ד"ר מאיר - 85/86 -
- 3000,000 -

סגן רמ"א
קמ"ט אוצר
רע"ב תשתית

8/8/86

הנדון: -אחזקת כבישים 85/86 - המלצות לבצוע.

שלנו 3/7/5 - 1019 מ-27 דצמבר 85
שלך מע"צ-827 מ-31 דצמבר 85
שלנו 3/7/5-1044 מ-3 ינואר 86

1. בהמשך להתכתבות שבסמך להלן דו"ח מעודכן בנדון:-

א.	כביש מס' (1) ירושלים - יריחו קטע באורך 3 ק"מ לפי 70.000 / ק"מ	ש"ח	210.000
ב.	כביש מס' (60) (66) עפולה ג'נין חברון ג'נין מגידו קטע באורך 11 ק"מ לפי 70.000/ק"מ	ש"ח	770.000
ג.	כביש מס' (57) שכס דיר שרף-טו"כ קטע באורך 4 ק"מ לפי 170.000/ק"מ	ש"ח	280.000
ד.	כביש מס' (90) כביש הבקעה (מסעה ברוחב 6' מ') קטעים באורך 12 ק"מ לפי 65.000/ק"מ	ש"ח	780.000
ה.	כביש מס' (55) שכס קלקיליה קטע באורך 5 ק"מ לפי 70.000/ק"מ	ש"ח	350.000
ו.	כביש מס' (505) חוצה שומרון קטע ליד אריאל באורך 5 ק"מ לפי 70.000/ק"מ	ש"ח	350.000
ז.	כביש מס' (55) שכס - אדם קטע באורך 4 ק"מ לפי 65.000 / ק"מ	ש"ח	260.000
	סה"כ	ש"ח	3.000.000

2. האומדן נכון לחודש ינואר 86.

ב ב כ ה
סמ"ח
קמ"ט מע"צ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ז בשבט תשמ"ו
27 בינואר 1986

מספר: 6/8/2/10

6/10/4

אל: מר אלי נטף, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: כביש מס' 13

1. דצ"ב סיכום עיקרי הדברים שעלו בדיון, שנערך אצלי ב- 21.1.86.
2. לאחר שמיעת כל הגורמים, הגעתי למסקנה שיש לסלול את המסלול השני גם ב- 700 מ' הדרומיים וכך לקבל כביש דו-מסלולי מצומת 12 עד צומת מעלה אדומים.
3. אני ממליץ לאשר את הסכום המבוקש, על מנת לבצע את העבודה ברצף.
4. סיכום זה בא במקום הסיכום שהוצא ע"י מהנדס מחוז ירושלים, בעקבות הסיור בכביש הנ"ל.

ב ב ר כ ה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק: (בצרוף הנ"ל)

מר שמריהו כהן, מנהל מחוז ירושלים, משרד הבינוי והשיכון
מר אבימר גיל, מהנדס מחוז ירושלים, מע"צ
מר אריאל לזין, מח' תקציבים, משרד הבינוי והשיכון
מר ל. קוקוש, מנהל המח' הטכנית, משרד הבינוי והשיכון - מחוז ירושלים
מר א. אינשטיין, ס/מהנדס מחוז ירושלים, מע"צ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחוז ירושלים

תאריך: יב בשבט תשמ"ו
22 בינואר 1986

מספר:



סיכום דיון מתאריך 21.1.86 בנושא: כביש 13 בפסגת זאב.

משתתפים: מר י. כהן - מנהל מ.ע.צ.
מר א. גיל - ס/מנהל מ.ע.צ.
מר א. אייבשטיין - ס/מנהל מחוז
מר א. וייבהבר - מתכנן
מר ש. כהן - מנהל מחוז
מר ל. קוקוש - מנהל המחלקה הטכנית

1. הובהר שהכביש תוכנן דו מסלולי לכל אורכו ואושר ע"י עיריית ירושלים ומשרד התחבורה.
 2. עקב חוסר תקציב סוכם עם עיריית ירושלים שקטע מכביש 13 מנווה יעקב ועד פסגת זאב יהיה במסלול אחד, ואכן כך בוצע.
 3. מפסגת זאב ועד כביש 12 בוצע מסלול אחד וזאת בסיכום עם הרשויות (עיריית י-ם ומשרד התחבורה).
 4. עבור קטע מצומת 12 ועד צומת מעלה אדומים, עיריית ירושלים הסכימה שהכביש באורך של כ- 700 מ"א יהיה דו מסלולי (בגלל העקומות והשיפוע) ויתרת האורך כ- 700 מ"א מסלול אחד. העירייה ביקשה שהצמתים יהיו מלאים ובאזור החד מסלולי לבצע הרחבות. ההרחבות תבוטלנה לאחר ביצוע המסלול השני.
 5. בהתחשב בנפח התנועה כפי שמופיע במכתב העירייה המצ"ב, ביצוע המסלול הבוסף לכל האורך יהיה בלתי במצע בעתיד. מבחינה בטיחותית מעבר מדו מסלולי למסלול אחד הוא מסוכן.
 6. המשך ביצוע המסלול השני מהווה הוצאה של כ- 100.000 ש"ח.
- סוכם: על דעת המשתתפים להמליץ להנהלת משהב"ש, לאשר ביצוע לאלתר כביש 13 דו מסלולי מצומת 12 ועד צומת מעלה אדומים.

רשם: 2/10



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ירושלים 12.1.86

המחלקה לשרותי הנדסה
דائرة الخدمات الهندسية

לכבוד
מר ל. קוקוש
מנהל המחלקה הטכנית
משרד השיכון
ירושלים

הנדון: כביש 13

בהמשך לדיון שהתקיים במשרדך בנושא כביש 13 דרום, עליך לציין שלפי הערכתנו התנועה הצפויה בכביש הנ"ל עם פתיחתו תהיה כ-1050 ז.ר.מ. לשלש לצפות לגידול של כ-30% במחצית שנת 1986 עקב גידול באיכלוס שכונת פסגת זאב, והעדפת כלי רכב הבעים מרמאללה שכם וכו' לכיוון ענתה ומעלה אדומים, המספרים הנ"ל לא כוללים רכב עבודה, רכב צבא, ותיכון תחבורה ציבורית.

בכבוד רב,
א. גל צינסקי
מנהל האגף להסדר תנועה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

טבת התשמ"ו
ינואר 1986

6/10/7

תאריך

מספר

אל: מנהל מע"צ
סגן מנהל מע"צ (כבישים)
סגן מנהל מע"צ (בנייה)
חשב מטעם
היועצת המשפטית

הנדון: העברת האחריות לכבישים ביו"ש לידי מע"צ

מצ"ב מצע לדיון בנושא לעיונכם והתחשבותכם.

ב. ר. כ. ה.

ח. עילם

ס/מנהל מע"צ (מינהל ואפסנאות)

DATE: 10/10/54

RECEIVED
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
WASHINGTON, D.C.

TO: SAC, NEW YORK
FROM: SAC, NEW YORK
SUBJECT: [illegible]

RE: [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

RE: [illegible]

RE: [illegible]

RE: [illegible]

העברת האחריות על הכבישים ביו"ש לידי מע"צ

1. כ ל ל י

הממשלה קבלה החלטה ב- 1980 "להכין הצעה להעביר את אחזקת הכבישים ביו"ש לאחריות משרד הבנוי והשכון" קרי מע"צ.

ב-29.12.83 זימן הסמנכ"ל לאר"מ במשרד הבטחון דיון שבו השתתפו נציגי משרד הבטחון, מתאם הפעולות בשטחים, מנהל אגף הפרוגרמות במשרד השכון ומנהל מע"צ.

בדיון זה סוכם כי "לאחר ליבון השאלה התקציבית תובא הצעה מעודכנת לאישור הממשלה". למעשה, לא היתה שום התפתחות נוספת בעקבות אותו דיון. השאלה התקציבית לא נפתרה ולכן הנושא הוקפא.

בנייר עמדה זה ננסה לעמוד על הבעיות התקציביות, כמו כן בעיות ארגוניות, לוגיסטיות ובטחוניות רלבנטיות לנושא.

2. המצב הקיים

ביו"ש מופעלת יחידה של מע"צ במסגרת המינהל האזרחי, בראשה עומד קצין מטה הכפוף ארגונית למינהל האזרחי ומקצועית להנהלת מע"צ.

האמצעים שבהם פועלות היחידה הם כדלקמן :

א. תקציבים

מסגרת הפעולה של קמ"ט מע"צ ביו"ש הינה ע"פ המשאבים שמעמידים לרשותו. תקציב הפעולות מורכב משלוש מסגרות :

1.	תקציב לאחזקת כבישים, ל 1985 מסתכם	ב-	1,610 מליון ש"י
2.	תקציב בטיחות בכבישים, ל 1985 מסתכם	ב-	1,127 מליון ש"י
	סה"כ תקציב רגיל		2,737 "
3.	תקציב פיתוח, ל 1985 מסתכם	ב-	4,508 "
	תקציב פעולות כולל		7,245 "

תקציב הפיתוח כולו מיועד לשפור כבישים קיימים. (רמת השפורים לא מגיעה לדרגה של שיקום ואפשר לראות בהם כחלק מהאחזקה).

בנוסף לתקציבים הישירים היחידה מבצעת עבודות עבור עיריות ואגודות כפריות בהיקף אשר הגיע ב- 1984 לכ 10% מהיקף הפעילות הכולל.

ב. מסגרות ארגוניות ומערך כוח אדם

יחידת המטה של מע"צ ביו"ש כוללת 17 עובדים (התקן 20 משרות). הפונקציות העקריות הן קמ"ט, אמרכלות, אפסנאות, גזברות, מפקחי מרחבים ואחזקת גשרי הירדן.

מבחינה מרחבית קיימים שלושה מחוזות : שכם, רמאללה וחברון. (נפת יריחו הינה חלק ממחוז רמאללה, הופעלה כמרחב נפרד עד לפני כשנתיים).

במסגרת המחוזות יש 165 עובדים במחוזות קיימים מתקנים המשמשים למשרדים, מחסנים, מוסכים ובתי מלאכה.

ג. משק מיכני

מערך הציוד והרכב העומד לרשות היחידה כולל כדלקמן :

מפלטות	4	ציוד :
מעמיס אופני	3	
מכבשים	4	
מכבשי בומג	6	
משאיות רכבות	6	רכב :
טנדרים טרנדט	15	
ג'יפים	2	
רכב נוסעים	1	

ד. נושאים נוספים שבאחריות קמ"ט מע"צ ביו"ש

ב- 13.3.1983 התקיימה ישיבה משותפת של סגן מנהל מע"צ למינהל עם המינהל האזרחי בנושא תפקוד מע"צ ביו"ש. הוגדרו 5 תחומי פעולה : כבישים, בנוי, גשרי הירדן, עבודות פיתוח ואחזקה לעיריות ואגודות כפריות, עבודות מרכז בנוי של צה"ל.

התזכיר להלן מתייחס לנושא הכבישים בלבד, הנושאים האחרים ישארו בתחום הפעולה של יחידת הקמ"ט כפי שהוגדרו בפרוטוקול מאותה ישיבה.

3. העברת האחריות לאחזקת הכבישים ביו"ש למע"צ והשלכותיה

בפרק זה נעמוד על ההשלכות והבעיות הקשורות בהעברת האחריות של אחזקת הכבישים ביו"ש למע"צ מההבטים השונים כדלקמן :

- א. סמכויות
- ב. אינוטר
- ג. תקציבים
- ד. ארגון
- ה. אמצעים
- ו. קשר
- ז. אבטחה

סמכויות

א.

בגלל המצב היורדי מבחינת החוק הבינלאומי, מקור הסמכות הינו הממשל הצבאי. מע"צ תפעל על פי החוק המקומי ובאמצעות צווי הממשל.

דיני חוזים והתקשרויות עם גורמים מקומיים יערכו ע"פ החוק המקומי, כך לגבי קבלנים, ספקים של חומרים, ציוד ורכב וכך לגבי העסקת עובדים מקומיים.

למרות האמור לעיל, במידה והאחריות לאחזקת הכבישים תועבר למע"צ, אחריות זו תהיה בלעדית ולקציני הממשל לא תהיה סמכות להתערב בעבודת מע"צ ובשיקוליה המקצועיים. אף כי מקור הסמכות הינו הממשל הצבאי, סמכות זו תופעל ברמה של תאום רק בדרג הבכיר של ראש המינהל הצבאי עם מנהל מע"צ או מי שיוסמך על ידו.

לדרגים האחרים של קציני הממשל לא תהיה סמכות להתערב בעבודת מע"צ ובשיקוליה המקצועיים להוציא תאומים בעיקר מסיבות של בטחון העובדים והציוד המופעל ע"י מע"צ.

במקביל תשמר המסגרת הקיימת של קמ"ט מע"צ ביו"ש אשר ימשיך לשאת בכל התפקידים שהוזכרו בסעיף 2 ד' לעיל.

אינונטר

ב.

הכבישים ביו"ש מתחלקים למספר סוגים כדלקמן :

כבישים ראשיים
כבישים אזוריים
כבישים מקומיים
כבישי גישה להתישבות

בדיון להלן נתיחס לרשת הכבישים הראשיים שאורכה 613 ק"מ ולרשת הכבישים האזוריים שאורכה 345 ק"מ ביחד הם מהווים 958 ק"מ. באם מע"צ תתבקש לטפל גם בכבישי הגישה להתישבות יש לרכז מידע ולקיים עליו דיון מיוחד.

הכבישים המקומיים ימשיכו להיות מטופלים במסגרת הקיימת ויקבלו שרותים מקמ"ט מע"צ במתכונת הנהוגה עתה.

אין נתונים מרוכזים על מצב הכבישים הראשיים והאזוריים אך רשת הכבישים הראשיים מרביתם ברוחב של 6-7 מ' והכבישים האזוריים 5 - 4 מ'.

בין הפעולות הראשונות שיעשו ע"י מע"צ עם קבלת האחריות, עריכת סקר מצב הכבישים כדי להכין תוכניות עבודה להחזקה שוטפת ומונעת וקביעת סדרי עדיפויות.

תקציבים

ג.

מימון הפעולות בכבישים בא ממקורות שונים; המינהל האזרחי לאחזקה ולפיתוח, מרכז בינוי, משרד השכון והמחלקה להתישבות בסוכנות היהודית.

תקציבי המינהל האזרחי לאחזקה ולפיתוח מופעלים במלואם ע"י קמ"ט מע"צ. עם העברת האחריות למע"צ, תקציבים אלה יופעלו במלואם ע"י מע"צ.

תקציב האחזקה יוכן ע"פ הצעה שתתחשב במצב הכבישים ויכלול שלושה מרכיבים : -

אחזקה שוטפת
אחזקה מונעת
עבודות ~~ל~~ הבטיחות

הצעת התקציב לאחזקה שוטפת תוכן ע"פ הכפלה של מקדם המיצג את ההוצאה הממוצעת לק"מ כביש מוכפל בכמות הקילומטרים. אפשר יהיה להציע מקדם מסוים לכבישים ראשיים ואחר לכבישים אזוריים. אפשר גם להציע מספר מקדמים לפי מצב הכבישים אם יהיו ברשותנו נתוני אינוטר מפורטים.

אחזקה מונעת תבוצע לפי תוכנית רב שנתית שבה יקבעו סדרי עדיפויות, בהתחשב במצב הכביש, כמות התנועה והחשיבות הבטחונית וההתישבותית שלו. על כן, בקביעת התוכנית, יש לתאם או לקבל חוות דעת מהמנהל האזרחי, צה"ל, משרד השכון והמחלקה להתישבות. יתכן וגורמים אלה יהיו מוכנים להשתתף במימון פרויקטים שבהם יש להם ענין מיוחד לקדם אותם.

עבודות לשפור הבטיחות יטפלו במוקדים מועדים או פוטנציאליים לתאונות. גם לסעיף זה תוכן רשימה מפורטת של העבודות עם סדרי עדיפויות.

תקציב הפיתוח יוכן ע"פ הצעה שבטיסה העיקרי תוכנית המתאר לפיתוח יהודה ושומרון. העדיפויות יקבעו לפי יעדי הכביש, והצרכים של המשתמשים: אוכלוסיה אזרחית, בטחון והתישבות. תוכנית הפיתוח תתואם עם הגורמים הנוגעים לנושאים הללו.

ד. א ר ג ו

ישנו חלופות שונות להתארגנות לקראת קבלת האחריות על הנושא : -

1. הקמת מחוז נפרד במסגרת מע"צ
2. חלוקת השטח בין המחוזות
3. צרוף כל השטח לאחד המחוזות

להלן ננתח כל אחת מהחלופות והשלכותיה מבחינת אמצעים ושליטה.

1. הקמת מחוז נפרד שיפעל עצמאית במקביל ליתר המחוזות; יתרונה של חלופה זו בכך שתהיה כתובת אחת אשר תטפל בנושא, מהנדס המחוז המוצע ועוזריו כל מעייניהם יהיו מוקדשים לנושא. האמצעים הלוגיסטיים שיעמדו לרשותם יהיו בהתאם לצרכים של המחוז, מהנדס המחוז לא יצטרך לקבוע עדיפויות בטפול בנושאים השונים בין יו"ש לבין המחוז האורגני שלו כפי שיצטרך לעשות בשתי החלופות האחרות.

חסרונה של חלופה זו הוא בעיקר במשאבים של כוח אדם ואמצעים אחרים שיש להקציב כדי להקים תשתית של מחוז, כוח אדם הנדסי, טכני ומינהלי ברמות גבוהות (מהנדס מחוז, סגן, מהנדס ביצוע מחוזי, מפקחים וצוותים טכניים לציוד ורכב צוותי מינהלה לאמרכלות, אפסנאות, גזברות וארכיב). הקמת מתקנים לציוד ותפעול היחידות המחוזיות.

ההשקעה הדרושה להקמת תשתית של מחוז בכוח אדם, מתקנים, רכב וכו' יכולה להסתכם בסכומים אשר אין הצדקה להשקיע אותם מכיון שרק האחזקה והתפעול של תשתית זו תעלה על כל הסכום המיועד עתה לאחזקה ופיתוח הכבישים ביו"ש.
כך שלמרות שמנינו מספר יתרונות לחלופה זו, אין לראות בה כאפשרות מעשית.

2. חלוקת השטח בין המחוזות

בחלופה זו אנו מביאים בחשבון שבמחוזות מע"צ קיים פוטנציאל שיכול לבצע עבודות בהיקף נרחב מזה שמוטל עליהם.
באופן כללי מדובר על חלוקת השטח בין שלושה מחוזות, מחוז הצפון לחלק הצפוני של יו"ש מחוז הדרום לחלק הדרומי והחלק המרכזי למחוז ירושלים. במסגרת תזכיר זה לא נתייחס לקווי התייחסות בחלוקה המוצעת אלא נדון באופן עקרוני על מידת המעשיות של חלופה זו.

יתרונה הבולט הוא בניצול מירבי של הפוטנציאל הקיים במע"צ. חסרונה העיקרי הוא בנושא השליטה ותיאום מכיון שהאחריות תהיה מחולקת הרי שיהיו שלוש כתובות לפניות של גורמים שונים במיוחד אותם גורמים המטפלים ביו"ש כמקשה אחת כגון המינהל האזרחי, המוסדות המושבים, גורמי בטחון וכן בעיות תאום ושליטה של יחידות מטה בהנהלת מע"צ. החל מהקצאת תקציבים והקצאת אמצעים לתפעול כגון ציוד, רכב אפסנאות; בעיות בתאום עם גורמים מקומיים כגון עיריות ואגודות כפריות. בנושא זה אין ספק שיש אלמנט של התמחות - לדעת איך לקשור קשרים ואיך לתאם עם הרשויות האזרחיות המקומיות ביו"ש.

3. צורך כל השטח לאחד המחוזות

חסרונותיה של חלופה הם ביתרונות שמנינו בחלופות האחרות ושאין מתקיימות בה ובעיקר נצול יעיל של פוטנציאל בלתי מנוצל במחוזות אחרים ויחודיות הטפול בשטח, כאשר העדיפויות נקבעות בין הנושאים בתחום האזור ולא במשולב עם המחוז שאליו מצורף. זה אמור לגבי הפעלת צוותים, כלים וכן לזמן שיוקדש ע"י מהנדס המחוז או עוזריו לבעיות האזור.

יתרונה הוא ברכוז הטפול בידי גורם אחד, שיש לו תשתית מלאה ויכול לקלוט את הנושא ללא צורך בהרחבת התשתית אלא רק תוספת של אמצעים תפעוליים (תקציב, פועלים, ציוד ורכב).

המחוז הקולט יכול להפעיל מחוזות אחרים (מחוז הדרום בדרום ומחוז הצפון בצפון) תוך שתוף פעולה ותאום, אם נשכיל לעשות זאת בצורה יעילה, הרי שנוכל להשיג את היתרונות שבשלוש החלופות שהזכרנו לעיל.

ה. אמצעים

הכוונה לכוח אדם, ציוד, רכב ומתקנים.

1. כוח אדם

כוח אדם שיופעל לאחזקת רשת הכבישים, יהיה משני מרכיבים :
עובדים ישראלים ועובדים מקומיים.

העובדים הישראליים יעסקו כצוותים באותן עבודות שמבצעים במחוז: פקוח, שלוש ותמרור, צביעה של קווי הפרדה והנחיה.

העובדים המקומיים יועסקו בהטלות, נקוי תעלות ושוליים, נקוי גשרונים ומעבירי מים, תקון מעקות בטיחות ועבודות אחזקה שוטפות אחרות.

עבודות פיתוח ורבודים יבוצעו ע"י קבלנים ישראלים או מקומיים בהתאם לאופי העבודה והיקפה.

העובדים המקומיים מופעלים כיום באמצעות המחוזות המקומיים של יו"ש. גם בהתארגנות החדשה ימשיכו להיות מועסקים באותה מסגרת (מכיון שהתעסוקה של מקומיים ביו"ש הינה לפי החוק הירדני ולא לפי החוק הישראלי עם ההשלכות של בטוח לאומי, שכר מינמום וכו')

על כן כאן המקום לציין שבכל התארגנות הקמ"ט שהוא עובד מע"צ ימשיך לטפל באחזקה השוטפת ע"פ הנחיה ותקצוב. של מהנדס המחוז של מע"צ. זהו אילוץ שיש לו יתרונות וחסרונות אך לא מצאנו פתרון אחר לבעית ההפעלה של צוותים מקומיים.

2. ציוד

מכיון שהביצוע של עבודות אחזקה שוטפת יעשה ע"י עובדים מקומיים בשיטות העבודה המקובלות עליהם, לא נראה שיש מקום לתוספת ציוד. מכל מקום אין צורך בתוספת ציוד לאחזקה שוטפת בשלב זה.

אחזקה מונעת תבוצע רובה וכולה ע"י קבלנים בפקוח המחוז ולכן אין צורך בציוד. ציוד להתקנת תמרורים ושלטים ולסימונים על פני הכביש קיים במחוזות מע"צ יתוגבר או יוחלף בהתאם לצורך.

ציוד לעבודות רג"י לסלילה או שקום קיים במחוזות כציוד עצמי או במסגרת של שכירות יומית. לכן גם בנושא זה אין צורך להתייחס לשנויים העשויים להדרש.

3. רכב

תקן הרכב של המחוז יתוגבר בשתיים עד שלוש יחידות רכב קל להסעת עובדים השלמות יעשו ברכב שכור. הרכב הקיים ביחידת הקמ"ט ימשיך לעמוד לרשותו באותו היקף.

4. מתקנים

בערים שכם, רמאללה, חברון ויריחו קיימים משרדים מחוזיים, בתי מלאכה ומוסכים. בכל המקומות הללו יש מרחב שיכול לשמש גם את המחוז.

באתרי העבודה, יוצבו קרונות ניידים שיטשטשו כמשרדים לפקוח על העבודה.

1. קשר

מערך הקשר ביו"ש ישולב ברשת הקשר של המחוז. בגלל בעיות טוח ומיסוך יש להציב תחנת ממסר או להתקשר לתחנת ממסר בהר עיבל או בבעל חצור. בשני האתרים הללו קיימות תחנות ממסר של הצבא ויש לתאם את הנושא איתם.

מכשירי קשר ניידים, יותקנו בכל הרכב אשר ינוע בתפקיד בשטחי יו"ש. כמו כן יותקנו מכשירי קשר בקרונות המשמשים לפקוח על העבודה.

2. אבטחה

רע"נ אג"מ לאזור יו"ש פרסם הוראות בטחון מפורטות בהקשר לאבטחת עובדי המינהל האזרחי ביו"ש. הוראות אלה יחולו במלואם על עובדי מע"צ.

בין ההוראות הללו נציין את החובה לשאת נשק, תנועה ביום בציר הראשי ברכב עם נשק ובציר משני, חובה שיהיו לפחות שני כלי רכב ובכל אחד מהם לפחות עובד אחד עם נשק.

אבטחת מתקנים וציוד באתרי עבודה תעשה אף היא בהתאם להוראות הבטחון של ענף אג"מ ותתואם לפי הצורך עם המפקדים המקומיים.

המחוז ימנה איש קשר אשר יקיים מגע שוטף עם מפקדת האזור כדי לקבל הנחיות כיצד לנהוג כאשר יש אירועים מיוחדים. ימי זכרון מועדים למהומות, חדירת חוליות חבלה אשר עלולות להתנכל לעובדים באתרים או המסתובבים באזור.

מוצע להענות לפניה של משרד הבטחון ולקבל את האחריות על אחזקת הכבישים ביו"ש לידי מע"צ.

מע"צ תצרף את כל השטח למחוז ירושלים אשר יפעיל בנוסף לאמצעיו העצמאיים קבלנים, מחזות אחרים והיחידה של קמ"ט מע"צ ביו"ש.

קמ"ט מע"צ ביו"ש ימשיך לטפל באחזקה שוטפת תחת נהול מקצועי ותקציבי של מחוז ירושלים.

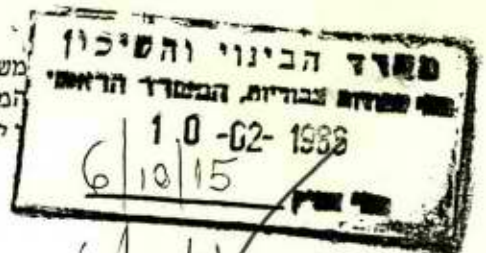
תקציב הפיתוח ממקורותיו השונים לרבות מרכז בנוי, מוסדות לאומיים ומושבים יועברו או לפחות יבוצעו באמצעות מע"צ.

תקציב האחזקה והשיקום יועבר אף הוא לידי מע"צ אשר תקצה אותו ע"פ עדיפויות שיקבעו על ידה.

מע"צ תבצע סקרים על מצב הכבישים, תעבד תוכניות פיתוח ע"פ תוכנית המתאר ליו"ש, תיזום סקרי תנועה וספירות נפחים. תפעיל את יחידותיה המקצועיות הארציות בתחומי התכנון, האחזקה והמעבדות כדי לעצב רשת כבישים אשר תענה על הצרכים הנובעים מיעדי מדיניות הממשלה באזור, תענה על צרכי מערכת הבטחון ותתרום לרווחת האוכלוסיה המקומית והמתישבת באזור.


חיים-עילם
סגן מנהל מע"צ
(מינהל ואפסנאות)

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבנייה כפרית
לישובים חדשים



ירושלים: ת.ד. 18110

תאריך: 8.1.86

סיכום דיון בנושא כביש גישה
לישוב עלי

הדיון התקיים בתאריך 1.1.86 בנוכחות:

מר בנצי קריגר, מר יחיאל קמון, מר שמעון פרהנג,
מר סמי נחום - נציגי מ.ע.פ.
מר יצחק ישראלי - נציג הסוכנות
מר משה מרחביה - נציג ישוב עלי
מר רזי יוסף - מר שמואל הורוביץ מר וורהבטיק, מר בוריס גרינברג,
מר פיוטר זיידנפלד, מר רוברט קרוק - נציגי משרד הבינוי והשיכון
בנייה כפרית.

סוכם

מאחר וכביש הגישה לישוב עלי יצטרך להתחבר בעתיד לכביש הארצי הראשי של מ.ע.פ.
שיעקוף מצידו המזרחי את הכביש הקיים הינם והעובר דרך מעלה לבונה סוכם שישנו
צורך בתכנון כללי לכביש ארצי ראשי זה בקטע הרלוונטי, התכנון יבוצע ע"י משרד
חסון ירושלמי שמטפל בעלי.

משרד חסון - ירושלמי יעשה את התכנון הכללי של הכביש הארצי הראשי של מ.ע.פ.
בהתאם להנחזות מ.ע.פ. ובליווי מר רוברט קרוק.

מאחר וכביש הגישה לישוב עלי מעכב את גיבוש תכנית המתאר של הישוב יש לקדם
את הנושא ככל הניתן.

רשם

רוברט קרוק
יועץ כבישים ופיתוח

העתקים:

לכל הנוכחים
מר יוסי מרגלית
מר גבי קריין
מר גדעון ירושלמי

אני פתחתי

207 N

1/1c 1/1c 1/3x

10/10/06

תאריך :

6/2/86

מספר:

אל : מר ט. שניידר, מנהל אגף הכבישים, מ.ע.צ.

מאת: ש. הורביץ.

הנדון : תכנון "עוקף מעלה הלבונה" בכביש רמאללה - שכם

במכנית המתאר האיזורית לדרכים באיו"ש מ- 1983 קימת הצעה בשתי חלופות לערוץ מעלה הלבונה. אל עוקף זה אמור להתחבר הישוב החדש עלי שתכנית המתאר שלו הוכנה ע"י החסיבה להתיישבות בתיאום אתנו, כמקובל. ויועץ הכבישים לישוב זה, ג. ירושלמי, בדק את אפשרויות ההתחברות של עלי לעוקף הנ"ל בתיאום עם מהנדסי אגפד, אך בהעדר תכנון כלשהוא לעוקף אי אפשר להשלים את תכנון דרך הגישה והמתאר לעלי.

אי לכך, מאחר שתכנון העוקף הוא באחריותה של מ.ע.צ, אודה לך אם תקדם את התכנון הראשוני של העוקף. (ג. ירושלמי הגיש הצעה לתכנון ראשוני לפי תשומות עבודה בהיקף של כ- 6000 ש"ח)

אנא ראה הנושא כדחוף שכן כאמור עלינו לקדם את השלמת ואישור מתאר עלי לקראת הפעלת הפיתוח.

ב ב ר כ ה

שמואל הורביץ

שמואל הורביץ
ס/מנהל האגף לתכנון וביצוע

עותקים:

עוֹתָקִים:

ב"צ קריגר, מהנדס ראשי לכבישים, ח.י.ז. 5.

ג. קריין, החטיבה להתיישבות

ע. זיו, החטיבה להתיישבות, חבל התיכון

ב. גרינברג, מחוז המרכז

ד. קרוק

ה. רצי



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

מ.ע.צ.
קמ"ס
ضابط القيادة للاشغال العامة

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 تلفون: 282283

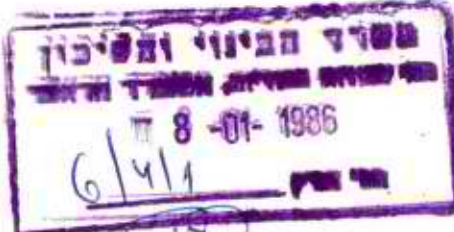
תשס"ו
טבת
1986
ינואר

מאירי
תאריך: 7

1070

סימוכין:
6/6/86
الإشارة:

16.1.86



סגן רמ"א
רע"ב מו"ש
קמ"ט אוצר
המפקח על התעבורה
מהנדס תנועה איו"ש
מר ב. קריגר/משרד ראשי

הנדון: תכנון צמחים באזור יו"ש.
שלכו: 0903-6/6/13 מ-1 דצמ' 85
של ס.רמ"א מע"צ - 784 מ-3 דצמ' 85

בהמשך למכתבים שבסמך להלן הצעת תכנון מוקדם בנדון:-

1. שפור צומח הג'יפטליק

- א. מציב צלום הצעת חב' דא"ל-פתוח והנדסה בע"מ והמסתכמת בס"כ 25.967 ש.ח.
- ב. האומדן הוא פרילימינרי ונכון לחודש דצמבר 85.
- ג. עלות התכנון תקבע בהמשך עסמ"כ עלות הפרויקט.

2. צומח כביש מספר 60 - אלהדר

- א. מציב צלום הצעת חב' רוזנבאום-עמיר-מונטה והמסתכמת בס"כ 6.345 ש"ח.
- ב. האומדן הוא פרילימינרי ונכון לחודש דצמבר 85.
- ג. עלות התכנון תקבע בהמשך עסמ"כ עלות הפרויקט בפועל.

3. הסדרת התנועה בכביש עזריה - צומח אבו דיס

- א. מציב צלום הצעת חב' רוזנבאום-עמיר-מונטה והמסתכמת בס"כ 32.670 ש"ח.
- ב. האומדן הוא פרילימינרי ונכון לחודש דצמבר 85.
- ג. עלות התכנון תקבע בהמשך עסמ"כ עלות הפרויקט בפועל.
- ד. אבקש תקציב מתאים לבצוע ההתקשרות עם המתכנן בפרויקט זה.

4. ל ס כ ו ם

- א. הפרויקטים (1), (2) שלע"ל נמסרו לחכנון הבצוע מתקציב פתוח כבישים מע"צ איו"ש.
- ב. לפרויקט (3) שלע"ל דרוש תקציב לחכנון עס"כ 32.670 ש"ח.
- ג. עם קבלת ההקצבה המתאימה נבצע ההתקשרות עם המתכנן.
- ה. הצעת המתכנן עמי לקט בהקשר לצומח המזבלה על כביש מס' 60 - נעבירכם בהקדם עם קבלתה.

ב ב ר כ ה
סמי
נחום
קמ"ט
מע"צ



תל-אביב, 2 בינואר 1986

561/7796

לכבוד
אינג' ס. נחום
קמ"ט מ.ע.צ. יו"ש
שיח ג'ראח
י ר ו ש ל י ם

א. נ.,

הנדון: שיפור צומת הג'יפטליק

סימוכין: מכתבינו מס' 100/7748 מ-19.12.85

1. בהתאם לבקשתך רצ"ב צילום מכתב הסימוכין בו הוכנסו גם מחירי ש"ע נכונים ל-12/85.
2. ברצוני להפנות את תשומת לבך כי עלות התיכנון האמיתית תקבע עפ"י אורך כבישים בפועל ועלות ש"ע עדכנית.

בברכה,

אלי ויס

העתק:

אינג' ב"צ קריגר - מהנדס תכנון ראשי, מ.ע.צ.

Tel - Aviv 62031
100-Ussishkin St.
Tel. 447325, 443804

Haifa 34484
4 Hamaim St.
Tel. 82824, 82823

Telex: 341118
T-A P.O.B

Ext. 5515: טלקס
ת-א ת.ד 39456

34484 חיפה
רח' המים 4
טל. 82823, 82824

תל-אביב 62031
רח' אושיסקין 100
טל. 443804, 447325



חל-אביב, 19 בדצמבר 1985

100/7748

לכבוד
אינג' ס. נחום
קמ"ס מע"צ יו"ש
ת.ד. 42
בית - אל

א.ב.ל.

חידון: שיפור צומת גיפתליק

בחמשך לשיחתנו חסלפובית ושיחה שקיימנו עם ח"ח קריגר וכמון, לחלן הערכתנו
לתשומת השעות שיש לחקצות לעבודת.
הערכת זו מתבססת על תכנון גישות לצומת באורך של כ- 2 ק"מ, לכו:

1. מידות (שטח ג-3)

ש"ע	6	=	ש"ע	3	×	2 ק"מ	מחנדים בכיר
ש"ע	23	=	ש"ע	13	×	2 ק"מ	מחנדים
ש"ע	250	=	ש"ע	125	×	2 ק"מ	טכנאי
ש"ע	100	=	ש"ע	50	×	2 ק"מ	שרטט
ש"ע	600	=	ש"ע	300	×	2 ק"מ	פועל

2. תכנון מפורט

ש"ע	40	=	ש"ע	20	×	2 ק"מ	מחנדים בכיר
ש"ע	160	=	ש"ע	80	×	2 ק"מ	מחנדים
ש"ע	220	=	ש"ע	110	×	2 ק"מ	טכנאי
ש"ע	280	=	ש"ע	140	×	2 ק"מ	שרטט

3. תכנון מוקדם

(25% מחתכנון המפורט)

ש"ע	10	=	ש"ע	40	×	25%	מחנדים בכיר
ש"ע	40	=	ש"ע	160	×	25%	מחנדים
ש"ע	55	=	ש"ע	220	×	25%	טכנאי
ש"ע	70	=	ש"ע	280	×	25%	שרטט

2/..

Tel - Aviv 82031
100-Ussishkin St.
Tel. 447325, 443804

Haifa 34484
4 Hamaim St.
Tel. 382823, 382824

Telex: 341118
T-A P.O.B

חיפה 34484
רח' המים 4
טל. 382823, 382824

טלפקס: 5515
ת-א ת.ד. 39456

חל-אביב 82031
רח' אושישקין 100
טל. 443804, 447325

- 2 -

4. חסדרי תנועה

(5% מחכנון המפורט)

מחנודס בכיר	5%	40	×	ש"ע	=	2	ש"ע
מחנודס	5%	160	×	ש"ע	=	8	ש"ע
טכנאי	5%	220	×	ש"ע	=	11	ש"ע
שרטט	5%	280	×	ש"ע	=	14	ש"ע

5. סבלת רכוז ש"ע

ס ח " כ	סעיף 4	סעיף 3	סעיף 2	סעיף 1	
58	2	10	40	6	מחנודס בכיר
231	8	40	160	23	מחנודס
536	11	55	220	250	טכנאי
464	14	70	280	100	שרטט
600	-	-	-	600	מועל

6. סה"כ 1/11 במחירי 12/85 :

58 × 27.30 ל"א = 1582.40 ל"א

231 × 15.95 ל"א = 3686.45 ל"א

536 × 13.75 ל"א = 7370.00 ל"א

464 × 10.28 ל"א = 4769.92 ל"א

600 × 8.62 ל"א = 5172.00 ל"א

22579.77 ל"א

3386.97

25.966.74

מחיר 15%

העתק: אינג' בן-ציון קריגר

מחנודס חכנון ראשי, מע"צ

בכרחה,

אלי ויס

25 SHESHET HAYAMIM ST. JERUSALEM, 97804
PHONE: 02-815506

"וְזָנְבָאוֹם - עֶמֶיר - מוֹנֵטָה"

מהנדסים אזרחיים

רח' ששת הימים 25, ירושלים 97804
טלפון: 02-815506

יורם רוזנבאום-מהנדס ומודר מוסמך • איתן עמיר-מהנדס • אברי מונטה-מהנדס

05.12.85

001-027n

 $\sim 25\%$

29.12.81

שלום רב,

הנדון: צומת כביש מס' 60 - אל ח'דר הצעת חכנון

1. הריני להגיש פרוט שעות העבודה הדרושות להכנת חכנון הצומח הנ"ל:

הפרוט הוכן לפי החוברת "תקרת תשומות למדידה ותכנון דרכים" של מע"צ.

2. אורך זרועות הצומח (בהתאם לנחונים שקיבלתי ממר סמי נחום וממר מאיר שוהם) הינו כ-780 מטרים.

3. מדידות

הכנת כל המדידות הדרושות בהתאם למפורט בחוברת:
(שטח הררי עם בנייה מסתירה אבל הכביש עם חנועת כלי רכב עד 400 יח'
לשעה - סעיף 2-3).

ש.ע.	12	=	0.78 X	ש.ע.	60	מהנדס:
ש.ע.	78	=	0.78 X	ש.ע.	100	מודד/טכנאי:
ש.ע.	45	=	0.78 X	ש.ע.	58	שרטט
ש.ע.	234	=	0.78 X	ש.ע.	300	פועל

231 6(60)

"ROSENBAUM - AMIR - MONETA"

CIVIL ENGINEERS

25 SHESHET HAYAMIM ST. JERUSALEM, 97804

PHONE: 02-815506

רוזנבאום - עמיר - מונטה"

מהנדסים אזרחיים

רח' ששת הימים 25, ירושלים 97804

טלפון: 02-815506

יורם רוזנבאום-מהנדס ומורד מוסמך • איתן עמיר-מהנדס • אברי מונטה-מהנדס

4. תכנון

לפי טבלת דרך חד מסלולית ברוחב מיסעה 7.20 ובאורך עד 5 ק"מ.

הדרך הינה דרך עירונית - מקדם 1.25.

התכנון יכלול את כל השרותים החלקיים:

מהנדס:

(20% מהנדס בכיר

100 ש.ע. X 1.25 X 0.78 = 97 ש.ע. X 27.30 = 2668.10

110 ש.ע. X 1.25 X 0.78 = 107 ש.ע. X 13.75 = 1471.25

140 ש.ע. X 1.25 X 0.78 = 136 ש.ע. X 10.28 = 1398.08

טכנאי:

שרטט:

5517.45 סג

827.62 מצ"ל 1/5

6345.05

ב ב ר כ ה

יורם רוזנבאום

לשם איזור יהודה
לשם אג"ת
לשם אג"ת

6/10/7

ולוי 93

לשם
6/10/86
לשם

מנכ"ל משהביט
מזכ"ר צבאי לשרהביט
רליש הרמטכ"ל
רליש רי אג"א
רליש רי אג"ת

הנדון: איזור יהודה ושומרון - תכנית אב לכבישים

1. בהמשך לסיכום אצל שרהביט בענין זה, מצורף מסמך רקע הדן בדרישה להכין תכנית אב לכבישים באיו"ש ובצורך להטיל האחריות לתכנית זו על משרד הבינוי והשיכון באמצעות מע"צ.
2. החומר בעיקרו - ההצעה, ההמלצות, תכנית האב המפורטת והתשריטים - הוגשו כבר לפני כשנתיים לוועדת שרים לבטחון ע"י שר הבטחון לשם קבלת החלטות. הנושא לא הגיע לשלב דיון וסיכום.
3. כאמור בסיכום אצל שרהביט, הנך מתבקש להעלות נושא זה מחדש בפני מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון - על בסיס ההמלצה שבאה לידי ביטוי בהצעה, על מנת שהתכנית תקבל תוך משי וממומש הלכה למעשה ע"י משרד הבינוי והשיכון.

אורי
בראון
ע' שרהביט להתישבות

תכנית האב המוצגת היא מ-1981 ואינה מעודכנת.
מצורף צילום של תכנית המאג מ-1984, ונ"מ
היא יש מעט לעדכן ולתקן.
בשלב זה - לצורך הצגת התוכנית המוצגת
לממשלה ולממשלה.

ש מ ו ר

ושומרון

יהודה

איזור

אחריות לפיתוח ולאחזקת מערכת הכבישים

יולי 1983

אב תשמ"ג

**הנדון: איזור יהודה והשומרון -
אחריות לפיתוח ולאחזקת מערכת הכבישים**

1. בהתאם להחלטת הממשלה מס. 380 מיום 20.1.80 תוכנה וסוכמה הצעה לעקרונות פיתוח ואחזקת כבישים ביהודה והשומרון ונקבעה הצעה לתכנית אב לפיתוח כבישים כולל סדרי קדימות ועדיפות.
2. הצורך בהכנת תכנית אב לכבישים ובגיבוש עקרונות אחריות לפיתוח ואחזקה, נוצר בשל ריבוי הגורמים העוסקים היום בפיתוח ואחזקת כבישים ובשל חילוקי הדעות ואי הסכמה לגבי תחומי האחריות בפיתוח ואחזקה בין אותם גורמים, דבר שיצר מצב בלתי נסבל של חוסר טיפול בכבישים בשל חילוקי הדעות, כפילות בטיפול ולעיתים אף בזבוז כספים.
3. העקרונות והתכנית סוכמו במשותף ע"י הגורמים הנוגעים בנושא - משרד הבינוי והשיכון/המינהל לבניה כפרית, ההסתדרות הציונית/חטי ההתיישבות, משרד הבינוי והשיכון/מע"צ, הקרן קימת לישראל, מפקי איו"ש/לשכת התכנון, מתאם הפעולה בשטחים, אג"ת ויתר גורמי התכנון בצה"ל ובמערכת הבטחון. התכנית עודכנה ושונתה לאחרונה בהתאם לצורך ובהתאם לדרישות.
4. ההצעה הראשונה הוגשה לפני כשנתיים לוועדת השרים לענייני בטחון ע"י סגן שר הבטחון לשם אישור התכנית והנחיית הגורמים השונים בביצועה. אך עד כה לא נידון הנושא ברמת וועדת השרים/הממשלה ולא התקבל או נדחה. התכנית העדכנית והסופית לא שונתה במהותה אלא עודכנה בלבד, בתאום עם כל הגורמים שהוזכרו, ומוכנה להגשה פעם נוספת - אם ידרש הדבר.
5. מערכת הכבישים בתכנית האב נחלקת לשלוש רמות:
 - א. רמה אי - רמה המקבילה לרמת הכבישים הארציים בתכנית המתאר הארצית. רמה זו כוללת 3 צירים מצפון לדרום ו-5 צירים ממזרח למערב.
 - ב. רמה בי - רמה המקבילה לרמת הכבישים האיזוריים בתכנית המתאר הארצית.
 - ג. רמה גי - רמה המקבילה לרמת כבישי גישה וכבישים מקומיים בתכנית המתאר הארצית.
6. בהצעה:
 - א. פיתוח ואחזקת מערכת הכבישים הראשית רמה אי ובי) תהיה באחריות אגף הכבישים (מע"צ) המשרד הבינוי והשיכון.
 - ב. פיתוח ואחזקה של כבישים מקומיים (ברמה גי) תתחלק:
 - 1) כבישי גישה לישובים המוקמים ע"י המינהל לבניה כפרית - באחריות משרד הבינוי והשיכון או המועצה האיזורית/מקומית.
 - 2) כבישי גישה לישובים (זמניים), המוקמים ע"י חטי ההתיישבות בהסתדרות הציונית - באחריות חטי ההתיישבות (עם הקמת ישובי הקבע, יעבור תחום הטיפול בכבישים למינהל לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון), או המועצה האיזורית/מקומית.

(3) מערכת כבישי הבטחון בבקעת הירדן ודרכי גישה למחנות ומתקני צה"ל - באחריות מערכת הבטחון.

(4) כבישי גישה בין ואל יתר הישובים באחריות המנהל האזרחי.

7. עד היום לא הופעל ההסדר המוצע ומע"צ לא החלה לפעול בהתאם למוצע ובהיקף הנדרש. אחזקת הכבישים נעשית כבעבר, ע"י המינהל האזרחי (הממשל הצבאי) והפיתוח נעשה ע"י גורמים שונים, ללא שיטה ובהתאם לצרכים ולחצים מזדמנים.

8. בשל היקף פעילות הפיתוח ביהודה ושומרון בעת האחרונה - הקמת ישובים, מחנות, מוקדי תעשייה וכו' - נמצא צורך לרכז את נושא פיתוח הכבישים ולהתמקד בנושאים הדורשים טיפול מיידי ודחוף לטווחי הזמן הקרובים. לשם כך הוקמה וועדת היגוי, אשר בראשה עומד ר' אגף הכבישים במע"צ.

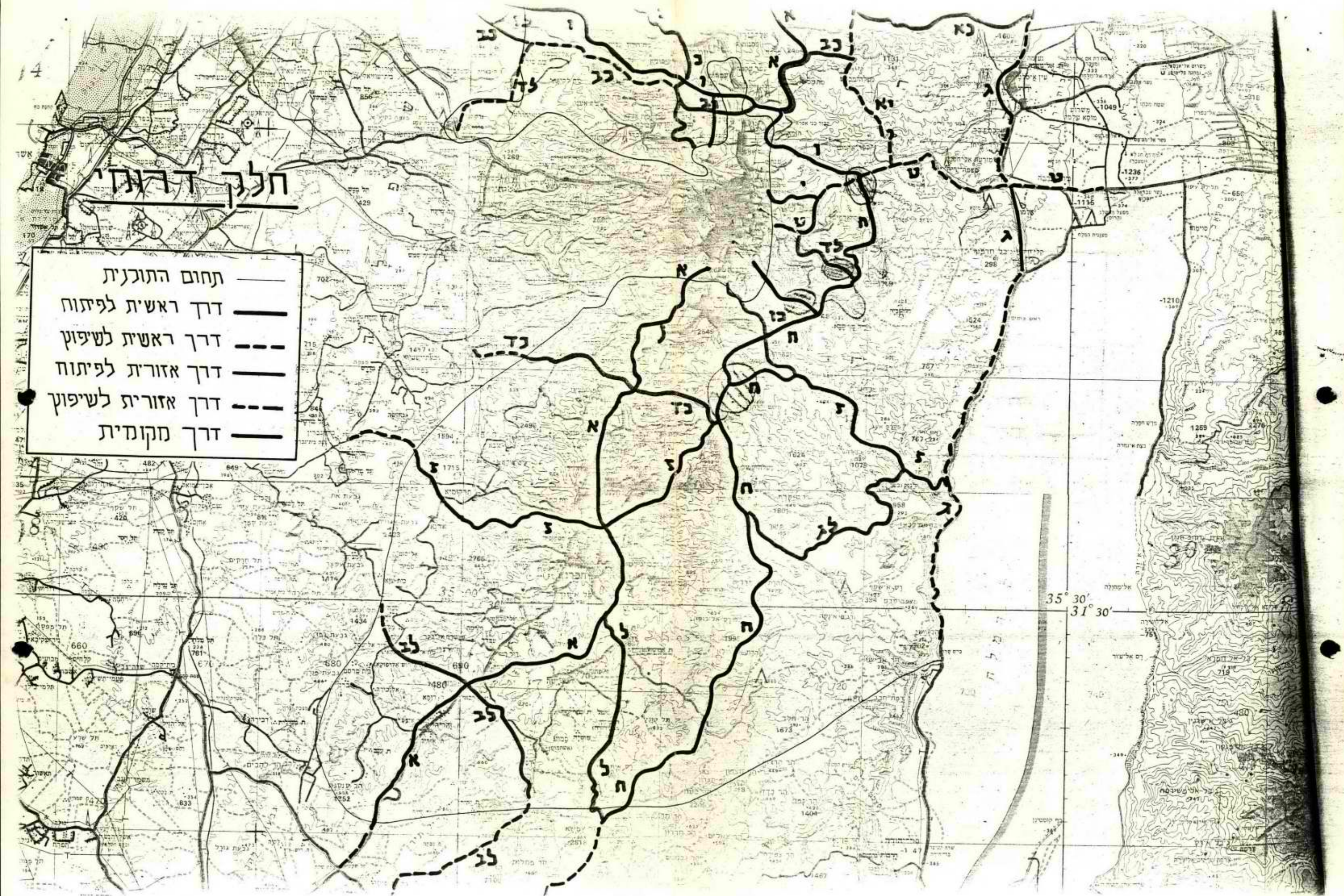
9. וועדה זו נותנת מענה רעיוני ותכנוני בלבד למערכת הכבישים, אך היא אינה גוף אופרטיבי, אשר יכול לאורך זמן לרכז את נושא פיתוח הכבישים באיו"ש ואחזקתם. היא יכולה בהחלט לשמש כוועדת היגוי למע"צ, אם וכאשר האחרונה תקבל את האחריות לפיתוח ואחזקת הכבישים באיו"ש, כמוצע בהצעה המפורטת בסעיף 6.

10. בימים אל השלימו מע"צ ומערכת הבטחון במשותף הכנת תכנית מיתאר לכבישים באיו"ש, שתוגש למועצת תכנון עליונה באיו"ש, תופקד, תאושר ותהווה מסמך סטטוטרי להמשך תכנון כבישים באיו"ש.

11. מומלץ כי אחריות פיתוח ואחזקת כבישים באיו"ש, בהתאם לתכנית האב לכבישים, שסוכמה עם מע"צ ועם יתר הגורמים, וההתאם להצעה המפורטת בסעיף 5, חוטל על משרד הבינוי והשיכון.

חלק דרומי

- תחום התוגנית
- דרך ראשית לפיתוח
- דרך ראשית לשיפון
- דרך אזורית לפיתוח
- דרך אזורית לשיפון
- דרך מקומית



660

600

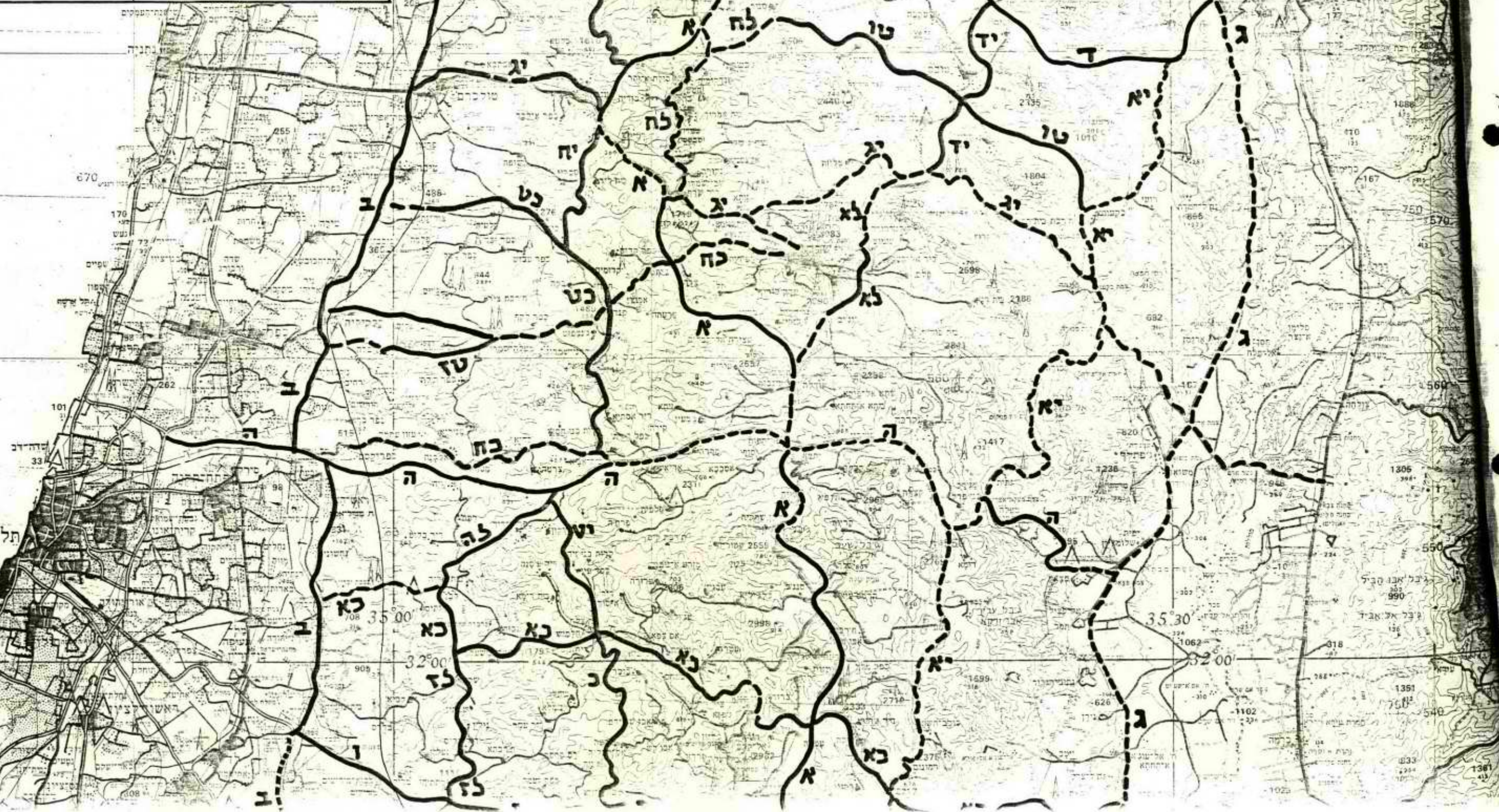
חלק צפוני

תשריט חפתח 1:250,000

תחום התוכנית
 דרך ראשית לפיתוח
 דרך ראשית לשיפון
 דרך אזורית לפיתוח
 דרך אזורית לשיפון
 דרך מקומית

א-י

יא-לה



660

570

670

560

101

33

תל-אביב-יפו

בת-ים

660

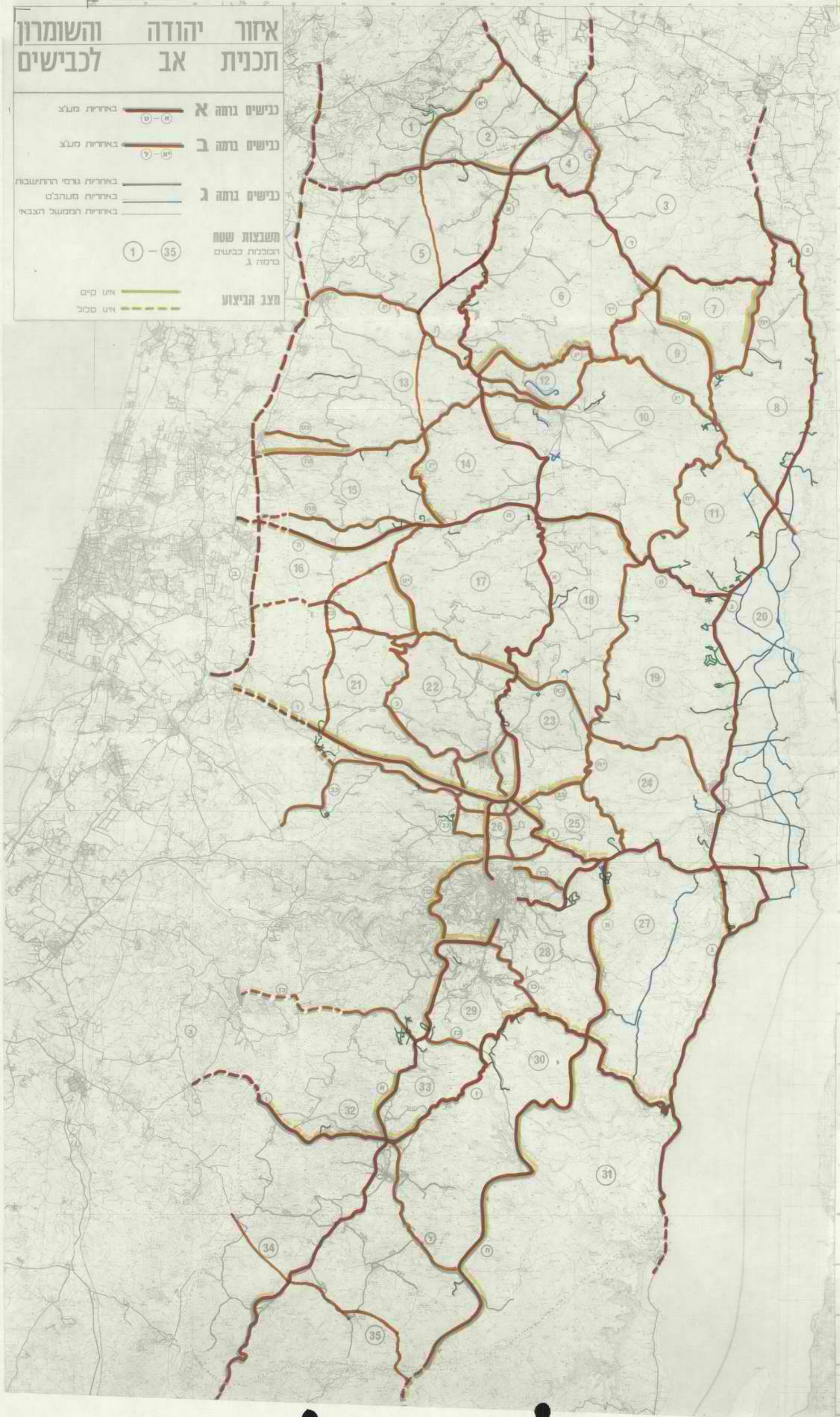
540

111

111

אזור יהודה ושומרון
תכנית אב לכבישים

- כבישים גומה א באחריות מעצ (א-ס)
- כבישים גומה ב באחריות מעצ (ל-י)
- כבישים גומה ג באחריות גורמי ההתיישבות
באחריות מנהל
באחריות הממשל הצבאי
- תשבצות שטח וכלכלות כבישים ברמה 1-35
- מצב הניצוץ אינן קיים
אינן סכוכ



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כג' כסלו תשמ"ה
6 בדצמבר 1985
מספר: 6/4/1
6/10/7

לכבוד
מר שסקין רנני
נוה זמר 86910
י"ם המלח

א.נ.נ.

הנדון: סלילת דרכים

הסמך: מכתבן מיום 20.10.85 אל לשכת שר הבינוי והשיכון

מכתבן שבסמך הועבר להגובתי:

מחלקת עבודות ציבוריות מתכננת, סוללת ומתחזקת מחקציבה דרכים כחומר הקו הירוק בלבן. את עבודות הסלילה באזור יהודה ושומרון מבצעת מע"צ במימון מערכת הבטחון או מינהלת אזור יהודה ושומרון.

באשר לשתי הדרכים שהוזכרו במכתבן בסמך:

(א) הדרך המחברת את מצפה שלם לגוש עציון דרך תקוע - אומנם טרם צופתה באספלט, אך מאחר והינה דרך צבאית וחוצה שטח אש, לא מע"צ היא זו שאחראית על שיקומה ו/או שיפורה.

(ב) הדרך המחברת את ערד להר חברון, בין ערד לבית יחיר (בעבר לוציפר) - נסללה וצופתה לאחרונה באספלט.

לכבוד רב,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

לשכת סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון, כאן
מנהל אגף הכבישים, כאן

NO. 1000
1000
1000
1000

1000
1000
1000
1000

1000
1000
1000
1000

1000
1000
1000
1000

1000
1000
1000
1000

1000
1000
1000
1000

1000
1000
1000
1000

1000
1000
1000
1000

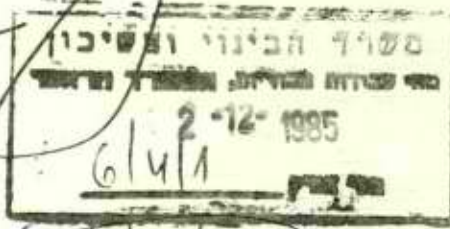


1000
1000
1000
1000

קמ"ט
מחלקת הנהלה

סימוכין: 6/6/3
האזהרה: 0908

בית אל ת.ד. 42 סל' 282283
בית איל מ.ב. 42 טלפון: 282282



סגן רמ"מ
רע"נ תשתית
קמ"ט אוצר
המפקח על התעבורה
מהנדס מחוז יו"ש
מר ב. קריגר

ה נ דו :--תכנון צמתים באזור יהודה ושומרון.

1. ביום 27.11.85 התקיימה ישיבה בה השתתפו:
 - מר ב. קריגר - מהנדס ראשי לתכנון כבישים - מע"צ המשרד הראשי.
 - מר מאיר שהם - מהנדס תנועה איו"ש - משרד התעבורה.
 - מר סמי נחום - קמ"ט מע"צ איו"ש.
2. בישיבה נדונו הפרויקטים:
 - א. צומת אחרון על כביש 60 (בי"ל-חברון) כולל הסדרת תנועה לקטע באורך כ-500 מ' עד הכניסה לביה"ס בחוסאן.
 - ב. צומת אלמחרוק אלמחרוק מפגש הכבישים מס' 55 / 90.
 - ג. צומת המזבלה / על כביש מס' 60, ליד מחצבת שוקם כולל דרך גישה לאתר למזבלה.
 - ד. הסדרת תנועה באל עזריה - מצומת אבו דיס עד גבול מועצה אזורית מעלה אדומים.
3. הוחלט לפנות למתכננים שלהלן לקבלת הצעות / אומדנים לתכנון:
 - א. חב' רונבאום עמיר - לפרויקטים (א), (ד).
 - ב. חב' דא"ל - לפרויקט (ב).
 - ג. חב' עמי לקס - פרויקט (ג).
4. עלות התכנון תעשה על בסיס חשוב התשומות בחוזה מע"צ כמקובל במשרד הראשי. לזוי התכנון הפיזי ייעשה ע"י מחלקת התכנון של מע"צ - המשרד הראשי באמצעות המהנדס הראשי מר ב. קריגר
5. חוזה התכנון ייחתם ע"י נציגי המנהל האזרחי/קמ"ט מע"צ, קמ"ט אוצר.
6. ל ס כ ו ם
 - 1. נא אישור לבצוע התקשרות עם המתכננים בפרויקטים א, ב, ג מתקציב פתוח כבישים תקון. סבובים בכביש 80 וכביש 90.
 - 2. אבקש תקציב מתאים לבצע התקשרות עם המתכנן לפרויקט ד'.

ב ב ר כ ה
סמי נחום
קמ"ט מע"צ

סנ/מרגלית

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: יג' כסלו תשמ"ו
26 בנובמבר 1985

מספר: 64587

6 (4237) 7
6/10/85

משרד הבטחון
עוזר שר הבטחון להתישבות
מר שמעון שכס

הנדון: צומת עטרות

הסמך: מכתב מס' אש/ 1031 מיום 14.10.85

1. הצורך בהשלמת כביש רמה-מכמש- והסדרת צומת עטרות במסגרת זאת - נראה דחוף גם לנו.
2. בישיבה שנערכה אצל מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון בתאריך 12.11.85, בהשתתפות נציגיו, סוכם שמשרד הבטחון ומשרד הבינוי והשיכון יפעלו במשותף להפשרת \$ 600,000.- המשוריינים להסדרת הצומת.
3. עם הפשרת הסכום הנ"ל, נתחיל בעבודות בצומת.

ב ב ר כ ה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתקים:
הרמטכ"ל
סגן הרמטכ"ל
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מזכיר צבאי לשר הבטחון
הממונה על התקציבים באוצר

א. צ. י. ק. י. י.



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון

الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: טו' חשוון תשמ"ו
תאריך: 31 אוקטובר 1985

קמ"ט
غابطة القيادة للاشغال العامة

סימוכין: 1/2/12 -
الإشارة: 0762

בית אל ת.ד. 42 טל: 282283
בית איל מ.ב. 42 טל: 282282

פרטי-כל מועצת משנה לכבישים/מח"ע
שדוקינה במשרד קמ"ט מע"צ ביום 15 אוקטובר 85

נוכחים:- קמ"ט מע"צ.

לשכת תכנון/אדר' אקרדו
אלי' דן סחו-משהביט
שמורות טבע- שמו"ל
ב.צ. קריגר - מע"צ משרד ראשי
י. כמון - מע"צ משרד ראשי
שמעון - מע"צ משרד ראשי
סא"ל עזרא אפרתי - רע"נ תשתית
נציג משרד השכון.

יש לזמן בישיבה הבאה משקיפים - נציג אג"מ ונציג יועמ"ש.

1. תוואי בית חורון

קריגר - סקירה לגבי התוואי המוצע העוקף בית עור תחתא, פוקא.

סרי - מבקש לא להשתמש בשם עוקף, מפני שזה לא דוגמה טובה, ויוצר הרגשה שרוצים לעקוף כבישים מסוכנים מבחינה בטחונית בשל זריקת אבנים, ממליץ לקרוא לתוואי מעלה חורון.

נחום - מה הקריטריונים הנדרשים.

כמון - הקריטריונים של התוואי מקבלים שפור לעומת הכביש הקיים המוביל לירושלים מבחינת תכנון הוא כמעט זהה עם הקריטריונים של כביש מס' 45, כאשר מהירות התכנון 80 קמ/ש.

סרי - התוואי המוצע סוטה ממחנה בית חורון והוא סוטה מהתוואי הקיים לכל אורכו וכן זה מאפשר לסלול את הכביש בשלבים מציע להתחבר לכביש הקיים (החום) לפני תחנת הדלק למרות מספר בתים שיש בקרבת התוואי טוען שהצעתו דולה יותר ממליץ לבדוק להשוות וכן לחלק את הכביש לשלבי בצוע.

שמול - מחזק את עמדתו של סרי מבחינת שמירת הנוף ושואל באם נציגי שמורות הטבע נתנו את דעתם בנושא.

משרד השכון - מסביר למה תוכנן הכביש בציר הנדון מפני שזה ישרת את ישובי הסביבה לירידה למשור החוף התוואי(החום) יש ב"ים וזה יכול להפריע לתנועה.

סרי - טוען שליד ביה"ס יכול לסלול כביש צדדי או מדרכה לילדי בית הספר.

י. כמון - מסביר שמבחינה פיזית אי אפשר להתחבר לכביש (החום) בגלל הפרשי הגבהים וכן חתוך ברצוף הנוף בצורה גסה ומשמעותית, התוואי המוצע ניתן לאחר שקול דעת רב, שפוף הכביש הקיים יעלה כמעט אותו מחיר שיעלה התוואי המוצע.

קריגר

כל כביש שנשלל ע"י מע"צ נבדקים בו בעיות שמירת הנוף התוואי שהוצע ע"י סרי נבדק, כן נבחן כל קטע והתברר שחייבים לשקם את כל הקטע (החום) בנוסף יש חלקות פרטיות מעובדות, שפור התוואי יצריך להכנס לחלקות פרטיות, ממליץ לחברי הוועדה לצאת לסיור באזור וכן מבחינת העלויות תהיינה זהות ואולי האלטרנטיבה(החום) יותר יקרה מהמוצע בתוואי (האדום).

שמעון

מסביר ע"י תצ"א את התוואי המוצע ואת ההצעה השניה יש מכלול של בעיות אמנם ההצעה השניה נראת קצרה יותר אך בבדיקה של הכביש הקיים היום ובהתאם לגיאומטריה של הדרך זה מחייב תכנון מחדש, התוואי פוגע ונוגס בחלקות פרטיות מעובדות ועבר בקירבת ביה"ס. מבחינת פגיעה בקרקע חקלאית התוואי (החום) פוגע ומחסל אותם, דבר נוסף שבתוואי (האדום) אין פגיעה בקרקע חקלאית הכביש (האדום) המוצע הוא אדמת טרשים, לגבי התוואי בחום בשעות הבוקר והצהרים יש עומס תנועה של ילדים לביה"ס וממנו, ובתואי זה יש גם תחנת דלק פעילה בצומת לא יהיה שדה ראיה טוב, צריך לחשוב לא רק מבחינה כספית אלא גם מבחינת הטיב.

נחום

מציע לעשות סיור במקום בשעת השיא 800-0700 בבוקר.

תשתית

שואל ומברר למדת הפגיעה באזור עצי הזיתים, וכן מסכם שיש להשתדל עד כמה שאפשר לא לפגוע בקרקעות מעובדות מפני שאם תהיה פגיעה בקרקעות הצעקה תהיה גדולה והנושא יתעכב / ייזחה.

שמעון

בכביש (האדום) יש אפשרות לסלילה בשלבים מה שלא ניתן בכביש 45 שהוצע במקור וכן הפגיעה החקלאית קטנה יותר.

סרי

חצי מהכביש עובר דרך אדמת טרשים, וכן מחציתו עובר בשטח עצי זית טוען שהפקעה של 30 מ' מספיקה.

תשתית

כדי לחת תוקף מע"צ צריכה לחת התחייבות תקציבית לגבי תשלום פיצויים להפקעות בקטעים שמצריכים זאת. ברגע שהחקלאיים יגישו תוכניות לבניה מע"צ תשלם לחקלאיים.

קריגר

מבקש לאמץ את בקשתו של סרי למנוע הוצאות גדולות של הפקעה, להפקיע את המינימום ההכרחי.

כמון

יש לדאוג על שקום נופי לדרך המוצעת וזה יהווה חלק אינטגרלי מתוכנית הבצוע, אבינועם אבנון ורשות שמורות טבע יבואו לשטח ויכינו תוכנית שקום נופית.

שמול

ממליץ להפקיע בחלקים הרגישים מינומום של הפקעות שטח מפני שבתחום הקו הירוק האחראי על הבניה זה המדינה ובתחום יו"ש לא רוצה שהמדינה תהיה אחראית על הבניה.

תשתית



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תשנ"ו חשון ט"ז
1985 אוק' 31

סימוכין:
الإشارة:

קמ"ס
ضابط القيادة للاشغال العامة

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 תלפון: 282282

- 2 -

סכום הוחלט להפקיד, כן יש להכין (מע"צ) נירות עבודה המסבירים את הסיבות לקבלת ההצעה הראשונה (האדום) קו איסור בניה 160 מ' הוחלט ע"פ כולם.
קריגר הערה - מבקש מלשכת התכנון התייחסות לגבי נגישות דרכים קיימים לישובים קיימים מתוך ההבט לתוכנית המתאר שיש עמ"נ לנסות ולמנוע מינימום של נגישות.
עזרא כל התוכניות שתוגשנה יוגשו בעברית ובערבית.

כביש מס' (4)
סרי בכביש זה יש קטע ארוך מגוש עציון עד להר גילה עליו אין עוררין והגענו לתוואי המוסכם, יש קטע מהר גילה לשכונת גילה שהו אפרובלמטי, מבחינת תהליכי תכנון להפריד בין שני הקטעים. הקטע מהר גילה עד הגוש ברור ומבקש לקחת ולהפקיד את התוכניות במע"צ כדי שנוכל לקדמו ולהפקיעו, יש במשהב"ט כסף מוקפא למטרה זו, מבקש להחליט להפקיד במע"צ.
קריגר מבקש להפקיד את שתי האלטרנטיבות שבהמשך מפני ששתי האלטרנטיבות האלה יצאו לפועל כחלק שקשור לתוכנית בנין עיר ירושלים, וזאת אומרת להפקיד 3 אלטרנטיבות לכביש זה.
שמעון נותן סקירה להתמצאות כללית, התוכנית תוכננה ע"י תוכנית אב לתחבורה, דנים על הקטה שנמצא בתחום יו"ש, הוצגו גבולות ירושלים לפני תחילת הדיון. תכנון תוואי אלטרנטיבי לכביש ירושלים-תברון והיא בהמשך לכביש מס' (4) ובתכנון ממשיכים אותו דרומה. הוחלט להמשיך את כביש מס' 4 וניתן יהיה לפצל את התנועה לירושלים לכיוון המערבי והמזרחי, הקטע מגילה להר גילה תוואי זה עוקף את הר גילה וחוזר אליו הקטע של אלחזר מבוא בית"ר נכנס לתכנית מתאר בית ג' אלה.

נחום מה הקטריונים המתוכננים ניתן הסבר ביחס לכבישים קיימים,
שמעון מבקש להסביר את כל התכנית מבני שיש בעיות בניה, ישנה בעיה של שמורות טבע, לאחר פגישה מוקדמת על כל הנוגעים בדבר, לגבי ההצעה עם המנהרה מע"צ בקשה לבדוק את המזחיר, עד היום לא ניתנה תשובה בדבר (החברה להגנת הטבע שמורות טבע), מציע להפקיד את חלקה השני של התוכנית וכן בהמשך תבוא גם תוכנית המנהרה, וההחלטה תבוא לפני בצוע הכביש.

קריגר ניגש להסביר קטע מהכביש - בתוכנית אב בקשה העיריה להוויז את התוואי מערבה, וכן גם אם תבנה מנהרה בסופו של דבר יסלל גם הכביש, עלות המנהרה תבחן לעומת התוואי כולו, המלצת קריגר להפקיד את התכנית כולל תכנית המנהרה, והשקול המעשי זה שיגבר בסוף.

תשתית טוען שהמצב לא בשל לשלב ההפקדה.

נחום ממליץ לנטרל את החלק הבעיתי ולהגיש החלק הדרומי.

תשתית מה הצפי לבצוע?

קריגר סרי אומר שי שיש תקציב לקטע אחד של הכביש מבחינה מקצועית יש לחצים רציניים לפתוח ציר נוח וחופשי שיוצא מעבר לאזור הבנוי.

תשתית הצעה שצריך להפקיד את התוואי בחלקו, לא בשלים להפקדה- מפני שאין הסכמה על החלק הצפוני מהתוואי, וכן לא רוצה להגיע להפקדה לפני שישמעו את החברה להגנת הטבע, שמורות טבע, ונציג עיריית י-ם, וכן לא בשל להפקדה מבחינה מדינית פוליטית מפני שדנים על 3 כבישים בעתים, יוצר רושם בציבור שהולכים לבצע את תוכנית 50, לכן שאל על קצב בצוע.

לזמן את החברה להגנת הטבע, שמורות טבע, עיריית ירושלים, ולהביא הצעה של תוכנית מתאר.

קריגר לאור הקשה של הממשל לחוות את הדיון מבקש בתוקף שהממשל הצבאי יזאג להוציא צו איסור בניה.

תשתית לא ניתן לבצוע.

צומח יעבד

קמ"ס מע"צ סקירה.

הוחלט - מאשרים להפקיד את התכנית

הוחלט - רותב ההפקע 60 מ' אסור בניה 120 מ'

חרצה שומרון צפוני

קריגר סקירה על האזור והתוואי המוגש נפגש לתוואי מס' 6 דרומית לתוואי הקיים הכביש הקיים הוא בקה אלשרקיה- מבוא דותן והוא אמור להחליף את התוואי הקיים וכן אמור לחבר אליו את תוואי הקיים וכן אמור לחבר אליו את תוואי הכביש האזורי לכיוון ישובי ריחן ישנו קטע של חציה וחיבור לכביש הקיים התוואי מסתיים באזור מפגש עם כביש מס' 6.



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: ט' 31
חשון אוקטובר
תשמ"ו 1985

קמ"ס
מ.ע.צ.
מאבק القيادة للاشغال العامة

סימוכין:
الإشارة:

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 تلفون: 282283

- 3 -

תשתית האם הכביש חדש לחוטיין.

שמועון סקירה וכן החלק המזרחי הוא חשוב לצבא ונבדק ע"י גורמי צבא, הוחלט שרוחב הפקעה 50 מ' וקו איסור בניה 160 מ'.

תשתית מי ישלם פיצויים

קריגר למע"צ אין כל אפשרות לממש את חכנית המתאר הזאת ומציע לעזרא לבדוק את הנושא עם גורמי צבא עד לישבה הבאה.

קריגר ממליץ לממשל לבחון את הכפיפות הנוצרת כיום בין מתן תוקף לחשלוס פיקדון בגין זכויות שנפגעו.

ס כ ו ם
להפקיד

ב ב ר כ ה

סמ"כ
מחוס
מח"צ

סנ/מרגלית

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 23
בחדשי התשס"ו
באוקטובר 1985
מספר: 8

6/10/7

אלו סמי נחום, קמ"ט מע"צ

הנדון: סכום דיון בנושא חיבורים בישובים קהילתיים באיו"ש
הנשקף: סיכום דיון, מכתבו של מר ש. הורוביץ מיום 27.5.85.

... מצ"ב צלום מכתבו של ש. הורוביץ כנדון.

לאור סיכום הדיון שנערך במשרדו של אדר" ש. הורוביץ, מהמינהל לבניה כפרית, כמצויין בסמך בהחלט לסעיף ב' של סיכום הנ"ל, אבקש לדרוש ביצוע ההוראה מידית בישובים בהם בוצעו החיבורים שלא בהתאם לאשור חכניות.

כמו כן לדרוש ולקבל כתבי התחיבויות מהגורמים האחראיים לישובים בהם מוגשים חכניות מתאר.

תשומה לבך לישובים: ~~כפר~~ קדומים (על כביש מס' 1) וגטפים (על כביש חוצה שומרון).

העתיקים:

מר ט. שנירר, מנהל אגף הכבישים

מר י. כמון, כאן

החח"מ

ב ב ר כ ה,

בן ציון קריגר

מהנדס הכנון ראשי

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



ז' כסלו - ט"ז תמוז תשנ"ה

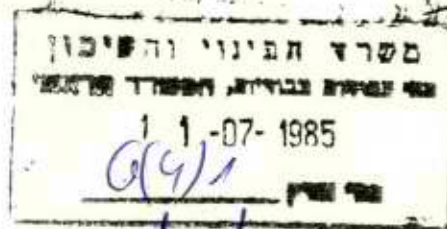
משרד הביטחון

1158

מדינת ישראל

משרד הביטחון והסיכון

המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים
ת.ד. 18110 ירושלים 91180



תאריך: 277766

מספר:

סכום דיון בנושא תכנון כבישים בישובים קהילתיים באיר"ס

התקיים ב.ב.כ. ב- 21/5/85

השתתפו: י. כמון - מ.ע.צ. (מייצג את ס. נחום ואת ב"צ קריגר)
מ. שוהם - מהנדס תחבורה, המינהל האזרחי לאיר"ס
ס. ורהפטיק, ר. קרוק, ס. הורביץ - מ.ב.כ.

2/4/85

הדיון מהווה המשך לדיון שהתקיים ב- 5/5/85 ושנקודת המוצא לו היו מכתביהם של ק"מס מ. ע.צ. ומהנדס התחבורה של איר"ס לתכנית המתאר של מצפה יריחו.

בדיון הוצגו עמדות כדלקמן:

- א. ברמת תכנית המתאר אין צורך בתכנון מפורט של כביש הגישה וצומת התחבורות לכביש האיזורי. מאידך, בכדי לסכם את מיקום התחבורות, יש לקבל אישור מ.ע.צ. לצומת על סמך חתכים מדודים לאורך (של הכביש האיזורי לאורך של כ-250 מ' משני צדי הצומת ושל כביש הגישה לאורך של כ-200 מ' מהצומת). במקרים פשוטים של סופוגרפיה בוחה וראות טובה ניתן לוותר על החתכים המדודים ולהסתפק בסיוור התרממות בשטח עם בציג מ.ע.צ. לשם קביעתו ואישורו של מיקום הצומת.
- ב. התכנון המפורט לכביש הגישה ולצומת יעשה בסלבי התכנון המפורט של הישוב כאשר מדובר בישוב חדש. כאשר מדובר באישור תכנית מתאר של ישוב קיים יקבע מיקום התחבורות כביש הגישה בהתאם לבאמר בסעיף א'. במקביל יתן הגורם האחראי לתשתיות בישוב התחייבות לתכנון מפורט ולביצוע הסדרי הצומת המתחייבים תוך פרק זמן סביר.
- ג. באשר לרמת הכבישים בתחום הישוב מקובל שהתכנון יעשה בהתאם ל"הנחיות לתכנון רחובות בערים" סבהוצאת משרד הביטחון והסיכון ומשרד התחבורה תוך כדי התחשבות בגדלים המוגבל של הישובים הקהילתיים החדשים.

ד. לגבי כבישי הגישה לישובים הקהילתיים מוסכם כדלקמן :

1. מסעה של 6 מ' ונדליים של 1.5 מ'.
2. תהיה מגבלת מהירות של 60 או 70 קמ"ש בהתאם לתנאי הסטה שתעשה באמצעות שלטי הגבלה בקסע הלא-בבוי של כביש הגישה עד להתחברותו לכביש האיזורי.
3. מומלץ שתכנון התוראי האופקי יהיה למהירות תכן של 80 קמ"ש בעוד שהסיפוע האורכי יהיה בהתאם למהירות התכנון המוגבלת בהתאם לתנאי הסטה.
4. בכבישי גישה קיימים עם סיפועים העולים על המקובל והרצוי תוגבל המהירות באמצעות שלוט.

באשר להערות קמ"ט מ.ע.צ. לתכנית המתאר של מצפה יריחו במכתבו המס"ב:

הערות א/1 - ד/1 סבירות אך אינן צריכות לבוא לביטוי במסגרת תכנית המתאר אלא בתכנון המפורט.

הערה ה/1 אינה מקובלת
הערה ו/1 - מופנת למסדד התחבורה, לא למגישי המתאר
הערה 2 - מקובלת

באשר להערות שהנדס התחבורה של איו"ש - המתכנן יפעל בהתאם לסעיף ג' דלעיל.

סכם : ש. הורביץ

עותקים: למסתתפים
ב"צ קריגר - מ.ע.צ.
ס. בחום - קמ"ט מ.ע.צ.
ש. מושקוביץ - מנהל לשכת התכנון
ד. בן ישי
י. רזי

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: בחמוד השם"ה

3 ביוני 1985

6/10/85

מספר:

לכבוד
מר אקנין משה
ממונה על המבזר הערבי
לשכת התכנון
רמאללה.

א.נ.א.

הנדון: ח.מ. מס' 50.

.... מצ"ב שני העתקי החכניה הנ"ל בק.מ. 1:100.000
בבקשתך.

בכבוד רב,

שמעון פרחני
ראש המחלקה לתכנון כללי
(כבישים) המקדוח והכרזות

ת"ד
ג
ח

UNITED STATES

UNITED STATES
DEPARTMENT OF
THE ARMY
WASHINGTON, D. C.
1918

UNITED STATES
DEPARTMENT OF
THE ARMY
WASHINGTON, D. C.
1918

UNITED STATES
DEPARTMENT OF
THE ARMY
WASHINGTON, D. C.
1918

UNITED STATES
DEPARTMENT OF
THE ARMY
WASHINGTON, D. C.
1918

UNITED STATES
DEPARTMENT OF
THE ARMY
WASHINGTON, D. C.
1918

UNITED STATES
DEPARTMENT OF
THE ARMY
WASHINGTON, D. C.
1918

UNITED STATES
DEPARTMENT OF
THE ARMY
WASHINGTON, D. C.
1918

מדינת ישראל

מישרד הבינוי והשיכון

המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים
ת.ד. 18110 ירושלים 91180

תאריך: 277766

מספר:



סכום דיון בנושא תכנון כבישים בישובים קהילתיים באיו"ש

התקיים ב.ב.כ. ב- 21/5/85

השתתפו: י. כמון - מ.ע.צ. (מייצג את ס. בחום ואת ב"צ קריגר)
מ. שוהם - מהנדס תחבורה, המינהל האזרחי לאיו"ש
ש. ורהפטיק, ר. קרוק, ש. הרביץ - מ.ב.כ.

הדיון מהווה המשך לדיון שהתקיים ב- 5/5/85 ושנקודת המוצא לו היו מכתביהם של ק"מט מ. ע.צ. ומהנדס התחבורה של איו"ש לתכנית המתאר של מצפה יריחו.

בדיון הוצגו עמדות כדלקמן:

- א. ברמת תכנית המתאר אין צורך בתכנון מפורט של כביש הגישה וצומת התחבורות לכביש האיזורי. מאידך, בכדי לסכם את מיקום התחבורות, יש לקבל אישור מ.ע.צ. לצומת על סמך חתכים מדודים לאורך (של הכביש האיזורי לאורך של כ- 250 מ' משני צדי הצומת ושל כביש הגישה לאורך של כ- 200 מ' מהצומת). במקרים פשוטים של טופוגרפיה בוחה וראות טובה ניתן לוותר על החתכים המדודים ולהסתפק בסיוור התרשמות בשטח עם בציג מ.ע.צ. לשם קביעתו ואישורו של מיקום הצומת.
- ב. התכנון המפורט לכביש הגישה ולצומת יעשה בשלבי התכנון המפורט של הישוב כאשר מדובר בישוב חדש. כאשר מדובר באישור תכנית מתאר של ישוב קיים יקבע מיקום התחבורות כביש הגישה בהתאם לבאמר בסעיף א'. במקביל יתן הגורם האחראי לתשתיות בישוב התחייבות לתכנון מפורט ולביצוע הסדרי הצומת המתחייבים תוך פרק זמן סביר.
- ג. באשר לרמת הכבישים בתחום הישוב מקובל שהתכנון יעשה בהתאם ל"הנחיות לתכנון רחובות בערים" שבהוצאת משרד הבינוי והשיכון ומשרד התחבורה תוך כדי התחשבות בגדלם המוגבל של הישובים הקהילתיים החדשים.

./.

ד. לגבי כבישי הגישה לישובים הקהילתיים מוסכם כדלקמן :

1. מסעה של 6 מ' ושדליים של 1.5 מ'.
2. תהיה מגבלת מהירות של 60 או 70 קמ"ש בהתאם לתנאי השטח שתעשה באמצעות שלטי הגבלה בקטע הלא-בנוי של כביש הגישה עד להתחברותו לכביש האיזורי.
3. מומלץ שתכנון התוואי האופקי יהיה למהירות תכן של 80 קמ"ש בעוד שהשיפוע האורכי יהיה בהתאם למהירות התכנון המוגבלת בהתאם לתנאי השטח.
4. בכבישי גישה קיימים עם שיפועים העולים על המקובל והרצוי תוגבל המהירות באמצעות שלוט.

באשר להערות קמ"ט מ.ע.צ. לתכנית המתאר של מצפה יריחו במכתבו המצ"ב:

הערות א/1 - ד/1 סבירות אך אינן צריכות לבוא לביטוי במסגרת תכנית המתאר אלא בתכנון המפורט.

הערה ה/1 אינה מקובלת
הערה ו/1 - מופנת למשרד התחבורה, לא למגיש המתאר
הערה 2 - מקובלת

באשר להערות מהנדס התחבורה של איו"ש - המתכנן יפעל בהתאם לסעיף ג' דלעיל.

סכם : ש. הורביץ

עותקים: למשתתפים
ב"צ קריגר - מ.ע.צ.
ס. נחום - קמ"ט מ.ע.צ.
ש. מושקוביץ - מנהל לשכת התכנון
ד. בן ישי
י. רזי

תש"ח 12
 כסלו דצמבר 984

6/7/12/38

מו"ז מטה בנימין
 מנהל לשכת חכנון
 מהנדס תנועה איו"ש
 המפקח על התעבורה

הנדון: -תכנית מתאר מצפה יריחו
חיבור כס כביש מס' (1) ירושלים - יריחו

אין למע"צ התנגדות לתכנית המתאר ומלבד שיחיקימו התנאים:-

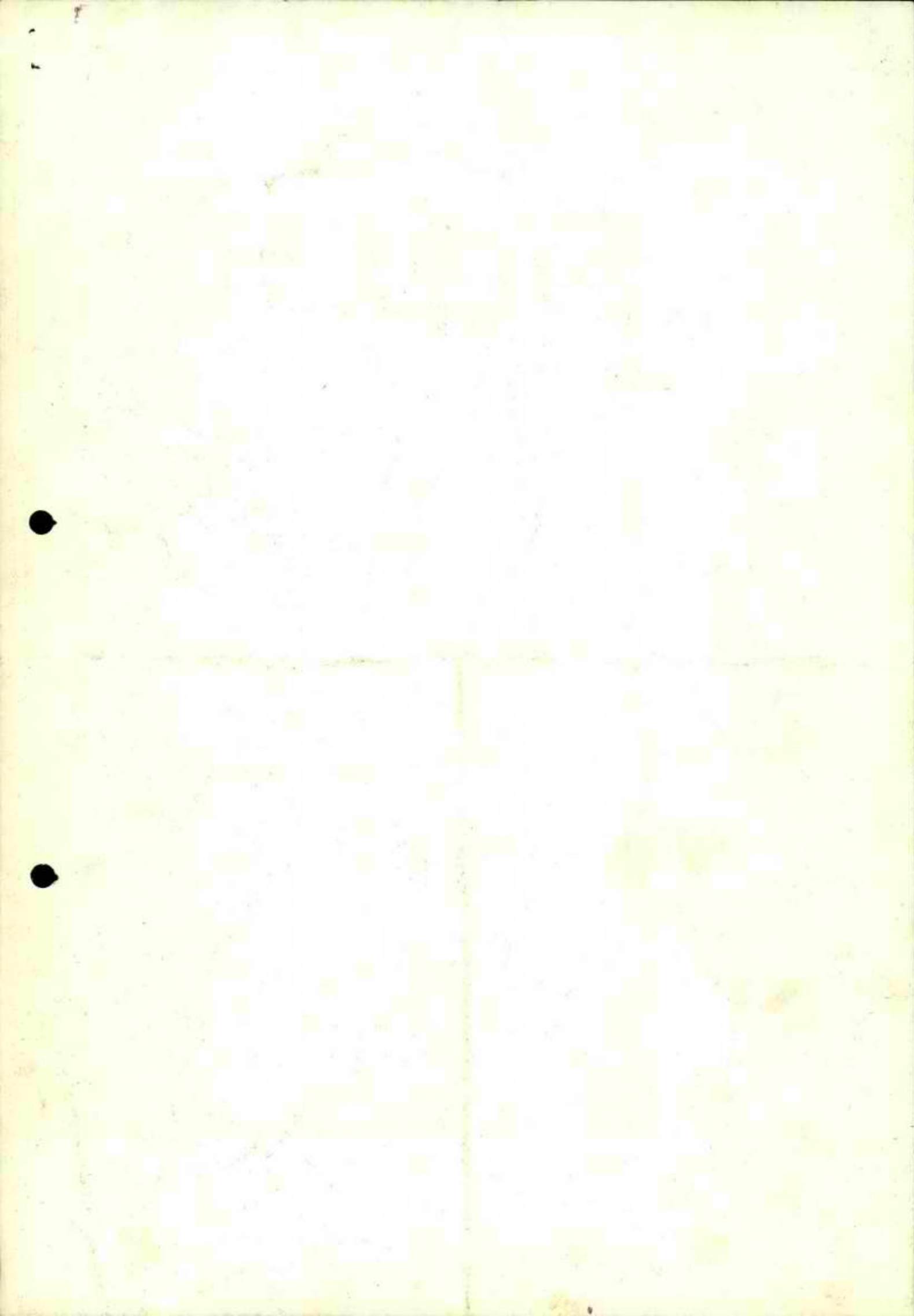
1. חיבור כביש הגישה עם כביש מס' (1) י-ס - יריחו.
 - א. בכביש מס' (1) בקטע הצומת יש להסדיר נתיב נוסף לפניה ימינה מצד יריחו לכיוון י-ס.
 - ב. יש להסדיר נתיב נוסף לפניה שמאלה מצד י-ס - לכיוון יריחו.
 - ג. יש להתאים רוחב כביש הגישה.
 - ד. יש להסדיר את הרדיוסים בצומת.
 - ה. יש להסדיר תאורה בצומת.
 - ו. יש להסדיר הסימון והתמרור בהתאם לדרישות.
2. כביש הגישה המאסף והחיבור לכביש מס' (1).

יש להתאים מרחק מציר הכביש מס' (1). יש להתאים שפועים קו גובה... וכו'.

הכל בהתאם לדרישות מע"צ.
3. ל ס כ ו ס
 אבקשם להעביר תכניות החיבור בנדון למשרדנו לבדיקה ואשור.

סנ/מרגלית

מ ב ר כ ה
 סמי
 נחום
 קמ"ט מע"צ



מנהל אזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة יהודה والسامرة

6/10/74

תאריך האשכול

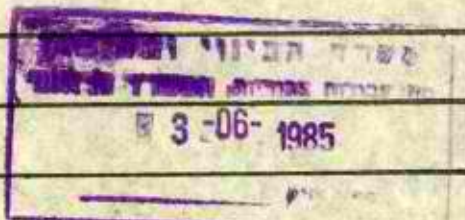
מחלקת עבודות צבדיות

אל: 323 סלבי 2/14 - ס"ר ק"מ
 אל: 323 סלבי 2/14 - ס"ר ק"מ
 מאח: 1/14 סלבי 2/14 - ס"ר ק"מ
 הנדון: מס' 323 סלבי 2/14 - ס"ר ק"מ
 המושג: מס' 323 סלבי 2/14 - ס"ר ק"מ

1. בביתן אשכולי של מנהלים הממונים על
 נתיבי בטיחות אשכולי מנהלים הממונים על
 בטיחות - מנהלים אשכולי אשכולי
 מנהלים הממונים על מנהלים הממונים על
 מנהלים הממונים על מנהלים הממונים על
 מנהלים הממונים על מנהלים הממונים על

2. מנהלים הממונים על מנהלים הממונים על
 מנהלים הממונים על מנהלים הממונים על
 מנהלים הממונים על מנהלים הממונים על
 מנהלים הממונים על מנהלים הממונים על

מס' 323 סלבי 2/14 - ס"ר ק"מ
 מנהלים הממונים על מנהלים הממונים על



קוד אשכולי

3-10-1989

5/25 in 2010.

התאריך	26.9.85	המנהל הכללי מזכר
מאת:	המנהל הכללי מזכר	המנהל הכללי מזכר
הנדון:	המנהל הכללי מזכר	המנהל הכללי מזכר

סעיף 3685 - המנהל הכללי של וועד יום הולדת 3685
המנהל הכללי של וועד יום הולדת 3685

המנהל הכללי של וועד יום הולדת 3685

המנהל הכללי של וועד יום הולדת 3685

המנהל הכללי של וועד יום הולדת 3685

המנהל הכללי של וועד יום הולדת 3685

המנהל הכללי של וועד יום הולדת 3685

המנהל הכללי של וועד יום הולדת 3685

סעיף 9 - המנהל הכללי של וועד יום הולדת 3685

המנהל הכללי של וועד יום הולדת 3685

המנהל הכללי של וועד יום הולדת 3685

המנהל הכללי של וועד יום הולדת 3685

המנהל הכללי של וועד יום הולדת 3685

המנהל הכללי של וועד יום הולדת 3685

המנהל הכללי של וועד יום הולדת 3685

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 3 באייר החש"ה

27 במאי 1985

מספר: 6/10/7

אל: מר סמי נחום, קמ"ס, מע"צ, איר"ש.

הנדון: דרך גישה לבית חג"י
המספר: מכתב של עמית אפולאי מהנדס מועצה האזורית
הר חברון 85/6 ו' 5/11 211 מיום 17.3.85.

העתק המכתב בסמך נשלח אליך.

אבקש את התייחסותך לנושא שבנדון.

אנא דאג לשלוח תשובת כיניים עד גמר הטיפול.

העתיקים:

מר ט. שניידר, מנהל אגף הכבישים
מר י. כסון, כאן
החח"מ

בברכה,

בן ציון קריגור
מהנדס תכנון ראשי (בפועל)

מסמך מס' 1000

המטה הכללי
ההגנה
הצהרונות
המיוחדים
המיוחדים

המטה הכללי
ההגנה
הצהרונות
המיוחדים
המיוחדים

המטה הכללי
ההגנה
הצהרונות
המיוחדים
המיוחדים

המטה הכללי
ההגנה
הצהרונות
המיוחדים
המיוחדים

המטה הכללי
ההגנה
הצהרונות
המיוחדים
המיוחדים

המטה הכללי
ההגנה
הצהרונות
המיוחדים
המיוחדים

המטה הכללי
ההגנה
הצהרונות
המיוחדים
המיוחדים

המטה הכללי
ההגנה
הצהרונות
המיוחדים
המיוחדים

המטה הכללי
ההגנה
הצהרונות
המיוחדים
המיוחדים

צבא הגנה לישראל
ד.צ. 03027
טל: 3279 - 69
הנ-ד'-(42) 0098
מאי 85 1

מע"צ/משרד הראשי/מנהל מע"צ

‘W. 40 . ‘7 . ‘N

הגדרון: כבישים ארציים ואזוריים בתכנון מרכז בנאי

שלך: מ- 17 מרץ 85

1. אכן ביהודה ושומרון מתוכננים ומבוצעים מתקציבנו כבישים בעיקר אזוריים וכולם מתואמים אחד לאחד הן עם קמ"ט מע"צ והן עם מר קריגר ממשרדך.
2. מר קריגר מוזמן לכל הדיונים שבהם אבו עוסקים בביתוח התכנוני והיבן שותף במרבית הקווים המנחים את המתכנן וזאת בהמשך לשיתוף הפעולה הפורה שהתפתח בשנים האחרונות בין מרכז בנאי לבציגי מע"צ ועמך.
3. אין כל מביעה להשתתפותו המסיבית והפעילה גם של מבהל אגף הכבישים במע"צ בדיוני העבודה עם המתכנן.
4. מפרטים מועברים לעיון משהב"ט שהיבן הגורם המפקח על העבודה ואחראי על הביצוע, אי לכך אין אבו רואים צורך בכפילות בבדיקות שרק מעכבים התכנון שבלאו הכי היבן ארוך בגלל הרצון להגיע עם בציגך לעמק השווה בקביעת הקריטריונים ובתכנון המפורט.
5. תכנון כבישים ארציים בדרך כלל מועבר לאחריותכם הישירה תוך תאום וקביעה שלבן של הקריטריונים כמתחייב מסכומים בעבר.
6. לידיעתך בבקשה.

3
מחיר ק"מ
למטה יפוצל
במחירים. מחיר, מחיר, מחיר
אלוף מחיר? מחיר
25/6

(1) איך קען
 יא נאכדען: קיין יאכאב
 באקאנט: איך קען
 און אונזער קעגן
 און אונזער קעגן
 און אונזער קעגן
 און אונזער קעגן

רמי חבדלי סא"ל
ב/מפקד תיחידה

ס.ל/ח.ד

[illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

10 באפריל 1985

מספר: 10 במאי 1985

6(10)7

אלו אדר' ש. הרוביץ, ס/ מנהל אגף לתכנון וביצוע
המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים, משרד הבינוי והשיכון
ח.ד. 19110 ירושלים 91180

6/10/15

בנדון: סיכום דיון בנושא תכנון כבישים "קהילתיים באיו"ש".

הסמך: סכתבך מיום 13.4.85 עם העתק אלי.

ברצוני להפנות את השומע לבך לכותרת סכתבך שבנדון כפי שהעתיקה סכתבך בסמך
ולמילה "קהילתיים".

קיום בשפת עבר המינוח "ישובים קהילתיים" אך לא קיים מינוח מקצועי כגון
"כבישים קהילתיים" ישנם כבישים אזוריים או כבישי גישה לישובים וכ"ז אך אין לנו
כבישים קהילתיים ובודאי לא נורמות או סטנדרטים לכך. מכאן שאני מבין שכונתך היתה
לכבישי גישה לישובים קהילתיים.

ברצוני להביא לידעתך:

1. שתוכנית " מסוף " - דרכי גישה עם לולאה קיימת כסטנדרט ונערכה ע"י מחלקה זו.
2. השיפועים בצמתיים הם 3% ובשטח הררי עד 5%.

אני מאשר את הזמנתך אלי להשתתף ביום דיון הבא שתקיים אצלך ביום 21.5.85.

מעתיקים:

מר ט. עזר, מנהל אגף הכבישים.

מר י. כסון, כאן.

גב' סרגיה לוביץ, כאן

הח"מ

י. ב. ר. כ. ה.

בן ציון קריגו
מנהל תכנון ראשי (בפנל)



לשכת שר הבטחון

שר הבינוי והשיכון וירושלים
משכ. הסהר הכללי
13-05-1985
ירושלים

מס' 30-05-1985
6/6/1

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: פגישה בנושא פיתוח מערכת הכבישים

1. בשנים האחרונות נוצר שיתוף פעולה בין מערכת הבטחון ומשרד הבינוי והשיכון בנושאים שונים בתחום פיתוח מערכת הכבישים. מספר ניכר של כבישים בוצעו ותוכננו בתקציבים משותפים.

2. ברצוננו לדון בהמשך פעילות זו - בהשלמתם של פרויקטים משותפים שהוחל בהם, בתכנונם של פרויקטים חדשים בעלי ענין משותף, ובאפשרות להתחיל פרויקטים נוספים.

3. חלק מהנושאים שברצוננו להעלות:

כביש "עוקף ביר זית"	א-1
רמה-מכמש	א-2
פעאל - מעלה אפרים	א-3
חוצה שומרון - קטע מרכזי	א-4
כביש גב ההר	א-5
ירושלים - גוש עציון	א-6
כביש 80 - צומת הנגב - ערוער	א-7
כביש 80 - תל ערד - תל קריות	א-8
כביש 80	א-9
מעקים לישובי כביש הצפון	א-10
מערכת הכבישים ברמת הגולן	א-11
מערכת הכבישים באיו"ש	א-12
עוקף עכו	א-13
בני עטרות - בית אריה	א-14
השלמת אספלט	א-15
השלמת אספלט	א-16
השלמת אספלט לקטע שבפריצה, והמשך פריצה	א-17
השלמת תכנון והתחלת ביצוע	א-18
תכנון	א-19
תכנון וחישוף	א-20
תכנון וביצוע	א-21
השלמת הפריצה	א-22
השלמת תכנון וחישוף התוואי	א-23
ביצוע	א-24
אחזקה	א-25
אחזקה	א-26
קביעת התוואי	א-27
שיקום ושיפור התוואי	א-28

4. נשמח להיות מזומנים לפגישה אצלך לדיון בנושאים אלה.

בברכה,

שמעון שבת
ע' שר הבטחון להתישבות

מדינת ישראל



מישרד תכנון והשיכון
המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים
ת.ד. 18110 ירושלים 91180
טל 277766
תאריך: 13/4/85

סיכום דיון בנושא תכנון כבישים קהילתיים באיו"ש

התקיים במ.ב.כ. ירושלים ב- 2/4/85

- השתתפו: מ. שוהם - מהנדס תנועה של קמ"ט תחבורה איו"ש
ס. בחום, קמ"ט מ.ע.צ. איו"ש
ש. ורהפטיק - יועץ כבישים ופיתוח - מ.ב.כ.
ר. קרוק - יועץ כבישים ופיתוח - מ.ב.כ.
ש. הורביץ - מ.ב.כ.

הדיון זומן לשם בירור בעיות התכנון (בורמות וסטנדרדים לתכנון, תיאום התכנון עם הקמטי'ם וכו') של מערכות התחבורה בישובים קהילתיים באיו"ש בשלבים של אישור תכניות מתאר. כהדגמה לבעיות שמש המקרה של מצפה יריחו באשר לגבי תכנית המתאר שלו התקבלו הסתיגויות מצד קמ"ט תחבורה וקמ"ט מ.ע.צ.

סוכם כדלקמן:

1. מערכת הכבישים בתחום של ישוב צריכה לקבל את אישור קמ"ט תחבורה. כביש הגישה יאושר אף הוא ע"י קמ"ט תחבורה כאשר אופן חיבורו לכביש המקומי או האיזורי (כלומר לכביש שבאחריות מ.ע.צ.) יאושר ע"י קמ"ט מ.ע.צ.
2. כבישי כל ישוב יתאימו לקריטריונים התכנוניים של כבישים המוגדרים כמקומיים ובתוספות כדלקמן:

א. במערכת הכבישים יכללו תחנת עצירה ורחבת סיבוב לאוטובוס (התכנון המפורט שלהם יאושר ע"י קמ"ט תחבורה)

ב. השיפועים המירביים לאורך באיזורי צמתים יהיו 6%.

ג. אורכם המירבי של רחובות ללא-מוצא יהיה כ- 400 מ' - ובמקרים של אורך מירבי רצוי לאפשר רחבת סיבוב באמצע.

1.

- ד. בקצה רחובות ללא מוצא יתוכננו רחובות המשלבות חניה וסדורי סיבוב למשאיות בהתאם לתקנות משרד התחבורה.
- ה. במקומות שהגישה למגרשים היא באמצעות דרכי שרות ליותר משני מגרשים הם יהיו ברוחב מינימלי של 6.0 מ'.
- ו. מרחקי הליכה מירביים מהחניה יהיו כ- 80 מ' (או שזה ערך מבחינה ארגנטית)
- ז. תקן החניה יהיה למגורים 1: 1,2
3. תזומן פגישה בוספת להמשך הדיון בנוכחות מהנדס הכבישים הראשי של מ.ע.צ. לגיבוש מסקנות בבקודת שבהם לא התקבלו סיכומים כגון :
- א. עקרונות לתכנון צמתי ההתחברות לכבישי מ.ע.צ. בשלב תכנון המתאר לישובים.
- ב. עמדת מהנדס קמ"ט תחבורה בדבר הקירטריונים התכנוניים של כבישי גישה לישוב.
4. מתכנני מצפה ירחיחו יסלימו ויעדכנו את מערכת הכבישים של הישוב בהתאם לסכום הדיון הזה והבא.

סכמו : ד. קרוק ש. הורביץ

עוהקים:

למשתתפים

ב"צ קריגר, מ.ע.צ.

ב. אלון, הסוכנות היהודית

משרד א. מריביאנסקי

ד. בן-ישי

י. רזי.

מדינת ישראל

המח' לרשויות מקומיות ותאגידים

משרד הפנים
הלשכה הראשית
ירושלים



תאריך: כס' אדר התשמ"ה
(22.3.85)

מספר: 6111 עמנואל

לכבוד

נכבדי

הנדון: רשות מקומית חדשה ביהודה ושומרון

על פי חיקון מס' 4 לתקנות בדבר מועצות מקומיות, שפורסם ל ידי מפקד כוחות צ.ה.ל. באזור יהודה ושומרון ביום כ"ג בשבט התשמ"ה (14.2.1985), הוקמה מועצה מועצה מקומית חדשה ביישוב עמנואל.

על פי חיקון מס' 7 לתקנות בדבר מועצות אזוריות, הוצא היישוב מתוך תחום המועצה האזורית שומרון.

מספרה של המועצה המקומית עמנואל לצורכי מיכון בחברה לאוטומציה הוא 53660.

כתובת המועצה היא: המועצה המקומית עמנואל, ד"ג שומרון, מיקוד: 44-854

נא הביאו מידע זה לידיעת כל העובדים הנוגעים בדבר.

בכבוד רב,

בנימין ריקרד
ס/מנהל המחלקה

העתק:

הממונה ביהודה ושומרון
ראש המועצה המקומית עמנואל
ראש המועצה האזורית שומרון
תיק 6111 שומרון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כ"ד באדר תשמ"ה
17 במרס 1985

תאריך:

מספר:

6/10/7

אל: אל"מ שאול עמיה
מפקד מרכז בינוי 5600
צה"ל

הנדון: כבישים ארציים ואזוריים כתכנון מרכז בינוי

כפי שידוע לך חלק מהכבישים מהמערכת הארצית והאזורית, ובמיוחד באזור יהודה ושומרון, המכוצעים מתקציבי משרד הביטחון מתוכננים ע"י מרכז הבינוי.

2. כבישים אלה עם השלמתם הופכים לחלק ממרסם המערכת האזורית, בהחזקת מע"צ ו/או בהחזקת מפקדת אזור יו"ש.

3. בהתאם לנוהל מנהל מע"צ משמש כרשות מקצועית עליונה, גם באיזורים הכפופים בדרך עקיפה או ישירה למשרד הבטחון, מתוך כפיפותו של קמ"ט מע"צ אליו בכל העניינים המקצועיים.

4. על מנת למנוע תקלות נראה לי שמן הראוי יהיה שתורה שכל מכרז על תכניותיו ומיפרטיו יועברו לעיון מנהל אגף הכבישים במע"צ, כנציגו של מנהל מע"צ במישור זה, לפני פירסומו.

5. אכיר תודה בהתיחסותך לנושא בהקדם.

במרכה,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק: מנהל אגף הכבישים

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

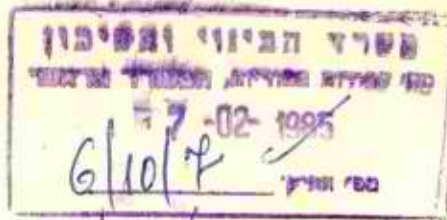
SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

מגדל ארץ קרית

אזור יהודה והשומרון
לשכת היועץ המשפטי
10.180 442
תשמ"ה שבט
1985 4 פבר'



2/8
10.2.85

משרד המשפטים/מנהלת המחלקה האזרחית
משרד הבינוי והשיכון/היועצת המשפטית של מע"צ
מ"מ סגן רמ"א
רע"נ תשחית
קמ"ט מע"צ
קמ"ט מסיס

הנדון: שיתוף קבלנים מאיו"ש במכרזים לעבודות באיו"ש
יועמ"ש מע"צ: 1/16/2 מיום 1 בינואר 85
שלנד: 5805-442 מיום 16 בפט' 84

מכתבה של היועצת המשפטית של מע"צ נחקשה התייחסותנו לבעיה שבנדון, לאור
הנתונים שסופקו על ידי קמ"ט מע"צ באיו"ש.

2. במכתבנו שבסימוכין, ובפניית הקבלנים אלינו, לא היתה שום טרעניה באשר למע"צ יו"ש
ומדיניות המכרזים שלה. גלוי וידוע שמע"צ יו"ש משתפת קבלנים מקומיים והללו אף
זוכים בחלק ניכר מהמכרזים.
נדמה לנו שאת זכיתם לא ניתן לתלות בעובדה שהללו לא משלמים מיסים, אלא בכך שהם
קרובים יותר לאחרי העבודה, מנצלים כח עבודה זול וזוכנים להסתפק במתח-רווחים נמוך יותר
מעמיתיהם הישראליים.

3. בברור שערכנו במשרד האוצר ובמשרד השכון הסתבר שאין כל מניעה עקרונית שקבלנים
מאיו"ש ירשמו בפנקס הקבלנים וברשימת הקבלנים שמשרדי הממשלה פונים אליהם.
בכך יש משום פתרון כמעט מלא לפניותם של הקבלנים, משום שניתן להשיב להם שהם יכולים
לפנות ולהרשם בפנקס בישראל. אז הם יוכלו להשתתף גם בעבודות ביו"ש המבוצעות ע"י מע"צ
ירושלים.

4. הקושי בענין זה יתעורר אם תסורב בקשתו של קבלן להרשם בפנקס בישראל. אז נצטרך להסביר
מהו הטעם ההגיוני שמאחורי ההבחנה בין עבודות ביו"ש כאשר מחוז ירושלים מפרסם את המכרז,
לעומת עבודות דמות שלגביהן מחוז יו"ש מפרסם את המכרז. דומה שהשיקולים התקציביים שמאחורי
חלוקה זו אינם יכולים להצדיק את התוצאה, שבחלק מהמכרזים רשאים הקבלנים המקומיים להשתתף
ובחלק אחר אינם רשאים.

5. אשר לחוסר השוויון בין הקבלנים המקומיים לעמיתיהם הישראליים, לדעתנו לא ניתן להתגבר
עליו באמצעות יצירת תנאים שונים למשתתפים שונים באותו מכרז. מכל מקום, זהו נושא נפרד
מנושא פנייתם של הקבלנים המקומיים.

יצחק
היועץ
אל"ן
המשפט
אקסל,

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: כא' בטבת תשמ"ה
14 בינואר 1985

אל: מנהל מע"צ
ירושלים

מספר:

הנדון: אחריות אגף הכבישים לתכנון
כבישים באזור יר"ש

נתקלנו כבר כמה פעמים בכך שאגף הכבישים (מהנדס
תכנון כבישים ראשי, מהנדס גשרים ראשי ואחרים) מעורבים /
לא מעורבים בפרויקטים.

ראה לאחרונה ענין תכנון לקרי של גשרון בכביש עוקף
ביר-זית (מכתב 7(465)6 מיום 10.1.85 של מהנדס גשרים
ראשי, ויש מקרים נוספים.

מצב זה הינו בלתי נסבל. אבקש לקיים דיון בנדון.

בברכה,
א. גיל
מהנדס המחוז

(2) אגף
20.1.85
העתק: מנהל אגף הכבישים
ג/1
20.1.85
8:15

לש שנה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
סני עבודות צמודות. המשרד הראשי

6-01-1985

6/10/7

אל: מנהל מ"צ
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

כא' בסבת חשמ"ה
14 בינואר 1985 תאריך:

הנדון: אחריות אגף הכבישים לתכנון
כבישים באזור יו"ש

נתקלנו כבר כמה פעמים בכך שאגף הכבישים (מהנדס
תכנון כבישים ראשי, מהנדס גשרים ראשי ואחרים) מעורבים /
לא מעורבים בתרופים.

ראה לאחרונה ענין תכנון לקוי של גשרון בכביש עוקף
ביר-זית (מכתב 7(465)6 מיום 10.1.85 של מהנדס גשרים
ראשי, ויש מקרים נוספים.

מצב זה הינו בלתי נסבל. אנקש לקיים דיון בנדון.

ב י כ ה,

א. גיל
מהנדס המחוז

העמק: מנהל אגף הכבישים

2/1



משרד הפנים
הרשאה
ל...
מס'...

משרד הפנים
הרשאה
ל...
מס'...

משרד הפנים
הרשאה
ל...
מס'...

הרשאה ל...
משרד הפנים
הרשאה
ל...
מס'...

הרשאה ל...
משרד הפנים
הרשאה
ל...
מס'...

הרשאה ל...
משרד הפנים
הרשאה
ל...
מס'...

משרד הפנים
הרשאה
ל...
מס'...

משרד הפנים
הרשאה
ל...
מס'...

משרד הפנים
הרשאה
ל...
מס'...

משרד הפנים
הרשאה
ל...
מס'...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כב' כסלו תשמ"ה
16 בדצמבר 1984

מספר: 6/10/7

לכבוד
א"מ' אללו יוסף
חברת חשמל מחוז ירושלים
ח' דוד המלך 7
ירושלים

א.נ.

הנדון: ת.מ. מס' 50 ביו"ש
הסמך: שיחתנו מיום 20/11/84

מצ"ב שני עותקי התכניות הנ"ל, בק.מ. 1:100,000.

אודה לך מאוד אם תסמן על אחד העותקים את קוי החשמל
הקיימים והמתוכננים ולהחזירה אלינו בהקדם.

לכבוד רב,
פרהנג שמעון
ראש המחלקה לתכנון כללי וחפדות
(כבישים)

העתק: תיק ת'
הח"מ

SECRET

OVER SECRET (SECRET)
UNCLASSIFIED (SECRET)
TOP SECRET (SECRET)
SECRET (SECRET)
SECRET

SECRET
TOP SECRET (SECRET)
TOP SECRET (SECRET)
TOP SECRET (SECRET)
TOP SECRET (SECRET)

SECRET
TOP SECRET (SECRET)
TOP SECRET (SECRET)
TOP SECRET (SECRET)
TOP SECRET (SECRET)

SECRET

SECRET (SECRET) TOP SECRET (SECRET)
TOP SECRET (SECRET) TOP SECRET (SECRET)

TOP SECRET (SECRET) TOP SECRET (SECRET) TOP SECRET (SECRET)

TOP SECRET (SECRET) TOP SECRET (SECRET) TOP SECRET (SECRET)
TOP SECRET (SECRET) TOP SECRET (SECRET) TOP SECRET (SECRET)

SECRET (SECRET)

TOP SECRET (SECRET) TOP SECRET (SECRET) TOP SECRET (SECRET)
TOP SECRET (SECRET) TOP SECRET (SECRET) TOP SECRET (SECRET)

SECRET (SECRET)

SECRET (SECRET)

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כב' כסלו תשמ"ה
16 בדצמבר 1984

מספר: 6/10/7

לכבוד
מר ליבוביץ-מתכנן המחוז
לשכה המחוזית לת.ב. מחוז הצפון
ת עילית
בנין הממשלה

א.נ.

הנחון: ת.מ. לדרגתם ביו"ש מס' 50

מצ"ב העתק תכנית הנ"ל לעיוןך ולחוות דעתך.

לכבוד רב.
שמעון פרנק

ראש המחלקה לתכנון כללי והפקדות
(כבישים)

ב.ק: דינה רשכסקי ממונה על התכנון הארצי-משרד בפנים י"ם
תיק ת'
הח"מ

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
BY SECRETARY-GENERAL
SECRETARY-GENERAL
SECRETARY-GENERAL
SECRETARY-GENERAL

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כב' ססלו תשמ"ה
16 בדצמבר 1984

מספר:

6/10/7

לכבוד
הוועדה המחוזית לת.ב. מחוז המרכז
ר"ה הרצל 84
ירושלים

לידי מר געשי-מתכנן המחוז

א.נ.,

הנדון: ת.מ. לכבישים ביהודה ושומרון (50)

מצו"ב העתק תכנית הנ"ל כפי שהוגשה למועצת
תכנון עליונה להפקדה.

נא חוות דעתך.

בכבוד רב,

שמעון פרחניג

ראש המחלקה לתכנון כללי
והפקדות (כבישים)

העתק: תיק ת'
הח"מ

TO THE DIRECTOR
FROM THE
SUBJECT

SECRET
ATTENTION: DIRECTOR, FBI
DATE: 10/10/50

TO THE DIRECTOR
FROM THE

RE: [illegible]

RE: [illegible]

DATE: 10/10/50
SUBJECT: [illegible]

IN THE MATTER OF

SECRET

TO THE DIRECTOR

FROM THE
SUBJECT

DATE: 10/10/50
SUBJECT: [illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כה' בחשוון תשמ"ה

20 בנובמבר 1984

6/10/7

מספר:

לכבוד
מר נחום גבאי
המפקח על התעבורה
ביהודה ושומרון
ד. 124
רמאללה

א.נ..

מנדון: ת.מ. לכבישים 50 (כיו"ש)
הסמך: בקשתך מיום 20/11/84

... מצו"ב שני העתקי התכנית הנ"ל כפי שהופקדו במ.ת.ע.
בחו"ש.

נא חוות דעתכם.

לכבוד רב ,
שמעון פורחג
ראש המחלקה לתכנון כללי
והפקדות (כבישים)

הת"מ
10/11/84
32
20/11/84

העתק: תיק ת'
הח"מ

REPORT OF THE

REPORT OF THE
COMMISSIONER OF THE
BUREAU OF THE
LAND OFFICE
TO THE
LEGISLATIVE COUNCIL

REPORT OF THE
COMMISSIONER OF THE
BUREAU OF THE
LAND OFFICE
TO THE
LEGISLATIVE COUNCIL

REPORT OF THE
COMMISSIONER OF THE
BUREAU OF THE
LAND OFFICE
TO THE
LEGISLATIVE COUNCIL

REPORT OF THE
COMMISSIONER OF THE
BUREAU OF THE
LAND OFFICE
TO THE
LEGISLATIVE COUNCIL

REPORT OF THE
COMMISSIONER OF THE
BUREAU OF THE
LAND OFFICE
TO THE
LEGISLATIVE COUNCIL

REPORT OF THE
COMMISSIONER OF THE
BUREAU OF THE
LAND OFFICE
TO THE
LEGISLATIVE COUNCIL

REPORT OF THE
COMMISSIONER OF THE
BUREAU OF THE
LAND OFFICE
TO THE
LEGISLATIVE COUNCIL

REPORT OF THE
COMMISSIONER OF THE
BUREAU OF THE
LAND OFFICE
TO THE
LEGISLATIVE COUNCIL

REPORT OF THE
COMMISSIONER OF THE
BUREAU OF THE
LAND OFFICE
TO THE
LEGISLATIVE COUNCIL

الادارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة
ضابط الادارة للشؤون الداخلية
دائرة التنظيم المركزية

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
קצין מטה פנים
לשכת התכנון המרכזית

טל' 953236/7

בית אל ת.ד. 16

סימוכין: 1210/84
الإشارة

תאריך: ה' חשוון תשמ"ה
التاريخ

31.10.84

מסד תכנון ושימון
מס' תכנון: 1057/84
11-11-1984
מס' תכנון: 6/10/7

לכבוד
לכבוד
לכבוד

לכבוד
לכבוד
לכבוד

לכבוד
לכבוד
לכבוד

הבדון: אופן הגשת תכניות כבישים לאישור מת"ע
סימוכין: מכתבי 1057/84 מיום 28.6.84

בהמשך למכתבי שבסימוכין ואשר צילום ממנו מצורף בזאת, אבי חוזר ומבקש להגיש למת"ע תכנית בקב"מ תכניות ביצוע (1:5000), על גבי מדידה עדכנית.

לאחרונה הוגשה תכנית כביש פצאל-תפוח בקב"מ 1:20,000 בדיוק באופן בו הוגשה תכנית עוקף בלאטה ואשר בעמיה "היר בגצ"ים.

במקרה זה דרשנו מהמתכנן לצרף תכנית מפורטת יותר על גבי מדידה לביצוע.

אבקש להבחנה את כל המתכננים לסמן את קו הדרך וקו הבבין בקוים ברורים על גבי מדידה, ובמידה שיש באזור פרצלציה, על גבי גושים וחלקות.

בברכה

אדר' שלמה מילקוביץ
מנהל לשכת החכמה המרכזית

העתק: ידעמ"ש

רע"צ תד"פ

אלי"מ ד. סתר/משהב"ט

חברת צוהר הבדסה

קמ"ט פבים - יד"ר מת"ע

אדר' אקבין

תיק

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637



סימוכין 1057/84
الإشارة

תאריך כ"ח סיון תשמ"ד
تاريخ 28.6.84

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

קצין מטה פנים
صاحب الإدارة لشؤون الداخلية

בית אל ת.ד. 16 טל: 953236

בית איל ע.ב. 17 טלפון 90262

ל כ ב ד
אל"מ דן סתר
משרד הבטחון
רח' קפלן 23
תל - אביב

ל כ ב ד
אינג' ט. שבירר
מנהל אגף כבישים
מ.ע.צ.
ירושלים

הנדון: מיפוי/מדידה לתכניות מפורטות של כבישים
לצרכי אישור מועצת התכנון העליונה

עקבות עתירות שהוגשו לבג"צ ביחס לכביש עוקף בלטה, בלט העדרם של מדידות המצב הקיים, במועד התכנון של הכביש, הן לתחום הרצועה המתוכננת של התואי והן לתחום אישור הבניה, דבר שהעמיד אותנו במצב בורות בפני בג"צ, מול העותרים.

לאור זאת אנקשם, כל אחד בתחומי, להוציא הבחירות מפורטות שעבייבם הוא מיפוי כל בניה בודדת בתחום הרצועה המתוכננת ובתחום אישור הבניה (קוי הבנין לאורך הדרך).

במקרה של שכונה שלמה הנמצאת בתחום זה, יש לציין את גבול הבינוי (בתים קדמיים) ולציין שקיימת במקום שכונת מגורים או מבנים בעלי ייעוד שובה.

על המיפוי להיות מעודכן עד חצי שנה ממועד הגשת התכנית למת"ע.

כמו כן יש להעביר ללשכת התכנון את תואי הכביש המשוער, סמוך לתחילת התכנון המפורט על מנת שבסמן פרויקטים מתוכננים לאורך התואי המוצע, ואשר טרם הוקמו בפועל.

ב ב ד

אדר' שלמה ממשקוביץ
מנהל לשכת התכנון המרכזית

העתק:
יועמ"ש
רע"ב תו"פ
קמ"ט פנים
תיק כבישים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
כחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

סר' אלול תשמ"ד
תאריך: 13 ספטמבר 1984

6/2/8

מספר:

6/10/7

לכבוד
מר נחום קלי
בכסים ורשמי
משרד ראשי
חברת חשמל
ת.ד. 10
ת י פ ת
א.נ.א.

הנדון: תכנית מתאר לכבישים ביו"מ (50)
פבייתך למר שבירר, מ-23.8.84
ושיחתנו מ-9.9.84

מצ"ב שבי העתקי התכנית הב"ל, כבקשתך.

אודה לך מאד אם תסמכו על אחד העותקים את קרי החשמל
המתוכננים באזור ולהחזירו אלינו בהקדם.

בכבוד רב
שמעון פרוהג
ראש המחלקה לתכנון כללי והפקדות
(כבישים)

העתק: מר ט. שבירר, מנהל אגף הכבישים
הח"מ

1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942

1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942

1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942

1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942

1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942

1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942

1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942

1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942

1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942
1941, 1942

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: יב' אלול תשמ"ד
9 ספטמבר 1984

מספר: 6/2/8
6/10/7

לכבוד
אד"מ משה עקנון
מחנה על התכנון במגזר הערבי
ת.ד. 16
בית - אל

א.נ.

הנדון: תכנית מתאר לכבישים ביו"ש (50)
בקשתך מיום 9.8.84

מצ"ב העתק תכנית הנ"ל בק"מ 1:100.000

כפי שהוגשה להפקדה במ.ת.ע.

כבקשתך.

בכבוד רב

שמעון פרחנג
ראש המחלקה לתכנון כללי
והפקדות (כבישים)

1/4/7

העתק: הח"מ

תיק ת'

REPORT

REPORT
ON THE
PROGRESS
OF THE
WORK

1901

1902

1903

1904

1905

1906

1907

1908

1909

1910

1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

כ"ז כ"א

משרד הבינוי והשיכון
מדינת ישראל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

הוראת שינוי מספר 5 (טופית)

ר ש ו

תאריך: כ"ג באב תשמ"ד
1984 באוקט

מספר: 6(10)7

משרד הבינוי והשיכון
מדינת ישראל

6/10/7

לכבוד
בן אבו מוריס
רחוב בן יהודה 38
ירושלים

א.כ.

הנדון: כביש צפון ירושלים מעלה אדומים - קיר תומך מול בית-המטבחים
וליד צומת רמאללה - חוזה מספר יס/50/83 מיום 7.9.83

נא לרשום לפניך את השנויים הבאים לחוזה הנ"ל:

1. הסכום המקורי של החוזה
2. הסכום המתוקן של החוזה לפי הוראת שינוי מספר 4 מיום 17.7.84
3. הפחתות
1.2 מ 17 מ³ x 2,300.- =
התיקרות זמנית להוראת שינוי 1-4
הוספת 15% מ.ג.מ.
39,100.-
15,106,923.-
15,146,023.-
2,271,903.45
17,417,926.45
4. הוספות
1.1 0.23 מ³ x 800.- =
1.23 2.20 מ³ x 6,000.- =
2.2 12.855 מ³ x 6,000.- =
2.3 0.051 מ³ x 6,000.- =
התיקרות לפי רשימה מצורפת
הוספת 15% מ.ג.מ. מסך = 15,540,633.-
5. הסכום המתוקן והסופי של החוזה

שקל 3,931,390.00

שקל 25,258,003.15

שקל 17,417,926.45

שקל 7,840,076.70

שקל 184.00

שקל 43,200.00

שקל 77,130.00

שקל 306.00

שקל 15,419,813.00

שקל 2,331,094.95

שקל 25,711,804.65

6. נא להמציא בהתאם לסעיף 63 בחוזה, ערבות בנקאית לסיב העבודה והחמרים על סך 514,300.- שקל בתוקף עד 30.6.85.
7. אישור מהועדה לאחוד הגביה של קרנות הביטוח הסוציאלי.
8. מצ"ב תעודת שחרור בשלשה העתקים, נא להתום ולהחזירם.
9. נא לבייל מסמך זה במחלקת מס בולים, להתום ולהחזיר.

בכבוד רב,

א. אונשפאץ

אינטסטין אהרן
סגן מהנדס המחוז
בשם מהנדס המחוז

העתק: מהנדס ביצוע ראשי כבישים
מ"צ המשרד הראשי,
חשב מ"צ המשרד הראשי,
מ.כ.
ג.מ.

ויקטור סקלוצוב
גזבר מחוזי
בשם מהנדס המחוז

הגדלת היקף העבודה באשור מנהל מ"צ מיום 25.6.84
ארכת תקופת ביצוע עד 10.6.84 באשור מנהל מ"צ
מספר 6(10)7 מיום 24.5.84

ר/8 - גזבר מחוז כבישים

1957年 4月 17日 星期四 (4月17日)

100

RECEIVED
U. S. DEPT. OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D. C.

24. E.

NOTE: COPY SENT TO THE NEW YORK OFFICE OF THE FBI ON 11-11-60
FOR THE NEW YORK OFFICE OF THE FBI ON 11-11-60

ON THE OTHER HAND, THE POLICE HAVE BEEN ADVISED THAT THE

1. FACTS BASED ON REED

2. ACCORDING TO THE REPORT OF THE UNITED STATES
DEPT. OF THE ARMY.

[illegible]

2.1. $\text{V}_1 \times \dots \times \text{V}_n = \text{V}_1 \times \dots \times \text{V}_n$
 2.2. $\text{V}_1 \times \dots \times \text{V}_n = \text{V}_1 \times \dots \times \text{V}_n$

1950年 12月 10日

4. DEPART

1.1	25.0	A	X	-0.05	
2.1	62.5	C	X	-0.00	
3.1	125.0	B	X	-0.05	
4.1	125.0	C	X	-0.05	

1950-1951: 100,000,000
 1952-1953: 100,000,000

[Faint, illegible text]

U.S. DEPT. OF JUSTICE
WASHINGTON, D.C.

RECEIVED EARLY LATE OF BUREAU RECORDS DIVISION.

У. БИРДІ ТҮРКІ ҚАЗАҚ ҚАЗАҚ АҚПАРАТ, ІН ҚАЗАҚ ҚАЗАҚ.

2. La casa dove in un'ora di notte, tutto tranquillo,

1949: 1949-1950 1950-1951 1951-1952
 1952-1953 1953-1954 1954-1955
 1955-1956 1956-1957 1957-1958
 1958-1959 1959-1960 1960-1961
 1961-1962 1962-1963 1963-1964
 1964-1965 1965-1966 1966-1967
 1967-1968 1968-1969 1969-1970
 1970-1971 1971-1972 1972-1973
 1973-1974 1974-1975 1975-1976
 1976-1977 1977-1978 1978-1979
 1979-1980 1980-1981 1981-1982
 1982-1983 1983-1984 1984-1985
 1985-1986 1986-1987 1987-1988
 1988-1989 1989-1990 1990-1991
 1991-1992 1992-1993 1993-1994
 1994-1995 1995-1996 1996-1997
 1997-1998 1998-1999 1999-2000
 2000-2001 2001-2002 2002-2003
 2003-2004 2004-2005 2005-2006
 2006-2007 2007-2008 2008-2009
 2009-2010 2010-2011 2011-2012
 2012-2013 2013-2014 2014-2015
 2015-2016 2016-2017 2017-2018
 2018-2019 2019-2020 2020-2021
 2021-2022 2022-2023 2023-2024
 2024-2025 2025-2026 2026-2027
 2027-2028 2028-2029 2029-2030
 2030-2031 2031-2032 2032-2033
 2033-2034 2034-2035 2035-2036
 2036-2037 2037-2038 2038-2039
 2039-2040 2040-2041 2041-2042
 2042-2043 2043-2044 2044-2045
 2045-2046 2046-2047 2047-2048
 2048-2049 2049-2050 2050-2051
 2051-2052 2052-2053 2053-2054
 2054-2055 2055-2056 2056-2057
 2057-2058 2058-2059 2059-2060
 2060-2061 2061-2062 2062-2063
 2063-2064 2064-2065 2065-2066
 2066-2067 2067-2068 2068-2069
 2069-2070 2070-2071 2071-2072
 2072-2073 2073-2074 2074-2075
 2075-2076 2076-2077 2077-2078
 2078-2079 2079-2080 2080-2081
 2081-2082 2082-2083 2083-2084
 2084-2085 2085-2086 2086-2087
 2087-2088 2088-2089 2089-2090
 2090-2091 2091-2092 2092-2093
 2093-2094 2094-2095 2095-2096
 2096-2097 2097-2098 2098-2099
 2099-2100 2100-2101 2101-2102
 2102-2103 2103-2104 2104-2105
 2105-2106 2106-2107 2107-2108
 2108-2109 2109-2110 2110-2111
 2111-2112 2112-2113 2113-2114
 2114-2115 2115-2116 2116-2117
 2117-2118 2118-2119 2119-2120
 2120-2121 2121-2122 2122-2123
 2123-2124 2124-2125 2125-2126
 2126-2127 2127-2128 2128-2129
 2129-2130 2130-2131 2131-2132
 2132-2133 2133-2134 2134-2135
 2135-2136 2136-2137 2137-2138
 2138-2139 2139-2140 2140-2141
 2141-2142 2142-2143 2143-2144
 2144-2145 2145-2146 2146-2147
 2147-2148 2148-2149 2149-2150
 2150-2151 2151-2152 2152-2153
 2153-2154 2154-2155 2155-2156
 2156-2157 2157-2158 2158-2159
 2159-2160 2160-2161 2161-2162
 2162-2163 2163-2164 2164-2165
 2165-2166 2166-2167 2167-2168
 2168-2169 2169-2170 2170-2171
 2171-2172 2172-2173 2173-2174
 2174-2175 2175-2176 2176-2177
 2177-2178 2178-2179 2179-2180
 2180-2181 2181-2182 2182-2183
 2183-2184 2184-2185 2185-2186
 2186-2187 2187-2188 2188-2189
 2189-2190 2190-2191 2191-2192
 2192-2193 2193-2194 2194-2195
 2195-2196 2196-2197 2197-2198
 2198-2199 2199-2200 2200-2201
 2201-2202 2202-2203 2203-2204
 2204-2205 2205-2206 2206-2207
 2207-2208 2208-2209 2209-2210
 2210-2211 2211-2212 2212-2213
 2213-2214 2214-2215 2215-2216
 2216-2217 2217-2218 2218-2219
 2219-2220 2220-2221 2221-2222
 2222-2223 2223-2224 2224-2225
 2225-2226 2226-2227 2227-2228
 2228-2229 2229-2230 2230-2231
 2231-2232 2232-2233 2233-2234
 2234-2235 2235-2236 2236-2237
 2237-2238 2238-2239 2239-2240
 2240-2241 2241-2242 2242-2243
 2243-2244 2244-2245 2245-2246
 2246-2247 2247-2248 2248-2249
 2249-2250 2250-2251 2251-2252
 2252-2253 2253-2254 2254-2255
 2255-2256 2256-2257 2257-2258
 2258-2259 2259-2260 2260-2261
 2261-2262 2262-2263 2263-2264
 2264-2265 2265-2266 2266-2267
 2267-2268 2268-2269 2269-2270
 2270-2271 2271-2272 2272-2273
 2273-2274 2274-2275 2275-2276
 2276-2277 2277-2278 2278-2279
 2279-2280 2280-2281 2281-2282
 2282-2283 2283-2284 2284-2285
 2285-2286 2286-2287 2287-2288
 2288-2289 2289-2290 2290-2291
 2291-2292 2292-2293 2293-2294
 2294-2295 2295-2296 2296-2297
 2297-2298 2298-2299 2299-2300
 2300-2301 2301-2302 2302-2303
 2303-2304 2304-2305 2305-2306
 2306-2307 2307-2308 2308-2309
 2309-

D. C.

1917

0V - 0.00 - LIF-801-65950 - 8UGF-V(01)A-0710-05.2.02

תנא? תתיר

4.12.83 15.3.84

4.2.84 10.6.84

בניה

83 7317

כישן

הגדלת היקף העבודה באשור מנהל מ"צ

מספר 6/10/7 ת"מ 29.5.84

מ'ס

כביש צפון ירושלים מעלה אדומים - קרק תומך

לִיד בֵּית-הַסֵּבִיחִים וְצֹמֶת דְּמַלְלָה

בן אבן מוריס

3,418,600.-

1 - סרפי

' 55 97

21.8.84

הארכת זמן האחרונה המתייבת

10.6.84 מ'יקרות ער

אסמכתא: מכתב המשרד הראשי

24.5.84 מס' 6/10/7 מילום

סה"כ חשלומי התיקרויות קודמים מאושרים

[illegible]

שקל

15,419,813.-

סה"כ

סכומי החשבונות הנ"ל לא כוללים מ.ע.מ.

מחוז ירושלים

חשבון נבדק ע"י (שם וחתימה)

תאריך

חשבון החיקריות בערך ע"י בן אבן מוריס

חת'מת הקבלן

תאריך

החשבון נבדק ומאושר ע"י המשרד הראש

מחלקת בצרע

שם וחת'ימה

תאריך

אח החישוב יש להגיש ב-3 העתקים

הוצאה: אפריל 1979

1-5 48.15.00 - 402.2000
 2 48.2.00 - 402.2000
 3 48.2.00 - 402.2000
 4 48.2.00 - 402.2000
 5 48.2.00 - 402.2000

6 48.2.00 - 402.2000
 7 48.2.00 - 402.2000
 8 48.2.00 - 402.2000
 9 48.2.00 - 402.2000
 10 48.2.00 - 402.2000

11 48.2.00 - 402.2000
 12 48.2.00 - 402.2000
 13 48.2.00 - 402.2000
 14 48.2.00 - 402.2000
 15 48.2.00 - 402.2000

16 48.2.00 - 402.2000
 17 48.2.00 - 402.2000
 18 48.2.00 - 402.2000
 19 48.2.00 - 402.2000
 20 48.2.00 - 402.2000

21 48.2.00 - 402.2000
 22 48.2.00 - 402.2000
 23 48.2.00 - 402.2000
 24 48.2.00 - 402.2000
 25 48.2.00 - 402.2000

26 48.2.00 - 402.2000
 27 48.2.00 - 402.2000
 28 48.2.00 - 402.2000
 29 48.2.00 - 402.2000
 30 48.2.00 - 402.2000

31 48.2.00 - 402.2000
 32 48.2.00 - 402.2000
 33 48.2.00 - 402.2000
 34 48.2.00 - 402.2000
 35 48.2.00 - 402.2000

36 48.2.00 - 402.2000
 37 48.2.00 - 402.2000
 38 48.2.00 - 402.2000
 39 48.2.00 - 402.2000
 40 48.2.00 - 402.2000

41 48.2.00 - 402.2000
 42 48.2.00 - 402.2000
 43 48.2.00 - 402.2000
 44 48.2.00 - 402.2000
 45 48.2.00 - 402.2000

46 48.2.00 - 402.2000
 47 48.2.00 - 402.2000
 48 48.2.00 - 402.2000
 49 48.2.00 - 402.2000
 50 48.2.00 - 402.2000

51 48.2.00 - 402.2000
 52 48.2.00 - 402.2000
 53 48.2.00 - 402.2000
 54 48.2.00 - 402.2000
 55 48.2.00 - 402.2000

56 48.2.00 - 402.2000
 57 48.2.00 - 402.2000
 58 48.2.00 - 402.2000
 59 48.2.00 - 402.2000
 60 48.2.00 - 402.2000

61 48.2.00 - 402.2000
 62 48.2.00 - 402.2000
 63 48.2.00 - 402.2000
 64 48.2.00 - 402.2000
 65 48.2.00 - 402.2000

66 48.2.00 - 402.2000
 67 48.2.00 - 402.2000
 68 48.2.00 - 402.2000
 69 48.2.00 - 402.2000
 70 48.2.00 - 402.2000

71 48.2.00 - 402.2000
 72 48.2.00 - 402.2000
 73 48.2.00 - 402.2000
 74 48.2.00 - 402.2000
 75 48.2.00 - 402.2000

76 48.2.00 - 402.2000
 77 48.2.00 - 402.2000
 78 48.2.00 - 402.2000
 79 48.2.00 - 402.2000
 80 48.2.00 - 402.2000

81 48.2.00 - 402.2000
 82 48.2.00 - 402.2000
 83 48.2.00 - 402.2000
 84 48.2.00 - 402.2000
 85 48.2.00 - 402.2000

86 48.2.00 - 402.2000
 87 48.2.00 - 402.2000
 88 48.2.00 - 402.2000
 89 48.2.00 - 402.2000
 90 48.2.00 - 402.2000

91 48.2.00 - 402.2000
 92 48.2.00 - 402.2000
 93 48.2.00 - 402.2000
 94 48.2.00 - 402.2000
 95 48.2.00 - 402.2000

Handwritten notes and signatures at the top left of the page.

מדינת ישראל

הוראת שינוי מספר 4 (זמנית)

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



לכבוד
בן אבו מוריס
מבשרת ירושלים 100

א.נ.

הנדון: כביש צפון ירושלים מעלה אדומים - קיר תומך מול בית-המטבחים
וליד צומת רמאללה - הוצה מספר ימ/50/83 מיום 7.9.83

נא לרשום לפניך את השנויים הבאים לחוזה הנ"ל:

שקל 3,931,390.00

שקל 17,233,806.85

שקל 82,800.00

שקל 17,316,606.85

1. הסכום המקורי של החוזה

2. הסכום המתוקן של החוזה לפי הוראת שינוי מספר 3 מיום 17.6.84

3. טעות בסיכום החוזה המקורי כולל 15% מ.ע.מ.

4. הפחתות

456.-	=	800.-	x	3	מ	0.57	1
50.-	=	200.-	x	2	מ	0.25	2.01
38,820.-	=	6,000.-	x	3	מ	6.47	2.02
240,800.-	=	2,400.-	x	2	מ	100	3.03
279,326.-							
41,898.90							
321,224.90							

תוספת 15% מ.ע.מ.

שקל 321,224.90

שקל 16,998,581.95

5. תוספות

=	6,000.-	x	3	מ	117.74	2.03
=	2,000.-	x	3	מ	60.85	3.01
=	2,800.-	x	3	מ	64.23	3.02
=	200.-	x	2	מ	20	4.01

שקל 706,440.00

שקל 121,700.00

שקל 179,844.00

שקל 4,000.00

שקל 6,172,904.00

שקל 1,077,733.20

שקל 25,258,003.15

התיקנות

תוספת 15% מ.ע.מ. מסך = 7,184,868.-

6. הסכום המתוקן של החוזה

7. נא לבייל מסמך זה במחלקת מס בולטים, לחתום ולהחזיר.

בכבוד רב,

גיל

א. גיל

מהנדס המחוז

העתק: מהנדס ביצוע ראשי כבישים
מע"צ המשרד הראשי,
חשב מע"צ המשרד הראשי,
מ.נ.
ג.מ.
ס.מ.מ. (2)
מ.ב.מ. - עבור מח' כבישים

ויקטור סקלוצוב
גזבר מחוזי
בשם מהנדס המחוז

7/8

STATE OF NEW YORK

IN SENATE,

January 1, 1904.
 REPORT OF THE
 COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE.



RECEIVED
 JAN 1 1904
 LAND OFFICE

RECEIVED
 JAN 1 1904
 LAND OFFICE

RECEIVED
 JAN 1 1904
 LAND OFFICE

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE, FOR THE YEAR 1903.

IN SENATE,

January 1, 1904.

RECEIVED
 JAN 1 1904
 LAND OFFICE

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE, FOR THE YEAR 1903.

RECEIVED
 JAN 1 1904
 LAND OFFICE

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE, FOR THE YEAR 1903.

RECEIVED
 JAN 1 1904
 LAND OFFICE

REPORT OF THE

100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: בספון השמ"ד
18 ביוני 1984

מספר:

6/2/42
6/10/7

ישיבה האום מפרד החבורה - מע"צ לדרכים באו"ש

בישיבה שהתקיימה במע"צ ב- 10.6.84 השתתפו :

מר מאיר שוהם - מהנדס תנועה או"ש

מר ב.צ. קריגר - מע"צ

מר ד. פיקאר - מע"צ

מר י. כמון - מע"צ

הנושאים שנדונו :

1. תחנה דלק ליד גבעה זאב

אוסר עקרונית מיקום התחנה, בתנאי של הוספה נתיבי האספה והאצה בכביש מס' 436 וכן יש לדאוג להנמכת הקו האדום בכניסה לתחנה הדלק.

2. צמתים לאורך כביש מס' 436

מר קוטר קבל על עצמו לתקן את הצמתים לפי ההנחיות שקבל בישיבה .

3. צומת כביש 1 עם כביש 417

הצומת אושרה. הקונים קלים בצביעה ובשלום ייקבעו בסיוור משנתף של מר מ. שוהם עם מר ד. פיקאר.

4. צומת כביש 60 עם עוקף בלטה

הצומת נידונה ואושרה עקרונית. המתכנן יתקן את הצביעה לפי ההנחיות שניתנו.

ר ש מ

י. כמון

העתק : מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים

מר סמי נחום - קמ"ס מע"צ

מר מ. זלצמן - קמ"ס החבורה

לנוכחים

וְהָיָה כִּי יִשְׁמַע ה' אֶת-קוֹלְךָ
 וְיִשְׁמַע ה' אֶת-קוֹלְךָ
 וְיִשְׁמַע ה' אֶת-קוֹלְךָ
 וְיִשְׁמַע ה' אֶת-קוֹלְךָ
 וְיִשְׁמַע ה' אֶת-קוֹלְךָ

1900-1901
 1902-1903
 1904-1905
 1906-1907
 1908-1909
 1910-1911
 1912-1913
 1914-1915
 1916-1917
 1918-1919
 1920-1921
 1922-1923
 1924-1925
 1926-1927
 1928-1929
 1930-1931
 1932-1933
 1934-1935
 1936-1937
 1938-1939
 1940-1941
 1942-1943
 1944-1945
 1946-1947
 1948-1949
 1950-1951
 1952-1953
 1954-1955
 1956-1957
 1958-1959
 1960-1961
 1962-1963
 1964-1965
 1966-1967
 1968-1969
 1970-1971
 1972-1973
 1974-1975
 1976-1977
 1978-1979
 1980-1981
 1982-1983
 1984-1985
 1986-1987
 1988-1989
 1990-1991
 1992-1993
 1994-1995
 1996-1997
 1998-1999
 2000-2001
 2002-2003
 2004-2005
 2006-2007
 2008-2009
 2010-2011
 2012-2013
 2014-2015
 2016-2017
 2018-2019
 2020-2021
 2022-2023
 2024-2025
 2026-2027
 2028-2029
 2030-2031
 2032-2033
 2034-2035
 2036-2037
 2038-2039
 2040-2041
 2042-2043
 2044-2045
 2046-2047
 2048-2049
 2050-2051
 2052-2053
 2054-2055
 2056-2057
 2058-2059
 2060-2061
 2062-2063
 2064-2065
 2066-2067
 2068-2069
 2070-2071
 2072-2073
 2074-2075
 2076-2077
 2078-2079
 2080-2081
 2082-2083
 2084-2085
 2086-2087
 2088-2089
 2090-2091
 2092-2093
 2094-2095
 2096-2097
 2098-2099
 2100-2101
 2102-2103
 2104-2105
 2106-2107
 2108-2109
 2110-2111
 2112-2113
 2114-2115
 2116-2117
 2118-2119
 2120-2121
 2122-2123
 2124-2125
 2126-2127
 2128-2129
 2130-2131
 2132-2133
 2134-2135
 2136-2137
 2138-2139
 2140-2141
 2142-2143
 2144-2145
 2146-2147
 2148-2149
 2150-2151
 2152-2153
 2154-2155
 2156-2157
 2158-2159
 2160-2161
 2162-2163
 2164-2165
 2166-2167
 2168-2169
 2170-2171
 2172-2173
 2174-2175
 2176-2177
 2178-2179
 2180-2181
 2182-2183
 2184-2185
 2186-2187
 2188-2189
 2190-2191
 2192-2193
 2194-2195
 2196-2197
 2198-2199
 2200-2201
 2202-2203
 2204-2205
 2206-2207
 2208-2209
 2210-2211
 2212-2213
 2214-2215
 2216-2217
 2218-2219
 2220-2221
 2222-2223
 2224-2225
 2226-2227
 2228-2229
 2230-2231
 2232-2233
 2234-2235
 2236-2237
 2238-2239
 2240-2241
 2242-2243
 2244-2245
 2246-2247
 2248-2249
 2250-2251
 2252-2253
 2254-2255
 2256-2257
 2258-2259
 2260-2261
 2262-2263
 2264-2265
 2266-2267
 2268-2269
 2270-2271
 2272-2273
 2274-2275
 2276-2277
 2278-2279
 2280-2281
 2282-2283
 2284-2285
 2286-2287
 2288-2289
 2290-2291
 2292-2293
 2294-2295
 2296-2297
 2298-2299
 2300-2301
 2302-2303
 2304-2305
 2306-2307
 2308-2309
 2310-2311
 2312-2313
 2314-2315
 2316-2317
 2318-2319
 2320-2321
 2322-2323
 2324-2325
 2326-2327
 2328-2329
 2330-2331
 2332-2333
 2334-2335
 2336-2337
 2338-2339
 2340-2341
 2342-2343
 2344-2345
 2346-2347
 2348-2349
 2350-2351
 2352-2353
 2354-2355
 2356-2357
 2358-2359
 2360-2361
 2362-2363
 2364-2365
 2366-2367
 2368-2369
 2370-2371
 2372-2373
 2374-2375
 2376-2377
 2378-2379
 2380-2381
 2382-2383
 2384-2385
 2386-2387
 2388-2389
 2390-2391
 2392-2393
 2394-2395
 2396-2397
 2398-2399
 2400-2401
 2402-2403
 2404-2405
 2406-2407
 2408-2409
 2410-2411
 2412-2413
 2414-2415
 2416-2417
 2418-2419
 2420-2421
 2422-2423
 2424-2425
 2426-2427
 2428-2429
 2430-2431
 2432-2433
 2434-2435
 2436-2437
 2438-2439
 2440-2441
 2442-2443
 2444-2445
 2446-2447
 2448-2449
 2450-2451
 2452-2453
 2454-2455
 2456-2457
 2458-2459
 2460-2461
 2462-2463
 2464-2465
 2466-2467
 2468-2469
 2470-2471
 2472-2473
 2474-2475
 2476-2477
 2478-2479
 2480-2481
 2482-2483
 248

[illegible][illegible]

Dr. C. L. S. 87410 - 10/22

St. J. 37/17 - 4687

[Faint handwritten text at the bottom of the page]

PL-1050-10, 107-10

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 08-01-2001 BY 60322 UCBAW/SJS

[Faint handwritten text]

of 137 and 208, which were all included in the analysis.

1. 1905 1875 1875 1875 1875

... ..

一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

1940-1941, 1942-1943, 1944-1945, 1946-1947, 1948-1949, 1950-1951, 1952-1953, 1954-1955, 1956-1957, 1958-1959, 1960-1961, 1962-1963, 1964-1965, 1966-1967, 1968-1969, 1970-1971, 1972-1973, 1974-1975, 1976-1977, 1978-1979, 1980-1981, 1982-1983, 1984-1985, 1986-1987, 1988-1989, 1990-1991, 1992-1993, 1994-1995, 1996-1997, 1998-1999, 2000-2001, 2002-2003, 2004-2005, 2006-2007, 2008-2009, 2010-2011, 2012-2013, 2014-2015, 2016-2017, 2018-2019, 2020-2021, 2022-2023, 2024-2025, 2026-2027, 2028-2029, 2030-2031, 2032-2033, 2034-2035, 2036-2037, 2038-2039, 2040-2041, 2042-2043, 2044-2045, 2046-2047, 2048-2049, 2050-2051, 2052-2053, 2054-2055, 2056-2057, 2058-2059, 2060-2061, 2062-2063, 2064-2065, 2066-2067, 2068-2069, 2070-2071, 2072-2073, 2074-2075, 2076-2077, 2078-2079, 2080-2081, 2082-2083, 2084-2085, 2086-2087, 2088-2089, 2090-2091, 2092-2093, 2094-2095, 2096-2097, 2098-2099, 2100-2101, 2102-2103, 2104-2105, 2106-2107, 2108-2109, 2110-2111, 2112-2113, 2114-2115, 2116-2117, 2118-2119, 2120-2121, 2122-2123, 2124-2125, 2126-2127, 2128-2129, 2130-2131, 2132-2133, 2134-2135, 2136-2137, 2138-2139, 2140-2141, 2142-2143, 2144-2145, 2146-2147, 2148-2149, 2150-2151, 2152-2153, 2154-2155, 2156-2157, 2158-2159, 2160-2161, 2162-2163, 2164-2165, 2166-2167, 2168-2169, 2170-2171, 2172-2173, 2174-2175, 2176-2177, 2178-2179, 2180-2181, 2182-2183, 2184-2185, 2186-2187, 2188-2189, 2190-2191, 2192-2193, 2194-2195, 2196-2197, 2198-2199, 2200-2201, 2202-2203, 2204-2205, 2206-2207, 2208-2209, 2210-2211, 2212-2213, 2214-2215, 2216-2217, 2218-2219, 2220-2221, 2222-2223, 2224-2225, 2226-2227, 2228-2229, 2230-2231, 2232-2233, 2234-2235, 2236-2237, 2238-2239, 2240-2241, 2242-2243, 2244-2245, 2246-2247, 2248-2249, 2250-2251, 2252-2253, 2254-2255, 2256-2257, 2258-2259, 2260-2261, 2262-2263, 2264-2265, 2266-2267, 2268-2269, 2270-2271, 2272-2273, 2274-2275, 2276-2277, 2278-2279, 2280-2281, 2282-2283, 2284-2285, 2286-2287, 2288-2289, 2290-2291, 2292-2293, 2294-2295, 2296-2297, 2298-2299, 2300-2301, 2302-2303, 2304-2305, 2306-2307, 2308-2309, 2310-2311, 2312-2313, 2314-2315, 2316-2317, 2318-2319, 2320-2321, 2322-2323, 2324-2325, 2326-2327, 2328-2329, 2330-2331, 2332-2333, 2334-2335, 2336-2337, 2338-2339, 2340-2341, 2342-2343, 2344-2345, 2346-2347, 2348-2349, 2350-2351, 2352-2353, 2354-2355, 2356-2357, 2358-2359, 2360-2361, 2362-2363, 2364-2365, 2366-2367, 2368-2369, 2370-2371, 2372-2373, 2374-2375, 2376-2377, 2378-2379, 2380-2381, 2382-2383, 2384-2385, 2386-2387, 2388-2389, 2390-2391, 2392-2393, 2394-2395, 2396-2397, 2398-2399, 2400-2401, 2402-2403, 2404-2405, 2406-2407, 2408-2409, 2410-2411, 2412-2413, 2414-2415, 2416-2417, 2418-2419, 2420-2421, 2422-2423, 2424-2425, 2426-2427, 2428-2429, 2430-2431, 2432-2433, 2434-2435, 2436-2437, 2438-2439, 2440-2441, 2442-2443, 2444-2445, 2446-2447, 2448-2449, 2450-2451, 2452-2453, 2454-2455, 2456-2457, 2458-2459, 2460-2461, 2462-2463, 2464-2465, 2466-2467, 2468-2469, 2470-2471, 2472-2473, 2474-2475, 2476-2477, 2478-2479, 2480-2481, 2482-2483, 2484-2485, 2486-2487, 2488-2489, 2490-2491, 2492-2493, 2494-2495, 2496-2497, 2498-2499, 2500-2501, 2502-2503, 2504-2505, 2506-2507, 2508-2509, 2510-2511, 2512-2513, 2514-2515, 2516-2517, 2518-2519, 2520-2521, 2522-2523, 2524-2525, 2526-2527, 2528-2529, 2530-2531, 2532-2533, 2534-2535, 2536-2537, 2538-2539, 2540-2541, 2542-2543, 2544-2545, 2546-2547, 2548-2549, 2550-2551, 2552-2553, 2554-2555, 2556-2557, 2558-2559, 2560-2561, 2562-2563, 2564-2565, 2566-2567, 2568-2569, 2570-2571, 2572-2573, 2574-2575, 2576-2577, 2578-2579, 2580-2581, 2582-2583, 2584-2585, 2586-2587, 2588-2589, 2590-2591, 2592-2593, 2594-2595, 2596-2597, 2598-2599, 2600-2601, 2602-2603, 2604-2605, 2606-2607, 2608-2609, 2610-2611, 2612-2613, 2614-2615, 2616-2617, 2618-2619, 2620-2621, 2622-2623, 2624-2625, 2626-2627, 2628-2629, 2630-2631, 2632-2633, 2634-2635, 2636-2637, 2638-2639, 2640-2641, 2642-2643, 2644-2645, 2646-2647, 2648-2649, 2650-2651, 2652-2653, 2654-2655, 2656-2657, 2658-2659, 2660-2661, 2662-2663, 2664-2665, 2666-2667, 2668-2669, 2670-2671, 2672-2673, 2674-2675, 2676-2677, 2678-2679, 2680-2681, 2682-2683, 26

日期：1984. 12. 21 - 1985. 1. 10

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1870

ר ש ו ם



י"ז בסיון תשמ"ד
17 בינוי 1984

6(10)7

לכבוד
בן אבו מוריס בע"מ
חמשת ירושלים 100

א.ב.

הנדון: כביש צפון ירושלים מעלה אדומים - קיר תומך חול בית המטמנים
וליד צומת רמאללה - חוזה מספר ים/50/83 מיום 7.9.83

נא לרשום לפניכם את השנויים הבאים להחזה הנ"ל:

שקל 3,931,390.00

1. הסכום המקורי של החוזה

שקל 15,363,400.85

2. הסכום המתוקן של החוזה לפי הוראת שינוי
מספר 2 מיום 21.5.84

3. הוספות

198,000.-	=	6,000.-	×	מ ³ 33	2,002
256,800.-	=	6,000.-	×	מ ³ 42.80	2,003
267,000.-	=	2,000.-	×	מ ³ 133.80	3,001
327,040.-	=	2,800.-	×	מ ² 116.80	3,002
1,048,840.-					

שקל 1,048,840

שקל 577,688.00

התיקורת זמנית

שקל 243,966.00

תוספת 15% מ.ג.מ. מסך - 1,626,440.-

שקל 17,233,806.85

4. הסכום המתוקן של החוזה

5. נא לבייל מסמך זה במחלקת מס בולים, להתום ולהחזיר.

בכבוד רב,

א. מונשיסין

ויקטור יעלוצוב
אגף מחוזי
בשט מהנדס המחוז

אינשטיין אהרן
סגן מהנדס המחוז
בשט מהנדס המחוז

העתק: מהנדס ביצוע ראשי כבישים
מ"צ המשרד הראשי,
הטב מ"צ המשרד הראשי,
מ.כ.
ג.מ.
ס.מ.מ. (2)
מח' כבישים - מ.ב.מ.

ארכת תקופת ביצוע עד 10.6.84
באשור מנהל הע"צ מספר 6/10/7
מיום 24.5.84

1954-55



1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

1954-55

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י' סיון תשמ"ד
10 ביוני 1984

מספר: 6/10/7

אל"מ שאול עמית
מפקד מרכז בנוי 5600
ד.צ. 03027
צ.ה.ל.

הנדון: כבישים באיו"ש

קבלתי העתק מכתבו של רס"ן דני מריאן מס' הנ 0182 40 מ- 21.5.84,
המתיימר להיות סיכום הדיון שהתקיים אצלי ב- 15.5.84.

להלן הערותי:

(א) משום מה נעדרים מרשימת המשתתפים פרופ' י. קראוס
וסא"ל ראובן לב און.

(ב) כביש עטרות גבע
כמה פעמים במשך הישיבה חזרתי חזור ויהדגש שהשתתפות
משרד הבנוי והשכון היא לא מתקציבי מע"צ; לצערי,
לא רק שהדבר לא מופיע בסיכום אלא שהוא חוזר וממשיך
לדבר על תקציבי מע"צ.
לדבר חשיבות מיוחדת היות והחלטה בנדון היא של
מנכ"ל משרד הבנוי והשכון ולא של החת"מ.

(ג) אמנם הודעתי לך שמנכ"ל משרד הבנוי והשכון הסכים
שהחיבור על יד שדה תעופה עטרות יבוצע על חשבון
המשרד - אבל הדבר הוא לא חלק מסיכום ישיבתנו
הנ"ל.

(ד) כביש ג' בע ענתות
באשר לקטע גבעון - עטרות (החוליה החסרה בציר),
מנכ"ל המשרד מודע לדעתי, שהיא לא שונה מדעתך,
אולם, רצוי שתת-אלוף כראון שנפגש עם המנכ"ל בנושא
זה יסכם אותו ישירות עם המנכ"ל.

(ה) איני רואה כל סיבה לממון המשך תכנון הכביש ע"י
משרד הבנוי והשיכון; במידה שהדבר צריך להעשות,
בהמשך לקטע שתוכנן, הרי יש לעשותו על חשבון
מערכת הבטחון.

2/...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י' סיון תשמ"ד
10 ביוני 1984

מספר:

- 2 -

כביש פצאל - (ו) בנוגע לחתך לרוחב של כביש מעלה אפרים - פצאל,
סוכס שפרופ' קראוס יגבש עמדה לאחר קבלת נתונים
רלבנטיים שלא היו בזמן הישיבה ויסכם את הנושא
איתי.
כמו כן, סוכס שבשלב זה יבוצעו 6-7 ק"מ המזרחיים.

(ז) באשר למימון, הדבר דורש סיכום בין עוזר שר הבטחון
ומנכ"ל המשרד.

בכ"ר כה,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק:

תת-אלוף (מיל') אורי בראון, עוזר שר הבטחון להתישבות,
משרד הבטחון הקריה ת"א
פרופ' י. קראוס, הטכניון חיפה
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, כאן
מנהל אגף הכבישים בפועל, כאן

6/10/7

ההסתדרות הציונית העולמית
החטיבה להתיישבות

ירושלים: ז' בסיון תשמ"ד
7.6.84



שלום רב,

מצ"מ "ירושלים-רבתי תכנית רעיונית" שהוכנה ע"י הצוות לתכנון שומרון ויהודה כנגזרת מתכנית האב לאזור כלה.

מטרת העבודה כפי שמצוין בעקרי הדברים להזכיר לך שהאפשרי בעיר הזאת ובמרחביה רב מהנחשב לאפשרי, ושהמחסום העקרי למימושו הוא ראית המציאות דרך תפישות, דעות, אמונות וכו'.

עבודה זו בעיקרה באה להזמין גם אותך להתבונן ולשקול אם האצת הדרך למימוש האפשרי חשובה יותר מהאחזות בקונספציה ואם כן למה להרתם ועל מה לוותר.

אנו נוכחנו שעבודה זו יוצרת תגובות עוד טרם שנקראה. תגובות שאפשר להצדיקן אם נרצה; כגון מי שמכם? מה רמת המקצועיות שלכם? וכו'.

עם זאת אנו מזמינים אותך, מעבר לגירוי, לבחון: -

- א. אם אכן הדרך שהלכנו בה בנושא ירושלים תביא לפריצת דרך או תנציח תהליכים?
- ב. אם אכן אנחנו, כל אחד בנפרד וכולנו ביחד נכונים ליצירת התנאים לפריצת דרך בביקוש בפיתוח וכו'?
- ג. ואם כן מהם הצעדים הבאים?

בכוחה,

אדריכל יוסי נעים
ראש צוות לתכנון שומרון ויהודה

100

1.09

100