

# מדינת ישראל

משרד' המושלה

אטל

כטבון

## הוּא לְוָרָה נָקֵב

9.11.78

10.11.78



19535-6

# המשך מארץ ישראל ג' חנוך פאול אונן

עותק מס' 7 מtower 25

סודי ביוטר

מספר בו 15 עמודים

- 14 -

למען נצל ביעילות את זמנים של משתתפי הוועדה, וכדי לחת לכל המשדרים הזדמנויות להעלות בעוד מועד את הבעיות המוסיקות אולם, ולהגביר תודעתה שאר המשתתפים לבעיות שיועלו ע"י כל משרד, מבקש היו"ר להזכיר בכתב בכל משרד את החומר שהללו לקראת היישיבה הבאה:

1. רשימה של נושאים שצרכי לדעת המשרד להעלות במשא ומתן, מסודרים לפי סדר חשיבותם, מנוקדת ראות המשרד.
2. רשימה של החלטות אלטרנטיביות לביצוע, המוצעות ע"י המשרד בכל נושא שהוזכר ב-(1) לעיל, שידורגו לפי מידת רציתן לישראל, לדעת המשרד.
3. הערכת המשרד את העליות הכרוכות בכל החלטה הנזכרת ב-(2) לעיל.
4. רשימה של ארועים העשוים/עלולים לקרות בנושאים שהוזכרו ב-(1) לעיל, בטוחן קצר ו/או ארוך וועלינו להיות ערים להם בזמן המשא ומתן. (חול מחלוקת בארות עקב שאיבת יתר דרך הטלת מכיסים על יבוא לישראל ע"י המועצה המינימלית ועד להכרזת מדינה). במידת האפשר יצירף המשרד את הערכת הנסיבות שהוא מיחס לכל אחד מהארועים.
5. את התסրית האופטימי ביוטר והפסימי ביוטר במקרים עסוקו של המשרד בתום חמיש שנים המינהל העצמי שمدגמר בהן כיום. כדיו טסרייט (סצנריו) עתידי הוא מבחן של הנחות עקבית המשמש כמסגרת להתייחסות לצרכי תכנון. אם תמצא מליאת הוועדה תועלת בכך, היא תנסה ליצור בשנות מספר טסרייטים בסיסיים קוטביים כמו לעיון בדרג המדיני.

משרד ראש הממשלה

ירושלים

י' בחשוון תשל"ט  
10 בנובמבר 1978

המנהל הכללי

לכבוד  
מר אהוד שילה  
מנכ"ל משרד התחבורה  
ירושלים

אדון בכבד,

היישיבה הבאה של ועדת המנכ"לים להכנת המר"ם על מעמדם של יהונתן,  
שומרו ווחבל עזה, מתקיים ביום שלישי, י"ד בחשוון תשל"ט (14.11.78),  
בשעה 16.30, בחדר היישיבות של לשכת ראש הממשלה בירושלים. מושך היישיבה  
שלוש שעות.

סדר היום:

1. דוח לועדה - משרד החוץ  
משרד החקלאות  
משרד הבינוי והשיכון
2. המשך עבודה ועדות המשנה ומשרדי השובבים, חלוקת שירותי ולוחות  
זמן.

בברכה

דו"ג אליהו בנטן אגף

# מדינת ישראל

משרד החברורה  
לשבת היועץ המשפטי

1/11/78

תאריך: 27.11.78

מספר: 7/702

פנימי

אלן קרא צין קיילס אמר  
חוואן קריין.

א.ה

- אל:
1. המנהל הכללי
  2. המשנה למנהל הכללי
  3. המפקח על התעבורה
  4. מנהל אגף התיכבון והכלכלה

מאת: היועץ המשפטי

הנדון: הערכות משרד החברורה בקשרי האושטרכומיה בירושה ועזה.

1. מתיןיחס לכתב לשכת המנהל הכללי מיום 19.11.78 ולמיסמך שצורף אליו.
2. במקביל - הצעתני פנימית מהיועץ המשפטי לממשלה ליועצים המשפטיים של משרדיו הממשלה במכחכו מיום 9.11.78 שעתוקו מצורף ובה נתקשתי לבדוק ולהעלות את הבעיות המשפטיות בקשר הנדון שבתחום משרדיו.
3. בשיחוף עם ע. קמא וגב. נאור ערכתי שיוואה בקשר הנדון ובה פירוש בקדדות אשר חצרכנה הסדרים בתחום החברורה.
4. השיוואה מצורפת, לקרה הדיוון שיוזמן על ידי המנהל הכללי.

בברכה,  
י. מינץ  
היועץ המשפטי

העתק (עם הרצופה):  
מנהל לשכת שר

האנו מ'זען פונס

פאל קומבל

27.11.1978

הנחיות&טיפיה באיזורי ירושה, שומרון ויהודה  
במסגרת גוףדרי&רשות&הבדורה

6120 1

(1) סולות לא-בנויות או מבנים  
ביצה' ארכיטקטונית נראית בסגנון תומאסו ג'ובאני.  
הן ייחודיים לא-בנויים (רשויות ארכיטקטוניים) –  
או לא לארץ ישראל מוגדרם.

(2) אין להר כביש ארכיטקטוני – אין יקירות בה הרים גושרים.

(3) אין יקירות בה גושרים גושרים.  
בנין ארכיטקטוני ארכיטקטוני לא-בנוי בידי אחד –  
בנין ארכיטקטוני.

(1) ארכיטקטוני בתי ותיכוניים אל-ישראלים;

(2) לירוקני ארכיטקטוני (ישראלים)

(3) ייחודי ארכיטקטוני ייחודי ובדורם דילולים לישראלים ולארץם ארכיטקטוני

(4) ייחודי ארכיטקטוני ייחודי ייחודי לא-בנוי ישראל להר – ארכיטקטוני  
ולארצם ארכיטקטוני.

(5) ייחודי ארכיטקטוני ייחודי ייחודי של מינו-ריהוט פיננסלי לא-בנוי ארכיטקטוני –  
ולארצם לא-ישראלים.

(6) אין מטבחים ארכיטקטוניים כבושים במטבחים ייחודיים לארץם ארכיטקטוניים –  
אין מטבח לא-.

(7) אין ייחודי ארכיטקטוני ייחודי ארכיטקטוני –  
אין מטבח לא- – מטבחים ארכיטקטוניים  
חווד – ישראל – שיטותם הם מטבח ארכיטקטוני לא-בנוי  
או ארכיטקטוני לא-בנוי ארכיטקטוני – ייחודי ייחודי ארכיטקטוני –  
לארצם.

(8) אין ייחודי ארכיטקטוני ייחודי ארכיטקטוני עד אשר ייחודי ארכיטקטוני ארכיטקטוני –  
לארצם (א) – ייחודי ארכיטקטוני.

- (1) ארכיטקטוני ייחודי עד לא-בנוי לא-בנוי ארכיטקטוני.
- (2) ארכיטקטוני ייחודי עד אשר ייחודי ארכיטקטוני עד לא-בנוי לא-בנוי ארכיטקטוני.
- (3) ארכיטקטוני ייחודי עד אשר ייחודי ארכיטקטוני עד לא-בנוי לא-בנוי ארכיטקטוני – ייחודי ייחודי ייחודי ייחודי לא-בנוי ארכיטקטוני.
- (4) ארכיטקטוני ייחודי ייחודי ייחודי ייחודי לא-בנוי לא-בנוי ארכיטקטוני.

ז) עד למכרזן שורשנו צביאתל ערךנו ומידות מודדרה רפה - ימינו הפלג  
כל נספחים נקייהו, כי שמי גבור שמי נקייה נקייה ומיינע מכם.  
ברם ביצה מקדעת, מה מה זיין פרנץ זר... נמי של עבורה.

ג. תושבי מוקדי ותובזרחים עד למכרז

(א) יש לנו מין כבויים קומתיהם של כל רכב מימורט (על ירושלים גזרה)  
לפערם ואנרכיה ערכו זעורה מוקדורה קומתיהם כל אחד מהם.

(ב) יש לנו מין כבויים ירושלים אונרכיה על מזינה ומגזר כל צבאי.

(ג) יש לנו מין כבויים שרים ירושלים אל רצח חמור ושל צבאי ירושלים ירושלים  
בנעם לא\*\_גל.

(ד) יש לנו מין כבויים צבאיים צבאיים ירושלים ערך גזרה גזרה ירושלים  
רצבאיים (לפעמי מוקדעל).

(1) יטהנו נון גזרה נון  
(2) יקוטן גזרה אונרכיה.

(א) יש לנו מין כבויים צבאיים צבאיי רכב ירושלים - ירושלים כל נון נון -  
לידייה מוקדער, מוקדער ומקדערין כל שמי עסנאן לא של פידיע  
ירושלים, צבאי נון צבאי מוקדערין עסנאן פון פון זעדי (עטב אטב),  
דצמ"ה, אול"ה - 1975, מוקד כבויים רכז צבאי (עטב אטב),  
פישל"ג - 1975 ואילך צבאיים מלובי (עטב אטב), אס"ה - 1968.

(1) יש לנו מין כבויים עסנאן עסנאן אל נון אונרכיה מוקדעל  
(2) גזרה ירושלים.

(1) אונרכיה צבאיים מוקדער ואונרכיה מלידיעים מוקדער נון דבון.

(2) מוקדער נון צבאיים גזרה גזרה זעוי זעוי אונרכיה גזרה גזרה דבון.  
או גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה.

(1) גזרה  
גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה.  
גזרה גזרה.

(1) יש לנו מין כבויים צבאיים גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
דבון גזרה  
גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה.

(2) יש לנו מין כבויים צבאיים גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה.  
גזרה גזרה.

(1) יש לנו מין כבויים דבון גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה.  
גזרה גזרה.

(2) יש לנו מין כבויים דבון גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה.  
גזרה גזרה.

(1) יטבוי ירושלים יקוטן גזרה גזרה גזרה.

(2) יש לנו מין כבויים מוקדער שירזוי גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
לפערם אונרכיה מוקדעל נסנרכין גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה.

(2) יש לנו מין כבויים מוקדער שירזוי גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
לפערם אונרכיה מוקדעל נסנרכין גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה.

(2) יש לנו מין כבויים מוקדער שירזוי גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
לפערם אונרכיה מוקדעל נסנרכין גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה.

(2) יש לנו מין כבויים מוקדער שירזוי גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
לפערם אונרכיה מוקדעל נסנרכין גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה  
גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה גזרה.

(ג) יא לאסידי רקיין מודולו מסדרה גאנזיגן פון ישראל לאסידי מאסידל  
רקיין - (ראשו עטיריה דרך קומפלקס גאנזיגן פון ישראל לאסידי איזוריון  
רקיין לאסידי ולפעלה, מאסידי איזוריון איזוריון).

(ד) יא לאסידי מאסידל מילוי מודולו גאנזיגן פון ישראל אסידי - לרבות  
מודולו מאסידל - לאסידי וראנו, מילוי מודולו מאסידל לאסידי לאסידי.

(ה) יא לאסידי מאסידל לאסידי לאסידי רקיין ומילוי איסטראל לאסידי מאסידל  
ראנו גאנזיגן פון ישראל; כן - דרך בריינט מילוי מודולו לאסידי לאסידי  
ראנו רקיין ומילוי מאסידל גאנזיגן פון ישראל לאסידי לאסידי.

יא לאסידי דאס אונד אונד אונד לאסידי יאנזיגן פלי' רבק פאל פון יאנזיגן  
מאסידל לאסידי לאסידי מאסידל.

(ו) יא לאסידי גאנזיגן פון יאנזיגן מאסידל על רבק ישראל גאנזיגן וען  
ראנו מאסידי מאסידל האס לאסידי לאסידי.

מעיון מאסידל - גם דרך דאס אונד אונד לאסידי רבק גאנזיגן פון יאנזיגן לאסידי.  
כן פלי' רבק יאנזיגן אונד אונד, עניין אונד פון יאנזיגן אונד אונד.

(ז) יא לאסידי גאנזיגן מאסידל ורקיין דאס אונד אונד אונד לאסידי, ליילו  
וכו, מאסידל לאסידי פון ישראל פון יאנזיגן מאסידל.

יא לאסידי מאסידל על אונד אונד גאנזיגן ורקיין דאס אונד אונד לאסידי  
היארעל לאסידי מאסידל.

(ח) יא לאסידי מאסידל על אונד אונד גאנזיגן ורקיין דאס אונד אונד לאסידי  
היארעל לאסידי מאסידל.

(ט) רבקה דאס אונד מאסידל על גאנזיגן גאנזיגן גאנזיגן מאסידל לאסידי  
לאסידי מאסידי.

. יא לאסידי דאס אונד גאנזיגן גאנזיגן גאנזיגן פון יאנזיגן לאסידי אונד אונד  
פאל - גאנזיגן דאס אונד גאנזיגן גאנזיגן גאנזיגן פון יאנזיגן לאסידי אונד אונד  
גאנזיגן, גאנזיגן גאנזיגן לאסידי.

ג. גאנזיגן דאס אונד מאסידל על גאנזיגן גאנזיגן גאנזיגן מאסידל לאסידי אונד אונד  
פאל דאס אונד גאנזיגן גאנזיגן גאנזיגן גאנזיגן פון יאנזיגן לאסידי אונד אונד  
גאנזיגן גאנזיגן גאנזיגן גאנזיגן פון יאנזיגן לאסידי אונד אונד.

ג. דרך דאס אונד מאסידל על גאנזיגן גאנזיגן גאנזיגן פון יאנזיגן לאסידי אונד אונד  
פאל גאנזיגן גאנזיגן גאנזיגן גאנזיגן פון יאנזיגן לאסידי אונד אונד.

כ. דרך דאס אונד מאסידל על גאנזיגן גאנזיגן גאנזיגן פון יאנזיגן לאסידי אונד אונד  
פאל גאנזיגן גאנזיגן גאנזיגן גאנזיגן פון יאנזיגן לאסידי אונד אונד.

הוועץ המפטני  
על המשפט

15-11-1978

488

הוועץ המפטני למשפטה

מדינת ישראל  
משרד המשפטים

ירושלים, מ' בחשוון תשל"ט  
9 בנובמבר 1978

160.4-2

אל: א. י. ס. נ. ו. ו. ו. ו. ו.  
הוועץ המפטני  
משרד

לקראאת המשא-ומתן, האפוי בעקבות הספק קמפ-דייוויד  
בעניין האוטונומיה באיזורי יהודה, שומרון ועזה, ראוי לבן  
את הבעיות המשפטיות הירוקות בהסדר הי-ומונומיה, ולהזכיר  
הצעות לפתרון הבעיות.

יש בין מארדי הממשלה שכבר החולו לבדוק בעיות אלה,  
וזיש מארדים שננו אליו וביקטו בירור או תשובה לבעיות  
משמעותם בתחום הפלולות שלהם. עם זאת, ברור שיש צורך  
בבדיקה מקיפה של מכלול הבעיות המשפטיות וטיפול מרוכז  
ושיטתי בעיות אלה.

בשלב הראשוןמן הראוiji ההיועץ המפטני של כל אחד  
ממשרדי הממשלה יבדוק את מערכת הבעיות המשפטיות הנוגעות  
להסדר האוטונומיה במסגרת העניינים בהם עוסק משרד. אודה  
לך אם תקבל ייל עימך יריכת בדיקה כזו באשכתך בהקדם,  
ותעביר אליו את סיכום הבדיקה. לאחר מכן אתקשר טרף כדי  
לדעת בהמשך הפעולה בינוי זה.

אני מודה לך על שיתוף הפעולה.

בברכה,

30.11.  
יצחק זמיר  
היועץ המשפטי  
לממשלה

העתק: שר המשפטים

ב. שלום עם ירדן

(1) ביקוש לנמל*י*ישר*א*ל - לירדן גמל אחד בלבד (עקבה) בדרכו, אליו מחויבת מסילת ברזל. מצב שלום בין ירדן וישראל יביא לניצול נמלי ישראל ע"י ירדן, ויגביר בהכרח גם את המובלה היבשתית בין שתי המדינות.

(2) שורפות עם ירדן במסילת ברזל לדרום (איילן ועקבה) - שתי המדינות יוכלו לעשות שימוש במסילת הברזל הירדנית לעקבה לייזוא סחורות ומטען דרך הנמלים הדרומיים. גמל אילן יתחמה במכרות ונמל עקבה במשענים כליליים.

(3) הפיקת נמל*י*עק*ב*ה ו*איילן* לנמל אחד - קיימת אפשרות תפעוליה להפוך את שני הנמלים לנמל אחד עם שני רציפים שהמרחק ביניהם 5 ק"מ, בשקיימו האופציה להחלפת ציוד ופועליהם.

ג. יבוא לשטחים

(1) במידה וימשך המצב הנוכחי של דרכי פטוחות מהשטחים לישראל ללא הגבלות, גם השירותים הכלכליים לא ישתנו.

(2) גם כיום מיבאים לשטחים שירות דרך גמל אילן או עקבה מוצרים כמו שומשים, עורות, קניינות, שמן דקלים, חלקי חילוף, מכונות ומלט. חלק מהיבוא אף מתבצע באמצעות טוכנים בישראל.

ד. יצוא מהשטחים

צפו ייצוא פרי הדר מעזה, בעיקר דרך אשדוד ואולטgam דרך חיפה או אילן, לפרס ולמזרח הרחוק, וכן שמן זית, עבודות עץ וכו'.

ה. הובלות יבשתיות לנמלים ומהנמלים דרך *י*יש*ר*אל

הקשר של שטחי האוטוגומיה עם הנמלים בארץ יזריר גם בעידן הובלות במשאיות דרך ישראל בקנה מידת גדול ועוד יש להבטיח תקינות הרכב בהתאם לסטנדרטים הקיימים בישראל.

עם התיאמה הסכם השלום עם מצרים ואחר"כ עם מדינות ערביות אחרות, תבדל ההובלות לשני הכוונים למידים רציניים ביותר ביבשה, בעיקר ברכבות פשא, במשאיות וגם באניות קטנות.

**מדינת ישראל**  
משרד התחבורה - לשכת המשנה למנהל הכללי

תאריך: י' כסלו תשל"ט

10 בדצמבר 1978

מספר:

ס 1 7 2

אל: המנהל הכללי - משרד התחבורה

הנדורן: אוטומומיה בשטחים

עדת המכבי"ל ים להכנת מסה ומתן בעניין ירו"ש ועזה

סימוכין: מכתבכם מיום 19.11.78.

\*\*\* מצ"ב רשיינה של נושאים בתחום התחבורה שלדעת משרד התחבורה יש להעלות למסה ומתן בעניין האוטומומיה בירוא"ש ועזה.

התחומים הם:

רישוי (דוחים, בתים לנחייה, רכב וכו')

תובורה (חח"צ, הגנת תנועה וכו')

בדיקות רכב (מוסכים, שירות החזקה ובתיhorות בדרכיהם)

שירותי נמלים

שירותי חורף

טאורולוגיה.

סדר הנושאים לא קבוע עפ"י מזאת רציהם לישראל. גם לא נקבע בסכומים או עלויות הכרוכות בכל החלטה הקשורה בדוחים הנ"ל. חלק זה יש להטיל על אף תכנון ובכלה שיעבד את החומר ויקבע את העוליות.

בץ כה

ש' לדר

המשנה למנהל הכללי

רישוי רכב

1. הנושאים שלහן קשורים ברוב מוגעי וחלקיו, מקבי התווצה, מבנהו, אחזקותו יבואר וככיו"ב. בכך יש לבחון את הבעלות משוי אפקטיב.

א. יבואר רכב, יצורו ורישומו הראשוני (כולל העברות בעלות).

ב. תחזקותו.

יבואר רכב, יצורו ורישומו הראשוני

2. בוגמה להבטיח בטיחות התזועה בדרכים כדי למנוע החמרה של מוגעים אקולוגיים קשורים ברכב (זיהום אויר) ורעש) עוזק משרד התאזרחות בישראל בתיקינה של הרכב.

3. כל דגם רכב (מוגעי וסאיינו מוגע) המאושר לייצור או לייצור מקומי חייב לעבור מהליך של אישור ובדיקה אשר מטרת לבחון מידת הרכב בקריטריונים בטיחותיים ואקולוגיים.

הוראל ויש להזכיר כי הרכב אשר היה רשום באזרחי האדרטרכומיה כניסה לאופן תרמי בשתי מדינות-ישראל והיבטים להבטיח מראש שאנו רכב זה לא יפוך נזירתו במינדי מהתקנים מקובלים בישראל.

דבר זה ניתן להזכיר ע"י מאמץ מראש. חתימת חוזהoxide או כל דרך אחרת בין הרשותיות המופקדות בישראל על הדרשה לבין הרשותות שיקומו לצורך זה במסגרת הממשלה העצמי.

בישראל ניתן לעצמו התקנית אמורות באירופאי המשווה ובמידה ותקן זה יאות גם ע"י הממשלה העצמי ניתן להתגבר על הבעלה הדת.

יבוא, סחר ברכב וחלקיו

4. המדיניות המקובלת במדינת ישראל היא איסור פוחלט של יבוא רכב משומש בעיקר מהפיבוט המפורטת לעיל.

5. יש להבטיח ~~טראנס~~ ומדייניות זו לא תהיה מקובלת על רשות הממשלה העצמי לא תורשהذرימה של הרכב לפחות הממשלה העצמי למדינת ישראל.

דרוגי פארוד שתהיה מדיניות אחדת בגורשאים המפורטים לעיל ואם כך אמנים יהיה,  
הרי לא מיותר כל בעיה החורגת מהמצב הקיים ביום.

באמ' גישה זו לא תתקבל יש לאסור לחלוטין רישום וסחר חופשי של רכב ותלקיו ולהתיחס  
לכל עיסוקה כיבוד מחו"ל.

#### רישום סחר רכב

6. במאם הרכבי אין מדיעת ואין הגבלות למיניהם רכב משומש מכל הסוגים בישראל לסטחים  
ולהיפך, פרט לרכב מעל 8 טון, שאף העברתו הורתה עתה ע"י המנהל הכללי למשרד  
התחבורה לתקופת כסלו של 3 חודשים. יוציאו, שבכלי הרכב בשטחים רשומים בקורס  
המוחשב הנדרך ע"י אבע"פ שירות דחигה ורכב.

7. יש לקבוע הסדרים לעתיד בנוסא רישום הרכב, ניהול הרישום והעברתו. האם נימשך  
הזרמת מידע על הנזעט הרכב הנדרך למחשב שירות דחיגה ורכב כדי לעדכן את דרישות  
רכב בשטחים.

8. יש להזכיר מחשבה, בתיאום עם המשטרה, למיניהם גניבות רכב ישראלי והעברתו לאיזורי  
הארטרכומיה, מה יהיה דינן של המשאיות מהטחים שעוברות אם הגשרים לירדן, הפיקוח  
עליהן ובהזירים המוחזקים בהן.

#### שירותי אחזקה (מוסכים, חלפים, רישוי)

##### 9. רישוי

###### א. הפיקוח על המוסכים, שירות אחזקה:

הפיקוח על איכות החלפים ובධיקות קופתיות של רכב במדינת ישראל, מטרת  
להבטיח שאבן רכב הנע בכביש הארץ יהיה ברמת איכות וסתנדרים המבטחים הן  
את הבטיחות והן את איכות הסביבה.

ב. יש להבטיח שהממשלה העצמי יאמץ את ההחלטה המקובלת בישראל ויביאו עפ"י הקודיקו ריבו נסחים בה, וזאת לא תהיה מנגעה לתגובה הרופשית בין אזרח הממשלה העצמי למדינת ישראל. במקרה הממשלה העצמי יקבע נוהלים אחרים, יש לקבוע בחוקותם שמעבר, תחכורת רישוי לביצוע רכב וע"י כך אפשר יהיה לנכדו מעבר של רכב קורי לחוץ מדינת ישראל.

#### 10. מוסכים וחלפים

הנوعה הרופשית זו סדרית בין ישראל לאזרחי הממשלה העצמי, תאפשר בINU תקוני רכב ורכישת חלפים ללא מסורי, או במיסורי שרנה וברמת תיקוניים ומינימלית מקצועית נמוכה מזו המקובלת בישראל. כאמור, יש להבטיח שירותה הממשלה העצמי יządגו לסטנדרטים הקיימים כיום. דרכי הפקרת וקביעת הרמות המקצועית, בעיקר לגבי אביזרי הבטיחות, יתוארו בין שטרנות ישראל לבין הממשלה העצמי.

#### 11. לסיכום

במורם על האדרונומיה יש להבטיח כדלקמן:

- א. אישור בניית הרכב עפ"י קודיקו ריבו נסחים בטיחותיים ואקוולוגיים משותפים.
- ב. סגירת דושא רשות הבעלות על הרכב (מניעת גניבות).
- ג. הבטחת מערכת בדיקות תקופתיות אמינה של הרכב במכרז רשיון מאושרים.
- ד. הבטחת רמת מינימלית מקצועית במוסכים בייחוד בניהול המקצוע.
- ה. הבטחת הסחר התאדי בחלקי-חלוף מבהינות רמת איכות ומסורי.

לימוד נהיגה, בת"י"ס לניהוג ובחינות נהיגה

1. לפני מלחמת ששת הימים לא היו קיימים בשטחים בת"י"ס לניהוג ולימוד הנהיגה התבזבז כאשר התלמיד ישב לצד הנהג ולמד הנהיגה בדרך של התובנות בנווה ( Second Driver ). מהסדר ללימוד נהיגה באמצעות בת"י"ס הונח על ידינו ויש לציין שמדובר מבחן כהלה ורמת הלימוד תואמת את זו הנהוגה בישראל.
2. גם בחינות הנהיגה מבוצעות ע"י בוחנים שהומכו בישראל ובתוכנות ישראלית, אך שבטעות זה הצלחנו להעלות את רמת הנהיגה של תושבי השטחים, הוקמו מכונים ללימוד חיאוריה, מכוניים רפואיים לבתי חולים בדרכים (לנהגי אוטובוסים ומשאיות מעל 4 טון), גדרכים כנסים גדולים והשלמות שונת בכל הקשור לניהoga ושיפור רמתה.
3. חנוכה הדדי של רכב מישראל לשטחים ולהיפך, מחייב שמירות והשבאות של כל האמצעים שננקטו עד עתה מחת השלטון הישראלי גם במצב של אוטונומיה.

כללי

1. ההערכה בנושא המטאורולוגיה ארוכה לשאוף לכך שבעל מצב שיחפה בשטחים כהרצעה מהחלת ה"אוטונומיה" יובטהו הנזונים והאריכים הבאים :

א. קיומה של רשת מחנות מספקת ברמה נאותה, דהיינו לפחות במתכונת הנוכחת. רשת זו תכלול "מחנות טינופטיות" לפחות 24 שבועות בימה; "מחנות אקלים" - לרישום עפ"י הסנדרטים של השירות המטאורולוגי והארגון העולמי; "מחנות גשם". רושמות בחלקן ומופלוות בידי צופים ברובן.

ב. מערכת קשר אמינה - להבטחת זדיית המידע למרכז השירות המטאורולוגי בישראל והזנת המחשב שברשותו. כמפורט על העמדת ה"אוטונומיה" לרשות ההסדרים דלעיל - סופק באחת, מערכת הקשר, מידע מעובד לצרכי האוכלוסייה המקומית של השטחים, עפ"י מפרות מוגדרות מראש כמו חזוי לאזור, מחזיות ואזהרות לחקלאים ולחועפות מקומית (אם מתחפה) וכיו"ב ועפ"י אריכים אד-הוק בהזמנה למתקנים וכיו"ב.

ג. תאום תיקני האיזוד והמיישור - במטרה לוודא כי הנזונים השונים יהיו קבילים ובוני השווה לנזונים שבידינו נצטרך לשאוף לטנדראט אחד של מכשירים, פיקוח עליהם, ודרך הפעלתם.

## אלטרנטיבות עפ"י המפחחות ה"אוטונומיה"

יש להזכיר שלושה מרכיבים/דרגות באוטונומיה בכל הקשור לתחום המטאורולוגי :

א. מצב שבו האוטונומיה חשאית את הנושא המטאורולוגי פחוח או יומת בשלמותו בפקחנו.

(1) במצב זה מוצע לארגן בשטחים הנזונים יחידה מינהלית מקומית אשר מפרק על ידינו מבחינה של הדרכה וקידום מקצועי ומבצע תמיונים אמונה בענייני הארגון השוטף שלו.

(2) במצב זה נארגן בשטחים הנזונים מרכז מישני לקבלת מידע (מחזיות וכו') מן השירות המטאורולוגי שלנו והפכו עפ"י האוצרך וההסדרים.

ב. מצב שבו האוטונומיה תוציאנו לחולותין מתחום השפעה על ההערכות :

(1) במצב זה יש להבטיח שבתנאי - היסוד שיוסכם על דעת שני הצדדים יובטח כי הנזונים הדרושים במדינת ישראל יזרמו בסידורם באופן שוטף. את הפרטים הטכניים של הקשר וארגונו יהיה צריך לעבד, בסיטואציה כזו, באמצעות ועדת מקצועית מסוימת. כך נצטרך להבטיח פיקוח שלנו על איכות הנזונים.

(2) כדי לודה בעמידה יעילות - ההדריות ביחסים שבינינו לבין מינהל האוטונומיה, מן הרואי להכין מכניות - הדרכה סיוע - טכני, קורסים מסוימים ועוד, כדי שהמערך העצמי יותר במצב שכזה יהיה מעוניין לחישאר בתחום השפעתו.

ג. מצב שבו האוטונומיה לא מוגדר בחדות כנ"ל - אלא מהויה סידרה של הסדרים מסוימים, למשל, עם ירדן. במצב זה נוצרן לשאוף להרחבת השימוש והעבודה ההדרית אבל מוחר מגמה להרחיב ולהחיל את השימוש גם על המנגנון הירדני. במקרה זה נוצרן להבטיח הצעות לטיעו טכני ושיתוף בהדרכה ובקורסים, כדי לעורר את רצונם של הירדנים (שבリスト יש כבר שירות שלהם) לנכונות לשיתוף כמפורט לעיל. להבטחת ההדריות יהיה צורך למגוון קיצוני קישור שני הצדדים ויצירת מסגרת לשיתוף ותיאום ~~הסואק~~ בין שני השירותים והנהלותיהם.

#### שיקול האפשרויות

3. קווי התחנויות הנ"ל יפותחו עפ"י המצביע של האוטונומיה בשוח מוחר ההנחה כי בכך ישורח האינטראס של מדינת-ישראל באורה מניחה את הדעת.

4. במידה של אף מצב האוטונומיה הנזכרים לא יאפשר לנו לפתח את המגמות הנזכרות יהיה علينا לעמוד, לפחות על כך שהזרמת-הנתוניים תיעשה, אמן ללא פיקוח שלנו וכו', אך עפ"י המקובל בין אומות שכנות גם כאשר אין ביניהן חוזה שווה פעה מיוחדם.

5. אם לא נצליח להבטיח את הייענות האדמיניסטרציה האחראית במקומות ב' ו-ג' כאמור לעיל, יש להביא בחשבון כי פירוש התפתחות שתארע יהיה ניחוק של מקורות מידע חיווני לנו הן מבחינות גאוגרפיה, הן מבחינות של חזוי כללי, והן מבחינות של תכנון בחלוקת ובמשק המים.

העבורה

גם בתחום התעבורה ישנו כושאים רבים הדורשים תיקון וקבלות החלטות לגביהם.  
להלן מובאות מספר בעיות בקשרי תעבורה:

1. תקנות תעבורה:

כירים נמצאים בשימוש באזורי יהודה, שומרון ועזה, התקנות תעבורה היישראליות שהונצחו באזוריים לפניה שנים אחדות. התקנות אלה כוללות שיטת התמרור והתחנכהות בדרכים, דרך קבלת החלטות וביצוען, עניינה וכו'. מՁבב בשעה לבקרים להנחייג את התקנות היישראליות בשטחים, כדי ליאזר אתידות בקשר התעבורה בשטחים ובישראל ראמם השגתה ברעלת הולכת. לאזוריין, שהחדר תישראלי שונא ותמוך בהרבה לעומת חוקי התעבורה שהיו קיימים בשטחים לפניו מלחתו שש הרים.

יש לחזור להמשך קיום חוק התעבורה היישראלי גם במושל העממי.

2. חברה ציבورية

א. אוטובוסים ומוניות - כירום מהריה ירושלים מרוץ לאוטובוסים ומכוניות המגידיעים ויזואים מפנה לשטחים.

בירושלים שתי חברות מרכזיות לאוטובוסים ומסוף מאורגן ומסודר למוניות.

ב. חברות אוטובוסים - פצרת ירושלים - מספר חברות ערביות רשומות לחברות מזרח ירושמירות והאוטובוסים שלהם כושאים לוהבות זיהוי יישראליות. החברה האלה מפעילות קו שירות סדיירים מירושלים לאזורי יהודה ושומרון.

ג. קו חברת של חברות ישראליות בשטחים - חברת "אגד" מפעילה קוים סדיירים מירושלים לקדית שמנגה, דרך כביש הבקעה, ירושלים-אלת דרך ים המלח. חברת "אגד" ו"דן" מקיימות גם לחברת סדיירה לישובי תישראליים בשטחים, גוש עציון, קריית ארבע, ישבבי בקעת הירדן, וכן מפעילות קוים סדיירים להסעת פרעלים מהשטחים ובחזרה.

הדברים אמורים גם לגבי מוניות, משאיות ואוטובוסים בנסיעות מילוחות המסיעים פרעלים. הרוא הדין לגבי אוטובוסים מהטחים שופוקים בהסעת פרעלים לישראל וממנה. גם חברת "אגד" מסיעה פרעלים מהשטחים לישראל.

ד. מדיניות מוגירות - ביום פועלות בשטחים, י"ש ועזה, כ-1800 מוגירות.

למעשה פועלות המוגירות האלה בחקן הגדל בין השטחים לבין ישראל. המדיניות של הממשלה האכבי ושל משרד הת cancelButtonTitle לא להוציא על המוגירות הקיימות, פרט למוגירות טפורה במסגרת המדיניות של "שבר וועוד".

רבי מוגירות בשטחים הגיע עד כה בשנותיהם הסדריים של התגובה הצהרתית באוסטובוטים וגרם לתחרות הדיפה בין בעלי המוגירות על כל מוקד היסעים, וכך, תחרות היסעים בערים ובמוספי גשר היידן. יש המשיך במדיניות ולא להוציא מוגירות בשטחים, וכן לא שקוול המשך הנסיבות של המוגירות מהטחים לישראל וממנה.

### 3. וועדות תכון

א. תכניות בניןעיר - בשנים האחרונות צורכו תכניות אב לערים רבות בי"ש, כולל גם תכניות אב לתחבורה. התכניות הרובן לדיוון ולהחלטה בוועדות התכון המתאימות וקבעו תוכף בתחום. יש לחתור להמשך הפעולה בשפה זה, בהירוח מסדר את תכון התגובה בעיר אשונות.

ב. תכון כבישים מחוזי/בין עירוני - חרכנה וארורה תכנית לסלילתם של מספר כבישים בין עירוניים וארציים, המתחילים בישראל, דרך שטח י"ש ומטחים בשפה ישראל (כביש ירושלים-אפרון דרך דמאליה, כביש חוצה שומרון וכו').

יש לחת הדעת לאחיזת הכבישים האלה בעתיד ואחיזתם של כל הכבישים באזרחי האוטודומיה, הסדרי חנעה, להבטחת בטיחות הנסיעה בהם.

### תקני המלאות:

1. מועד תכנית להכשרה של אשי המקומם לניהול העניים הבאים :-

א. פיקוח והוצאה לשירות לאוטובוטים.

ב. פיקוח והוצאה לשירות למוגירות.

ג. פיקוח והוצאה לשירות לרכב אחר.

במילים אחרות - הכשרה מנהל שישמש במפקה על התגובה הנהוגות בישראל.

2. המינהל האוטונומי יפנה לרשותו של מושב בישראל כדי לקבל מהם אישור ל��וי תחבורה ציבورية שיפעל בין שטחי האוטודומיה לישראל, כולל תחנות וטרמינלים.

3. בפדרון הפוך - יאטרכו רשותות בישראל לקבל אישור מминистр האוטונומי להפעלה קורי תחבורה ציבורית בישראל לשטחים.

4. יש להבטיח שהרשויות האוטודומיות תקיים הדרישת תנובה ותמורות בהתאם לסטנדרטים הבין-לאומיים.

5. מערכת תעריפים בתחום ציבורי תקבע על ידי רשותות האוטודומיה, אולם חידושים שתהיה בהתאם גם בנסע זה בין ישראל לבין שירות האוטונומי.

6. רכב הנע מהשטחים האוטודומיים למדינת ישראל יהיה כפוף לחוקים והוראות הנהוגים בישראל כגון חוק בטיחות, חוק נסיעה, חוקי ביטוח וכו'.

7. המשך קיומם של תקנות התעבורה הדוחות לתקנות הקיימות בישראל.

קשר חיצונית והשימוש בנמלי החיצונית בישראל

1. גם בעתיד ישמשו תושבי השטחים בנמלי החיצונית בישראל. יציאה וככינוס דרך נמלי החיצונית לארכי וסיעעה לחו"ל ויברו סחורות בדרך הארץ. החיצונית היבשתית לנמלי החיצונית תחברה ברכב פרטי, אכזרי ומשמעות דרך כבישים ישראל. כאמור, יש להבטיח את הבטיחות של הרכב הנע על המבוקשים.

קשר האוריינטי בין שטхи האטרטוגרפיה לבין ישראל

2. יש להבטיח שמוסע ע"י ישראל בפרוזדור אויר שבתחום האטרטוגרפיה כבודן, טיסת מירוסלים לכירון אילת דרך ים המלח, טיסת מירוסלים לנחבי"ג ולהרצליה, שבוב מסרו שמקשרות נוחות לנחבי"ג מעל שטхи האטרטוגרפיה, בקרה משופת במקורה שהמשל העצמי ירצה להפעיל שדות חיצונית פג'יט ארצאים או **אנטליום** משלו, הקשר האוריינטי בינו לבין ישראל ובין פרוזדור אויר.

קשר האוריינטי עם מדינות ערב

3. לאחר הסכם שלום עם מצרים ואחריהם עם מדינות ערביות אחריות יתפרוס הקשר האוריינטי בין ישראל לבין מדינות ערב קודם ביזור. יש לקבוע בஸותף פרוזדור אויר, בקורס על החיצונית **מצרים** ובקרה משופת.

4. החיצונית המוגברת של תיירות בין מציגות ערב לבין ישראל, מעבר של תיירים מדינות אחרות, דרך ישראל למדינות ערביות או להיפר, ייבוא וייצוא של סחורות בדרך האוואץ, כל אלה לצרכי דיוונים לקביעת הסדרים קבועים משוטפים, לארכי המדינות חמוניגנות ולמניגעת תקלות בתחום הקשר האורייני.

1. מזב של שלום בין ישראל למצרים ואולי אף עם ירדן, עשוי להביא להתחזויות במספר כווניות בתחום הימרי, עם השלכות על הסחר ביבשה, שאח עיקריהם גמינה להן :

א. שלום עם מצרים

(1) שור דרך הנמלים - ישראל כמדינה טרנדיזיט: יש בכך שינו משמעותי ביותר לעומת המצב הנוכחי. במזב של גבולות פחוחים עם מצרים, יתרחש שור המעבר (טרנדיזט) בים וביבשה. בשיטה זו פוקדota אניות המכולות הנמלות, נמלים גדולים בלבד, כך שה恂ורו מוחפצלות מנמלים אלה למדינות אחרות, באמצעות משאיות, רכבות ואוניות קשוגות הנושאות את המטען לממלים קשניים יותר.

קיים מביאות אניות גדولات של "צים" מעוניים מארה"ב לנמל חיפה ואוניות קשוגות מעבירות את הטchorות ליון ולנמלים אחרים באירופה. מעוניים מגייעים גם לאילת ויוצאים לאפריקה באניות קשוגות.

מזב שלום וגבולות פחוחים ידרשו חידוש קשר הרכבות עם מצרים, אניות קשוגות והסדרי החבורה ביבשה.

כאן המקום לציין כי מחקר השוואתי בין רמת הפליה של נמלי ישראל לאלה של ארץ-הערב, מצביע על יתרון לנמלי ישראל בעיקר לגבי מכולות. פיחות הנמלים בארץ-הערב והבאותם לרמת נמלי ישראל ימשמעותם לפחות לפחות.

(2) תגופת לנמל אשדוד - בנמל אשדוד קיים מטוף מכולות גדול, הדיט ומודני הטובל מהסדר תעסוקה מלאה ומטוגל לקלות היום ביקוש נספ. הפיכתו לנמל טרנדיזט חכרים במיטרין לתוספת עכודה וגדיל ברוחניות.

(3) הסתה החדרם הערבי - אפשרות פתוחה נוספת, אם יהיה שלום, לאחר שהחדרם הערבי יוסר. קיום הקוים של אניות מפוצלים לישראל ולארכוזט ערבי. בעתיד יהיה קוים שישראל תהיה רק נמל מעבר עם מעס מאוד סחורות שמינעדות לישראל ואז יהיה בקוש גדול לרציפים, אז ניצולם הרציפים תהיה נמוכה. מצב זה ידרוש רציפים נוספים. אניות לא פוקדות כיוום אותן ישראל ביחיד עם ארץ-הערב ולכך ישראל היא נמל מואס-יעד בלבד. בעתיד יכולות אניות לפרק סחרות בנמלים שונים, בירות, אלבנטדריה, אשדוד, וכו' ועוד הסחרות שמייעות לישראל מהינה מועטות.

27.11.1978

הארטודומיה באיזורי יהודה, שומרון ועזה  
בקוותם להסדרים בתחום התהברורה.

1. מבוא

(א) מהות המינהל העצמי  
היקף סמכויות הבוגר המינהל האוטודומית.  
האם יהיו לגבי המינהל המקומי (רשויות מקומיות) –  
או גם לגבי המינהל המרכזי.

(ב) אם גם לגבי המינהל המרכזי – האם יKİפו גם את נושאי התהברורה.

(ג) אם יKİפו את נושאי התהברורה,  
האם יישארו סמכויות להסדרה בידי מדינת ישראל –  
בהתיקיות:

- (1) לבטיסי צה"ל והגישה אליהם;
- (2) ליישובים יהודים (ישראלים)
- (3) לגבי הסדרי כניסה ומעבר כוללים לישראל ולאמצעי התהברורה  
שליהם בתחום האוטודומיה.
- (4) לגבי הסדרי כניסה ומעבר למדינת ישראל לתושבי האוטודומיה  
ולאמצעי התהברורה שלהם.
- (5) לגבי הסדרי כניסה ומעבר של תיירים מישראל בתחום האוטודומיה  
ומפורסם לישראל.

(ד) האם ההסדרים המתוכננים בתחום התהברורה יהיו לתקופת האוטודומיה או  
גם מעבר לה.

(ה) מה יהיו האמצעים לקביעת ההסדרים –  
האם יופעלו עפ"י מיסמך מסגרת בין ישראל ומזרים או עפ"י מיסמך  
חוקתי ישראלי שיתורא את מכלול ההסדרים החוקתיים של המינהל העצמי  
או שיופעלו במסגרת הסדר מסוים בין ישראל ובין מועצת האוטודומיה,  
לבשתוקם.

(ו) מה יהיה טיב ההסדרים החברתיים עד אשר יקבעו ההסדרים החוקתיים  
לפי פיסקה(ה) – יחוירו 4 שלבים:

- 1) תקופת הביצים עד להקמת מועצת המינהל העצמי.
- 2) תקופת מעבר עד אשר יסוכנו ההסדרים עם מועצת המינהל העצמי.
- 3) ההסדרים שיגובשו בהסכם עם מועצת המינהל העצמי, שיופעלו לאחר  
כינונו ועד תום 5 שנים המינהל.
- 4) ההסדרים שייכנסו לתוקף לאחר 5 שנים המינהל.

ד) עד לכינורן מועצת המינהל העצמי וגייבוש הפסדרים עמה - ימשיבו לחול כל הפסדרים הקיימים, כפי שהיו בתקופת איזורי המימשل הצבאי השוניים, Über היום הנוכחי, מכח הדין המקומי וצווי המימשל הצבאי.

**2. בושאי הפסדרים החברתיים שיש לסקם**

א) יש להבטיח כניסה חופשית של כלי רכב בישראל (של ישראלים וזרים) לשוחה המינהל העצמי ואות תגבורתו החופשית בכל תחומיו.

ב) יש להבטיח שלא יוטלו אגרות על כניסה ומעבר כנ"ל.

ג) יש להבטיח שרישוי הישראלי של הרכב כאמור ושל נהגים הישראלים יקובלו בשוחה המינהל.

ד) יש להבטיח שכיסוי ביטוח הישראלי הקיים לגבי נהגים ורכב הישראלים הוכנסים לשוחה המינהל -

- 1} יכסה את הנהיגה בו
- 2} יקובל בשוחה המינהל.

ה) יש לפטור בעייה בכפיפות נהגי ורכב הישראלי - אדרחים ושל צה"ל - לדרכי התעבורה, העודשין והבזקיקין של שוחה המינהל או של מדינת ישראל. כמו כן את זיקם להסדרים שלפניו: חוק פיקוח נפגעי תאונות דרכיהם, חל"ה - 1975, פקודת ביטוח רכב מוגע (דוח משולב), תשל"ב - 1972 וחוק הביטוח הלאומי (דוח משולב), חשב"ח - 1968.

ו) יש לפטור בעיה סמכויות השיפיטה של בתי המשפט בישראל לבשוחה המינהל לגבי הישראלים

1) שנאשמו בעבירות תעבורה ובUBEירות פליליות הנובעות מנהיגת רכב

2) שנחבעו לדין בזקיקין עקב פגיעה גופו ורכוש הנובעות מנהיגת רכב או לפי חוקי הביטוח הנ"ל.

ז) סדרי התגועה בשוחה המינהל העצמי - עקב הזיקה שבין התגועה בישראל ובשוחה המינהל יש להבטיח התאמת מירביה של סדרי התגועה - דיני התגועה והחמורים בכניםים הבין-עירוניים והעירוניים ושילוט עפ"י האמגורות הבין-לאומיות שעליהם מבוססים סדרי התגועה בישראל.

ח) יש להבטיח שגורפי תיכנון או בנייה בשוחה המינהל לא יגבילו את השימוש בדרכים המובילות לשובבים יהודים/ישראלים או לבסיסי צה"ל בשוחה המינהל ולא ימצעו התוויות וסלילת דרכיהם אליהם.

ט) תבחן הבעיה של חילופי מידע לגבי פסילת נהגים בישראל ובשוחה המינהל מ捭 ומהצדיק רשותה הנהיגה.

י) יש להסדיר רישיון הפעלת החברות הציבורית או שbowסדים ובמוניות בישראל למקומות בשוחה המינהל העצמי.

רישיון הישראלי יקובל בשוחה המינהל.

יא) יש להסדיר רישיון הפעלת שירותים תיירות וכך של אושובסדים וטיירולדות להסעודות מיוחדות בישראל למוקמות בשוחה המינהל העצמי ושל הסעודות עובדים משוחה המינהל לישראל.

יב) תתגועה חופשית ומתן שירות הסעה הישראלי לשובבים הישראלים ולבסיסי צה"ל בשוחה המינהל.

יב) יש להסדיר בעייתת התוכלה המחרית בנסיבות בין ישראל לשחטי המינהל העצמי - (רישוי לשירותים קבועה להובלות בין נקודות, או למוצריהם מסויימים, רישוי לבנייה ולמעבר, תיאום הסדרי מכך).

יד) יש לבדוק אפשרות שלוב תוכלות בנסיבות עם תוכלה ימית - לרבות תוכלה במכולות - והסדרי רישוי תוכלות משולבות ותיעוד לגביהן.

טו) יש לבדוק הסדרים לגבי יצוא רכב וחלפים לישראל לשחטי המינהל העצמי והייבוא מהם לישראל; כן - תדרש בדיקת ההובלה לגבי יבואו ויצואו רכב וחלפים משומשים ותיאום ההסדרים שיידרשו עם שלטונות המכס.

יש לבדוק קביעת קדמים איחדים לגבי ייבוא כלי רכב מכל סוג ומוצריו תעבורת ישראל ולשחטי המינהל.

טז) יש להסדיר גושא שירות התחזוקה של רכב ישראלי בשחטי המינהל ושל רכב משחטי המינהל הנכון לישראל.

בעיות מיוחדות - האם תדרש בדיקת רכב הנכנס מתחום אחד למשנהו. דין כל רכב ומוצרים חריגים. קביעה תקנים אכדיים איחדים או דומים.

יז) יש להסדיר תיאומים ונזהלים בעניין הרכבת חומרים מסוכנים, רעלים וכו' בכונסה ובמעבר בין ישראל ובין שחטי המינהל.

יח) יש לבדוק הדושא של לימוד בהיגה והבראה, לימודי נהייה בבתי ספר מורשים בישראל ובשחטי המינהל.

יט) יש לבדוק הסדרים לגבי העפקה כה אדם תחבורה משחטי המינהל בישראל וכן הסדרים לגבי השרות כה אדם תחבורה משחטי המינהל תוך סיעודי והדרכה לישראל.

כ) דרושה בדיקה מיוחדת של גושא השימוש באמצעי תחבורה שבשחטי המינהל לצרכי מלאה.

3. יש לבדוק ולגבות את הנושאים התחבורתיים כנ"ל אשר לגבים יופעל הסדרי הדדיות-כגורן - לגבי קיבול רשיונות בהigua ורכב; תקני החזקה; הפעלה שירות תחבורה ציבורית, שירות תחבורה וכו'.

4. תדרש בדיקה מיוחדת של גושאי התעופה - שימוש בשדות תעופה / מינוחים ככל שהם קיימים בשחטי המינהל וזכורותם שים מעלהם, וכן זכויות שים למוצרים משחטי המינהל בתחום האויר של ישראל.

5. תדרש בדיקה מיוחדת לגבי הסדרי הפעלה של גמל עזה ושילוב פועלותיו עם אלה של גמל ישראל.

כן תדרש בדיקת האפשרות להעתיד לרשויות המינהל העצמי, איזוריים חופשיים בנציגו אשדוד וחיפה.

**מדינת ישראל**  
**משרד התעשייה - לשכת המשנה למנהל הכללי**

תאריך: י' כסלו תשל"ט

10 בדצמבר 1978

מספר:

ס. ל. ד. 2

אל: המנהל הכללי - משרד התעשייה

הנדוץ: אוטונומיה בשחטים

רעדת המדכ"לים להכנת משא ומתן בענין ביוש ועזה

סימוכין: מכתבכם מיום 19.11.78

\*\*\* מצ"ב רshima של נושאים בתחום התעשייה משרד התעשייה יש להעלות למשא ומתן בענין האוטונומיה ביוש ועזה.

התחומים הם:

רישוי (נהגים, בתים לנוהג, רכב וכו')

תעודותה (חח"ז, הנדמת תנועה וכו')

בדיקות רכב (מוסכמים, שירות תחזוקה ובטיחות בדרכיהם)

שירותי נמלים

שירותי תעופה

מטאורולוגיה.

סדר הנושאים לא נקבע עפ"י מידת רציותם לישראל. גם לא נקבע בסכומים או עלויות הכרוכות בכל החלטה הקשורה בנושאים הנ"ל. חלק זה יש להטיל על אף מכון ובכללה שיעבד את החומר ויקבע את העליות.

המשנה למנהל הכללי

רישוי רכב

1. הבושאים שלහן קשורים ברכב מוגעי וחלקיו, תקבי החרבה, מבנהו, אחזקו יבראו ובכיו"ב. כאן יש לבחון את הבעירות משני אСПקטים:

א. יברוא רכב, יאזורו ורישמו הראשוני (כולל העברות בעלות).

ב. תחזוקתו.

יברא רכב, יאזורו ורישמו הראשוני

2. ב嘗מה להבטיח בטיחות התגועה ברכבים ובכדי למגעו החמרה של מפגעים אקולוגיים הקשורים ברכב (זיהום אויר) ורעש) עורך משרד התחבורה בישראל בתקינה של רכב.

3. כל דגם רכב (מוגעי ושאייגנו מוגעי) המורשה לייברא או לייצור מקומי חייב לעמוד תהליכי של אישור ובדיקה אשר מטרתו לבחון עמידת הרכב בקריטריונים בטיחותיים ואקולוגיים.

הואיל ויש להניח כי הרכב אשר יהיה רשום באזרחי האווניזציה יaniu באופן רפואי בשטחי מדינת-ישראל חיליבים להבטיח מראש שאכן רכב זה לא יפוך באיכותו ובממדיו מהתקנים מקובלים בישראל.

דבר זה ניתן להבטיח ע"י תאום מראש. חתימת חוזה הדדי או כל דרך אחרת בין הרשותות המופקדות בישראל על הנושא לבין הרשותות ש乞ומו לצורך זה במסגרת הממשלה העצמי.

בישראל ניתן לעצמו התקנים המקובלים בשוק האירופאי המשותף ובמידה ותקן זה יאותץ גם ע"י הממשלה העצמי ביחס להגבר על הבעיה הדנא.

יברא, סחר ברכב וחלקיו

4. המדיניות המקובלת במדינת ישראל היא איסור מוחלט של יברוא רכב משומש בעיקר מהסיבות המפורשתה לעיל.

5. יש להבטיח ~~טאנטז~~ ומדיניות זו לא תהיה מקובלת על רשות הממשלה העצמי לא תורשה זרימה של רכב מאזור הממשלה העצמי למדינת ישראל.

דZOי מאוד שתהיה מדיניות אחדה בנוסאים המפורטים לעיל ואם כך אמונם ייחיה, הרי לא תיראך כל בעיה החורגת מהמצב הקיים כירום.

באם גישה זו לא תתקבל יש לאסור לחולוטין רישום וסחר חופשי של רכב ומולקיו ולהתיחס לכל עסקה ביבוא מחו"ל.

#### רישום סחר רכב

6. במצב הנוכחי אין מגיון ואין גבולות למכירת רכב משומש מכל הסוגים בישראל לשתחים ולהיפך, פרט לרכב מעל 8 טון, שaux העברתו הורתה עתה ע"י המנהל הכללי למשרד התחבורה לתקופת נסיוון של 3 חודשים. צוין, שבכל כלי הרכב בשתחים רשומים בקובץ המחשב הנדרן ע"י אגף שירות נסיגת ורכב.

7. יש לקבוע הסדרים לעתיד בנוסא רישום הרכב, ניהול הרישום והעברתו. אם תימשך הזרמת מידע על חנויות הרכב הנדרן למחשב שירות נסיגת ורכב כדי לעדכן את רשימות הרכב בשתחים.

8. יש להזכיר מחשבה, בתיאים עם המשטרה, למניעת גניבות רכב ישראלי והעברתו לאיזורי האוטונומיה, מה יהיה דינן של המשאיות מהתחים שעוברות את הגשרים לירדן, הפיקוח עליהם והאביוזרים המותקנים בהן.

#### שירותי אחודה (מוסכים, חלפים, רישיון)

##### 9. רישיון

###### א. הפיקוח על המוסכים, שירותים, רישיון האחודה:

הפקוח על איכות החלפים ובדיקות תקופתיות של רכב במדינת ישראל, מטרתם להבטיח שאכן רכב הנע בכביש הארץ יהיה ברמת איכות וסטנדרטים המבוקשים הן את הבטיחות והן את איכות הסביבה.

ב. יש להבטיח שהממשלה העצמי יאמץ את ההחלטה המקובלת בישראל וינחוג עפ"י קרייטריוונים הבהוגים בה, וזאת לא תהיה מבעיה לתנורעה חורפית בין אזרח הממשלה העצמי למדינת ישראל. באותו הממשלה העצמי יקבע נוהלים אחרים, יש לקבוע בתחום המעבר, תחנות רישוי לביקורת רכב וע"י כך אפשר יהיה למנוע מעבר של רכב לכוון לתוכה מדינת ישראל.

10. מוסכמים וחלפים

תנורעה חורפית דוד סדרית בין ישראל לאזרחי הממשלה העצמי, תאפשר בזעם תקוני רכב ורכישת חלפים ללא מיסוי, או במיסוי שונן וברמת תיקוני ומילויות מקצועית נמוכה מזו המקובלת בישראל. כאמור, יש להבטיח שירותים מהממשלה העצמי יdaggo לסטנדרטים הקיימים ביום. דרכי הפקרות וקביעות הרמות המקצועית, בעיקר לגביו אביזרי הבטיחות, יתוארו בין שלטונות ישראל לבין הממשלה העצמי.

11. לסיכום

במ"מ על האוטונומיה יש להבטיח כדלקמן:

א. אישור מבנה הרכב עפ"י קרייטריוונים בטיחותיים ואקוולוגיים משותפים.

ב. סגירת נושא רשות הבעלות על הרכב (מניעה גניבות).

ג. הבטחת מערכת בדיקות חוקתיות אמינה של הרכב במכרז רשמי מאושרים.

ד. הבטחת רמת מילויות מקצועית במוסכמים בייחוד בניהול המקצוע.

ה. הבטחת הסחר ההמוני בחלקי חילוף מבחינות רמת איכות ומיסוי.

רִישּׁוֹת - נְהִיגָּהלימוד נהיגה, בת"ס לנהיגה ובחינות נהיגה

1. לפני מלחמת ששת הימים לא היו קיימים בשטחים בת"ס לנהיגה ולימוד הנהיגה התבצע כאשר תלמיד ישב לצד הנהג ולמד הנהיגה בדרך של התובוננות בנווה (Second Driver). בהתאם ללימוד נהיגה באמצעות בת"ס הנהג על ידינו ויש לצרין שהדבר מתבצע כהלהה ורמת הלימוד תואמת את זו הנהוגה בישראל.
2. גם בחינות הנהיגה מבוצעות ע"י בוחנים שהוסמכו בישראל ובਮוכנות ישראלית, אך בשטח זה האלחנו להעלות את רמת הנהיגה של תושבי השטחים, הוקמו מכונים ללימוד תיאוריה, מכונים רפואיים לבתי חותם בדרכיהם (לנהגי אוטובוסים ומשאיות מעל 4 טון), גערכים כניסה גדרלים והשתלמיות שונות בכל הקשור לנהיגה ושיפור רמתה.
3. תנועה הדידית של רכב בישראל לשטחים ולהיפך, מחייב שמירתם והMSCיהם של כל האמצעים שננקטו עד עתה מחוץ שלטון הישראלי גם במצב של אוטונומיה.

מְשָׁאוֹרֶתְּלוּגִיָּה

כ ל ל ۲

1. ההערכות בנושאי המטאורולוגיה ארכיה לשאוף לכך שבעל מצב שימפה בשטחים כחוצאה מהחולת ה"אורטונומיה" יובטחו הנזונים והצדדים הבאים :

א. קיומה של רשת מחנות מספקת ברמה נאותה, דהיינו לפחות במחנות הנוכחות. רשת זו תכלול "מחנות סינופטיות" לפחות 24 שעות ביום; "מחנות אקלים" – לרישום עפ"י הסטנדרטים של השירות המטאורולוגי והארגון העולמי; "מחנות בשם" – רושמות בחלקו ומופעלות בידי צופים ברובן.

ב. מערכת קשר אמינה – להבטחת זריםם המידיע למרכו השירות המטאורולוגי בישראל והזנת המאשਬ שברשותו. כמפורט על העמדת ה"אורטונומיה" לרשות ההסדרים דלעיל – יסודק באותה מערכת הקשר, מידע מעובד לצרכי האוכלוסייה המקומית של השטחים, עפ"י מטרות מוגדרות מראש כמו חזוי לציבור, מחזיות ואזהרות לחקלאים ולחועפות מקומית (אם מתחפה) וכיו"ב ועפ"י ארכיים אד-הוק בהזמנה למתקננים וכיו"ב.

ג. חארם תיקני האיזוד והמיישור – במטרה לוודא כי הנזונים השונים יהיו קבילים ובני השוואה לנזונים שבידינו נצטרך לשאוף לסטנדרט אחיד של מכשירים, פיקוח עליהם, ודרך הפעלתם.

אלטרנטיבות עפ"י המפתחות ה"אורטונומיה"

יש להזכיר שלושה מצבים/דרגות באורטונומיה בכל הקשור לתהום המטאורולוגי :

א. מצב שבו האורטונומיה תשאיר את הנושא המטאורולוגי פהו או יותר בשלמותו בפקונו.

(1) במצב זה מוצע לארגן בשטחים הנזוניים ייחידה מינהלית מקומית אשר תפרק על ידינו מבחינה של הדרכה וקידום מקצועי ותפעל בתיאום אתנו בענייני הארגון השוטף שלו.

(2) במצב זה נארגן בשטחים הנזוניים מרוץ מישני לקבלת מידע (מחזיות וכו') מן השירות המטאורולוגי שלנו והפיצו עפ"י הצורך וההסדרים.

ב. מצב שבו האורטונומיה תוציאנו לשלוטין מתחום ההשפעה על ההערכות :

(1) במצב זה יש להבטיח שתנהאי – היסוד שיטוכמו על דעת שני הצדדים יובטח כי הנזונים הדרושים במדינת ישראל יזרמו כסידרם באופן שוטף. אם הפרטיהם הטעניים של הקשר וארגונו יהיה צריך לעבד, בטיסותאציה צו, באמצעות ועדה מקצועית משותפת. בן נצטרך להבטיח פיקוח שלנו על איכות הנזוניים.

(2) כדי לוודא בוחCID ייעילות - ההדריות ביחסים שבינינו לבין מינהל האוטונומיה, מן הראו' להכין תכניות - הדרך סיוע - טכני, קורסים משותפים וככ' , כדי שהمعدרך העצמי יותר במצב שבסה יהיה מעוניין להישאר בתחום השפעתנו.

ג. מצב שבו האוטונומיה לא תוגדר בחדות כנ"ל - אלא מהויה סידרה של הסדרים משותפים, למשל, עם ירדן.  
במצב זה נצטרך לשאוף להרחבת השיתוף והעבודה ההדרית אבל מתוך מגמה להרחיב ולהחיל את השימוש גם על המגנון הירדני. במקרה זה נצטרך להבטיח הצעות לסיוע טכני ושיתוף בהדריכה ובקורסים, כדי לעודר את רצונם של הירדנים (ברשותם יש כבר שירות שלהם) לנכונות לשיתוף כמפורט על ידינו. להבטחת ההדריות יהיה צורך למגוון קציני קישור שני הצדדים ויצירת מסגרת לשיתוף ותיאום ~~הסלאק~~ בין שני השירותים והנהלותיהם.

#### שיקול האפשרויות

3. קווי התכניות הנ"ל יפותחו עפ"י המצב של ה"אוטונומיה" בשטח מתוך ההנחה כי בכל שירות האינטנס של מדינת-ישראל בצורה מניחה את הדעת.
4. במידה שעלה אף מצב ה"אוטונומיה" הנזכרים לא יאפשר לנו לפתח את המגמות הנזכרות יהיה علينا לעמוד, לפחות על קר שהזרמת-הנתונים תיעשה, אמנם ללא פיקוח שלנו וכו', אך עפ"י המקובל בין אומות שכנות גם כאשר אין ביניהן חוץ שתוך פוליה מיוחדם.
5. אם לא נצליח להבטיח את הייענות האקדמי-ספרטזית האחראית במצבים ב' ו-ג' כאמור לעיל, יש להביא בחשבון כי פירוש ההפתחות שתארע יהיה נימוק של מקורות מידע חיוני לנו הן מבחינות בטחוניות, הן מבחינות של חזוי כללי, והן מבחינות של תכנון בחקלאות ובמשך המים.

העבורה

גם בתחום התעבורה ישנו נושאים רבים הדורשים תיקוק וקבלת החלטות לגבייהם.  
להלן מובאה מספר עיודות בנושאי תעבורה:

1. תקנות תעבורה :

כירים נמנאים בשימוש באזורי יהודיה, שומרון ועתה, התקנות תעבורה הישראלית שהונחו באזוריים לפני שנים אחדות. התקנות אלה כוללות שיטת המרור וההנעה בדרכים, דרך קבלת החלטות וביצוען, עניות וכו'. מאננו בשעה לנכון להנחייג את התקנות הישראלית בשטחים, כדי ליאזר אתידות בנושא תעבורה בשטחים ובישראל ואCMD השיטה פועלת בהלכה. צוין, שהחוק הישראלי שינה ומתקדם בהרבה לעומת חוקי תעבורה שהיו קיימים בשטחים לפני מלחמת ששת הימים.

יש להזכיר להמשך קיומם חוק תעבורה הישראלי גם במושל העצמי.

2. חברה ציבונית

א. אורטורוסים ומרג'יות - כירום מהריה ירושלים מרכז לאוטובוסים ומרג'יות המציגים וידואים ממנה לשטחים.

בירושלים שתי חברות מרכזיות לאוטובוסים ומסוף מאורגן ומסודר למרג'יות.

ב. חברות אוטובוסים - מזרח ירושלים - מספר חברות ערביות רשומות כחברות מזרחה ירושלמיות והאורטורוסים שלהם נושאים לוחיות זיהוי ישראליות. חברות אלה מפעילות קו שיירות סדיירים מירושלים לאיזורי יהודיה ושומרון.

ג. קווי החברה של חברת ישראליות בשטחים - חברת "אגד" מפעילה קוים סדיירים מידושלים לקרית שמונה, דרך כביש הבקעה, ירושלים-אלת דרך ים המלח. חברות "אגד" ו"דן" מקיימות גם לחברת סדיירה ליישובים היהודיים בשטחים, גוש עציון, קרית ארבע, ישובי בקעת הירדן, וכן מפעילות קוים סדיירים להסעת פועלים מהשטחים ובחדרה.

הדברים אמורים גם לגבי מרג'יות, משאיות ואוטובוסים בסביבות מיזוחות המסייעים פועלים. הוא הזכיר לגבי אוטובוסים מהשטחים שעוסקים בהסעת פועלים לישראל ומןנה. גם חברת "אגד" מסייעת פועלים מהשטחים לישראל.

ד. מדיניות מוניות - כירום פועלות בשטחים, יו"ש ועוד, כ-1800 מוניות.

למעשה פועלות המוניות האלה בחלקן הגדול בין השטחים לבין ישראל. המדיניות של הממשלה ושל משרד התכנורה לא להוציא על המוניות הקיימות, פרט למוניות ספורות במסגרת המדיניות של "שכר וعروש".

רבי מוניות בשטחים פגע עד כה בשירותים הסדריים של התכנורה הצבאיות באוטובוסים וגרם לתחנות הריפה בין בעלי המוניות על כל מוקד היסעים, כגון, תחנות היסעים בערים ובמוספי גשר הירדן. יש להמשיך במדיניות ולא להשיב מוניות בשטחים, וכן לשקל המשך הנסיעות של המוניות מהשטחים לישראל וממנה.

### 3. ועדות תכנית

א. תכניות בניין ערים - בשנים האחרונות נערכו תכניות אב לערים רבות ביישן, שבילו גם תכניות אב לתכנורה. התכניות הובאו לדין ולהחלטה בועדות התכנון המתחייבות וקבעו תוקף כחזק. יש לחזור להמשך הפעולה בשיטה זה, בהידוח מסדר את תכנית התכנורה בערים השונות.

ב. תכנית כבישים מחוזי/בין עירוני - תוכננה ואושרה תכנית לסלילתם של מספר כבישים בין עירוניים וארציים, המתחילים בישראל, דרך שטחי יו"ש ומטדיים בשפה ישראל (כביש ירושלים-צפת דרך רמאללה, כביש חוצה שומרון וכו').

יש לחתם הדעת לאחיזת הכבישים האלה בעתיד ואחיזתם של כל הכבישים באזורי האוטונומיה, הסדרי תנועה, להבטחת שיכוחה הנסיעה בהם.

### תקני המלצות:

1. עורך תכנית להכשרה של אשי המקומם לניהול העניינים הבאים :-

א. פיקוח והוצאה רשותות לאוטובוסים.

ב. פיקוח והוצאה רשותות למוניות.

ג. פיקוח והוצאה רשותות לרכב אחר.

במילים אחרות - הבשרות מנהל שישמש במפקח על התכנורה על כל הסמכויות הנהוגות בישראל.

2. המינוח האוטונומי יפנה לרשותה בישראל כדי לקבל מהם אשור לקויה תחבורה ציבورية שיפעלו בין שטחי האוטונומיה לישראל, כולל תחנות וטרמינלים.

3. בפערן הפוך - יצטרכו רשותה בישראל לקבל אשור מהמינוח האוטונומי להפעלה קרי תחבורה ציבתית בישראל לשטחים.

4. יש להבטיח שהרשויות האוטונומיות תקיים הסדרי תגודה ותמרוריהם בהתאם לסטנדרטים הבין-לאומיים.

5. מערכת תעריפים בתחבורה ציבورية תקבע על ידי רשותה האוטונומיה, אולם חידוני שתהיה מתאמה גם בנסיבות זה בין ישראל לבין רשותה האוטונומיה.

6. רכב הנע מהשטחים האוטונומיים למדינת ישראל יהיה כפוף לחוקים והוראות הנהוגים בישראל כגון חוקי בטיחות, חוקי נחיתה, חוקי ביטוח וכו'.

7. המשך קיומם של התקנות התעבורה הזרות לתקנות הקיימות בישראל.

תִּיעַרְפָּהקשר תועופה והשמרוש בנמלי התעופה בישראל

1. גם בעתיד ישמשו תושבי השטחים בנמלי התעופה בישראל. יציאה ובכניסה דרך נמלי התעופה לארכי נסיעה לחו"ל ויבוא סחורות בדרך אויר. התנועה היבשתית לנמלי התעופה תבצעה ברכב פרטי, צבורי ומשאיות דרך כביש ישראל. כאמור, יש להבטיח את הבטיחות של הרכב הנע על הכבישים.

קשר אויררי בין שטחי האוטודромיה לבין ישראל

2. יש להבטיח שmorph ע"י ישראל בפרוזדור אויר שבתחום האוטודромיה כבודן, טיסות מירוסלים לכיבורן אילית דרך ים המלח, טיסות מירושלים לנח"ג ולהרצליה, סבוב שטוס שmbesk לנחות בנח"ג מעל שטחי האוטודромיה, בקרה משותפת במקורה שהמשעל העצמי ירצה להפעיל שדות תעופה פנימ ארכאים או אקלים משלו, הקשר אויררי ביןם לבין ישראל וקבעת פרוזדור אויר.

קשר אויררי עם מדינות ערב

3. לאחר הסכם שלום עם מצרים ואחרי עם מדינות ערביות אחדות יתאפשר הקשר אויררי בין ישראל לבין מדינות ערב מקרים שונים בither. יש לקבוע ממשות פרוזדור אויר, פקודה על התנועה כוציאר ובקרה משותפת.

4. התנועה המוגברת של תיירים בין מדינות ערבי לישראל, מעבר של תיירים ממדינות אחירות, דרך ישראל למדינות ערביות או להיפך, ייבוא וויאור של סחורות בדרך האויר, כל אלה יצריכו דינמיות לקביעת הסדרים קבועים משותפים, לארכי המדינות המודגשות ולמניעת תקלות בתחום הקשר אויררי.

1. מצב של שלום בין ישראל למצרים ואולי אף עם ירדן, עשוי להביא למפתחויות במספר כווננים בתחום התחום הימי, עם השלכות על הסחר היבשתי, שאם עיקריהם נמנת להלן :

א. שלום עם מצרים

(1) המשך דרך הנמלים - ישראל כמדינה טרנסיטית: יש בכך שינויה משמעותית ביותר לעומת המצב הנוכחיים. במצב של גבולות פתוחים עם מצרים, יתאפשר להמשיך המעבר (טרנסיט) בים וביבשה. בשיטה זו פוקדות אניות המכולות בגודלות, נמלים גדולים בלבד, כך שהסחורות מתפזרות מנמלים אלה למידינות אחרות, באמצעות משאיות, רכבות ואניות קטנות הנושאות את המטען מנמלים קטנים יותר.

קיים מביאות אניות גדולות של "צימ" מעוניים מארה"ב לנמל חיפה ואניות קטנות מעירות את הסחורות ליוזן ולנמלים אחרים באירופה. מעוניים מביעים גם לאילם ויוצאים לאפריקה באניות קטנות.

מצב שלום וגבולות פתוחים ידרשו חידוש קשי' הרכבות עם מצרים, אניות קטנות והסדרי תחבורה ביבשה.

כאן המקום לציין כי מחקר השוואתי בין רמת הפיחוח של נמלי ישראל לאלה של ארץות ערב, הצבע על יתרון לנמלי ישראל בעיקר לגבי מכולות. פיתוח הנמלים בארצות ערב והבאתם לרמת נמלי ישראל ימשך חמישה שנים לפחות.

(2) תנופה לנמל אשדוד - בנמל אשדוד קיים מסוף מכולות גדול, חדש ומודרני הסובל מיחסר תעסוקה מלאה ומסוגל לקלוט היום ביקוש נוסף. הפיכתו לנמל טרנסיט חברים במישרין לתוספת עבودה ובידול ברוחניות.

(3) הסתה החרם הערבי - אפשרות פתרה נוספת, אם יהיה שלום, לאחר שהחרם הערבי יוסר. קיום הקווים שלאניות מפוצלים לישראל ולארצות ערב. בעמידה יהיו קווים שישראל תהיה רק נמל מעבר עם מעת מואוד סחורות שמיעודן לישראל ואז יהיה בקוש גדול לדציגים, אך ניצולם הרציניות תהיה נמוכה. מצב זה ידרוש רציניות נוספת לדציגים. אניות לא פוקדות ביום אחד ישראל ביחיד עם ארץות ערב ולכך ישראל היא נמל מזגא-יעד בלבד. בעמידה יכולות אניות לפרוק סחורות בנמלים שונים, בירות, אלכסנדריה, אשדוד, וכו' ועוד הסחורות שמיועדות לישראל מהינה מועשות.

ב. שלום עם ירדן

(1) ביקוש לנמלים ישראלי - לירדן נמל אחד בלבד (עקבה) בדרומה, אליו מוחברת מסילה ברזל. מצב שלום בין ירדן וישראל יביא לניצול נמלי ישראל ע"י, ירדן, ויגביר בהכרה גם את התקובלות היבשתיות בין שתי המדינות.

(2) <sup>לט</sup> שותפות עם ירדן במילוט ברזל לדרום (איילו ועקבה) - שתי המדינות יוכלו לעשות שימוש במילוט הברזל הירדני לעקבה לייצור שחזורות ומטענים דרך הנמלים הדרומיים. נמל איילו יתחמם במקולות ונמל עקבה במטענים כליליים.

(3) הפיקת נמלי עקבה ואיילו לנמל אחד - קיימת אפשרות תפעולית להפוך את שני הנמלים לנמל אחד עם שני רציפים שהמרחק ביניהם 5 ק"מ, כאשר ניתן האופציה להחלפת ציוד ופועליהם.

ג. יבוא לשטחים

(1) במידה וימשך המצב הנוכחי של דרכי פתוחות מהשתחים לישראל ללא הגבלות, גם השירותים הכלכליים לא ישתנו.

(2) גם כיום מיבאים לשטחים ישירות דרך נמל איילו או עקבה מוצרים כמו שמוסרים, עורות, קפניות, שמן דקלים, חלקי חילוף, מכונות ומלט. חלק מהייבוא אף מתבצע באמצעות טוכנים בישראל.

ד. יצוא מהשתחים

اضור יצוא פרי הדר מעזה, בעיקר דרך אשדוד או לטרם דרך חיפה או איילו, לפחות ולמזרחה הרחוק, וכן שמן זית, עבודות עץ וכו'.

ה. הובלות יבשתיות לנמלים ומהנמלים דרך ישראל

הקשר של שטחי האוטונומיה עם הנמלים בארץ יצרי גם בעתיד הובלות במשאיות דרך ישראל בקנה מידה גדול וזאת יש להבטיח תקינות הרכב בהתאם לסטנדרטים הקיימים בישראל.

עם חתימת הסכם השלום עם מצרים ואח"כ עם מדינות ערביות אחרות, תגדל ההובלה לשני הכוונים למימדים רציניים ביותרibus, בעיקר ברכבות משא, במשאיות וגם באניות קטנות.

27.11.1978

האורטוגרפיה באיזורי יהודיה, שומרון ועזה  
בקודזות להסדרים בתחום התאחדות

1. מבוא

א) מהות המינהל העצמי  
היקף סמכויות הגוף המינהל האוטונומי.  
האם יהיה לגבי המינהל המוקומי (רשויות מקומיות) –  
או גם לגבי המינהל המרכזי.

ב) אם גם לגבי המינהל המרכזי – האם יקיים גם את נושאי התאחדות.

ג) אם יקיים את נושאי התאחדות,  
האם ישארו סמכויות להסדרה בידי מדינת ישראל –  
בהתwichת:

- (1) לבסיסי צה"ל והגבישה אליהן;
- (2) ליישובים יהודים (ישראלים)

(3) לגבי הסדר כביסה ומעבר כוללים לישראל ולאמצעי התאחדות  
שליהם בתחום האוטונומיה.

(4) לגבי הסדר כביסה ומעבר למدينة ישראל לתושבי האוטונומיה  
ולאמצעי התאחדות שליהם.

(5) לגבי הסדר כביסה ומעבר של תיירים מישראל לתהום האוטונומי –  
ורמנדו לישראל.

ד) האם ההסדרים המתוכננים בתחום התאחדות יהיו לתקופת האוטונומיה או  
גם מעבר לה.

ה) מה יהיה האמצעים לקביעת ההסדרים –  
האם יופעלו עפ"י מיסמך מוגברת בין ישראל ומצרים או עפ"י מיסמן  
חוקתי ישראלי שיתורא את מכלול ההסדרים החוקתיים של המינהל העצמי  
או שיופעלו במוגברת הסדר מוסכם בין ישראל ובין מועצת האוטונומיה,  
לכשתורקם.

ו) מה יהיה טיב ההסדרים התחבורתיים עד אשר יקבעו ההסדרים החוקתיים  
לפי פיסחה(ה) –吟וראו 4 שלבים:

- 1) תקופת הבניינים עד להקמת מועצת המינהל העצמי.
- 2) תקופת מעבר עד אשר יסוכמו ההסדרים עם מועצת המינהל העצמי.
- 3) ההסדרים שיגובשו בהסכם עם מועצת המינהל העצמי, שיופעלו לאחר  
כינונו ועד חום 5 שנים המינהל.
- 4) ההסדרים שייכנסו לתוקף לאחר 5 שנים המינהל.

ז) עד לכינורן מועצת המינהל העצמי וגיבוש הסדרדים עמה - ימשיכו לחול כל הסדרדים הקיימים, כפי שהיו בתוקף באיזורי המינשל האכבי השוכנים, ערבית היום הקרוב, מכח הדין המקומי וצווי המינשל האכבי.

## 2. נושאי הסדרדים התחבורתיים שיש לסקם

- א) יש להבשים כניסה חופשית של כלי רכב מישראל (של ישראלים וזרים) לשוח המינהל העצמי ואת תברעתו החופשית בכל תחומיו.
- ב) יש להבשים שלא יוטלו אגרות על כניסה ומעבר כב"ל.
- ג) יש להבשים שרישוי הישראלי של רכב כאמור ושל נהגים הישראלים יקובלו בשוח המינהל.
- ד) יש להבשים שכיסוי ביטוח הישראלי הקיים לגבי נהגים ורכב הישראלי הנכנסים לשוח המינהל -
  - 1) יכסה את הביאה בו
  - 2) יקובל בשוח המינהל.
- ה) יש לפטור בעית סמכויות השיפיטה של בתיה המשפט בישראל לבשוח המינהל לדיני תעבורה, העונשין והגזיקין של שוח המינהל או של מדינת ישראל. כמו כן את זיקתם להסדרדים שלפ"י: חוק פיצורי נפגעי תארכות דרכיהם, תשל"ה - 1975, פקודת בישוח רכב מנועי (דוסח משולב), תשל"ב - 1972 וחוק הבישוח הלאומי (דוסח משולב), תשכ"ח - 1968.
- ו) יש לפטור בעית סמכויות השיפיטה של בתיה המשפט בישראל לבשוח המינהל לגבי הישראלים
  - 1) שנאשמו בעבירות תעבורה ובUBEירות פליליות הנובעות מנהיגת רכב
  - 2) שבתבעו לדין בגין גזיקין עקב פגיעה גוף ורכוש הנובעות מנהיגת רכב או לפי חוק הבישוח הנ"ל.
- ז) סדרי התברעתה בשוח המינהל העצמי - עקב הדיקה שבין התברעתה בישראל ובשוח המינהל יש להבשים התאמה מידנית של סדרי התברעתה - דין התברעתה והחמירויות בכבישים הבין-עירוניים והעירוניים ושילוט עפ"י האגנויות הבין-לאומיות שעלייהם מכוון סדרי התברעתה בישראל.
- ח) יש להבשים שגורפי תיכנון או בניה בשוח המינהל לא יגבילו את השימוש בדרכיהם המובילות לשובבים יהודים/ישראלים ו/or לבסיסי צה"ל בשוח המינהל ולא ימנעו התוויות וסלילת דרכיהם אליהם.
- ט) תבדק הבעיה של חילופי מידע לגבי פסילת נהגים בישראל ובשוח המינהל מכך ומהצדיק רשיוניות בהיגה.
- י) יש להסדיר רישיון הפעלה התחרותה הציבורית באוטובוסים ובמוניות בישראל למקומות בשוח המינהל העצמי.
- יא) רישיון הישראלי יקובל בשוח המינהל.
- יב) יש להסדיר רישיון הפעלה שירותי תיירות ובן של אוטובוסים וטירולים להסעות מירוחדות בישראל למקומות בשוח המינהל העצמי ושל הסעות עורבים משוח המינהל לישראל.
- יב') תחת ברעה חופשית ומתן שירות הפעלה הישראלי לשובבים הישראלים ולבסיסי צה"ל בשוח המינהל.

יב) יש להסدير בעיית הトルלה המפחרית במשאיות בין ישראל לשטחי המינהל העצמי - (רישוי לשירות קבוע להובלות בין נקודות, או למטרים מסוימים, רישוי לבנייה ולמעבר, תיאום הסדרי מכס).

יד) יש לבדוק אפשרות שילוב תובלות במשאיות עם תובללה ימית - לרבות תובללה במכולות - והסדרי רישוי תובלות משולבות ותיעוד לגביהם.

טו) יש לבדוק הסדרים לגביו ייצוא רכב וחלפים לישראל לשטחי המינהל העצמי והייבוא מהם לישראל; בין - תדרש בדיקת ההובלות לגביו ייבווא וייצוא רכב וחלפים מסוימים ותיאים להסדרים שיידשו עם שלטונות המכס.

יש לבדוק קביעה תקנים אחידים לגביו ייבווא כלי רכב מכל סוג ומטרי תעבורה לישראל ולשטחי המינהל.

טז) יש להסدير נושא שירות התחזוקה של רכב ישראלי בשטחי המינהל ושל רכב משטחי המינהל הנכנס לישראל.

בעיות מיוחדות - האמ' תדרש בדיקת רכב המכונס מתחום אחד למשנהו. דין כל רכב ומטרים חריגיים. קביעה תקנים טכניים אחידים או דומים.

יז) יש להסدير תיאומים ונורלים בעניין הרבל חומרים מסוכנים, רעלים וכו' בכונסה ובמעבר בין ישראל ובין שטחי המינהל.

יח) יש לבדוק הנושא של לימוד נהייה והכרה בלימוד נהייה בתבי ספר מורשים בישראל ובשטחי המינהל.

יט) יש לבדוק הסדרים לגביו העסקת כח אדם תחבורה משטחי המינהל בישראל וכן הסדרים לגבוי ה�建ת כח אדם תחבורה משטחי המינהל תוך סיעודי והדרכה לישראל.

כ) דרישה בדיקה מיוחדת של נושא השימוש באמצעי תחבורה שבשטח המינהל לצרכי מל"ח.

ג. יש לבדוק ולגבש את הנושאים החברתיים כב"ל אשר לגביהם יופעלו הסדרי הדדיות-כבודן - לגבוי קיבול שירותי נהייה ורכב; תקני תחזוקה; הפעלת שירות תחבורה ציבורית, שירות תחבורה ורכ'.

ה. תדרש בדיקה מיוחדת של נושא התעופה - שימוש בשדות תעופה / מינוחים ככל שהם קיימים בשטחי המינהל ודיכוים מועליהם, וכן זכויות טיס למטעים משטחי המינהל בתחום האויר של ישראל.

5. תדרש בדיקה מיוחדת לגבוי הסדרי הפעלה של גמל עזה ושילוב פעולותיו עם אלה של גמל ישראל.

כן תדרש בדיקת האפשרות להעמידה לרשות המינהל העצם, איזורי חומשיים ברצלי אשוד וחיפה.

ח' בחשוון תשל"ט  
8 בנובמבר 1978

המנהל הכללי

סודרי ביתר

- 1 -

ישיבת ועדת מבכ"לים להכנת המור"ם על מעמדם של יהודא, שומרון  
וחבל עזה

רו"ה - מנכ"ל משרד רוח"ם

14.11.78

סדר יומם:

1. דוחות לועדה - משרד החוץ  
משרד החקלאות  
משרד הבינוי והשיכון
2. המשך עבודות ועדות המשנה והמשרדים השוכנים, חלוקת שירותי ולוחיות  
זמן

כללי:

א. על כל המשתתפים בעבודות ההכנה להකפיד שלא לחרוג מהסכם קמף דויד, ולהוכיח במידת האפשר כי הצעות חדשות שייעלו עלות בקנה אחד עם הסכמים אלו.

ב. עבודות ההכנה ירכזו מעתה בשבי חתכים (ראת שרטוט בעמוד 4 נטלה בעמוד 12):

1. הכנות בחצר בין שדרי.

2. הכנות בחצר שדרי.

בנוסף ליעדים מוגדרים לכל געדת משנה ולכל משרד רצני מאנד כי המשתתפים בהכנה ינתחו את המשלכות הגרועות ביותר והרצויות ביותר של הנושאים שבתחום מנקודת ראותם של:

1. ישראל.

2. התושבים המיעדים למיבחן העצמי (לאו דוקא כגוף אחד).

3. ארץות ערב (לאו דוקא כגוף אחד).

4. ארץות הברית.

5. אחרים (יהדות התפוצות, ברית המועצות וכדומה).

ג. הסיכומים הבאים בכתב דרגשים בדחיפות לעבודת הנודה:

1. סיכום מלא של סמכיות המישל הצבאי ביהודה, שומרון וחבר עזה (ירוכץ ע"י לשכת מתאם הפעולות בשטחים).

2. מפות יהודה, שומרון ועזה עם סימוני מחנות צה"ל קיימים

ומתוכנים, דרכים עיקרינות קיימות ומתקבבות (ירוכץ ע"י אגי"ת).

3. מפות יהודה, שומרון ועזה עם סימוני קרונות משלתיות, תנהליות, מקורות מים וחשמל (ירוכץ ע"י משרד החקלאות).

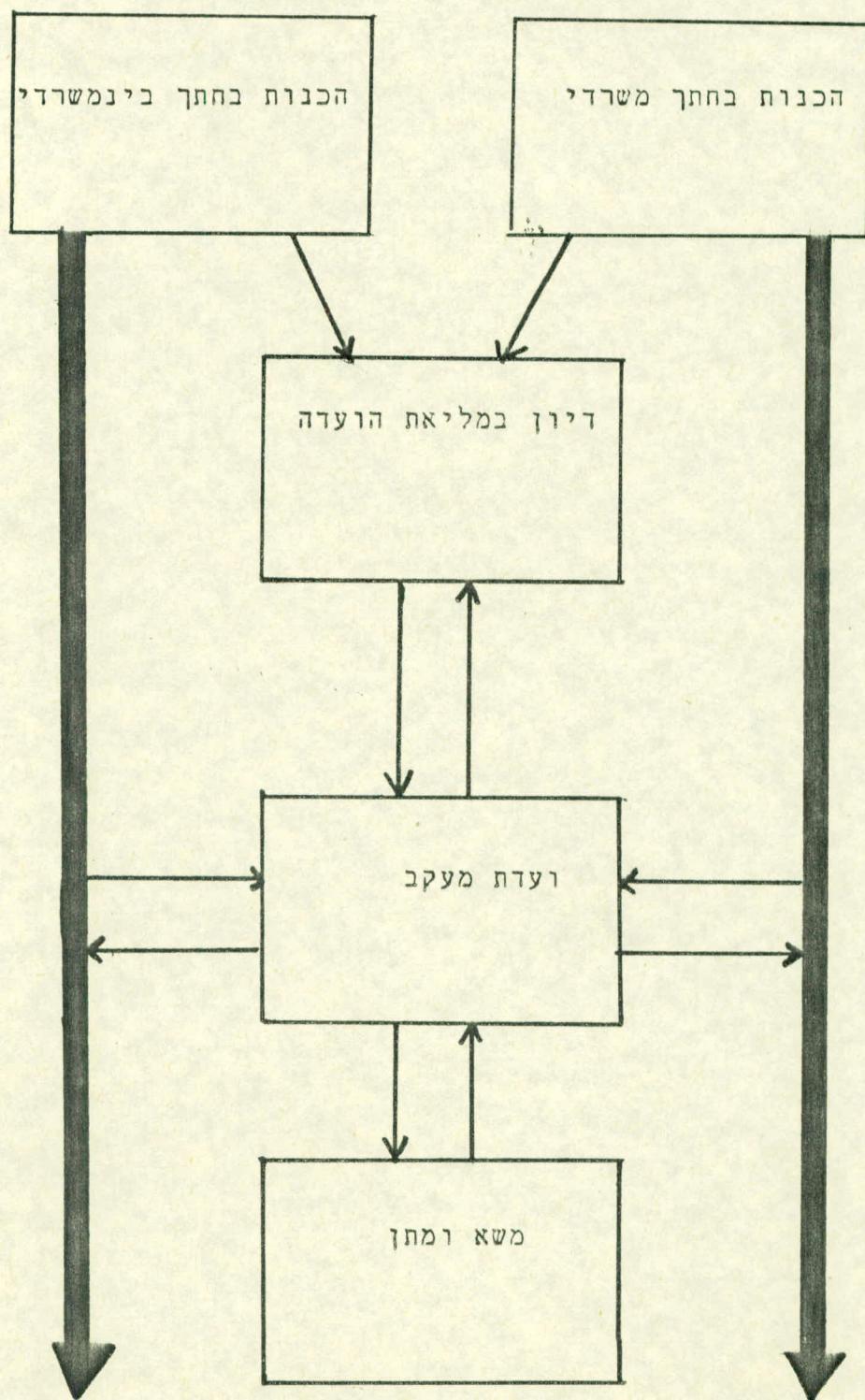
4. עידוכן של תכנית המינהל העצמי כפי שהוצע ע"י הממשלה, על סמך

סיכום שנתקבלו בקמף-דויד ובבלאייר האוס (ירוכץ ע"י משרד החוץ).

5. סיכום של כל עבודות הרקע שהוכנו בנושא המינהל העצמי במשרדים

- השוניים (ירוכז ע"י מתמ"ר) \*.
6. הצעה של שמות לאיש ועדות המשנה לא דוקא מהשירות הממלתי (ירוכז ע"י מתמ"ר).
7. סיכום של עדות, ראיונות ותכניות תושבי יהודה, שומרון וחברה בעזה בנוגע המינהל העצמי (ירוכז ע"י שב"כ).
- ה. חברי הקבוצה מבקשים למנות במשרדים אחראי לעבודות ההכנה במישור המישרדי, ולהעביר את שמו ודרך ההתקשרות עימם ללשכת יו"ר הוועדה.

תרשים פעולה של הועדה להכנת המרי-מיניבל עצמי



עותק מס' 7 מתוך 25  
מספר בן 15 עמודים

סודי ביוור

- 5 -

הכנות בחתק בינמשradi

ועדת מסגרת

מרכז: משרד ראש הממשלה

משתתפים: משרד החוץ

משרד המשפטים

משרד האוצר

אג"ת

מתמ"ר

יעדים: א. לסכם רשיימה של תביעות העוללות להיות מועלנות ע"י צדדים

שוניים במגוון ומהונת סכנה חמורה למדינת ישראל בבחינת

"יהרג ובל יעבור".

ב. לסכם רعيונות ועבירות שיגשב ע"י נעדרות המשבה השבונות,

ג. להציג רעיונות להטבת הצענות הישראלית שתבטיח לישראל

פתחה טוביה מנקודת ראות דעת הקהל העולמית, גם אם תדחה

יותר מאוחר, בכללות או בפרטיה, ע"י הגורמים המעורבים

במו"ם.

ועדה משפטית

מרכז: משרד החוץ

משתתפים: משרד המשפטים

משרד האוצר

משרד הפנים

משרד החקלאות

מתאם הפעולות בשטחים

אג'ית

ועדה זו תפעיל חמיש קבוצות מומחיהם. כל קבוצה מונה מומחים מעלה  
הצעות אלטרנטיביות לסתוטוס החוקי של הנושא שבתחומה.

יעדים:

קבוצה ראשונה: היישובים היהודיים ומתקני צה"ל.

קבוצה שנייה: קרכנות ממשתינות.

קבוצה שלישיית: סיכון עם/abayut צפניות של/מצרים.

קבוצה רביעית: המועצה המינהלית - ספקטרום הדכניות

maharach biyotar l'matzomatz biyotar.

קבוצה חמישית: המועצה המינהלית - ספקטרום החובות

maharach biyotar l'matzomatz biyotar.

רשות: אסלאם

ועדה כלכלית

מרכז: משרד האוצר

משתתפים: משרד התעשייה, המסחר והתיירות

משרד האנרגיה והתשתיות

מתאם הפעולות בשטחים

משרד העבודה והרווחה

בנק ישראל

יעדים: א. לעורך רשימה של תביעות ישראליות שקבלתן מבטיח כי:

- ישראל לא תפגע מדיבנית מהצעדים הכלכליים והפיסקליים

שיתבעו ע"י המועצה המינימלית.

- ישראל לא תפגע כלכלית מבוצע תכנית המינהל העצמי.

- ישראל והמינהל העצמי יהנו מהת戎נות היחסיים שלהם.

ב. לנתח את הית戎נות נחסרוניות של תלות כלכלית וטכнологית

חזקת יחסים של המינהל העצמי בישראל מצד אחד, לעומת

הית戎נות נחסרוניות של ספקטרום האפשרויות האחרות.

ועדת תשתיות

מרכז : משרד החקלאות

משתתפים: משרד האוצר

משרד הבינוי והשיכון

משרד הפנים

משרד המשפטים

משרד העבודה והרווחה

משרד התק绍ות

משרד התחבורה

משרד התעשייה, המכרז והתיירות

אג"ת

אג"ם

מנהל מקרקעי ישראל

יעדים:

א. לסקם רשיימה של מטרות שהגשתן תסייע לישראל למש את  
tabiutithelaonomiot vhabtchoniot.

ב. לסקם רשיימה של tabiutotharabiot hulilot leulot bmo'am  
vaasher kbltan ychilish umdat Israel tabiutithelaonomiot  
vhabtchoniot.

ועדת בטחון

מרכז: שב"כ

משתתפים: משרד החוץ

משרד המשפטים

משרד הפנים

INUץ רוחיים לעניבני טרור

אג"ת

יעדים: א. לעורך רשימה של תביעות ישראליות שקבלתן בטיח

בטחונם של:

- אזרחי מדינת ישראל.

- האזרחים הישראלים, תושבים נאזרחים, שביהונדה, שנמרנו  
ועזה.

- התושבים הערביים שביהונדה, שנמרנו ועזה.

- אזרחים זרים (תימירים) שיעברו לישראל ליהונדה, שנמרנו ועזה.  
לدرج בשימה של תביעות הביל לפי סדר חטיבותן לישראל.

ב. לעורך רשימה של תביעות שב"כ.

ועדת מעקב

מרכז: משרד ראש הממשלה

משתתפים: משרד החוץ

משרד המשפטים

אג"ת

מתמ"ר

יעדים: א. להביא לידיעת הדרג המדיני שיבנהל את המשא ומתן את המלצות ועדת המנכ"לים.

ב. להפעיל את המשרדים השונים לברור שאלות שתעלינה לפני, במהלך, ואחרי המשא ומתן.

המלאה ורעדות המשנה

滿 賦	與 付	與 付	設 施	與 付	經 濟	與 付	法 院	與 付	團 體	
x	x							x		משרד ראש הממשלה
x		x		x	x	x		x		משרד האוצר
					x					משרד האנרגיה והתשתיות
		x								משרד הבטחון
x										משרד הbilנווי והשיכון
										משרד הבריאות
										משרד הדתות
x	x		x			x		x		משרד החוץ
										משרד החינוך
x		x				x				משרד החקלאות
x	x	x	x			x		x		משרד המשפטים
x		x	x			x				משרד הפנים
x		x		x						משרד העבודה והרווחה
		x			x					המשרד לקליטת עליה
x			x							משרד התחבורה
x			x		x					משרד התעשייה, המסחר ונתירות
x		x			x					משרד התק绍ות
x				x	x	x				מתאים הפעולות בשטחים
x		x								אג"ם
x	x	x	x			x		x		אג"ת
x										פיקוד מרכז
x			x							שב"כ
					x					בנק ישראל
x	x							x		מתמ"ר
x		x								מנהל מקרקעי ישראל
x			x							יועץ רוחני לעניבי טרור
x			x							

עותק מס' 7 מתוך 25

מספר בן 15 עמודים

סודי ביותר

- 13 -

הכנות בחתך משרדי

רשות המים

רשות המים - מינהל  
רשות המים - מינהל  
רשות המים

רשות המים  
רשות המים

31.12.78 מינהל רשות המים  
30.11.78 מינהל מים  
15.12.78 מינהל מים

תפוצה (הוכנו 25. עותקים)

עותק מס' 1	עותק מס' 2	עותק מס' 3	עותק מס' 4	עותק מס' 5	עותק מס' 6	עותק מס' 7	עותק מס' 8	עותק מס' 9	עותק מס' 10	עותק מס' 11	עותק מס' 12	עותק מס' 13	עותק מס' 14	עותק מס' 15	עותק מס' 16	עותק מס' 17	עותק מס' 18	עותק מס' 19	עותק מס' 20	עותק מס' 21	
- מנכ"ל משרד רוחה"ם																					
- מנכ"ל משרד החוץ	2	"																			
- מנכ"ל משרד הפנים	3	"	"																		
- מנכ"ל משרד המשפטים	4	"	"																		
- מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון	5	"	"																		
- מנכ"ל משרד התקשורת	6	"	"																		
- מנכ"ל משרד התחבורה	7	"	"																		
- מנכ"ל משרד התעשייה, המסחר והתעשייהות	8	"	"																		
- מנכ"ל משרד העבודה והרווחה	9	"	"																		
- משרד החקלאות/נציג המים	10	"	"																		
- משרד האוצר/המונה על התקציבים	11	"	"																		
- אג"ת	12	"	"																		
- מתאם הפעולות בשטחים	13	"	"																		
- אלוף פיקוד מרכז	14	"	"																		
- עוזר ראש אג"ם	15	"	"																		
- יועץ רוחה"ם לענייני טרור	16	"	"																		
- מינהל מקרקעי ישראל	17	"	"																		
- משרד האנרגיה והמטיבת	18	"	"																		
- בנק ישראל	19	"	"																		
- ראש שב"כ	20	"	"																		
- מתמ"ר	21	"	"																		

4. עותקים ועדפים - לשכת מנכ"ל משרד רוחה"ם

ט"ז בחשוון תשל"ט

16 בנובמבר 1978

ט  
25  
אל-סְּרִירמשרד ראש הממשלה  
ירושלים

המנהל הכללי

סודי-ביזטר

אל: חברי ועדת המנכ"לים להכנת המו"מ על מעמדם של יהודה, שומרון וחבר עזה  
מאת: י"ר הוועדה - מנכ"ל משרד ראש הממשלה

הندון: החלטות ישיבת המיליה ב-14.11.78

1. טיווחה ראשונה של ממצאי ועדות המשנה והמלצותיהן תוגש עד 30.11.78.  
טיווחה ראשונה של ממצאי ההצעות במישור המשדי (המפורט בעמוד 14  
במסמך שנשלח אליכם ב-8.10.78) תוגש עד 30.11.78.  
מסמך סופי של ועדות המשנה ושל המשדים יוגש עד 15.12.78.
2. יועברו למשדי בדחיפות שמות של האחראים על ההצעות במישור המשדי.
3. הוועדה המוזכרת בעמוד 10 במסמך שנשלח אליכם ב-8.10.78 מתבטלת  
וនושאים ידונו בוועדה המוזכרת בעמוד 7 במסמך הנ"ל, היינו  
מתווספה לשם קבוצת מומחים שישייה.
4. שמה של הוועדה המוזכרת בעמוד 7 במסמך הנ"ל הוסב לוועדת המשא ומתן.
5. משרד המשפטים יצורף לוועדה הכלכלית ומתאם הפעולות בשטחים יצורף  
לוועדת המעקב.
6. יושבי ראש ועדות המשנה יודאו שיתוף נציגי כל הגוףים המוזכרים  
במסמך הנ"ל כחברים בוועדות הקשורות להם. (גם גופים שאיןם חברים  
במליאת הוועדה).
7. ד"ר בר-זacky יועץ משרד ראש הממשלה למחקר ותכנון (מתמ"ר) ידבר את  
החומר שיוכן ע"י המשדים השונים והוועדות הקשורות. אפשר לבנות אליו  
בשאלות תאום והבהרה.

ד"ר אל-סְּרִיר ב"ד אל-בָּשָׁר

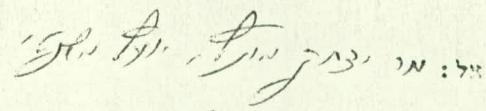
15-11-1978

488

היו"ץ המשפטי לממשלה

מדינת ישראל  
משרד המשפטיםירושלים, א' בחשוון תשל"ט  
9 בנובמבר 1978

160.4-2

  
אל: או. רבין, מ.ר. מ.ב.  
פ.ז.ד.ק.

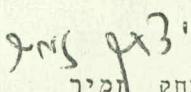
לקראת המשא-ומתן, האפוי בעקבות הסכם קמף-דייויד  
בעניין האוטונומיה באיזורי יהודה, שומרון וגaza, ראוי לבן  
את הביעות המנוגדות הירוריות בסדרם הי' וטונומיה, ולהזכיר  
הצעות לפתרון הביעות.

יש בין מזרדי הממשלה שכבר החלו לבדוק בעיות אלה,  
ויש מזרדים שפנו אליו וביקטו בירור או משובה לבעיות  
משמעות בתחום הפקולות שלהם. עם זאת, ברור שיש צורך  
בדיקות מקיפה של מכלול הביעות המנוגדות וטיפול מרוכז  
וחיטתי בבעיות אלה.

בשלב הראשון מז' הרاوي שהיועץ המשפטי של כל אחד  
מזרדי הממשלה יבדוק את מערכת הביעות המשפטיות הנוגעות  
לסדר האוטונומיה במסגרת העניינים בהם עוסק מזרדו. אודה  
לך אם תאפשר לי עימך ירייכת בדיקה כזאת בלשכתך בהקדם,  
ותשביר אליך את סיכום הבדיקה. לאחר מכן אתהך שמן כדי  
לדעת מהמשך הפעולה בנושא זה.

אני מודה לך על שיתות הפעולה.

בברכה,

  
 יצחק רבין  
 היועץ המשפטי לממשלה

העתיק: שר המשפטים