

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד

מס' תיק

הטיבה:	משרד החקלאות ופיתוח הכפר
תת הטיבה:	משרד החקלאות - לשכת סגן השר
שם תיק:	מערך כבישים עוקפים ביהודה ושומרון וחבל עזה
סימול מקורי:	תקופת החומר: 11/1993-11/1993
מזהה פיזי:	א - 11 / 4153
	18/08/2011

	
שם תיק: מערך כבישים עוקפים ביהודה, שומרון וחבל עזה	
מזהה פיזי:	א-11/4153
מזהה פריט:	0013xy1
כתובת:	3-312-4-9-7
תאריך הדפסה:	30/08/2017

מחלקה

מס' תיק מקורי

ההסתדרות הציונית העולמית
החטיבה להתיישבות



**מעורר כבישים עוקפים
ביהודה שומרון
וחבל עזה**

נובמבר 1993

**מערך כבישים עוקפים
ביהודה שומרון וחבל עזה**

ועדת היגוי:

אלי כהן
איציק וייס
גברי סיגטי

צוות התכנון:

יובל פונק - ראש הצוות

אלזה פיסמן
פנינה נאור
יוסי רייכמן
אורי גדרון

הפקת מפות:

"דיגיסק"

נובמבר 1993

ההסתדרות הציונית העולמית
החטיבה להתיישבות

תוכן העניינים

עמוד

1	1. מבוא
5	2. הגדרות, סימולים ובסיס חישוב עלויות
7	3. טבלאות ריכוז כבישים לפי עדיפות
10	4. טבלאות ריכוז כבישים לפי זמינות
13	5. טבלאות ריכוז כבישים לפי רמת כביש
16	6. טבלאות מפורטות - חבל עזה
18	7. טבלה מפורטת - חבל בקעת הירדן
19	8. טבלאות מפורטות - שומרון
23	9. טבלאות מפורטות - מטה בנימין
25	10. טבלאות מפורטות - גוש עציון
28	11. טבלאות מפורטות - הר חברון

רשימת מפות

- מפה מס' 1: מפת כבישים עוקפים - חבל עזה (פרק 6)
מפה מס' 2: מפת כבישים עוקפים - חבל בקעת הירדן (פרק 7)
מפה מס' 3: מפת כבישים עוקפים - שומרון (פרק 8)
מפה מס' 4: מפת כבישים עוקפים - מטה בנימין (פרק 9)
מפה מס' 5: מפת כבישים עוקפים - גוש עציון (פרק 10)
מפה מס' 6: מפת כבישים עוקפים - הר חברון (פרק 11)

מערך כבישים עוקפים ביהודה שומרון וחבל עזה

1. מבוא

כללי

- 1.1 בעקבות ההתפתחויות המדיניות נערכה החטיבה להתיישבות לעבודת מטה במספר נושאי תשתית הקשורים להתיישבות הישראלית באזורי יהודה, שומרון וחבל עזה (יש"ע).
- 1.2 ביסוד עבודה זו ההנחה שהאחריות הישראלית ליישובים הישראליים ולבטחון תושביהם, כאמור בהצהרת העקרונות, חייבת לכלול גם את עורקי החיים אל היישובים וביניהם, לרבות כבישים, מים, חשמל ותקשורת. אלו הם מרכיבים חיוניים להבטחת המשך חיים נורמליים ולכן יש להבטיח המשך השליטה והפיקוח הישראלי עליהם.
- 1.3 כיום עוברת התנועה הישראלית דרך יישובים ערביים. אם יוחלט שניתן ורצוי להמשיך תנועה ישראלית שוטפת דרך יישובים ערביים, יחייב הדבר המשך שליטה ופיקוח ישראלי קבוע על הצירים בתוך היישובים הערביים. אם יוחלט שמטעמי בטחון ומטעמים אחרים יש להקטין החיכוך, יהיה צורך לסלול כבישים עוקפים.
- 1.4 הכבישים משמשים, בנוסף לכוחות הבטחון, גורמים ישראלים לצרכים שונים, לרבות: תנועה של תושבי ישראל ויש"ע למוקדי תעסוקה ושרותים בישראל וביש"ע, שיווק תוצרת, העברת סחורות וחומרי גלם, ביקורי ישראלים וסוירים של תיירים מחו"ל, הסעות תלמידים לבתי ספר, קשר בין היישובים וקשר אל מועצות אזוריות לקבלת שרותים.
- 1.5 עבודת מטה זו מציגה את תפיסת החטיבה להתיישבות לגבי מערך הכבישים הדרוש בשטחי יש"ע, במקרה שיוחלט על סלילת כבישים עוקפים. העבודה מתבססת על תכניות המתאר לכבישים שהוכנו על ידי המינהל האזרחי, משרד הבטחון ומע"צ וכן על סקר איתור ותכנון תוואי כבישים שהוכן על ידי משרד הבינוי והשיכון - האגף לבניה כפרית, באמצעות חברת "לנדיוז" ואשר הופץ ביוני 1992.
- 1.6 יש לזכור כי תכניות המתאר לכבישים שנערכו בעבר באו לתקן את מערך הכבישים הקיים, תוך הצבת מטרות תחבורתיות וביטחוניות בלבד שהשגתן תשפר את מערך הכבישים,

תקטין את הסכנות הבטיחותיות ותגביר את רווחת הציבור. לעומת זאת, אמת המידה העיקרית במסמך זה הינה מתן אפשרות לשובים הישראליים להמשיך ולתפקד באופן תקין ונורמלי. כל זאת תוך המשך הפעילות הכלכלית והתפקוד החברתי של הישובים, הן במסגרת האזורית והן במסגרת כל ישוב בנפרד.

1.7 לחלק מצירי התנועה משמעות מכרעת ביצירת גושי התישבות ורצפי קרקע בשליטה ישראלית הכוללים בתוכם: שטחי הישובים, תוך מתן רזרבה להתפתחותם, מתקנים צבאיים ושטחי אימונים, שטחי חקלאות ומוקדי תעסוקה נוספים של הישובים, המרוחקים מאזורי המגורים, כמו למשל: אתרי תיירות, אזורי תעשיה, שרותי דרך וכו'.

1.8 תפיסת מערך הכבישים המוצגת להלן מיועדת לסייע במתן מענה לנושאים הבאים:

א. בטחון אישי - המנעות ממעבר בתוך ריכוזי אוכלוסיה ערבית והקטנת החיכוך עם אוכלוסיה זו.

ב. גישה נוחה ובטוחה למוקדי התעסוקה, החינוך והשרותים (בשטחי יש"ע, בגוש דן ושפלת החוף, בירושלים, בבאר שבע וכו').

ג. גישה נוחה ובטוחה למועצות אזוריות לצורך קבלת שרותים.

ד. בטיחות - שיפור דרכים קיימות שהנסיעה בהם מסוכנת מבחינה בטיחותית.

1.9 למרבית הכבישים המוצעים קיים תכנון מוקדם ולעיתים אף תכנון מפורט. חלקם מוכנים לביצוע מידי בהתאם לסדרי עדיפות ובכפוף לתקציב. לגבי אחרים יש להמשיך תכנון והליכים סטטוטוריים. בכל מקרה, חיוני לתפוס את תוואי הצירים כבר עתה, לרבות ביצוע כל ההליכים הנדרשים.

1.10 מתוך מערך הכבישים נמצאים כבר בביצוע ו/או תוקצב ביצועם, לשנת העבודה 1993, של הכבישים הבאים:

א. כביש גילה - גוש עציון באורך של כ-11 ק"מ בעלות משוערת של כ-24.2 מיליון דולר.
ב. כביש עוקף חיזמא מצפון באורך של כ-3 ק"מ בעלות משוערת של כ-1.2 מיליון דולר.
ג. סה"כ נמצאים בביצוע ו/או מתוקצבים כ-14 ק"מ כבישים חדשים בעלות משוערת של כ-25.4 מיליון דולר.

1.11 בתוואים המוגדרים כרעיוניים ואשר הוצגו ע"י מתכנני החטיבה להתישבות, מתכנני המועצות האזוריות ונציגי הישובים, יש להתחיל מיד בתכנון ולהקצות לכך התקציב הנדרש.

1.12 כיום, בכל הצירים התנועה משותפת לישראלים ולערבים. בכל ציר בו תהיה תנועה משותפת גם בעתיד - הכרחי כי השליטה על התנועה הישראלית תשאר בידי ישראל.

1.13 הבטחת תפקודם התקין של הצירים העוקפים תלויה ביכולת למנוע בניה לאורך הכבישים בעתיד ובאפשרות לתפוס שטחים שולטים לאורכם.

ריכוז הממצאים:

1.14 להלן תמצית הממצאים המוצגים בטבלאות (לא כולל כבישים חדשים הנמצאים בביצוע ו/או שתוקצבו לשנת העבודה 1993, כמצויין בסעיף 1.10 לעיל):

א. אורך סך כל הכבישים המוצגים 368.2 ק"מ בעלות מוערכת של כ- 296.0 מיליון דולר.

ב. עדיפות ביצוע הכבישים:

(1) כבישים בעדיפות גבוהה (א)-213.7 ק"מ בעלות מוערכת של כ-174.7 מיליון דולר.

(2) כבישים בעדיפות בינונית (ב)-102.0 ק"מ בעלות מוערכת של כ-86.8 מיליון דולר.

(3) כבישים בעדיפות נמוכה (ג)-52.5 ק"מ בעלות מוערכת של כ-34.5 מיליון דולר.

ג. זמינות ביצוע הכבישים:

(1) מרבית הכבישים המוצעים בעלי זמינות מידית לביצוע (לאחר פרסום למתן תוקף)

הינם בעדיפות גבוהה. רק שלושה קטעי כביש בעלי זמינות מידית לביצוע הינם

בעדיפות בינונית או נמוכה (אחד מהם הוא חלופה לקטע מוצע).

(2) סך כל הכבישים הזמינים לביצוע מידי ברמות השונות: 104.5 ק"מ בעלות מוערכת

של כ-88.4 מיליון דולר (לא כולל קטע באורך 7.0 ק"מ שעלותו המוערכת 4.2

מיליון דולר, המהווה חלופה לקטע מוצע).

ד. רמת הכבישים:

(1) כבישים ארציים - 183.8 ק"מ בעלות מוערכת של כ-195.6 מיליון דולר.

(2) כבישים אזוריים - 127.1 ק"מ בעלות מוערכת של כ-73.8 מיליון דולר.

(3) כבישים מקומיים - 57.3 ק"מ בעלות מוערכת של כ-26.6 מיליון דולר.

השלכות על האוכלוסיה הערבית

1.15 יש להניח כי חלק מהכבישים המוצעים ישרתו גם את האוכלוסיה הערבית המתגוררת בשטחי ישי"ע. כתוצאה מכך תשתפר נגישותה של אוכלוסיה זו למוקדי תעסוקה ושרותים בתוך ישי"ע וב ישראל.

1.16 הוצאת תנועה עוברת, ברמות שונות, ממרכזי אוכלוסיה צפופים עשויה לשפר את איכות החיים ביישובים הערביים, להעלות את רמת הבטיחות בהם ולאפשר התפתחות אורבנית תקינה של כפרים ויישובים עירוניים ערביים.

1.17 בדרך כלל ביצוע כבישים מחייב רכישת קרקע לצרכי ציבור (הפקעות) שיש לבצע לאלתר או להבטיח אפשרות ביצועה בעתיד.

הצגת פרטי המסמך

1.18 המסמך מחולק לפרקים הבאים:

א. טבלת עדיפויות ביצוע .

ב. טבלת זמינות ביצוע.

ג. טבלת ריכוז לפי רמות הכבישים.

ד. טבלאות מפורטות לפי האזורים:

(1) חבל עזה.

(2) בקעת הירדן.

(3) שומרון.

(4) מטה בנימין.

(5) גוש עציון.

(6) הר חברון.

ה. מפות לפי האזורים הנ"ל.

2. הגדרות, סימולים ובסיס חישוב עלויות

2.1 בטבלאות נעשתה חלוקה של הישובים לשלוש קטגוריות, המסומנות באמצעות מספרים המופיעים בסוגריים ליד שמות הישובים כמפורט להלן:

א. (1) - ישוב ללא בעיות נגישות.

ב. (2) - ישוב עם בעית נגישות מקומית.

ג. (3) - קבוצת ישובים עם בעית נגישות אזורית.

2.2 רמת הזמינות לביצוע הוגדרה בטבלאות הריכוז לפי ארבע רמות:

א. רמת זמינות מידית: מוכן לביצוע - נמצא לפחות בשלב שלאחר פרסום למתן תוקף.

ב. רמת זמינות בינונית: להשלמת רישוי - נמצא לפחות בשלב שלאחר אישור להפקדה.

ג. רמת זמינות נמוכה: להשלמת תכנון - נמצא לפחות בשלב שלאחר גמר תכנון מוקדם.

ד. רמת זמינות נמוכה מאד: לתכנון - נמצא בשלב רעיוני או בשלבי תכנון ראשוני.

2.3 סיווגים נוספים:

א. הכבישים המוצעים סומנו במספרים סידוריים ללא קשר למספריהם במפות הכבישים של מע"צ ומשרד הבינוי והשיכון.

ב. חלופה לכביש מוצע סומנה במפה בקו מרוסק וליד המספר הסידורי סומנו האותיות A, B. החלופה נמצאת בעדיפות ביצוע נמוכה מזו של הכביש המוצע (מסומן במספר בלבד), זאת בשל היותה בדרך כלל תוואי פחות מתאים שעלות ביצועו גבוהה יותר ו/או בשל מצב תכנוני פחות מתקדם.

ג. האותיות א', ב', המסומנות ליד מספר סידורי של כביש, מציינות את חלוקת הכביש המוצע לקטעים, כאשר הקטע המסומן באות א' מהווה המשכו של הקטע המסומן במספר בלבד וכך הלאה.

בסיס חישוב העלויות

2.4 הערכת העלויות של סוגי הכבישים השונים נקבעה תוך התיעצות עם מהנדסי כבישים. קביעה מדויקת לכל תוואי מצריכה בדיקת תכניות מפורטות וכתבי כמויות. להלן מפורטים הפרמטרים לקביעת אומדני העלות כפי שהינם מוצגים בטבלאות:

- א. רמת הדרך - ארצית, אזורית ומקומית.
 - ב. מבנה טופוגרפי (סוג הקרקע, שיפועים וכד').
 - ג. מצב תכנוני וביצוע בפועל.
 - ד. מרחקי הובלה ממחצבות מאושרות (אספלט, מצעים וחומרים).
 - ה. צורך בהסדרת צמתים, תאורה, גידור בטיחותי, סימון וכו'.
 - ו. צורך בביסוס תשתיות קיימות הנחצות על ידי התוואי (מים, ביוב, תקשורת וחשמל).
 - ז. צורך בהפקעת שטחים.
- הערכת עלות ממוצעת ל-1 ק"מ כביש חדש, לפי רמת הכביש ובתנאים טופוגרפיים שונים הינה:

כביש מקומי : במישור - כ-300 אלף דולר
בשטח הררי - עד 500 אלף דולר

כביש אזורי : במישור - כ-400 אלף דולר
בשטח הררי - עד 700 אלף דולר

כביש ארצי : במישור - כ-700 אלף דולר
בשטח הררי - עד 1.5 מיליון דולר

שבֿלאות רֿיכוז וַתּוֹנִים

3. שבלאות ריכוז

כבישים לפי עדיפות

ההסתדרות הציונית העולמית
הוציבה להתישבות

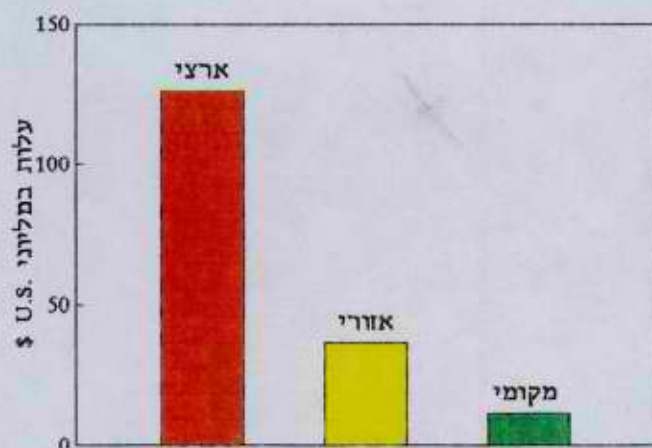
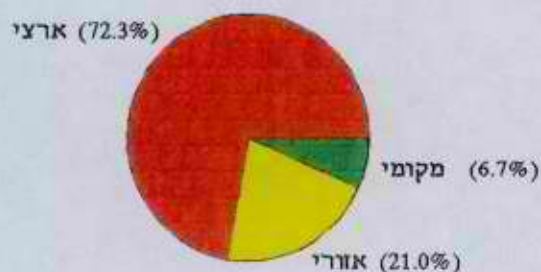
ריכוז כבישים בעדיפות גבוהה לפי רמת הכביש, זמינות ועלות

מס' סר'	תוואי מוצע (אזור / ישוב)	רמת כביש	מוכן לביצוע (פרסום למתן חקף)		להשלמת רישוי (אישור הפקדה)		להשלמת תכנון (נמר תכנון מוקדם)		לתכנון (רעיוני)		סה"כ	
			עלות	אורך	עלות	אורך	עלות	אורך	עלות	אורך	עלות	אורך
			\$ U.S.	ק"מ	\$ U.S.	ק"מ	\$ U.S.	ק"מ	\$ U.S.	ק"מ	\$ U.S.	ק"מ
12	צומת נצרים - כביש 4א' - כביש כיסופים	ארצי							9.8	14.0		
17	עוקף מערבי לכביש 4 ליד כפר דרום	ארצי							1.3	1.8		
20	כביש 90: עוקף ירחו	ארצי			10.4	13.0						
21	כביש 90: עוקף עוג'ה	ארצי							2.8	3.5		
30	כביש 5: חרצה שומרון	ארצי	22.0	16.0								
33	כביש 60 (עוקף שבס): שבי שומרון - צרה	ארצי	7.2	6.0								
33א'	כביש 60 (עוקף שבס): צרה - עמק המכמחת	ארצי	10.8	9.0								
34	כביש 60: עוקף חדארה	ארצי			4.4	5.5						
35	כביש 60: עוקף יתמא	ארצי	4.5	4.5								
38	כביש 61: עוקף בקה א - שרקה	ארצי			5.4	6.0						
50	כביש 60: עוקף רמאללה	ארצי			18.0	15.0						
61	כביש 43: עוקף אל - גיב	ארצי	5.0	5.5								
72	כביש 40: עוקף חקוע הערבית	ארצי			3.1	3.5						
90	כביש 60: עוקף אל - ערוב	ארצי			5.0	5.5						
91	כביש 60: עוקף חלחול	ארצי	6.1	5.5								
92	כביש 60: עוקף חברון ממזרח	ארצי	6.5	6.5								
93	כביש 33 (חרצה ידורה): עוקף חברון מצפון	ארצי			4.0	4.0						
	סה"כ		62.1	53.0	50.3	52.5			13.9	19.3	126.3	124.8
10	חבור כביש 4 לחוף הים דרך ניסנית ודונית	אזורי							2.2	5.5		
13	חבור ישיר מצומת קטיף לכביש כיסופים	אזורי							0.3	0.7		
14	חבור ישיר בצומת מדרום - מורח למורג	אזורי							0.4	0.9		
36	עוקף ג'נין מצפון - מזרח	אזורי							1.2	3.0		
39	כביש 557: עוקף טול כרם	אזורי	5.4	9.0								
45	עוקף אל - פונדוק	אזורי			1.2	2.0						
46	עוקף נבי אליאס	אזורי	0.5	1.0								
48	כביש 446: עוקף לובן	אזורי	1.8	2.5								
54	כרכב יעקב - כביש מעלה מכמש - א - רם	אזורי			1.4	2.0						
54א'	כרכב יעקב - פסגות	אזורי			2.1	3.0						
56	כביש 45: עוקף חיזמא מדרום	אזורי	1.3	2.5								
57	עוקף עין עריך וביתוניא	אזורי	4.8	6.0	2.4	3.0						
59	כביש 556: צומת ראס כרכר - נעלה	אזורי			2.8	4.0						
60	עוקף עבוד מדרום	אזורי	1.2	4.0								
77	עוקף חרסן מדרום	אזורי	1.8	3.0								
94	חבור מבית חג'י לעוקף בני נעים	אזורי			3.9	6.5						
99	עוקף סמוע מצפון וחבור לחברת סוסיא	אזורי	2.0	5.0								
	סה"כ		18.8	33.0	11.7	17.5	2.1	3.0	4.1	10.1	36.7	63.6

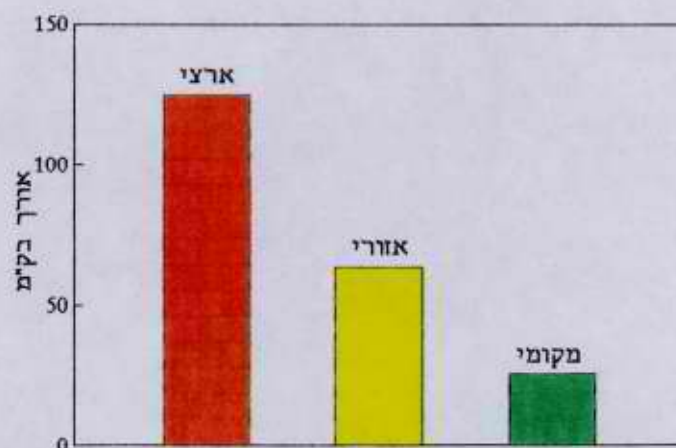
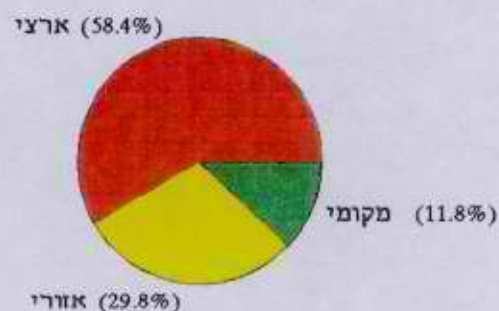
ריכז בבישים בעדיפות גבוהה לפי רמת הכביש, זמינות ועלות (המשך)

מס' סדר	תוראי מצע (אזור / ישוב)	רמת כביש	מוכן לביצוע (מיטוס למחץ חוקף)	להשלמת רישוי (אישורי הפקדה)	להשלמת תכנון (גמר תכנון מוקדם)	לתכנון (רעיוני)	סה"כ
			אורך קצב עלות \$ U.S.	אורך קצב עלות \$ U.S.	אורך קצב עלות \$ U.S.	אורך קצב עלות \$ U.S.	
11	חבר האתר הזמני לאתר הקבע של ניסנית	מקומי	0.3	1.0			
15	כביש גישה למזרח מכביש "הטבעתי"	מקומי				0.2 0.5	
16	כביש מכפר דרום לשטח החקלאי ממזרח	מקומי				0.2 0.8	
18	כביש שדות מכפר דרום לצומת קטיף	מקומי				0.8 2.5	
22	חבר נחיל אלישע לערקף וריחו	מקומי				0.3 1.0	
43	כביש גישה לאיתמר (ערקף עזרתא)	מקומי				1.5 3.0	
47	חבר אבני-חפץ לערקף טול-כרם	מקומי	1.0	2.5			
53	ערקף ביתין מצפון	מקומי				1.2 3.0	
71	קינוד - מעלה אדומים	מקומי				2.5 5.0	
75	כביש גישה לנוקדים	מקומי				0.5 1.0	
76	כביש גישה לכרמי-צור	מקומי				0.6 1.5	
79	חבר פחר-גיולה לכביש 60 חדש	מקומי				2.0 2.0	
96	ערקף שמעה ממערב	מקומי				0.6 1.5	
	סה"כ		1.3	3.5		0.6 1.5	11.7 25.3 9.8 20.3
	סה"כ כבישים בעדיפות גבוהה						174.7 213.7

התפלגות עלות הכבישים כעדיפות גבוהה לפי רמת הכביש



התפלגות אורך הכבישים בעדיפות גבוהה לפי רמת הכביש



ההסתדרות הציונית העולמית
החטיבה להתישבות

ריכח כבישים בעדיפות בינונית לפי רמת הכביש, זמינות ועלות

מס' סר'	תוואי מוצע (אזור / ישוב)	רמת כביש	מוכן לביצוע (פרסום למתן תיקוף)	להשלמת רישוי (אישור הפקדה)	להשלמת תכנון (נמך תכנון מוקדם)	לתכנון (רעיוני)	סה"כ
			אורך ק"מ עלות \$ U.S. מליון	אורך ק"מ עלות \$ U.S. מליון	אורך ק"מ עלות \$ U.S. מליון	אורך ק"מ עלות \$ U.S. מליון	עלות ק"מ עלות \$ U.S. מליון
31	כביש 60: עוקף ג'נין ממערב	ארצי		12.0	9.6		
32	כביש 60: עוקף סילת א-דהר	ארצי				10.0	15.0
38	כביש 61: עוקף יעבר (קטע מבוא דותן)	ארצי		6.0	4.8		
72	כביש 80: עוקף חרבת תקיע ועומת ה- "ד"	ארצי		2.5	2.2	4.5	5.4
72	כביש 80: עוקף זעתרא ורפידא	ארצי				13.0	16.9
95	כביש 60: מצומת זוף לכביש עתניאל-סמיר	ארצי					
	סה"כ			20.5	16.6	4.5	5.4
							23.0
							31.9
							48.0
							53.9
36	עוקף ג'נין מצפון	אזורי				2.0	0.8
44	עוקף איסככא: חבר לעוקף יתמא	אזורי		8.0	5.6		
49	עוקף דיר רפת וזאווה	אזורי				4.0	2.8
51	כביש 467: חבר שילה לדרך אלון	אזורי		6.5	3.9		
58	כביש 454: צומת דולב - נחליאל	אזורי		11.5	8.1	3.0	1.8
73	עוקף בית סחור ממזרח	אזורי		2.0	1.0		
97	חבור טנא לכביש 6002 (שמעה - מיתר)	אזורי					
	סה"כ			28.0	18.6	3.0	1.8
							6.0
							3.6
							37.0
							24.0
40	עוקף דיר-שרף	מקומי				1.0	0.5
41	חבור חומש לעוקף סילת א-דהר	מקומי				4.0	2.0
62	עוקף ביר	מקומי	8.0	4.8			
98	חבור אשכולות לכביש 60	מקומי		4.0	1.6		
	סה"כ		8.0	4.8	4.0	1.6	8.9
							17.0
							2.5
							5.0
							86.8
	סה"כ כבישים בעדיפות בינונית						102.0

ריכח כבישים בעדיפות נמוכה לפי רמת הכביש, זמינות ועלות

מס' סר'	תוואי מוצע (אזור / ישוב)	רמת כביש	מוכן לביצוע (פרסום למתן תיקוף)	להשלמת רישוי (אישור הפקדה)	להשלמת תכנון (נמך תכנון מוקדם)	לתכנון (רעיוני)	סה"כ
			אורך ק"מ עלות \$ U.S. מליון	אורך ק"מ עלות \$ U.S. מליון	אורך ק"מ עלות \$ U.S. מליון	אורך ק"מ עלות \$ U.S. מליון	עלות ק"מ עלות \$ U.S. מליון
74	כביש 40: מועתרא לאזור קיר	ארצי				11.0	15.4
	סה"כ						11.0
							15.4
23	עוקף ג'יפטליק: צומת מכורה - צומת ג'יפטליק	אזורי	7.0	1.4		10.0	7.0
37	כביש 596 (קיים): ריחן - מי-עמי	אזורי			5.5	2.3	
52	עוקף א-טייבה דיר בריר	אזורי			4.0	2.4	
78	עוקף נחלק ממערב	אזורי					
	סה"כ		7.0	1.4	9.5	4.7	13.1
							26.5
							7.0
							10.0
							15.0
42	חבור אלון מורה לדרך אלון	מקומי					6.0
	סה"כ						15.0
							6.0
	סה"כ כבישים בעדיפות נמוכה						34.5
							52.5

4. שבלאות ריכוז

כבישים לפי זמירות

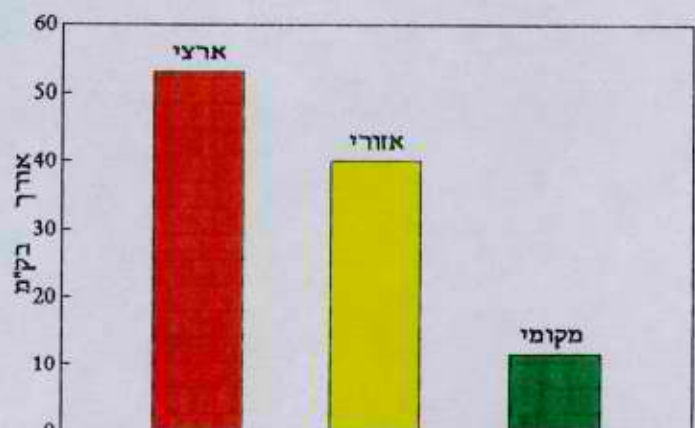
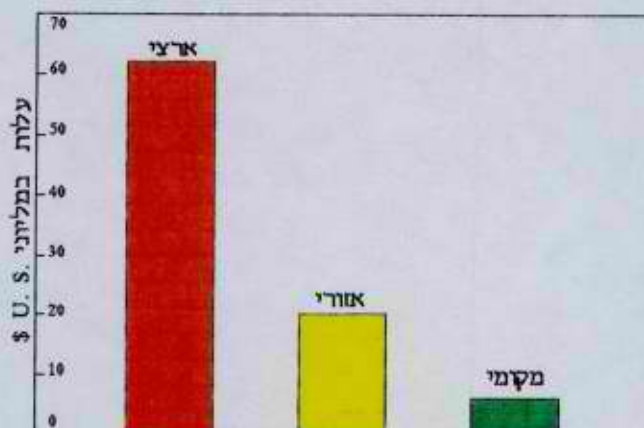
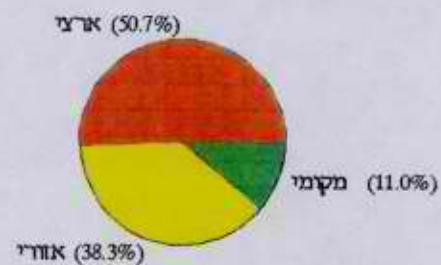
ריכוז כבישים בזמינות גבוהה לפי רמת כביש, עדיפות ועלות

מס סדר	תוואי מוצע (אזור / ישוב)	עדיפות	כביש ארצי		כביש אזורי		כביש מקומי		סה"כ	
			עלות \$ U.S.	אורך ק"מ	עלות \$ U.S.	אורך ק"מ	עלות \$ U.S.	אורך ק"מ	עלות \$ U.S.	אורך ק"מ
11	חבר האזור הזמני לאתר הקבע של ניסנית	א					0.3	1.0		
30	כביש 5: חציה שומרון	א	22.0	16.0						
33	כביש 60 (שקף שכם): שבי שומרון-חצה	א	7.2	6.0						
33א'	כביש 60 (שקף שכם): חצה-עמק המכמחות	א	10.8	9.0						
35	כביש 60: שקף יחמא	א	4.5	4.5						
39	כביש 557: שקף טול כרם	א			5.4	9.0				
46	שקף נבי אליאס	א			0.5	1.0				
47	חבר אבני-חפץ לשקף טול-כרם	א			1.8	2.5	1.0	2.5		
48	כביש 446: שקף לובן	א			1.3	2.5				
56	כביש 45: שקף יחמא מדרום	א			4.8	6.0				
57	שקף עין עירך וביתוניא	א			1.2	4.0				
60	שקף עבד מדרום	א								
61	כביש 45: שקף אל-גיב	א	5.0	5.5						
77	שקף חסן מדרום	א			1.8	3.0				
91	כביש 60: שקף חלחול	א	6.1	5.5						
92	כביש 60: שקף חברון ממזרח	א	6.5	6.5						
99	שקף סמוע מצפון וחבר לזרבת סטיא	א			2.0	5.0				
	סה"כ		62.1	53.0	18.8	33.0	1.3	3.5	82.2	89.5
62	שקף ביד	ב					4.8	8.0		
	סה"כ						4.8	8.0	4.8	8.0
37	כביש 596 (קים): ריחן - מי-עמי	ג			1.4	7.0				
	סה"כ				1.4	7.0			1.4	7.0
	סה"כ כבישים בזמינות גבוהה		62.1	53.0	20.2	40.0	6.1	11.5	88.4	104.5

התפלגות עלות הכבישים בזמינות גבוהה לפי רמת הכביש



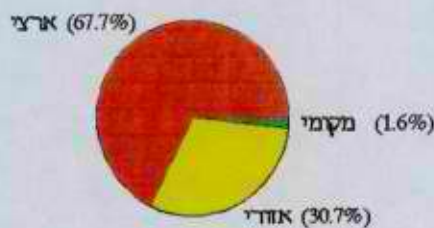
התפלגות אורך הכבישים בזמינות גבוהה לפי רמת הכביש



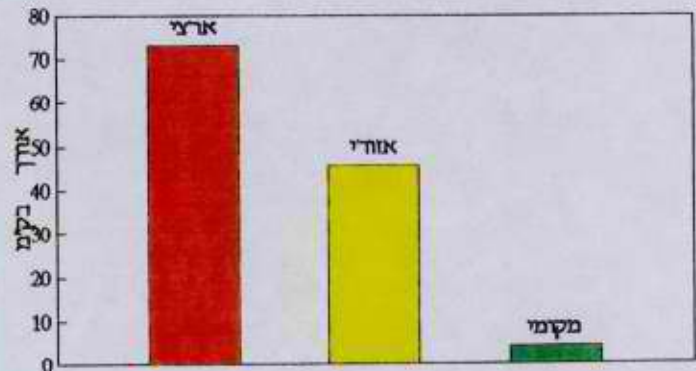
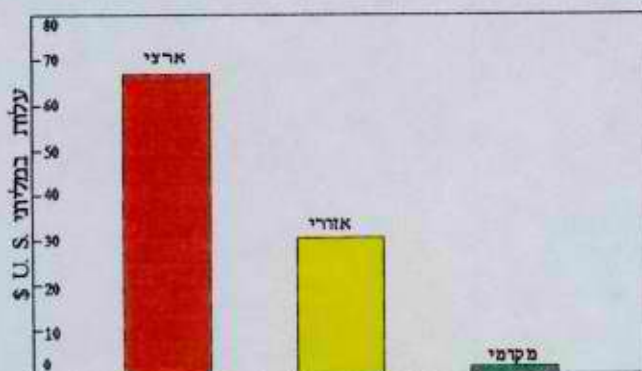
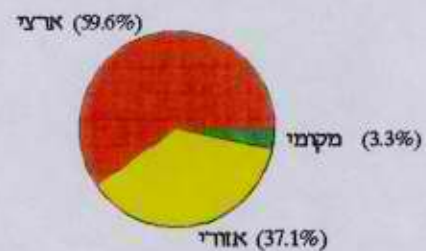
ריכוז כבישים בזמינות בינונית לפי רמת כביש, עדיפות ועלות

מס' סדר	תחומי מוצע (אזור / ישוב)	עדיפות	כביש ארצי		כביש אזורי		כביש מקומי		סה"כ	
			ק"מ	מליון \$ U.S.	ק"מ	מליון \$ U.S.	ק"מ	מליון \$ U.S.	ק"מ	מליון \$ U.S.
20	כביש 90: עקף יריחו	א	13.0	10.4						
34	כביש 60: עקף חזארה	א	5.5	4.4						
38	כביש 61: עקף בקה א-שוקיה	א	6.0	5.4						
45	עקף אל-פנדק	א			2.0	1.2				
50	כביש 60: עקף רמאללה	א	15.0	18.0						
54	סוכב יעקב - כביש מעלה מכמש - א-רם	א			2.0	1.4				
57	עקף עין שייך ובחוניא	א			3.0	2.4				
59	כביש 556: צמת ראס סיר - נעלה	א			4.0	2.8				
72	כביש 80: עקף תקע הערבית	א	3.5	3.1						
90	כביש 60: עקף אל-שזב	א	5.5	5.0						
93	כביש 35 (דורצה יהודה): עקף חברון מצפון	א	4.0	4.0						
94	חבר מביית חג' לעקף בני מעים	א			6.5	3.9				
סה"כ			52.5	50.3	17.5	11.7			70.0	62.0
31	כביש 60: עקף ג'נן ממערב	ב	12.0	9.6						
38א'	כביש 61: עקף יעבד (קטע מבוא דחנן)	ב	6.0	4.8						
44	עקף איסכבא: חבר לעקף יחמא	ב			8.0	5.6				
51	כביש 467: חבר שילה לדרך אלון	ב			6.5	3.9				
58	כביש 454: צמת דולב - נחלאל	ב			11.5	8.1				
72א'	כביש 80: עקף חרבת תקע וצמת ה-T	ב	2.5	2.2						
97	חבר נטא לכביש 6002 (שמעה-מיתר)	ב			2.0	1.0				
98	חבר אשכולות לכביש 60	ב					4.0	1.6		
סה"כ			20.5	16.6	28.0	18.6	4.0	1.6	52.5	36.8
סה"כ כבישים בזמינות בינונית			73.0	66.9	45.5	30.3	4.0	1.6	122.5	98.8

התפלגות עלות הכבישים
בזמינות בינונית לפי רמת הכביש



התפלגות אורך הכבישים
בזמינות בינונית לפי רמת הכביש



ההסתדרות הציונית העולמית
החטיבה להתישבות

ריכוז כבישים בזמינות נמוכה לפי רמת כביש, עריפות ועלות

מס' סר	תוואי מוצע (אזור / ישוב)	עריפות	כביש ארצי		כביש אזורי		כביש מקומי		סה"כ	
			אורך ק"מ	עלות \$ U.S.	אורך ק"מ	עלות \$ U.S.	אורך ק"מ	עלות \$ U.S.	אורך ק"מ	עלות \$ U.S.
54א'	כוכב יעקב - פסגות	א			3.0	2.1				
96	עקף שמעה ממערב	א					1.5	0.6		
	סה"כ				3.0	2.1	1.5	0.6	4.5	2.7
72ב'	כביש 80: עקף זעטרא וחיפא	ב	4.5	5.4						
73	עקף בית סחור ממזרח	ב			3.0	1.8				
	סה"כ		4.5	5.4	3.0	1.8			7.5	7.2
52	עקף א-טיבה חיר גריר	ג								
78	עקף נולין ממערב	ג								
	סה"כ								9.5	4.7
	סה"כ כבישים בזמינות נמוכה		4.5	5.4	15.5	8.6	1.5	0.6	21.5	14.6

ריכוז כבישים בזמינות נמוכה מאוד לפי רמת כביש, עריפות ועלות

מס' סר	תוואי מוצע (אזור / ישוב)	עריפות	כביש ארצי		כביש אזורי		כביש מקומי		סה"כ	
			אורך ק"מ	עלות \$ U.S.	אורך ק"מ	עלות \$ U.S.	אורך ק"מ	עלות \$ U.S.	אורך ק"מ	עלות \$ U.S.
10	חבור כביש 4 לחוף הים דרך ניסנית חזנית	א			5.5	2.2				
12	צמנת נצרים - כביש 4א' - כביש כיסופים	א	14.0	9.8						
13	חבור ישר מצמנת קטף לכביש כיסופים	א			0.7	0.3				
14	חבור ישר בצמנת מדרום-מזרח למזרח	א			0.9	0.4				
15	כביש גישה למזרח מכביש "הטבעת"	א					0.5	0.2		
16	כביש מכפר דרום לשטח החקלאי ממזרח	א					0.8	0.2		
17	עקף מערבי לכביש 4 ליד כפר דרום	א	1.8	1.3						
18	כביש שדות מכפר דרום לצמנת קטף	א					2.5	0.8		
21	כביש 90: עקף עוגה	א	3.5	2.8						
22	חבור נולין אלשע לעקף וירח	א					1.0	0.3		
36	עקף גנין מצפון-מזרח	א			3.0	1.2				
43	כביש גישה לאיתמר (עקף עזרדא)	א					3.0	1.5		
53	עקף ביתן מצפון	א					3.0	1.2		
71	קידד - מעלה אדומים	א					5.0	2.5		
75	כביש גישה לנקורים	א					1.0	0.5		
76	כביש גישה לכרמי-צור	א					1.5	0.6		
79	חבור מזרח-גילה לכביש 60 וחדש	א					2.0	2.0		
	סה"כ		19.3	13.9	10.1	4.1	20.3	9.8	49.7	27.8
32	כביש 60: עקף סילת א-דוד	ב	10.0	15.0						
36א'	עקף גנין מצפון	ב			2.0	0.8				
40	עקף דיר-שרף	ב					1.0	0.5		
41	חבור חומש לעקף סילת א-דוד	ב					4.0	2.0		
49	עקף דיר רפת חאווה	ב			4.0	2.8				
95	כביש 60: מצמנת זוף לכביש עתניאל-סמח	ב	13.0	16.9						
	סה"כ		23.0	31.9	6.0	3.6	5.0	2.5	34.0	38.0
23	עקף גיפטליק: צמנת מבחזה-צמנת גיפטליק	ג			10.0	7.0				
42	חבור אלון מזרח לדרך אלון	ג					15.0	6.0		
74	כביש 80: משטרא לאזור קידד	ג	11.0	15.4						
	סה"כ		11.0	15.4	10.0	7.0	15.0	6.0	36.0	28.4
	סה"כ כבישים בזמינות נמוכה מאוד		53.3	61.2	26.1	14.7	40.3	18.3	119.7	94.2

5. שבלאות ריכוז

כבישים לפי רמת כביש

ההסתדרות הציונית העולמית
החטיבה להתישבות

ריכוז בבישים ארציים לפי עדיפות, זמינות ועלות

מס' סר'	תוראי מוצע (אזור / ישוב)	עדיפות	מוכן לביצוע (פרסום למחיר וזקף)		להשלמת רישוי (אישור הפקדה)		להשלמת תכנון (נמיר תכנון מוקדם)		לתכנון (רעיוני)		סה"כ	
			אורך	עלות \$ U.S.	אורך	עלות \$ U.S.	אורך	עלות \$ U.S.	אורך	עלות \$ U.S.	אורך	עלות \$ U.S.
12	צומת נצרים - כביש 4א' - כביש ביטרפים	א							14.0	9.8		
17	עוקף מערבי לכביש 4 ליד כפר דרום	א							1.8	1.3		
20	כביש 90: עוקף יריחו	א			13.0	10.4						
21	כביש 90: עוקף עוג'ה	א							3.5	2.8		
30	כביש 5: חרצה שומרון	א	16.0	22.0								
33	כביש 60 (עוקף שכם): שבי שומרון - צרה	א	6.0	7.2								
33א'	כביש 60 (עוקף שכם): צרה - עמק המכמת	א	9.0	10.8								
34	כביש 60: עוקף חדארה	א			5.5	4.4						
35	כביש 60: עוקף יתמא	א	4.5	4.5								
38	כביש 61: עוקף בקה א - שרקיה	א			6.0	5.4						
50	כביש 60: עוקף רמאללה	א			15.0	18.0						
61	כביש 45: עוקף אל-גיב	א	5.5	5.0								
72	כביש 80: עוקף תקוע הערבית	א			3.5	3.1						
90	כביש 60: עוקף אל-עריב	א			5.5	5.0						
91	כביש 60: עוקף חלחול	א	5.5	6.1								
92	כביש 60: עוקף חברון ממזרח	א	6.5	6.5								
93	כביש 35 (חרצה ירדנה): עוקף חברון מצפון	א			4.0	4.0						
	סה"כ		53.0	62.1	52.5	50.3			19.3	13.9	124.8	126.3
31	כביש 60: עוקף ג'נין ממערב	ב			12.0	9.6			10.0	15.0		
32	כביש 60: עוקף סילת א - דהר	ב										
38א'	כביש 61: עוקף יעבד (קטע מכור דותן)	ב			6.0	4.8						
72א'	כביש 80: עוקף חרבת תקוע וצומת ה - "T"	ב			2.5	2.2						
72ב'	כביש 80: עוקף זעתרא ורימירא	ב					4.5	5.4				
95	כביש 60: מצומת זוף לכביש עתניאל - סמוע	ב							13.0	16.9		
	סה"כ				20.5	16.6	4.5	5.4	23.0	31.9	48.0	53.9
74	כביש 80: מזעתרא לאזור קיור	ג							11.0	15.4		
	סה"כ								11.0	15.4		
	סה"כ כבישים ברמה ארצית										183.8	195.6
71A	כביש 80: קיור - מישור ארזים	ב							7.0	9.1		
770	כביש 60: גילה - גוש עציון	א	11.0	24.2								

הערות :

- * והערת החלופים, המסומנים באות A, לא נכללו בטיכומי הביניים ובסיכום הכללי של אורך הבישים ועלויות הביצוע שלהם.
- ** כבישים בביצוע או שתוכננו ביצועם בשנת העבודה 1993 לא נכללו בטיכומי הביניים ובסיכום הכללי של אורך הבישים ועלויות הביצוע שלהם.

ההסתדרות הציונית העולמית
החטיבה להתישבות

ריכוז כבישים אזוריים לפי עריפות, זמינות ועלות

מס' סר'	תוואי מוצע (אזור / ישוב)	עריפות	מוכן לביצוע (פרסום למוע ועקף)		להשלמת רישוי (אישור הפקדה)		להשלמת תכנון (גמר תכנון מוקדם)		לתכנון (רעיוני)		סה"כ	
			עלות		עלות		עלות		עלות		עלות	
			ק"מ	מיליון \$ U.S.	ק"מ	מיליון \$ U.S.	ק"מ	מיליון \$ U.S.	ק"מ	מיליון \$ U.S.	ק"מ	מיליון \$ U.S.
10	חבור כביש 4 לחוף הים דרך ניטנית ודוגית	א							2.2	5.5		
13	חבור ישוב מעומת קטיף לכביש ביסופים	א							0.3	0.7		
14	חבור ישוב בעומת מדרום - מזרח למורג	א							0.4	0.9		
36	עוקף בנין מצפון - מזרח	א							1.2	3.0		
39	כביש 557: עוקף טול כרם	א	5.4	9.0								
45	עוקף אל - פונדוק	א			1.2	2.0						
46	עוקף נבי אליאס	א	0.5	1.0								
48	כביש 446: עוקף לובן	א	1.8	2.5								
54	כוכב יעקב - כביש מעלה מכמש - א - רם	א			1.4	2.0						
54	כוכב יעקב - פסגות	א					2.1	3.0				
56	כביש 45: עוקף חיזמא מדרום	א	1.3	2.5								
57	עוקף עין עירך וביתוניא	א	4.8	6.0	2.4	3.0						
59	כביש 556: עומת ראס כרכר - נעלה	א	2.8	4.0								
60	עוקף עבוד מדרום	א	1.2	4.0								
77	עוקף חוסן מדרום	א	1.8	3.0								
94	חבור מבית חגי לעוקף בני נעים	א			3.9	6.5						
99	עוקף סמוע מצפון וחבור לחברת סוסיא	א	2.0	5.0								
	סה"כ		18.8	33.0	11.7	17.5	2.1	3.0	4.1	10.1	36.7	63.6
36	עוקף בנין מצפון	ב							0.8	2.0		
44	עוקף איסככא: חבור לעוקף יתמא	ב			5.6	8.0						
49	עוקף דיר רפת וזאריה	ב							2.8	4.0		
51	כביש 467: חבור שילה לדרך אלון	ב			3.9	6.5						
58	כביש 454: עומת דולב - נחליאל	ב			8.1	11.5						
73	עוקף בית סחור ממזרח	ב					1.8	3.0				
97	חבור טנא לכביש 6002 (שמעה - מיתר)	ב			1.0	2.0						
	סה"כ				18.6	28.0	1.8	3.0	3.6	6.0	24.0	37.0
23	עוקף גיפטליק: עומת מכורה - עומת גיפטליק	ג							7.0	10.0		
37	כביש 596 (קיים): ריחן - מי - עמי	ג	1.4	7.0								
52	עוקף א - טייבה חיר ג'ור	ג			2.3	5.5						
78	עוקף נחלק ממערב	ג			2.4	4.0						
	סה"כ		1.4	7.0			4.7	9.5	7.0	10.0	13.1	26.5
	סה"כ כבישים ברמה אזורית										73.8	127.1
10A	עוקף מחסום ארו. רא.ת. ארו ממערב	א							0.6	1.5		
10B	חבור זיקים לכביש ממחסום ארו לחוף הים	א							1.4	3.5		
12A	עומת נעים - בארי	ב							3.2	8.0		
49A	עוקף ברוקן וכפר א - דיק	ג	4.2	7.0								
58A	עוקף בתילל ממזרח	ג			2.8	4.0						
59A	עוקף חברתא: ג. ראס כרכר - מתיתיהו	ב					4.5	4.5				
59A	מתיתיהו - בית סירא	ג					2.3	4.5				
78A	עוקף נחלק מערבית לנבעות	ג							3.6	6.0		
99A	כביש 317: עוקף סמוע מדרום	ב			7.7	11.0						
55	כביש 45: עוקף חיזמא מצפון	א	1.2	3.0								

הערות:

- * התואים החלופיים, המסומנים באותות A ו-8, לא נכללו בסיכומי הבתיים ובסיכום הכללי של אורך הכבישים ועלויות הביצוע שלהם.
 ** כבישים בביצוע או שתקצב ביצועם בשנת העבודה 1993 לא נכללו בסיכומי הבתיים ובסיכום הכללי של אורך הכבישים ועלויות הביצוע שלהם.

ההסתדרות הציונית העולמית
החטיבה להתישבות

ריכוז בבישים מקומיים לפי עדיפות, זמינות ועלות

מס' סדר	תוואי מוצע (אזור / ישוב)	עדיפות	מוכן לביצוע (פרסום למתן תוקף)		להשלמת רישוי (אישור הפקדה)		להשלמת תכנון (גמר תכנון מוקדם)		לתכנון (רעיוני)		סה"כ	
			אורך ק"מ	עלות \$ U.S.	אורך ק"מ	עלות \$ U.S.	אורך ק"מ	עלות \$ U.S.	אורך ק"מ	עלות \$ U.S.	אורך ק"מ	עלות \$ U.S.
11	חבור האתר הזמני לאתר הקבע של ניסנית	א	1.0	0.3					0.5	0.2		
15	כביש גישה למורג מכביש 'הטבעת'	א							0.8	0.2		
16	כביש מכפר דרום לשטח החקלאי ממזרח	א							2.5	0.8		
18	כביש שרות מכפר דרום לצומת קטיף	א							1.0	0.3		
22	חבור נחיל אלישע לעוקף יריחו	א							3.0	1.5		
43	כביש גישה לאיתמר (עוקף עדרתא)	א	2.5	1.0								
47	חבור אבני-חפץ לעוקף טול-כרם	א							3.0	1.2		
53	עוקף ביתין מעפן	א							5.0	2.5		
71	קידר - מעלה אדומים	א							1.0	0.5		
75	כביש גישה לנוקדים	א							1.5	0.6		
76	כביש גישה לכרמי-צור	א							2.0	2.0		
79	חבור מהר-גילה לכביש 60 חדש	א						1.5				
96	עוקף שמעה ממערב	א						0.6				
	סה"כ		3.5	1.3				1.5	0.6	20.3	9.8	25.3 11.7
40	עוקף דיר-שרף	ב							1.0	0.5		
41	חבור חומש לעוקף סילת א-דחר	ב							4.0	2.0		
62	עוקף בידו	ב	8.0	4.8								
98	חבור אשכולות לכביש 60	ב			4.0	1.6						
	סה"כ		8.0	4.8	4.0	1.6			5.0	2.5		17.0 8.9
									15.0	6.0		
42	חבור אלון מורה לדרך אלון	ג										
	סה"כ											
	סה"כ בבישים ברמה מקומית											
21A	נערן - ייטיב	ב							4.0	1.2		
79A	הר-גילה - ירושלים (מנחת)	ב							4.0	2.0		
	סה"כ כולל											368.2 296.0

הערות:

- * דעתאם החלופיים, המסומנים באות A, לא נכללו בסיכומי הביתיים ובסיכום הכולל של אורך הבישים ועלויות הביצוע שלהם.
 ** בבישים בביצוע או שתוקצב ביצועם בשנת העבודה 1993 לא נכללו בסיכומי הביתיים ובסיכום הכולל של אורך הבישים ועלויות הביצוע שלהם.

6. חבל עזה

אלי-סיני בדולח בני-עצמון גדיד גן-אור גני-סל דוגית כפר-דרום מורג נוה-דקלים ניסנית
נצר-חזני נפרים פאת-שדה קסיף רפיח-ים שליו

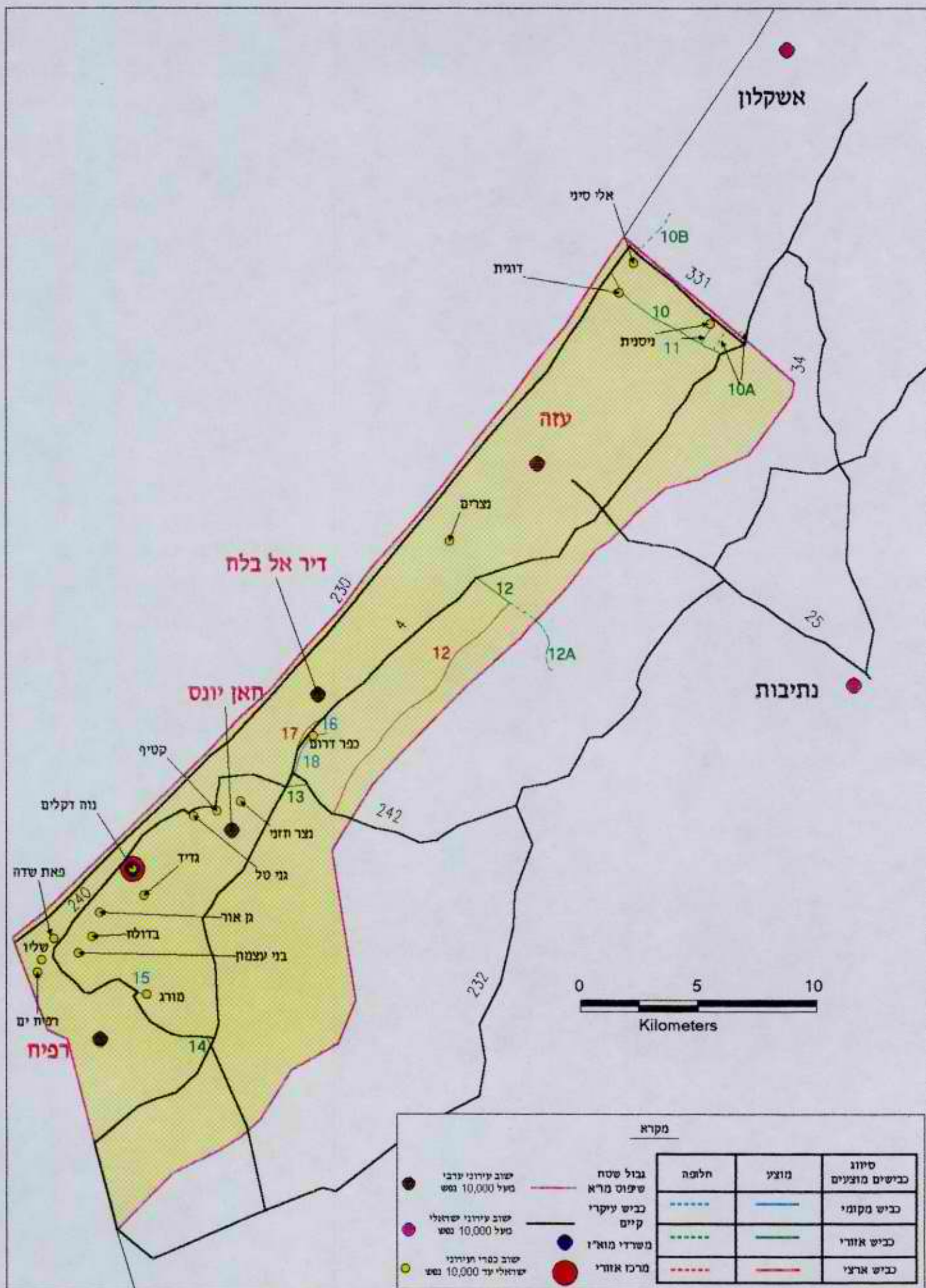
(עמוד מס. 1 מחוך 2 עמודים)

מס סד	רשימת ישובים	תת-אזור	תוואי קיים	בעיות נגישות	פתרון אפשרי	מספר תכנית משכ"ט	מצב סטטוטורי של הפתרון	עדיפות	רמת דרך	אורך בק"מ	עלות במיליוני ש"א	הערות
		כולל	עורקים/צירים ראשיים	ציר עיקרי לחנועה ערבית. מבנים של ערבים לאורך הציר. גישה לשרותים במשרדי המו"א חוף עזה ומו"א אשכול. אין	ראה מס סד 10-18							
			כביש 4 חיבור גושים צפוני ודרומי כביש "המבעת"									
10	אלי-סיני (3) ניסנית דוגית	צפוני	כביש אזורי 231, 331 דרך מחסום ארז	מעבר דרך מחסום ארז עלול ליצור חיכוך עם ערבים.	דרך דרומית מניסנית (מוקד) דרך דוגית ועד ליים		רעיוני ומתוכנן	גבוהה	אזורית	5.5	2.2	מותנה בהסמך מחסום ארז דרומה
10 A					דרך עוקפת מעבר מחסום ו.א.ת. ארז דרומה לניסנית (מוקד) ומשם מעבר לים		רעיוני ומתוכנן	גבוהה	אזורית	1.5	0.6	המשך התוואי של מס סד 10
10 B					דרך מחברת מכיוון דוגית לזיקים		רעיוני	גבוהה	אזורית	3.5	1.4	חלק מהתוואי קיים
11	ניסנית (2)			נתק בין אתר קבע ומוקד ניסנית.	חיבור פנימי	לביצוע		גבוהה	מקומית	1.0	0.3	
קטר לשרותי מ.א. חוף עזה מותנה בהסמך שימוש בכביש 4												

(עמוד 2.00 מתוך 2 עמודים)

מס' רשימת ישובים	חמ-אזור	תוואי קיים	בעיות נגישות	פחרון אפשרי	מספר חכנית משכ"ש	מצב סמסומורי של הפחרון	עדיפות	רמת דרך	אורך בק"מ	עלות כמיליוני \$ אמרי	הערות
12	נפרים (2)	מרכזי	גישה מכביש 230 אזורי 4 ומכביש 4	מסעב שכונות מערביות של עזה עג'לון, רימאל מסדח שכונות מזרחיות של עזה סג'עיה, אלקובה	כביש מנפרים מזרחת עד לכביש 4 ודרומה לכביש כיסופים - צומת קסיף	רעיוני ומחוכן (4)	גבוהה	ארצית ואזורית	14.0	9.8	מצריך הפקעות
12 A			צומת נפרים יש לבנות של ערבים	צומת נפרים לקבוץ בארי	רעיוני	בינונית	אזורית	8.0	3.2	חלק מפחרון מס' 12	
13	נפר-חזני (3)	גוש קסיף	יציאה צפופית מחסום כיסופים	כיסופים גוש- קסיף על כביש 4 חיכוך עם חנועה ערבית	חיבור ישיר מצומת קסיף לכביש כיסופים מדרום	רעיוני	גבוהה	אזורית	0.7	0.3	
14	גן-אור בדולח פאת-שדה רפיח-ים בני-עצמון נווה-דקלים	יציאה דרומית מחסום סופה	מכנים של ערבים בצומת מורג כביש 4	חיבור ישיר מדרום לצומת מורג	רעיוני	גבוהה	אזורית	0.9	0.4		
15	מורג (2)		כביש גישה ליישוב מכביש "השבעה"	כביש גישה ליישוב מכביש "השבעה"	רעיוני	גבוהה	מקומית	0.5	0.2	0.2	חיבור ישיר לגוש קסיף
16	נפר-דרום (2)		כביש כיסופים כפר דרום גוש קסיף	בעיה בהגעה לשטח החקלאי בשל מעבר בצומת דיר אלבלח	דרך מזרחית מכפר דרום לשטח החקלאי	רעיוני	גבוהה	מקומית	0.8	0.2	
17			כביש 4 חוצה את כפר דרום	עוקף מערבי לכביש 4	רעיוני	גבוהה	ארצית	1.8	1.3	1.3	כולל מעבירי מים והפקעות
18			כפר דרום-צומת קסיף יש חיכוך עם חנועה ערבית	כביש שרות מחבר מכפר דרום לצומת קסיף מקביל לכביש 4	רעיוני	גבוהה	מקומית	2.5	0.8	0.8	לאורך תוואי מסיילת הברזל

מפת כבישים עוקפים - חבל עזה



7. חבל בקעת הירדן

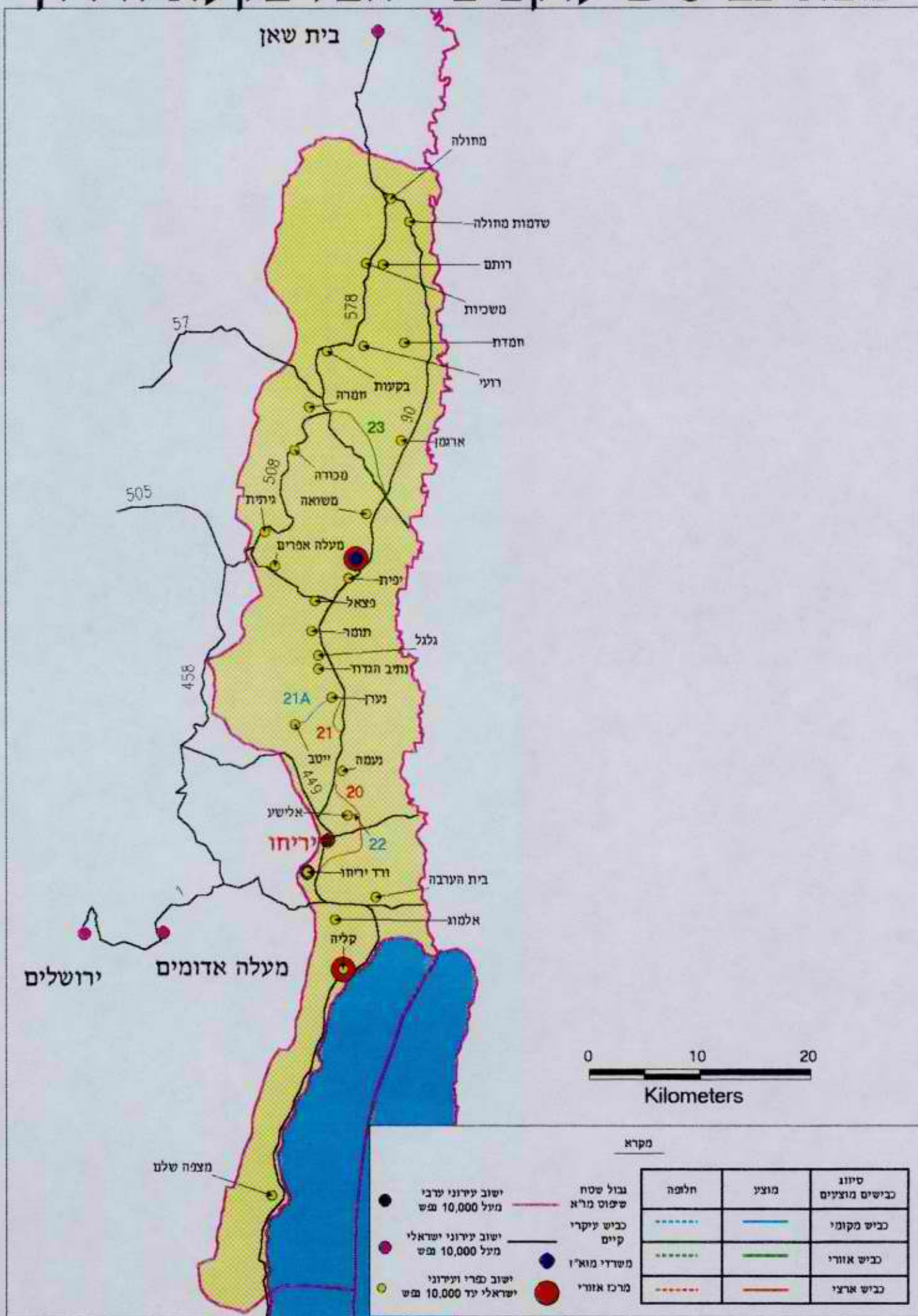
חבל בקעת הירדן

אלישע אלמוג ארגמן בית-הערבה בקעות גיתית גלגל ורד-יריחו חמדת חמרה יפית ייטב מחולה מכורה מעלה-אפרים
מצפה-שלט משואה משכיות נעמה נערן נחלב-הגדוד פצאל קלי"ה רועי רוחם שדמות-מחולה תומר

מס סדר	רשימת ישובים	תת-אזור	תוואי קיים	בעיות נגישות	פתרון אפשרי	מספר תכנית משכ"ש	מצב טכני/ספורי של הפתרון	עדיפות	רמת דרך	אורך בק"מ	עלות במיליוני ש"ח	הערות
20		כולל	עורקים/צירים ראשיים	עובר ביריחו	עוקף יריחו	46	בהפקדה	גבוהה	ארצית	13.0	10.4	ראה הערה (*)
21			כביש 90 כביש "הבקעה"	עובר בעוג'ה	עוקף עוג'ה		רעיוני	גבוהה	ארצית	3.5	2.8	מצריך הפקעות
			כביש 505 חוצה שומרון	ישובים ערביים לאורך הציר	ראה שומרון מס סד 30							חיבור לגוש דן
			כביש 458 דרך אלון	עובר בצומת א-ראס ליד רמאללה	ראה מצבה בנימין מס סד 55							חיבור לירושלים
			כביש 1 צומת אלמוג ירושלים									חיבור לירושלים
21 A	ייטב (2)	מרכזי	כביש 90 צומת עוג'ה - ייטב	מעבר בעוג'ה	נערן - ייטב		סלילת דרך בתוואי קיים	בינונית	מקומית	4.0	1.2	חלופה לעוקף עוג'ה
22	נחל אלישע (2)		כבישי העיר יריחו	עובר ביריחו	חיבור לעוקף יריחו		רעיוני	גבוהה	מקומית	1.0	0.3	רק אם יסלל עוקף
23	רועי בקעות חמדת חמרה מכורה	(3) מורדות		מקבצי אוכלוסיה בדואית בכביש חמרה-אדם נחק מסו"א בקעת- הירדן אשר ליד משואה	עוקף ג'יפסליק אדם-מכורה		רעיוני	נמוכה	אזורית	10.0	7.0	עובר בשטח אש. חיוני בהעדר שליטה ישראלית בתוואי קיים

(*) התוואי עבר הליכי הפקדה.
חשוב כי יתחבר מצפון לורד יריחו ומדרום לשטחי נעמה,
ויעבור מסודר לנח"ל אלישע, ממזרח לעיר יריחו.

מפת כבישים עוקפים - חבל בקעת הירדן



8. שומרון

אבני-חפץ אורנית איתמר אלון-מורה אלפי-מנשה אלקנה אריאל ברקן גנים הר-ברכה חניכית חמט חרמט יצהר יקר
כדים כפר-תפוח מגדלים מבוא-דודן מעלה-שומרון נופים סלעית עינב עמזאל עלי-זהב עץ-אפרים פדואל צופים
קדומים קרית-נמפים קני-שומרון (גינות-שומרון) רבנה רחלים ריחן שא-נור שבי-שומרון שערי-מקוה שקד

(עמוד מס. 1 מחוך 4 עמודים)

מס סד	רשימת ישובים	חת-אזור	חוראי קיים	בעיות נגישות	פחורן מוצע	מספר תכנית משב"ט	מצב סטטוטורי של הפחורן	עדיפות	רמת דרך	אורך בק"מ	עלות במיליוני ש"א	הערות
30		כולל	עורקים/צירים ראשיים	עובר בבדיא, מסחה, כפר אחרס	כביש 5 חוצה שומרון חוראי עוקף	84	בתוקף. בוצעו עבודות עפר	גבוהה	ארצית	16.0	22.0	חיבור בקעת הירדן לגוש דן
31			כביש 60 גב ההר	עובר בעיר ג'נין וח' גנזור	עוקף ג'נין שערב	50	אושר לתוקף	בינונית	ארצית	12.0	9.6	חיבור לחיפה ועפולה
32			כביש 60 גב ההר	עובר בסלח א-דהר בורקה, דיר שרף	עוקף סלח א- דהר דיר שרף	69	אושר בח' אב. בתכנון מוקדם	בינונית	ארצית	10.0	15.0	
33			כביש 60 גב ההר	עובר בדיר שרף, בית אבא	עוקף שכם שבי-שומרון צרה -	85	בתוקף. בוצעו עבודות עפר	גבוהה	ארצית	6.0	7.2	
33 א			כביש 60 גב ההר	עובר בעיר שכם	עוקף שכם צרה - עמק הסכמת	85	בתוקף. הוחל בניצוץ	גבוהה	ארצית	9.0	10.8	
34			כביש 60 גב ההר	עובר בחווארה	עוקף חווארה	10א	בהפקדה	גבוהה	ארצית	5.5	4.4	חיבור לירושלים
35			כביש 60 גב ההר	עובר ביחמא	עוקף יחמא	7	בתוקף בתכנון מפורט	גבוהה	ארצית	4.5	4.5	חיבור לירושלים

הצירים הראשיים הנ"ל מהווים פחורן בתכנונה
למרכזי אוכלוסיה, תעסוקה, ושירותים
ונגישות למשרדי מועצה אזורית ש ו מ ר ו ן
(באלון-מורה)

מס סד	רשימת ישובים	תת-אזור	תוואי קיים	בעיות נגישות	פתרון מוצע	מספר תכנית מט"ש	מצב סטטוטורי של הפתרון	עדיפות רמת דרך	אורך בק"מ	עלות במיליוני ש"ח	הערות
36	גנים כדים	צפון- מזרח	כביש 60 גב ההר ג'נין - עפולה	עובר בעיר ג'נין בגישה לעפולה לחצווקה ושרותים	עוקף ג'נין מזרח וצפון	44	רעיוני	גבוהה	3.0	1.2	
36 א			כביש 66 ג'נין - מגידו	עובר בעיר ג'נין בגישה לעבר חיפה לחצווקה ושרותים ולעבר גוש ריחן לשרותים	עוקף ג'נין מזרח וצפון		רעיוני	בינונית	2.0	0.8	המשך תוואי מס סד 36 מעברה
			כביש 60 גב ההר	עובר בעיר ג'נין וח' ג'נין-זור בגישה למו"א לשרותים	ראה מס סד 31						
37	שקד חיכנית ריחן א. חעשיה ריחן	צפון- מערב "ריחן"	כביש 596 ריחן - מי עמי		שיפור כביש קיים		כביש קיים	נמוכה	7.0	1.4	בקרב שקד מרכז שרותים לישובי צפון השומרון
38	חרמט מבוא-דודן שא-נור	צפון- מערב "דודן"	כביש 585 צומת דודן - בקה אל ע'רביה	עובר בבקה שיקיה בגישה לחדרה לחצווקה ושרותים	עוקף בקה שיקיה כביש 61	74	אושר להפקדה	גבוהה	6.0	5.4	
38 א			כביש 585 צומת דודן - בקה אל ע'רביה	עובר ליד יעבד בגישה לחדרה	עוקף יעבד כביש 61	74	אושר להפקדה	בינונית	6.0	4.8	
			כביש 60 גב ההר	עובר בסלח א-דהר בורקה, דיר שרף בגישה למו"א לשרותים	ראה מס סד 32						
39	חמט שבי-שומרון עינב	מרכז	כביש 57 דיר שרף - נתניה	עובר בענבתא, נור אשט, שול כרם בגישה לנחניה לחצווקה ושרותים	עוקף שול כרם וענבתא כביש 557	80	בתוקף. הוחל בביצוע	גבוהה	9.0	5.4	
			כביש 60 גב ההר	עובר בעיר שכם בגישה למו"א לשרותים	ראה מס סד 33, א33						
40	שבי-שומרון(2)		כביש גישה מכביש 60	עובר בדיר שרף	עוקף דיר שרף		רעיוני	בינונית	1.0	0.4	
41	חמט	(2)	כביש גישה מכביש 60		חיבור חמט לעוקף סלח א דהר דיר שרף		מאושר בתכנית אב	בינונית	4.0	2.0	

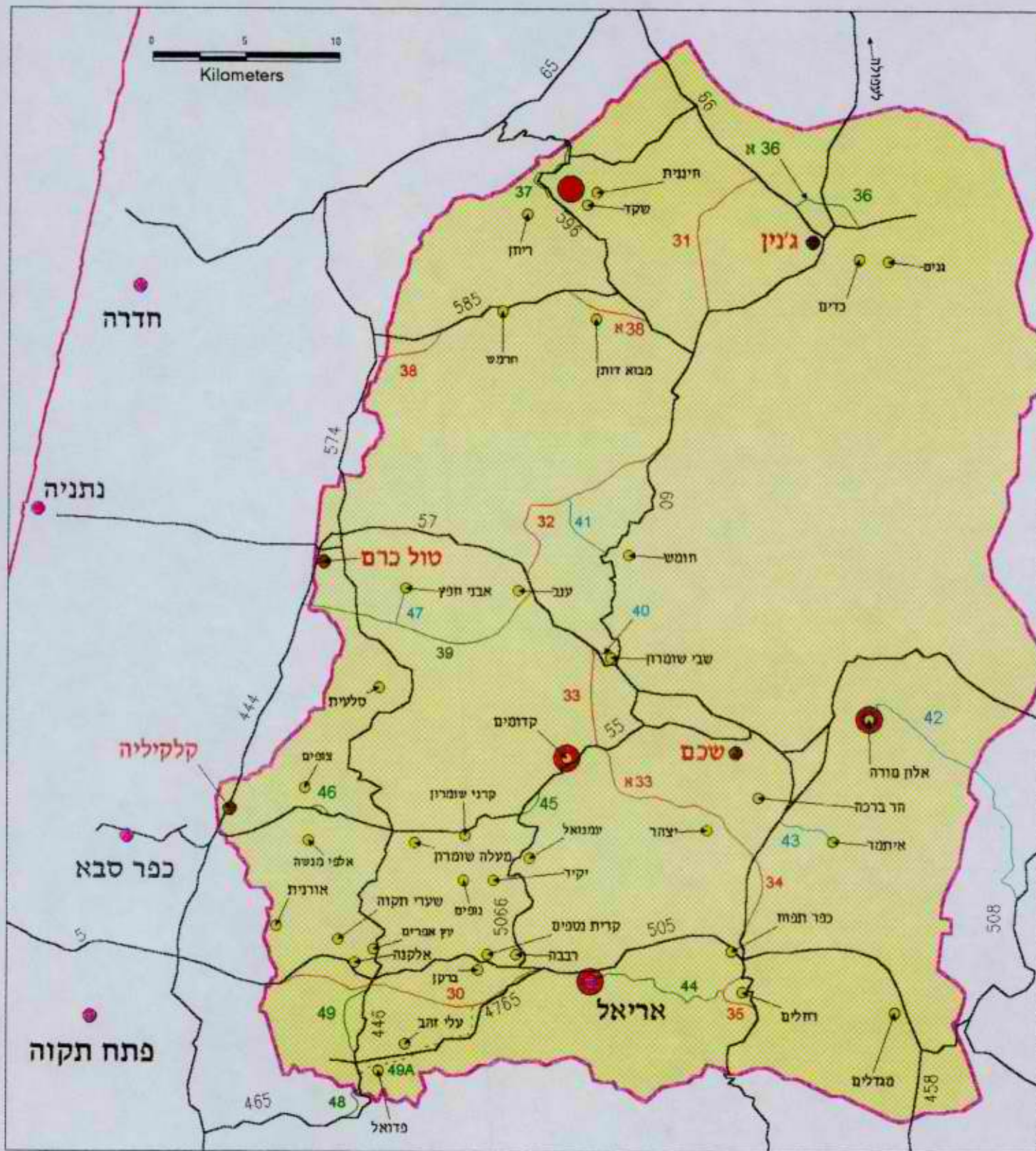
ש ו ר ו ן

(עמוד מס. 3 מחוך 4 עמודים)

מס סד	רשימת ישובים	תת-אזור	תוואי קיים	בעיות נגישות	פמרון מוצע	מספר תכנית משכ"ש	מצב סמטוטורי של הפמרון	עדיפות	רמת דרך	אורך בק"מ	עלות במיליוני ש"ח	הערות
	אלון-מורה (3) (משרדי מו"א) איתמר יצהר הר ברכה	גב ההר	כביש 60 גב ההר	עובר בחווארה בגישה לאריאל גוש דן וירושלים לתעסוקה ושרותים	ראה מס סד 34							
			כביש 60 גב ההר (עמק הסכמת - צרה) כביש 55,531 לכפר סבא	עובר בעיר שכם, באל פונדוק, ובנבי אליאס בגישה מערבה לאזור גוש דן	ראה מס סד 33א, 46,45							
	אלון-מורה (2) משרדי מו"א		כביש 55 דרומה לצומת תפוח	עובר בפרברים המזרחיים של שכם בגישה דרומה לתעסוקה ושרותים	אין פמרון מתאים							
42			כביש 55 צפון ומזרחה לג'פליק	עובר בעסכר, עין בידאן	חיבור הישוב ל"דרך אלון" כביש 508, סמוך למכורה	רעיוני	נמוכה	מקומית	15.0	6.0		חלק מהחוראי קיים (בית דג'ן-מכורה)
43	איתמר (2)		כביש 5077 וכביש גישה	עובר בעוורחא	כביש גישה עוקף עוורחא	רעיוני	גבוהה	מקומית	3.0	1.5		
	מגדלים כפר-תפוח אריאל רבבה קרית נאפים ברקן נופים יקיר א. תעשייה ברקן נח"ל רחלים	דרום "חוצה שומרון"	כביש 505 חוצה שומרון	עובר בבדיא, מסחה, כפר אלחרס בגישה מערבה לאזור גוש דן לתעסוקה ושרותים	ראה מס סד 30							
			כביש 60 גב ההר	עובר בחווארה בגישה למו"א לשרותים	ראה מס סד 34							
44			כביש 505 כביש 60 דרך צומת תפוח	עובר באיסכבא ויסוף בגישה מאריאל לירושלים לישוב עירוני גדול כאריאל יש יציאה אחת בלבד	עוקף איסכבא יציאה נוספת לאריאל (חיבור אל עוקף יתמא מס סד 35)	8	אנוש להפקדה. הליכי אישור הוקפאו.	בינונית	אזורית	8.0	5.6	חיבור גוש שילה לאריאל ואל גוש דן לתעסוקה ושרותים
45	קדומים (3) קרני-שומרון (ג. שומרון)	מרכז- מערב "קרני שומרון"	כביש 531 וכביש 55 לכפר סבא	עובר באל פונדוק	עוקף אל פונדוק	32	בהפקדה. דיון בהתנגדויות.	גבוהה	אזורית	2.0	1.2	
46	מעלה-שומרון עמנואל			עובר בנבי אליאס	עוקף נבי אליאס		בתוקף	גבוהה	אזורית	1.0	0.5	
47	אנני-חפץ (2)	מערב	כביש 5615	עובר בשופה בגישה למו"א	חיבור הישוב לעוקף סול כרם		בתוקף. כופעו עבודות עפר ומצעים	גבוהה	מקומית	2.5	1.0	

מס סד	רשימת ישובים	חת-אזור	תוואי קיים	בעיות נגישות	פחרון מוצע	מספר חכנית משכ"ש	מצב טכנולוגי של הפחרון	עדיפות	רמת דרך	אורך בק"מ	עלות במיליוני ש"ח	הערות
48	עלי-זהב (3) פדואל	דרום- מערב	כביש 4765 כביש 465 לגוש דן	עובר בלובן בגישה לגוש דן למעסוקה ושרותים	עוקף לובן כביש 446	26	בתוקף	גבוהה	אזורית	2.5	1.8	
49			כביש 446 לחוצה שומרון	עובר בדיר רפת וזויה בגישה לאריאל ולמו"א למעסוקה ושרותים	עוקף דיר רפת וזויה		רעיוני	בינונית	אזורית	4.0	2.8	
49 A			כביש 4765 לברקן	עובר בברוקין וכפר אדיק בגישה לאריאל ולמו"א	עוקף ברוקין וכפר אדיק	26	בתוקף	נמוכה	אזורית	7.0	4.2	

מפת כבישים עוקפים - שומרון



מקרא

סיווג בבישים מצעיים	מוצע	חלופה
כביש מקומי	-----	-----
כביש אזורי	-----	-----
כביש ארצי	-----	-----

גבול שטח שיפוט מ"א

כביש עיקרי קיים

משרד מוא"ז

מרכז אזורי

ישוב עירוני ערבי מעל 10,000 נפש

ישוב עירוני ישראלי מעל 10,000 נפש

ישוב כפרי ועירוני ישראלי עד 10,000 נפש

9. משה בן-מין

מסמך בנימין

אדם בית-אל בית-אריה בית-חורון גבעון החדשה גבעת-זאב דולב הר-אדר חלמיש חשמונאים סלמן כוכב-השחר כוכב-יעקב
כפר-אדומים (אלון) (נופי-פרח) מבוא-חורון מחנה-גבעון מעלה-אדומים מעלה-לבונה מעלה-סכמט מצפה-יריחו
מתחיה נחליאל נילי נעלה עמרת עלי עלמן עפרה עפרים פסגות קרית-ספר רימונים טילה (שבות-רחל)

(עמוד מס. 1 מתוך 2 עמודים)

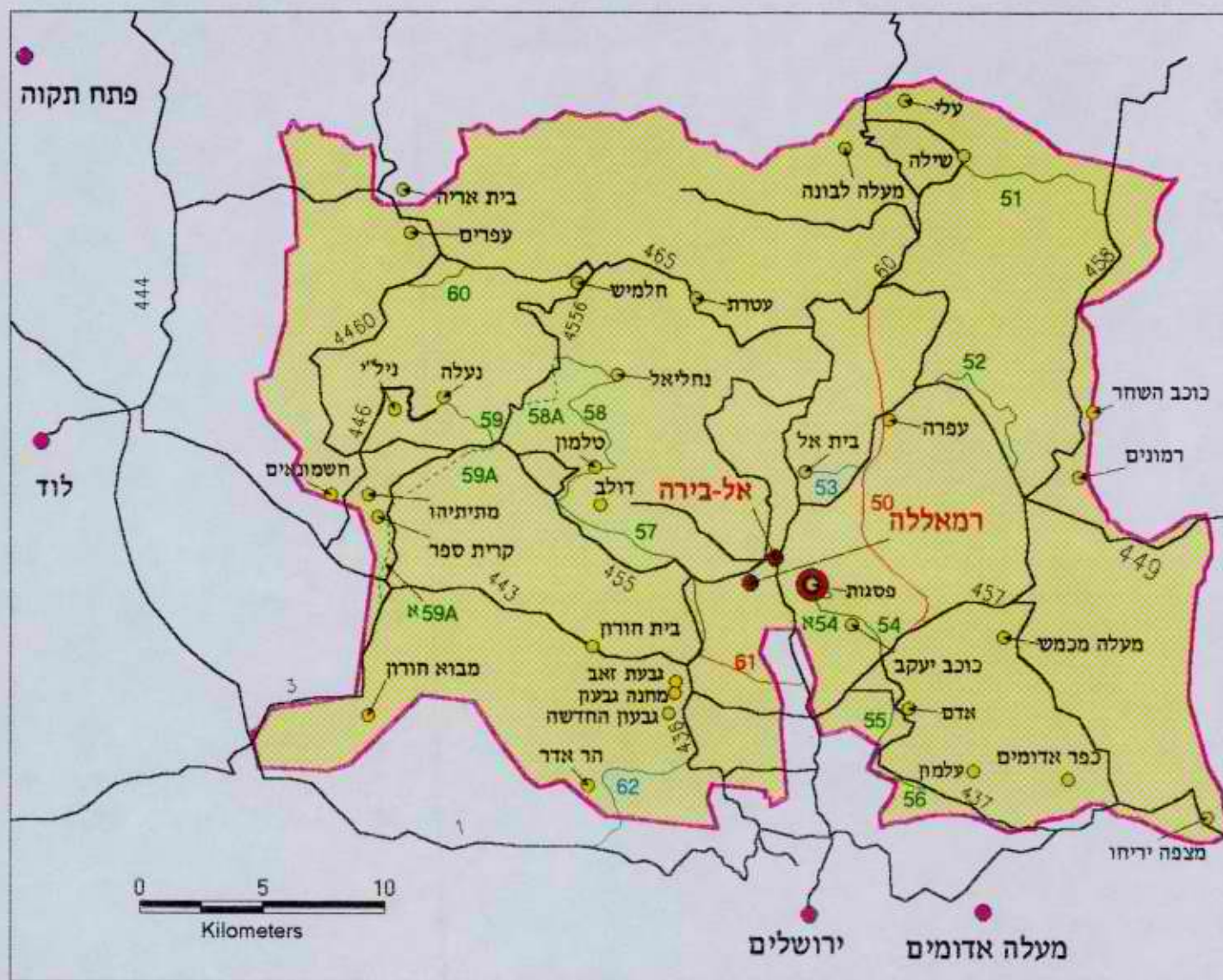
מס סד	רשימת יישובים	תת-אזור	תואי קיים	בעיות נגישות	פרחון מוצע	מספר תכנית מט"ש	מב סטטוסורי של הפרחון	עדיפות	רמת דרך	אורך בק"מ	עלות במיליוני ש"ח	הערות
		כולל	עורקים/צירים ראשיים	עובר ברמאלה, אל בירה, עין סיניא, ג'ילזון	ראה מס סד 50							
50	טילה (3) (שבות-רחל) עלי מעלה-לבונה עפרה	צפון מזרח	כביש 60 גב ההר	עובר ברמאלה, אל בירה, עין סיניא, ג'ילזון בגישה לירושלים לחשוקה ושרותים	עוקף רמאלה ממזרח כביש 60 חדש	5	בהפקדה. התנגדויות נדרות.	גבוהה	ארצית	15.0	18.0	חיבור יישובי השומרון לירושלים
51	טילה (3) (שבות-רחל) עלי מעלה-לבונה				חיבור טילה לדרך אלון כביש 467	29	אושר לתוקף. הושלם תכנון מפורט	בינונית	אזורית	6.5	3.9	חיבור רצף אדמות מדינה
52	עפרה (3)		כביש 449 עפרה-רימונים	עובר בא-טיבה ודיר ג'ירי	עוקף א-טיבה ודיר ג'ירי מצפון	30	תכנון מוקדם אם יבוצע עס סד 50	נמוכה	אזורית	5.5	3.3	חיבור לדרך- אלון במעבר בבעל חצור
53	בית-אל (2)	מרכזי	כביש 60, 449 בית-אל - רמאלה - עפרה	עובר בביתין בגישה לירושלים דרך עוקף רמאלה (מס סד 50)	עוקף ביתין מצפון		רעיוני	גבוהה	מקומית	3.0	1.2	חיבור מזרחה למס סד 50. מוחנה בביצוע הנ"ל
54	פסגות (3) משרדי מ"א כוכב-יעקב		כביש רמאלה ואל בירה	עובר בא-רם, רמאלה, אל בירה	כוכב-יעקב - כביש א-רם - מעלה-סכמט	51	תכנון מפורט	גבוהה	אזורית	2.0	1.4	חיוני לקשר עם מ"א
54 א					כוכב-יעקב - פסגות	51	תכנון מוקדם	גבוהה	אזורית	3.0	2.1	חיוני לקשר עם מ"א

מסמך נכס

(עמוד 2.00 מתוך 2 עמודים)

סד	רשימת ישובים	תת-אזור	תואי קיים	בעיות נגישות	פתרון מוצע	מספר תכנית משב"ט	מצב סטטוטורי של הפתרון	עדיפות	רמת דרך	אורך בק"מ	עלות במיליוני \$ אמרי	הערות
55	אדם (3)	מרכזי (המשד)	כביש אדם-א-רס - ירושלים	עובר בא-רס בגישה לירושלים	עוקף חזמא מצפון כביש 45	90	בניצוץ - התוואי פרוץ מצעים בסלילה	גבוהה	אזורית	3.0	1.2	חיבור ישובי מורדות בקעת הירדן לירושלים
56	עלמון (2)	מזרחי	כביש 437 מישור-אדומים חזמא פסגת-זאב	מעבר בחזמא בגישה לירושלים	עוקף חזמא מדרום כביש 45	90	בתוקף. חלק מהתוואי פרוץ	גבוהה	אזורית	2.5	1.3	חלקו עובר בירושלים. לידו מתוכנן אזור מלאכה.
57	דולב סלמון חלמיש נחליאל (3)	מערבי	כביש 436, 455 ראם כרכ-צומת דולב-רמאללה. ביתחניא-צומת גבעת זאב.	עובר בעין עריך וביתחניא בגישה לירושלים ומו"א	עוקף עין עריך וביתחניא (צומת דולב-מחנה עופר)	24	קטע צ. דולב-ביתחניא: בתוקף. קטע ביתחניא-מחנה עופר: בהפקדה	גבוהה	אזורית	9.0	7.2	מופגזרפיה קשה. קשיים משפטיים בהליך הפקעה
58	נחליאל סלמון דולב (3)		כביש 4556 צומת חלמיש - צומת ראם כרכ	עובר בביתחן בקשר בין ישובי גוש סלמון ובגישה לירושלים	כביש צומת דולב-סלמון-נחליאל כביש 454	60	תכנון מפורט הושלם. קטע דרומי אושר להפקדה ע"ת.	בינונית	אזורית	11.5	8.1	
58 A					עוקף ביתחן ממזרח	22	אושר להפקדה	נמוכה	אזורית	4.0	2.8	
59			כביש 455 צומת ראם כרכ -חרבתא-צומת בית-חורון	עובר בחרבתא בגישה לגוש דן. העדר קשר בין ישובי תת-האזור	כביש צומת ראם כרכ - נעלה כביש 556	21	בהפקדה. דיון בהתנגדויות. בתכנון מפורט	גבוהה	אזורית	4.0	2.8	המשד עוקף קיים: צומת דולב-צומת ראם כרכ
59 A					עוקף חרבתא צ. ראם כרכ - מחיתהו	68	תכנון מוקדם הושלם	בינונית	אזורית	4.5	4.5	
59 A					מחיתהו- בית סירא	68	תכנון מוקדם הושלם	נמוכה	אזורית	4.5	2.3	
60	עמרת חלמיש (3)		כביש 465 עמרת-חלמיש- בית-אריה	עובר בעבור בגישה לגוש דן	עוקף עבוד מדרום	63	הדרך פרוצה ובחלקה סלולה (צו חפיסה צבאי)	גבוהה	אזורית	4.0	1.2	יש להשלים מצעים ואספלט
61	גבעת-זאב (3)		כביש 437 גבעת-זאב-ביר נבלא-עמרת	עובר באג"ב וביר נבלא בגישה לירושלים	עוקף אלג'יב כביש צומת גבעת זאב - עמרת.	87	אושר לתוקף. חלק בתוקף.	גבוהה	ארצית אזורית	5.5	5.0	קטע מכביש ארצי 45 גוש דן-1990 ירושלים
62	הר-אדר (2)		כביש הר-אדר בני סמואל	עובר בביר בגישה לירושלים ולמו"א	עוקף ביר לבית נקופה כביש 425	23	בתוקף	בינונית	מקומית	8.0	4.8	6 ק"מ מהקטע במטה בנימין

מפת כבישים עוקפים - מטה בנימין



מקרא			
חלומה	מוצג	סיווג	כבישים מוצעים
-----	-----	כביש מקומי	-----
-----	-----	כביש אזורי	-----
-----	-----	כביש ארצי	-----
●	●	ישוב עירוני ערבי	מעל 10,000 נפש
●	●	ישוב עירוני ישראלי	מעל 10,000 נפש
●	●	ישוב כפרי ועירוני ישראלי	עד 10,000 נפש
●	●	גבול שטח שיטת מ"א	כביש עיקרי קיים
●	●	משרדי מוא"ז	מרכז אזורי

10. גוש שצ"ו

ג ו ש ע צ י ו ן

אלון-שבות אלעזר אפרת ביתר בת-עין גבעות הר-גילה כפר-עציון כרמי-צור מגדל-עוז סיצר
מעלה-עמוס נוה-דניאל נוקדים קיוד ראש-צורים תקוע

(עמוד מס. 1 מתוך 3 עמודים)

מס סד	רשימת ישובים	תת-אזור	תוואי קיים	בעיות נגישות	פתרון מוצע	מספר תכנית משכ"ט	מצב סטטוטורי של הפתרון	עדיפות	רמת דרך	אורך בק"מ	עלות במיליוני ש"א	הערות
70		כולל	עורקים/צירים ראשיים									
			כביש 60 גב ההר	עובר ליד אל ערוב נגישה דרומה להר חברון ובאר-שבע	ראה הר חברון מס סד 90							
			כביש 60 גב ההר	עובר דרך חלחול נגישה דרומה להר חברון ובאר-שבע	ראה הר חברון מס סד 91							
			כביש 60 גב ההר	עובר באל חדר, דהיישה, בית לחם בית ג'לא נגישה לירושלים לתעסוקה ושרותים	כביש עוקף ומנהרות כביש 60 חדש	77	בתוקף חלקו בניצוח	גבוהה	ארצית	11.0	24.2	ראה פירוס ברמה אזורית
71	קיוד (2)	מזרחי	כביש 398 ירושלים-אבו דיס- בית סחור (ציר מזרחי)	עובר באבו דיס אל עזריה נגישה לירושלים	כביש מחבר למעלה- אדומים		רעיוני	גבוהה	סקומית	5.0	2.5	מפוגרפיה קשה. הישוב סמוך אל מעלה-אדומים
71 A					כביש מחבר למישור- אדומים		חכנון ראשוני	בינונית	ארצית	7.0	9.1	קטע מכביש 80
72	תקוע נוקדים (אחר הרודיון)	(3)	כביש 356 בית סחור- צומת יד"- חברון	עובר בתקוע הערבית וחי' אדיר נגישה לאפרת, מו"א וירושלים לתעסוקה ושרותים	עוקף תקוע הערבית וחי' אדיר משערב	56	בהפקדה	גבוהה	ארצית אזורית	3.5	3.1	קטע מכביש 80

מס סד	רשימת ישובים	תת-אזור	תוואי קיים	בעיות נגישות	פתרון מוצע	מספר תכנית משב"ט	מצב סטטוטורי של הפתרון	עדיפות	רמת דרך	אורך בק"מ	עלות במיליוני ש"ח	הערות
72 א	מעלה-עמוס מיצד	מזרחי (המסד)	מגישובים לצומת "ז" ולכביש 356	עובר בח' תקוע ובצומת "ז" בגישה לאפרח, מו"א וירושלים	עוקף ח' תקוע וצומת "ז"	57	בהפקדה	בינונית	ארצית אזורית	2.5	2.2	קטע מכביש 80
72 ב	תקוע מעלה-עמוס נוקדים מיצד קידר (אחר הרודיון)	(3)	כביש 356 תקוע הערבית- זעתרא	עובר ברפידא וזעתרא בגישה לירושלים	עוקף רפידא וזעתרא מסעב וצפון	88	תכנון ראשוני	בינונית	ארצית	4.5	5.4	קטע מכביש 80
73	תקוע נוקדים (אחר הרודיון)	(3)	כביש 356 בית סחור - זעתרא	עובר בבית סחור וזעתרא בגישה לירושלים	עוקף בית סחור ממזרח	20	תכנון ראשוני הושלם	בינונית	אזורית	3.0	1.8	חיבור לעבר רמת רחל
74					חיבור מצפון לזעתרא לאזור קידר	88	תכנון ראשוני	נמוכה	ארצית	11.0	15.4	קטע מכביש 80. מותנה בביצוע מס 71A
75	נוקדים (2)		כביש גישה לישוב	עובר בשולי רפידא	הסמת התוואי שערבה		רעיוני	גבוהה	מקומית	1.0	0.5	מהווה גם פתרון בטיחותי
76	כרמי צור (2)	מרכזי	כביש גישה לישוב	עובר בסמוך לשכונת מגורים של חלחול צפונית	כביש גישה ישיב מכביש 60		רעיוני	גבוהה	מקומית	1.5	0.6	עובר בשטחי עיבוד קיימים
77	ביתר (2)	מערבי	כביש בית לחם- אל חאדר-חוסן- ביתר	עובר באל חדר ובחוסן בגישה לירושלים למעסוקה ושרותים	עוקף חוסן מדרום ואל חאדר וכניסה לכביש "המנהרות"		בתוקף	גבוהה	אזורית	3.0	1.8	כיום רוב התכנונה לירושלים דרך מבוא- ביתר
78			כביש גבעות - ביתר	עובר ליד נחלין בחיבור בין גוש עציון וביתר	עוקף נחלין מסעב	66	תכנון ראשוני הושלם	נמוכה	אזורית	4.0	2.4	מהווה גישה נוספת מגוש- עציון לביתר לירושלים ומישור-החוף
78 A					עוקף נחלין מערבית לגבעות		רעיוני	נמוכה	אזורית	6.0	3.6	דרך עפר קיימת: ציר "מקורות"

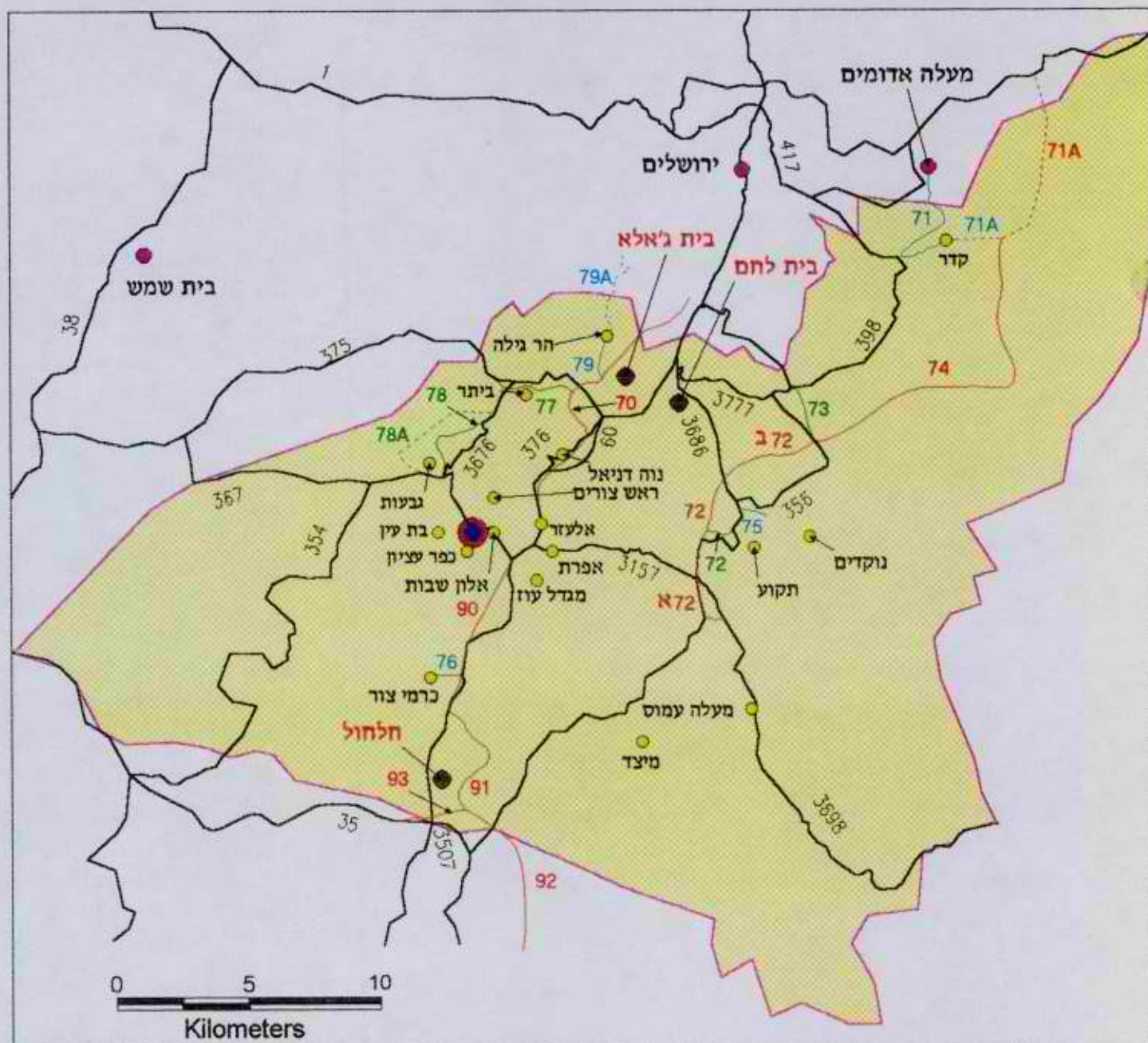
גוש עציון

(עמוד מס. 3 מחוך 3 עמודים)

מס' סד	רשימת ישובים	חת-אזור	תוואי קיים	בעיות נגישות	פחרון מוצע	מספר חכנית משב"ט	מצב סמטוטורי של הפחרון	עדיפות	רמת דרך	אורך בק"מ	עלות במיליוני \$ אמרי	הערות
79	הר גילה (2)	מערבי	הר גילה-בית ג'לא-ירושלים	עובר בבית ג'לא ובית לחם בגישה צפונה לירושלים	חיבור אל כביש 60 חדש מדרום-מערב לבית ג'לא		רעיוני	גבוהה	מקומית	2.0	2.0	חיבור לכביש המנהרות מס' 70
79 A				כביש בחוואי הר גילה - ירושלים (מבחו)			רעיוני	בינונית	מקומית	4.0	2.0	

הערה: לכל ישובי גוש עציון בעית נגישות צפונה לעבר ירושלים. חיוני להסדיר כביש עוקף אל חאדר וכביש המנהרות. לכל הישובים בעיות נגישות במכוונה דרומה לעבר חברון. יש צורך בכבישים עוקפים לאל ערוב, חלחול וחברון (ראה הר חברון).

מפת כבישים עוקפים - גוש עציון



מקרא		סיווג כבישים מתעלים	חלופה
● ישוב עירוני ערבי מעל 10,000 נפש	— גבול שטח שיפוט מו"א	כביש מקומי	-----
● ישוב עירוני ישראלי מעל 10,000 נפש	— כביש עיקרי קיים	כביש אזורי	-----
● ישוב כפרי ועירוני ישראלי עד 10,000 נפש	● משרדי מו"א	כביש ארצי	-----
	● מרכז אזורי		

11. הר חברון

אדורה אשכולות בית-חג"י טנא כרמל לבנה טעון מצדות-יהודה סוסיא עתניאל
פני-חבר קרית-ארבע ששעה חלס

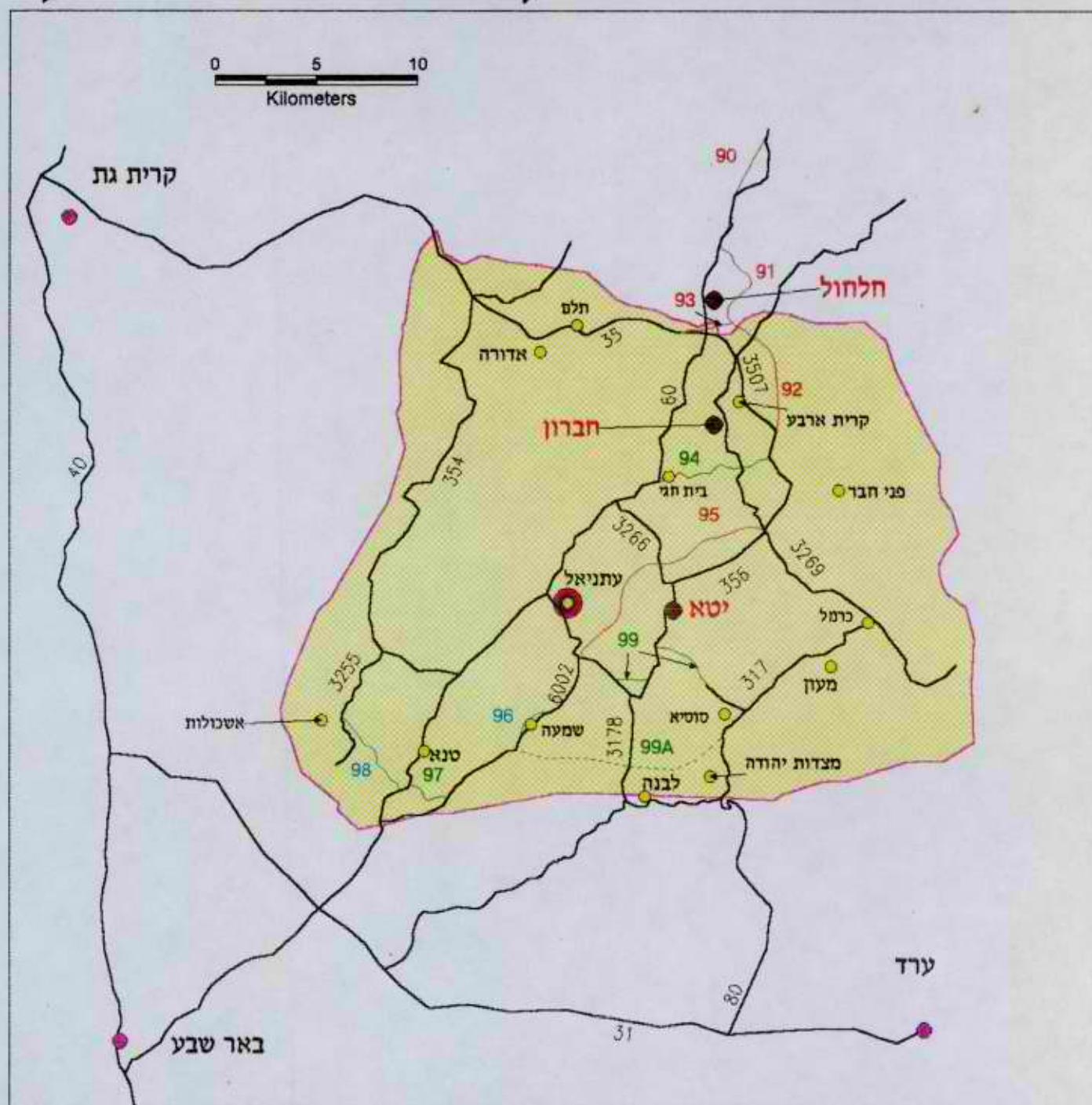
(עמוד מס. 1 מחוך 2 עמודים)

מס סד	רשימת ישובים	תת-אזור	חוראי קיים	בעיות נגישות	פחרון מוצע	מספר חכנית משב"ט	מצב סטטוסורי של הפחרון	עדיפות דרך	רמת ארץ	אורך בק"מ	עלות במיליוני ש"ח	הערות
90		כולל	עורקים/צירים ראשיים	עובר באל ערוב בגישה לירושלים	עוקף אל ערוב ממערב	4	בהפקדה. דיון בהתנגדויות.	גבוהה	ארצית	5.5	5.0	מס סד 91,90 עוברים בחוסי מו"א גוש-עציון אך שטחים בעיקר את ישובי הר- חברון.
91			כביש 60 גב ההר	עובר בחלחול בגישה לירושלים	עוקף חלחול ממזרח	3	בתוקף	גבוהה	ארצית	5.5	6.1	
92			כביש 60 גב ההר	עובר בחברון ובצומת הזכוכית בגישה לירושלים ולמישור החוף	עוקף חברון ממזרח כביש 60 חדש	3	בתוקף	גבוהה	ארצית	6.5	6.5	
93			כביש 35 חוצה יהודה	עובר בצפון חברון וצומת הזכוכית בגישה למישור החוף ולירושלים	עוקף חברון מצפון	18	אושר לתוקף	גבוהה	ארצית	4.0	4.0	
	חלס אדורה	(3) מערבי	כביש 35 חוצה יהודה	עובר בחברון בגישה למו"א ובצומת הזכוכית בגישה לירושלים	ראה מס סד 93,92							

(עמוד מס. 2 מחוך 2 עמודים)

סד	רשימת ישובים	חת-אזור	תואי קיים	בעיות נגישות	פחרון מוצע	מספר תכנית משב"ש	מצב סטטוסטורי של הפחרון	עדיפות	רמת דרך	אורך בק"מ	עלות במיליוני \$ אמרי	הערות
94	עתניאל (3) (משדרי מו"א) בית-חג"י שמעה סנא אשכולות	מרכזי	כביש 60 גב ההר	עובר בחברון ובצומת הזכוכית בגישה לירושלים ולמישור החוף	עוקף חברון מדרום חיבור מבית-חג"י לעוקף בני נעים כביש 357	16	אשר להפקדה. נמצא בדיון במח"ע.	גבוהה	אזורית	6.5	3.9	
95	עתניאל (3) שמעה סנא אשכולות				חיבור מצומת זיף לכביש עתניאל-סמוע כביש 60 חדש	73	תכנון ראשוני	בינונית	ארצית	13.0	16.9	משפר נגישות דרומה מכוון קריית-ארבע לבאר-שבע
96	שמעה (2)		כביש 6002 מכביש סמוע- עתניאל לכביש 60 ליד מיתר	תנועה עוברת בתוך הישוב בגישה לבאר-שבע	עוקף שמעה משערב	73	הושלם תכנון מפורט	גבוהה	מקומית	1.5	0.6	חיוני לא לעבור בישוב
97	סנא (2)		כביש 60 גב ההר	עובר בדהריה בגישה לירושלים ולמו"א	חיבור בין כביש 60 לכביש 6002	58	אשר להפקדה	בינונית	אזורית	2.0	1.0	
98	אשכולות (2)		כביש 3255, 354 דהריה-אשכולות	עובר בדהריה בגישה לירושלים ולמו"א	חבור הישוב לכביש 60. כביש 325	13	אשר לחוקף	בינונית	מקומית	4.0	1.6	יש לבצע במקביל עם סד 97
99	כרמל שכון סוסיא מצדות יהודה פני-חבר לכנה	מזרחי	כביש 356 צומת זיף-ימא- סמוע-עתניאל	עובר בימא וסמוע בגישה למו"א	חיבור מחרבת סוסיא לכביש סמוע-ימא ועוקף סמוע מצפון. כביש 345	11,2	קטע מחרבת סוסיא לכביש סמוע-ימא: פרוץ וסלול קטע חלקית, קטע עוקף סמוע מצפון: בחוקף	גבוהה	אזורית	5.0	2.0	יש לבצע את עוקף סמוע (2 ק"מ) במקביל לסיום סלילת הקטע מחרבת סוסיא לכביש ימא - סמוע
99 A					עוקף סמוע מדרום כביש 317	59, 70	שמעה - כביש לכנה-סמוע: אשר לחוקף. סוסיא-כביש לכנה -סמוע: אשר להפקדה.	בינונית	אזורית	11.0	7.7	

מפת כבישים עוקפים - הר חברון



מקרא		סיווג כבישים מוצעים
חלופה	מוצע	
		כביש מקומי
		כביש אזורי
		כביש ארצי

	ישוב עירוני ערבי מעל 10,000 נפש
	ישוב עירוני ישראלי מעל 10,000 נפש
	ישוב כפרי ועירוני ישראלי עד 10,000 נפש

	גבול שטח שיפוט מ"א
	כביש עיקרי קיים
	משרד מוא"ז
	מרכז אזורי

